

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 11 — Vrijdag 15 maart 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 16 maart  
van 22 uur af

Zondag 17 maart,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**JEAN COURTIL**  
imitator

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRE**  
piano

## AUDITORIUM

Zondag 17 maart  
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »  
stellen voor

## « LA PERRUCHE ET LE POULET »

van Robert Thomas

Met

**JANE SOURZA**  
en

**RAYMOND SOUPLEX**

Plaatsen : 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service  
Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar

## LEESZAAL

Donderdag 21 maart  
te 20 uur

« Amitiés Françaises »

## « LE TOMBEAU SUR LA MER ROUGE »

door Ch. Merch en  
Alph. Capulli

Plaatsen : 50 Frs.

Studenten : gratis

Plaatsbespreking

en inlichtingen :

R. Rayée

Tel. : (059) 772 34

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(3120W—9158N—6241V)

**VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN**

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT  
IN

het  
visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaai 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

Voor zekerheid, kies

# CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel  
scheepsmotoren  
100 tot 1140 PK  
in doorlopende dienst  
Met keerkoppeling  
of verstelbare schroef

# TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 15 maart 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden  
 Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
 H.R.O. 25202 - Directeur P Vandenberghe.

Nr 11

## AANPASSING DER MINIMUMPRIJZEN

- REDERSCENTRALE STELT EEN GEMIDDELDE VERHOOGING VOOR VAN 10 TOT 15%!
- OOK KWALITEITSEISEN VERSTRENGD TOEPASSING VANAF 18 MAART ?

Zoals reeds bekendgemaakt tijdens de vergadering van de Rederscentrale van vrijdag 1 maart 1968, was in de schoot van de Rederscentrale een studie aan de gang met het oog op de aanpassing van de minimum-prijzen. Deze studie is inmiddels af en een voorstel werd overgemaakt aan de Bevoegde Overheid.

De Rederscentrale stelt dus alles in het werk om de belangen van de REDERS te verdedigen en de schadelijke gevolgen van het uitschakelen van het verplicht vis eten op vrijdag zoveel mogelijk te verminderen.

We mogen immers niet vergeten dat in de loop van het bestaan van de opvangregeling, sedert tien jaar, de minimum-prijzen slechts in beperkte mate zijn aangepast geworden, terwijl de kosten voor de reder met praktisch 100 % zijn toegenomen.

Hieronder geven wij de minimum-prijzen zoals ze door de Rederscentrale aan de Bevoegde Overheid zijn voorgesteld geworden.

### Iste KATEGORIE

(1)	(2)	(3)	(4)
kabeljauw	+ 80 cm.	8,— fr.	7,— fr.
koolvis	+ 80 cm.	8,— fr.	7,— fr.
gr. zeehond	+ 80 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
gr. zeehaai	+ 80 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
gr. vlaswijting	+ 60 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
gr. leng	+ 60 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
schelvis	+ 50 cm.	8,— fr.	7,— fr.
gr. rog NG	+ 50 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
gr. wijting	+ 45 cm.	6,— fr.	5,60 fr. (+ 40 cm.)
gr. bonen NG	+ 35 cm.	7,— fr.	6,60 fr.
pladijs	+ 30 cm.	7,— fr.	7,— fr.
schar	+ 30 cm.	6,— fr.	5,60 fr.

### IIdde KATEGORIE

gul	+ 60 t./m. 80 cm.	6,— fr.	5,— fr.
koolvis	+ 60 t./m. 80 cm.	6,— fr.	5,— fr.
zeehond NG	+ 60 t./m. 80 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
zeehaai NG	+ 60 t./m. 80 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
vlaswijting	+ 40 t./m. 60 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
leng	+ 40 t./m. 60 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
totten	+ 40 t./m. 50 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
rog NG	+ 40 t./m. 50 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
meiden	+ 40 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
lom		5,60 fr.	5,— fr.
kongel		5,60 fr.	5,— fr.
wolf		5,60 fr.	5,— fr.
tijger		5,60 fr.	5,— fr.
wijting	+ 35 t./m. 45 cm.	5,— fr.	4,40 fr. (+ 30 t./m. 40)
witjes	+ 30 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
soldaat NG	+ 30 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
roodbaard NG	+ 30 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
schol	+ 27 t./m. 30 cm.	5,60 fr.	5,— fr.
platjes	+ 27 t./m. 30 cm.	5,— fr.	4,— fr.

### IIIdde KATEGORIE

kl. zeeh. NG	+ 50 t./m. 60 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. zeehaai NG	+ 50 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. gul	+ 40 t./m. 60 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. koolvis	+ 40 t./m. 60 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. totten	+ 35 t./m. 40 cm.	4,— fr.	5,60 fr.
zeebaars NG	+ 35 cm.	4,— fr.	3,60 fr.

kl. bonen	+ 30 cm.	4,— fr.	4,40 fr.
kl. vlaswijting	+ 30 t./m. 40 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. leng	+ 30 t./m. 40 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. meid	+ 30 t./m. 40 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
katrog NG	+ 30 t./m. 40 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
witjes	— 30 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. schar	+ 27 t./m. 30 cm.	4,— fr.	4,— fr.
soldaat NG	+ 27 t./m. 30 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
knorhaan	+ 27 t./m. 30 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
roodbaard	+ 27 t./m. 30 cm.	4,— fr.	3,60 fr.
kl. wijting	+ 27 t./m. 35 cm.	3,60 fr.	3,20 fr.

### IVde KATEGORIE

gul	+ 30 t./m. 40 cm.	2,40 fr.	ongewijzigd
koolvis	+ 30 t./m. 40 cm.	2,40 fr.	id.
totten	+ 27 t./m. 35 cm.	2,40 fr.	id.
posten	+ 27 cm.	2,40 fr.	id.

### PELAGISCHE SOORTEN

makreel	+ 35 cm.	4,— fr.	ongewijzigd
kl. makreel	— 35 cm.	2,60 fr.	id.
v. haring NG	max. 7 st./kg.	4,— fr.	id.
kl./ijle haring	+ 7 st./kg.	3,— fr.	id.
industr. haring		2,60 fr.	id.
pilchards		2,60 fr.	id.
sprot		p.m.	

- (1) Soorten
- (2) Maten
- (3) Voorgestelde minimum-prijs
- (4) Huidige minimum-prijs

### NOG ANDERE WIJZIGINGEN

Verhoging van de minimum-prijzen betekent natuurlijk dat meer beroep zal moeten worden gedaan op het opvangfonds.

Anderzijds moet worden vermeden dat grote hoeveelheden vis van dezelfde soort en waarvan doorgaans veel moet worden opgevangen, worden aangevoerd. Er zijn immers steeds reders die menen te mogen vissen voor de Opvang.

Met andere woorden : men moet er toe komen dat er **niet** «voor de kas wordt gevist», d.w.z. dat geen grote hoeveelheden van dezelfde soort worden aangevoerd omdat men in de overtuiging is, dat ze toch zal worden opgevangen.

### De opvangregeling is inderdaad niet hiervoor gemaakt.

Aan de verhoging van de minimum-prijzen zal derhalve om deze redenen op verzoek van hogerhand een voorwaarde worden opgelegd, t.w. een **beperking in de opgevangen hoeveelheid**.

Deze beperking zou er als volgt uitzien :

— de opvang zou voor ieder vissoort, beschouwd per categorie, beperkt worden tot 50 %, **maar met een minimum van 50 ben.**

De rest zou worden ingehouden aan de geldende minimum-prijzen en de reder zou de forfaitaire wederafstonds-prijs ontvangen.

Een woordje uitleg.  
Voorbeeld:

De vangst van een schip bestaat uit 250 ben, waarvan:

- 1) 110 ben grote pladijs: hiervan worden 55 bennen opgevangen (50 %)
- 2) 60 ben kl. platjes: hiervan wordt 50 ben opgevangen (minimum van 50 ben speelt hier)
- 3) 80 ben koolvis van de 2de categorie: ook hier speelt het minimum van 50 ben, zodat dus 50 ben worden opgevangen.

Het vooropgezet minimum van 50 bennen per soort en per categorie betekent dus dat de reder zeker is, dat van ieder aangevoerde soort en per categorie minstens 50 bennen zullen opgevangen worden zoals het voorbeeld hierboven duidelijk aantoont.

Dit minimum van 2.500 kg. per soort en per categorie, waarvan de reder zeker is dat ze volledig zal kunnen opgevangen worden (de rest voor de helft) is zeker hoog. De bedoeling is dus duidelijk: voorkomen dat van éénzelfde soort en categorie werkelijk veel moet worden opgevangen. Het is ontgensprekelijk gezond.

Een andere bijkomende wijziging is dat enkel de vissoorten vanaf 27 cm. in de opvangregeling zouden worden opgenomen. Tot nog toe is de minimum-maat op 25 cm. gesteld. De minimum-maat van de kleine scharretjes, kl. platjes enz. zou voortaan bijgevolg van + 27 cm. t./m. ... cm. zijn. Deze lichte verhoging van de minimum-maat is noodzakelijk in het raam van de Internationale Conventie met het oog op de bescherming van de visstapel en meer bepaald i.v.m. de minimum-maten.

Gezien de geringe commerciële waarden van de kleine zeebaars, spierink, wilde schol, bot, zouden deze vissoorten in het vervolg ook niet meer worden opgevangen.

Anderzijds zullen ook de vissoorten welke normaal gegut worden, indien ongegut aangevoerd, niet meer worden opgevangen. Tot op heden was het zo, dat ongegutte vissoorten door de kustvisser (tot en met 150 PK.) aangevoerd, werden opgevangen aan de opvangprijs van 1 frank.

Van hogerhand wordt erop gewezen, dat dit onderscheid niet meer moet worden volgehouden, zodat in het vervolg, voor iedereen gelijk, ongegutte vis welke normaal gegut wordt aangevoerd, niet meer zal worden opgevangen.

De soorten welke normaal ongegut worden aangevoerd zoals bv. bonen, rog, zeehond, zeehaai, soldaten e.d.m. blijven natuurlijk normaal opgevangen.

Tenslotte blijft de beperking in de tussenkomst van 12 % op de bruto-besomming bestaan.

Het is een feit dat de verhoging van de minimum-prijzen bij onze reders zeker in goede aarde zal vallen.

De beperking, zoals ze hierboven is uiteengezet, is gering te noemen, en is bovendien nodig om het opvangfonds voor grote deficieten te behouden. Ook de kleine bijkomende wijzigingen aan de opvangregeling zijn noodzakelijk, en zeker gezond te noemen.

Het is logisch dat soorten met geringe commerciële waarde niet in de opvangregeling worden opgenomen.

**De belangrijkheid hiervan is ook niet groot, zodat ook hier niemand zal worden benadeeld.**

Tenslotte zou met de verhoging van de minimum-prijzen de bijdrage op 1.50 % worden gebracht, hetgeen zeker geen verhoging is (slechts 0,05 fr./%) maar veeleer een afronding.

Bij deze voorgestelde verhoging van de minimumprijzen die naar alle waarschijnlijkheid, zo mogen we toch aannemen, zullen worden aanvaard, kunnen we ons alleen maar verheugen en moeten we andermaal de Rederscentrale geluk wensen voor haar goed en gezond beheer.

Een bewijs dat de Belgische opvangregeling als voorbeeld mag worden gesteld voor het buitenland, is de interesse en de belangstelling die voor onze nationale opvangregeling wordt betoond.

In het buitenland wordt alles in het werk gesteld om een dergelijke opvangregeling te bekomen.

Zo de Hogere Overheid heden vrijdag de wijzigingen goedkeurt, zullen de verhoogde minimum-prijzen vanaf maandag 18 maart in voege treden.

## VERHOOGING VAN DE HEFFINGEN VOOR HET OPVANGFONDS IN NEDERLAND

In Nederland bestaat de regeling waarbij een extra-bijdrage van de reders wordt gevraagd, wanneer de aanvoer van bepaalde soorten die in aanmerking komen voor de opvangregeling, elk afzonderlijk beschouwd 30 % van de lading van het schip overschrijdt. Tot op heden bestond deze regeling alleen voor koolvis 2de categorie.

Wanneer bv. de aanvoer van deze koolvis 30 % van de lading van het schip overschrijdt, dient de betref-

fende reder een extra-bijdrage te betalen, buiten de gewone bijdrage voor het opvangfonds.

Sedert 4 maart jl. wordt deze extra-heffing voor alle koolvis toegepast.

Zoals bekend worden in Nederland slechts 8 vissoorten (haring inbegrepen) opgevangen.

Sedert 11 maart jl. werden ook de bijdragen, gezien de grote opgevangen hoeveelheden, in belangrijke mate verhoogd.

# TERUG EENHEID IN DE VISSERIJ ?

## LOFBARE POGINGEN EN GEDULD

Ongeveer een jaar geleden scheurde zich een gedeelte van de reders van Zeebrugge van de Rederscentrale af, omdat ze zich meenden verongelikt te zijn ten opzichte van de grote reders van Oostende en er rond gestrooid werd dat zij bijdragen betaalden voor anderen. Men zou het natuurlijk beter doen.

Dit gaf aanleiding tot -n broederstrijd, welke slechts nadelige gevolgen kon hebben voor gans de visserij. Daarbij kwamen opruiers te pas, die de ene voor de haven van Zeebrugge, de anderen uit persoonlijke wraak, geen onderscheid wisten te maken tussen de algemene belangen van de visserij en persoonlijke veten en naijver.

De tijd vervloog. Miljoenen schade werd geleden door de visserij. Alleen het afschaffen van de minimum-prijzen voor platvis bracht hier niet alleen anderhalf miljoen schade aan het fonds, maar meer dan 4 miljoen frank minder inkomen voor reders en vissers aan platvis alleen. Sedert maanden werd er in stilte getracht de verschillende gedachten bij mekaar te brengen. Zo zagen we achtereenvolgens in de Rederscentrale een paar mensen zich daarvoor opofferen, terwijl van buiten uit de Gouverneur, de heer Jan de Gheldere en de Visserijdienst pogingen aanwenden om die kleine meningsverschillen met ernstige schadelijke gevolgen bij te leggen.

De grote schade door elkeen geleden tijdens de platvis-periode,

waarbij de minimum-prijs door de nieuwe bond opgeheven was, bracht de goede geesten nog dichter bij mekaar nadat door het kabinet van de Minister verscheidene vergaderingen werden belegd om het tot een vergelijk te brengen.

Deze pogingen achter de schermen, gesteund door verstandige mensen uit het bedrijf, die slechts het belang van de ganse visserij voor ogen hebben, schijnen op het punt te staan, heden vrijdag te gelukken.

Indedaad, op het ogenblik dat deze regels zullen verschijnen, wordt de laatste hand gelegd aan het tot stand brengen van die zo broodnodige eenheid in het belang van allen, nu zware onkosten en mindere verdiensten doen vaststellen hoe broos het bedrijf is.

Zo heden vrijdag de adjunct-kabinetschef van de Minister, de heer Vandemoortel er in gelukt de herstelling van die eenheid, een werkelijkheid te doen geworden, dan zal dit voor elkeen een weldaad zijn.

In dit verband dient vermeld dat ook vanaf maandag de Rederscentrale nieuwe minimum-prijzen heeft vastgelegd en ook strenger maatregelen heeft voorgeschreven inzake kwaliteit.

Hopen we in het belang van allen, dat men zal inzien, dat het bedrijf, niets te winnen heeft met verdeeldheid, maar alles te winnen heeft met samenwerking.

P. Vandenberghe

## OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEEN

Vrijdag jl. kwam de Oostendse Visserijhavenkommissie bijeen op verzoek van de Rederscentrale. Op de dagorde kwamen actuele problemen voor die dringend een oplossing vergen, zoals het vislossersprobleem, de verkoop in de Oostendse vismijn op zaterdag, de elektrische losmachientjes en de verhoogde vismijnrechten.

In al deze zaken heeft de Rederscentrale haar standpunten ingenomen op de algemene vergadering van de week voordien, opnieuw verdedigd. Deze standpunten werden reeds vorige week gepubliceerd. Het protest van de Rederscentrale tegen de verkopen op zaterdag is niet gericht tegen het principe maar wel tegen het feit dat de getroffen beslissing, toch een vaartuig te laten verkopen dat buiten de voorziene klasse valt, niet tijdig aan alle reders werd medegedeeld. Het zou inderdaad wenselijk zijn dat een dergelijke beslissing minstens 12 dagen vooraf aan de betrokken middens zou kenbaar gemaakt worden, teneinde deze toe te laten de nodige schikkingen te treffen. De Rederscentrale is overigens niet gekant tegen een opnieuw in voege brengen van de verkoop op zaterdag, op voorwaarde dan evenwel dat voldoende redenen aanwezig zijn die zulks verrechtvaardigen.

### DE FLEKTRISCHE LOSMACHIEN-TJES

Door de Rederscentrale werd de wens uitgedrukt dat, in het kader van de reorganisatie van het vislossersbedrijf, de activiteit van het organisme dat zich in de toekomst met het vislossen zal gelasten, zich zou uitstrekken tot alle verhandelingen nl. vanaf aan boord van het vaartuig tot de verkoop.

In deze optiek is het wenselijk en noodzakelijk dat ook het probleem van de elektrische losmachientjes in de aangelegenheid van het vislossen zou worden geïntegreerd, gezien dit één van de schakels van het vislossen uitmaakt. De Rederscentrale blijft dan ook bij haar standpunt dat ook deze uitbating door een privaat organisme zou gebeuren en niet door de stad.

### HET VISLOSSERSPROBLEEM

Inzake het vislossersprobleem grenpen tussen de Rederscentrale en de vislossersbazen een contact plaats met het oog op een sanering van de toestand. In die zin werd dan ook door de Rederscentrale verzocht op een bijeenkomst van de destijds opgerichte werkgroep. Naar wij konden vernemen werd thans beslist dat bedoelde commissie in de loop van volgende week zal worden bijeengeroepen. Wij komen hierop terug.

# Veranderingen in de lijst der Belgische vissersvaartuigen

MAAND JANUARI 1968

## Adresveranderingen :

- EREBOUW Edgard - BARBAIX — O.19  
adres : St. Franciscusstraat 7, Oostende.
- VAN DER VEEN Frans — O.189  
adres : Tarwestraat 109, Oostende.
- DERUDDER Gilbert — Z.411 en Z.410  
adres : Heiststraat 48, Zeebrugge.
- ROELS Elisa — Z.481  
adres : Parkstraat 28, Zeebrugge.
- VANTORRE Jan - DESMIDT — Z.517  
adres : Parentstraat 26, Heist a/Zee.

## Verandering van eigenaar, motor en bruto :

- O.174 «RESISTANCE» - eigenaar : VAN LUL André,  
Klemskerkestraat 15, Bredene.  
Motor : Baudouin - 400 PK. - nr. 59093 - bouwjaar 1967.  
Bruto : 96,38.  
Zeebrief afgeleverd op 16.1.1968.

## Veranderingen van eigenaar :

- N.491 «CORINNE» - eigendom van : 1/ VANHOUTTE Georges,  
Hoogstraat 12, Nieuwpoort ;  
2/ BONJE Walter,  
Kaaistraat 2, Nieuwpoort.  
Navigatie-instrument OP schrappen.  
Zeebrief afgeleverd op 1.2.1968
- Z.473 «JAN BART III» eigendom van : VANTORRE Ludwina  
(Wed. Frans DOBBELAERE)  
Onderwijsstraat 16, Heist a/ze.  
Navigatie-instrument DF schrappen.  
Zeebrief afgeleverd op 16.1.1968.

## Nieuwe motor :

- Z.435 «LA MADELON» - motor : Deutz - 400 PK. - nr. 4617390 - bouwjaar 1967  
Zeebrief afgeleverd op 31.1.1968.

## Geschrap uit de vloot :

- Z.493 «MARTINE» eigenaar : LASEURE Leon,  
Schrappen op 12.12.1967
- Z.508 «ZEGEN» - eigenaars : VERBEKE Jozef & Echtg. LOVOTTI Dolores,  
Schrappen op 13.1.1968

MAAND FEBRUARI 1968

## Nieuwe vaartuigen :

- O.306 - O.P.L.T CLEANER 25.39 98.39 1968 2 S A.B.C 375 -  
10644 375 10644 «DE ZEESTER» P.V.B.A. Nieuwe Lange-  
straat 58, Siene  
Navigatie-instrumenten : RF DF US 20P DN DNP R.  
Zeebrief afgeleverd op 22.2.1968.
- N.719 - O.Q.C.S MARLU 30.20 86.59 1968 38 S Bolnes 300 2296  
1967 VERCOUTTER Marcel BOGAERT, Albert I laan 85,  
Nieuwpoort.  
Navigatie-instrumenten : RF US OP DN R.  
Zeebrief afgeleverd op 2.2.1968.
- Z.589 - O.P.X.G. ESPERANZA 30.07 98.92 1968 28 S Kromhout -  
530 18394 1967 Wed SERIE Jules WAEGHE & SERIE  
Walter, Tijdokstraat 24, Zeebrugge.  
Navigatie-instrumenten : 2 RF US 2 OP DN DNP R.  
Zeebrief afgeleverd op 8.2.1968.
- O.127 - O.P.E.W OKEANOS 42.34 130.90 1968 13 S Bolnes 420 -  
2287 1967 HAELEWYCK Basiel, Th. Van loostraat 41, Oost-  
ende, & GOUTSMIT Henri, Jan, Th. Vanloostraat 7, Oostende.

Navigatie-instrumenten : RF - US - OP - DN - DNP - R.  
Zeebrief afgeleverd op 22.2.1968.

## Geschrap uit de vloot :

- O.102 «MATHILDE-SIMONNE» - eigenaars : Mevr. Achiel CHRISTIAEN  
& BLONDE Alexis.  
Geschrap op 7.2.1968.
- N.449 «O.L.V. van SCHERPENHEUVEL» - eigenaar : P.V.B.A. «WEST-  
HINDER»  
Schrappen op 30.1.1968 - Vermist op zee.
- O.154 «GEORGES-GEORGETTE» - eigenaar : LEPEIRE Georges  
Schrappen op 24.2.1968.
- Z.456 «REGINALD» - eigenaars : ZWARTJES Fernand & VANTORRE  
René.  
Schrappen op 3.2.1968.

## Nieuwe motor :

- Z.428 «DEO GRATIAS» - motor : Deutz - 300 PK. - nr. 4530371 - bouwjaar 1966.  
Zeebrief afgeleverd op 12.2.1968.

## Adresveranderingen :

- VLIETINCK Victor-Louis - Z.597.  
adres : Graaf d'Ursellaan 57, Heist a/ze.
- Z.321 «MARYLA» - eigenaar CHARLEY André.  
adres : Marie Josélaan 14, Blankenberge.

## Errata :

- Z.581 «URANUS» - nummer van de motor, lees M 423 i.p.v. 15300.  
O.345 - als naam lees «FINISTERRE» i.p.v. «FINISTERE».  
Z.468 «SINT PETRUS» - nr. van de motor, lees 9315 i.p.v. 9313.

## Verandering van eigenaar & thuishaven :

- O.345 «FINISTERRE» wordt N.345 «FINISTERRE».  
Eigendom van : 1/ LEGEIN August - COULIER ;  
2/ LEGEIN Jacky,  
adres : Kokstraat 47 te Nieuwpoort.  
Zeebrief afgeleverd op 27.2.1968.

## Verandering in de eigenaars :

- N.732 «O.L.V. van VLAANDEREN»  
Eigendom van : 1/ VERCOUTTER Gabriël - BOGAERT,  
Schipstraat 69, Nieuwpoort ;  
2/ KIEKENS Noël - BYLOO,  
Hoogstraat 22, Nieuwpoort.  
Zeebrief afgeleverd op 1.3.1968.  
Navigatie-instrumenten : US - DN bijvoegen.

## Verandering van eigenaar :

- Z.468 «SINT PETRUS»  
Eigendom van : VERBEKE Jozef, Polderweg 15, Zeebrugge.  
Zeebrief afgeleverd op 8.3.1968.

VOOR UW

**HOLMES LICHTEN**

WEND U TOT

**S.V. SCAP**

H. BAELSKAAI 27

OOSTENDE

Tel. 729 51

(6245V)

# STUDIE VAN DE TEMPERATUUR VAN DE VIS IN DE VERKOOPHALLE

(Overname uit „Landbouwtijdschrift” nrs. 11-12 van nov.-dec. 1967)

door Ir. W. Vyncke

## RESULTATEN EN DISKUSSIE

### 1ste FAZE: LABORATORIUMONDERZOEK

#### Reeks A: Proefnemingen met manden en kisten bij 18° C.

De resultaten, die grafisch weergegeven zijn in figuur 3, tonen aan dat de temperatuur van niet afgeijsde vis snel opliep en na 14 uur in het midden van de recipiënten 8-9° C bereikte; voor afgeijsde vis daarentegen, bedroeg de temperatuur 5-6° C.

Tussen de drie niet afgeijsde recipiënten bleek geen duidelijk verschil te bestaan. Hoogstens kan opgemaakt worden dat de temperatuur van de plasticen kist iets vlugger opliep, hetgeen trouwens bij vroegere experimenten eveneens werd vastgesteld (2).

Bij de afgeijsde recipiënten echter bleek de temperatuur van de tenen manden het vlugst op te lopen, hetgeen ongetwijfeld te wijten was aan het feit dat het ijs vlugger kon smelten; de lucht kan immers ook langs de zijwanden indringen.

Er werd tenslotte genoteerd dat de hoeveelheid ijs na 7 à 8 uur gesmolten was, hetgeen een sterkere stijging van de temperatuur na het 8e uur voor gevolg had. (fig. 3).

#### Reeks B: Proefnemingen met manden en kisten bij 10° C.

Uit figuur 4 volgt, dat de recipiënten na 14 uur een temperatuur bereikten van 4,5 à 5,5° C of 2° C naargelang zij afgeijsd waren of niet; deze temperaturen lagen aldus gemiddeld 3,5° C lager dan bij de proeven bij 18° C.

Tussen de diverse recipiënten kon hier evenmin een duidelijk verschil vastgesteld worden, alhoewel men toch kan opmerken dat in de gewone rieten ben de hoogste temperaturen werden bereikt.

Na 14 uur was nog overal een weinig ijs (ca 1 kg.) voorhanden, hetgeen verklaart waarom de temperatuur van de vis niet hoger opliep.

#### Reeks C: Proefnemingen met plasticen kisten bij 18° C.

De acht temperatuurkurven werden duidelijkshalve in twee afzonderlijke grafieken weergegeven (fig. 5).

Een eerste vaststelling hierbij is dat de temperatuur van de vis in de bovenste kisten altijd lager lag dan in de onderste kisten, zelfs wanneer deze afgeijsd waren. Een uitleg hiervoor is dat de onderste kisten op een relatief warme vloer stonden, terwijl dit niet het geval was voor de bovenste kisten en deze laatsten daarenboven praktisch op koude vis of ijs kwamen te liggen.

Het gunstig effect van het op elkaar stapelen van de kisten kwam in deze proeven dan ook duidelijk tot uiting.

Wanneer bijvoorbeeld de kurven 1 en 2 (twee kisten zonder ijs) vergeleken worden, dan kan worden vastgesteld, dat de bovenste kist een temperatuur had die gedurende 8 u. ca 3° C lager lag dan de onderste; pas vanaf het 12e uur kwamen de kurven dicht bij elkaar.

Wanneer men kurven 3 en 4 vergelijkt met kurven 5 en 6 valt op, dat kurve 6 duidelijk lager lag (ca 3° C), hetgeen betekent dat wanneer men beslist slechts één van de twee kisten af te ijzen, het beter is op de onderste kist ijs aan te brengen dan op de bovenste. Dit heeft daarenboven ook een praktisch voordeel, daar de bovenste vis onbelemmerd tentoongesteld kan worden met het oog op de kwaliteitscontrole en de openbare verkoop van de vis.

Dit komt nog meer tot uiting wanneer de kurven 5 en 6 met kurven 7 en 8 vergeleken worden. Alhoewel de lage temperatuur (ca 1° C) van de bovenste kist langere tijd behouden bleef, bemerkt men toch dat gedurende ca 8 uur praktisch geen verschil bestond en de onderste recipiënten dezelfde temperatuur hadden. Men kan aldus besluiten dat het minder belang heeft de bovenste kist af te ijzen.

#### Reeks D: Proefnemingen met plasticen kisten bij 10° C.

Bij 10° C buitentemperatuur werd praktisch een analoog beeld bekomen (fig. 6), maar met lagere absolute waarden. Het verschil tussen kisten 1 en 3 enerzijds, 2 en 4 anderzijds was echter minder uitgesproken dan bij 18° C. Dit wijst er nogmaals op dat het afijzen van de bovenste kist relatief weinig invloed heeft.

Voor de andere kurven gelden dezelfde besluiten als voor reeks C.

#### Reeks E: Proefnemingen met manden en kisten blootgesteld aan de invloed van de wind.

Vóór de eigenlijke temperatuurproeven werden in de vismijn te Oostende metingen met een elektronische anemometer uitgevoerd; deze metingen toonden aan dat in normale omstandigheden een tocht van ca 0,3 m/sec. boven de vis heerst. De windsnelheid kan echter zeer gemakkelijk waarden van 1 à 2 m/sec en zelfs meer bereiken, wanneer buiten veel wind waait.

De meest aan wind blootgestelde plaatsen zijn dicht bij de uitgangen en tegenover de doorgangen naar de tweede rij pakhuisen gelegen (fig. 7). Uit de resultaten (fig. 8) kan men algemeen afleiden, dat de invloed van de wind zeer ongunstig is: de temperaturen liepen zeer vlug op en bereikten zeer hoge waarden (10° à 16° C) na 14 uur. De tenen mandd vertoonde hierbij duidelijk hogere temperaturen, hetgeen te wijten is aan de open structuur van de mand, die gemakkelijk wind doorlaat.

Ook de temperaturen van de afgeijsde recipiënten liepen vlugger op, en dit ongetwijfeld door het feit dat alle ijs na 4 à 5 uur reeds gesmolten was. Verder kan opgemerkt worden dat de plasticen kisten (met of zonder ijs) de laagste temperaturen vertoonden, hetgeen wellicht kan worden verklaard door het feit dat deze recipiënten ruimer zijn en de bovenste vis onder de rand komt te liggen, zodat hij beter beschermt is.

### 2de FAZE: ONDERZOEK IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Bij een gemiddelde buitentemperatuur van 16,5° werden volgende resultaten bekomen (fig. 9, 10, 11 en 12).

De waarnemingen op de vis midden in de recipiënten (fig. 9) bleken relatief goed overeen te komen met deze van de 1ste faze (fig. 3). Men kan echter vaststellen dat de verschillende kurven van niet-afgeijsde vis sterker uit elkaar lagen, terwijl deze van de afgeijsde vis dooreenliepen.

Dit feit is ongetwijfeld gedeeltelijk te wijten aan de invloed van de wind.

Anderzijds mag men niet uit het oog verliezen dat de gegevens van figuur 9 gemiddelden zijn van twintig proeven, waarvan de individuele schommelingen veel sterker waren dan tijdens de laboratoriumproeven (\*).

Bij de bovenste vissen (fig. 10) lagen de kurven voor de tenen mand, de plasticen mandd en de plasticen kist wel dicht bij elkaar en dit ongetwijfeld opnieuw gedeeltelijk onder invloed van de wind. In vergelijking met de temperatuur van de vis midden in de recipiënten, werden hier waarden bekomen die 4 à 6° hoger lagen. Ook dient de zeer vlugge opwarming van de bovenste vis genoteerd te worden, hetgeen reeds tijdens vorige proefnemingen werd vastgesteld (2). De gunstige invloed van het afijzen liet zich hier trouwens het sterkst gevoelen.

Tenslotte kan worden vermeld dat de temperatuur van de vis zowel midden, als boven de ben en de plasticen kist goed overeenkomen met deze van vroegere proefnemingen (2).

Voor de vis midden in de op elkaar gestapelde plasticen kisten werd, zoals tijdens de laboratoriumproeven, vastgesteld dat de bovenste kist een lagere temperatuur had, en dit gebeurde een aantal uren (fig. 11 en 12). Bij de bovenste vissen echter was het beeld andersom: in de bovenste kist werden hogere temperaturen genoteerd en dit zowel voor afgeijsde, als niet afgeijsde vis. Rekening houdend met dit feit is het toch aan te raden de bovenste kist licht af te ijzen.

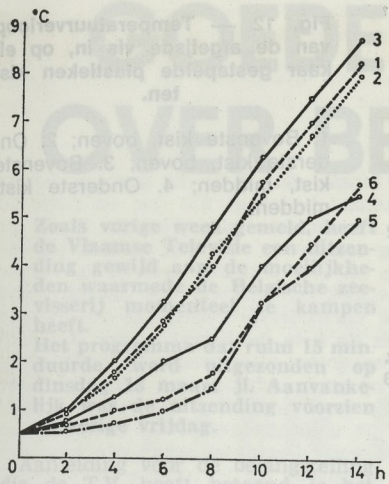


Fig. 3 — Temperatuurverloop van de vis bij 18°C

1. Ben;
2. Plastiëken ben;
3. Plastiëken kist;
4. Ben + ijs;
5. Plastiëken ben + ijs;
6. Plastiëken kist + ijs.

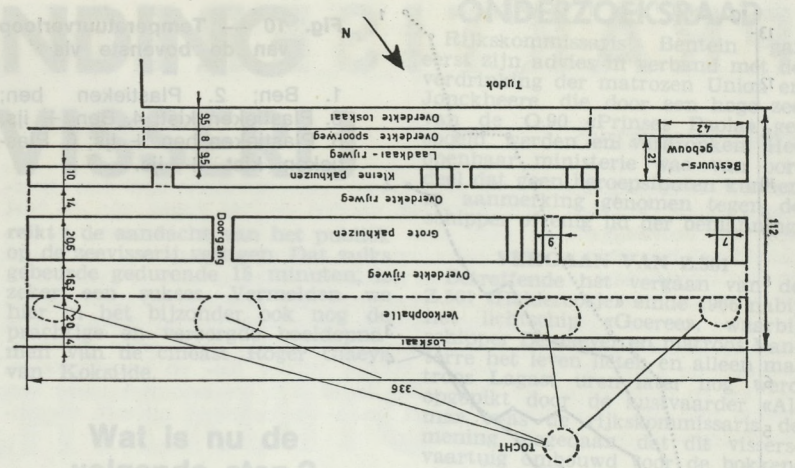


Fig. 7 — Vismijnkompleks Oostende met aan tocht meest blootgestelde plaatsen.

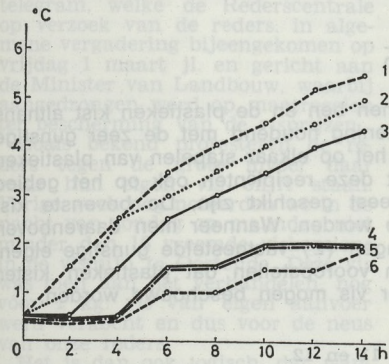


Fig. 4. — Temeperatuurverloop van de vis bij 10°C.

1. Ben;
2. Plastiëken ben;
3. Plastiëken kist;
4. Ben + ijs;
5. Plastiëken ben + ijs;
6. Plastiëken kist + ijs.

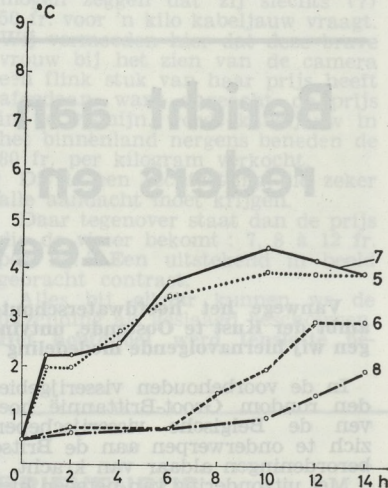
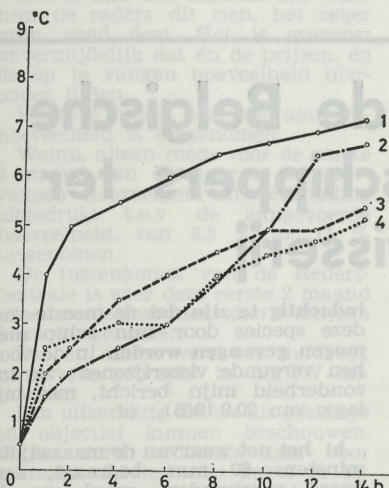


Fig. 5 — Temperatuurverloop van de vis in de op elkaar gestapelde plastic-  
1. Onderste kist zonder ijs; 2. Bovenste kist zonder ijs; 3. Onderste kist  
zonder ijs; 4. Bovenste kist met ijs.

5. Onderste kist met ijs; 6. Bovenste kist zonder ijs; 7. Onderste kist met  
ijs; 8. bovenste kist met ijs.

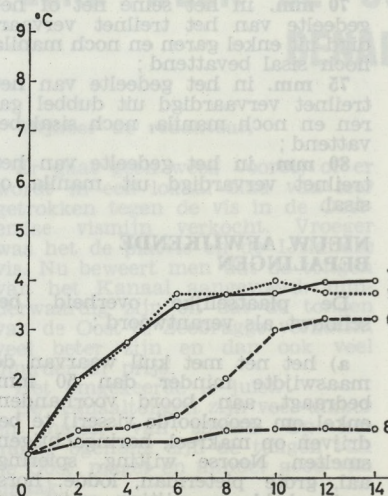


Fig. 6 — Temperatuurverloop van de vis in op elkaar gestapelde plasticen  
kisten (10°C).

1. Onderste kist zonder ijs; 2. Bovenste kist zonder ijs; 3. Onderste kist zonder  
ijs; 4. Bovenste kist met ijs; 5. Onderste kist met ijs; 6. Bovenste kist zonder  
ijs; 7. Onderste kist met ijs; 8. Bovenste kist met ijs.

Fig. 8 — Temperatuurverloop van de vis bij 1 m/sek. tocht

1. Ben;
2. Plastiëken ben;
3. Plastiëken kist;
4. Ben + ijs;
5. Plastiëken ben + ijs;
6. Plastiëken kist + ijs.

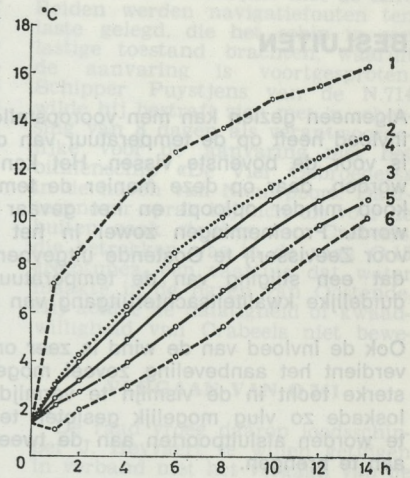
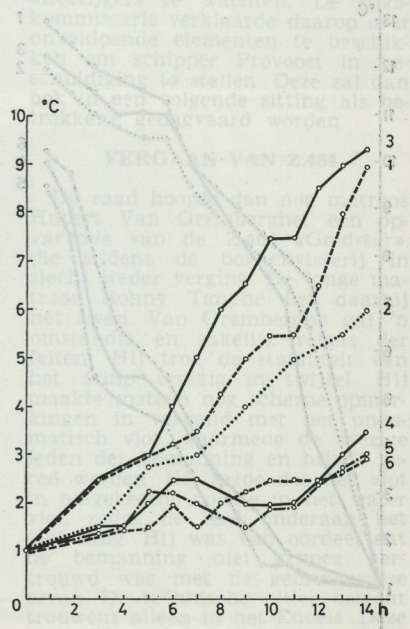


Fig. 9 — Temperatuurverloop van de middenste vis.

1. Ben;
2. Plastiëken Ben;
3. Plastiëken kist;
4. Ben + ijs;
5. Plastiëken kist + ijs;
6. Plastiëken kist + ijs



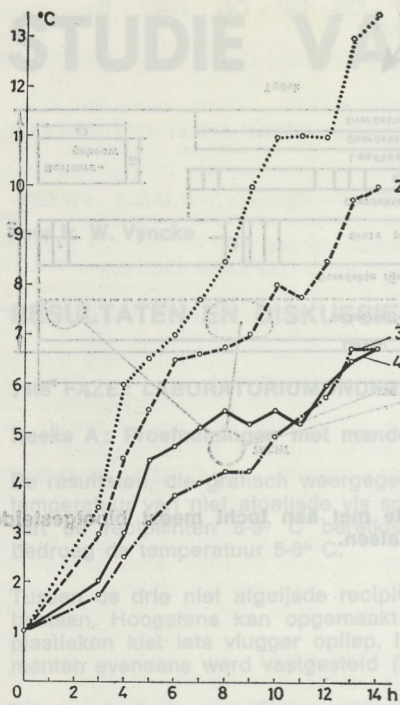


Fig. 10 — Temperatuurverloop van de bovenste vis

1. Ben; 2. Plastieken ben; 3. Plastieken kist; 4. Ben + ijs; 5. Plastieken ben + ijs; 6. Plastieken kist + ijs.

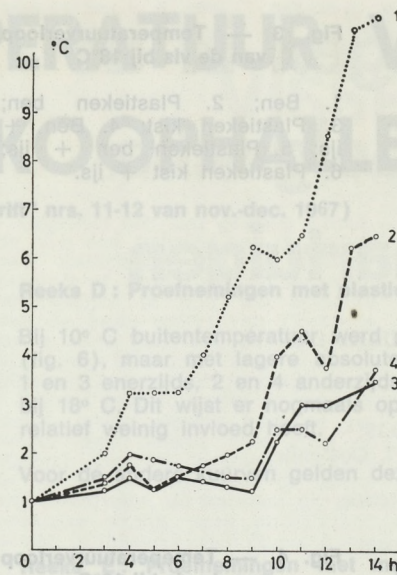


Fig. 12 — Temperatuurverloop van de afgeijde vis in, op elkaar gestapelde plastieken kisten.

1. Bovenste kist, boven; 2. Onderste kist, boven; 3. Bovenste kist, midden; 4. Onderste kist, midden.

## BESLUITEN

Algemeen gezien kan men vooropstellen dat het afijzen een zeer gunstige invloed heeft op de temperatuur van de vis, en dat het effect nog sterker is voor de bovenste vissen. Het kan dan ook ten sterkste aangeraden worden, daar op deze manier de temperatuur van de vis tijdens de verkoop minder oploopt en het gevaar voor kwaliteitsvermindering kleiner wordt. Proefnemingen zowel in het buitenland als in het Rijksstation voor Zeevisserij te Oostende uitgevoerd, hebben herhaaldelijk aangetoond dat een stijging van de temperatuur van slechts enkele graden een duidelijke kwaliteitsachteruitgang van de vis veroorzaakt (3) (4) (5).

Ook de invloed van de wind is zeer ongunstig te noemen. Om deze reden verdient het aanbeveling zoveel mogelijk maatregelen te treffen om een sterke tocht in de vismijn te vermijden. Zo dienen de poorten van de loskade zo vlug mogelijk gesloten te worden en zou dienen overwogen te worden afsluippoorten aan de twee doorgangen in de vismijn (fig. 7) aan te brengen.

Tenslotte blijkt de plastieken mand door zijn gesloten bouw beter de

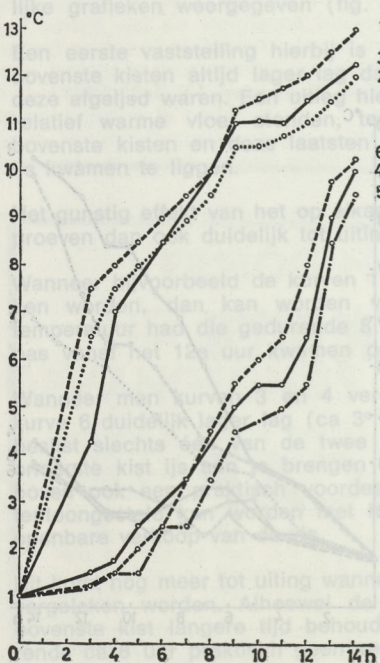


Fig. 11 — Temperatuurverloop van niet afgeijde vis in, op elkaar gestapelde plastieken kisten.

1. Bovenste kist, boven; 2. Onderste kist, boven; 3. Bovenste kist, midden; 4. Onderste kist, midden; 5. Bovenste kist, onder; 6. Onderste kist, onder.

temperatuur te behouden dan de tenen ben en de plastieken kist althans wanneer de vis niet afgeijde is. Rekening houdend met de zeer gunstige resultaten die bekomen werden met het op elkaar stapelen van plastieken kisten kan men echter besluiten dat deze recipiënten ook op het gebied van het temperatuur-behoud het meest geschikt zijn. De bovenste kist dient hierbij slechts licht afgeijde te worden. Wanneer men daarenboven met de tijdens de vorige proefnemingen (2) vastgestelde gunstige eigenschappen rekening houdt, kan men vooropstellen dat plastieken kisten als de beste verkooprecipiënten voor vis mogen beschouwd worden.

\* Dit geldt eveneens voor figuren 10, 11 en 12.

# Bericht aan de Belgische reders en schippers ter zeevisserij

Vanwege het hoofdwaterschoutambt der Kust te Oostende, ontvingen wij hiernavolgende mededeling :

In de voorbehouden visserijgebieden rondom Groot-Brittannië hoeven de Belgische visserijschepen zich te onderwerpen aan de Britse berodeningen aldaar van kracht.

Met uitzondering van hetgeen hier verder te bemerken valt, is het in deze zones verboden netten aan boord te hebben of te gebruiken, waarvan de minimum wijde der mazen, nat of droog, minder bedraagt dan :

70 mm. in het seine net of het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit enkel garen en noch manila noch sisal bevattend ;

75 mm. in het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en noch manila, noch sisal bevattend ;

80 mm. in het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal.

## NIEUW AFWIJKENDE BEPALINGEN

De plaatselijke overheid beschouwt als verantwoord :

a) het net met kuil waarvan de maaswijde minder dan 50 mm. bedraagt, aan boord voorhanden, enkel om geoorloofde visserij te bedrijven op makreel, haringachtigen, smelten, Noorse wijting, spiering, aal, grote pieterman, lodde, horsmakreel, blauwe wijting, grijze garnaal, steurgarnaal, langoustin of weekdieren ; (de schippers hoeven

indachtig te zijn dat de meeste van deze species door hun schip niet mogen gevangen worden in de voor hen vergunde visserijzones ; zie inzonderheid mijn bericht, met bijlage, van 20.9.1965) ; of

b) het net waarvan de maaswijde minstens 60 mm. bedraagt, aan boord voorhanden, enkel om de visserij te bedrijven, bezuiden de 48° Noorderbreedte.

## TOELICHTINGEN BETREFFENDE PUNTEN a) EN b) :

a) betekent dat een Belgisch vissersvaartuig dat aangetroffen wordt in een Britse voorbehouden visserijzone of haven, met een gemengde vangst — wezenlijk en niet demersale species — en daarbij een net onder de 50 mm. maaswijde aan boord, bloot staat aan rechtsvervolgving aldaar ; het bijkomend voorhanden zijn van een reglementair net zal dit niet verhelpen ;

b) hier dient opgemerkt dat deze samengaande omstandigheden zich in de praktijk omzeggens niet voordoen bij het Belgisch zeevisserijbedrijf ; dientengevolge is het bezit van een net van bv. 65 mm. maaswijde aan boord van een Belgische treiler in een Britse voorbehouden visserijzone of haven, aldaar bezwaarlijk te verantwoorden ten overstaan van de Britse Overheid.

Het onderhavig bericht vervangt dat van 10 maart 1966 — V.B.A./668/V.P., nu ingetrokken.

# GOEDE TV UITZENDING OVER BELGISCHE VISSERIJ

Zoals vorige week gemeld, heeft de Vlaamse Televisie een uitzending gewijd aan de moeilijkheden waarmee de Belgische zeevisserij momenteel te kampen heeft. Het programma dat ruim 15 min. duurde, werd uitgezonden op dinsdag 13 maart jl. Aanvankelijk was de uitzending voorzien op vorige vrijdag.

Aanleiding voor de belangstelling die de T.V. heeft betoond, is het telegram, welke de Rederscentrale op verzoek van de reders, in algemene vergadering bijeengekomen op vrijdag 1 maart jl. en gericht aan de Minister van Landbouw, waarbij aangedrongen werd op maatregelen ter bescherming van de visprijzen.

Zoals bekend protesteren de reders tegen de grote invoer daar waar hun eigen vis blijft staan. Vorige week nog noteerden we in de nacht van zondag op maandag niet minder dan 16 vreemde viskamions in de vismijn te Oostende. Deze vis was men aan het verhandelen, nog vóór 1 kg. vis van eigen aanvoer werd verkocht en dus voor de neus van onze reders.

Het is dan ook logisch, dat wanneer de reders dit zien, het zeker geen goed doet. Het is evenzeer onvermijdelijk dat én de prijzen, én de op te vangen hoeveelheid hieronder lijden.

Beweerd wordt dat de aanvoerhoeveelheid is toegenomen.

Welnu, alleen reeds voor de eerste 2 maand van dit jaar is de opgevangen hoeveelheid in verhouding uitgedrukt t.o.v. de aangevoerde hoeveelheid, van 3,5 % tot 11 % toegenomen.

De tussenkomen van de Rederscentrale is voor deze eerste 2 maand alleen reeds met meer dan 1 miljoen frank toegenomen.

Eén en ander werd ook duidelijk naar voor gebracht in de T.V.-uitzending.

Een uitzending die we als geslaagd en objectief kunnen beschouwen. Verder werd voldoende naar voor gebracht dat het niet enkel de invoer is die momenteel de slechtste resultaten verantwoordt. Inderdaad werd gewezen op het hele gamma van facturen en moeilijkheden, waarmee de visserij momenteel te kampen heeft, zoals o.m. de gevolgen van de devaluatie van de Engelse munt, de seizoeninvloeden, de afschaffing van het vleesderven op vrijdag en vooral de steeds stijgende kosten.

In verband met dit laatste werd gewezen op het feit dat de visprijzen in de mijn afhankelijk is van vraag en aanbod en dat de reder de prijsvorming niet kan beïnvloeden en dus ook geen stijgende kosten kan recupereren.

Een schaduwvlek vormt wel de tussenkomen van de woordvoerder van de visgroothandelaars (of van de invoerders?) inzake het grote prijsverschil tussen de prijs in de vismijn door de reder bekomen en de prijs die de gebruiker uiteindelijk betaalt.

Deze woordvoerder poogt dit prijsverschil te verantwoorden door het aanhalen van allerhande taksen. Overigens zijn door deze woordvoerder nog een aantal verkeerde of misplaatste uitdrukkingen gebruikt. Zo bv. daar waar hij het verband aanhaalt tussen de verhoging van de minimum-prijzen, diesoort geen uitvoer is en voor de

volgens hem ook een verhoging van de verbruikersprijs zouden teweegbrengen; tenware viswinkeliers hun reeds grote winstmarge nog zullen verhogen. Wanneer de reders hun prijzen zouden verlagen zoals sommige handelaars wel zouden wensen, dan mogen de reders hun schepen direct aan de kade laten liggen.

Een ander verkeerde voorlichting in dit verband, van dezelfde woordvoerder, is het feit dat hij zegt dat er steeds wordt ingevoerd aan prijzen boven de minimum-prijzen. Welnu, ook dit heeft niets te maken met deze aktie. Inderdaad, de minimum-prijzen zijn een prijsbodem in eigen markt. Er wordt teveel ingevoerd en daardoor worden de marktprijzen beïnvloed in nadelige zin en daarmee uit.

Het is niet onze bedoeling anderen rekening te maken, maar in een volgende bijdrage zullen wij pogen deze aangelegenheid van dichtbij te bekijken. Niemand kan trouwens dergelijke beweringen au sérieux nemen.

Hetgeen in dit verband ook jammer is te noemen, is de verklaring van de winkelierster die meende te mogen zeggen dat zij slechts (?) 50 fr. voor 'n kilo kabeljauw vraagt. Wij vermoeden hier dat deze brave vrouw bij het zien van de camera een flink stuk van haar prijs heeft afgedaan, want ongeacht de prijs in de vismijn, wordt kabeljauw in het binnenland nergens beneden de 80 fr. per kilogram verkocht.

Dit is een rechtzetting die zeker alle aandacht moet krijgen.

Daar tegenover staat dan de prijs die de visser bekamt: 7, 8 à 12 fr. per kg.! Een uitstekend in beeld gebracht contrast.

Alles bij elkaar kunnen we de uitzending als geslaagd beschouwen. Het hoofddoel werd tenslotte be-

reikt: de aandacht van het publiek op de zeevisserij vestigen. Dat zulks gebeurde gedurende 15 minuten, is zeker een sukses. Vermelden we hier in het bijzonder ook nog de prachtige en verzorgde beeldopnamen van de cineast Roger Claeys van Koksijde.

## Wat is nu de volgende stap?

Een eerste resultaat werd bereikt, namelijk de aandacht trekken van het publiek.

In zeker opzicht is de uitzending gezien de evolutie, wel enigszins te laat gebeurd. Inderdaad vernemen we dat het Ministerie van Landbouw, mits zekere voorwaarden, bereid zou zijn een verhoging van de minimum-prijzen toe te staan. In een bijdrage van «Het Visserijblad» van deze week kan hierover meer worden gelezen.

Deze toegeving zou dan het grote resultaat van onze aktie betekenen, gezien invoerbeperkingen moeilijk zouden kunnen worden opgelegd in het raam van de Belgische handelspolitiek en meer bepaald in het kader van het Benelux- en E.E.G.-verdrag.

Beschermingsmaatregelen zijn weliswaar altijd mogelijk, maar wij mogen ook niet vergeten dat wij in het kader van de Benelux, geen maatregelen kunnen treffen ten overstaan van Nederland, zodat bij gebeurlijke invoerbeperkingen er steeds een uitweg langs de Nederlandse grens zou kunnen worden gevonden.

Een aanpassing van de minimum-prijzen daarentegen zal zeker meer bevredigende resultaten afwerpen voor reder en bemanning.

## BRIEFENBUS

### HOE EEN OOSTENDS JOURNALIST ELKE WEEK DE OOSTENDSE VISSERIJ BENADEELT

Mijheer de redakteur,

Er gaat geen week voorbij of er wordt in een lokaal blad van leer getrokken tegen de vis in de Oostendse vismijn verkocht. Vroeger was het de platvis en de IJslandse vis. Nu beweert men dat de tongen van het Kanaal aangevoerd, minderwaardig zijn en dat de tongen van de Oost te Zeebrugge verkocht, veel beter zijn en dan ook veel duurder in prijs.

Het omgekeerde is juist.

De Kanaaltongen zijn veel dikker en malser van smaak. Op het huidige ogenblik zijn de tongen van de Oost, mager en minder goed van smaak.

De grote tong is goedkoper dan de kleine tong omdat er voor dit

kleine, die veel gegeerd wordt in Frankrijk, een tekort vergeleken bij vorig jaar.

De prijzen van de tongen, volgens de officiële gegevens en niet volgens gazettepraat, zijn te Oostende duurder dan te Zeebrugge.

Te Zeebrugge trachten handelaars immers voort buiten de markt te kopen ondanks alle (?) stedelijke controle.

En zeggen dat zo'n Oostendse kladpotter, die regelmatig met alle ongeoorloofde middelen onze visserij en vishandel beklad, elke week, uren ontvangen wordt door onze Schepen van de vissershaven!

Als vishandelaar, die door deze praktijken veel benadeeld wordt, heb ik gemeend Uw aandacht hierop te moeten vestigen.

## ONDERZOEKSRAAD

Rijkskommissaris Bentein gaf eerst zijn advies in verband met de verdrinking der matroos Union en Jonckheere, die door een hoge zee van de O.90 «Prinses Paola» gespoeld werden en verdronken. Het openbaar ministerie was van oordeel dat geen beroepsfouten kunnen in aanmerking genomen tegen de schipper of enig lid der bemanning.

## VERGAAN VAN Z.561

Betreffende het vergaan van de Z.561 «Heideroosje» einde 1966 nabij het lichtschip «Goeree», waarbij schipper Demaeyer en matroos Vantorre het leven lieten en alleen matroos Lagast uren later nog werd opgepikt door de kustvaarder «Alma», was de rijkskommissaris de mening toegedaan, dat dit vissersvaartuig ombouwd voor de bokkenvisserij, onvoldoende stevig was en bij het vastslaan aan een wrak en mede door de stroming omgedraaid is.

## SCHORSINGEN

De rijkskommissaris eiste daarna een schorsing van 14 dagen voor schipper Maurice Cloet en de ontzetting van het recht te varen, als hoofd der wacht voor matroos Vieren, die verantwoordelijk worden geacht voor de aanvaring van de O.231 «André Monique» met de K.16 Beiden werden navigatiefouten ten laste gelegd, die het schip in een lastige toestand brachten, waaruit de aanvaring is voortgesproten. Schipper Puystjens van de N.714 wilde hij bestraffen met 'n schorsing van 8 dagen als verantwoordelijke voor de aanvaring met het binnenschip «De Vier Gebroeders» in de haven van Nieuwpoort. Daar tegenover sprak hij zich uit voor de buiten zaak stelling van Crabeels, die betrokken was in de zaak O.15 «Neptune», een vaartuig dat water maakte in de haven van Oostende. Hij achtte de nalatigheid of kwaadwilligheid van Crabeels niet bewezen.

## VERGAAN VAN O.741

De raad vroeg daarop loodsschipper J. Heyvaert te willen getuigen in verband met het vergaan van de O.741. Deze verklaarde dat hij de schipper van de O.741 een afdekingskleed had aangeboden en later een sleeptros, doch de schipper wees deze hulp van de hand en verkoopt op de opgeroepen sleepboot «Zeeijger» te wachten. De rijkskommissaris verklaarde daarop over onvoldoende elementen te beschikken om schipper Provoost in beschuldiging te stellen. Deze zal dan ook in een volgende zitting als betrokkene gedagvaard worden.

## VERGAAN VAN Z.464

De raad hoorde dan nog matroos Hubert Van Gremberghe, een opvarende van de Z.464 «Goldstar», die tijdens de bokkenvisserij in slecht weder verging. De jonge matroos Ronny Tanghe liet daarbij het leven. Van Gremberghe gaf 'n omstandig en zakelijk relaas der feiten. Hij trok de stabiliteit van het schip ernstig in twijfel. Hij maakte meteen nog scherpe opmerkingen in verband met het pneumatisch vlot, waarmee de overige leden der bemanning en hijzelf gered werden. Hij zegde dat het vlot in omgekeerde positie in het water viel, zodat de tent onderaan het vlot hing. Hij was van oordeel dat de bemanning niet genoeg vertrouwd was met de gebruikswijze ervan. De technische uitleg bestaat trouwens alleen in het Engels. Deze opmerkingen, zo besloot de raad, hebben niets te maken met de behandelde scheepsramp.

# PRAKTISEREN

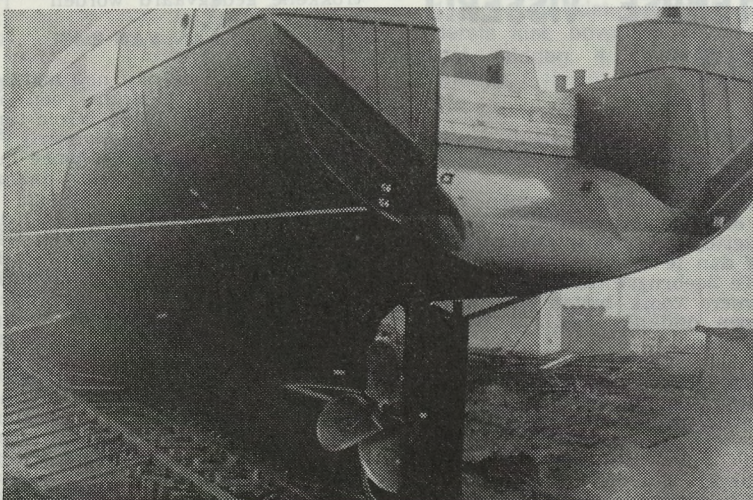
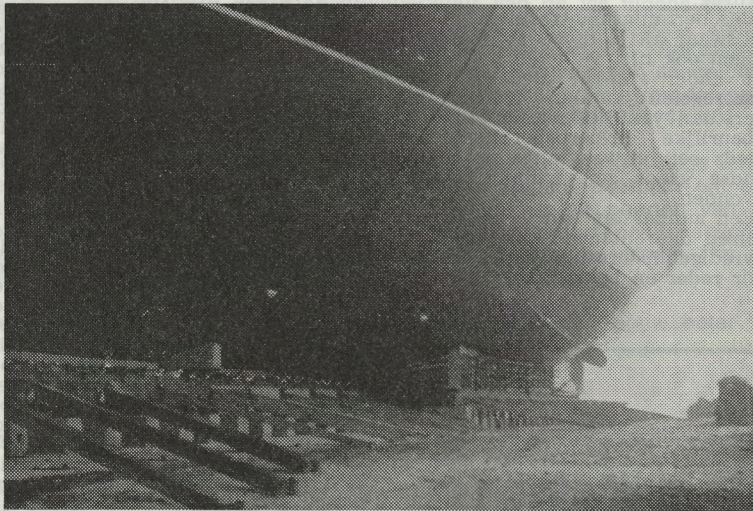
## SCHOORVOETEND

In het doelmatigheidsproces aan boord van trawlers zijn het voornamelijk de perioden nodig voor het winden en het vieren van de boel die van doorslaggevend aard zijn. Winden of vieren bestaat uit verscheidene bewerkingen die ieder op hun beurt inspanning, aandacht in tijd vergen. Met de techniek van het hektrawlen is men er (eindelijk) in geslaagd deze bewerkingen te vereenvoudigen wat toelaat meer slepen te doen op een zeereis. De lengte van het visdek is van groot belang voor de tijdsbesparing bij het winden. Uiteindelijk moet ertoe gekomen worden de korre in haar geheel, zonder verder los- en aanschakelen, op dek te hieuwen of uit te vieren. Zover zijn we nog niet maar een beetje met een keer, schoorvoetend, gaan we naar de uiterste vereenvoudiging voor de korrevisserijtechniek.

## STABILISEREN (1)

Intussen blijkt het ook niet meer broodnodig over een lang visdek te beschikken want het winden van de boel in één beweging wordt tegenwoordig ook op betrekkelijk kleine vaartuigen toegepast. Maar niet alleen voor wat het vistuig en de dekuistrusting betreft wordt door de technici naar betere systemen gezocht. Het comfort en de navigatie vraag nevenveel aandacht in deze snel evoluerende tijd. Naast de doelmatigheid spelen de veiligheid en het comfort van de mensen allicht een grotere rol dan al de rest.

Reeds lang worden allerlei nieuwigheden aan boord van grote schepen toegepast om het comfort van bemanning en (voornamelijk) passagiers te verhogen. Het gebruik van stabilisatoren is voor ferryboten en passagierschepen alledaags geworden. Nu heeft voor het eerst een Noorse rederij op haar kleinere (vissers)eenheden stabilisatietanks geïnstalleerd die het rollen moeten dempen. Dit is een bewijs temeer dat tegenwoordig met de (varende) visserijmensen rekening moet worden gehouden al kan ongetwijfeld wel de vraag gesteld worden in hoeverre de bewegingen van een klein schip bij slecht weer kunnen worden afgeremd.



Kimkielen hebben een effect van 30% op het rollen van het schip.

## STABILISEREN (2)

Het Noorse prototype is evenwel niet langer dan 38,80 m., grootste lengte en is 9 meter breed, de bruto-tonnemaat bedraagt 278 ton en netto 90 ton. Het schip is voorzien van een dieselmotor van 1150 pk. Zoals dit bij «Lans» het geval is, werd de brug een beetje vóór het midscheeps gebouwd en het schip heeft 2 dekken en een «rampe» terwijl de vangst door een hydraulisch luik in het tussendeck terechtkomt. De dekuistrusting bestaat uit hydraulische winches met aanvullende rollen die de «wings» winden tot onder de brug. Praktisch de hele dek lengte wordt dus aangewend voor het vissen. Dit niet zo grote vissersvaartuig bezit aldus alle nieuwigheden die in gebruik zijn op grote schepen, en zelfs nog meer vermits het ook met stabilisatietanks werd uitgerust. De rederij neemt 3 dergelijke schepen in gebruik en dit uitsluitend voor de aanvoer van verse vis. Maar de grotere treiler bestemd voor de aanvoer van bevroren vis ontwikkelt zich nu eveneens een doelmatig en, in zoverre dit mogelijk is, een comfortabel vaartuig, dat snel verse vis kan aanvoeren in de thuishaven. Maar toch werd bij het ontwerpen en de bouw de mogelijkheid tot inrichten van de diepvries ingeschakeld. Niets mag immers over het hoofd worden gezien bij het besteden van dergelijk enorm kapitaal dat een schip vertegenwoordigt. Ook in dit geval stelt men vast dat er geen middenweg meer bestaat voor de visserij: of 't is levende verse vis of 't is diepgevroren vis. En in de bouw van het schip wordt daarmee rekening gehouden. Stabilisatie over de hele lijn.

## STABILISEREN (3)

Nochtans komt de uitrusting van het vissersvaartuig met stabilisatoren niet enkel en alleen ten goede aan het comfort van de bemanning. Hoofdzakelijk vloeit daaruit voort dat met slecht weer de visserij langer kan worden bedreven. Reeds werd door het in gebruik nemen van de hektrawler een aanzienlijke verlenging van de vistijd mogelijk gemaakt maar ook bij dit type van treiler kan het rollen zodanig erg worden dat er gevaar ontstaat voor onklare boel. Meer nog dan bij de trawlvisserij treden de nadelen van het rollen maar voor bij de seinetvisserij die, om normaal bedreven te kunnen worden, betrekkelijk vlakke zee nodig heeft.

In feite komt de installatie van stabilisatoren aan het gehele visserij-apparaat, de mensen inbegrepen, ten goede. Langere vistijden vermits het rollen in sommige gevallen kan verminderd worden met 90 t.h.; betere arbeidsvoorwaarden, ook hier hoger rendement. Deze factoren moeten uiteindelijk tot een grotere opbrengst leiden.

## STABILISEREN (4)

Het «anti-rol» systeem dat op hoger vermelde Noorse treiler werd ingebouwd bestaat uit speciaal gebouwde tanks waarin de vloeistof, het drinkwater bv., door de beweging van het schip een stabilisatie-effect uitoefent.

Het Flume stabilisatiesysteem erd reeds op vele schepen, waaronder van grote tonnemaat, geïnstalleerd in Frankrijk, Kanada, Duitsland en de Verenigde Staten.

Het betrekkelijk eenvoudig apparaat wordt gemaakt in functie van het schip, het soort visserij dat het bedrijft, de wateren waar het de zeevisserij beoefent.

Grote klassificatiemaatschappijen, waaronder Lloyds Register of Shipping aanvaardden dit belangrijke onderdeel van de moderne scheepsuitrusting.

## GERAFFINEERD (1)

In 1967, op 't einde van 't jaar, staken de geleerde (visserij)jongens de door wijsheid onthaarde bollen bij mekaar te Bergen in Noorwegen. 125 diep-dóórdenkende mannen die nu eindelijk eens vastbesloten waren wat meer wetenschap te verwerven over het visje. Acht dagen lang verdiepten zij zich in de (vochtige) viskundige wetenschappen.

Uit de besprekingen rees de vraag met welke middelen de vis kan worden bespied in haar eigen omgeving. Geraffineerde gluurdere, dachten wij, die (geleerde) jongens met de glatte bollen. De aandacht moet gaan, menen zij, naar het (visse)gedrag bij de industriële soorten. En wat komt er bij het gedrag allemaal niet kijken? Langzaam gaan we naar de karakterologie van het visje.

Komplexen en bindingen bij de griet.

Gespletenheid en dwangneurose bij de mooie meid.

Het driftleven en het libidineus karakter bij het loodsmannetje.

De contemplatieve instelling bij de Onze Lieve Vrouwvis.

Het minderwaardigheidskompleks bij de kleine pieterman.

De levensangst van de kokkerluut of heremiet.

Een boeiende toekomst wacht ons. Wie zei dat het bestaan eentonig is?

Beslist niet voor zielenlikkers.

## GERAFFINEERD (2)

Maar, sedert wij, ontzettend leergierig, maar vooral kurieus, eens ver-

namen, van een onfeilbaar viskundige, dat kabeljauwen NOOIT aan overspel doen verwachten wij niet zoveel van de Bergense konferentie. Maar één wijfje hebben en daar trouw aan blijven. Onze eigen bindingen worden er naar van.

Wellicht laten de akoestische middelen de geleerde (visse) jongens nog eens toe een kabeljauwlied op band te nemen en horen we dan :

*Ik denk alleen aan jou...  
en blijf je eeuwig trouw...*

En we zien een traan in haar kabeljauwoog. Een krokodilletraan, natuurlijk !

## KONFERENTIE (1)

De konferentie stelde (natuurlijke) aanbevelingen en besluiten op. Dat doet men immer op konferenties. Er moeten onderzoekse laboratoria worden gebouwd waarin de geleerden kunnen leven, werken en de vis

gadeslaan. Er moet ook meer gebruik worden gemaakt van onderwateruigen van alle aard waarin zij kunnen plaatsnemen. In ieder geval besloot de vergadering, de studie van de vis in haar natuurlijk milieu is doeltreffender dan in kunstmatige vijvers aan de wal. Wij hebben dat altijd gedacht, nooit aan getwijfeld, stilletjes bij ons zelve...

## KONFERENTIE (2)

Maar voornamer nog dan het gedrag van de (individuele) vis blijkt het gedrag van de gehele visschaar voor de industriële zeevisserij. En deze studie moet gedaan worden vanaf een schip in de natuurlijke omgeving van de school.

Sedert men weet dat de beweging van een paar vissen in de school het gehele geval, honderdduizenden soortgenoten, ogenblikkelijk doet veranderen van koers in de richting door de enkelling aangeduid belooft deze observatie nog veel spannende momenten aan de biologen.

# ZEER STERKE ACHTERUITGANG IN FEBRUARI 1968

## GOEDKOPE VIS EN VEEL MINDER TONG TE OOSTENDE

Niettegenstaande we tijdens de voorbije maand februari, een nogal aanzienlijke aanvoer kregen, is de opbrengst ten opzichte van dezelfde maand van vorig jaar, sterk teruggelopen. Inderdaad, we geraakten slechts aan 34.472.467 fr. tegen een totale opbrengst van 41.898.022 fr. vorig jaar in februari. De grootste oorzaken hiervan zijn ongetwijfeld het feit dat er minder tong werd aangevoerd van het Kanaal en verder dat verschillende vissoorten zeer goedkoop werden verkocht. We vernoemen kabeljauw, wijting, platvis, rode zeebaars, koolvis en gul. IJslandse kabeljauw haalde geen 10 fr. gemiddeld, terwijl witte kabeljauw amper 11 fr. per kilo kon noteren. Wijting werd in nogal ruime mate opgevangen aan minimumprijzen die varieerden van 4,40 fr. naar 5,60 fr. volgens de grootte.

Koolvis, waarvoor andere jaren zeer levendige belangstelling bestaat, moest nu met 100 bennen tegelijk worden opgevangen. De tongen, die nochtans veel minder werden aangevoerd dan verleden jaar, waren nochtans goedkoper en bereikten slechts een gemiddelde prijs van 57 fr. per kilo. De lappen en de grote tongen waren veruit de goedkoopste sorteringen, lappen kregen bijwijken geen 30 fr. per kilo.

Roggen hebben het redelijk goed gedaan, toch waren er ook weken dat de prijs beneden de middelmaat bleef, getuige daarvan de gemiddelde prijs, die daalde tot rond de 11 fr. waar vorig jaar 16,30 fr. werd bereikt.

Wijting, ander jaren al ver van duur, was nu werkelijk spotgoedkoop en kon slechts een gemiddelde prijs van 5,10 fr. bereiken waar in februari '67 nog 7,65 fr. werd betaald. Zelfs schelvis van IJsland, waarvoor anders een levendige belangstelling bestond, zakte in prijs van 14,70 fr. naar 10,80 fr. Vermelden we nog dat bij een aanvoer- vermindering van ruim 21.000 kg. de tongprijs met 15 fr. per kg. terugliep. Alleen de prijs voor tarbot lag dit jaar in februari hoger dan verleden jaar, de aanvoer van deze vissoort moest daarvoor echter minniem zijn en verminderde van 19.194 kg. naar 11.007 kg.

De totale aanvoer bedroeg in februari van dit jaar 3.299.205 kg. tegen vorig jaar slechts 2.593.002 kg.

De gemiddelde prijs daalde evenwel van 16,15 fr. tot 10,40 fr. waardoor uiteindelijk een min-opbrengst werd bereikt van 7.425.555 fr. Het is wel zo dat er meer goedkope soorten werden aangevoerd, 177.735 kg. meer wijting dan in 1967 en 50.000 kg. meer platvis dan vorig jaar. Toch werden ook de «duurdere» soorten aanzienlijk goedkoper verkocht en vooral daarvan komt het verschil in opbrengst. Zij die beweren dat de afschaffing van de wet op het vleesderven geen invloed had op het visverbruik, hebben het ons inziens verkeerd voor. Ook de ruimere invoer van kabeljauw heeft de prijs van deze vissoort een vijftal frank omlaag gedruwd. De reders van hun kant kunnen het visverbruik helpen stimuleren door zoveel mogelijk kwaliteitsvis aan te voeren, iets wat vorige maand niet altijd het geval was. Toch moeten we hier volledigheidshalve aan toevoegen dat ook in 1967 soms vangsten van minder goede kwaliteit werden aangevoerd en dat had toen ook zijn invloed op de prijs en het verbruik.

De verdeling van de opbrengst was als volgt :

Voor de visopbrengst noteerden we een vermindering van 41.616.856 fr. naar 32.959.241 fr. Een vermindering dus met 8.657.615 fr. Een gedeelte van deze achterstand kon worden goedgegemaakt door de verkoop van vreemde vis (haring) die 748.270 fr. opracht tegen niets in februari '67.

Ook de garnaalopbrengst lag een stuk hoger dan verleden jaar en steeg van 61.741 fr. naar 541.341 fr., dit dank zij een aanvoer die steeg van 812 kg. naar 8.578 kg. Het is wel zeer veel jaren geleden dat nog meer dan 8000 kg. garnaal aangevoerd werden in een februari maand. De garnaalprijs bleef zeer goed en schommelde rond de 63 fr. per kilo. Verleden jaar bij een nauwelijks te vermelden aanvoer, bedroeg de gemiddelde garnaalprijs 76 fr.

Waar we vorig jaar in februari reeds geen sprot meer op de markt kregen, werden er in februari '68 toch nog 6.500 kg. aangevoerd, zodat de opbrengst hier steeg tot 40.980 fr.

De deelvis van lossers, rapers en wegers verminderde tenslotte van 219.425 fr. naar 182.635 fr., een normale daling, gezien ook hun vis goedkoper werd verkocht.

## 7 MILJOEN MINDER NA 2 MAANDEN IN 1968

Niettegenstaande een lichte stijging van de totale opbrengst na de eerste maand in 1968, staan we einde februari met 7.047.755 fr. minder. De oorzaken hiervan zijn ongetwijfeld de lagere prijzen, want de aanvoer steeg, en het feit dat minder tong werd gebracht. Ook de invoer heeft veel kwaad gedaan, vooral aan de kabeljauwprijs. Vergeeten we tenslotte niet dat in talrijke landen de visaanvoer zeer groot is geweest, waardoor er minder mogelijkheid tot uitvoeren is geweest. De opbrengst van de visaanvoer daalde van 86.737.411 fr. naar 77.931.790 fr. Voor deelvis op naam stelden we een daling vast, die verliep van 414.865 fr. naar 384.995 fr.

De garnaalopbrengst is in zeer aanzienlijke mate gestegen en wel van 92.446 fr. naar 800.504 fr. Een dergelijk bedrag is zeer uitzonderlijk voor de Oostendse garnaalmijn, na slechts 2 maanden. Vorig jaar duurde het tot midden-juni vooraleer we dergelijk cijfer bereikt hadden.

De sprot-opbrengst daarentegen is gedaald, het ene volgt wel een beet-

uit het andere. De garnaalvisserij had nu eenmaal meer succes dan de sprotvisserij.

De haringopbrengst is toegenomen, de kustvissers waren hier zowat de enige haringvissers en brachten het tot een opbrengst van 292.890 fr. Hiervoor was het nodig dat meer haring werd gelost dan in 1967, want de haringprijs lag lager.

Tenslotte was er nog de opbrengst van vreemde vis, die steeg van 347.118 fr. naar 1.697.858 fr. Veel meer haring, aangevoerd in hoofdzaak door in span vissende vissers uit Texel, maakte deze opbrengststijging mogelijk.

Alles samen ziet het er na twee maanden in 1968 niet bijzonder schitterend uit voor de visserij in het algemeen en voor de Oostendse in het bijzonder. De eerste weken van maart geven geen aanleiding tot optimisme, laten we hopen dat de volgende weken gunstiger uitvallen.

Een vergelijking van de cijfers van de vorige jaren, geeft een duidelijker beeld van de evolutie :

	1967	1968	1967	1968	1967
VIS	71.661.305	72.305.165	77.044.112	86.737.411	77.931.790
DEELVIS	265.055	237.255	306.480	414.865	384.995
GARNAAL	220.269	97.397	65.021	92.446	800.504
SPROT	3.956.470	501.220	1.581.152	465.112	132.000
HARING	536.028	1.634.150	138.640	230.840	292.890
VR. VIS	—	—	24.510	347.118	1.697.858
	<b>76.639.127</b>	<b>74.775.187</b>	<b>79.159.915</b>	<b>88.287.792</b>	<b>81.240.037</b>

## ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.572 van schipper Gerard De Groote was naar visgrond 903 gevaren. Wegens defekt aan de decca werd Brixham aangedaan. In deze haven kwam men in aanvaring met een loodsbootje, waarvan de schroef werd afgeslagen.

— In de schuilhaven van Zeebrugge kwam het tot een aanvaring tussen de vissersboten Z.400 «Broeder Isidor» en de Z.484 «Fox», die beschadigd werd.

— Vidal Garcia, matroos aan boord van de Z.269 «Isis» viel tijdens zware zee in de brug, zodat men in Scrapst moest binnenlopen om een geneesheer te raadplegen. Het slachtoffer mocht echter terug met het schip in zee.

— Jan Marijs, matroos aan boord van de Z.112 «Bertha Lina», werd aan de linkerhand gewond door het uitschieten van de splitshoorn.

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw een week met ruime aanvoer, zij het dat dit keer deze aanvoer beter verdeeld was over de 3 verkoopdagen. Maandag 'n 7.300 B. met 6.900 kg. tong uit 15 vangsten, dinsdag 4.800 B. vis en 12.000 kg. tong, woensdag nog 2.000 B. en 5.000 kg. tong. Een totale aanvoer dus van nagenoeg 14.000 bennen vis en 24.000 kg. tong. De meest gebrachte soorten waren ook nu weer kabeljauw, rode zeebaars, wijting en steenschol. Iets minder schelvis die niet meer moest worden opgevangen en ook niet overveel rog. De best verkochte soorten bleven rode

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

knorhaan, keilrog, tarbot, grote rog, heek, heilbot, staartvis, hondstong en kleine tongsoorten. Betere tongprijzen dan vorige week, vooral op de openingsmarkt. De volgende dagen, toen de tongaanvoer groter werd, daalde de prijs. Toch bleef tong nog zeer renderend verkopen.

Kabeljauw kreeg dus weer zeer lage prijzen. Niet verwonderlijk bij een dergelijke ruime aan- en invoer zoals we nu kennen. Wijting bleef eveneens goedkoop, al kon grote sortering toch meer genade vinden. Rode zeebaars was doorgaans goedkoper dan verleden week. De kleine sortering vooral deed het niet te best. Koolvis blijft zeer weinig belangstelling wekken en blijft dan ook zeer goedkoop. Tarbot is de vissoort van de laatste weken, wat de prijs betreft althans, die dikwijls boven de 100 fr. per kg. bleef. Steenschol was nogal prijzvast met toch dinsdag een lichte inzinking. Rode knorhaan kreeg weer topprijzen, waarbij grote sortering dinsdag tot 31 fr. haalde en kleine tot 22 fr. Haai was aanzienlijk duurder dan verleden week en kreeg dinsdag ook tot 80 fr. Hondshaai kon eveneens op stijgende prijzen bogen, prijzen die opliepen tot 15 fr. per kg.

De resultaten waren voor de kanaalschepen iets beter dan verleden week. Toch al een 3-tal opbrengsten boven de 300.000 fr. en alleen woensdag toen korte reizen gemaakt werden, bleven de resultaten meestal onder de 200.000 fr. Voor de IJslanders was het niet veel bijzonders, enerzijds omwille van de al eens minder goede kwaliteit, waardoor een gedeelte van de vangst werd afgekeurd of bestempeld als «B»-kwaliteit, anderzijds door de kleine omvang van sommige vangsten. De westschepen hebben het er goed afgebracht. Ze maakten korte reizen, voerden goede kwaliteitsvis aan en kregen de beste prijzen van de markt, terecht overigens.

De kustvisserij had einde vorige week met nogal slecht weer af te rekenen. Hierdoor ging de garnaal-aanvoer sterk afnemen en de prijs stijgen tot 100 fr. per kg. De schepen die toch aan een vangstje ge-

raakt waren, konden aldus mooie dagresultaten bereiken. Toch veel minder opbrengst voor deze tak van onze visserij dan normaal had mogen worden verwacht bij betere weersomstandigheden.

**KABELJAUW BLEEF GOEDKOOP**

De Noordzeeschepen die het in hoofdzaak van de kabeljauw moesten hebben, werden eens te meer ontgoocheld wat de prijs betreft. Dinsdag was het dan wel gedeeltelijk de schuld van de minder goede kwaliteit. De prijs was die dag ook lager dan maandag toen voor kabeljauw op de grond tot 16 fr. werd gegeven. Kabeljauw in manden moest het heel wat minder doen en dat was het grootste gedeelte van de vangst.

Soort die zeer gewild was heette kleine schelvis. Er werd van 450 naar 650 fr. voor betaald. Trouwens ook de grotere schelvis kreeg betere prijzen dan verleden week met de grote soort tot 18 fr. per kgr. De gulden noteerden zeer middelmatige prijzen.

**NOG VEEL KANAALVIS**

Opnieuw talrijke kanaalschepen aan de afslag. De negentien vaartuigen zorgden doorgaans voor omvangrijke vangsten. Woensdag waren die vangsten iets kleiner, dit als gevolg van kortere reizen. Toch

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommelschroef**

ook de dinsdag werden enkele korte reizen gemaakt door de laatste twee aanwinsten van de Oostendse vloot de O.127 en de O.306. Zeer veel kabeljauw werd op de markt gebracht door deze kanaalschepen, die er erg lage prijzen voor kregen. De uitvoer betaalde de ganse week nooit meer dan 8 fr. per kgr. Voor shelfcod noteerden we af en toe eens tot 10 fr. per kgr. Dat was het maximum meestal aan minimumprijzen worden verkocht of opgevangen.

Soorten die het wel deden waren rode knorhaan, staart, steenschol, en rog, om de voornaamste te noemen. Rode knorhaan kreeg gewoonlijk tussen 12 en 23 fr. staartvis tussen 40 en 55 fr. en keilrog van 21 tot 26 fr. De grote roggen bleven meestal boven de 20 fr. per kgr. de kleinere soorten schommelden tussen 9 en 14 fr. Wat de katroggen betreft, die moesten al eens worden opgevangen.

Bij de fijne soorten deed tarbot het weer meer dan goed met prijzen die varieerden tussen 55 en 100 fr. volgens de grootte met de grootste als duurste. Omgekeerd was het voor tongsoorten waar de kleinste de hoogste prijzen wegkaapten. Lappen kregen van 38 naar 42 fr. grote tong tussen 50 en 55 fr. en driekwarttongen tussen 68 en 74 fr. Bloktong noteerde gewoonlijk meer dan 80 fr. per kgr. dinsdag trad evenwel een daling in. Voor-kleine tong viel dinsdag eveneens terug onder de 80 fr. terwijl kleine tong 80 fr. als topprijs kreeg maar gewoonlijk rond de 75 fr. behaalde. Vlaswijting bleef aan de

goedkope kant 6 à 13 fr., grauwe poon deed het zeer goed en kreeg van 8 naar 12 fr. De partij haaien door de O.275 aangevoerd werd zeer duur verkocht en noteerde van 670 naar 870 fr. per ben.

Woensdag waren vooral nog rog, haai, zeehond, tong en steenschol goedkoop. Vandaar die dag lagere opbrengsten.

**MINDER WESTVIS**

Slechts een twaalfal vangsten het grootste gedeelte op de sluitingsmarkt. Geen al te grote vangsten al was hetgeen gebracht werd na zeer korte reizen gevangen. Vandaar zeer grote kwaliteit en prijzen die geen concurrentie verdroegen met die van andere visgronden. Wijting kreeg hier tot 450 fr. per kgr, gul kon verkocht worden tussen 400 en 650 fr. volgens de grootte. Rode knorhaan waarvan een zeer mooi en uitstekend verzorgd partijtje werd aangevoerd door de O.15 op de dinsdagmarkt kreeg topprijzen begrepen tussen 1500 en 1100 volgens de sortering. Die vangst werd trouwens verkocht aan een gemiddelde prijs van 1200 fr. per ben. Voor goede vis blijft de belangstelling dus zeer levendig. De haaien kregen hier maandag lagere prijzen dan dinsdag werd betaald, toch was ook die haai ver van goedkoop. Uiteindelijk mooie resultaten voor deze schepen. Veel lagere prijzen op de sluitingsmarkt voor gul, wijting en rog.

**WEINIG BOKKENVISSERS**

Korte reizen voor de bokkenvissers en op zich zelf opbrengsten die kunnen bevredigen. Ook hier een uitzondering, de uitslag van de O.198 op vrijdag bereikt en die stukken te laag was. Dit vaartuig had ongelukkig genoeg met defect af te rekenen en moest na een onvolledige reis de markt aandoen.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

Vanaf dinsdag ook dalende prijzen voor de tong. Woensdag kende tong nog meer aanzienlijke prijsdalingen.

**ZEER RUIME IJSLANDSE AANVOER**

De IJslanders, 6 in totaal, zorgden weer voor ruim 6000 bennen vis. Een gedeelte hiervan moest maandag naar de vismeeelfabrieken verwezen worden. Een ander gedeelte, nogal ruime partijen zelfs, werden gemerkt als zijnde van tweede kwaliteit en kree smeteen zeer lage prijzen. De reizen van IJslanders worden wel eens te lang gehouden, zodanig dat de winst aan de vangst voor het grootste gedeelte zonet helemaal, vernietigd wordt door de lagere prijzen. Deze week zijn de keurders er met vuile voeten doorgegaan en hebben heel wat meer vis als zijnde van kwaliteit «B» gemerkt dan gewoonlijk. Dit kan alleen de goed verzorgde vis ten goede komen en de reders meteen aanzetten om hun vangst goed te doen verzorgen en de reizen zo kort mo-

gelijk te houden.

Wat de aangevoerde soorten betreft, zagen we in hoofdzaak rode zeebaars, wijting en kabeljauw. Verder mooie en vooral minder mooie partijen schelvis. Leng was eerder schaars en kreeg bevredigende prijzen (10 à 21 fr.). Kabeljauw moest het doen met prijzen die schommelden van 7 naar 10 fr. en rode zeebaars werd verkocht van 4,40 fr. voor kleine naar 13 fr. voor de werkelijk grote sorteringen. Inderdaad, nogal veel «kleine» grote rode zeebaars, waardoor de prijzen onder de 10 fr. bleven. Een groter sortering had de prijs ongetwijfeld doen stijgen, dit vooral op de 2de verkoopdag. Goer verzorgde schelvis ging tot 20 fr.; de minder mooie en kleinere sorteringen gingen van de hand tussen 8 en 11 fr. per kg. Hondstong was nogal schaars en kreeg hierdoor steeds boven de 20 fr. de kleine sortering noteerde tot bij de 10 fr. Wijting kende iets meer belangstelling dan verleden week, de kleine sortering schommelde van 5 naar 6 fr., de grote van 7 naar 8 fr. per kg. Staartvis kreeg rond de 50 fr. en erboven, heilbot van 50 naar 72 fr. De nachtans niet zoveel gebrachte koolvis kreeg weinig belangstelling en bleef derhalve goedkoop.

De vangsten werden woensdag goedkoop verkocht. Hondstong zakke naar 6,70 fr., wijting moest worden verkocht aan minimum-prijzen. Rode zeebaars deed het beter.

De opbrengsten waren voor de meeste IJslanders ontoereikend, vooral voor de grote vaartuigen.

## MAIDENTRIPS

Deze week dinsdag kregen we iets wat we nog niet hebben geweten. Misschien is het voor onze tijd reeds voorgevallen, in elk geval blijft het het vermelden waard. We kregen dinsdag inderdaad twee nieuwe schepen na hun eerste reis aan de afslag. Ze waren ook dezelfde dag uitgevaren. Het betreft hier de O.127 en de O.306. Voor een eerste reis werden het meevallers, aangezien na een reis van 13 dagen respectievelijk 328.000 fr. en 256.000 fr. werd besomd. Laten we hopen dat ook de volgende reizen even gunstig mogen verlopen en afgesloten worden.



Doet zoals deze gelukkige redemptor. Schenk Uw vertrouwen aan de

**Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## MAANDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot, 21 vaartuigen en 5 gullevangers in span losten hun vangsten.

Voor de 13.840 kg. tongen welke goed vertegenwoordigd waren, vooral van de Witte Bank, werden prijzen betaald die schommelden tussen de 43 en de 64 fr. voor de grote, de middensoorten brachten van 75 tot 91 fr. op en de kleinste slag bracht het van 81 tot 88 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 72,58 fr.

De tarbots en de grietsoorten blijven, zoals de vorige weken vrij duur in afname.

De ronde vis was vrij groot in aanvoer, praktisch alle vaartuigen boden gulsoorten aan. De prijzen voor de kabeljauws, van 18 tot 21 en voor de gullen van 15 tot 17 fr. De kleinste sortering was eveneens in trek van 7 tot 13 fr., merkbaar was het dat er weer mocht uitgevoerd worden. De wijtingsoorten kenden geen sukses in afname, voor de grote van 6 tot 7 en de kleine van 4 tot 5 fr. De haaien en de zeehonden waren vrij klein in aanvoer en brachten zo renderende prijzen op.

De aanvoer van platvis was voldoende toch was de hoeveelheid

niet zo groot als de vorige weken. Grote en middenslag platvis waren sterk in aanvoer verminderd, de prijzen waren dan ook iets beter van 3 tot 7 fr. Voor de 3de slag werd vrij onverwachts van 7 tot 11 fr. betaald. Voor de kleine soorten werden de minimumprijzen geboekt.

Verschillende vaartuigen van de West met roggevis. Voor de maandagmarkt waren de prijzen eerder matig: van 12 tot 18 voor de grote en van 6 tot 10 voor de kleinere. De besommingen: van 11.120 voor de Z.733 tot 56.230 voor de Z.582. De West van 75.400 voor de Z.570 tot 121.470 voor de Z.603. Witte Bank van 131.360 voor de Z.431 tot 193.290 voor de Z.484. Van de Noord van 102.870 voor de Z.591 tot 153.440 voor de Z.592.

## DINSDAGMARKT

Niet minder dan 24 vaartuigen aan de afslag, daarvan waren er drie afkomstig van de Witte Bank, drie van de West en de overige van de Noord en de Kust, eveneens twee vaartuigen van de Kreeftenput. Voor de 21.740 kg. tongen waren de prijzen goedkoper. Voor de grote soorten van 43 tot 64 fr., de middenslag van 75 tot 91 fr. en de kleinste sortering van 81 tot 88 fr.,

de gemiddelde prijs bedroeg 66,70 fr. het kg. Opnieuw hoge prijzen voor de tarbots en de grietsoorten. Kabeljauws en gullen werden in grote mate gelost, de afnameprijzen kenden minder sukses dan de vorige verkoopdag. De kabeljauws van 16 tot 19, de gullen van 11 tot 15 en de kleinste slag van 5 tot 10 fr.

Wijtingsoorten bleven dezelfde prijs behouden. Een kleine partij haaien en zeehonden gingen vlug van de hand. Grote en middenplatvis kenden geen grote aantrek, in het begin van de markt bleven de 3de slag platen, dezelfde prijs behouden als de vorige verkoopdag, halfweg de markt ondergingen ook deze een merkelijke prijsdaling. Voor de deelvis en meiers werden minimumprijzen betaald. De roggevis vormde een winstgevend vissoort, voor de keils van 25 tot 28 fr., de grotere soorten van 16 tot 20 fr. en de kleinere soorten van 6 tot 15 fr.

De besommingen: van 143.330 voor de Z.579 tot 189.700 voor de Z.465 van de Witte Bank. Kreeftenput, van 75.000 voor de 427 tot 114.510 voor de Z.402. De West van 101.750 voor de Z.458 tot 114.930 voor de Z.460.

## WOENSDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot, 19 vaartuigen boden hun vangsten

aan. Daarvan waren er 4 van de Witte Bank, 3 van de Kreeftenput, 2 van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust.

De tongsoorten waren in prijs gedaald, de grote soorten brachten van 40 tot 60 fr. op, de soorten, met schone kleine en kleine van 67 tot 83 fr. en de kleinste slag met TP en slips van 65 tot 80 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 60,44 fr.

Voor de tongsoorten van de Witte Bank waren de prijzen lager dan deze van Noord en Kreeftenput.

Alhoewel de tarbotssoorten niet bijzonder groot waren in aanvoer, waren de prijzen eveneens gedaald, voor de grote soorten van 75 tot 85 fr. en de middenslag van 39 tot 65 fr.

De ronde vissoorten vielen niet in de smaak, kabeljauws werden verkocht aan 7 fr. en aan 15 fr.

Voor de gulsoorten werd van 6 tot 8 fr. geboekt en van 5 tot 6 fr. voor de kleinere gulsoorten.

De wijtingsoorten brachten slechts minimumprijzen op. Haaien en zeehonden vormden zoals de vorige verkoopdagen een grote aantrek.

De platvisaanvoer was zeer groot, de afnameprijzen waren zeer laag, voor de grote en de middenslag. De 3de slag behaalde van 5,50 tot 8 fr. en de deelvis en de meiers van 4 tot 5 fr.

# Uitvoer van visserijprodukten in oktober 1967

De uitvoer van visserijprodukten bedroeg 2.607 T of 58,7 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 708 T of 15,8 mln fr.

Er werd 34 T vismeel uitgevoerd tegen 183 T in dezelfde maand van het vorig jaar.

### A. Verse vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 2.071 T of 44.652.000 fr. en bestond uit:

— 84 T of 3.876.000 fr. zoetwater-vis (West-Duitsland 46 T, Frankrijk 21 T, Nederland 14 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);  
— 1 T of 8.000 fr. haring;

— 5 T of 36.000 fr. sprot (Denemarken);

— 3 T of 41.000 fr. makreel (vnl. West-Duitsland);

— 332 T of 3.825.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 131 T, West-Duitsland 115 T, Nederland 78 T);

— 167 T of 12.332.000 fr. tong (Frankrijk 133 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, VSA 6 T, West-Duitsland 3 T);

— 1.281 T of 17.673.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 965 T, West-Duitsland 260 T, Verenigd Koninkrijk 32 T, Nederland 23 T);

— 195 T of 6.858.000 fr. filets (Frankrijk 135 T, Nederland 27 T, West-Duitsland 19 T, Zwitserland 9 T, Libanon 2 T).

### B. Bewerkte vis

De export van bewerkte vis beliep 487 T of 11.706.000 fr. Die uitvoer bestond uit 0,2 T of 4.000 fr. gezouten haring, 5 T of 178.000 fr. gerookte haring, 1 T of 34.000 fr. gerookte sprot, 1 T of 43.000 fr. gerookte makreel, 478 T of 11.051.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 337 T, Kongo-Brazzaville 76 T, West-Duitsland 41 T en Marokko 14 T) en 2 T of 395.000 fr. andere bewerkte vis.

### C. Schaal- en weekdieren

7 T of 577.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd, w.v. 2 T of 69.000 fr. ongepelde garnalen, 1 T

of 105.000 fr. gepelde garnalen, 0,2 T of 5.000 fr. mosselen en 3 T of 397.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

### D. Viskonserven

39 T of 1.557.000 fr. viskonserven gingen vnl. naar West-Duitsland (18 T), Nederland (8 T), Frankrijk (7 T), Italië (1 T) en VSA (1 T).

### E. Konserven

van schaal- en weekdieren De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 227.000 fr.

SOORTEN — UITVOER	SEPTEMBER 1966		SEPTEMBER 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.265.484	26.561.204	2.071.031	44.652.023
Zoetwatervis	71.610	2.773.192	84.594	3.876.510
Haring	18.088	239.370	775	8.575
Sprot	—	—	5.600	36.390
Makreel	28.448	253.566	3.447	41.205
Overige (bodemvis) in filets	152.265	5.498.610	195.237	6.858.156
Overige	995.073	17.796.466	1.781.378	33.831.187
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	604.401	14.442.137	487.475	11.706.490
Gezouten haring	11.875	185.600	191	3.820
Gerookte haring	12.623	696.003	4.798	178.085
Sprot	3.151	120.496	1.124	34.298
Makreel	240	7.550	1.281	43.525
Overige	576.512	13.432.488	480.081	11.446.762
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	7.220	602.768	6.975	577.593
Ongepelde garnalen	20	3.700	2.372	69.045
Gepelde garnalen	2.075	215.039	902	105.415
Mosselen	964	21.137	215	5.608
Overige	4.161	362.892	3.486	397.525
4. VISKONSERVEN	18.960	866.627	39.188	1.557.336
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	3.528	471.191	2.086	227.535
TOTAAL	1.899.593	42.943.927	2.606.755	58.720.977
6. VISMEEEL	183.100	1.500.000	34.300	204.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.082.693	44.443.927	2.641.055	58.924.977

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	11-3-1968	11-3-1968	12-3-1968	12-3-1968	13-3-1968	13-3-1968	11-3-1968	13-3-1968	11-3-1968	13-3-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	37.80-57.—	44.—55.—	40.—55.40	43.—53.—	39.—49.40	40.—51.—	44.—55.—	44.—55.—	.....	.....
bloks (3 st/kg)	68.—74.40	61.—68.—	56.—73.40	60.—64.—	55.80-69.40	55.—60.—	72.—75.—	68.—72.—	.....	.....
fruit (4 st/kg)	81.—86.—	79.—86.—	70.—82.40	75.—78.—	62.80-74.40	67.—74.—	81.—85.—	85.—86.—	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	80.—90.—	86.—94.—	81.40-84.—	85.—91.—	74.—79.40	76.—83.—	88.—90.—	84.—87.—	.....	.....
kleine (6 st/kg)	84.—.....	90.—92.—	79.60-82.—	82.—88.—	66.—73.80	69.—80.—	87.—90.—	70.—78.—	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	85.—86.—	.....	81.—84.—	.....	65.—80.—	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	95.—108.0	100.0-112.0	90.—100.0	103.0-107.0	95.—98.—	75.—85.—	120.0—	115.0—	.....	.....
middel (1-2-3)	80.—103.0	51.—86.—	78.—81.60	41.—35.—	55.—67.—	39.—69.—	90.—.....	90.—.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	41.—49.—	56.—60.—	36.—40.—	.....	34.—38.—	60.—.....	60.—.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	44.—55.—	.....	40.—49.—	.....	38.—45.—	55.—.....	50.—55.—	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	40.—43.—	.....	33.—39.—	.....	30.—37.—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—9.20	3.—7.—	7.—8.60	2.—7.—	7.—8.—	1.—7.—	7.—.....	7.—.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	7.—.....	4.—7.—	7.—7.40	3.—7.—	7.—.....	2.—7.—	7.—8.—	9.—12.—	.....	.....
Kl. iek (midden plad) (1)	7.—11.—	7.—10.—	7.—11.60	5.50-11.—	9.40-9.80	5.50-7.—	4.—6.—	8.—10.—	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—12.60	4.—5.—	7.—13.60	4.—5.—	11.60-12.—	4.—5.—	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—9.20	4.—5.—	4.—11.—	4.—.....	4.—11.—	4.—.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	14.40-18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10.80—	.....	7.—9.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	15.—.....	.....	7.40-7.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	30.—.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	10.—21.60	.....	7.—22.—	.....	5.—18.40	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	25.—26.40	.....	25.—27.—	25.—28.—	20.—22.—	.....	.....	28.—.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	17.—18.—	.....	19.—20.—	.....	15.—17.—	21.—.....	14.—16.—	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	13.—15.—	.....	17.—18.—	.....	14.—16.—	20.—.....	8.—11.—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	12.—17.—	.....	16.—19.—	.....	14.—16.—	16.—.....	8.—11.—	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	10.—11.—	.....	14.—15.—	.....	11.—13.—	16.—.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	9.—10.—	.....	.....	.....	9.—10.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	6.—7.—	.....	6.—7.—	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	7.40-18.—	18.—21.—	7.—15.60	16.—19.—	7.—22.—	7.—15.—	22.—.....	21.—.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	6.40-15.—	15.—17.—	6.—11.—	11.—15.—	5.40-16.—	6.—8.—	8.—20.—	8.—16.—	.....	.....
Gul klein (2)	.....	7.—13.—	.....	5.—10.—	.....	5.—6.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	40.—52.40	.....	40.—54.—	.....	40.—46.—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.20-7.60	6.—7.—	4.—7.—	5.—8.—	3.20-10.—	4.40-6.—	9.—12.—	5.—.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	4.—5.—	.....	3.20-5.—	.....	3.20-4.—	8.—6.—	4.—5.—	.....	.....
Schar (1-2-3)	4.—15.—	5.—8.—	4.—.....	5.—8.—	4.—.....	3.20-7.—	15.—.....	13.—17.—	.....	.....
Steenhol (1-2)	17.—27.40	11.—33.—	15.60-24.40	16.—30.—	14.80-20.—	20.—30.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	14.—16.40	.....	12.80-17.40	9.—17.—	12.—14.—	12.—14.—	.....	15.—.....	.....	.....
Hondshaai (1)	9.40-11.—	.....	8.—13.60	.....	6.60-11.—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	9.—.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	7.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	2.40-5.—	.....	2.40-3.—	.....	2.40—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	11.—.....	.....	7.60-8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	14.—.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.—15.—	.....	8.80-12.40	.....	7.—11.80	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	13.—16.—	.....	10.—12.—	.....	12.—13.—	19.—.....	16.—.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob. (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	10.—12.—	.....	8.—12.—	.....	7.—12.—	.....	.....	11.—.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	18.—33.—	.....	10.—32.—	.....	12.—28.—	.....	.....	.....	.....	.....

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

11-3	15	372.900	3.710.346
12-3	14	250.400	3.302.435
13-3	12	110.700	1.514.995
	41	734.000	8.527.776

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

6-3	8	207	16.469	69.—	84.—
9-3	4	276	26.538	92.—	101.—
10-3	1	53	5.035	95.—	95.—
11-3	8	184	14.042	63.—	80.—
12-3	1	29	2.320	80.—	80.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

11-3	8	24.042	302.577
13-3	10	29.750	292.266

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

12-3	3	136	9.480	67.—	71.—	70.—
13-3	11	549	32.788	52.—	66.—	60.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-3	14	46.581	1.266.520	27,18
11-3	40	144.769	2.145.920	14,82
12-3	24	113.980	2.195.810	19,20
13-3	21	109.162	1.955.060	17,90

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

7-3	14	13.059	960.130	72,58
11-3	26	13.838	1.004.470	72,58
12-3	24	21.742	1.450.260	66,70
13-3	19	22.445	1.356.660	60,44

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-3	5	555	40.498	48.—	90.—
11-3	9	1.099	73.325	38.—	85.—

**AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN**

**DONDERDAG, 7 maart**

O.80, IJsland

**VRIJDAG, 8 maart**

- O.250, IJsland
- O.247, Kanaal
- O.151, Kanaal
- O.114, Kanaal
- O.118, Kanaal
- O.301, Kanaal
- O.232, Kanaal
- O.66, Kanaal
- O.120, Kanaal
- O.218, Kanaal
- O.284, Noord
- O.335, Noordzee
- O.305, Noordzee
- O.192, West
- O.537, West
- O.172, West
- N.719, West
- O.147, West
- O.148, West
- O.214, West
- O.142, West
- O.185, West
- O.156, West
- N.722, West

**ZATERDAG, 9 maart**

- O.295, Kanaal
- Z.543, Kanaal
- O.69, Kanaal
- O.141, Kanaal
- O.231, Noordzee
- N.819, West
- O.37, Oost

**MAANDAG, 11 maart**

- O.198, Oost

**DINSDAG, 12 maart**

- O.318, IJsland
- O.237, Noordzee
- N.738, West

**WOENSDAG, 13 maart**

- O.81, IJsland
- O.217, IJsland
- O.181, Kanaal
- O.312, Kanaal
- O.182, Noordzee
- O.470, West
- N.765, West
- N.720, West
- N.762, West
- N.346, West

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	...	...	...
Middelmatige schelvis	...	...	...
Kleine schelvis	...	...	...
Kabeljauw	...	...	...
Gullen	...	...	...
Wijting	...	...	...
Schaat	...	...	...
Zeebaars	...	...	...
Leng	...	...	...
Schartong	...	...	...
Heilbot	...	...	...
Koolvis	...	...	...
Hondstong	...	...	...
Zeewolf	...	...	...
Platen	...	...	...

11-3-1968	12-3-1968	13-3-1968
8.—18.—	19.40-20.—	10.—12.—
8.40-10.—	10.20-11.80	12.—14.—
5.—9.—	10.—10.80	5.—10.60
9.—10.—	7.60-10.—	7.—8.—
5.80-9.80	7.40—	.....
4.40-8.40	8.—	4.40-6.—
25.—26.—	.....	13.60-20.—
4.40-13.—	4.60-9.40	7.60-11.60
5.40-18.—	10.40-15.—	6.—9.—
5.40-18.—	10.40-15.—	6.—9.—
5.40-11.20	.....	9.—13.—
55.—71.—	53.80-74.—	51.60-77.60
5.—12.—	10.—	5.—7.—
10.—26.—	.....	5.60-13.40
.....	.....	10.—

**AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE**

**MAANDAG 11-3-1968**

Z.582	10	100	60	56.230
Z.603	10	600	70	121.470
Z.420	10	150	180	91.470
Z.417	10	150	140	118.870
Z.421	12	1000	200	140.270
Z.472	1	50	25	15.560
Z.733	1	50	25	11.120
Z.570	11	300	100	75.400
Z.602	2	50	45	28.760
Z.592	9	1000	140	153.440
Z.431	10	1200	100	131.360
Z.445	6	200	80	52.060
Z.591	10	300	85	102.980
Z.455	2	400	25	49.560
Z.593	2	250	20	38.780
Z.484	10	1500	110	193.290
Z.556	1	100	20	23.200
Z.349	1	100	10	12.880
Z.590	10	500	190	106.890
Z.504	10	500	120	90.630
Z.569	9	1000	100	151.330

**DINSDAG 12-3-1968**

Z.184	1	50	15	9.760
Z.400	1	50	15	13.940
Z.559	4	1200	45	131.860
Z.600	2	500	20	65.720
Z.497	11	1200	80	143.020
Z.465	11	1800	100	185.700
Z.548	3	100	65	35.000
Z.578	2	300	20	39.530
Z.587	3	500	30	70.590
Z.568	10	400	140	97.730
Z.437	10	1200	100	139.470
Z.531	3	350	50	58.570
Z.496	10	1200	100	152.020
Z.442	2	500	50	53.470
Z.402	12	800	130	144.510
Z.579	12	1600	70	143.330
Z.419	12	1600	70	153.190
Z.460	12	400	120	114.930
Z.452	12	700	80	73.500
Z.596	5	700	40	72.510
Z.427	12	900	100	75.000
Z.348	10	400	80	72.490
Z.574	10	900	80	74.220
Z.458	10	400	100	101.750

**WOENSDAG 13-3-1968**

Z.516	5	500	45	65.460
Z.500	12	1000	100	89.380
Z.405	12	1500	110	139.650
Z.257	11	400	60	58.610
Z.422	11	500	50	72.170
Z.589	12	3000	160	273.370
Z.108	4	1600	90	114.810
Z.542	12	1500	130	119.700
Z.562	5	800	60	72.930
Z.560	5	200	80	77.570
Z.463	8	800	70	71.540
Z.112	5	500	60	81.850
Z.186	5	100	95	52.300
Z.573	11	1500	90	143.960
Z.572	11	1000	140	115.750
Z.549	9	1200	60	115.910
Z.599	5	500	70	84.990
Z.459	10	1300	120	140.790
Z.580	4	300	85	86.750
Z.436-433				8.660

**DONDERDAG 7-3-1968**

Z.563	6	450	50	75.850
Z.424	5	800	60	124.670
Z.186	5	100	70	43.830
Z.547	5	1000	90	142.980
Z.25	5	600	35	58.870

Z.564	5	500	25	64.380
Z.559	5	650	40	72.220
Z.189	7	1800	100	215.220
Z.212	5	400	20	50.900
Z.418	5	900	40	92.700
Z.24	6	50	10	16.830
Z.577	5	1000	45	83.250
Z.411	5	1500	60	146.200
Z.428	5	400	45	55.620

**3. NIEUWPOORT**

**MAANDAG 11-3-1968**

N.152	58.146	N.722	41.540
N.7	3.880	N.704	100.717
N.345	44.566	N.3	21.800
N.788	15.658	N.790	16.270

De tongprijzen stonden heel vast. De kleine soorten kenden terug topprijzen, zelfs voor de heel kleine tot 90 fr de kg. De weinige tarbot en grieten waren duur. De gullen op de grond gingen tot 700 en 800 fr de ben en de voorkeine stonden in het begin van de markt aan 570 fr, maar zakten tot 380 fr. Groot platvis moest gedeeltelijk opgevangen worden en zelfs een kleine partij «klein platvis» ging naar de Rederscentrale. Groot wijting was goed verkocht en haalde zelfs van 500 tot 600 fr de ben, waar de kleine in 't begin afzet vonden aan 400 fr zakten deze naar 250 fr de ben.

**WOENSDAG 13-3-1968**

N.737	26.304	N.805	15.220
N.761	47.198	N.491	53.550
N.740	30.754	N.93	31.342
N.734	43.193	N.807	28.845
N.790	6.820		

Tongen hadden een lichte daling vooral de kleine zakten tot 70 fr, wat vergeleken bij maandag een verschil maakte van 20 fr de kg.

Rare vis, tarbot en griet lieven hoog in prijs. Veel platvis was er niet op de markt en ging van de hand, zelfs geen enkele ben moest opgevangen worden. De wijting echter vond geen afzet vooral op 't laatst van de markt en moest opgevangen worden door de Rederscentrale!

**GENT**

**VAN 2 TOT 8 MAART 1968**

Tongen, 3/4 in kg 140-150, v/kleine 100 fr., kleine 80-100 fr.; Tarbot, grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 85; Grote iek 36-40, kleine iek 28, repen 90; Platjes 24; Schelvis grote 78, midd. 60, kleine 30-40; Rog 48-56 vleugels 90-110, kabeljauw 60-96; Gullen 35-42, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30; Makreel 40-48; Rode Knorhaan 50 Zeebaars repen 68-80; IJle haring 30-38; Haringshaai gepeld 60-100; Heilbot 140; Koolvis 56-60 fr.; Zalm 250; Verse garnaal 130-150; Gepelde garnaal 320-360; Forel 85 - 100 fr.

\* Boot te koop. Merk ZODIAC, Duits. Prijs: 5.000 fr. Tel. 717.91. (9162N—6240V)

**Te koop :  
Stalen motor kotter**

genaamd A.R.M. 16 Arne-  
muiden. Lang 18 meter, breed  
5 meter. Bouwjaar 1960, voor-  
zien van een 140 p.k. 8 T.S.  
Kromhout motor en voorzien  
van een visruim en koelinstal-  
latie. Dagelijks in de vaart.  
Te bezichtigen te Collins-  
plaat, Zeeland. (6244V)

**1. OOSTENDE**

**VRIJDAG 7-3-1968**

OOST  
O.198 20 800 54.590

**MAANDAG 11-3-1968**

IJSLAND  
O.318 19 1400 — 47.330  
O. 81 20 1800 — 48.315  
O.217 17 400 — 236.120  
Z.269 17 550 — 298.660

NOORDZEE  
O.182 11 550 — 304.555

KANAAL  
O. 26 14 250 1000 94.180  
O.124 18 350 900 128.000  
O.239 18 350 400 231.320  
O.181 15 300 2400 318.850  
O.287 14 350 600 27.820  
O.312 14 250 600 214.480  
O.249 15 300 1000 214.770

WEST  
N.738 8 220 — 121.040  
N.762 7 150 — 113.210  
N. 36 3 100 — 55.500

**DINSDAG 12-3-1968**

IJSLAND  
O.216 19 1400 — 54.670

NOORDZEE  
O.334 15 300 — 153.090

KANAAL  
O.306 11 300 1000 256.670  
O.286 15 450 400 216.210  
O.309 14 400 500 200.760  
O.123 12 500 — 232.170  
O.159 15 350 — 229.940  
O.369 15 180 3100 325.340  
O.275 16 400 1000 294.540  
O.127 13 200 3500 328.980

WEST  
O. 37 2 50 800 70.240  
O. 15 2 80 — 107.380  
O.147 3 80 — 65.410

OOST  
Z. 34 10 30 1600 152.790

**WOENSDAG 13-3-1968**

IJSLAND  
O.331 18 550 — 303.750

OOST  
O.174 11 80 1200 129.190  
Z. 38 8 50 800 84.795

WEST  
N.765 4 120 — 87.665  
N.346 5 100 — 45.780  
N.470 4 70 200 49.250  
N.720 4 100 — 56.960  
N.185 4 110 — 53.130

KANAAL  
O. 94 15 350 1000 174.530  
O.128 12 200 1000 169.630  
O.160 12 200 1000 150.210  
O. 35 13 200 400 162.800

**VERWACHTINGEN**

**MAANDAG 18-3-1968**

IJsland : O.324 — O.282 (750 vis en 25 kreeft) — O.202 (900 b t.t.z. 100 ronde vis, 100 bonen, 100 schelvis-tot., 550 wijting. 50 kreeft).

Kanaal : O.29 — O.307 — Z.527 — O.229 — Z.597 — O.285 — O.180 — O.274 — O.204 — Z.581.  
Noordzee : O.228.  
Noord : O.284.  
West : O.142 — O.214 — O.192 — O.172 — N.719 — O.148.

**DINSDAG 19-3-1968**

IJsland : O.242 — Z.571.  
Kanaal : O.134 — O.175 — O.195  
West : O.537 — O.156 — N.819 — N.738 — O.147.  
Oost : O.37.

**WOENSDAG 20-3-1968**

Kanaal : O.132.  
Oost : O.198.  
West : N.765 — N.720 — N.762 — N.346 — O.15.

**STRENGERE  
VISKEURING  
IS NOODZAKELIJK**

Deze week werd door de Oostendse viskeurers een duwtje door gegeven. Veel meer vis dan anders werd gemerkt met een «B» wat wil zeggen dat die vis dus van mindere kwaliteit is. Meteen was er dus minder vis van eerste kwaliteit en dat kan wel zijn goede kant hebben, in die zin dat voor die goede vis een betere prijs wordt betaald. Tevens is het zo, dat voor die «B» vis de belangstelling van de handelaar kleiner is, zodat die meer betere vis koopt, wat dan weer ten goede komt aan de verbruiker die betere vis op tafel krijgt. Tenminste als die vis na aankoop goed verzorgd blijft. Dit, samengaand met een doelmatige propaganda, zou het visverbruik kunnen doen stijgen. **Laten we hopen dat ook in de toekomst de keuring streng zou gedaan worden.** Onze reders zullen in het begin door de ietwat zure appel moeten bijten, maar het zal hen tenslotte ten goede komen. Lange reizen zullen meer vermeden worden. Van de andere kant zouden de kopers lagere prijzen moeten geven voor betere vis en op die wijze de reders aanmoedigen hun vis beter te verzorgen.

**MEVROUW  
GEORGES VANDERROL  
OVERLEDEN**

Deze week bereikte ons in de redactie het droevig nieuws van het overlijden te Gent in de ouderdom van 65 jaar, van Mevrouw Georges Vanderrol.

De neer Georges Vanderrol was als reder, een harde strijder voor de visserij. Tijdens de lockout van 1948, voorheen en nadien, werd hij daarin krachtadig door zijn vrouw zedelijk gesteund.

Het zo vroegtijdig heengaan van deze dame, kunnen we slechts diep betreuren.

De ganse visserij en ons blad bieden aan de heer Georges Vanderrol en zijn familie, hun oprechte deelname in de zware rouw, welke hem komt te treffen.

**Toch telefooninstallatie  
in de Oostendse  
vismijn ?**

Sedert enkele jaren wordt door de plaatselijke vishandel aangedrongen op een telefooninstallatie in de vismijn, zoals dit overigens werd ingevoerd in de belangrijkste Europese havens. Naar wij konden vernemen uit de vishandelsmiddens werd tijdens de jongste zitting van de vissershavenkommissie een voorstel gedaan tot het inrichten van een dergelijk telefoonnet.

Dit voorstel zou hierop neerkomen wanneer iemand een bepaalde handelaar die over een pakhuis beschikt in de vismijn wenst op te roepen zou deze oproep gewoon langs het bestuursgebouw om worden gedaan waar een bediende vanaf 7 uur ter beschikking zou zijn.

Deze zou dan langs een elektrisch bord, aangebracht in de vismijn en waarop de verschillende nummers der pakhuisen zijn aangebracht, 't gevraagde nummer belichten. Derwijze kan de opgeroepen vishandelaar dit onmiddellijk zien en vanuit een publieke telefooncel zijn pakhuis oproepen. Er zouden een drietal dergelijke borden over de lengte van de vismijn worden aangebracht.

Naar wij konden vernemen zouden de vertegenwoordigers van de vishandelaars hebben ingestemd met dit voorstel.

**BUITENLAND  
SPANJE  
TERRITORIALE WATEREN**

De Federpesca heeft aan de Italiaanse ambassade te Madrid een documentatie overhandigd, welke kan dienstig zijn tijdens de besprekingen op regeringsniveau. Deze besprekingen zullen voornamelijk betrekking hebben op de erkenning van de Italiaanse traditionele visgronden binnen de 3 en de 6 (of 12) zeemijlen langsheen Spaans Sahara.

Frankrijk en Spanje hebben in het verleden reeds dergelijk akkoord ondertekend, waardoor de Franse vissers toelating wordt verleend om binnen de Spaanse voorbehouden zones de visserij te beoefenen.

**PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN**

**BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING  
VOOR MEER VISVERBRUIK**

**ZEEHONDJES à la Paysanne**

**BENODIGDHEDEN (voor 4 personen)**

- 600 gr. zeehond
- 100 gr. boter
- 200 gr. Witte bonen
- 3 ajulinen
- 2 tomaten
- peterselie, zout, peper, groentenruiker, kruidnagel
- snuiffe sodabicarbonaat (maagzout)
- 1 glas droge witte wijn
- 1 glas water
- 1/2 citroen

**BEREIDINGSWIJZE**

- De bonen gedurende een nacht laten weken in koud water waaraan een snuiffe sodabicarbonaat toegevoegd werd.
- Opzetten in koud water samen met ajulin doorprikt met kruidnagel.
- Zacht laten koken gedurende ongeveer 1 u.; op het einde van de kooktijd zout toevoegen.
- De zeehondjes verdelen in grote stukken.
- In kookpan stuk boter laten smelten — de overgebleven ajulinen in dunne schijffjes gesneden, lichtjes laten kleuren (onder voortdurend roeren).
- De stukken vis door de bloem halen en aan de ajulin toevoegen — langs beide kanten laten bruinen.
- Hieraan toevoegen : de geplette tomaten, gehakte peterselie, zout, peper, groentenruiker, witte wijn en water.
- Laten stoven gedurende 15 minuten.
- De verlekte bonen toevoegen — nog toen minuten laten stoven.
- Bereiding beëindigen met gehakte peterselie, stuk boter, citroensap.
- Heel warm opdienen.

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vorige week woensdag werden in IJmuiden in totaal 1820 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 233 kisten tong en tarbot, 365 schol, 15 schar, 10 bot, 210 wijting, 965 kabeljauw en gul en 22 diversen.

Prijzen per kilogram in gulden: tong 3.68-3.57, grm. tong 4.44-4.22, klm. tong 6.09-5.56, kl. tong één 7.30-6.56, kl. tong twee 7.42-6.47, tarbot één 6.60-6.10.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 160-25, klm. schol en kl. schol één 33-29, kl. schol twee 44-26, schar 42-35, bot 4.30-2.50, wijting 36-14, gr. gul 45-34, mid. gul 40-31, kl. gul 34-29.

Besommingen in gulden: KW 200 4120, KW 152 2000, KW 190 2490, KW 205 3380, KW 70 1680, KW 146 1200, KW 128 1600, KW 81 41.950, IJM 154 8140, IJM 73 990.

Vrijdagsmorgen zijn aangevoerd: 6690 kisten vis, 9300 kilogram tong en 80 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 580 kisten schelvis, 40 kleine kisten schelvis, 390 wijting, 610 kleine kisten wijting, 110 gul en kabeljauw, 4690 koolvis, 126 kleine kisten haring, 370 makreel, 322 kleine kisten makreel, 530 schol, 20 tarbot en 130 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: heilbot 7, tarbot 7-6.50, grote tong 3.87-3.60; grootmiddel tong 4.61-4.22, kleinmiddel tong 6.25-5.02, tong rén 7.40-5.30, tong twee 7.49-4.74.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 116-100, middel kabeljauw 106-88; grote koolvis 39-37.50; middel koolvis 39-37.50; grote leng 64-60, grote heek 514-454, middel heek 484, grote witte koolvis 134.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-82; middel kabeljauw 44-36.

Per 50 kilogram: grote schelvis 57, middel schelvis 62-53; kleinmiddel schelvis 65-60; schelvis één 72-68; schelvis twee 60-47; schelvis drie 27; kabeljauw één 44-36; kabeljauw twee 38-31; kabeljauw drie 3-17; koolvis één 16-15; koolvis twee 16-15; grote en middel schol 30-28; kleinmiddel en schol één 35-29; schol twee 35-31; schol drie 27-20; schar 40-41; bot 3.20-1.70; poon 62-34; haai 3734; gestripte wijting 24-20; dichte wijting 20-15; makreel 54-14; tarbot 220-152; lever 22-20; schartong 31-28; ham 214-108; heek één 130, heek drie 55.

Maandagsmorgen hebben 95 vaartuigen aangevoerd: 10.945 kisten vis, 25.000 kg. tong, en 2.960 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 110 kisten schelvis, 40 kleine kisten schelvis, 1420 wijting, 680 kleine kisten wijting, 3250 gul en kabeljauw, 3200 koolvis, 91 kleine kisten haring, 520 makreel, 530 kleine kisten makreel, 1500 schol, 15 tarbot en 38 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: heilbot 7,10, tarbot 8,10-7,10, grote tong 4,02-3,83, grm. tong 4,68-4,57, klm. tong 5,92-5,47, tong I 7,28-6,99, tong II 7,19-7.

Per 125 kilogram, gr. kabeljauw 112-96, mid. kabeljauw 110-88, gr. koolvis 56-42, mid. koolvis 43-37,50, gr. witte koolvis 154, gr. leng 60-54, gr. heek 626-580.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 88-54, mid. kabeljauw 52-38.

Per 50 kilogram: gr. schelvis, mid. schelvis, klm. schelvis 60-47, schelvis I 65-54, schelvis II 62-54, kabeljauw I 32, kabeljauw III 24-17, koolvis I 16-15, koolvis II 16-15, witte koolvis I 53, grove schol 34-25, schol II 36-28, schol III 38-27, schar

47-31, poon 80, haai 60, gestripte wijting 15-12, makreel 40, kl. makreel 12,60-12,20, tarbot 200-192, kl. kreeft 52-38, schar 36-30, heek I 136-100, heek II 40-35, ham 248.

Dinsdagsmorgen hebben 23 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd: 5.860 kisten vis, 15.000 kg. tong en 2.300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 300 kisten schelvis, 510 wijting, 620 kleine kisten wijting, 560 gul en kabeljauw, 2.550 koolvis, 16 kleine kisten haring, 160 makreel, 315 kleine kisten makreel, 20 kleine kisten heek, 560 schol, 25 tarbot en 124 varia.

Prijzen per kg. in gulden: heilbot 7.50-6.10, tarbot 7.5.70, grote tong 3.91-3.50, grootmiddel tong 4.57-4.36, kleinmiddel tong 6.04-5.69, tong één 7.09-6.89, tong twee 6.69-5.88.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 82-70, middel kabeljauw 88-72, grote koolvis 53-39, middel koolvis 37.50, grote leng 57-54, grote heek 606-532, middel heek 552.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 70-53, middel kabeljauw 38-32.

Per 50 kilogram: grote schelvis 68-49, middel schelvis 51-48, kleinmiddel schelvis 53-43, schelvis één 60-31, schelvis twee 54-36, kabeljauw één 35-30, kabeljauw twee 32-26, kabeljauw drie 21-17, koolvis één 16-15, koolvis twee 15, grove schol 30-26, schol twee 38-33, schol drie 31-22, schar 42-36, poon 77-55, haai 77, gestripte wijting 22-15, dichte wijting 14-12, makreel 48-12.60, tarbot 200-176, kleine kreeft 38, schar-tong 31-27, kleine leng 44-31, ham 260-220, heek één 180, heek twee 108-104, heek drie 40-30.

Dinsdag werden in totaal 5850 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 318 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 620 schol, 15 schar, 10 haring, 300 makreel, 380 schelvis 920 wijting, 580 makreel en gul, 15 haai 10 wolf, 10 poon, 2580 koolvis en 90 diversen.

Prijzen per kilogram in gulden: heilbot 7,80-7,20, grote tong 3,91-3,30 grm tong 4,57-4,33 klm. tong 6,04-5,69 kl. tong 1 7,09-6,72, kl. tong 2 6,69-5,88, tarbot 1 7,60-7,10

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 138-76, gr. koolvis zwart 53-37,50, gr. koolvis wit 114 gr. wolf 160

Per 50 kgr: tarbot 2 210-176, gr. en grm. schol 30-21, klm. en kl. schol 1 28-24, kl schol 2 34-26, schar 44-22 kl. haai 77-70, verse haring 57,60-37,20, makreel 56,40-12,60 gr. schelvis 68-49, grm schelvis 54-48, klm schelvis 65-43, kl. schelvis 1 70-34, kl. schelvis 2 72-36, wijting 20-12, gr. gul 36-30, middel gul 32-28, kl. gul 20-17, kl. wolf 70, poontjes 64-27 kl. koolvis zwart 1615, kl. koolvis wit 43-40.

Besommingen in gulden: KW 55 14.280, 117 13.480, 101 13.930, 17 2.690 217 8.610, 161 3.220, 87 6.890, 221 6.900, 164 7.700, 215 1.450 165 7.430, 156 4.920, 148 4.250, 116 3.400. WR 51 3.700, VL 142 15.600 VL 103 15.100

Woensdagsmorgen zijn door 30 vaartuigen aangevoerd: 4995 hal-kisten en 748 kleine kisten vis, 7800 kilogram tong en 750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 85 kisten schelvis, 50 kleine kisten wijting, 1250 gul en kabeljauw, 2250 koolvis, 40 haring, 90 kleine kisten haring, 28 kleine kisten makreel, 360 schol, 5 tarbot en 95 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: Tarbot 8.30-7.50, grote tong 3.45-3.32, middel tong 4.39-3.67, kleinmiddel tong 5.59-5.27 tong een 6.70-6.24, tong

twee 5,68-5

Per 125 kgr: grote kabeljauw 106-92, middel kabeljauw 104-88, grote koolvis 41-37,50, middel koolvis 37,50 grote leng 52-48.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-90, middel kabeljauw 52-38.

Per hoop: vleet 70.

Per 50 kilogram: grote schelvis 52-46, middel schelvis 46-43, kleinmiddel schelvis 50-38, schelvis een 56-38, schelvis twee 55-46, gestripte wijting 21-17, dichte wijting 16-13, grote gul 45-22, middel gul 35-24, torregul 27-17, schar 52-30, grove schol 33-23, schol twee 37-30, schol drie 32-22, koolvis een 17-15, koolvis twee 17-, kleine leng 35-25, schar-tong 31, tarbot 144, griet 122-120, ham 212-200, heek twee 94, heek vier 25, poon 66, haai 52-44, lever 21-18.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen uit: 40 kisten schelvis, 450 kleine kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 30 kleine kisten haring; 60 kleine kisten makreel, 300 schol en 3.500 kilogram tong.

De aanvoer bestond maandagsmorgen uit: 100 kisten schelvis, 120 wijting, 150 kisten wijting, 400 gul, 300 koolvis, 1000 import haring, 360 kleine kisten makreel, 750 schol, 400 stijve kabeljauwen en 14.000 kg. tong.

De aanvoer bestond dinsdagsmorgen uit: 170 kisten schelvis, 300 wijting, 300 kleine kisten wijting, 50 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 900 import haring, 120 kleine kisten import haring, 25 makreel, 10 kleine kisten makreel, 130 schol en 2.300 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond woensdagsmorgen uit: 80 kisten schelvis, 22 kleine kisten schelvis, 50 wijting, 30 kleine kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 50 heek, 60 haai, 100 schol, 1400 toters en 500 kg tong.

### URK

Maandag hebben 52 vaartuigen in Urk zeevis aangevoerd. Aanvoer in kilogrammen en prijzen in gulden: 39.051 tong, 3.85-7.30; 1.514 tarbot, 3.44-7.27; 508 griet, 2.30-2.50; 40.200 schol, 0.38-0.80; 16.000 kabeljauw, 0.42-0.67; 350 schar, 0.49-0.62; 4.000 wijting, 0.54-0.60; 125 tongschar, 1.40-1.62.

## Schipper veroordeeld wegens aanvaring

De schipper van de hektrawler „Kemphaan” IJM 36 is voor een aanvaring op 9 mei van het vorig jaar gestraft. De Raad voor de Scheepvaart heeft hem de bevoegdheid om als schipper en als stuurman te varen op vissersvaartuigen, ontnomen voor de tijd van 2 weken.

De „Kemphaan” kwam, nadat de trawler de IJmuidense Vissershaven had verlaten, in aanvaring met het binnenkomend motorschip „Zeeburgh” (499 brt).

De IJM 36 kreeg schade aan bakboord: huidplaat met dekplaat over een afstand van twee meter en een diepte van een halve meter 20 cm. ingedeukt, waarbij 'n scheur is ontstaan van anderhalve meter lengte; vandaar naar achter werd het dekhuis beschadigd en een golfbreker verbogen en van de bovenbouw werden enkele ruiten vernield.

Een geringe schade dus, maar de raad nam het de schipper van de „Kemphaan” wel zeer kwalijk toen hij beweerde nooit van een voorrangregel te hebben gehoord.

Wat de schipper had gedaan, noemt de raad „onzeemenschappelijk en in strijd met de reglementsbepalingen”: hij is namelijk voor de „Zeeburgh” langs overgestoken, terwijl als algemene regel geldt dat men een vaarwater niet mag oversteken indien daardoor de doorgaande scheepvaart wordt gehinderd.

De bewering van de schipper ter zitting van de raad, dat hij van bedoelde voorrangregel nooit had gehoord en dat hem is gebleken dat die op de vissersvloot in het algemeen niet bekend is, neemt de raad wel met een korreltje zout.

De kapitein van de „Zeeburgh” heeft ter zitting voorgesteld om, speciaal op de maandagen en de dinsdagen, als de vissersvloot uit IJmuiden naar zee gaat door middel van een licht bij de mond van de Vissershaven het uitvaren van deze haven te regelen van de Semafoor uit.

De raad kan niet beoordelen of aan een dergelijke regeling behoefte bestaat en of het voorstel praktisch uitvoerbaar is. Het zou kunnen zijn, dat een beter toezicht bij de havenmonden, bij voorbeeld door de rijks-politie te water, op de dagen dat de vissersvloot uitvaart, reeds heilzaam zou werken.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 70 kotters werden tijdens de week van 4 tot en met 9 maart de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
25.757 kg.	Tong	f 131.920,70	van f 786 tot f 318 per kg.
2.019 kg.	Tarbot	f 7.032,40	van f 651 tot f 226 per kg.
481 kg.	Griet	f 905,51	van f 298 tot f 133 per kg.
42.553 kg.	Schol	f 17.609,10	van f 80 tot f 30 per kg.
265 kg.	Schar	f 199,50	van f 110 tot f 50 per kg.
8.163 kg.	Wijting	f 3.170,46	van f 74 tot f 33 per kg.
23.827 kg.	Kabeljauw	f 15.712,41	van f 141 tot f 36 per kg.
27 kg.	Tongschar	f 45,—	van f 170 tot f 150 per kg.
440 kg.	Bot	f 13,—	van f 5 tot f 2 per kg.
5 kg.	Lever/kuit	f 1,—	van f 20 tot f — per kg.
<b>103.537 kg.</b>		<b>f 176.609,08</b>	

Bijzonderheden: Wegens stormweder was de aanvoer gering.

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 9 - 3 - '68

«Hoe zou je het afgelopen mossel-seizoen willen noemen?». Die vraag werd gesteld aan een kweker van formaat die er mede door de nieuwe wijze van levering dit seizoen wel heel goed inviel. «Ik zou willen spreken van een redelijk jaar», was het antwoord. Wedervraag: «Be-doel je redelijk voor jou of in het algemeen?». «In het algemeen» was het antwoord. Daarmee was het gesprek afgelopen, maar de onder-vrager vroeg zich af: «Wat is redelijk?». Die kwestie kan (en moet!) van verschillende kanten worden bekeken. Men kan zeggen: «Er gingen zo en zoveel mossels weg aan ongeveer een gemiddelde prijs van ?» en dat is voor de onder-vraagde reden genoeg om van een redelijk jaar te spreken. Maar men kan (en moet!) ook er aan denken dat de leveringen niet zo of althans veel minder gelijkmatig waren verdeeld dan onder het «Centrale-regime». Want er zijn door enkele kwekers kwanta geleverd die ze redelijkerwijze nooit zouden hebben bereikt onder het zogenoemde systeem. Tegenover deze gunstige gevolgen van de nieuwe werkwijze bij de gelukkigen, staan veel meer gevallen die beslist nu minder hebben geleverd dan het geval zou zijn geweest bij de «Centrale». Want toen was er beurt-levering en moesten alle aangeboden mossels, mits ze aan de minimum eisen voldeden, door de handel worden aanvaard. Hierbij komt nog dat de kweker-handelaar alles kon leveren wat maar even aan de gestelde eisen voldeed. Wat dan ook werd gedaan, de kweker-handelaar bleef niet met die soort zitten, want hij verzond ze zelf. Maar een kweker niet-handelaar kon op een houtje bijten. Dan... er zullen nu wel beduidend meer kwekers zijn dan voorheen het geval kon zijn, die helemaal niets konden verkopen. Ook weer zeker ten dele als gevolg van het gemis aan beurt-levering. Dan kan ook nog wel van redelijk worden gesproken omdat de vrees dat de nieuwe regeling wel heel slecht zou uitval-len, te groot bleek. Het viel nog wel mee en dan is men gauw geneigd (als het meevalt) van redelijk te spreken, hoewel dit als men een vergelijking maakt met vorige jaren toch niet juist blijkt. Wat er ook van zij, de nieuwe regeling is er en blijft er en als er nog verandering komt zal het wel zijn een weer verder verwijderen van wat het «Centrale-gerommel» te zien gaf. Op de vraag aan de bovengenoemde kweker, hoe hoog hij het per-centage schat van de kwekers die alles liever bij het oude (Centrale-systeem) hadden willen zien blijven, antwoordde hij: «Zeker 90 %», wat we grof aannemen, want zoals we al eens eerder schreven, dat was voor de kweker een paradijs, waar-naar nog wordt terug verlangd. IJdele hoop overigens.

In verband (met dit verlangen) schreven we toen de beginregels neer van een gedicht, waarin de gevallen (eerste mensen) en ook de later gekomen hun zucht naar 'n terug vinden van dit verloren para-dijs, onder woorden brengen. Van een lezer kregen we het verzoek, genoemd gedicht in zijn geheel weer te geven, zo mogelijk. We hadden hieraan al eerder voldaan, maar we konden het niet best vinden. Wel waren we zeker het te hebben. We voldoen dan nu aan het verzoek. «U zoek ik zalig Eden, 'k Smacht naar 't licht dat gij ons biedt. Leder prijs uw zaligheden. Maar 'k ge-loof die woorden niet. Tel ik aan

de hand der tijden. Duizenden van jaren af. Daar ook ziet mijn oog slechts lijden. Nergens 't heil dat Eden gaf. Voort gejaagd door sterk verlangen, Zwerf ik om op 't wereldronde. Tranen stroomden langs mijn wangen. Daar 'k mij steeds bedrogen vond. Doch vergeefs is al mijn vragen. Hoe 'k U zoek in zoete waan. Voel ik steeds den boezem jagen. Niemand toont de weg mij aan. Is er dan bij 's hemels helden, Zelfs geen balsam voor mijn wond? Wil mij dan geen engel melden. Waar de boom des levens stond?»

Tot zover het gedicht, waarmee aan 's lezers verzoek is voldaan. De conservenfabrieken zijn overeengekomen, as. zaterdag 15 maart dus, het seizoen te beëindigen. Wanneer de uitvoer van «kruwe» mossels zal worden stop gezet, is nog niet bekend. Veel langer dan tot Pasen zal het, menen we, beslist niet duren. Gezien de kwaliteit en daar-door de sterke vermindering van de afname (althans wat België betreft) lijken niet gunstig om een langere duur te verwachten. Gaat de afzet naar Noord-Frankrijk evenwel langer door, dan zouden de voor België bestemde mossels op dezelfde camions kunnen worden meegenomen. Maar dit is voor de Belgische importeurs van minder belang dan ze hechten aan de verwachting, dat het nieuwe seizoen vroeger kan worden begonnen. Want het nu al jaren te late beginnen heeft vooral in het Vlaamse landsdeel hebben, al veel verlies gegeven.

## EERSTE EXPERIMENTELE VISSERIJKAMPANJE MISLUKT

De eerste van twee expedities in het kader van de experimentele visserij in een gebied dat wordt omsloten door de 62ste en 69ste breedtegraden noord en de 3de en 15de lengtegraden oost is mislukt. Stormachtig weer heeft de visserij in genoemd gebied nagenoeg onmogelijk gemaakt. Ook de Noorse haringvisserij heeft geen sukses geboekt.

Nu is de tweede expeditie vanuit Scheveningen en IJmuiden gestart. Deze tweede expeditie bestaat, evenals de eerste, uit drie vaartuigen. Het experiment is opgezet om te trachten de schroom weg te nemen welke bij Nederlandse vissers bestaat om boven de 62ste graad noorderbreedte te opereren en ook om na te gaan of voor de daar voorkomende haringsoort, die groter is dan de haring, waarop gebruikelijk wordt gevist, hier een markt is.

Het betreft hier proeven ten behoeve van het zogenoemde Atlantico Scandinische haringproject. De tweede expeditie is samengesteld uit de SCH 6, KW 15 en IJM 57 en zal, evenals de eerste, maximaal drie weken duren.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

# DE MAMMOETWET WORDT TOEGELICHT

Bijna honderd belangstellenden waren maandagavond in het Her-vormd Wijkcentrum aan de Burge-meester Enschedelaan in Santpoort-Noord, waar voorlichting over de Mammootwet werd gegeven. Een dergelijke bijeenkomst wordt vrijdag gehouden in het Gemeentelijk ver-gaderlokaal aan de Smidt van Gel-derstraat in Velsen-Noord en vol-gende week maandag in IJmuiden-Oost, in het Fidelisgebouw, op de hoek van Zeeweg en Willemsbeek-weg.

Op tientallen vragen kregen vrag-stellers het meest deskundige antwoord van mejuffrouw H.M. van Rossum, directrice van de Gemeen-telijke Huishoudschool, de heer C.G. MacLean voor vglg, directeur J. van der Winden van de Gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart, het hoofd van de Willem de Zwij-gerschool voor ulo (mavo) de heer R. Otta, de heer R. Bos, hoofd van de Hugo de Groot school voor ulo (mavo), drs. A. Lambo, directeur van de Prof. Vissering-hbs (scholen-gemeenschap atheneum-havo) dr. A. B. Nederlof, rector van het Gym-nasium Felisenum en de heer P. Hubbeling, directeur van de Techni-sche school Velsen, wethouder H. de Boer leidde het gesprek.

De discussies kwamen eerst goed op gang na het advies van wethou-der De Boer om na het basis-onder-wijs het voortgezet onderwijs in de-zelfde gemeente te doen volgen. Met Haarlem en Bloemendaal zo dicht bij huis voor zo vele bewoners van Santpoort was dit wel begrijpelijk.

## „VISSERISCHOOI”

Eén school in de gemeente Velsen zal geen „concurrentie” hebben te vrezen van randgemeenten. Dat is de gemeentelijke school voor visse-rij e nscheepvaart, in de wandeling „Visserijschool”. De mogelijkheden die deze school biedt zijn minder bekend dan die welke andere scholen in Velsen geven.

Het zal straks mogelijk zijn om met het eindexamen lagere techni-sche school en middelbaar algemeen voortgezet onderwijs te gaan naar de voortgezette opleiding op de Gemeentelijke school voor visserij en scheepvaart. Het brugjaar op deze GSVS zal gelijk zijn aan dat van het lager beroeps onderwijs, zodat na het brugjaar onderlinge over-plaatsingen tussen deze twee soorten scholen naar de tweede klas mogelijk zal zijn. Hierdoor wordt verlies van een leerjaar voorkomen bij een aanvankelijk verkeerde keu-ze.

## DIPLOMA'S

Na het tweede leerjaar op de GSVS, waarin het vak-gerichte onder-wijs begint, ligt het in de be-doeling, een alsnog in te stellen diploma af te geven, dat recht geeft om als schipper (kapitein) ter kust-visserij te varen tot 15 mijl van de kust. Na het derde jaar kan de jongen het diploma voor schipper in een groter vaargebied verwerven. Ook kan dan het scheepswerktuig-kundig diploma voor de visserij worden verworven.

Hiermee is dan de vooropleiding

op de GSVS beëindigd. Als basis voor deze voor-opleiding is nodig 6 jaren basis-onderwijs (lagere school).

Aan genoemde diploma's is een vaartijd van een jaar verbonden. De diploma's worden niet eerder uitge-reikt dan na het bereiken van het achttiende levensjaar.

Reeds in het tweede jaar wordt overwogen de leerlingen te splitsen in een groep voor de dekdienst en een groep voor de machinedienst.

Na de vooropleiding kan de jongen via de voortgezette opleiding, het diploma voor kapitein zeevis-vaart Noordzee of voor stuurman in onbeperkt gebied behalen. Of in de technische dienst het diploma werk-tuigkundige (in diverse functies bij de zeevisvaart en kleine handels-vaart, zulks afhankelijk van het motorvermogen en de tonnage van het schip. Ook hiervoor gelden een jaar vaartijd en de leeftijds-grens van 18 jaar.

Blijven de jongens nog een jaar extra op school, dan kunnen zij kapitein voor de onbeperkte zeevis-vaart of kapitein op de kleine han-delsvaart worden.

## WETSWIJZIGING

Alle tot nog toe genoemde diploma's moeten nog worden ingesteld met een wijziging van de Wet op zeevaartdiploma's.

Aan deze wijzigingen is de wet-gever bezig. Op 1 augustus van dit jaar begint voor het eerst het brug-jaar. De leerling zal dan op zijn vroegst in juli 1970 examen schipper beperkte kustvisserij (15 mijl) kun-nen doen.

Aan de voortgezette opleiding op de GSVS kunnen deelnemen: leer-lingen van de 3-jarige of 4-jarige mavo en lts-leerlingen die gaan deelnemen aan de opleidingen voor Noordzee en onbeperkte zeevisvaart en de overeenkomstige diploma's in het technische vlak.

Wie het diploma kapitein onbe-perkte zeevisvaart en kleine handels-vaart bezit, kan overgaan naar een hogere zeevaartschool voor de grote handelsvaart.

## BUITENLAND

### DENEMARKEN

#### BEGROTING VISSERIJ 1968

In de nieuwe begroting is er een som voorzien van 895.000 Deense kronen, dit om de bouw te helpen financieren van een nieuw opzoe-kingsvaartuig welke de verouderde "Dana" zal vervangen. In totaal worden de bouwkosten van het nieuw vaartuig op 15 miljoen kro-nen geraamd.

Voorts is de "Fiskeribank" zinnens geld ter beschikking te stellen voor een totale som van 260 miljoen kronen. Vooraleer dit echter kan verwezenlijkt worden moeten de aandelen van betrokken bank een koersverlies van nagenoeg 20 % verwerken.

Voor de uitbouw van de vissershavens Esbjerg, Thyborn en Hvide Sande zijn in de nieuwe begroting aanzienlijke sommen voorzien.

(Dansk Feskerideende. 67)

# NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich al eens afgevraagd wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

## VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuint **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle** reservestukken in voorraad.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

## DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken :

**HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON**

## KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze cliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. **Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ?** Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

## REINIGING :

Komt U, tijdens de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuint moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

**POLYCLENS « lost »** alle olie- en vetproblemen « op ».

## VERVEN :

Wij hebben de **beste** verven voor het schilderen van uw vaartuig : Het zijn de

de befaamde **HERBERTS VERVEN**,

## BURELEN :

Hendrik Baelskaal 27  
OOSTENDE  
Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

**S.C.A.P.**

## WERKHUIZEN

Edw. Anseelelaan  
OOSTENDE  
Afd. Mekaniek : Tel. 787 79  
Afd. Electric : Tel. 808 20

NA 18 UUR : J. Praet : 781 48

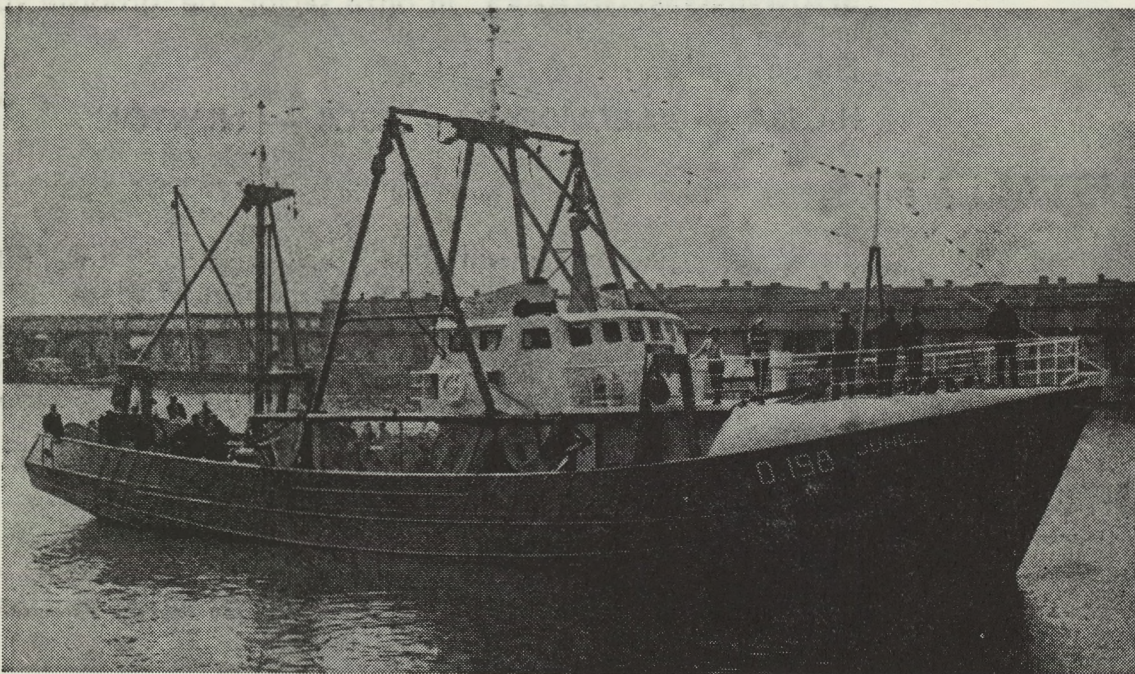
L. Dedrie 738 79

# SCHEEPSWERF

## JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892