

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 12 — Vrijdag 22 maart 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 23 maart
van 22 uur af
Zondag 24 maart,
the-dansant van 16 tot 20 uur

MAURICE HORGUES,
« chansonnier »
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Maandag 25 maart
te 20 uur
« Exploration du Monde »

« EN AFRIQUE DU SUD »

Verhaal en kleurfilm
door

PIERRE LOUSTAU

Toegangsprijzen :
60 - 50 - 40 Frs.
Studenten : 30 Frs

Dinsdag 2 april
te 20 uur

De « Koninklijke Vlaamse
Schouwburg » stelt voor :
« **DE 3 MUSKETIERS** »
naar Alexandre Dumas

Met
SENNE ROUFFARR

als d'Artagnan
Toegangsprijzen :
70 - 60 - 50 Frs.
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs.

Zondag 7 april
te 20.30 uur
De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor

« DROLE DE COUPLE »

van Neil Simon
Met
PIERRE MONDY

en ROBERT DHERY

Toegangsprijzen :
250 - 200 - 150 Frs.

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).
Gratis Baby-Sitting Service
(20 tot 24 uur)
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

PAASGALA'S AUDITORIUM

21 uur
13 april :

« L'AMOUR AU THEATRE »

Met

**MADELEINE
ROBINSON**

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs.

14 april :

« LA VEUVE JOYEUSE »

van Franz Lehar

Met

HELENE HEMERY

en

GUY FONTAGNERE

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs.

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

13 - 14 - 15 april :

ROG. WHITTAKER

Toegangsprijs : 50 Frs.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

(3156W—9196N—6246V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Te koop :

Stalen motor kotter

genaamd A.R.M. 16 Arne-
muiden. Lang 18 meter, breed
5 meter. Bouwjaar 1960, voor-
zien van een 140 p.k. 8 T.S.
Kromhout motor en voorzien
van een visruim en koelinstal-
latie. Dagelijks in de vaart.
Te bezichtigen te Colijns-
plaat, Zeeland. (6244V)

Voor zekerheid, kies

CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel
scheepsmotoren
100 tot 1140 PK
in doorlopende dienst
Met keerkoppeling
of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10



HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 22 maart 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 12

DE GELUKKIGE EENHEID IN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ HERSTELD

Op vrijdag 15 maart jl. werd in het Kabinet van de Minister van Landbouw, onder voorzitterschap van de heer Vande Moortel, de overeenkomst ondertekend tussen Rederscentrale en Redersverbond Zeebrugge.

Met deze overeenkomst wordt de eenheid in de Belgische zeevisserij hersteld, eenheid die zoals bekend, nu ongeveer 2 jaar geleden werd verbroken door een afscheuring van een groep van reders van de Oostkust. Dit behoort nu gelukkig tot het verleden en overal wordt het herstel toegejuicht.

Meteen ook is sedert maandag 18 maart jl. de nationale opvangregeling, uitgevoerd door de Rederscentrale, opnieuw van kracht voor alle reders van de Belgische kust, die tot welk idee zij ook behoren, er slechts gelukkig om zijn.

We moeten hier vooral de volharding en vastberadenheid onderlijnen waarmede enkele mensen, bewust van de noodzakelijkheid van eenheid, behept waren en die volledig belangloos al hun krachten inzetten om de zo noodzakelijke eenheid te herstellen. We denken hier aan enkele mensen in de Rederscentrale, maar ook aan mensen uit Redersverbond Zeebrugge, die met dezelfde goede gevoelens bezield, de enkele nog bestaande twistpunten hebben weten helpen op te lossen.

Last but not least moet de erkentelijkheid uitgaan naar de adjunct-kabinetschef van de Minister van Landbouw die tijdens de laatste maanden veel van zijn kostbare tijd vrijgehouden heeft om de eenheid te helpen bewerkstelligen.

Hetzelfde moet trouwens ook worden gezegd van de heer de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, onder wiens voorzitterschap verschillende bijeenkomsten hebben plaatsgegrepen.

Kortom, het gezond verstand heeft eindelijk gezegevierd en zulks in het belang van de ganse Belgische zeevisserij.

De algemene hoop wordt dan ook uitgedrukt dat eenieder beseft, dat allen aan hetzelfde net moeten trekken om een rijke vangst binnen te halen. Nu we werkelijk voor een gemeenschappelijk E.E.G.-beleid staan, zal deze waarheid des te meer tot uiting komen.

VERHOOGING VAN DE MINIMUMPRIJZEN DOOR MINISTER HEGER AANVAARD

Zoals we reeds vorige week meldden, had de Rederscentrale een voorstel voor verhoging van de minimumprijzen ingediend. Samen met de ondertekening van de overeenkomst op het Kabinet van de Minister werd ook het akkoord verleend voor deze verhoging. De verhoging werd eveneens vanaf maandag jl. van toepassing.

Meteen dus 2 goede zaken voor de visserij in één klap: eenheid en de verhoging van de minimumprijzen.

Eens temeer wordt hierdoor bewezen wat eenheid vermag!

P. Vandenberghe

DE BEHEERRAAD VAN DE REDERSCENTRALE KOMT BIJEN

Op zaterdag 23 maart e.k. zal de Beheerraad van de Rederscentrale bijeenkomen. De belangrijkste dagorde vermeld onder meer: de tot stand gekomen overeenkomst.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS VAN OOSTENDE STEEKT OP SCHITTERENDE WIJZE VAN WAL BINNENLANDSE EN BUITENLANDSE BEDRIJVEN SCHREVEN REEDS IN

Zoals reeds vroeger medegedeeld grijpt van 22 tot 30 maart van volgend jaar een tweede „Internationale Visserijbeurs” plaats, die zich uitsluitend richt tot bedrijven en ondernemingen die rechtstreeks of onrechtstreeks bij de zeevisserij en aanverwante bedrijven betrokken zijn.

Voor twee weken werd aangevangen met de prospectie en thans reeds konden wij vernemen dat acht ondernemingen hun definitieve deelname hebben toegezegd, waaronder zes Belgische en twee buitenlandse. Een dergelijk succes moet de inrichters een flinke stimulant zijn in hun pogingen om een totale oppervlakte van ongeveer 7.000 m² te vullen.

Uit een contact dat wij hadden met de inrichters is echter gebleken dat de komende tentoonstelling een groots opgevatte zaak zal worden, die niet enkel de binnenlandse maar ook de buitenlandse belangstelling zal vragen, die verder ook een reeks kongressen voorziet waarbij zal gehandeld worden over enkele akkute problemen, eigen aan het internationaal visserijbeleid.

De inzet van deze tweede „Internationale Visserijbeurs” — de eerste greep plaats in maart 1966 — is een overzicht geven van de evolutie welke de internationale visserij-industrie genomen heeft in de jongste jaren, gaande van de behandeling aan boord, de aanvoer, de verwerking te lande tot de verbruiker, m.a.w. de ganse schakel van zee tot verbruiker. In dit opzicht werd de tentoonstelling onderverdeeld in verscheidene sectoren, zoals o.m. de afdeling zware motoren en mechanische apparatuur, een sektor visverwerkende nijverheid, een sektor bevoorrading aan de zeevisserij, koeltechniek, koelwagens, enz...

Bedrijven die belangstelling voelen voor deelname kunnen nu reeds om nadere inlichtingen verzoeken bij het secretariaat op adres: „Internationale Visserijbeurs”, Hendrik Baelskade 30, Oostende — Tel. (059) 716.89. — na 18 uur: sekretaris R. Billiau, Tel. (059) 780.47. Op eenvoudige aanvraag zal U een volledige dokumentatie toegestuurd worden.

OPNIEUW STRENGE VEROORDELING TEGEN VISSERS

Op 8 maart en 12 maart jl. werden andermaal 2 matrozen door de korrektionele rechtbank te Brugge veroordeeld wegens het onverantwoord in de steek laten van hun vaartuig.

Deze 2 matrozen waren aangevonnen maar lieten op de dag dat ze moesten afvaren niets meer van zich horen. Het betreft hier matroos Simoens die strafrechtelijk veroordeeld werd tot 1.000 fr. boete of 15 dagen gevangenisstraf, en n schadevergoeding van 5.000 fr.

De tweede matroos is de genaamde Van Paemel die veroordeeld werd tot een geldboete van 1.000 fr. bij verstek, en het betalen van een schadevergoeding aan de reder van 13.312 fr.

Deze strenge straffen mogen andermaal een bewijs zijn dat met

dergelijke onverantwoorde houding van sommige mensen niet wordt gelachen. Men mag zich werkelijk afvragen of deze mensen niet beseffen dat zij hiermede niet alleen de reder veel schade berokkenen, maar eveneens hun collega's, de overige bemanningsleden, vermits deze indien het schip aan de kade moet blijven liggen, dan ook moeten gaan stempelen.

Vermelden we nog dat in 1967, 31 gevallen van kontraktbreuk werden behandeld.

In 24 van deze gevallen werd reeds uitspraak gedaan. De totale schadevergoeding voor al deze gevallen samen belooft 190.159 fr.

De nodige maatregelen werden getroffen opdat deze vonnissen zo spoedig mogelijk zouden worden uitgevoerd.

ARBEIDSSTUDIES IN DE ZEEVISSERIJ

P. Hovart en G. Cleeren

Eén van de belangrijkste karakteristieken van het huidig visserijbedrijf is ongetwijfeld de bijzonder snelle technische ontwikkeling. In de jongste jaren kan o.m. worden vastgesteld dat met een verscheidene andere types van schepen (zoals nektrawlers en vangfabriekschepen) in de vaart komen, de bedienings-, de navigatie- en de technische hulpapparatuur verbeterd wordt, de visserijtechniek gewijzigd en de visserij-uitrusting zeer aangepast wordt, de dekinrichting en -inrichting anders wordt opgevat, de verwerking van de vangst aan boord andere richtingen uitgaat en de inrichting van het ruim op nieuwe concepties wordt afgestemd.

Deze ontwikkeling is in de eerste plaats gericht op grotere vangstmogelijkheden en op een vermindering van de produktierisico's. Ook het verlichten van de zware arbeid aan boord van vissersvaartuigen en zelfs het vervangen van deze arbeid ligt aan de basis van deze evolutie; het visserijbedrijf heeft momenteel immers al te rekenen met een sterke afvloeiing van arbeidskrachten, zodat het aanneembaar is dat meer en meer naar een besparing van arbeid wordt uitgezien.

Tot voor kort was het zoeken naar arbeidsbesparing gebaseerd op kwalitatieve waarnemingen, hoogstens werd voor de arbeidscyclus een globale tijdbepaling verricht. Cijfers over de arbeidsprestaties in detail en per bemanningslid werden niet bijeengebracht; evenmin werd de bezettinggraad van de bemanning uitgemeen. Bij de technische «revolutie» van het visserijbedrijf mag dit ongetwijfeld als een leemte worden beschouwd. Om deze leemte te vullen, zijn arbeidsstudies aan boord van vissersvaartuigen onontbeerlijk.

Enkele tijd terug werd door de werkgroep «Techniek in de Zeevisserij» van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij een aanvang gemaakt met dergelijke studies. Twee rapporten werden reeds gepubliceerd, met name: «Een vergelijkende studie van het zijtrawlen en het hektrawlen voor een IJslandvaarder» en «De rationalisatie van de visverwerking aan boord van een zijtrawler» (1). Deze publicaties hadden betrekking op arbeidsstudies respectievelijk in verband met de behandeling van het vistuig en de verwerking van de vis. Op dit ogenblik zijn studies aan gang voor de garnaalvloot, eveneens ten aanzien van het vistuig en de vangst, maar dan vergelijkend tussen een zijtrawler, een gewoon bokkenvaartuig en een hekbokker.

Deze bijdrage beoogt de principes en de methodiek van deze arbeidsstudies te belichten; in een tweede bijdrage zullen de resultaten van het onderzoek nader besproken worden.

1. DOELSTELLING

De doelstelling van arbeidsstudies in het algemeen — en dus ook aan boord van vissersvaartuigen in het bijzonder — ligt in het efficiënt inzetten van de arbeidskrachten door het oppuntstellen van de werkmethoden en het bestuderen van de factoren die de rationalisatie beïnvloeden. Konkreet wordt beoogd de behandeling van het vistuig en de vangst meer rationeel te laten uitvoeren, met het gevolg dat naar een betere inrichting van het dek gezocht wordt.

2. ELEMENTEN

Alvorens de arbeidsstudies aangevat worden, is het noodzakelijk drie elementen vooraf vast te leggen, nl. het type van vaartuig en de bestaande dekinrichting, het gebruikte vistuig weglaten en het aantal bemanningsleden.

a) Het type van vaartuig en de dekinrichting.

De wijze van behandeling van de vangst en het vistuig is afhankelijk van de inrichting van het dek, m.a.w. van de beschikbare werkruimte. Deze inrichting kan van vaartuig tot vaartuig verschillen. Zo kan de brug meer vooraan, meer achteraan of midscheeps staan. Bij een zijtrawler bevindt zich de brug meer achteraan en bij hekreilertypes is de brug meer midscheeps naar vooraan opgesteld (figuur 1).

De grootte van de werkruimte wordt eveneens beïnvloed door de opstelling van de lier; de lier kan van op dek of van uit de brug bediend worden.

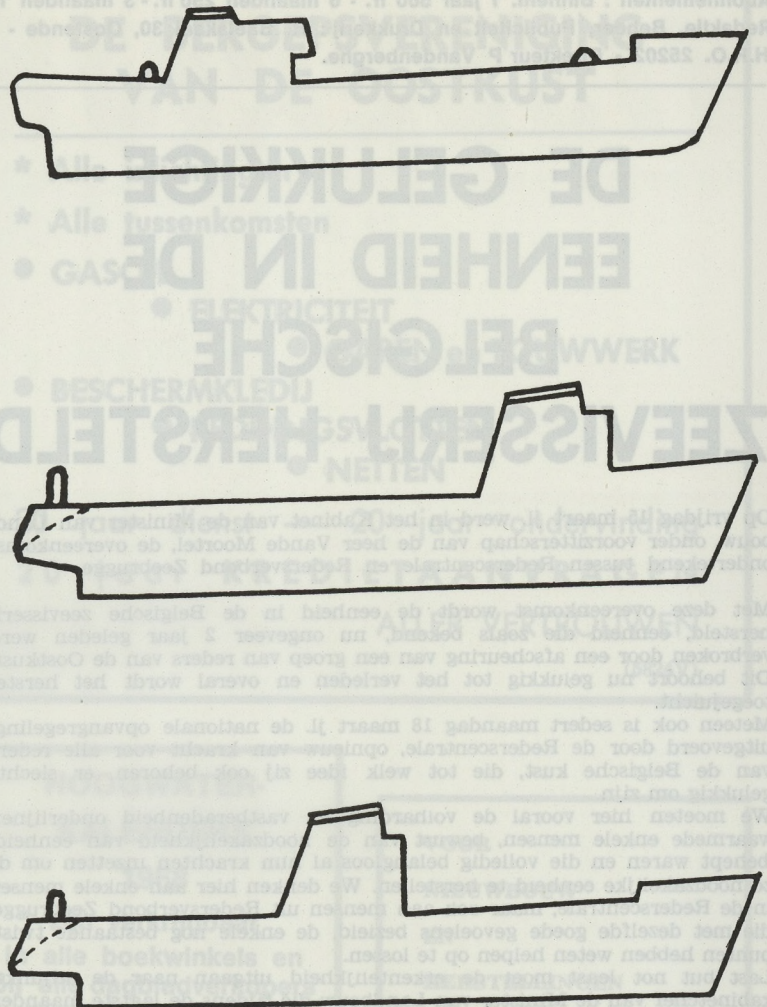
Voor de behandeling van het vistuig is ook het aantal trossen op de lier en de wijze van bediening van belang; in de praktijk vindt men twee — vier en zes trossen, die ofwel mechanisch ofwel hydraulisch bediend worden.

De dek-werkruimte wordt tenslotte ook bepaald en beperkt door de visluiken (aantal en plaats) en de apparatuur die nodig is voor de verwerking van de vangst (bv. bakken, wasser, zeven, kookketel, enz.).

b) Het vistuig.

Diverse types van vistuig worden in de visserij aangewend. Zij- en hektrawlers gebruiken bodem- en pelagische netten met borden en bokkenvaartuigen twee boomnetten die aan korrestokken zijn aangeslagen.

Bij de behandeling van het vistuig laten het aantal netten, de grootte van de netten en de bijkomende netuitrusting (oplangers, bollen, danleno's, korrestokken, bomen, enz.) een invloed gelden.



Figuur 1. — Brugopstelling bij vissersvaartuigen.

c) De bemanning.

De grootte en de taakverdeling van de bemanning is functie van de grootte van het vaartuig en de beoefende visserij. In de kustvisserij bedraagt het aantal bemanningsleden 3 à 4 per eenheid, terwijl voor de verre visserij 10 à 18 man ingezet wordt. Als functies komen voor: schipper, stuurman, motorist, matroos, lichtmatroos, scheepsjongen, enz.

3. GRONDSLAGEN (2)

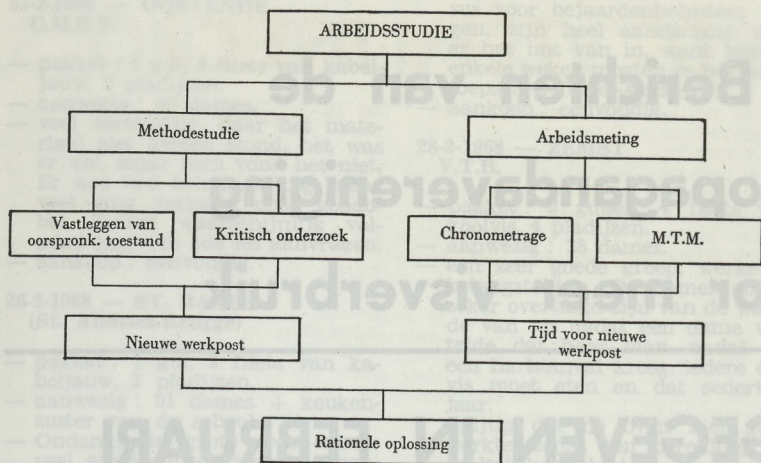
De arbeidsstudie omvat twee delen, nl. de methodestudie en de arbeidsmeting. De methodestudie behelst «het kritisch en systematisch vastleggen, analyseren en onderzoeken van bestaande en beoogde werkmethoden, met het doel ze te verbeteren, om uiteindelijk te komen tot een efficiënter en eenvoudiger werkmethode» (3). De arbeidsmeting bestaat in «het toepassen van bepaalde technieken, welke tot doel hebben de arbeidsinhoud van een bepaalde taak vast te leggen door het meten van de tijd» (3). De methodestudie is meer kwalitatief georiënteerd, terwijl de arbeidsmeting een kwantitatieve inhoud geeft, m.a.w. cijfers over arbeid aan de hand doet. Tussen beide elementen bestaat echter een nauw verband, zoals kan worden opgemaakt uit figuur 2.

a) Methodestudie.

Het vastleggen van de oorspronkelijke toestand, met alle nuttige details, bij de behandeling van het vistuig en van de vangst, geschiedt door middel van een grafisch werkanalyseschema.

Voor het vieren van het vistuig aan boord van een garnaalzijtrawler kan bijvoorbeeld volgend schema opgesteld worden. (figuur 3).

Aan de hand van het werkanalyseschema wordt een kritisch onderzoek van de bestaande werkmethoden, arbeidsprocessen en arbeidsomstandigheden doorgevoerd. Dit onderzoek maakt gebruik van een reeks vragen (wat, waar, wanneer, wie en hoe) en uit de antwoorden op deze vragen wordt



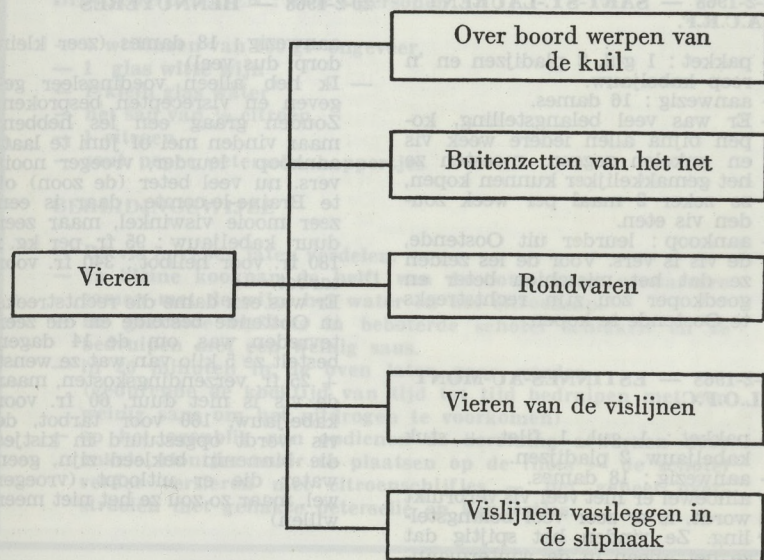
Figuur 2. — Schematische voorstelling van de arbeidsstudie.

getracht nieuwe werkposten en werkmethode, die toelaten de arbeidsvoorwaarden te verbeteren, te ontwerpen en vast te leggen.

b) Arbeidsmeting.

Parallel met de methodestudie loopt de arbeidsmeting. Het «tijdmeten» kan gebeuren door chronometrage en door M.T.M.-analyse (Methods-Time Measurement). Laatstgenoemde methode wordt in de visserij aangewend voor gestabiliseerde handelingen (bv. behandeling van de lier), terwijl eerstgenoemde gebruikt wordt voor de overige handelingen.

Bij de chronometragemethode wordt de tijdopname van de werkpost door gevoerd bij middel van een chronometer, waarvan de schaalverdeling in centiminuten (hondersten van een minuut) is uitgedrukt. Voor de studie aan boord van vissersvaartuigen wordt de z.g.n. drie-horloges-plank ge-



Figuur 3. — Vieren van het vistuig

bruikt.

Belangrijk bij deze tijdopname is de allure of vaardigheid. Onder allure verstaat men de waardeschatting van de arbeidstijd die overeenstemt met de gewone prestaties van een gemiddelde arbeider die bij de uitvoering van zijn taak, gedurende een werkdag, zonder risico van overspanning, een prestatie levert die hij kan volhouden. De allure is een zekere referentie die aangenomen wordt, doch deze referentie is nodig om de tijden van de verschillende arbeiders te kunnen vergelijken. Na herleiding wordt de bekomen tijd de normaal tijd genoemd. Volledigheidshalve moet er nog op gewezen worden dat bij de tijdsbepaling ook rekening wordt gehouden met de vermoeidheid, de werkonderbrekingen, enz.

Bij het binnenzetten van een kuil op een hekbokker werden door chronometrage bijvoorbeeld volgende tijden bekomen (tabel 1).

TABEL 1. — WINDEN VAN DE KUIL OP EEN HEKBOKKER

Handelingen	Tijd in cmn
1. Winden van het net	150,4
2. Spoelen van het net en de kuil	114,7
3. Inhalen van het kuiltouw	126,4
4. Binnenwinden van de kuil	188,0
Totaal	579,5 cmn

Bij de M.T.M.-analyse vertrekt men van de activiteit van een bepaalde persoon (d.w.z. men kiest een arbeider van normaal niveau), men verzamelt en noteert al de gegevens over het arbeidsproces en de werkomstandigheden en men gaat ten slotte de diverse bewegingen analyseren en classificeren.

Het analyseren bestaat in het vastleggen van de aard van de bewegingen van de linker- en de rechterhand, alsook van de afstand die door de beide handen doorlopen wordt. Ook de verplaatsing van het lichaam tijdens de uitvoering van het werk wordt genoteerd. Al deze handelingen worden dan herleid tot basisbewegingen (bv. reiken, grijpen, losmaken, loslaten, verplaatsen, enz.).

Het classificeren is het vaststellen van de klasse van de beweging (bv. reiken naar een nauwkeurig bepaalde plaats).

Eens het bewegingspatroon is vastgelegd, neemt men voor iedere handeling een volgens de M.T.M.-methode gegeven basistijd of «normtijd» (in cmn). Bij het bepalen van de tijden houdt men verder ook rekening met de frequentie en met een vermoeidheidscoëfficiënt (15 %).

Een voorbeeld van tijdopname door de M.T.M.-methode is vervat in tabel 2; het heeft betrekking op de behandeling van de lier.

TABEL 2. — OPENEN VAN DE LIERRIEM

Linkerhand		Tijd in T.M.U.	Rechterhand	
Beschrijving van de beweging	Symbool		Symbool	Beschrijving van de beweging
Reiken naar handwiel	R 45 A	12,1	R 45 A	Reiken naar handwiel
Grijpen van handwiel	G 1 A	2,0	G 1 A	Grijpen van handwiel
Losmaken van rem	D 3 E	22,9	D 3 E	Losmaken van rem
Verplaatsen van handwiel	M 10 B	6,8	M 10 B	Verplaatsen van handwiel
Loslaten van handwiel	RL 1	2,0	RL 1	Loslaten van handwiel
		45,8		

Voor ieder element van de werkcyclus wordt de tijd bepaald. De totale tijd van het arbeidsproces wordt dan bekomen door eenvoudige samentelling van de deeltijden.

In de visserij zijn er handelingen die slechts eenmaal tijdens de ganse arbeidscyclus voorkomen en andere die meermaal worden verricht. Het buitenzetten en het binnenhalen van de borden of de bomen bijvoorbeeld zijn handelingen die per reis slechts eenmaal worden uitgevoerd. Het winden en het vieren van het net daarentegen geschiedt meermaals, zodat de tijd van het gehele arbeidsproces functie is van het aantal slepen. Wanneer n—aantal slepen gerealiseerd worden, dan wordt de totaal tijd voor de behandeling van het vistuig gelijk aan: (tijd voor buitenzetten van borden of bomen) + n (tijd voor winden en vieren) + (tijd voor binnenhalen van borden of bomen).

Voor het bepalen van de arbeidstijd bij de behandeling van de vangst rijst, behalve het aantal slepen, nog een ander aspect, met name het feit dat de vangst per sleep zeer verschillend kan zijn ten aanzien van de hoeveelheid, de grootte en de soort vis. Met het oog op de vergelijkbaarheid van de resultaten moeten deze drie factoren als constant beschouwd worden, d.w.z. zowel bij de analyse van de gebruikelijke verwerkingsmethoden als bij het invoeren van nieuwe arbeidstechnieken moet gewerkt worden met dezelfde hoeveelheid, grootte en soort vis.

De arbeidsmeting wordt verricht zowel voor de oorspronkelijke toestand (referentiebasis) als voor de nieuwe werkpost. Hierdoor is het mogelijk de nieuwe werkmethode tegenover de referentiebasis af te wegen, de tijdwinst of -verlies te bepalen en de bezettingsgraad van de bemanning weer te geven.

Wanneer de arbeidsstudie een tijdwinst oplevert en de bezettingsgraad kan worden verbeterd, dan kan de werkmethode gestabiliseerd en gepland worden. Dit resulteert dan in een meer rationele inrichting van het dek of zelfs in het ontwerpen van nieuwe scheepstypes, waarbij als basis voorhanden zijn niet alleen waarnemingen, maar ook cijfergegevens.

BIBLIOGRAFIE

(1) Werkgroep «Techniek in de Zeevisserij» — Een vergelijkende studie van het zijtrawlen en het hekbokkeren voor een IJslandvaarder — Ministerie van Landbouw, Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, 1963.
 Werkgroep «Techniek in de Zeevisserij» — Rationalisatie van de visverwerking aan boord van een zijtrawler — Ministerie van Landbouw, Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek, Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, 1964.

(2) Internationaal Arbeidsbureau — Inleiding tot de arbeidsstudie — Belgische Dienst Opvoering Produktiviteit, 1964.
 R.M. Barnes — Etude des mouvements et des temps — Parijs, Les Editions d'Organisation, 1955.
 C.L.M. Kerkhoven — Tijd- en bewegingsstudie — Amsterdam, Uitgeverij «Argus», 1959.
 M.E. Mundel — Motion and Time Study — New-York, Prentice Hall, 1951.

(3) Internationaal Arbeidsbureau — Inleiding tot de arbeidsstudie — Belgische Dienst Opvoering Produktiviteit, 1964, blz. 48.

(Uit Landbouwtijdschrift — nrs. 11 - 12 — nov. - dec. 1967)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

VERSLAG VAN DE LESSEN GEGEVEN IN FEBRUARI

Tijdens de voorbije maand werden door de lesgeefsters van de Propagandavereniging volgende lessen gegeven :

1-2-1968 — NIVELLES

Instituut du Sacré Cœur

- Pakket : 1 gul, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen.
- aanwezig : 19 lln., beroepsafdeling.
- minder aandacht, minder belangstelling, letten wel beter op bij het praktisch gedeelte van de les, denken vooral aan het proeven.
- aankoop : 4 viswinkels.

22-2-1968 — ST. NIKLAAS

Verpleegstersschool M. Middelaes

- aanwezig : 22 lln., lerares.
- Een goede belangstelling.
- aankoop : 1 leerling was van St. Niklaas en kon alleen zeggen dat er «veel» viswinkels zijn.

6-2-1968 — DEINZE

Koninklijk Atheneum

- pakket : 1 gul, 5 filets van gul, 2 pladijzen.
- aanwezig : 21 lln. van Latijnse en moderne, 2 leraressen.
- deze lln. hebben zeer weinig kooklessen en er is toch meer belangstelling dan in veel technische afdelingen. Ik ben er zeker van dat ze het thuis zullen proberen.
- aankoop : 4 viswinkels, verse vis vanaf maandag.

Bezochte viswinkel : Demeyer : is lid van de Propagandavereniging.

Men kan er rog, pladijs, haring, staartvis, wijting en kabeljauw krijgen. Ook bereide vis, salades en gefruite, bewerkte en gerookte haring zijn te verkrijgen. De prijzen zijn aangeduid. Naast vis verkoopt dhr. Demeyer alle gerief voor de visser. Dhr. Demeyer vindt dat er te Deinzze weinig vis verbruikt wordt, minder dan aan de kust bijvoorbeeld. (De verslagen van de lessen worden regelmatig gelezen)

7-2-1968 — KESSEL-LO

St. Jozefinstituut

- pakket : 1 gul, 4 filets + stuk van gul, 2 pladijzen.
- aanwezig : 32 lln.
- de meeste lln. hebben geen kooklessen meer, aandacht gaat gemakkelijk verloren. Tijdens de les werd er gevraagd ,wie er na 12 uur wil proeven, slechts de helft wil proeven, daar de les voor 12 uur beëindigd was, proefden ze allemaal.
- De lerares vraagt les aan voor Jonge en Grote Gezinnen.
- aankoop : Kessel-lo is zeer uitgestrekt, niemand weet hoeveel viswinkels er zijn.

8-2-1968 — ZWEVEGEM

Instituut St. Niklaas

- pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen.
- een zeer aandachtige groep, maar zonder veel reactie, wel heel veel reacties en belangstelling bij de leraressen.
- aankoop : 2 viswinkels, alleen verse vis op vrijdag (volgens leraressen).

9-2-1968 — RUMBEKE

Beroepsschool Nazareth

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 25 lln., lerares, directrice.
- zeer aandachtige groep, wel wat gesloten, maar toch zeker belangstelling. Directrice en lerares zijn blij de les te leren kennen, lerares vraagt les aan voor school te Roeselare.
- aankoop : men komt rond, veel gaan naar Roeselare, vooral op de markt.

13-2-1968 — SART-ST-LAURENT

A.C.R.F.

- pakket : 1 gul, 2 pladijzen en 'n reep kabeljauw.
- aanwezig : 16 dames.
- Er was veel belangstelling, kopen bijna allen iedere week vis en enkelen zeggen, moesten ze het gemakkelijker kunnen kopen, ze zeker 2 maal per week zouden vis eten.
- aankoop : leurder uit Oostende, de vis is vers. Voor de les zeiden ze dat het misschien beter en goedkoper zou zijn rechtstreeks te Oostende te kopen.

14-2-1968 — ESTINNES-AU-MONT

L.O.F.C.

- pakket : 1 gul, 1 filet + stuk kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 18 dames.
- alhoewel er niet veel vis verbruikt wordt, is er zeer veel belangstelling. Ze vinden het spijtig dat ze het alleen in de wintermaanden of te Binche kunnen kopen.
- aankoop : leurder, op donderdag, is vers.

15-2-1968 — DENDERMONDE

K.A.V.

- pakket : 1 kabeljauwstaart, 3 reep van leng, 1 reep koolvis, 2 pladijzen ; zeer veel vis.
- aanwezig : 41 dames + keukenzuster van het klooster.
- ondanks de grote groep is er veel aandacht en weinig gebabbel, dus zeker belangstelling.
- aankoop : 1 viswinkel + vismijn, op woensdag, donderdag en vrijdag, veel keus.

16-2-1968 — BERLAAR

Instituut Zusters van het H. Hart van Maria.

- pakket : kabeljauwstaart, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen.
- aanwezig : 24 lln., lerares, directrice.
- He tis het laatste jaar van het Hoger Techn. Ze kregen reeds zeer veel bereidingen.

De school bestelt wekelijks 25 kg. vis voor de kooklessen in de technische afdeling (buiten vis voor internaat). Er is zeer veel belangstelling, de lerares die de les niet kende, zou graag een les hebben voor de normaalafdeling.

- aankoop : 1 viswinkel.

Ik sprak me tde lerares over de studiedag voor huishoudregentesen en ze antwoordde zonder uitleg te vragen : «daar doen we zeker aan mee».

19-2-1968 — Uitwerken Lotte Dugléré ; recept Marie Claire

20-2-1968 — HENNUYERES

- aanwezig : 18 dames (zeer klein dorp, dus veel)
- Ik heb alleen voedingsleer gegeven en visrecepten besproken. Zouden graag een les hebben, maar vinden mei of juni te laat.
- aankoop : leurder, vroeger nooit vers, nu veel beter (de zoon) of te Braine-le-comte, daar is een zeer mooie viswinkel, maar zeer duur, kabeljauw : 95 fr. per kg. ; 180 fr. voor heilbot ; 340 fr. voor tarbot.
- Er was een dame die rechtstreeks in Oostende bestelde en die zeer tevreden was, om de 14 dagen bestelt ze 5 kilo van wat ze wenst + 25 fr. verzendingskosten, maar de vis is niet duur, 60 fr. voor kabeljauw, 160 voor tarbot, de vis wordt opgestuurd in kistjes die binnenin bekleed zijn, geen water die er uitloopt (vroeger wel, maar zo zou ze het niet meer willen)

21-2-1968 — DEURNE

Zusters van Kristelijke Scholen

- pakket : 1 gul, 3 filets van leng, 2 pladijzen.
- aanwezig : 15 keukenzusters van die orde + zuster Overste.
- een zeer aandachtig en belangstellend publiek. Ze staan in voor de keuken, maken dus wekelijks vis klaar, zijn heel blij om het nieuwe.
- aankoop : veel viswinkels.

22-2-1968 —

PERONNES-LEZ-BINCHE
L.O.F.C.

- pakket : 1 gul, 3 filets van koolvis (geen verse geur) 2 pladijzen
- aanwezig : 35 dames
- ondanks de grote groep in een kleine keuken, bleven ze zeer aandachtig, veel vragen over andere mogelijkheden.
- aankoop : 3 leurders, een leurder (Italiaan) heeft zeer veel keus, maar hij is zo rap voorbij dat ze meestal de kans niet hebben om te kopen.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

23-2-1968 — OOSTENDE
C.M.B.V.

- pakket : 1 gul, 3 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 40 dames.
- veel vertraging, daar het materiaal niet gereed stond, het was er wel, maar men vond het niet. Er was veel belangstelling, maar veel ging verloren door gebabel. Zullen waarschijnlijk volgend jaar een 2de les aanvragen.
- aankoop : eenvoudig.

26-2-1968 — ST. BAAFS
(St. Andries-Brugge)

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 51 dames + keukenzuster van de school.
- Ondanks de grote groep is er veel aandacht en weinig gebabel, dus zeker interesse. Zouden graag volgend jaar een 2de les met speciale bereidingen hebben.
- aankoop : eenvoudig.

27-2-1968 — ANTWERPEN
Familieozorg

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 15 lln., lerares.
- het zijn juffrouwen die een kur-

sus voor bejaardenhelpsters volgen, zijn heel aandachtig, zien er het nut van in, want binnen enkele weken moeten ze het reeds toepassen (dieet-keuken)

- aankoop : eenvoudig.

28-2-1968 — ZEMST
V.T.B.

- pakket : 2 gullen, 4 filets van koolvis, 4 pladijzen.
- aanwezig : 35 dames.
- een zeer goede groep, werkelijk belangstelling. De dames zullen zeker overtuigd zijn van de waarde van vis nadat een dame vertelde dat haar man, nadat hij een hartaanval kreeg, iedere dag vis moet eten en dat sedert 3 jaar. Spijtig dat de oven niet goed werkte, zodat een bereiding gedeeltelijk mislukte.
- aankoop : leurder op donderdag.

29-2-1968 — LANDEGEM
C.M.B.V.

- pakket : 1 stuk kabeljauw, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- zeer veel belangstelling, waren reeds te Heist en zouden graag nog een 3de les hebben.
- aankoop : leurders, op donderdag en een op dinsdag.

WIJTINGREPEN MET CITROEN

BENODIGDHEDEN : voor 4 personen

- 4 wittingen van 200 gr. ongeveer
- 1 glas witte wijn
- 1 klein glas water
- het sap van ½ citroen
- 1 citroen
- zout, peper, peterselie, kappertjes

BEREIDINGSWIJZE :

- De vis in repen laten verdelen.
- In kleine kookpan de helft van de boter laten verwarmen samen met de wijn, het water en het citroensap.
- De gekruide visfilets in beboterde schotel schikken en ze bedruipen met een weinig saus.
- in 20 minuten in de oven laten gaar worden. (gedurende de kooktijd van tijd tot tijd bedruipen met een weinig saus om het uitdrogen te voorkomen)
- op het ogenblik van opdienen de bereiding afwerken door enkele klontjes boter te plaatsen op de filets — de schotel verder versieren met citroenschijfjes — het geheel overstrooien met gehakte peterselie en kappertjes.

ONDERHOUD MET DE HEER VANDAMME, BURGEMEESTER TE BRUGGE

De financiering van de werking van de Propagandavereniging is in het verleden vaak ter sprake gekomen en bij meerdere besprekingen werd naar een oplossing gezocht.

In dit kader werd ook regelmatig de aandacht gevestigd op de zeer geringe steun die toegekend werd door de kuststeden die een vismijn op hun grondgebied hebben. Het enig resultaat dat kon geboekt worden is het opvoeren van de steun van de stad Brugge in 1967 van 5.000 fr. tot 10.000 fr. Dit cijfer spreekt voor zichzelf.

Als algemeen principe werd steeds vooropgesteld de financiële steun van deze kuststeden aan de Propagandavereniging voor meer visverbruik te baseren op een percentage op de jaarlijkse besommingen. Hierin kan echter tot op heden nog niet

geslaagd worden en dit steeds «omwille van budgetaire redenen».

In dit verband werd ter gelegenheid van de laatste beheerraad voorgesteld besprekingen aan te knopen opdat de steden Brugge en Nieuwpoort hun bijdrage zouden in verhouding brengen tot deze van de stad Oostende.

Het was in dit verband dat de h. Burgemeester van Brugge op donderdag 14 maart 1968 een onderhoud toestond aan de heer R. Bauwens, voorzitter van de Propagandavereniging en de heer J. Van Broeck, directeur.

De heer Burgemeester betoonde tijdens het kort onderhoud veel begrip voor het probleem en beloofde alles in het werk te stellen om aan het geformuleerde verzoek een gunstig gevolg te geven.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

Gedurende de periode van 1 tot en met 13 april 1968, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd. De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 8-3-'68 — H. 45900)

6/63(T) Schelde. — Drempeel Zandvliet. Wrak. Wraklichtboei gelegd.

- 1 Ligging voorschip : 51°21'28" N — 4°14'16" E.
Ligging achterschip 51°21'32" N — 4°14'19" E.
Het m.s. „Paranagua" is gezonken dwars op de rechter glooiing van
2. Positie 51°21'27" N — 4°14'16" E
het vaarwater, ± 250 m opwaarts rode lichtboei 78.
Een groene wraklichtboei met cilinder als topteken en tonende een groen licht met twee schitteringen om de 10 sek., werd uitgelegd ± 40 m be-S het voorschip : GS gn (2) 10 sek
3. Positie : 51°21'34" N — 4°14'06" E
De rode lichtboei 78 werd tijdelijk vervangen door een rode stompe ton 78.
(Zie Belg. krt „Schelde")

(Med. Antwerpse Zeediensten 29-2-'68 — H. 45848)

NEDERLAND

6/64(T) Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Sparboeien gelegd.

Op (a) 51°24'48" N — 3°40'07" E en op (b) 51°24'31" N — 3°39'59" E is, ten behoeve van peil- en dregwerkzaamheden, tijdelijk gelegd een gele stompe sparboei met oranje bovenstuk.
(Zie Belg krt. „Schelde")

(Ned B.a.Z 660(T) — H. 45880)

6/65 Westerschelde — Zuidergat. Betonning gewijzigd.

1. Aanbrengen op :
 - a. 51°24'50" N — 4°01'59" E een rode lichtboei „44" : Iso r 8 sek.;
 - b. 51°24'08" N — 4°02'15" E een rode lichtboei met radarreflektor „46" : Iso r 8 sek
2. Schrappen op :
 - a. ± 51°25'2N — 4°01'.8E rode ton 44;
 - b. 225 m. S van 1 a rode lichtboei 46;
 - c. 125 m. N van 1 b rode ton 46 A.
3. Op ± 51°23'7N — 4°02'.4E de rode lichtboei 48 vervangen door een rode stompe ton met radarreflektor „48"
4. De RwhS lichtboei ZG-SvW verplaatsen (± 375 m. SE) naar 51°25'34" N — 4°01'43" E

(Zie Belg krt „Schelde" en Lichtenlijst 1965 — Nos 450, 456 en 460).

(Ned. B.a.Z 661 — H 45880)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...*

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer was tijdens de afgelopen week wel iets minder omvangrijk dan de voorgaande weken. Minder kanaalschepen verschenen aan de afslag, terwijl anderzijds ook een 2.000 bennen minder IJslandse vis werden aangevoerd. Hetgeen echter van IJsland werd gebracht, was van goede kwaliteit, zodat de kopers wel meer hadden aan de kleinere aanvoer van deze week. Naast de kleinere aanvoeren van IJsland en van

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

het kanaal, kregen we meer vis van de West, vooral op de maandagmarkt, toen niet minder dan 17 schepen van die visgrond kwamen verkopen. Oostvangsten werden zeer weinig aangevoerd. De weersomstandigheden waren voor de bokkenvissers te ongunstig. Ook van de Noord werd weinig vis gebracht dit niettegenstaande duidelijke belangstelling voor kleine gul door de uitvoerders.

Evenals de voorgaande weken waren de meest gebrachte soorten wijting, kabeljauw rog en rode zeebaars. Toch aanzienlijk minder rode zeebaars dan de twee vorige weken toen telkens grote IJslanders kwamen verkopen. Nu kregen we alleen woensdag een noemenswaardige aanvoer van rode zeebaars, dank zij de zeer korte reis van de 0.288. Spijtig was het toen echter al woensdag wat niet bevorderlijk is voor de prijs van deze vissoort.

De tongenaanvoer is tijdens de afgelopen week erg klein geweest. Dit heeft een duidelijke weerslag gehad op de prijzen die sterk stegen zodanig dat een drietal soorten naar de 100 fr. meigden. Ook grote tarbot kreeg opnieuw 100 fr. en meer per kg.

Wijting diende in nogal ruime mate te worden opgevangen. Voor kabeljauw was de vraag blijkbaar groot genoeg opdat slechts enkele bennen zouden dienen te worden opgevangen. Vlaswijting wordt veel minder aangevoerd dan vorig jaar en blijft dan ook van 500 naar 850 fr. moteren.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Toch blijven deze resultaten een heel stuk onder die van vorig jaar, hetgeen in de eerste plaats te wijten is aan de lagere prijzen maar ook aan de kleinere vangsten tong. Waar vorig jaar regelmatig meer dan 400.000 fr. werd besomd, kregen we nu nog maar enkele opbrengsten van meer dan 300.000 frank.

Voor de kustvissers was het een slechte week. Het weer was te sterk, terwijl anderzijds ook de vangsten zelf erg klein waren. De prijzen waren wel hoog en varieerden van 60 naar 101 fr. per kg. Aldus

konden de bereikte resultaten nog wel de kosten dekken.

De totale aanvoer bedroeg 12.500 bennen vis, 17.500 kg. tong en ongeveer 3.000 kg. kreeftjes. Er kwamen 41 schepen die een totale opbrengst bereikten van 8.527.585 fr.

MINDER IJSLANDERS

Het aantal IJslanders bedroeg zes. Onverwachts kwam er woensdag nog een bij na een reis van slechts 13 dagen. Alleszins kwaliteitsvis voor dit vaartuig. De kwaliteit van de IJslandse aanvoer was trouwens in zijn geheel veel beter dan verleden week toen al te veel vis diende afgekeurd of met kwaliteit „B” moest worden gemerkt. Doorgaans ook betere prijzen wat wel aan de betere kwaliteit moet worden toegeschreven en ook aan de slechte weersomstandigheden die op de meeste visserijen heerste waardoor de aanvoer ook in andere landen veel kleiner was. Dit werkte trouwens de uitvoer in de hand.

De meest gebrachte vissoorten van IJsland waren wijting, rode zeebaars, kabeljauw en hondstong. Voor deze laatste soort meestal kleine sortering.

Kabeljauw kreeg van 450 naar 750 fr. per ben; de rode zeebaars

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

kreeg van 600 naar 770 fr. met de beste prijzen op de maandagmarkt. Voor leng werd gewoonlijk iets boven de 10 fr. betaald, terwijl oo koolvis nu opnieuw van 8 naar 11 fr. kon krijgen. De aanvoer van koolvis is in één week tijd met zeker 70 t.h. gedaald, wat die hogere prijs dan ook moet verklaren. Schelvis was iets duurder dan de voorgaande weken en kreeg toch weer van 12 naar 24 fr. per kg. Ook totten waren zeer gewild en konden tot 13 fr. noteren. Hondstong werd verkocht tussen 13 en 16 fr., kleine sortering kreeg tussen 5,40 fr. en 9 fr. Schotse schol, ook nogal schaars schommelde tussen 8 en 12 fr. terwijl tenslotte wijting de minst gunstige prijs kreeg van alle gebrachte soorten. De grote sortering schommelde van 300 fr. naar 470 fr. voor grote sortering. Maandag veruit de best verkochte grote sortering. De kleine wijting moest het doen met minimumprijzen en kreeg rond de 5 fr. per kg. Een merklijk ruimere aanvoer van kreeftjes. De prijs is dan ook teruggevallen met de grote sortering toch nog rond de 70 fr. en kleine sortering rond de 40 fr. pre kg. „Gatjes” haalden tot 97 fr. per kg. Betere resultaten dan verleden week, voor de meeste van deze schepen althans.

Woensdag werd de zeer verse vangst van de 0.288 gunstig verkocht. Schelvis was dan goedkoper.

EEN NOORDZEEVANGST

Slechts één vangst van de Noordzee. Deze werd aangevoerd op de maandagmarkt door de 0.288. De vangst was goed verzorgd en kreeg

betere prijzen dan verleden week. Schelvis was nochtans niet zo duur als verwacht, totten kregen wel hoge prijzen. Ook kabeljauw werd beter verkocht dan verleden week terwijl haai zeker de best verkochte vissoort was en rond de 800 fr. en meer per ben bereikte.

MINDER KANAALVIS

Alhoewel het aantal kanaalschepen met 6 eenheden verminderde, was de aanvoer uiteindelijk slechts een 800 bennen kleiner dan verleden week. Grotere individuele vangsten dus per schip maar steeds zeer weinig tong voor de meeste vaartuigen. Alleen maandag één ruime vangst van bij de 5.000 kg. aangevoerd door de 0.204. Dit vaartuig lukte dan ook de hoogste opbrengst van dit jaar : 375.320 fr. Dit zou vorige week niet waar geweest zijn, aangezien toen de tongen heel wat goedkoper waren. Nu stegen de lappen tot 46 fr., de grote tongen liepen op van 50 naar 60 fr. uer kg. en de driekwartsortering steeg van 63 naar 68 fr. Bloktong was nogal schaars en kreeg dan ook van 78 naar 90 fr. per kg. met dinsdag de hoogste noteringen. Voor-kleine tong kreeg dinsdag zelfs van het Kanaal rond de 100 fr. terwijl ook kleine tong niet ver onder die prijs bleef. Een andere dure vissoort was tarbot waarvoor van 65 naar 104 fr. werd betaald met de grootste hier als de duurste.

Keilrog was niet overdreven duur en kreeg van 20 naar 26 fr. De grote rogen daalden van 22 naar 17 fr. en tilten kregen dinsdag nog 15 fr. per kilo. Scherpstaartrog varieerde van 10 naar 13 fr. en gladrog kreeg van 7 naar 16 fr. volgens de grootte. Middelmattige prijzen dus voor de rogen.

Heek of mooie meid was schaars en duur. Ook kleine sortering kreeg

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

nog rond de 30 fr. per kilo. Staartvis kreeg licht stijgende prijzen, de grote en middensortering lag rond de 50 fr., de kleine sortering even boven de 40 fr. per kilo. Steenschol een andere uit te voeren vissoort, ging vlot van de hand. Grote sortering lag bestendig boven de 22 fr., middensortering kreeg van 19 naar 20 en kleine van 16 naar 19 fr. per kilo. Weinig prijsverschil dus tussen de diverse soorten. Wijting van het Kanaal kon geen genade vinden en moest nogal veel opgevangen. Het was trouwens de enige vissoort waarvoor deze week gemis aan belangstelling bestond. De minder gebrachte soorten als hondshaai, zeehaai en rode knorhaan waren vanzelfsprekend duur. Ook grauwe poon werd boven de middelmaat verkocht en noteerde regelmatig 10 fr. per kg. Rode knorhaan schommelde van 6 naar 26 fr. en haai kreeg van 12 naar 18 fr. De meest gebrachte vissoort, kabeljauw werd iets beter verkocht dan vorige week. Op de grond haalde deze vissoort al eens tot 700 fr. meestal echter slechts rond

de 10 fr. In bennen werd kabeljauw rond de 8 fr. afgezet, toch ook al eens tot 10 fr. Zeer weinig kabeljauw diende opgevangen te worden dit niettegenstaande de verhoogde opvangprijs tot 8 fr. per kg.

De opbrengsten van deze schepen waren doorgaans renderend, toch blijven die opbrengsten gemiddeld 100.000 fr., soms zelfs 200.000 fr. lager dan in dezelfde periode van 1967. Dit niettegenstaande de hogere opvangprijzen die dus zeker op hun tijd komen en geenszins overdreven zijn.

TALRIJKE WESTSCHEPEN OP DE MAANDAGMARKT

Een overrompeling van Westschepen op de maandagmarkt toen niet minder dan 17 vangsten werden aangevoerd. Dinsdag nog slechts twee Westschepen en woensdag geen. De totale aanvoer bedroeg hier ruim 2.100 bennen maar amper 1200 kg tongsortering. Zeer verse vis die doorgaans duur werd verkocht. Wijting kreeg hier soms het dubbele, en zelfs meer dan dat, van de prijs van kanaalwijting. Roggen noteerden van 15 naar 23 fr. en platvis van 7 naar 13 fr. met de kleine sortering als duurste. Gullen, de kleine sortering vooral, deden het beter dan verleden week. Dinsdag kreeg kleine gul zelfs tot 450 fr. per mand. De resultaten waren voor de meeste schepen bevredigend. Een paar vaartuigen deden het zelfs uitstekend. Zo de N.719 die het tot 152.960 fr. bracht. De zeer goed verzorgde rode knorhaan kreeg hier tussen 970 fr. (kleine) en 1350 fr. per ben.

WEINIG OOSTVIS

De Z.509 had er goed aangedaan te wachten tot maandag om zijn vangst te verkopen. De tongprijs was immers aanzienlijk gestegen ten opzichte van einde vorige week. Ook platvis was redelijk duur van de Oost zodat het een renderende uitslag werd die 212.000 fr. bedroeg dit voor 2.300 kg tong en 80 bennen vis.

GERINGE GARNAALANVOER

Slechts 28 garnaalvangsten en deze leverden 1069 kg garnaal op. Daarmee moesten wij het dan doen



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerfen van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	18-3-1968	18-3-1968	19-3-1968	19-3-1968	20-3-1968	20-3-1968	18-3-1968	20-3-1968	18-3-1968	20-3-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	42.40-55.—	42.—56.—	45.80-59.—	48.—63.—	67.40—	51.—72.—				
bloks (3 st/kg)	63.80-78.—	60.—74.—	73.—78.—	74.—76.—	99.—	76.—86.—	45.—56.—	65.—		
schone kleine (5 st/kg)	78.—85.—	80.—90.—	87.20-90.—	93.—95.—		95.—105.0	70.—76.—	84.—		
fruits (4 st/kg)	87.—93.40	88.—98.—	94.20-98.—	103.0-104.0	106.0—	104.0-110.0	80.—86.—	98.—		
kline (6 st/kg)	84.—89.20	91.—94.—	94.—96.—	101.0-105.0		104.0-109.0	91.—92.—	106.0—		
slips (alleen zeebr.)		85.—90.—		94.—95.—		98.—107.0	85.—	96.—		
Tarbot groot (1-2-3)	84.—102.0	92.—104.0	98.—104.0	105.0-109.0	106.0—	113.0-120.0				
middel (1-2-3)	60.—87.40	40.—76.—	80.—	80.—86.—	88.—	80.—88.—	110.0—	115.0—		
klein (1-2-3)	40.—	30.—39.—	48.—				90.—	70.—90.—		
Griet groot (1-2-3)		44.—49.—		44.—48.—		44.—45.—	60.—			
middel (1-2-3)		31.—43.—					50.—	55.—		
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—11.40	7.—	8.—11.40	9.—10.—	15.—	10.—15.—				
Gr. iek (1-2-3)	7.—8.80	7.—	7.—11.—	8.—10.—	20.—	10.—21.—	7.—8.—	9.—		
kl. iek (middenplad.) (1)	7.—9.60	10.—16.—	7.—10.—	16.—20.—	18.—	29.—33.—	8.—9.—	20.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.—11.60	8.—9.—	7.—	11.—13.—	29.40—	13.—29.—	6.—10.—	18.—		
platjes (meyres) (1-2)	5.—9.60	5.—6.—	5.—10.—	5.—8.—	17.40—	15.—18.—				
Schelvis groot (1-2))	12.—		22.—							
klein (1-2)	12.—12.60		19.60—							
middel (1)	6.—9.60		13.—							
Heek groot (1)										
Middel (1)	27.50—	16.—25.—	30.—							
klein (1)	10.—13.—		16.—21.—							
Rog (1)	7.—21.60		8.—17.40		12.—22.—					
Keilrog (1-2-3)	20.—26.—	20.—25.—	18.—28.—		21.—26.—					
Rog (2-3)		19.—21.—		21.—23.—		20.—22.—				
Tilten (2-3)		17.—18.—		20.—21.—		16.—18.—	17.—22.—	20.—		
Scherpstaart (2-3)		16.—18.—		13.—21.—		17.—23.—	13.—17.—	18.—		
Halve mans (2-3)		13.—16.—		13.—17.—		17.—18.—	12.—14.—	17.—		
Teelt (2)		11.—12.—		12.—14.—		14.—15.—	11.—14.—	15.—		
Katrog (2)		6.—9.—		6.—10.—		9.—10.—				
Kabeljauw (1-2-3)	8.—27.—	13.—21.—	8.20-22.—	15.—21.—	14.—17.40	21.—25.—				
Gul groot (1-2-3)	5.40-15.60	10.—12.—	6.60-12.—	11.—13.—	11.80—	11.—19.—	24.—26.—	27.—		
Gul klein (2)		6.—11.—		9.—2.—		9.—13.—	8.—24.—	12.—25.—		
Hozemondhamme (1)		51.—58.—								
Wijting groot (1-2-3)	3.60-11.—	6.—9.—	3.60- 7.20	7.—8.—	8.—9.60	7.—11.—				
klein (1-2-3)		5.—7.—		6.—7.—		6.—8.—	6.—9.—	15.—		
Schar (1-2-3)	4.—5.40	6.—7.—		7.—10.—		7.—10.—	5.—7.—	14.—		
Steenschol (1-2)	14.—23.40	16.—23.—	17.—26.—		24.—27.60		10.—14.—	18.—		
Zeehaai (1-3)	10.20-17.—	11.—12.—	18.—			18.—21.—				
Hondshaai (1)	8.—9.60		11.20-12.40				16.—	18.—		
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreef (1)										
Horsmakreef (1)										
Zee kreeft (1))										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)	6.20—	11.—13.—	5.—7.—							
Leng (1-2)	8.80—		9.—11.—							
Schartong (1)	10.—26.—		11.—15.—							
Steenschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)	2.40- 4.—		2.40- 3.—							
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)	7.—10.—	9.—11.—	8.—9.40							
Steur (1)										
Zeewolf (1))										
Pollak (1)	10.—13.60		10.—18.—		13.80—					
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)		12.—16.—								
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)		10.—15.—								
Bot (3)							16.—18.—	20.—		
R. Poon Roob (1-2-3)		15.—16.—		15.—						
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	9.80—		11.60-12.—		15.20—					
Rode knorhaan (1-2)	15.20-25.—	18.—22.—	6.—26.20				12.—	18.—		

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-3	30	405.500	5.472.345
19-3	9	182.400	2.110.670
20-3	2	75.000	944.570
	41	662.900	8.527.585

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

13-3	12	455	29.344	53.—	72.—
14-3	8	179	11.704	59.—	73.—
15-3	3	278	24.461	85.—	92.—
17-3	4	157	14.922	88.—	101.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-3	13	35.748	522.984
20-3	1	2.170	48.390

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

19-3	1	13	1.313	101.—	101.—	101.—
20-3	6	259	22.411	79.—	89.—	86.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	21	36.884	643.500		17,40
15-3	12	28.215	648.270		22,97
18-3	19	114.261	2.541.580		22,24
19-3	7	23.559	744.550		31,60
20-3	5	16.420	384.720		23,42

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	13	5.401	385.400		71,20
15-3	12	6.862	468.150		68,22
18-3	19	20.632	1.470.990		71,20
19-3	7	6.517	514.580		78,95
20-3	5	1.397	122.780		87,88

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-3	2	315	21.495	41.—	86.—
15-3	5	208	18.645	77.—	104.—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 14 maart

Z.269, IJsland
O.334, Noordzee
O.306, Kanaal
O.124, Kanaal
O.249, Kanaal
O.309, Kanaal
Z.34, Oost

O.176, Noord
O.160, Noord
O.268, Kanaal
O.35, Kanaal
O.26, Kanaal
O.275, Kanaal
O.128, Kanaal
O.286, Kanaal
O.174, Oost

VRIJDAG, 15 maart

O.239, Kanaal
O.159, Kanaal
O.369, Kanaal
O.127, Kanaal
O.287, Kanaal
O.123, Kanaal

DINSDAG 19 maart

N.719, West
N.730, West
O.228, Noop Head

WOENSDAG, 20 maart

O.282, IJsland
O.324, IJsland
O.202, IJsland
O.29, Kanaal
N.276, West
N.703, West
N.453, West

ZATERDAG, 16 maart

O.216, IJsland
O.331, IJsland
Z.418, IJsland
O.94, Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	...	...	18-3-1968	19-3-1968	20-3-1968
Middelmatige schelvis	...	...	...	23.—24.40	17.80-20.80	15.40-20.60
Kleine schelvis	...	...	...	16.60-21.40	12.—14.—	11.60-13.40
Kabeljauw	...	...	...	8.—15.40	13.—14.—	8.—14.40
Gullen	...	...	...	9.80-13.80	8.80-13.—	13.80-23.—
Wijting	...	...	...	9.—	8.40- 9.80	9.20-12.—
Schaat	...	...	...	5.— 9.60	5.— 6.60	6.80- 9.—
Zeebaars	...	...	...	8.—22.—	14.—23.80	22.—
Leng	...	...	...	10.20-15.80	12.—15.—	9.60-13.60
Schartong	...	...	...	11.80-21.40	10.—10.80	10.—10.60
Heilbot	...	...	...	8.—11.40	7.—11.—	8.—10.—
Koolvis	...	...	...	59.40-74.—	48.—78.—	71.—
Hondstong	...	...	...	9.40-11.—	6.60- 9.80	8.40- 9.60
Zeeewolf	...	...	...	5.40-19.80	6.50-14.—	.....
Platen	...	...	...	.....	15.—	11.40—

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 14-3-1968

Z 544	4	500	70	95.190
Z 598	4	100	70	63.930
Z 472	1	50	10	7.840
Z 455	1	100	10	14.240
Z 602	1	100	10	15.760
Z 536	2	309	10	37.150
Z 411	4	500	25	55.500
Z 577	4	400	25	42.870
Z 429	4	500	20	61.850
Z 469	4	500	35	66.230
Z 25	4	500	20	58.460
Z 432-233				18.120
Z 517 538				20.280
Z 553-477				35.270
Z 468 601				39.600
Z 410 541				11.250

VRIJDAG 15-3-1968

Z 545	3	50	10	18.610
Z 593	3	100	10	18.890
Z 733	1	50	10	7.350
Z 556	3	200	15	21.890
Z 563	6	500	70	93.540
Z 262	4	50	20	23.310
Z 594	3	400	25	45.600
Z 424	6	1600	90	96.850
Z 184	3	50	40	33.360
O 189	6	2000	80	180.330
Z 442				8.650

MAANDAG 18-3-1968

Z.430	7	400	75	78.420
Z.540	12	800	110	147.670
Z.584	6	2000	130	228.240
Z.547	7	2200	220	277.160
Z.403	8	700	120	129.770
Z.551	8	150	120	107.640
Z.511	8	300	150	112.590
Z.570	2	250	20	46.200
Z.431	3	100	30	73.280
Z.507	3	1700	180	188.020
Z.600	10	500	40	56.310
Z.546	7	2200	150	222.100
Z.541	12	500	110	30.020
Z.575	12	800	80	50.340
Z.212	8	1700	80	170.700
Z.444	13	700	160	183.260
Z.484	1	300	20	36.110
Z.400	1	350	20	30.230

DINSDAG 19-3-1968

Z.548	2	100	30	32.060
Z.531	1	100	15	29.490
Z.435	7	2000	150	263.010
Z.564	7	2000	90	228.980
Z.199	8	100	100	140.870
Z.482	2	100	10	18.240
Z.201	2	150	10	31.900

WOENSDAG 20-3-1968

Z.533	5	200	30	68.510
Z.503	8	300	80	101.960
Z.407	5	300	40	77.770
Z.582	3	50	100	121.970
Z.108	2	100	10	17.510

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 18-3-1968

N.209	43.197	N 491	1.760
N.704	75.326	N 732	62.511
N.750	63.654	N 93	5.430
N.800	81.555	N 470	21.520
N.346	44.414	N 762	37.230
N.720	37.379	N 763	35.998
N. 36	3.010		

De tongprijzen waren weer hoog te vernoemen en gingen in stijgende lijn naar het eind van de verkoop. De weinige tarbot was duur en ging zelfs tot 120 fr de kg. Grieten gingen weg aan 55 fr.

De kabeljauw werd goed verkocht en kende zelfs prijzen voor de prima soort van 26 fr de kg 1.340 fr de 50 kg). De gullen tot de hand en rezen in prijs naar het einde van de markt. Grote ruggen kenden slechts pr jzer van 650 fr de ben in het begin en vonden nog afzet op het naast aan 1.000 fr de ben. De wijting kende heel beter afzet dan vorige week. Een goede markt met ivende prijzen en heel weinig moest opgevangen worden door de Rederscentrale.

WOENSDAG 20-3-1968

N.761 48.390
Slechts één vaartuig op de markt! Gevolg: heel dure vis. en dit voor alle soorten. Tonger van 65 tot 110 fr! Guller: voor kleine 600 fr de ben en deze op de grond (grootste) 1.100 tot 1.300 fr de ben. Zelfs de platvis ging var de hand aan 1.000 fr de ben er de visjes 880 fr. Het stormweer heeft zijn rol gespeeld!

GENT

Van 9 tot 15 maar 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 160-170, v/kleine 100, kleine 85-90; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 80; Grote iek 36-42, kleine iek 30, iek 3e slag 25; Schelvis grote 78, midd. 60, kleine 40; Rog 50-56, vleugels 100-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 35-48, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 34-45; Makreel 34-45; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 68-80; IJle haring 30-42; Haringshaai gepeld 64-100; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 80-140, gepelde garnalen 320-360; Forel 85-100 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERWACHTINGEN 1. OOSTENDE

MAANDAG, 25 MAART

IJsland :
O.224,
O.80 met 2.100 ben t.t.z. 1.700
bonen. 150 ben schelvis-totten,
150 ronde vis, 100 varia.
O.236 met 750 ben.

Noordzee :
O.335 en O.305
Kanaal :
O.247 O.151 O.114 O.232
O.120 O.218

West :
N.765 N.762 N.720 N.346
O.15 N.36

Oost :
O.198

DINSDAG, 26 MAART

IJsland :
O.317

Noordzee :
O.231 O.182

Kanaal :
O.118 O.66 O.141
Z.543 O.295

Oost :
O.234

West :
N.19 N.345 O.142
N.470 N.730

Noord :
O.284 O.176

WOENSDAG, 27 MAART

Noordzee :
O.237 O.334

Kanaal :
O.181 O.312

West :
N.715 N.185 O.192 O.147

DINSDAG of WOENSDAG

IJsland :
O.129

MAANDAG 18-3-1968

IJSLAND
O.202 17 900 — 416.455
O.282 17 750 700 464.455
O.324 17 500 1000 336.320

NOOP HEAD
O.228 15 500 — 290.950

KANAAL
O.29 16 450 1800 321.760

O.204 15 150 4700 375.320

O.307 13 400 500 236.710

O.285 14 500 500 270.920

Z.527 15 550 1700 379.920

O.180 15 200 2400 262.200

Z.597 16 400 800 298.980

OOST
Z.509 8 30 2200 212.550

NOORD
O.537 8 450 — 208.920

WEST
O.225 6 70 — 53.960

O.192 6 150 — 91.950

N.276 7 150 — 62.280

O.142 7 70 400 73.720

N.152 4 100 — 52.900

N.719 8 240 — 152.960

N.703 5 80 200 74.150

N.730 6 120 200 84.780

O.214 7 200 — 101.600

O.148 8 120 — 116.300

N.819 5 100 — 55.840

N.345 5 140 — 79.000

N.744 6 100 — 86.840

N.185 2 60 — 40.420

N.715 3 60 — 46.710

N.738 4 120 — 69.200

O.172 8 50 400 87.450

DINSDAG 19-3-1968

IJSLAND
O.242 17 580 700 254.570

Z.571 17 580 700 304.630

KANAAL
O.175 14 350 — 188.505

O.195 15 450 200 264.520

O.274 16 400 700 331.320

O.229 16 600 300 302.175

O.134 17 450 400 292.470

WEST
O.156 8 100 — 75.390

N.722 4 80 100 65.340

WOENSDAG 20-3-1968

IJSLAND
O.288 13 1310 — 760.280

KANAAL
O.132 11 220 — 176.620

WILDE STAKING BIJ DE INDUSTRIELLE DES PECHERIES

In het Oostendse scheepsherstellingsbedrijf «Industrielle des Pêcheries» is maandag jl. een wilde staking uitgebroken waarbij nagenoeg het voltallig personeel het werk volledig heeft stopgezet.

Aanleiding tot deze staking was het ontslag van een personeelslid, dat een foutieve reparatie aan een trailer heeft uitgevoerd waardoor het vaartuig opnieuw de haven diende binnengesleept te worden.

De reder nad de betrokken firma verantwoordelijk gesteld voor de schade die de honderdduizenden beloopt.

De arbeiders gingen aan het staken zonder enige stakingsvooropzeg in te dienen

Na een verzoeningsvergadering voorgezeten door de heer A. Vangheluve van het Nationaal Paritair Comité, welke geen oplossing bracht aan de eisen van de syndikaten, is het personeel van de Industrielle des Pêcheries maandag in staking gegaan zonder stakingsvooropzeg na te leven. Evenmin werd er daarna aan de patroon medegedeeld hoe of wat.

Men vraagt zich waar de syndikaten naar toe willen; de patroon zou er enkel zijn om de gebroken potten te betalen en naar hun pijpen te dansen.

Er wordt veel over werkverschaffing gesproken en geschreven. Nieuwe werkgelegenheid, nieuwe bedrijven, welke er in lukken aan werk te geraken, door de syndikaten lam gelegd worden.

Waar blijft de verantwoordelijkheid van de syndikaten en hun leiders voor de schade die zij aan de ondernemingen en aan de arbeiders berokkenen ?

Als het groot geweld uitgelopen is, zullen de syndikaten zeker niet voor werk zorgen voor de arbeiders en het loonverlies dat de arbeiders leden goedmaken.

Het is misschien soms plezieriger iets kapot te maken dan iets op te bouwen, maar het is zeker veel gemakkelijker en het brengt niets op.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

VISSERSHULDE

Ter gelegenheid van de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers, gaat op Tweede Paasdag, maandag 15 april 1968, de jaarlijkse vissershulde door.

Te 9.30 u. zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St Petrus en Paulus.

Om 10.30 u. vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument van de Zeelieden, waar een bloemhulde zal gehouden worden

De bloemtuiten en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis «t Zal wel gaan».

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten werden in de loop van de maand februari 1968 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange

omvaart :
Degrave, Y.M.R. ; Lannoye, J.M.E.

Brevet van eerste luitenant ter

lange omvaart :
Heeremans, L.V.J. ; Bossens, F.L.

G.

Brevet van officier-werktuigkundi-

ge 2e klasse :
Christiaens, E.I.A. ; De Schryver,

P.G.A.

Brevet van machinist voor moto-

ren met inwendige verbranding :
Arnoys, R.J.

Brevet van motorist :
Zonneke, H.L.A.

Brevet van matroos-motorist :
Clayes, M.H.E. ; Neyts, E.P.E. ;

Debedts, R.C.E. ; Vantorre, J.O.

VOOR UW

HOLMES LICHTEN

WEND U TOT

S.V. SCAP

H. BAELSKAAL 27

OOSTENDE

Tel. 729 51

(6245V)

STATISTIEK OUD-LEERLINGEN VISSERIJSSCHOLEN

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
K.W «IBIS» BREDENE	1967 : 7	5	71.42	4	57.14	
STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL OOSTENDE	1967 : 15	7	53.84	5	38.46	
VRIJE VISSERIJSSCHOOL OOSTENDE	1967 : 5	4	80.—	4	80.—	
RIJKSVISSERIJSSCHOOL HEIST a/Zee	1967 : 14	11	78.57	9	64.28	
VRIJE VISSERIJSSCHOOL HEIST a/Zee	1967 : 9	9	100.—	9	100.—	
VRIJE VISSERIJSSCHOOL NIEUWPOORT	1967 : 14	13	92.85	13	92.85	
		62	49	73,03	44	70,96
(1) School						
(2) Aantal leerlingen die de school verlieten, afgestudeerd of na 1 schooljaar						
(3) Aantal eerste aanmonsteringen						
(4) %						
(5) Aantal leerlingen die op heden aangemonsterd zijn of meer dan 6 maand vaart tellen						
(6) %						

Uit deze statistiek blijkt dat de Vrije Visserijschool te Heist de meest gunstige resultaten heeft bereikt. Opvallend is evenwel dat de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort opnieuw een zeer vooraanstaande rol speelt in het rekruteringsprobleem met het grootste aantal leerlingen die effectief in de vaart zijn. Een stimulans die zeker het bemanningsvraagstuk van de plaatselijke vloot zal helpen lenigen.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG werden in IJmuiden in totaal 2250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 114 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 489 schol, 30 haring, 580 makreel, 25 schelvis, 90 wijting, 740 kabeljauw en gul. 2 leng, 8 poon, 115 koolvis en 55 diversen.

Prijzen per kg., in guldens : heilbot 6,10-1,70, gr. tong 3,93-3,62, grm. tong 4,44-4,08, klm. tong 7,17-5,65, kl. tong 1 7,35-6,74, kl. tong 2 6,68-5,81, tarbot 1 8-7,60.

Per 50 kg. : gr. en grm. schol 39-27, klm. en kl. schol 1 35-30, kl. schol 2 44-23, verse haring 56-50, makreel 48-12,40, gr. schelvis 47, grm. schelvis 49, klm. schelvis 65, kl. schelvis 1 70, kl. schelvis 2 65, wijting 23-12, gr. gul 40-31, middel gul 35-27, kl. gul 26-19, poontjes 37, koolvis zwart 16-15, kl. koolvis wit 39.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 224-84, gr. koolvis wit 90, gr. koolvis zwart 40-38, gr. leng 80.

Besommingen, in guldens : KW.205 3.660, KW.1.4 4.700, KW.119 5.850, KW.70 2.600, VL.105 24.560.

VRIJDAG zijn in IJmuiden aangevoerd : 3885 kisten vis, 30.000 kg. tong en 2650 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 15 kisten schelvis, 18 kleine kisten schelvis, 720 wijting, 160 kleine kisten wijting, 780 kabeljauw en gul, 190 koolvis, 35 kleine kisten haring, 270 makreel, 270 kleine kisten makreel, 1.120 schol, 30 tarbot, 160 varia.

Prijzen per kg. in guldens : tarbot 7,50-6,60, gr. tong 3,77-3,59, grootmiddel tong 4,02-3,85, kleinniddel tong 5,59-4,99, tong 1 6,71-6,36, tong 2 6,66-6,29.

Per 125 kg. gr. kabeljauw 104-78, middel kabeljauw 112-84, grote koolvis 41-38, middel kl. vis 42-38, grote witte koolvis 110, gr. leng 57.

Per tien stuks gr. kabeljauw 94-56, middel kabeljauw 52-36.

Per hoop : rog 42.

Per 50 kg. : schelvis 1 112, schelvis 2 42-37, kabeljauw 1 40-34, kabeljauw 2 36-32, kabeljauw 3 34-26, koolvis 1 19-16, koolvis 2 8-15, witte koolvis 1 38, grove schol 44-27, schol 2 37-28, schol 3 29-18, schar 51-29, poon 48, haai 35, gestripte wijting 25-17, dichte wijting 14-13, haring 42-22, makreel 49-11,50, tarbot 304-192, schar tong 31, lom 25, heek 2 75, lver 15-13.

Vrijdag werden in IJmuiden in totaal aangevoerd 4.900 kisten vis, waarvan 910 kisten tong en tarbot, 1.250 schol, 20 schar, 25 haring, 415 makreel, 30 schelvis, 680 wijting, 1.280 kabeljauw en gul, 5 leng, 2 haai, 8 poon, 210 koolvis en 65 diversen.

Per kilogram werd (in guldens) betaald voor grote tong 3,77-3,50; grootmiddel tong 4,02-3,84; kleinniddel tong 5,59-4,75; kleine tong één 6,58-6,16; kleine tong twee 6,63-6,19; tarbot 7,40-6,60.

Per 50 kilogram : grote en groot-middel schol 33-26; kleinniddel schol en schol één 33-28; schol twee 37-18; schar 44-29; bot 3,40; haring 51-42; makreel 49-11,50; kleine schelvis één 112; kleine schelvis twee 42-37; wijting 25-12; grote gul 39-34; middel gul 35-31; kleine gul 32-24; kleine leng 27; kleine haai 55; poon 48; kleine koolvis wit 38.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 180-84; grote koolvis zwart

43-39; grote koolvis wit 110; grote leng 57.

Besomming in guldens : KW 212-13.925; 108-1.620; 145-13.198; 190-6.705; 178-3.550; 35-11.845; 70-259; 201-10.990; 90-3.110; 132-18.730; 12-3.405; 174-6.335; 191-2.755; 150-8.397; 8-11.040; 142-2.375; 102-1.638; 130-3.826; 220-3.680; 160-3.655; 96-1.699; 40-3.355; 166-2.650; 79-1.495; IJM 46-8.435; IJM 45-10.325; IJM 73-5.995; IJM 3-3.45.

Maandagmorgen zijn in IJmuiden door 31 vaartuigen aangevoerd : 7.280 kisten vis, 45.000 kilogram tong en 5.700 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 155 kisten schelvis, 160 kleine kisten schelvis, 1.880 wijting, 90 kleine kisten wijting, 470 gul en kabeljauw, 1.720 koolvis, 40 kleine kisten haring, 20 kleine kisten heek, 230 makreel, 830 kleine kisten makreel, 1.600 schol, 15 tarbot en 310 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7,10-6,50, tarbot 7,80-7, grote tong 3,80-3,63, grootmiddel tong 4,30-4,07, kleinniddel tong 5,48-5,22, tong één 7,39-7,12, tong twee 7,34-7,08.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 130-100, middel kabeljauw 126-106, grote koolvis 50-41, middel koolvis 50-42, grote witte koolvis 130, grote leng 81-76.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 100-67, middel kabeljauw 52-38.

Per hoop : rog 72-45.

Per 50 kilogram : middel schelvis 60-62, klein middel schelvis 58-57, schelvis één 64-51, schelvis twee 64-40, kabeljauw één 53-44, kabeljauw twee 48-42, kabeljauw drie 44-38, grote en middel schol 41-33, kleinniddel en schol één 54-39, schol 2 43-38, schol drie 36-27, koolvis één 20-16, koolvis twee 20-15, witte koolvis één 52, schar 54-39, poon 72-62, haai 57-53, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 19-14, haring 15,40, makreel 45-11,50, tarbot 360-220, tong-schar 94-72, schar tong 33-31, heek één 124-112, heek drie 34, leng één 35-31, lom 31, ham 206-190.

De aanvoer in IJmuiden bedroeg DINSDA in totaal 3650 kisten vis. Er waren : 418 kisten tong en tarbot, 662 schol, 20 schar, 1 bot, 109 haring, 835 makreel, 60 schelvis, 810 wijting, 425 kabeljauw en gul, 10 leng, 10 poon, 225 koolvis en 65 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : gr. tong 4,06-3,81, grm. tong 4,55-4,21, klm. tong 6,02-5,66, kl. tong 1 7,25-7,06, kl. tong 2 7,24-6,79, tarbot 1 8,80-8,10.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 264-126, gr. koolvis zwart 52-45, gr. koolvis wit 148, gr. leng 88-86.

Per 50 kilogram : tarbot 332-224, gr. en grm. schol 40-34, klm. en kl. schol 1 39-36, kl. schol 2 54-28, schar 47-32, bot 4,20, verse haring 54,80-14, makreel 32,80-11,50, kl. schelvis 2 47-48, wijting 22-12 gr. gul 65-60, middel gul 63-60, kl. gul 55-36, kl. leng 40-38, poontjes 53-34, kl. koolvis zw. 25-19, kl. koolvis wit 55.

Besommingen in guldens : KW 149 18.970, 24 5.670, 73 9.040, 195 14.240, 217 11.750, 221 14.570, 51 12.430, 164 12.880, 116 4.660, 222 7.500, 87 10.900 117 6.800, 183 7.050, 91 4.490.

Drie vaartuigen hebben WOENS-DAGMORGEN IN IJMUIDEN aangevoerd : 1.300 kisten vis en 300 kg ton. Bij de aanvoer waren : 40 kisten schelvis; 210 wijting, 62 kleine kisten wijting, 70 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 10 haring, 58

kleine kisten haring, 180 makreel, 750 kleine kisten makreel, 315 kisten kleine makreel, 45 varia.

Prijzen, per kg in guldens : heilbot 8-7,50, tarbot 8, grote tong 3,97 groot f 30.617,99; 2726 kg tarbot f 12.047,80; 5,99, tong een 7,13, tong twee 6-77.

Per 125 kg : grote kabeljauw 188-160, middel kabeljauw 178, grote koolvis 57-50, middel koolvis 69-54, grote leng 130-112, grote witte koolvis 156.

Per 50 kg : grote schelvis 64, middel schelvis 69, kleinniddel schelvis 64, schelvis een 72-62, schelvis twee 67-54, grove schol 40-34, schol twee 54-48, schol drie 43-42, poon 64-42, haai 72-68, kleine heilbot 232 schar tong 40-38, koolvis een 24-21, koolvis twee 21-17, witte koolvis een 73-71, kabeljauw een 88-80, kabeljauw twee 88-78, kabeljauw drie 75-54, kleine leng 52-44, heek een 132, gestripte wijting 29-17.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond maandagmorgen uit : 150 kleine kisten schelvis, 230 wijting, 800 kleine kisten wijting, 250 gul en kabeljauw, 1.100 koolvis, 17 kleine kisten haring, 20 makreel, 300 kleine kisten makreel, 500 schol en 14.000 kilogram tong.

URK

In Urk werd vrijdag door 65 vaartuigen zeevis aangevoerd. De aanvoer in kilogrammen en de prijzen in guldens waren : 36.668 tong, 3.88-7,10; 773 tarbot, 2,77-4,35; 334 griet, 1,88-2,82; 32.210 schol, 0,33-0,92; 20.103 kabeljauw, 0,50-0,75; 3.046 wijting, 0,34-0,60; 319 schar, 0,51-0,65.

IN DE WEEK VAN 10 - 16 MAART zijn door 114 Noordzeekotters 197.508 kg zeevis aangevoerd, voor een waarde van f 504.767,14. Er was 85.550 kg tong, die verkocht werd voor f 432.383, 52.

Voorts : 56.150 kg schol, ter waarde van f 30.617,99; 2726 kg tarbot f 12.047 K80; 43.429 kg kabeljauw, f 22.675,65; 8038 kg wijting, f 3920,50. MAANDAG voerden 25 vaartuigen zeevis aan in Urk. Aanvoer in kilogrammen en prijzen per kg in guldens : 25.335 tong, 3,85-7,70; 605 tarbot, 4,40-8,25; 499 griet, 2,80-3,30; 24.110 schol, 0,45-0,94; 8000 kabeljauw, 0,61-0,95; 1050 wijting, 0,60-0,70; 200 schar, 0,59-0,67; 115 tong-schar, 219-25.

HOLLAND

De toegang tot de haven van Scheveningen zal thans worden verbeterd. De uit 1900 daterende havenhoofden, nu 200 meter lang, worden verlengd tot 650 en 500 meter. Ze reiken dan tot de plaats waar de zeebodem 7 meter diep is. De Scheveningse binnenhavens, in beheer bij de gemeente Den Haag, worden in de komende jaren eveneens uitgediept tot 7 meter. De maximum toegelaten diepgang is nu 4 meter.

Door deze vernieuwingen zal Scheveningen ook attractief worden voor de kleine vrachtaart en voor zeezeilers.

In de waterloopkundige laboratoria in Delft en de Noordoostpolder, zijn reeds uitgebreide proeven genomen met een model van de verbeterde buitenhaven.

Voor de uitvoering van het 3 jaren durend werk, zal volgend jaar om deze tijd een groot deel van de Scheveningse boulevard tussen het Marinemonument en het noordelijke havenhoofd worden afgesloten. Uit veiligheidsoverwegingen wordt rondom de werkerterreinen kilometerslange afrasteringen van prikkeldraad gemaakt. Het publiek zal slechts op grote afstand het spectaculaire schouwspel van de 2 ook bij de havenwerken in IJmuiden gebruikte kraan-eilanden kunnen gadeslaan. Om meer informatie te kunnen verschaffen aan het publiek, wil rijkswaterstaat 'n voorlichtingscentrum bij het werk inrichten.

Voor de nieuwe dammen moet ongeveer 1 miljoen ton materiaal in zee worden gestort. Dat zal gebeuren binnen 90 weken, wat betekent dat er van 's morgens 5 uur tot 's avonds 11 uur, stenen naar de kraan-eilanden „Lepelaar” en „Kraanvogel” die nu in Rotterdam worden gereviseerd, worden aangereden. De stenen komen uit België. Een deel van die stenenlast wordt met onder- of bovenlossers in zee gestort. Het werk wordt geleid door het hoofd van de afdeling Havenmonden van rijkswaterstaat, ir. J. van Dixhoorn, die ook in IJmuiden de supervisie had. Hij was ook nauw betrokken bij het werk aan de „Oliegeul” voor Rotterdam.

Al 40 jaar lang is er gepraat over de verbetering van de onveilige Scheveningse haven. Op 18 december jl. hingen dan ook in Scheveningen de vlaggen uit na een telefoontje van Minister Bakker van Verkeer en Waterstaat, dat met het werk kon worden begonnen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 88 kotters werden tijdens de week van 11 tot 16 maart de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
59.473 kg.	Tong	f 308.806,75	van f 755 tot f 335 per kg.
1.281 kg.	Tarbot	f 5.684,01	van f 750 tot f 250 per kg.
804 kg.	Griet	f 1.651,36	van f 220 tot f 170 per kg.
50.715 kg.	Schol	f 23.204,17	van f 90 tot f 30 per kg.
521 kg.	Schar	f 381,38	van f 105 tot f 50 per kg.
15.260 kg.	Wijting	f 5.017,07	van f 55 tot f 36 per kg.
18.553 kg.	Kabeljauw	f 11.171,86	van f 140 tot f 34 per kg.
76 kg.	Tongschar	f 101,54	van f 160 tot f 125 per kg.
170 kg.	Lever / Kuit	f 59,50	van f 50 tot f 35 per kg.

146.853 kg. f 356.077,64

Brief uit Yerseke

Yerseke, 16 - 3 - '68

De cijfers betreffende de oester-verzending zijn weer in ons bezit. We zullen dus beginnen dit samen met de weergave daarvan over de maand februari et zoals steeds de opgave van vorig jaar dezelfde maand. Blijkt dat in Nederland werden afgezet: nu 72.981 stuks; vorig jaar 66.274; België nu 778.784, toen 664.915; West-Duitsland nu 146.900, toen 142.050; Denemarken nu 38.450, toen 21.700; Zwitserland nu 28.950, toen 35.900; Frankrijk nu 9.100, toen niet aan de markt; «andere landen» nu 10.010, toen 15.922. In totaal nu 1.084.675, toen 946.761. Een voordeliger verschild voor nu van bijna 138.000 stuks. Niet slecht vinden wij. Maar hoe denken de verzenders er over?? Van belang in dit opzicht te weten hoe groot de voorraad nog is. Bestaat de kans dat alles kan worden verkocht? En hoe is het uitgelopen met de sterfte vanwege de water-verzoeking? We weten het niet, maar als steeds hopen en wensen we het beste voor de betrokkenen. We vernamen dat een der oudste familie-vennootschappen hier ter plaatse handelende in oesters en mossels, de zaak gaat neetleggen, er mee stopt. We zeiden daar een van de oudste. We menen dat er maar één is die oudere papieren kan tonen dan die van de N.V. Bom-Pikaar. Want welke is de zaak waarover het gaat. Zoals alle Naamloze Vennootschappen in familieverband dan zijn voortgekomen uit de door een der voorouders begonnen éénmans-zaak. Dit in tegenstelling tot de maatschappijen (die als regel ouder zijn (in zover zij nog bestaan) dan de N.V.'s. Maatschappijen zoals «de Eendracht», «Meulemeester en Cie.» (die later omgezet werden in N.V.'s), Van Zoelen, Kakebeke, Bona Tidis (Pholen), Van Rooyen, Van Tienhoven, werden gesticht door niet-Yersekenaars door vreemdelingen. Zij begonnen als regel dadelijk met een zaak van formaat, terwijl de latere N.V.'s vrijwel altijd voortkwamen uit zaken door één man met vrijwel niets begonnen. De maatschappijen zijn allemaal verdwenen of hebben de zaken beëindigd, behalve de oude zaak Meulemeester en Cie. later omgezet in «Nederlandse maatschappij voor kunstmatige oesterteelt» voorheen de Meulemeester en Cie. N.V.

Die zaak, één der oudste, zoniet de oudste, doet nog steeds mee en speelt nog behoorlijk haar rol. Om nu terug naar Bom-Pikaar te gaan. We hebben Laurens Bom, de man die bijna (of ruim?) 0 jaar geleden onbewust begon met het leggen van de fundamenten waarop jaren later de N.V. Bom-Pikaar zou worden opgetrokken, goed gekend. Deze ondernemende man kwam door een val vroegtijdig om het leven. De zaak echter ging onder leiding van de oudste zoon met de 3 andere broers als aandeelhouders door. En nog jaren met sukses. Tot de noodlottige strenge winter kwam. Lagen vrijwel alle oesterbedrijven toen dadelijk plat, dan was dat niet zo met Bom-Pikaar, want die was reeds jaren lang ook in de mossels bezig. Maar als waar is wat we vernamen, dan schijnt de mossel-affaire alleen niet genoeg te zijn om door te kunnen of willen gaan. En zo wordt het steeds stiller en doodser voor wat de zeekant betreft, hier op Yerseke en daar niet alleen. Ook op andere vissersplaatsen worden zaken overgedaan en dat zal nog steeds doorgaan, wel moeten doorgaan. Want we lazen en wisten het reeds lan-

ger, maar deze week lazen we het weer in ons streekblad dat straks als de Delta-werken beëindigd zullen zijn, dus als niet alleen de Grevelingen, maar ook de Ooster-Schelde zal zijn afgesloten, slechts voor 70 van de nu nog 130 mosselkwekers kweekplaats voor mossels zal zijn in de Waddenzee. Dus dan zullen er ieder jaar gemiddeld een 6-tal moeten ophouden. Onlangs kwam op een vergadering in Zierikzee deze kwestie ter sprake. Er werd gedacht aan en gesproken over het stichten van een saneringsfonds. Zij, vooral de kleinere kwekers, zouden dan tegen een (billijke?) vergoeding, hun bedrijf ter beschikking kunnen stellen. Een zelfde regeeling, zo ongeveer als die nu van kracht is (en waarvan gretig en veel gebruik wordt gemaakt) voor kleine winkeliers en andere kleine zaken, benevens ook voor de kleine boeren. Of de mossel-mensen even happig zijn om uit-gesaneerd te worden, dan kleine boeren en winkeliers weten we niet. We betwijfelen het wel.

Veel zal hierbij afhangen van de gang van zaken in het mossel-bedrijf. Daarvan is vooral nu niet al de ingetreden leverings-wijzigingen, zo weinig te zeggen. Doch dit is 'n kwestie van later, kan men zeggen. Maar toch... men rekent in 1978 alles klaar te hebben, ook de Ooster-Schelde afsluiting. Maar wat is 10 jaar? Waarbij nog komt dat misschien (eigenlijk vast en zeker) niet met sukses mossels zullen kunnen worden gekweekt tot dat de gehele dijk of dam er ligt. Mogelijk dient van de zopas genoemde 10 jaar 'n paar te worden afgetrokken. De mossel-inleggers beëindigden gisteren, na onderling overleg, seizoen '67-'68. Bij de andere handelaars is men zo ver nog niet. Het schijnt dat een paar handelaars willen blijven doorgaan zo lang het loont. Zodus... afwachten maar. Ons interesseert meer wanneer het nieuwe seizoen ('68-'69) zal worden aangehangen. Maar daarover is nog helemaal niets te zeggen.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

LOODSBOOT REDDE OPVARENDEN

KUSTVAARDER VERGAAN BIJ

HOEK VAN HOLLAND

LEKGESTOTEN OP ONVERLICHTE BOEI ?

De 500 brt. metende Nederlandse kustvaarder «Bern» is even voor elf uur voor de Noorderhaven van Hoek van Holland gezonken. Nauwelijks een uur nadat via Scheveningen - Radio een dringend verzoek om assistentie werd uitgezonden is het schip in de golven verdwenen. De negen bemanningsleden zijn gered. Met de loodsboot «Betelgeuze» zijn zij naar Hoek van Holland gebracht.

De «Bern» vroeg om gisteravond tien uur om een reddingboot en een sleepboot. Het schip maakte slag-zij. De sleepboot «Maasbank» uit Rotterdam, die zeer snel de twee mijl uit de kust liggende «Bern» bereikte, vond een leeg schip. Ook een in de nabijheid drijvende dinghy was verlaten. De bemanning bleek reeds aan boord te zijn gegaan van een sloep van het loodswezen. Kort daarna

is de «Bern» in zee verdwenen. De geredden werden in het Groene-Kruisgebouw in Hoek van Holland wat op verhaal gebracht. 't Waren acht mannen en de 31-jarige vrouw van de kapitein. De kapitein, de 33-jarige K. Meersma uit Zuidwolde, wilde geen commentaar op het gebeurde leveren. Ook geen van de bemanningsleden wilde ook maar iets over de ramp loslaten. Tegenover de politie zou de kapitein verklaard hebben dat hij in zeer slecht weer vermoedelijk op 'n blinde, niet van licht voorziene boei was gevangen. Het schip was hierdoor lekgeslagen en maakte door 't binnenstromende water slagzij. Tien minuten nadat allen aan boord van de loodsboot gegaan waren, was het schip gezonken. Bij de bemanningsleden waren vier Spanjaard'n. Het schip was op weg van Amsterdam naar Zwijndrecht.

DE POOLSE ZEEVISSERIJ

(vervolg van blz 7)

meel aanvoeren die aldus niet meer verwerkt hoeven te worden aan land.

Om deze redenen is de produktie-expansie aan land minder belangrijk dan de toename van de vang-capaciteit; ze is ook minder belangrijk dan de capaciteit-toename van de vesverwerkende nijverheid aan boord.

De produktietoename van de Poolse vloot komt vooral tot uiting in de gerealiseerde vangsten. Tijdens de periode 1956-1966 werden uitzonderlijk hoge cijfers geboekt. De belangrijke investeringen en staatsfondsen liggen aan de oor-

sprong van de snelle groei van de Poolse vloot.

De totale aanvoer van Poolse vis-produkten steeg van 125.700 ton in 1957 tot 316.500 ton in 1966, hetzij een toename van 151,8%. Van deze aangroei neemt de Poolse ver-revisserijvloot 91,1% voor haar rekening.

Rekening houdend met de verbruikstoename van vis in Polen, is men moeten overgaan tot grotere ontwikkeling van de verre-visserijvloot, gezien de over-exploitatie van de dichterbijgelegen visgronden.

De ontwikkeling van de visproduktie en van het visverbruik ziet er als volgt uit:

Enkele artikelen

Jaar	Vangsten	Filets	Gezouten haring	Gerookte vis	Conser. en mar.	Vismeel	Verbruik per hoofd
1957	125.700 (in ton)	3.600	40.400	11.000	14.400	1.700	3,2 kg
1960	168.300	2.200	56.000	15.700	24.700	3.300	4,1 kg
1963	209.700	6.800	52.900	18.500	27.400	7.000	4,2 kg
1966	316.500	10.900	51.900	25.400	30.100	16.700	4,6 kg

We noteren hier vooral een grotere produktie van filets, voornamelijk kabeljauw en rode bonen, en 'n sterke toename van de vismeelproduktie.

Zoals eerder gezegd heeft de expansie van de Poolse visserijvloot belangrijke verschuivingen veroorzaakt, vnl. inzake investeringen, de tewerkstelling en de produktie.

Een en ander heeft dan ook substantiële wijzigingen medegebracht in het economisch systeem van de visserij-industrie.

Gelijklopend met de expansie, manifesteerde zich de uitbreiding van de arbeidskapaciteit, vnl. in de vangtechniek, waar de technische verbeteringen het verst zijn doorge-

voerd, met het resultaat dat de exploitatiekosten niet hoger zijn, niettegenstaande de belangrijke toename van het geïnvesteerde kapitaal.

Er dient ook opgemerkt dat de exploitatiekosten niet zijn toegenomen, ondanks de grotere afstanden, die dienen te worden afgelegd om de visgronden te bereiken. Daar waar de door de Polen bewerkte visgronden zich voorheen op 600 mijl situeerden, bevinden deze zich nu op enkele duizenden mijlen.

Tabel 3 geeft een beeld van de gemiddelde investeringen; de verkoopsprijs en van het tewerkgesteld personeel per type vaartuig.

(vervolgt)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

VOOR EEN NIEUWE SCHEEPSDIESEL MOTOR
BESTEL EEN

" BAUDOUIN "

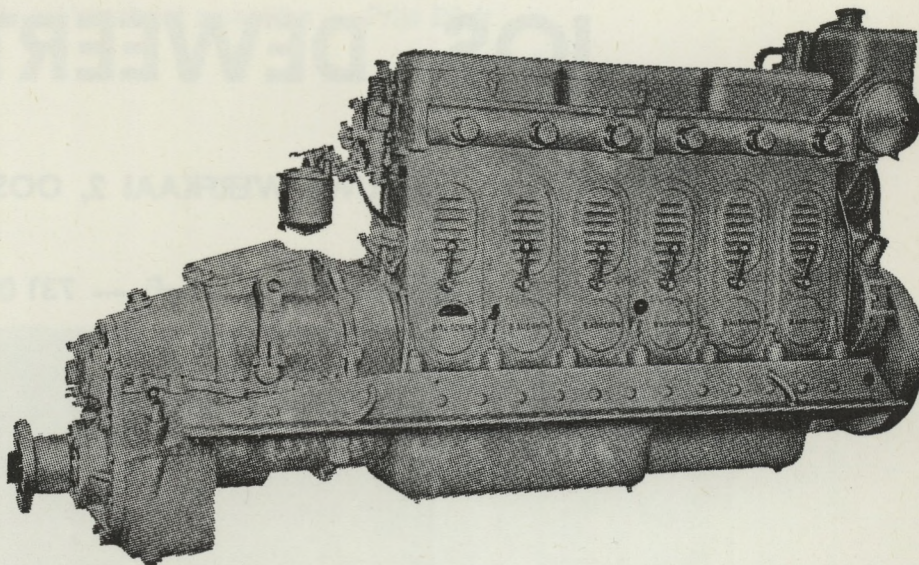
150 PK — 1250 Toeren per min. — 6 cyl.
Aangebouwde reductie 1/3
Gewicht 1850 kg.
Onmiddellijk leverbaar.

Alle inlichtingen te bevragen bij

WERKHUIZEN

S.C.A.P.

Ed. Anseelelaan
Tel. (059) 787 79
OOSTENDE



— GESTICHT IN 1900 —
Fabrieken te Marseille (Frankrijk)
Algemene vertegenwoordiger voor België
« N.V. SOMOMARIN »
Minderbroedersrui 62 — ANTWERPEN
Tel. ANT. (03) 32 45 68

(6237V)

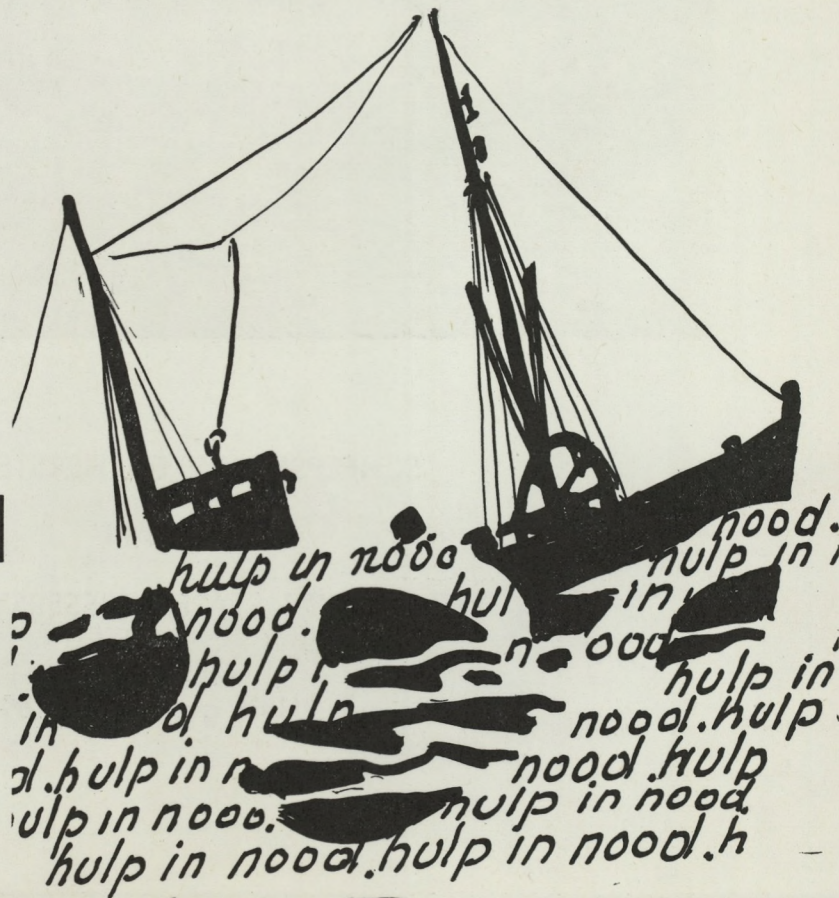
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



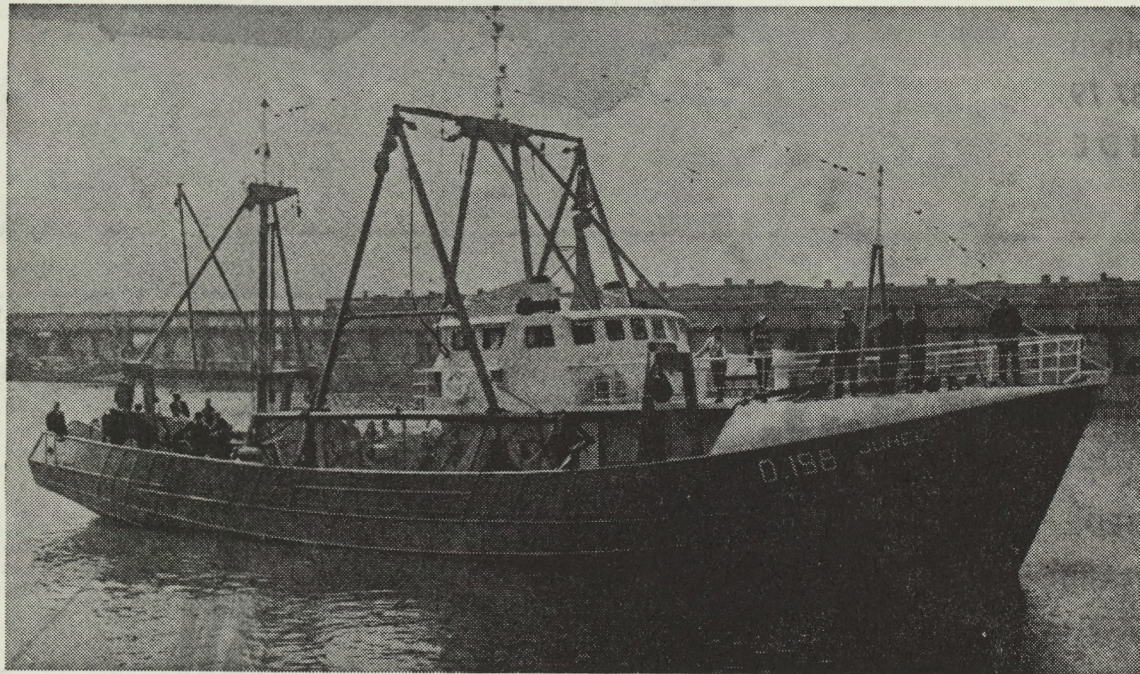
(6229V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)