

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 13 — Vrijdag 29 maart 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 30 maart
van 22 uur af
Zondag 31 maart,
the-dansant van 16 tot 20 uur

MIGUEL AMADOR
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Dinsdag 2 april
te 20 uur
De « Koninklijke Vlaamse
Schouwburg » stelt voor :

«DE 3 MUSKETIERS»

naar Alexandre Dumas
Met

SENNE ROUFFAER

als D'Artagnan
Toegangsprijzen :
70 - 60 50 Frs
Jeugd : 50 - 40 - 30 Frs.

Zondag 7 april
te 20.30 uur

De « Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor

« DROLE DE COUPLE »

van Neil Simon
Met

PIERRE MONDY

en

ROBERT DHERY

Toegangsprijzen :
250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar)

PAASGALA'S AUDITORIUM

Zaterdag 13 april
21 uur

« L'AMOUR AU THEATRE »

Le Plaisir de Rompre,
van J. Renard
Rupture,
van André Roussin
A la nuit, la nuit,
van F. Billetdoux
Met

MADELEINE ROBINSON

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs.

Zondag 14 april
te 21 uur

« LA VEUVE JOYEUSE »

van Franz Lehar
Met

HELENE HEMERY

en

GUY FONTAGNERE

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs.
Plaatsbespreking
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 13 april
van 22 uur af
Zondag 14 en maandag 15 april
the-dansant van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af :

ROG. WHITTAKER

Toegangsprijs 50 Frs.

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(3174W—9233N—6249V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

Voor zekerheid, kies

CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel
scheepsmotoren

100 tot 1140 PK

in doorlopende dienst

Met keerkoppeling

of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 7610

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 22 maart 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 12

EENHEID IN DE VISSERIJ

Vorige week hebben we als berichtgeving kennis gegeven van de overeenkomst welke getekend werd tussen de voorzitter van de Rederscentrale en de voorzitter van Redersverbond van Zeebrugge, en waardoor de leden van deze laatste terug hun rangen innamen in de Rederscentrale.

WAAROVER GING HET

Men weet dan anderhalf jaar geleden enkele reders van Zeebrugge zich van de Rederscentrale afscheurden en het Redersverbond stichtten. De vermeende reden, de ware reden en de aanleiding tot deze afscheuring hebben wij destijds uitvoerig genoeg behandeld om nu op dit onderwerp niet meer te moeten terugkomen. Ten andere, het heeft geen zin zich blind te staren op het verleden; veeleer moet men blikken naar de toekomst. Men moet niet steeds hameren op werkelijke of ingebeelde leemten of tekortkomingen, men moet positieve voorstellen doen in de daartoe opgerichte raden.

HOE GING HET ?

Dit realisme hadden enkele reders langs beide zijden van de barricade nooit verloren. Zo werden door deze personen alle gelegenheden te baat genomen om de dialoog aan te knopen en uit te breiden. In afwachting van beter begrip, moest vermeden worden dat de kloof groter werd. Zo werd het contact nooit verbroken, en kende het — naar gelang de omstandigheden — kans tot welslagen en ogenblikken van ontmoediging. De laatste maanden werd door de onderhandelaars vastgesteld dat langs beide zijden meer en meer begrip aan de dag werd gelegd. Het is op dit moment dat de heer de Gheldere, burgemeester van Heist, in zijn hoedanigheid van Voorzitter van de Provinciale Raad, afgevaardigde van Rederscentrale en Redersverbond samenbracht. En werkelijk, na een drietal vergaderingen, mocht men hopen dat bij het begin van dit jaar alle reders onder één organisatie zouden zijn teruggebracht. Immers, de economische toestand van de visserij evolueerde verre van gunstig en met bekommernis werd de toekomst tegemoet gezien. Het «klimaat» en de «geschiktheid» tot praten waren aanwezig zodat over de «voorwaarde» kon gediscussieerd worden. En juist op dit ogenblik troffen de leiders van het Redersverbond het besluit de opvangregeling voor platvis op te heffen! Op de gevolgen van dit spijtig besluit willen wij niet verder ingaan; de getroffen zullen dit best aan hun besommingen gevoeld hebben. Een feit is het, dat dit besluit de klok volledig terugzette en de «officiële» besprekingen opschortte. We zeggen wel de «officiële» besprekingen, want de idealisten die nooit noch de hoop, noch de moed verloren, klampten zich vast aan wat reeds bereikt werd. Er was echter een soort «ultimatum» nodig vanwege de heer adjunct-kabinetchef van de heer Minister van Landbouw om de besprekingen opnieuw op gang te krijgen en tot een oplossing te komen. De desbetreffende overeenkomst werd op 15 maart jl. ondertekend door de heren R. Bauwens, voorzitter van de Rederscentrale en A. Utterwulgh, voorzitter van het Redersverbond.

WAT BEHELST DEZE OVEREENKOMST ?

Het is een feit dat een terugopnemen van alle reders in de Rederscentrale problemen stelde van verschillende aard, waaraan voorwaarden gesteld werden zowel door het Redersverbond als door de Rederscentrale zelf. Het Redersverbond stond erop dat de reders van Zeebrugge over een grotere zelfstandigheid zouden beschikken. De Rederscentrale eiste waarborgen voor haar te Zeebrugge trouw gebleven leden en een bijdrage — voor de periode van de afscheuring — voor de door haar gedane kosten in betrekking met haar professionele opdracht.

NAAR EEN GROTERE SPREIDING VAN DE MARKT TE OOSTENDE?

NIET ZO EENVOUDIG !

In de afgelopen weken wordt in visserijmiddens veel gesproken over de noodzakelijkheid van een grotere spreiding in de markt te Oostende.

Deze aangelegenheid werd ook behandeld in de vissershavencommissie van 8 maart jl. tijdens dewelke een werkgroep werd opgericht samengesteld uit één vertegenwoordiger van de Rederscentrale, één van de visgroothandelaars, één voor de visveters en één voor de syndicaten; het geheel onder leiding van de Schepen van de vissershaven, bijgestaan door de vismijndirecteur.

Vrijdag 22 maart kwam deze werkgroep voor de eerste maal bijeen. De bedoeling ervan is de oorzaken na te gaan van het gebrek aan spreiding en het overwegen van maatregelen om een grotere spreiding te verwezenlijken.

Het is een feit dat de aanvoer van vis te Oostende hoofdzakelijk geconcentreerd is op de maandag. De dinsdag wordt al veel minder verkocht en de woensdag kan men zelfs van geen «markt» meer spreken.

Er wordt hierover door bepaalde middens geklaagd, gesproken en geschreven en zij die er het minst belang bij hebben of zij die het allemaal maar van ver bekijken, weten wel hoe het zou moeten zijn en hoe het niet moet zijn. Ook hier staan de beste stuurlieden aan wal en er is niets zo gemakkelijk als bekritisieren en afbreken. Opbouwen is echter een ander paar mouwen.

KOMPLEKS PROBLEEM

Het probleem van de marktspreiding is immers een kompleks geval. In de eerste plaats dient opgemerkt dat het probleem GEEN TYPISCH Oostends verschijnsel is maar een werkelijk Europees fenomeen.

Ook te Boulogne, in Cuxhaven en Bremerhaven, te IJmuiden, in Grimsby en Hull is de MAANDAG de voornaamste verkoopdag.

Dit geldt voor alle havens waar voornamelijk zogenaamde consumptievis of volksvis wordt aangevoerd.

De misplaatste vergelijking met Zeebrugge, waar meer duurdere vissoorten door kustvissersvaartuigen worden aangebracht, hetgeen een groter marktspreiding in de hand werk, gaat derhalve niet op.

In bepaalde middens dringt men aan op het nemen van maatregelen TER BEPERKING VAN DE AANVOER PER DAG, waardoor men zou willen komen tot een betere verdeling over de week. Een dergelijke beperking zou zeer ongelukkig zijn en volledig indruisen tegen de vrijheid van de reder.

Er worden langs alle kanten reeds genoeg verplichtingen opgelegd en belemmeringen ingevoerd. Per slot van rekening moet het toch aan de reder worden overgelaten wanneer en hoeveel hij wenst te verkopen.

Mag hij hier niet verkopen, dan gaat hij op een ander. Zal dit het voordeel zijn, welke men er meent te moeten uit halen? Een dergelijk standpunt is overigens niet alleen uit principiële overwegingen ingegeven, maar een beperking in de aanvoer zou bovendien onlogisch en discriminerend zijn als men weet dat de invoer volledig vrij is.

Met andere woorden, de aanvoer van de reder zou aan banden worden gelegd, maar voor de neus van de reder zou de visinvoerder om het even hoeveel en om het even wanneer mogen importeren! Wij hebben afschuw van het woord «discriminatie» — dat in de laatste tijd zoveel werd misbruikt — maar hier zou de uitdrukking werkelijk op zijn plaats zijn. Dezelfde middens menen «het» voorbeeld van Engelse havens te kunnen aanhalen waar de aanvoer zou beperkt zijn. Welnu ook dit voorbeeld (?) gaat niet op! Wel is het zo, dat een vaartuig zijn vangst soms niet kan verkopen, maar dit is dan niet tengevolge van een aanvoerbeperking, zoals soms verkeerdelijk beweerd wordt, maar enkel door het feit dat het

Zoals het steeds bij besprekingen gaat, dienden beide partijen hun eisen iets te milderen, zodat uiteindelijk het volgende, onder andere, werd overeengekomen:

- 1) Het Redersverbond betaalt voor haar leden aan de Beroepsvereniging Rederscentrale een symbolisch forfaitair bedrag als bijdrage voor de jaren 1966 en 1967;
- 2) De afdeling Rederscentrale Oostkust is de organisatie welke alle reders van de Oostkust groepeerd en vertegenwoordigt;
- 3) De afdeling Rederscentrale Oostkust wordt bestuurd door een Bestuursraad, bestaande uit 16 leden, waarvan 8 leden van het Redersverbond en 8 leden van de Rederscentrale;
- 4) Uit deze 16 leden worden 10 beheerders gekozen welke zullen zetelen in de Beheerraad van de Rederscentrale. Van deze 10 beheerders zullen er 5 zijn uit de groep Redersverbond en 5 uit de groep Rederscentrale. In de toekomst zullen de beheerders voor de Oostkust uitsluitend gekozen worden door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust;
- 5) De Beheerraad van de Rederscentrale zal bestaan uit:
10 beheerders voor Oostende
10 beheerders voor Zeebrugge
2 beheerders voor Nieuwpoort.
Het Dagelijks Bestuur zal omvatten:
3 afgevaardigden voor Oostende - Nieuwpoort
2 afgevaardigden van de Afdeling Rederscentrale Oostkust, zijnde een lid van de Rederscentrale en een lid van de Redersbond;
- 6) De nationaal erkende opvangregeling, zoals ze steeds door de Rederscentrale wordt toegepast, geldt voor gans de kust en gebeurt centraal;
- 7) De bijdragen der leden tot de opvangregeling worden geboekt per haven van inschrijving van het betrokken vaartuig; Op het einde van het jaar, zal omtrent de bestemming van het eventueel saldo van ieder haven, uitsluitend door elke vertegenwoordigende afdeling beslist worden;
- 8) Aan de afdeling Rederscentrale Oostkust wordt één vierde van de bijdrage tot de beroepsafdeling van de Rederscentrale van de leden van de Oostkust afgestaan, als voorschot voor de kosten van het plaatselijk beheer;
- 9) De statutenwijzigingen, nodig om deze overeenkomst in praktijk te kunnen stellen, zullen aan de eerstkomende algemene statutaire vergadering van de Rederscentrale voorgelegd worden;
- 10) Redersverbond Zeebrugge verbindt zich uiterlijk vóór einde van het jaar zich te ontbinden.

WAT ZAL DE TOEKOMST ONS NU BRENGEN ?

We menen dat deze overeenkomst alle elementen bevat om een rechtvaardig samenleven van alle reders toe te laten.
Dit is echter niet voldoende.

Er moet een nieuw klimaat geschapen worden, er moet vertrouwen heersen en «oude koeien» moeten vergeten worden.

Alle reders, welke ook hun oorsprong of thuishaven is, zijn bezorgd om de toekomst. Allen zijn er zich van bewust dat we mogelijk harde tijden zullen moeten doormaken en dat enkel samenwerking ons kan toelaten deze te doorstaan.

Noodzaak is zeer dikwijls het begin van de wijsheid !

Namens de Onderhandelaars
C. Menu
Eug. Vlietinck

VOOR UW

HOLMES LICHTEN

WEND U TOT

S.V. SCAP

H. BAELSKAAI 27

OOSTENDE

Tel. 729 51

(6245V)

contingent beschikbare vislossers is uitgeput. In deze omstandigheden kan men dan niet anders dan de volgende dag lossen en verkopen. En het vislossen is aldaar ernstig georganiseerd, wat van Oostende niet kan gezegd worden.

In sommige Duitse havens geldt een andere regeling. Daar is immers de S.A.G. werkzaam. Deze is een handelsvennootschap van reders (iets als de Rederscentrale) die alle vis aangevoerd gedurende de week in de havens bij haar aangesloten, opkoopt.

Pas op het einde van de week, wanneer de totale opbrengst gekend is, ontvangt de reder de gemiddelde prijs berekend over de ganse week.

Het heeft dus weinig belang of de maandag of de dinsdag wordt verkocht, gezien de reder toch de gemiddelde prijs over de gehele week krijgt. En hier komen we meteen tot de kern van de zaak, de oorsprong van het kwaad: **DE PRIJS.**

DE PRIJS

We hebben geen statistieken of enig ander bewijsmateriaal nodig om onze bewering te staven dat de prijs bekomen op dinsdag — om niet van de woensdag te spreken — veel lager ligt dan deze op de maandag bekomen. De handelaars antwoorden hierop dat dit precies komt door de te geringe aanvoer op die dag. We zouden dus in een zogenaamde vicieuze cirkel zitten, een cirkel die echter niet helemaal rond is (en dus ook geen cirkel is) want bij gelijkblijvende vraag naar vis, zou bij vermindering van het aanbod (aanvoer) de prijs minstens even hoog, zoniet hoger moeten liggen.

Nu gebeurt precies het omgekeerde. De paradox kennende, is het dan ook maar logisch dat de reders zoveel mogelijk hun vangsten aanbieden op die dag waarop zij het meest krijgen.

De reder is zo al genoeg onderworpen aan tal van risico's.

Wanneer de handel dus, en ons inziens in eenieders belang, volkomen terecht een grotere spreiding verlangt dan zijn het de handelaars zelf van wie de eerste stap en de stimulans moet uitgaan. Zij moeten een inspanning ter handhaving van de visprijzen doen, in die zin dat het prijzenpeil op dinsdag en woensdag minstens even hoog is als dit op de maandag. **ZOLANG AAN DEZE VOORWAARDE NIET IS VOLDAAN, ZAL NOOIT EEN GEZONDE MARKTSPREIDING TE OOSTENDE KUNNEN WORDEN VERWEZENLIJKT.**

Ook niet door beperkingsmaatregelen op de aanvoer! Want precies op dit stuk zou o.i. een omgekeerde reactie te vrezen moeten vallen.

Wanneer immers de prijzen op dinsdag of woensdag niet hoger komen te liggen, dan zullen de reders blijven de maandag willen verkopen.

Nu reeds liggen zij die de maandag willen verkopen reeds van de zaterdag binnen. In de huidige omstandigheden en in geval een aanvoerbepijking zou worden opgelegd, zal als het ware een wedloop ontstaan om toch de maandag te kunnen verkopen zodat men reeds zal binnenlopen vanaf de vrijdag en zelfs de donderdag, om toch maar op tijd te zijn, **MAAR** uiteraard onvermijdelijk ten koste van de kwaliteit!

Uit wat voorafgaat mag niet worden besloten dat wij geen voorstander zijn van de spreiding. Integendeel. Dit is trouwens ook het standpunt van de Rederscentrale, zaterdag jl. In Beheerraadszitting bijeengekomen, welke zich heeft uitgesproken voor een grotere spreiding.

Zoals reeds hierboven aangehaald, mag een streven naar een betere spreiding echter niet ten koste van de vrijheid van de reder gebeuren, temeer daar voor de invoer geen belemmeringen bestaan.

Anderzijds kan een verplichte beperking van de aanvoer niet het minste nut bijbrengen als de prijzen na de maandag niet renderend zijn.

Alleen een inspanning van de handel, gekoppeld aan het verlenen van faciliteiten op die dagen waarop een spreiding van de markt gevisieerd wordt, kunnen doeltreffend zijn.

En hier liggen oplossingen voor de hand. Waarom zou men bv. op de dinsdag en woensdag geen vermindering van mijnrechten toestaan; en waarom ook niet een verlaging van het vislosserstarief.

En waarom zou er tenslotte ook niet iets kunnen worden gedaan op het vlak van de opvangregeling op die dagen. Kortom tal van mogelijkheden zijn voorradig om een grotere verkoop op andere dagen dan de maandag uit te lokken, en waarbij eenieders belang zou gediend zijn.

Als men het werkelijk meent met het nastreven van een grotere marktspreading moet men, zonder het opleggen van slechts op papier efficiënte maatregelen, er toe komen. Tenzij het voor sommigen weer in de bedoeling ligt slechts te profiteren en het risico nog maar eens volledig te leggen op de goedhartige reder.

Dat een betere spreiding er tenslotte niet van vandaag op morgen kan komen, is evenzeer waar.

Het is in ieder geval al een lovenswaardig initiatief dat een speciale werkgroep werd opgericht.

Tenslotte kan een grotere spreiding maar voordelig uitvallen voor alle belanghebbenden en meteen ook een stimulans betekenen voor een groter visverbruik, wat eveneens weeral ten goede komt van de ganse visserijsector en dat de stad, zoals nu, niet overal financiële munt tracht uit te slaan.

A. WITTEVRONGEL

JACQUES ELLEBOUDT, uitgever van de « ZEEWACHT » voor EERROOF tegen de heer P. VANDENBERGHE VEROORDEELD Tienduizend frank schadevergoeding en een verplichte inlassing van het vonnis

Het is onze lezers bekend, dat de heer Pros Vandenberghe, die vooral in visserijmiddelen een zeer actieve rol vervult en aan het hoofd staat van talrijke beroeps- en kooperatieve visserij-organisaties, in een bepaalde pers dikwijls aangevallen wordt.

Dat hoge bomen veel wind vangen, is begrijpelijk.

Sedert jaren echter werd in „De Zeewacht” tegen hem voor om het even welke aangelegenheid, een perskampanje geleid, welke er op uit was hem in zijn eer en zaken te schaden. Dat de heer Pros Vandenberghe dit zich niet altijd liet welgevalen, is begrijpelijk.

Dat daarmee ook in de visserij tweedracht beoogd werd, is een feit.

Dat dergelijke tergerijen welke alle grenzen van welvoeglijkheid en gezonde kritiek te buiten gingen, door de heer Vandenberghe niet zouden blijven geduld worden, was normaal.

Ongeveer tien maanden geleden werd „De Zeewacht” waarin dit proza het meest en eerrovend voorkwam, voor de burgerlijke rechtbank gedagvaard.

Dit gaf thans aanleiding tot de veroordeling van de heer Jacques Elleboudt, uitgever van „De Zeewacht”, voor eerroof, de betaling van een schadevergoeding van tien duizend frank en een verplichte inlassing in zijn blad van het vonnis, dat men op blz. 3 vindt.

GERECHTELIJK HERSTEL

In zake van :
Prosper VANDENBERGHE, handelaar, beheerder van maatschappijen, wonende te Oostende, Vindictivelaan 20,
- eiser door meester R. Van Biesebroeck, pleitbezorger, pleitend meester André Heymans, advocaat te Oostende;
tegen :
Jacques Elleboudt, verantwoordelijke uitgever van het weekblad «De Zeewacht» wonende te Oostende IJzerstraat 33;
- verweerder door meester A. Louf, pleitbezorger, pleitend meester Fernand Vandamme, advocaat te Brugge;
Gezien de dagvaardiging, gedagtekend twaalf mei negentienhonderd zeventien;
Gehoord partijen;
Gehoord de heer J. Boudolf, eerste substituut van de prokureur des Konings in zijn advies, uitgebracht in openbare terechtzitting op tweentwintig januari 1900 achtentwintig Gelet op artikel 2 van de wet van 15 juni 1935 op het gebruik der talen in gerechtszaken;
Aangezien eiser herstel vordert van de schade hem toegebracht door 'n reeks persartikelen tussen 25 november 1966 en 5 mei 1967 verschenen in het weekblad «De Zeewacht» waarvan verweerder de verantwoordelijke uitgever is; dat eiser voorhoudt dat bedoelde artikelen woorden en uitdrukkingen bevatten die voor hem smadend zijn, tegen

hem gerichte aantijgingen inhouden die lasterlijk en eerrovend zijn en opzettelijk verdraaide of onjuiste feiten-voorstellingen weergeven die van aard zijn zijn eer en faam aan te tasten en zijn belangen te schaden;
Overwegende dat de aan de rechtbank voorgelegde artikelen inderdaad getuigen van een stelselmatische perscampagne gevoerd tegen eiser in het weekblad van verweerder over een tijdspanne van meer dan vijf maanden, dat al deze artikelen het rechtstreeks op de persoon van eiser hebben gemunt, zijn persoonlijkheid in een ongunstig daglicht stellen, zijn handelwijze hekelen hoofdzakelijk in het kader van zijn activiteiten in de redersmiddelen te Oostende en Zeebrugge, de lezers uit de visserijmiddelen tegen hem opruien, zoeken om hem in deze middelen verdacht te maken en rond hem een atmosfeer van wantrouwen te doen ontstaan; dat de wijze waarop deze artikelen zijn opgesteld getuigen van het feit dat zij geïnspireerd werden niet door de wil om aan normale berichtgeving of aan eerlijke polemiek te doen, noch door het verlangen om rechtmatige belangen te benaastigen of te verdedigen, dan wel door het welbepaald opzet eiser persoonlijk te treffen; dat zowel het nagestreefde doel als de daartoe gebruikte middelen zeker ongeoorloofd zijn, door : scheldwoorden en smadende uitdrukkin-

gen (bv. briesende tafelklopper, brullende en ziedende komiteeheld, wolf in schapenvacht,... die valse streken uithaalt... die aanvallen van razernij kent... zijn hysterische woedeaanvallen... zijn ziekelijke geest enz), verdachtmakingen (zijn lepe machiavellaties, Pros vreekt zich op laaghartige wijze, hij is nu openlijk wat iedereen sinds lang weet : de vijand van de visserij en de belager van de kleine man... hij die de atmosfeer in het visserijbedrijf totaal vergiftigd heeft... eeuwig dezelfde profijtjermelker enz) en valse feitenvoorstellingen (onjuiste aanhalingen betreffende de deelname in de winst van de Mij Hulp in Nood); dat in het bijzonder het aanhoudend gebruik van dergelijke taal over een groot aantal artikelen in opeenvolgende uitgaven van het weekblad ongetwijfeld van aard was de goede faam van eiser aan te tasten;
Overwegende dat, waar de aanleiding tot de gehele perscampagne wellicht kan zijn geweest de strijd die zich tussen twee concurrerende redersgroepen heeft ontwikkeld, en indien er wellicht niet kan worden verwacht dat de toon die bij dergelijke strijd wordt gevoerd wanneer hij zich op het lokaal plan ontspant, steeds binnen de strikte perken van de welvoeglijkheid zou gehouden worden, er nochtans niet kan worden toegelaten dat daarbij middelen worden gebruikt waarmee beoogd wordt rechtstreeks de persoon van een tegenstrever als dusdanig te schaden;
Overwegende de omstandigheid dat de tegenstrever ondermeer in een artikel van 20 april 1967 verschenen in het Nieuwsblad van de Kust, van zijn kant ingesgelijks de perken van een gezonde journalistiek zou te buiten gegaan zijn, niet als een grond tot verontschuldiging kan worden aangenomen; dat overigens het door verweerder ingeroepen artikel zeker niet de draagwijdte heeft van verweerders perscampagne en trouwens geen aanvallen op zijn persoon inhoudt;
Dat nochtans de andere artikelen verschenen in 't Nieuwsblad van de Kust betreffende de toestanden in de visserij te Zeebrugge, waarnaar verweerder eveneens verwijst, aantonen dat eiser, van wie niet betwist wordt dat hij bedoelde artikelen heeft opgesteld of geïnspireerd evenmin als verweerder zeer kieskeurig is in de keuze van zijn termen en argumenten, zodat daaruit moet worden besloten dat de weekbladen waartoe partijen behoren gewoon gebruik maken van derge-

lijk vocabularium, en er daarmede bij de beoordeling van de schade zal dienen rekening gehouden;

Overwegende dat verweerder gehouden is de schade die hij door zijn onrechtmatige daad heeft toegebracht te herstellen, dat indien er mag aangenomen worden dat deze daad voor eiser schadelijk is geweest, eiser nochtans in gebreke blijft bepaalde gegevens voor te brengen of te bewijzen, die zouden toelaten in concreto het schadebedrag op nauwkeurige wijze te berekenen; dat een beoordeling ex aequo et bono zich dus opdringt; dat daarbij rekening dient gehouden met de belangrijkheid van de gelaakte perscampagne die wellicht een meer diepgaande invloed zal gehad hebben dan een afzonderlijk persartikel maar anderzijds ook met het feit, dat, zoals hoger gezegd, het lezerspubliek van de weekbladen waartoe partijen behoren tamelijk gewoon is aan de gebruikte taal en argumentatie zodat het wellicht zelf in zekere mate rechtzet wat het spontaan aan de gebruikelijke overdrijving toeschrijft;

Dat de Rechtbank van oordeel is dat de geleden materiële en morele schade billijk zal vergoed zijn door de toekenning van een schadevergoeding van 10.000 fr. en de publikatie van het vonnis in het weekblad van verweerder; dat het immers volstaat de lezerskring te bereiken die de gelaakte artikelen onder ogen heeft gehad;
Om deze redenen, de Rechtbank :

Veroordeelt verweerder tot betaling aan eiser van een schadevergoeding van tienduizend frank (10.000 F) vermeerderd met de gerechtelijke intresten;

Veroordeelt tevens verweerder tot de publikatie van huidig vonnis, binnen de veertien dagen nadat het vonnis kracht van gewijsde zal hebben bekomen, in het weekblad „De Zeewacht” onder de titel „Gerechtelijk Herstel” en bij gebreke daaraan te voldoen tot betaling aan eiser van duizend frank (1.000 F) schadevergoeding per week vertraging in de toegewezen publikatie;

Veroordeelt verweerder daarenboven tot de kosten van het geding;

Wijst het meer gevorderde af als ongegrond.

Tot daar dit vonnis.



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

SINJOREN GROTE ETERS VAN INGEVOERDE EN ZEEBRUGSE VIS!

«VERS EN VERS IS TWEE — VOOR WAT OOSTENDSE VIS BETREFT

AANVAL VAN ANTWERPS GROOTHANDELAAR TEGEN BELGISCHE REDERS, TEN NADELE VAN DEZE VAN ZIJN KONKURRENTEN EN VAN ZIJN EIGEN ZAAK

- Op het ogenblik dat men in de sektor van de voortbrenging heeft ingezien dat onnodige tweedracht en opgeschroefde rivaliteit tussen visserijhavens enkel maar kan leiden naar afbreuk van de ganse Belgische zeevisserij!
 - Op het ogenblik dat nog enige deining bestaat omtrent een TV-uitzending, waarvan het initiatief genomen werd door de B.R.T., deining die zich vooral concentreert omtrent het fel in het licht gesteld contrast tussen prijs in de kustvismijn en prijs gevraagd door de kleinhandelaar!
 - Op het ogenblik dat alles zich concentreert omtrent de kwaliteit van het produkt!
 - Op het ogenblik dat in de voortbrengingssektor beroering bestaat in verband met de invoeren en de onmacht van de Belgische regering enige maatregel te treffen, daar waar dit bij onze zuiderburen wel mogelijk was!
- heeft een visgroothandelaar van Antwerpen in een dagblad bepaalde spanningen welke er tussen visserijhavens bestonden, terug leven ingebla-

zen, heeft hij zwart op wit voor het lezend publiek terug de prijs van 7 fr. gesteld tegenover de prijs van de verbruiker, zonder van de mogelijkheid gebruik te maken die hem geboden werd, nl. een duidelijke en allesomvattende uitleg voor het prijsverschil te geven, heeft hij, zonder veel overtuiging evenwel, het in de handel brengen van «niet zo verse vis» aan de kaak gesteld en heeft hij, last but not least, zich totaal tot een pleidooi gewaagd ten voordele van de ingevoerde vis, voornamelijk ten voordele van deze, welke afkomstig is van de Skandinavische landen.

Het dient toegegeven dat het beheer van de firma Franckaert - Van Ransbeeck met zeer veel energie gevoerd wordt en elk initiatief dat genomen wordt door een zakenman om zijn omzetcijfer te verhogen kan in principe alleen maar toegejuicht worden.

Maar! Wanneer een dergelijk initiatief gebaseerd is op de afbraak, hetzij nu geheel, hetzij nu gedeeltelijk, van de Belgische aanvoer, of wanneer dit initiatief zelfs de handel, zij het dan onrechtstreeks, van andere collega's in het gedrang brengt, dan kan men zich daaromtrent nog bezwaarlijk lofwaardig uitspreken.

En hiertoe heeft de heer Lou Franckaert zich wel gevraagd.

De troeven van de Antwerpse handelaar liggen volgens de heer Franckaert in de intensievere publiciteit die de groothandelaars van Antwerpen zelf voeren en de versheid van de grote hoeveelheden door hun verhandelde ingevoerde en Zeebrugse vis, en het zeer klein percentage van de Oostendse vis.

Uitgaande van de veronderstelling dat voornoemde handelaar gelijk zou hebben, en dat de vis te Oostende aangevoerd, werkelijk niet vers zou zijn, en deze die te Zeebrugge verkocht wordt, zeer vers, dan stellen we ons in alle objectiviteit de vraag wat dit aan zijn zaak ten goede kan komen door het aan de pers vrij te geven? Daar steekt wellicht een zeer speciale bijbedoeling achter en het zou wel eens deze handelaars uit Antwerpen als voorwerp kunnen hebben, die wel Oostendse vis kopen en ook met dit produkt op kwalitatief gebied concurreren in het Antwerpse, wat wel bewijst dat het niet zo geheel klare wijn was, welke in de «Gazet van Antwerpen» van 25/3 ll. geschonken werd. Want de doorsnee lezer weet niet, zoals wij dat wel weten, dat bedoelde firma het invoermonopolium heeft in het Antwerpse en er dus alle belang bij heeft de faam van het Belgisch produkt te kraken ten voordele van het ingevoerde produkt, daarmede enkele konkurrenten-groothandelaars, de pas afsnijdend en de eigen Belgische nijverheid blamerend.

De soorten waarvoor geen invoer mogelijk is, betreft de firma grotendeels uit Zeebrugge, overtuigd zijnde dat de kwaliteit er primeert op deze van Oostende. Dit kan in sommige gevallen waar zijn, zoals het tegenovergestelde eveneens juist is.

We hebben sterk de indruk dat de heer L. Franckaert de Belgische kustvismijnen weinig (of niet) bezoekt. Hij zou anders volgende wel onderstreept hebben:

- dat het precies niet zo overtuigend de kwaliteit is dat bedoeld wordt, maar eerder de soort. Vergelijk het vetgehalte van de melk van een koe die graast in een vette weide met deze die haar honger moet stillen in een magere weide en U komt tot dezelfde konklusie. De ingevoerde

PECHERIES A VAPEUR

naamloze vennootschap

Maatschappelijke Zetel:

14, H. Baelskaai, OOSTENDE

Handelsregister: Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 16 april 1968 te 16 uur ten maatschappelijke zetel.

DAGORDE:

1. Verslag van Beheerders, Commissaris en Commissaris-Revisor
 2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening per 31 december 1967
 3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris-revisor
 4. Bevestiging van aanstelling van beheerder
 5. Statutaire benoemingen
 6. Benoeming van commissaris-revisor
 7. Vaststelling van de emolumenten aan beheerders en commissaris (art. 13 en 21 van de statuten).
- Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijke zetel of bij de Bank van Brussel te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2.

(6248V)

vis is niet altijd beter van kwaliteit, maar is een andere soort, omdat deze op andere visgronden gevestigd werden. Of hij daarom beter van smaak is, dat is dan nog een gans andere kwestie, waarvan het oordeel verschilt van verbruiker tot verbruiker.

- dat bij invoermoeilijkheden vb. geen voldoende aanvoer uit het buitenland, de Belgische vis, ook deze van Oostende, goed genoeg is om de buitenlandse te vervangen en door de handelaars verkocht wordt als «ingevoerd». Wanneer op dergelijke ogenblikken het Belgisch produkt de konkurentie met het ingevoerde produkt kan doorstaan, waarom dan niet in andere perioden?
- dat grote hoeveelheden rode bonen, in het verleden nog veel meer dan thans, **uitgevoerd** en in ons land in filets terug **ingevoerd** werden als prima Duitse filets, in originele Duitse verpakking. Dat men zelfs niet terugdeinsde om te Oostende aangevoerde rode bonen te fileren en in buitenlandse verpakking naar het binnenland te verzenden om de door de handelaar verkeerd ingelichte verbruiker te misleiden. In dergelijke gevallen was de Oostendse vis, weliswaar gestoken in het zo opgemeld buitenlands kleedje, wél van prima-kwaliteit, omdat het in het kraam paste van de handelaar.
- dat er tussen Oostende en Zeebrugge een groot verschil bestaat inzake soorten van aanvoer. Het is immers uit vroegere onderzoeken op Europees plan gebleken dat qua diversiteit van aanvoer, Oostende aan de kop staat. Dit kan niet geloofwaardig worden. Is er immers bij de handelaars geen vrees voor de toekomst ingevolge het mogelijk vertrek van twee grote IJslanders naar het buitenland?
- dat men zich zo maar niet klakkeloos mag wagen aan de zeer lange reizen te Oostende en de ultra korte te Zeebrugge. Het is een bewezen feit dat de gemiddelde reisduur te Zeebrugge in de laatste jaren toegenomen is, terwijl hij te Oostende afnam. Bovendien is er te Oostende een officiële keuring; te Zeebrugge niet. Deze week nog

verkochten te Oostende kanaalschepen de vangsten van een reis die 24 uur (?) duurde.

Men vergeet in dit verband dat tussen 1481 en 1490 reeds een harde rivaliteit bestond onder de Vlaamse vissershavens en dat in 1887 de vissers te Oostende reeds in opstand kwamen als protest tegen de invoer van vreemde vis.

Alles is dus niet zo nieuw en in wezen niet zo jong. Het is trouwens niet specifiek Belgisch. We hoeven maar even naar Holland of naar Frankrijk te kijken en we stuiten op hetzelfde fenomeen.

Dergelijke toestanden op schroeven, verkeerd interpreteren, of onnauwkeurig weergeven, met het oog op het bevoordelen van zijn eigen handel, ten nadele van zijn konkurrenten en tot schade en schande van de Belgische reders en vissers, is een zeer laakbaar feit.

Tot besluit nog dit: de Deense vloot is niet te vergelijken met de Belgische en de aanvoerhavens nog veel minder. Wanneer we ons wagen op het terrein van de verkooporganisatie dan is er helemaal geen vergelijking meer mogelijk. De ontelbare kleine bootjes voeren hun vis aan in de eveneens ontelbare kleine haventjes.

De vis wordt langs aankoop-koöperatieven verhandeld aan verkooporganisaties die in kontakt treden met de uitvoerders. Het is via deze uitvoerders en langs het initiatief van de Belgische importeurs dat de Deense vis op onze markt komt. Nu kan de grootste leek in het vak onmiddellijk begrijpen, dat tussen het aan wal zetten van de vangst en het ogenblik dat de camion in Denemarken vertrekt ook heel wat tijd gaat. Het transport vanuit de kleine aanvoerhaventjes over de aankoop-koöperatieven naar de verkoopcentrales en afname van de Deense exporteurs, enz. is ook een kwestie van tijd. Neem daarbij nog het transport van ± anderhalve dag en verklaar dan eens hoe Deense heilbot van 2,5 dagen, Deense schelvis van 1,5 dag, Deense haring van 1,5 dag, Deense kabeljauw van 1,5 dag, Deense rog van 1,5 dag, enz. op de Antwerpse markt belandt.

Men moet nuchter blijven in wat men publiceert!

JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING GREEP PLAATS

Op maandag 25 maart 1968 greep te 15.30 uur de statutaire algemene vergadering plaats in de Bedrijfsraad voor de zeevisserij, Stadhuis, Oostende.

Waren aanwezig:

Dhr. R. Bauwens, M. Delplace, R. Fauconnier, C. Menu, R. Mollemans, A. Nieuwenhuyze, Jean Seghers, H. Smislaert, O. Stradiot, Ant. Vanden Abeele, P. Vandenberghe, J. Van Hal, P. Vanhulle, J. Van Broeck, A. Lefevre.

Waren verontschuldigd:

Dhr. P. Blaret, Mev. De Rycke, Dhr. H. Franckaert, A. Millet, J. Onghena, R. Piot, A. Vandendael, J. Vandenkieboom, Dhr. Gouverneur, P. Abrams, Dumarey.

Waren afwezig zonder verontschuldiging:

G. Andries, R. Boels, P. Cattie, J.B. de Gheldere, J. Desaever, E. Desutter, P. Govaerts, R. Huyseune, F. Janssens, R. Kinget, R. Rammeloo, J. Verbanck, R. Versteede, L. Verstraete, J. Deruycker, R. Ghys.

RONDE DE T.V.-UITZENDING

De heer R. Fauconnier, ondervoorzitter van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in de Raad vertegenwoordiger van de Viskleinhandelaars, verzoekt de heer R. Bauwens om het woord voor een tussenkomst, alvorens de algemene vergadering aanvangt, wat hem toegestaan wordt.

Hij verwijst naar een T.V.-uitzending van voor enige tijd, in de Vlaamse T.V. over de zeevisserijprodukten en stelt de vraag waarom de leden niet voorafgaandelijk verwittigd werden van deze uitzending.

De heer P. Vandenberghe deelt mede dat het hier om een programma post-scriptum ging en dat ingevolge bepaalde omstandigheden de uitzending niet doorging op de voorziene datum, die wel aangekondigd werd, maar onverwachts uitgezonden werd op dinsdag 13 maart l.l. De heer Van Broeck onderlijnt zeer sterk in dit verband dat hier om een uitzending ging, waarvan het initiatief genomen werd door de B.R.T. zelf, en dit ingevolge een akte die uitging van de produktiesektor in verband met invoer-aanvoerproblemen. Hij deelt mede dat de heer P. Vandenberghe geïnterviewd werd als afgevaardigde beheerder van de Rederscentrale, dat de Propagandavereniging noch van de opnamen, noch van de inhoud van dit programma, noch van de uitzending op de hoogte was en dat hijzelf datum en uur van de uitzending langs de pers vernam. Het sekretariaat kan dus in dit verband niets verweten worden.

Dhr. Fauconnier meldt dat sommige passages van het programma, inzonder daar waar prijzen genoemd werden, schadelijk zijn geweest voor de kleinhandelaar. Dhr. Nieuwenhuyze, afgevaardigde van de visventers, treedt dit bij.

De heer P. Vandenberghe meldt dat hij het bezoek kreeg van de T.V.-reporter en dat hij inzake prijzen de grootste voorzichtigheid aan de dag heeft gelegd. Hij heeft geantwoord op de hem gestelde vragen, zonder af te weten welke vragen aan anderen gesteld werden en wat de andere geïnterviewden hadden geantwoord. Hij is akkoord dat wellicht bepaalde antwoorden, gezien vanuit het standpunt van vishandel, verkeerd waren, maar dat kan mij niet verweten, aldus de heer P. Vandenberghe, daar ik over geen visprijzen, noch aan de visser, noch in de winkel gesproken heb.

Dhr. Fauconnier antwoordt dat hij dhr. Vandenberghe niets verwijt, maar het sekretariaat had maatregelen moeten treffen om het gebeurde te vermijden.

Dhr. Van Broeck antwoordt dat het sekretariaat niets kan verweten worden, waarvan het niets afweet. Op grond van een dergelijke redenering zou het sekretariaat dan verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor al wat over vis geschreven, gesproken of in beeld gebracht wordt. Aldus zouden de hiaten van een persbericht van de heer Blaret uit Brussel, van de Firma Franckaert uit Antwerpen, eventuele slechte berichtgevingen uitgaande van eender welk joernalist, T.V.-reporter of vereniging het sekretariaat van de Propagandavereniging kunnen aangewreven worden, wat op zijn zachtst gezegd, een onzinnig standpunt is. Daarenboven is het zeer moeilijk vat te hebben op een T.V.-reporter en dienen dergelijke zaken ernstig voorbereid, wat wellicht niet gebeurd is, maar dat mag de Propagandavereniging niet verweten worden, daar ze met bedoelde uitzending absoluut niets te maken had: het betrof een kwestie voortbrengst-distributie en het waren personen uit deze sektoren die aan het woord gelaten werden.

Omtrent deze kwestie werd nog heel wat gediskuteerd, meer bepaald in verband met prijzen en prijsvorming. Dhr. Nieuwenhuyze herinnerde eraan dat er toch overeengekomen was geen prijzen meer te vernoemen, waarop geantwoord werd dat dit juist is, en gedaan wordt, voor zover het programma's betreft waarvan het scenario volledig door de Propagandavereniging opgesteld en gecontroleerd kan worden.

Hoe wil men immers dergelijke zaken controleren wanneer men personen interviewt buiten het weten van de vereniging om. Zo melden dagbladen dat pladijs verkocht werd te Zeebrugge aan 1 fr. per kg. Is dat wellicht ook de fout van de Propagandavereniging, aldus het antwoord van de heer Van Broeck.

Als algemeen besluit wordt voorgesteld de B.R.T. te verzoeken alleen kontakten te leggen met gekwalificeerde organismen en een tegenuitzending te vragen. De meeste leden vinden dit echter zeer gevaarlijk en

geven er de voorkeur aan het gebeuren recht te zetten op een diplomatische wijze bij de eerste gelegenheid die zich voordoet.
 De heer R. Bauwens, voorzitter, opent de vergadering en stelt het bureel als volgt vast : sekretaris van de algemene vergadering : J. Van Hal. Stemopnemers : de heren J. Seghers en A. Nieuwenhuize.
 De voorzitter meldt dat het jaarverslag over de activiteiten 1967 goed-gekeurd werd bij direktiecomité, alsmede in beheerraad van 4 maart 11. Alle leden hebben de volledige tekst ontvangen en hij vraagt de goed-keuring van het jaarverslag. Deze tekst luidde als volgt :

JAARVERSLAG AKTIVITEITEN 1967

INLEIDING

Het jaar 1967 is een jaar geweest van uitgebreide activiteit, gezien de vereniging, naast het gewone jaarprogramma, een aanzienlijk aandeel heeft gehad in de uitwerking van de bijzondere publiciteitscampagne.
 Tijdens het jaar 1967 overleden drie personen die nauw aan onze werking verbonden waren. Het waren de heer L.P.H. Decrop, Ere-ondervoorzitter van onze vereniging, de heer A. Berbiers, commissaris en de heer Becu, die lange tijd beheerder van de Propagandavereniging voor meer visverbruik was, als havenkapitein van Oostende, maar op het ogenblik van zijn overlijden vervangen was in de raad door zijn opvolger.

I. FINANCIERING

De private sektoren droegen in 1967 in totaal voor 465.750 fr. bij tot de activiteiten en wel als volgt :

kleinhandelaars	: 242 (waarvan 91 koll. aansl. Beroepsvereniging Antwerpen)	38.000
groothandelaars	: 24	21.750
visventers	: 7	1.750
visverw. nijverh.	: 8	60.000
nevenbedrijven	: 8	13.500
produktiesektor	: 250 (koll. aansluiting Rederscentrale)	327.500
beheerders	: —	3.250
539		465.750

Van overheidswegen waren de toelagen als volgt :

— Ministerie van Landbouw	750.000
— Toelage tentoonstellingen (Min. v. Landb.)	200.000
— Provincie West-Vlaanderen	150.000
— Kuststeden :	
Oostende	50.000
Brugge	10.000
Nieuwpoort	3.000
	63.000
	1.113.000
	=====

In 1967 werd voor 103.567 fr. propaganda-materiaal, voor 412.179 fr. sleutel-hangers en voor 375.575 fr. recepten-brochures verkocht.

II. AKTIVITEITEN

1) Geven van lessen :

Er werden in totaal 198 lessen gegeven, verdeeld als volgt :

	Nederlandstalige		Franstalige	
	aantal	aanwezig	aantal	aanwezig
scholen :	99	3.373	36	1.222
vrouwenorganisat. :	31	996	32	641
	130	4.369	68	1.863
	198	6.232		
In 1966	236	7.466		
1965	178	7.466		
1964	81	2.946		

Bovendien werden 137 gratis collis geleverd voor het geven van voorwerk-lassen door vrouwenbewegingen ingericht en gegeven door lesgeefsters in hun dienst. Rekening houdend dat deze lessen een belagstelling kennen van gemiddeld 25 aanwezigen per les, werd aldus onderricht verstrekt aan ongeveer 3.425 huismoeders.

In 1967 werden in totaal ± 9.660 leerlingen en/of huismoeders gekontak-teerd. In totaal werden 93 bezoeken gebracht aan grote instellingen.
 De daling van het aantal lessen t.a.v. 1966 is toe te schrijven aan het feit dat Mej. De Vidts haar ontslag gegeven heeft met ingang van 1/9/1967.

2) Propaganda-materiaal :

In totaal werd verkocht :
 49 reeksen van 12 wandplaten ;
 35.700 celstofservietten ;
 17.396 plastiekkzakjes ;
 127 geplastificeerde wandplaten ;
 142.250 sleutelhangers ;
 54.144 recepten-brochures.

200 series van 12 wandplaten werden aangekocht bij de Deutsche Fisch-werbung en 300 geplastificeerde wandplaten in Denemarken. In totaal werden 142.250 sleutelhangers aangekocht die allen verkocht werden.

3) Tentoonstellingen :

Er werden in totaal 6 propaganda-dagen ingericht, nl.
 22/ 4 Verviers : 10.000 bezoekers — 1.558 geldige antwoord-form. prijsk.
 3/ 6 Aarlen : 4.000 705
 16/ 9 Spa : 4.000 1.491
 30/ 9 Merksem : 12.000 2.418
 28/10 Hasselt : 3.500 702
 5/11 Roeselare : 15.000 2.810

De formule van dergelijke dagen was de volgende : tentoonstelling van verse zeevis, samen met een aangepaste bereiding. De recepten van deze bereidingen werden onder de bezoekers verspreid. Een gratis visprijskamp werd telkens georganiseerd onder de controle van een deurwaarder. Gedurende de ganse duur van de tentoonstelling werd er vis gefruut en gratis onder de bezoekers uitgedeeld.

De personaliteiten werden op een ontvangst op het stadhuis uitgenodigd. Dergelijke dagen werden aangekondigd door het beleggen van een pers-konferentie ter plaatse, de verspreiding van affiches, het aanschrijven van scholen en vrouwenbewegingen.

In de loop van 1967 kwam het tot een samenwerking met de Groepering van visnijverheden, zodat de leden van deze groepering, eveneens lid van onze vereniging in een collectieve stand aan deze propaganda-dagen deelnamen.

4) Deelname aan de Visserijbeurs te Heist :

a) **Voorwerklessen :** In totaal werden door de huishoudregentessen in dienst van de Propaganda-vereniging voor meer visverbruik 10 voorwerklessen gegeven in voedingswaarde en visbereidingen.

b) **Propaganda-dag :** Op maandag 14 augustus werd een propaganda-dag ingericht voor de ingang van de Visserijbeurs. De aanhoudende regen stond een afgewerkte organisatie in de weg. Toch werden 1.217 geldige antwoordformulieren voor de prijskamp ingediend.

5) Studieweekend aan de kust voor vrouwelijke joernalisten :

Op 18 en 19 juni 1967 werd door de Propagandavereniging een studie-weekend georganiseerd voor vrouwelijke joernalisten van de nationale pers. Dit weekend bestond uit een persconferentie met overhandiging van dokumentatie, een bezoek aan de vismijnen te Oostende en Zeebrugge, een bezoek aan een nevenbedrijf en een studienamiddag te Brugge. Deze studienamiddag ging door onder het voorzitterschap van de heer Gouverneur van West-Vlaanderen, ridder P. van Outryve d'Ydewalle, en kende een ruime belangstelling. Dhr. Prof. Verdonck, behandelde het onderwerp «De voedende waarde van zeevis» en de heer W. Vyncke hield een spreekbeurt over de «Belgische zeevisserij en de kwaliteit van de aange-voerde produkten».

In gans de nationale pers werd de overhandigde dokumentatie in ruime mate overgenomen.

6) Aktie bij radio en T.V. :

Buiten de programma's die tot stand kwamen in het kader van de publiciteitscampagne werd de aandacht gevestigd op de zeevisserij en zeevisserij-produkten in navolgende programma's en dit dank zij de tussenkomst en kontakten van de propagandavereniging voor meer visverbruik.

Radio :

B.R.T. — Aktueel — 9/1/1967 ;
 B.R.T. — Een snuffje van dit, een snuffje van dat — 17/2/1967 ;
 B.R.T. — Mikrokosmos — Radio Brabant — 25/2/1967 ;
 R.T.B. — Schoolradio — Le marché du poisson — 27/2/1967 ;
 B.R.T. — Havenconcert — Nieuwpoort met interviews over de zeevisserij (vis in perspektief) — 30/4/1967 ;
 B.R.T. — Tip Top voor de Huisvrouw — 25/4/1967.

Televisie :

B.R.T. — Luceat — 4/2/1967 ;
 B.R.T. — T.V.-nieuws — 9/1/1967 ;
 R.T.B. — Les travaux et les jours — 5/2/1967 ;
 R.T.B. — Journal télévisé — 11/2/1967 ;

B.R.T. — Spelevaren — 21/1/1967 ;
R.T.B. — Boutique — 11/2/1967 ;
B.R.T. — ECHO — 18/2 — 25/3/1967 ;
B.R.T. — Hier spreekt men Nederlands — 6 uitzendingen (maart 1967) ;
B.R.T. — Voor Boer en Tuinder — 26/3/1967.

Regelmatig werden berichten overgemaakt aan de B.R.T. en R.T.B. in verband met de aanvoer van vis, die steeds uitgezonden werden. Aan het programma Voor Boer en Tuinder werd een prijsvraag verbonden, die een behoorlijk succes kende en waarvan de uitslag werd bekend gemaakt met beelden van de prijsoverhandiging op 2/4/1967 en 17/9/1967.

7) Gratis inlichtingendienst :

Ruim 1.864 huismoeders verzochten ons om recepten die we hen toestuonden. Bovendien werd praktische hulp verleend en dokumentatie ter hand gesteld aan 21 studenten of studentinnen die een studie of thesis maakten over de zeevisserij.

8) Seminariedagen voor hoteliers :

Op donderdag 2/3/1967 werd een seminariedag voor hoteliers ingericht te Durbuy en op dinsdag 18 april werd er één georganiseerd te Hoei. Deze beide dagen kenden een buitengewoon succes.

9) Publiciteitsstempel :

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft de toelating bekomen opdat een publiciteitsstempel zou aangebracht worden op al de brieven die vanuit Oostende-station (sorteercentrum) verzonden worden.

10) Medewerking van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan verschillende activiteiten :

a) Agri-Club :

Door het ter beschikking stellen van de visbons voor de tombola van hun jaarlijks bal.

b) Vlaamse Klub Kust :

Op woensdag 10 mei 1967 werd door de Vlaamse Klub Kust een literair Forum ingericht waarbij onder de titel «Met de Muze op schoot» het publiek geamuseerd werd met literaire spelletjes, w.o. oden aan de zeevis. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik schonk de prijzen aan de winnaars.

c) Visbakken te Heist :

Tijdens de maanden juli en augustus werd te Heist regelmatig vis gebakken. De organisatie ervan lag bij het Comité voor Initiatief Heist. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik verleende haar financiële en materiële medewerking.

d) Vormingsinstituut Brugge :

Op vrijdag 21 april 1967 richtte het Vormingsinstituut te Brugge een gespreksavond in omtrent de problemen in de visdistributie. Hieraan heeft de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar materiële steun verleend.

e) Studiedagen huishoudregentes in dienst van de Belgische Boerinnenbond :

Jaarlijks organiseert de Belgische Boerinnenbond studiedagen voor de regentes die in de plaatselijke gilden les geven.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft dit jaar in het kader van deze studiedagen twee studienamiddagen georganiseerd betreffende de zeevisserijproducten, nl. op 11 juli 1967 te Stevoort en op 18 juli 1967 te Roeselare. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik leverde gratis de vis voor de demonstraties door de heer Peere gegeven. Dhr. W. Vyncke, gaf een uiteenzetting over de Belgische zeevisserij en de kwaliteit van de aangevoerde produkten, opgeluisterd met lichtbeelden.

Bovendien werden visbons onder de aanwezigen verloot. Verder werd aan de deelnemers een uitgebreide dokumentatie over boedingswaarde en recepten overhandigd.

f) Finale van de spelen «De Flinkse Ploeg» :

Het betrof hier spelen die in de toeristische centra ingericht werden tijdens het seizoen. Op zaterdag 26 augustus greep in het Kursaal te Oostende de finale plaats. Acht finalisten moesten wedijveren in verschillende proeven, teneinde de winnaar te kunnen aanduiden. Ook hieraan verleende de Propagandavereniging voor meer Visverbruik haar medewerking. Eén van de proeven bestond erin de 5 bissoorten die op een karretje het podium opgereden werden, te identificeren.

g) Ter beschikking stellen van materiaal :

De vereniging stelde regelmatig propagandamateriaal ter beschikking van instanties of organisaties, zoals bvb. de Stad Oostende, voor het opluisteren van hun stand te St.-Truiden, aan de Oostendse studentengroep te Leuven voor de jaarlijkse Karnavalstoet, voor tentoonstellingen in scholen, voor fancy-fairs, visserijbeurs Heist, International Police Association, enz.

h) Internationaal colloquium te Brussel :

Op 8 en 9 februari ging te Brussel een Internationaal Colloquium door over de voeding, voedingswaren en gastronomie van zeevis. De propagandavereniging voor meer visverbruik verleende hieraan haar medewerking door het houden van een referaat en het gratis ter beschikking stellen van vis.

i) Samenwerking Melkbrigade :

Van de Melkbrigade kon bekomen worden dat een prijkskamp onder de leden over de zeevisserij ingericht werd. De eerst geklasseerden kwamen in finale uit in radioprogramma's voor de jeugd. Voor de Nederlandstaligen op woensdag 8 en woensdag 15 maart (met Jan Theys) en voor de franstaligen op zondag 19 maart (met Jean-Claude).

De twee laureaten zijn drie achtereenvolgende dagen samen met een T.V.-ploeg op garnaalvangst geweest.

Hiervan werd een film met klankopnamen gemaakt die getoond werd in R.T.B. televisieprogramma «Feu Vert» op 12/4/1967 en moet nog in het B.R.T. jeugdprogramma verschijnen.

j) Association Liégeoise d'Electricité :

Door het gratis leveren van vis nodig voor visbereidingen.

11) Speciale Publiciteitscampagne :

Einde 1966 werden de eerste kontakten gelegd met het bisdom Brugge om te voorkomen dat de afschaffing van de Kerkelijke wet op het vleesderven zou doorgevoerd worden en van zodra aangevoeld werd dat dit niet kon verijdeld worden, werd vruchteloos gepoogd om uitstel van uitvoering te bekomen.

Onmiddellijk werd contact opgenomen met het Ministerie van Landbouw met als resultaat dat een bijkomende toelage van 5.000.000 fr. toegekend werd. De talrijke besprekingen en de omvang van de gevoerde briefwisseling bewijzen dat de Propagandavereniging alle nodige maatregelen getroffen heeft om de eventuele gevolgen van deze wijziging te onderscheppen. Bovendien heeft de vereniging zich uitvoerig ingelaten met de uitwerking van de publiciteitscampagne 1967 waarvan de N.D.A.L.T.P. wel de leiding heeft, maar waarvan de praktische uitvoering toevertrouwd werd aan het agentschap Boka in samenwerking met onze vereniging. Deze publiciteitscampagne kwam op het volgende neer :

a) Persconferentie :

Op het Atomium te Brussel op 20/2/1967 als startpunt van de campagne.

b) Advertentiecampaagnes :

In de bijzonderste kranten van de nationale pers, de Bond en Le Ligueur, werden tussen 31/1/1967 en 2/5/1967 :

— 3 ¼ pagina advertenties ;

— 10 kleinere (10 cm. x 3 kolommen)

geplaatst. De grote bevatten algemene argumentatie, de kleinere zeevisrecepten.

c) Public relations :

Zeven dokumentatiefarden werden aan de joernalisten toegestuurd. Algemeen gezien mag aangenomen worden dat de pers in ruime mate de overgemaakte dokumentatie in de bladen opgenomen heeft. De behandelde onderwerpen waren :

— dagelijks zeeverse zeevis

— zevenmaal zeevis

— belang van de zeevisvangst — welke zeevis en wanneer ?

— onze zeevisverwerkende nijverheid

— onmiddellijk na de fles : zeevis voor het kind

— ijzersterk doorheen de winter met zeevis.

d) Verspreiding van affichettes :

Drie zeer geslaagde affichettes werden onder alle vishandelaars verspreid. Er kon vastgesteld worden dat deze raambijlatten bij de meeste handelaars een goed zichtbare plaats toegewezen kregen.

e) Folders :

Twee goed opgevatte folders werden aan al de instellingen met een grote keuken toegestuurd. Dat het beoogde resultaat bereikt werd, bewijst het feit dat vele instellingen om bijkomende exemplaren verzochten.

f) Enquete :

Een enquete, die als geslaagd mag genoemd worden, wanneer men alle verhoudingen in acht neemt, werd ingesteld onder de viskleinhandelaars met het doel gegevens te bekomen nopens de evolutie van de verkoop, de opinie i.v.m. de spreiding van de verkoop en een tweede visdag en om suggesties te bekomen.

g) Advertentiecampagne in dames- en gezinsbladen :

Van 26/9 tot 13/12 werden gekleurde en wit/zwart advertenties geplaatst in Rosita, Libelle, Rijk der Vrouw, Femme d'Aujourd'hui, De Bond, Le Ligueur.

Deze advertenties kondigden de uitgifte van de receptenbrochure aan.

h) Uitgifte van de receptenbrochure in kleuren :

Een prachtige receptenbrochure in kleuren werd uitgegeven en tussen 10/10 en 31/12/1967 werden er 31.119 exemplaren verstuurd tegen inzending van bons en 22.222 exemplaren geleverd aan handelaars.

De heer Fauconnier, niettegenstaande hij de tekst reeds tweemaal goedkeurde, wenst enkele bemerkingen te maken, wat op de aanwezigen een eigenaardige indruk maakt.

Uit zijn vraag in verband met de bijdragen blijkt dat hij de samenhang met de overeenstemmende post van de fin. toestand niet begrepen had en hij verklaart zich na verdere uitleg akkoord. Op zijn vraag hoe het komt dat er meer T.V. en radioprogramma's in de B.R.T. gewijd werden aan de zeevisserijproducten, dan wel in de R.T.B. antwoordt de voorzitter dat hij deze zaak al goedgekeurd had. Niettemin wordt hem het antwoord

verstrekt. Er werden bij de R.T.B. niet minder inspanningen gedaan dan bij de B.R.T. Dat deze laatste meer genegen waren de problemen te behandelen, is niet de fout van de Propagandavereniging, maar is toe te schrijven aan de afzijdigheid van de R.T.B. Er zal een schrijven gericht worden aan de R.T.B. waarin zal gemeld worden dat men tot dergelijke vaststellingen gekomen is en waarbij zal gevraagd worden in enkele programma's de aandacht te vestigen op de zeevisserijproducten en dat onze vereniging bereid is hen daarbij behulpzaam te zijn. Het jaarverslag wordt met eenparigheid van stemmen goedgekeurd, alsmede de rekeningen over 1967, waarna ontlasting verleend werd aan de beheerders en commissarissen.

De heer voorzitter deelt mede dat het budget 1968 goedgekeurd werd in directiecomité, evenals in beheerraad van 4 maart jl. Het budget werd samen met de uitnodiging aan de leden toegestuurd en hij vraagt de goedkeuring van de algemene vergadering van het budget 1968. Nogmaals algemene verwondering (en bij de meesten wrevel) wanneer dhr. Fauconnier mededeelt het budget, dat hij reeds tweemaal goedgekeurde, nu niet meer te kunnen goedkeuren. Hij is niet akkoord met een paar aktiviteitspunten, alhoewel hij ze de vorige vergaderingen wel goedgekeurde. Op vraag van de voorzitter waarom hij het budget niet kan goedkeuren, antwoordt dhr. Fauconnier dat hij van gedacht veranderd is en dat er vanaf september 1967, niets meer gedaan werd. (Dhr. R. Fauconnier vergat evenwel dat in bedoelde periode nog 4 propagandadagen ingericht werden, nl. te Spa, Merksem, Hasselt en Roeselare, dat advertenties verschenen gedurende 3 maanden in damesweekbladen en gezinsbladen, dat een nieuw receptenboekje uitgegeven werd — dat veel sukses kent —

dat een 3de raambiljet onder al de handelaars verspreid werd in oktober 1967, dat nog 2 dokumentatie-farden aan al de joernalisten werden toegestuurd, dat een 2de folder grootkeukens aan al de grote instellingen toegestuurd werd, dat een kontrakt afgesloten werd met de programmeur van de R.T.B. programma Boutique, enz.) Dit werd hem in enkele woorden diets gemaakt, maar de vooringenomenheid bleek al te duidelijk: redeneren was niet meer mogelijk.

Dhr. C. Menu merkte terecht op dat zijn houding verre van loyaal was: goedkeuren in beheerraad en verwerpen in algemene vergadering, geeft blijk van een groot gebrek aan loyaliteit. Het enig antwoord van de heer Fauconnier daarop was dat het zijn recht was van gedacht te veranderen, waarop de aanwezigen hem opmerkten dat zulks juist was, voor zover hij het budget niet reeds tweemaal had goedgekeurd. Geen enkel lid trad het standpunt van de heer Fauconnier bij, die het steeds hield bij het aanwenden van moderne middelen.

Wanneer men hem erop wees dat zulks niet mogelijk was, gezien het gering budget, en dat hij wellicht kon optreden om de kleinhandelaars tot toetreding te overhalen, bleek maar al te duidelijk dat hij persoonlijk niet zo stevig overtuigd is van wat hij naar voor brengt en enkele uitlatingen lieten duidelijk verstaan dat hij onder druk staat.

Het budget wordt goedgekeurd door alle leden, met uitzondering van de heer Fauconnier.

Het ontslag van de heren Decrop, W. Verstraete en A. Berbiere wordt aanvaard, alsmede de benoeming van de heren Decorte en Dutrieux.

De algemene vergadering verleende zijn goedkeuring aan de wijziging van art. 5 § 3 van de statuten.

WERK GROEP KWAM IN VERGADERING BIJEN

Op maandag 25 maart 1968 kwam de werkgroep in vergadering bijeen te 14.30 u. in de vergaderzaal van de Bedrijfsraad voor de zeevisserij, Stadhuis, Oostende.

Waren aanwezig: Dhr. R. Bauwens, R. Fauconnier, C. Menu, Ant. Vanden Abeele, P. Vandenbergh, J. Van Hal, A. Lefevre en J. Van Broeck.

Als eerste punt op de dagorde werd de uitgifte van een raambiljet besproken. De 20 tekeningen van de prijswinnaars van de tekenprijskamp door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in 1965 ingericht, werden aan een publiciteitsagentschap overgemaakt. De keuze van dit agentschap en de daaraan verbonden onkosten kon de goedkeuring van de leden niet wegdragen en na bespreking werd beslist het eerste raambiljet van vorig jaar, eventueel met andere slogan, te hernemen. Deze aangelegenheid zal met de N.D.A.L.T.P. besproken worden.

Er wordt medegedeeld dat op zondag 19 mei 1968 te Kortrijk een propagandadag zal ingericht worden in samenwerking met de inrichters van de 14de jaarbeurs te Kortrijk. De stands zullen opgeslagen worden vóór de ingang van de Hallen, waar in de jaarbeurs plaats grijpt.

Het budget van deze propagandadag, alsmede deze die te Mons zal ingericht worden, werd besproken en goedgekeurd. Wel zullen de geldprijzen van de zeevisprijskamp verdubbeld worden. Zoals in het verleden zullen de kleinhandelaars in de aktie betrokken worden en om medewerking gevraagd worden door speciale etalages, enz. Persoonlijke kontakten desnoods door de huishoudregentes in dienst zullen gelegd worden. Zoals vroeger geschiedde zullen de leden-kleinhandelaars ingeschakeld worden in het leveren van de viscollis die door de deelnemers aan de prijskamp gewonnen werden.

De bouw van een nieuw visbakraam wordt goedgekeurd en kan door het sekretariaat verder uitgewerkt worden. In overleg met de N.D.A.L.T.P. wordt thans een diareeks uitgewerkt voor projectie bij propagandadagen bij deelnemen aan jaarbeurzen en tentoonstellingen, bij voorwerklessen, bij voordrachtavonden. Alhoewel de heer R. Fauconnier een dergelijke reeks reeds goedgekeurde voor 't jaarprogramma 1967

en zelf het voorstel hernieuwde in december 1967, de uitwerking ervan goedgekeurde in directiecomité en beheerraad, verwijst hij naar een schrijven van voor enige tijd en deelt mede dat hij zich niet meer akkoord kan verklaren, eerstens omdat de kleinhandelaars er het nut niet (meer) van inzien en tweedens dat van de 160 dias slechts 3 dias handelen over de viskleinhandel en de rest over de produktie. Hierop wordt door de heer Van Broeck in het kort herhaald hoe er toe gekomen werd tot het uitwerken van 'n diareeks, en dit op voorstel van de h. Fauconnier en dat reeds 4 maanden geleden definitief akkoord gegeven werd, zodat deze zaak reeds gestart en definitief moet uitgewerkt worden. Verder wordt de aandacht gevestigd dat van de 160 dias er ± 40 zijn met betrekking tot de voortbrengst en de rest allen handelen over de verdeling of verwerking. Tenslotte werd nog medegedeeld dat het algemeen thema van de reeks is «zeevis, van zee tot verbruiker», dus alle stadia behandelend en dat de reeks aldus is ingedeeld dat gedeelten ervan kunnen aangewend worden voor voordrachten die door elke sektor zouden ingericht worden. De werkgroep beslist dit punt uit te werken en dat de heer Fauconnier wel enkele voorstellen kan doen in de kortst mogelijke tijd betreffende de te nemen dias in verband met de kleinhandelssector.

Er wordt eveneens beslist in de toekomst de zetels van de grootwarenhuizen aan te schrijven en hen te verzoeken aan te sluiten bij de Propagandavereniging voor meer visverbruik.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

M·A·N

Diesel Motoren.

SLANZI

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

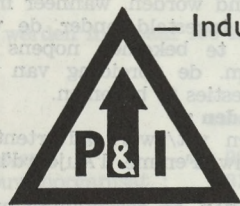
POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweertuistelingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

DE REEKS GAAT VERDER !

— STUNT VAN DE REGIE VAN TELEGRAFIE EN TELEFONIE :

— NU OOK RADIOTAKSEN OP BOORDTOESTELLEN ?

Naar we vernemen zouden voortaan de zenders-ontvangers, geplaatst aan boord van schepen en yachten, en aldus ook de vissersvaartuigen, gelijk worden gesteld met radio's.

Dit betekent dat voortaan taksen zouden worden geheven op de boordtoestellen, precies zoals op de huisradio's.

Erger nog, deze maatregel zou met terugwerkende kracht tot 8 jaar worden toegepast !

Het is werkelijk onaannemelijk dat de R.T.T. een dergelijke maatregel opdringt, 8 jaar na het in voere treden van de wet op de taks op de huisradio's.

De boordtoestellen worden alleen in de scheepvaart en visserij gebezigd en zijn noodzakelijk voor de veiligheid van mensenlevens op zee. Bovendien worden zij slechts gebruikt buiten de territoriale wateren zodat het ongehoord is hierop taksen te heffen. De vraag kan overigens worden gesteld of deze onverantwoorde maatregel de vissers er niet zal toe aanzetten minder radio-apparatuur aan boord te plaatsen, waardoor ook de veiligheid zou worden verminderd.

Tenslotte zal deze nieuwe onverantwoorde bijkomende kost noodzakelijkerwijze ten laste van de reder vallen en de exploitatie verder helpen bemoeilijken.

We vernemen dat de Rederscentrale de nodige stappen zal aannemen om hiertegen krachtig te protesteren en bevoegde instanties te doen afzien van een dergelijke onverantwoorde beslissing.

Het is toch zonderling dat men

de hen met de gouden eieren, op alle mogelijke manieren uitzuigt.

Eveneens in verband met deze zaak richtte volksvertegenwoordiger Dries Claeys een schrijven tot de h. Maise, Minister van P.T.T., waarvan wij de inhoud hierna integraal weergeven :

Mijnheer de Minister,

Ik wordt in het bezit gesteld van verschillende brieven, uitgaande van de Regie van Telegrafie en Telefonie te Brussel, waar aan de firma Antwerp Marine Radio Company NV te Antwerpen werd medegedeeld dat de door deze firma in huur of te koop gestelde zender-ontvangers onder toepassing vallen van de wet van 26.1.1960 en het K.B. 29.1.1960.

Waar deze maatregel onze visserij hoofdzakelijk treft, zou ik U willen uitnodigen om eens in zee te gaan aan boord van een vissersvaartuig opdat U zodoende zoudt kunnen vaststellen en nagaan tot wat dergelijk apparaat eigenlijk dient. Deze zenders-ontvangers dienen niet om de gebruikelijke uitzendingen op te vangen van de B.R.T., onze vissers hebben daartoe trouwens geen tijd voor, maar die ontvangers zijn hoofdzakelijk bestemd voor het oproepen en spreken met andere schepen, of van de diensten Oostende-Radio, of geven van noodseinen, opvangen van noodseinen of gesprekken van andere schepen en eventueel ook voor het opvangen van de

verschillende weerberichten, terwijl zij dan nog niet deze volgen van de Belgische radio, maar wel eerder van Engeland, IJsland, Denemarken, naar gelang de plaats waar zij zich bevinden ter visserij.

In deze omstandigheden zou ik U willen vragen deze aangelegenheid te willen onderzoeken en het nodige te doen opdat deze onderrichtingen zouden worden ingetrokken.

Ik moet U ook wel mededelen dat deze mensen slechts huurder zijn van deze toestellen, en deze verplichting tot het betalen van de voorziene taksen niet aan de huurder overgedragen worden. Het staat echter vast dat het huurgeld in die omstandigheden echter wordt opgedreven naar gelang de prijs van de radiotaksen die men moet betalen.

De lasten vallen uiteindelijk toch ten laste van onze vissersreders, die momenteel al problemen genoeg hebben om hun toekomst te zien verzekeren. Het is spijtig dat onze visserij nog eens te meer de rekening moet betalen.

Ik durf dan ook veronderstellen dat U dit probleem ernstig zult willen onderzoeken en het nodige zult doen om hier ook een oplossing te bekomen. Met mijn oprechte dank bij voorbaat en hoogachting.

Volksvertegenwoordiger

Dries Claeys,

VIERING VAN

AFGETREDEN

HOOFDWATERSCHOUT

CARLIER

Zoals men weet, treedt op 1 april de heer Edmond Carlier af als hoofdwaterschout van de haven van Antwerpen.

Over zijn lange loopbaan aan de kust, hadden we het in ons eindejaarsnummer van «Het Visserijblad».

Ter gelegenheid van zijn afscheid wordt op zaterdag 30 maart te Brussel in het Hotel de Londres, 'n feestmaal aangeboden, waarop de aftredende op luisterrijke wijze zal gevierd worden voor de vele diensten bewezen aan land, zeemans- en vissersvolk.

Wij voegen onze gelukwensen bij die van de feestvierenden en hopen dat hij nog vele jaren zoals zijn illustere vader in goede gezondheid aan de zee en bij zijn volk moge doorbrengen.

NIEUWE

HOOFDWATERSCHOUT
TE OOSTENDE

De heer De Ghynst
wordt hoofdwaterschout
te Antwerpen

De functie van Hoofdwaterschout der Kust zal vanaf 1 april a.s. waargenomen worden door de h. Sylvain Huys, momenteel waterschout 1ste Klasse te Antwerpen. Vanaf voormelde datum wordt de huidige hoofdwaterschout der Kust, de heer De Ghynst, immers in dezelfde functie aangesteld te Antwerpen, dit na een 12-jaar lange loopbaan te Oostende, alwaar hij zeer gewaardeerd werd door de zeevissers- en maritieme middens. Wij wensen de heer De Ghynst van harte een verder schitterende loopbaan toe.

X X X

De heer Huys is voor de Oostendse vissers- en maritieme middens lang geen onbekende, gezien hij reeds werkzaam was alhier. Hij werd geboren te Brugge op 5 april 1909. In 1926 — op 17-jarige leeftijd — ging hij naar zee en bleef varen tot in 1935 om het volgend jaar adjunkt waterschout te worden te Antwerpen. In 1939 werd hij aangesteld als waterschout 4de klasse te Oostende. Tijdens de jongste wereldoorlog bevond hij zich te Engeland en meer bepaald te Brixham in dienst van de maritieme staatsdiensten en vissersvloot, alwaar hij de ganse oorlog verbleef. Onmiddellijk na de oorlog kwam hij als waterschout derde klasse te Oostende terecht. Zijn verblijf alhier was evenwel van korte duur want in 1947 verhuisde hij opnieuw naar Antwerpen als waterschout 1ste klasse, om uiteindelijk terug naar Oostende te keren als hoofdwaterschout der kust.

Wij heten de heer Huys van harte welkom in onze vissers- en maritieme middens en wensen hem een schitterende loopbaan toe. — B.

VISSERIJPREVILEGIE TE KOOP

Op het Brugs stadhuis kwam vorige week een briefje toe, onderkend door ex-Engelandvaarder Victor Depaep, met de vraag of het visserijprivilegie dat thans in het stads-archief bewaard wordt, niet zou mogen verkocht worden. Ongewoon is dit verzoek wel, en het klinkt wat vreemd dat precies Victor Depaep, nadat hij met 'n reeks

ophefmakende stunts poogde de rechtsgeldigheid van het stuk te bewijzen, het dokument thans op de markt wil gooien.

In zijn schrijven zorgt hij zelf voor enige opheldering. In november van vorig jaar hield hij een voordracht over de kwestie van het visserijprivilegie voor de vereniging van oud-studenten in de handels- en

ekonomische wetenschappen van de Rijksuniversiteit te Gent. Na de voordracht werd er nog wat nagepraat en aan Victor Depaep werd o.m. de vraag gesteld hoeveel het zou kosten om de ganse aktie, die bij gebrek aan financiële middelen halfweg bleef steken, tot een goed einde te brengen. Ook al is sinds de Engelandvaart het Britse Pond gevalueerd, toch zou het allemaal nog ongeveer een half miljoen fr. kosten om voor het hoger Brits gerechtshof een «ja» of een «neen» af te dwingen. Een der aanwezigen stelde zich toen de vraag waarom het oorspronkelijk dokument niet zou verkocht kunnen worden ergens aan een «rijke Amerikaan». Volgens deze man zou er wel een half miljoentje kunnen voor gevraagd worden, en zou met dit geld de zaak verder kunnen gezet worden.

Victor Depaep vond het voorstel niet zo gek, en richtte bijgevolg het verzoek tot het stadsbestuur of het bereid zou zijn het privilege te verkopen. Zo ja, dan zou Victor Depaep er zelf voor instaan dat voldoende ruchtbaarheid omtrent de zaak zou gemaakt worden.

Wij hebben destijds onze mening hierover gezegd en waren van oordeel dat al het geld hieraan besteed, verloren was, omdat de kwestie van het vissen in territoriale wateren sedertdien door internationale wetten geregeld is en de inhoud van geen enkele oorkonde, daartegen nog iets vermag, tenwaremen het als een sport opneemt.

VIBOZEE, DE VISGROOTHANDELVERENIGING VERGADERDE TE ZEEBRUGGE

Na het welkomwoord door de h. Voorzitter, werd goedkeuring gehecht aan de inhoud van een 2-tal brieven door de h. Desutter, in naam van Vibozee, gericht aan de Sekretaris-Generaal van de Minister van Ekonomische Zaken en aan de Sekr.-Gener. van het Ministerie van Landbouw.

Verder werd voorlezing gegeven (en goedgekeurd) de tekst van enkele telegrammen verzonden aan de Minister van Ekonomische Zaken, de adjunct-kabinetschef van Minister van Landbouw, de Minister Héger, de BRT Brussel. Deze handelden over de TV-uitzending van 13 maart jl., gewijd aan de visserij, en waar Vibozee het niet helemaal mede eens kan zijn.

Vervolgens werd een bespreking gewijd aan de minimum-prijzen die

in voege gekomen zijn op 18 maart jl. Vibozee vindt deze prijzen over het algemeen te hoog en vreest dat, als de markt van een zekere vissoort zou verzadigd zijn, bv. als er overschot is, er onmogelijk zal kunnen verkocht worden op de internationale markt. Vibozee vreest dat er aan deze zaak één groot gevolg verbonden is, nl. dat de kopers meer vis zullen invoeren uit het buitenland.

Het volgende punt op de dagorde, nl. de uitgifte van reclamefolders, zal op 'n eerstvolgende bijeenkomst in detail besproken worden.

Aan het Proefstation voor de Zeevisserij te Oostende zal gevraagd worden om de sorteermachine voor tongen bij wijze van proef, voor enkele tijd te Zeebrugge te mogen plaatsen.

VOOR EEN NIEUWE SCHEEPSDIESEL MOTOR

BESTEL EEN

" BAUDOUIN "

150 PK — 1250 Toeren per min. — 6 cyl.

Aangebouwde reductie 1/3

Gewicht 1850 kg.

Onmiddellijk leverbaar.

Alle inlichtingen te bevragen bij

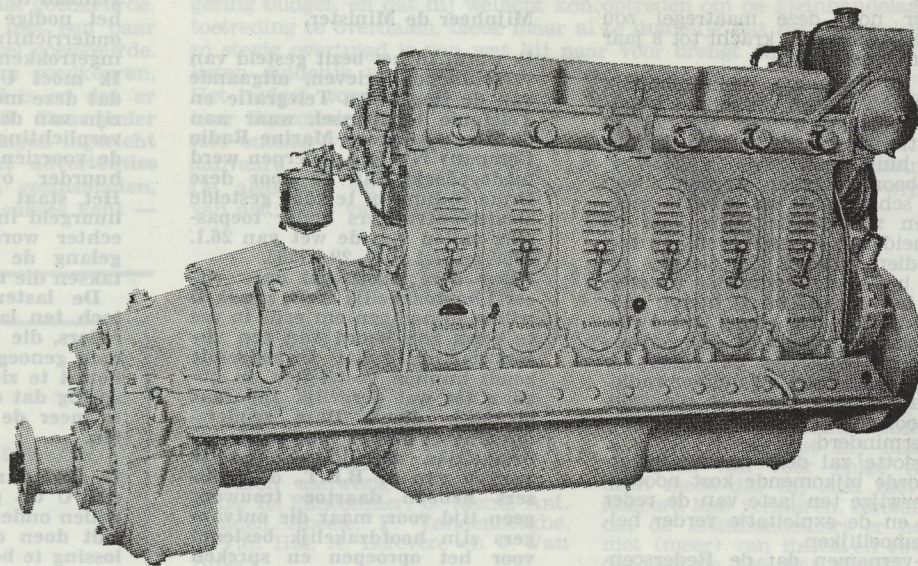
WERKHUIZEN

S.C.A.P.

Ed. Anseelelaan

Tel. (059) 787 79

OOSTENDE



(6237V)

— GESTICHT IN 1900 —

Fabrieken te Marseille (Frankrijk)

Algemene vertegenwoordiger voor België

« N.V. SOMOMARIN »

Minderbroedersrui 62 — ANTWERPEN

Tel. ANT. (03) 32 45 68

Berichten van de Rederscentrale

BELANGRIJKE ZAAK

DE VERGUNNINGEN VAN MOTORISTEN EN SCHIPPERS

Sommige reders doen ons opmerken dat op de vergunningsbrief die motoristen krijgen, vermeld staat, dat vanaf 1 juli bedoelde vergunning zou vervallen. In dit geval zouden betrokkenen dus verplicht zijn hun studies verder te zetten om het gewenste brevet te bekomen.

Deze reders vrezen terecht dat zij hierdoor hun motoristen of schippers zouden verliezen, daar gezien het bemanningstekort zij moeilijk

vervangen zullen kunnen worden, zodat hun schip aan de wal zou moeten blijven liggen. Het betreft hier vooral de motoristen en schippers van westscheepjes. Dit gevaar bestaat zeker. We moeten hier echter onmiddellijk volgende bedenkingen bij maken.

In de eerste plaats zijn wij ervan overtuigd dat noch het Waterschoutambt, noch de Zeevaartinspectie wensen dat vaartuigen aan

de wal moeten liggen. Zij beseffen ook zeer goed de toestand, zodat het naar onze mening wel niet zover zal komen.

Anderzijds moet dit toch een verwittiging zijn voor onze reders. Immers door het afleveren van vergunningen zijn de reders voorlopig gediend en gered, maar zij moeten er zich toch ook rekenschap van geven dat, indien dit zo zou voortduren, onze visserij binnen afzienbare tijd over geen voldoende gebreveteerde krachten meer zou beschikken, hetgeen op langere termijn bekeken, dus onvermijdelijk in hun eigen nadeel zal uitvallen.

Het is menselijk dat bemanningsleden, eens ze varen, nog weinig interesse vertonen om thuis te blijven en verder te studeren voor het bekomen van een brevet. Voeg daar nog aan toe dat het ook financieel moeilijkheden medebrengt gezien ze tijdelijk zonder inkomsten vallen en ze aldus enkel met wat stempeld hun gezin moeten onderhouden.

Dit neemt echter niet weg, dat ons bedrijf gebreveteerde krachten nodig heeft, zodat ook en vooral van die kant, een inspanning moet worden gedaan.

De reders mogen dit dus in hun eigen belang niet uit het oog verliezen. We herhalen echter dat het onze overtuiging is dat niemand gediend is met het blijven liggen aan de kade van de vaartuigen.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

DE VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TE OOSTENDE

Sedert maandag jl. is een nieuwe cyclus van versnelde beroepsopleiding van wal. 10 kandidaten zijn ingeschreven.

Afgezien van enkele kleine wijzigingen, aangepast op grond van de vorig jaar opgedane ervaring, is het systeem in hoofdzaak hetzelfde gebleven als vorige jaren.

De opleiding aan wal duurt 4 weken en geschiedt in pakhuizen ter beschikking gesteld door verschillende reders, alsmede in een klaslokaal onder leiding van een moniteur ter beschikking gesteld door de Rederscentrale.

Vervolgens wordt de stagiair verder opgeleid aan boord van een schip en dit gedurende een aantal reizen die in totaal 50 dagen moeten omvatten.

Reders welke bereid zijn een stagiair gedurende de opleiding mede te nemen (als supplementair) dienen zich zo vlug mogelijk tot het sekretariaat van de Rederscentrale te wenden.

De opleidingskosten vallen ten laste van de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling. De reder heeft dus geen kosten te dragen.

Op het sekretariaat van de Rederscentrale kunnen alle verdere inlichtingen worden bekomen.

SCHEEPSMETAALWERKEN

naamloze vennootschap, Oostende

Handelsregister van Oostende nr 14901

Algemene vergadering van 20 april 1968, te 11 uur, ten sociale zetel : H. Baelskaai, 12, OOSTENDE.

DAGORDE :

- 1) Verslag van beheerders en toezichter.
- 2) Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening.
- 3) Ontheffing van verantwoordelijkheid van beheerders en toezichter.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad
(6274V)



In Memoriam

Jules Andries

Jules Andries — een man die in onze vissersmiddelen een zeer gekend en algemeen gewaardeerd figuur was — is vorige week zaterdag ingevolge een verkeersongeval overleden. Wij kenden de heer J. Andries persoonlijk en bij ieder contact kwamen wij in bewondering voor zijn knap zakenbeleid en menselijkheid. Hij moest het niet hebben van hoogdravende woorden en overbodige drukte, maar wist steeds een vlotte oplossing te vinden voor vaak moeilijke problemen, waarvoor hij en zijn bedrijf zich gesteld zagen.

De heer Jules Andries stamt uit een oude schippersfamilie. Geboren te Jabbeke op 15 februari 1905 groeide hij op te midden de schepen en motoren. Van kindsbeen af stond hij in een zeer hard bedrijf. In 1932 huwde hij Leonie Röhmer en werd na enkele jaren noeste arbeid in de binnenvaart, eigenaar van een schip. De oorlog betekende evenwel een rem op zijn activiteiten toen de bezetter zijn schip in beslag nam en hij noodgedwongen naar een andere broodwinning moest uitzien. Aldus begon hij, na de oorlog, 'n zaak in tweedehands scheepsdieselmotoren. Precies door zijn kennis van zaken en zijn goede faam werd hij spoedig gekontakteerd door 'n Duits motorenbedrijf en kreeg hij de vertegenwoordiging voor gans België en Noord-Frankrijk. Talrijk zijn de vaartuigen in onze visserij die de naamplaat van de firma Andries in hun stuurhuis dragen.

De heer Andries zag evenwel verder. Zijn bedrijf, dat hij met harde arbeid en rijp overleg uit de grond had gestampt,

moest worden uitgebreid. In 1961 werd, met de motorenfabriek welke hij vertegenwoordigde, een overeenkomst gesloten om zelf de wisselstukken te maken onder een bestendige controle van de fabriek. In dit zelfde jaar liet Jules Andries, die uitsluitend de uitbouw van zijn onderneming voor ogen had, 'n volledig nieuw en aangepast werkhuis bouwen, welke in mei 1962 werd ingehuldigd. Dit werkhuis werd volledig uitgerust voor de inbouw en herstelling van scheepsdieselmotoren, alsook voor de fabricatie van wisselstukken.

Kortom, het werd een zeer vooraanstaand bedrijf, waarin Jules Andries ook zijn zoon André betrok. Deze laatste staat thans, samen met zijn moeder, voor de verdere uitbouw van het bedrijf. Sedert 1 januari 1968 werd de motorenhandel Andries vertegenwoordiger van de scheepsdieselmotoren Duvant uit Valenciennes. Het wordt een harde tijd voor André Andries die een dubbele taak heeft: de nalatenschap van zijn vader verder uitbouwen en het lanceren van een nieuwe vertegenwoordiging. Wij zijn er echter van overtuigd dat hij — samen met zijn moeder — de voetstappen van zijn vader zal drukken en het bedrijf, onder bewaarde leiding, een verdere gezonde uitbating tegemoet gaat.

X X X

Heden donderdag werd Jules Andries onder een ruime belangstelling naar zijn laatste rustplaats gedragen. Wij delen oprecht in de zware rouw van zijn familie. — R.B.

ARGENTINIË TERRITORIALE WATEREN

Dat het «visje» zware arbeid vergt en duur betaald wordt, hoeft geen betoog; maar om het «visje» te mogen vangen en voornamelijk dan in de Argentijnse wateren, kost ook veel geld.

Amper één jaar nadat de Argentijnse regering de visserijgrenzen op 200 mijl heeft gebracht, worden nu de voorwaarden bekend gemaakt om de visrijke gronden binnen de 200 mijl en buiten de 12 mijl te bevisen.

Vaartuigen die in bewuste zone vissen, moeten zowel in het bezit zijn van een vergunning als van 'n toelating.

Om een vergunning, geldig voor één jaar, te verkrijgen, dient er 500 dollar betaald. De toelating, welke slechts 120 dagen van kracht is, kost 10 dollar per bruto ton. In geval het vaartuig een fabriekschip is, worden deze kosten eenvoudiger

weg verdubbeld.

Verder is bepaald hoe de visserij moet en mag beoefend worden. Zo moet er ook een officieel erkend vertegenwoordiger van de rederij aan boord zijn, die verantwoordelijk kan gesteld worden voor eventuele inbreuken op de Argentijnse wetgeving. Verder moeten algemeen geldende beperkingen in acht genomen worden. O mzeker te zijn dat alles volgens de regels verloopt, kunnen de Argentijnse autoriteiten een nambtenaar aan boord van een bepaald vaartuig detacheren, en dit ten koste van de rederij.

Dagelijks moet de positie van het vaartuig opgegeven worden, eveneens de datum waarop de voorbehouden zonen ingevaren werden.

De geldboeten voor het illegaal vissen kunnen oplopen van 5.000 tot 100.000 dollar.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vander Cruyssen. Rijkscommissaris Bentein droeg eerst zijn strafvordering voor inzake de aanvaring tussen de N.701 en de N.740 in de Nieuwpoortse havengeul.

Na omstandige belichting van de feiten kwam de h. Bentein tot het besluit dat beide schippers op hun intuïtie hebben gevaren en hun snelheid niet hebben aangepast aan de concrete omstandigheden. Voor schipper Gilbert Desaeuer vroeg hij een schorsing van 10 dagen, ook als hoofd van de wacht; voor schipper Calcoen Roger van de N.740, een identieke schorsing van 7 dagen.

AANVARING MET NOORSE CARGO

Inzake de aanvaring tussen de Z.212 en de Noorse kustvaarder «Brunes» bij het binnenvaren van de haven van IJmuiden, meende de h. Bentein dat de foutieve navigatie van de Noorse kapitein schipper Dobbelaere niet ontlast van zijn onverantwoord bakboordmaneuver.

Daarom vroeg hij Dobbelaere te bestraffen met een vermaning.

AANVARING IN HAVEN VAN ZEEBRUGGE

Wat de aanvaring betreft van de Z.473 met de zeelichter «Maria» in de haven van Zeebrugge vroeg hij voor schipper Gevaert Jacky een waarschuwing.

VERGAAN VAN O.741

De raad hoorde daarna schipper Provoost van de O.741, die thans als betrokkene opgeroepen was ingevolge een bezwarende getuigenis van schipper J. Heyvaert van loodsboot 5. Op de vragen of schipper Heyvaert hem een afdichtingskleed en later sleepboot hulp had aangeboden antwoordde Provoost dat hij zich dit niet herinnert. De rijkscommissaris drukte er zijn verwondering over uit dat de loodsboot een vol uur naast de zinkende O.741 was blijven liggen en dat schipper Provoost niet de minste assistentie gevraagd had. Schipper Provoost dacht niet dat zijn schip zo vlug zou zinken.

DANKBAARHEID ?

Het ontstellende nieuws dat de visvoters donderdagmorgen op de eerste bladzijde van de binnenlandse pers te lezen kregen, samen met de foto van de vehakkelde vrachtwagen waarin hun collega Martin Jung het leven liet, zal allen aangezet hebben hun visronde met meer dan gewone voorzichtigheid voort te zetten.

Ongelukken met min of meer zware stoffelijke schade komen wel meer voor. Visvoters moeten immers in alle verkeer en ten allen prijze regelmatig hun klanten bedienen. Deze bediening die wekelijks zonder de minste onderbreking en in alle weersomstandigheden moet herhaald worden, eist vanzelfsprekend een ijzersterke gezondheid en een pechloos-rijdende-viswinkel met daarin kwaliteitsvis!

Dat al deze eigenschappen, aangekweekt ten koste van jaren niet-aflattende inspanningen, ook in één ogenblik kunnen verietigd worden door het noodlot, heeft onze vriend nu door zijn tragische dood bewezen.

Dat Martin Jung 'n nuttige schakel was in de keten van onze visnijverheid, kunnen zeker de groot-handelaars bevestigen die hem wekelijks voorzagen van verse vis, goed gerookt, garnalen, mosselen, ijs, stockvis, enz.

Waar hij maandag en dinsdag nog vol levensmoed in de vismijn rondliep, hebben een honderdtal diep-geschokte visvoters er aan gehouden hem zaterdag naar zijn laatste rustplaats te vergezellen. Aan ieder van hen had dit immers ook kunnen overkomen!

Met grote verontwaardiging moesten ze echter vaststellen dat, buiten een vertegenwoordiger van een visbakkerij en één groothandelaar, heel de rest van onze visserijketen

door zijn afwezigheid lage te roesten!

Nee, Martin Jung, voor het welzijn van deze mensen moest U wekelijks Uw leven niet op het spel zetten!

De visvoters mogen dit niet vergeten!

Een verontwaardigde visvoter

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER
**Jules-Joseph
ANDRIES**

Nijveraar
Stichter van de p.v.b.a.
Motorenhandel Andries
echtgenoot van Mevrouw
LEONIE RÖHMER

Geboren te Jabbeke op 15 februari 1905 en overleden te Brugge op 23 maart 1968.

De plechtige lijkdienst greep plaats op donderdag 28 maart 1968.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien. De families Andries, Röhmer, Mouton en Heitz danken langs deze weg voor de blijken van deelneming, betuigd naar aanleiding van het overlijden van de heer Jules-Joseph Andries.

(6250V)

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1967

De uitvoer van visserijprodukten gedurende de maand november 1967 bedroeg 1.990 T of 46,3 mln. fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 452 T of 9,3 mln. fr.

Er werd 55 T vismeel uitgevoerd tegen 247 T in dezelfde maand van het vorig jaar.

A. Verse vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.684 T of 36.254.000 fr. (1.288 T en 26.870.000 fr. in november 1966) en bestond uit :

- 128 T of 4.751.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 85 T, Frankrijk 29 T, Nederland 7 T, Verenigd Koninkrijk 2 T) ;
- 4 T of 45.000 fr. haring (Frankrijk 3 T) ;
- 19 T of 151.000 fr. sprot (Denemarken 15 T, West-Duitsland 4 T) ;
- 23 T of 251.000 fr. makreel (West-Duitsland 21 T, Frankrijk 2 T) ;
- 189 T of 2.253.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 118 T, West-Duitsland 61 T, Nederland 8 T) ;
- 127 T of 10.148.000 fr. tong (Frankrijk 101 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, West-Duitsland 2 T) ;
- 1.008 T of 13.020.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 803 T, West-Duitsland 159 T, Nederland 22 T) ;
- 185 T of 5.631.000 fr. filets (Frankrijk 122 T, Nederland 34 T, West-Duitsland 25 T en Oostenrijk 2 T).

B. Bewerkte vis

De export van bewerkte vis beliep 270 T of 6.850.000 fr. (1.123 T

en 26.821.000 fr. in november 1966). Die uitvoer bestond uit 0,1 T of 1.000 fr. gezouten haring, 5 T of 166.000 fr. gerookte makreel, 256 T of 6.002.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 249 T, Kongo-Brazzaville 7 T) en 2 T of 425.000 fr. andere bewerkte vis.

C. Schaal- en weekdieren

5 T of 570.000 fr. schaal- en weekdieren (8 T en 631.000 fr. in november 1966) werden uitgevoerd, w.v. 0,3 T of 23.000 fr. ongepelde

garnalen, 1 T of 147.000 fr. gepelde garnallen, 1 T of 17.000 fr. mosselen en 3 T of 383.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. Viskonserven

21 T of 1.295.000 fr. viskonserven (19 T en 873.000 fr. in november 1966) gingen in hoofdzaak naar West-Duitsland (7 T), Frankrijk (5 T), Nederland (3 T), Kongo-Kinshasa (3 T) en Italië (1 T).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 8 T of 1.388.000 fr. (4 T of 489.000 fr. in november 1966). Nederland (4 T) en Frankrijk (4 T) waren de voornaamste kopers.

— UITVOER S O O R T E N	NOVEMBER 1966		NOVEMBER 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.288.925	26.870.664	1.684.117	36.253.891
Zoetwatervis	133.391	4.281.510	128.375	4.751.545
Haring	8.443	74.632	3.965	45.112
Sprot	7.882	62.820	19.495	151.568
Makreel	4.943	61.970	23.486	250.767
Overige (bodemvis) in filets	77.108	2.857.692	184.738	5.631.397
Overige	1.057.158	19.532.040	1.324.058	25.423.502
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	1.123.285	26.821.124	270.683	6.850.274
Gezouten haring	3.546	80.849	50	1.450
Gerookte haring	9.901	497.748	4.761	165.826
Sprot	9.400	298.476	5.214	176.323
Makreel	151	6.086	2.271	79.756
Overige	1.100.287	25.937.965	258.387	6.426.919
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	7.735	630.732	5.251	570.044
Ongepelde garnalen	1.029	206.646	320	22.988
Gepelde garnalen	1.388	164.052	1.182	146.862
Mosselen	1.982	44.109	948	16.971
Overige	3.336	215.925	2.801	383.223
4. VISKONSERVEN	19.110	873.458	21.452	1.295.068
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	3.803	489.286	8.533	1.388.408
TOTAAL	2.442.858	55.685.264	1.990.036	46.357.685
6. VISMEEL	247.500	1.946.000	54.800	378.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.690.358	57.631.264	2.044.836	46.735.685

DE POOLSE ZEEVISSERIJ

Scheepstype	Kostprijs	Beman-ning	Aktiestraal (reisduur)	Investerin- gen (1)
Kotter van 17 meter	575	3,3	4	1.490
Kotter van 24 meter	670	3,6	9	1.540
Trawler	700	2,3	45	2.420
vries-trawler 1.374 t.	650	1,7	50	2.700
vries-trawler 3096 t.	595	1,8	75	2.540
Fabriekschip	670	2,0	90	2.200

(1) in duizend zlotys

waarvan het resultaat zich weer- spiegelt in de kostprijs per vangst- eenheid die zich bevindt op een ni- veau dat niet wordt beïnvloed door het bewerken van verder afgelegen visgronden.

Het feit dat de Polen hebben gekon- stateerd dat ondanks langere af- standen tot de visgronden, de kost- prijs per kilogram gevangen vis niet evenredig stijgt met deze langere reizen is bijzonder belangrijk voor de verdere ontwikkeling van de

Poolse visserijindustrie en is een mijlpaal in het streven van de Pool- se autoriteiten om de kostprijs per eenheid-product niet te doen ver- hogen ondanks de verder afgelegen visgronden die de Polen thans be- werken.

Men mag zich derhalve aan een ver- dere uitbreiding van de Poolse diep- zeevisserijvloot met zijn moderne uitgeruste diepvries- en fabriekschep- pen verwachten.

A. Wittevrongel

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

Hieruit kan men afleiden dat de kleinere vaartuigen die 4 à 9 dagen in zee blijven en die vnl. in de Bal- tische Zee opereren de laagste inves- teringen vergen per 100 ton gevan- gen visprodukten, terwijl ze voor de- zelfde hoeveelheid aangevoerde vis daarentegen een belangrijker perso- neelsbezetting beroep moeten doen

(tussen 3,3 en 3,6) (minder doorge- voerde techniek en automatisatie). De eenheden met een verder aktie- gebied vereisen evenwel grotere ka- pitaalinvesteringen maar moeten op minder personeel beroep doen. Dit illustreert het verband tussen de toe- name van de arbeidscapaciteit ten gevolge van de verbeterde techniek

PRAKTISEREN

MAGNEET (1)

De Afrikaanse kusten lijken een magneet voor de industriële zeevisserij die door de onstuitbare evolutie gedwongen wordt een nieuwe koers te sturen. Omzeggens alle visserijlanden van de wereld worden door de Afrikaanse westkust aangetrokken terwijl de Zuidoostelijke Atlantiek het knooppunt wordt van deze belangstelling, niet sedert vandaag evenwel bestaat de trek naar deze verre visgronden vermits onze eigen rederijen van vóór de oorlog hun kansen aldaar gingen beproeven. Portugal, Marokko, Mauritanië roepen nog wel herinneringen wakker bij onze rippere (visserij) mensen. Vooruitstrevend was de Vlaamse zeevisserij dus wel ! De landen die nu behoefte hebben aan grote hoeveelheden vis zijn verplicht alginde te gaan zoeken !

MAGNEET (2)

Zo zijn alle haringvangers op zoek naar industriële hoeveelheden dit seizoen weeral van een kale reis in en om de Noordzee teruggekeerd. Ysland Kanaal noch Noordzee bleken in staat aan de vraag naar haring te voldoen. De Poolse Europa-vloot had er uiteindelijk genoeg van en is in januari naar de George-Bank op de Oostkust van Noord-Amerika vertrokken, zelfs met de schepen van geringere tonnemaat, de klassieke stoomvisbakken, onder het geleide van moederschepen. Op deze gronden waren de vangsten mirakuleus te noemen.

DUITS (1)

Ook de Duitsers verlieten trouwens de Noordzee en togen naar de (verre) Noord-Amerikaanse kusten. Zo veel vis werd binnengezet dat het onmogelijk was de Atlantische Oceaan terug over te steken met dergelijke (over) lading, naar Duitsland.

Door de (Duitse) rederij werd een koelschip gecharterd. Dit was onontbeerlijk want de 5 (moderne) hektreilers hadden na 2 reizen reeds evenveel vis gevangen als de hele Duitse hoogzee-visserijvloot over het ganse jaar 1962.

Het is allemaal niet zo eenvoudig als het kan lijken zelfs in onze Westerse wereld die onzichtbare muren bezit. Dit ondervond de Duitse rederij best toen het haar niet toegelaten was de vis uit de treilers over te laden in het (gecharterde) koelschip want dit wordt noch in Amerikaanse noch Canadese havens toegestaan, maar gelukkig, wie zou het gedacht hebben, was daar nog het groothartige Frankrijk waarvan de niet zo kleine neus in vele (verre) zaken steekt. De vaartuigen mochten wel hun lading overslaan op het eiland SintPierre, een stukje beschaving in de wildernis der nieuwe wereld. Gelukkig was er nog Frankrijk. De (Duitse) visserij was gered.

DUITS (2)

De zuidoostelijke visgronden van de Atlantische oceaan worden ook door de Duitse biologen en visserij-technici bezocht en bestudeerd. Door deze diensten werd o.m. vastgesteld dat in het jaar 1938 100.000 ton vis werd gevangen op de Afrikaanse kusten die bespoeld worden door de Z.O. Atlantische Oceaan. Nu, in 1967 bedraagt de voortbrengst meer dan 2 miljoen ton. Het gaat in deze reusachtige produktie voornamelijk om mooie meid, pilchard en ansjovis.

De Duitsers menen dat op deze manier verder vissen niet geoorloofd is en dat dringend beschermende maatregelen moeten getroffen worden wil men deze rijke voedselbron niet vernietigen.

WIJSHEID (1)

Het verslag van de wetenschappelijke ploeg omvat trouwens in een treffende volzin het hele vraagstuk : « Het recht om te vissen daar, in de Afrikaanse wateren of op andere gronden, houden ook de plicht in op dusdanige wijze te werk te gaan dat de stock kan beschermd worden... »

We zijn al zodanig gewoon aan allerlei (geleerde en ronkende) volzinnen, bijzonderlijk de laatste 10 jaren van ons (lange) leven, opgepikt uit de niet altijd zo esthetische monden van grote mannen via ons kijkkastje, dat we voorreest niet schrokken van deze (duitse) wijsheid. Onze aandacht schiet niet meer zo gemakkelijk in brand sedert we de (levens) tijd hadden het verschil tussen woorden en daden praktisch te meten. Op dat gebied kwamen wij, biezonderlijk de laatste 10 jaren van ons (lange) leven, van vele kale reizen terug.

WIJSHEID (2)

Alle tijdschriften, gazetten, koolbladen ; alle natuurliehebbers, biologen, sociologen en vele andere -ogen evenals wijzelf gillen en tieren al generaties lang alsof we levnd gevild worden bij het zien van de massale vernietiging van al wat leeft. Ook mensen. Maar men doet voort. Onver-

stooraar en onverpoosd, systematisch.

Op de konferentie van Bukavu in 1953 werd volgende aanbeveling gedaan : « de konferentie, in de mening dat de maatregelen met betrekking tot de bescherming van de natuur over het algemeen onpopulair zijn, omdat ze tegen de voorvaderlijke gebruiken ingaan en eveneens tegen de partikuliere belangen of onmiddellijk voordeel, beveelt aan :

- a) de verspreiding van eenvoudige begrippen, die de geest van de volwassenen moeten openstellen voor de noodzaak van deze beschermende maatregelen ;
- b) de opvoeding van de onderwijzers, die dikwijls zelf niet weten wat de bescherming van de natuur betekent ».

WIJSHEID (3)

En de slachting gaat door.

- Vismeeel is belangrijker dan vis.
- De olifanten worden uitgerooid.
- Volkeren worden uitgemoord.
- Politiek is belangrijker dan mensen.
- Het rendier sterft uit.
- De kabeljauw wordt uitgerooid.
- Papierpulp is belangrijker dan bomen.

En we gillen maar, alsof we gevild worden.

En wie moet dit allemaal aanhoren, wie zal de maatregelen uitvaardigen om dit deze vernietiging, die toch zelf-vernietiging in zich draagt, te stoppen ? Wij hebben daar lang en diep over nagedacht. Dat doen wij altijd bij zulke ernstige dingen. Zelfs na de (talloze) ontgoochelingen van ons lange (niet altijd zo schone) leven.

Reeds een honderdtal meter boven het oppervlak van de bol, de aarde, waarop we met z'n allen door de oneindigheid razen, hoort men de geluiden die de mensen maken — en god weet dat ze kabaal kunnen maken — niet meer. Daar heerst de eeuwige stilte, de stilte van de grenzeloze ruimte. Ons aardse lawaai, hoe luid het ook mogge klinken, gaat maar enige tientallen meter hoog en botst daar met het niets. We moeten dus maar zelf onze boontjes doppen. Onder mekaar.

Wat we behoeven op het gebied van de bescherming der natuurlijke rijkdommen is een andere formulering dan alleen maar bijv. : « de bescherming van de visstapel om humanitaire redenen... »

Deze formulering is te zwak en heeft geen schijn van kans om eens ernstig opgenomen te worden. Men moest er een politiek idee van maken dan zouden de autoriteiten verplicht worden iets te ondernemen om de campagne te neutralizeren. Maar het wordt duidelijk dat de mens het grappiger vindt het politiek idee aan te wenden alleen voor de onderlinge vernietiging. Nationalistische, rasistische, taalkundige, mystieke losbarstingen hebben de voorkeur van de mens.

We dragen de mikrobe van het kwaad in ons.

Het is eigen aan ons mens-zijn.

≡ BUITENLAND ≡

IERSE TOETREDING TOT DE E.E.G. EN DE GEVOLGEN

Zoals geweten heeft Ierland, in navolging van Groot-Brittannië, officieel gevraagd om volwaardig lid te worden van de Gemeenschappelijke Markt.

Gezien geen enkel Minister de gevolgen van een eventuele toetreding heeft toegelicht, heeft het Iers vakblad « Irish Skipper » hierover een hypotetisch artikel geschreven.

De generale politiek van de E.E.G. bestaat hierin dat de douanerechten opgeheven worden zodanig dat een vrije uitwisseling zo vrij en zo vlot mogelijk kan geschieden tussen de lidstaten. Tevens wordt gepoogd verschillende takken van de industrie tot bloei te brengen dit in het algemeen belang van de lidstaten.

De E.E.G. bestaat momenteel uit 6 staten die allen, met uitzondering van Nederland, visinvoerders zijn.

In aansluiting met de Britse vraag tot aansluiting, hebben andere landen eveneens hun kandidatuur gesteld, zo ook Noorwegen. Dit land is de voornaamste visuitvoerder van Europa. Ingeval Ierland en Noorwegen nu als volwaardig lid van de E.E.G. worden aangenomen, kan

en mag de Noorse vis zonder de minste beperking in Ierland op de markt gebracht worden. Het zelfde kan gezegd worden van Groot-Brittannië, maar dan toch in mindere mate.

In elk geval is het vooruitzicht dat vreemde vaartuigen hun vangst in Ierland mogen verkopen, verre van aanlokkelijk ; daarenboven komt nog bij dat zo de Duitse Bondsrepubliek voldoening krijgt, het dit land zal toegelaten zijn om de visserij te beoefenen in de tot op heden voorbehouden zones de visserij te beoefenen.

Een eventueel toetreden tot de E.E.G. kan voor de Ierse visserij ook iets goeds inhouden. De uitvoeren van Ierse haring en schaaldieren zullen in dergelijk geval van een tariefverlaging kunnen genieten.

Bewust vakblad is, tot besluit, van oordeel dat de Ierse regering zich een grote financiële inspanning moet getroosten om de Ierse visserij in haar geheel te reorganiseren.

Tot zover de vertaling uit « Irish Skipper ».

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Het slechte weer dat ook gedurende het langste gedeelte van de vorige week op de meeste visgronden herste, heeft de visaanvoer kleiner gehouden dan normaal had mogen verwacht. Meteen zijn de prijzen op een goed peil gebleven en moest er niet veel worden opgevangen. Wijting werd ook beter verkocht dan verleden nweek, terwijl kabeljauw doorgaans iets duurder was. De aanvoer door een vijftal Noordzeeschepen van mooie stijve kabeljauw, belette niet, dat die kabeljauw op de grond doorgaans meer dan 20 fr. per kg. haalde, ook weer wegens het

1967, zodat de totale opbrengst waarschijnlijk met ruim 10 miljoen zal verminderen. Niet alleen te Oostende doet dit verschijnsel zich voor, ook de tongenaanvoer van de Zeebrugse schepen is aanzienlijk kleiner dan vorig jaar, zodat ook daar wel lagere tonen moeten gezongen worden.

KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Zes vangsten van IJsland, in totaal 5.100 B. vis, daarvan 3.500 bennen voor twee schepen, hetgeen de kleinheid van de overige vier vangsten onderstreept. De meest gebrachte soorten bij de grote schepen waren rode zeebaars en schelvis. Bij de kleine schepen bestonden de zeer beperkte vangsten voor het grootste gedeelte uit wijting, schotse schol en rode zeebaars.

Rode zeebaars werd maandag ingezet aan 12 fr., zakte nadien naar 8 fr. en steeg op de dinsdagmarkt toch weer naar 11 fr. om te eindigen even onder de 10 fr. per kg. De kleine sortering werd doorgaans verkocht rond de 6 fr. per kg. Schelvis deed het helemaal niet goed. De grote sortering kreeg aanvankelijk nog rond de 20 fr., nadien nog 15 fr. Middensorten noteerden rond de 13 fr. en kleine schelvis kreeg 10 fr. per kilo. Voor kabeljauw werden ook dalende prijzen betaald, terwijl de weinige gul praktisch dezelfde

zoeker omdat er geen vis zat op de visgronden, wel omdat men er niet kon op vissen wegens al te slecht weer. Dat in abnormale omstandigheden toch nog gemiddeld 300 bennen per vaartuig gebracht werden, pleit voor de kunde van onze vissers.

De meest gebrachte soorten waren natuurlijk kabeljauw, gul en wijting. Verder ook behoorlijke partijen steenschol, veel minder vlaswijting dan andere jaren en zeer weinig tarbot en tong. Deze laatste soorten kregen dan ook topprijzen met zelfs tarbot van 3 kg. nog boven de 100 fr. en andere van 5 kg. en meer tot 120 fr. De tongen vertoonden het omgekeerd verschijnsel, hoe kleiner hoe duurder. Voor/kleine en kleine waren de duurste en noteerden van 95 naar 105 fr. Ook bloktong kreeg al eens boven de 100 fr., terwijl $\frac{3}{4}$ sortering van 80 naar 97 fr. haalde. De hoogste tongprijzen werden maandag betaald, grote en driekwarters kregen de sterkste prijsdaling op dinsdag.

Iets duurder kabeljauw dan verleden week met shelfcod tot 700 fr., kabeljauw in bennen van 400 naar 600 fr. en gullen van 450 naar 650 fr. Vlaswijting schommelde tussen 650 en 800 fr. Goede prijzen voor steenschol met de grote soort van 24 tot 30 fr., middensortering van 20 naar 24 fr. en kleine van 16 naar 22 fr. De kwaliteit was hier de prijsregelaar. Niet veel rog en meteen voor de gebrachte rogen vaste en zeer goede prijzen. Hier van profiteerde vooral de O.151, die het bij uitzondering niet van ronde vis maar wel van keilrog en rog moest hebben. Het werd meteen de hoogste uitslag van de week: 343.000 fr., en dit met slechts 200 kg. tong. Keilrog kreeg dan ook van 1.220 naar 1.350 fr., grote rog werd verkocht aan 1.100 fr. en tilten aan goed 1.000 fr. de mand. De scherpstaarten bleven eveneens boven de

den niet veel van terecht. De tongvangsten waren zeer klein en al werden ze dan wel duur verkocht, toch waren de opbrengsten zeer laag. Platvis was hier duur, de derde slag iek sortering kreeg tot 25 fr., maar platen en groot iek kregen niet eens de helft.

KLEINE NOORDZEEVANGSTEN

Zoals verwacht een vijftal vangsten van de Noordzee, die zowat 1200 bennen vis opleverden, meestal kabeljauw, schelvis en totten. Kabeljauw op de grond kreeg van 20 naar 24 fr. per kg. In bennen echter lag die prijs veel lager en werd amper van 11 naar 14 fr. gegeven. De gullen werden verkocht tussen 9 en 13 fr., terwijl schelvis eigenlijk de slechtste prijzen kreeg en van 10 naar 13 fr. haalde. Totten deden het in verhouding goed met prijzen die boven de 550 fr. gingen. De resultaten waren hier evenmin voor alle schepen renderend, dit dan ook wel omwille van de dikwijls zeer kleine vangsten. Voor totten lagen woensdag de prijzen lager.

TOCH WESTVIS

Dat er na dergelijk ongunstig weder toch nog Westvis wordt aangevoerd, is al een rareitje op zijn eigen. Dat er dan voor die Westvis zeer goede prijzen betaald worden, is niet meer dan normaal. Westvis kreeg inderdaad goede prijzen, dit vooral op de openingsmarkt toen kleine gul tot 680 fr. en wijting tot 580 fr. noteerden en er voor platjes op het einde tot 760 fr. per ben werd gegeven. Kabeljauw kreeg dinsdag rond de 26 fr. terwijl de grote gullen tussen 590 en 800 fr. schommelden. De kleine gullen zakten toen over 590 naar 470 fr. per ben en wijting viel terug van voornoemde prijs naar 410 en later naar 360 fr. per ben. De weinige tongen die hier gebracht werden kregen topprijzen en ook tarbot ging zeer duur van de hand en haalde tot 126 fr. per kg. Weinig rogen, waarvoor vanzelfsprekend eveneens hoge prijzen betaald werden. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend, ze werden na slechts enkele dagen bereikt. Woensdag werden wijting en kleine gul goedkoper verkocht.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

uitblijven van de gewone invoer. Het is dus wel degelijk de invoer van Deense kabeljauw die de prijzen aan onze vissers doorgaans onder een renderende prijs drukt.

Er waren echter duurder soorten op de markt, onder meer tong en tarbot, om de voornaamste te noemen. Tarbot was uitzonderlijk duur en kreeg doorgaans tussen 100 en 120 fr. per kg., de tongen noteerden van 53 naar 105 fr. Verder kregen rog, keilrog, rode knorhaan, grauwe poon en kreeft eveneens zeer goede prijzen. De ongunstigst verkochte soorten waren kabeljauw van het Kanaal, wijting en platvis. Ook schelvis deed het niet bijzonder goed dit tengevolge de invoer van deze vissoort uit Frankrijk. Rode zeebaars kreeg een middelmatige prijs, die rond de 11 fr. per kg. lag. Maandag zakte de prijs zelfs tot 8 fr. per kilogram.

De opbrengsten waren voor de Kanaalschepen het best op dinsdag, toen ruimere tongvangsten gelost werden. Ook de roggevangst van de O.151 gaf een renderende uitslag. Voor de Noordzeeschepen waren het flauwe vangsten en ook de Westschepen moesten het doorgaans met kleine vangstjes doen. Deze werden echter goed verkocht, zodat hier de resultaten wel bevredigend uitvielen.

De garnaalaanvoer was tijdens de afgelopen week nogal regelmatig. De vangsten waren per schip echter nogal klein; Toch waren de resultaten voor de kustvissers niet al te schitterend.

Behalve op garnaal, visten ook enkele kustschepen op gul. Deze gullen werden duur verkocht, zodat hier wel mooie cijfers bereikt werden. Het waren nochtans geen Deense. De platjes werden trouwens ook goed verkocht en stegen van 8 naar 12 fr. per kilo.

In totaal zorgden de vaartuigen, 41 in totaal, voor 11.400 B. vis, 13.000 kg. tong en een 400 kg. kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 8.191.004 fr., een bedrag dat er nogal schraal voorkomt voor dit jaargetijde; het is een feit dat de resultaten ook veel lager waren dan in

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

prijs kreeg als de kabeljauw. Heilbot was schaars en kreeg rond de 80 fr. per kg. Staartvis werd vlot verkocht en noteerde van 45 naar 60 fr. en meer per kg. Schotse schol werd verkocht rond de 8 fr., wijting kreeg van 5 naar 10 fr. met de grote sortering als best verkochte. Koolvis is ook tijdens de voorbije week zeer schaars gebleven en kreeg dan ook weer tot 11 fr. per kg. Schaats ging van de hand tussen 15 en 25 fr. volgens de sortering, terwijl tenslotte voor hondstong van 7 naar 21 fr. werd betaald volgens de grootte.

De enkele bennen kreeftjes werden zeer duur verkocht met voor de grote soort tot 95 fr. per kg., voor gatjes tot 99,90 fr. per kg. en voor kleine sortering tussen 35 en 55 fr. De resultaten waren voor de meeste schepen ontoereikend, hetgeen wel zeer triestig is voor deze tijd van het jaar.

KANAALVIS WERD GOED VERKOCHT

Een behoorlijk aantal Kanaalschepen zorgden voor nagenoeg 4.300 bennen vis en 11.000 kg. tong. Maandag zeer kleine tongvangsten en meteen ook de laagste resultaten. Dinsdag meer tong voor de meeste schepen en meteen ook hogere cijfers. Toch opvallend minder vis en vooral veel minder tong dan andere jaren rond deze tijd. Vergeten we daarbij niet, dat de beste tijd in het Kanaal weer bijna voorbij is, zodat de vangsten nu snel kleiner zullen worden. Deze week al enkele kleine vangsten, maar dit dan niet

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

20, de kleine sortering kreeg 16 fr. Kleine en jonge keilrog kreeg eveneens boven de 20 fr. per kg. Schotse schol kreeg bij deze vangst tot 25 fr., anders van 10 naar 14 fr. Voor staartvis werd van 45 naar 60 fr. gegeven en rode knorhaan, bijna uitsluitend kleine sortering, kreeg van 16 naar 25 fr. Voor de zeer schaars aangevoerde heek, werd regelmatig tot 30 fr. gegeven. Platvis van het Kanaal, dinsdag werd daarvan het meest aangevoerd, kreeg van 7 naar 11 fr. en was dus zeker niet duur te noemen. Schelvis was evenmin duur en kreeg van 8 naar 13 fr. Grauwe poon werd wel duur verkocht en kreeg tot 570 fr. per ben terwijl voor haai tot 22 en voor hondshaai of zeehond tot 15 fr. werd gegeven.

Waar het grootste gedeelte van de meeste vangsten echter uit eerder goedkope soorten bestond, werden er enkele te lage resultaten geboekt.

ZEER KLEINE OOSTVANGSTEN

De bokkenvissers brachten er wegens de slechte weersomstandighe-



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Weinig vaartuigen van korte zee-reisjes met kleine hoeveelheden vis-soorten.

De 6570 kgr tongsoorten werden zoals het vorige weekeinde afge-nomen. Voor de grote soorten werd aan winstprijzen afgenomen. Voor de grote soorten werd van 60 tot 101 fr. betaald, de middensoorten brachten het van 103 tot 109 en de kleinste slag bekam van 96 tot 103 voor de TP en de slips de gemiddel-de prijs bedroeg 91,43 fr.

De tarbotsoorten waren miniem in aanvoer, zodat de prijzen de hon-derd frank overschreden. De grieten vormden eveneens een grote aantrek.

De platvissoorten waren vrij groot in vergelijking met het aantal vaar-tuigen. De afname was winstgevend voor alle soorten van 18 tot 28 fr. voor de grotere soorten en van 15 tot 23 fr. voor de kleinere soorten.

De ronde vissoorten bekwamen vol-gens de kleine aanvoer en de goede kwaliteit vrij hoge prijzen voor de kabeljauws van 27 tot 28 fr. de kleinere soorten van 14 tot 25 fr. De gullevangers welke voor het grootste gedeelte in deze, ronde vis-soorten voorzagen behielden alle-maal renderende opbrengsten. De wijtingsoorten schommelden tussen de 12 en de 16 fr. De weinige rog-gevissoorten van de West boekten eveneens mooie resultaten voor de grote soorten van 22 tot 25 fr. en de kleinere van 15 tot 21 fr.

De opbrengsten van 41.380 voor de Z.212 tot 92.650 voor de Z.547 en van 50.810 voor de Z.431 tot 90.050 voor de Z.589. De gullevangers van 34.230 voor de 450-785 tot 51.900 voor de Z.468-601.

WOENSDAGMARKT

Buiten twee vaartuigen van de west twee van de kreeftenput en één van de Witte Bank, waren alle ove-rige vaartuigen van de Noord af-komstig. Buiten verwachting waren er eveneens vijf gullevangers aan de afslag. Dit laatste zou zowel voor de reders als voor de handel beter uitvallen, indien de direktie tijdig zou ingelicht worden.

De aanvoer was merkkelijk groter dan de vorige verkoopdag voor de 5940 kgr tongen waren de prijzen lager dan gisteren van 57 tot 84 fr. voor de grote tongsoorten de mid-densoorten schommelden tussen de 85 en de 104 en de kleine slag van 89 tot 102 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 82,80 fr.

Tarbots en grietsoorten vormden een grote aantrek. Voor de ronde vissoorten waren de prijzen op-nieuw renderend, ze lagen evenwel lager dan gisteren, vooral de klei-nere soorten. De kabeljauws en gullen schommelden tussen de 14 en de 28 fr. De wijtingsoorten brachten van 6 tot 11 fr. op. De platvisaanvoer was vooral afge-stemd op de kleinere platvissoorten ze werden verkocht aan prijzen die schommelden tussen 5 en 15 fr. Voor de grotere soorten waren de prijzen gedaald tussen 8 en 21 fr. was de afname. Een paar vaartui-ge van de West, losten roggevis welke werden afgenomen van 15 tot 21 fr. en van 7 tot 15 fr. voor de kleinere soorten.

De opbrengsten van 76.980 voor de 590 tot 106.610 voor de Z.420. Van de Kreeftenput van 73.580 voor de Z.422 tot 127.290 voor de Z.573. De Kust van 16.840 voor de 472 tot 41.210 voor de 508. De Z.572 van de Witte Bank bracht 111.470 fr. op. De gullevangers van 23.500 voor de 517-538 tot 57.040 voor de Z.436-438

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen en kleine zee-reisjes gaf geen aanleiding tot prijsverhoging.

Voor de 7570 kgr tongsoorten waren de prijzen van verschillende tong-soorten duurder dan de vorige ver-koopdag. Voor de grote soorten werd van 55 tot 81 fr. betaald de middenslag bracht het van 87 tot 104 en de TP en de slips van 90 tot 103 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 84,80 fr. het kgr.

Opnieuw topprijzen voor de tarbots en de grietsoorten. De platvissoor-ten ondergingen verschillende prijs-schommelingen, door elkaar geno-men vormden ze toch een aantrek van prijzen die tussen de 11 en de 18 fr. lagen. Voor de grote soorten en van 5 tot 11 voor de kleine slag. Buiten de kleinere soorten van de gulsoorten bleven alle overige ka-beljauw en gulprijzen renderend. Van 22 tot 26 fr. en van 10 tot 21 fr.

Door de Z.459 van de kreeftenput werd een kabeljauw aangevoerd van niet minder dan 25 kgr.

De wijtingsoorten werden afgeno-men aan dezelfde prijzen als de vorige verkoopdag.

De opbrengsten van 20.640 voor de Z.548 tot 123.640 voor de 536. De Z.459 van de kreeftenput bracht 137.020 fr. op. De Noord van 89.910 voor de Z.549 tot 107.340 voor de Z.559.

SORTEERMACHINE VOOR TONGEN

De Zeebrugse zeevisgroothande-laars, die steeds veel initiatieven aan de dag leggen en in elk geval tot voorbeeld mogen dienen van de visgroothandelvereniging van Oost-ende, welke 'n eenmans maatschap-pij is geworden zonder de minste vitaliteit en initiatieven, hebben de idee opgevat het Proefstation voor de Zeevisserij te verzoeken een sorteermachine voor tongen te trachten in gang te steken.

Deze machine kost echter zeer veel en minstens 300.000 fr.

Zij is nog niet op punt gesteld, zoals de haringsorteermachine. Daarvoor wil men beroep doen op het Proefstation.

In Nederland wordt op het ogen-blik een spoelmachine voor garnaal beproefd, waarover veel goeds wordt verteld.

Voor een sorteermachine inzake tongen, is men nog niet zover ge-vorderd.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

NUTTIGE BETRACHTINGEN

VOOR DE VISSERSHAVEN

VAN ZEEBRUGGE

De Havencommissie voor de zee-visserij van Zeebrugge, werd over een drietal weken geleden bijeen geroepen. De vergadering had plaats in de vergaderzaal van de vismijn, onder het voorzitterschap van Bur-gemeester Van Damme.

Een bepaalde dagorde was niet voorzien, maar de bijeenkomst gaf aanleiding tot een algemene bespre-king over enkele belangrijke pun-ten, betrekking hebbende op de in-wensdige orde en nut in en rond de vismijn.

Zo werd o.a. besproken: het op-halen van vis- en andere afval uit de vispakhuisen, waarvoor werd voorgesteld een algemene vergoeding op te eisen, die onder de vorm van een verhoogde pachtprijs zou geïnd worden.

Verder werd van gedachte gewis-seld over de onregelmatige beurt-regeling bij de verkoop van vis, zo-dat van het ene naar het andere schip dient «gewandeld» te worden.

Er werd zeer sterk aangedrongen opdat de verantwoordelijke-aange-stelde de schepen zou laten aanleg-gen in de orde van aankomst in de haven, en hen niet willekeurig zou laten aanleggen op de meest gun-stigste losplaats.

(Nota der Red.: Beter zou onder-zocht, waarom die verantwoordelijke van de stad dit alles laat gebeuren. Men zou zonderling opkijken!)

Ook een voornaam punt was: het veranderen van verkooprichting in de vismijn, t.t.z. van West naar Oost. Na grondig onderzoek van de voor- en tegenvoorstellen was de vergadering toch van oordeel dat de proef diende gewaagd te worden en werd besloten de voornoemde ver-kooprichting toe te passen binnen een veertiental dagen. Dagelijks zijn er klachten en moeilijkheden nopens het autoverkeer en het parkeren van auto's in de vismijn tijdens de ver-koop. Vele klachten en opmerkingen werden als gegrond aangenomen en de vergadering was dan ook van oordeel dat in het belang van de verkoop en om alle storende elemen-ten uit te schakelen, het nodig is

alle verkeer van autovoertuigen in de vismijn, tijdens de verkoop te verbieden. Uitzondering zou ge-maakt worden voor kamions van de groot-handelaars die dagelijks hon-derden bennen vis dienen op te rui-men.

Voor wat betreft het verhandelen van de aangevoerde garnalen in plastic of houten kistjes (als ver-loren verpakking) van 25 kg., was men van oordeel dat voorreest en-kele opinie-peilingen zouden moeten gedaan worden.

De Voorzitter deelde aan de leden mede dat de nodige kredieten in de budgetten van de bevoegde dien-sten voorzien zijn voor het ver-nieuwen van de thans buiten dienst zijnde oostelijke steiger op de kuis-bank. Gevraagd werd indien niet zou kunnen aangedrongen worden om het begaanbare vlak op zulk-danige breedte te brengen dat het berijdbaar zou zijn door een auto-kraan b.v.

Ook de bouw van een grote slip-way (raming 40 miljoen frank) zou in principie aanvaard worden zijn; de plaats van opbouw is nog niet bepaald.

Gewone kredieten werden beko-men voor het herstellen van alle meerpalen, van de wrijfhouten en de ijzeren trapladders langs de kaaien (alleszins ook niet te vroeg). Ook voor het verharden van het gedeelte ten Oosten van de ver-lengde vismijn zijn kredieten be-komen. hetzelfde zou gebeuren in de Kielbankstraat.

Gezien het groot tekort aan vol-doende aanlegplaatsen voor de vis-sersvaartuigen, wordt nogmaals aan-gedrongen voor het weghalen van nutteloze wrakken in de haven, en gezien nu meer en meer gebruik wordt gemaakt van de noordelijke kaai, dat de Firma Van Breusen zou verplicht worden een fatsoen-lijke strook langs de waterkant van de kaai vrij te maken, ten einde de doorgang van ijsauto's toe te laten, en de werkzaamheden bij het af-trekken van wires mogelijk te ma-ken.

ZEEHONDJES MET GEBRUINDE BOTER

BENODIGDHEDEN : voor 4 personen

- 2 kleine zeehondjes
- 150 gr. boter
- 1 citroen
- peterselie
- zout — peper
- groentenbouillon

BEREDINGSWIJZE :

- Smaakvolle groentenbouillon klaarmaken — laten afkoelen
- De vissen in de bouillon brengen, op het vuur plaatsen.
- Vóór de kooktemperatuur bereikt wordt de kookpan van het vuur wegnemen en de vis nog een 20 minuten laten pocheren.
- Uit de boillon nemen en op verwarmde schotel schikken.
- Afzonderlijk, de boter langzaam laten lichtbruin kleuren — hieraan de gehakte peterselie en het citroensap toevoegen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	25-3-1968	25-3-1968	26-3-1968	26-3-1968	27-3-1968	27-3-1968	27-3-1968	27-3-1968	25-3-1968	27-3-1968	25-3-1968	27-3-1968	25-3-1968	27-3-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	48.80-73.20	60.—83.—	52.—69.80	57.—76.—	52.—76.—	55.—74.—	89.—	72.—						
bloks (3 st/kg)	84.—97.60	97.—101.0	76.—83.40	77.—84.—	80.60-86.—	77.—81.—	60.—67.—	55.—60.—						
schone kleine (5 st/kg)	97.—104.—	103.0-107.0	90.—117.4	85.—96.—	96.—102.0	87.—104.0	104.0—	94.—						
fruits (4 st/kg)	102.0-107.0	106.0-109.0	96.40-101.6	99.—104.0	100.0-106.8	100.0-104.0	104.0-108.0	95.—104.0						
kline (6 st/kg)	96.80-104.0	102.0-103.0	94.—96.40	97.—102.0	94.80-96.—	97.—103.0	102.0-104.0	95.—100.0						
slips (alleen zeebr.)	.....	96.—98.—	.....	89.—90.—	.....	90.—92.—	.....	.....				
Tarbot groot (1-2-3)	85.—126.0	90.—100.0	111.8-120.0	105.0-109.0	118.0-130.0	101.0-130.0	125.0—	.....					
middel (1-2-3)	70.—86.—	50.—81.—	81.—113.0	57.—85.—	110.0—	51.—85.—	95.—	.....					
klein (1-2-3)	43.—55.—	39.—45.—	45.—78.—	45.—53.—	.....	31.—49.—	70.—	80.—						
Griet groot (1-2-3)	.....	60.—65.—	.....	50.—63.—	.....	51.—61.—	60.—	60.—						
middel (1-2-3))	.....	41.—49.—	.....	36.—48.—	.....	44.—50.—	.....	.....				
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—12.—	18.—20.—	8.80-10.—	12.—15.—	10.—	11.—14.—	16.—	10.—						
Gr. iek (1-2-3)	7.40-16.40	19.—21.—	7.40-10.—	8.—12.—	13.40—	12.—14.—	22.—	13.—						
kl. iek (middenplad) (1)	11.80-20.—	24.—28.—	7.40- 9.20	13.—21.—	15.—16.—	13.—18.—	6.—12.—	8.—10.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.—26.—	20.—23.—	7.— 9.80	10.—15.—	12.—18.—	9.—11.—	.....	.....				
platjes (meyres) (1-2)	5.—15.40	15.—17.—	5.—12.80	5.—13.—	6.20-10.80	5.— 7.—	.....	.....				
Schelvis groot (1-2))	15.60—	.....	10.—13.—	.....	16.—	.....	.....	.....			
klein (1-2)	12.40-13.—	.....	11.—	.....	8.—	.....	.....	.....			
middel (1)	10.—12.—	.....	11.60-12.60	.....	7.—11.—	.....	.....	.....			
Heek groot (1)	32.—	.....	42.—	.....	.....	.....	.....	.....	
Middel (1)	20.—	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1)	20.—	.....	20.—	.....	.....	.....	.....	.....	
Rog (1)	11.—22.—	.....	12.—22.—	.....	15.80-24.20	.....	.....	.....			
Keilrog (1-2-3)	26.80-30.40	.....	19.—26.60	.....	30.—30.80	.....	.....	.....			
Rog (2-3)	.....	25.—	.....	16.—21.—	.....	.....	20.—22.—	26.—						
Tilten (2-3)	.....	23.—	.....	16.—17.—	.....	.....	20.—22.—	24.—						
Scherpstaaft (2-3)	.....	22.—23.—	.....	15.—18.—	.....	.....	18.—20.—	18.—20.—						
Halve mans (2-3)	.....	21.—	.....	13.—15.—	.....	.....	15.—17.—	.....					
Teelt (2)	.....	20.—	.....	12.—15.—	.....	.....	.....	.....		
Katrog (2)	.....	15.—	.....	7.— 8.—	.....	.....	.....	.....		
Kabeljauw (1-2-3)	8.—25.80	27.—28.—	8.60-24.60	20.—24.—	9.80-24.—	22.—26.—	29.—	29.—32.—						
Gul groot (1-2-3)	8.—12.80	14.—25.—	7.40-17.40	12.—19.—	7.80-15.—	10.—21.—	12.—27.—	14.—18.—						
Gul klein (2)	.....	9.—16.—	.....	8.—13.—	.....	6.—10.—	.....	.....				
Hozemondhamme (1)	42.—60.—	.....	52.—60.—	.....	50.—61.—	.....	.....	.....			
Wijting groot (1-2-3)	3.60-10.—	14.—16.—	4.—11.—	9.—11.—	3.60- 7.—	9.—13.—	11.—12.—	9.—						
klein (1-2-3)	.....	12.—13.—	.....	6.— 7.—	.....	7.—10.—	10.—	8.—						
Schar (1-2-3)	16.—30.—	11.—17.—	5.— 6.20	6.— 9.—	9.20—	6.— 8.—	18.—	20.—25.—						
Steenschol (1-2)	.....	.....	20.40-28.—	.....	24.—31.—	.....	.....	.....			
Zeehaai (1-3)	13.—20.—	.....	24.—	.....	25.—	.....	30.—	.....					
Hondshaai (1)	7.80-14.—	.....	14.60-16.20	.....	17.60—	.....	.....	.....			
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	6.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	8.60-11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	11.70-14.—	.....	12.—26.—	.....	12.—	.....	.....	.....			
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	2.70- 3.—	.....	.....	.....	.....	.....	
Heilbot (1)	46.20-72.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	10.—10.60	.....	.....	.....	.....	.....	
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	14.—16.—	.....	20.—	.....	.....	.....			
Pollak (1)	11.60-16.40	.....	.....	.....	10.—13.80	.....	.....	.....			
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	17.—18.—	.....	.....	.....	.....	25.—	22.—						
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.—10.60	15.—	9.40-11.40	.....	12.80—	.....	.....	.....			
Rode knorhaan (1-2)	17.60-24.—	.....	21.40—	.....	.....	.....	.....	.....	

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

25-3	20	335.600	4.319.755
26-3	13	200.190	2.876.863
27-3	8	49.800	994.386
	41	585.590	8.191.004

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

22-3	6	118	9.097	69,—	86,—
23-3	16	711	45.727	52,—	78,—
24-3	1	30	1.530	51,—	
25-3	9	261	17.609	51,—	70,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	18	39.733	1.166.380	29,05
26-3	28	66.133	1.187.850	12,30
27-3	14	36.349	965.820	26,57

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-3	16	6.573	600.980	91,43
26-3	20	5.944	492.700	82,80
27-3	14	7.586	643.350	84,80

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

20-3	90	7.650	7.650	79,—	89,—
21-3	2	342	26.940	39,—	107,—
22-3	5	775	60.563	18,—	107,—
25-3	8	1.069	67.729	38,—	76,—
26-3	12	1.115	66.847	37,—	76,—
27-3	6	458	31.846	58,—	80,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 21 maart

- Z.571, IJsland
- O.307, Noord
- O.285, Noord
- O.220, Noord
- O.180, Kanaal
- O.175, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- Z.527, Kanaal
- O.537, West
- N.722, West

MAANDAG, 25 maart

- O.132, Noord
- O.193, Noord
- N.765, West
- O.172, West
- O.142, West
- O.225, West
- O.148, West
- O.145, West
- O.15, West
- Z.34, Oost
- Z.509, Oost

VRIJDAG, 22 maart

- O.288, IJsland
- O.195, Noord
- O.134, Kanaal
- O.274, Kanaal
- O.204, Kanaal
- O.229, Kanaal
- O.214, West

DINSDAG, 26 maart

- Z.31, Noordzee
- Z.38, Oost

WOENSDAG, 27 maart

- O.129, IJsland
- O.236, IJsland
- O.80, IJsland
- O.305, Noordzee
- O.232, Noord
- O.120, Noord
- O.114, Kanaal
- O.218, Kanaal
- O.37, West
- O.152, West

ZONDAG, 24 maart

- O.139, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	25-3-1968	26-3-1968	27-3-1968
Grote schelvis	20,—21,80	12,80-15,—	19,40-20,—
Middelmatige schelvis	15,30	11,—11,80	15,—
Kleine schelvis	10,—	7,40-11,80	5,—
Kabeljauw	11,80-15,—	9,40- 9,80	11,60
Gullen	9,—11,80	10,—	10,—12,—
Wijting	5,60-11,—	3,20- 9,—	5,— 7,80
Schaat	14,—25,—	23,—	26,—
Zeebaars	8,—12,—	5,60-11,—	7,—10,60
Leng	11,40-12,40	10,—11,—	11,90
Schartong	4,80- 8,80	.....	9,—
Heilbot	51,—81,—	.....	65,—80,—
Koolvis	9,80-11,—	7,60- 9,—	8,— 8,40
Hondstong	7,40-21,—	.....	20,40
Zeevolf	14,—	13,—	18,—
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 25-3-1968

IJSLAND

O.236	17	750	—	417.295
O.129	17	300	—	168.295
O.224	18	300	—	185.105
O. 80	17	1900	—	783.270

NOORDZEE

O.305	12	200	—	169.225
O.231	13	300	—	245.840

KANAAL

Z.581	16	200	—	171.400
O.114	15	300	500	280.500
Z.502	14	300	600	265.840
O.232	15	350	300	254.580
O.247	15	300	400	207.160
O. 69	14	200	200	132.880
O.335	15	500	400	242.845
O.218	14	250	300	147.950
Z.543	14	250	1900	524.060

OOST

O.198	12	10	400	51.310
Z 38	4	14	390	47.590
O. 37	4	10	350	44.190

WEST

N.152	3	60	100	64.960
N.765	7	100	—	79.090

DINSDAG 26-3-1968

IJSLAND

O.317	19	1600	—	645.098
-------	----	------	---	---------

NOORDZEE

O.182	11	300	—	265.500
O.237	13	300	—	165.000

WEST

N.719	5	150	—	115.740
N.715	4	80	—	56.170
N.763	6	120	—	73.720
N.185	4	90	—	57.415

KANAAL

O. 66	16	250	1400	253.000
O.141	16	300	1700	540.670
O.118	16	300	1200	285.560
O.295	16	200	700	201.400
O.151	16	300	200	343.250

OOST

O. 37	1	5	240	25.830
-------	---	---	-----	--------

WOENSDAG 27-3-1968

IJSLAND

O.250	19	200	—	125.066
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.181	12	200	400	216.090
O.312	11	100	300	121.030

WEST

N.819	4	60	—	28.740
O.192	4	60	—	62.880
N.738	4	100	—	61.160

KUST

O.174	3	60	1100	135.040
-------	---	----	------	---------

NOORDZEE

O.334	12	200	—	181.550
-------	----	-----	---	---------

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 21-3-1968

B.604	12	1500	150	294.180
-------	----	------	-----	---------

MAANDAG 25-3-1968

Z.574	3	100	25	53.160
Z.431	2	100	20	50.810
Z.212	2	200	15	41.380
Z.547	2	300	25	62.650
Z.589	2	400	35	90.050
Z.504	5	300	45	79.410
Z.402	3	300	45	77.290
Z.427	3	300	35	86.070
Z.468-601				51.900
Z.538-517				45.800
Z.450-785				34.230
Z.477-553				40.190

DINSDAG 26-3-1968

Z.422	4	400	30	73.580
Z.590	11	100	70	76.980
Z.420	11	100	80	106.610
Z.573	12	900	80	127.290
Z.591	11	100	70	79.730
Z.348	4	150	70	66.490
Z.596	2	200	50	57.790
Z.460	4	500	50	97.010
Z.568	1	200	30	41.210
Z.733	1	100	20	17.160
Z.587	1	100	20	29.650
Z.578	1	100	20	28.070
Z.455	1	100	20	23.400
Z.472	1	100	20	16.840
Z. 25	2	200	20	22.520
Z.542	8	1000	100	11.470
Z.541				8.730
Z.601-468				31.490
Z.553-477				17.670
Z.436-438				57.040
Z.517-538				23.500
Z.450-785				42.930

WOENSDAG 27-3-1968

Z.548	2	100	40	20.640
Z.459	8	300	80	157.020
Z.536	3	900	25	123.640
Z.108	3	400	40	56.140
Z.549	3	500	50	86.910
Z.556	2	750	35	45.160
Z.484	3	700	50	100.380
Z.465	4	500	40	104.370
Z.593	2	200	70	42.340
Z.563	3	100	60	39.000
Z.602	2	50	50	38.790
Z.559	6	500	60	107.340
Z.257	6	300	40	59.810
Z.541				4.280

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

**VIS-ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN**

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 25-3-1968

N.732	45.970	N 346	16.180
N.720	81.700	N 704	84.040
N.345	27.320	N 761	20.360
N.817	4.460	N.800	151.730

Gevolge het stormweer van de vorige week, was er natuurlijk weinig vis op de markt welke dar ook duur verkocht werd, en dit voor alle soorten! Tarbot kende zelfs prijzen van 125 fr de kg. De tongen kwamen van 65 tot 90 fr voor de grote en het kleinslag (4de en 5de en kleine) kenden afzet boven de 100 fr. de kg. De kabeljauw van de N.720, tevens van prima kwaliteit, ging van 1.500 fr de koop tot 1.200 fr voor de grote gullen. Wijting en platvis gingen goed van de hand, en de weinige naaien vonden afzet aan 1.500 fr de ben. Dus een dure markt over gans de lijn!

WOENSDAG 27-3-1968

N.762	42.550	N 36	31.260
N. 3	41.420	N.817	8.270
N.788	14.280	N 106	4.370
N.758	6.550	N.498	22.680
N.790	9.830	N 800	145.908

Tongprijzen mogen veer naar de dure kant bestempeld worden de grote van 60 tot 68 fr en de kleine soorten van 92 tot 104 fr. Zeifs de kleinste kenden prijzen van 90 tot 100 fr. De kabeljauw en gullen waren duur (30 à 15 fr de kg). Platvis ging in stijgende lijn, naar het laatst van de markt van 14 fr tot 8 fr voor de kleine. Terug een goede markt vooral voor de tongvisserij (bokkevisserij) en de N.800 heeft een flinke week.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 1 april

IJsland :

O.318 met 1.150 bennen t.t.z. 750 bonen, 300 schelvis en totten, 75 ronde vis, 25 gutvis.
O.217 met 325 bennen
O.331 met 375 bennen

Kanaal :

O.306 O.124, O.249, O.309, O.239
O.159, O.287, O.123, O.127

West :

O.537, O.214, O.142, N.765, N.152

Oost :

O.189

Noord :

O.307, O.176

DINSDA, 2 april

IJsland :

Z.269
O.81 met 1.700 bennen t.t.z. 1000 bonen, 350 schelvis en totten 200 ronde vis en 150 varia
Kanaal :

O.369, O.268, O.35, O.26, O.128, O.286

Noon Head :

O.228

West :

O.172, O.225, O.148, O.15, N.185

Oost :

Z.509, O.37

WOENSDAG, 3 april

Kanaal :

O.275, O.29

Oost :

O.174

West :

N.763, N.719, N.715, N.819, N.738
O.192, O.147

HENRI LOGGHE OVERLEDEN

Op 92-jarige leeftijd is dinsdag jl. Henri Logghe overleden na een kortstondige ziekte. Tot kort voor zijn overlijden was Henri Logghe nog een zeer flink figuur. Hij wilde immers nog eens naar Grevelingen gaan waar hij verbleef tijdens de wereldoorlog 1914-1918. Het heeft evenwel niet meer mogen zijn.

Henri Logghe was een van de nog weinig resterende typische vissersfiguren van de «Oude Vuurtorenwijk» die in 1930 verdween. Hij werd geboren te Oudenburg op 2 maart 1876. Zijn vader was werkzaam bij de spoorwegen. Het was in 1886 dat de familie Logghe naar de Oude Vuurtorenwijk trok en op amper 11-jarige leeftijd trok Henri Logghe reeds ter visserij. In maart 1899 trad hij in het huwelijk, waaruit 11 kinderen voortsporen. Tijdens de eerste wereldoorlog verbleef hij met zijn familie te Grevelingen van waaruit regelmatig ter visserij werd uitgevaren, activiteiten die ook na de oorlog werden voortgezet.

In zijn lange loopbaan is Henri Logghe eigenaar geweest van verscheidene vaartuigen, zoals o.m. de O.17 «Le Lion» een open zeilboot die in 1907 werd aangekocht; in 1911 werd de O.19 «Ernest» aangekocht, een half open garnaalboot; in 1924 werd Henri Logghe eigenaar van de O.216 «Elise» een garnaalboot die voorzien was van een 20 PK. motor.

GENT

VAN 16 TOT 22 MAART per kg

Tongen 3/4 in kg 140-150 v/kleine 100-110, kleine 85; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 70; Grote iek 44-46; Iek derde slag 30-35, repen 65; Platies 25; Schelvis grote 78, midd. 50-60, kleine 35-42; Rog 45-52, vleugels 70-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 30-45, renen 60-78; Hozemondhamme 100; Wijting 26-40; Makreel 34-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars, repen 68-85, IJle haring 30-42; Haringshaal gepeld 70-100; Heilbot 140; Koolvis 60-68; Zalm 250; Gepelde garnalen 320-360; Forel 85-100; Kreeft 160.

BRUSSEL

VAN 16 TOT 22 MAART per kg

Groothandelsprijzen :
Forel 72, griet 76, verse haring 22, heek 34, heilbot (met kop) 88-96, kabeljauw (Deense) 48, (Hollandse) 46, (Noorse) 46 (Oostende) 40 knorhaan 40, koolvis 28, makreel 24 pladijs 22-38, pieterman 56, rog 25-30, rogvleugel 75-90 schelvis (grote) 45, schelvis (kleine) 24, staartvis 68, tarbot 150-160, tarbot (kl.) 100-110, tong (kleine) 120-130, tong 84-110, tongschar 44, bevroren tonijn 65, witting 20, bevroren zalm 140-145, hondshaal 58, tongscharfilets, 75, keelvleugel 96-105, goudvis 20-25, goudvisfilets 54-60, zee-palingen 18, lengfilets 42, kabeljauwfilets 38, gewone mosselen 6,50 mosselen schoongemaakt 9,50.
Kleinhandelsprijzen :

Kabeljauw 80, schelvis 35, rogvleugel 100, pladijs 40, tong 130, forel 100, heilbot 130, goudvisfilets 80, staartvis 100, gewone mosselen 11, mosselen schoongemaakt 16 fr.

Na de tweede wereldoorlog trok Henri Logghe zich uit de beweging terug. Voortaan ging hij het — na een zeer harde tijd — wat rustiger aanpakken. Hij werd een verwoed kaartspeler die op de Opexwijk graag werd gezien.

In Henri Logghe verliezen wij een van de meest typische vissersfiguren die de wijk van de «Oude Vuurtoren» zo iets heel apparts maakte. Aan de familie biedt ons blad haar oprechte rouw aan.

TUSSEN 26 EN 28 MAART : BERGINGSPOGINGEN NAAR BEMANNING VAN N.449

Wij deelden ter gelegener tijd mede, dat zowel door de Rederscentrale als door volksvertegenwoordiger Dries Claeys bij de bevoegde overheid stappen werden aangewend om het verzoek te steunen van de plaatselijke maritime diensten om de N.449 te bergen.

Heden ontving de Rederscentrale van de heer Ch. Poswick, Minister van Landsverdediging, een schrijven waarin deze de steun van de Zeemacht toezegt bij het opsporen van de N.449 en het eventueel bergen van het stoffelijk overschot van de bemanningsleden.

Ook Volksvertegenwoordiger Dries Claeys kreeg een schrijven van Minister Poswick waarvan wij hieronder de inhoud laten volgen

Uw brief van 19 februari jl. heeft mijn volle aandacht weerhouden.

Gezien de omstandigheden is 't natuurlijk zeer gaarne dat ik U de steun van de Zeemacht toezeg bij het opsporen van de N.449 en het eventueel bergen van het stoffelijk overschot der bemanningsleden.

Het Maritiem Commando Oostende zal dienaangaande met U eerlang contact opnemen.

In verband met deze opdracht dient nochtans aangestipt, dat

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER
**HENDRIK VICTOR
LOGGHE**

Weduwnaar in eerste huwelijk van mevrouw Ludovica Pollet in het tweede huwelijk van mevrouw Adela Bornv in het derde huwelijk van mevrouw Adel Bornv Geboren te Oudenburg op 2 maart 1876 en overleden te Oostende (Opex) op 26 maart 1968.

De plechtige lijkdienst gevolgd van de bijzetting in familiegrond op het kerkhof van Sas-Slijkens zal plaats hebben op zaterdag 30 maart 1968 te 9.30 uur.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs de weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien Oostende Stanleyaan 56
9216N—6251V)

het welslagen ervan, door verschillende redenen van technische aard, in het gedrang zou kunnen gebracht worden.

Gezien het operationeel programma der schepen, is het de Zeemacht enkel mogelijk een hoogzeemijnenveger in te zetten van 20 maart a.s. tot 29 maart, ten einde het wrak van de N.449 precies te lokaliseren.

Wat het duiken betreft rijzen er eveneens enkele moeilijkheden. Het geldt hier namelijk een nieuw wrak, dat nog weinig aan verzanding onderhevig is geweest. Het kan daarom zeer onstabiel zijn, en dus een gevaar voor de duikers opleveren wanneer deze er in binnendringen. Het wrak dat geramd is geweest door een groot vrachtschip is waarschijnlijk ineengedrukt.

Daardoor bestaat de kans dat het praktisch onmogelijk zal zijn, in het wrak binnen te dringen.

Eveneens zullen de grote diepte en de stroming ter plaatse slechts 'n maximum van 20 minuten werktijd op de bodem toelaten per getij, en dit bij normale weersomstandigheden.

Ik ben er nochtans van overtuigd, dat niettegenstaande de problemen die zich voordoen, de Zeemacht haar uiterste krachten zal inspannen om aan de zeer begrijpelijke wens van de familieleden der slachtoffers te voldoen.

DRINGEND BERICHT AAN ZEEVARENDEN

In verband met de bergingswerken die ondernomen worden door duikersploegen van de Zeemacht werd volgend dringend bericht aan zeevarenden vrijgegeven :

Wrak treiler N.449 — positie 52°02'15 N — 02°32'30 O — boeien uitgelegd tussen 26 en 28 maart 1968 zal het wrak onderzocht worden door de Belgische marine — groene blinde spitse tonnen, gemerkt «wrak», voorzien van radarreflector werden uitgelegd in volgende posities : 52°00'15 N — 02°32'45 O en 52°03'50 N — 02°35'00 O. Totdaar dit bericht.

Hopen wij nu maar dat deze bergingswerken een gunstig resultaat opleveren. Bij het ter perse gaan konden wij evenwel geen nadere inlichtingen bekomen.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in totaal 920 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 1 kist heilbot, 40 haring, 530 makreel, 31 schelvis, 15 wijting, 140 kabeljauw en gul, 10 leng, 4 poon, 130 koolvis en 19 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 7.50.

Per 50 kilogram: verse haring 55-54, makreel 50-18,40, ham 198, grm. schelvis 80, klm. schelvis 87, kl. schelvis één 88, kl. schelvis twee 62-51, wijting 53-47, gr. gul 90-84, middel gul 88-80, kl. gul 70-64, kl. leng 54, poontjes 68, kl. koolvis zwart 24-17, kl. koolvis wit 71-56.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 276-194, gr. koolvis zwart 53-49, gr. koolvis wit 206, gr. leng 122-114.

Besommingen in guldens: KW 81 39.120, KW 180 1.030, IJM 8 3.000.

Vrijdag werden door 11 vaartuigen 32.161 kisten vis aangevoerd, te weten 10.000 kg. tong, 360 stuks stijve kabeljauw, 80 schelvis, 240 kleine kisten schelvis, 850 wijting, 850 gul en kabeljauw, 490 koolvis, 80 haring, 140 kl. kisten haring, 340 makreel, 720 kl. kisten makreel, 250 schol, 11 tarbot, 30 kl. kisten hake, 110 varia.

Maandag werden in totaal aangevoerd: 9.800 kisten vis, waarvan 1.308 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 1.710 schol, 40 schar, 1.090 haring, 1.180 makreel, 480 schelvis, 1.850 wijting, 910 kabeljauw en gul, 15 leng, 48 haai, 23 poon, 960 koolvis en 34 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7.50-7.40, gr. tong 4.20-4.06, grm. tong 4.65-4.43, klm. tong 5.91-5.65, kl. tong I 7.56-7.12, kl. tong II 7.72-7.08, tarbot I 9.50-8.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 288-126, gr. koolvis zw. 56-40, gr. koolvis wit 140-120, gr. leng 86-76.

Per 50 kilogram: tarbot II 370-286, gr. en grm. schol 50-44, klm. en kl. schol I 40-32, kl. schol II 40-28, schar 50-22, verse haring 35-14, makreel 34-11,50, gr. schelvis 72-60, grm. schelvis 65-50, klm. schelvis 50-44, kl. schelvis I 50-42, kl. schelvis II 44-27, wijting 27-18, gr. gul 59-50, middel gul 57-44, kl. gul 41-28, kl. leng 34, kl. haai 64-62, poontjes 56-32, kl. koolvis zwart 25-15, kl. koolvis wit 53-48.

Besommingen in guldens: KW 26 3.930, 30 5.600, 24 5.360, 148 4.250, 63 5.360, 164 9.350, 172 3.980, 186 4.190, 114 6.000, 167 5.280, 12 5.930, 183 4.520, 22 4.530, 137 5.710, 200 3.510, 146 5.780, 195 8.160, 98 6.770, 221 7.360, 196 6.140, 145 7.750, 35 9.190, 34 11.480, 193 5.870, 205 5.910, 8 10.300, 173 7.260, 38 6.020, 90 2.320, 212 10.360, 226 1.910, 166 770, 136 4.660, 134 4.040, 119 2.680, 87 13.040, 110 370, 72 6.450, 100 5.760, 162 4.750, 204 11.610, 202 10.700, 103 3.990, 108 2.280, 217 9.980, 72 3.530, 149 9.780, 91 4.270, 152 6.940, 191 1.720, 128 1.680, 102 140, 59 5.390, IJM 73 4.620, 45 5.960, 46 6.350, 154 9.050.

12 vaartuigen hebben dinsdagmorgen aangevoerd: 5.430 kisten

vis, 5.000 kilogram tong en 1.420 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 560 kisten schelvis, 225 kleine kisten schelvis, 1.400 wijting, 360 kleine kisten wijting, 310 gul en kabeljauw, 1.430 koolvis, 820 haring, 560 kleine kisten haring, 530 makreel, 66 schol, 4 tarbot, 21 kleine kisten heek, 110 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 8-6,10, tarbot 9,50-9,10, grote tong 4,53-4,23, grootmiddel tong 5,02-4,83, kleinniddel tong 6,45-6,26, tong I 8,11-7,70, tong II 7,63-7,44.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 136-122, middel kabeljauw 134-120, grote en middel koolvis 52-39, grote witte koolvis 136, grote leng 76-61.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-94, middelkabeljauw 53-46.

Per hoop: vleet 92.

Per 50 kilogram: grote schelvis 60-43, middel schelvis 51-34, kleinniddel schelvis 37-29, schelvis I 39-22, schelvis II 31-22, kabeljauw I 60-49, kabeljauw II 54-46, kabeljauw III 44-35, grove schol 49-33, schol II 62-42, schol III 36-28, schar 43-32, poon 56-48, gestripte wijting 18-17, haring 35-14, makreel 28,60-11,50, tarbot 350-300, kleine leng 32-30, ham 258-142, heek I 238, heek III 35-30.

20 vaartuigen hebben woensdagmorgen aangevoerd: 5.220 kisten vis, 9.000 kilogram tong en 120 stijve kabeljauwen. De aanvoer bestond uit 530 kisten schelvis, 194 kleine kisten schelvis, 25 wijting, 66 kleine kisten wijting, 330 gul en kabeljauw, 560 koolvis, 760 haring, 750 kleine kisten haring, 1.020 makreel, 695 kleine kisten makreel, 680 schol, 20 kleine kisten heek en 100 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6,50-4,70, tarbot 10,20-7,50, grote tong 4,51-4,24, grootmiddel tong 4,98-4,77, klein middel tong 6,47-5,98, tong I 7,78-7,48, tong II 7,24-6,80.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 130-92, middel kabeljauw 112-98, gr. en m. koolvis 55-42, grote witte koolvis 142-134, grote leng 60-53.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 150-132, middel kabeljauw 90-53.

Per hoop: vleet 210-104.

Per 50 kilogram: grote schelvis 47-42, grootmiddel schelvis 43-35, kleinniddel schelvis 34-27, schelvis I 26-23, schelvis II 27-17, kabeljauw I 55-42, kabeljauw II 45-39, kabeljauw III 36-27, grove schol 45-38, schol II 28-23, schol III 20-15, schar 47-32, poon 28-24, haai 55, gestripte wijting 24-17, dichte wijting 27, haring 33-14, makreel 44-13, koolvis I 22-16, witte koolvis I 44-40, heek III 35-15, kleine leng 55-33.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen zijn vrijdag aangevoerd: 100 kisten schelvis, 700 wijting, 200 kl. kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 350 kl. kisten haring, 40 kl. kisten makreel, 100 schol, 2.000 kg. tong.

Prijzen:

Per kilogram: heilbot 7.50, tarbot 10.20-9.50, grote tong 5.92-5.51, gr. m. tong 7.05-6.17, kl. m. tong 8.13-7.49, tong I 9.59-9, tong II 9.56-8.72.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 202-112, m. kabeljauw 158-140, gr. koolvis 45-41, m. koolvis 44-41, gr. koolvis wit 144, gr. leng 80.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 142-114, m. kabeljauw 88-70.

Per 50 kilogram: gr. m. schelvis 77, kl. m. schelvis 81,70, schelvis I 88,65, schelvis II 58,29, kabeljauw I 71,54, kabeljauw II 67,52, kabeljauw III 55,48, koolvis I 21,17, koolvis II 19,17, koolvis I wit 53, gr. en m. schol 61-56, kl. m. en schol I 74-61, schol II 73-67, schol III 64-40, schar 73-49, poontjes 50-32, haai 50, wijting gestript 39-17,50, haring 36-24, makreel 46-14, lever 24-20, hak I 102, hake III 29, tarbot 360-300.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 200 kisten schelvis, 500 wijting, 430 kleine kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 310 koolvis, 210 haring, 173 kleine kisten haring, 300 makreel, 380 kleine kisten makreel, 120 schol, 100 varia, 200 stijve kabeljauwen en 100 kilogram tong.

De aanvoer bestond woensdagmorgen uit: 120 kisten schelvis, 300 wijting, 240 gul, 70 koolvis, 50 witte koolvis, 160 haring, 454 kleine kisten haring, 45 makreel, 153 kleine kisten makreel, 50 kuit, 600 schol en 2.000 kilogram tong.

URK

20 vaartuigen hebben maandag zeevis aangevoerd. Aanvoer in kilogrammen en prijzen per kilogram in guldens: 20.654 tong, 4.07-8.22; 458 tarbot, 4.28-8.58; 193 griet, 2.88-3.60; 20.118 schol, 0.65-1.46; 8.000 kabeljauw, 0.57-1.14; 2.019 wijting, 0.52-0.70; 505 schar, 0.59-0.68.

In de week van 17-23 maart werd in Urk 53.000 kilogram zeevis aangevoerd, die voor f 167.078,64 werd verkocht. Er was 25.140 kg. tong, die f 143.756,62 opbracht, 14.470 kg. schol werd afgemijnd voor f 10.283,10; 10.413 kg. kabeljauw voor f 7.164,60; 584 kg. tarbot voor f 3.155,56; 489 kg. griet voor f 1.581,97; 1.740 wijting voor f 1.023,65.

EXPERIMENT VISLOSSEN

Door de stichting van de vislossing is vorige week in alle stilte geëxperimenteerd met een apparaat, waarmee de vis langs automatische weg van de schepen op de wal kan worden gebracht. Wanneer wij goed zijn ingelicht, dan moet het mogelijk zijn om op deze wijze in één uur 500 kisten vis te lossen. Behoudens een paar kleine hiaten, is men over het resultaat bijzonder tevreden geweest, zodat hier wellicht opnieuw kan worden gesproken van een „ei van Columbus“.

PLASTIEK VISKISTEN IN SCHEVENINGEN?

Bij de Scheveningse Visafslag bestaat het plan de mogelijkheid te bespreken om de houten verpakking van viskisten te vervangen door plastic kisten, gemaakt van expandeerbaar polystyreen-schuim. Op de lange duur zouden zij de plaats van de houten kisten kunnen gaan innemen.

In 't maart-nummer van het blad „Olie“ van de Koninklijke Shell, schrijft dr. J.P. Mortensen van Shell Nederland Chemie N.V. dat de Nederlandse exporteurs van tong in 1967 voor 75 % gebruik hebben gemaakt van deze plastic bakken. De prijs van de nieuwe kisten lag toen 20 % boven die van de houten visverpakking, maar de plastic kisten hebben het voordeel dat aanzienlijk minder ijs nodig is voor de verzending. De vis blijft er voorts verser in, een belangrijk punt voor de export. Het prijsverschil met de houten kisten is thans gedaald tot 5 %. Goedkopere vissoorten, zoals kabeljauw en haring worden nu dan ook al in de plastic kisten geëxporteerd.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Visaanvoer te Den Helder

Door 36 kotters werden tijdens de week van 18 tot en met 23 maart de volgende hoeveelheden vis aangevoerd.

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
17.787 kg.	Tong	f 111.256,42	van f 969 tot f 406 per kg.
832 kg.	Tarbot	f 4.598,60	van f 894 tot f 399 per kg.
198 kg.	Griet	f 549,74	van f 310 tot f 214 per kg.
14.762 kg.	Schol	f 10.468,02	van f 130 tot f 35 per kg.
172 kg.	Schar	f 179,50	van f 165 tot f 82 per kg.
13.590 kg.	Wijting	f 5.425,38	van f 100 tot f 24 per kg.
3.480 kg.	Kabeljauw	f 4.265,39	van f 235 tot f 100 per kg.
14 kg.	Tongschar	f 18,50	van f 225 tot f 110 per kg.
3 kg.	Zalm	f 25,50	van f 1050 tot f 750 per kg.
2 kg.	Leng	f 4,50	van f 225 tot f — per kg.
50.840 kg.		f 136.791,55	

Bijzonderheden: Door het voortdurende stormweer kon in de afgelopen week, alleen door de grote kotters, slechts 2 maal worden gevist.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 23 - 3 - 1968

In ons briefje van vorige week schreven we iets over de N.V. Bom-Pikaar, maar we vergaten het aantal jaren aan te geven, dat naar we menen, het begin was van de activiteiten van de grondlegger. Dit moet beslist rond de 70 jaar geleden zijn. Beginnen we nu aan dit briefje, dan doen we dit met erop te wijzen dat op 20 april (weer) een vergadering zal worden gehouden ter bespreking van zoals met grote letters boven het Zierikzeese bericht staat: «Problemen rond de mosselkwekerij». Op die vergadering, bijgewoond door de colleges van burgemeesters en wethouders der volgende (vissers)-gemeenten. Bruinisse, Tholen, Yerseke, Zierikzee, Houtenisse en Philippine. Ook zullen aanwezig zijn de besturen van de verschillende vissersverenigingen. Deze vergadering vindt als gezegd plaats op zaterdag 20 april in de Concertzaal te Zierikzee. Vooral zal gesproken worden, zo lezen we, over de problemen die zullen ontstaan na de voltooiing der Delta-werken. Dat kort na elkaar 2 vergaderingen aan deze aangelegenheid worden besteed bewijst wel dunkt ons de ernst van een en ander. Niet alleen zal straks alle kweek van mossels (en oesters) uitgesloten zijn, maar bovendien is op het ogenblik een harde strijd aan de gang tussen voor- en tegenstanders van de afsluiting van een deel van de Waddenzee. Het gaat hierbij over de plannen om vanaf de einden van het lang gerekte eiland Ameland een dijk te leggen naar de vaste wal van Friesland. Voor-, zowel als tegenstanders van dit plan hebben beiden hun voor en/of tegen gered en voeren hun argumenten aan. Wij kunnen niet beoordelen wat het beste te achten is, maar wel staat vast dat een groot terrein zou worden afgesloten. Niet dat die grond althans tot nu toe veel betekende voor de mosselkweek, maar zo vragen we ons af, ontstaan er geen onaangename gevolgen door voor die gronden die wel bewerkt worden. Door stroom-verlegging, met als gevolg verzanding van delen die straks misschien hard nodig zouden blijken om aan een zo groot mogelijk deel van de thans nog werkende mosselbedrijven bestaansmogelijkheden te verlenen. We weten het niet, we vragen slechts. Mogelijk wordt op 20 april ook deze kwestie besproken en vernemen we dan wel het oordeel van de deskundigen. Het bericht vermeld eveneens het (gang!) uitblijven van de schade-regeling, waardoor de betrokkenen niet weten waaraan ze toe zijn. Het bericht eindigt met de mededeling: «Op de vergadering zal 'n gemeentebestuurder namens alle deelnemende gemeenten en een woordvoerder namens de vissersverenigingen uit elke gemeente optreden». (We zijn benieuwd of allen zich daaraan houden zullen). Hoe dan ook, er wordt gewerkt voor de toekomst. In nog ander opzicht wordt getracht voor de toekomst te werken. Naar we vernemen willen alle aangesloten verenigingen bij «Zevibel» trachten tot overeenstemming te komen tot het wederinvoeren van het (beruchte!) leveringscijfer. Dit is een zeker percentage dat ieder van de kwekers wordt toegewezen. Zoals men zich herinnert bestond dit tot voor een paar jaar altijd bij het «Centrale» regime. Toen werd dat opgelegd van (hoger hand), er werd wel veel en vaak tegengespuiterd, maar men wist niet beter of het moest zo. Of wij er iets van verwachten? Wij niet!

Ten eerste is een der twee op Yerseke bestaande verenigingen niet aangesloten bij «Zevibel» en zou niet mee doen. Dan alle dwang van boven af is weg, bestaat niet meer. Alles moet dus enkel en alleen rusten op de goedwillendheid van de deelnemers en daar verwachten we niet veel van. We hebben al eerder geschreven dat van alle afspraken op basis van vrijwilligheid vrijwel nooit iets terecht kwam. Wat maar goed is ook zeker in dit geval. Het bespottelijke van het leveringscijfer werd ieder seizoen-eind duidelijk, want dan bleek dat goede partijen mossels onverkocht bleven, terwijl veel rommel geleverd werd.

We hopen dat die wantoestanden niet meer terug komen. eW hopen dat in nog meerdere mate dan in het bijna afgelopen seizoen zal gelden: «Kwaliteit voor alles».

En zo ebt seizoen '67-'68 weg. Het schijnt dat nog niet alle inleggerijen per 15 maart zijn gestopt. En wanneerwanneer ook voor de verse mossel zal worden opgehouden, weten we niet. Op een bespreking die over deze kwestie vorige week plaats vond, kon geen overeenstemming worden bereikt. Een handelaar wilde zich er helemaal niet mee bemoeien. Die zou slechts dan ophouden als het niet meer loont. Hoe lang dit is, valt niet te zeggen. Het zal langer duren als het weer nog wat fris blijft. Zou er daarentegen warmte komen, dan zal de afname zo afvallen dat aan doordoen niets kan worden verdiend. We zeggen nogmaals: «We achten het van meer belang en voordeel voor de betrokkenen dat het nieuwe seizoen zo vroeg mogelijk zal worden aan-gevat».

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

IJSLAND

UITKOMSTEN VAN DE ZEEVISSERIJ

Eén van de oorzaken dat de wereldvisserij een expansie kent, is ongetwijfeld toe te schrijven aan de betrachtingen van IJsland om tot de eersten gerekend te worden op de wereldmarkt.

In de afgelopen 7 jaar, tot in 1966, werd deze betrachting stilaan maar zeker bewerkstelligd. Zo bekleedde IJsland in 1966 de achtste positie in de wereldproductie. In bewuste periode heeft de IJslandse visserij, dank mede de aanwending van de moderne technieken, de aanvoer zien stijgen van 680.000 ton in 1959, tot 1.238.000 ton in 1966.

Met een productie van 525.515 ton, in 1966 hebben de visverwerkende industriën in grote mate bijgedragen dat de aanvoerwaarden eveneens de hoogte in gingen. De uitvoer van verwerkte vis bracht eveneens in 1966 ongeveer 5.673 miljoen kronen op, terwijl algemeen aangenomen wordt dat voor het zelfde jaar deze uitvoeren nagenoeg 90 % vertegenwoordigden van 's lands totale uitvoercijfer. In de zelfde periode werd de vloot aanzienlijk gemoderniseerd en de uitvindingen van de jaren 1950 — nl. power block en ascic — zijn op het huidig ogenblik buitengewoon geperfectioneerd. Door een behendig gebruik van deze uitrustingsstukken kan het nu gebeuren dat een visser een jaarinkomen geniet van ca. 140.000 fr. tot 8 à 900.000 fr. voor een bevelvoerder van een «seine» vaartuig. In vergelijking met een paar toonaangevende landen beschikt IJsland over een eerder beperkte vissersvloot, dit althans in vergelijking met de aanvoeren. In de afgelopen jaren heeft de structuur van de vloot diepgaande veranderingen ondergaan. Zo bijvoorbeeld telde men in 1957 42 hoogzee-vissersvaartuigen in dienst, tegen nog amper 22 in 1966. Het aantal vaartuigen met een bruto tonnemaat van 100 en meer daarentegen is opgelopen van 50 tot 121.

Het aantal vaartuigen van minder dan 100 BT bleef nagenoeg constant en bedroeg in 1966 599 eenheden.

De vissersbevolking bestaat uit nagenoeg 6.000 personen. Hiervan zijn er 1.400 man aangemonsterd aan boord van «seine» vaartuigen. Dat deze categorie van vaartuigen de ruggegraat vormt van de IJslandse visserij wordt door volgende cijfers bewezen: in 1966 voerde deze categorie van vaartuigen 677.744 ton haring en 124.666 ton

capelaan vis aan.

De aanvoeren van haring en bodemvis worden door 90 diepvriesinstellingen met een totaal invriesvermogen van 2.100 ton per dag, verwerkt. Bovendien kan de gevestigde vismeelindustrie ongeveer 15.000 ton per dag verwerken.

Bovenvermelde cijfers en gegevens samenvattend, kunnen we schrijven dat de visindustrie van primordiaal belang is voor de economie van IJsland.

Zo bijvoorbeeld is één arbeider op vijf, tewerkgesteld in de visindustrie, die op haar beurt, zoals we reeds vermeldden, instaat voor 9/10 van het globaal exportcijfer.

Op het huidig ogenblik ziet het er naar uit dat IJsland de laatste fase van ontwikkeling in de visserij-sector heeft bereikt. Eind 1966, zo wordt algemeen aangenomen, betekende een keerpunt in deze ontwikkeling, dit voornamelijk door afzetmoeilijkheden op de wereldmarkt, en een crisis in de diepvries- en vismeelindustrie.

Zelfs in de loop van het rekordjaar 1966 waren er reeds aanduidingen die een zekere onrust wekten nopens de produktie. Zo bijvoorbeeld werd er daling genoteerd in de aanvoeren van witvis terwijl de inkomsten van industriële nevenprodukten niet gelijkmatig opgelopen zijn met de produktie.

Wat eveneens ten nauwste verbonden is met de visserijindustrie, is de bescherming van de visstapel binnen de 12 mijlenzone. Zelfs aan IJslandse vissers is het verboden om in welbepaalde broedplaatsen de visserij uit te oefenen. Door een scherp toezicht en uit waarnemingen is er de jongste tijd vastgesteld dat de stok aan schelvis aanzienlijk is toegenomen. Daarentegen echter baart de haringstok enige zorg.

GROOT-BRITTANNIE

BEROEPSOPLEIDING

De «Fishing Vessel Owners Association» uit Hull is zinnens een vissersvaartuig aan te kopen, welke zal gebruikt worden om jonge vissers op te leiden. Het vaartuig zal 50 à 90 voet lang zijn.

Het is voorzien dat de jonge stagiairs de eerste drie weken van hun opleiding op zee zullen doorbrengen. Het voordeel van dergelijke handellwijze is dat de jonge elementen praktische ervaringen kunnen opdoen nopens de visvangst en begrippen van elementaire zeemanschap.

(Uit «Trawling Times»)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

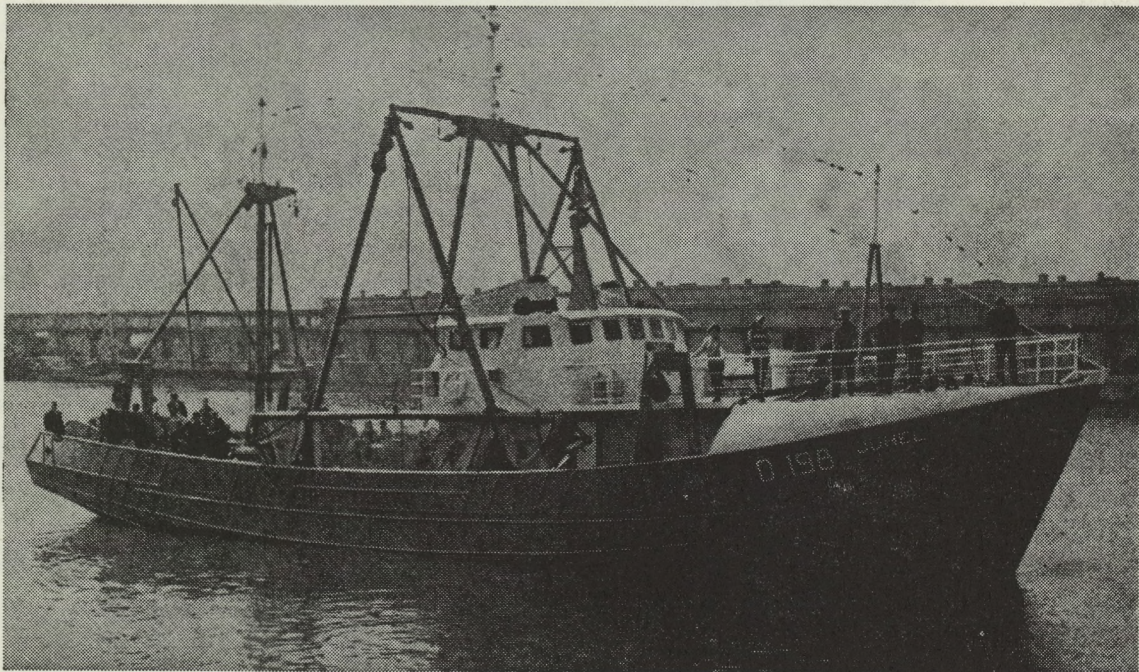
Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892