

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 15 — Vrijdag 12 april 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

PAASGALA'S AUDITORIUM

Zaterdag 13 april
te 21 uur :

« L'AMOUR AU THEATRE »

Le Plaisir de rompre
(J. Renard)
Rupture
(A. Roussin)
A la nuit la nuit
(F. Billetdoux)

Met
**MADELEINE
ROBINSON**

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs

Zondag 14 april
te 21 uur :

« LA VEUVE JOYEUSE »

van Franz Lehar

Met
HELENE HEMERY
en
GUY FONTAGNERE

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur e
van 16 tot 19 uur)

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 13 april
van 22 uur af

Zondag 14 en maandag 15 april
the-dansant van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af

ROG. WHITTAKER

Toegangsprijs : 50 Frs

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall

van 12 tot 21 april :
68 originele werken van
SALVADOR DALI

Montrosezaal

13 - 14 - 15 april :
14 affiches ontworpen door
GEORGES MATHIEU
in opdracht van Air-France

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(3255W—9282N—6257V)

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaal 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14
(2492W—8481N—6140V)

PUBLICITEIT IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

(5824V)

Voor zekerheid, kies

CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel
scheepsmotoren
100 tot 1140 PK
in doorlopende dienst
Met keerkoppeling
of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10



REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 12 april 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 15

EVOLUTIE VAN DE MARKTPRIJZEN IN ONZE VISSERSHAVEN

door K. MICHIELSEN, e.a. inspekteur - Hoofd van dienst - Dienst voor de Zeevisserij Oostende

Wanneer we de maandcijfers globaal bekijken, dan vertoonden februari en maart II. ontegensprekelijk een opvallende prijsinzinking.

Soort	MAART 1968		FEBRUARI 1968		JANUARI 1968		FEBRUARI 1967		MAART 1967	
	Aanvoer «Ton»	Gem. Pr.	Aanvoer «Ton»	Gem. Pr.	Aanvoer «Ton»	Gem. Pr.	Aanvoer «Ton»	Gem. Pr.	Aanvoer «Ton»	Gem. Pr.
IJslandse schelvis	122	9,22	42	10,88	39	16,53	22	14,74	34	12,49
Andere schelvis	49	10,—	38	8,57	20	9,74	57	12,08	52	12,37
IJslandse kabeljauw	101	8,91	104	9,46	307	9,85	128	10,85	33	15,71
Andere kabeljauw	1.322	9,45	1.243	9,01	1.411	11,80	874	14,38	936	13,44
Koolvis	76	7,07	220	7,39	201	8,96	137	9,66	143	6,40
Wijting	590	5,62	730	5,19	671	6,67	520	7,52	514	7,43
Schol	435	7,44	826	5,22	765	6,44	578	7,89	403	10,76
Tong	274	69,06	269	63,47	329	67,14	278	72,60	545	65,73
Roggen	245	14,15	302	11,46	322	12,06	206	16,29	186	19,27
Rode bonen	548	7,91	518	8,12	263	11,96	389	11,98	542	10,31
TOTAAL	3.762	14,88	4.984	11,84	5.229	14,57	3.873	17,40	3.688	17,39

Dat het bedrijf hierdoor verlies leed, wordt verduidelijkt door volgende vergelijking : in februari 1967 was de totale verkoopwaarde van de afzet in onze mijnen 67 miljoen met een aanvoer van 3.873 ton. Dit jaar tijdens dezelfde maand was deze verkoop met 8 miljoen verminderd tot 59 miljoen, met een aanvoer die nochtans 500 ton hoger lag. In maart was het nog erger : de totale besomming lag 22 miljoen lager, ofschoon de aanvoer meer dan 200 ton hoger lag.

De totale opbrengst voor de eerste 3 maanden ligt dus zowat 15 % lager dan vorig jaar, met een aanvoer die 1.000 ton (± 7 %) hoger ligt. Wanneer men de gemiddelde prijzen vergelijkt met deze van de overeenstemmende maand van vorig jaar, merkt men in verscheidene gevallen een zeer opvallende vermindering.

Toch stemmen die prijsdalingen niet in alle gevallen overeen met een marktinzinking. Ze zijn soms geheel of gedeeltelijk uit te leggen door een gemarkeerde aanvoerstijging, door een wijziging in het assortiment, of door een verandering in visgrond.

Een vergelijking van de minimum- en maximumprijzen van dag tot dag op de markt van Oostende, leidt tot volgende besluiten :

1. De prijzen voor de fijne vissoorten zijn tamelijk stabiel. Zijn tong en staartvis zwakker dan vorig jaar, dan geven daarentegen tarbot en heilbot een krachtiger prijsbeeld te zien ;
2. De prijzen voor kust- en kanaalsoorten zoals rog, keilrog, vleet, haai, bleven eveneens vrij stabiel ;
3. Ook de platvis (schol) bleef stabiel, maar jammer genoeg nabij de minimumprijzen. Hier spelen echter een rol : de grote aanvoer (vooral in februari : 826 ton tegenover slechts 578 ton vorig jaar), de moeilijke uitvoer naar Groot-Brittannië ingevolge de devaluatie, en tenslotte nog het onvermijdelijk feit dat de platvis tijdens deze maanden nog vrij mager is ;
4. Wijting, zowel van IJsland als van de andere gronden, ligt sedert halfweg januari op een iets lager niveau dan normaal kon verwacht worden, indien rekening gehouden wordt met de aanvoer die wél in februari, maar niet in maart belangrijk hoger lag dan tijdens de vorige jaren.
5. Kabeljauw, zowel van IJsland als van de andere gronden, en schelvis ondergingen een merkbare prijsdaling die echter mede veroorzaakt wordt door een gevoelige stijging in de aanvoer ;

6. Andere rondvissoorten, zoals koolvis en leng, toonden zich eerder zwak, zonder dat daarom van een prijsinzinking kan sprake zijn.

Sommigen zijn de mening toegedaan dat het helemaal niet zo goed meer gaat in de visserij. De Franse maatregelen die van aard zijn een vlot verloop van de handelsverrichtingen enigszins te belemmeren, trekken misschien meer de aandacht op dit feit dan dat ze er rechtstreeks de oorzaak van zijn.

Na de uitstekende voorbije jaren vertoonden zich reeds vorig jaar enkele minder gunstige voortekenen : de rijke maar ongebreidelde bokkennisserij op tongen, door alle slag van schepen, nabij onze kust, begon minder gunstig te evolueren. Er werd minder geld mee verdiend en het ene schip na het andere schakelde over naar andere (en meestal minder rijke) visserijen.

De toestand begon iets meer spanning te vertonen ingevolge de devaluatie van het Pond. De export naar Groot-Brittannië leed hieronder en de rechtstreekse aanlandingen in Britse havens werden minder interessant, met als tweede gevolg dat ook meer schepen naar de thuishavens kwamen verkopen, zodat hier het aanbod groter werd. Ook in Nederland, de Duitse Bondsrepubliek en Denemarken werd men de gevolgen van deze toestand gewaar.

Eind januari kwam de malaise plots dieper tot uiting, om redenen die tot nog toe niet helemaal duidelijk zijn. In de tweede helft van februari reageerde het Franse visserijbedrijf hierop vrij heftig, en van regeringswege werden de bestaande beschermingsmaatregelen verscherpt.

Velen vragen zich af of deze regeling niet tot gevolg zal hebben dat de toestand op onze markten nog verder verstoord wordt. Dit gevaar is inderdaad niet uitgesloten. Bij het overwegen van maatregelen past het hier echter vooral niet overhaastig te handelen en voor ogen te houden dat de periode van welstand, die de meeste takken van onze EEG-visserij tijdens de voorgaande jaren gekend hebben, gekenmerkt werd door een expanderende markt en een gaandeweg afschaffen der handelsbelemmeringen.

JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

REDERSCENTRALE Beroepsvereniging zonder winstogramk

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de jaarlijkse statutaire algemene vergadering die zal worden gehouden op donderdag 25 april e.k. te 11 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.
Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld:

1. Samenstelling van het bureel
2. Verslag van de Beheerraad aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring van de rekeningen op 31-12-1967 en van de oegroting voor 1968
5. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen.
6. Bevestiging aanstelling van een Kommissaris te vervanging van een kommissaris.
7. Wijziging aan de statuten.

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op punt 7 « wijziging aan de statuten » waarvoor hieronder het voorstel volgt zoals het door de Beheerraad in zitting van 5-4-68 werd goedgekeurd.

Met de meeste hoogachting
Namens de beheerraad

De Sekretaris

w.g. A WITTEVRONGEL

De Voorzitter,

w.g. R. BAUWENS

JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

REDERSCENTRALE Samenwerkende Vennootschap Handelsregister Oostende 16.807

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de jaarlijkse statutaire algemene vergadering die zal worden gehouden op donderdag 25 april e.k. te 11 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld:

1. Samenstelling van het bureel
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering.
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring van de rekeningen op 31-12-1967 en van de begroting voor 1968
5. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen.
6. Bestemming te geven aan de saldi de opvangronden
7. Bevestiging aanstelling van een kommissaris te vervanging van een kommissaris.
8. Wijziging aan de statuten.

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op punt 8 « wijziging aan de statuten » waarvoor hieronder het voorstel volgt zoals het door de Beheerraad in zitting van 5-4-68 werd goedgekeurd.

Met de meeste hoogachting
Namens de beheerraad

De Sekretaris

w.g. A WITTEVRONGEL

De Voorzitter,

w.g. R. BAUWENS

REDERSCENTRALE

Beroepsvereniging Zonder Winstogramk Voorstel van statutuwijziging

(Goedgekeurd bij beheerraadzitting van 5-4-68)

ART. 10 BEHEER

De twee eerste alinea's worden vervangen door volgende tekst:

« De vereniging wordt beheerd door een raad van minstens vijf beheerders, leden of niet.

Deze Raad van Beheer zal worden samengesteld uit:

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust.
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden

De stemming geschiedt zoals voorzien bij art. 20

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, en ze zijn herkiesbaar.
Rest van art. 10 blijft behouden.

ART. 12 DAGELIJKS BEHEER

Toevoegen

« De Raad van Beheer mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de Afdeling Rederscentrale Oostkust ».

(9305N—6259V)

VOOR UW

HOLMES LICHTEN

WEND U TOT

S.V. SCAP

H. BAELSKAAL 27

OOSTENDE

Tel. 729 51

(6245V)

REDERSCENTRALE

Samenwerkende Vennootschap

Voorstel van statutenwijzigingen

(Goedgekeurd bij beheerraadzitting van 5-4-68)

ART. 11 BEHEER

Art. 11 is volledig te vervangen door volgende tekst:

De leiding van de vennootschap wordt toevertrouwd aan een beheerraad bestaande uit tenminste vijf leden, vennoten of niet-vennoten steeds afzetbaar door de algemene vergadering.

Deze Raad van Beheer zal worden samengesteld uit:

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust.
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden.

De stemming geschiedt zoals voorzien in art. 19.

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, zij zijn herkiesbaar. Om de drie jaar zal worden overgegaan tot de herkiezing of de vervanging van de helft der beheerders. De eerste helft uittredende beheerders wordt door het lot aangeduid drie jaar na de stichting.
Nadien geschiedt de vervanging of de herkiezing om de beurt. Na verloop van hun termijn blijven de uittredende beheerders echter in functie tot ze herkozen of vervangen worden.

ART. 13 DAGELIJKS BEHEER

Volgende zin wordt toegevoegd aan art. 13

« De Beheerraad mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de afdeling Rederscentrale Oostkust »

ART. 19 — BEVOEGDHEID VAN DE ALGEMENE VERGADERING

Zinsdeel: « ... beslist over de aanwending der overschotten... »
vervalt.

Aan dezelfde alinea wordt toegevoegd:

« Omtrent het saldo van iedere haven zal door betreffende vertegenwoordigende afdeling beslist worden welke bestemming eraan zal worden gegeven »

(9306N—6258V)

VISVERKOOP OP PAASZATERDAG

Gezien maandag 15 april, Paasmaandag, een wettelijke feestdag is, worden de verkopen, voor die dag voorzien, gehouden op zaterdag e.k.
De verkoopuren, per haven, werden als volgt vastgesteld :

OOSTENDE

8.30 uur : verkoop van vis.
11.00 uur : verkoop van garnaal.

ZEEBRUGGE

8.00 uur : verkoop van vis.
10.30 uur : verkoop van garnaal.

NIEUWPOORT

14.00 uur : verkoop van garnaal, onmiddellijk gevolgd door de verkopen van vis.

De onverwachte stopzettingen van invoer van vis in Frankrijk

In ons vorig nummer meldden we hoe de staking van de Franse vissers en de onverwachte stopzetting van de invoer aldaar catastrofale gevolgen had voor de Belgische visserij en de export-handel. Ook 14 dagen geleden werd er onverwachts een stopzetting gedaan, zonder dat onze administratie, noch de betrokken middens ingelicht waren. Alleen de Franse importateurs, die geen vergunning tot invoer bekwaamen, waren op de hoogte.

Volgens het verdrag van Rome, art. 4 par 6, moeten 3 achtereenvolgende dagen de minimumprijzen slecht zijn en mag de Franse regering mits een voorafgaande verwtigting van 3 dagen, de grenzen sluiten, totdat de verkoopprijzen ter mijn, opnieuw gedurende 3 dagen boven de gestelde gemiddelde minimumprijzen zijn verhoogd.

Dergelijk stelsel welke een volledige ontwrichting van de export en import voor gevolg heeft en vooral voor de produktie van de andere E.E.G.-partners zeer nadelig, wordt fel door de Belgische Rederscentrale gehékeld, welke vorige week onmiddellijk tegenmaatregelen eiste, temeer dat de Franse Overheid, nadat de prijzen op de Franse markt 3 achtereenvolgende dagen lager zijn dan de gemiddelde vastgestelde minimumprijzen, zij nu ONMIDDELIJK de grens sluiten, uitgenomen voor de vrachtladingen, waarvan 't douanebewijs geleverd wordt, dat ze reeds onderweg zijn.

Dit negeren van de bepalingen van het verdrag van Rome, heeft de Belgische Rederscentrale er onmiddellijk toe aangezet verschillende bijeenkomsten aan het geval te wijden met als gevolg dat niet alleen de E.E.G.-partners gealarmeerd werden, maar op 18 dezer een bijeenkomst van de ZES plaats heeft, waar de Belgische delegatie als opracht heeft :

1) Een wijziging aan deze formule te zien brengen ;
2) bij sluiting van de grens, hetzelfde te doen tegenover de invoer

van Franse vis, schadelijk voor onze produktie en hetzelfde te vragen aan de andere landen van de E.E.G. tegenover Frankrijk ;

3) Ook tegenover derde landen 'n gemeenschappelijk besluit te doen nemen om te beletten dat door deze landen naar Frankrijk in zo'n geval niet kan uitgevoerd worden, in de andere E.E.G.-landen niet te zien terecht komen .

Op te merken valt dat de Belgische Rederscentrale eist, dat gezien het akkoord van Rome, het niet opgaat daarin één der partners willekeurig te laten optreden, daar België als dichtstgelegen nabuur van Frankrijk onder dit stelsel het meest benadeeld zou zijn.

We komen hierop terug en hopen dat de REDERSCENTRALE krachtig zal optreden tegen deze Franse willekeur.

EEN SCHEEPSWERF TE NIEUWPOORT ?

Sommige bladen hebben het gerucht verspreid als zou een firma voeling genomen hebben met de burgemeester van Nieuwpoort voor de bouw van een scheepswerf te Nieuwpoort.

Zeggen we terstond dat buiten enkele woorden hierover gerept. alle andere berichten omtrent de oprichting van een werf verzinsels zijn.

Inderdaad, hoe zou een scheepswerf te Nieuwpoort met sukses kunnen gebouwd, als de enkele bestaande aan de kust en in het binneland nog niet leefbaar zijn ?

Dat Nieuwpoort nuttig een slip zou kunnen gebruiken, is mogelijk, maar of deze slip zijn kosten zou opbrengen, is iets anders.

Nu men in alles naar centralisatie streeft, ware deze konstruktie geld in het water gegooid.

IN MEMORIAM...

HENRI BEUREN



In de nacht van zaterdag op zondag is te Oostende Henry Beuren schielijk overleden. Hij was 79 jaar geworden. Dit verscheiden treft ons des te harder omdat wij Henry Beuren persoonlijk gekend hebben en niets op een dergelijk bruusk heengaan wees. Meteen verliest onze visserij in het algemeen, en de rederij «Pêcheries à Vapeur» in het bijzonder, één van de nog weinig resterende illustere figuren uit onze destijds visserij. Henry Beuren was immers van zijn elfde jaar af, tewerkgesteld in voornoemde rederij, alwaar hij een opleiding kreeg door wijlen John Bauwens.

Zijn eerste zereis ondernam hij in 1901, toen hij als jongen werd aangemonsterd op de O.89 «Gerard» onder het bevel van schipper Emiel Declerck. Geleidelijk aan bracht hij het tot lichtmatroos en matroos. Zijn eerste IJslandse reis dateert van 1910 en amper één jaar later maakte hij het reeds mee dat zijn vaartuig, de O.86 «Isa» in een storm verloren ging. Samen met zijn vrienden kon hij na 18 uur rondzwalpen in een open boot, opgepikt worden door een Noorse driemastbark en te Leidt aan wal gezet worden.

MET DE

O.130 «JACQUELINE»

NAAR KONGO

Ook de visserij in de tropische wateren maakten deel uit van de rijke vissersloopbaan van Henri Beuren. Het was immers in 1914 dat de O.130 «Jacqueline» uitgerust werd voor een Kongoreis. Op deze zending

was Henri Beuren aangemonsterd als stuurman. Een ander figuur uit onze visserij, Arsène Blondé, voerde het bevel over de «Jacqueline». Een zending dus die berustte in de handen van twee bekwame zeelieden. Het uitbreken van de eerste wereldoorlog stelde evenwel 'n einde aan deze campagne en noodgedwongen werd de terugreis aangevat, om in oktober 1914 in de thuishaven aan te komen. Henry Beuren werd niet geschikt bevonden voor de legerdienst. Tijdens de oorlogsjaren wist hij zich evenwel bijzonder verdienstelijk te maken. Aan boord van een treiler, vol met vluchtelingen, werd koers gezet naar Milford Haven. In december kreeg hij het bevel over de O.97 «Marie Louise». Ondertussen had Henri Beuren in 1916 de voltallige bemanning van een Britse treiler — door een duikboot in de grond gelopen — gered. Na het beëindigen van de oorlog kwam Henri Beuren in 1919 terug te Oostende. Vanaf dit ogenblik verde hij het bevel over verscheidene treilers tot in 1940 de jongste wereldoorlog uitbrak. Telegrafisch kreeg Henri Beuren het bevel van zijn rederij, de treilers naar Engeland over te brengen, de stoomtreilers naar Fleetwood, de motortreilers naar Milford en de Franse haven La Rochelle. Deze haven bleek evenwel uitgesloten, zodat de ganse vloot van de «Pêcheries à Vapeur» in Engelse havens terecht kwam, alwaar ze in beslag genomen werd.

Ondertussen was Henri Beuren walkapitein geworden ; funktie die hij na het beëindigen van de oorlog zeer ter harte trok en moest instaan van de reorganisatie van de vloot van de «Pêcheries à Vapeur». Deze taak heeft Henri Beuren steeds tot een goed einde weten te brengen en genoot precies daarvoor niet enkel de gunst van zijn oversten, maar tevens van de ganse visserij. In Henri Beuren verliezen wij allen een geliefd figuur.

X X X

Woensdag jl. werd Henri Beuren, in tegenwoordigheid van de hh. Raymond Bauwens, havenkapitein Ghys en vele anderen, naar zijn laatste rustplaats gedragen. Zijn vriend «Tjannie» Dedrie droeg het kruisje, als laatste aandenken aan een voorbeeldig man.

Ons blad biedt aan zijn echtgenote en familie haar meest oprechte blijken van deelneming aan in hun zware rouw. — B.

SCHEEPSBOUWWERVEN DANKEN PERSONEEL AF

Waar de grote scheepsbouwwerven geen of weinig werk meer hebben, is de bouw van vissersvaartuigen ook fel verslapt bij de kleinen.

Inderdaad, vorige week werden op die werven en in aanverwante bedrijven een 20-tal werklieden afgedankt.

De bouw van schepen wordt steeds duurder, het bemanningstekort blijft een vraagstuk, de eisen van syndikaten en hoger exploitatiekosten verlammen de vlucht van de nieuwbouw in zo'n mate, dat de gevolgen zich reeds fel doen voelen, nu de tongenvangst ook van de helft verminderd is.

PRAKTISEREN

HOOP

Om mede te pogen een einde te maken aan de massale vernietiging van de visbanken in de zuidelijke Atlantische Oceaan, besloten de Duitsers eveneens met hun opzoekingschip, de «Walther Herwig», ter plaatse te gaan. Op basis van de (wetenschappelijke) gegevens, door de geleerden aan boord verzameld, zouden zij dan pogen de gepaste maatregelen voor de instandhouding van de visstapel uit te werken. Zij geven dus blijkbaar de hoop niet op, eens tot een overeenkomst te komen. Duitsers geven de hoop, de barrikade tegen de radeloosheid, niet op. Zij geven trouwens nooit iets op. Zij overwegen een (nieuwe) conventie die, menen zij, door alle belanghebbende naties zal worden geëerbiedigd.

PROEVEN

Naast de algemene hydro-biologische onderzoeken, werd de «mooie meid» in al haar gedragingen bestudeerd. (Dit is een domein waarin ook wij graag opsporingen verrichten). Proeven voor diepzetreen werden meteen gedaan en een inventaris opgemaakt van de minder gekende, maar eetbare soorten, die gedurende de reis werden gevangen. Het korren op diepten van 1000 tot 1.500 m. had een tweeledig doel:

1) Welke soorten met handelswaarde kunnen daar worden gevestigd?
2) Op welke wijze er met de boel en de uitrusting moet worden omgegaan. Algauw bleek het dat veel tijd verloren gaat bij het vieren en het winden van de korre. Zelfs een modern schip als de «Walther Herwig» had 13 minuten nodig om 1000 vaam te vieren. Het winden van deze kabellengte duurde 17 minuten. De lengte van de korretouwen, evenals de diepte, zijn evenwel niet bestendig, hetgeen duidelijk werd, toen eens 2000 vaam touw moest worden gestoken, waarvoor achteraf 50 minuten moest worden gewonden.

Het besluit van de proeven was kordaat: de maximum diepte voor het trawlen mag de 625 meter niet overtreffen voor 'n winstgevendende uitvoering van de zeevisserij.

BOUW

Maar de Duitse angst voor overbevissing, waarvoor zij een kostbare expeditie naar het zuiden van de Atlantische Oceaan zonden, met het doel een beschermings-conventie in het leven te roepen, belet hen niet onder-tussen onverpoosd voort te werken aan een totaal vernieuwde zeevisserij-vloot. Zopas werd een vrieshektrawler voor de visserij op Newfoundland afgeleverd aan een voorname rederij uit Bremen. Het schip meet 83,3 m. is 13,6 breed en heeft 5,6 diepgang. Gross tonnemaat 1.579 ton. Het schip werd voorzien van een Deutz-motor van 3.000 PK. aan 350 t./m. waardoor het een vaart zal kunnen lopen van 15,7 mijl. De bemanning is 54 koppen groot. Aan boord werden alle mogelijke installaties, nodig voor de behandeling van de vangst, geplaatst. De vismeelfabriek alleen kan 30 ton per dag verwerken. De diepvries-installatie neemt 45 ton per dag voor haar rekening. Conventies voor de bescherming van de natuurrijdommen zijn daaraan ondergeschikt.

DUIKBOOT

Voor het verdere onderzoek van de oceaan en haar bodem, worden geen kosten gespaard. Jaques Piccard zal deze zomer, samen met 6 geleerden in een 100 miljoen frank onderzeeër — we weten niet of het een «yellow submarine» is — onderduiken. Ze zullen zich laten meedrijven met de golfstroom van Zuid-Florida naar Nova-Scotia, dit is ongeveer 1.500 mijl. Gedurende de tocht zal gepoogd worden oceaan-geluiden, het zee-leven en vele andere mysteries te begrijpen of toch tenminste te bestuderen.

Het doel van het gewoon meedrijven met de stroom, is een volledig akoestisch overzicht van de oceaanbodembodem te verkrijgen waarover de golfstroom vloeit. Een onderzeeboot met motoraandrijving is daarvoor minder geschikt. Maar het is voornamelijk de (oorlogs)-marine die belangstelling heeft voor het typische verschijnsel van deze wateren, dat geluidsgolven terugstuurt vooraleer zij de zeebodem bereikt hebben.

Deze terugkaatsing kan valse dieptemeter-gegevens verstrekken over de aanwezigheid van verzonken voorwerpen of in sommige gevallen voorwerpen onopgemerkt laten. Het onderwatertuig, de PX 15, wordt gebouwd in Zwitserland. Het heeft een lengte van ongeveer 16 meter, heeft 3 meter diameter en is ontworpen om te werken op diepten van 700 meter. Er zijn 29 «kijkgaten» en 17 zoeklichten die de geleerde jongens moeten toelaten naar beneden te gluren en visuele, zowel als instrumentale studiën van de zeebodem te maken.

GEBEURTENIS (1)

Aan allemaal die grootse verrichtingen, opstellen van conventies en onthutste prestaties en ontdekkingen nemen wij niet deel. Wij zullen dit ook wel nooit doen. En deze wetenschap houdt voor ons zelfs geen teleurstelling in. Wij bekijken deze gonzende (diep-wetenschappelijke) bedrijvigheid van op afstand met onze niet zo pientere puil-ogen. Na al die lange levensjaren, niet allemaal even opwekkend, kwamen we ervan terug de gebeurtenissen van té dichtbij te volgen, omdat we (eindelijk) tot de verbazende vaststelling kwamen dat het tenslotte allemaal niet zoveel aarde aan de dijk brengt als we er steeds van verwachten.

Na al die jaren van gespannen wachten op het onverwachte, kwamen we tot de (schimmige) vaststelling dat alle (grote) voorvallen aan ons voorbijtrekken, onverstaanbaar.

GEBEURTENIS (2)

Zoals die reusachtige, fleurig beplakte wagen die luid gillend ons (steeds) verwonderde oog voorbijtrekt. Ons broze (nochtans niet meer zo gevoelige) gehoor-orgaan wordt niet gespaard.

Aan de eerlijkheid van de bedoelingen moet niet meer worden getwijfeld.

Het blijkt overduidelijk dat men diep bekommerd is om ons welzijn, want men belooft ons veel meer nog dan we nu al bezitten, en dit is niet weinig.

Meer welstand voor de minderbedeelden spuit de schrille stem uit een Amerikaanse slee. En wij eisen dat de slachting in Vietnam stopgezet wordt tiert een klein bloedrode karretje. Wij, die leven in de vrede des Heren, zijn diep (en innig) ontroerd over de tastbare uitdrukkingen van bezorgdheid en kommer van al die mensen.

«Nu kunt ge er eens iets aan doen, door Uw stem uit te brengen».

We konden niet nalaten over deze (lichtzinnige) bewering ernstig na te denken met diepe fronsen in ons (snel groter wordende) voorhoofd.

GEBEURTENIS (3)

Onze smalle straat met de ongelijke en toch eendere huizen, ligt roerloos onder de enorme hemelkoepel en het luide kabaal. Meneer van rechtover doet zijn raam dicht. Mieke en Renaat, de (brave) kinderen van onze (niet onknappe) buurvrouw, spelen druk perk op ons voetpadje.

Piccard duikt in de golfstroom.

De regering is gevallen.

De Duitsers zijn ((diep) bekommerd om het leven der vissen.

We gaan stemmen voor een nieuwe toekomst.

De president van Amerika is geen kandidaat meer.

Ierland vraagt lid te worden van de E.E.G.

De wereld schokt onder al deze (ontstellende) gebeurtenissen.

GEBEURTENIS (4)

Wij hebben (zoals immer) stipt om 10 uur 's avonds ons (vege) lijf, vermoeid van al die ervaringen, uitgestrekt, en zijn om 6 uur 's morgens op die (schokkende) wereld teruggekomen. We hebben (zoals gewoonlijk) ons (niet zo bijster schone) gezicht in de spiegel aanschouwd en zijn even geschrokken door de nieuwe plooiën die zich bij de reeds aanwezige gevoegd hebben. De (dure) aftershave — pour monsieur — heeft daar helemaal niets aan verandert. Na de (gewone) 2 koppen (sterke) koffie, zijn we (zoals immer) de smalle straat uitgestapt, zonder het (opwindende) geluk te beurt te zijn gevallen van een ontmoeting met onze (niet onknappe) buurvrouw.



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



**VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(8224V)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

ZALMMOOT „CHAMBOR”

Dit is de bereiding van zalm in rode wijn.

BENODIGDHEDEN (voor 4 personen)

- 4 zalmmoten van 120 gr.
- een ui
- een wortel
- een takje tijm en een laurierblaadje
- 1 lepel olie
- 250 gr. champignons
- ½ fles goede rode wijn
- een weinig visbouillon
- 3 dl. tomatensaus.

BEREIDING :

- Indien de zalmmoten diepgevroren zijn laat U de stukken ontdooien.
- De ui en de wortel worden klein gesneden en met de tijm en de laurier laat U de aromaten in een lepel olie stoven gedurende een paar minuten.
- Op de aromaten schikt U de rauwe zalm; U kruidt met peper en zout en begiet met de rode wijn en de visbouillon.
- U zorgt er voor dat de vis bijna ondergedompeld is. Laat de bereiding op het vuur aan de kook komen en laat verder gaar stoven in de oven gedurende een twintigtal minuten.
- De gare stukken op een schotel schikken, de velletjes aftrekken en de middengraat verwijderen. Gedurende het verder verloop van de bereiding houdt U de vis warm.
- Het kooksap nu laten uitkoken tot U ten hoogste een kom sap overhoudt. Ondertussen heeft U de tomatensaus bereid en U maakt ze nu a fmet de reductie van het kookvocht.
- Bij de saus voegt U eveneens de champignons. De rauwe champignons schoonmaken, wassen, in kwartjes snijden en gaar bakken in boter.
- Op het einde, zal U de saus speciaal goed kruiden met wat gemalen peper.
- De geschikte stukken vis overgieten met de wijnsaus en de garnituur en opdienen met enkele gekookte aardappelen.

IN FEBRUARI 1968 VERSLAG VAN DE LESSEN

Tijdens de maand februari jl. werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, hiernavolgende lessen gegeven :

1/2/1968 — Institut du Sacré Cœur NIVELLES

- pakket : 1 gul, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen;
- aanwezig : 19 lln., beroepsafdeling;
- minder aandacht, minder belangstelling, letten wel beter op bij het praktisch gedeelte van de les, denken vooral aan het proeven;
- aankoop : 4 viswinkels.

2/2/1968 — Verpleegstersschool Maria Middelaars — ST. NIKLAAS WAAS

- aanwezig : 22 lln., lerares;
- een goede belangstelling, maar de sterke geur bij het bereiden van stokvis (die bijna niet kon geweekt worden) was erg onaangenaam;
- aankoop : 1 leerling was van St. Niklaas en kon alleen zeggen dat er «veel» viswinkels zijn.

6/2/1968 — Koninklijk Atheneum DEINZE

- pakket : 1 gul, 5 filets van gul, 2 pladijzen;
- aanwezig : 21 lln. van latijnse en moderne, 2 leraressen;
- deze lln. hebben zeer weinig kooklessen en er is toch meer belangstelling dan in veel technische afdelingen. Ik ben er zeker van dat ze het thuis proberen.
- aankoop : 4 viswinkels, verse vis vanaf maandag.

Bezochte viswinkel : Demeyer : is lid van Propagandavereniging. Men kan er rog, pladijs, haring, staartvis, wijting en kabeljauw krijgen. Ook bereide vis, salades en gefruite en bewerkte, gerookte.

De prijzen zijn aangeduid (bv. gekuiste haring 45 fr. de kilo). Naast vis verkoopt dhr. Demeyer alle gerief voor de visser. Dhr. Demeyer vindt dat er te Deinze weinig vis verbruikt wordt, minder dan aan de kust bvb.

7/2/1968 — St. Jozefinstituut KESSEL-LO

- pakket : 1 gul, 4 filets + stuk van gul, 2 pladijzen;
- aanwezig : 32 lln.;
- de meeste lln. hebben geen kookles meer — aandacht gaat gemakkelijk verloren. Tijdens de les werd er gevraagd wie er na 12 u. wil proeven, slechts de helft wil proeven, daar de les voor 12 u. beëindigd was, proefden ze allemaal.
- De lerares vraagt les aan voor Jonge en Grote Gezinnen.
- aankoop : Kessel-Lo is zeer uitgestrekt, niemand weet hoeveel viswinkels er zijn.

8/2/1968 — Instituut St. Niklaas ZWEVEGEM

- pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen;
- een zeer aandachtige groep, maar zonder veel reactie, wel heel veel reacties en belangstelling bij de leraressen;
- aankoop : 2 viswinkels, alleen verse vis op vrijdag (volgens leraressen).

9/2/1968 — Beroepsschool Nazareth RUMBEKE

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen;
- aanwezig : 25 lln., lerares, directrice;
- zeer aandachtige groep, wel wat gesloten, maar toch zeker belangstelling. Directrice en lerares zijn blij de les te leren kennen, lerares vraagt les aan voor school te Roeselare.
- aankoop : men komt rond, veel gaan naar Roeselare, vooral op de markt.

13/2/1968 — A.C.R.F. SART ST. LAURENT

- pakket : 1 gul, 2 pladijzen en een reep kabeljauw;
- 16 dames;
- Er was nochtans veel belangstelling, kopen bijna allen iedere week vis en enkelen zeggen, moesten ze het gemakkelijk kunnen kopen, ze zeker 2 maal per week vis zouden eten.
- aankoop : leurder uit Oostende, de vis is vers. Voor de les zeiden ze dat het misschien beter en goedkoper zou zijn rechtstreeks te Oostende te kopen.

14/2/1968 — L.O.F.C. ESTINNES-AU-MONT

- pakket : 1 gul, 1 filet + stuk kabeljauw, 2 pladijzen;
- aanwezig : 18 dames;
- alhoewel er niet veel vis verbruikt wordt, is er zeer veel belangstelling. Ze vinden het spijtig dat ze het alleen in de wintermaanden of te Binche kunnen kopen.
- aankoop : leurder op donderdag, is vers.

15/2/1968 — K.A.V. DENDERMONDE

- pakket : 1 kabeljauwstaart, 3 repen van leng, 1 reep koolvis, 2 pladijzen; zeer veel vis.
- aanwezig : 41 dames + keukenzuster van het klooster.
- ondanks de grote groep is er veel aandacht en weinig gebabbel, dus zeker belangstelling.
- aankoop : 1 viswinkel + vismijn, op woensdag, donderdag en vrijdag, veel keus.

16/2/1968 — Instituut Zusters van het H. Hart van Maria BERLAAR

- pakket : kabeljauwstaart, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen;
- aanwezig : 24 lln., lerares, directrice;
- Het is het laatste jaar van het Hoger Techn. Ze kregen reeds zeer veel bereidingen.
- De school bestelt wekelijks 25 kg. vis voor de kooklessen in de technische afdeling (buiten vis voor internaat). Er is zeer veel belangstelling, de lerares die de les niet kende zou graag een less hebben voor de normaalafdeling.
- aankoop : 1 viswinkel.
- Ik sprak met de lerares over de studiedag voor huishoudregentes en ze antwoordde zonder uitleg te vragen: «daar doen we zeker aan mee».

20/2/1968 — HENNUYERES

- aanwezig : 18 dames (zeer klein dorp, dus veel);
- ik heb alleen voedingsleer gegeven en visrecepten besproken. Zouden graag een les hebben, maar vinden mei of juni te laat;
- aankoop : leurder, vroeger nooit vers, nu veel beter (de zoon) of te Braine-le-Comte, daar is een zeer schone viswinkel, maar zeer duur, kabeljauw 95 fr. kilo, 180 fr. voor heilbot, 340 fr. voor tarbot.
- Er was een dame die rechtstreeks in Oostende bestelde en die zeer tevreden was, om de 14 dagen bestelt ze 5 kilo, wat ze wenst + 25 fr. verzendingskosten, maar de vis is niet duur, 60 fr. voor kabeljauw, 160 fr. of 180 fr. voor tarbot, de vis wordt opgestuurd in kistjes die binnenin bekleed zijn, geen water die er uitloopt (vroeger wel) maar zo zou ze het niet meer willen.

21/2/1968 — Zusters van Kristelijke Scholen — DEURNE

— pakket : 1 gul, 3 filets van leng, 2 pladijzen ;
— aanwezig : 15 keukenzusters van die Orde + zuster Overste ;
— een zeer aandachtig en belangstellend publiek. Ze staan in voor de keuken, maken dus wekelijks vis klaar, zijn heel blij om het nieuwe.
— aankoop : veel viswinkels.

22/2/1968 — L.O.F.C. PERONNES-LEZ-BINCHE

— pakket : 1 gul, 3 filets van koolvis, 2 pladijzen ;
— aanwezig : 35 dames ;
— ondanks de grote groep in 'n kleine keuken bleven ze zeer aandachtig, veel vragen over andere mogelijkheden.
— aankoop : 3 leurders, een leurder (italiaan) heeft zeer veel keus, maar hij is zo rap voorbij dat ze meestal de kans niet hebben om te kopen.

23/2/1968 — C.M.B.V. OOSTENDE

— pakket : 1 gul, 3 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
— aanwezig : 40 dames ;
— veel vertraging, dar het materiaal niet gereed stond, het was er wel, maar men vond het niet. Er was veel belangstelling, maar veel ging verloren door gebabbel. Zullen waarschijnlijk volgend jaar een 2de les aanvragen.
— aankoop : eenvoudig.

26/2/1968 — ST. BAAFS (St. Andries-Brugge)

— pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
— aanwezig : 51 dames + keukenzuster van de school.
— ondanks de zeer grote groep is er veel aandacht en weinig gebabbel, dus zeker interesse. Zouden graag volgend jaar een 2de les met speciale bereidingen hebben.
— aankoop : eenvoudig.

27/2/1968 — Familiezorg ANTWERPEN

— pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen ;
— aanwezig : 15 lln., lerares ;
— het zijn juffrouwen die een cursus voor bejaardenhelpsters volgen, zijn heel aandachtig, zien er nut van in, want binnen enkele weken moeten ze het reeds toepassen (dieetkeuken).
— aankoop : eenvoudig.

28/2/1968 — V.T.B. — ZEMST

— pakket : 2 gullen, 4 filets van koolvis, 4 pladijzen ;
— aanwezig : 35 dames ;
— een zeer goede groep, werkelijk belangstelling. De dames zullen zeker overtuigd zijn van de waarde van vis, nadat een dame vertelde dat haar man, nadat hij een hartaanval kreeg, iedere dag vis moet eten e ndat sedert 3 jaar.
— Spijtig dat de oven niet goed werkte, zodat een bereiding gedeeltelijk mislukte.
— aankoop : leurder op donderdag.

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	18
Nederlandstalige scholen	8
Franstalige scholen	1
Nederlandstalige vrouwenbew.	5
Franstalige vrouwenbew.	4
—	18

29/2/1968 — C.M.B.V. LANDEGEM

— aanwezig : 25 dames ;
— zeer veel belangstelling, waren reeds te Heist en zouden graag nog een 3de les hebben.
— aankoop : leurders op donderdag en 1 op dinsdag.

AKTIVITEITS-PROGRAMMA VAN DE HUISHOUDREGENTES

Maandag 1 april — Antwoorden vragenbus, administratie, beproeven en vertalen van recepten ;

Dinsdag 2 april. — 9.20 u. : Instituut H. Hart, Boeschepestraat 14, Poperinge ;

Woensdag 3 april. — 10 u. : Ecole normale moyenne de l'état, rue des Rivageois, Liège ;

Donderdag 4 april. — 10 u. : St. Jozefinstituut, J. Pierrestraat 62, Kessel-Lo ;

Vrijdag 5 april. — 14 u. : L.O.F.C. Salle de Patro, Ecole des filles, Bas-Warneton ;

Maandag 8 tot vrijdag 12 april. — verlofweek.

Maandag 15 april. — Antwoorden vragenbus, administratie, beproeven en vertalen van recepten ;

Dinsdag 16 april. — Voorbereiding spreekebeurt studiedagen lerarissen van de huishoudregentaten ;

Woensdag 17 april. — 14.30 u. : Bond van de Jonge en Grote gezinnen. Technisch Instituut, Passtraat 64, Geel ;

Donderdag 18 april. — Bezoek direktie van de huishoudschool St. Ghislain i.v.m. propagandadag te Mons.

Vrijdag 19 april. — Bezoek winkeliers Kortrijk i.v.m. propagandadag te Kortrijk ;

Maandag 22 april. — Antwoorden vragenbus, administratie, beproeven en vertalen van recepten ;

Dinsdag 23 april. — 10 u. : Ecole ménagère, Impasse Fontignies, Anderlues ;

Woensdag 24 april. — 14 u. : C.M. B.V. Zangershof, Scheldestraat, Gavere ;

Donderdag 25 april. — 9 u. : Beroepsschool H. Familie, Kloosterstr. 1, Aatrijke ;

Vrijdag 26 april. — 10 u. : Ecole Professionnelle rue Léopold 10, Dinant ;

Maandag 29 april. — Antwoorden vragenbus, administratie, beproeven en vertalen van recepten ;

Dinsdag 30 april. — Verpleegsterschool M. Middelaes, Hospitaalstr. 18, St. Niklaas.

aantal aanwezigen :	184	
«	«	19
«	«	193
«	«	87
—	—	483

Berichten van de Rederscentrale DE BEHEERRAAD KWAM BIJEEN

Vorige week vrijdag, 5 april 1968, kwam de beheerraad van de Rederscentrale bijeen. De opzet van de bijeenkomst was in hoofdzaak de voorbereiding van de jaarlijkse statutaire algemene vergadering.

Zoals elders in het blad kan worden vernomen gaat dit jaar de algemene vergadering door op donderdag 25 april 1968 in het stadhuis te Oostende.

Afgezien van de voorbereiding van de algemene vergadering werd echter een heel belangrijk punt besproken, te weten : de Franse invoerbepalingen voor bepaalde vissoorten.

In een tijdspanne van één maand werd reeds 2 maal overgegaan tot een invoerstop. Frankrijk steunt zich hierbij op de zogenaamde veiligheidsclausule, reeds in 1962 door de bevoegde E.E.G.-autoriteiten goedgekeurd.

Deze veiligheidsclausule wordt toegepast voor een vijftal vissoorten, zowel voor verse als bevroren en geheel of als filets, t.w. makreel, kabeljauw, koolvis, wijting en platvis.

Een bepaalde procedure wordt hierbij gevolgd voor de vaststelling van de prijzen te Boulogne. Wanneer blijkt dat volgens een bepaald systeem, de prijzen beneden de vastgestelde en door de E.E.G. goedgekeurde minimum-invoerprijzen of drempelprijzen liggen, dan wordt de grens voor deze vissoorten gesloten.

Ook hier dienen dan bepaalde regelen in acht genomen te worden, zoals bv. het feit dat het toegekende visum aan de uitvoerders naar Frankrijk blijft gelden voor 3 dagen.

Het is de FROM, een soort Rederscentrale in Frankrijk, die de prijzen controleert. Wanneer geconstateerd wordt dat de gemiddelde prijzen, zoals gezegd berekend volgens een bepaalde procedure, gedaald zijn, maakt de FROM dit slechts in de namiddag, nl. te 14 u. bekend, hiervan wordt dan melding gemaakt aan de bevoegde Franse overheid, in dit geval de Marine Marchande die dit doorgeeft aan de Franse douane.

Tenslotte moeten de buitenlandse handelaars hiervan dan nog worden op de hoogte gebracht. Men zal begrijpen dat hier veel tijd mee gemoeid is en dat de buitenlandse handelaars als het ware voor een voldongen feit worden gesteld. Ze kunnen dan praktisch ook niet meer de nodige schikkingen treffen t.a.v. de Franse maatregelen.

Wanneer men dan bovendien nog vaststelt dat ook een loopje wordt genomen met de zg. geldigheidsduur van 3 dagen van het visum, dan heeft de hele zaak duidelijk de indruk van een boycot vanwege de Franse bevoegde diensten. Bovendien dienden zij zich 2 maal naeen te «verontschuldigen» voor een zg. (diplomatieke) verkeerde interpretatie vanwege de Franse douanediensten.

Het gevaar is daarom niet denkbeeldig dat deze zomer Frankrijk nog dikwijls zal «moeten» beroep doen op de zg. veiligheidsclausule en derhalve invoerstoppen zal uitvoeren, met alle nadelige gevolgen vandienvoor ons gezien onze markt in grote mate afhankelijk is van de uitvoermogelijkheden.

De grote narigheid van heel die historie is echter de pijnlijke ervaring dat op die momenten waarop de Belgische vis niet over de Franse grens mag of kan, terzelfdertijd talrijke Franse viscamions (om niet te spreken van de vele andere vreemde volgeladen vrachtwagens) ons land binnenrijden met vis, ingevoerd aan prijzen, zelfs ver beneden de Franse minimum-invoerprijzen.

Anderzijds komen in de Belgische havens ook Franse diepvries-schepen verschillende honderdduizende kilo's vis lossen voor Belgische diepvries-instellingen, hetgeen tenslotte ook kgelijk staat met invoer.

Het is dan ook maar logisch dat de Belgische reder zich hiertegen verzet. Overigens vragen we ons af waarom de Belgische administratie niet dezelfde maatregelen van de E.E.G.-autoriteiten zou kunnen verkrijgen zoals de Fransen hebben weten af te dwingen ; met of zonder voorgaande !

Deze aangelegenheid werd ernstig onderzocht en overwogen in de schoot van de Rederscentrale en er werd een verzoek gericht tot de Minister van Landbouw, teneinde van de bevoegde E.E.G.-instanties bescherming van onze visprijzen en vismarkt te bekomen.

De Rederscentrale heeft namelijk aangedrongen opdat, van zodra de Franse «veiligheidsclausule» tegenover een lidstaat wordt toegepast, dezelfde maatregel zou worden uitgebreid tot de externe E.E.G.-grenzen, waardoor aldus niet enkel de Fransen maar ook de andere E.E.G.-landen tegen de invoer voor derde landen zouden beschermd zijn. In tegenovergesteld geval immers, hoopt alle invoer uit derde landen, ook het gedeelte welke normaal voor de Franse markt was bestemd, zich uitsluitend op de andere markten op. Overigens is de Belgische toestand niet beter dan de Franse.

Tevens werd aangedrongen opdat wij onmiddellijk zouden worden ingelicht, telkens de Franse overheid invoermaatregelen treft.

Het is nu natuurlijk zo dat een oplossing niet van vandaag op morgen kan tot stand komen.

Besprekingen en onderhandelingen op nationaal administratief vlak, alsmede in E.E.G.-verband, dienen te worden gevoerd.

We wachten nu met ongeduld de onderhandelingen af.

A.W.

BERICHT AAN DE REDERS

Met het oog op de aanstaande algemene vergadering van 25 april 1968, worden de leden, die het aandelenregister nog niet hebben ondertekend, dringend verzocht dit te komen doen, om de maatschappelijke zetel, H. Baelskaai 25, Oostende.

De Sekretaris,
w.g. A. WITTEVRONGEL

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gellieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De laatste week van de Vasten, één van de 2 weken waarin nog moet worden gevestigd volgens de oude methode, gaf een aanvoer die rond de 12.000 B. vis bevatte, samen met 3.500 kg. kreeftjes en 26.000 kg. tongsortering. De aanvoer was alleen maandag al eens van minder goede kwaliteit, dinsdag echter werd door de O.288 een zeer mooi verzorgde vangst gebracht. IJslandvis was trouwens goedkoper op die tweede verkoopdag, wat dan wel spijtig is voor de reders die op die dag betere vis aanvoerden en er eens te meer niet voor beloofd werden.

Kanaalvis hebben we veel minder gekregen dan gewoonlijk, de kanaal-

kreeftjes. Deze kreeftjes bleven zeer duur, kleine sortering kreeg van 1.800 naar 2.000 fr., grote kreeft noteerde tussen 2.900 en 3.000 fr. per ben. Duur waren die dus wel.

De meeste vissoorten moesten het met heel wat bescheidener prijzen doen. Zo bvb. schelvis, waarvoor slechts van 8 naar 13 fr. werd gegeven op dinsdag en van 8 tot 20 fr. op maandag. Rode zeebaars kreeg van 500 naar 700 fr. volgens de sortering groot of klein was. Voor de heel kleine bonen werd van 8 naar 9 fr. bekomen. Die kleine sortering was dus redelijk duur. Kabeljauw kreeg maandag rond de 16 fr., dinsdag rond de 12 fr. per kg. Koolvis was weer goedkoper en kreeg slechts van 7 naar 9 fr. Hondstong was schaars en dat is meestal synoniem van duur. Kleine sortering kreeg van 6 naar 8 fr., grote rond de 20 fr. per kg. Voor Schotse schol werd een behoorlijke prijs betaald, van 10 naar 13 fr. Staartvis werd elke dag duurder en kreeg van 45 naar 65 fr. naar gelang de grootte. Ook heilbot kende een steile prijskurve en schommelde van 60 naar 90 fr. Wijting deed het bepaald ongunstig met de grote sortering van 8 naar 9 fr. en de kleine van 5 naar 5,80 fr. Nogal veel wijting moest worden opgevangen omdat naar Frankrijk geen uitvoer van deze soort was toegelaten. Naar het schijnt wordt in Frankrijk teveel wijting aangevoerd, waardoor de prijzen laag liggen. Toch is er vanwege de handel vraag naar wijting,

werd gegeven. Dank zij die prijs werd het vooral voor de O.305 een mooie reis: 361.800 fr. De andere noordzeeschepen moesten het met minstens 140.000 fr. minder doen.

VEEL MINDER KANAALSCHEPEN

Waren er vorige week al maar 14 kanaalvangst meer, deze week viel dit getal terug naar 9. Opnieuw een 1.000 bennen vis minder, voornamelijk kabeljauw. De roggenaanvoer was evenmin ruim te noemen terwijl tarbot en rode knorhaan werkelijk schaars waren. Kabeljauw van het Kanaal kreeg tussen 10 en 16 fr. wat al een behoorlijke prijs mag worden genoemd. De gullen deden het vooral dinsdag zeer goed toen er tot 480 fr. voor gegeven werd, dit wegens het uitblijven van noord- en westgul, die maandag wel veel werd gebracht.

Voor tarbot bleek de prijs van verleden week toch niet het toppunt te zijn, aangezien er nu tot 150 fr. werd gegeven. De tongen hebben het vooral maandag en in het vroege begin van de dinsdagmarkt gedaan.

Toen kregen de grote soorten een fameuze klap (van 15 fr. per kg. en meer), terwijl de kleine soorten stand hielden en zelfs prijsstijging vertoonden. Lappen daalden dinsdag weer onder de 40 fr., grote tong viel af naar 42 fr. en 3/4 sortering van 65 naar 52 fr. De bloktongen kregen in plaats van 70 nog maar 59 fr. Voor/kleine en kleine tong steeg van 79 naar 86 fr. zodat een gedeelte van het verlies kon worden goedgehaakt. Toch vielen de resultaten voor de kanaalschepen lager uit dan verwacht, voor de meesten althans.

Minder gebrachte soorten als staartvis, steenschol en rode knorhaan waren dus zeer duur. Staart steeg weer tot 70 fr. per kg. terwijl steenschol naar de 40 fr. ging, dit voor grote sortering. Keilrog deed het zeer goed, maar was al te schaars om van een normale prijs te kunnen spreken. Roggen schommelden hierdoor van 8 naar 22 fr., met alleen katrog op het einde van de dinsdagmarkt naar de minimum-

pen. In totaal 15 vangsten die zo wat 1.800 bennen vis en 2.500 kg. tong aanvoerden. Maandag nogal eenzijdige vangsten vooral uit gul samengesteld. Gul waarvoor geen topprijzen, wel goede middelprijzen betaald werden. De kleine sortering kreeg van 350 naar 400 fr., de middensoorten van 450 naar 600 fr. en grote gul tot 700 fr. Kabeljauw ging tot 22 fr. per kg. Wijting deed het zeer behoorlijk en schommelde van 7 naar 11 fr. per kg. Roggen waren hier bijzonder duur en kregen van 16 naar 22 fr., katrog kreeg tot 8 fr.

Rode knorhaan was hier iets duurder dan van het Kanaal en kreeg van 25 naar 34 fr. per kg. Platvis kreeg van 12 naar 18 fr., platjes noteerden tot 10 fr. per kg. Mooie resultaten voor deze schepen die korte reizen maakten en prima vis aanvoerden.

BEVREDIGENDE GULPRIJZEN

Maandag kregen we de ruimste aanvoer van gul, deze gullen kregen toen prijzen die schommelden van 7 naar 12 fr. volgens de grootte. De kleine sorteringen werden eigenlijk uitsluitend door de uitvoerders opgekocht. Ook wijting kreeg een behoorlijke prijs, zodanig dat de resultaten hier wel bevredigend uitvielen.

GOEDE CIJFERS VOOR DE

OOSTSCHEPEN

De vangsten van de Oost werden na nogal grote reizen binnengebracht. Waar maandag vooral de tongprijzen zeer gunstig waren, werd het voor de O.198 een meevaller (na verschillende tegenvallers), zodat 210.000 fr. werd besomd. De andere schepen die van deze visgrond kwamen deden het eveneens zeer goed.

Vis hadden deze schepen weinig mee, zodat het allemaal van de tongen moest komen. De laagste uitslag was hier 123.690 fr. Wat toch aan vis werd gelost, kreeg hoge prijzen, vooral platvis, kabeljauw en gul.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

aanvoer zal overigens ook tijdens de volgende weken verder afnemen. Steeds meer schepen trekken naar de Noord, de visserij is echter ook daar naar het schijnt niet zeer renderend. Als nu de kleinere vangsten hogere prijzen noteren, is dat maar een half kwaad. Dit was deze week min of meer het geval, zodat nog behoorlijke resultaten bereikt werden door de meeste vaartuigen. Westvis, van uitstekende kwaliteit, kreeg ook zeer goede prijzen, waardoor het zelfs mogelijk was dat de O.192 meer dan 100.000 fr. bereikte, dit voor het eerst sedert het schip in de vaart kwam. De meest gebrachte soorten zijn tijdens de voorbije week: schelvis, rode zeebaars, kabeljauw, gul en wijting geweest. Zeer schaars waren: rog, rode knorhaan, tarbot, heilbot, zee-wolf, staart en steenschol. Al die soorten kregen dan ook flinke prijzen. Ook rode zeebaars werd behoorlijk verkocht, schelvis was zeer goedkoop, gul werd door de uitvoerders vlot opgekocht, dinsdag aan de hoogste prijzen. Toen was de aanvoer van gul ook het kleinst. Wijting had minder sukses, dit omwille van het feit dat er geen uitvoer van die soort naar Frankrijk was.

De garnalvisserij bedreven de visserij met meer sukses dan de vorige weken. De vangsten zijn ruimer geworden terwijl de prijzen wegens het uitblijven van een noemenswaardige kreeftenaanvoer, eveneens zeer hoog blijven. Deze week was er garnaal van meer dan 110 fr. per kg., dit op zondag.

De kustschepen die niet op garnaal vissen, bedreven met sukses de tongvisserij, zodat ook hier dagresultaten van 10.000 fr. en meer geen uitzondering waren. De totale opbrengst beroeg deze week 8.975.731 fr. 61 schepen verkochten hun vangst.

SCHELVIS VAN IJSLAND BLEEF GOEDKOPER

Zes IJslanders zorgden voor genoeg 5.200 bennen vis en 3.500 kg.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

maar dan niet naar die ongegutte en ongesorteerde wijting door de Franse schepen aangevoerd, wel naar onze wijting. Deze mag echter niet binnen omdat de Franse wijting geen prijs haalt.

Wat de opbrengsten betreft, deze waren bevredigend voor de meeste schepen. Toch weer een paar te lage resultaten.

MEER NOORDZEEVIS

Vier schepen van de Noordzee, gelukkig kwamen er daarvan 3 op de dinsdagmarkt en één op woensdag en was de volgorde niet omgekeerd. Nu werden de meeste soorten goed verkocht. Kabeljauw op de grond kreeg van 820 naar 1.100 fr., in bennen rond de 12 fr. per kg.

Voor schelvis was hier omzeggens geen belangstelling, schelvis van de Noordzee is nu eenmaal minder gewild dan IJslandse. Totten, mits ze een bepaalde grootte hadden, waren wel gewild en kregen van 340 naar 400 fr. Te kleine sortering kreeg slechts 120 fr. en zelfs aan die prijs werden ze niet alle maal opgekocht. Wijting, veel minder gebracht, deed

het iets beter en kreeg tot 350 fr. Een zeer mooie partij haai werd dit keer gunstiger verkocht dan de vorige keer. De invoer was dit keer blijkbaar niet zo groot geweest, zodanig dat nu van 490 fr. voor de kleine naar 620 fr. voor middenslag

VAN VOORDEN Zaltbommel n.v.
(5723V)

prijs. Rode knorhaan schommelde tussen 21 en 30 fr., voor groot en klein. Pollak ging van de hand tussen 10 en 15 fr. Wijting diende nogal veel te worden opgevangen, ook platjes gingen meestal naar de opvangregeling.

De beste uitslag ging hier naar de Z.527 die het tot 385.000 fr. bracht, de meeste andere kanaalschepen bleven wel boven de 200.000 frank.

ZEER VEEL GELD VOOR WESTVIS

Een goed over de 3 verkoopdagen gespreide aanvoer van de westsche-



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerfen van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE MAANDAGMARKT

Het aantal vaartuigen bedroeg niet minder dan 28. In hoofdzaak waren deze afkomstig van de Noord en de Kust.

De aanvoer van tongsoorten was vrij groot de 23.298 kgr werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 42 en de 64 fr. voor de grote bloks en fruittongen. Voor de middensoorten waren de prijzen van 68 tot 90 fr. en voor de TP en slips werd van 79 tot 90 fr. betaald. De gemiddelde prijs was 69.50 fr. het kgr.

Zeer weinig tarbots en grietsoorten gaven dan ook zeer hoge afnameprijzen.

Van de ronde vis was deze vooral afgestemd op de gulsoorten en de wijting.

Voor de kabeljauw was de prijs ondanks de kleine aanvoer vrij laag, van 15 tot 17 fr. De gulsoorten bewaarden door elkaar van 8 tot 16 fr.

Van de platvissoorten werden hoofdzakelijk kleinere soorten gelost de prijzen waren goed, van 8 tot 17 voor de grotere soorten en van 5 tot 12 voor de kleinste slag.

De roggevis kende vanaf het markt. begin sukses in prijs de grotere soorten brachten van 16 tot 23 fr. op en de kleinste slag van 4 tot 13 fr.

Voor de zeehaaien en de zeehonden was de afname vrij vlot. De opbrengsten van 36.980 voor de Z.733 tot 84.530 voor de Z.536 van 116.360 voor de Z.574 tot 146.940 voor de Z.482.

DINSDAGMARKT

Buiten de 21 vaartuigen, waarvan 3 van de Kreeftenput, de overige van de Noord en de Kust, was er eveneens de Z.418 van IJsland met 700 bennen vis.

De overgrote meerderheid van de vangst was rode bonen, welke werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 9 en 10 fr. en 5,50 tot 6,50. Volgens sortering.

De kabeljauw bracht van 9 tot 13 fr. op en de leng van 5,60 tot 7 fr. Voor de grote schelvis werd van 15 tot 20 fr. geboekt en voor de kleinere van 4 tot 10 fr.

De wijting bracht slechts de minimumprijzen op van 6 en 3,50 fr., van deze laatste soorten was de aanvoer vrij klein. De totale opbrengst bedroeg 316.560 fr.

De 22.740 kg. tongen brachten voor een viertal soorten lagere prijzen op dan gisteren, voor de drie kleinste soorten waren de prijzen hoger. Voor de grote soorten van 41 tot 56 fr., voor de middenslag van 58 tot 92 en van 77 tot 92 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 60,70 fr. het kg.

Nog hoger prijzen voor de tarbots en grietsoorten.

Buiten de meiers, vielen de overige platvissoorten bijzonder goed in de smaak, voor de grote soorten van 10 tot 19 fr. en voor de deels van 11 tot 15 fr.

Veel ronde vis was er niet, zodat de prijzen sterk verhoogden. Voor de wijtingsoorten bleven de prijzen eerder matig. Haaien en zeehonden waren in trek evenals de steenschol. Voor roggevis, die vrij zeldzaam was, waren de prijzen merkkelijk verhoogd: voor de grote van 19 tot 25 fr., voor de kleinere soorten van 8 tot 23 fr.

De opbrengsten: van 53.130 voor de 442 tot 103.040 voor de 775 en van 102.630 voor de 465 tot 129.870 voor de Z.549.

De Kreeftenput van 78.390 voor de 492 tot 106.800 voor de Z.402.

WOENSDAGMARKT

WOENSDAGMARKT

Alle vaartuigen hadden slechts zeer korte reisjes achter de rug. De 26.690 kg. waren hoger in prijs, dan toch voor verschillende soorten, dan de vorige verkoopdag.

De grote soorten brachten van 42 tot 56 fr. op, de middenslag van 63 tot 90 en de kleinere soorten van 81 tot 89 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 61,90 fr.

Weinig tarbot zodat er opnieuw hoge prijzen werden genoteerd, tot 140 fr. voor de grote tarbots. De grietsoorten bleven konstant in prijs.

De platvissoorten ondergingen naar het einde van de markt een prijsdaling, wat wel enigszins verwonderde daar de aanvoer vrij klein was. Voor de grote soorten van 10 tot 22 fr. en de kleine van 5 tot 17 fr.

Roggevis werd er niet aangeboden.

Dank zij 2 gullevangsten was de markt voorzien van ronde vis, ook van deze vissoorten was de prijs verhoogd. Voor de kabeljauwvis van 24 tot 31 fr., de gulsoorten van 11 tot 20 fr. en de kleinste slag van 9 tot 12 fr.

Voor de wijtingsoorten bleven de prijzen eerder laag.

De opbrengsten: van 25.740 voor de 494 tot 69.320 voor de 429. Van 101.620 voor de 593 tot 228.140 voor de Z.496. De vaartuigen in span van 69.000 voor de 553-477 tot 79.810 voor de 601-468.

GARNAALANVOER

De 38 uitvaarten brachten 4.098 kg. garnalen aan voor een totale opbrengst van 340.473 fr. De prijzen waren volgens de sortering van 84 tot 119 voor de grootste en van 20 tot 68 voor de kleinere.

De opbrengsten waren renderend voor alle garnaalvaarders.

EERSTE KWARTAAL IN DE VISMIJN TE ZEEBRUGGE

De eerste 3 maanden van 1968 liggen ongeveer 10 miljoen lager dan gedurende dezelfde periode van vorig jaar. De totale opbrengst van het eerste kwartaal, voor vis, tongen en kreeftjes bedraagt 68.655.690 fr. Hetgeen een vermindering van nagenoeg 10 miljoen is. De grote oorzaak is vooral te zoeken in de zeer slechte weersomstandigheden van de maand maart. De overgrote meerderheid van de schepen zijn uitgerust met de bokken dewelke het vissen bij slecht weder praktisch uitsluit.

Januari met 26.019.110 fr. met 'n gemiddelde prijs van 17 fr. tegenover in 1967 met een opbrengst van 26.586.350 fr. met een gemiddelde prijs van 15,67. Februari gaf een totale besomming van 21.244.210 fr. voor 1967 met een gemiddelde prijs van 19,60 fr. tegenover 22.147.630 fr. voor 1968 met 13,43 fr.

Het aantal tongenvangsten voor 1968 bedroeg 814 tegenover 1.009 in 1967. Daardoor verminderde het aantal kilo's met 183.000. De gemiddelde prijzen voor de tonen van 67,50 en 70,80 fr. voor eerste kwartaal van dit jaar. voor dezelfde periode van vorig jaar was dit 64,30 fr. het kg.

Wanneer het aantal vaartdagen in aanmerking genomen worden, waren de opbrengsten voor praktisch alle vaartuigen renderend.

VERANDERINGEN IN DE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND MAART 1968

NIEUWE MOTOR :

Z.585 «ZUIDERZEE» — motor Cummings — 150 PK. — Nr. 7 W 19126 — bouwjaar 1967.

Zeebrief : 6.3.1968.

O.104 «ZEEHOND» — motor Mercedes Benz — 150 PK. — Nr. 3469191033605 bouwjaar 1967.

Zeebrief : 1.4.1968.

NIEUWE MOTOR EN VERANDERING VAN BRUTO :

N.763 «O.L.V. van LOURDES» — motor A.B.C. — 240 PK. — Nr. 10437 — bouwjaar 1967.

Bruto : 72,41 i.p.v. 72,93.

Zeebrief : 8.3.1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.558 «EUREKA» — eigendom van :

1/ MEYERS Leon, Oude Kerkstraat 42, Heist a/zee ;

2/ MEYERS Joseph, Oude Kerkstraat 82, Heist a/zee.

Zeebrief : 11.3.1968.

O.286 «CHARLES-HENRI» — eigendom van :

PUIS Walter, Klaprozenlaan 9, Bredene.

Navigatie-instrumenten : 2 OP & DNP bijvoegen.

Zeebrief : 12.3.1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR, NAAM & THUISSHAVEN :

Z.404 «LAURA-CAMIEL-ANNIE» wordt O.404 «WODAN».

Eigenaar : VERSCHELDE Henri, Groentenmarkt 1, Oostende.

Navigatie-instrumenten US & OP bijvoegen.

Zeebrief : 25.3.1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR, MOTOR EN TONNEMAAT :

O.316 «BELGIAN SKIPPER» — eigenaar :

VAN LUL André, Klemkerkestraat 15, Bredene.

Motor : M.W.M. — 1005 PK. — Nr. 15200/001 — bouwjaar 1968.

Tonnemaat : BT. 350,88 — NT. 126,68.

Navigatie-instrumenten : RF — DF — 2 US — OP — 2 R — LORAN — Aut stuur.

Zeebrief : 29.3.1968

ADRESVERANDERING :

O.58 «ROSA» — eigenaar :

VAN EECKE Jeremias, Epsomlaan 15 Stene.

VERANDERING VAN HAVEN & EIGENAAR (Scheldevloot) :

K.5 «TWEË GEBROEDERS» wordt R. 1 «TWEË GEBROEDERS».

Eigenaar : VAN DEN TROOST Urbanus, Bazelstraat 73, te Kruikebeke.

Zeebrief : aanhangig.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.495 «RIK» — eigenaar : JANSSENS Valère

Geschrapt op 20.3.1968.

Z.270 «AUGUSTA» — eigenaars : DUQUET Elza & Wed. SABBE Victor en kinderen.

Geschrapt op 1.3.1968.

REDERS,

Voor uw

ZINKANODES

wendt U tot

s. v. S. C. A. P.

H. Baelskaai 27 OOSTENDE

(6254V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-4-1968	8-4-1968	9-4-1968	9-4-1968	10-4-1968	10-4-1968	10-4-1968	10-4-1968	8-4-1968	10-4-1968	8-4-1968	10-4-1968	8-4-1968	10-4-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	36.40-55.60	42.—52.—	39.80-53.—	41.—46.—	39.—51.40	42.—49.—	39.—50.—	40.—50.—	39.—50.—	40.—50.—	39.—50.—	40.—50.—	39.—50.—	40.—50.—
bloks (3 st/kg)	60.—69.60	56.—64.—	51.40-66.60	52.—56.—	63.60-66.—	53.—56.—	66.—69.—	56.—60.—	66.—69.—	56.—60.—	66.—69.—	56.—60.—	66.—69.—	56.—60.—
schone kleine (5 st/kg)	72.—79.60	68.—74.—	59.60-74.—	58.—70.—	70.—72.—	63.—70.—	76.—80.—	68.—71.—	76.—80.—	68.—71.—	76.—80.—	68.—71.—	76.—80.—	68.—71.—
fruits (4 st/kg)	72.—84.—	85.—90.—	86.40-87.80	86.—92.—	85.60	86.—90.—	85.—88.—	84.—85.—	85.—88.—	84.—85.—	85.—88.—	84.—85.—	85.—88.—	84.—85.—
kline (6 st/kg)	72.—84.—	84.—90.—	78.—87.60	87.—92.—	87.20	85.—88.—	81.—84.—	78.—84.—	81.—84.—	78.—84.—	81.—84.—	78.—84.—	81.—84.—	78.—84.—
slips (alleen zeebr.)	.....	79.—84.—	.....	77.—89.—	.....	81.—89.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	126.0-130.0	115.0-125.0	100.0-150.0	115.—139.—	140.—	120.—140.—	135.—	150.—	135.—	150.—	135.—	150.—	135.—	150.—
middel (1-2-3)	100.0-127.6	79.—85.—	100.0-130.0	75.—89.—	120.—	71.—95.—	110.—	110.—	110.—	110.—	110.—	110.—	110.—	110.—
klein (1-2-3)	74.—	56.—69.—	60.—86.—	46.—65.—	.....	45.—65.—	70.—	70.—	70.—	70.—	70.—	70.—	70.—	70.—
Griet groot (1-2-3)	.....	44.—48.—	.....	45.—52.—	.....	41.—51.—	50.—60.—	55.—63.—	50.—60.—	55.—63.—	50.—60.—	55.—63.—	50.—60.—	55.—63.—
middel (1-2-3)	.....	36.—41.—	.....	36.—44.—	.....	30.—37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	12.—	8.—11.—	7.60—	10.—15.—	11.—	10.—17.—	12.—	10.—	12.—	10.—	12.—	10.—	12.—	10.—
Gr. iek (1-2-3)	13.—	9.—12.—	7.—12.—	10.—13.—	12.—	11.—15.—	20.—	15.—	20.—	15.—	20.—	15.—	20.—	15.—
kl. iek (middenplad.) (1)	14.—	11.—17.—	7.40-16.—	15.—19.—	14.—17.40	15.—22.—	5.—7.—	4.—10.—	5.—7.—	4.—10.—	5.—7.—	4.—10.—	5.—7.—	4.—10.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	18.—21.—	9.—12.—	7.40-18.40	11.—15.—	17.—18.80	10.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	5.—12.80	5.—6.—	5.—7.40	5.—7.—	5.—11.20	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	20.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	9.80-8.—	8.—10.—	.....	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	4.—8.—	5.—8.—	.....	3.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	10.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	18.—32.—	20.—23.—	30.50-30.60	.....	20.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	13.60-22.—	.....	15.—26.—	.....	2.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	17.—19.—	.....	24.—25.—	.....	.....	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—	30.—
Tilten (2-3)	.....	14.—15.—	.....	21.—22.—	.....	.....	25.—	26.—	25.—	26.—	25.—	26.—	25.—	26.—
Scherpstaart (2-3)	.....	18.—19.—	.....	22.—24.—	.....	.....	20.—	23.—	20.—	23.—	20.—	23.—	20.—	23.—
Halve mans (2-3)	.....	13.—14.—	.....	20.—23.—	.....	.....	17.—	22.—	17.—	22.—	17.—	22.—	17.—	22.—
Teelt (2)	.....	11.—12.—	.....	14.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	4.—5.—	.....	8.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9.—26.—	15.—17.—	9.80-22.—	13.—24.—	15.80-28.—	24.—31.—	28.—30.—	30.—	28.—30.—	30.—	28.—30.—	30.—	28.—30.—	30.—
Gul groot (1-2-3)	4.60-14.—	12.—14.—	7.20-16.60	11.—16.—	7.80-21.60	17.—20.—	10.—22.—	12.—24.—	10.—22.—	12.—24.—	10.—22.—	12.—24.—	10.—22.—	12.—24.—
Gul klein (2)	.....	10.—11.—	.....	10.—14.—	.....	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	43.—64.60	.....	46.—70.60	.....	51.—72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.80-8.40	6.—8.—	3.60-10.—	6.—7.—	5.60-10.—	6.—8.—	7.—10.—	6.—8.—	7.—10.—	6.—8.—	7.—10.—	6.—8.—	7.—10.—	6.—8.—
klein (1-2-3)	.....	4.—5.—	.....	3.80-4.90	.....	4.80-5.—	4.—5.—	4.—	4.—5.—	4.—	4.—	4.—	4.—	4.—
Schar (1-2-3)	4.—5.—	3.50-7.—	5.—6.—	4.—8.—	5.—14.—	4.—8.—	10.—20.—	10.—22.—	10.—20.—	10.—22.—	10.—20.—	10.—22.—	10.—20.—	10.—22.—
Steenhol (1-2)	25.—38.—	12.—33.—	27.—38.—	22.—36.—	18.—25.—	.....	18.—	18.—	18.—	18.—	18.—	18.—	18.—	18.—
Zeehaai (1-3)	13.60-17.40	11.—14.—	10.—11.80	13.—17.—	11.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	11.80-14.40	.....	10.—11.80	.....	9.60-10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	9.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	9.20-20.—	.....	.....	.....	15.60-18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	2.60—	.....	.....	.....	2.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	84.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	2.60-8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1))	11.20-16.40	.....	9.60-15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	24.—45.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	10.—12.—	.....	11.—15.—	.....	.....	.....	20.—20.—	1.—	20.—20.—	1.—	20.—20.—	1.—	20.—20.—	1.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	11.60-15.20	.....	8.—11.60	.....	10.—14.—	.....	14.—	14.—	14.—	14.—	14.—	14.—	14.—	14.—
Rode knorhaan (1-2)	15.60-35.—	.....	21.20-36.—	.....	26.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

11-4	23	303.894	4.021.060			
12-4	22	254.385	3.779.831			
13-4	16	67.155	1.174.840			
	61	625.434	8.975.731			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-4	2	82	7.734	83,—	99,—	
5-4	11	889	69.205	71,—	83,—	
6-4	11	508	48.138	67,—	109,—	
7-4	3	154	16.676	97,—	112,—	
8-4	2	85	8.913	97,—	107,—	
9-4	12	930	73.936	68,—	89,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-4	12	44.661	939.690	21,—		
5-4	7	19.120	422.180	22,43		
8-4	34	82.742	2.115.570	25,50		
9-4	22	91.942	2.152.870	23,40		
10-4	26	74.784	2.297.670	30,70		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-4	12	10.735	663.990	63,—		
5-4	5	4.701	289.490	61,40		
8-4	28	23.298	1.503.430	69,50		
9-4	22	22.738	1.380.210	60,70		
10-4	26	26.695	1.654.590	61,90		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-4	6	62.017	62.017	64,—	103,—	
6-4	9	932	91.833	59,—	119,—	
8-4	3	331	30.944	68,—	101,—	
9-4	9	1.159	82.321	20,—	84,—	
10-4	11	944	73.358	54,—	88,—	
	38	4.098	340.473			

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

6-4	5	722	46.720			
8-4	25	33.627	813.472			
10-4	18	20.150	468.728			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

4-4	1	61	5.792	92,—	98,—	95,—
5-4	5	283	23.946	84,—	100,—	92,—
6-4	2	80	10.540	130,—	136,—	132,—
9-4	5	269	28.215	94,—	116,—	105,—
10-4	4	202	18.184	85,—	97,—	90,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 4 april

O.331, IJsland
O.537, Noord
O.284, Noord
O.127, Noord
O.306, Noord
O.301, Noord
O.119, Noord
O.94, Kanaal
O.249, Kanaal
O.295, Kanaal
O.309, Kanaal
O.275, Kanaal
O.247, Kanaal
O.172, West
N.720, West

VRIJDAG, 5 april

O.217, IJsland
Z.269, IJsland
O.242, Noordzee
O.124, Noordzee
O.119, Noord
O.159, Noord
O.176, Noord
O.160, Noord
O.268, Noord
O.148, West
O.142, West
N.762, West
N.765, West
O.267, West
N.763, West
O.15, West
O.457, West
O.174, Oost
Z.34, Oost
Z.38, Oost
O.239, Noop Head

ZATERDAG, 6 april

O.81, IJsland
O.26, Noord
O.204, Noord
O.35, Kanaal
O.225, West

MAANDAG, 8 april

O.307, Noord
O.189, Oost

DINSDAG, 9 april

O.216, IJsland
O.287, Noord
O.195, Noord
O.152, West
N.738, West
N.719, West
N.715, West
N.819, West

WOENSDAG, 10 april

O.282, IJsland
O.324, IJsland
O.69, Noord
O.285, Noord
O.220, Noord
O.123, Noord
O.286, Noord
N.704, West
N.436, West
O.174, Oost
Z.509, Oost
O.202, Noop Head
O.198, Witte Bank

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-4-1968	9-4-1968
Grote schelvis	9,40-20,20	8,60-12,40
Middelmatige schelvis	8,— 9,60	8,20- 9,—
Kleine schelvis	3,60- 8,40	4,— 8,—
Kabeljauw	11,40-14,40	10,60-12,60
Gullen	7,60-10,60	8,60- 9,—
Wijting	3,20- 9,40	5,— 7,—
Schaat	20,—24,80	18,—23,—
Zeebaars	8,80-15,—	8,—14,—
Leng	7,40-10,—	8,40- 9,40
Schartong	8,—12,80	11,—13,60
Heilbot	57,—86,80	61,—90,—
Koolvis	6,— 8,60	6,— 8,20
Hondstong	5,60-24,60	6,—23,—
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 8-4-1968

IJSLAND

O.202	17	600	750	305.510
O.216	21	1400	—	699.205
O.282	18	550	1250	350.820
O.324	18	350	1400	283.000

KANAAL

O.180	15	180	900	231.520
O.175	16	360	—	198.890
O.134	15	180	500	185.840
Z.527	17	180	3900	385.100

NOORD

O.69	10	380	—	125.950
O.128	10	500	—	184.070

WEST

N.815	8	200	—	101.230
N.715	8	230	—	133.140
N.719	9	340	—	183.840
N.738	8	190	—	100.040
N.819	6	80	—	42.310

OOST

O.198	10	25	2800	210.410
Z.509	6	50	1800	155.910

KUST

O.532	2	—	146	10.790
O.101	1	5	22	4.430
O.100	1	—	122	8.130
O.52	1	—	117	7.870
O.486	1	—	252	18.380
O.446	1	3	185	14.220

DINSDAG 9-4-1968

IJSLAND

O.288	16	1700	—	328.250
Z.571	16	600	—	258.393

NOORDZEE

O.305	12	750	—	361.800
O.231	12	300	—	221.880
O.182	10	300	—	220.988

KANAAL

O.229	16	200	1200	271.530
O.29	15	250	1700	270.400
O.274	16	170	1900	291.930
Z.597	16	180	2100	260.980

WEST

N.152	7	80	300	63.190
O.37	3	10	600	40.490
O.174	3	30	1200	96.170
O.192	8	120	—	100.510
O.147	7	90	—	92.510

OOST

Z.34	6	10	1800	121.380
Z.38	5	5	1600	125.690

KUST

O.532	1	1	183	12.270
O.150	3	8	411	33.550
O.486	1	5	81	7.050
O.818	1	6	141	10.540
O.111	1	—	148	10.470
O.77	1	4	21	2.340

WOENSDAG 10-4-1968

KANAAL

O.218	14	200	400	201.060
O.334	12	200	—	138.890

NOORDZEE

Z.502	10	300	—	181.880
O.142	5	60	—	49.540

WEST

N.346	3	120	200	131.500
O.172	6	60	—	74.410
O.214	7	180	—	165.750
N.720	7	120	—	85.370

OOST

Z.577	5	5	1400	102.520
-------	---	---	------	---------

KUST

O.261	2	17	117	18.280
O.111	1	—	73	5.120
O.100	1	2	143	11.320
O.150	1	2	101	6.895
O.446	1	2	171	12.900
O.116	2	17	113	13.480
O.486	1	2	87	6.300

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4 APRIL 1968

Z.775	3	300	10	30.400
Z.594	4	300	30	60.390
Z.516	6	1200	45	102.890
Z.504	7	50	140	54.210
Z.540	10	900	100	104.060
Z.199	10	750	90	94.270
Z.575	10	400	200	106.920
Z.411	6	2000	50	205.740
Z.577	6	1300	40	100.140
Z.460	3	150	25	45.990
Z.586				20.190
Z.555				14.490
				939.690

VRIJDAG 5 APRIL 1968

Z.494	1	200	15	18.610
Z.604	6	1000	170	156.810
O.189	6	2000	110	212.290
Z.468-601				19.920
Z.438-436				15.150
				422.180

MAANDAG 8 APRIL 1968

Z.578	1	100	10	32.470
Z.541	1	400	10	36.350
Z.482	13	1400	120	146.940
Z.503	10	1000	120	125.560
Z.437	10	800	120	23.950
Z.444	13	600	120	139.340
Z.451	10	1000	10	119.760
Z.472	1	400	20	32.540
Z.348	2	400	10	75.120
Z.494	2	300	10	27.260
Z.733	2	400	10	36.380
Z.212	1	500	10	49.030
Z.570	2	300	15	44.650
Z.173	1	700	10	49.980
Z.184	3	150	20	32.250
Z.574	1	900	10	116.360
Z.585	1	400	10	38.690
Z.594	1	500	10	52.600
Z.809	1	250		

Z.549	3	1500	40	129.870
Z.402	12	800	70	106.800
Z.435	4	1200	50	109.640
Z.405	4	1300	30	95.650
Z.474	2	600	10	47.030
Z.465	4	1200	30	102.630
				2.152.920

WOENSDAG 10 APRIL 1968

Z.545	4	800	60	102.930
Z.591	5	700	40	78.350
Z.600	5	1400	55	110.990
Z.410	5	1000	45	93.530
Z.587	5	1000	30	101.130
Z.429	4	700	25	69.320
Z.584	5	1400	65	136.090
Z.593	5	800	70	101.620
Z.507	5	1700	60	149.960
Z.484	3	1500	60	151.550
Z.25	4	400	40	56.640
Z.569	4	1200	40	129.510
Z.580	5	400	80	94.900
Z.112	5	1200	40	126.350
Z.494	1	300	10	25.740
Z.262	5	900	40	119.830
Z.733	1	150	10	15.230
Z.496	5	1700	50	228.140
Z.564	4	1400	40	103.960
Z.349	4	400	40	71.190
Z.592	4	800	40	86.600
Z.809	1	250	20	30.610
Z.601-468				79.810
Z.553-477	0			69.000
				2.297.670

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG 6-4-1968

N.702	2.710	N.758	5.900
N.716	6.830	N.721	14.550
N.106	16.730		

De kleine kustvisserij, welke nu de tongvisserij bedrijven maken goede reisjes op de tongen. Deze welke zaterdagmiddag verkochten, kregen hoge prijzen, dit door de winkeliers van de Westkus die deze verse vis nodig hebben voor het weekend. De twee garnaalvisserij profiteerden ook van uitzonderlijke prijzen voor hun garnaal (samen 80 kg) welke verkocht werden aan 130 tot 136 fr de kg. Garnaal wordt een luxe artikel.

MAANDAG 8-4-1968

N.726	25.890	N.817	36.980
N.788	21.210	N.721	4.410
N.106	4.590	N.758	4.370
N.722	22.940	N.3	41.568
N.805	16.030	N.36	32.870
N.750	22.220	N.800	87.900
N.740	22.860	N.737	32.940
N.470	32.550	N.734	29.130
N.807	31.230	N.345	41.208
N.728	25.420	N.209	21.888
N.491	34.190	N.732	15.100
N.276	30.568	N.730	45.170
N.704	124.240		

(Vervolg onderaan volgende kolom)

De tongprijzen bleven vast over de ganse markt nits een lichte inzinking op 't laatst voor de grote lappen maar eenzelfde verhoog voor de 5de en kleine. De weinige rog waren zeer duur zelfs voor de «moers» tot 1500 fr de ben.

Kabeljauw en grote gullen gingen goed van de hand zelfs voor de kabeljauw tot 1500 fr de ben en 1100 fr voor de grote gullen! Platvis voor de drievingen 105 fr, kleine platvis van 40 en slechts een 300 kg moest opgevangen worden. In het algemeen een goede markt!

WOENSDAG 10-4-1968

N.93	37.010	N.703	45.060
N.761	38.240	N.744	54.042
N.7	37.198	N.758	4.530
N.807	18.390	N.3	27.740
N.817	25.108	N.779	24.980
N.702	17.740	N.726	17.340

N.734	24.698	N.716	11.810
N.722	31.752	N.106	16.150
N.788	15.950	N.498	21.490

Een lichte inzinking in de grote soort tongen, voor de kleinere soorten prijs houdend. De rare vis kende zeer hoge prijzen Tarbot tot 150 fr de kg. Ook de kabeljauw en grote gullen kenden heel goede prijzen 30 à 25 fr. De weinige roggen vonden afzet aan 1500 fr voor de «moers» en de tilten 1300 fr de ben. Nogmaals mag er gesproken worden van een heel goede markt. Zelfs de kleine garnaalvisserij, welke momenteel de tongvisserij bedrijven, maken schone reisjes.

OPNIEUW REKORDCIJFER TE NIEUWPOORT

Het rekordcijfer der opbrengst te Nieuwpoort, welke vorige week geboekt werd, heeft amper één week stand gehouden. Dit rekordcijfer werd tijdens de jongste maandagmarkt inderdaad opgevoerd van 776.929 fr. tot 813.472 fr. Hiervoor zorgden 25 vaartuigen die gezamenlijk 25.750 kg. vis en 7.880 kg. tong aanvoerden.

VERWACHTINGEN

Zaterdag 14 april

Kanaal : O.114

Dinsdag 16 april

IJsland : O.80 met 2.600 bennen t.t.z. 1200 schelvis; 600 bonen; 400 kabeljauw en gul; 250 koolvis; 50 leng/lompen; 50 wijting; 25 schaten; 25 varia

O.236 met 930 bennen.
O.129 met 700 bennen.
O.224 met 825 bennen t.t.z.: 100 gr. schelvis; 270 koolvis; 30 kabeljauw/gul; 10 staart/heilbot; 60 leng 200 wijting; 50 totten; 50 mieten; 15 schaten; 15 bonen; 25 kreeft.
Kanaal : Z.543; O.118; O.151; O.312 Z.581; O.141; O.181
Noordzee : O.228.
Oost : Z.509.
West : N.457; O.15; O.267; O.148; O.225; N.738; N.715; N.819

Woensdag 17 april

IJsland : O.317.
Noordzee : O.250; O.124; O.335.
Noop Head : O.239.
West : N.762; N.763; N.346; N.719
Oost : Z.34; Z.38.

GENT

Van 30 maart tot 5 april — Per kg.

Tongen, ¼ 140-160, v/kleine 110, kleine 85-92; Tarbot, grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 80; Grote iek 44, kleine iek 30-36, repen 60; Platvis 28; Schelvis midd. 40; Rog 50-56; vleugels 95-110; Kabeljauw 50-92; Gullen 40-50, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 26-18; Makreel 30-50; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 50; IJle haring 24-40; Haringshaal gepeld 70-100; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 80-160, gepelde 320-380; Kreeftjes 160; Forel 85-100 fr.

BIJ HET HEENGAAN VAN DE HOOFDWATERSCHOUT DE GHYNST

Zoals we reeds meldden, werd de heer De Ghynst, hoofdwaterschout der Scheldehavens benoemd.

Vorige week werd hem, naar aanleiding van zijn heengaan, door de Rederscentrale een prachtige barometer in een rad ingebouwd, aangeboden.

Thans ontving deze instantie van deze ambtenaar een schrijven aan alle reders en vissers gericht, en luidend als volgt:

Mijnheren,

Ik houd eraan U eens te meer te bedanken voor het buitengewoon herinneringsgeschenk mij overhandigd bij mijn vertrek uit Oostende.

Mijn personeel was evenzeer onder de indruk als ikzelf door deze geste, want dit geschenk is het symbool van de goede verstandhouding die heerst tussen de verscheidene organismen die U leidt enerzijds en de zeevaartpolitie anderzijds.

Nogmaals wordt hier bewezen dat tussen loyale partners vriendschapsbanden kunnen ontstaan onverminderd de nauwgezette toepassing van wetten en reglementen die de zeevaartpolitie gehouden is te doen eerbiedigen.

Wij hebben gemeend dit schrijven aan de visserij gericht, openbaar te moeten maken.

VERSCHEPEN VAN GOEDEREN TIJDENS PAASPERIODE

Voor het verscheppen van goederen, tijdens de a.s. paasperiode, zijn volgende restricties te noteren:

Op 14/4: geen vistrffic (Oostende-Dover).

Op 12 en 14/4: geen inscheping van goederen van gelijk welke aard.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van
MIJNHEER

**HENRI CAMIEL
BEUREN**

Walkapitein
Oudstrijder 1914-18
Vuurkruiser

Vereerd met verscheidene
burgerlijke en militaire
eretekens
echtgenoot van Mevrouw
RACHEL MARES

Geboren te Oostende op 12 maart 1889 en er schielijk overleden op 7 april 1968. De plechtige lijkdienst greep plaats op woensdag 10 april 1968.

Personen, die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvingen hebben waarvoor de familie zich 'angs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien. De families BEURENS, MARES, GOETGHEBEUR en ARDAEN danken langs deze weg voor de bliken van deelneming

9313N—6260V)

Zij hadden pech...

◆ Toen de Z.418 «Atlas» aan de korre lag, kreeg het vaartuig een zware grondzee te verduren. Motorist Louis Snauwaert, wonende St.-Jozefstraat 70 te Heist, werd daardoor tussen het luik en de bakplanken geslagen. Eén been werd op 5 plaatsen gebroken, terwijl het andere 2 fracturen opleef. De ongelukkige verblijft thans in het hospitaal te Reykjavik. (IJsland).

◆ De Z.108 «Adriatic» van schipper Hyppoliet Depaep, was Zeebrugge uitgevaren ter visserij, op grond 202. Plots kreeg men een harde klop op het achterschip, vermoedelijk wegens het stoten met de schroef op een onderwaterzittend voorwerp. De keerkoppeling liep abnormaal warm, waarbij men koers zette naar de thuishaven, waar vastgesteld werd dat de kogellager gebroken was.

◆ De Z.290 «Excelsior» van schipper Hugo Savels heeft een breuk van de motorklep opgelopen. Uitgevaren naar grond 305 en aldaar bedreven diende men wegens het slechte weder te gaan schuilen naar de Bridlington baai. Het schip ging ten anker en bij het horen van een onregelmatig getik in de motor, zette de schipper koers naar Grimby. Zulks bleek te wijten aan een gebroken uitlaatklep.

◆ De Z.564 «Poolster» van schipper Stanley Vantorre, berichtte een gebroken galg. Uitgevaren ter visserij naar grond Blickbank is men er met de stuurboordboel vastgeslagen. Gewonden op de voorgalg is deze begeven onder de last. Koers werd aldus gezet naar de thuishaven.

EEN IJSLANDER VERKOCHT TE ZEEBRUGGE

Mijnheer,

Een Zeebrugs vaartuig, komende van IJsland, met een lading IJslandse vis, waaronder meer dan 400 b. bonen, liet deze week op het laatste ogenblik de Oostendse markt in plan om op aandringen van zij die er profijt bij hebben, in Zeebrugge te verkopen.

Het resultaat was: een verlies van meer dan 80.000 fr. op de bonen alleen. Daarmee zien we eens te meer dat onze brave reders nog geen lessen genoeg hebben en zo gemakkelijk verleid worden.

Een bijgelovige

POLEN

De overdracht van het 22ste vaartuig in oktober 1967 aan een rederij van Boulogne, viel samen met de 10de verjaardag van de Pools-Franse samenwerking. Na Rusland is Frankrijk de bijzonderste afnemer van de in Polen gebouwde vaartuigen.

- NEDERLAND -

VERZOENINGSRECEPTIE VAN 60-JARIGE ZEEVISGROOTHANDEL- VERENIGING

GROOT VISFESTIJN WEL IN LIJN DER VERWACHTINGEN

De receptie bij gelegenheid van de zestigste verjaardag van de Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging, die gisteravond in Velsens stadhuis is gehouden, stond duidelijk in het teken van verzoening tussen het gemeentebestuur en de zeevisgroothandel. Een periode waarin de verstandhouding te wensen overliet, is achter de rug.

Velsens' burgemeester benadrukte dat uit het ter beschikking stellen van de burgerzaal voor een receptie van een particuliere instelling duidelijk de waardering van het gemeentebestuur voor de zeevisgroothandel als belangrijk element in de economie moet worden gezien. Mr. Bührmann kondigde voorts aan dat zeer binnenkort nog meer zou blijken dat het gemeentebestuur zeer grote belangstelling heeft voor het visserijbedrijf. De burgemeester wilde niet onthullen wat er dan wel staat te gebeuren. Velen die op de receptie waren verwachten een groot visfestijn met medewerking van de gemeente Velsen, misschien wel een „Visfestijn op Beekenstein“.

De voorzitter van de jubilerende vereniging, de heer J.N. Osendarp toonde zich bijzonder dankbaar voor de verleende gastvrijheid, waaruit ook hij waardering van de zijde van het gemeentebestuur voor de zeevisgroothandel concludeerde. In het verleden is ook de verstandhouding tussen staatsvissershavenbedrijf en gemeente niet best geweest. De heer Osendarp zei verheugd te zijn dat die kortsluiting nu voorbij is.

Hij wees op het belang van samenwerking tussen gemeentebestuur, Staatsvissershavenbedrijf en zeevisgroothandel.

CONCENTRATIE

De heer J. Oorebeek, directeur van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden, wees er op dat in de afgelopen 60 jaar, zeevisgroothandel en Staatsvissershavenbedrijf toch wel heel veel met elkaar te maken hebben gehad, maar dat hij zelf dit nog slechts 2 jaar had ervaren. Hij zei geen oude koeien uit de sloot te willen halen, iets dat overigens in IJmuiden nogal geestdriftig wordt beoefend. Hij drong er bij de vereniging op aan meer aandacht te wijden aan schaalvergroting, tot meer samenwerking in het visserijbedrijf en zo iets tot in de uiterste consequenties te aanvaarden en sprak de hoop uit dat in de komende jaren men in het visserijbedrijf tot een grotere concentratie zou komen.

Drs. D. J. Van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor vis en visprodukten, bracht naar voren dat de vereniging het niet altijd eens was met het produktschap, maar dat er uiteindelijk toch veel meer positiefs dan negatiefs uit de bus is gekomen. Ook drong hij aan op bundelingen binnen het bedrijf.

De heer P. Krab, oud-voorzitter van de vereniging, die haar geschiedenis gedurende 38 jaar actief heeft meegemaakt, wees er op, dat de vereniging uit de strijd was ontstaan en strijdbaar moet blijven. Hij zei het grootste vertrouwen te hebben in de nieuwe voorzitter en het huidige bestuur.

PRILLE LIEFDE

Nadat de heer D. Meerburg, voorzitter van de Stichting Nederlandse Visserij, het komende visserijbeleid van de E.E.G. onder de aandacht had gebracht, kwam namens de Vereniging van reders van vissersvaartuigen en de Stichting Visloosregeling, de heer W.G. Meyboom aan het woord. „Dat we het feest van vandaag kunnen vieren in het huis der gemeente, willen we graag opvatten als een uiting van een prille liefde, ook al past het woord pril niet zo heel goed bij een 60-jarige. De zustervereniging van de jarige hoopt, dat dit jong geluk zich zal mogen ontwikkelen tot een duurzame verbintenis. Wellicht dat ook de zustervereniging — zusters horen toch ook tot de familie — nog eens in het gezinsverband wordt betrokken“, aldus de heer Meyboom.

Alle sprekers wensten de Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging het allerbeste voor de toekomst en werden door voorzitter Osendarp in zijn antwoord hartelijk bedankt.

VERSE HARING

Het produktschap voor vis en visprodukten heeft besloten van 1 mei tot aan de openingsdatum van de nieuwe haringteelt, de verkoop van verse haring direct aan de consument te verbieden. Het walkaakverbod — een periode waarin het verboden is haring aan de wal te kaken en deze door te verkopen — gaat per 15 april in.

De voorzitter van het produktschap, drs. J. van Dijk, heeft op de jongste vergadering van het produktschap gepleit voor een betere regeling van de minimum prijzen met Frankrijk.

HARINGWORM WORDT DOODGEVROREN

PRODUKTSCHAP BESLIST OP 13 APRIL OVER VOORSCHRIFT

Met ijzige grimmigheid gaat het Produktschap voor Vis en Visprodukten de haringworm te lijf. Dat diertje heeft in vorige jaren een aantal Nederlanders ziek gemaakt en daardoor de haringconsumptie een flinke duw gegeven. In de 48 artikelen van de ontwerp-verordening, waarover het bestuur van het produktschap op 13 april gaat beslissen komt de naam haringworm niet voor, maar toch heeft die verordening heel veel met het diertje te maken.

Het Instituut voor Visserijprodukten T.N.O. in IJmuiden is er, zoals men weet, door onderzoek achtergekomen dat men de haringworm onschadelijk kan maken door de haring heel zwaar te zouten: een kilo zout op tien kilo haring, of ze een etmaal in de diepvries te doen bij een temperatuur die niet hoger mag zijn dan 20 graden Celsius onder nul. De verordening zal nu het nemen van één van die maatregelen van het bedrijfsleven eisen.

Het diepvriezen kan aan de wal gebeuren en dan moet de koper ervoor zorgen. Het kan ook al aan boord van de schepen gebeuren.

Verse haring kan in bepaalde periodes van het jaar vrijstelling van de diepvriesplicht krijgen als ze bestemd is voor conservenfabrieken of rokerijen. Licht gezouten en op zee

diepgevroren haring, die niet op de voorgeschreven wijze behandeld is, wordt veroordeeld tot de vismeelfabrieken.

In de ontwerp-verordening kunnen, voordat ze in het produktschapsbestuur komt, nog wijzigingen komen.

Volgens ir. J. van Mameren, directeur van het Instituut voor Visserijprodukten T.N.O. in IJmuiden, smaakt de diepvries-haring precies zoals de echte, heel licht gezouten groene haring van weleer. Ir. Van Mameren beschouwt dit jaar als een proefjaar. Men weet namelijk nog niet hoe de Nederlandse haringeter het diepvriesprodukt zal ontvangen.

Er wordt nu ook onderzocht hoeveel diepvriescapaciteit er op zee en aan de wal beschikbaar is. Voor de vrieshuizen is er volgens ir. Van Mameren de moeilijkheid dat zij in hetzelfde seizoen ook andere produkten, zoals groenten en fruit, aangeboden krijgen.

Bij de Redersvereniging van de Nederlandse Zeevisserij verwacht men wel dat er voldoende diepvriescapaciteit is. Het bedrijfsleven is op het ogenblik druk bezig bestaande diepvriesinrichtingen klaar te maken voor de diepvries-haring. Het aantal in de vaart zijnde diepvries-trawlers schat men bij de redersvereniging op twaalf.

VISSERSVAARTUIGEN 1968 SUBSIDIËRING VOOR MODERNISERING VAN

In 1968 zal door het Nederlandse Ministerie van Landbouw en Visserij een subsidie worden toegekend aan de reders ter modernisering van trawlers en kotters.

Deze steun zal kunnen worden toegekend voor:

- het aan boord aanbrengen of verbeteren van een diepvriesinstallatie;
 - het aan boord van een trawler aanbrengen of verbeteren van koel-apparatuur;
 - het aan boord van een kotter aanbrengen van een spoelsoortermachine;
 - het aan boord van een trawler of kotter herinrichten van visruimen;
 - het aan boord van een trawler of kotter aanbrengen van hydraulische dan wel elektrische aangedreven vislieren, een verstelbare voortstuwingsschroef en een sonor-installatie.
- De subsidie bedraagt:
- 20 % van de kosten verbonden

aan de onder a) bedoelde modernisering, met een maximum van 100.000 gulden;

- 25 % van de kosten verbonden aan de onder b) bedoelde modernisering, met een maximum van 7.000 gulden;

- 30 % van de kosten, verbonden aan de onder c) bedoelde modernisering, met een maximum van 2.000 gulden;

- 30 % van de kosten, verbonden aan de onder bedoelde modernisering, met een maximum van 8.000 gulden voor zover het een trawler betreft en van 4.000 gulden voor zover het een kotter betreft;

- 20 % van de kosten, verbonden aan de onder e) bedoelde modernisering.

Onder kosten wordt verstaan, de werkelijk gemaakte kosten, voor zover deze naar het oordeel van de bevoegde overheid noodzakelijk waren.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag werden in totaal 2.750 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 283 kisten tong en tarbot, 265 schol, 30 schar, 2 bot, 405 haring, 86 makreel, 22 schelvis, 102 wijting, 642 kabeljauw en gul, 10 leng, 885 koolvis en 18 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 3.74-3.51, grm. tong 4.02-3.62, klm. tong 5.10-4.38, kl. tong één 6.60-5.91, kl. tong twee 6.76-5.97, tarbot één 8.60-8.10.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 158-84, gr. koolvis zw. 43-38, gr. leng 46-43.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 34-34, klm. schol en kl. schol één 40-34, kl. schol twee 38-21, schar 30-21, bot 4, verse haring 16.80-14, makreel 36-26, grootmiddel schelvis 61, kl. schelvis twee 52, wijting 35-17, gr. gul 43-36, mid. gul 34-32, kl. gul 28-22, kl. leng 22, kleine koolvis zwart 17-15.

Besommingen in guldens : KW 35 11.730, 73-12.400, 174-5.810, 87-750, 190-4.190, 98-3.820, IJM 46-4.690.

16 vaartuigen hebben vrijdagmorgen aangevoerd : 3.750 kisten vis, 8.200 kilogram tong en 180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 380 kisten schelvis, 280 wijting, 290 kleine kisten wijting, 530 gul en kabeljauw, 1.550 koolvis, 200 haring, 580 kleine kisten haring, 410 makreel, 155 kleine kisten makreel, 180 schol, 12 tarbot en 103 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 6.80-6.70, tarbot 9.10-8.10, grote tong 3.56-3.51, grootmiddel tong 5.05-3.78, tong één 6.89-5.48, tong twee 6.96-5.20, zalm 7.60.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 112-96, middel kabeljauw 106-82, gr. en middel koolvis 38-37.50, grote leng 50-28.

Per tien stuks : grote kabeljauw 68-54, middel kabeljauw 43-36.

Per stuk : kreeft 27.

Per hoop : vleet 152-96, rog 43.

Per 50 stuks : grote schelvis 44-30, middel schelvis 41-28, kleinmiddel schelvis 39-21, schelvis één 43-21, schelvis twee 30-17, kabeljauw één 43-31, kabeljauw twee 37-30, kabeljauw drie 32-22, koolvis één 16.50-15, koolvis twee 16-15, grove schol 50-37, schol twee 45-39, schol drie 44-27, schar 45-36, poon 45-31, haai 30-22, gestripte wijting 27-17, haring 33-14.20, makreel 32-26, tarbot 250-178, lom 15, kleine leng 20-15, ham 214-174, lever 7-3.50.

Maandag werden in totaal 900 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 1.232 kisten tong en tarbot, 1.125 schol, 68 schar, 1.335 haring, 428 makreel, 132 schelvis, 1.228 wijting, 1.845 kabeljauw en gul, 5 leng, 10 haai, 3 poon, 1.615 koolvis en 24 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 3.68-3.52, grm. tong 3.57-3.42, klm. tong 4.14-4.09, kl. tong I 6.51-6.11, kl. tong II 7.35-6.48, tarbot I 9.10-8.20.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 216-109, gr. koolvis zw. 42-37.58, gr. leng 74-57.

Per 50 kilogram : tarbot II 288-180, schol en grm. schol 42-30, klm. schol en kl. schol I 39-34, kl. schol II 40-20, schar 34-15, verse haring 30-14, makreel 53-13, gr. schelvis 76-61, grm. schelvis 76-61, klm. schelvis 69-61, kl. schelvis I 65-60, kl. schelvis II 66-61, wijting 32-17, gr. gul 42-38, mid. gul 38-32, kl. gul 32-25,

kleine haai 50, poontjes 40, kl. koolvis zw. 16-15.

Besommingen in guldens : KW 90-4480, 200-4260, 172-4010, 22-4860, 194-7040, 132-8780, 145-9760, 34-8700, 124-2640, 134-2640, 136-4350, 137-5750, 190-3140, 195-10.270, 191-3140, 195-10.270, 191-1300, 98-3700, 226-6500, 186-4780, 103-4330, 301-4200, 204-5800, 12-6030, 206-9040, 114-5180, 116-3500, 225-2630, 156-4630, 167-5730, 100-8410, 150-7850, 193-6410, 178-3640, 63-2500, 205-3460, 169-3920, 160-6760, 108-3380, 70-700, 111-1850, 119-2880, 91-3940, 92-1300, 79-2780, 96-2260, 102-2030, 40-2060, 220-4920, 183-4100, 24-5010, 130-2940, 94-2580, 105-1710, 17-3320.

IJM 46-4160, 73-4240, 45-7050, 154-5160, 56-3880, 3-1960.

Dinsdagmorgen zijn door 31 vaartuigen aangevoerd : 6880 kisten vis, 22.000 kilogram tong en 11.500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 50 kisten schelvis, 630 wijting, 180 kleine kisten wijting, 270 gul en kabeljauw, 3850 koolvis, 110 haring, 1280 kleine kisten haring, 1.000 makreel, 1690 kleine kisten makreel, 25 kleine kisten heek, 340 schol, 10 tarbot en 180 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7.80-6.40, tarbot 10.50-8.90, grote tong 3.73-3.51, grootmiddel tong 3.76-3.48, kleinmiddel tong 4.92-4.43, tong één 7.02-6.44, tong twee 7.24-7.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 144-96, middel kabeljauw 148-104, grote koolvis 37.50, middel koolvis 37.50, grote witte koolvis 180,

grote leng 68-62.

Per tien stuks : grote kabeljauw 140-88, middel kabeljauw 67-53.

Per hoop : rog 57-36.

Per 50 kilogram : schelvis twee 47-39, kabeljauw één 51-44, kabeljauw twee 46-41, kabeljauw drie 33-27, koolvis één 15, koolvis twee 17-15, witte koolvis één 53, grove schol 56-41, schol twee 46-34, schol drie 40-20, schar 35-23, bot 1.50, poon 50-24, haai 56, gestripte wijting 39-17, haring 17-14, makreel 21-11.50, tarbot 345-210, kleine leng 33-28, lom 37-32, heek één 90-52, heek twee 60 en heek drie 30-23.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen uit : 50 kisten schelvis, 300 wijting, 200 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 1.000 haring, 130 makreel, 100 schol, 1.200 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 100 kisten schelvis, 100 kleine kisten wijting, 15 kleine kisten heek, 60 gul en kabeljauw, 900 koolvis, 220 haring, 1200 kleine kisten haring, 1000 makreel, 1650 kleine kisten makreel, 50 schol en 400 kilogram tong.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

— MEER VIS BRACHT MINDER OP IN DE RIJKSVISHALLEN VAN IJMUIDEN

In februari van dit jaar werd in Ijmuiden 8.822.688 kilogram vis aangevoerd, tegen 7.280.762 kilogram in februari 1967. De opbrengst in februari 1968 was f 6.782.513 tegen f 6.910.729 in de tweede maand van het vorig jaar.

VISSOORT	FEBRUARI 1968		FEBRUARI 1967	
	Aanvoer in kg.	Opbrengst	Aanvoer in kg.	Opbrengst
Verse haring	348.071	188.445	259.278	136.364
Makreel	89.690	80.242	146.816	106.335
Sprot	11.670	1.874	756	290
Schelvis	228.627	187.895	895.062	402.633
Kabeljauw	2.182.651	1.259.714	877.993	770.392
Koolvis	2.196.861	653.661	2.275.091	829.343
Lommen	789	356	213	97
Wijting	981.685	358.753	482.595	219.687
Leng	17.951	73.234	14.032	10.036
Heek	24.391	42.818	1.814	5.409
Poon	4.323	5.097	4.515	3.852
Wolf	50	59	791	926
Hammen	2.400	6.835	1.776	6.127
Haai	6.963	6.379	1.827	2.978
Schol	1.799.419	736.198	1.534.459	953.847
Bot	15.660	1.520	31.087	4.163
Schar	29.575	22.750	32.839	27.265
Tong	566.789	2.833.194	586.112	3.190.394
Tarbot	48.254	199.500	41.787	154.996
Griet	2.953	5.881	1.947	5.129
Tongschar	1.789	2.555	860	1.400
Schartong	3.704	2.302	1.331	1.008
Heilbot	958	4.243	1.223	5.473
Rog	2.497	2.513	10.686	6.790
Vleet	2.186	2.688	3.579	3.037
Gekookte garnalen	12.722	50.901	5.686	25.508
Kreeft	7	15	1.638	1.377
Hom en kuit	42.848	24.160	44.011	20.972
Lever	46.445	17.892	8.037	8.051
Diversen	1.992	1.070	3.801	618
Consiganties	148.768	75.670	9.120	6.232
Totaal	8.822.688	6.782.513	7.280.762	6.910.729

Brief uit Yerseke

Yerseke, 6 - 4 - '68

In het nummer van ons blad van vorige week gaven we iets in verband met Goede Vrijdag en zeiden toen in dit nummer iets naar aanleiding van het naderende Paasfeest (feest der Opstanding) te geven. Wat nu volgt is een fragment uit: «Een Paaschhymne» van J.J.L. ten Kate (1819-1889).

«Verrijzen! heerlijke gedachte! Welzalig die U mag verstaan! Gij waait den kranke die verwachtte. Als de adem van den Levende aan. Hoe zalig zal dat opstaan wezen. Als uit den schoot der eeuwigheid. Een Paradijshof is verzeen. Die onvergankbare lommer spreidt, Waar de eens gescheiden paren knielen. Waar Jacob bij zijn Jozef rust. Waar de aangebroken lent' der zielen, Den boom der mensheid wakker kust. Waar alles heerlijk zal ontknoppen. Wat hier in 't stof niet bloeien kan. Waar elk gebroken hart zal kloppen. In koestering van Gods liefdezon! Waar ik U juichend wez zal vinden. Goede engelen op mijn pelgrimsbaan. Gij kort bezeet'nen, lang beminden. Die mij zo vroeg zijt voorgegaan! Waar 'k eindlijk, eindlijk U zal groeten. Mijn Heer, mijn Heil, mijn Levensvorst. En grijpen. Uw doorboorde voeten. En zinken aan Uw broederborst!...

O Christen Paascheest! Dag der dagen! Uw licht vertroost en heiligt mij. Een antwoord Gods op al mijn vragen. De rots van mijn geloof zijt gij! Gij maakt het graf een hemel-poorte. Aan de uitgang van dit schaduwval. Den strijd des doods de weergeboorte. Voor 't leven dat niet sterven zal! Het schijnbaar slapen is ontwaken. En als de zweetdoek 't overspreidt. Voelt juist het oog zijn windsels slaken. En... ziet des Hemels heerlijkheid».

We wensen al onze lezers een gelukkig feest der verrijzenis.

Bij de mosselkwekers heerst grote ontevredenheid, misnoegen en ergerenis, zo vernamen we vandaag. Waarom, waarover? Het schip in dienst van de Visserij-Inspectie dat belast is met het toezicht op een deel der in de Waddenzee bewerkte mosselgronden, doet te weinig dienst. Bedoeld schip zou te veel en te vaak worden onttrokken aan zijn eigenlijke taak en zou meer dan toelaatbaar wordt geacht in dienst staan van het IJmuidense Laboratorium voor de Visserij (we hopen dat dit de juiste benaming is!) aan het hoofd waarvan de overbekende Dr. Korringa staat. Het schip en bemanning (uitgezonderd de Opziener die dan van boord gaat) verricht dan daar zijn diensten mogelijk wel nodig en nuttig, maar niet zonder te kort te komen in het verrichten van die werkzaamheden, waarvoor het eigenlijk is bestemd. Vooral nu aldus mijn zegsman nu de bebakening van de percelen nogal veel voorzieningen heet te eisen, valt het gemis aan het schip des te moeilijker te verteren. Zelfs zouden verscheidene kwekers wegens ontbreken van goede bebakening hun werkzaamheden niet kunnen voortzetten, want... bij onvoldoende bebakening mag niet worden gevist. Niet alleen zouden veel steek-bakens moeten worden herplaatst, maar ook de propfen, de nummerplaten die bij ieder perceel op een der hoeken staan, zouden veelszins dienen herzet. Dit kan (of mag?) niet zonder hulp of toezicht van de bemanning van de genoemde boot worden gedaan. Terwijl de werkzaamheden die nog te doen zijn, dringen, vooral met het oog op de binnenkort verwachte openstelling van de vrije banken, knelt een en ander te meer.

Hopen we voor de (terecht?) ongeduldige en ontevreden kwekers dat alles toch nog ten beste kere. Boven een bericht in ons streekblad van vandaag lezen we: «Op «hearing» (weer zo'n totaal overbodig Engels woord, dachten we. Waarom niet in gewoon Nederlands (zoals het Engels woordenboek geeft: «verhoor», «behandeling») te Bruinisse».

Met grotere letters lezen we er onder: «Kamerleden (volksvertegenwoordigers) zetten zich aan Zeeuwse visserijproblemen». Eén van hen deelde mee, dat de regeling ex-artikel 8 van de Delta-wet naar alle waarschijnlijkheid nog dit jaar in de Tweede Kamer (kamer van volksvertegenwoordigers) zal worden behandeld. Als men weet dat daar ook onder valt de schaderegeling voor de harde winter ('62-'63) geruïneerde oesterkwekers, dan is wel duidelijk aangetoond zoals hier de uitdrukking luidt: «De ambachtelijke molens malen langzaam» veel waarheid bevat. Gesproken werd over verschillende zaken, vooral die in verband met of als gevolg (straks) van de afsluiting eerst van de Grevelingen en enige jaren ook van de Oosterschelde aan de orde komen. Het stuk is te lang en de zaken die aan de orde kwamen zijn te talrijk om ze (zeker in dit nummer) te bespreken. We komen er nog wel op terug, denken we. Weer: «de te nemen mossel-verwateringsproeven. (Nu bij Texel). Een lid van de Tweede Kamer vroeg aan de betrokken Minister of hij kon meedelen wanneer men gaat beginnen met die proeven en kan de Minister (bij benadering) meedelen wanneer de uitslag van deze proef bekend zal zijn. Verder wilde hij weten of reeds iets te zeggen is over de wijze waarop en de termijn waarbinnen tot een definitieve keuze van de verwaterplaats(en) zal worden gekomen. We zien misschien met nog meer ongeduld dan het geachte kamerlid, het antwoord van de Minister tegemoet.

STAATSSTEUN VOOR VISVERWERKING

In het kader van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse visserij, kan dit jaar onder bepaalde voorwaarden 'n overheidsbijdrage voor de opslag, bewerking en verwerking van vis worden toegekend.

De directeur-generaal van de voedsel-voorziening en de visserijen houdt bij het bepalen aan wie een dergelijke bijdrage zal worden toegekend rekening met: De doelmatigheid van aan te schaffen apparatuur voor visopslag en met name voor het invriezen van vis en de opslag van de vis in diepgevroren toestand dan wel voor visbewerking en/of -verwerking zal worden aangewend; de totale kosten van de voorgenomen verbeteringen; het na het tot stand komen van die verbeteringen te verwachten rendement, andere omstandigheden, welke van invloed kunnen zijn op de realisering van met het bedrag van de bijdrage beoogde doeleinden; het bedrag van de voor het toekennen van bijdragen beschikbare middelen.

De aanvragen voor een bijdrage moet uiterlijk op 31 augustus schriftelijk bij de directeur van de visserijen worden ingediend.

NIEUW SCHIP VOOR VISSERIJ-ONDERZOEK NAAR IJMUIDEN

In de middag van woensdag 1 mei, zal op de Noordzee, ter hoogte van IJmuiden, de naamgeving en overdracht van het nieuwe visserij-onderzoeksvaartuig plaatshebben. Aan dit vijf miljoen gulden kostende schip, wordt thans bij de N.V. Scheepshelling Maatschappij Scheveningen, die het in opdracht van het ministerie van Landbouw en Visserij heeft gebouwd, de laatste hand gelegd.

Na Pasen wordt de eerste technische proefvaart gemaakt. Het schip vertrekt op 17 april uit Scheveningen en wordt vrijdag 19 april voor een uitwendige schoonmaakbeurt opgenomen in het dok van het Staatsvisserijhavenbedrijf in IJmuiden. Maandag 22 april vertrekt het schip uit IJmuiden voor een vierdaagse proefvaart, waarbij zal worden gevist. Hierna keert het schip weer naar IJmuiden terug, waar het een vaste ligplaats krijgt in de Haringhaven, dicht bij het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek en het TNO, die er het meeste mee zullen gaan werken.

Het nieuwe onderzoeksvaartuig zal worden toevertrouwd aan kapitein Krijgsman uit Katwijk, die op de grote handelsvaart heeft gevaren en bovendien visserij-ervaring heeft. Zijn eerste stuurman is de heer F. Verschoor, voorheen schipper van de VL 115. Tweede stuurman is de heer M. de Niet, die op de Willem Beukelszoon, het huidige visserij-onderzoeksvaartuig, heeft gevaren en derde stuurman is de heer A. Paal, vroeger schipper van de SCH 16.

Als eerste werktuigkundige komt aan boord de heer Van der Zee, met als tweede en derde werktuigkundigen de heren Van der Hoek en Den Heijer uit Scheveningen, welke laatste eveneens dienst heeft gedaan op de Willem Beukelsz. In de kombuis zwaait chef M. Verbaan, die op de kleine en groot handelsvaart, op tankers en op vissersvaartuigen en ook op de Willem Beukelsz heeft gevaren, de pollepel. Hij zegt vooral op de tankvaart erg verwend te zijn geworden, maar geeft grif toe dat hij nooit eerder met zulk schitterend materiaal heeft gewerkt: vrijwel alles elektrisch en geautomatiseerd, alles kon onbeperkt koud of warm gehouden worden.

Er is accommodatie voor 12 onderzoekers en 25 bemanningsleden. 2 tweepersoonshutten zijn voor eventueel vrouwelijk personeel.

ELEKTRONICA

Het nieuwe onderzoeksvaartuig, dat onder meer 5 laboratoria, koel-, vries- en diepvriesruimen heeft, is uitgerust met de modernste elektronische apparatuur. Er zijn radar, echoloden voor verschillende doeleinden en frequenties, asdic en andere meetapparatuur en voor de besturing automatische piloot en girokompas.

Op de brug zijn meters, alarm- en bedieningstoestellen zo veel mogelijk in panelen ondergebracht en dit is eveneens het geval in de motorkamer, waar de Bolnes hoofdmotoren van 1200 en 600 paardkrachten zijn gemonteerd, die het schip een snelheid van 14,5 mijl per uur kunnen geven.

Er kan zowel met de trawl als pelagisch gevist worden. Het nieuwste snuffe, nog niet eerder op een Nederlands schip gebruikt: een hydraulische nettentrommel, waarin alle netten kunnen worden opgeborgen.

Behalve in de labs zullen de biologen ook aan hun snijtafel, aan het einde van een dertig meter lange vistransportband, bij ruw weer door kunnen werken, want de stabiliteit van dit schip heeft de uiterste zorg van ontwerper en bouwer gehad.

VROEGER VISLOSSEN IN IJMUIDEN

De heer W.G. Meyboom, sekretaris van de Vereniging van reders van Vissersvaartuigen, heeft tijdens de donderdagavond gehouden receptie van de Nederlandse Zeevisgroot-handel Vereniging in Velsens' Stadhuis medegedeeld, dat de nu nog om 2 uur 's nachts aanvangende lossing van vis in IJmuiden na Pasen op topdagen een uur eerder zal kunnen beginnen. Deze wijziging brengt uiteraard wel kosten met zich mee, het betekent een offer voor de werknemers-havenarbeiders. Gehoopt wordt, dat het gewonnen uur een verbetering betekent voor zowel de kwaliteit van het werk als de hoeveelheid vis die om zeven uur in de morgen in de markt staat.

Visaanvoer te Den Helder

Door 110 kotters werden tijdens de week van 1 tot 6 april volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
50.377 kg.	Tong	f 236.610,57	van f 818 tot f 332 per kg.
774 kg.	Tarbot	f 3.758,36	van f 899 tot f 251 per kg.
469 kg.	Griet	f 1.330,35	van f 310 tot f 220 per kg.
44.815 kg.	Schol	f 19.186,73	van f 92 tot f 24 per kg.
10.240 kg.	Wijting	f 3.245,58	van f 46 tot f 24 per kg.
325 kg.	Schar	f 185,—	van f 80 tot f 45 per kg.
26.755 kg.	Kabeljauw	f 15.635,54	van f 120 tot f 34 per kg.
8 kg.	Diversen	f 19,50	van f — tot f — per kg.
133.763 kg.		f 279.971,63	

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze Vennootschap
Maatschappelijke zetel : Oostende, Hendrik Baelskaai, 14.
Handelsregister van Oostende nummer 172.

De Heren aandeelhouders worden verzocht de buitengewone algemene vergadering bij te wonen die zal plaats hebben ter Studie van Meester André SCHEYVEN, notaris te Brussel, Staatsbladstraat 8, op 24 april 1968 te half twaalf, met de volgende agenda :

1. Verlenging van de duur van de vennootschap voor een nieuwe termijn van dertig jaar.

2. Wijziging aan de statuten om :

Titels één, twee. Artikelen één, twee, zeven, acht, tien, elf, twaalf, zeventien, achttien, twintig, éérentwintig, zesentwintig, zevenentwintig, negentwintig, tweeëndertig, drieëndertig, achtendertig :

Het opstellen te verbeteren.

Artikel twee :

Te voorzien dat de maatschappelijke zetel door beslissing van de raad zal kunnen overgebracht worden en de bekendmaking in de bijlage tot het Belgisch Staatsblad van de verandering van de maatschappelijke zetel.

Artikel drie :

De verlenging van de vennootschap te vermelden.

Artikel zeven :

Te voorzien het vermogen collectieve effecten te emitteren.

Artikel acht :

In de tweede alinea, de woorden «sauf décision contraire de l'assemblée générale» en de woorden «dans le délai et aux conditions fixés par le conseil d'administration» te schrappen.

Na de tweede alinea, de volgende alinea's in te lassen :

«Toutefois, par dérogation à ce qui précède, l'assemblée générale peut toujours décider, dans les conditions requises pour les modifications aux statuts, que tout ou partie des nouvelles parts sociales à souscrire contre espèces ne seront point offertes par préférence aux actionnaires.

Le conseil d'administration a, dans tous les cas, la faculté de passer avec tous tiers, aux clauses et conditions qu'il avisera, des conventions destinées à assurer la souscription de tout ou partie des parts sociales à émettre».

Artikel negen :

De tekst van de laatste twee alinea's door de volgende tekst te vervangen :

«La propriété des parts sociales nominatives s'établit par une inscription dans le registre tenu au siège social et, éventuellement, dans un des sièges ou succursales que la société déciderait d'établir. Les inscriptions se font au choix du propriétaire des titres dans l'un ou l'autre de ces registres. Ceux-ci peuvent, sans déplacement, être consultés par les actionnaires.

Ces registres contiennent les indications suivantes : la désignation précise des propriétaires, le nombre de titres possédés par chacun d'eux, la date et le montant des versements effectués, la date des transferts ou conversions.

Vis-à-vis de la société, les transferts de titres nominatifs s'opèrent exclusivement par une déclaration inscrite dans l'un des registres, la dite déclaration étant datée et signée par le cédant et le cessionnaire ou leurs mandataires agissant en vertu de pouvoirs dont il doit être justifié.

Il est loisible à la société d'accepter et d'inscrire dans le registre un transfert qui serait constaté par la correspondance ou d'autres documents établissant l'accord du cédant ou du cessionnaire.

Aucun transfert de part sociale non entièrement libérée ne peut avoir lieu si ce n'est en vertu d'une autorisation spéciale du conseil d'administration et au profit d'un cessionnaire agréé par lui.

Il est délivré aux titulaires d'inscriptions nominatives un certificat non transmissible constatant l'inscription au registre des titres qui leur appartiennent. Ce certificat indique les numéros de leurs titres. Il est signé par deux administrateurs ; ces signatures peuvent être apposées au moyen de griffes.

Chaque certificat est restitué, annulé et remplacé chaque fois qu'il y a un transfert, même partiel, des parts sociales auxquelles il se rapporte.

Il n'est procédé à aucun transfert des parts sociales nominatives, à aucune conversion d'inscription nominative en titre au porteur ou de titres au porteur en inscription nominative le jour où les actionnaires sont réunis en assemblée générale ainsi que pendant les dix jours qui précèdent ce jour».

Artikel tien :

Te voorzien dat de aflevering van de nieuwe effecten en de eerste omzetting van effecten op kosten van de vennootschap geschieden ; de andere zullen op kosten van de aandeelhouders geschieden, kosten die door de raad zullen vastgesteld worden ; te voorzien dat de handtekening van de effecten aan toonder door middel van stempels zullen kunnen aangebracht worden ; te voorzien de meldingen die op de effecten aan toonder moeten voorkomen.

Artikel elf :

Te voorzien dat behalve in de gevallen voorzien door de wet, de raad van beheer obligaties zal mogen emitteren en dat de obligaties

aan toonder door twee beheerders zullen ondertekend worden ; gezegde handtekeningen zullen door middel van stempels mogen aangebracht worden.

Artikel twaalf :

Te voorzien dat de aandeelhouders slechts ten belope van hun inleg verbonden zijn en dat het bezit van een effect instemming behelst met de beslissingen van de vergadering.

Artikel veertien :

De eerste alinea te schrappen.

Artikelen vijftien, zestien, achtentwintig :

Het begrip van ondervoorzitter te schrappen.

Artikelen zestien, twintig :

De beheerder-direkteur door de afgevaardigde-beheerder te vervangen.

Artikelen achttien, tweeëndertig :

De beheerder-direkteur door de Voorzitter te vervangen.

Artikel negentien :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen :

«Le conseil d'administration a les pouvoirs les plus étendus, sans limitations ni réserve, pour faire tous les actes d'administration et de disposition qui intéressent la société.

Tout ce qui n'est pas réservé à l'assemblée générale des actionnaires ou au conseil général par la loi ou par les statuts, est de sa compétence.

Il peut notamment donner tous mandats ou pouvoir pour toutes affaires générales ou spéciales à des administrateurs, directeurs ou agents, et même à des personnes étrangères à la société.

Il détermine les appointements, les émoluments ou indemnités attachés aux mandats, pouvoirs, délégations ou missions qu'il confère.

Il nomme et révoque tous agents et fixe les conditions de leur engagement.

Pour toutes les opérations à l'étranger, il peut en outre déléguer des pouvoirs à une ou plusieurs personnes agissant individuellement ou collectivement dans les limites qu'il détermine.

Le conseil d'administration peut choisir, dans son sein ou en dehors de celui-ci, un comité permanent ou un comité de direction de trois membres au moins et de cinq au plus, dont il détermine les pouvoirs.

Il peut déléguer la gestion journalière de la société à un administrateur».

Artikelen éérentwintig, tweeëntwintig, zevenentwintig, vierendertig :

Ze in overeenstemming te brengen met de wet van één december negentienhonderd drieënvijftig op de commissarissen.

Artikel zesentwintig :

Te voorzien dat de formule van de volmachten mogen voorgeschreven worden, evenals de deponering van deze laatste vóór de vergadering ; te voorzien de handtekening van een aanwezigheidslijst vóór de vergaderingen.

Artikel achtentwintig :

Te voorzien dat de stemopnemers benoemd zullen worden door de vergadering en dat de beheerders het bureel vervolledigen.

Te voorzien dat de raad voor drie weken al de algemene vergaderingen zal mogen verdagen.

Artikel ééneëndertig :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen :

«Les décisions sont prises quel que soit le nombre des parts sociales représentées à l'Assemblée Générale à la majorité des voix pour lesquelles il est pris part au vote. Les votes se font à main levée ou par appel nominal, à moins que l'Assemblée Générale n'en décide autrement, à la majorité des voix.

Toutefois, il faut une résolution de l'assemblée générale délibérant conformément aux dispositions de l'article soixante-dix et éventuellement à celles des articles soixante-dix bis, cent un ter et cent trois et de la section huit des lois coordonnées sur les sociétés commerciales, pour :

a) augmenter ou réduire le capital social ;
b) décider de la fusion avec une autre société ou de l'aliénation totale des biens de la société ;
c) proroger le terme de la société ou la dissoudre anticipativement ;

d) modifier l'objet social ;
e) créer des obligations convertibles ou avec droit de souscription ;

f) modifier les présents statuts ;

g) transformer la société en une autre, d'espèce différente».

Artikel vierendertig :

Te voorzien dat de jaarlijkse vergadering de verslagen hoort en de balans behandelt.

Artikel vijfendertig :

Te voorzien de bekendmaking van de rekeningen en van de andere inlichtingen voorzien door de wet.

(Vervolg blz. 7)

Artikel zesendertig :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen :
«L'excédent favorable du bilan, déduction faite des charges sociales, des frais généraux et des amortissements, constitue le bénéfice net de l'exercice.

Sur ce bénéfice, il est prélevé tout d'abord cinq pour cent au moins pour constituer la réserve légale. Ces prélèvements cessent d'être obligatoires lorsque la réserve atteint le dixième du capital social.

Du solde, il est attribué :

a) quatre-vingt-dix pour cent aux actionnaires ;

b) dix pour cent au conseil d'administration qui les répartira entre ses membres suivant un règlement d'ordre intérieur.

Toutefois, le conseil d'administration peut proposer à l'assemblée générale d'affecter tout ou partie de ce solde, soit à un report nouveau, soit à la formation de fonds spéciaux de réserve ou de prévision.

Le paiement des dividendes se fait aux époques et aux endroits fixés par le conseil d'administration. Celui-ci peut décider, en attendant l'approbation du bilan et la répartition définitive du bénéfice net, conformément aux dispositions qui précèdent, de distribuer des acomptes sur dividendes à valoir sur la dite répartition.

Artikel achtendertig :

Te voorzien dat de commissaris-revisor zijn opdracht zal vervolgen gedurende de vereffening.

Artikel negenendertig :

Het te schrappen.

Onder twee nieuwe titels, een artikel negenendertig dat een domiciliekeuze zal voorzien ten maatschappelijke zetel en een artikel veertig dat een algemene verwijzing naar de samengeschiedelde wetten op de handelsvennootschappen zal doen, te creëren.

Om deze vergadering te mogen bijwonen, zullen de heren aandeelhouders zich wel willen schikken naar de voorschriften van artikel zesentwintig der statuten.

De neerlegging van de effecten aan toonder zullen aangenomen worden :

Tot op 18 april 1968 :

Ten maatschappelijke zetel,

In de zetel en agenschappen van de Bank van Brussel.

DE RAAD VAN BEHEER

6256 V

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

NOORWEGEN

VISUITVOER EN DE DEVALUATIE

De recente devaluatie van het Pond sterling heeft bij de Noorse invoerders en bij de producenten, een gevoel van onbehagen geschapen en met reden.

De hoofdreden hiervan is dat terzelfde tijd met deze Engelse devaluatie, Denemarken en IJsland eveneens hun munteenheid gedevalueerd hebben, waardoor beide landen, die in het verleden reeds altijd de gevaarlijkste konkurrenten waren van Noorwegen, nu scherpere konkurrentievoorwaarden kunnen stellen.

Tot op heden heeft de devaluatie reeds een invloed op de uitvoeren van haring en krabben.

De uitvoeren van conserven naar Groot-Brittannië heeft momenteel nog geen hinder ondervonden, gezien zeer veel kontrakten moeten voldaan worden.

Uit «La Pêche Maritime»

DENEMARKE

DE HAVEN ESBJERG

Zoals we reeds vroeger schreven, heeft de Deense regering aanzienlijke kredieten voorzien om Esbjerg tot een moderne zeehaven om te bouwen.

Eén van deze modernisatiewerken bestaat erin van Esbjerg een container te maken. Terzelfdertijd wil men de capaciteit van de vissershavens opdrijven. Om dit te kunnen bewerkstelligen zijn er kredieten voorzien van 1.300 tot 1.500 miljoen Deense kronen per jaar.

«Dansk Fiskeri Tidende»

NIUWBOUW

De Deense scheepswerven «Burmester» heeft te Moskou een kontrakt ondertekend voor de bouw en levering van zes fabriekschepen, die ten laatste in 1970 aan Rusland moeten geleverd worden. De bouwkosten e.d. werden momenteel nog niet bekendgemaakt.

«Dansk Fiskeri Tidende»

ZWEDEN

DE ZEEVISSERIJ-INDUSTRIE RICHT EEN PROPAGANDAVERENIGING OP !

De organisatoren van de Zweedse visserij-industrie hebben een organisme opgericht onder de naam van «Sveriges Fiskeri Büro».

Bedoeld organisme groepeerd al de sektoren van de vis-industrie en heeft zich tot doel gesteld, om bij middel van propaganda het visverbruik in Zweden te doen toenemen. In hoofdzaak wil men doel bereiken door het verlenen van publiciteit aan de geschreven pers, een campagne te voeren langs de radio en publiciteitsfilms in omloop te brengen. Publiciteit langs de T.V. om is in Zweden niet toegestaan. De direktie van dit organisme zal toevertrouwd worden aan een specialist op het gebied van publiciteitsvoering.

Konkrete gegevens van financiële aard ontbreken ons ; toch kunnen we mededelen dat de nodige gelden door het regularisatiefonds van de visserij-industrie zullen verstrekt worden.

Tot slot beoogt bedoeld organisme publiciteit te voeren voor de uitvoer van vis en visprodukten.

Uit «Fiskets Gang»

GROOT-BRITANNIE

FINANTIELE HULPVERLENING

Een bijkomende financiële hulp van 8 pond per zeedag zal aan de hoogzeevissersschepen uitgekeerd worden. Middenslagtrawlers zullen een som van 7 Pond per zeedag kunnen ontvangen, terwijl de kleinste kategorie van vartuigen 5 Pond per zeedag zal ontvangen. Als enige voorwaarde moeten deze vaartuigen vanuit een welbepaalde vissershaven opereren.

Deze uit te keren sommen zullen de onmiddellijke financiële lasten helpen lenigen, doch om de moeilijkheden van «morgen» op te lossen moeten er andere middelen overwogen worden.

Steunend op de «Se Fisheries Act» van 1962 kunnen vissersvaartuigen die met financiële moeilijkheden te

kampen hebben, nog van een bijgevoegd geldelijke steunverlening genieten, die als volgt kan verdeeld worden :

8 pond-12s-6D. voor hoogzeetrawlers en per zeedag ;

7 pond- 9s-6D. voor de middenslagtrawlers en per zeedag ;

5 pond- 3s-6D. voor die vaartuigen die in de Britse kustwateren opereren.

Per jaar mag er voor maximaal 350.000 pond uitgekeerd worden en in de tijdspanne van 1962-1972 is het plafond van de uit te keren som vastgelegd op 2,5 miljoen Pond.

Om van deze bijkomende hulpmaatregel te genieten, moeten de betrokken vaartuigen opereren vanuit Hull, Grimsby, Fleetwood, North Shields, Milfordhaven en Hartpool.

Daarenboven moeten de reizen plaatsgrijpen tussen 1 februari en 31 juli.

Uit «Informationen» - febr. '68

SCHEEPSBOUW DOORHEEN DE WERELD

In algemene bewoordingen kunnen we schrijven dat Rusland en enkele landen van het Oosterlijk blok, in het bijzonder dan Oost-Duitsland en Polen, een visserij-industrie hebben opgebouwd en welke door de staat wordt geleid. Kenmerkend voor deze landen is dat zij alle beschikken over grote fabriekschepen. Bij de uitbouw van deze vloot werd de infrastructuur niet uit het oog verloren. Rekening houdend met deze elementen, zijn deze landen in staat om de visserij te beoefenen om het even waar ter wereld.

In de westerse landen daarentegen, waar de visserij beoefend wordt volgens «kapitalistische» maatstaven aarzelen men om tot de bouw over te gaan van grotere eenheden zoals in het Oosten en zelfs om de technische vooruitgang toe te passen. Daarenboven moet de bediening gemaakt worden dat de financiële middelen eerder beperkt zijn, en dat de mededingingschap voor vele bedrijven moeilijke vraagstukken doet oprijzen. Zo is het toe te schrijven dat in Groot Brittannië verschillende rederijen in de loop

van 1967 genoodzaakt waren scheepen uit de vaart te trekken, niet-tegenstaande het hier ultra moderne vaartuigen betrof. In de Duitse Bondsrepubliek kunnen we, daarentegen, vaststellen dat de bouw van vaartuigen met de laatste technische snufjes uitgerust, vlotter verloopt.

Spanje en Portugal getroosten zich grote inspanningen opdat de vissersvloot een grotere uitbouw zou kennen.

Naar «Informationen» - maart 1968

NOORWEGEN

STEUN AAN DE VISSERIJ

Tussen regeringsafgevaardigden en de Norges Fiskarlag (Vereniging van Noorse vissers) werd er van gedachten gewisseld om zo mogelijks tot een herziening over te gaan van de staatsluit aan de zeevisserij. Deze onderhandelingen werden gedikt door de verliezen die de visserij-industrie geleden heeft als gevolg van de recente devaluatie van de Engelse pond en van de burgeroorlog in Nigeria.

Als gevolg van de devaluatie werd de garnaalvisserij omzeggens geheel opgeheven. De burgeroorlog in Nigeria heeft tot gevolg dat de voorraden gedroogde en gezouten vis, die voornamelijk in dit land afgezet worden, zo groot geworden zijn dat men overweegt de produktie ervan te staken. Het rechtstreekse gevolg hiervan zal zijn, dat de werkloosheid enorm zal toenemen.

De Fiskarlag herinnerde de regering aan haar belofte de visserij-industrie de nodige steunmaatregelen te verlenen als tegenprestatie dat de Noorse Kroon het Engels voorbeeld niet zou volgen.

DUITSLAND

KONCENTRATIE VAN HAVENS ?

Men is de mening toegedaan dat het bestaan van 4 vissershavens niet te verrechtvaardigen is, zo men rekening houdt met de aanvoeren van de hoogzeevissersschepen. Over enige jaren, wanneer de vloot die instaat voor de aanvoeren van verse vis, uit niet meer dan 40 of 50 eenheden zal bestaan, zal de aanvoer van deze kategorie van schepen het bestaansrecht van 4 havens in het gedrang brengen. Naar alle waarschijnlijkheid zal Cuxhaven, in de toekomst de enige haven zijn waar verse vis zal verkocht worden.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

**SAMEN IN ÉÉN SCHUIT
OM U BETER TE DIENEN**



BELGODIESEL

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST

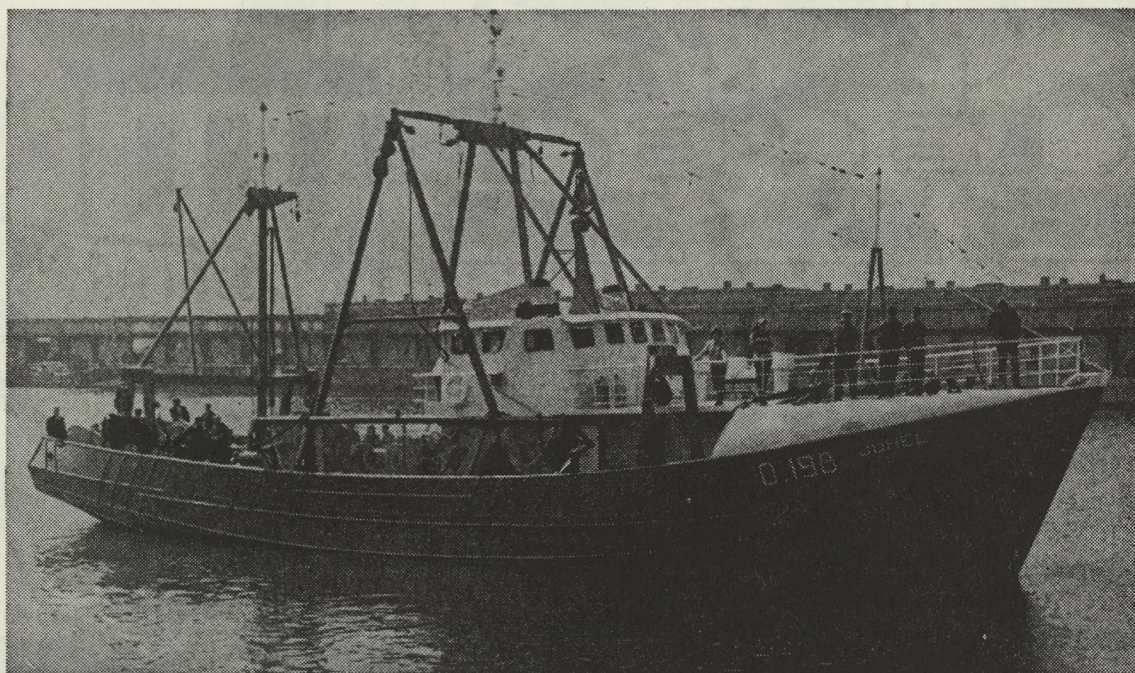
C. SMEESTERS

KONINGSSTRAAT 60 BRUSSEL Tel. 02/11.18.80.

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892