

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 16 — Vrijdag 19 april 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 20 april  
van 22 uur af

Zondag 21 april,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**JACQUES YVART**  
« auteur-compositeur »

**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE**  
piano

## TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall : tot 21 april :  
68 originele werken van

**SALVADOR DALI**

Voor alle inlichtingen :  
Tel. : (059) 751 11  
(9328N—6262V)

**REDERS en  
VISSERS,**  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VOOR UW

# HOLMES LICHTEN

WEND U TOT

# S.V. SCAP

H. BAELSKAAI 27  
OOSTENDE  
Tel. 729 51

(6245V)

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(6007V)

VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN

# LEES HET

# VISSERIJBLAD

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U  
op de hoogte van al het  
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op  
gebied van de visserij...  
dus uw Vakblad*

**neemt een Abonnement**

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## Harde tijden voor onze Kustvissers

### Grote treilers richten zware schade aan kustwateren

Het is een feit dat er op het huidig ogenblik zeer weinig garnaal te vinden is en dat deze in 't algemeen meer dan 100 fr. per kg. kost.

Er worden door allerlei vaartuigen van groot tot klein, langs de kustzone binnen de territoriale wateren op goed valle het uit gevist en het mag gezegd dat talrijke vaartuigen met zware kettingen deze wateren werkelijk doorploegen in zover dat jonge tong en garnaal radikaal uitgeroefd worden.

Door de kustvissers wordt veel geklaagd dat grote treilers ganse nachten van Zeebrugge tot De Panne hun brood komen afnemen en er wordt aangedrongen dat niet alleen de territoriale wateren zoals in andere landen het geval is van 3 tot 6 mijl zou uitgebreid worden en dat art. 1 van het K.B. van 7.5.1958, gewijzigd door dat van 29.9.'65, houdende maatregelen om de visstand en de schaal- en weekdieren in zee te beschermen, zou toegepast worden.

Inderdaad, onze maritieme overheid doet niet de minste moeite om daaraan te verhelpen. Nochtans het K.B. van 28.9.1965, verschenen in het Staatsblad van 22.10.1965, bepaalt onder art. 1, dat sedert 1.1.1966 de netten aan volgende voorwaarden moeten voldoen :

a) de minimum maaswijdte ervan mag niet kleiner zijn dan deze van het treilnet waarop het bevestigd is ;

b) het mag slechts aan de kuil worden vastgemaakt langs de voor- en zijanten van het net ;  
Wanneer een strop wordt gebruikt, moet dit netstuk zodanig worden bevestigd dat het net bedekt wordt over een afstand van hoogstens 4 mazen boven de strop tot max. 4 mazen vóór de pooklijnmaas. Wanneer geen strop wordt gebruikt moet het beschermend netstuk zodanig worden vastgemaakt dat het niet meer dan 1/3 van de kuil bedekt, gerekend vanaf de vierde maas boven de pooklijnmaas ;

c) het aantal mazen in de breedte van het beschermend netstuk moet minstens anderhalf maal zo groot zijn als dit van de breedte van het kuisgedeelte dat erdoor wordt bedekt ; Beide gedeelten worden gemeten rechthoekig op de lengtes van de kuil.

Het is ook verboden de trawl te voorzien van grote oplangers en een ploeg-ketting voor het loodzeld (wekkers) te gebruiken. Niettegenstaande dit alles, wordt de visserij weelderig op deze wijze door grote vaartuigen voortgezet. Als gevolg hiervan en als gevolg van talrijke klachten welke uitgaan van de kustvissers die de garnaal op onze kust zowel als in Nederland, langzaam zien uitroeien, heeft de Hogere Overheid besloten de Zeemacht de controle te doen uitoefenen van de territoriale wateren. Verder zal aangedrongen worden opdat deze wateren tot 6 mijl zouden uitgebreid worden.

## DE VISGROOTHANDEL VAN ZEEBRUGGE EN ONZE KRITIEK

Wij ontvingen van een Zeebrugse visgroothandelaar een schrijven, die zich onrechtstreeks betrokken voelt naar aanleiding van het feit, dat we schreven dat er een te groot verschil bestaat tussen de prijzen aan de produktie en deze aan de detaillant en naar aanleiding van deze bewering als dat de Z.418 met zijn IJslandse vis te verkopen in Zeebrugge, een verlies onderging van ongeveer honderd-duizend frank.

Het spijt ons dat deze visgroothandelaar, die waarschijnlijk veel beter op de hoogte is van "zwarte markt"-praktijken dan onze eerlijke bedoelingen, in zijn schrijven niet de feiten weerlegt en hoe het vraagstuk van de prijzen aan de verbruiker dient opgelost.

Het spijt ons ook dat hij hiervoor alleen personen aanvalt en propa-

ganda wil maken voor zijn eigen winkel, maar niet voor de belangen van visserij en handel in 't alger een.

Om hem echter het genoegen te doen, zullen we volgende week zijn brief openbaar maken, evenwel schrappend wat wij als persoonlijkheden en geen feiten aanzien. We zullen hem ook van antwoord dienen in de aangenamen hoop dat hij zal begrijpen dat het er voor ons niet om gaat een haven, de zwarte markt of een firma te dienen maar wel de belangen van de ganse visserij, waarvan het welzijn van de handel en niet lit van een fanatiek kiekje afhangt.

Meer hebben we daarover vandaag niet te schrijven.

P. VANDENBERGHE

## DE UREN VAN VERKOOP VAN VIS IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

Zaterdag waren er een zestal treilers op de markt met tong (5.000 kg.) kreeftjes, enz. De verkoop-uren zijn voor de laatste 3 dagen van de week gesteld op 8.30 uur.

Dit werd destijds zo gesteld op verzoek van enkele visgroothandelaars, die niet meegaan met hun tijd.

Op algemeen verzoek en in het bijzonder van de reders en vissers, werd thans de stad gevraagd, wanneer er 's vrijdags of 's zaterdags IJslandse vis is, de verkoop om 7 u. te doen doorgaan en zo er geen is, de verkoop te 7.30 uur aan te vau-

gen, zoals gedurende de eerste dagen van de week.

Vooral 's zomers heeft zulks groot belang en ook voor de intelligente handelaars, die zodra de verkoop gedaan is, tijdig hun kreeftjes kunnen koken en hun bestellingen uitvoeren.

Wat de kustvisserij betreft, belet dit niet te 9 uur een verkoop van vis te houden.

De kustvissers kunnen zich daarnaar gemakkelijk schikken, als ze met goede bedoelingen behept zijn.

## VOOR UITBREIDING VAN DE BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN

Door de Belgische kust- en garnaalvissers werd bij de Minister aangedrongen op bescherming van hun visserij, door uitbreiding van de territoriale wateren tot 6 mijl en het uitoefenen van een strenge controle op alle vaartuigen welke langs de kust hun netten met onwettelijke middelen uitwerpen.  
Zoals de Nederlandse kusten reeds door de Hollandse grote vaartuigen leeggevaagd werden en er praktisch nog weinig garnaal gevangen wordt,

mag men er zich aan verwachten dat we hier in korte tijd hetzelfde zien geschieden.

Toen we dit 2 jaar geleden voorspelden, werd zulks als fantasie beschouwd.

Thans doet de barre werkelijkheid inzien, dat ook hier langzaam, niet alleen de broodwinning van de kleinen wordt ontnomen, maar ook de vis- en garnaalstand er fel onder te lijden krijgen.

# DE BEHANDELING VAN HET VISTUIG OP EEN BOKKENVAARTUIG

Dat deze kwestie sedert vele maanden het voorwerp uitmaakt van proeven en onderzoekingen, is een feit.

Zoëven werd door de Kommissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek onder het voorzitterschap van de heer directeur-generaal Lievens, een studie voleindigd, welke van groot nut is voor de vissers.

De Rederscentrale heeft gemeend zijn leden op het nut hiervan te moeten wijzen, door het weergeven van deze studie in ons vakblad.

De leden-reders en vissers welke verder uitleg of inlichtingen wensen, mogen zich steeds wenden tot de voorzitter van de kommissie of tot het Proefstation voor de Zeevisserij waar zij steeds de meest bereidwillige hulp zullen ontvangen.

## INLEIDING

Arbeidsstudies in de garnalenvisserij werden reeds op een zijtrawler en op een hekbokker uitgevoerd; zij hadden betrekking op de behandeling van het vistuig. Deze studies werden onlangs aangevuld met een derde onderzoek, nl. omtrent de behandeling van het vistuig aan boord van een traditioneel bokkenvaartuig. Daartoe werd een aantal zeezeilen met een commercieel geëxploiteerd vaartuig ondernomen en werden alle handelingen in verband met de behandeling van het vistuig vastgelegd.

Onderhavig rapport beschrijft de uitgevoerde studie en omvat vooreerst een beschrijving van de dek-inrichting en van het net en zijn uitrusting. Verder wordt de gevolgde methodiek aangestipt, wordt het vissen op garnalen met een bokkenvaartuig behandeld en de arbeidsstudie zelf besproken.

## § 1. — Het schip en het vistuig

### A. HET SCHIP EN ZIJN UITRUSTING

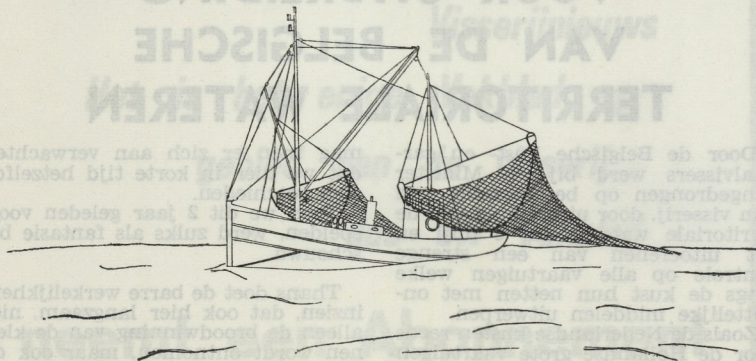
Om een idee te verkrijgen van de schikking van de toestellen aan boord en van de plaats waar de verschillende handelingen bij het binnenhalen en buitenzetten van het net plaatsgrijpen, wordt in figuur 1 de dek-inrichting van het vaartuig weergegeven.

Vooraan bevinden zich de bergruimte (voor netten, bennen, enz.) en het visruim. Tussen beide ruimten in staat de voormast, waaraan de bokken scharnierend zijn vastgemaakt. Het doel van de bokken is enerzijds het vistuig buitenboord te zetten en anderzijds de horizontale afstand tussen de netten te verzekeren.

De bokken zijn uit ijzeren buizen vervaardigd; hun lengte is in functie van de breedte van het schip en de lengte van de korrestokken. Bij het opwinden van de korrestokken en het binnenzetten van de kuilen moet immers gezorgd worden dat er tussen het schip en de toegekeerde korijzers een vrije ruimte blijft (figuur 2), zodanig dat de korijzers niet tegen de reling slaan.

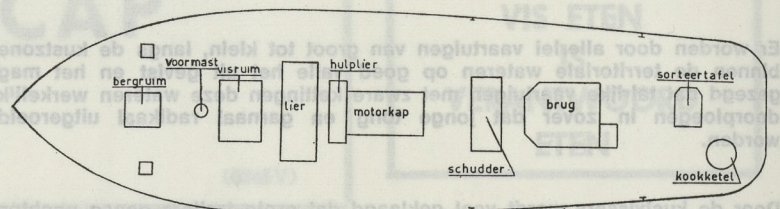
De bokken kunnen in 3 standen worden gebracht (figuur 3) nl. in ruststand, onder een hoek van 35° à 45° tijdens het naar de visplaats lopen en gedurende het vissen (horizontaal of beneden horizontaal); dit op- en neerlaten van de bokken geschiedt met de hulplier.

Beide bokken zijn uitgerust met een veiligheidssysteem, dat bij het vastslaan van de netten in werking treedt. Het systeem brengt de optredende



Klassiek garnalenbokkenvaartuig.

Figuur 1 DEKINRICHTING

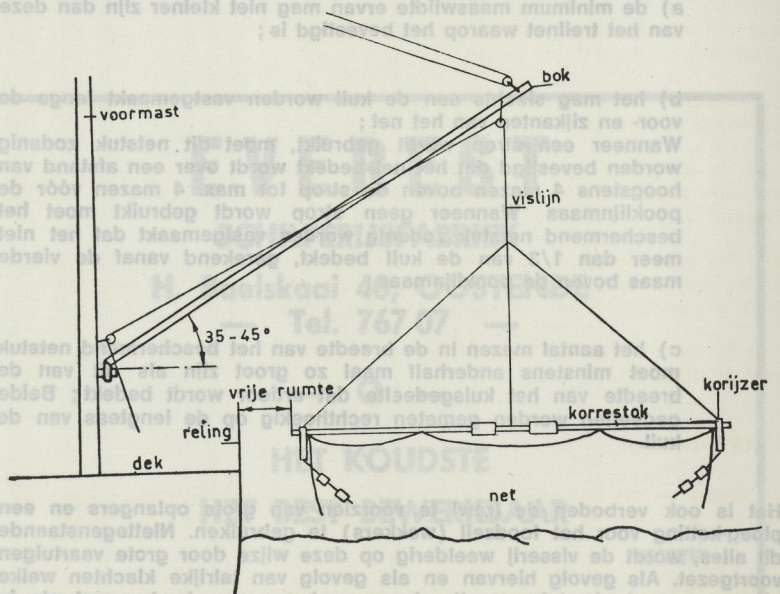


krachten op de top van de bokken over naar een lager gelegen gedeelte van het schip (bv. de voorsteven), zodat het gevaar voor omslaan sterk vermindert.

Achter het visruim staat de tweetrommellier (figuur 4); zij wordt aldaar bediend.

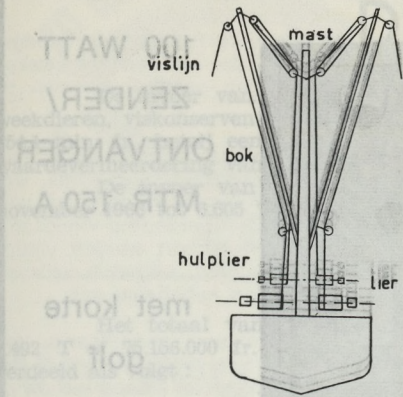
De lier bestaat uit een hoofdas, twee trommels (die voorzien zijn van een mechanisch systeem voor het in- en uitschakelen) en twee koppen.

De hoofdas, waarop de twee trommels zitten die de dragers van de vislijnen zijn, wordt via een riem door de scheepsmotor aangedreven. De koppen die op het uiteinde van de hoofdas zijn bevestigd, worden gebruikt

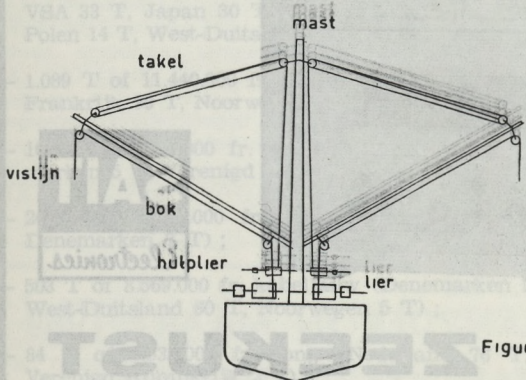


Figuur 2

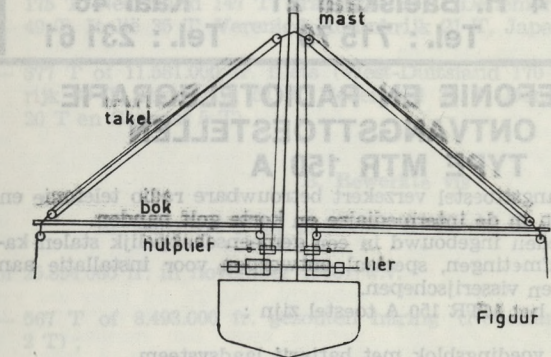
Figuur 3 STAND VAN DE BOKKEN



Figuur a : rusttoestand



Figuur b : naar de visplaats



Figuur c : tijdens het vissen

voor het binnenzetten van de kuil en het lossen van de vangst bij het vissen met borden.

Een hulplier bevindt zich achter de lier en is boven de machinekop opgesteld. (figuur 4).

Zoals de lier heeft de hulplier een as waarop twee trommels zitten; deze trommels dragen de kabels die dienen voor het op- en neerlaten van de bokken.

De hulplieras wordt aangedreven door de scheepsmotor. Op het einde van de hulplieras zijn twee koppelen bevestigd, die bij het binnenzetten van de kuilen en lossen van de vangst worden gebruikt.

Naar achter toe zijn de garnaalzeef, de brug, de sorteertafel en de kookketel geïnstalleerd.

## B. HET VISTUIG

De netten en de uitrusting die op een gewoon bokkenvaartuig gebruikt worden, zijn van hetzelfde type en konstruktie als bij de hekbokker.

### 1. HET NET

Er worden twee bodemnetten aangewend, d.w.z. netten die door een korrestok worden open gehouden, wanneer zij over de bodem worden gesleept. Deze netten bestaan uit een kuil, een buik, een rug, een bovenpees en een onderpees.

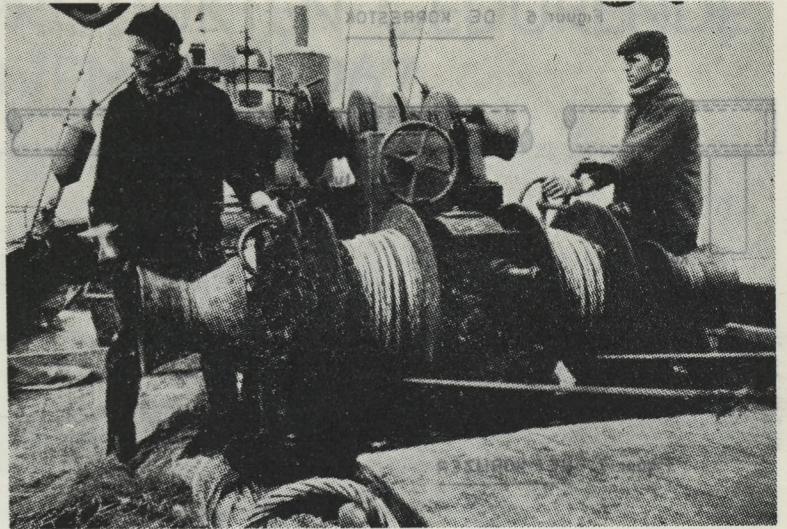


Fig. 4 — Lier- en hulplieropstelling.

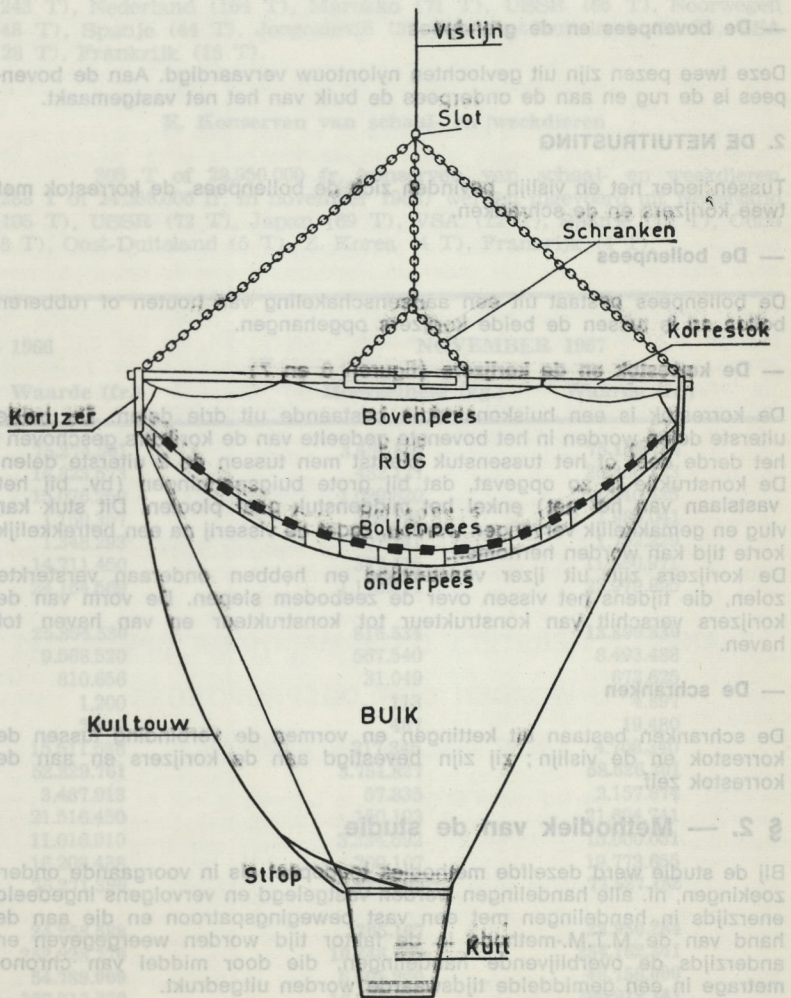
#### — De kuil

De kuil is het achterste deel van het net en in dit gedeelte wordt de vangst tijdens het vissen verzameld; over het algemeen is de kuil dubbel gebreed of uit zwaardere garen gemaakt.

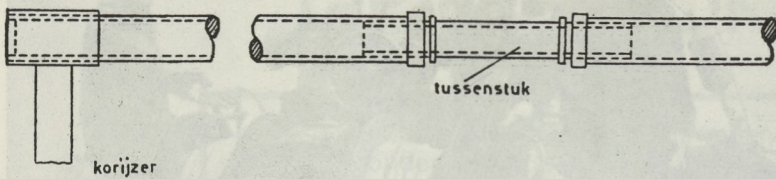
#### — De buik

De buik is het gedeelte dat zich aan de onderzijde van het net bevindt tussen de onderpees en de kuil; tijdens het vissen sleept de buik over de grond.

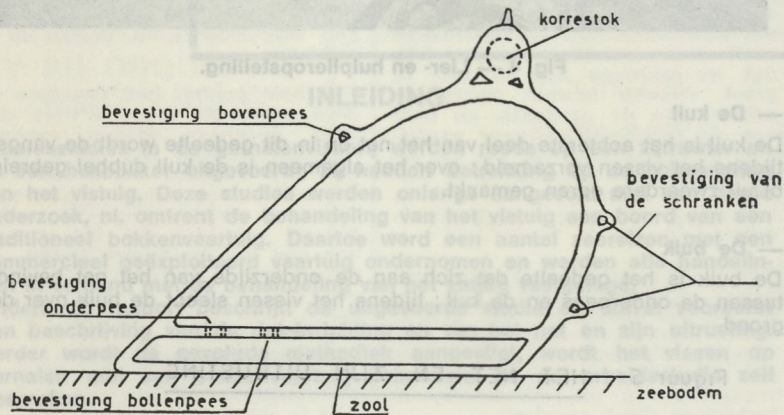
Figuur 5 HET NET EN ZIJN UITRUSTING



Figuur 6 DE KORRESTOK



Figuur 7 HET KORIJZER



— De rug

De rug is het gedeelte van het net dat zich boven de buik bevindt.

— De bovenpees en de grondpees

Deze twee pezen zijn uit gevlochten nylontouw vervaardigd. Aan de bovenpees is de rug en aan de onderpees de buik van het net vastgemaakt.

2. DE NETUITRUSTING

Tussen ieder net en vislijn bevinden zich de bollenpees, de korrestok met twee korijzers en de schranken.

— De bollenpees

De bollenpees bestaat uit een aaneenschakeling van houten of rubberen bollen en is tussen de beide korijzers opgehangen.

— De korrestok en de korijzers (figuren 6 en 7)

De korrestok is een buiskonstruktie bestaande uit drie delen. De beide uiterste delen worden in het bovenste gedeelte van de korijzers geschoven; het derde deel of het tussenstuk plaatst men tussen de 2 uiterste delen. De konstruktie is zo opgevat, dat bij grote buigspanningen (bv. bij het vastslaan van het net) enkel het middenstuk gaat plooiën. Dit stuk kan vlug en gemakkelijk vervangen worden, zodat de visserij na een betrekkelijk korte tijd kan worden hernomen.

De korijzers zijn uit ijzer vervaardigd en hebben onderaan versterkte zolen, die tijdens het vissen over de zeebodem slepen. De vorm van de korijzers verschilt van konstruktie tot konstruktie en van haven tot haven.

— De schranken

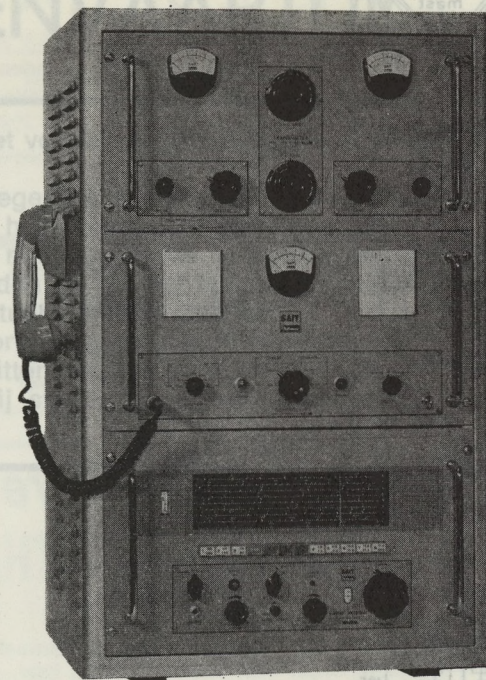
De schranken bestaan uit kettingen en vormen de verbinding tussen de korrestok en de vislijn; zij zijn bevestigd aan de korijzers en aan de korrestok zelf.

§ 2. — Methodiek van de studie

Bij de studie werd dezelfde methodiek toegepast als in voorgaande onderzoeken, nl. alle handelingen werden vastgelegd en vervolgens ingedeeld enerzijds in handelingen met een vast bewegingspatroon en die aan de hand van de M.T.M.-methode in de faktor tijd worden weergegeven en anderzijds de overblijvende handelingen, die door middel van chronometrage in een gemiddelde tijdswaarde worden uitgedrukt.

(vervolgt)

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT  
ZENDER/  
ONTVANGER  
MTR 150 A

met korte  
golf

**SAIT**  
Electronics

**SAIT ZEEKUST**

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT  
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46  
Tel.: 541 21 Tel.: 715 70 Tel.: 231 61

RADIOTELEFONIE EN RADIOTELEGRAFIE  
ZEND- ONTVANGSTTOESTELLEN  
TYPE MTR 150 A

Het MTR 150 A-ontvangsttoestel verzekert betrouwbare radio telefonie en telegrafie verbindingen in de intermediaire en korte golf banden.

Het omvat drie eenheden ingebouwd in een gemeenschappelijk stalen kabinet van beperkte afmetingen, speciaal ontworpen voor installatie aan boord van zee-, kust-, en visserij schepen.

De drie eenheden van het MTR 150 A toestel zijn :

1. — de zender
2. — het controle en voedingsblok met batterij laadsysteem
3. — de superheterodyne ontvanger

Het MTR 150 A toestel behelst de meest recente elektronische verbeteringen. De mechanische uitvoering is derwijze opgevat dat alle onderdelen gemakkelijk en onmiddellijk bereikbaar zijn voor controle en onderhoud. De opmerkelijkste kenmerken zijn de transistorvoedingsblokken die al de nodige spanningen leveren, de volledige getransistoriseerde modulator-versterker en de geheel kristal-gestuurde zender. Transistoromvormers en modulators hebben een buitengewoon hoge doelmatigheid bij zeer laag stroomverbruik.

Het stalen kabinet is opgevat om verschillende inbouwcombinaties toe te kunnen passen;

- de ontvanger kan worden weggelaten.
- duplex werking kan worden voorzien

Met MTR 150 A toestel, beantwoordt in elke van zijn bovenvermelde combinaties, aan de internationale wetten en reglementen. Het is een betrouwbaar instrument voor veilige televerbindingen en dit in de slechtst mogelijke omstandigheden welke zich op zee kunnen voordoen.

Het toestel wordt gewoonlijk aangesloten op een 24V accumulatorbatterij of op het 24V scheepsnet. Het kan ook werken vanaf 110-220 V gelijk- of wisselstroom door middel van een afzonderlijk voedingsblok.

Uitgangsvermogen : 100 Watt draaggolf.

(het toegelaten maximum in I.P.).

Het uitgangsvermogen kan verminderd worden tot op 1/4 of 1/10 van het volle vermogen.

Vraag inlichtingen aan :

**SAIT ZEEKUST**

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT  
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46  
Tel.: 541 21 Tel.: 715 70 Tel.: 231 61

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUCTEN GEDURENDE DE MAAND NOVEMBER 1967

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven van schaal- en weekdieren bedroeg 10.248 T of 254,1 mln. fr., hetzij een daling naar hoeveelheid van 938 T maar een waardevermeerdering van 1,2 mln. fr.

De invoer van vismeel steeg van 6.322 T of 54,7 mln. fr. in november 1966 tot 6.605 T of 46,7 mln. fr. in november 1967.

## A. Verse vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.492 T of 75.158.000 fr. (3.743 T en 75.274.000 fr. in november 1966), verdeeld als volgt :

- 482 T of 25.380.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 227 T, Nederland 72 T, VSA 33 T, Japan 30 T, Canada 30 T, Hongarije 24 T, Frankrijk 15 T, Polen 14 T, West-Duitsland 13 T, Tsjechoslovakije 7 T, Noorwegen 4 T) ;
- 1.089 T of 11.440.000 fr. haring (Nederland 658 T, Denemarken 294 T, Frankrijk 99 T, Noorwegen 18 T, Polen 10 T, West-Duitsland 9 T) ;
- 165 T of 1.985.000 fr. sprout (Frankrijk 125 T, Nederland 31 T, Denemarken 5 T, Verenigd Koninkrijk 4 T) ;
- 201 T of 1.792.000 fr. makreel (Frankrijk 108 T, Nederland 85 T, Denemarken 7 T) ;
- 503 T of 8.569.000 fr. kabeljauw (Denemarken 323 T, Nederland 115 T, West-Duitsland 60 T, Noorwegen 5 T) ;
- 84 T of 4.533.000 fr. tong (Nederland 76 T, West-Duitsland 5 T, Verenigd Koninkrijk 2 T) ;
- 588 T of 9.877.000 fr. andere verse en bevroren vis (West-Duitsland 175 T, Nederland 147 T, Frankrijk 89 T, Denemarken 58 T, Noorwegen 49 T, Italië 35 T, Verenigd Koninkrijk 21 T, Japan 11 T) ;
- 377 T of 11.581.000 fr. filets (West-Duitsland 170 T, Verenigd Koninkrijk 69 T, Frankrijk 51 T, Nederland 32 T, Denemarken 28 T, Japan 20 T en Senegal 5 T).

## B. Bewerkte vis

Er werd 816 T of 13.899.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.532 T of 25.894.000 fr. in november 1966) w.v.

- 567 T of 8.493.000 fr. gezouten haring (Nederland 564 T, Noorwegen 2 T) ;

- 31 T of 673.000 fr. gerookte haring (Nederland 27 T, Verenigd Koninkrijk 4 T) ;

- 0,1 T of 5.000 fr. sprout ;

- 0,4 T of 19.000 fr. makreel ;

- 198 T of 2.512.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (West-Duitsland 173 T, Noorwegen 25 T) ;

- 19 T of 2.195.000 fr. andere bewerkte vis (VSA 8 T, Nederland 5 T, Spanje 3 T, Denemarken 2 T).

## C. Schaal- en weekdieren

3.751 T of 58.626.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (3.571 T en 52.229.000 fr. in november 1966) w.v.

- 58 T of 2.158.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 47 T, Australië 2 T) ;
- 150 T of 21.614.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 144 T, West-Duitsland 3 T, Noorwegen 1 T) ;
- 3.334 T of 15.000.000 fr. mosselen (Nederland 3.330 T) ;
- 209 T of 19.773.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 140 T, Frankrijk 17 T, Australië 12 T, Japan 10 T, Verenigd Koninkrijk 7 T, Noorwegen 5 T).

## D. Viskonserven

1.882 T of 77.527.000 fr. viskonserven werden betrokken uit Canada (383 T), Japan (362 T), Portugal (344 T), Republiek Zuid-Afrika (243 T), Nederland (164 T), Marokko (71 T), USSR (65 T), Noorwegen (48 T), Spanje (44 T), Joegoslavië (37 T), West-Duitsland (36 T), VSA (28 T), Frankrijk (18 T).

## E. Konserven van schaal- en weekdieren

305 T of 28.950.000 fr. conserven van schaal- en weekdieren (288 T of 24.258.000 fr. in november 1966) werden ingevoerd uit Nederland (105 T), USSR (72 T), Japan (69 T), VSA (12 T), Spanje (10 T), Cuba (8 T), Oost-Duitsland (5 T), Z. Korea (4 T), Frankrijk (4 T).

INVOER SOORTEN	NOVEMBER 1966		NOVEMBER 1967	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	3.742.955	75.274.501	3.492.672	75.158.744
Zoetwatervis	420.508	18.823.573	482.127	25.380.173
Haring	1.294.967	15.076.259	1.089.820	11.440.435
Sprout	98.636	1.150.357	165.395	1.985.041
Makreel	143.939	1.348.293	201.341	1.792.229
Overige (bodemvis : in filets overige)	475.462 1.309.443	14.711.450 24.164.569	377.415 1.176.574	11.580.971 22.979.895
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	1.532.507	25.894.530	816.534	13.899.830
Gezouten haring	611.656	9.568.520	567.540	8.493.488
Gerookte haring	39.730	810.656	31.049	673.625
Sprout	15	1.200	113	4.897
Makreel	112	2.618	487	19.480
Overige	880.994	15.511.536	217.345	4.708.340
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	3.571.667	52.229.761	3.751.827	58.626.301
Ongepelde garnalen	77.275	3.487.913	57.835	2.157.874
Gepelde garnalen	159.481	21.516.450	150.193	21.694.741
Mosselen	3.147.616	11.016.910	3.334.692	15.000.031
Overige	187.295	16.208.488	209.107	19.773.655
4. VISKONSERVEN	2.050.658	75.271.390	1.882.629	77.527.182
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	288.645	24.258.588	305.107	28.950.284
TOTAAL	11.186.432	252.928.770	10.248.769	254.162.341
6. VISMEEEL	6.322.000	54.789.000	6.605.900	46.756.000
ALGEMEEN TOTAAL	17.508.432	307.717.770	16.854.669	300.918.341

# UIT DE OUDE DOOS

[VERVOLG]

## DE STRIJD TUSSEN VISSERS EN VISHANDELAARS

In 1777, ondernamen de vissers van Oostende en van Nieuwpoort dringende voetstappen, om vanwege de regering het verbod te bekomen op de uitvoer van gezouten Hollandse vis en van kabeljauw van vreemde invoer.

Gedurende meer dan tien jaren en zonder zich te ontmoedigen, volharden zij in hun voetstappen, aanvoerende dat het voor onze provincies voordeliger en roemrijker zou zijn, de nationale visserij uit te breiden tot de gezouten vis en tot de kabeljauw. Zij voegden erbij dat „om dit ontwerp te verwezenlijken, de vreemde concurrentie moest worden geweerd, dat onze visserij nimmer zou kunnen verbeterd worden en hare inspanningen met enig sukses zou worden bekroond, zolang men de invoer zou toelaten van de gezouten vis en van de kabeljauw uit Holland.”

De vishandelaars van Gent beantwoordden deze verzoeken door verschillende memorieën, waarin zij staande hielden dat „de nationale verzoekers onbekwaam waren een visserij uit te oefenen, welke zou in staat zijn aan de verschillende steden genoegzaam gezouten vis en kabeljauw te leveren.” In hun rekwest van 24 mei 1787, voegden zij erbij „dat de uitsluiting van de Hollandse vis, vast en zeker een prijsverhoging van de vis op onze markten zou teweegbrengen.”

## HET HARINGVERBRUIK

In 1778, werd de gezouten haring bij ons verkocht aan 16,20 en zelfs tot 20 florijnen de ton. Jaarlijks werden er ettelijke duizenden tonnen verbruikt. Een tijdgenoot, DE LEENHEER, in zijn „Encyclopédie historique”, schatte het verbruik van de vreemde vis, nodig voor ons lokaal verbruik op, ten minste, 2 miljoen florijnen.

## DE VEROUDERDE UITRUSTING VAN DE BLANKENBERGENAARS

In hetzelfde werk van DE LEENHEER, vinden wij enkele bijzonderheden over de visserij van Blankenberge, in het jaar 1778 : „Zij verkeert, schreef hij, in een toestand van mediocriteit waaruit zij zich, tot op heden, niet heeft kunnen uittrekken, ondanks de jarenlange inspanningen van de matrozen dezer stad.” — En, DE LEENHEER vervolgt : „Aangezien er te Blankenberge geen kom is om te ankeren en ook geen schuilplaats tegen de storm, wordt de visserij enkel uitgeoefend met open sloepen, die zich steeds op het zand moeten vastzetten.”

„De visserij wordt er slechts tijdens de vier warme maanden uitgeoefend, wanneer de vis het minst een ver transport verdraagt. Het is ook tijdens deze maanden, dat zij lijdt onder de concurrentie van de nabijrige visserijen, die op deze van Blankenberge het voordeel hebben, dat zij in hun boten beschikken over viskaren om de vis te reinigen. Tijdens de overige acht maanden, riskeren enkele vissers van tijd tot tijd kleine reizen, als de winden niet zeer hevig zijn. Maar dikwijls komen zij zonder vis terug, nadat zij hun sloepen en hun zelf aan het grootste gevaar hebben blootgesteld, omdat men met deze sloepen slechts twaalf mijlen ver kan gaan, en de kabeljauw en de tong, op dit tijdstip van het jaar, zich tot op dertig mijlen van de kusten verwijderden. Gedurende de twee derden van het jaar zijn het dan ook de vreemdelingen die bijna al de vis leveren die in het land verbruikt wordt.”

Ofschoon de visserij van Blankenberge, op verre na, niet zo voorspoedig was als men kon wensen, schat DE LEENHEER nochtans, dat dit dorp voor ruim 200.000 florijnen verkocht aan Frankrijk.

## FRANKRIJK HERSTELT ONZE MARITIEME OPVOEDING

### WIJ WORDEN OORLOGSPROFITEURS

### ONZE IJSLANDSE VISSERS

In 1780, was de oorlog tegen Engeland, in betrekking met de Amerikaanse onafhankelijkheid, oorzaak van een tijdelijke aanmoediging voor onze visserij en stelde haar in staat zich op een grotere schaal te ontwikkelen.

Een later uitgegeven brochure onder de titel „Très fortes probabilités sur le sort de la République des Belges”, stelt vast : „dat de Belgische reders hun aktieveld hadden op meer dan veertig zeemijlen.”

Een groot aantal vissers van Duinkerke, Kales en Dieppe, die niet meer in zee durfden gaan uit schrik voor de Engelse kapers, verhaasten zich,

zich te Nieuwpoort te komen vestigen, en diezelfde Fransen die vroeger tijdens de ondergang van onze zeevaart, van de bij hen uitgeweken Belgische reders de kunst van de visserij hadden geleerd, kwamen op hunne beurt ons volledig heropvoeden.

Deze schorsing van de Franse visserij opende een uitgebreide markt voor de kabeljauwvisserij welke wij opnieuw hadden hersteld. Anderzijds, was de oorlog met Holland een nieuwe bron van voorspoed. Inderdaad, vele Nederlandse vissers weken uit naar ons land om hun beroep op vreedzame manier te kunnen uitoefenen. Alleen maar te Nieuwpoort werden vijftien doggers, en vijf grote sloepen opgetuigd als doggers, uitgerust voor de visserij op IJsland. Deze vloot bracht 9.265 tonnen kabeljauw aan.

In 1781, kende de Nieuwpoortse visserij een nieuwe vooruitgang. Volgens de „Gazette des Pays-Bas”, van 24 juli 1781, vertrokken dit jaar van onze havens achttien grote doggers en veertien grote sloepen voor de kabeljauwvangst op de kusten van IJsland, en daarenboven, nog vieren-twintig sloepen voor de visserij op de zomerharing en de Noordse kabeljauw in de omstreken van Shetland. Volgens de schrijver van de „Voyageur dans les Pays-Bas Autrichiens” was dit aantal vaartuigen minder groot en zou slechts zevententwintig hebben bedragen, maar DERIVAL is soms onnauwkeurig in zijn reisindrukken. Oostende zou, volgens deze vreemde schrijver, op hetzelfde ogenblik, tweëntwintig vaartuigen hebben uitgerust, waarvan zestien de kustvaart beoefenden op Engeland.

[WORDT VOORTGEZET]

J.V.H.

## GARNAALANVOER IN MAART 1968 MEER DAN VERVIERDUBBELD

De maand maart heeft wat de garnaal betreft een goed cijfer laten noteren. Spijtig genoeg is dat ook het enige goede dat van de maand maart kan worden gezegd. De visaanvoer is inderdaad veel kleiner geweest dan vorig jaar, terwijl een zeer sterke daling van de tongenaanvoer de opbrengst met bijna 10 miljoen deed dalen. Terug naar de garnaal nu, want daar willen wij het hier over hebben.

Niettegenstaande de weersomstandigheden zeer dikwijls tegen waren, hebben onze garnaalvissers toch nog voor 7.881 kg. garnaal kunnen zorgen. In vergelijking met de aanvoer van vorig jaar maart, is dit een enorme vooruitgang. Toen werden immers slechts 1.624 kg. garnaal aangevoerd. De vangsten per schip waren nochtans niet bijzonder omvangrijk en zelfs aanzienlijk kleiner dan tijdens de maanden januari en februari van dit jaar. Het aantal vangsten is echter sterk toegenomen en dit komt dan door het feit dat er weinig vis te vangen was onder de kust, waardoor onze mensen bijna uitsluitend op garnaal waren aangewezen. Waren de vangsten weinig omvangrijk, ze waren toch nog 10 kg. gemiddeld groter dan verleden jaar en stegen van 27 naar 37 kg. Bijna elke zaterdag kwamen hier Zeebrugse schepen hun garnaal verkopen en dit heeft de gemiddelde vangst wel iets opgedreven. Het aantal vangsten steeg van 59 naar 212, dit op de hierboven aangehaalde reden. Wat de prijzen betreft, die lagen begrijpelijk lager dan in maart 1967 en daalden van 90,37 fr. gemiddeld naar 70,60 fr. Die prijs is echter nog zeer goed en werd in de hand gewerkt door de onregelmatige aanvoer, waardoor op sommige dagen tot 100 fr. per kg. werd gegeven. De opbrengst van de garnaal aanvoer steeg van 146.765 fr. naar 556.477 fr., een zeer aanzienlijke stijging. Per schip werd tenslotte een gemiddelde opbrengst bereikt van 2.625 fr., dit eveneens meer dan vorig jaar in maart toen een bedrag van 2.487 fr. werd genoteerd.

### ZEER GUNSTIG

### EERSTE KWARTAAL VOOR DE

### GARNAALVISSERS

Alhoewel we nog van geen garnaalseizoenen kunnen spreken, is het toch een betere trimester geweest dan de vorige jaren. In vergelijking met de eerste 3 maanden van 1967 bvb. steeg de aanvoer van 3.105 kg. naar 20.796 kg. Waar andere jaren praktisch gedurende 2 maanden van 't jaar geen garnaal wordt gebracht, was dit nu helemaal niet het geval en kregen we zelfs aanzienlijk meer dan normaal. Vorig jaar waren minstens 3 maanden meer nodig om tot een aanvoer van 20.000 kg. te geraken. De vangsten zijn nu niet zo heel veel groter dan toen, ze worden echter helemaal in de garnaalmijn verkocht, wat vroeger minder het geval was. Dat de prijzen helemaal niet te lijden hebben onder die grotere aanvoer, wijst op een normalisering van de markt, nu iedereen in de officiële afslag moet kopen. Er is trouwens veel meer belangstelling dan vroeger vanwege de handel die minder aangewezen is op Zeebrugge. Als we zien dat de gemiddelde prijs, na 3 maanden van ruimere aanvoer en over 't algemeen lager gebruik, nog 65,20 fr. bedraagt, dan kunnen we wel spreken van een gunstig eerste kwartaal voor de garnaalvissers. Vorig jaar werd slechts 77 fr. gemiddeld betaald, wat in verhouding tot de veel grotere aanvoer niet zoveel meer kan genoemd worden.

Het aantal vangsten is sterk toegenomen, enerzijds door de slechte resultaten die de sprotvisserij heeft gegeven en anderzijds door de dikwijls gunstige weersomstandigheden. De garnaalopbrengst is aanzienlijk gestegen en liep op van 239.211 fr. naar 1.356.981 fr. De gemiddelde vangst lag hoger dan verleden jaar en steeg van 27 naar 37 kg. terwijl de opbrengst per schip steeg van 2.628 naar 3.022 fr.



# Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

## Verlag van de lessen gegeven in maart 1968

1/3/1968 — Verpleegsterschool M. Middelaars — ST. NIKLAAS WAAS

— pakket : 1 kabeljauwstaart, 1 reep + stuk van kabeljauw, 2 pladijzen.

— aanwezig : 18 lln., 2 leraressen ; — zeer aandachtige en belangstellende groep, willen alles zeer goed weten om zo goed mogelijk te kunnen noeten om het later eens te kunnen maken.

— aankoop : verschillende viswinkels.

4/3 : opzoeken e nantwoorden vragenbus : rode zalm in de oven, administratie, beproeven en vertalen van recepten.

5/3 — L.O.F.C. LEVAL-TRAHEGNIES

— pakket : 1 gul, 2 repen van leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 35 dames + 8 lln. en lerares van de school waar de les doorging.

— naar het schijnt wordt hier veel vis verbruikt, er is alleszins zeer veel belangstelling ; ook vragen naar andere mogelijkheden met andere vissoorten, enz.

— aankoop : er is een viswinkel te Laval St. Pierre, op enkele km., maar die komt ook rond.

6/3 — Institut du Sacré Cœur — NIVELLES

1° groep : — pakket : 1 gul, 2 repen van leng, 2 pladijzen ;

— aanwezig : 19 lln., lerares ; — alhoewel het lln. zijn van het 2° jaar, is er veel belangstelling, stellen veel vragen wat zeker ongevoen is, zullen het zeker thuis eens maken.

2° groep : — pakket : idem. — aanwezig : 35 lln., 2 leraressen ; — het zijn lln.-kinderverzorgsters, dus weinig kookles, maar toch veel belangstelling, er zal een verslag moeten opgemaakt worden, dus noteren druk.

7/3 — Sancta Maria Instituut — RUISELEDE

— pakket : 1 gul, 2 repen koolvis, 2 pladijzen ;

— aanwezig : 32 lln., 3 leraressen, directrice, 3 keukenzusters ; — zeer aandachtige groep, wel wat te braaf, geen reacties. De leraressen die de les niet kenden vonden het zeer interessant.

— aankoop : geen viswinkel, wel verkoper die rondgaat.

8/3 — Instituut St. franciscus — POPERINGE

— pakket : 1 gul, 2 repen koolvis, 2 pladijzen.

— aanwezig : 18 lln., 2 leraressen. — het is de handelsafdeling, dus weinig kookles, toch veel belangstelling.

— aankoop : 2 viswinkels.

13/3 : les uitgesteld wegens ziekte ; voorbereiding voedingsleer voor de studiedag van huishoud-regentessen.

14/3 — Instituut St. franciscus — POPERINGE

— pakket : kabeljauwstaart, 1 reep + stuk kabeljauwreep, 2 pladijzen ;

— aanwezig : 24 lln., lerares ; — zeer jonge lln., maar heel goeie groep, met zeer veel belangstelling, eten niet veel vis en eten het meestal niet graag, maar vonden het toch zeer spijtig dat er slechts 1 schotel mocht geproefd worden.

15/3 — Instituut Bethania ST. DENIJS

— aanwezig : 24 lln., 2 leraressen, directrice.

— het zijn meestal internen, die niet graag vis eten en toch luisteren ze aandachtig. De leraressen zegden voor de les dat ze die niet kenden. De lerares zou graag een les hebben met speciale bereidingen voor het laatste jaar.

— aankoop : leurder op donderdag.

19/3 — L.O.F.C. STREPHY-BRACQUEGNIES

— pakket : 1 kabeljauwstaart, 11 repen wijting, 2 pladijzen ;

— aanwezig : 14 dames ; — er wordt niet veel vis verbruikt, toch is er veel belangstelling. — aankoop : 1 winkel te Bracquagnies (hier Strépy), volgens dames te weinig keus ; te Strépy 2 maal leurder.

20/3 — C.M.B.V. — LEUVEN

— pakket : 1 gul, 2 repen van leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 16 dames. — een zeer goeie groep, met enorm belangstelling, eten veel vis en zijn blij weer enkele nieuwe recepten te leren, vragen zeker een 2de les. — aankoop : 8 winkels, zeer veel keus.

21/3 — L.O.F.C. PERONNES lez BINCHE (Charbonnages)

— pakket : 1 gul, 2 repen leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 9 dames. — Het zijn vooral oudere dames, die wel graag en regelmatig vis eten, maar toch denk ik niet dat ze van hun gewoonte en hun 2 gekende bereidingen zullen afwijken. — aankoop : 2 maal leurder : op dinsdag vers, op donderdag niet.

22/3 — Instituut St. Franciscus — POPERINGE

— pakket : 1 gul, 2 repen + stuk leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 15 laatstejaars lln., lerares.

— de lerares vroeg speciale bereidingen, maar het was misschien wel te moeilijk, ze hebben weinig koken ; ze zijn zeer aandachtig en hebben veel belangstelling, vonden het zeer spijtig dat ze niet mochten proeven.

25/3 — Beproeven van recepten + administratie — vertalen van recepten.

26/3 — A.C.R.F. — LUSTIN

— pakket : 1 gul, 2 filets van staartvis, 3 tongen (speciaal pakket) ;

— aanwezig : 28 dames ; — het is een 2de les, allemaal hebben ze de bereidingen van de vorige keer geprobeerd ; weer evenveel belangstelling.

— aankoop : 2 maal per week leurder, velen gebruiken diepvriesvis.

27/3 — St. Vincentiusinstituut — GULLEGEM

— pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 19 lln., 2 leraressen. — hadden verleden jaar basisbereidingen, nu vroeg men meer speciale bereidingen ; volgden zeer goed en toen achteraf een herhaling werd gehouden, konden ze alles zeer goed uitleggen.

— aankoop : 1 viswinkel, veel keus (is lid van de Propagandaver.)

28/3 — L.O.F.C. PETIT-ENGHIEN

— pakket : 1 gul, 3 tongen, 2 filets van leng, 2 filets van staartvis.

De vis wordt vanuit Halle per kamion vervoerd, kwam gisteravond om 18 uur toe, de dame bracht hem direkt in de frigo.

— aanwezig : 28 dames. — zoals ook bij de eerste les is er veel belangstelling, toch gaat veel verloren door teveel gebabbel.

— aankoop : leurder op donderdag, velen kopen op de markt te Enghien (2 dames vroegen uitleg om vis rechtstreeks te kopen om te diepvriezen).

29/3 — Bond van Grote en Jonge Gezinnen — BEERSE

— pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen.

— aanwezig : 25 dames. — zeer veel belangstelling, eten veel vis, velen 2 maal per week ; — aankoop : er is een goeie viswinkel te Beerse, maar velen gaan regelmatig naar Turnhout.

### SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	16
Nederlandstalige scholen :	7
Franstalige scholen :	2
Nederlandstalige vrouwenbew. :	1
Franstalige vrouwenbew. :	6
	16
aantal aanwezigen	168
« «	57
« «	16
« «	148
	389

### GEKEND VISLEURDER OVERLEDEN

Désiré Castelein, een gekend visleurder, is deze week schielijk overleden. De afgestorvene was een der oudste visleurders en in de visserijmiddens een graag geziene figuur.

De begrafenis zal plaatsgrijpen op zaterdag as te 10 uur in de St. Janskerk te Oostende.

Door het Nationaal Verbond der Visventers, waarvan wijlen Désiré Castelein sedert vele jaren lid was, zal met de leurwagens een rouwstoet gevormd worden. Samenkomst hiervoor is voorzien voor 9 uur aan de school te Oudenburg. Ons blad biedt aan de familie Castelein haar blijken van rouw aan — (b)

### DE VISLOSSERSKWESTIE TE OOSTENDE

Zoals onze lezers weten, zijn te Oostende 10 vislossersbazen werkzaam en blijft dit een twistpunt, omdat op sommige ogenblikken er een tekort is aan vislossers, anderszits verschillende personen komen vislossen, die staats-, stads- of bediende of werkmans zijn in een andere gelegenheid en dus het brood ontnemen van de mensen, die er hun kost mee moeten verdienen.

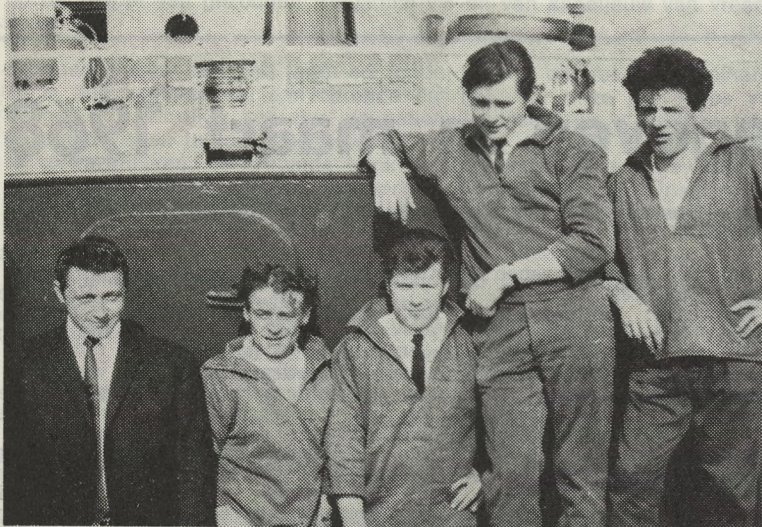
De directie van de vismijn, de syndikaten en de Rederscentrale kwamen andermaal vorige week bijeen om dit vraagstuk te bespreken, welke zeker en vast vóór het einde van het jaar in het belang van elkeen, naar zijn oplossing moet gaan, wil men bestaande wantoestanden verder uitschakelen.

# Z.588 « VITI NOVA » GEDOOPT TE ZEEBRUGGE

## NIEUWE AANWINST VOOR ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

Maandag jl. werd tijdens een korte plechtigheid overgegaan tot de doop van een nieuwe treiler voor de Zeebrugse vis-

sersvloot, nl. de Z.588 "Viti Nova" van de rederij "Pax" uit Zeebrugge.



Een fiere bemanning (foto boven) en een prachtige treiler (foto onder) gaan hopelijk een schitterende toekomst tegemoet.



Een blik op de doopplechtigheid. (Foto De Baere)

Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. provincie-raadslid J Deroose tevens directeur van de Beroepsvereniging Hand in Hand; directeur Waeghe van de Rijksvisserijschool te Heist en dhr Vandenbussche, wd waterschout te Zeebrugge.

Het was E.H. Van Assel die de stalen treiler doopte, in het bijzijn van peter, dhr Debeul, medevenoot in de rederij en meter mevrouw Millet. Na deze plechtigheid ondernam de "Viti Nova" een korte trip met vele belangstellenden aan boord.

### ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De "Viti Nova" is een stalen treiler welke gebouwd werd op een Nederlandse werf te Wildervank in 1964. Het was in feite slechts de kasko welke aangekocht werd door de rederij « Pax ». De verdere opbouw van het vaartuig greep plaats te Zeebrugge.

De treiler is uitgerust met een Storkmotor van 455 PK bij 600 t/m voorzien van een Reintjes-keerkoppeling 2,5 op 1. Verder is een hulpmotor Lister ingebouwd met vermogen van 22 PK.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

— lengte : 24,80 m.  
— breedte : 5,98 m.  
— diepgang : 2,32 m.

De hoofdmotor drijft een Zaltbommelschroef aan, geleverd door de firma Van Voorden, terwijl de firma Brusselle instond voor de stuurinrichting. Door de firma SAIT-Electronics werden volgende navigatie-instrumenten geleverd : een radar SAIT RA 1415 - 32 mijl, een zender-ontvanger en een dieptemeter SAIT ES 3510.

### MAIDENTRIP EN

### BEMANNING...

De maidentrip van de Z.588 is voorzien voor deze week. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Dewaele Robert, motorist Sandele Fernand, matrozen Vandaele Jean-Pierre en Dewinne Freddy en tenslotte lichtmatroos Coppejans Maurice.

Wij wensen de rederij het vaartuig en de bemanning een flinke uitbating, rijke vangsten en stevige besommingen.

## VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van 7 en 8 augustus 1939)  
Meir, 1 ANTWERPEN 1

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO die zal gehouden worden op vrijdag 26 april 1968, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

### AGENDA :

- I. Verslag van de Raad van Beheer.
- II. Verslag van de Heer Commissaris.
- III. Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1967.
- IV. Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris.
- V. Verkiezing van de kandidaten voor te dragen ter vervanging van de uittreedende leden van de Raad van Beheer.

De volgende kandidaturen werden regelmatig aan de Raad van Beheer voorgelegd :

de HH.

G. DHONDT, J. VAN DEN ABEELE, reders ter koopvaardij,  
A. VIEREN, M. LEGEIN, reders ter visserij,  
M. CAETHOVEN, M. HOLLENFELTZ du TREUX, M. LAMBREGT, deskundigen in zeeverzekeringen.

De leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag vóór de vergadering aan de vereniging te laten toekomen.

De Raad van Beheer  
(6261V)

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

DUIZENDEN  
GELEZEN

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een abnormale week, in die zin, dat er maar 2 verkoopdagen waren, en dat er als gevolg van de nog niet beëindigde paasvakantie weinig vis zal gegeten zijn in de verschillende scholen. Niettegenstaande er praktisch maar 2 verkoopdagen waren, kregen we toch een ruime aanvoer,

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

vooral dinsdag toen zowat 9.500 bennen vis gelost werden door 26 schepen. Woensdag 5.000 bennen en zaterdag 300 bennen. De tongen-aanvoer bedroeg zowat 16.000 kg. terwijl aan kreeftjes zowat 4.000 kg. werden gelost, dit verdeeld over de zaterdag en de dinsdag.

Maandag en dinsdag een zeer ruime aanvoer van schelvis, vooral door de 2 grote IJslanders. Er wordt dit jaar veel meer schelvis gebracht dan vorig jaar, terwijl anderzijds de rode zeebaars minder wordt aangevoerd. Schelvis was meteen de goedkoopste soort van de markt, niettegenstaande de uitstekende kwaliteit. Rode zeebaars was een van de best verkochte soorten. Eveneens duur waren rog, tarbot, kleine tong, kreeft, steenschol, staartvis, keilrog, rode knorhaan, zeehond en haai. Goedkoop bleven IJslandse wijting, kabeljauw, gul, koolvis, leng, schar en platjes. Voor de meeste andere soorten werden middelmatige prijzen geboekt. De kwaliteit was zeer goed, dit niettegenstaande de schepen één dag langer aan de kaai moesten blijven, als gevolg van het wegvallen van de maandag als verkoopdag. De aanvoer was goed gevarieerd met vooral dinsdag een redelijke aanvoer van westvis. Ook meer noordschepen dan verwacht, wat er op wijst, dat het ook in Engeland niet al te vet moet zijn.

De uitvoerders betoonden belangstelling voor gul, minder voor koolvis, maar dan weer meer voor steenschol en staart. Voor de opvangregeling werd het alleszins 'n drukke dag, want nogal ruime partijen levend verse schelvis dienden te worden opgevangen, terwijl ook veel koolvis geen afnemers kon vinden. Laten de handelaars dit keer niet afkomen dat het wegens de kwaliteit is dat ze minder betaalden. Die kwaliteit was zeer goed. De distributie blijft dus eens te meer in gebreke wanneer schelvis zelfs aan 8 fr. per kg. geen kopers meer kan vinden. En dit is geen kabeljauw met wormen!

Voor de kreeftjes was het een zeer gunstige week. Er waren dit jaar trouwens nog geen andere. De grote soort haalde weer 100 fr. en meer. Ook de garnaalvisseren kregen hun Paasei, want garnaal bleef zeer duur. De op vis varende kustvisseren

konden mooie vangsten binnenbrengen, zodat het ook voor hen een renderende week was.

Deze week ook nog een ander meldenswaardig feit, de tweede opbrengst van meer dan 6 cijfers. Het was de O.80 die er in slaagde, dank zij een prachtige vangst van ongeveer 2.500 bennen, vooral schelvis, rode zeebaars en koolvis, tot dit resultaat te komen en 1.137.000 fr. te besommen en dan nog aan spotprijzen voor schelvis.

De totale aanvoer bedroeg 14.667 B. vis, 3.950 kg. kreeft en 22.000 kg. tong.

Door 54 schepen werd een opbrengst bereikt van 8.752.194 fr.

## SCHELVIS VAN IJSLAND

Het was heel lang geleden dat we nog dergelijke aanvoer van zo'n mooie schelvis hebben gezien. Maandag meer dan 1.000 bennen, dinsdag nog eens ruim 700 bennen. Waar blijkbaar ook in het buiten-

**MET EEN VASTE-OF  
VERSTELBARE  
Zaltbommel-  
schroef**

land deze vissoort in behoorlijke hoeveelheid wordt gebracht, was de prijs voor deze vissoort beneden alles. Gelukkig was er een opvangregeling die een minimumprijs van 8 fr. per kg. waarborgde voor deze zeer goede vissoort. De kleinere soort kreeg 6 fr. per kg. Rode zeebaars deed het heel wat beter met de kleine sortering tegen minstens 11,60 fr. per kg. en de grote soort tussen 13,60 fr. en 15 fr. Kabeljauw was minder in trek en kreeg tussen 9 en 13 fr. Wijting kreeg amper de minimumprijs, grote sortering 6 fr., kleine 5 fr. Voor leng lag de prijs tussen 7,80 fr. en 9 fr., terwijl Schotse schol verkocht werd tussen 8 en 11 fr. Grote hondstong deed het goed en kreeg steeds boven de 20 fr. De kleine sortering kreeg rond de 6 fr. per kg. Staartvis werd afgezet tussen 52 en 59 fr. en heilbot, steeds erg schaars, noteerde tussen 45 en 80 fr. Koolvis was helemaal niet gewild, zelfs grote sortering diende opgevangen te worden. De resultaten waren voor een paar schepen bepaald te laag. De andere vaartuigen deden het heel wat beter en bereikten renderende resultaten.

## MEER NOORDVIS

Verleden week te weinig, deze week teveel vis van de Noord. De gullen waren dan ook merklijk goedkoper dan verleden week met de grote sortering rond de 10 fr., middensoort rond de 8 fr. en kleine rond de 6 fr. per kg. De allerkleinste sortering kreeg 3 fr. per kg. Wijting deed het vrij goed en kreeg tot 9 fr. Kabeljauw werd verkocht aan 20 fr. per kg. Dank zij ruime vangsten werden het nog renderende resultaten voor een paar van deze schepen.

## WEINIG KANAALVIS

De aanvoer van het Kanaal is opnieuw kleiner geworden en daalde tot 1.500 B. vis, 12.000 kg. tong en 1.800 kg. kreeftjes. De kreeftjes werden zaterdag zeer goed verkocht en kregen tussen 66 en 108 fr. voor de heel kleine en grote sortering. De tongen waren zaterdag eveneens duurder dan dinsdag, de kleine soorten in het bijzonder. Die kleine soorten stegen zaterdag trouwens van 78 naar 96, dinsdag werd er rond de 80 fr. voor betaald. De grote soorten waren dinsdag evenwel duurder, al daalde de prijs ook op het einde van de markt. Tarbot bleef zeer duur en kreeg nooit onder de 100 fr., grote sortering haalde zelfs opnieuw 136 fr. per kg. Voor rog bleef de prijs renderend, grote rog kreeg 22,60 fr., tilten 19 fr., scherpstaart tussen 10 en 14 fr. en gladrog tussen 12 en 118 fr. Keilrog was nog duurder en kreeg van 20 naar 27 fr. Ook rode knorhaan werd weer zeer vlot verkocht, terwijl grauwe poon op het einde van de dinsdagmarkt reeds begon te dalen. Hondshaai was dinsdag duurder dan woensdag toen een grote partij haai werd aangevoerd. Wijting van het Kanaal werd redelijk goed verkocht en kreeg prijzen die schommelden tussen 8 en 10 fr. Vlaswijting kreeg van 15 naar 20 fr. en is dus ook weer duurder geworden. De kabeljauwprijs schommelde van 10 naar 14 fr. terwijl gul rond de 7 fr. kreeg. Voor de kanaalschepen bleven de opbrengsten wel renderend.

## WESTVIS OP DINSDAG

De meeste westschepen kwamen dinsdag verkopen, er waren er toen

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

10 en die zorgden voor 1200 bennen vis. Zaterdag kwamen een drietal bokkenvisseren van de Kust en van de West na zeer korte reizen. Dinsdag waren de vangsten over het algemeen goed gevarieerd met platvis platjes, rog, wijting, gul en rode knorhaan als meeste gebrachte soorten. Platvis werd redelijk goed verkocht en kreeg tussen 8 en 14 fr. platjes moesten het veel minder doen en kregen doorgaans slechts minimumprijzen. Voor roggen lag de prijs hier op het peil van het kanaal, tilten en kleinere sorteringen waren toch wel iets duurder. Rode knorhaan werd zeer duur verkocht, de grote sortering kreeg tot 30 fr. de kleine sortering rond de 16 fr. per kgr. Gullen waren nogal goedkoop, wijting kreeg rond de 9 fr. Voor de westschepen werden het wel renderende resultaten waarbij die van de N.765 de hoogste was : 134.000 fr.

## KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Een tweetal noordzeevangsten, in totaal 750 bennen meestal kabeljauw, gul en totten. Verder ook nogal wat schelvis waarvoor evenmin belangstelling bestond als voor

de IJslandse. Totten deden het beter en kregen tot 9 fr. Kabeljauw schommelde tussen 11 en 18 fr. volgens het kabeljauw in bennen of op de grond betrof. De resultaten waren van deze schepen wel bevredigend, ze werden na korte reizen bereikt.

## KORTE REIZEN VOOR DE BOKKENVISSERS

De bokkenvisseren bedrijven de visserij momenteel dicht bij de kust. Hierdoor maken zij korte reizen die meteen renderend kunnen genoemd worden. Zaterdag waren de tongen goed verkocht, dinsdag en woensdag gingen die tongprijzen iets dalen. Vis hadden deze schepen praktisch niet bij de vangst, zaterdag moesten zeer verzorgde platjes nochtans worden opgevangen.

## HAAI VAN NOOP HEAD OP WOENSDAG

Een vangst van ± 1000 B werd door de O.228 op de laatste verkoopdag gelost. De haaprijs bleef tamelijk vast en schommelde rond de 10 fr. per kgr. Kleine sortering kreeg 6 fr. Totten gingen naar de uitvoerders aan 8 fr. de kleine sortering aan 4 fr. Kabeljauw was aanzienlijk goedkoper dan dinsdag en viel terug van 18 naar 15 fr. De uitslag bleef hier echter renderend en bedroeg 469.000 fr.

## STAPELLOOP

Volgende week zaterdag wordt op de Oostendse scheepswerven Seghers overgegaan tot de te waterlating van de stalen treiler O.243 «Marie Paul» welke aldaar gebouwd wordt voor rekening van de rederij P. Cogghe en H. Christiaen. Deze plechtigheid gaat door te 14 uur.

Te dezer gelegenheid zal mevrouw Cogghe-Gooremans als meter fungeren terwijl de Oostendse havenkapitein R. Ghys het peterschap heeft aanvaard.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

**Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## ZATERDAGMARKT

De aanvoer op deze verkoopdag was vrij groot, de 14 vaartuigen hebben in hoofdzaak tongsoorten gelost. De prijzen. De prijzen waren bijzonder hoog, voor de grote soorten van 42 tot 56 fr., de middenslag van 74 tot 103 en de TP en slips brachten van 92 tot 103 fr. het kg op, de gemiddelde prijs bedroeg 68,58 fr.

De tarbotsoorten blijven duur evenals de grietsoorten. De ronde vis werd in zeer kleine mate gelost, zodat ook deze afname prijzen renderend waren. De platvissoorten beperkten zich in hoofdzaak tot de kleinere soorten. Mits van de meiers gingen de overige soorten vlug van de land.

## DINSDAGMARKT

De markt was goed voorzien van alle vissoorten, vooral van tongen, gulsoorten en platvis.

In vergelijking met het vorig weekende waren de tongsoorten goedkoper, de prijzen bleven nochtans renderend. Voor de grote van 41 tot 58 fr., de schone kleine en de kleine van 68 tot 90, en de kleinste soorten van 84 tot 91 fr., de gemiddelde prijs voor de 17.013 kg tongen bedroeg 64,72 fr.

De tarbotafname kende opnieuw sukses, voor de grote van 121 tot 135 fr. en de kleinere soorten van 40 tot 89 fr. Grietsoorten schommelden tussen de 39 en de 55 fr.

Van de ronde vis vormden de gullsoorten de hoofdbrok. Volgens sortering van 6 tot 12 fr., de kabeljauws brachten het van 17 tot 24 fr.

Veel platvis was er niet aan de afslag, zodat de afname prijzen goed waren van 9 tot 17 voor de grotere soorten en van 5 tot 11 voor de kleinere slag.

Wat de wijtingssoorten betref, deze vielen niet in de smaak, van 3,60 tot 7 fr. Haaien en zeehonden vormden een grote aantrek, van 10 tot 14 fr.

Zoals gebruikelijk was de aanvoer van roggevis zeer klein, zodat ook deze prijzen bijzonder hoog uitvielen. Voor de grote soorten van 22 tot 24 fr., de kleinere soorten van 8 tot 16 fr. voor de halve mans.

De opbrengsten : van 34.540 fr. voor de Z.445 tot 77.040 voor de Z.201 van 96.970 voor de Z.539 tot 181.290 voor de Z.417 en van 68.490 voor de Z.262 tot 125.950 voor de Z.596.

## WOENSDAGMARKT

De 19 vaartuigen waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord. Voor de 12.920 kg tongen waren de prijzen duurder dan gisteren, voor de grote van 41 tot 66, voor de middenslag van 71 tot 87 en voor de kleinste slag van 80 tot 88 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs bracht het tot 61,41 fr. het kg.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, van 115 tot 125 en van 39 tot 58 fr.

Ondanks een vrij kleine aanvoer van platvis waren deze naar het einde van de markt in prijs gedaald. Voor de grote van 9 tot 17 fr. en voor de kleinere soorten van 5 tot 12 fr.

De steenschar bracht van 33 tot 35 fr en de schar van 4 tot 6 fr. Verschillende vaartuigen losten grote hoeveelheden gulsoorten, van 100 tot 450 benmen, de prijzen bleven goed, voor de gullen en voor-

kleine gullen, doch de kleinste slag bracht het van 2,40 tot 3,60 het kg. Voor de wijtingssoorten waren de prijzen eveneens van 3,60 tot 7 fr.

Een tweetal vaartuigen van de West losten een vrij grote hoeveelheid roggevis, de afname was winstgevend van 19 tot 24 voor de grote soorten en van 8 tot 18 fr. voor de kleinere soorten.

De besommingen : van 41.850 voor de Z.593 tot 77.280 voor de Z.429 en van 26.150 voor de Z.494 tot 74.720 voor de Z.349. De West van 104.110 voor de Z.575 tot 126.210 voor de Z.458. De vaartuigen met gulsoorten van 94.870 voor de Z.568 tot 147.750 voor de Z.572 met 500 benmen.

## ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN GROTE VUILNISBELT

Wij lezen in "Het Volk" van 10-4.

Wanneer we beweren dat de Zeebrugse vissershaven thans één van de vuilste havens is die we kennen, dan overdrijven we geenszins. Wie zich de moeite wil getroosten om in het verlengde Prins Albertdok de zaken gade te slaan, staat verstomd van wat daar gebeurt. Het is een feit dat sommigen de vissershaven beschouwen als een grote gemakkelijk te bereiken stortplaats voor alle soorten vuilnis en afval en wat men maar allemaal wenst kwijt te spelen :

kabels, strengen, overschotten van netten, balken, lege verbussen, lege oliebusen, etensresten zoals viskoppen en zelfs het gewoon huisvuil dat anders door de reinigingsdienst wordt meegenomen, dit gaat aan de kaai het water in. Bij zuidwesterstorm komt dan deze drijvende vuilnisbelt op de slipway in de uiterste oostelijke hoek van de vissershaven terecht.

Het is nog niet erg genoeg. Camions die de visafval uit de pakhuizen komen halen, vinden er niets beters op dan het overtollige stinkende vissop dat ze willen kwijtspelen, zo maar aan de kaai-muur in de haven te laten lopen. Vele vissers hebben dan nog de gewoonte wanneer ze terug in de haven komen, hun oud brood overboord te gooien. Dit geeft voor gevolg gehad dat de rattenplaag in en omheen de haven in de hand wordt gewerkt op een ogenblik dat overal elders in het land de strijd tegen deze schadelijke dieren op grote schaal wordt aangepakt.

In een haven als Zeebrugge waar een grote toekomst ligt verscholen, zouden dergelijke dingen niet mogen worden geduld.

### Nota der redactie :

Heel juist. Het stadspersoneel van de vismijn heeft waarschijnlijk veel meer tijd nodig om te zien hoe de visgroothandelaars op allerlei wijzen het visvervoer moeten inrichten buiten de officiële verkoop. Dat is veel belangrijker voor die haven dan maatregelen te treffen om ze netjes te houden.

# DE VISHANDELVERENIGING VIBOZEE VERGADERDE

(Dit verslag werd vorige week wegens plaatsgebrek verschoven)

De Vereniging van Visgroothandelaars van Zeebrugge, hield zaterdag jl. een algemene vergadering. Na goedkeuring gehecht te hebben aan het verslag van de vergadering van 16 maart, kwam de kwestie van het sorteren der vis ter sprake. Sedert enkele dagen wordt vastgesteld dat de tongen veel beter worden gesorteerd. Denkkelijk heeft dit wel iets te maken met Vibozee's aanvraag om de sorteermachine van Oostende bij wijze van proef enkele dagen te Zeebrugge te plaatsen.

In verband met de vaartuigen die te laat binnenkomen en toch nog lossen. Vibozee meent dat de vismijndirectie de kopers zou moeten inlichten welke schepen laat zullen verkopen, gezien anders het prijsverschil tussen het begin en het einde van de markt veel te groot is. Dhr Millet, Vismijndirecteur, die aanwezig was op de vergadering, beloofde hiervoor speciale kaarten te doen drukken, welke de vissers moeten invullen en afgeven wanneer ze binnenkomen. Zodoende zal het bord beter en vollediger ingevuld kunnen worden. Ook zal hij het telexbericht dagelijks aan dit bord uithangen, zodat dit duidelijk door iedereen leesbaar is. Er wordt wordt door Vibozee ook nog aangedrongen opdat de vis beter zou gemerkt worden, zodat iedereen weet van welk vaartuig hij gekocht heeft.

Het volgende punt op de dagorde betrof de aankoop van garnaal-

vis door partikulieren. Bij gelegenheid van de e.k. vergadering van de vismijnkommissie zal worden aangedrongen deze wantoestanden volledig uit te schakelen. Inderdaad Vibozee meent dat zulks niet kan goedgepraat, daar deze partikulieren de mooiste en de soms moeilijk te verkrijgen vissoorten opkopen en dit gebeurt nog dikwijls voorleer de eigenlijke markt een aanvang neemt. Deze onrechtvaardige concurrentie mag niet blijven voortbestaan.

Wat betreft het ophalen van afval door de reinigingsdiensten werd de prijs door het stadsbestuur vastgesteld op 600 fr. per kwartaal. Vibozee vraagt deze prijs te willen herzien er mede rekening houdend dat grote handelaars meer vuilnis hebben dan kleine handelaars, die dikwijls geen vuilnis hebben.

Voor het gerij in de vismijn is reeds herhaaldelijk aangedrongen geweest een doeltreffende oplossing te bewerkstelligen. Dhr Millet zal er voor zorgen dat diegenen die nodig in de vismijn moeten zijn een toelatingsbewijs te bezorgen, terwijl de toegang zal verboden worden aan diegenen die niet in het bezit zijn van dergelijk bewijs. Tot slot van de bijeenkomst werden nog de antwoorden voorgelezen ontvangen van het Ministerie van Landbouw (Bestuur der Economische Diensten) van de Minister Heger en de directeur-generaal J.E. Blero van het ministerie van Economische Zaken (Handel) en van het Kabinet van de Minister van Landbouw.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## BELGIE.

### 8/70 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Gedurende de periode van 29 april tot en met 11 mei 1968, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op woensdag 1 mei 1968, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsopgang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

### 8/72 Haveningang Zeebrugge. — Wijziging in de bebakening.

#### 1. Opgenomen :

Positie : 51°20'54"N — 3°12'47"E.

De rode blinde spitse boei gemerkt Z 2bis werd definitief opgenomen.

#### 2. Gelegd :

Positie : 51°20'47".4N — 3°12'26".3E.

Een rode stompe lichtboei gemerkt «Z 2bis» werd gelegd op ± 300 m 135° van de kop van de havendam in bovenstaande positie. De boei geeft een rode schittering om de 5 sec en is voorzien van een radar-reflecteur.

S r 5 sec.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1965 - N° 129).

(Med. Loodswezen Oostende 28-3-68 — H. 45988).

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	13-4-1968	13-4-1968	16-4-1968	16-4-1968	17-4-1968	17-4-1968	17-4-1968	17-4-1968	16-4-1968	17-4-1968	16-4-1968	17-4-1968	16-4-1968	17-4-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	35.—45.60	42.—46.—	37.20-47.40	41.—44.—	41.40-55.—	41.—46.—	40.—48.—	38.—43.—						
bloks (3 st/kg)	47.60-54.40	53.—56.—	51.—62.—	56.—58.—	54.40-65.—	58.—66.—	50.—56.—	50.—56.—						
schone kleine (5 st/kg)	59.—69.20	74.—66.—	54.60-79.80	68.—74.—	66.40-78.60	71.—76.—	69.—72.—	72.—75.—						
fruits (4 st/kg)	77.60-96.—	90.—103.0	71.80-84.60	85.—90.—	72.—89.—	81.—87.—	86.—88.—	72.—75.—						
kline (6 st/kg)	81.—96.40	92.—103.0	64.50-82.—	84.—91.—	68.40-85.—	83.—88.—	84.—	70.—						
slips (alleen zeebr.)		96.—100.0		84.—87.—		80.—84.—								
Tarbot groot (1-2-3)	125.0-136.0	125.0-140.0	110.0-136.6	127.0-135.0	150.0—	115.0-125.0	130.0—							
middel (1-2-3)	74.—		85.40-118.0	79.—89.—		71.—91.—	96.—							
klein (1-2-3)	55.—65.—			51.—69.—		48.—65.—	65.—							
Griet groot (1-2-3)			46.—55.—			51.—58.—	50.—66.—	60.—						
middel (1-2-3)			39.—45.—			39.—49.—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—	8.—11.—	7.—9.—	11.—15.—		11.—15.—	11.—	17.—						
Gr. iek (1-2-3)	12.—	8.—10.—	7.80-10.40	9.—12.—		9.—12.—	15.—	18.—						
kl. iek (middeplad.) (1)	14.—	14.—	7.40-13.—	13.—17.—		14.—17.—	5.—8.—	14.—						
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.—	7.—8.—	7.—13.40	7.—11.—	13.—	10.—12.—								
platjes (meyres) (1-2)	5.—5.20	5.—	5.—	5.—6.—	5.—10.60	5.—7.—								
Schelvis groot (1-2))					8.—									
klein (1-2)			8.—		5.60—									
middel (1)			5.60-7.60		4.—8.60									
Heek groot (1)														
Middel (1)	36.—													
klein (1)														
Rog (1)	19.—		13.60-24.30		12.—24.—									
Keilrog (1-2-3)	19.—		20.—27.—		22.—30.—									
Rog (2-3)				23.—24.—		23.—24.—	24.—							
Tiltlen (2-3)		20.—		20.—21.—		19.—20.—	20.—							
Scherpstaart (2-3)		16.—		22.—23.—		18.—23.—	15.—18.—							
Halve mans (2-3)		13.—		15.—16.—		18.—19.—								
Teelt (2)		12.—		15.—17.—		17.—18.—								
Katrog (2)		7.—		8.—9.—		8.—9.—								
Kabeljauw (1-2-3)	9.—13.20	20.—	9.—22.—	17.—24.—	8.40-15.—	14.—20.—	30.—	27.—30.—						
Gul groot (1-2-3)	8.—11.60	11.—18.—	7.60-15.40	8.—16.—	2.40-3.—	8.—20.—	13.—24.—	24.—						
Gul klein (2)		8.—9.—		6.—9.—		2.40-7.—								
Hozemondhamme (1)	33.—56.40		36.80-64.—		67.—72.—									
Wijting groot (1-2-3)	6.—7.20		6.—10.—	5.—7.—	3.80-10.—	5.—7.—	7.—8.—	9.—						
klein (1-2-3)			3.60-5.—			3.60-4.—	4.—5.—	9.—						
Schar (1-2-3)			5.—	4.—5.—	8.—10.—	4.—5.—	8.—15.—							
Steenschol (1-2)	18.—34.40		15.60-40.—	13.—35.—	28.—34.20	33.—35.—								
Zeehaai (1-3)			16.—17.20	10.—13.—	9.40-12.60		18.—	18.—						
Hondshaai (1)	4.60-13.—		14.—		660—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)					9.60—									
Horsmakreel (1)														
Zee kreeft (1)														
Schaat (1)			20.—23.80											
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)	5.—7.60													
Leng (1-2)					7.60—									
Schartong (1)	8.80-19.—		10.—17.—		21.40—									
Steenschol (2)														
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenholk (1)	2.40—		2.40-6.—											
Heilbot (1)			71.80—		81.—88.—									
Koolvis (1-2)	4.—8.—		8.—											
Steur (1)														
Zeewolf (1)			17.60—		23.40—									
Pollak (1)	10.—		14.—20.—		11.40-20.—									
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)														
Zeehond (2-3)				12.—14.—			17.—19.—							
Bot (3)							2.—							
R. Poon Roob (1-2-3)			16.—21.20											
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.60—		7.—10.—	8.—10.—	7.—11.—		5.—10.—							
Rode knorhaan (1-2)	21.60—		15.40-34.—		12.—21.40									

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

13-4	6	22.100	969.605
16-4	26	482.500	5.134.889
17-4	22	253.497	2.647.700
	54	758.097	8.752.194

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-4	10	272	27.491	84,—	109,—
13-4	12	857	77.547	83,—	109,—
14-4	4	142	24.486	85,—	113,—
15-4	4	229	12.877	80,—	96,—
16-4	10	549	53.584	86,—	110,—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	17	51.697	1.112.970	21,50
12-4	22	60.114	1.899.200	31,59
13-4	17	27.256	953.450	35,37
16-4	23	74.187	1.702.210	22,94
17-4	23	105.869	1.538.270	14,52

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	17	9.586	622.990	64,98
12-4	22	23.679	1.436.090	60,64
13-4	15	11.284	773.960	68,58
16-4	23	17.013	1.102.820	64,82
17-4	19	12.922	793.560	61,41

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-4	7	548	51.595	61,—	110,—
12-4	7	575	61.689	70,—	126,—
13-4	12	997	92.982	53,—	118,—
16-4	10	1.171	98.682	35,—	108,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	1	749	20.190
12-4	5	2.838	120.170
13-4	13	4.673	245.406
16-4	19	32.383	500.829
17-4	15	4.825	201.250

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

11-4	3	94	9.950	100,—	109,—	106,—
12-4	4	161	19.519	112,—	126,—	121,—
13-4	5	223	27.479	114,—	128,—	124,—
16-4	6	274	25.230	90,—	99,—	92,—
17-4	6	211	20.085	90,—	100,—	95,—

## AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

#### DONDERDAG, 11 april

O.288, IJsland  
O.175, Kanaal  
O.128, Kanaal  
O.134, Kanaal  
O.180, Kanaal  
O.369, Kanaal  
O.147, West  
O.142, West  
O.192, West  
O.182, Noop Head

#### VRIJDAG, 12 april

Z.571, IJsland  
O.231, Noordzee  
O.305, Noordzee  
O.229, Kanaal  
Z.527, Kanaal  
O.172, West  
O.214, West

#### ZATERDAG, 13 april

O.316, IJsland  
O.334, Noordzee  
Z.597, Kanaal  
Z.38, West

#### MAANDAG, 15 april

N.720, West  
Z.509, Oost

#### DINSDAG, 16 april

O.232, Noord  
O.132, Noord  
Z.543, Kanaal  
O.29, Kanaal  
O.37, West  
N.762, West  
O.218, Witte Bank

#### WOENSDAG, 17 april

O.129, IJsland  
O.193, Noord  
O.120, Noord  
O.537, Noord  
O.114, Kanaal  
N.715, West  
O.267, West  
N.819, West  
N.765, West  
N.763, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-4-1968	17-4-1968
Grote schelvis ... ..	8,—11,40	8,— 8,80
Middelmatige schelvis ... ..	7,— 9,20	8,—
Kleine schelvis ... ..	4,20- 7,—	6,—
Kabeljauw ... ..	9,40-11,60	9,—10,20
Gullen ... ..	9,20-12,—	6,— 8,—
Wijting ... ..	5,—1 6,20	5,— 6,—
Schaat ... ..	14,—22,80	18,—25,60
Zeebaars ... ..	13,40-15,—	12,40-15,60
Leng ... ..	7,80-10,—	8,— 9,60
Schartong ... ..	7,80-10,40	.....
Heilbot ... ..	46,—40,—	59,—73,—
Koolvis ... ..	3,60- 8,40	7,20- 8,40
Hondstong ... ..	7,60-22,60	9,—
Zeewolf ... ..	12,—	.....
Platen ... ..	.....	.....

### I. OOSTENDE

#### ZATERDAG 13-4-1968

KANAAL			
Z.543	14	100	1800 267.810
O.114	15	150	2500 270.270
KUST			
Z. 34	3	10	800 78.570
Z. 38	2	10	1100 98.730
O. 37	3	—	800 69.670
OOST			
Z.509	3	10	1000 92.280

#### DINSDAG 16-4-1968

IJSLAND			
O.129	17	700	150 250.595
O.236	17	920	1000 483.960
O. 80	18	2500	— 1.137.059
O.224	17	300	1000 395.720
O.237	16	530	— 198.865
NOORDZEE			
O.335	12	350	— 225.480
KANAAL			
O.151	16	300	150 263.900
O.181	15	220	2500 283.060
O.118	16	150	2500 223.990
Z.581	14	120	1100 154.760
WEST			
N.345	5	150	— 71.390
N.765	8	150	— 133.030
O.267	7	80	200 42.580
N.762	7	100	— 66.390
N.715	4	80	— 46.650
N.819	3	190	— 59.900
N.763	8	150	— 72.780
O.225	5	50	— 43.910
O.148	9	90	— 96.980
O. 15	10	110	— 105.550
NOORD			
O.295	9	300	— 83.020
O. 26	5	480	— 162.010
O.537	9	400	— 160.150
O.204	9	300	— 104.390
O.156	5	190	— 57.380
OOST			
O.174	5	50	900 83.295

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### DONDERDAG 11-4-1968

Z.560	3	300	50	52.920
Z.552	2	350	10	27.420
Z.598	6	50	90	21.430
Z.585	3	500	30	52.780
Z.570	2	200	20	36.820
Z.541	2	300	10	30.010
Z.582	7	50	100	103.100
Z.573	10	900	90	145.100
Z.469	8	400	15	55.030
Z.602	1	250	10	26.220
Z.400	4	50	60	52.320
Z.578	4	50	70	56.540
Z.421	4	600	60	71.960
Z.199	5	100	60	51.740
Z.411	2	1000	10	101.840
Z.542	4	1000	60	125.130
Z.548	3	300	30	44.640

#### DINSDAG 16-4-1968

Z.430	7	500	50	59.380
Z.603	8	750	60	108.570
Z.407	8	500	50	66.590
Z.445	3	250	35	34.540
Z.596	4	800	60	125.950
Z.574	3	900	60	110.950
Z.428	8	700	75	111.510
Z.201	8	100	150	77.040
Z.186	8	100	120	79.520
Z.112	4	500	60	56.870
Z.262	4	500	60	62.490
Z.549	4	900	30	87.440
Z.569	4	1100	30	90.970
Z.577	4	1100	25	71.580
Z.559	4	1100	30	85.940
Z.592	3	800	25	70.890
Z.551	9	750	100	63.750
Z.545	4	800	50	69.830
Z.809	1	150	10	10.300
Z.417	11	1000	100	181.290
Z.555	2	300	10	21.380
Z.541	2	150	10	15.980
Z.472	2	300	20	24.550

#### WOENSDAG 17-4-1968

Z.593	4	300	20	41.850
Z.410	4	300	20	64.470
Z.600	4	300	35	40.970
Z.575	8	50	230	104.110
Z.775	5	700	45	77.940
Z.435	5	1800	45	162.400
Z.546	5	900	30	81.090
Z.429	5	700	55	71.280
Z.590	6	500	90	72.110
Z.568	12	400	140	94.870
Z.458	10	300	200	126.210
Z.586	2	250	10	23.550
Z.552	2	400	10	36.940
Z.494	2	400	10	26.150
Z.572	12	50	500	147.750
Z.591	4	900	65	90.970
Z.349	3	500	90	74.720
Z.460	8	500	120	110.140
Z.484	2	250	20	20.550
Z.601-468				19.820
Z.553-477				36.580

**VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN**

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

### VRIJDAG 12-4-1968

N.732	19.230	N.800	73.360
N.36	16.820	N.702	4.290
N.779	6.470		

Het betrof tongenvangsten welke prijzen kenden van 45 tot 70 F voor de grote soorten en 80 tot 84 F voor de kleine. De weinige gullen waren goed verkocht, tevens de roggen stonden aan dezelfde hoge prijzen, zoals 'n het begin van de week. Het paastoe-risme is daar zeker niet vreemd aan!

### ZATERDAG 13-4-1968

N.726	10.510	N.106	8.856
N.817	13.410	N.788	13.350
N.702	1.240	N.704	64.320
N.737	35.720	N.807	17.520
N.740	36.060	N.779	5.500
N.716	9.760	N.758	8.140
N.744	21.020		

Zaterdagmiddag was de belangstelling van handelaars en van de Paastoe-risten op de kaai, en tijdens de verkoop van 13 vangsten een aantrek op zijn eigen! De vijf overblijvende garnaalvissers kenden voor hun waar prijzen van 114 tot 128 fr de kg. Voor de tongen waren de grootste soorten de goedkoopste (40 tot 60 fr), de kleinste soorten 70 tot 90 fr. De weinige platvis gullen en wijting kregen dezelfde prijzen als tijdens de voorbije week! Van de kleine soorten moest niets opgevangen worden.

### DINSDAG 16-4-1968

N.276	45.867	N.730	32.728
N.719	51.130	N.491	28.184
N.750	32.314	N.722	19.150
N.209	27.524	N.703	26.664
N.152	14.410	N.761	20.838
N.470	42.290	N.346	43.410
N.7	15.010	N.788	10.660
N.106	12.810	N.799	9.220
N.702	5.420	N.3	41.550
N.805	15.650		

Gelijklopende prijzen voor de tongen als de zaterdagmiddag met iets minder voor de kleine soorten. De kabeljauw was duur, en voor de shelf-cats gaf men zelfs 1500 fr de ben. Grot gullen op de grond waren goed verkocht, maar mindere prijzen wer! toegekend voor de «file» gullen. Wijting goedkoop en de kleine soort ging naar de Rederscentrale. Kleine platvis langs de goedkope kant. De weinige roggen weer zeer duur, net als de haaien en zeehonden! Een middelmatige markt.

### WOENSDAG 17-4-1968

N.817	27.830	N.779	10.980
N.726	15.220	N.716	2.280
N.788	9.780	N.498	25.250
N.734	27.390	N.737	7.910
N.702	7.150	N.414	8.100
N.106	8.720	N.805	8.030
N.36	15.260	N.758	5.840
N.93	21.510		

Slechts een paar visvangers met een weinig variatie, de andere allemaal kustvissers of tongvissers.

De tongprijzen een weinig hoger dan de dinsdagmarkt. De grote soorten kenden slechts prijzen van 36 tot 56 fr. Voor de 4de en 5de amper 75 fr. De kleine gingen van de hand aan 70 fr gemiddeld. Nog niet om te klagen. De kabeljauw en gullen waren duur, zelfs de (weinig) platvis steeg tot 900 fr de ben en 700 fr voor de kleine. Wijting welke dinsdag moest opgevangen worden kreeg nu 400 fr de benne voor de kleinste soort!

# WAT GEBEURT ER MET DE NARWAL ?

In 1962 werd dit vissersvaartuig het grootste van onze vloot, in de vaart gebracht onder Z.565 en hebbende 1.398 Bruto Ton.

Sedert maanden ligt dit vaartuig aan de werven Béliard & Murdoch en wordt op alle mogelijke wijze getracht het te verkopen.

Men heeft het reeds bij de Belgische vloot in Kongo willen voegen om daar de visserij te bedrijven, maar zonder gevolg.

Een Noorse rederij uitgenodigd, om het te kopen, wil er slechts 17 à 18 miljoen fr. voor geven, waar het met al de veranderingen enz. minstens 80 miljoen gekost heeft.

De vraag wordt gesteld hoeveel miljoenen de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid met waarborg van de Staat hieraan zal verliezen en of ook hier zoals voor de andere vissers-reders er voldoende waarborgen werden geëist, om de terugbetaling van de kredieten te waarborgen in een speculatieve aangelegenheid, waarvan alleen de ontwerpers en de Belgische Staat, niet wisten dat het op een drama zou uitlopen.

Eens temeer wordt hierdoor het bewijs geleverd, dat maar al te lichtzinnig met kredieten wordt omgesprongen als het gaat om grote werven of grote maatschappijen te dienen.

Het ware interessant te weten hoeveel miljoenen de Belgische Staat op deze wijze al verloren heeft.

Het volstaat te herinneren aan de Brugse werven en de werf V.O.S. die failliet gingen, zonder te spreken van zovele zaken die ons voorzichtigheidshalve verzwegen worden door dezen die alle verkwestingen en vrijgevheden met veel tam tam toejuichten.

## VERWACHTINGEN NEDERLAND

### MAANDAG 22 APRIL

IJsland : O.318 (1500 ben : 800 r. bonen; 250 schelvis-tot; 50 kabelgul; 250 kools; 100 gutvis; 20 schaten; 30 varia).

Z.269 (750 ben : 710 vis; 40 kreeft) O.331 (900 ben : 550 schelvis-tot; 180 kools; 20 staart; 60 kabeljauwgul; 70 gutvis; 35 kreeft)

Kanaal : O.275  
Noordzee : O.242; O.124  
Noop Head : O.239  
Witte bank : O.198  
Noord : O.69  
West : N.738; N.185; O.147; O.142; O.192; N.719; N.720; N.346

### DINSDAG 23 APRIL

IJsland : O.217 (620 ben vis en 30 ben kreeft)

O.81 (1800 ben : 300 kools; 150 schelvis-tot; 1200 bonen; 75 kabeljauwgul; 75 varia)

Noop Head : O.202  
West : O.172; O.214; N.765; N.715  
Oost : O.37; Z.38; Z.34

### WOENSDAG 24 APRIL

Noop Head : O.182 (vermoedelijk)

Kanaal : O.128  
Noordzee : O.231; O.334 (vermoedelijk)

Oost : Z.509; O.174  
West : N.762; N.763; N.819; O.267; O.15.

## GENT

Van 6 tot 12 april 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 140-160, v/kleine 110, kleine 85-100; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 140, midd. 100, kleine 80; Grote iek 50, kleine iek 30-38; Platjes 25-28; Schelvis grote 78, midd. 40-60; Rog 50, vleugels 100; Kabeljauw 50-96; Gullen 40-52, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 26-40; Makreel 30-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 70-85; IJle haring 30-40; Haringshaal gepeld 80-110; Heilbot 140-150; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 160, gepelde garnalen 320-380; Forel 85-100; Kreeftjes 160 fr.

## NEDERLANDER

### „VERHUISDE” 150.000 VISSEN

Een Nederlandse visserij-deskundige H. Matthes uit Nijmegen heeft in opdracht van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties 150.000 vissen uit het Tanganika-meer naar het op 1.100 km. afstand gelegen Karibastuwmeer, op de grens van Zambia en Rhodesië, overgebracht. Hij begon in juli 1967 met deze „visverhuizing”, die per vliegtuig geschiedde. Er moesten dertig vluchten worden gemaakt.

## ONTSLAGEN IN VISHAL SCHEVENINGEN

In het kader van de bezuinigingsmaatregelen die het exploitatie-tekort van de Scheveningse visafslag — dat op een kwart miljoen gulden per jaar wordt geraamd — moeten verminderen, zullen binnen 2 maanden waarschijnlijk 7 van de 23 man personeel worden ontslagen. B. en W. van Den Haag zullen hierover nog moeten beslissen.

## PUBLICITEIT

IN

HET

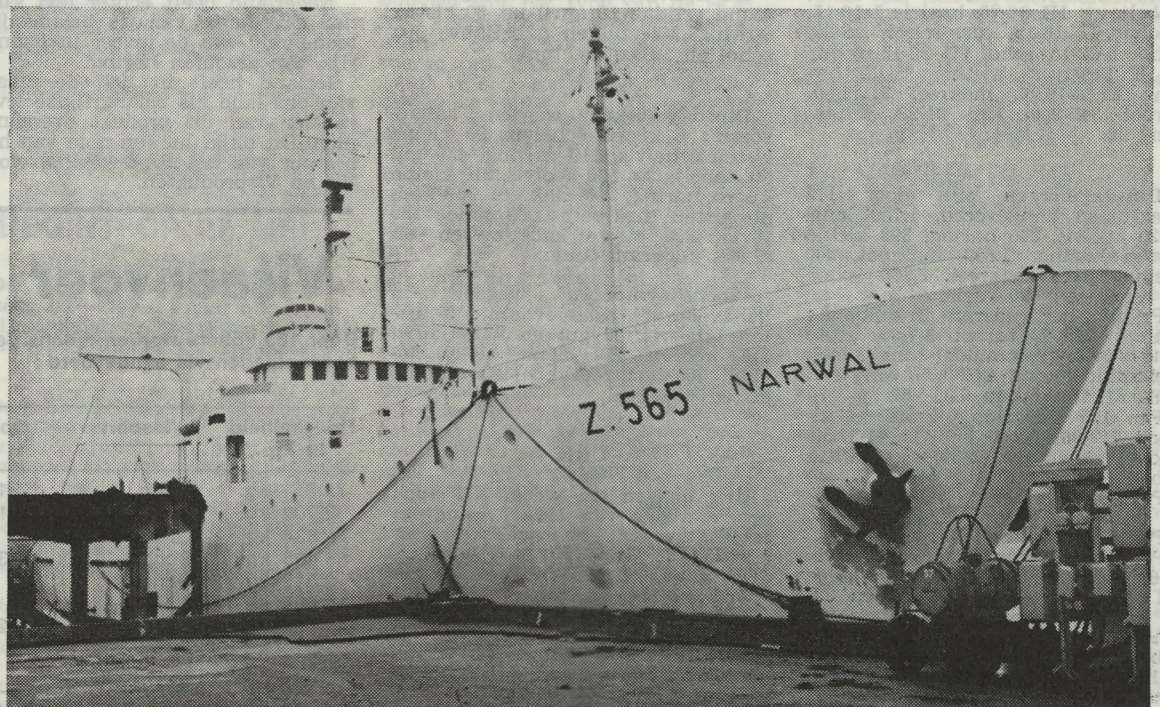
VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN



# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Donderdag 11 april werden in IJmuiden in totaal 5.000 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 296 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 745 schol, 15 schar, 10 heek, 95 haring, 765 makreel, 2 schelvis, 158 wijting, 1.186 kabeljauw en gul, 5 leng, 1.638 koolvis en 39 diversen.

Prijzen per kg. in gulden: heilbot 5.50-3.10, gr. tong 3.72-3.40, gr. tong 3.47-3.22, klm. tong 4.42-3.66, kl. tong I 6.45-5.31, kl. tong II 7.40-4.90 tarbot I 9.60-9.20.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 248-124, gr. koolvis zw. 37.50, gr. koolvis wit 144-134, gr. leng 50.

Per 50 kg.: tarbot II 224-130, gr. schol en grm. schol 35-32, klm. schol en kl. schol I 33-30, kl. schol II 25-15, schar 30-22, heek 37, verse haring 30-19.60, makreel 30-11.50, kl. schelvis II 53, wijting 40-20, gr. gul 42-40, mid. gul. 40-35, kl. gul 35-29, kl. koolvis zw. 15, kl. koolvis wit 45-44.

Besommingen, in gulden: KW.II 11.430; KW.II 5.360, KW.II 3.240; KW.II 2.800; KW.II 2.970, KW.II 4.530, VL.II 12.030, SCH.261 15.520, IJM.46 6.370; WR.51 4.550.

Vrijdagmorgen werden in IJmuiden door 28 vaartuigen aangevoerd: 4.250 kisten vis, 39.000 kg. tong en 480 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 4 kisten schelvis, 210 haring, 33 kleine kisten haring, 610 gul en kabeljauw, 1.100 koolvis, 110 haring, 240 makreel, 1.160 gul, 26 tarbot en 190 varia.

Prijzen, per kg. in gulden: tarbot 10.50-9.20, grote tong 3.71-3.41, grm. tong 3.28-2.96, klm. tong 4.32-3.59, tong I 6.92-5.35, tong II 7.33-5.36.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 124-102; gr. koolvis 37.50, middel koolvis 37.50, grote leng 48.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 94-68, middel kabeljauw 47-32.

Per 50 kg.: schelvis II 65, kabeljauw I 42-37, kabeljauw III 39-36, kabeljauw III 36-25, koolvis I 16-15, koolvis II 16-15, gr. schol 26-22, schol I 32-15, schol III 20-15, schar 23-18, gestripte wijting 35-17, haring 22.60-19.20, makreel 31-11.50, tarbot 348-200, lom 24-23, schar-tong 32.

Dinsdagmorgen zijn door 112 vaartuigen aangevoerd, 1.750 leng, 1.520 koolvis, 340 haring, 393 kleine kisten haring, 1.850 makreel, 300 kleine kisten makreel, 2.200 schol, 70 tarbot en 690 varia.

Prijzen, per kilogram in gulden: heilbot 7.20-7, tarbot 9-7.60, grote tong 3-3.48, grootmiddel tong 3.14-3, kleinniddel tong 4.02-3.79, tong één 5.98-5.51, tong twee 6.06-5.52.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 112-96, grote koolvis 44-37.50, middel kabeljauw 46-39, grote witte koolvis 146, grote leng 51-47.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 76-52, middel kabeljauw 42-28.

Per hoop: vleet 116-102.

Per 50 kilogram: grote schelvis 66-60, middel schelvis 60, kleinniddel schelvis 49-45, schelvis één 88-56, schelvis twee 67-42, kabeljauw één 41-36, kabeljauw twee 38-29, kabeljauw drie 30-23, koolvis één 16-15, koolvis twee 16-15, witte koolvis één 38, grove schol 36-27, schol twee 26-20, schol drie 22-15, schar

24-18, poon 65-57, haai 51, gestripte wijting 41-17, haring 17-14, makreel 45-11.50, tarbot 264-180, griet 200-140, ham 214, kleine leng 24-22, lom 25-22, heek één 136, heek twee 78, heek drie 14-7.

Woensdagmorgen werden in IJmuiden door 14 vaartuigen aangevoerd: 6890 kisten vis, 11.000 kg. tong en 810 stijve kabeljauwen. De lossing begon voor het eerst één uur vroeger, dus om één uur 's nachts.

Bij de aanvoer waren 90 kisten schelvis, 520 wijting, 200 kleine wijting, 420 gul en kabeljauw, 3650 koolvis, 840 haring, 400 kleine kisten haring, 880 makreel, 2540 kleine kisten makreel, 12 kleine kisten heek, 200 schol, 8 tarbot en 130 varia.

Prijzen, per kilogram in gulden: heilbot 7.20-4.90, tarbot 8.10-7.40, gr. tong 3.76-3.48, grm. tong 3.61-3.30, klm. tong 4.95-4.20, tong I 6.79-5.73, tong II 6.56-5.99, zalm 6.80-5.70.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 114-84, mid. kabeljauw 108-82, gr. koolvis 46-39, middel koolvis 44-38, gr. witte koolvis 190, gr. leng 49-45.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 82-63, mid. kabeljauw 52-38.

Per hoop: vleet 218-68, rog 83-59.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 66, mid. schelvis 49-19, klm. schelvis 46-23, schelvis I 57, schelvis II 65-28, kabeljauw I 63-40, kabeljauw II 43-2, kabeljauw III 32-22, koolvis I 16.50-15, koolvis II 16.50-15, witte koolvis I 57-56, grove schol 37-28, schol II 44-30, schol III 40-17, schar 35-15, bot 2.20, poon 56-35, haai 45-40, gestripte wijting 35-17, dichte wijting 12, haring 19-14, makreel 18-11.50, tarbot 220, schartong 37-31, ham 250-246, kleine leng 27-24, lom 28-25, heek I 140, heek III 13.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdag 12 april uit 60 kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 500 schol en 12.000 kg. tong.

Dinsdagmorgen werden aangevoerd: 5 kisten schelvis, 20 kleine kisten schelvis, 110 wijting, 450 gul en kabeljauw, 500 koolvis, 210 kleine kisten haring, 200 makreel, 350 kleine kisten makreel, 1.000 schol, 150 varia, 300 stijve kabeljauwen en 22.000 kilogram tong.

Woensdagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd: 5 kisten schelvis, 40 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 450 kleine kisten haring, 700 makreel en 1200 kleine kisten makreel.

### URK

Urk had in de week 7-13 april een aanvoer van 194.311 kilogram zeevis, voor een waarde van f 5.02.755-73. Dinsdag 16 april werden door 52 vaartuigen aangevoerd: 79.004 kg. tong, die f 3.03- f 6.28 per kg. opbracht: 4110 tarbot 3.407.50; 864 griet, 1.80-2.40; 60.000 schol, 0.30-0.56; 40.120 kabeljauw, 0.35-0.65; 6054 wijting, 0.34-0.50; 1012 schar, 0.20-0.32; 110 tong-schar, 1.20-2.40.

## HARINGVOORSCHRIFTEN GEVEN HARING GEEN ENKELE KANS VERORDENING 1968 GEWIJZIGD

Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft woensdag 17 april het gewijzigd ontwerp voor de Haringverordening 1968 in haar bestuursvergadering behandeld. De verordening voorziet in een aantal marktordende maatregelen, welke er voornamelijk op gericht zijn om de haringworm te bestrijden. De maatregelen betreffen zwaargezouten haring, lichtgezouten haring, verse haring en diepgevroren haring.

Wat de zwaargezouten haring betreft, deze dient onmiddellijk na de vangst aan boord te worden gezouten in de verhouding, 1 op 10, gevolgd door opslag bij een temperatuur van ca. 2 graden C. Aan de wal moet deze haring nog 10 dagen worden opgeslagen.

De lichtgezouten haring kan door de aanvoerder direct na aanvoer voor menselijke consumptie worden verkocht, doch de koper van deze haring heeft de verplichting haar eerst in een vriesinrichting te laten invriezen bij een temperatuur van - 20 graden C., gevolgd door een opslag van 24 uur eveneens bij een temperatuur van - 20 graden C., alvorens de haring voor wederverkoop in aanmerking komt.

Eenzelfde verplichting geldt eveneens voor degene, die verse haring van de aanvoerder heeft betrokken. Indien deze haring voor export

wordt bestemd dan wel wordt aangewend als grondstof voor de volconservenfabricage en na 1 juli ook als grondstof voor de rokerijen, stomerijen en inleggerijen, is de koper, die voor deze doeleinden de haring heeft betrokken, vrijgesteld van de verplichting tot diepvriezen. Deze vrijstelling is slechts geldig, indien aan bepaalde voorwaarden is voldaan.

Ook de door de vriestrawlers aangevoerde diepgevroren haring dient aan boord evenals ten aanzien van de aan de wal diepgevroren haring te worden diepgevroren tot een temperatuur van ten hoogste - 20° C. Indien bij aanvoer mocht blijken, dat zulks niet het geval is, mag deze haring niet in de consumptie worden gebracht. Deze haring dient dan uitsluitend te worden bestemd voor veevoederdoeleinden.

Het voor menselijke consumptiedoel in de handel brengen van zowel op zee als aan de wal diepgevroren ongekaakte haring, is niet toegestaan in de periode van de openingsdatum tot 1 juli. Zulks geldt echter niet, indien deze haring is bestemd voor exportdoelinden of als grondstof voor de volconservenindustrie wordt gebezigd.

Vanaf 1 juli is ook de handel in diepgevroren ongekaakte haring vrij. Dit betekent, dat ook de overige beoefenaren van diepgevroren ongekaakte haring mogen betrekken. Voorts gelden dan ook voor de kleinhandel geen beperkingen meer ten aanzien van het in voorraad hebben en verkopen van diepgevroren ongekaakte haring.

Overtreding van de verboden worden in de ontwerp-verordening strafbare feiten genoemd. Vis, waarmee een overtreding is begaan, wordt — hoe goed van kwaliteit ook — onverbiddelijk verwerkt tot vismeel. Dit betekent, dat de aanvoerder (visser) slechts de minimumprijs voor zijn produkt krijgt. Het bestuur van het Produktschap zal op de vergadering van 17 april over het verheffen van „ontwerp” tot „verordening” moeten beslissen.

De aanvoer van haring is per 1 mei verboden tot na Vlaggetjesdag, 27 mei. Per 15 april is het verboden haring aan de wal te kaken. Walkaken wordt overigens in het volgende seizoen in het geheel niet meer toegestaan.

## VISEXPORT NAAR FRANKRIJK

Voor de meeste vissoorten en visprodukten, die in 1967 in Frankrijk werden ingevoerd, was Nederland de eerste leverancier. Ook in 1966 waren de meeste produkten — zelfs in nog grotere mate — afkomstig uit ons land.

Nederland heeft echter niet kunnen profiteren van de belangrijke toeneming van de invoer in Frankrijk van gezouten haring.

Ierland heeft in 1967 de plaats van ons land als belangrijkste leverancier van dit produkt overgenomen. Dit blijkt uit een nota van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 133 kotters werden tijdens de week van 8 tot en met 13 april volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
72.851 kg.	Tong	f 310.647,33	van f 758 tot f 309 per kg.
2.208 kg.	Tarbot	11.054,28	van f 940 tot f 304 per kg.
824 kg.	Griet	2.145,91	van f 316 tot f 200 per kg.
85.405 kg.	Schol	30.587,46	van f 86 tot f 30 per kg.
2.015 kg.	Schar	969,96	van f 80 tot f 16 per kg.
13.995 kg.	Wijting	4.943,12	van f 55 tot f 24 per kg.
41.732 kg.	Kabeljauw	27.457,18	van f 143 tot f 118 per kg.
7 kg.	Tongschar	12,50	van f 180 tot f 175 per kg.
2 kg.	Diversen	10,—	van f — tot f — per kg.
<b>219.039 kg.</b>		<b>f 387.827,74</b>	

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 13 - 4 - '68

«Beide partijen tevreden?». Zo vroegen we ons af, toen we eerst in ons streekblad gisteravond en nu van morgen in ons eigen blad lezen dat woensdag 1 mei op de Noordzee ter hoogte van IJmuiden, de naamgeving en overdracht van 't nieuwe visserij-onderzoekingsvaartuig (wat een woord!) zal plaats hebben. Het is een duur schip wat niet verwondert als we tot in de finesses kan lezen in ons blad wat allemaal voor «gerief» alles hyper-modern op, in en aan dit schip is aangebracht en opgehoopt, mag dan ook worden verwacht dat het wel zal kunnen voldoen aan de eisen die het gestelde werk vragen. De thuishaven wordt IJmuiden en het schip komt te liggen dicht bij het «Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek» en het TNO (wat dat is, weten we niet). Als we het goed begrijpen, dan vangt dit nieuwe schip de «Willem Beukels». We vragen ons af: «Heeft men nu zo lang gewacht met de bouw van dit schip dat de «Willem Beukels» helemaal niet meer mee kon en dat om die reden het vaartuig van de Visserij-Inspectie dikwijls (volgens de mosselvisserij té dikwijls) aan zijn eigenlijk werk moest worden onttrokken?».

Wat er van zij, we hopen dat straks én het Rijksinstituut én de klagende kwekers (weer) gerust zullen kunnen zijn. Hoe dan ook, alles schijnt ook voor de mosselaars voor mekaar te zijn gekomen en vrijwel alle beschikbare schepen liggen nu in Harlingen om dinsdagmorgen paraat te zijn om de zaadvisserij te beginnen. (die dag wordt opgesteld op een droog gedeelte van de Waddenzee) Moesten wij altijd maar afwachten of er zaad, waar en hoeveel op het straks vrijgegeven Wad-deel zou zijn, dan is het dit keer anders, want we kregen vanmorgen 2 terrein-kaarten onder 't oog, waarbij gevoegd 2 circulaire. Op ieder van de 2 terrein-gedeeltes, werd aangegeven waar mosselzaad te vinden is. In de circulaire werd meegedeeld hoe groot de op de kaarten aangegeven mosselbanken zijn. Welk soort mossels (zaad, halfwas of volwassen) er te vissen zal zijn, benevens een aanduiding en aanwijzing van de vis-mogelijkheden. Dit wil zeggen hoeveel water bij gewoon tij boven de verschillende terreinen komt. Dit is zeker daar nog al afhankelijk van de windrichting en windkracht. We weten dit uit eigen ondervinding, want al waren of werden we nooit een «doorgewinterde» droog-Wadvisser, toch deden we het genoeg om er iets meer dan niets van te weten. Kaarten en circulaire werden afgezonden aan de kwekers door het «Produktschap voor Vis- en Visprodukten», maar de inlichtingen zullen wel verstrekt zijn door de dienst Visserij-Inspectie, want men kan zich moeilijk voorstellen dat mensen van het Produktschap (met de Voorzitter voorop) in de laarzen schieten om op het Wad uren lang rond te dolen om de wel door hun verstrekte gegevens te verkrijgen. Wat er ook van zij, het is een novum dat schriftelijk van officiële zijde inlichtingen worden verstrekt. Vroeger kwam men het als visser alleen aan de weet door een praatje met de mensen van de Visserij-Inspectie of met daar werkende garnaal-visserij. Of de mossel-visserij de aanwijzingen beslist nodig hebben, weten we niet. Het kwam al te vaak voor dat de (mondeling)

verstrekte gegevens als het er op aan kwam niet klopten. Het gebeurde eveneens wel dat de mosselmannen, een maal in de gelegenheid, zelf de zaak te verkennen, veel meer vonden dan de mensen van de Visserij-Inspectie. Een mosselvisser (en zeker een Zeeuwse), schijnt een bepaald zintuig te hebben om mossels op te sporen. Wat de reden ervan is, dat het Produktschap zich nu plots zo verdienstelijk maakt (dit althans tracht te doen) met deze gegevens-verstrekking weten we niet. Ook begrijpen we niet dat de Visserij-Inspectie dit nu niet (en nooit eerder!) zelf deed. Dit zou toch meer, dunkt ons, in de lijn liggen. Soit! Wat ons opviel en ook goed aanstaat (zo op het eerste gezicht) is dat van de 18 vindplaatsen er 11 worden opgegeven als bezet met halfwas-mossels, hierbij komen nog 3 vindplaatsen als met grote mossels bezet voor terwijl zaad (de kleinere soort) slechts 4 keer wordt aangegeven. We vinden het van belang dat nu en dan meer grote mossels en halfwas voorhanden schijnen dan zaad. Want de daar geviste mossels mogen (moeten) naar de Zeeuwse banken worden overgebracht. En we zijn nu een maal om verschillende redenen voorstander van veel mossels in Zeeland. Zaad naar Zeeland overgebracht, is pas bruikbaar in seizoen '69-'70, maar die halfwas en volwassen mossels kunnen dienen in het straks te beginnen nieuwe seizoen '68-'69 dus. Ons reeds altijd aanwezig verlamen naar grote hoeveelheden geschikte consumptie-mossels niet alleen (wel vooral) op Zeeland, maar ook in de Waddenzee is nog wat verhevigd door wat we in het bijna afgelopen seizoen te zien en te slikken kregen omdat de mossel-voorraad (zeker van de betere soort) te klein was. Hoeveel schade dat de kleinverkopers berokkend is moeilijk te schatten, maar verre van gering. Vooral omdat dit mosseltekort samenviel met de invoering van een vrijere prijs-vorming. Zoals we al eerder schreven bracht deze situatie voor kwekers, groothandelaars en grossisten veel (vaak ontoelaatbare) winsten, maar de kleinhandelaar betaalde het gelag en welk? Een heel hard en zwaar voorzeker.

## HARINGJACHT

### BEGINNEN OP 27 MEI

De jacht op de haring in het seizoen 1968-1969 zal naar alle waarschijnlijkheid op maandag 27 mei beginnen.

De reders hebben deze datum voor het uitvaren van de haringvloot voorgesteld. Ofschoon eerst woensdagmiddag hierover definitief zal worden beslist in de bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visprodukten, ziet her er naar uit dat hiertegen geen bezwaren zullen worden aangevoerd.

Dat de jacht op de «Hollandse Nieuwe» dit jaar later begint dan althans in de laatste jaren het geval was, houdt mede verband met de reeks maatregelen om de haringworm te bestrijden.

## IN DE HOLLANDSE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART

### ONSTABILITEIT OORZAAK VAN RAMP MET DE SCH.225?

De Raad voor de Scheepvaart heeft een uitvoerig onderzoek ingesteld naar de ramp welke op 8 december 1966 de motorkotter „Willem Senior” Sch. 225, trof. Het schip verging vijftig mijl ten noordwesten van de Waddeneilanden. Van de 6 opvarenden, onder commando van schipper Jan Hoek, is nooit meer iets vernomen.

Het schip is later opgespoord door duikers van de marine. Het ligt op een diepte van 45 meter weggezaakt in het zand, ogenschijnlijk onbeschadigd, zodat de veronderstelling dat het aangevaren zou zijn, niet voor de hand ligt. Er bestaan tal van gissingen over de oorzaak van de ramp maar zekerheid bestaat er niet. Wel kwam meer en meer tijdens de behandeling voor de scheepvaartraad de gedachte op dat er iets haperde aan de stabiliteit. Een feit is dat een zusterschip, de KW. 219, op 24 juli 1965 verging en dat er sterke aanwijzingen waren dat dit ongeluk door onstabiliteit is veroorzaakt. Vaststaat ook dat van een ander zusterschip, de KW. 225, de bemanning afmonsterde omdat zij het schip niet vertrouwde.

#### TE WEINIG BALLAST?

Na het ongeluk met de KW. 219 kwam een deskundige van de Scheepvaartinspectie tot de conclusie, dat de stabiliteit van dit type schepen niet voldoende was en dat 7 ton ballast moest worden meegevoerd. Bij de SCH. 225 is dit niet gebeurd; er is maar 4,5 ton ballast ingenomen, omdat anders het schip, als de vangst aan boord was, zo diep zou komen te liggen, dat de uitwatering niet voldoende funktioneerde.

Na de ramp met de Scheveningse kotter besloot de Inspectie voor de Scheepvaart de stabiliteit van alle schepen beneden de 200 ton te controleren. Het gaat hierbij om 675 schepen onder Nederlandse vlag. Dit onderzoek, dat nu ongeveer op de helft is, heeft uitgewezen dat de schepen van het type van de SCH. 225 3,60 meter verlengd moeten worden en 15 ton ballast moeten voeren om aan de normen, welke thans voor een veilige stabiliteit gelden, te voldoen.

#### „PRETTIG SCHIP”

Tegenover dit alles stond de verklaring van kapitein A. Korving uit Hoek van Holland, mede-eigenaar van de Sch. 225 en tot 2 weken voor het ongeluk schipper op de 3 jaar oude kotter. Kapitein Korving noemde de „Willem Senior” „een prettig schip waar je alles mee kon doen”. Hij had in de 3 jaren dat hij met de kotter voer alle weersomstandigheden tot windkracht 12 meegemaakt en steeds rotsvast vertrouwen in zijn schip gehad, evenals trouwens de rest van de bemanning, welke merendeels al 2 jaar op de kotter voer.

Schipper Jan Hoek had eerder als stuurman op de Sch. 225 gevaren en was een bekwaam zeeman. Kapitein Korving dacht dat bij het halen van het trawl-net de lijn is blijven haken en de winch is blijven lopen, zodat het schip is omgetrokken, een andere oorzaak was er volgens hem niet. Tegenover deze veronderstelling stelde de voorzitter van de raad, mr. Rosen Jacobsen,

dat bij het trawlvissen naar zijn weten nog nooit op een dergelijke manier een ongeluk gebeurd was.

Het weer was in de ochtend van het ongeluk slecht: windkracht 8, hoge zee en slecht zicht. Het laatste was de Sch. 225 signaleerd door een collega. De kotter was toen aan het vissen. Andere vissers zagen later de „Willem Senior” gekapseisd drijven en sloegen alarm. Het schip zonk snel en hoewel een tiental schepen de gehele dag bleven zoeken, werd niet meer dan wat drijfhout gevonden.

De inspecteur voor de Scheepvaart, de heer Van Doorn, ging niet in op de veronderstellingen, omtrent de oorzaak van de ramp. Een feit is dat de stabiliteit niet was volgens de normen die thans gelden. Deze normen hebben de schepen beslist veiliger gemaakt. Absolute stabiliteit is onbereikbaar; de vakbekwaamheid van de schipper blijft de belangrijkste faktor.

De raad zal over enkele weken uitspraak doen.

## STUDIEDAG TE GOES

Op zaterdag 4 mei e.k. wordt door «Zevibel», de vereniging tot bevordering van de Zeeuwse visserijbelangen, te Goes een vergadering belegd waarop de betekenis van de Zeeuwse en Zuidhollandse stromen voor de visserij zal worden besproken.

Dit ook voor de Belgische kust belangrijk onderwerp, zal worden belicht door de bioloog Drs. Zijlstra uit IJmuiden en de econoom Dr. Kranenburg uit Scheveningen.

Tevens zal een forum worden gevormd dat de vragen zal beantwoorden welke de toehoorders zullen stellen.

We vernemen dat beroep zal worden gedaan op de Belgische professor Polk die belangstelling aan de dag legt voor de biologische ontwikkeling van de Delta wateren.

Dus, voor hen die het interesseert, gaat de vergadering door op 4 mei 1968 te 9u.30 in de Nieuwstraat 14, te Goes.

## EEN URKER WEEKBLAD VOOR DE VISSERIJ

Dat de Urker visserij een geweldige uitbreiding heeft genomen, weet al wie er mee betrekkingen heeft.

Zij hebben niet alleen hun Coöperatieve aankoop en verzekering tot stand gebracht, maar deze eenvoudige mensen hebben ook reeds een Coöperatieve verkoop van vis en exporteren zelf reeds hun vis.

Dat de Coöperatieve gedachte volgens hen de enige redding is voor de visserij, vooral in slechte tijden, daar twijfelen ze niet aan.

Thans hebben ze hun eigen visserijblad gesticht onder de titel «Urker Weekblad voor de Visserij».

Wij kunnen onze nieuwe confrater slechts welkom noemen in het bedrijf en hopen dat zij in Beneluxverband samen zullen kunnen werken tot uitbouw van het welzijn van de productie en de Coöperatieve gedachte ter visserij.

## JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

### REDERSCENTRALE Samenwerkende Vennootschap Handelsregister Oostende 16.807

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de jaarlijkse statutaire algemene vergadering die zal worden gehouden op donderdag 25 april e.k. te 11 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld

1. Samenstelling van het bureau
2. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring van de rekeningen op 31-12-1967 en van de begroting voor 1968
5. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen
6. Bestemming te geven aan de saldi de opvanggronden
7. Bevestiging aanstelling van een kommissaris te vervanging van een kommissaris
8. Wijziging aan de statuten

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op punt 8 « wijziging aan de statuten » waarvoor hieronder het voorstel volgt zoals het door de Beheerraad in zitting van 5-4-68 werd goedgekeurd.

Met de meeste hoogachting  
Namens de beheerraad

De Voorzitter  
w.g. R. BAUWENS

De Sekretaris  
w.g. A. WITTEVRONGEL

## REDERSCENTRALE

### Samenwerkende Vennootschap

Voorstel van statutenwijzigingen  
(Goedgekeurd bij beheerraadzitting van 5-4-68)

#### ART. 11 BEHEER

Art. 11 is volledig te vervangen door volgende tekst:

De leiding van de vennootschap wordt toevertrouwd aan een beheerraad bestaande uit tenminste vijf leden vennoten of niet-vennoten steeds afzetbaar door de algemene vergadering.

Deze Raad van Beheer zal worden samengesteld uit:

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden

De stemming geschiedt zoals voorzien in art. 19

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, zij zijn herkiesbaar. Om de drie jaar zal worden overgegaan tot de herkiezing of de vervanging van de helft der beheerders. De eerste helft uittredende beheerders wordt door het lot aangeduid drie jaar na de stichting.

Nadien geschiedt de vervanging of de herkiezing om de oerft. Na verloop van hun termijn blijven de uittredende beheerders echter in functie tot ze herkozen of vervangen worden.

#### ART. 13 DAGELIJKS BEHEER

Volgende zin wordt toegevoegd aan art. 13

« De Beheerraad mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de afdeling Rederscentrale Oostkust »

#### ART. 19 — BEVOEGDHEID VAN DE ALGEMENE VERGADERING

Zinsdeel: « ... beslist over de aanwending der overschotten... »  
vervalt

Aan dezelfde alinea wordt toegevoegd

« Omtrent het saldo van iedere haven zal door betreffende vertegenwoordigende afdeling beslist worden welke bestemming eraan zal worden gegeven »

(9306N—6258V)

## JAARLIJKSE STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

### REDERSCENTRALE Beroepsvereniging zonder winst oogmerk

Wij hebben de eer de leden-reders uit te nodigen tot de jaarlijkse statutaire algemene vergadering die zal worden gehouden op donderdag 25 april e.k. te 11 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Volgende punten op de dagorde vermeld zullen worden behandeld

1. Samenstelling van het bureau
2. Verslag van de Beheerraad aan de Algemene Vergadering
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring van de rekeningen op 31-12-1967 en van de begroting voor 1968
5. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Kommissarissen
6. Bevestiging aanstelling van een kommissaris te vervanging van een kommissaris
7. Wijziging aan de statuten.

De bijzondere aandacht wordt gevestigd op punt 7 « wijziging aan de statuten » waarvoor hieronder het voorstel volgt zoals het door de Beheerraad in zitting van 5-4-68 werd goedgekeurd.

Met de meeste hoogachting

Namens de beheerraad

De Voorzitter  
w.g. R. BAUWENS

De Sekretaris  
w.g. A. WITTEVRONGEL

## REDERSCENTRALE

### Beroepsvereniging Zonder Winst oogmerk

Voorstel van statuutwijziging  
(Goedgekeurd bij beheerraadzitting van 5-4-68)

#### ART. 10 BEHEER

De twee eerste alinea's worden vervangen door volgende tekst:

« De vereniging wordt beheerd door een raad van minstens vijf beheerders, leden of niet. »

Deze Raad van Beheer zal worden samengesteld uit:

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden

De stemming geschiedt zoals voorzien bij art. 20

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, en ze zijn herkiesbaar.  
Rest van art. 10 blijft behouden.

#### ART. 12 DAGELIJKS BEHEER

Toevoegen

« De Raad van Beheer mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de Afdeling Rederscentrale Oostkust ».

(9305N—6259V)

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS,

Voor uw

ZINKANODES

wendt U tot

s. v. **S. C. A. P.**

H. Baelskaai 27 OOSTENDE

(6254V)

PUBLICITEIT  
IN

het  
visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

HOOGWATER-  
KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding

20 jaar KREDIETAANVRAGEN

ALLER VERTROUWEN

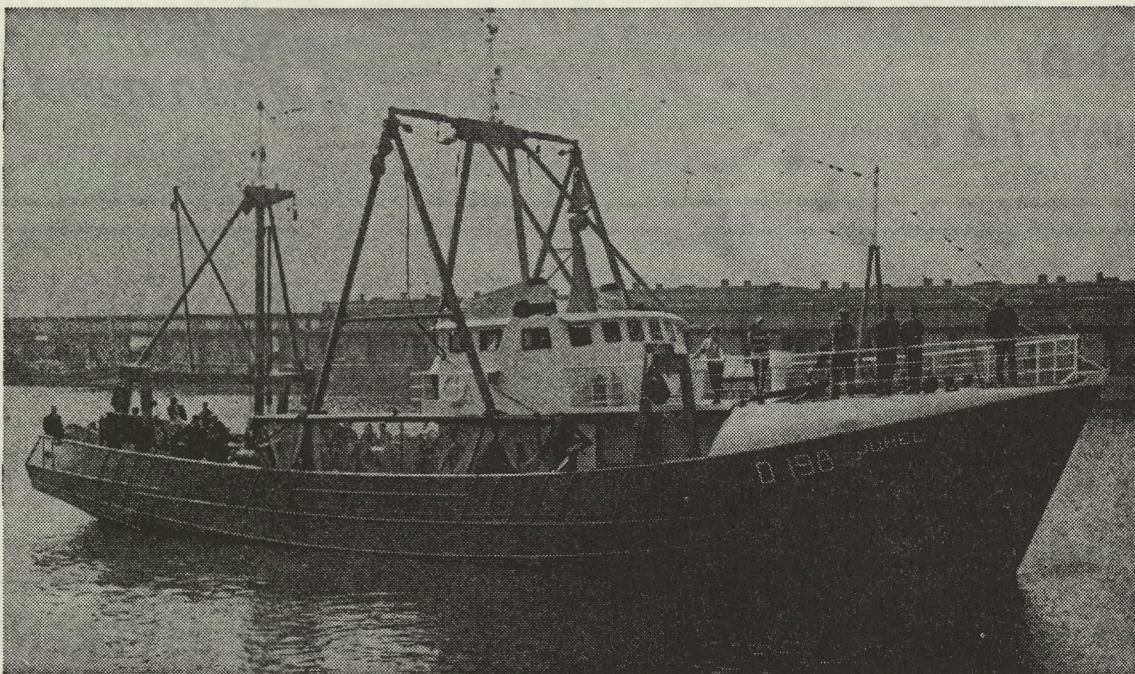
(5824V)

**SCHEEPSWERF**

**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**

**VAN**

**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**

(6120V)