HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 17 — Vrijdag 26 april 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 27 april
van 22 uur af

Zondag 28 april,
the-dansant van 16 tot 20 uur

MONIQUE HERVE

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(8408W—9371N—6264V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

REDERS en VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen **Tel (03) 32.10.23/32.11.38.**

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken !

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboot „Brugge"
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

Voor zekerheid, kies

CATERPILLAR

Gedeponeerd merk



Wereldbefaamde diesel scheepsmotoren
100 tot 1140 PK
in doorlopende dienst
Met keerkoppeling of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

20 jaar dienst — 20 jaar ondervinding
20 jaar **KREDIETAANVRAGEN**
ALLER VERTROUWEN

(5824V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 26 april 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

Nr 17

ZOMERPRIJZEN VOOR OPVANGREGELING VANAF 29 APRIL 1968

Reeds tijdens de vergadering van de Rederscentrale van vrijdag 1 maart ll., werd gewag gemaakt van het opnieuw in voege brengen van zomerprijzen zoals een dergelijke regeling bestond vóór een drietal jaren. Op verzoek van en in gemeen overleg met de bevoegde overheid, werd nu beslist om vanaf 29 april e.k. tot september, volgende zomer-regeling in te voeren.

ALGEMEEN PRINCIPE

Voor de zomerperiode worden de opvangprijzen verlaagd tot op ca. het peil van vóór de verhoging van 18 maart ll. Deze opvangprijzen volgen hierna.
Anderzijds diende rekening te worden gehouden met de geringe afzetmogeliikheden en met de geringe vraag naar kleinere vis gedurende de zomerperiode.
Te dien einde werd daarom, steeds op verzoek van en in gemeen overleg met de bevoegde overheid, beslist om eveneens gedurende de zomerperiode slechts de opvangprijs aan de reder te betalen **voor de vissoorten vanaf 30 cm.** Te dien einde dienden daarom sommige maten aangepast. (zie nieuwe lijst).
De soorten beneden de 30 cm. zullen worden ingehouden aan de minimumprijzen, voorzien voor de betreffende soorten vanaf 30 cm., en de reder ontvangt de forfaitaire wederafstandsprijs.
Voorbeeld : Platvis van 28 cm. zal worden ingehouden aan de voorziene minimumprijs van platvis vanaf 30 t./m. 35 cm., zijnde 4 fr., en de reder ontvangt de forfaitaire wederafstandsprijs.
Een dergelijke maatregel is zeker gezond gezien, zoals reeds gezegd, de geringe afzetmogelijkheden en de geringe vraag vanwege de handel naar kleinere vissoorten.
Men mag inderdaad het doel van de opvangregeling, het ekonomisch karakter, niet uit het oog verliezen, te weten het ondersteunen van de markt van commerciële vissoorten en dus niet het omgekeerde ,nl. het ondersteunen van niet-commerciële vissoorten.
Anderzijds behoudt de reder het recht om vissoorten van minder dan 30 cm. aan te voeren en te koop aan te bieden.
Teneinde echter de prijsbodem in de markt te behouden, zullen deze soorten, zoals gezegd, bij het ontbreken van interesse vanwege de handel, ingehouden worden aan de minimumprijs van de onmiddellijk voorafgaande kategorie en de reder zal de forfaitaire wederafstandsprijs ontvangen.
Deze regeling geldt dus voor de zomerperiode.
Tenslotte dient opgemerkt dat pladijs, schol en schar tezamen zijn genomen en onder de gemeenschappelijke naam van «**platvis**» worden vermeld.
Alles bij elkaar genomen moet een dergelijke zomerregeling als zeer gezond worden beschouwd.
Het getuigt bovendien van de moed en het gezond begrip vanwege de leiders van de Rederscentrale, het doel van de opvangregeling indachtig, de opvangregeling aan de omstandigheden aan te passen. Een opvangregeling, welke in gans Europa als een waar voorbeeld wordt genomen.
Bovendien is het zo dat, vergeleken met de bijdrage die de reders in de ons omringende landen moeten betalen voor hun opvangregeling, de bijdrage voor de Rederscentrale veel lager ligt.
Zij die bv. reeds in Nederland verkocht hebben zullen dit zeker beamen. Zo werd ook in Nederland met ingang van 22 dezer bv. de bijdrage voor koolvis maar eventjes verdubbeld en zulks gezien de grote opvang van koolvis aldaar.
Teneinde de reders van dienst te zijn, laten wij hen, samen met dit nummer van «Het Visserijblad» een afzonderlijke lijst geworden van de zomerregeling.

Minimummaten en minimumprijzen

ZOMERPRIJZEN GELDIG VANAF 29 APRIL 1968

SOORTEN	MINIMUMMAAT	OPVANGPRIJS
1ste kategorie		
kabeljauw	+ 80 cm.	7,— fr.
koolvis	+ 80 cm.	7,— fr.
gr. zeehond NG	+ 80 cm.	7,— fr.
gr. zeehaai NG	+ 80 cm.	7,— fr.
gr. vlaswijting	+ 60 cm.	7,— fr.
gr. leng	+ 60 cm.	7,— fr.
schelvis	+ 50 cm.	7,— fr.
gr. rog NG	+ 50 cm.	7,— fr.
platvis	+ 35 cm.	7,— fr.
gr. bonen NG	+ 35 cm.	6,— fr.
2de kategorie		
gul	+ 60 t/m 80 cm.	5,— fr.
koolvis	+ 60 t/m 80 cm.	5,— fr.
zeehond NG	+ 60 t/m 80 cm.	5,— fr.
zeehaai NG	+ 60 t/m 80 cm.	5,— fr.
vlaswijting	+ 40 t/m 60 cm.	5,— fr.
leng (1)	+ 40 t/m 60 cm.	5,— fr.
schelvis	+ 40 t/m 50 cm.	5,— fr.
rog NG	+ 40 t/m 50 cm.	5,— fr.
wiiting	+ 45 cm.	5,— fr.
meiden	+ 40 cm.	5,— fr.
lom		5,— fr.
kongel		5,— fr.
wolf		5,— fr.
tiiger		5,— fr.
witjes	+ 35 cm.	5,— fr.
soldaat NG	+ 35 cm.	5,— fr.
roodbaard NG	+ 35 cm.	5,— fr.
3de kategorie		
platvis	30 t/m 35 cm.	4,— fr.
wijting	+ 35 t/m 45 cm.	4,— fr.
kl. zeehond NG	+ 50 t/m 60 cm.	3,60 fr.
kl. zeehaai NG	+ 50 t/m 60 cm.	3,60 fr.
kl. gul	+ 40 t/m 60 cm.	3,60 fr.
kl. koolvis	+ 40 t/m 60 cm.	3,60 fr.
kl. tot	+ 35 t/m 40 cm.	3,60 fr.
zeebaars NG	+ 35 cm.	3,60 fr.
kl. bonen NG	+ 30 t/m 35 cm.	3,60 fr.
kl. vlaswijting	+ 30 t/m 40 cm.	3,60 fr.
kl. leng	+ 30 t/m 40 cm.	3,60 fr.
kl. meid	+ 30 t/m 40 cm.	3,60 fr.
katrog NG	+ 30 t/m 40 cm.	3,60 fr.
wities	30 t/m 35 cm.	3,60 fr.
soldaat NG	30 t/m 35 cm.	3,60 fr.
knorhaan	30 t/m 35 cm.	3,60 fr.
roodbaard	30 t/m 35 cm.	3,60 fr.
4de kategorie		
wiiting	30 t/m 35 cm.	3,— fr.
gul	+ 30 t/m 40 cm.	2,40 fr.
koolvis	+ 30 t/m 40 cm.	2,40 fr.
tot	30 t/m 35 cm.	2,40 fr.
posten	+ 30 cm.	2,40 fr.

Nota : De vissoorten beneden de 30 cm. worden ingehouden aan die minimumprijzen dewelke voorzien zijn voor **dezelfde** soorten vanaf 30 cm.

Pelagische vissoorten

makreel	+ 35 cm.	4,— fr.
kl. makreel	— 35 cm.	2,60 fr.
volle haring NG	max. 7 st/kg.	4,— fr.
kl. ijle haring NG	+ 7 st/kg.	3,— fr.
industriële haring		2,60 fr.
pilchards		2,60 fr.
sprot		p.m.

— Voor de in vet gedrukte vissoorten bestaat in Nederland eveneens een opvangregeling.
NG : Vissoorten welke normaal ongegut worden aangevoerd.
(1) Eventuele forfaitaire wederafstandsprijs op basis van de commerciële waarde.

Dat wat u niet ziet...

Een best schip, kunt U zó zien, die robuuste, pittige hekbokker 'Duc in Altum' van schipper Roger Plaetevoet uit Nieuwpoort.

Snel?... Tijdens de beroemde wedstrijd voor vissersvaartuigen, de Brixham Trawler Race, sleepte de 'Duc' maar liefst vier prijzen in de wacht.

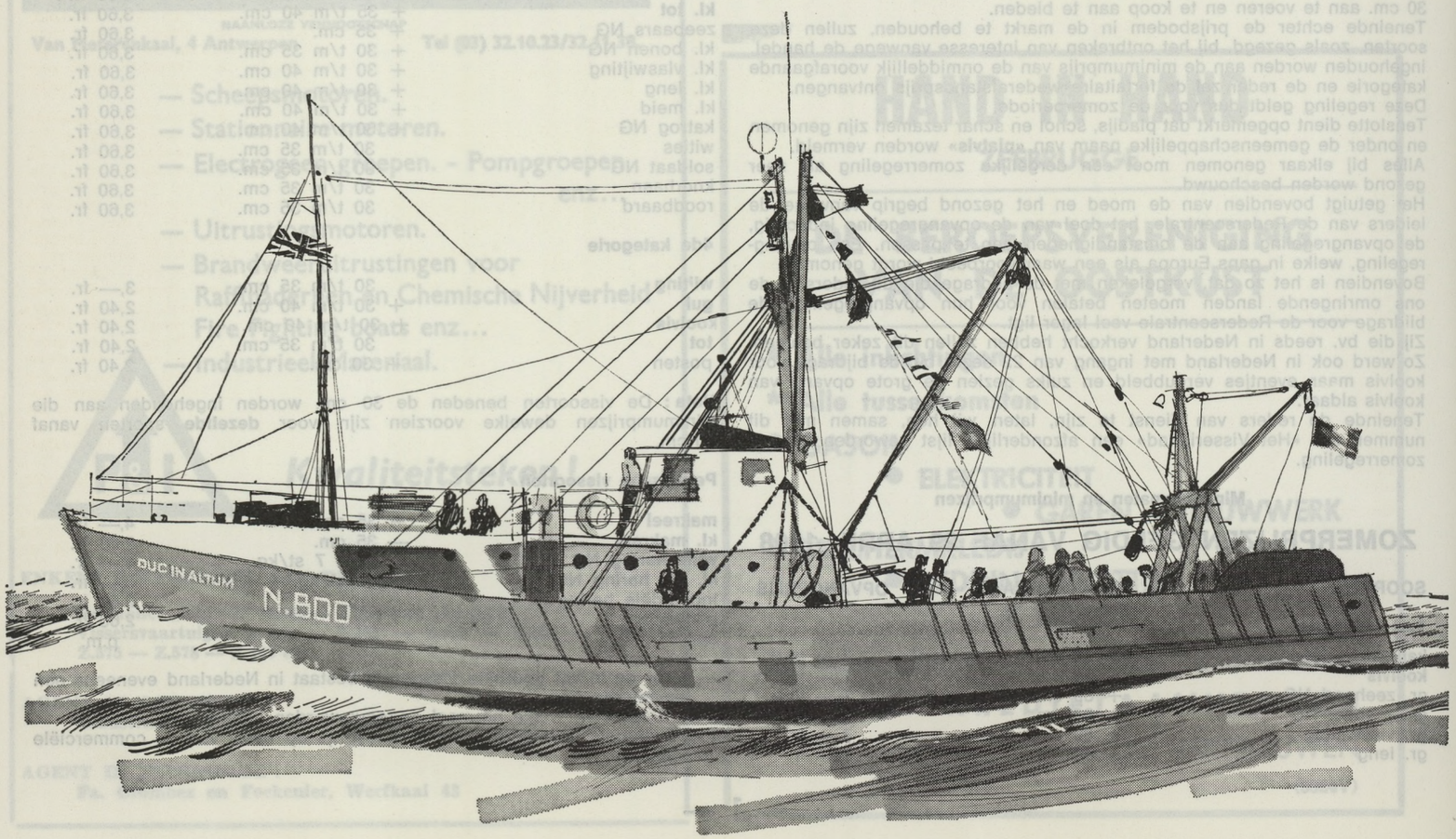
Dat wat U niét ziet: in dit nieuwe, moderne schip klopt een sterk hart. Een krachtige Stork diesel.

VMF/STORK-WERKSPOOR

DIESELMOTOREN DIVISIE

STORK HENGELO - WERKSPOOR AMSTERDAM - STORK ZWOLLE - KROMHOUT AMSTERDAM

Officiële Verdelers: „MEKANICA", de Buyser & Serruys
Kielbankstraat 5, Zeebrugge. Tel. 54497



ONZE KUSTVISSERS BIJTEN VAN ZICH AF

WIJ STREVEN NAAR DE BESCHERMING VAN ONZE TRADITIONELE BROODWINNING EN BESCHERMING DOOR DE OVERHEIDSDIENSTEN

Aldus de garnaal- en kustvisserij

«Er roert entwat», zo kunnen wij vaststellen in de garnaal- en kustvissersmiddens, en als wij even dieper ingaan op de grieven van de mensen, kunnen wij hun verontwaardiging aanvaarden.

In onze uitgave van vorige week hebben wij overigens bepaalde toestanden aangeklaagd die van aard zijn de specifieke kustvisserij zware schade te berokkenen en derhalve de kustvissers op «het droge te zetten».

In verband met de aktuele toestanden, ontvingen wij overigens 'n schrijven van een verontwaardigd garnaal- en kustvisser die de aktuele toestanden aan de kaak stelt en zich hierbij als volgt uitlaat :

Het is teleurstellend voor de kustvissers te moeten toezien hoe hen het brood uit de mond wordt genomen door andere schippers uit België en Nederland. Hebben deze bovengenoemde schippers dan het verstand niet om in te zien, wat ze aan het doen zijn ?
Met hun treilers die een motorvermogen bezitten van 200 tot 500 PK. komen zij vissen binnen en even buiten de 3 mijlenzone.
Deze «bokkentongenvissers» vinden er niets beter op, dan deze visserij te beoefenen met een 4 à 5-tal zware «wekkers» voor hun net gespannen. Dit systeem van vissen heeft de kenmerkende eigenschap de zeebodem, tot op enkele meters er onder, te omploegen, over een breedte van 'n 12-tal meters, met een snelheid van ongeveer 7 à 8 km. per uur. Een klein berekeningetje maakt uit dat er per uur zo een gemiddelde van 90.000 m2 omploegd wordt ! Daar de «wekkers» ook ondergronds «werken», moet men dit getal nog enkele malen verdubbelen om het aantal beschadigde kubieke meters te kennen per vaartuig.
Dat dit omploegen veel schade aan de garnaalbroei aanbrengt, hoeft zeker niet gezegd. Op de duur (beter gezegd korte duur) wordt deze volkomen vernietigd. Na dit vernietigingswerk zal de kuststrook volledig leeg- en kapotgevist zijn. Daarna vertrekken de middenslagschepen naar verder afgelegen visgronden, visgronden waar zij feitelijk thuishoren en de kustvissers zitten met de gebroken potten. Zij mogen dan een werkje aan land gaan zoeken. En er zijn er al niet veel meer !
Dat dit geen fabeltjes zijn, bewijst hetgeen een paar jaar terug in Nederland gebeurd is, hetzelfde als hetgeen hier nu bezig is, hedendaags zijn daar geen kleine kustvissers meer
De Belgische kustvissers spreken dan ook de hardnodige wens uit, dat de betrokken officiële diensten zouden ingrijpen en een wet stellen die deze soort schepen zou verbieden binnen een 10 mijlen-zone te komen vissen. Dit zou spoedig moeten gebeuren, daar een vernietigingswerk nooit lang duurt om het maximum aan vernieling te bereiken.
SCRIMP

Nota der Red. :
Wij verwijzen naar de bestaande wettelijke schikkingen dienaangaande, waarbij het verboden is binnen de 3 mijlszone met wekkers te vissen door om het even wie, klein of groot.

DE KUSTVISSERS VAN OOSTENDE VERGADERDEN

In het lokaal «Zeemanshuis» te Oostende, staken zaterdagavond ll. een 20-tal Oostendse kustvissers de koppen bij elkaar om een aantal kustvisserij-problemen te bespreken.

In de eerste plaats werd over het feit gediscuteerd dat op de vis, afkomstig van de kleine kustvisserij, en bestemd om aan de «trap» te koop te stellen op de daarvoor voorziene stallen, een overdrachttaks van 10.5 % wordt berekend.

Inderdaad ; wat gebeurt er ?

Een stadsbediende schat de waarde van de aldus aangevoerde vis op basis van de gemiddelde marktprijs van dezelfde dag.

Het is echter duidelijk dat deze prijsbepaling enkel dient om een basis te hebben ter berekening van de mijnrechten.

Er heeft echter geen verhandeling in de zin van een verkoop plaatsgegrepen, zodat ons inzienss geen overdrachttaks van 10.5 % verschuldigd is. We begrijpen dan ook ten volle de reaktie van onze kustvissers.

Op hun verzoek zal de Rederscentrale deze aangelegenheid ook verder onderzoeken.

Het tweede punt, welke werd besproken, betreft het bevissen van onze 3 mijlen-zone.

Geklaagd werd over het feit dat grotere vaartuigen de kustwateren zouden bevissen met de zg. wekkers, waardoor volgens de beweringen, de tong- en garnalenstand zou worden bedreigd.

We laten voorlopig dit laatste in het midden, daar de meningen verdeeld zijn. Wel is het een feit dat het in de territoriale wateren, aan om het even welk vaartuig, ook de kustvaartuigen, verboden is te vissen bij middel van :

1) dynamiet of gelijk welke andere springstof ;
2) de trawl voorzien van grote oplangers (het zg. Vigneron-Dahlstelsel) ;
3) de ploegketting vóór het loodzeel (de zg. wekker) ;
4) de trawlnetten waarvan de bovenpees langer is dan 15 meter.

Het behoort dus de zeevaartinspectie en politie toe het nodige toezicht te doen.

IN DE MARGE VAN DE VISDISTRIBUTIE DOOR DE BELGISCHE SPOORWEGEN

VISVERZENDERS DRINGEN AAN OP REORGANISATIE DER VISBEDELINGEN

«De visbedeling in het binnenland, zoals ze thans geschiedt door de Nationale Maatschappij der Belgische Spoowegen, is niet langer te aanvaarden», aldus een visgroothandelaar-verzender te Oostende. «Het gaat immers niet op dat wij verplicht zijn in bepaalde weken de bestellingen op dinsdag te verzenden, teneinde zekerheid te hebben dat onze kliënt de vrijdag vis op tafel krijgt» «Het is dringend noodzakelijk», gaat onze zegsman verder, «dat het aktueel bedelingssysteem een reorganisatie ondergaat».

Het probleem is overigens niet nieuw, gezien immers de huidige regeling reeds 4 jaar geleden in voege werd gebracht. Thans worden ongeveer 1.500 gemeenten in België slechts om de 2 dagen bedeeld op grond van hiernavolgende regeling : de ene week wordt bedeeld op maandag, woensdag en vrijdag ; de volgende week op dinsdag en donderdag, en zo verder.

Als wij deze regeling even verder ontleden komen wij tot volgende konklusie : in de week met 3 besteldagen, nl. maandag, woensdag en vrijdag kan slechts één dag in aanmerking komen, t.t.z. de woensdag. De maandag immers zijn er geen bedelingen, gezien er tijdens het weekeind geen verzendingen kunnen

(Zie vervolg blz. 11)

DE EXPORT VAN VIS NAAR FRANKRIJK BLIJFT IN HET GEDRANG

BLIJFT DE UITVOER TIJDENS DE ZOMERMAANDEN EEN DRAMA ?

DRINGENDE TEGENMAATREGELEN GEWENST !

Ook in Nederland komt er een felle reaktie tegen de Franse methode om de invoer van vis op alle mogelijke manieren moeilijkheden te berokkenen.

In dit verband lezen wij in de «IJmuiden Courant» het volgende :

Tijdens de bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visprodukten, is groot misnoegen uitgesproken over de schoksgewijze import-stop, toegepast door de Franse regering.
Het komt de laatste weken herhaaldelijk voor, dat ladingen vis uit Nederland — en andere E.E.G.-partners — voor de Franse grens te horen krijgen dat de vrachtwagens het land niet binnen mogen omdat tijdens de reis voor de zoveelste keer alweer een invoerverbod is uitgevaardigd. Het is duidelijk dat de aan bederf onderhevige vis hierdoor in kwaliteit achteruit gaat en dikwijls niet meer voor consumptie geschikt is wanneer ze in het land van herkomst terug is. Soms lukt het na moeizame onderhandelingen de vis er toch door te krijgen, maar zo langzamerhand raakt het geduld uitgeput bij de exporteurs en de Franse importeurs, welke laatsten eveneens pas op het allerlaatste moment, te laat, verwittigd worden van de maatregel.
Het bestuur van het Produktschap zal op hoog niveau deze onverkwikkelijke en voor de Nederlandse zeevisgroothandel zeer schadelijke zaak naar voren brengen.
Het door de Fransen gespeelde spelletje, nog steeds mogelijk doo rlistige interpretering van de gemaakte overeenkomsten, alsmede benadeling van de Nederlandse zeevis-exporteurs doordat andere partners, met name Duitsland en België, vis importeren uit met name Denemarken en IJsland, terwijl Nederland deze vis zou kunnen leveren, werkt er bepaald niet toe mee, het komende visserijbeleid in de E.E.G. met vertrouwen tegemoet te zien. Kritiek werd eveneens uitgeoefend op de Nederlandse autoriteiten, die onder meer onoplettend zouden zijn geweest bij toekenning van extra contingenten vis uit niet E.E.G.-landen aan E.E.G.-partners.

Wat België betreft, wordt door de Rederscentrale bij de Hogere Overheid hard aangedrongen op een strakker houding en tegenmaatregelen om een volledige catastrofe te vermijden.

Tengevolge van het minder aanvoeren van vis, de moeilijkheden van verkoop in Engeland, de verhoging der algemene onkosten, gaat de Belgische visserij een moeilijke tijd tegemoet. Het gaat bijgevolg niet op een E.E.G.-partner het verdrag van Rome op zijn manier te laten toepassen en de andere partners door deze gevolgde politiek grote schade te berokkenen.

DE BEHANDELING VAN HET VISTUIG OP EEN BOKKENVAARTUIG

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK

§ 3. — Het vissen op garnalen met een bokkenvaartuig

In ons vorig nummer vingen wij aan met de studie van de bokkentreilers. In huidig nummer gaan wij verder met dit zeer belangrijk overzicht.

Het grootste gedeelte van de bokkenvaartuigen die de garnaalvisserij beoefenen, zijn omgebouwde zijtrawlers, waarvan de voormast voorzien is van 2 bokken. Vóór het uitvaren van de haven staan de bokken praktisch vertikaal (figuur 3 a). Bij het verlaten van de haven lossen de beide matrozen de remmen van de hulplier en de bokken zakken tot op ongeveer 35° à 45° ten opzichte van het wateroppervlak (figuur 3 b) ; dit heeft als doel de stabiliteit van het schip te verhogen. Bij het naderen van de visgrond wordt het complete vistuig (korrestokken, korijzers en netten), uitgezonderd de kuilen, buitenboord gebracht. Eenmaal op de visplaats aangekomen, werpen de matrozen de kuilen in het water en worden de vislijnen tot op de gewenste lengte, overeenkomstig met de diepte, gevierd. De bokken worden horizontaal gebracht (figuur 3 c) en het vissen kan beginnen. Na een sleep worden de bokken gedeeltelijk opgetrokken ; de vislijnen worden opgewonden tot de korrestokken boven water komen. Nadien worden de kuilen aan boord gebracht en de vangsten gelost.

Het algemeen overzicht van de werkwijze bij de behandeling van het vistuig op een bokkenvaartuig wordt voorgesteld op figuur 8. Bij de behandeling van het vistuig zijn 3 fazen te onderscheiden, nl. (a) het buitenzetten van de korrestokken en de netten tijdens het naar de visgrond lopen, (b) het vieren en het winden van de netten op de visgrond en (c) het binnenhalen van de netten en de korrestokken bij de terugkeer van de visgrond. Deze handelingen werden nader ontleed en de arbeidstijden werden bepaald.

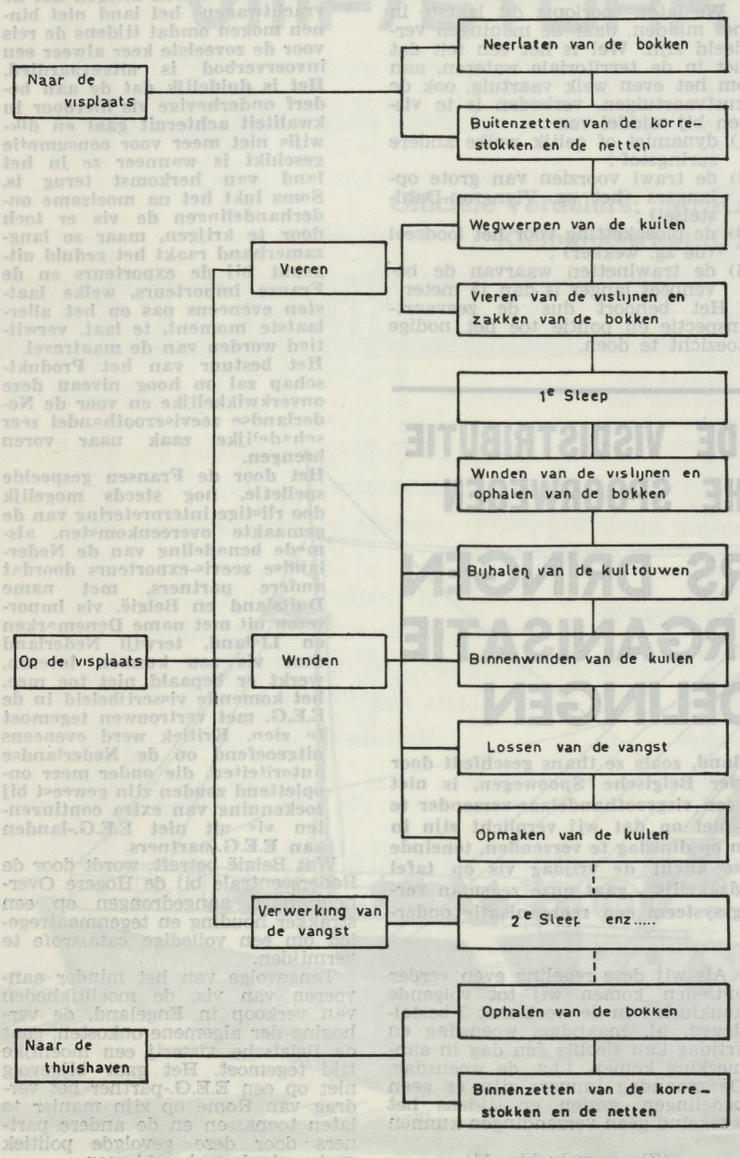


Fig. 8.

§ 4. — Arbeidsstudie aan boord van een bokkenvaartuig

Deze arbeidsstudie bestrijkt 3 arbeidsprocessen : nl. (a) het buitenzetten van de korrestokken en de netten, (b) het vieren en het winden en (c) het binnenhalen van de netten en de korrestokken.

A. BUITENZETTEN VAN DE KORRESTOKKEN EN DE NETTEN

Bij het verlaten van de haven lossen de beide matrozen, die bij de hulplier zijn opgesteld, de remmen en de bokken zakken tot zij een hoek van 35° à 45° met het wateroppervlak vormen. Daarna zetten de matrozen de hulplierremmen terug vast.

Bij het naderen van de visplaats worden de korrestokken en netten buitengezet. De beide matrozen maken eerst de korrestok aan bakboord- en dan aan stuurboordzijde los. Wanneer de korrestokken overboord vallen, slepen zij de netten met uitzondering van de kuilen mee ; de kuilen liggen namelijk aan de reling vast.

De gemiddelde tijd voor het buitenzetten van één korrestok bedraagt 47,00 cmn. De tijd die de matrozen nodig hebben om zich te verplaatsen van bakboord naar stuurboord beloopt 8,43 cmn.

Als totaaltijd voor het buitenzetten van de twee korrestokken en de netten bekomt men :

47,00 + 8,43 + 47,00 = 102,43 cmn.

Deze tijd wordt door de twee matrozen verwezenlijkt.

B. HET VIEREN EN HET WINDEN

1. HET VIEREN

Het vieren behelst als handelingen : over boord werpen van de kuilen, zakken van de bokken en vieren van de vislijnen.

a. Over boord werpen van de kuilen

De dichtgeknoopte kuilen, die aan de relingen vastliggen, worden door de beide matrozen over boord geworpen, de ene langs stuurboordzijde en de andere aan bakboordzijde.

Dit werk wordt afgehandeld in een tijd van 26,06 cmn.

b. Het zakken van de bokken

Het zakken van de bokken gebeurt door het lossen van de remmen van de hulplier. Wanneer de bokken ongeveer horizontaal liggen, worden de remmen door de beide matrozen vastgezet.

Tabel 1 geeft de deeltijden bij dit arbeidsproces.

Tabel 1. — Zakken van de bokken

Handelingen	Tijd in cmn.
1. Lossen van de hulplierremmen	3,79
2. Zakken van de bokken	15,98
3. Vastzetten van de hulplierremmen	1,84
Totaal	**21,61**

De totaaltijd voor het zakken van de bokken bedraagt 21,61 cmn.

C. HET VIEREN VAN DE VISLIJNEN

Bij het vieren van de vislijnen staan beide matrozen bij de lier opgesteld. Zij lossen de remmen en door de trekkracht van de netten lopen de vislijnen van de trommels. Wanneer het aantal meter vislijn, funktie van de diepte van de visplaats, gevierd is, worden de remmen vastgezet.

Tabel 2 vermeldt de tijden voor de verschillende handelingen.

Tabel 2. — Vieren van de vislijnen

Handelingen	Tijd in cmn.
1. Lossen van de lierremmen	2,81
2. Vieren van de vislijnen	26,28
3. Vastzetten van de lierremmen	2,41
Totaal	**31,50**

De arbeidscyclus neemt een tijd in van 31,50 cmn., waarvan 5,22 cmn. mantijd en 26,28 cmn. machinetijd.

D. SAMENVATTING

Een overzicht van de handelingen met de opgenomen arbeidstijden en het ingezette personeel bij het vieren is weergegeven in tabel 3.

Tabel 3. — Vieren van de netten

Handelingen	Cyclustijd in cmn.	Ingezet personeel en/of machine en tijd in cmn		
		Matroos 1	Matroos 2	Machine
1. Wegwerpen van de kuilen	26,06	(26,06)	(26,06)	—,—
2. Zakken van de bokken	21,61	(5,63)	(5,63)	15,98
3. Vieren van de vislijnen	31,50	(5,22)	(5,22)	26,28
Totaaltijd van het arbeidsproces	79,17			

De totaaltijd van het arbeidsproces vieren bedraagt 79,17 cmn., waarvan 36,91 cmn. mantijd en 42,26 cmn. machinetijd. Bij de diverse handelingen zijn twee matrozen ingezet.

2. HET WINDEN

Het winden omvat alle handelingen vanaf het ogenblik dat de matroos de lier start voor het opwinden van de vislijnen tot het knopen van de kuilen.

Dit proces bestaat uit de volgende handelingen : winden van de vislijnen, winden van de bokken, spoelen van de netten, inhalen van de kuiltouwen, binnenzetten van de kuilen en lossen van de vangsten en opmaken van de kuilen.

A. WINDEN VAN DE VISLIJNEN

Het winden van de vislijnen omvat als arbeidsprestaties : het inschakelen van de lier, het winden van de vislijnen en het vastzetten van de trommels.

— Inschakelen van de lier

De beide matrozen staan bij de lier opgesteld.

De matroos 1 staat aan bakboordzijde en haalt de starthandel over.

De handels voor het inschakelen van de klauwkoppeling en de handwielen voor het lossen van de remmen worden door beide matrozen bediend.

De tijd van deze cyclus, die samengesteld is uit een man- en een machinetijd, werd door de MTM-methode bepaald en bedraagt 13,28 cmn., hetzij 9,28 cmn mantijd en 4,00 cmn. machinetijd.

— Winden van de vislijnen

Het winden van de vislijnen start na het koppelen van trommels en wordt gestaakt op het ogenblik dat de sloten van de schranken tegen de bokken komen te liggen ; hiervoor is een machinewerktijd nodig van 60,20 cmn. Deze tijd is echter funktie van de diepte van de visplaats.

Tijdens het winden, blijven de beide matrozen bij de trommels, maar voeren geen handelingen uit.

— Vastzetten van de trommels

Na het winden maakt men de klauwkoppelingen los en door middel van de remmen worden de liertrommels vastgezet.

Deze handelingen vergen een tijd van 8,57 cmn. en wordt door de beide matrozen gerealiseerd.

B. OPHALEN VAN DE BOKKEN

Na het winden van de vislijnen worden de bokken opgehaald tot de korrestokken en de netten boven water komen (35° à 45° met het wateroppervlak).

Het ophalen van de bokken gebeurt met de hulplier.

Achtereenvolgens worden de volgende handelingen uitgevoerd : starten van de hulplier, inschakelen van de klauwkoppelingen, winden van de bokken, uitschakelen van de klauwkoppelingen en vastzetten van de remmen. De beide matrozen zijn betrokken bij deze handelingen, die een tijd vergen van 65,70 cmn., waarvan 18,66 cmn. mantijd en 47,04 cmn. machinetijd.

C. SPOELEN VAN DE NETTEN

Na het winden van de korrestokken worden de kuilen gedurende een zekere tijd door het water gesleept. Deze tijd is afhankelijk van de aard van de bodem van de visgrond die bevist wordt. De gemiddelde tijd van het spoelen bedraagt 77,24 cmn. Bij het vissen op zuivere gronden mag deze tijd worden verwaarloosd.

Gedurende het spoelproces begeven de beide matrozen zich naar de reling en nemen elk een kuiltouw.

D. INHALEN VAN DE KUILTOUWEN

Wanneer het spoelen afgelopen is, vermindert de schipper de vaart van het schip en de kuiltouwen worden ingehaald. Het inhalen van de kuiltouwen, dat met de hand gebeurt, wordt gestaakt vanaf het ogenblik dat de kuilstroppen boven water komen. Ondertussen heeft de schipper zich naar het lentertouw begeven en hij gaat zich bij de hulplierkop (bakboordzijde) opstellen.

De matrozen leggen de kuiltouwen vast aan de reling.

De totaaltijd voor deze handelingen bedraagt 57,87 cmn.

E. BINNENZETTEN VAN DE KUILEN EN LOSSEN VAN DE VANGSTEN

Voor het binnenzetten van de kuilen en lossen van de vangsten maakt men gebruik van de lenter en één hulplier ; in geval van zeer zware lasten, wordt de lierkop gebruikt.

Gedurende dit arbeidsproces zijn de schipper en de matrozen ingezet. De schipper is opgesteld bij de lier en staat in voor het opwinden van de kuilen ; de matrozen staan elk bij één kuil en zorgen voor het lossen van de vangst.

In tabel 4 zijn de verschillende handelingen met de overeenkomende tijden weergegeven.

(VERVOLGT)

UIT DE OUDE DOOS

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

Blankenberge bezigde drieenzeventig vaartuigen voor de visserij die 30.000 manden vis aanbrachten, welke verkocht werd aan gemiddeld 8 florijnen de mand. Volgens DERIVAL verzond dit dorp jaarlijks voor meer dan 300.000 floriinen vis naar Frankrijk. wij menen echter dat dit cijfer overdreven is. De schrijver waarover wij het hebben, nam al te lichtzinnig nota van al de inlichtingen welke hem tijdens zijn reizen verstrekt werden, zonder zich de tijd te gunnen er de juistheid van na te gaan.

HET PUBLIEK LAAT RECHT WEDERVAREN AAN DE NATIONALE PRODUKTIE

Tot op dit tijdstip, werden de haring en de kabeljauw van Nieuwpoort ten zeerste gedeprecieerd door de zaakvoerders van de Hollanders. Doch wanneer onze noorderburen, in de oorlog gewikkeld, onze markten niet meer met gezouten vis konden overstromen, begonnen wij in te zien. dat de produkten van onze visserijen ten volle konden wedijveren voor wat hun uitstekende kwaliteit betreft.

In 1782, was het nog altijd oorlog tussen Holland en Frankrijk, de nationale visserij bereikte een zeer grote voorspoed. Alleen maar te Nieuwpoort werden vijfentwintig doggers en vierentwintig sloepen uitgerust. Deze boten brachten 13.347 tonnen kabeljauw van IJsland aan, die verkocht werden aan 100 tot 110 Franse ponden de ton van 100 pond. De verre ekspedities — abstraktie gemaakt van de visserij op haring en op de verse vis — brachten in totaal 1.334.700 ponden op, en verschafte in ons land werkgelegenheid aan heel wat mensen.

SCHANDALIGE VERBODSBEPALINGEN OVERLASTEN ONZE UITVOER

EEN HOLLANDS—BELGISCH INCIDENT OP DE SCHELDE

In 1783, bij het sluiten van de vrede, legde Frankrijk op de vis afkomstig van vreemde visserijen, een taks op die gelijk was aan een draconisch verbod. Niet alleen zagen wij aldus een van onze biezonderste afzetgebieden verloren gaan, maar zoals voorheen, werden onze markten opnieuw overstroomd met Hollandse en Franse vis, die bij het binnenkomen slechts een recht betaalde van 21 stuivers per ton.

In de hoop de rampspoedige gevolgen van deze tolmaatregel te ontzenu -wen, besloot onze regering sommige aan de vishandel opgelegde belemmeringen, op te heffen. Een ordonnantie van 9 juli stelt de gezouten vis vrij naar de mijn te worden gevoerd en de stadsrechten en andere slotte, was het iedereen toegelaten zijn produkten te verkopen, zonder taksen waaraan onze visserij onderworpen was, werden opgeheven. Ten dat het „Korps van de vishandelaars" zich hiertegen kon verzetten, ingevolge de uitsluitende privilegies waarvan het, tot nu toe, genoten had.

Deze heilzame maatregelen waren ongelukkig onvoldoende om het kwaad van de hiervoren vermelde Franse ordonnantie te beletten. Op dit ogenblik bezigde Nieuwpoort, voor haar deel, vijfentwintig sloepen voor de haring- en kabeljauwvisserijen, tien andere dienden af te zeilen naar de IJslandse kusten. Maar van zodra de Franse markten voor ons gesloten waren, besloten de Belgische reders uit te wijken, bewust van de ondergang die hen wachtte. Zij vestigden zich te Duinkerke, Kales en in andere zeesteden. Van haar kant, bezigde de stad Antwerpen nog altijd enkele vissersboten. Om deze onschadelijke konkurrentie te kelderen, eisten de Hollanders een bijdrage voor iedere sloep, die de Schelde op- of afvoer, met de bedreiging dat, bij gebrek aan betaling, de boot en de schippers zouden aangehouden worden.

Wij lezen in de „Journal historique et politique", dat het „Hof van Brussel" zich over deze afpersing bekloeg in een memorie gedagtekend van 4 november 1783. „En zij geloven dat het misbruik in kwestie zich in het vervolg niet meer zal voordoen."

HET VERBOD INZAKE DE VREEMDE KABELJAUW STIMULEERT HET PRIVAAT INITIATIEF

In 1784, verleende Z.K.H. een octrooi waarbij een maatschappij, samengesteld uit inwoners van Veurne, toelating verleend werd, een rederij op te richten te Adinkerke. Volgens het bijvoegsel van de «Gazette des Pays-Bas» van 3 mei, werd reeds vanaf 1 mei 1784, in de mijn van Veurne, verse vis verkocht, afkomstig van deze visserij.

De opeenvolgende emigraties van een groot aantal onzer vissers, zetten de regering ertoe aan, op 23 augustus 1785, een verordening te publiceren, waarbij de invoer van de vreemde kabeljauw verboden wordt «omdat het anders onmogelijk was onze visserij te handhaven».

Nieuwpoort, die het jaar tevoren, slechts 20 doggers en sloepen registreerde, bracht haar aantal vissersboten op 30. Enkele werden reeds uitgerust voor de kabeljauwvisserij op Newfoundland.

Het verbod op de vreemde kabeljauw gaf onze reders opnieuw moed. Ten einde het monopolium te beletten, dat sommige individuen zouden kunnen uitoefenen ten nadele van het algemeen belang, werd overeengekomen, de prijs van de kabeljauw vast te stellen als volgt : kabeljauw van IJsland, 30 floriinen de ton van 270 tot 275 ponden ; kabeljauw van het Noorden, 40 florijnen en deze van de Doggersbank 42 florijnen de ton van 240 tot 250 ponden. Deze bijzonderheden vindt men eveneens in het bijvoegsel van de «Gazette des Pays-Bas», van 22 juli 1785.

In 1786, bevinden wij ons voor een echte ekonomische heropbloei ; de vissers van Oostende en van Nieuwpoort beperkten zich niet meer tot de visserij op IJsland, zij verschenen eveneens op de Doggersbank, op de banken van Newfoundland, op de eilanden van Shetland en in al de zeeën van het Noorden. De jaarverslagen vermelden een wisselbedrag van 1.040.000 florijnen, afkomstig van deze verschillende visserijen. Men moest het aantal pakhuizen verhogen en nieuwe woningen bouwen voor de vissers.

DE ONTWIKKELING VAN ONZE ZOUTZIEDERIJEN

Tot dan bestonden er voor de vis slechts zoutziederijen te Antwerpen en te Mechelen. Andere werden opgericht, in totaal 67, waaronder verschillende in Vlaanderen en Brabant. Terzelfdertijd werden visserij-maatschappijen opgericht, zowel te Brussel als te Namen, Oostende was hun rederijcentrum. In 1786, bezat de Brusselse Compagnie, in deze haven, reeds 7 sloepen. Ook onze scheepsbouwwerven mochten zich in een ongewone aktiviteit verheugen.

De Mechelaars, die zich gespecialiseerd hadden in het roken van de haring, afkomstig uit Holland, leverden deze voor alle bestemmingen. Later verloor deze handel een groot gedeelte van zijn belangrijkheid, omdat de provincie Luik — een van de voornaamste afzetgebieden voor deze haring — verkoos de nodige vis voor het verbruik in haar hinterland, rechtstreeks in te voeren uit Holland. Nochtans beweerde men, dat de haring afkomstig van de Mechelse zoutziederijen beter was dan deze van de Verenigde Provincies.

In 1787, scheen de Scheldekwestie te zullen leiden tot een brutale breuk tussen Holland en Jozef II ; de vissers van Oostende en van Nieuwpoort maakten van deze slechte verstandhouding gebruik, om het invoerverbod van de Hollandse vis te vragen. In een rekwest van de Vishandelaars van Gent, gedagtekend van 7 mei 1787, lezen wij : «dat zij (de vissers), in de publieke bladen mededeling gaven van de kwaliteiten van de gezouten vis en van de kabeljauw, alsmede de prijzen waaraan deze verkocht werden. Zij lieten tevens uitschijnen dat zodra de nationale visserij zou ingesteld zijn, men een kweekschool van matrozen zou zien tot stand komen, die de soeverein voor zijn dienst zou kunnen gebruiken».

EEN BUITENGEWOON TIJDPERK VAN VOORSPOED

De aktiviteit van onze visserij, die aan heel wat mensen werk verschafte, vergemakkelijkte de afzet van een aanzienlijke hoeveelheid inlandse produkten. Laten wij hier de handelaars en de reders ter visserij van Nieuwpoort aan het woord : «Buiten het algemeen welzijn, resultaat van deze belangrijke oprichting die duizende personen spijst en onderhoudt : vissers, verpakkers, zouters, rokers, kruiers en duizende en duizende andere werklieden die dagelijks gebezigd worden in de handel en in de bereiding van de visserij-produkten».

«Brabant heeft reeds geleverd en levert nog altijd van haar fabrieken zeer grote hoeveelheden dakpannen, schaliën, stenen, glaswerk en andere benodigdheden voor de bouw en het onderhoud van huizen, magazijnen en andere gebouwen voor de visserij opgericht te Nieuwpoort, Oostende en omliggende».

«Henegouwen en het Graafschap Namen leveren het ijzer voor deze gebouwen en voor het bouwen van schepen en sloepen».

«Het Doornikse levert een overgrote hoeveelheid duigen, voor het vervaardigen van het vaatwerk door de kuipers van Brabant en deze van de andere provincies, die jaarlijks een groot aantal vaten leveren voor de verpakking van de haring, de kabeljauw en andere ingezouten vis».

«De visserij verbruikt ook nog een grote hoeveelheid hennep, voor het spinnen van koorden en kabels en voor de netten, waarvan het maken een groot aantal arme ouderlingen, jongelieden en kinderen van de twee geslachten bezigt, zowel in Brabant als in de andere provincies van de Nederlanden en van Vlaanderen».

«De binnenscheepvaart profiteert ervan door het vervoer van de nationale vis met de boten, bijzonder bij de aanvoeren van de haring die naar Brabant, Mechelen en andere plaatsen en provincies van de Nederlanden verstuurd wordt ; deze haring, vers of ingezouten, is kant en klaar voor de plaatselijke rokerijen en drogerijen, zoals te Nieuwpoort en te Oostende».

Bij de afkondiging van het regeringsverbod in augustus 1785, bezat Oostende slechts 31 vissersboten, waarvan slechts één enkel met viskaar. In 1787, was dit cijfer gestegen tot 71, waarvan 15 met viskaren, een constructiekapitaal, vertegenwoordigend van meer dan 600.000 florijnen. Hierbij moeten nog worden gevoegd, de aanzienlijke bedragen welke de rederijen moesten uitgeven bij elke reis van de in de vaart gebrachte eenheden. Deze boten gingen naar Newfoundland voor de kabeljauwvisserij ; zij hielden zich ook bezig met de haringvisserij.

In augustus 1785, waren er te Oostende slechts 8 meester-kuipers, die grote moeite hadden om werk te vinden. In 1787, telde men er 58 die niet konden voldoen aan de behoeften van de visserij, want dikwijls moest men zich wenden tot de kuipers van Brugge.

Zulks was de belangrijkheid van onze maritieme ontwikkeling, de «Recueil des Mémoires» meldt : «dat onze scheepswerven vol waren met in opbouw zijnde schepen, ondanks het feit dat reeds vele nieuwe boten gebouwd werden».

DE VISHANDELAARS STELLEN HUN EIGENBELANG BOVEN HET NATIONAAL BELANG

Op 7 mei 1787, dienden de vishandelaars van Gent bij de regering een rekwest in, waarbij de argumenten werden herinnerd die zij reeds vroeger tegen de nationale visserij hadden aangehaald. Zij voegden erbij : «Dat de vissers van Oostende en van Nieuwpoort aan het verbruik de kwaliteiten van de ingezouten vis en van de kabeljauw niet hebben kunnen leveren, welke zij in de openbare bladen hadden aangekondigd».

«Dat zij niet hadden kunnen leveren aan de prijzen welke zij zelf hadden vastgesteld».

(VERVOLGT)

PRAKTISEREN

BELANGWEKKEND

Sinds jaar en dag opgeslorpt door de uitgebreide problemen van zeevisserij en meteorologie, twee onafscheidelijk verbonden vakken, is Dr. Laevastu beslist de eerste de beste niet. De doelmatige uitoefening van de zeevisserij is onmogelijk zonder erin de weerkunde te betrekken. Deze geleerde heeft het belang daarvan uitstekend begrepen en trekt er vele lessen en allerhande wetenswaardigheden uit, die belangwekkend zijn.

Samen met Ilmo Helo schreef Laevastu „Fisheries Hydrographie", een werk waarvan gezaghebbende zeevisserijspecialisten verklaren «dat het de vissers zal leren hoe ze de wetenschappelijke kennis kunnen aanwenden om meer vis te vangen...».

In één onzer lijfbladen vielen we over een zijner artikels, waarin hij vele van zijn bevindingen samenbundelt en aldus een overzichtelijk beeld geeft van de faktoren die aan de basis liggen van een voordelige uitbating.

Deze beschouwingen gelden in de eerste plaats voor de grote visserijcampagnes en daardoor zou men wel eens de indruk kunnen krijgen dat zij weinig toepasselijk zijn voor ons — ten overstaan van de wereldomvattende visserijlanden — eerder bescheiden bedrijf. Niets is echter minder waar, ook wij krijgen een beter inzicht in faktoren die van aard zijn kleinere bedrijven beter rendeerbaar te maken. Het komt er in de eerste plaats op neer ze toe te passen.

KLOOF

De geleerde ziet in het gebruik van visserij-voorspellingen, een broer van weersvoorspellingen, het grote en doeltreffende middel om geen tijd meer te verliezen met het zoeken naar vis. Deze taak zou dus overgenomen worden door een bijzondere dienst, (voor visserij-voorspellingen) waarnaar we zouden luisteren als naar een weerbericht. De belangrijkste verdienste van dergelijk instituut zou evenwel liggen in het overbruggen van de enorme kloof die er nu nog bestaat tussen het zee-wetenschappelijk onderzoek en haar praktische toepassing op de zeevisserij. Voorwaar een kloof die moeilijk overbrugbaar schijnt en evenwel een behoefte is die al lang de onderzoekers en wellicht nog meer reders en vissers aanvoelen.

MIDDELEN

Vier grote manieren zijn er om de vangst te vergroten :

1. De trawlers en vissersvaartuigen over het algemeen, evenals hun uitrusting, moderniseren en verbeteren ;
2. Verbetering van het vistuig ;
3. Het regelen op internationaal plan van de viscampagnes ;
4. Het gebruik maken van de kennis over het gedrag van de vissoorten, zodanig dat de vissersvloten op het geschikte moment naar de gepaste grond kunnen gaan vissen en zeker zijn daar de gewenste soort en hoeveelheid aan te treffen.

Van deze 4 basisfaktoren zal, meent Laevastu, het opmaken van internationale akkoorden het moeilijkst zijn.
Het belangrijkste middel om de produkten te verbeteren, is de toepassing in de praktijk van de kennis van het vissengedrag, omdat het de gemakkelijkste, de doelmatigste en de goedkoopste methode is.

Om de visserij-voorspelling evenwel mogelijk te maken, moet dus het gedrag van de vis (o.a. de migratie) in betrekking tot de veranderingen van zijn omgeving gekend zijn.

Hoe reageert een bepaalde soort vis bvb. op de schommelingen van de temperaturen van het hem omringende zeewater ?

SPLITSING

Anderzijds is de tijd niet meer veraf dat het huidige zeewetenschappelijk onderzoek in 2 grote delen zal worden gesplitst. Te weten :

1. gedeelte voor het strenge wetenschappelijke onderzoek ;
2. de praktische toepassing van de wetenschappelijek resultaten op de zeevisserij.

Deze tweede tak zou voor het zeevisserijbedrijf vanzelfsprekend de voornaamste zijn, vermits daaruit de rechtstreekse toepasbare inlichtingen voor de kapiteins zouden voortkomen.

WEERBERICHT

De zeevisserij-voorspellingen zouden verdeeld kunnen worden in meteorologische en oceanografische berichten. De huidige gewone weerberichten die over een periode van 48 uur strekken, voldoen wel voor de scheepvaartlijnen, maar voor vele visserijgebieden is er gebrek aan bijzondere kustvoorspellingen, vermits de weersomstandigheden aan de kust veel kunnen verschillen van het weer in het binnenland en verder op zee. Aldus kan een kuststation een weerbericht uitzenden met zeegang 3, wanneer de wind uit de wal waait, terwijl een tiental mijlen uit de wal deze bries een zeegang van 6 tot 7 zal kunnen doen ontstaan.

Betrouwbare weerberichten die over een periode van gemiddeld 5 dagen zouden strekken, zouden kunnen dienen als een basis voor visserij-planning voornamelijk op hoge breedten, waar slecht weer de visserij kan beletten voor lange perioden. Dit is waar voor visserijen van de Bering Zee, de Grote Banken (Amerikaanse Oostkust) en, voor wat ons aangaat, IJsland.

Nochtans deze weersvoorspellingen over 5 dagen, zegt Leavastu, zijn nog in hun kinderschoenen en wel eens bedenkelijk voor wat hun waarde en nauwkeurigheid aangaat.

In de visserij-voorspellingen zouden verder opgenomen moeten worden, de zeegang en het weer op de route van de vaartuigen bij het vervoegen van de visgronden of de thuisreis, dit om het de schipper mogelijk te maken, de geschikte beslissingen te nemen in geval het weder de uitoefening van de visserij belet voor een lange tijd.

GEDRAG

De opname van de zeeoppervlakte-temperatuur is zo belangrijk voor de oceanografie als de luchtdruk-waarneming is voor de weerkundige dienst.

De zeeoppervlakte-temperatuur is niet enkel belangrijk voor het onderzoek van de zeebewoners en hun gedrag, maar duidt verscheidene andere werkingen aan in de zee, zoals mengeling van verschillende soorten water (zoutgehalte bvb., temperatuur), stromen, stroomgrenzen, opwellingen, allemaal verschijnselen die de zeevisserij sterk kunnen beïnvloeden.

Het is met de huidige stand van de techniek nu zover dat goede en doorlopende zeeoppervlakte-temperaturen kunnen bekomen worden en daardoor is het mogelijk sommige visserij-voorspellingen voor pelagische soorten op te stellen.

Het gedrag van vele soorten vis wordt bepaald door stromingen. Niet zozeer door de stroming zelf dan wel door de overvloed van visvoedsel die dikwijls in verhouding is tot haar wisselvalligheden. Deze wisselvalligheden worden bepaald door uiteenlopende, samenvloeiende, grote maalstromen en draaikolken.

TIJD

Gedurende de laatste 50 jaar werd een grote hoeveelheid kennis en gegevens verzameld omtrent het gedrag van de vis en de invloed van haar omgeving. Het is nu de tijd, zegt Leavastu, uit deze vracht inlichtingen te putten, hetgeen rechtstreeks toepasselijk is op en rechtstreeks voordeel belooft aan de zeevisserij. Vanzelfsprekend kon deze taak niet verricht worden door de vissers zelf, maar vereist het een kleine maar doelmatige dienst.

VISBERICHT

Als voorbeeld voor een zeevisserij-voorspellingsdienst merkt hij drie verscheidene types op :

1. Inlichtingen — Deze zouden de biologische gegevens van de soorten (maten, ouderdom, enz.) verstrekken. De aardrijkskundige verspreiding en omgeving ; de migraties en het seizoen-gedrag ; de reakties tegenover de wijzigende voorwaarden der omgeving.

2. Vooruitzichten — De aankomsttijd op broed- en visgronden en de dichtheid van de scholen aldaar. Deze gegevens zouden gesteund zijn op de afwijkingen in het milieu vastgesteld over lange termijn. Het verwachte gedrag van de vis in de verwachte omgevingsomstandigheden als diepte, trek, opkoping en verspreiding. Het biologisch gedrag als voeding, broeden, paren en dagelijks gedrag.

3. Voorspelling — De praktische visserij-voorwaarden als weder, zeegang. Omgevingsvoorwaarden en gedrag van de vis. Temperatuur en licht-omstandigheden, stroomsterkte, diepte van de scholen, dagelijkse vertikale trek en opeenhoping ; de vermoedelijke plaats van optimum samenscholing.

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

PROPAGANDADAG VOOR MEER VISVERBRUIK TE KORTRIJK

Op zondag 19 mei wordt van 10 tot 20 u. een propagandadag voor meer visverbruik ingericht te Kortrijk.

De stand zullen opgeslagen worden voor de ingang van de 14-de Jaarbeurs Kortrijk, die doorgaat in de Hallen, Doorniksteenweg te Kortrijk.

Traditiegetrouw zullen 10 verse vissoorten (rog, schol, griet, rode zeebaars, kabeljauw, schelvis, hondshaai, wijting, staartvis, langoestientjes en garnalen) tentoongesteld worden, waarnaast een bereiding van elke soort zal gepresenteerd worden. De bereidingen worden klaargemaakt en voorgesteld door de leraressen en leerlingen van het Ste. Theresia-instituut, Oudenaardesteenweg, Kortrijk. Leerlingen van deze school zullen eveneens in de stand plaats nemen om verdere uitleg te verschaffen over de bereidingen aan de bezoekers en de recepten ervan te verspreiden.

Zoals steeds zullen reders en vissers verse vis fruiten die onder de bezoekers zal uitgedeeld worden. De gratis zeevis-prijskamp zal onder de controle staan van de heer Honoré deurwaarder te Kortrijk.

Dezelfde dag te 11 u. zal een ontvangst aan de personaliteiten aangeboden worden.

Ter voorbereiding van deze propagandadag, grijpt een kontaktvergadering plaats in de Cristal Club, Hallen te Kortrijk, voor de vishandelaars van het arrondissement Kortrijk op dinsdag 30 april te 18 u. De vishandelaars te Kortrijk werden persoonlijk bezocht, teneinde hen te overtuigen deze aktie volledig mede te ondersteunen.

Een persconferentie wordt belegd te Kortrijk op woensdag 8 mei, teneinde voldoende ruchtbaarheid aan deze aktie te geven. Twee nieuwigheden van deze propagandadag : de vis voor de gratis proeverties zal gefruit worden in een volledig nieuw visbakkraam en aan het geheel zal de nodige atmosfeer gegeven worden aan de hand van muziek. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik zal inderdaad tegen deze datum in het bezit zijn van een volledige klankinstallatie, die in samenwerking met de N.D.A. L.T.P. aangekocht werd.

Dat deze dag een sukses tegemoet gaat, is zeker, daar hij ingericht wordt onder het beschermheerschap van het stadsbestuur van Kortrijk en in samenwerking met de inrichters van de 14-de Jaarbeurs Kortrijk, die doorgaat van 18 tot 27 mei 1968.

STUDIE IN VERBAND MET DE VISHANDEL

Door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, werden al de gemeentebesturen van België aangeschreven. Doel hiervan was inlichtingen in te winnen i.v.m. de vestiging van de vishandel. Hieruit volgt dat we in het bezit zullen komen van de volledige lijst der namen en adressen van de vishandelaars, en dat bovendien een studie mogelijk is over de spreiding van de viskleinhandel in ons land.

Van zodra alle gegevens verzameld zijn, zal deze studie aangevat worden.

PROPAGANDADAG TE MONS

Een propagandadag te Mons is in voorbereiding. Deze zal doorgaan op zaterdag 21 of 28 september 1968. Op maandag 29 april a.s. heeft te Mons een kontaktvergadering plaats om deze dag verder uit te werken.

DIAREEKS

Door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik wordt thans een diareeks uitgewerkt met als thema : zeevis, van zee tot verbruiker. Het betreft hier een reeks van 160 dias die aldus is opgevat dat onderdelen ervan als zelfstandig geheel kunnen geprojekteerd worden.

De opdracht werd toevertrouwd aan de Ciné-Club, Oostende, die vóór een tiental dagen reeds met de eerste opnamen gestart is. Het Nederlands gesproken commentaar zal verzorgd worden door Mej. A. Van Avermaet en de heer Fons Fraeters.

Het geheel zal een belangrijk dokumentatie-materiaal uitmaken, dat kan aangewend worden voor voordrachten, persconferenties, bij voorwerklessen in visbereidingen, tentoonstellingen, propagandadaegn, enz.

PUBLICITEITSSTEMPEL OP BRIEFOMSLAGEN

Door bemiddeling van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, kon bekomen worden dat er in de nabije toekomst, een publiciteitsstempel met een slogan ter stimulering van het visverbruik zal aangebracht worden op al de brieven die verstuurd worden vanuit Blankenberge, Nieuwpoort 1 en De Panne. Voor de verzendingen vanuit Oostende 1 is dit reeds ruim 'n jaar het geval. Voor Zeebrugge werd de aanvraag eveneens gedaan, maar hieraan kan geen gunstig gevolg gegeven worden omdat de brieven aldaar niet automatisch afgestempeld worden.

GRIET IN CHIVRYLSAUS

Dit recept werd uitgewerkt en beproefd door het Instituut Mater Dei, Papaverstraat 12, Merksem.

— o —

BENODIGDHEDEN (voor 4 personen) :

- **4 moten griet van ong. 200 gr.**
- **Groentenbouillon : 1 liter water, 1 lepel dragonazijn, 1/2 ajuin, peterselie, wortel, laurier, thym, peper en zout.**

BEREIDING :

- **Een geurige groentenbouillon bereiden (ajuin, peterselie en wortel tot een bosje binden).**
  Duur : 15 minuten.
- **De gewassen moten bij de kokende bouillon voegen en laten gaar worden, zonder de bereiding terug aan het kookpunt te brengen.**
  Duur : 10 min.

SAUS :

BENODIGDHEDEN :

- **3 eierdooiers**
- **Peper en zout**
- **100 gr. boter**
- **1 dl. kruidenbouillon : peterselie, kervel, verse dragon, bieslook, 2 lepels room.**

BEREIDING :

- **Kruidenbouillon bereiden, peterselie, kervel, dragon en bieslook mixen met 1 dl. water. De bouillon zeven.**
- **De eierdooiers met boter, peper, zout en groentenbouillon tot een gebonden massa kloppen in warmwaterbad.**
- **Als alles goed gemengd en gebonden is, de saus uit het water nemen en de room er onder klutsen.**
- **De saus kan niet verwarmd worden.**

VERSIERING:

- **Citroen**
- **Peterselie**
- **Steurgarnalen**

AFWERKING:

- **De warme vis even laten verlekken en ontdoen van vel en graten.**
- **Op een verwarmde schotel witte linnen servet leggen en daarop de vismoten schikken.**
- **Versieren met gekartelde citroenschijfjes, peterselie en steurgarnalen.**
- **Opdienen met gekookte aardappelen.**
- **De saus in sauspan gieten.**

REDERS LEEST UW VAKBLAD

DE VISGROOTHANDEL VAN ZEEBRUGGE EN ONZE KRITIEK

Zoals we verleden week meldden, kregen we van een visgroothandelaar uit Zeebrugge 'n schrijven omdat er in ons blad van 12 april geschreven was dat de Z 418 op het laatste ogenblik de markt te Oostende liet vallen met als gevolg dat het voor hem 80.000 fr verlies betekende. In 'n ander artikel was gemeld dat, naar aanleiding van de polemieken in dagbladen door **Antwerpse en visgroothandelaars van de Kust** gevoerd, als gevolg van het televisiegesprek de reders in België goed zouden doen een eigen verkoopsorganisatie in coöperatieve vorm in te richten zoals in Holland, Duitsland, Frankrijk en Engeland.

Dat dit niet bevalt, blijkt uit hiernavolgend schrijven welke we daarop ontvingen van een visgroothandelaar uit Zeebrugge en dat luidt :

Geachte uitgever,

Het is betreurenswaardig dat er geen week voorbij gaat zonder dat Uw blad aan afbraakkritiek moet doen tegenover de visserij te ZEEBRUGGE. Meest gebeurt het door ondertekenaars als P.V.D.B ofwel een ongelovige ofwel een «reder» of andere pseudoniemen
Gezien wij ons toch altijd, al zij het onrechtstreeks betrokken beschouwen in al dat opruien en vertroebelen der gedachten, hopen wij dat U eens integraal een paar van onze opinies zult willen publiceren
In uw blad van 5de vroeg P.V.D.B o.a waarop de reders wachtten om een verkoopkoöperatieve op te richten om zelf hun produkten aan de man te brengen Waarop wacht deze heer nog om dit te verwezenlijken ?
Nooit waren de omstandigheden zo gunstig :
1) hij is de man met DE kapaciteiten, vol initiatieven ;
2) hij beschikt over de nodige fondsen (zij het nog deze van andere)
3) hij beschikt over een schaar bekwame medewerkers .
4) hij beschikt over de grondstoffen ;
5) de kliënteel zit te wachten op de «goede» en goedkope vis die hij hen zeker zal bezorgen
Wie beschikt over zoveel voordelen om op gunstige manier een zaak te laten starten ? ?
In Uw blad van de 12de was er een bijdrage door een «ongelovige» getekend Hij zou zich beter een «ketter» noemen, want hij verkondigt onware dingen. Inderdaad de BONEN waren goedkoper dan te Oostende, maar :
1) Wat zouden de prijzen te Oostende geweest zijn met 600 bennen meer op de markt ?
2) Wat weet hij over de sortering te Zeebrugge ?
3) Hoeveel gevijlde of «B»-vis zou er te Oostende bijgestaan hebben ?
4) Hoe waren de prijzen voor zijn andere soorten ? 19 fr. voor schelvis gemengd en gevijld en te Oostende 13 fr. voor prima grote dit o.a
Vraag eens aan handelaars die op de 2 markten kopen waar zij het best verdienen, te Oostende of te Zeebrugge ? Dat moet eventueel toch iets uitleggen over bekomen prijzen
Hoe zal P.V.D.B reageren, de dag dat wij bij de Oostendse reders onze propaganda zullen inzetten om met hun tongen naar Zeebrugge te komen, om er de donderdag of vrijdag te markten ? Dan zullen zij tenminste ook eens van «zaterdag of zondag vrij» kunnen genieten.
Vraag maar eens het advies van de bemanning en reder van de te Zeebrugge verkopen.
En nu ter inlichting de prijzen door dit vaartuig behaald op zaterdag jl :

lappen	**47,—**
grote tongen	**46,—**
drie kwarttongen	**58,—**
bloktongen	**75,—**
schone kleine	**103,—**
kleine	**102,—**
heel kleine	**100,—**

En dit is geen eéndagsvlieg ! ! !
Ik hoop geachte uitgever dat U deze terechtzetting aan Uw trouwe lezers moet en verwacht dan ook Uw «fair play»

Schrijver vraagt zich af wat men te Oostende zou doen met 600 bennen bonen alsof dit het maximum zou zijn, dat Oostende ooit te verwerken kreeg !

Op zijn prijzen-detaillering moet al evenmin verder worden ingegaan, omdat o.m. de meeste reders en tal van vishandelaars de dag vóór dat het schip in kwestie verkocht, reeds voorspelden dat de opbrengst een katastrofe zou zijn, terwijl wij intussen mochten vernemen dat dit vaartuig met dergelijke vangsten nooit meer te Zeebrugge aan de markt za komen.

Tevens mogen we verklaren dat we de reder van de O 189 heel wat beter kennen dan onze visgroothandelaar hem kent De reden waarom dit vaartuig te Zeebrugge verkoopt willen wij niet publiceren

Maar bovenstaand schrijver zal wel in hoofdzaak bedoeld zijn om de mogelijkheid dat de reders een verkoopkoöperatieve zouden inrichten belachelijk te maken

Hieromtrent mogen we mededelen dat de Rederscentrale van bij de stichting de oprichting van een verkoopkoöperatieve overwoog, dat het vroeger Redersverbond te Zeebrugge eveneens grote betrachtingen had om de reders zelf hun produkt tot bij de konsument te laten brengen en dat de reders van Urk het sterkste teken aan de wand zijn, ten bewijze van wat 'n verkoopkoöperatieve aan mogelijkheden bezit Is dat hun heilig recht niet ?

Wij willen daarom sluiten met de verklaring dat wij tegen niets en niemand zijn niet tegen Zeebrugge niet tegen de visgroothandelaar maar tegen het groot verschil in prijs tussen visser en verbruiker Het zijn dwazen die niet willen aanvaarden dat de reders hun belangen verdedigen en als we schrijven dat Zeebrugge geen markt heeft voor Ijsland vis is dat niet bedoeld als afbraakkritiek, maar is het een loutere vaststelling en zo nodig een raad die we wensen te geven

Wat de rest van dit schrijven betreft, is het geen antwoord op onze vaststellingen en suggesties dat de reders **zoals in andere landen,** ook zelf een verkoopscooperatieve zouden kunnen inrichten met **hun** geld.

Als ons artikel opruiend en vertroebelend is, dan zijn de persartikels door de stadsoverheid van Brugge- en de visgroothandel aldaar gepubliceerd er alleen op gericht de reders te verdelen, omdat de grote winsten van **sommige** handelaars zouden voort kunnen bestaan. Het volstaat schrijver van die brief er op te wijzen, dat hij te Zeebrugge deel uitmaakt van de vier visafslagers vishandelaars, die elk jaar elk een dikke 500 duizend frank winnen op de rug van de Zeebrugse reders en er **geen enkel risiko** voor lopen, vermits al wie koopt garantie moet hebben. Waarom laten ze dit niet vallen ? De reders kunnen dat zelf !!

Te Oostende is die afslag van de reders en wordt er voor de 1,30 fr. wat anders gedaan, dan eenvoudig afslaan om tien dagen later de reder zijn geld te betalen

Vermits onze visgroothandelaar zo gebeten is, omdat we de werkelijke belangen van de reders en vissers voor ogen durven zien, zal het ons niet beletten, waar het ook weze niet de Zeebrugse toestanden maar alle wantoestanden die reders en vissers benadelen, **in welke haven ook,** aan te klagen.

Als U zelf schrijft : « vraag eens waar **de handelaars** te Oostende of Zeebrugge **het best verdienen** », dan moet het wel zijn, dat **de handlaars,** zeer veel verdienen en in het bijzonder te Zeebrugge, waar **zij allerlei oneerlijke** praktijken mogen beoefenen ten nadele van de visserij

Dit weze het antwoord van iemand die maar al te goed weet waar het schoentje past en die niet als V.D.B. (Vanden Boeynants) tekent maar als...

P. Vandenberghe

TRIESTIGE MAAND MAART 1968

De taal der cijfers is zeer duidelijk en onderstreept zeer dik de steile neergang van de opbrengst in de Oostendse vismijn. Van 47.229.051 fr. vielen we inderdaad terug naar 35.501.404 fr. De visopbrengst verminderde met ruim 12 miljoen fr., een klein gedeelte hiervan kon terug goed gemaakt worden door de betere cijfers, welke door de garnaalschepen werden geboekt.

De grote oorzaak van de opbrengst-vermindering moet worden gezocht in de zeer geringe tongenaanvoer en in de — kleiner dan andere jaren — geworden kanaalvangsten. Waar een drietal weken geleden, tamelijk ruime kabeljauwvangsten gebracht konden worden, bleef de grote aanvoer van vlaswijting bijna volledig uit. We kregen wel meer wijting, mar hiervoor was de prijs (vooral voor de IJslandse soort) erg bescheiden. De best verkochte soort is wel rode zeebaars geweest, een paar weken, toen de aanvoer nogal erg ruim was, viel de prijs eerder laag uit. Tongen zijn, niettegenstaande de geringe aanvoer, nooit erg duur geweest. De gemiddelde prijs werd sterk gedrukt door de grotere hoeveelheid, grote soorten die veel goedkoper waren dan de kleine soorten.

18 MILJOEN FRANK MINDER OPBRENGSTEN NA 3 MAANDEN

Dat het er na het eerste kwartaal niet al te schitterend voorstaat in de Oostendse vismijn, valt niet te loochenen. Dat is trouwens niet alleen voor onze haven het geval, ook in Zeebrugge is de opbrengst sterk gedaald ten opzichte van verleden jaar.

De eerste trimester werd verleden jaar afgesloten met een opbrengst die niet minder dan 135.516.843 fr. bedroeg. Dit jaar moeten we heel wat minder hoog van de toren blazen en ons tevreden stellen met 116.741.441 fr., dat is 18.775.402 fr. minder dan verleden jaar.

De visopbrengst verminderde van 133.570.047 fr. naar 112.696.552 fr., dit niettegenstaande een aanzienlijk ruimere aanvoer, welke evenwel veel goedkoper werd verkocht. De weerslag van het wegvallen van de vrijdag als vleesloze dag, laat zich steeds meer gevoelen.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam van lossers, rapers en wegers verminderde eveneens en wel van 664.515 fr. naar 564.510 fr. Ook hier dus een vermindering van 100.000 fr.

De garnaalvissers zorgden voor het enige lichtpunt, dank zij een ruimere aanvoer die duur werd verkocht en de opbrengst deed stijgen van 239.211 fr. naar 1.356.981 fr. De hogere garnaalopbrengst ging gepaard met een lagere opbrengst van de sprot. Hier inderdaad een vermindering van 465.112 fr. naar 132.000 fr. De belangstelling van de kustvissers was inderdaad veel groter voor de garnaal- dan voor de sprotvisserij en dit om begrijpelijke redenen.

Van haringseizoen is vanwege onze eigen vloot bijna geen sprake geweest. Alleen de kustvissers slaagden er tijdens een korte periode in soms aardige vangsten aan te voeren. Uiteindelijk steeg de opbrengst echter slechts van 230.840 fr. naar 292.890 fr.

Wat de opbrengst van de vreemde vis betreft, deze was merkelijk hoger dan vorig jaar en steeg van 347.118 fr. naar 1.698.508 fr. De Nederlandse haringvissers hebben dit bedrag op hun rekening geschreven.

Alles samen dus een zeer bescheiden begin.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Waren de voorgaande weken te bestempelen als «schelvisweken», dan moeten we deze week, zij het nog in niet overdreven mate, een «tongenweek» noemen. De tongenaanvoer verdubelde immers zo ongeveer ten overstaan van verleden week en bedroeg meer dan 40.000 kilo. De tongen zijn dus eindelijk uitgekomen, hetgeen meteen gepaard ging met een prijsdaling, vooral van de kleine soorten die geen 60 fr. meer haalden. Tarbot is eveneens sterk in prijs gedaald. Schelvis daarentegen was op de dinsdagmarkt duurder dan de vorige weken en kreeg weer tot 16 fr. per kg.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723 V)

De roggen en de rode knorhanen waren eveneens duur, voor steenschol werd een meer dan middelmatige prijs betaald, terwijl voor haai een gewone notering werd geboekt : 10 fr. per kg. Schotse schol is goedkoper dan andere jaren en haalde nooit de 30 fr. per kg. Voor staartvis en heilbot bleef de prijs goed, dat kan niet worden gezegd van de gul-prijzen die aan de lage kant lagen. De aanvoer van gul was ook veel groter dan normaal, dit voor het feit dat talrijke schepen die gewoonlijk in Engeland gaan verkopen nu op de Oostendse markt verschenen. In Engeland moet het momenteel ook niet te schitterend zijn, men kan er wel verkopen, maar men moet kunnen wachten tot men aan de beurt komt. Bovendien riskeert men nog talrijke bennen onverkocht te zien blijven staan. Hier is dit deze week niet voorgevallen en moest zelfs geen enkele mand gul worden opgevangen. Men moet de Oostendse markt dus niet al te veel verwensen, vermits men ze nu min of meer als een laatste toevlucht kan gebruiken.

De kwaliteit van de aanvoer was deze week zeer behoorlijk. Er werd door de kustschepen voor 'n aanzienlijke aanvoer van tong gezorgd. Deze tongen waren merkelijk duurder dan de kanaaltongen, gezien de betere kwaliteit.

De kustvisserij was trouwens in goede doen deze week, dit dan vooral door de rijke tongvangsten maar ook dank zij de hoge garnaalprijzen. De garnaal blijft immers tamelijk schaars, aangezien de meeste schepen verkiezen op tong te vissen. In totaal kregen we deze week 89 schepen aan de afslag. Hiervan kwamen er 5 van IJsland, 4 van het Kanaal, 9 van de Noord, 3 van Noop Head, 1 van de Witte Bank, 17 van de West en 40 van de Kust. De totale aanvoer bedroeg 12.600 B. vis, 3.700 kg. kreeftjes en 43.000 kg. tongsortering. De totale opbrengst hiervan beliep 7.755.122 fr.

WEINIG IJSLANDERS

Niettegenstaande er slechts vijf IJslanders verkochten kregen we toch 5330 B vis. Dit was blijkbaar voldoende om de markt te verzadigen, dit althans te oordelen naar de betaalde prijzen. Schelvis bleef maandag nog erg goedkoop en moest weer in tamelijk ruime mate opgevangen worden. Wonder genoeg was dit dinsdag niet langer het geval en kreeg schelvis toen tot 16 fr. De middensoorten van 10 naar 12 en de kleine van 7,60 tot 9 fr. Zelfs gevijlde schelvis moest dinsdag niet opgevangen worden. Kabeljauw was nogal goedkoop en noteerde tussen 8 en 12 fr. Rode zeebaars was minder in trek dan verleden week, de grote sortering zakte onder de 10 fr. per kgr. de kleine soort kreeg van 4 naar 5 fr. Voor schotse schol was de prijs aanzienlijk beter dan verleden week, hier een prijs schommelend van 10 naar 16 fr. Hondstong daalde in prijs en wel van 18 naar 12 fr., de kleine sortering kreeg rond de 6 fr. per kgr. Weinig staartvis op de markt en hierdoor een prijs die op hoog peil bleef. Heilbot bleef eveneens duur. Wijting werd weinig aangevoerd, de prijzen die

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

ervoor betaald werden bleven nochtans aan de lage kant en schommelden van 5 naar 7 fr. volgens de grootte. Leng werd evenmin in ruime mate aangevoerd, de prijs lag rond de 8 à 9 fr. Voor koolvis bestond helemaal geen belangstelling zodat praktisch alle aangevoerde koolvis moest worden opgevangen. Kreeftjes tenslotte bleven zeer duur, dit wegens de geringe aanvoer en de klein gehouden garnaalaanvoer. Grote kreeft schommelde van 90 naar 103 fr. kleine soort van 40 naar 60 fr. Voor de kleine IJslanders betekende dit een aardige duw voor de opbrengst waardoor deze meestal renderend uitvielen.

STEEDS WEINIG

De kanaalschepen waren ook tijdens de afgelopen week weinig talrijk. Vier voor de ganse week en die moesten het dan in hoofdzaak hebben van de tongenvangst. Tongenvangsten die groter werden van maandag naar woensdag toen een vangst van meer dan 5000 kgr werd gelost. De prijzen voor die tongen waren echter weinig renderend en daalden dinsdag reeds naar een gemiddeldee van 45 fr. per kgr. De grote soorten vielen onder de 40 fr. driekwartsortering kreeg rond de 40 fr. bloktong schommelde rond de 45 fr. en voor-kleine en kleine tong rond de 50 fr. De meest gebrachte vissoorten waren kabeljauw, gul, wijting en platjes .Weinig dure soorten vooral dan niet de laatste dagen van de week toen de vangst bijna uitsluitend uit tong bestond. De opbrengsten waren hier alleszins niet in verhouding tot de gelooste vangsten. Spijtig voor de kanaalschepen dat zij nu juist tong vangen als er ook op andere visplaatsen veel tong wordt gevangen.

KANAALVIS WEINIG WESTSCHEPEN

Alleen maandag een noemenswaardige aanvoer van de West. Westsoorten als rog, rode knorhaan grauwe poon en hondshaai waren eerder schaars zodat die soorten aan hoge prijzen werden verkocht. Rode knorhaan schommelde van 15.50 naar 23 fr, rog kreeg tussen 15 en 23 fr. en hondshaai verkocht tussen 8 en 11 fr. Hier daalde de prijs dinsdag als gevolg van 'n ruimere haaienaanvoer. Gullen van de west kregen geen te beste prijs, dit dan als gevolg van de konkurrentie van de noordgullen. De prijzen schommelden van 280 naar 450 fr. Kabeljauw van de west kreeg dinsdag nochtans tot 23 fr. per kgr. Wijting van deze visgrond haalde gewoonlijk van 7 tot 10 fr. wat ook weer niet zo slecht is. De resultaten waren voor deze schepen niet al te schitterend maar dat was dan ook al eens de schuld van de te kleine vangsten. Doorgaans wel goede cijfers. Voor gul woensdag veel betere prijzen.

ZEER GOEDKOPE NOORGULLEN

Het blijkt wel dat de aanvoer van de gullen niet alleen bij ons nogal ruim is want anders zouden er deze week zeker mer schepen in Engeland hebben verkocht die nu hier een vangst kwamen aan land zetten. De gullen waren hier nochtans vorige week al niet erg duur zodat mocht verwacht worden dat het geen te dure markt zou worden. Dat is dan ook uitgevallen want grote gul kreeg slechts

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723 V)

rond de 9 fr., middenslaggul rond de 7 en 8 fr. en kleine gul van 4 naar 6 fr. De allerkleinste sortering kreeg tussen 3 en 4 fr. Wijting van de noord deed het evenmin erg schitterend en andere soorten werden hier praktisch niet aangevoerd. De resultaten waren dan ook aan de lage kant, dit ondanks de grote vangsten.

NIET TE BEST VOOR DE NOOP HEAD SCHEPEN

Vier vangsten van Noop Head verdeeld over de drie verkoopdagen met de grootste aanvoer echter op de dinsdagmarkt. De kwaliteit was over het algemeen goed, toch had één vangst beter kunnen verzorgd zijn. Hier dan ook lagere prijzen dan voor de andere vangsten. Haai schommelde van 6 naar 11 fr., schotse schol van 19 naar 26 fr. (wat ook minder is dan andere jaren), schaat kreeg rond de 20 fr., totten kregen sterk schommelende prijzen met de grote soort van 380 naar 200 fr. en de kleine sortering van 260 naar 120 fr. De opbrengsten waren voor deze schepen niet altijd renderend.

ZEER AKTIEVE KUSTVISSERIJ

De kustvissers hebben het zeer goed gedaan. Niet alleen de kustvissers trouwens, ook de bokkenvissers. De grotere bokkenvissers visten immers ook dicht onder de kust en brachten tot 3.600 kg. tong binnen na enkele dagen vissen. Bij de specifieke kustvissers was het de O.150 die het er het best afbracht met een opbrengst van 78.000 fr. na vier dagen. Van de kust werden deze week trouwens ruim 20.000 kg. tong aangevoerd. Vis was er bij die tongen weinig bij, een paar kustschepen losten echter toch wel een 10-tal bennen platjes waarvoor van 250 naar 480 fr. werd gegeven. De niet op tong vissende kustvissers moesten het natuurlijk van de garnaal hebben. Deze blijft natuurlijk erg duur als gevolg van de geringe belangstelling vanwege de kustvisserij momenteel betoond voor die garnaalvisserij. Tongen vissen voor het ogenblik immers renderender. Garnaal kreeg ondertussen weer van 64 naar 104 fr. per kilo waardoor ook die garnaalvissers ruim uit de kosten geraakten.

DE INTERNATIONALE BIENNALE VOOR DE VISSERIJ TE LORIENT GAAT NIET DOOR

We vernemen dat de «4e Biennale Internationale des Pêches», die te Lorient voorzien was van 18 tot 25 mei e.k. NIET doorgaat.

De reden van het uitstel van deze tentoonstelling is het gevolg van het belet dat de firma's voor scheepsmotoren hebben moeten geven.

De nieuwe datum zou eerstdaags worden vastgesteld.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Het aantal vaartuigen was vrij groot, doch mits van een paar uitzonderingen waren alle andere vangsten afgestemd op de tongsoorten.

De 36.143 kg tongen werden aan merkelijk lagere prijzen afgenomen dan de vorige week, de grote van 36 tot 46, de middensoorten van 52 tot 72 en de kleinere slag van 60 tot 69 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 50,03 fr.

Praktisch alle tongvangsten waren afkomstig van de Noord en de kust.

Zeer weinig tarbot en grietsoorten, vormden zoals de voorbije weken grote aantrek.

Aan ronde vis was er wel een tekort, vooral kabeljauwvis en gullen, de prijzen van deze van 18 tot 22 en van 14 tot 17 fr. Voor de kleinere gulsoorten welke vrij goed verteegnwoordigd waren, waren de prijzen goed. De wijtingafname van 5 tot 12 fr. voor de grote en kleine.

De platvisaanvoer was zeer gering, zodat de prijzen winstgevend uitvielen, voor de grote van 10 tot 18 fr. en voor de kleinere soorten van 5 tot 13 fr. De zandschar bekwam van 4 tot 8 fr.

De roggevissoorten waren renderend in prijs, de aanvoer was dan ook zeer klein, van 19 tot 23 en van 10 tot 20 fr.

De opbrengsten : van 20.800 fr. voor de Z.410 tot 91.960 fr. voor de Z.556 en van 109.820 fr. voor de Z.437 tot 170.480 fr. voor de Z.596.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was minder dan gisteren doch het aantal kg tongen waren opnieuw zeer hoog. Een tweetal vaartuigen van de West brachten grote partijen gulsoorten aan. Voor de 21.767 kg tongen werd van 36 tot 44 fr. betaald voor de grote, de middenslag van 42 tot 54 fr. en de kleinere soorten schommelden tussen 47 en 57 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 46,50 fr.

De weinige tarbotsoorten waren in prijs gerezen, de grieten bleven konstant.

Ondanks de weinige aanvoer van platvis waren de prijzen gedaald, van 7 tot 14 fr. en van 5 tot 12 fr. De overgrote meerderheid van de platvis waren kleinere soorten.

De markt was goed voorzien van kleine gulsoorten, de prijzen schommelden tussen 5 en 9 fr. het kg. Weinig grote kabeljauwvis en gullen, zodat de prijzen winstgevend waren. Voor de wijtingsoorten waren de afname prijzen ook hoger dan gisteren.

De roggevis van de west was in trek. Voor de grote soorten van 21 tot 29 fr. en voor de kleinere slag van 10 tot 20 fr.

De opbrengsten : van 28.020 fr. voor de Z.585 tot 122.890 voor de Z.411 en van 100.100 fr. voor de Z.431 tot 173.520 voor de Z.482.

WOENSDAGMARKT

Praktisch alle vissoorten waren verteegnwoordigd, vooral echter de kleine ronde vis, platvis en tongsoorten. Van deze laatste werden niet minder dan 38.318 kg gelost, de afname prijzen waren praktisch gelijk aan deze van de vorige verkoondag. Van 34 tot 44 fr. voor de grote soorten, van 51 tot 55 fr. voor de middensoorten en van 48 tot 54 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs 43,80 fr. De tarbots evenals de grietsoorten waren in prijs gedaald. Voor de grote ronde vis, kabeljauw en gullen, blijven de prijzen hoog, de kleinere soorten brachten het tot dezelfde afnameprijzen als de vorige verkoopdagen. Evenals de wijtingsoorten en de zeehaaien waren alle andere vissoorten in trek.

Vooral dan de roggevissoorten welke van 23 tot 30 fr. behaalden voor de grote soorten en van 11 tot 22 voor de kleinere slag.

Alhoewel de platvis niet belangrijk hoog was in aanvoer daalden de afname prijzen halfweg de verkoop van 9 tot 13 fr. voor de grote soorten en van 5 tot 19 voor de kleinere.

De opbrengsten : van 56.360 fr. voor de Z.949 tot 77.750 voor de Z.593 Van 48.950 voor de Z.551 tot 90.000 voor de Z.603. Van 101.810 fr. voor de Z.494 tot 221.660 fr. voor de Z.589 met 3.800 kg tongen en 60 bennen vis.

SCHIPPER GEWOND AAN OOG

Tijdens de visserij sloeg een touw met een haak los, aan boord van de N.36. Schipper Rammeloo kreeg de loszwiepende haak in het rechter oog, waardoor hij een vrij ernstige oogwonde opliep.

PUBLICITEIT
IN
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VISVERZENDERS DRINGEN AAN OP REORGANISATIE DER VISBEDELINGEN

(Vervolg van blz. 3)

plaatsgrijpen. Ook de vrijdag is helemaal niet geschikt, gezien de afleveringen bij de kliënten veel te laat geschieden om nog tijdig te kunnen bereid worden tegen de middag.

Wel dient gezegd dat in dit opzicht de tweede week wel gunstig is, gezien er een bedeling is op de donderdag. Het is immers zo dat, niettegenstaande de afschaffing van het vleesderven op vrijdag, deze dag nog steeds als de «visdag» bij uitstek bleef behouden.

Ook op zaterdag — en dit in tegenstelling met vroeger — werd de bedeling afgeschaft. Wel kan er «post restant» verzonden worden, en dienen de kliënten zelf hun waar af te halen. Hier dient dan nog rekening gehouden te worden met het feit dat dit slechts kan geschieden in de stations die open zijn op zaterdag. Vermelden wij tenslotte dat ook op zon- en feestdagen geen bedeling plaats grijpt, daar waar dit vroeger wel het geval was. Wel konden wij vernemen dat er voor de feestdag van 1 mei (woensdag) een speciale trein zal ingelegd worden om op donderdag 2 mei te bedelen. Dit zal evenwel gepaard gaan met belangrijke kosten, die in feite zouden kunnen vermeden worden.

«VASTE BEDELING OP DONDERDAG OVER HET GANSE LAND IS NOODZAKELIJK»,

aldus de visverzenders

In verband met dit probleem zijn wij ons even gaan inlichten bij enkele vishandelaars-verzenders, die helemaal niet te spreken zijn over de huidige regeling.

In deze middens wordt gestreefd naar een vaste bedeling de donderdag, derwijze dat het kliënteel wekelijks de bestelling tijdig aan huis besteld krijgt. Thans komt het al te vaak voor dat de waar, wanneer er op vrijdag bedeeld wordt, slechts tegen de middag wordt afgeleverd. Om zeker te spelen moeten wij dus ons produkt de dinsdag versturen, om de woensdag afgeleverd te worden. Dit is dan evenwel nadelig voor de kwaliteit van de vis.

Dit moet nochtans niet zo moeilijk op te lossen zijn, als wij even terugblikken in de voor-oorlogse periode. Toen werden er wekelijks 10 à 12.000 colis vanuit de Oostendse vismijn het binnenland ingestuurd. Thans bereikt dit kwantum nog amper een derde van vroeger.

Een andere ongunstige faktor, die overigens een logisch gevolg van de aktuele toestanden is, dient gezocht in het feit dat het kliënteel meer en meer afzijdig staat tegenover de visverzenders en zich integendeel gaat bevoorraden bij de leurhandel die wekelijks bedrijvig is in al deze gemeenten.

Kortom, het is een onaanvaardbare toestand, die voor de vishandelaars zonder enige twijfel zeer nadelige gevolgen heeft. Hopelijk zal de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen, het redelijke van het standpunt der visverzenders inzien en zal gestreefd worden naar een oplossing in beider belangen.



De Z.589 „Esperanza" van de rederij Serie bracht maandag jl. van de vangst op 60 mijl ten westen van Hoek van Holland, een 3 meter lange loop van een kanon binnen, wegende ruim 1.200 kg. Het werd gegoten te Dartmouth en is afkomstig van een Nederlands schip, daterende uit de jaren 1618. Hier zien we de reder en zijn bemanning, rond de niet-alledaagse vangst.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	22-4-1968	22-4-1968	23-4-1968	23-4-1968	24-4-1968	24-4-1968	22-4-1968	24-4-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	35,60-38,80	36,—41,—	34,40-38,60	36,—39,—	36,—39,80	34,—38,—	37,—40,—	32,—34,—
bloks (3 st/kg)	41,—49,40	43,—46,—	41,40-45,60	42,—44,—	44,40-50,—	42,—44,—	44,—45,—	38,—40,—
schone kleine (5 st/kg)	54,40-57,40	52,—56,—	48,40-51,80	52,—54,—	57,40-54,—	51,—54,—	53,—54,—	46,—48,—
fruits (4 st-kg)	53,—60,—	61,—72,—	51,80-57,20	56,—59,—	52,—54,—	54,—55,—	60,—68,—	50,—52,—
kline (6 st/kg)	51,—57,60	60,—69,—	7,—54,40	50,—57,—	46,40-48,—	52,—54,—	61,—68,—	45,—52,—
slips (alleen zeebr.)	.....	62,—66,—	.....	47,—54,—	.....	48,—50,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	96,—130,—	100,—112,—	.....	115,—125,—	103,—	88,—96,—	105,—	90,—
middel (1-2-3)	98,—112,—	75,—89,—	82,—	71,—82,—	74,—93,—	51,—79,—	80,—	70,—
klein (1-2-3)	50,—62,—	51,—59,—	57,—65,—	36,—59,—	.....	36,—49,—	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	51,—56,—	.....	45,—52,—	.....	41,—48,—	48,—	33,—37,—
middel (1-2-3))	.....	39,—45,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	39,—44,—	.....	33,—40,—	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7,— 8,40	11,—13,—	.....	8,—14,—	.....	10,—13,—	7,—	7,— 8,—
Gr. iek (1-2-3)	7,—11,—	10,—11,—	.....	7,—12,—	.....	9,—11,—	10,—	7,— 9,—
kl. iek (middenplad) (1)	10,—14,—	12,—18,—	10,—	7,—19,—	19,40	11,—19,—	5,— 7,—	5,— 7,—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7,—15,—	7,—13,—	12,40-17,—	7,—12,—	18,—	7,—13,—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	5,— 7,20	5,— 7,—	5,— 9,—	5,— 6,—	7,— 9,40	5,— 7,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	.....	.....	.....	12,—13,—	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	9,60	.....	.....	.....
middel (1)	4,60	.....	4,— 7,60	.....	4,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	45,—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	17,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	12,—23,—	.....	16,—27,—	.....	15,80-30,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	19,—23,—	.....	.....	28,—29,—	.....	28,—30,—	.....	.....
Rog (2-3)	.....	23,—	.....	25,—26,—	.....	25,—26,—	25,—	26,—
Tilten (2-3)	.....	21,—	.....	22,—24,—	.....	23,—24,—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	12,—19,—	.....	21,—23,—	.....	22,—24,—	18,—	18,—
Halve mans (2-3)	.....	20,—21,—	.....	17,—19,—	.....	17,—19,—	17,—	16,—
Teelt (2)	.....	17,—	.....	15,—16,—	.....	15,—18,—	22,—	21,—
Katrog (2)	.....	10,—12,—	.....	10,—12,—	.....	11,—12,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9,—18,—	18,—22,—	11,—21,50	17,—20,—	16,60-27,—	18,—24,—	.....	20,—
Gul groot (1-2-3)	6,—10,40	10,—17,—	4,—16,—	11,—15,—	5,40-18,—	11,—17,—	9,—20,—	8,—18,—
Gul klein (2)	.....	4,—10,—	.....	5,—10,—	.....	6,—11,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	28,—56,—	.....	37,60-57,40	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3,80- 9,—	7,—12,—	4,— 7,60	8,—11,—	6,20-11,—	8,—11,—	11,—	6,— 8,—
klein (1-2-3)	.....	5,— 7,—	.....	6,— 8,—	.....	6,— 8,—	7,— 8,—	4,— 6,—
Schar (1-2-3)	.....	4,— 8,—	4,—	4,— 7,—	.....	4,— 8,—	10,—18,—	8,—15,—
Steenschol (1-2)	12,—29,—	13,—26,—	12,—31,—	.....	.....	14,—28,—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	11,20-14,—	11,—13,—	9,60-11,40	.....	6,20-12,—	11,—13,—	15,—	11,—
Hondshaai (1))	10,40-11,60	.....	6,— 8,—	.....	7,40-10,—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	18,—	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	19,—25,80	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2,40-60,—	.....	3,40	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	56,—73,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	11,—17,—	.....	8,—15,60	.....	10,—13,60	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	40,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	10,—12,—	16,—	13,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	16.—21,—	.....	20,—26,—	.....	.....	.....	.....	22,—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	9,80	9,—	5,— 6,—	.....	7,40	6,— 9,—	.....	4,— 5,—
Rode knorhaan (1-2)	13,—28,—	.....	23,60-25,—	.....	16,60-21,—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-4	27	367.445	3.708.749			
23-4	25	226.903	2.628.803			
24-4	37	85.846	1.417.570			
	89	680.194	7.755.122			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

17-4	10	469	39.157	79,—	90,—
18-4	14	633	47.585	64,—	81,—
19-4	10	309	27.460	70,—	95,—
20-4	11	500	44.941	82,—	95,—
21-4	2	36	3.593	81,—	104,—
22-4	8	356	29.179	79,—	86,—
23-4	8	273	22.833	76,—	93,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-4	16	45.745	1.053.240	23,02
19-4	15	25.202	1.018.490	40,41
22-4	26	69.320	2.202.980	31,77
23-4	15	55 041	1.408.720	25,80
24-4	24	90.247	2.269.070	25,12

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-4	16	12.494	735.800	58,80
19-4	13	15.528	907.900	58,40
22-4	26	36.143	1.808.510	50,03
23-4	15	21.767	1.014.330	46,50
24-4	24	38.318	1.678.580	43,80

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-4	7	573	56.967	64,—	114,—
19-4	7	843	70.642	26,—	104,—
20-4	12	1.039	87.889	36,—	111,—
22-4	8	599	45.698	42,—	90,—
23-4	10	888	59 828	35,—	86,—
24-4	9	647	47.315	39,—	82,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

18-4	13	4.541	211.320	
19-4	4	707	43.280	
20-4	11	6.413	139.450	
22-4	22	29 503	833.192	
24-4	24	19.304	565.318	

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

18-4	6	268	22.979	79,—	94,—	85,—
19-4	5	273	26 526	89,—	109,—	97,—
20-4	6	259	26.151	84,—	107,—	101,—
22-4	5	250	16.526	64,—	81,—	66,—
23-4	5	219	15.029	64,—	72,—	68,—
24-4	3	141	10.366	68,—	75,—	73,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 18 april

O.80, IJsland
O.236, IJsland
O.181, Noordzee
O.353, Noordzee
O.26, Noord
O.295, Noord
O.118, Kanaal
O.151, Kanaal
O.509, West
O.502, West

VRIJDAG, 19 april

O.317, IJsland
O.204, Noord
O.306, Kanaal
O.127, Kanaal
O.35, Kanaal
O.156, West
N.185, West
O.148, West
O.15, West
N.715, West

ZATERDAG, 20 april

O.250, Noordzee
O.141, Kanaal
Z.581, Kanaal
O.457, West

ZONDAG, 21 april

O.228, Noordzee

MAANDAG, 22 april

O.225, West

DINSDAG, 23 april

O.237, IJsland
O.312, Noord
O.220, Noord
O.287, Kanaal
N.732, West
O.172, West
O.142, West
O.214, West
O.192, West
N.819, West

WOENSDAG, 24 april

O.318, IJsland
O.159, Kanaal
N.703, West
N.765, West
N.763, West
N.720, West
N.185, West
O.174, West
O.198, Oost
Z.509, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	22-4 1968	23-4-1968
Grote schelvis	8,—11,60	12,80-18,—
Middelmatige schelvis	8,—	10,— 12,60
Kleine schelvis	4,60	6,—11,20
Kabeljauw	8,40-14,60	11,80
Gullen	6,— 9,60	10,60-11,60
Wijting	5,— 6,60	5,— 7,—
Schaat	18,—21,60	18,—
Zeebaars	4,60-11,—	4,—13,40
Leng	5,— 9,40	5,60- 9,—
Schartong	.....	10,—16,—
Heilbot	59,—77,40	42,—80,—
Koolvis	4,— 8,—	6,— 8,—
Hondstong	6,—22,—	5,60-18,—
Zeewolf	8,40-14,—	6,60-17,—
Platen	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG, 24 APRIL 1968

KUST			Tong	
O.150	4	—	1450	78.660
O.327	2	—	355	18.390
O.101	2	2	650	35.910
O.486	1	1	330	17.510
O.793	1	—	160	7.760
Z.509	3	—	2300	126.090
Z.34	7	—	3500	185.680
IJSLAND			Kreeft	
O.318	17	1500	—	577.439
O.331	16	860	1200	479.005
Z.269	16	750	1500	355.120
KANAAL			Tong	
O.309	16	230	2800	225.540
O.275	15	200	1900	246.120
NOORD				
O.284	8	420	—	122.430
O.220	10	320	—	97 550
O.69	10	300	—	79.430
O.123	10	450	—	122.025
O.159	7	400	—	120.490
O.160	7	400	—	118.510
O.286	10	420	—	129.900
WITTE BANK			Tong	
O.198	11	20	2800	161.430
WEST			Tong	
O.172	6	70	—	57.110
O.214	7	110	—	62.180
O.192	8	100	—	54.380
O.142	5	60	—	52.690
O.148	1	5	100	14.760
N.720	7	200	—	80.880
N.819	3	150	—	59.490

DINSDAG, 23 APRIL 1968

IJSLAND			Kreeft	
O.217	16	620	1200	327.690
O.81	18	1600	—	613.860
KANAAL			Tong	
O.268	16	100	4500	234.770
WEST			Tong	
O.174	4	20	1500	80.070
O.147	8	100	—	90.240
N.732	5	25	700	50.990
NOORD				
O.274	10	530	—	184.105
NOOP HEAD				
O.242	15	400	—	138.755
O.202	12	700	—	350.868
KUST			Tong	
Z.502	3	20	3600	185.660
O.37	5	20	3100	165.080
O.150	1	2	246	11.940
O.446	1	1	198	9.620
O261	1	7	193	12.300
O.486	1	—	253	11.470
O.52	1	—	382	18.770
O.103	1	—	154	7.250
O.818	1	20	—	9.930
O.31	1	—	200	9.480
O.61	1	13	—	6.300
O.101	1	2	252	12.940
O.100	1	—	245	11.930
O.32	1	—	229	11.000
O.401	1	1	487	16.340
O.19	1	—	114	5.560

WOENSDAG, 24 APRIL 1968

NOOP HEAD				
O.305	12	650	—	296.110
KANAAL			Tong	
O.369	13	50	5200	271.445
WEST			Tong	
N.719	6	280	—	158.910
N.765	5	70	—	62.730
N.763	8	140	—	81.370
O.267	5	40	100	40.690
Z.543	5	100	100	82.920
N.703	5	70	540	68.300
N.738	5	120	—	82.380
NOORD				
O.249	4	90	—	38.570
KUST			Tong	
O.793	1	—	136	5.870
O.718	1	—	147	6.510
O.621	1	—	81	3.690
O.101	1	—	239	10.940
O.327	1	—	325	14.430
O.100	1	—	237	10.470
O.32	1	—	148	7.410
O.486	1	—	323	14.620
O.261	1	—	176	6.880
O.751	2	—	614	2.6010
O.446	2	—	298	14.130
O.52	1	—	200	8.550
O.103	1	—	142	6.370
O.31	1	—	140	6.190
O.401	1	—	194	8.300
O.150	1	2	239	12.385
O.111	1	—	292	13.070
O.818	1	—	206	9.550
O.532	1	—	161	6.560
O.253	1	—	138	6.040
O.19	1	4	—	2.550

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 18 APRIL 1968

Z.547	8	2000	60	163.980
Z.452	8	200	100	68.630
Z.503	8	900	40	74.680
Z.585	8	500	15	38.900
Z.809	1	150	10	14.660
Z.555	1	250	10	23.200
Z.602	1	150	10	19.990
Z.540	8	400	100	90.970
Z.554	5	150	45	40.850
Z.504	8	250	65	65.250
Z.587	4	1200	70	111.500
Z.463	8	350	65	74.830
Z.578	3	1200	30	84.280
Z.580	3	1500	70	121.580
Z.541	1	—	—	6.540
Z.733	3	500	20	53.400
				1.053.240

MAANDAG, 22 APRIL 1968

Z.421	4	1.00	25	81.550
Z.400	5	—	100	67.690
Z.555	2	300	10	23.310
Z.410	2	200	10	20.800
Z.494	2	500	10	41.610
Z.809	1	350	10	25.820
Z.577	5	2100	40	118.190

Z.290	4	50	50	
		kreeft	15	62.410
Z.442	5	10000	30	80.540
Z.455	5	1700	40	89.660
.Z548	5	300	40	43.780
Z.556	5	1200	40	91.960
Z.584	5	2300	50	146.850
Z.437	8	1300	120	109.820
Z.516	5	1800	70	132.510
Z.445	4	650	15	46.650
Z.473	4	1300	30	77.410
Z.596	4	1500	50	170.480
Z.507	4	1000	45	131.560
Z.496	5	2100	75	161.190
Z.574	3	1600	50	114.660
Z.554	.....		.....	45.150
Z.189				120.340
Z.600				51.300
Z.465				

DINSDAG 23 APRIL 1968

Z.411	6	2200	40	122.890
Z472	4	1000	35	75.210
Z.427	5	1100	50	89.120
Z.602	4	1200	35	69.580
Z.402	5	1000	40	78.460
Z.424	6	1500	50	110.310
Z.604	21	1000	220	166.830
Z.431	6	1700	65	100.100
Z.541	2	400	10	24.980
Z.482	11	1200	170	173.520
Z.560	7	500	60	83.780
Z.112	6	1200	40	77.960
Z.585	1	500	15	28.020
Z.549	4	1200	30	100.960
Z.559	5	1600	40	107.000
				1.408.720

WOENSDAG, 24 APRIL 1968

Z.590	5	800	60	70.830
Z.591	5	900	35	66.630
Z.531	7	1500	50	146.030
Z.589	7	3500	110	221.660
Z.579	7	2000	70	132.780
Z.497	7	3000	120	196.530
Z.593	5	1000	60	77.750
Z.592	6	2500	80	158.360
Z.419	7	2500	100	162.920
Z.569	7	2200	75	138.560
Z.551	7	200	65	48.950
Z.544	6	500	50	82.520
Z.349	6	700	50	56.360
Z.809	2	350	10	19.400
Z.555	2	300	10	23.420
Z.586	2	040	10	21.270
Z.603	7	200	100	90.000
Z.484	7	1600	70	101.810
Z.430	4	500	80	46.550
Z.733	3	800	10	51.720
Z.469	8	2000	20	141.990
Z.474	2	600	10	31.500
Z.533	8	600	150	132.310
Z.563	9	500	50	49.220

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 18 APRIL 1968

N.817	15.800	N.722	38.230
N.788	25.000	N.716	6.450
N.702	9.810	N.779	15.490
N.807	23.820	N.36	15.420
N.498	14.030	N.414	6.450
N.3	25.720	N.106	6.820
N.737	8.280		

Meer dan 3.000 kg. tongen werden verkocht, aan prijzen van 40 tot 55 fr. voor de grote en 70 tot 76 fr. voor de kleine soorten. De weinige andere soorten, o.a. platvis, kreeg 900 fr. de ben voor de drielingen, en 350 tot 400 fr voor de kleine platvis. Het waren slechts kustvissers welke op de markt waren !

VRIJDAG, 19 APRIL 68

N.414	8.030	N.702	11.090
N.779	13..420	N.578	10.740

Slechts vier kustvissers, welke 's namiddags hun tongen verkocht hebben. Prijzen van 40 tot 75 fr.

ZATERDAG, 20 APRIL 1968

N.817	33.330	N.414	13.010
N.779	14.040	N.702	14.400
N.716	12.410	N.726	28.600
N.805	19.320	N.106	21.370
N.788	24.800	N.758	2.690
N.704	135.480		

Door 10 kustvissers en één groot vaartuig (N.704) werden 5.500 kg. tongen aangevoerd. De prijzen waren praktisch dezelfde als de vorige dagen. Grote tongen tot en met de 4de van 40 tot 56 fr. De 5de en kleine van 65 tot 72 fr. Buiten enkele bennen platjes en 'n paar hopen gul was er geen vis op de markt !

MAANDAG, 22 APRIL 1968

N.800	136.102	N.734	46.140
N.470	58.420	N.728	51.486
N.722	51.490	N.36	32.818
N.152	54.070	N.788	15.934
N.737	19.850	N.807	24.310
N.3	50.210	N.740	33.420
N.7	31.188	N.761	54.320
N.750	49.654	N.498	38.700
N.106	20.070	N.779	14.580
N.702	11.270	N.758	5.530
N.414	18.690	N.716	14.940

Ruim 13.000 kg. tong op de markt, welke in prijs gedaald zijn bij verleden week. De grote van 36 tot 50 fr. De 5de en kleine van 60 tot 68 fr. Platvis reeg „magere" prijzen, en kleine dienden opgevangen te worden. De weinige roggen waren duur, zoals de haaien en zeehonden. Andere variaties buiten een weinig gullen waren er niet op de markt !

WOENSDAG 24 APRIL 1968

N.276	40.977	N.730	25.952
N.346	49.850	N.491	48.417
N.209	46.131	N.93	34.381
N.722	24.700	N.779	24.770
N.702	18.660	N.498	18.580
N.721	7.700	N.817	36.660
N.788	14.960	N.726	21.280
N.414	13.690	N.36	19.560
N.106	8.820	N.758	8.850
N.3	30.830	N.716	5.650
N.737	11.270	N 740	21.380
N.805	12.860	N.152	19.390

Een zestal visvangers met variatie op de markt. Hoge prijzen werden niet gegeven voor praktisch geen enkele soort. Zelfs de tarbot en grieten kenden niet meer de prijzen van vóór of tijdens het paasverlof. Gullen gingen van de hand aan middelmaatprijzen. Waar de platvis maar weinig liefhebbers vondt. Alleen de roggen waren duur. Zelfs zeehond en speerhaai kregen maar 500 tot 650 fr. de ben. De tong vooral de grote soorten kregen maar 30 tot 40 fr., de 4de 46 tot 48 fr., de 5de en de kleine stegen in prijs, op 't laatst van de markt en dit van 48 tot 52 fr

GENT

Van 13 tot 19 april 1968 — Per kg.

Tongen, ¾ 140-150, v/kleine 110, kleine 85-92 ; Tarbot grote 160, midd. 115, kleine 90 ; Griet 140, midd. 110, kleine 85 ; Grote iek 44, kleine iek 35-40, repen 65, iek 3e slag 28 ; Platjes 25 ; Schelvis grote 78, midd. 60, kleine 40-48 ; Rog 45-56, vleugels 90-110 ; Kabeljauw 60-96 ; Gullen 40-50, repen 78 ; Hozemondhamme 100 ; Wijting 36-45 ; Arend (Pieterman) 70 ; Makreel 40-52 ; Rode knorhaan 56 ; Zeebaars repen 70-88 ; IJle haring 35-42 ; Haringshaai gepeld 75-100 ; Heilbot 140 ; Koolvis 60 ; Zalm 250 ; Verse garnalen 100-160, gepelde 320-380 ; Kreeftjes 160 ; Forel 85-100 fr.

REDERS,
Voor uw
ZINKANODES
wendt U tot
s. v. S. C. A. P.
H. Baelskaai 27 OOSTENDE
(6254V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 29 APRIL

IJsland : O.216 met 1.200 bennen vis; O.288 met 2.275 bennen vis t.t.z. 700 bonen, 500 grote kools, 500 midden kools, 100 kab. en gul. 50 leng, 150 schelvis en tot, 150 gutvis, 1 varia; O.282 met 600 bennen vis, 30 hielbot en staart en 90 kreeft O.324 met 500 bennen vis en 110 kreeft.

Noord : O.537

Noop Head : O.182

Kanaal : O.175; O.128; O.180; O.134.

West : N.762; O.156; O.15; N.715; N.732.

MAANDAF OF DINSDAG

IJsland : Z.571.

DINSDAG 30 APRIL

IJsland : Z.418 met 500 vis en 60 kreeft; O.316 met 2.000 bennen vis.

Kanaal : O.176; O.229; Z.527; Z.597; O.218; O.29

West : O.457; O.225; O.72; O.214; O.192; N.819; O.185; N.720.

Oost : Z.38; Z.509; O.198; O.174; Z.34; O.37.

Noord : O.26.

WRAK VAN DE N.725 «ANNA» GELICHT

Door een Antwerpse bergingsmaatschappij werd in de nacht van dinsdag op woensdag jl. het wrak van de Nieuwpoortse treiler N.725 «Anna» van reder Lemaire Fernand gelicht. Dit vaartuig was op 30 juni van vorig jaar ingevolge lekkage gezonken ter hoogte van het Westdiep p ongeveer 3 mijl buiten de kust.

Dit betekent meteen een flinke opruiming gezien de mast van de gezonken eenheid bij laag water ongeveer één meter boven het wateroppervlak uitstak. Op aandringen van de Nieuwpoortse visserij bij het Ministerie van Landbouw werd gevraagd het wrak te dynamiteren. In tegenstelling hiermede werd evenwel door Bruggen en Wegen een aanbesteding uitgeschreven om het wrak te lichten.

Dit geschiedde thans door een Antwerpse maatschappij die met de Titan 4 er in slaagde het wrak te lichten en in de Nieuwpoortse haven binnen te brengen. Het werd aan de oosteroever van de Nieuwpoortse haven aan de grond gezet.

Zij hadden pech ...

◆ Jozef Bassens, schipper van de Z.511 «Normandië», geraakte met de linkerduim geklemd tussen de achtergalg en een visbord tijdens het binnenzetten van de visborden. Wegens de opgelopen verwonding, moest het schip de haven van Grimsby (Engeland) aandoen om een dokter te raadplegen.

◆ Jozef Demeulenaere, stuurman aan boord van de Z.592 «Hosanna», is aan dek geslipt, waardoor hij met de rug tegen het stuurhuis is gevallen. Hij lieo hierdoor 6 dagen werkonbekwaamheid op.

◆ Tijdens het wegzetten van de netten op visgrond 104, sloeg de bakboordkorre in de schroef van de Z.584 van schipper André Vantorre. Na radiocontact met de schipper van de Z.587, verleende dit vaartuig de nodige sleephulp naar Zeebrugge.

◆ Na de visserij bedreven te hebben, begnon het toerental van de motor aan boord van de Z.572 van schipper Marcel De Groote te verminderen. Men begon de korren te winden e nvoelde dat er iets in de schroef stak. Na nogmaals de visserij te hebben hervat, ondervond men geen moeilijkheden met de motor. Terug in de haven, heeft 'n kikvorsman een stuk plastieken net uit de schroef gehaald.

DE OPVANG OP ZATERDAGMORGEN

Gezien meer en meer vaartuigen de zaterdag hun vangsten te koop aanbieden, en met het oog op de markstspreiding werd beslist om vanaf 1 mei e.k. opnieuw de zaterdagmorgen de vis op te vangen.

Het Bestuur

HOOGWATER-KALENDERS 1968
zijn verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers
Prijs : 12 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14
(2492W—8481N—6140V)

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag van vorige week werden in totaal 7.800 kisten vis aangevoerd. Bij deze grote aanvoer waren : 323 kisten tong en tarbot, 550 schole, 25 schar, 95 haring, 1.740 makreel, 25 schelvis, 180 wijting, 606 kabeljauw en gul, 12 leng, 4 poon, 4.180 koolvis en 60 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : gr. tong 3,64-3,46, grm. tong 3,55-3,10, klm. tong 4,53-3,99, kle. tong I 6,49-5.66, kl. tong II 6,94-6,20, tarbeot I 8,10-7.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 184-100, gr. koolvis zw. 45-37,50, gr. leng 47.

Per 50 kilogram : gr. en grm. schol 37-32, klm. en kl. schole I 38-31, kl. schol II 33-15, schar 20-13, verse haring 26,40-11,50, makreel 25-19, gr. schelvis 45, grm. schelvis 41, kl. schelvis II 40-31, wijting 34-25, gr. gul 59-43, middel gul 41-30, kl. gul 33-27, kl. leng 22, poontjes 28, kl. koolvis zw. 15.

Besommingen in guldens : KW 141 6.710. 164 9.710, 90 3.890, 96 2.580, 109 1.500, 94 2.830, 197 3.800, 102 2.220, 160 3.030, 40 2.550, 79 890, 105 2.130, IJM 46 6.300, IJM 3 2.650.

30 vaartuigen hebben **vrijdagmorgen** aangevoerd : 5.980 kisten vis, 45.000 kilogram tong en 580 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 10 kisten schelvis, 230 wijting, 420 gul en kabeljauw, 2.650 koolvis, 100 kleine kisten haring, 350 makreel, 390 kleine kisten makreel, 1180 schol, 40 tarbot en 210 varia.

Prijzen, per kilogram in guldens : heilbot 5.60-2.70, tarbot 8.00-7.40, grote tong 3.68-3.29, grmid. tong 3.20-2.97, kl.mid. tong 4.23-3.62, tong 1 6.31-5.14; tong 2 6.90-5.40, zalm 7.40-7.20.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 112-84, mid. kabeljauw 108-82, grote koolvis 37.50, middel koolvis 37.50 ; grote leng 51-47.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 110-62, middel kabeljauw 72-38.

Per hoop : vleet 118, rog 55-43.

Per 50 kilogram : grote en middel schelvis 80, kleinmiddel en schelvis I 53, schelvis II 40, kabeljauw I 53-40, kabeljauw II 38-30, kabeljauw III 37-26, grove schol 47-35, schol II 28-21, schol III 22-15, schar 17-8, poon 15, gestripte wijting 51-34, haring 24-15.40, makreel 28-13.20, tongschar 80, kleine leng 27-24, lom 25, schartong 41-37, koolvis I 15, koolvis II 15, heek I 118.

Maandagmorgen zijn door 90 vaartuigen 9.760 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 55.000 kg. tong, 1.720 stijve kabeljauwen, 100 kisten schelvis, 430 wijting, 44 kleine kisten wijting, 1.530 gul en kabeljauw, 4.200 koolvis, 140 kleine kisten haring, 250 makreel, 1.080 kleine kisten makreel, 1.630 schol, 30 tarbot en 490 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 6.70-4.8, tarbot 7.60-7.20, zalm 8.10-6.80, grote tong 3.63-3.41, grootmiddel tong 3.06-2.99, kleinmiddel tong 3.89-3.63, tong I 5.21-4.53, tong II 5.12-4.61.

Per 125 kg. grote kabeljauw 108-82, middel kabeljauw 114-80, grote witte koolvis 114-102, grote zwarte koolvis 45-40, kleine koolvis I en II 15, grote leng 52-48.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 82-57, middel kabeljauw 45-38. Per hoop : vleet 72.

Per 50 kilogram : grote schelvis 46, groot middel schelvis 45, kleinmiddel schelvis 47, schelvis I 65-60, schelvis II 60-32, gul I 40-32, gul II 31-24, gul III 24-17, witte koolvis I 38-34, grote schol 48-43, schol II 28-23, schol III 24-15, schar 15-10, gestripte wijting 40-26, dichte wijting 21, makreel 11.60-11.50, tarbot 244-160, griet 150.

Dinsdagmorgen werden door 32 vaartuigen aangevoerd : 7.980 kisten vis, 42.000 kg. tong en 1.800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 220 kisten schelvis, 610 wijting, 600 kleine kisten wijting, 560 gul en kabeljauw, 3.920 koolvis, 150 haring, 450 kleine kisten haring, 640 makreel, 850 kleine kisten makreel, 980 schol, 25 tarbot en 175 varia.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 5.70-3.30, tarbot 6.90-6.70, grote tong 3.57-3.47, grootmiddel tong 2.98-2.57, kleinmiddel-tong 3.90-3.61, tong I 4.81-4.01, tong II 5.10-4.57.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 98-80, middel kabeljauw 96-82, grote koolvis 42-37.50, middel koolvis 38-37.50.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 73-40, midde lkabeljauw 73-40, middel kabeljauw 44-28.

Per hoop : vleet 72.

Per 50 kg. : grote schelvis 35, middel schelvis 46-37, kleinmiddel schelvis 39, schelvis I 44, schelvis II 32-25, kabeljauw I 38-29, kabeljauw II 33-24, kabeljauw III 25-18, koolvis I 15, koolvis II 15, grove schol 33-27, schol II 26-20, schol III 22-15, schar 20-10, poon 51, haai 46, gestripte wijting 31-17, haring 26-25, makreel 14.20-11.50, tarbot 270-176, heek I 120-104, heek III 30, ham 198.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen** uit 40 kisten wijting, 150 gul en kabeljauw, 550 koolvis, 93 kleine kisten haring, 250 makreel, 1.000 kleine kisten makreel, 100 schol en 17.000 kg. tong.

Zaterdagmorgen van vorige week werden aangevoerd : 120 kisten wijting, 220 gul en kabeljauw, 650 schol en 11.000 kg tong.

Maandagmorgen werden aangevoerd : 100 kisten schelvis, 300 wijting, 700 gul, 2.000 koolvis, 110 kleine kisten haring, 150 makreel, 900 kl. kisten makreel, 800 schol, 20 kl. kisten heek, 200 varia, 600 stijve kabeljauwen en 27.000 kg. tong.

Dinsdagmorgen bestond de aanvoer uit : 140 kisten schol, 220 wijting, 600 kleine kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 2.000 koolvis, 40 haring, 530 kleine kisten haring, 1.200 makreel en 1.700 kleine kisten makreel.

URK

Vrijdag werd in Urk zeevis door 25 vaartuigen aangevoerd. Aanvoer in kilogrammen en prijzen in guldens per kilogram : 25.678 ton, 2.31—6.78 ; 540 tarbot, 3.74—8,19 ; 230 griet, 2,30—2,42 ; 40.200 schol, 0.30—0,80 ; 5.060 kabeljauw, 0.50—0.75 ; 2.500 wijting, 0,45—0,72 ; 1.014 schar, 0,36—0,70.

WORDT NEDERLANDSE KOTTERVLOOT GROOTSTE VAN EUROPA ?

„De Nederlandse kottervloot is bezig de grootste van Europa te worden". Dit onthulde de heer A. Turmer, hoofd van de afdeling produktie-aangelegenheden van de directie der visserijen van het ministerie van Landbouw en Visserij zaterdag 13 april tijdens de jaarvergadering van de Nederlandse vissersbond in Utrecht. „Onze kottervloot is al de best geoutilleerde en we zijn de grootste tongenleverancier. Kortom, wij doen het niet zo slecht".

De heer Turmer waarschuwde z'n gehoor, bestaande uit kottervissers, voor de grote risico's, die de kottervisserij bedrijfs-ekonomisch met zich brengt. „Er worden steeds zwaardere motoren in de kotters gebouwd. 700 PK. is lang geen uitzondering maar de bedragen die ermee gemoeid zijn, kunnen voor veel kottervissers wel eens ver boven het financiële plafond liggen.

De scheepvaartinspecties en de technische afdeling van het ministerie, werken nu aan studies, waaruit zal resulteren, welke motorvermogens het meest rendabel én het veiligst zijn voor onze schepen". Tot voor enkele jaren waren motoren van 350 PK. een uitzonedring, thans zijn kotters met een vermogen van 600 tot 700 PK. regel.

De heer Turmer herinnerde de Nederlandse tongenvissers eraan, dat zij niet als enigen zoeken naar nieuwe wegen om de vangsten te vergroten. „Frankrijk, onze belangrijkste afnemer, is ook op weg".

Verder vroeg hij de vissers niet alleen uit materiële, maar vooral ook uit ideële overtuiging hun vak uit te oefenen. „We moeten niet alleen geld verdienen uit zee, we moeten ook een bijdrage leveren aan het voedselpakket. En wat dat betreft, plegen we op een verschrikkelijke manier roofbouw op de zee. Het resultaat is droevig : bulkvis voor de vismeelfabrieken en tonnen ondermaatse vis door de spuigaten".

ONS STANDPUNT : Waar blijft ons visserij-wachtschip ?

Wij kunnen de zienswijze van de heer Turmer slechts bijtreden. Ook in België worden er steeds zwaarder motoren ingebouwd en begint men alles ledig te vagen wat er op onze kust nog van broed, jonge vis en garnaal te vinden is.

Sommigen beweren dat dit onmogelijk is en dat het de gullen zijn, welke het garnaalbroed wegcijferen. Dit is onjuist. De garnaalvissers, welke traditioneel hun brood alleen op de kust verdienen, klagen terecht.

Dat in Benelux-verband bepaalde besluiten inzake wekkers niet toegepast worden, is een feit. Dat naar een uitbreiding van de broedplaatsen dient gestreefd, is een feit en dat de Hogere Maritieme Overheid aan haar plicht te kort komt met niet streng op te treden, is ook een feit.

Hebben wij een visserijwachtschip om alleen bezoeken aan vreemde havens te brengen of om de visserij naar wettelijke normen te doen eerbiedigen ?

In Engeland maakt men er zoveel geen spel mee.

TWEE MANNEN VAN TEXELSE KOTTER OVERBOORD

Ongeveer zes mijl uit de kust, ter hoogte van Camperduin, zijn vorige week woensdagavond, 2 opvarenden van de Texelse kotter „Anna Klazina" overboord geslagen, B. van der Knaap uit Den Burg en T. Schagen uit Oudeschild. De reddingsboten van Den Helder en Egmond aan Zee, enige vissersschepen en een „Neptune" van de marine, hebben vele uren vergeefs naar hen gezocht.

Het ongeval gebeurde omstreeks 10 minuten voor negen bij een kalme zee. De TX 23 voer onder commando van schipper J. Betsema uit Oudeschild. De bemanning bestond uit 4 jeugdige personen. De kotter is eigendom van de firma B.J. van der Knaap in Den Burg. Een van de vermisten is een zoon van de reder. Donderdagmorgen omstreeks halfvijf is de „Anna Klazina" in de thuishaven aangekomen. De schipper kon geen verklaring voor het ongeval geven.

De Texel 28, „Dageraad" is uitgevaren om naar de vermisten te zoeken, maar tevergeefs.

Visaanvoer te Den Helder

Door 100 kotters werden tijdens de week van 15 tot en met 20 april jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
67.260 kg.	Tong	f 270.295,91	van f 697 tot f 318 per kg.
1.677 kg.	Tarbot	f 7.011,55	van f 760 tot f 311 per kg.
1.081 kg.	Griet	f 2.618 93	van f 304 tot f 187 per kg.
47.670 kg.	Schol	f 16.608,90	van f 110 tot f 30 per kg.
1.955 kg.	Schar	f 703,26	van f 69 tot f 25 per kg.
2.440 kg.	Wijting	f 1.042.26	van f 90 tot f 34 per kg.
29.410 kg.	Kabeljauw	f 17.813,55	van f 90 tot f 36 per kg.
5 kg.	Tongschar	f 4.—	van f 80 tot f — per kg.
40 kg.	Harder	f 117,50	van f 358 tot f 230 per kg.
20 kg.	Zalm	f 96,—	van f 950 tot f 440 per kg.
100 kg.	Lever - Kuit	f 26,—	van f 125 tot f 90 per kg.
151.658 kg.		**f 316.337,76**	

Brief uit Yerseke

Yerseke, 20 - 4 - '68

Vorige week schreven we dat de mosselvloot in Harlingen gereed lag om dinsdag de zaadvisserij te beginnen. Zo gelezen, werd (terecht !) het vermoeden gewekt dat dit zou zijn, nu verlopen dinsdag. Dit is zo niet. Begonnen wordt de 23ste dus, a.s. dinsdag.

Voor ons liggen de cijfers betreffende de oesterverzending over de maand maart. Nederland nam af : nu 67.467 stuks, vorig jaar maart : 58.500 ; België nam nu : 575.340, toen 544.337, West-Duitsland nu 147.451, toen 108.050, Zwitserland nu 12.750, toen 22.050. Denemarken nu 9.750, toen 17.800. Frankrijk nu 700, toen geen. Andere landen nu 11.010, toen 10.022 stuks. In totaal nu 824.468, toen 760.759 stuks. Dus nu meer : 63.609.

Ons werd meegedeeld dat de totaal-uitslag over seizoen '67-'68 voor de ondernemers «meer dan bevredigend» zou zijn. Zo veel te beter ! Midderwijl werden weer al zaaioesters aangevoerd die dienen moeten voor het volgende seizoen. Voor een der grootst oester-ondernemers kwam een lading van 20.000 kilo's Spaanse zaai-oesters aan. Het gewicht zou zijn : ongeveer 30 kg. per 1.000 stuks. Of dit de eerste zending is, weten we niet, maar we geloven niet dat het de laatste zal zijn. Nu we over oesters schrijven, denken we aan de man die miljoenen en nog eens miljoenen oesters heeft vervoerd voor het grootste gedeelte naar België en die nu de pensioenleeftijd (65 jaar) heeft bereikt en er het biiltje bij neer heeft gelegd. Het betreft de heer Cornelis Paauwe of zoals hij hier bekend staat : Keesje Paewe. Onze Kees nu, was (wel een bijzonder geval !) 52 (tweeenvijftig) jaar werkzaam in hetzelfde bedrijf nu sedert enkele jaren beheerd door het derde geslacht. Kees begon als 13-jarige jongen bij de grootvader van de thans leidende kleinzonen. De grootvader baatte (toen nog met paard en wagen) een bode-dienst uit tussen het spoorwegstation Kruiningen-Yerseke en ons dorp. Later ging men over op de auto, maar grootvader kon wel met paard en wagen omgaan als de beste, maar aan het auto-stuur waagde hij zich niet. Het was toen en daar dat Keesje's loopbaan als chauffeur begon en die ononderbroken duurde tot voor enige weken geleden. Als gezegd had de grootvader een bode-dienst op het station. doch het vervoer, althans het allergrootste deel van oesters. was toen in handen van 'n paar andere ondernemers, eveneens met paard en wagen. Maar tone er auto-vervoer kwam, kreeg Bom (zo was grootvaders' naam) geleidelijk aan het gehele oestervervoer. Na uitbreiding van het wagenpark werden de oesters niet meer per spoor, maar per auto vervoerd naar de verschillende plaatsen in België, voornamelijk naar Antwerpen, Mechelen, maar het grootste deel ging naar Brussel. Kort daarop trok grootvader Bom zich uit de zaken terug en kwam zijn schoonzoon (de Koeyer) aan de leiding na eerst enige jaren al bij schoonvader als chauffeur te hebben gewerkt. Het werd toen transport-bedrijf C. de Koeyer. Bom ging heen maar Keesje bleef en reed iedere dag, jaar in, jaar uit, jaren lang, iedere dag, behalve zondag, naar de bovengenoemde steden, met in hoofdzaak oesters, maar ook met kreukels, wulken en in de zomer krabben. Als het oester-seizoen afgelopen was, werden toch nog iedere week 3 ritten gemaakt in plaats van 6, ten gerieve van de handelaars in kreukels, wulken, krabben, zeekrabben en kreeften. Enkele jaren geleden stierf de Koeyer betrekkelijk jong en volgden zijn beide zonen, die ook van kindsbeen in het bedrijf waren, hun vader op. De zaak, inmiddels sterk uitgebreid, werkt, naar we menen, nog altijd onder de naam «Transportbedrijf C. de Koeyer en Zonen». We zeiden reeds, er veranderde veel, maar Keesje bleef iedere dag naar België rijden. Geen wonder dat de man gekend is in België van alle handelaars in oesters, mossels, kreeften, krabben, kreukels en wulken en dat kan gerust er worden bijgezegd, dat hij, gezien en geacht was om zijn eerlijkheid, de stipte verzorging en bezorging van de bestellingen en men kon op hem rekenen. En nu houdt hij ermee op en zo zei hij ons : «Ik ben van plan van nu af, totaal niets meer te doen». Het is welletjes, vindt hij. Maar voorzichtigheidshalve voegde hij er aan toe : «Als ik het nietsdoen gewend kan raken». We hebben daarop niets gezegd, maar we dachten wel : «Het zal ons niet verwonderen, als we dit altijd zo ijverige mannetje, weer met een of ander bezig zien».

Zo verdwijnt ook deze vlijtige, trouwe, aanhankelijke man uit de circulatie en we wensen hem een zo ruim en welverdiende gelukkige levensavond. En wij ? We zullen hem altijd blijven eeren als de man die evenals zo veel anderen ook ons altijd terwille was, waarvoor hier van deze plaats een hartelijk wel gemeend «Dank U !».

Men vertelde ons (en we lazen het ook in ons streekblad) dat eidereenden veel mossels opeten op de droogvallende gronden in de Waddenzee (Eider-eenden of -ganzen zijn volgens Van Dale een soort van duik-eenden in grootte staande tussen onze tamme ganzen en eenden die aan de noordelijke kusten voorkomen en 'n zeer gezocht dons, het bekende eider-dons op de borst hebben). Wijl het duikeenden zijn, behoeven de mossels niet droog te vallen, ze kunnen ze ook van onder water ophalen. Er zou al voor duizenden mogelijk wel voor tienduizenden guldens schade zijn aangericht. Er mag niets ter verdelging worden ondernomen, want de eider is een beschermende vogel. Men heeft de betrokken Minister verzocht de eider krachtens de jachtwet te laten aanmerken als schadelijk wild.

Of de Minister daartoe zal overgaan, is weer iets anders.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

HOLLANDSE NIEUWE VANAF 31 MEI

AANVOER EN HANDEL

GAAN PRIMA PRODUKT BRENGEN

Vrijdag 31 mei kan men in Nederland de eerste haring in het nieuwe seizoen proeven. Er zal na een lange periode van verbod, weer groene haring zijn. Het ziet er naar uit, dat de „Hollandse Nieuwe" duurder dan ooit zal zijn, want de kostprijs wordt — gezien de kosten van de beschermende maatregelen tegen de haringworm — op 4 tot 5 cent per haring geschat.

150 controleurs in de rayons Velsen, Den Haag, Katwijk en Vlaardingen zullen er op toezien dat een lange reeks van voorschriften ter bestrijding van de haringworm wordt nageleefd. De controleurs komen voor een zware taak te staan, maar er is alle reden voor groot vertrouwen in aanvoerders, groothandel en detailhandel, voor wie het van het allergrootste belang is dat er niets gaat gebeuren dat de kooplust zou kunnen bederven.

HARINGJACHT

Zoals wij reeds hebben gemeld. zal de haringjacht op maandag 27 mei beginnen. Het bestuur van het Produktschap voor vis en visprodukten heeft gistermiddag het ontwerp „Uitvoeringsbesluit regeling haringvisserij 1968" goedgekeurd en is er mee akkoord gegaan dat de daartoe strekkende verordening spoedeisend is. zodat er geen langdurige procedure nodig zal zijn, alvorens de verordening van kracht wordt.

Alle drijfnetvissersvaartuigen mogen maandag 27 mei uitvaren. Voor de overige schepen die op de haring gaan, gelden beperkende maatregelen. De trawlers onderscheidenlijk ringzegenvangschepen mogen niet alle meteen op 27 mei uitvaren voor de haringvangst. Voor deze categorie geldt, dat in de periode 27 mei tot 10 juni '68 de helft van het opgegeven aantal eenheden zee mag kiezen. Met ingang van 10 juni 1968 mag het nog resterende gedeelte van het aantal opgegeven vissersvaartuigen ter haringvisserij uitvaren.

CONTROLE

Over de controle op de naleving van de voorschriften is op de bestuursvergadering van het produktschap uitvoerig gediscussieerd. Duidelijk bleek de wil tot samenwerking om alles vlot te doen verlopen. De handel heeft zware klappen moeten incasseren en er wordt nu van alles gedaan om het vertrouwen te herstellen. Volgens velen is teveel de nadruk gelegd op de controle, zoals uit diverse publikaties zou zijn gebleken. Aanvoerders en handel zijn zich volkomen bewust van hun verantwoordelijkheid. Er wordt straks een uitstekend produkt aangevoerd. Wie tegen de voorschriften zondigt zou voorgoed moeten worden uitgesloten. Theoretisch zouden er wel 250 controleurs nodig kunnen zijn. Met controle alleen komt men er niet. In de eerste plaats is vertrouwen nodig.

HARD

De verordening houdt diverse harde maatregelen in. Aanvoerders en handelaren zijn volkomen bereid deze te accepteren en tot de grootst mogelijke samenwerking met de controleurs te komen.

Een van de harde maatregelen is de regeling voor de zo genoemde „braadjes". Het is namelijk verboden haring te onttrekken aan de lading van een vaartuig waarmee haring is aangevoerd. Aan schipper en opvarenden, alsmede aan andere personen mag geen haring meer beschikbaar worden gesteld, tenzij ten aanzien van deze haring het bepaalde bij of krachtens de nieuwe verordening in acht is genomen.

Voor de detailhandelaren zal binnenkort een reeks voorlichtingsbijeenkomsten worden georganiseerd met betrekking tot het ontdooien van de diepgevroren groene haring.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VOOR UW

HOLMES LICHTEN

WEND U TOT

S.V. SCAP

H. BAELSKAAI 27
OOSTENDE
Tel. 729 51

(C245V)



Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. SCAP

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

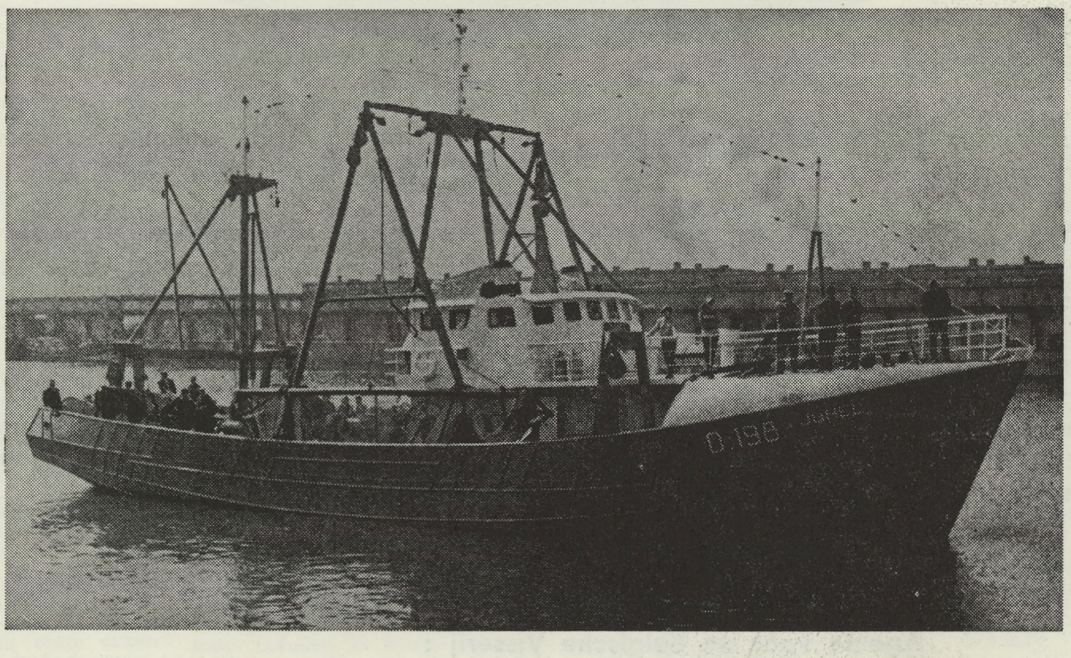
Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)