

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 18 — Vrijdag 3 mei 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 4 mei
van 22 uur af

Zondag 5 mei,
the-dansant van 16 tot 20 uur

TOULAI

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11
(3295W—9405N—6266V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

Voor zekerheid, kies

CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel
scheepsmotoren
100 tot 1140 PK
in doorlopende dienst
Met keerkoppeling
of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10



REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 3 mei 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P Vandenbergh.

Nr 18

REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Vorige week donderdag 25 april, greep in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende, de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Rederscentrale S.V., Handelsvereniging en van de Rederscentrale V.Z. W.O., Beroepsvereniging plaats, onder het voorzitterschap van de Heer R. Bauwens.

Nadat de Voorzitter te 10.30 uur de vergadering voor geopend had verklaard, werd overgegaan tot het aanstellen van 2 stemopnemers en van een sekretaris die het bureau vormden.

Vervolgens werd overgegaan tot het behandelen van de dagorde van de Handelsvereniging. Daarop volgde dan de dagorde van de Beroepsvereniging.

I. HANDELSVERENIGING

Door de sekretaris werd lezing gegeven van het jaarverslag van de Beheerraad aan de Algemene Vergadering. Verslag waarvan wij hierna de hoofdpunten weergeven.

Vervolgens werd door een kommissaris het verslag voorgelezen van het Kollege van Kommissarissen en werd door de rekenplichtige lezing gegeven van de Balans en van de Verlies- en Winstrekening op 31.12.1967. Na goedkeuring hiervan, met éénparigheid van stemmen, werd ontlasting verleend aan de Beheerders voor hun beheer, en aan de Kommissarissen voor hun toezicht tijdens het verslagjaar.

Vervolgens werd over de te geven besemming aan de saldi der opvangfondsen beslist.

Hierna werd de aanstelling bevestigd van een kommissaris ter vervanging van wijlen André Berbiere.

Tenslotte werd het punt statutenwijziging behandeld. Zoals bekend werd op 15.3.1968 in het Kabinet van het Ministerie van Landbouw een overeenkomst ondertekend tussen de voorzitter van de Rederscentrale en de voorzitter van Redersverbond Zeebrugge, waarbij de afgescheurde groep van Zeebrugse reders opnieuw hun plaats hebben ingenomen in de rangen van de Rederscentrale.

Deze overeenkomst omvatte een aantal clausules die wijzigingen aan de statuten opdringen. Namelijk omtrent de samenstelling van de Beheerraad, zowel wat het aantal leden als de plaatselijke vertegenwoordiging betreft, omtrent de samenstelling van het Dagelijks Bestuur en de aanwending der overschotten van het opvangfonds.

De voorgestelde statutenwijzigingen werden hierna goedgekeurd. Gezien evenwel het door de wet vereist aantal aanwezige leden niet aanwezig of vertegenwoordigd was, moet een tweede algemene vergadering worden bijeengeroepen opdat de statutenwijzigingen bindend zouden zijn. Beslist werd te dien einde een Buitengewone Algemene Vergadering te beleggen op vrijdag 17 mei a.s.

Met het oog op de statutenwijzigingen en ten einde de hersamenstelling van de Beheerraad te vergemakkelijken, hebben 3 beheerders voor Oostende hun ontslag aangeboden als beheerder van de Rederscentrale S.V. en V.Z.W.O.; het betreft de heren Georges Rabaey, Jean Seghers en Albert Verbiest. Het is inderdaad zo dat het voorstel van statutenwijziging voorziet dat de Beheerraad 10 beheerders voor Oostende zou bevatten. Momenteel zijn er 13, zodat het aantal dus op 10 zal worden gebracht door de tegemoetkoming van de drie voornoemde leden. Deze tegemoetkoming werd dan ook ten zeerste naar waarde geschat. Het getuigt bovendien van de onbaatzuchtigheid van betrokken beheerders en het bevestigt de overtuiging van de noodzakelijkheid van de handhaving van de eenheid in onze visserij.

Voor de jarenlange diensten die de heer A. Verbiest aan de visserij heeft bewezen en ten einde steeds beroep op zijn advies te kunnen doen, werd beslist hem de titel van ere-beheerder toe te kennen.

JAARVERSLAG VAN DE HANDELSVERENIGING DE OPVANGREGELING

De hoeveelheid opgevangen VIS, gezien in haar verhouding tot de aangevoerde hoeveelheid, bleef in vergelijking met 1966 nagenoeg ongewijzigd. Deze verhouding situeert zich rond ca. 6 %.

In totaal werd 3.092.086 kg. vis OPGEVANGEN voor een waarde van 14.420.431 fr.

Ten overstaan van 1966 werd aldus 260.220 kg. meer opgevangen. De opvangwaarde verminderde daarentegen met 83.943 fr.

Deze lichte afname van de opvangwaarde is voornamelijk het gevolg van het feit dat tijdens het verslagjaar relatief meer kleinere vissoorten (2de en 3de categorie) werden opgevangen, daar waar in 1966 meer vissoorten van 1ste categorie dienden opgevangen.

Zo werd er tijdens het verslagjaar 58.451 kg. minder platvis en 235.590 kg. minder kabeljauw, alle van 1ste categorie, opgevangen.

Bij de interpretatie van de opvanggegevens dient rekening te worden gehouden met het feit dat sedert het begin van het verslagjaar de keurdiensten te Oostende de vis keuren in A- en B-categorie.

De opgevangen hoeveelheden werden langs de gewone afzetkanalen verwerkt, waarbij, overeenkomstig de voorwaarde ons opgelegd door O.C.R.A., onze lastgeefster, steeds de meest gunstige wederafstandsvoorwaarden werden bedongen.

Tijdens het verslagjaar diende geen HARING te worden opgevangen. De totale aanvoer bedroeg nauwelijks 360 ton.

Het SPROT-seizoen 1967-'68 startte op 16 oktober 1967. Het gehele seizoen was gekenmerkt door een geringe aanvoer van sprot van doorgaans geringere grootte, waardoor de prijzen weinig renderend waren. De opvang bleef beperkt tot 2.580 kg.

DE TOTALE TUSSENKOMST (vis, haring en sprot) bedroeg in 1967 8.331.047 fr. waarvan de helft door ons opvangfonds gedragen. Vorig jaar beliep de totale tussenkomst 8.847.425 fr.

Hieruit mag andermaal de noodzakelijkheid van een opvangregeling voldoende blijken.

Bovendien is er het feit dat de minimumprijsregeling een prijsbodem in de markt legt, waardoor de prijsvorming in het voordeel van de reder en bemanning gunstig wordt beïnvloed.

Evenwel is het zo, dat de prijsvorming niet het ritme volgt van de sneller stijgende kosten.

In de schoot van de Rederscentrale worden daarom studies gemaakt om een algemene aanpassing van de minimumprijzen aan de Bevoegde Overheid voor te stellen.

BENELUXOPVANGREGELING

Tijdens het verslagjaar, precies als in 1966, werd slechts in zeer beperkte mate gebruik gemaakt van de Benelux-regeling in verband met de rechtstreekse aanlandingen, zodat derhalve eveneens weinig beroep diende gedaan op de overeenkomst inzake wederzijdse eerbiediging van de opvangregelingen. Slechts een paar Belgische vangsten werden in Nederland verkocht. De lagere minimumprijzen bij onze Noorderburen vormen hier wellicht het hoofdbezwaar. Anderzijds bleef de aanvoer van Nederlandse vaartuigen in Belgische havens voornamelijk beperkt tot haring.

E.E.G.-OPVANGREGELING

Op de vooravond van een gemeenschappelijk visserijbeleid in E.E.G.-verband, mogen we er zeker van zijn, dat een gemeenschappelijke opvang-

regeling zal worden ingesteld. De basisprincipes hiervoor werden reeds vastgelegd en de verdere uitwerking ervan is aan gang. De vertegenwoordigers van de Rederscentrale die in diverse E.E.G.-werkgroepen zetelen lange het kanaal van Europêche om, hebben alles in het werk gesteld om de belangen van de Belgische reder in deze aangelegenheid naar best vermogen te behartigen, onder andere door het verdedigen van het principe dat niet enkel de meest belangrijke maar tevens de meest kwetsbare vissoorten in een opvangregeling dienen opgenomen.

ANDERE AKTIVITEITEN

Benevens de activiteiten inzake de opvangregeling als dusdanig, hebben de beheerders van de Rederscentrale Handelsvereniging allerlei andere kwesties op financieel en commercieel plan met goed gevolg behandeld. In tal van commissies waar deze problemen op de dagorde stonden, hebben onze afgevaardigden de belangen van de reder verdedigd en de standpunten ingenomen, welke dit belang enkel konden dienen.

De verwezenlijkingen zouden echter onmogelijk zijn geweest zonder de daadwerkelijke steun van de overheid.

Voor hun zeer gewaardeerde medewerking danken wij hen dan ook van harte.

II. DE BEROEPSVERENIGING

Na samenstelling van het bureel werd overgegaan tot de behandeling van de dagorde.

Lezing werd gegeven van het jaarverslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering.

Een commissaris droeg vervolgens het verslag voor van het Kollege van Kommissarissen, waarna de rekeningen op 31.12.1967 en de Begroting voor 1968 werden goedgekeurd.

Hierna werd ontlasting verleend aan de Beheerders en aan de Kommissarissen en werd de aanstelling bevestigd van een Kommissaris ter vervanging van wijlen André Berbiers.

Omtrent de statutenwijzigingen verwijzen wij naar de Handelsvereniging.

JAARVERSLAG VAN DE BEROEPSVERENIGING

Het is de Raad van Beheer een aangename taak verslag te kunnen uitbrengen aan zijn leden, in Algemene Vergadering bijeengekomen, over de activiteiten, betrachtingen en verwezenlijkingen van de Rederscentrale V.Z.W.O. in 1967, het zevende levensjaar van onze Beroepsvereniging.

Het verslagjaar is een bijzonder actief jaar geweest.

Meer dan de vorige jaren nog werd de reder geconfronteerd met het steeds sneller stijgend ritme van de kosten waartegenover niet de minste zekerheid bestaat dat de prijs voor zijn produkt zal toenemen.

De Raad van Beheer heeft aan dit belangrijk probleem bijzondere aandacht besteed en initiatieven terzake ontwikkeld.

Met het oog op een eensgezinde houding van alle reders werden tijdens het verslagjaar diverse voorlichtingsvergaderingen gehouden, initiatief dat in de toekomst zal worden verdergezet.

Benevens de veelvuldige activiteiten op nationaal vlak is 1967 ook verder beslissend geweest op internationaal gebied en meer bepaald in verband met de Europese Economische Gemeenschap.

De basisprincipes voor een gemeenschappelijk visserijbeleid welke reeds vorig jaar werden vastgelegd, zijn tijdens het afgelopen jaar verder uitgewerkt.

Ook hier hebben onze vertegenwoordigers die langs het kanaal van Europêche om in de talrijke E.E.G. Werkgroepen zetelen, de belangen van de Belgische reder naar best vermogen behartigd. Hun opdracht is des te moeilijker als men beseft dat de belangrijkheid van de Belgische visserijproductie slechts 3 % uitmaakt van de totale E.E.G.-productie.

1967 is een belangrijk en beslissend jaar geweest; het is een actief jaar geworden, waarop de Raad van Beheer met voldoening kan terugblikken.

I. — NATIONALE AKTIVITEITEN

1. De voorbereiding en de bespreking van de aangelegenheden behandeld in de Rederscentrale, in commissies en werkgroepen in dewelke afgevaardigden van de Rederscentrale zetelen en waarin zij het redersbelang behartigen en het redersstandpunt verdedigen.

a) Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

In de schoot van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij hebben onze afgevaardigden tijdens het voorbije jaar opnieuw een belangrijk aandeel gehad in de besprekingen van de werkgroep « Sanering Zeevisserij »; van het Dagelijks Bestuur en van de plenaire vergaderingen van de Raad.

In de werkgroep « Sanering Zeevisserij » werd een intensieve studie gemaakt van het probleem van de harmonisatie der omzetbelasting op vis en visserijprodukten.

Uiteindelijk werd over dit probleem door de Raad een eenparig advies verstrekt, waarvan het essentiële doel is, de vis en visserijprodukten in België als produkten van eerste levensbehoefte te doen erkennen, om deze aldus van een gunstiger fiscaal regime te laten genieten. Het Ministerie van Financiën heeft reeds een principiële instemming betuigd met de strekking van dit advies, zodat eerlang een vermindering van de hoge forfaitaire overdrachtaks mag verwacht worden.

b) Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij (N.P.C.)

Het N.P.C. kwam tijdens het verslagjaar zesmaal bijeen.

Alle behandelde punten welke de reders aanbelangen werden vooraf bestudeerd en besproken in de schoot van de in de Rederscentrale opgerichte werkgroep dewelke dan advies uitbrengt aan het Directie Comité of aan de Raad van Beheer die beslissen over de door onze vertegenwoordigers in te nemen standpunten.

Een punt welke praktisch in iedere zitting werd behandeld betreft :

— Het vervroegd pensioen voor de visser

Het betreft hier meer bepaald een voorstel van de Minister van Sociale Voorzorg hetwelke op het einde van 1966 op de dagorde van het N.P.C. werd geplaatst.

Betreffend voorstel behelst een toepassingsmogelijkheid van de wet van 21-5-1955 inzake rust- en overlevingspensioenen voor arbeiders van bijzondere beroepen. Op deze mogelijkheid kan iedere bedrijfstak welke aan bepaalde criteria voldoet, beroep doen.

Het houdt in dat de betreffende arbeiders een vervroegd pensioen kan worden toegekend mits volledige financiering door de bedrijfstak zelf, in die zin dat voor ieder jaar vervroegd pensioen beneden de pensioenleeftijd van 65 jaar een verhoogde pensioenbijdrage, te verdelen onder werkgever en werknemer, dient te worden betaald.

De Raad van Beheer van de Rederscentrale is evenwel van oordeel dat de financiering van het vervroegd pensioen minstens gedeeltelijk zou moeten worden gedragen door de Staat, zoals zulks het geval is voor de mijnwerker en voor de zeevarende ter koopvaardij.

De Raad van Beheer oordeelde dan ook, dat niet alle mogelijkheden waren uitgeput om tot een bevoorrecht stelsel inzake pensioenregeling te komen, en na grondige studie werd een verzoekschrift gericht tot de Minister van Sociale Voorzorg, opdat de visser inzake pensioenregeling zou worden gelijkgesteld met het bevoorrecht stelsel welke aan de zeevarende ter koopvaardij wordt toegekend. Het is inderdaad onbegrijpelijk dat de zeevisser, die toch ook een zeevarende is, niet wordt gelijkgesteld met zijn kollega ter koopvaardij, temeer daar beide onder dezelfde wetgevingen vallen zoals bv. deze inzake arbeid wegens scheepdienst.

De nodige contacten waren gelegd en alles liet verhoppen dat eindelijk een gunstig gevolg aan het rechtmatig verzoek zou worden gegeven.

In de tweede helft van het verslagjaar is echter de harmonisatie van de diverse bestaande pensioenstelsels tot stand gekomen, zodat ons verzoek zonder nut was geworden. Rekening houdend met de economische toestand waarin ons bedrijf zich bevindt, werd, na ernstige overweging, beslist voorlopig af te zien van een verzoek tot een vervroegd pensioen, meer bepaald, de toepassing van bovenvermelde wet.

— Het bijkomend verlofgeld in 1967

Na bespreking werd een akkoord bereikt waarbij aan het varend personeel een bijkomend verlofgeld voor de derde week vakantie in 1967 wordt toegekend gelijk aan 1/10 van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld 1967.

Dit bijkomend vakantiegeld wordt betaald door de reder of de reders die belanghebbenden tewerkstelden in 1966. Het voordeel van deze afwijking t.a.v. de regeling in de landelijke sectoren is dat de reder slechts bijkomend verlofgeld dient te betalen à prorata van het aantal dagen dat belanghebbende door hem is tewerkgesteld geworden.

— Andere behandelde punten

Benevens voornoemde aangelegenheden werden nog punten besproken die reeds vorig jaar waren behandeld maar waarop onze vertegenwoordigers enkel de toen ingenomen standpunten konden bevestigen gezien geen nieuwe elementen naar voren konden gebracht worden. Dit geldt bv. voor het punt « de vergoeding t.a.v. onderbroken zeereizen ». Op nieuwe punten, naar voren gebracht door de werknemersafgevaardigden, zoals bv. het instellen van een « waarborg en sociaal fonds » kon door onze vertegenwoordigers niet worden ingegaan.

c) De werkgroep « vislosserskwestie » Oostende

Deze belangrijke aangelegenheid werd ook tijdens het verslagjaar niet opgelost. Het reorganisatieplan voor het vislossersbedrijf, op het einde van het jaar 1966 door de werkgroep voorgesteld en door de Raad van Beheer goedgekeurd, heeft niet het succes gekend welk men ervan verwachtte.

Ten gevolge van de blijvende versnippering en het gebrek aan organisatie in het vislossersbedrijf, deden zich bovendien allerhande moeilijkheden voor in de hand gewerkt door syndikale eisen inzake loonsvoorwaarden. Het standpunt van de Rederscentrale t.a.v. de vislosserskwestie blijft dat alle activiteiten van het vislossen, te beginnen vanaf het schip tot aan de verkoop, door een eenheidsorganisatie moeten worden uitgevoerd. In de tweede helft van het verslagjaar werd onder het voorzitterschap van de Schepen van de vissershaven van Oostende, een speciale werkgroep opgericht samengesteld uit vertegenwoordigers van de belanghebbende groepen, welke tot doel heeft gezamenlijk een reorganisatieplan uit te werken.

Gehoopt wordt dat onder impuls van de stedelijke overheidsdiensten de nodige sanering in het vislossersbedrijf dan toch eindelijk zal worden verwezenlijkt en dit in het belang van het gehele visserijbedrijf.

d) **Vissershavenkommissies in de onderscheiden kusthavens**

In de drie kusthavens worden de plaatselijke visserijbelangen en vissershavenproblemen alsmede gebeurlijke vismijnmoderniseringsplannen en/of havenuitbreidingswerken verdedigd. Ook hierin zetelen onze vertegenwoordigers. De in deze commissies behandelde punten welke de reders aanbelangen worden vooraf in de schoot van de Rederscentrale besproken en bestudeerd, hetzij in de diverse daartoe opgerichte werkgroepen, hetzij in het Directie Komitee, of in de Raad van Beheer.

Te NIEUWPOORT worden voornoemde aangelegenheden behandeld in de "Kontaktkommissie".

Tijdens het verslagjaar werd door deze laatste herhaaldelijk bij het stadsbestuur aangedrongen op de verlenging van de vismijn en op een ruimere aanlegkade, welke zich opdringt, ten gevolge van de uitbreiding van de Nieuwpoortse vloot met grotere vaartuigen.

Te OOSTENDE kwam de «Vissershavencommissie» viermaal bijeen. Vermelden we hier de voortzetting van de inspanning van onze vertegenwoordigers inzake de eenvormigheid in de tongensortering in alle kustvismijnen. Inspanning die echter gestuit is geworden door sorteringgebruiken in de andere havens.

Noteren we tevens dat mede onder impuls van onze afgevaardigden kosteloze waterbedeling is toegestaan geworden voor het kuisen van de visruimen, hetgeen een bevordering van de hygiëne betekent.

Vernoemen we verder de aktie van onze afgevaardigden tegen de voorgenomen verhoging van de vismijnrechten en het eenvormig besluit van de Vissershavencommissie om aan het Schepencollege voor te stellen de voorgenomen verhoging minstens met zes maanden uit te stellen teneinde met alle vertegenwoordigers te kunnen nagaan waar besparingen in de uitbating van de vissershavens zouden kunnen worden gedaan om het deficit te dekken en aldus te voorkomen dat de vismijnrechten zouden moeten verhoogd worden.

Tevens werd door onze vertegenwoordigers andermaal aangedrongen eep oplossing te geven aan het probleem van de waarborg van de viskopers Tenslotte werd een gunstig advies verleend aan het voorstel van de vismijndirektie inzake het verplicht aflijzen van de vis in de vismijn tijdens de periode van mei tot oktober op voorwaarde echter dat deze verplichting ook zou gelden voor de kopers in geval de gekochte vis meer dan 2 uur in de vismijn zou blijven staan.

De aangelegenheid van de modernisering van de vismijn wordt in een afzonderlijke commissie behandeld. Alhoewel tijdens het verslagjaar bedoelde commissie geen enkele maal bijeen werd geroepen, heeft de Rederscentrale herhaaldelijk aangedrongen om de vorig jaar aan het Schepencollege voorgestelde moderniseringswerken in het havencomplex ten uitvoer te brengen. Het betreft hier een aantal moderniseringswerken aan de haringhalle en een aantal verbeterings- en onderhoudswerken in de vismijn.

Te ZEEBRUGGE noteerde men tijdens het verslagjaar de vervroegde ingebruikneming van de verlenging van de vismijn, werken die mede onder impuls van onze vertegenwoordigers in de Vissershavencommissie aldaar vorig jaar waren aangevat.

Tevens dient het principieel akkoord vermeld vanwege de stad Brugge voor het bouwen van een slipway; verzoek, eveneens op initiatief van deze commissie vorig jaar tot het Schepencollege gericht.

Tenslotte werd door dezelfde commissie, langs het Schepencollege om, aangedrongen bij het Ministerie van Openbare Werken opdat de vernieuwing van de meest westelijke steiger op de kuisbank, dewelke reeds jaren buiten dienst is, zou worden bespoedigd.

e) **Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek (C.T.W.O.Z.)**

Tijdens het verslagjaar werden diverse nieuwe problemen aanhangig gemaakt en behandeld, zoals o.m. :

- het opzoeken van nieuwe visgronden;
- een studie van visborden op model;
- een onderzoek van semi-pelagisch vistuig voor de kustvisserij;
- een wetenschappelijke studie van de arbeidskledij voor de vissers;
- een onderzoek naar mogelijkheden tot de aanvoer van nieuwe producten (Noorse garnalen);
- een temperatuuronderzoek in de vismijn van Oostende;
- het diepvriezen en bestralen van vis.

De in de loop van het vorig jaar aangevatte studies werden voortgezet en/of beëindigd, zoals :

- de vergelijkende studie van diverse types van garnaalnetten (met en zonder zeef);
- de normalisatie van netmaterialen;
- de studie over het hekvissen;
- de vergelijkende arbeidsstudies op garnaalschepen, zowel ten aanzien van het vistuig als met betrekking tot de behandeling van de vangsten aan boord;
- de studie van de voorverpakking van verse vis;
- de toepassing van methoden van objektieve kwaliteitsbepaling voor verse en diepgevroren vis.

Vermelden we tevens de samenwerking in Beneluxverband inzake de bestudering van netten en netmateriaal en van de kwaliteitsnormen van de vis.

Onze afgevaardigden in deze commissie hebben ook daar meegepraat in

verband met al deze problemen die de reders van alle categorieën rechtstreeks aanbelangen.

f) **Werkgroep "versnelde beroepsopleiding"**

Ingevolge de overeenkomst met de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling werden tijdens het verslagjaar 2 cyclussen van versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij afgewerkt.

Op grond van de vorig jaar opgedane ervaringen werden enkele verbeteringen aan het systeem aangebracht en werden in samenwerking met de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling strengere rekruteringsnormen opgelegd. Men mag het aantal stagiairs dat in de vaart is gebleven op 1/3 schatten, hetgeen zeker een succes is te noemen.

Op het einde van het verslagjaar werden de nodige stappen gedaan om ook voor 1968 de versnelde beroepsopleiding verder te zetten.

g) **Andere commissies en werkgroepen**

Buiten de vertegenwoordiging in voornoemde commissies, alsmede de werkgroepen voor dewelke wij het nuttig hebben geacht enkele punten nader toe te lichten, zetelen afgevaardigden van de Rederscentrale nog in volgende werkgroepen en commissies :

V.O.Z.O.R., Technisch Comité voor Scheepskrediet, Propagandavereniging voor meer visverbruik, Commissie Haven en Industrie in de schoot van de Handelskamer te Oostende, Gespecialiseerde commissie van Advies voor de Zeevisserij, Raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs, Werkgroep "Rechtstreekse steunverlening", Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij.

Op al deze vergaderingen en bijeenkomsten, die ernstig worden voorbereid en bestudeerd, werd het redersstandpunt bepaald en verdedigd en werden de resultaten van de beslissingen besproken en de uitwerking ervan met de meeste aandacht gevolgd.

Bij de twee laatstgenoemde instellingen blijven we nog even stilstaan.

— **Werkgroep "Rechtstreekse steunverlening"**

Dank zij de bemoeiingen van de Rederscentrale en mede door de hulp van enkele tegenover de zeevisserij sympathiek staande personaliteiten en kamerleden, werd bekomen dat ook op het budget van Landbouw voor 1967 een bedrag is voorzien voor financiële steun aan de zeevisserij. Op voorstel van de Zeevisserijdienst werden nieuwe normen voor de toekenning van de subsidie besproken in de nationale werkgroep "steunverlening aan de zeevisserij".

Op het einde van het verslagjaar grepen te dien einde twee bijeenkomsten van deze werkgroep plaats. Tijdens de besprekingen hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale er de nadruk opgelegd dat de steunverlening zo moet worden opgevat, dat ze een aanmoediging betekent voor het maken van kortere reizen, ten voordele van de kwaliteitsbevordering. De modaliteit voor het toekennen van de subsidie, voorzien op de begroting van 1967 dient nog te worden vastgelegd.

Voor wat de toekomst betreft werd door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale de wens uitgedrukt dat de gebeurlijke verdere subsidiëring gaandeweg het karakter moet krijgen van een instrument in het kader van een positief visserijbeleid zoals dit reeds het geval is in de meeste andere Westeuropese visserijlanden.

— **De ongevallenverzekering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (G.K.Z.)**

Vermelden we hier vooral het standpunt van de Rederscentrale inzake de voorgenomen verhoging van de verzekeringspremie voor ongevallen. Op te merken valt dat het bezwaar van de Rederscentrale niet tegen de betaling van de verzekeringspremie als dusdanig is, maar wel tegen de te hoge premie welke buiten alle verhoudingen veel hoger ligt dan in om het even welke andere sektor.

Uit een studie, verricht door het sekretariaat van de Rederscentrale, is tevens gebleken dat de verhoogde verzekeringspremie die van de reder zal worden geëist bovendien veel hoger zal liggen dan in de meeste visserijbedrijven van de ons omringende landen.

De voornaamste reden van deze hoge premie welke volledig ten laste van de rede valt is de geringe spreiding van het risico, gezien op het einde van het verslagjaar amper 1431 vissers waren aangemonsterd.

Op verzoek van de Rederscentrale werd een afvaardiging van de Raad van Beheer op het einde van het verslagjaar ontvangen op het Kabinet van Sociale Voorzorg, waar dit belangrijk probleem werd besproken en waar beloofd werd de draaglijkheid van deze nieuwe bijkomende last te onderzoeken. Voornamelijk werd door onze vertegenwoordigers aangedrongen opdat de overheid een gedeelte van deze last zou financieren zoals bv. in Frankrijk. Mocht zulks niet mogelijk zijn, dan werd aangedrongen opdat de reder de vrije keuze zou hebben zijn volk te verzekeren bij om het even welk verzekeringsorganisme. Aldus zouden de reders de meest gunstige verzekeringsvoorwaarden kunnen bedingen.

Vermeldenswaardig zijn tevens de bemoeiingen van de Rederscentrale inzake de door de reders nog te betalen verzekeringspremies van tijdens de oorlog aan de Regie van het Zeewezen.

Dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale werd het globale bedrag dat destijds ca 51 miljoen bedroeg, eerst herleid tot 33.776.635 fr. om tenslotte te komen tot een te vorderen bedrag van 2.428.883 fr. Ondanks alle pogingen is het thans onmogelijk gebleken ook nog dit saldo te zien

kwijtschelden. Toch werd bekomen dat ieder geval individueel zal worden behandeld en rekening zal worden gehouden met de zg. sociale gevallen. Ook hier kon de Rederscentrale aan talrijke reders bij wie nog een navordering werd gedaan, kostbare raadgevingen en hulp verstrekken.

2. — Diverse activiteiten.

Als een nationale beroepsvereniging die naam waardig, verleent de Rederscentrale tal van diensten van algemeen belang alsmede aan alle reders die erom verzoeken, diensten van individueel nut.

a) Diensten van algemeen nut

Hierin zijn o.m. begrepen :

- Het gratis verlenen aan de reders van geneeskundige bons voor hun bemanningsleden. Tijdens het verslagjaar werd het ereloon van de dokters, die een overeenkomst terzake hebben met de Rederscentrale, verhoogd. Deze post betekende voor de Rederscentrale een uitgave van 23.780 fr. tijdens het verslagjaar.
 - Het toekennen van waardebons ten bedrage van 2.000 fr. aan de geslaagde leerlingen die de visserijscholen verlaten om zich ter zeevisserij te begeven. Hiervoor werd 57.000 fr. uitgekeerd in 1967.
 - Het verlenen van aanmoedigingspremies onder de vorm van didactisch materieel aan de leerlingen van de visserijscholen die na het behalen van een diploma of certificaat, de studies verder zetten. Deze post bereikte in het verslagjaar ca 11.000 fr.
 - Het gratis toekennen van een visserij Almanak en van een abonnement op het "Visserijblad", vakblad waarin alle nuttige inlichtingen verschijnen onder de rubriek "Berichten van de Rederscentrale".
 - Het aanstellen van een dokter om gebeurlijke tegenonderzoeken te verrichten bij ziehverklarde vissers.
 - Het juridisch inleiden bij een daartoe aangesteld advocaat van alle gevallen van kontraktbreuken door het varend personeel. Tijdens het verslagjaar werden aldus 31 gevallen behandeld waarbij de overtreders zware straffen opliepen en tot het betalen van hoge schadevergoedingen werden veroordeeld.
- Gezien de mobiliteit van een aantal van deze matrozen waardoor recuperatie van de schadevergoeding doorgaans wordt bemoeilijkt, worden speciale maatregelen overwogen om de vonnissen zo snel mogelijk te laten uitvoeren. Tevens dient vermeld dat in deze aangelegenheid nauw wordt samengewerkt met de Dienst voor Arbeidsbemiddeling teneinde te voorkomen dat de overtreders zouden gaan stempelen op die dagen waarop ze opzettelijk hun vaartuig in de steek lieten. Ook daarop staan strenge straffen.

b) Diensten van individueel nut

Tot deze diensten behoren onder andere, het verstrekken van inlichtingen door het sekretariaat tot het bekomen van kredieten of van slooppremies; het bemiddelend optreden bij een tekort aan bemanningsleden; het verstrekken van allerhande inlichtingen van sociale aard; het behulpzaam zijn van de reders bij het berekenen van het aandeel van de bemanning in de ontvangen staatssubsidie, enz.

Kortom, het verstrekken van allerhande inlichtingen aan reders welke erom verzoeken.

Het is verheugend te kunnen beweren dat de meeste reders eindelijk de weg naar het sekretariaat hebben gevonden, waar ze met raad en daad worden bijgestaan. De goede resultaten die doorgaans worden geboekt, mogen wel een bewijs zijn van de positie, welke onze beroepsvereniging heeft weten in te nemen.

Tevens valt te vermelden dat ons sekretariaat tijdens het verslagjaar 720 inkomende stukken en 365 uitgaande stukken heeft behandeld, hetzij een totaal van 1.085 stukken.

Vermelden we tenslotte nog dat de Rederscentrale zijn daadwerkelijke en financiële medewerking verleent aan :

- De Propagandavereniging voor meer Visverbruik : 200.000 fr. in speciën en een bijdrage in natura van 125.000 fr. tijdens het verslagjaar;
- Het visserstehuis De Bolle, alsmede aan alle activiteiten welke in het algemeen belang van de zeevisserij worden gehouden, zoals voor wat het verslagjaar betreft, o.m. de medewerking aan de Nationale Veiligheids campagne 1967-1968.

II. — INTERNATIONALE AKTIVITEITEN

1. — Europêche en de Europese Economische Gemeenschap

Zoals de algemene grondbeginselen van de toekomstige Europese visserijpolitiek zich meer en meer juist afbakenen, zo stonden ook de werkzaamheden van Europêche meer en meer naar concrete voorwaarden en wel afgetekende vormen.

Zo waren de contacten van Europêche niet enkel meer met de functionarissen van de afdeling Visserij van de E.E.G., maar ook met de leden van het Europees Parlement, en dit te Bremerhaven, te Boulogne en te Den Haag.

Ook werd op Europees niveau de sociale studie van de visserij bijgewerkt, ten einde binnenkort de E.E.G.-sociale commissie en de Sociale Partners te kunnen samenroepen.

Heel bijzondere aandacht werd gewijd aan de reglementen betreffende de «Vrijheid van Vestiging». Dit onderwerp is niet enkel buitengewoon belangrijk, maar ook bijzonder ingewikkeld.

In dit domein kwamen wel soms nationale fijngevoeligheden tegenover elkaar te staan, welke tot ellenlange ingewikkelde discussies leidden.

In al deze en andere aangelegenheden spelen onze vertegenwoordigers een niet te onderschatten rol. Immers om de «grote visserijlanden» soms dichter tot elkaar te brengen, wordt vaak beroep gedaan op de «kleinere». Verder mag wel aangestipt worden dat de «kleinere» delegaties over geen gespecialiseerde studie bureaus beschikken, zodat van onze vertegenwoordigers soms wel grote inspanningen gevergd worden.

2. — De West European Fishery Conference (W.E.F.C.)

De W.E.F.C. welke zich tot doel stelt jaarlijks de Europese nationale redersverenigingen bij elkaar te brengen om de meest belangrijke punten in de zeevisserij te bespreken, vergaderde dit jaar te Bergen in Noorwegen.

Op deze wijze worden de Europese visserijstaten nader tot elkaar gebracht, hetgeen uiteraard belangrijk is voor het verkrijgen van inzicht in en inlichtingen omtrent de situatie in de Westeuropese visserij-industrie.

Op de jaarconferentie in 1967 werd o.m. besproken :

- de bescherming van bepaalde visgronden en de internationale controle ;
- het kisten van de vis aan boord.

Een ander, voor ons zeer belangrijk onderwerp is de door de International Maritim Commission (IMCO) vooropgezette bedoeling, voor de grote koopvaardij schepen vaartlanen in het zuidelijk gedeelte van de Noordzee en in het kanaal uit te voeren, teneinde de veiligheid van de scheepvaart te verbeteren.

Gezien denkkelijk deze vaartlanen zullen lopen door voor ons zeer nuttige visgronden, is het van het grootste belang dat nu reeds stappen worden ondernomen teneinde de bevoegde autoriteiten te wijzen op de eventuele terugslag op onze kust- en middenslagvisserij.

Vermelden waardig is tenslotte de beslissing, dat het sekretariaat van de W.E.F.C. namens alle aangesloten reders zal aandringen bij Decca Cie om de huurprijs te herzien, gezien het zeer groot aantal Decca-apparaten in gebruik, dus gezien de grote bedragen door Decca Cie geïnd.

3. — Internationale contacten.

Benevens de W.E.F.C. welke slechts éénmaal 's jaars bijeenkomt, stond ons sekretariaat gestadig in contact met de sekretariaten van de diverse Europese nationale redersverenigingen waardoor aldus allerhande gegevens en inlichtingen kunnen worden verzameld, dewelke ons een inzicht geven in de toestand van de diverse sectoren van de visserij-industrie.

BESLUIT

Wat voorafgaat is slechts een samenvatting van de voornaamste activiteiten van onze Beroepsvereniging.

Daarnaast wordt het sekretariaat bijna dagelijks gekonfronteerd met tal van kleinere problemen welke als het ware de huishouding betekenen van een beroepsvereniging.

De vele gunstige resultaten welke in het afgelopen jaar werden bekomen, getuigen niet enkel van de belangrijke positie welke onze vereniging heeft weten in te nemen, maar vormen tevens een bewijs van wat een eenheidsorganisatie kan verwezenlijken.

Het is slechts door samenhangigheid tussen alle reders dat de verantwoordelijken van de Rederscentrale de ingeslagen weg kunnen voortzetten en dat de toekomstige problemen zullen kunnen worden opgelost.

Het is even duidelijk dat de verwezenlijkingen moeilijk zouden kunnen tot stand komen zonder medeleven en medewerking van de overheid. Voor de zeer gewaardeerde hulp, medewerking, begrip en sympathie, danken wij hen dan ook oprecht.

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE.

9/73(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 13 tot en met 25 mei 1968, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op donderdag 23 mei 1968, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 19-4-'68 — H. 46048).

9/75(T) Noordzee. — Mijnenlegoefeningen met vliegtuig.

Mijnenlegoefeningen met vliegtuig zullen plaats hebben op 29 en 30 april 1968 tussen 1000 en 1230, in de volgende zones :

1. 51°13'00"N — 2°45'50"E	2. 51°19'40"N — 2°43'35"E
51°13'00"N — 2°47'30"E	51°20'25"N — 2°42'35"E
51°16'00"N — 2°45'50"E	51°18'30"N — 2°38'55"E
51°16'00"N — 2°47'30"E	51°17'45"N — 2°39'55"E

3. 51°24'50"N — 2°36'40"E
51°25'47"N — 2°36'10"E
51°26'50"N — 2°40'40"E
51°25'55"N — 2°41'15"E

(Mar. Kom. Oostende 9-4-'68 — H. 46021).

9/76(T) Noordzee. — Kwinte. Stroommetingen.

Positie : 51°11'53"N — 2°32'04"E

Van donderdag 25 april 1968 af, zal een groene bolvormige lichtboei met radarreflector en gemerkt «Stroommeter» uitgelegd worden in bovenstaande positie. 0 gn 6 sec. De boei zal een stroommeter dekken, die ± 80 m be SW zal liggen. Deze zullen voor de duur van ongeveer 15 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

9/77(T) Belgische Kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden voor de duur van ongeveer 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de jachtsport :

- a. gele sparboei gemerkt A, voorzien van fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'12"N — 3°06'42"E ;
- b. gele spitse ton gemerkt B, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'04"N — 3°06'15"E ;
- c. gele spitse ton gemerkt D, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'33"N — 3°08'09"E ;
- d. gele spitse ton gemerkt E, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°20'09"N — 3°07'40"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart en zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 9-4-'68 — H. 46025).

NEDERLAND.

9/78 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Honte. Betonning gewijzigd.

A. Schaar van Spijkerplaat.

1. Verplaatsen naar : 51°24'41"N — 3°35'00"E (± 375 m W) zwarte spitse ton met radarreflector SS1.
2. Aanbrengen op :
 - a. 51°24'44"N — 3°36'00"E een zwarte spitse ton met radarreflector «SS3» ;
 - b. 51°24'48"N — 3°36'59"E een zwarte lichtboei met radarreflector «SS5» : FI ;
 - c. 51°24'45"N — 3°38'00"E een zwarte spitse ton «SS7».
3. Schrappen op ± :
 - a. 51°24'.7N — 3°37'.0E zwarte lichtboei SS3 ;
 - b. 51°24'.5N — 3°38'.8E zwarte ton SS5.

B. Honte.

1. Verplaatsen naar :
 - a. 51°26'02"N — 3°37'27"E (± 450 m E) zwarte lichtboei 1 ;

- b. 51°24'57"N — 3°42'17"E (± 225 m S) zwarte lichtboei 9 ;
 - c. 51°24'32"N — 3°42'17"E (± 500 m S) zwarte ton 11 ;
 - d. 51°23'35"N — 3°42'31"E (± 300 m S) zwarte ton 15.
2. Op ± 51°26'.2N — 3°38'.2E de zwarte lichtboei 3 vervangen door een zwarte spitse ton met radarreflector «3».
 3. Op 51°26'03"N — 3°40'05"E aanbrengen een zwarte lichtboei «5A» : Iso 8 sec.
- (Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 313, 326, 330 en 340).
(Ned. B.a.Z. 1044 — H. 46030).

9/79(P) Westerschelde. — Terneuzen. Uitbreidingswerkzaamheden. Binnenvaart en -sluis in gebruik gesteld.

1. Positie : ± 51°20'.5N — 3°49'.0E.
Ten behoeve van de uitbreiding van de West Buitenhaven en de aanleg van de nieuwe zeehaven te Terneuzen worden werkzaamheden verricht. Geen zeeschip mag de haven binnenlopen zonder toestemming van het vaartuig «Reporter Terneuzen» uitgerust met de V.H.F. kanalen 6, 11, 14 en 36, of van de Westsluis via V.H.F. kanaal 11.
 2. Positie : ± 51°20'.4N — 3°49'.2E.
De tussen de West Buitenhaven en de Oost Buitenhaven nog niet gekaarteerde Binnenvaarthaven en de schutsluis is voor het binnenscheepvaartverkeer opengesteld en telefonisch aangesloten op N° 01150 - 4146. De diepte van de binnenvaarthaven bedraagt ongeveer 7,00 m bij N.A.P. met een bodembreedte in de havenmond van 100 m. In de schutsluis worden voorlopig schepen toegelaten met een maximale lengte van 138 m., een breedte van 23 m. en een diepgang van 3,50 m. De drempeldiepte van het buitensluishoofd bedraagt 6,50 m bij N.A.P. De onderdoorvaartheogte van de bruggen over het buiten- en binnensluishoofd, welke voor de scheepvaart geopend kunnen worden, bedraagt 4,20 m bij N.A.P.
 3. Ontstoken zijn de volgende lichten :
 - a. op kop W havendam binnenvaarthaven : V gn en bij mist een naar de Westerschelde gerichte natrium mistlamp ;
 - b. op kop E havendam binnenvaarthaven : V r ; als de haven gesloten is wordt onder dit licht een tweede vast rood licht getoond.
 4. De Middensluis (± 51°20'.4N — 3°49'.4E) en de Oostsluis (± 51°20'.3N — 3°49'.9E) zijn buiten gebruik gesteld en ten gevolge van het dempen van de Midden Kanaalarm en een gedeelte van de Oost Kanaalarm is doorgaande scheepvaart niet meer mogelijk.
Nader bericht volgt.
B.a.Z. 24/184(T)-1967 vervalt.
- (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 949(P) — H. 46019).

9/80 Westerschelde. — Everingen (E lijk deel). Tonnen verlegd. Diepte.

1. Verplaatsen naar :
 - a. 51°22'48"N — 3°53'00"E (± 200 m NNW waarts) zware ton E 13 ;
 - b. 51°22'58"N — 3°53'00"E (± 250 m NW waarts) rode ton E 8.
 2. De minste diepte, in dm bij gem. LLWS, bedraagt :

Middenwaarts	34
Spitsetonskant	30
Stompsetonskant	31
- (Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1019 — H. 46030).

PRAKTISEREN

GEDRAG (1)

Het gedrag van de vis staat in betrekking met zijn omgeving. Als hier evenwel wordt gesproken van vissengedrag, dan is het niet de handeling van één enkele vis, maar van een gehele school, soms ook wel van een gehele stock van een bepaalde soort.

Gedrag ten opzichte van de heersende omstandigheden in de omgeving en de optredende veranderingen.

Van bijzonder belang voor de praktische visserij, zijn de volgende reacties van de vis (groeps)gedrag :

- de samentrekking
- de verspreiding
- de verticale migratie
- de broed- en voedingsmigratie
- de passieve trek (het meedrijven) met de stromingen
- de graad van bedrijvigheid
- de voeding en het kuitschieten.

Belangrijk maar minder verdragend is de kennis van de groei, de sterfte en de relaties tussen de soorten.

GEDRAG (2)

Er bestaat anderzijds geen vast evenwicht tussen de omgeving waarin de vis leeft en zijn organisme. Dit is normaal omdat de factoren die deze omgeving beïnvloeden van aard zijn te verschillen. Bovendien schommelen

de aanpassingseigenschappen van het vissen-organisme eveneens. Dr. Laevastu drukt erop dat het belangrijk is te weten dat de studie en het benaderen van de omgeving waarin de vis leeft, moet gesteund zijn op een fysiologisch (levensleer) juist denken.

GEDRAG (3)

De temperatuur van het water beïnvloedt de vis op verscheidene wijzen. In zijn samenvatting over het voorspellen van de opbrengst-kansen geeft Dr. Laevastu een algemeen overzicht van de optimum temperaturen voor volwassen vis en de invloed van de zeewater-temperatuur op de overvloed, de migratie en de samentrekking van de vis. Deze kennis van de optimum temperatuur kan gebruikt worden samen met de overzichtelijke ontledingen en de temperatuursberichten om de plaats, de verdeling en de hoeveelheid die vangbare visstocks te bepalen. Zo eenvoudig is het evenwel weeral niet, want onmiddellijk wordt aan deze schijnbaar bevattelijke formule toegevoegd dat met de verandering der optimum temperatuur naargelang de seizoenen voor de vis vereist, moet rekening gehouden worden. Ook kunnen de temperatuureisen van de vis naargelang de verscheidene groeiperioden niet over het hoofd gezien worden.

GEDRAG (4)

De diepte van de pelagische scholen hangt grotendeels af van de verticale temperatuursstructuur. Het is bvb. gekend dat pelagische vissoorten dieper

zwellen als het oppervlaktewater te warm is. De diepte van de haring-scholen bij nacht hangt af van de vertikale uitbreiding der gemengde oppervlaktelaag, omdat de haring niet diep in deze laag dringt.

Er kan eveneens aangenomen worden dat de scherpe temperatuurs-grenslinjen bij de samenvloeiingen en afscheidingen van hoofdstromen, belangrijke visgronden zijn evenals grenzen van het milieu van bepaalde soorten. Een aanzienlijke hoeveelheid inlichtingen over de optimum temperaturen en andere temperatuur-vis-verhoudingen werd in het verleden verzameld over de belangrijkste handelsoorten. Wanneer we gebruik zouden maken van deze informatie en samengevatte berichten over zeetemperatuurs-ontledingen, zou het mogelijk zijn onmiddellijk winstgevendende visserij-berichten uit te geven.

Stromingen en vangsteigenschappen van het net beïnvloeden het gedrag van de vis. De meeste waarnemingen, zowel ter plaatse als in het laboratorium, tonen aan dat de vis met de kop in de stroom zwemt en eveneens dat ze zich met de stroom laten meedrijven. Maar, als de vis met de stroom meezwemt dan zwemt hij gewoonlijk sneller dan de stroom. In zwakke stromen zijn andere richtingen en oriëntaties waargenomen.

GEDRAG (5)

Er werd waargenomen dat vis traag en werkeloos is in zeer koud water en zich laat meedrijven (bv. haring gedurende de winter in de Noorse zee). Er werd eveneens vastgesteld als wanneer de vis zich voedt, hij met de stroom meedrijft. Gegevens over de zwemsnelheid van verschillende soorten zijn beschikbaar van laboratorium-proeven.

Sommige begrippen over de kruissnelheden van verschillende soorten van vis kunnen ook bekomen worden van de pelagische trawl-proeven.

Schärfe (1959) vond dat de minimumvaart die vereist was voor het vangen van sprot met een pelagische korre 2,5 mijl was, en voor de vangst van bankharing met een pelagische korre in de Noordzee 3,5 mijl. Er kan voorzichtig uit verscheidene gegevens besloten worden dat voor kleine en middelmatige pelagische vis de kruissnelheid 2,5 mijl is gedurende de dag, terwijl het dag- en nachtgemiddelde $\pm 1,5$ mijl is.

Het gedrag van de vis kan in de meeste gevallen het gevolg zijn van een combinatie van de invloed van verscheidene factoren uit de omgeving. Het is eenvoudig het gedrag van de vis overdag met de daglichtvoorwaarden te verbinden. Dit daglicht gekoppeld aan de stromingen (getijden) beïnvloedt aanzienlijk de verdeling van de vis.

GEDRAG (6)

De veranderingen op grote schaal in de stroomsystemen aan de zee-oppervlakte gewoonlijk veroorzaakt door geringe afwijkingen en wijzigingen in de circulatie van de wind kunnen aanzienlijke invloed hebben op de vangst van handelsoorten in sommige streken.

Rodewald (1960) heeft de schommelingen van de aanvoeren en de opbrengst van verschillende handelsoorten in de Barendssee, Labrador-gebieden en IJslandse wateren, ontleed met betrekking tot de afwijkingen van de wind. Al zijn uitkomsten duiden aan dat onregelmatige water-verplaatsing veroorzaakt door veranderingen op grote schaal van de atmosferische druk en winden op hoeveelheid van een aantal belangrijke handelsoorten bepalen, speciaal in noordelijke wateren waar zij verdeeld zijn tot dicht bij de grens van hun normale verspreidingsgebied.

Door het voorspellen van de wind- en drukafwijkingen en de daaruit vloeivende afwijkingen zou iemand in staat zijn de opbrengst van vis op deze visgronden te voorspellen.

De korte voorbeelden over het vissagedrag in betrekking tot de omgeving hier gegeven, dient om aan te tonen dat voldoende kennis beschikbaar is voor winstgevendende visserij-voorspelling.

VISNEUS

En waar zijn wij aan toe wat de vangst-voorzieningen bij de afvaart betreft? We weten wel dat in mei tong te vinden is aan Schouwen en dat we in juni tarbot vissen op Borkum; vanaf oktober hebben we kans haring te vissen aan de Galloper (als er is!) en diezelfde vissoort zouden we moeten aantreffen op de Fladen rond augustus. We weten ook dat in de zuidelijke Noordzee de garnaal verdwijnt wanneer een koude bries uit het oosten opsteekt. (Wellicht kruip de garnaal dan in de zeebodem). De woelingen veroorzaakt door de getijden rond de vele wrakken van de Noordzee, zijn de speelplaatsen van de vis. Zovele voornamen factoren door de echte ondervindingrijke Vlaamse visser gekend. Hij kan ze moeilijk ontleden en aanwijzen, deze voornamen factoren, maar stevent zonder aarzelen de juiste koers naar de positie waar zijn visneus, gegroeid uit jarenlange (visserij)-vaart heenwijst.

En meestal is hij niet mis. Wellicht zouden de wetenschappelijke visserij-voorspellingen, zoals de wetenschappelijke weersvoorspellingen zo feilbaar, het niet beter doen dan zijn feeling die, toch voor wat de ouderen aangaat, geworteld zit in onuitsprekelijke beroepskennis.

ONDOORGRONDELIJK

En ondoorgrondelijk is veelal de natuur. Zeker als het de zee aangaat, waar alle gebeurtenissen verdoken blijven voor het menselijk oog. Wie heeft het nog niet ondervonden die ter visserij uitvaart. Schoon weder en geen haring!

Jarenlang deden we schitterende vangsten in de monding van een grote, wilde stroom die ieder jaar in februari enorme hoeveelheden water uit het binnenland in de zee stortte. Voor iedereen, groot en klein, was het

vissen gemakkelijk, met alle tuigen. Maar toen kwam de ontgoocheling. Zelfde weder, zelfde plaats, zelfde temperatuur, zelfde conductiviteit, zelfde waterpeil. Kortom identieke omstandigheden. Maar... geen vis! Nooit meer deden wij op dezelfde grond dezelfde vruchtbare vangsten. Geen enkele wetenschappelijke vorser heeft er ooit een aanvaardbare uitleg voor gevonden.

We zijn wellicht nog ver af van het visserij-voorspellings-bericht dat ons nauwkeurig zal vertellen dat we op datum van 1 april, op 51°14' Noord en 02°56' Oost, 2.000 bennen kabeljauw zullen kunnen vangen.

Met alle eerbied voor de ingespannen arbeid voor alle wetenschappelijke (visserij)-geleerden.

REDERSCENTRALE- WESTKUST GESTICHT

Op zondag 28 april 11. riep de Contact-commissie van Nieuwpoort alle reders samen.

De vergadering greep plaats in het stemmig stadhuis om 9.30 u. en de bedoeling was een vrij en breed opgezet gesprek te hebben over alle problemen, eigen aan de Nieuwpoortse haven en vismijn.

Het was de heer Jean Desaever, sekretaris, welke de Voorzitter Remi Rammeloo, ziek zijnde, verontschuldigde en de aanwezige reders hartelijk welkom heette.

In een zeer pittige, maar eenvoudige toespraak, wees hij op de toestanden, welke te Nieuwpoort heersen en welke absoluut niet meer voldoen aan de haven, waarvan de vissersvloot in de laatste jaren een geweldige uitbreiding neemt. Hij legde er de nadruk op, dat, willen de reders deze toestand ZIEN verbeteren, dit enkel mogelijk is, als ze degelijk verenigd zijn en als dusdanig een macht vormen. De huidige Contactcommissie voldoet niet meer aan deze rol; zij is verouderd in opvatting en enkele jonge reders dienen de rangen te versterken. Nog dit daarom is dat een werkelijke reders-beroepsvereniging bestaat welke alle LOKALE problemen met gezag kan voordragen en oplossing voorstellen. Hij doet daarom ook 'n oproep tot de aanwezigen om hun akkoord met dit voorstel te betuigen.

Na dit betoog nam de heer Jozef Verbanck, vismijndirekteur, het woord om er de nadruk op te leggen dat een redersvereniging er nodig is om allerlei zaken met betrekking tot de vismijn, de aanlegplaatsen, het vissorteren en zo meer, op te lossen. De tijd van het individualisme is voorbij. Nieuwpoort dient gezien zijn huidige uitbreiding, op enkele reders te kunnen rekenen, welke representatief zijn voor het hele bedrijf.

Nadien nam de heer Camiel Menu, ondervoorzitter van de Rederscentrale, namens dit organisme, het woord. Hij beaamde de redenen vooropgezet door de vorige sprekers en toonde met voorbeelden aan, wat men verenigd kan bekomen, daar waar enkelingen geen gehoor vinden.

Hij drukte erop dat de Rederscentrale dit initiatief heeft aange-moedigd.

Teneinde zelfs aan de nieuwe vereniging meer macht zowel naar binnen als naar buiten te geven, meer middelen ter beschikking te stellen, stelt hij voor ineens over te

gaan tot de stichting van de Afdeling Rederscentrale Westkust.

Deze afdeling zal volledig bevoegd zijn om voor ALLE PLAATSELIJKE AANGELEGENHEDEN op te treden, en zal een integrerend deel uitmaken van de Rederscentrale.

Dit voorstel wordt met veel sympathie onthaald en onmiddellijk wordt een bestuur gekozen.

Dit bestuur bestaande uit «oude» en nieuwe leden, wordt als volgt gekozen:

Voorzitter: Jean Desaever;
Sekretaris: Roger Platevoet;
Leden: Henri Lelouarn, Pyson Henri, Vanhoutte Arthur, Vercoutter Michel, Vercoutter Marcel, Lycke Zeger, Rammeloo Hubert, Desaever Marcel, Gonzales Albert.

Dat deze ploeg het goed meent, bewijst het feit dat reeds dezelfde week zou vergaderd worden om alle problemen duidelijk te stellen.

Zoals de voorzitter het uitdrukte, ook wij wensen het nieuwe schip met zijn nieuwe bemanning een goede vaart.

VISPROPAGANDA ST. AMANDSBERG

6 mei:

Op reis met toeristen VTB-VAB als gids naar Brugge en verder de ganse dag naar onze kust om er kennis mede te maken.

10 mei:

Viering van Moederkenskand met de kinderen, opdien van een koude visshotel en toasten aan iedereen met vispropaganda, uitleg voor de bereidingen aan de moeders van het 1ste Schoolkomitee (een 250-tal ongeveer). Voorwaar, iets enigs, medewerking Globus en Parlevliet.

14 mei:

Les meisjesschool Meulestede met theorie konservern en praktijk Globus konservern.

20 mei:

Met een groep ouden van dagen als gids naar onze kust; aanmoediging tot viseten en onze kust te leren kennen.

27 mei:

Naar Brussel om het gouden ereteken in ontvangst te nemen (Laureraat van de arbeid).

28 mei:

Grote voordracht op de Brugge poort, met gezellig samenzijn, reeds een 90-tal ingeschrevenen om zeker plaats te hebben, met vis-konservern en proeven.

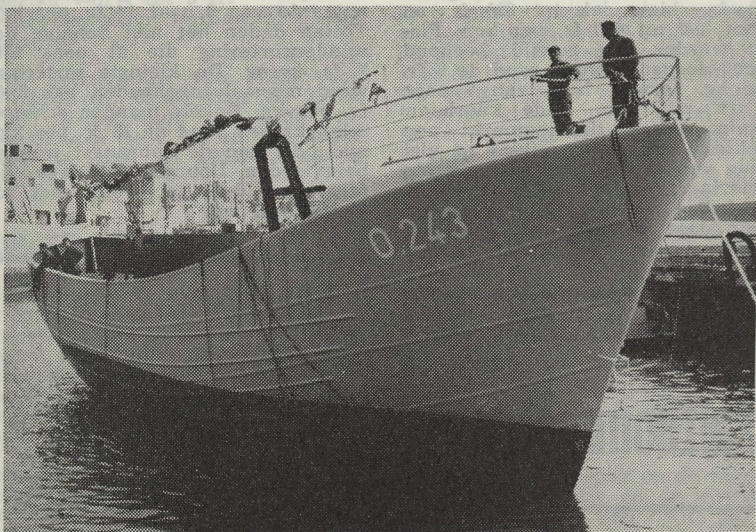
O. 243 "MARIE-PAUL" LIEP VAN STAPEL TE OOSTENDE

Vorige week zaterdag mocht er op de Oostendse scheepswerven Seghers opnieuw gevlagd worden. Aanleiding hiertoe was de stapelloop van de prachtige stalen konventionele treiler O.243 «Marie-Paul» welke aldaar gebouwd werd voor de reders Cogghe en Christiaan uit Oostende.

Onder de vele aanwezigen bemerkten wij vele vooraanstaanden uit de visserijwereld, benevens ook volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

Het was E.H. Cornellie, onze visserij-aalmoezenier, die het vaartuig doopte, bijgestaan door meter mevrouw Cogghe - Goormans en peter Raphaël Ghys, havenkapitein te Oostende. Het was een ontroerend ogenblik toen «meter» mevrouw Cogghe - Goormans met een «Ik wens U goede vaart, Marie-Paul», haar beschermeling het grijze water van de Oostendse vissershaven instuurde.

Het nieuwe vaartuig is 28 meter lang, 6,25 meter breed, zal een motor hebben van 425 P.K., evenals een bergvermogen voor 28 ton brandstof en 4 ton drinkwater. Het schip is voorzien van 5 waterdichte schotten en omvat vanzelfsprekend alle laatste technische snufjes op gebied van navigatie.



De konventionele treiler even na een vlotte stapelloop. (Foto De Baere)

KAMERKOMMISSIE STELT ENKELE VRAGEN OVER ZEEVISSERIJ

De Nederlandse zeevisserij hoopt op een gunstiger jaar dan 1967 voor haar heeft mogen zijn. Het gaat niet alleen om een goede vangst, er zijn andere kanten aan het visserijbedrijf die de aandacht verdienen en waaraan, gelukkig, ook gewerkt wordt om waar nodig, verbeteringen te kunnen brengen. In de vaste commissie voor de visserij van de Eerste Kamer, zijn bij het voorbereidend onderzoek van de begroting van het betrokken departement een aantal onderwerpen en vragen ter tafel gebracht die bij de komende openbare beraadslagingen in de Kamer aan de orde kunnen worden gesteld.

Over de betekenis van vis als hoogwaardig voedsel, is de vraag gesteld, of de Minister mogelijkheden ziet voor de Nederlandse visserij in de produktie van voor menselijke consumptie bestemde eiwitconcentraten.

Zoals men eerder in deze krant heeft gelezen, wordt ook door TNO IJmuiden enkele jaren onderzoek in deze richting gedaan.

De vraag is ook gesteld, welke consequenties uit het heterogene karakter van het visserijbedrijf voortvloeien.

De saneringsmaatregelen hebben aanleiding gegeven tot de vraag, welke de gevolgen zijn van het ingrijpen door de Scheepvaartinspectie met betrekking tot de trawler- en kottervloot.

Aan de minister is de vraag voorgelegd, of hij voor de overheid een taak ziet bij concentraties in het visserijbedrijf.

Een vakbekwame bemanning wordt steeds meer nodig in verband met de ontwikkeling van de visstechniek, het conserveren en het varen in dienst van de zeevisserij soms onaantrekkelijk, zoals: een loonstelsel met vaak uitsluitend 'n garantie-loon in plaats van een vast loon, met daarboven een aandeel in de besomming; een arbeidstijd van soms 36 uur aan één stuk; onvoldoende bemanning, hetgeen tot overmatige werktijden leidt; een huisvesting die vaak ver ligt onder hetgeen naar moderne maatstaven van hygiëne onaanvaardbaar moet worden geacht. Deze toelichting wordt gegeven op de vraag, of niet moet worden erkend, dat de huidige arbeidsverhoudingen ter zeevisserij het — althans in een aantal gevallen — voor vakbekwame mannen onaantrekkelijk maken om binnen deze tak van bedrijf werkzaam te blijven.

Gevraagd wordt voorts of opmerkingen „ter lering” vervat in uitspraken van de Raad voor de Scheepvaart in de laatste tijd redenen hebben opgeleverd voor nadere wettelijke regelingen ter bevordering van de veiligheid op zee. In verband hiermee, wijst men op de mogelijkheid van een verbod van varen, respectievelijk van doorvaren, van vissen, respectievelijk doorvissen bij een bepaalde windsterkte.

Dan een vraag over het prijsbeleid voor de visserijprodukten: Moet niet worden gestreefd naar hogere minimumprijzen, teneinde te bereiken dat de visser voor zijn arbeid een passende beloning dan tot dusverre ontvangt?

OPNIEUW STRENGE VEROORDELINGEN TEGEN VISSERS

Voor de correctionele rechtbank te Brugge werden op 23 april l.l. 'n drietal gevallen behandeld van matrozen welke zonder geldige reden de respectievelijke vaartuigen waarop ze waren aangemonsterd, in de steek hadden gelaten.

Het betreft de genaamden Vanhove Roger uit Nieuwpoort, Lobeiras I., J.P. Vander Mesche en Leenaers G. uit Oostende.

Eerstgenoemde werd veroordeeld tot een strafrechterlijke boete van 1.000 fr. en tot het betalen van een schadevergoeding van 6.813 fr. aan de benadeelde reder.

De matrozen Lobeiras en Leenaers werden veroordeeld tot een geldboete van 1.000 en 2.000 fr. en tot het betalen van een schadevergoeding aan de reder van ca. 19.000 fr., waarvan beide de helft moeten betalen.

J.P. Vander Mesche werd veroordeeld tot een strafrechterlijke geldboete van 2.000 fr. en tot het betalen van een schadevergoeding van ca. 8.000 fr. vermeerderd met de gebeurlijke intresten.

Het is te hopen dat deze nieuwe strenge veroordelingen betrokken matrozen alsmede de andere tot betere gevoelens mogen brengen.

Deze mensen zouden toch moeten beseffen dat zij niet alleen de reders ernstige schade berokkenen, maar tevens hun collega's een geldelijk verlies doen lijden door het aan de wal blijven liggen van het vaartuig.

VERKOOP IN OOSTENDSE VISMIJN

Vanaf heden begint de verkoop in de Oostendse vismijn voor de aangemelde vaartuigen om 7.30 uur, dit de laatste dagen van de week. De vis van de kustschepen wordt verkocht om 8 uur, ofwel onmiddellijk na de verkoop van de vangsten van de aangemelde vaartuigen.

De Direktie

UITBREIDING VAN DE OOSTENDSE HARINGHALLE

MINISTER TEKENDE PRINCIPIELE BELOFTE VAN STAATSTOELAGE

Minister Piers kreeg donderdag het verheugend bericht binnen dat, ingevolge z'n menigvuldige tussenkomsten, Minister De Saeger de principiële belofte van Staatstoelage voor de uitbreidingswerken aan de haringhalle van de Oostendse vismijn heeft ondertekend.

- NEDERLAND - Visaanvoer te Den Helder

Door 137 kotters werden tijdens de week van 22 tot en met 27 april, volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
142.003 kg.	Tong	f 423.561,38	van f 498 tot f 218 per kg.
2.200 kg.	Tarbot	f 7.721,19	van f 673 tot f 150 per kg.
1.722 kg.	Griet	f 2.478,83	van f 310 tot f 90 per kg.
66.380 kg.	Schol	f 23.324,07	van f 75 tot f 30 per kg.
2.160 kg.	Schar	f 446,30	van f 30 tot f 20 per kg.
1.050 kg.	Wijting	f 546,65	van f 75 tot f 45 per kg.
27.700 kg.	Kabeljauw	f 11.530,86	van f 110 tot f 36 per kg.
64 kg.	Zalm / Harder	f 239,50	van f 600 tot f 290 per kg.
94 kg.	Diversen	f 65,50	van f — tot f — per kg.
243.373 kg.		f 469.914,28	

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Ruime vangsten voor de grote IJslanders, talrijke Noordschepen op de Oostendse markt en verder grote tongvangsten van de Kust en van het Kanaal deden de aanvoer te Oostende buiten het normale lopen. Dit had abnormaal lage prijzen tot gevolg, in het bijzonder voor gul, koolvis, rode zeebaars, schelvis, kabeljauw, tong, platjes en steenschol. Alleen roggen, keilrog, tarbot en in mindere mate heilbot en staart, zijn blijven vlot verkopen. Zelfs kreeftjes

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

moesten er deze week aan geloven de prijs voor grote, zowel als voor kleine sortering werd meer dan gehalveerd, wat een lelijke streep betekende door de rekening van de kleinere IJslanders. Zeer ruime tongvangsten van het Kanaal (zelfs tot bij de 8.000 kg.) waren amper in staat de opbrengst renderend te houden. Voor de IJslanders kon niet altijd een renderend resultaat worden bereikt, terwijl de Westschepen het dit keer ook met heel wat minder dan gewoonlijk moesten doen. Die het best aan de kost komen voor het ogenblik zijn de kustvissers die verder gaan ruime tongvangsten binnen te halen en dan ook op een zeer renderende aprilmaand kunnen terugblikken.

Een abnormale week ook door het feit dat alle aangevoerde vis in 2 dagen moest worden verwerkt, zodat het wel zeer nodig is dat de marktspreiding er komt, vooral in weken als deze. De donderdag kunnen verkopen zou betekenen dat de maandag- en de dinsdagmarkt minder overladen zouden zijn. Nu weten de kopers geen weg met al die vis ineens, temeer dat er in het buitenland ook nogal vis wordt aangevoerd. Toch was er op het einde van de maandagmarkt voor tong een lichte verbetering waar te nemen. Dinsdag werden tongen dan ook duurder verkocht met de kleine sortering tot 48 fr. per kg.

De garnaalaanvoer is tijdens de afgelopen week tamelijk gering geweest. De kustvissers blijven om begrijpelijke redenen de tongenvisserij verkiezen, zodat de garnaal duur blijft en opnieuw tot 100 fr. per kg. steeg.

De totale aanvoer bestond uit 14.100 B. vis, 65.000 kg. tong en 6.500 kg. kreeft. De opbrengst hiervan bedroeg 7.700.000 fr.

TEVEEL IJSLANDVIS

Zeven IJslanders zorgden voor ongeveer 800 B. vis en 7500 kg. kreeftjes. Kreeftjes die veel goedkoper waren dan de vorige weken met de grote soort tussen 1100 en 1500 fr. en de kleine sortering van 610 en 850 fr.

De verschillende visssoorten werden zeer goedkoop verkocht, vooral schelvis, koolvis, kabeljauw en

rode zeebaars. Schelvis, alleen de grote soort werd verkocht, noteerde van 7 naar 12 fr. Grote partijen middenslag-schelvis moesten weer worden opgevangen. Koolvis kreeg zeer weinig belangstelling en schommelde tussen 3,60 en 7 fr. Ondanks de verlaging van de minimumprijzen kon toch geen grotere afname genoteerd worden. Rode zeebaars bleef zeer bescheiden prijzen noteren en varieerde tussen 180 en 450 fr. per ben. Hondstong kreeg een zeer lage prijs en haalde dinsdag geen 10 fr. per kg. meer. De kleine sortering ging tegen minimumprijzen van de hand. Staartvis en heilbot, nochtans in eerder beperkte mate op de markt, werden ook tegen lagere prijzen verkocht.

Kortom, in een week met slechts twee verkoopdagen en met blijkbaar zeer beperkte vraag, was de aanvoer van ruim 8000 B. vis, zeker te groot.

OOK GULLEN WERDEN NIET GEWILD

De noordschepen kwamen weer naar de thuishaven verkopen dit omdat in Engeland de aanvoer nog steeds beperkt blijft en onze schepen er dagenlang moeten blijven

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

liggen wachten vooraleer te kunnen verkopen. Ook dat is geen profijt zodat men noodgedwongen zijn gullen op de Oostendse markt moet komen aanbieden.

Met zeer weinig sukses overigens want de prijzen die betaald werden waren nog een stuk lager dan die van verleden week en schommelden van 250 naar 450 fr. voor middenslag en grote gul en van 120 naar 180 fr. en soms 240 fr. voor kleine sortering. Wijting werd verkocht rond de 6 fr. per kg. terwijl een paar bennen totten aleens tot 8 fr. noteerden. Waar de vangsten doorgaans ook kleiner waren dan verleden week waren de opbrengsten doorgaans te laag om renderend te kunnen heten. De minst slechte uitslag was die van de O.232 die 126.000 fr. besomde met meer dan 500 B.

MEER KANAALSCHEPEN

Een zevental kanaalschepen meer dan verleden week bracht het totaal van deze visgrond op elf eenheden en dat betekende 1100 B. vis en 47.000 kg. tong. De tongvangsten zijn dus veel groter geworden en schommelden van 2000 naar 8000 kg. De prijzen voor tong zijn dan ook sterk teruggelopen met de grote soorten op het einde van de maandagmarkt rond de 24 fr., de driekwartsortering van 35 naar 40 fr., bloktong rond de 40 fr. en voor kleine tong van 38 naar 45 fr. De gemiddelde prijs lag dan ook maar rond de 30 fr. per kg. zodat ondanks de grote vangsten tong nog geen beste uitslagen bereikt werden. Sommige schepen deden het zelfs bepaald slecht en geraakten niet eens uit de kosten.

De meeste schepen losten visvangsten die niet veel om het lijf hadden en voor het grootste deel bestonden uit platjes, wijting en gul. Platjes die aan minimumprijzen werden ingehouden en wijting die van 3 naar 5 fr. noteerde. De gullen kregen al niet veel meer terwijl de weinige soorten platvis-sorteringen van 7 naar 11 fr. haalden. Een vangst rog werd wel duur verkocht met keilrog tot 30 fr. en grote roggen tot 24 fr. per kg.

GOED VERKOCHTE WESTSOORTEN

De aanvoer van de West was niet bijzonder omvangrijk en bestond uit ongeveer 1000 bennen vis en 300 kg. tong. Zeer weinig tong voor deze schepen die het vooral moesten hebben rode knorhaan, wijting, gul, rog en platjes. Platjes die niettegenstaande de uitstekende kwaliteit ook niet meer kregen dan minimumprijzen. Wijting die het wel beter deed dan die van het kanaal en tot 370 fr. noteerde. Roggen waren ook hier duur met prijzen die schommelden van 12 naar 25 fr. Grote platvis werd behoorlijk verkocht met derde slag tot 680 fr., klein iek tot 620 fr. en groot iek tot 450 fr. per ben. Platen werden niet gewild. Zeehond kreeg de ganse week rond de 9 fr. per kg. terwijl haai van 7 naar 11 fr. noteerde. Rode knorhaan kende op de dinsdagmarkt een spektakulaire prijsinzinking en viel terug van 11 naar 3,60 fr. De grote sortering, vorige week nog tot 30 fr., kreeg nu nog 17 fr. per kg. Voor deze soorten dus ook een eerder ongunstige markt temeer

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

dat ook de gullen aan niet erg renderende prijzen verkocht werden. Kleine gul kreeg hier wel tot 240 fr. per ben maar dat is ook ver van goed. Als resultaten kregen we weinig interessante cijfers, de kleine vangsten zaten daar wel voor een deel tussen.

BOKKENVISSERS

NA KORTE REIZEN

De bokkenvissers kwamen deze week na zeer korte reisjes van de Kust met tongvangsten die varieerden van 1800 naar 3200 kg. De opbrengsten lagen dan ook nogal uiteen. De prijzen kenden dinsdag een niet geringe stijging met de kleine soorten tot 6 fr. het kg. duurder en ook de bloktongen weer tot 47 fr. Het moet gezegd dat ook maandag hier steeds iets meer betaald werd dan voor kanaaltongen, de reden is duidelijk. Werden er nogal ruime tongvangsten gelost, de visvangsten hadden niet veel om het lijf en bestonden bijna uitsluitend uit platjes, gul en platvis. Platjes werden hier wel verkocht maar ook slechts even boven de minimumprijs. De uitslagen waren voor deze schepen wel renderend.

KUSTVISSERS VOLHARDDEN

Ook tijdens de voorbije week zijn de kustvissers ruime vangsten tong blijven binnenbrengen. Ze waren drie keer aan de afslag, zaterdag, maandag en dinsdag. Ze profiteerden dus van de prijsstijging maar leden ook onder de prijsdalingen. Alles samen toch wel een behoorlijke week voor deze kleine schepen waarvan sommige het weer boven de 50.000 fr. brachten. De garnaalvissers deden het niet zo schitterend, dit niettegenstaande de prijzen op een zeer behoorlijk peil bleven. De vangsten zijn echter nogal klein zodat voor de ganse week slechts een 1300 kg. werden aangevoerd. Deze werden verkocht tussen 55 en 104 fr. per kg. naargelang de grootte en de aanvoer.

KLEINE VANGSTEN VOOR DE NOORDZEE SCHEPEN

De vier vangsten die van de Noordzee werden aangevoerd gaven zowat 1550 B. vis; het grootste gedeelte hiervan was kabeljauw, gul, schelvis en totten. Ook al eens wat haai waarvoor rond de 10 fr. per kg. werd betaald. Kabeljauw was zeer goedkoop en noteerde van 9 naar 14 fr. per kg. Totten deden het niet behalve de middensortering die al eens tot 7 fr. kreeg. De kleinste sortering werd meestal ingehouden aan 2,40 fr. per kg. Enkele manden schotse schol kregen rond de 28 fr. per kg. maar dit kon de opbrengst weinig beïnvloeden. Doorgaans te lage cijfers voor deze toch ook niet zo kleine schepen.

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Gent (Post Wachtebeke)

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was zeer groot voor-
al van tong en platvissoorten.

Niet minder dan 46.997 kg. tong-
soorten werden gelost, de afname-
waren merklijk lager dan deze
van de vorige week, de grote soor-
ten van 25 tot 38 fr., de midden-
soorten van 37 tot 44 fr. en de TP
en slips van 37 tot 44 fr., de ge-
middelde prijs bedroeg 35,44 fr.

Alhoewel de tarbotsoorten en de
grieten niet in zo'n grote mate wer-
den glost, dat de prijzen sterk ge-
daald waren met de vorige week.
Van de ronde vis was de verkoop
vooral afgestemd op de kleinere
gulsoorten en wijting.

De prijzen van de kabeljauws
van 18 tot 23 en de gullen van 8
tot 17, de kleinere sorteringen
schommelden tussen de 2,40 en de
7 fr., In de wijtingsoorten zat er
eveneens weinig trek, van 3 tot 7
fr.

De tweede grote hoofdbrok van
de markt waren de platvissoorten,
vooral dan de soorten na de 3de
slag. De afnameprijzen van de gro-
tere soorten schommelden tussen
de 7 en de 11 fr. en de kleinere
soorten van 4 tot 5 fr.
Roggevissoorten werden niet aan-
geboden.

De opbrengsten van 15.420 voor
de Z.548 tot 66.330 voor de Z.472.
Van 126.500 voor de Z.587 tot
187.690 voor de Z.546 en van 83.790
voor de Z.596 tot 168.290 voor de
Z.435.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was niet minder
groot dan gisteren, wat vooral de
tongenaanvoer betrof. Deze vis-
soort wordt met zeer grote hoe-
veelheden gevangen op de Noord
en Witte Bank, zodat in zeer korte
reisjes een 200-tal kg. vrij vlug
kon gelost worden in de haven.

Voor de 32.957 kg. waren de prij-
zen in het begin van de markt
goedkoper dan gisteren, naar het
einde toe echter waren deze prij-
zen voordeliger geworden.

Voor de grote van 24 tot 41 fr.
voor de fruits, voor de midden-
soorten van 37 tot 50 fr., voor de
TP en de slips werd van 41 tot 50
fr. betaald, de gemiddelde prijs
bracht het tot 37,03 fr. het kg. De
tarbot en grietsoorten werden aan
praktisch dezelfde prijs afgenomen
als gisteren.

De markt was goed voorzien van
kleinere ronde vissoorten, de af-
nameprijzen schommelden tussen
2,40 en 7 fr. De grotere soorten
met de kabeljauws en gullen ble-
ven prijs behouden. Een lichte ver-
betering in de prijzen van wijting,
van 3 tot 8 fr.

Van de platvissoorten was het
alleen de 3de slag welke beter
werd in afname, van 9 tot 17 fr.
De overige soorten van 7 tot 10,
voor de kleinere soorten van 4 tot
9 fr. Haaien van de West vormden
een grote aantrek van 12 tot 14 fr.

Roggevissoorten werden niet ge-
lost.

De besommingen van 48.430 voor
de Z.536 tot 82.960 voor de 411 en
van 18.950 voor de Z.585 tot 42.960
voor de 410. Van 107.630 voor de
Z.496 tot 153.160 voor de Z.212 en
van 112.200 voor de Z.600 tot 150.230
voor de Z.584.

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

ZATERDAG 27-4-1968

N.716	3.210	N 702	5.620
N.817	21.400	N 726	13.460
N.414	4.620	N 106	13.220
N.534	10.680	N.779	7.880
N.146	9.000	N 740	4.194
N.758	2.500		

Ruim 3.000 kg tongen werden
verkocht door de kustvaartuigen.
De prijzen zijn onderhevig aan de
grote tongenaanvoer in alle havens
en tevens aan de verwachtingen
voor toekomstige week. De grote
tongen werden verkocht aan 27 tot
36 fr. De 4de aan 38 fr. en de 5de
en kleine aan 41 fr. Andere vis-
soorten waren niet op de markt!

MAANDAG 29-4-1968

N.800	81.520	N 704	101.970
N.728	25.200	N 470	32.610
N.146	3.120	N 788	25.930
N. 36	19.150	N 737	7.960
N. 3	21.390	N 734	44.860
N.807	40.090	N 732	20.970
N.761	38.860	N 498	28.260
N.779	5.190	N 726	8.970
N.106	5.250	N 817	10.810
N.721	7.100	N 702	5.290
N.534	6.350	N 414	10.810
N.758	1.500		

Maandag werden 13.753 kg ton-
gen verkocht, welke in 't begin der
markt prijzen kenden van 25 tot
39 fr maar bij de laatste vangsten
omhoog gingen tot 25 a 35 fr voor
de 3 eerste soorten en 40 à 41 fr
voor de kleinste soort. De andere
vis werd «goed» verkocht. Kabel-
jauw en gullen op de grond 24 à
15 fr. Zelfs de voorkele 500 fr.
Roggen 1400 fr voor de moers en
1100 fr voor de tilten. Platvis mag
als duur bestempeld worden 740
fr voor de drielingen en 500 fr voor
de kleine platjes. Een vaste markt.

N.491	33.610	N.345	41.864
N.762	49.525	N.209	35.074
N.146	1.266	N.722	37.180
N.276	30.226	N.721	6.150
N.726	7.270	N.817	9.130
N.106	3.890	N.702	4.160
N.779	4.710	N.758	2.240
N. 7	34.987	N. 36	12.090
N.788	6.200		

Een vijftal schepen op de markt
met mooie variatie en de kustvis-
sers met tongen. Een lichte prijs-
stijging in de tongen! Gullen en
kabeljauw gezakt in prijs, en ook
de bijgaande soorten. Rode soldaat
en robaard gingen niet de prijs
welke verwacht werd. Haaien ('n
50 bennen) kregen maar 500 à 380
fr de ben! Minder handelaars op
de markt dan verwacht. De feest-
dag van 1 mei speelt daar wel
zijn rol in.

GENT

Van 20 tot 26 april 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 140-150, v/kleine, 100-
115, kleine 90; Tarbot grote 160,
midd. 110, kleine 90; Griet 140,
midd. 100, kleine 85; Grote iek 44,
kleine iek 30-36, repen 55; Platjes
28; Schelvis grote 76-80, midd. 70,
kleine 40; Rog 40-55, vleugels 85-
110; Kabeljauw 50-96; Gullen 40-
52; repen 87; Hozemondhamme
100; Wijting 40-52; Makreel 30-46;
Rode knorhaan 50-58; Zeebaars re-
pen 72-84; IJle haring 30-40; Ha-
ringshaai gepeld 70-110; Heilbot
140; Koolvis 60-70; Spiering 88-
95; Zalm 250; Verse garnalen 88-
160, gepelde 320-380; Forel 85-100;
Kreeftjes 160 fr.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 6 mei

IJsland : O 236 (850 mensen, t.t.z.
375 ronde vis, 400 gutvis, 40 bo-
nen 20 heilbot en staart, 15
kreeft).
O 129.
anaal : O 114, O.118, O.151, O 306
O 181

Noordzee : O.250
Oost : O.174 O.198
West : N.765, N.763, N.720, N.703,
O 148, O.147, O.267 N.719

DINSDAG, 7 mei

IJsland : O.317
O.80 (1500 bennen, t.t.z. 700 bo-
nen, 800 varia)
Noordzee : O 228
Kanaal : O 141, Z.581.
Noord : O 69
West : N 738, O.172 O.142.
Oost : Z 509, Z 38

WENSDAG, 8 mei

Kanaal : O 287, O.179
Noop Head : O.202 (vermoedelijk).
West : N 715, O 225, N.819, O 192.
Oost : O.37 Z 34.

EERSTE REIS

VAN DE

VERNIEUWDE O.316

Dinsdag kregen we te Oostende
de eerste vangst van de O.316 in
de afslag. De vangst was zeer goed
verzorgd en bestond in hoofdzaak
uit koolvis, rode zeebaars en schel-
vis. Alle soorten kregen echter zeer
lage prijzen, zodat met ongeveer
1.800 bennen slechts 520.000 fr werd
besomd. De reis zelf mag echter als
gelukt worden aanzien, vermits de
vangst werd binnengehaald in zeer
korte tijd. We zijn dus weer een
stap dichterbij in de richting van de
kwaliteitsverbetering van de IJs-
landse soorten, iets wat uiteindelijk
het verbruik slechts kan ten goede
komen. Laten reder en bemanning
de moed niet verliezen na deze 1ste
reis, de omstandigheden van ver-
koop waren zeer ongunstig en zul-
len een volgende keer ongetwijfeld
beter zijn.

UIT DE OUDE DOOS

(Vervolg van blz. 12)

zoete en ingezouten vis op de markten van Brabant kon aanbrengen,
zonder dat deze bedorven is».

In enkele steden van het binnenland, steunden de stedelijke magistraten,
misleid door de volhardende en schatrijke vishandelaars, de valse kampagne
welke voor doel had de produkten van de nationale visserij te doen
onderschatten. De intrige werd zeer scherp doorgedreven. De regering was
zelfs verplicht gans haar autoriteit te doen gelden, opdat de verkoop van
de door onze vissers gevangen vis, nog in de straten toegelaten werd.

HOLLAND WIL MEESTER BLIJVEN VAN DE BELGISCHE MARKT

Al deze opgeschroefde twiststokerijen werden ingegeven door de vis-
handelaars of door de makelaars van de Hollanders. Men kan zich
gemakkelijk inbeelden welk belang onze burens hechten aan het behoud
van hun overwicht op onze markten, als wij nagaan dat de registers van
Antwerpen en van Mechelen voor deze twee steden, in 1787, een zaken-
cijfer boekten van 5.000 tonnen haring.

In zijn «Voyageur aux Pays-Bas» stelt DERIVAL deze buitensporige beslag-
legging vast : «Men heeft mij verzekerd, schrijft hij, dat een Brussels
handelaar in gezouten vis, alle jaren voor meer dan 120.000 Brabantse
florijnen, Hollandse gezouten vis verkocht». Bij deze hoeveelheid gezouten
vis moesten nog worden bijgevoegd, de invoeren van gedroogde en verse
vis, evenals de ontzaglijke ladingen haring. De schrijver van een «Memorie
die moest dienen voor de oprichting van de Handelskamers», beweerde
dat de bij ons ingevoerde vis aan de Hollandse tienmaal de waarde op-
bracht van wat zij in ons land kochten».

De Belgische reders, bedreigd in hun levensbelangen, deden hun best om
de tot hen gerichte aanvallen te beantwoorden. Zij wierpen op, dat indien
de kabeljauwvisserij nog niet alles gegeven had wat men van haar
verwachtte, zulks precies te wijten was aan de geschillen van allen aard,
bestaande onder de verenigde provincies. Met de altijd min of meer
afgeschrikte vissers, moest de inspanning worden vertraagd. De nieuwe
Belgische boten, bestemd voor deze grote visserij, waren slechts, sedert
1786, uitgerust. Moest de tijd niet worden gelaten om een werk van lange
duur te volledigen en te verbeteren ?

Het kwaliteitsverschil dat men tot dan gevonden had, tussen de door onze
boten aanbrechte vis en deze van Holland, is enkel te wijten aan een
minderwaardigheid van materieel. De kleine boten die wij verplicht waren
te gebruiken, bezaten inderdaad niet de nodige uitrustingen om de haring
of de kabeljauw te bereiden en in te zouten. Maar de grote barkassen met
vyskaar, die kortelings in de vaart werden gebracht en deze die op de
werf staan moesten een volmaakt rendement geven. Dit was zeer beknopt
het oordeelkundig pleidooi van de ondernemende Belgische bezielers;
want zij moesten zich, helaas, verdedigen tegen hun naaste broeders...
Wij zijn nog niet zo zeer veranderd...

(VERVOLGT)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	29-4-1968	29-4-1968	30-4-1968	30-4-1968	29-4-1968	29-4-1968	30-4-1968	30-4-1968	29-4-1968	29-4-1968	30-4-1968	30-4-1968	29-4-1968	30-4-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	23,40-31,20	25,—32,—	24,80-31,60	24,—28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25,—28,—	26,—28,—
bloks (3 st/kg)	29,—34,40	30,—38,—	31,40-41,—	32,—41,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30,—35,—	34,—
schone kleine (5 st/kg)	33,80-40,—	37,—41,—	38,40-47,60	37,—50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34,—41,—	40,—
fruits (4 st/kg)	37,60-42,—	40,—44,—	40,40-49,20	44,—50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	39,—41,—	43,—
kline (6 st/kg)	36,40-41,90	39,—44,—	42,80-8,—	41,—43,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	34,—39,—	42,—
slips (alleen zeebr.)	.....	37,—39,—	.....	44,—50,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	.....	75,—82,—	.....	69,—81,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	105,—	95,—
middel (1-2-3)	80,—90,—	1,—59,—	75,—90,10	26,—51,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	80,—	80,—
klein (1-2-3)	.....	29,—31,—	69,—	56,—61,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	60,—	50,—
Griet groot (1-2-3)	.....	30,—38,—	.....	31,—39,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	40,—	25,—40,—
middel (1-2-3))	.....	.....	.....	24,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	24,—28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7,—	7,—9,—	7,—	8,—10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,—	11,—
Gr. iek (1-2-3)	11,80-13,—	7,—11,—	7,—11,80	7,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,—	15,—
kl. iek (middenplad) (1)	8,—	7,—8,—	7,—9,—	9,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,—10,—	8,—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11,80-15,—	4,—5,—	11,—13,60	6,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	2,—7,80	4,—5,—	4,—6,40	4,—5,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	2,—7,40	.....	2,50-7,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11,60-27,40	.....	13,20-24,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	19,40-34,60	23,—25,—	20,80-30,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	19,—21,—	.....	20,—24,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28,—	20,—
Tiltlen (2-3)	.....	17,—18,—	.....	18,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22,—	18,—
Scherpstaart (2-3)	.....	19,2,—1,—	.....	19,—21,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16,—20,—	10,—13,—
Halve mans (2-3)	.....	15,—18,—	.....	16,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15,—	.....
Teelt (2)	.....	11,—13,—	.....	15,—16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7,—9,—	.....	9,—10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	.....	18,—23,—	.....	17,—19,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24,—	20,—
Gul groot (1-2-3)	7,—13,—	8,—17,—	7,—19,—	5,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,—20,—	16,—
Gul klein (2)	2,40-12,—	2,40-7,—	2,40-16,—	2,40-7,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	39,40-45,50	.....	20,—48,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3,6,—	4,—7,—	3,60-3,—	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,—	5,—
klein (1-2-3)	.....	3,—5,—	.....	4,—5,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,—	8,—
Schar (1-2-3)	4,—5,—	3,—6,—	6,—	3,—5,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8,—12,—	7,—13,—
Steenschol (1-2)	12,—24,—	24,—27,—	14,—18,—	12,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	5,80-11,60	15,—	.....	12,—14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14,—	11,—
Hondshaai (1)	5,—8,80	.....	7,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	6,20-10,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	24,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	24,—28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2,40	.....	2,40-3,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	11,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	10,—12,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	21,—41,—	.....	30,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,—	10,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,20-5,—	.....	3,—5,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	12,—	25,—
Rode knorhaan (1-2)	13,—20,—	.....	9,40-13,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4,—

LEEST „ HET VISSERIJBLAD ”

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-4	25	521.300	4.721.828
30-4	21	262.960	2.894.182
	46	784.260	7.616.010

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-4	8	307	23.045	58,—	82,—
25-4	2	49	3.729	69,—	86,—
26-4	7	282	23.476	76,—	86,—
27-4	7	315	29.744	76,—	12,—
28-4	4	144	9.255	49,—	90,—
29-4	6	179	12.619	54,—	79,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-4	29	119.900	2.254.030	18,79
30-4	27	101.065	1.782.400	17,63

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-4	10	10.614	471.300	44,40
26-4	15	20.730	847.480	40,88
29-4	29	46.997	1.665.820	33,44
30-4	27	32.957	1.220.690	37,03

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-4	7	673	49.010	48,—	89,—
26-4	8	60.468	60.468	39,—	88,—
27-4	12	943	75.073	45,—	95,—
29-4	9	783	58.427	38,—	90,—
30-4	12	1.031	81.965	41,—	93,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-4	4	793	30.380
27-4	12	3.171	115.814
19-4	23	19.956	553.160
30-4	17	23.500	321.172

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-4	3	97	9.745	90,—	105,—	100,—
27-4	2	103	9.909	89,—	107,—	96,—
29-4	3	125	10.710	79,—	89,—	86,—
30-4	2	112	10.386	89,—	98,—	93,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 25 april

O.331, IJsland	O.147, West
O.217, IJsland	O.267, West
O.242, Noordzee	ZATERDAG, 27 april
O.160, Noord	O.205, Noordzee
O.274, Noord	OO.69, Noord
O.247, Noord	O.369, Kanaal
O.220, Noord	Z.543, Kanaal
O.209, Kanaal	N783, West
O.275, Kanaal	MAANDAG, 29 april
O.123, Kanaal	O.284, Noord
O.37, West	O.249, Noord
O.202, Noop Head	O.189, Oost

VRIJDAG, 26 april

O.81, IJsland	DINSDAG, 30 april
Z.269, IJsland	O.288, IJsland
O.268, Kanaal	O.182, Noordzee
N.719, West	O.94, Noord
O.148, West	N.715, West

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	29-4-1968	30-4-1968
Middelmatige schelvis	7,— 13,20	7,60-11,80
Kleine schelvis	7,— 7,20	7,—
Kabeljauw	5,60- 7,—	3,60- 7,—
Gullen	8,— 10,—	7,— 14,40
Wijting	7,80- 9,—	5,— 7,60
Schaat	5,60- 7,—	4,— 6,—
Zeebaars	17,— 18,—	20,—
Leng	4,— 8,—	3,60-10,40
Schartong	6,60- 7,80	6,60- 7,60
Heilbot	12,— 14,—	7,40-12,60
Koolvis	37,— 69,—	30,— 63,40
Hondstong	10,— 13,40	3,80- 9,40
Zeeewolf	5,— 7,—	4,— 7,—
Platen ... ..	.....	14,40

1. OOSTENDE

MAANDAG 29 APRIL 1968

IJSLAND	Kreeft
O.216 17 1500 — 430.756	
O.288 16 2300 — 576.085	
O.282 17 650 2700 356.084	
O.324 18 500 3300 305.495	

NOOP HEAD

O.182 15 520 — 219.973	
O.231 14 400 — 111.910	
O.334 14 420 — 148.320	

NOORD

O.232 10 520 — 126.900	
O.120 10 280 — 88.100	
O.195 7 380 — 96.020	
O.204 9 340 — 94.505	
O.307 8 320 — 97.990	
O.26 8 350 — 101.160	

KANAAL

O.229 14 100 5500 212.480	
O.180 16 80 7000 252.050	
O.175 16 180 800 148.950	
Z.597 14 100 4800 192.730	
O.134 15 80 4600 195.560	
O.128 16 120 5300 229.210	
O.35 9 150 — 135.500	

OOST

N.715 8 100 — 50.310	
O.156 7 80 — 52.730	
N.750 5 120 — 42.950	

KUST

Z.38 7 20 4500 178.750	
Z.509 2 10 1800 74.040	

DINSDAG, 30 APRIL 1968

IJSLAND	Kreeft
O.316 15 1800 — 520.432	
Z.418 17 500 1800 260.360	
Z.571 16 700 400 251.525	

KANAAL

Z.527 15 60 7900 321.790	
O.218 13 80 3100 112.060	
O.176 15 20 1900 70.350	
O.29 13 100 500 193.190	

NOORD

O.537 8 300 — 78.060	
O.119 10 250 — 53.310	

WEST

O.225 5 70 — 49.200	
O.172 5 70 — 36.930	
O.15 5 80 — 80.230	
O.142 4 50 — 31.210	
N.819 5 120 — 39.380	
O.214 6 100 — 40.450	

NOORDZEE

O.335 11 200 — 92.430	
-----------------------	--

KUST

Z.502 4 20 3000 148.710	
Z.34 4 10 2600 116.150	
O.37 5 5 1700 77.320	

WEST

192 6 80 — 50.850	
N.185 5 60 — 33.480	

KUST

O.111 1 — 331 12.740	
O.621 1 — 281 10.620	
O.150 1 — 589 23.610	
O.32 1 — 178 6.470	
O.261 1 — 274 12.630	
O.100 1 — 371 12.860	
O.446 1 — 331 12.100	
O.19 1 2 493 20.910	
O.21 1 — 282 9.500	
O.486 1 — 197 7.160	

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

MAANDAG, 29 april

Z.548 3 50 30 15.420	
Z.473 2 500 20 20.910	
Z.444 10 700 200 117.570	
Z.407 10 300 110 74.760	
Z.435 7 4000 110 168.290	
Z.503 6 2000 60 112.000	
Z.547 7 3000 90 142.700	
Z.201 9 800 80 82.030	
Z.494 3 700 25 37.050	
Z.587 7 2500 85 126.500	
Z.575 8 700 160 77.410	
Z.442 5 2000 60 85.090	
Z.186 7 300 120 68.350	
Z.546 7 3000 80 187.690	
Z.556 5 1500 50 71.040	
Z.445 3 1200 30 39.600	
Z.472 4 1500 35 66.330	
Z.596 5 1000 150 83.790	
Z.465 4 1400 35 60.090	
Z.405 6 2800 90 153.120	
Z.554 4 600 35 32.560	
Z.108 6 3700 150 176.100	
Z.349 3 500 40 39.200	
Z.588 3 400 30 20.230	
Z.555 — — — 21.230	
Z.577 — — — 96.750	
Z.586 — — — 25.430	

DINSDAG, 30 april

Z.580 9 700 80 66.010	
Z.417 10 1000 150 88.840	
Z.500 10 500 125 83.490	
Z.445 4 800 20 39.240	
Z.411 4 1000 20 82.960	
Z.53 4 2000 40 48.430	
Z.600 5 2800 95 112.200	
Z.452 9 200 65 62.890	
Z.184 3 700 20 39.370	
Z.56 9 1400 110 107.220	
Z.80 5 200 10 10.310	
Z.212 5 3000 150 153.160	
Z.195 10 800 160 91.830	
Z.460 9 500 150 78.340	
Z.458 9 300 90 63.170	
Z.570 2 400 10 33.170	
Z.585 2 400 10 18.740	
Z.504 9 150 100 43.720	
Z.112 4 1400 40 86.950	
Z.496 7 2500 80 107.630	
Z.420 2 1200 40 57.560	
Z.584 — — — 150.230	
Z.474 — — — 41.990	
Z.410 — — — 42.960	
Z.560 — — — 5.360	
Z.602 — — — 59.470	
	1.782.540

HUWELIJK

Op zaterdag 11 mei a.s. zal te Nieuwpoort het huwelijk ingezegend worden van de heer Jacky Legein met mejuffer Denise Coopman. Ons blad biedt aan het jonge paar en wederzijdse ouders haar beste wensen aan.

UIT DE OUDE DOOS

(VERVOLG VAN VORIGE WEEK)

«Dat men zich, sedert zeven maanden, bij de vissers van Oostende en van Nieuwpoort geen enkele kabeljauw heeft kunnen aanschaffen, behoudens een kleine hoeveelheid van slechte kwaliteit, tegen hoge prijs».

«Dat nooit één enkele matroos gevormd werd door de nationale visserij, en dat zij onbekwaam was er ooit een te vormen. Dat het algemeen bekend was, dat de vissers van Oostende en van Nieuwpoort allen gehuwd waren en familie hadden, allerlei stielen uitoefenden en slechts voor vier of vijf dagen inscheepten, wanneer het seizoen gunstig is voor de visserij op verse vis, om dusdoende in korte tijd een grote winst te maken».

«Dat eveneens bekend is, dat de matrozen steeds geneigd zijn slechts korte en winstgevendende reizen te doen, en dat zij bezorgd zijn naar de Noordzee te vertrekken en hun huis te verlaten voor een maand of twee; dat er te Oostende noch sloep, noch getuig, noch matrozen, noch kennis, noch ondervinding aanwezig waren om de visserij in de Noordzee te beoefenen, namelijk in het winterseizoen, om de Nederlanden te bevoorraden in kabeljauw van het Noorden en van de Doggersbank». Bij de egoïstische vijandschap van de corporaties voor vishandelaars, moeten ook nog de buitensporige plaatselijke mijnrechten worden gevoegd. Men leest in de «Mémoires sur le Commerce des Pays-Bas Autrichiens», in 1787 verschenen te Brussel: «dat deze stedelijke lasten dikwijls beliepen tot 12 % van de waarde van de verkochte vis. Dit alles was eerder geschikt om de vissers en reders te ontmoedigen, evenals dezen die hun kapitalen investeerden in ondernemingen die van nature uit delikaat en gewaagd zijn».

AANMOEDIGINGSPREMIES

DE HEVIGE WEDIJVER TUSSEN PRODUCENTEN EN HANDELAARS BLIJFT AANHOUDEN

EEN KAMPANJE TEN VOORDELE VAN DE VREEMDE

Ten einde de nationale visserij te steunen, verleende onze regering, in 1787, aanmoedigingspremies aan de reders. Deze maatregel viel natuurlijk niet in de smaak van de Gentse vishandelaars. In hun rekwest van 7 mei, verklaarden zij: «dat de reders volharden in hun ondankbaar gemoed». Deze geërgerde tussenpersonen beweerden ook nog: «dat zij (de reders) het geld op zak staken, dat zij verwaarloosden de aangegane verbintenissen na te leven. Eens de hebzucht voldaan, leverden zij slechte waar aan hoge prijzen».

De Staten van Mechelen — waar de vishandelaars grote invloed hadden — verklaarden op hun beurt, in een rekwest van 6 juni 1787: «Het is algemeen bekend dat, vóór het invoerverbod op de haring, men in de Nederlanden talloze armen bezigde in de drogerijen van deze vis. Miljoenen stuks werden er bereid en in de provincies verbruikt. De vreemdceling kwam ze halen in onze steden en de Nederlanden waren als het centrum van deze handel. Het invoerverbod stelde een einde aan deze handelstak».

In een aan de keizer gericht rekwest van 22 juni 1787, protesteerden de Staten van Brabant op hun beurt tegen de premies en voordelen — naar hun oordeel onevenredig — waarvan de nationale reders genoten. «De Hollandse oesters, verklaarden zij, werden totaal verboden. Aangezien de eigenaars van de Oostendse banken niet de minste concurrentie te vrezen hadden, hebben zij de oesters verkocht aan onbepaalde prijzen; ongeloofbare fortuinen werden plotseling verwezenlijkt door dit schandelijk monopolium».

Deze Staten deden nog andere beweegredenen gelden: «De Hollandse kabeljauw, voedingswaar van eerste noodzakelijkheid, werd onderworpen aan deze algemene verbodsbepaling. De nationale kabeljauw is niet zo goed, hij is zelfs tot niets goed. Vandaar de gedwongen noodzakelijkheid de kabeljauw in smokkel binnen te brengen en de smokkelaars dik te betalen. De natie is verplicht haar voedingswaar duurder te betalen en tenslotte meer soorten uit te voeren».

«Vóór de verbodsbepaling, leverde de haring aan het gewone volk een zo kostbare als gemakkelijke bron; de verbodsbepalingen en de nationale visserij hebben de prijs ervan honderdvoudig doen stijgen, volstrekt buiten het bereik van de arme werkman. Deze heeft zich op andere voedingswaren moeten werpen en weldra heeft de concurrentie hier ook dezelfde verhoging teweeggebracht».

DE UITSLUITING VAN DE VREEMDE KABELJAUW WORDT OPGEHEVEN

ONZE REDERS VRAGEN VERMINDERING VAN DE MIJNRECHTEN

Deze verwijten bleven niet zonder gehoor. Zich steunend op de vermeerdere van het verbruik en op de hoge prijzen, liet een verklaring van 22 juni

1787 de invoer van de vreemde kabeljauw toe, mits betaling van een recht van 5 florijnen per ton, niet inbegrepen de taksen op het vervoer en de marktelden. Deze sommen moesten verdeeld worden in premies, bestemd om de nationale kabeljauwvisserij aan te moedigen.

De reders van Oostende protesteerden. Zij wierpen op, dat de aldus verleende premies ontoereikend waren om hen op afdoende wijze tegen de Hollandse concurrentie te beschermen. In een rekwest, op 28 juni 1787, gericht aan de Staten van Vlaanderen, verklaarden zij: «dat de prijs van de nationale kabeljauw niet hoger geweest is dan deze van de vreemde kabeljauw vóór de verbodsbepaling, en als men hem duurder betaald had, zulks enkel te wijten is aan het monopolium van de vishandelaars en van de voortverkopers van vis».

Zij verklaarden ook nog: «Opdat de nationale kabeljauw te koop zou kunnen gesteld worden in concurrentie met de vreemde, zou het nodig zijn hem uit te stallen in de openbare mijnen. Aangezien in deze van Brabant de vis onderworpen is aan een zeer hoge taks op de verkoop, zal het onmisbaar zijn de taksen op de vis, afkomstig van 's lands visserij te verminderen». Dit mijnrecht stelden zij vast op 2 ½ %.

EEN KWASI FRANSE PROHIBITIE

Het is goed te doen opmerken dat, als in deze periode, de invoer van vreemde kabeljauw en haring aan beperkende maatregelen onderworpen was, onze burens ons reeds op deze weg waren voorafgegaan. Zo bv. Frankrijk aanvaardde onze haring enkel mits betaling van buitensporige rechten, de kabeljauw van Belgische herkomst werd belast met een recht van 55 ponden 6 stuivers per ton. Zulks stond gelijk met een totaal verbod.

DE BRUSSELAARS STAAN VIJANDIG TEGENOVER DE NATIONALE INSPANNING

De invoerrechten op de vreemde kabeljauw gingen voort met al de belanghebbende tussenpersonen waarover wij reeds hebben gesproken, te ontroeren. Het is aldus dat, in oktober 1787, de Staten van Brabant aan deze van Vlaanderen schreven, dat de getroffen maatregelen duizende personen doemden tot de bedelstaf. Het staat vast dat zulks klaarblijkelijk overdreven was. En dan, welke maatregel van algemeen belang brengt niet enig bezwaar met zich?

De campagne werd nog heviger doorgezet, het «Comité des négoce» van Brussel verklaarde: «Welk voordeel heeft het verbod op de gezouten vis opgeleverd aan de reders, aan Z.M. en aan het volk? De reders hebben er slechts bij verloren. Z.M. heeft, zonder het minste belang, de rechten opgeofferd op een zaak van zo een groot belang. Het volk heeft een eetwaar van allereerste noodwendigheid moeten derven, en het weinige dat het gehad heeft, werd in smokkel ingevoerd, of werd geleverd door de reders in mindere kwaliteit en aan zeer hoge prijzen».

Een dokument van die tijd voegde hierbij: «Het is algemeen bekend, dat wij sedert de oprichting van de nationale visserij, de vis over het algemeen, dubbel hebben moeten betalen van wat hij zou hebben gekost als hij van Holland kwam, en met dit alles was er bijna ieder jaar gebrek, namelijk aan haring en uiteindelijk aan kabeljauw».

«Aangezien er in het land veel minder vis werd aangebracht, onze reders hadden noch de tijd, noch de middelen om hun aantal boten gevoelig te verhogen, moest men somtijds voor de haring en voor de kabeljauw een hogere prijs betalen, die soms zelfs buitensporig mag worden genoemd».

«Deze verhoging, verklaarden de Staten van Brabant aan de Staten van Vlaanderen, heeft smokkelarijen doen ontstaan. Er is veel meer geld naar Holland gegaan om de haring te betalen, als vóór de nationale visserij».

EEN BETAALD PAMFLET

De argumentatie van de protesterenden lijkt niet erg pertinent, want als bewijs van hun gewaagde beweringen, halen zij geen enkel overtuigend cijfer aan. Voegen wij hier nog aan toe, dat kladschrijvers zonder het minste gewetensbezwaar, zich ten dienste stelden van dezen die de inspanningen van onze nationale reders wilden dwarsbomen. In een anoniem pamflet, naar het schijnt ingegeven door Holland en getiteld: «Ali Mustapha van Algerië aan Abraham», lezen wij: «Zeer slechte en zeer dunne kabeljauw, haring en bokking, die nooit van Oostende of van Nieuwpoort naar Brabant kunnen komen, zonder hun kwaliteit en hun fijnheid te verliezen, worden aan het arme volk verkocht aan een prijs, dubbel van deze waarvoor men voordien de verschillende koopwaren van Zeeland ontving».

Een andere tijdgenoot onderstreepte deze anti-nationale bezwering als volgt: «...dat men van uit Oostende en nog minder van uit Nieuwpoort, de

(Vervolg blz. 9)

IJMUIDEN

Woensdag 24-4 werden in IJmuiden in totaal 10.000 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 754 kisten tong en tarbot, 3 heilbot, 515 schol, 52 schar, 5 bot, 1.945 haring, 1.365 makreel, 315 schelvis, 1.322 wijting, 485 kabeljauw en gul, 8 leng, 15 poon, 4.163 koolvis en 53 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5,70-4,10, gr. tong 3,53-3,37, grm. tong 2,80-2,52 klm. tong 3,59-3,08, kl. tong I 4,09-3,74, kl. tong II 4,48-4,26, tarbot I 6-5, zalm 8,60-6,60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 188-70, gr. koolvis zwart 37,50, gr. leng 41-24.

Per 50 kilogram: gr. en grm. schol 36-25, klm. en kl. schol I 42-34, kl. schol II 29-15, schar 18-8, bot 2,40, verse haring 19,20-14, makreel 15,20-11,53, gr. schelvis 41-24, grm. schelvis 52-24, klm. schelvis 34-26, kl. schelvis I 41-26, kl. schelvis II 52-24, wijting 17-13, gr. gul 45-28, middel gul 41-27, kl. gul 27-18, pootjes 40-20, kl. koolvis zwart 15.

Besommingen in guldens: KW 101 10,470, 197 5,060, 161 3,730, 103 2,040, 160 4,200, 178 2,420, 96 2,750, 40 2,630, 72 520, 109 1,180, 102 1,330, 105 1,730, 79 2,730, IJM 154 6,190, IJM 3 1,520, VL 103 7,460, VL 142 10,400.

Zeven vaartuigen hebben donderdagmorgen aangevoerd: 2.340 kisten vis, 32.000 kilogram tong en 80 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 120 kisten schelvis, 12 kleine kisten schelvis, 30 wijting, 240 kleine kisten wijting, 65 kleine kisten heek, 690 kabeljauwen en gul, 320 koolvis, 41 kleine kisten heek, 200 makreel, 420 schol en 120 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4,70-3,90, tarbot 6,60-6, grote tong 3,48-3,38, grootmiddel tong 2,66-2,46, kleinmiddel tong 3,12-2,99, tong I 3,81-3,60, tong II 4,17-3,96, zalm 8,20-5,80.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 174-116, middel kabeljauw 174-108, grote koolvis 38-27,50, middel koolvis 37,50, grote leng 49-46.

Per tien stuks: grote kabeljauw 144-128, middel kabeljauw 82-68.

Per hoop: vleet 45.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 46, middel schelvis 52-40, kleinmiddel schelvis 44, schelvis I 47, schelvis II 41-38, kabeljauw I 47-41, kabeljauw II 40-25, kabeljauw III 30-18, koolvis I 15, koolvis II 15, witte koolvis I 38, grove schol 38-30, schol II 36-32, schol III 24-15, schar 20-8, poon 50-39, haai 40-36, gestripte wijting 26-17, kleine makreel 13,4-11,50, tarbot 210-188, griet 128, heek I 82, kleine leng 23.

Vrijdagmorgen zijn door 32 vaartuigen aangevoerd: 3.740 kisten vis, 35.000 kilogram tong, 21.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 320 kisten schelvis, 230 wijting, 1.580 gul en kabeljauw, 750 schol, 15 tarbot, 15 tongschar en 130 varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: tarbot 5,70-4,80, grote tong 3,49-3,18, grootmiddel tong 2,48-2,09, kleinmiddel tong 3,15-2,96, tong één 3,71-3,51, tong twee 4,19-3,87, zalm 6,70-5,50.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 88-66, middel kabeljauw 86-82, grote koolvis 48, grote leng 41-40, grote wulf 114.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-52, middel kabeljauw 43-33.

Per 50 kilogram: grote schelvis 33-22, middel schelvis 34-27, kleinmiddel schelvis 30-25, schelvis één 38, schelvis twee 42-17, kabeljauw één 43-28, kabeljauw twee 38-23, kabeljauw drie 25-17, grove schol 42-33, schol twee 31-21, schol drie 20-15, schar 15, bot 1,50, poon 31, gestripte wijting 20-17, tarbot 220-150, griet 114-82, tongschar 90-78.

Maandagmorgen zijn aangevoerd: 1.345 kisten vis, 75.000 kilogram tong en 4.200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 380 kisten schelvis, 1.480 wijting, 2.110 gul en kabeljauw, 1.900 koolvis, 55 haring, 440 kleine kisten haring, 2.080 makreel, 485 kleine kisten makreel, 117 kleine kisten heek, 1.680 schol, 55 tarbot, 805 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5,40-3,90, tarbot 5,4-4,40, grote tong 3,28-3,22, grootmiddel tong 2,22-2,12, kleinmiddel tong 2,88-2,78, tong één 3,75-3,34, tong twee 3,80-3,36.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 94-88, middel kabeljauw 94-88, grote koolvis 37,50, middel koolvis 37,50, grote wulf 12.

Per tien stuks: grote kabeljauw 36-48, middel kabeljauw 36-27.

Per 50 kilogram: grote schelvis 38, middel schelvis 36, kleinmiddel schelvis 41, schelvis één 47, schelvis twee 41-17, kabeljauw één 30-26, kabeljauw twee 26-23, kabeljauw drie 25-22, koolvis één 15, koolvis twee 15, grove schol 45-25, schol twee 28-20, schol drie 24-15, schar 15-10, poon 48-17, haai 46-31, gestripte wijting 33-17, haring 14, makreel 18-13, tarbot 224-156, griet 112-92.

SCHEVENINGEN

Donderdagmorgen was er 'n aanvoer van 20 kisten wijting, 20 gul, 250 schol en 12.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond vrijdagmorgen uit: 110 kisten schelvis, 200 wijting, 250 kleine kisten wijting, 260 gul en kabeljauw, 300 koolvis, 10 haring, 180 kleine kisten haring, 160 makreel, 60 kleine kisten makreel, 600 schol en 25.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit 110 kisten schelvis, 500 wijting, 100 kleine kisten wijting, 450 gul en kabeljauw, 700 koolvis, 350 haring, 650 kleine kisten haring, 500 makreel, 750 kleine kisten makreel, 900 schol, 150 varia, 300 stijve kabeljauwen en 31.000 kilogram tong.

KOTTER VOND ZWARE VLIEGTUIGBOM

Donderdagmorgen om 8 uur werd de Velsense politie er van de zijde van het Staatsvissershavenbedrijf van in kennis gesteld, dat de kotter KW 165 de vissershaven was binnengelopen met aan boord 'n zware 500 l.b.s. Engelse vliegtuigbom. De schipper was hiermee in overtreding, want het is uiteraard verboden zich met dergelijk gevaarlijk materiaal in de haven op te houden. De bom is door de opruimingsdienst van de Koninklijke Marine van boord gehaald en daarop in de duinen onschadelijk gemaakt.

Yerseke, 27 - 4 - '68

«Goed nieuws!», zeggen wij, en naar we menen zeer velen uit de mosselwereld met ons, na de berichten over de resultaten van de eerste week zaadvissen op het droge Wad. Er blijken daar veel mossels voor handen die door de meeste kwekers als de meest gewenste en nodige soort (grootte) worden gerekend. Gaven de schetskaarten die het produktschap aan de visser zond aanleiding tot hoop in die richting, de verwachtingen werden zeer ver overtroffen. Het aangevoerde bestaat uit halfwas tot groot-halfwas. Een soort meer dan welkom om de voorraad beschikbaar als consumptie-mossels voor het komende seizoen wat ruimer te maken. En vooral dat al wat daar wordt gevist naar de Zeeuwse banken komt, geeft (we schreven dit reeds eerder!) onmiskenbare voordelen van verschillende aard. Vooral nu de wens en de wil zo sterk leeft om zo vroeg mogelijk te beginnen, zullen die voordelen zich nog meer doen gelden. Want dat vroeger zal worden begonnen dan de (vele) laatste jaren (en zeker vroeger) veel vroeger, veel vroeger!) dan verleden jaar, toen het helemaal schandelijk was, zit er wel in. Wij kregen deze week de laatste zending van seizoen '67-'68 toegezonden, en is dus voor ons het zoëven genoemde seizoen voorbij. Het was, we schreven dit al eerder, alleen voor ons klein-verkopers een minder seizoen dan de andere matige tot minne vis-kwaliteit, klein van stuk, veel pokken en (laatst niet het minst) ontoelaatbaar hoge prijzen. We hopen voor het komende seizoen dan ook op betere viskwaliteit, groter van stuk, minder, liefst geen pokken en redelijke prijzen. Bij de Genestet (1829-1861) lezen we: «Als U het hart tot spreken dringt, zo spreek! Maar wat gij spreekt of preek of zingt. Hou steek! Geef nimmer, zonder zin of slot. Geluid!». en op een andere plaats lezen we van dezelfde dichter: «Gij hebt 2 oren, maar één mond. Dat, vriend zij U een teken. Om veel te horen en niet veel te spreken. Gij hebt twee ogen, maar één mond. Bedenk dat, U ten zegen: Veel moet gij zien en zeer veel dient Gezwegen!».

Aan deze regels moesten we denken toen we in ons streekblad het verslag lezen van een te Zierikzee gehouden vergadering van «Verontruste» mossel-kwekers. Die mensen zijn verontrust, vooral zij die gronden hebben in de Grevelingen, de zeearm dien binnen een paar jaar zal zijn afgesloten. De Eendracht komt als kweekgelegenheid en verwaterplaats dit jaar te vervallen. Dit in verband met de werken voor het Rijn-Schelde-kanaal. De Eendracht betekent als kweekplaats niet zo veel, maar op de Grevelingen worden nu na de eerste dam die reeds gelegd is, nog 300 mosselpercelen (en de laatste jaren met goed sukses) bewerkt. Dat het straks vervallen van die goede gronden 'n strop wordt voor de betrokken kwekers, is zonder meer duidelijk. Vandaar, en dit was dan wel de hoofdrede voor het houden van de vergadering, om eens te weten trachten te komen, hoe dat straks moet en wat de overheid doet,

want op de Waddenzee, zo meende Schot, de Zierikzeese voorzitter, is maar grond genoeg voor ongeveer 70 bedrijven, doch er zijn er 130. Wat moeten die 60? Schadeloosstelling door het Rijk, zo meende men, maar daarover liet niemand zich optimistisch uit, want de oestermensen, die in 1962-1963 werden geruïneerd, weten nog steeds niet definitief waar zij aan toe zijn. Dat dit een onbevredigende en weinig hoopgevend situatie is, daarover bestond bij de verschillende sprekers dezelfde mening. Ook de heer Pekaar, de overbekende Yerseke voorzitter, moest nog wel eens aan het woord komen. Want die heer is altijd paraat, als er te spreken valt (modig of niet) in het algemeen belang en voor zijn medemensen. We herhalen te spreken, te praten. Maar als er wat gedaan kan (en moet) worden, voor de kollega's, dan...

Wie herinnert zich niet die beruchte circulaire-inhouding? (Smaadlijker gedachtenis!) Hoe hij toen slaafs de orders opvolgde en uitvoerde die hij kreeg van de duistere machten in het Produktschap. Hij moest zeker de hierboven geschreven (gedrag)-regels van de Genestet in acht nemen. Waarom met zoveel boter op het hoofd meer, in de zon komen, dan strikt noodzakelijk is. Sort! Nieuws zei hij niet veel, kon hij ook niet zeggen. Daarvoor was het (toch al schrale) gras te veel voor zijn (redenaars) voeten weg-gemaaid. Wel bracht hij wat nieuws (of het verstandig was, is weer iets anders). Hij besloot namelijk zijn «rede» aldus: «Ik heb me al meerdere malen afgevraagd of ons hetzelfde lot beschoren zou zijn geweest, wanneer onze provincie bij België in plaats van bij Nederland zou horen. Dat meen ik nog steeds te moeten betwijfelen». Er is vooral wat de schaderegeling voor de oesters betreft (sedert 1963) veel en door velen gesproken, maar nooit haalde iemand het buitenland erbij. Dit is dus een movum in dit opzicht en het getuigd van domheid om te veronderstellen dat het vlotter zou gaan als dergelijke zaken in België zouden worden geregeld. We willen zeer zeker niets onaangenaams zeggen over ons tweede vaderland, maar toch is onze ervaring door ons langdurig gaan naar en verblijven in ons geliefde buurland bekomen, dat daar schaderegelingen, vergoedingen, compensaties en dergelijke dingen evenzeer veel en veel tijd vragen. «Heer Pekaar», vraag je nu maar niets meer af, en neem maar aan dat het ook af, en neem maar aan dat het ook behoef je dus niet meer te betwijfelen. Dus Pekaar, nogmaals: «Geef nimmer zonder zin of slot, Geluid!» en «zeer veel dient gezwegen».

Mogelijk komen we volgende week nog terug op het verslag van de «terecht verontruste» mosselkwekers-vergadering.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

NU DE OPLIGTIJD NADERT !!!

Heeft U zich al eens afgevraagd wat de s.v. **S.C.A.P.** voor U kan doen ?

VOOR UW MOTOR :

s.v. **S.C.A.P.** herstelt of kuint **alle** soorten motoren, en heeft van de meest voorkomende merken **alle** reservestukken in voorraad.

Ook van de meeste **merk-pompen** hebben wij reservedelen in voorraad. Verder kunnen wij voor U alle voorkomende herstellingen of veranderingen uitvoeren aan de mechanische uitrusting van Uw vaartuig.

DE ELEKTRISCHE INSTALLATIE VAN UW VAARTUIG :

Ook **die** is bij ons in goede handen. Wist U, dat wij op gebied van **DYNAMO'S, ELEKTROMOTOREN, BATTERIJEN, SCHEEPS-LANTAARNS** (zowel petroleum als andere), **AUTOMATISCHE SPANNINGSREGELAARS**, in onze sector, de grootste voorraad hebben ?

Enkele merken :

HANSA — VARTA/DEAC — ZOCK — NEWTON

KOELINSTALLATIES :

Reeds verscheidene installaties werden door ons, tot grote voldoening van onze cliënten, geplaatst. Andere installaties werden door ons omgebouwd. **Heeft U al eens nagedacht over een koelinstallatie ?** Komt eens Uw geval met ons bespreken. Wij leveren enkel het beste wat er op de markt is, en dit aan sterk concurrerende prijzen.

REINIGING :

Komt U, tijdens de oplegperiode tot de konklusie, dat de machinekamer van Uw vaartuig hoogstnodig gekuint moet worden, ook **dan** kunnen wij U helpen.

POLYCLENS « lost » alle olie- en vetproblemen « op ».

VERVEN :

Wij hebben de **beste** verven voor het schilderen van uw vaartuig : Het zijn de

de befaamde **HERBERTS VERVEN**,

BURELEN :

Hendrik Baelskaal 27
OOSTENDE
Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

S.C.A.P.

WERKHUIZEN

Edw. Anseelelaan
OOSTENDE
Afd. Mekaniek : Tel. 787 79
Afd. Electric : Tel. 808 20

NA 18 UUR : J. Praet : 781 48

L. Dedrie 738 79

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze Vennootschap

Maatschappelijke zetel : Oostende, Hendrik Baelskaai, 14.

Handelsregister van Oostende nummer 172.

Daar de buitengewone algemene vergadering van 24 april 1968 niet beraadslagen heeft, bij gebreke het door de wet voorziene quorum verenigd te hebben, worden de Heren aandeelhouders verzocht, de buitengewone algemene vergadering bij te wonen, die zal plaats hebben ter Studie van Meester André Scheyven, notaris te Brussel, Staatsbladsstraat 8, op 16 mei 1968 te 11 uur, met de volgende agenda :

1. Verlenging van de duur van de vennootschap voor een nieuwe termijn van 30 jaar.

2. Wijziging aan de statuten om :

Titels één, twee. Artikelen één, twee, zeven, acht, tien, elf, twaalf, zeventien, achttien, twintig, éérentwintig, zesentwintig, zevenentwintig, negentwintig, tweeëndertig, drieëndertig, achtendertig :

Het opstellen te verbeteren.

Artikel twee :

Te voorzien dat de maatschappelijke zetel door beslissing van de raad zal kunnen overgebracht worden en de bekendmaking in de bijlage tot het Belgisch Staatsblad van de verandering van de maatschappelijke zetel.

Artikel drie :

De verlenging van de vennootschap te vermelden.

Artikel zeven :

Te voorzien het vermogen collectieve effecten te emitteren.

Artikel acht :

In de tweede alinea, de woorden «sauf décision contraire de l'assemblée générale» en de woorden «dans le délai et aux conditions fixés par le conseil d'administration» te schrappen.

Na de tweede alinea, de volgende alinea's in te lassen :

«Toutefois, par dérogation à ce qui précède, l'assemblée générale peut toujours décider, dans les conditions requises pour les modifications aux statuts, que tout ou partie des nouvelles parts sociales à souscrire contre espèces ne seront point offertes par préférence aux actionnaires.

Le conseil d'administration a, dans tous les cas, la faculté de passer avec tous tiers, aux clauses et conditions qu'il avisera, des conventions destinées à assurer la souscription de tout ou partie des parts sociales à émettre».

Artikel negen :

De tekst van de laatste twee alinea's door de volgende tekst te vervangen :

«La propriété des parts sociales nominatives s'établit par une inscription dans le registre tenu au siège social et, éventuellement, dans un des sièges ou succursales que la société déciderait d'établir. Les inscriptions se font au choix du propriétaire des titres dans l'un ou l'autre de ces registres. Ceux-ci peuvent, sans déplacement, être consultés par les actionnaires.

Ces registres contiennent les indications suivantes : la désignation précise des propriétaires, le nombre de titres possédés par chacun d'eux, la date et la montant des versements effectués, la date des transferts ou conversions.

Vis-à-vis de la société, les transferts de titres nominatifs s'opèrent exclusivement par une déclaration inscrite dans l'un des registres, la dite déclaration étant datée et signée par le cédant et le cessionnaire ou leurs mandataires agissant en vertu de pouvoirs dont il doit être justifié.

Il est loisible à la société d'accepter et d'inscrire dans le registre un transfert qui serait constaté par la correspondance ou d'autres documents établissant l'accord du cédant ou du cessionnaire.

Aucun transfert de part sociale non entièrement libérée ne peut avoir lieu si ce n'est en vertu d'une autorisation spéciale du conseil d'administration et au profit d'un cessionnaire agréé par lui.

Il est délivré aux titulaires d'inscriptions nominatives un certificat non transmissible constatant l'inscription au registre des titres qui leur appartiennent. Ce certificat indique les numéros de leurs titres. Il est signé par deux administrateurs ; ces signatures peuvent être apposées au moyen de griffes.

Chaque certificat est restitué, annulé et remplacé chaque fois qu'il y a un transfert, même partiel, des parts sociales auxquelles il se rapporte.

Il n'est procédé à aucun transfert des parts sociales nominatives, à aucune conversion d'inscription nominatives en titre au porteur ou de titres au porteur en inscription nominative le jour où les actionnaires sont réunis en assemblée générale ainsi que pendant les dix jours qui précèdent ce jour».

Artikel tien :

Te voorzien dat de aflevering van de nieuwe effecten en de eerste omzetting van effecten op kosten van de vennootschap geschieden; de andere zullen op kosten van de aandeelhouders geschieden, kosten die door de raad zullen vastgesteld worden; te voorzien dat de handtekeningen van de effecten aan toonder door middel van stempels zullen kunnen aangebracht worden; te voorzien de meldingen die op de effecten aan toonder moeten voorkomen.

Artikel elf :

Te voorzien dat behalve in de gevallen voorzien door de wet, de raad van beheer obligaties zal mogen emitteren en dat de obligaties aan toonder door twee beheerders zullen ondertekend worden; gezegde handtekeningen zullen door middel van stempels mogen aangebracht worden.

Artikel twaalf :

Te voorzien dat de aandeelhouders slechts ten belope van hun inleg verbonden zijn en dat het bezit van een effect instemming behelst met de beslissingen van de vergadering.

Artikel veertien :

De eerste alinea te schrappen.

Artikelen vijftien, zestien, achtentwintig :

Het begrip van ondervoorzitter te schrappen.

Artikelen zestien, twintig :

De beheerder-directeur door de afgevaardigde beheerder te vervangen.

Artikelen achttien, tweeëndertig :

De beheerder-directeur door de Voorzitter te vervangen.

Artikel negentien :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen :

«Le conseil d'administration a les pouvoirs les plus étendus, sans limitation ni réserve, pour faire tous les actes d'administration et de disposition qui intéressent la société.

Tout ce qui n'est pas réservé à l'assemblée générale des actionnaires ou au conseil général par la loi ou par les statuts, est de sa compétence.

Il peut notamment donner tous mandats ou pouvoir pour toutes affaires générales ou spéciales à des administrateurs, directeurs ou agents, et même à des personnes étrangères à la société.

Il détermine les appointements, les émoluments ou indemnités attachés aux mandats, pouvoirs, délégations ou missions qu'il confère.

Il nomme et révoque tous agents et fixe les conditions de leur engagement.

Pour toutes les opérations à l'étranger, il peut en outre déléguer des pouvoirs à une ou plusieurs personnes agissant individuellement ou collectivement dans les limites qu'il détermine.

Le conseil d'administration peut choisir, dans son sein ou en dehors de celui-ci, un comité permanent ou un comité de direction de trois membres au moins et de cinq au plus, dont il détermine les pouvoirs.

Il peut déléguer la gestion journalière de la société à un administrateur».

Artikelen éérentwintig, tweeëntwintig, zevenentwintig, vieren-

dertig : Ze in overeenstemming te brengen met de wet van één december negentienhonderd drieënvijftig op de commissarissen.

Artikel zesentwintig :

Te voorzien dat de formule van de volmachten mogen voorgescreven worden evenals de deponering van deze laatste vóór de vergadering; te voorzien de handtekening van een aanwezigheidslijst vóór de vergaderingen.

Artikel achtenwintig :

Te voorzien dat de stemopnemers benoemd zullen worden door de vergadering en dat de beheerders het bureel vervolledigen.

Te voorzien dat de raad voor drie weken al de algemene vergaderingen zal mogen verdagen.

Artikel éénendertig :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen : «Les décisions sont prises quel que soit le nombre des parts sociales représentées à l'Assemblée Générale à la majorité des voix pour lesquelles il est pris part au vote. Les votes se font à main levée ou par appel nominal, à moins que l'Assemblée Générale n'en décide autrement, à la majorité des voix.

Toutefois, il faut une résolution de l'assemblée générale délibérant conformément aux dispositions de l'article soixante-dix et éventuellement à celles des articles soixante-dix bis, cent un ter et cent trois et de la section huit des lois coordonnées sur les sociétés commerciales, pour :

a) augmenter ou réduire le capital social;

b) décider de la fusion avec une autre société ou de l'aliénation totale des biens de la société;

c) proroger le terme de la société ou la dissoudre anticipativement;

d) modifier l'objet social;

e) créer des obligations convertibles ou avec droit de souscription;

f) modifier les présents statuts;

g) transformer la société en une autre, d'espèce différente.»

Artikel vierendertig :

Te voorzien dat de jaarlijkse vergadering de verslagen hoort en de balans behandelt.

Artikel vijfendertig :

Te voorzien de bekendmaking van de rekeningen en van de andere inlichtingen voorzien door de wet.

Artikel zesendertig :

De tekst van dit artikel door de volgende tekst te vervangen : «L'excédent favorable du bilan, déduction faite des charges sociales, des frais généraux et des amortissements, constitue le bénéfice net de l'exercice

Sur ce bénéfice, il est prélevé tout d'abord cinq pour cent au moins pour constituer la réserve légale. Ces prélèvements cessent d'être obligatoires lorsque la réserve atteint le dixième du capital social.

Du solde, il est attribué :

- a) quatre-vingt-dix pour cent aux actionnaires :
- b) dix pour cent au conseil d'administration qui les répartira entre ses membres suivant un règlement d'ordre intérieur.

Toutefois, le conseil d'administration peut proposer à l'assemblée générale d'affecter tout ou partie de ce solde, soit à un report nouveau, soit à la formation de fonds spéciaux de réserve ou de provision.

Le paiement des dividendes se fait aux époques et aux endroits fixés par le conseil d'administration. Celui-ci peut décider, en attendant l'approbation du bilan et la répartition définitive du bénéfice net, conformément aux dispositions qui précèdent, de distribuer des acomptes sur dividendes à valoir sur la dite répartition.

Artikel achtendertig :

Te voorzien dat de commissaris-revisor zijn opdracht zal vervolgen gedurende de vereffening.

Artikel negenendertig :

Het te schrappen.

Onder twee nieuwe titels, een artikel negenendertig dat een domiciliekeuze zal voorzien ten maatschappelijke zetel en een artikel veertig dat een algemene verwijzing naar de samengeschatte wetten op de handelsvennootschappen zal doen, te creëren.

Om deze vergadering te mogen bijwonen, zullen de Heren aandeelhouders zich wel willen schikken naar de voorschriften van artikel zesentwintig der statuten.

De neerlegging van de effecten aan toonder zullen aangenomen worden :

Tot op 10 mei 1968 :

Ten maatschappelijke zetel,

In de zetel en agentschappen van de Bank van Brussel.

DE RAAD VAN BEHEER,

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Hierbij worden de reders vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van een BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING van de Rederscentrale Samenwerkende Vennootschap. Handelsvereniging, en van de Rederscentrale, Beroepsvereniging zonder winstoogmerk, welke voorzien zijn op vrijdag 17 mei e.k. te 11 uur en te 11.30 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

DAGORDE

REDERSCENTRALE SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

1. Samenstelling van het bureel
2. Wijziging aan de statuten
3. Aanpassing ten gevolge van de statutenwijziging

DAGORDE

REDERSCENTRALE BEROEPSVERENIGING ZONDER WINSTOOGMERK

1. Samenstelling van het bureel
2. Wijziging aan de statuten
3. Aanpassing ten gevolge van de statutenwijziging

Met de meeste hoogachting,

w.g De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL

w.g De Voorzitter,
R. BAUWENS

REDERSCENTRALE SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

VOORSTEL VAN STATUTENWIJZIGINGEN

(goedkeurd bij Beheerraadszitting van 5-4-1968)

Art. 11 Beheer

Art. 11 is volledig te vervangen door volgende tekst :
«De leiding van de vennootschap wordt toevertrouwd aan een beheerraad bestaande uit tenminste vijf leden, vennoten of niet-vennoten, steeds afzetbaar door de algemene vergadering.

De beheerraad zal worden samengesteld uit :

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming :

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust.
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden.

De stemming geschiedt zoals voorzien in art. 19.

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, zij zijn herkiesbaar. Om de drie jaar zal worden overgegaan tot de herkiezing of de vervanging van de helft der beheerders. De eerste helft uittreedende beheerders wordt door het lot aangeduid drie jaar na de stichting.

Nadien geschiedt de vervanging of de herkiezing om de beurt. Na verloop van hun termijn blijven de uittreedende beheerders echter in functie tot ze herkozen of vervangen worden.»

Art. 13 Dagelijks Beheer

Volgende zin wordt toegevoegd aan art. 13 :

«De Beheerraad mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de afdeling Rederscentrale Oostkust.»

Art. 19 Bevoegdheid van de algemene vergadering

Zinsdeel : «....., beslist over de aanwending der overschotten,.....» vervalt.

Aan dezelfde alinea wordt toegevoegd :

«Omtrent het saldo van iedere haven zal door betreffende vertegenwoordigende afdeling beslist worden welke bestemming eraan zal worden gegeven.»

REDERSCENTRALE V.Z.W.O.

BEROEPSVERENIGING ZONDER WINSTOOGMERK

Voorstel van statuutwijziging, goedgekeurd bij Beheerraadszitting van 5-4-1968

Art. 10 Beheer

De twee eerste alinea's worden vervangen door volgende tekst :
«De vereniging wordt beheerd door een raad van minstens vijf beheerders, leden of niet.

Deze Raad van Beheer zal worden samengesteld uit :

- 10 leden voor Oostende
- 10 leden voor de Oostkust
- 2 leden voor Nieuwpoort

De beheerders worden aangesteld bij stemming :

- de beheerders voor de Oostkust door een algemene vergadering van de leden van de Oostkust;
- de andere beheerders door een algemene vergadering van de andere leden.

D stemming geschiedt zoals voorzien bij art. 20.

Hun mandaat geldt voor een termijn van zes jaar, en ze zijn herkiesbaar.»

Rest van art. 10 blijft behouden.

Art. 12 Dagelijks Beheer

Toevoegen :

«De Raad van Beheer mag een Dagelijks Bestuur aanstellen samengesteld uit vijf leden waarvan twee van de Afdeling Rederscentrale Oostkust.»

9427N—6269V

KOMMENTAAR BIJ DE BIJENROEPING VAN DE BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Deze buitengewone algemene vergadering is noodzakelijk daar de wet en de statuten voorzien, dat slechts geldig kan worden beslist over een wijziging aan de statuten wanneer het door de wet vereist aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden aanwezig of vertegenwoordigd is.

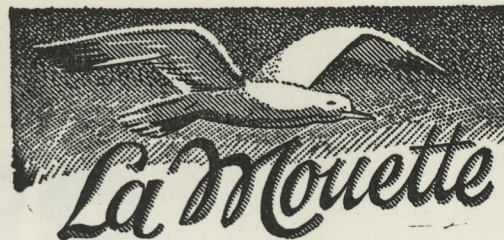
Gezien zulks niet het geval was op de algemene vergadering van 25 april jl., dient een tweede algemene vergadering belegd, welke geldig kan beslissen, ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

DUIZENDEN
GELEZEN

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk:

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal en nylon trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

(6223V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



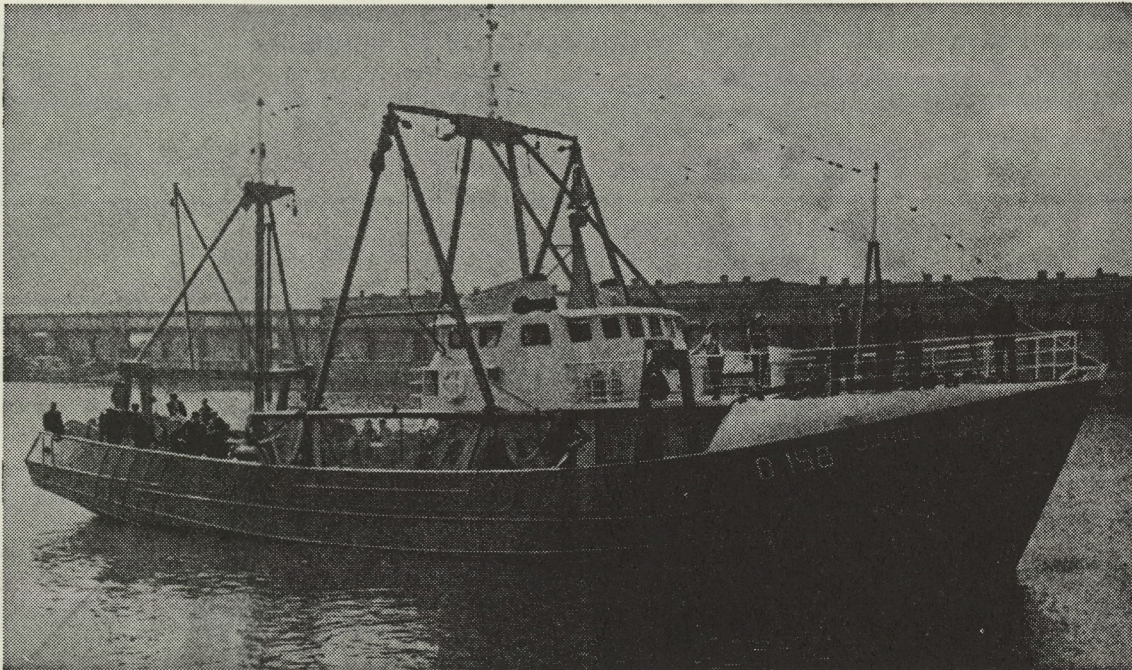
(6229V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892