

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 19 — Vrijdag 10 mei 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 11 mei
van 22 uur af
Zondag 12 mei
the-dansant van 16 tot 20 uur

LINE ANDRES
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Maandag 20 mei
te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(3319W—9437N—6272V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

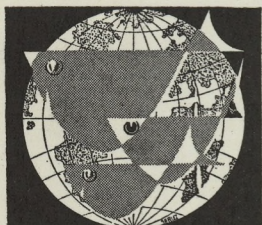
SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

TWEDE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS



HEIST

10 - 20 AUGUSTUS

Alles wat rechtstreeks of
onrechtstreeks betrokken is
bij het visserijbedrijf.

Inlichtingen en inschrijvingen :

Sekret. : Kursaalstraat 84, HEIST — Tel. (050) 517 88

(6276V)



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

NIEUWPOORTSE KUSTTREILERS OPGELEID DOOR FRANSE KUSTWACHT

Beschuldigd van vissen binnen de territoriale wateren

In de nacht van vrijdag op zaterdag van vorige week, werden twee Nieuwpoortse kusttreilers, nl. de N.146 «Georgianna» van reder Renty Albert en de N.534 «Emilienne» van reder Guilleman Maurits door de Franse kustwacht opgeleid en overgebracht naar de haven van Duinkerke. De schipper van de voornoemde eenheden worden ervan beschuldigd de visserij bedreven te hebben binnen de Franse territoriale wateren.

In de beginne liet niets nochtans vermoeden dat het tot de opleiding van de Nieuwpoortse kusttreilers zou komen. Immers, nadat de «koolbak» — aldus wordt in de visserijmiddens het Franse kustwachtschip genoemd — bij de twee treilers was geweest, mochten deze opnieuw verder varen. De schippers dachten dan ook dat het bij een waarschuwing zou blijven. Plots echter — de reden is niet duidelijk — maakte de «koolbak» opnieuw rechtsomkeer en zette de achtervolging in, waarbij zelfs schoten gelost werden. Vooral dit laatste feit wekte in de visserijmiddens veel misnoegdheid op. Volkomen ter goeder trouw gehoorzaamden de schippers van beide Nieuwpoortse vaartuigen, waarop ze op bevel van de Franse zeevaartpolitie naar Duinkerke werden overgebracht.

50 METER BINNEN DE TERRITORIALE WATEREN

De beschuldiging, ten laste der beide schippers luidde: het bedrijven van de visserij 50 meter binnen de Franse territoriale wateren. De vangst van de beide schepen — ongeveer 200 kg. vis — werd aangeglagen, terwijl de N.146 en de N.534 met de revolver in de rug, op een «veilige plaats» gemeerd werden, waar aan ontsnappen (?) niet te denken viel.

Zoals reeds gezegd, gebeurden de feiten in de nacht van vrijdag op zaterdag en werden ze slechts bekend in de loop van zaterdag, dit betekent week-end, zodat dus praktisch niemand kon worden bereikt om tussen te komen.

Anderzijds was er weer de treurige vaststelling dat de Belgische consul in Duinkerke, op wie de schippers beroep hadden gedaan, geen woord Nederlands kende, noch

verstond, terwijl de bemanning van de vaartuigen geen Frans kende.

Intussen kon worden vernomen dat volgens de Franse procedure de zaak slechts voor het gerecht zou worden behandeld in oktober, dit zou dus hebben betekend dat de vaartuigen tot deze tijd zouden zijn vastgehouden. Na tussenkomst evenwel van enkele bevoegde personen, zelfs van Franse gezaghebbers, kon worden bekomen dat het proces reeds vrijdag a.s. 10 mei zou doorgaan. Dit kon worden bevestigd aan de heer Verbanck, Vismindirekteur van Nieuwpoort en de heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, die van zodra mogelijk, naar Duinkerke zijn afgereisd om in deze aangelegenheid tussen te komen.

In ieder geval is het een feit dat de 2 scheepies in overtreding zijn: ze hebben gevist in de Franse territoriale wateren.

Het is echter te hopen dat hen een minimumstraf zal worden opgelegd, rekening houdend met de goede trouw van beide schippers; met het feit dat ze slechts 50 m. binnen «zaten»; en tenslotte met het feit dat het hier over heel kleine vaartuigen gaat (14 BT).

Als we het goed voor hebben, is het meer dan 20 jaar geleden dat een Belgisch vaartuig door de Franse zeevaartpolitie werd opgeleid om te vissen in Franse territoriale wateren.

ACHTER DE SCHERMEN

Het gaat hier over twee bokkenvisserij.

Naar we konden vaststellen zijn de Franse vissers als het ware bezeten op de bokken, waarvan volgens hen ongetwijfeld vaststaat dat deze onherstelbare schade veroorzaken aan de tongen en garnaalstand.

Niettemin zijn de resultaten van de Belgische bokkenvissers ook tot in Frankrijk doorgedrongen. Hetgeen aanstekelijk werkt.

Zo hebben 2 vaartuigen uit Duinkerke onlangs de bokken laten plaatsen te Oostende, maar werd hen door de Franse zeevaartinspectie formeel het verbod opgelegd daarmee te vissen binnen de 12 mijl.

Door een en ander wordt dan ook door de Franse zeevaartpolitie een versterkte controle uitgeoefend, waarvan de twee kleine Nieuwpoortse vaartuigen de gevolgen hebben ondervonden.

Het weze derhalve een waarschuwing voor de andere vaartuigen. Naar vernomen werd zou maan-

dag jl. aangedrongen geweest zijn, op een vrijlating van de beide vaartuigen na het storten van een borgsom. Terzake scheen alles in kanalen en kruiken toen een nieuw feit aan het licht kwam. Er zou inderdaad zijn vastgesteld dat de mazen van de door de twee kusttreilers gebruikte netten, kleiner waren dan deze welke gereguleerd zijn.

IN DE MARGE VAN DE SCHEEPSRAMPEN IN DE VISSERIJ

« IDEALE STABILITEIT GEEN GARANTIE VOOR OMSLAAN »

ALDUS SCHEEPVAART-INSPEKTEUR VAN DOORN

De jongste jaren werd de Nederlandse vissersvloot door verscheidene scheepsrampen getroffen, waarbij telkens slachtoffers te betreuren vielen.

In 1966 bleven 4 treilers op zee, in 1967 eveneens 4, terwijl in het amper 4 maanden oude 1968 ook reeds een verlies te betreuren valt. Met deze kotters vonden niet minder dan 30 vissers de dood.

Het spreekt voor zich zelf, dat dergelijke toestanden een zekere onzekerheid doen ontstaan in de betrokken middens. Bij geen enkele van de voornoemde ongevallen was een aanvaring betrokken, maar telkens is het woord «stabiliteit gevallen». Of de oorzaak van het vergaan van deze treilers evenwel lag in de stabiliteit van deze kotters, zal steeds een open vraag blijven.

In dit verband ging onze Nederlandse konfrater Kees van Hasselt zich inlichten bij de scheepvaartinspecteur Van Doorn die zich terzake als volgt uitliet:

„Het ongeluk met de KW 219 (een zusterschip van de SCH 225) op 24 juli 1965 bij IJmuiden was de directe aanleiding om alle schepen beneden de 200 ton, die waren gebouwd vóór 26 mei 1965 (de datum van ingang van het nieuwe schepen-

besluit) op hun stabiliteit te onderzoeken. Het gaat om ongeveer 675 kotters, waarmee we als tamelijk grove, maar wel betrouwbare test de rolproef doen. Tot nu toe zijn we met dit onderzoek halfweg. Van 59 schepen hebben we volledige stabiliteitsgegevens opgevraagd (die worden verkregen uit een hellingproef en berekend naar de bouwgegevens). Deze gegevens druppelen langzaam binnen. Van wat we tot nu toe binnen hebben, moesten 11 schepen worden verlengd en 8 schepen opnieuw geballast».

Kortom: het onderzoek is halfweg, van de 59 aangeschrevenen, heeft verreweg het grootste deel nog niet geantwoord. Betekent dit, dat een groot aantal kotters binnenkort op de helling moet?

„Daar is niet veel van te zeggen. Maar het ziet er wel naar uit».

Waarom zijn bij het afgeven van de zeevaardigheidsbewijzen geen eisen gesteld aan de stabiliteit?

„Voordat in 1965 het nieuwe schepenbesluit in werking trad, werden er slechts stabiliteitseisen gesteld aan schepen die groter waren dan 200 ton. En dan nog slechts aan nieuwbouwschepen. De classificatiebureaus bemoeien zich niet met de stabiliteit van die kleine boten. Zij houden zich alleen bezig met de sterkte en de constructie van het schip. Inmiddels heeft de Intergou-

(Vervolg blz. 5)

GARNALENZEVEN

Dr. R. Boddeke, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek en
Ir. E. J. de Boer, Afdeling Technisch Onderzoek van de Directie van de
Visserijen.

EN GARNALEN ZEVEN



(Foto 1)

INLEIDING

Het februari-nummer van het voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, publiceert van de hand van Dr. R. Boddeke en Ir. E.J. de Boer, een zeer belangrijk verslag omtrent het gebruik van de schudzeef en de oorzaak van de nadelige invloed van de aanvoer van pufgarnaal voor de garnaalstand. Het is sedert jaren dat ons blad het vangen van puf heeft aangeklaagd voor de garnaalstand. We zijn gelukkig te vernemen dat de biologen en Nederlands proefstation thans onze zienswijze bijtreden en we hopen dat voor de toekomst met alle strengheid nodig om het instandhouden van de garnaalstand zal opgetreden worden om de pufvisserij op garnaal uit te roeien, zoals het ogenblik is gekomen om een strenge controle uit te oefenen op de aanvoer van ondermaatse vis en vooral kleine tong.

Het is voor onze kustvisserij een levenskwestie dat zo gehandeld wordt. Aan onze Hogere Overheid ongenadig te zijn. We laten hierna thans de belangrijke studie volgen, welke heel zeker voor onze vissers zeer interessant is.

De garnalenvisserij kent specifieke problemen die over de gehele wereld dezelfde zijn. Een van deze problemen wordt veroorzaakt door het simpele feit dat garnalen de kleinste dieren van commercieel belang zijn, die met een bodemtrawl worden gevangen, zodat andere, grotere dieren in grote aantallen met de garnalen worden meegevangen. In vele landen is dit bijvangstprobleem echter van ondergeschikte betekenis. Een fraai voorbeeld daarvan vormt de zeer belangrijke garnalenvisserij in de Golf van Californië, waar de Mexicaanse garnalenvissers naast garnalen veel roggen, haaien, platvissen van slechte kwaliteit en nog tientallen andere vissoorten vangen, die geen van alle het ijs waard zijn om ze te bewaren. In dit gebied is het aandeel van de garnalen in de totale besomming van de visserij, meer dan 95 %!

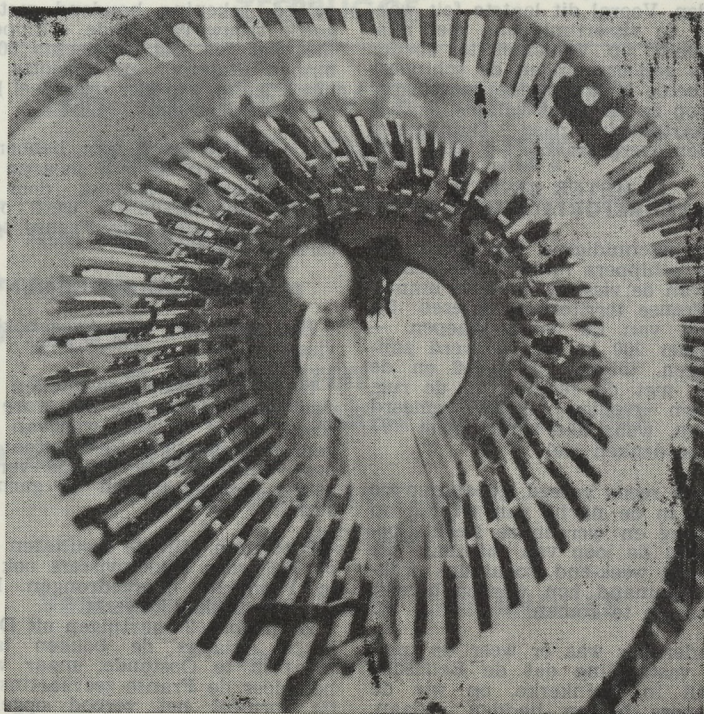
In Nederland ligt dit geheel anders. In ons land was het aandeel van de garnaal in de totale besommingen in 1967 ongeveer 8 %. De garnalenvisserij wordt uitgeoefend in de kustwateren, die naast garnalen ook veel jonge platvissen herbergen. In het bijzonder de Waddenzee en de Oosterschelde zijn als groeiplaatsen voor jonge tong van grote betekenis, daarnaast treffen wij vooral in de westelijke Waddenzee ook bijna astronomische aantallen jonge schollen aan. Indien wij bedenken, dat aan de

Wij danken onze konfrater «Visserij» voor de bereidwillige mededeling van tekst en kliechees.

Foto's 1 en 2

Zeefproef met puitalen. Door schudzen spoelzeef werd ieder ruim een halve kist puitalen gezeefd. De schudzeef raakte geheel verstopt met 240 stekers, in de spoelzeef bleven slechts 11 puitalen hangen.

(Foto 2)



De **consumptie-garnalen** moeten vaak worden nagespoeld voordat zij kunnen worden gekookt. Het **vispuf** dat van de zeef komt, hoopt zich op in kisten of manden aan de zijkant van het schip en moet overboord worden getild of geschept. Dit voortdurend tillen met manden met een inhoud van meer dan 60 kg. kan gemakkelijk leiden tot rug- en beenblessures. In een bedrijf als de visserij (een lid van de bemanning kan niet of nauwelijks worden gemist) is afwezigheid door ziekte een moeilijk iets. Men blijft als het enigszins kan doorwerken, hetgeen het risico nog aanzienlijk vergroot. De **ondermaatse garnalen** hopen zich onder de zeef op en moeten met een schep overboord worden gezet of worden (zoals helaas nog in enkele havens gebeurt) opgeslagen op het voordek om aan garnalendrogerijen te worden afgeleverd.

De afvoer van garnalenpuf is op vele schepen aanzienlijk verbeterd door onder de zeef een stortkoker aan te brengen waardoor de ondermaatse garnalen snel en zonder moeite in zee worden teruggebracht.

3. Een ander probleem wordt gevormd door de **geringe selectiviteit** en het **gemakkelijk verstopt** raken van de schudzeef.

Door de heen en weer gaande beweging raakt de zeef snel verstopt met wier en hydroidpoliepen (populair weerboompjes of haar genoemd) die niet gemakkelijk te verwijderen zijn, daar zij om de draden van de zeef en het gaas hangen.

Een andere bron van verstopping vormen puitalen (lompjes) en zeegrondeels (dikkoppen) die door hun rond lichaam gemakkelijk door de mazen van de bovenste zeef glippen maar (door hun dikke koppen) met hun kieuwen tussen de spijlen van de onderste zeef blijven hangen (zie foto 1). Deze vissen moeten regelmatig met een schraapijzer worden verwijderd, hetgeen tijdverlies meebrengt en gemakkelijk kan leiden tot verbuiging van de stalen spijlen van de zeef.

Een minder spectaculair maar veel belangrijker bron van verstopping wordt gevormd door de platvissen die zich tussen de garnalen bevinden. Wordt er veel platvis meegevangen, dan gaat de zeef belangrijk slechter selecteren, er gaan meer consumptiegarnalen terecht, er blijven meer ondermaatse garnalen tussen de consumptie-garnalen (grafiek 1).

4. Technologische bezwaren.

Ten aanzien van de kwaliteit van de gekookte consumptie-garnalen heeft de schudzeef eveneens een aantal ongunstige eigenschappen. De belangrijkste doodsoorzaak die garnalen bedreigt aan boord van een vissersschip is uitdroging. Garnalen hebben vliezige kieuwen en slecht afgesloten kieuwholten. Door de heftige slagen van de schudzeef worden de consumptie-garnalen als het ware drooggeschud voordat zij in mand of kist terecht komen. Hierdoor kan gemakkelijk sterfte vóór het koken optreden en krijgt men «rechte» garnalen in de aanvoer. Met dit euvel zal men natuurlijk het snelst te kampen krijgen bij warm weer en grote vangsten.

Een bezwaar van de schudzeef is ook dat als de vangst verontreinigd is met modder en zand deze met de garnalen meegaan en door spoelen met de dekslang moeten worden verwijderd.

Veel erger is verontreiniging van de vangst met veel vis zoals in het noorden van het land gebruikelijk is. De slagen van de zeef maakt het slijm van de vissen los. Dit slijm blijft op de garnalen plakken en is met spoelen niet te verwijderen. Het vormt bij het koken een neerslag op de garnalen waarin ook eiwit van de stukgekookte kleine visjes terecht komt. Dit neerslag maakt de garnalen «steg». Het is een ideale voedingsbodem voor bacteriën zodat «stegge» garnalen minder goed houdbaar zijn en daardoor minder opbrengen dan gladde garnalen.

Dit alles zij natuurlijk zeer algemeen opgemerkt. Niet alle schudzeven zijn even slecht en de zorg aan de vangst besteed, heeft natuurlijk een grote invloed op de kwaliteit.

Maar het is aan weinig twijfel onderhevig dat het euvel van «stegge» garnalen dat in Zeeland weinig en in de Waddenzee veel voorkomt te wijten is aan het kaalschuren van grote massa's grove platvis op de schudzeef.

5. Verloren gaan van jonge platvis.

Over de enorme aantallen ondermaatse platvis die tengevolge van de garnalenvisserij ieder jaar om het leven komen, is in de aanvang reeds iets gezegd. Hoewel de oorzaken van de sterfte van platvis aan boord voor de verschillende soorten dezelfde zijn, zijn er toch wel specifieke verschillen aan te wijzen.

Worden platvissen op de schudzeef geschept dan bepaalt het formaat van de vissen in welke zee fractie zij terecht komen, vispuf, consumptie-garnalen en ondermaatse garnalen. Boven een lengte van 7-8 cm. komen schollen vrijwel alle in het vispuf terecht, bij de schar ligt deze maat op 7 cm., voor de tong is deze grens vager, daar deze soort soepeler, beweeglijker en slanker is dan de beide andere soorten. Tot een lengte van 10-11 cm. zien tongen kans zich door de mazen en de spijlen van de schudzeef heen te werken.

Ondermaatse vissen die op de bovenste zeef blijven liggen (het zgn. vispuf) mogen niet worden aangevoerd en worden overboord gezet volgens een internationale overeenkomst. Deze overeenkomst vermeldt echter niet precies wanneer en in welke conditie het vispuf overboord moet worden gezet, hetgeen in dit geval deze maatregel weinig effectief maakt.

Door de slagen van de schudzeef worden vissen, die niet door de mazen van de bovenste zeef vallen, geruime tijd over het gaas heen en weer geworpen en kunnen daardoor worden verdoofd of gedood. Het heftig bewegen over het gaas kan de huid ernstig beschadigen. Bij de schol wordt vooral de staartwortel en de huid over de lichaamsholte beschadigd. Speciaal als het darmkanaal gevuld is en het dier op deze plaats een opzwellende vertoont, treden hier ernstige beschadigingen op.

Tongen verliezen bij het zeven veel schubben, hetgeen tot het ontstaan van ernstige wonden leidt. Daar de tong op de zeef een grotere activiteit vertoont dan de schol en een sterkere neiging heeft om zich door het gaas heen te boren, wordt ook de snuit vaak deernlijk beschadigd. De schar wordt zeer gehavend, verliest veel schubben en wordt door de slagen van de zeef in grote aantallen gedood.

Bij overlevingsproeven in de zomer van 1964 gedaan, werd gebruik gemaakt van een garnalenschip dat over een bun beschikte. Schollen en tongen werden tijdens de gehele zeeperiode in de bun gedaan waarbij geen selectie werd toegepast, doch er slechts voor zorggedragen werd dat de gekozen dieren representatief waren voor de gehele zeeperiode.

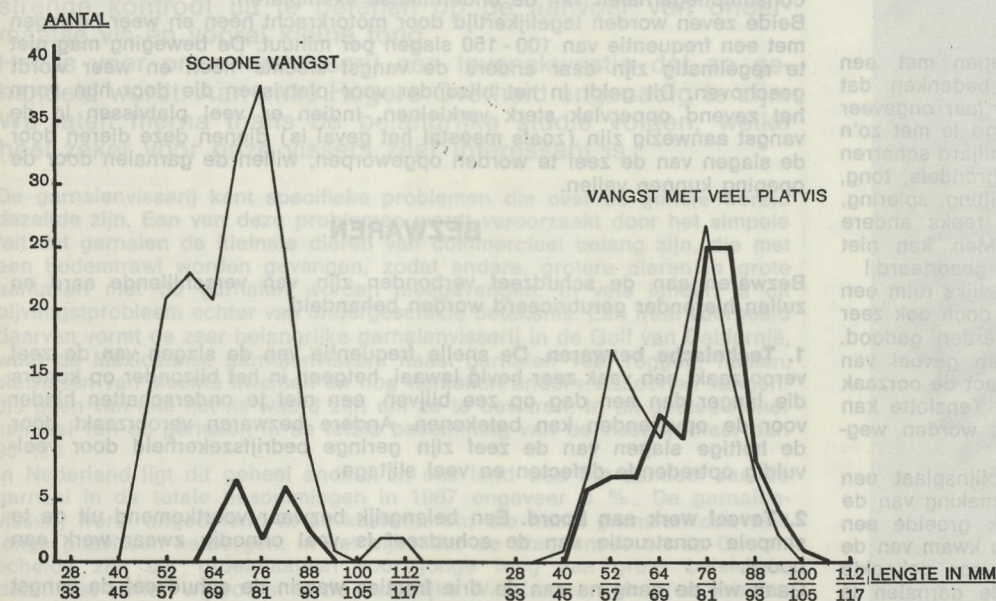
Tijdens deze proef werd geen haven aangedaan doch voortdurend op de Waddenzee verbleven zodat geen ongunstige invloed van bedorven water behoefde te worden gevreesd. De ruime bun (4 m³) werd regelmatig doorgespoeld, de aantallen dieren per experiment (100) waren in verhouding tot de inhoud van de bun gering.

Na 24 uur was nog slechts 20 % van de schollen in leven, doch de helft daarvan was zo zwaar beschadigd dat de overlevenden na 48 uur niet meer dan 10 % vormden.

Voor de tong lag het percentage levende exemplaren na 24 uur op 33 %, maar hiervan was 2/3 zeer zwaar beschadigd.

Helaas moet worden opgemerkt dat in de praktijk van het garnalenvissen de situatie nog ongunstiger is dan uit dit experiment blijkt.

Naast de directe mechanische invloed van de zeef op de platvis, speelt vooral 's zomers het verblijf aan boord een belangrijke rol. Daar aan boord van garnalenschepen de consumptie-garnalen, met koken, spoelen, koelen en nalezen van de vangst al veel werk eisen, is men begrijpelijk



Grafiek 2

Bij een schone vangst komen de meeste tongetjes in het garnalenpuf (dunne lijn) terecht. Indien er zich veel platvis tussen de garnalen bevindt kunnen de tongetjes veel moeilijker door de spijlen van de onderste zeef heen en komt er een veel groter deel in consumptie-garnalen (dikke lijn) terecht. 19-20 augustus 1964.

niet zo snel met het overboord zetten van het vispuif dat daardoor vaak nog zeer lang aan de zijkant van het schip blijft liggen. Bij warm weer is dit buitengewoon schadelijk voor de vis, in het bijzonder voor schol. De bloedsomloop van de schol is namelijk zeer snel, véél sneller b.v. dan van de bot hetgeen reeds door Anthonie van Leeuwenhoek in de 17e eeuw is opgemerkt. Wellicht is dit de oorzaak dat de bot goed, de schol bijzonder slecht een snelle temperatuurstijging kan doorstaan.

Nu zijn er bij schudzeven ook goede en slechte. Bij de beste schudzeven kunnen de huidbeschadigingen van de schol meevallen al blijft ook dan de tong veel schubben verliezen hetgeen voor deze soort fataal is. Ook bij het gebruik van de beste schudzeef echter wordt het langdurig verblijf van de platvis aan boord na het zeven, voor eventuele onbeschadigde exemplaren in het grootste deel van het jaar fataal.

CONSUMPTIE-GARNALEN

Tussen de consumptie-garnalen blijven vaak nog belangrijke aantallen kleine platvissen achter (in het bijzonder tongen) die worden meegekookt zodat er van deze zeeffractie uiteraard in het geheel geen overlevenden zijn.

ONDERMAATSE GARNALEN

Tussen de ondermaatse garnalen, die onder de zeef terechtkomen, bevinden zich een wisselend aantal kleine platvissen, in het bijzonder tongen. Voor deze vissen is de overlevingskans natuurlijk het grootst indien deze ondermaatse garnalen niet aan een drogerij worden afgeleverd.

Vissen in het garnalenpuf zijn in de meeste gevallen snel door beide zeven heengevallen en dan weinig beschadigd. Indien er geen ondermaatse garnalen worden aangevoerd zijn de schepen tegenwoordig vaak voorzien van afvoerinrichtingen, een stortkoker onder de zeef of een goot van planken waardoor deze zeeffractie snel kan worden afgevoerd en ondermaatse garnalen en vis in goede conditie in zee terugkomen.

Een nadelig punt is dat de schudzeef slechter gaat zeven naarmate zich meer platvis tussen de garnalen bevindt. Dit betekent, dat als de garnalen op de onderste zeef gemengd zijn met veel vis, er een aanzienlijk kleiner percentage van de vis door de spijlen gaat en in het garnalenpuf terecht komt dan bij een schone vangst. Dit houdt in dat de hoeveelheid platvisjes tussen de consumptie-garnalen bij een vangst met veel vis niet alleen absoluut maar ook relatief toeneemt, zoals uit grafiek 2 duidelijk blijkt.

(VERVOLGT)

DE STABILITEIT BIJ VISSERS-VAARTUIGEN

(Vervolg van blz.1)

vernemende Maritieme Consultatieve Organisatie (IMCO) van de Verenigde Naties een aantal normen vastgesteld voor de stabiliteit van vissersschepen in alle afmetingen. Wij werken nu, na het tot stand komen van het nieuwe schepenbesluit, met de hele visserijvloot langzaam naar die normen toe".

Totdaar scheepvaartspecteur Van Doorn.

OOK BIJ ONS BLIJVEN VOORZORGS-MAATREGELEN HOOGST-NOODZAKELIJK

Dat de bevoegde technische diensten bij ons eveneens bezorgd zijn om de zeevaardigheid van onze bokkentreilers blijkt uit onderstaand bericht dat aan alle rederijen werd toegestuurd :

Onlangs is een vissersvaartuig, uitgerust voor de bokkvisserij, op het nippertje aan volledig kapseizen ontsnapt, bij het vastslaan van het net.

Uit het onderzoek is gebleken dat hieronder volgende voorzorgsmaatregelen in grote mate er toe bijdroegen het vaartuig voor definitief verlies te redden :

1. de vasthechting van de kabels op de visliertrommels moet zodanig uitgevoerd worden dat bij de minste weerstand de kabel van de trommel loskomt ;
2. alle patrijspoorten en deuren die op het dek uitgeven, moeten bij het vissen volledig gesloten blijven.

Wij zijn overtuigd dat de stipte naleving van deze voorzorgsmaatregelen van zeer groot belang is bij dergelijke voorvallen.

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN**

DIEPZEETREILER O.85

« PRINCESSE MARIE-CHRISTINE » NAAR KONGO

Maandag a.s. zal de 693 bruto-ton metende diepzeetreiler O 85 „Pincesse Marie Christine" de vertrouwde thuishaven verlaten. Doel van de reis is de voormalige Belaische kolonie Kongo alwaar de treiler de visserij zal bedrijven in de tropische wateren. De O.85 „Princesse Marie-Christine", in 1960 gebouwd voor werd verhuurd aan de „Pêche Maritime du Congo".



Het zusterschip van de „Princesse Marie Christine", de O.90 „Princesse Paola" die binnen afzienbare tijd eveneens naar Kongo afreist.

Algemeen vertegenwoordiger voor België-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES

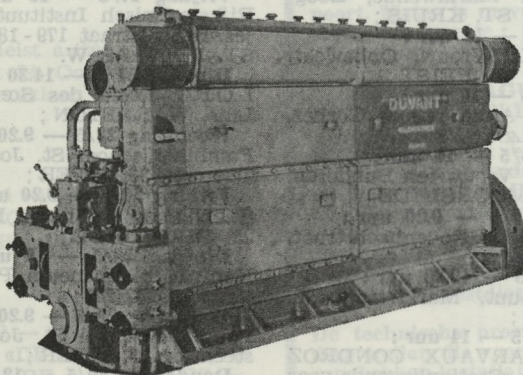
Krakeleweg 49, Brugge

Telefoon : 132 08

Agent te Nieuwpoort

Agent te Oostende

Agent te Zeebrugge



**DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m**

(6271V)



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

VERSLAG VAN DE LESSEN VAN DE MAAND APRIL 1968

PERSKONFERENTIE KORTRIJK

Tijdens de maand april werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging hiernavolgende lessen gegeven :

2/4 : Instituut H. Hart, POPERINGE

- pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 44 lln., 3 leraressen ;
- weinig aandacht bij voedingsleer, meer bij praktisch gedeelte, vooral bij afwerking van de schotels ; men voelt toch aan dat ze niet graag vis eten.
- aankoop : 2 viswinkels.

3/4 : Ecole Normale et Moyenne de l'Etat, LIEGE

- pakket : 1 gul, 1 filet van koolvis, 2 pladijsjes ;
- aanwezig : 28 lln., lerares ;
- er is weinig aandacht, veel gebabbel, alleen belangstelling bij de oudsten (3 klassen). De lerares gaf reeds verschillende bereidingen. De meesten eten regelmatig vis, de internen 1 maal per week.
- aankoop : veel viswinkels, er is een goeie viswinkel bij de school, veel keus en goed verzorgd.

4/4 : St. Jozefsinstituut, KESEL - LO

- pakket : 1 gul, 7 gulfilets, 2 pladijzen.
- zeer aandachtige groep omdat de lerares vooraf zei dat er bereidingen voor het eindexamen zouden bij zijn.
- aankoop : veel viswinkels, zeer uitgestrekt, geen in omtrek van school.

5/4 : L.O.F.C. BAS - WARNETON

- Vis gekocht te Comines : kabeljauwstaart 45 fr. en 1,600 kg. schelvisrepen, 105 fr.
- aanwezig : 25 dames (zeer veel voor zo'n klein dorp en vrijdag)
- zeer veel belangstelling, zijn werkelijk blij met de nieuwe bereidingen, ook vragen over andere bereidingen, vb. forel met amandelen, ook hoe ze vissoorten kunnen herkennen ; alle repen zijn doraderopen voor de meesten.
- aankoop : 1 leurders uit Comines. De vishandel te Comines is zeer verzorgd.

17/4 : Bond van Jonge en Grote Gezinnen, GEEL

- pakket : 1 gul, 3 filets van leng, 2 pladijzen.
- aanwezig : 14 dames (weinig : vakantie) ;
- zeer veel belangstelling, maar

klagen erover dat ze eigenlijk geen echte viswinkel hebben te Geel (28.000 inwoners), er komen leurders rond, sommigen gaan naar Turnhout of kopen diepvriesvis. «Moest hier een schone viswinkel komen, hij zou zeker heel veel verkopen, want wij eten graag vis», zeggen ze.

- aankoop : op 2 plaatsen kan men vis krijgen, het zijn geen echte viswinkels.

23/4 : Ecole Communale, ANDERLUES

- pakket : 1 gul, 2 pladijzen, 2 repen leng.
- aanwezig : 36 lln., lerares, directrice.
- zeer jonge leerlingen, eten weinig vis, maar toch is er veel aandacht en belangstelling ;
- aankoop : geen viswinkel, wel op markt (vrijdag) en diepvries.

24/4 : C.M.B.V., GAVERE

- pakket : 1 gul, 2 pladijzen, 3 filets van kabeljauw ;
- aanwezig : 26 dames.
- zeer veel belangstelling, eten iedere vrijdag vis en zullen zeker

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	9	aantal aanwezigen :	94
Nederlandstalige scholen :	3	« «	83
Franstalige scholen :	3	« «	40
Nederlandstalige vrouwenbew. :	2	« «	25
Franstalige vrouwenbewegingen :	1	« «	25
	9	« «	242

LESSENLIJST VOOR DE MAAND MEI 1968

- Donderdag 2/5 — 14.15 uur : Handelsschool Mariawende, Boogschutterslaan, ST. KRUIS ;
- Vrijdag 3/5 — 14 uur : Instituut O.L. Vrouw Onbevlekt, Kursaalstraat 46, HEIST ;
- Dinsdag 7/5 — 10 uur : Instituut Ste. Anne, rue de Gorhez, 11, AUBEL (Lg) ;
- Woensdag 8/5 — 14 uur : C.M.B.V. O.L. Vrouw ten Bunderen, Statiestraat, MOORSLEDE ;
- Donderdag 9/5 — 9.20 uur : Burgersschool, Rodenbachstraat, ROESELARE ;
- Vrijdag 10/5 — 13.30 uur : H. Hartinstituut, Marktstraat 73, HARELBEKE ;
- Dinsdag 14/5 — 14 uur : A.C.R.F. — BARVAUX - CONDROZ (N) ; Pakket : «Stationliggend» voor Abbé Pirson ;
- Woensdag 15/5 — 10 uur : Koninklijk Lyceum, Naamsstraat 80, LEUVEN ;
- Donderdag 16/5 — 9.20 uur : Burgersschool, Rodenbachstraat,

de nieuwe recepten proberen. Zouden graag een tweede les hebben.

- aankoop : 2 leurders, woensdag en donderdag, is vers, maar 's zomers kopen ze weinig vis.

25/4 : Instituut H. Familie, AARTRIJKE

- pakket : 1 gul, 4 filets van gul, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 23 leerlingen, directrice, 3 leraressen ;
- weinig belangstelling voor voedingsleer, wel voor bereidingen en zeker toen ze hoorden dat er een examenbereiding bij was. Eten het graag, maar maken het niet graag klaar, zei de lerares ;
- aankoop : 3 leurders, 2 maal per week verse vis, gewone soorten.

26/4 : Ecole Professionnelle, DINANT

- pakket : 1 gul, 3 filets van koolvis, 2 pladijzen ;
- aanwezig : 15 lln., lerares ;
- eten niet graag vis, eten het weinig, maar proeven allemaal en zijn toch heel aandachtig ;
- aankoop : op markt, vrijdag.

- ROESELARE ;
- Vrijdag 17/5 — 10 uur : Rijkstechnisch Instituut voor meisjes, Schoolstraat 179-181, ST. NIKLAAS W.
- Dinsdag 21/5 — 14.30 uur : L.O.F.C. Ecole des Sceurs, rue de Lille, WARNETON ;
- Woensdag 22/5 — 9.20 uur : Familiale school St. Jozef, Menensteenweg 33, IEPER ;
- Vrijdag 24/5 — 9.20 uur : St. Niklaas Instituut, Beerststraat, 23, DIKSMUIDE ;
- Dinsdag 28/5 — 10 uur : Koninklijk Atheneum, Peter Benoitstraat, DEINZE ;
- Woensdag 29/5 — 9.20 uur : Familiale school St. Jozef, Menensteenweg 33, IEPER ;
- Donderdag 30/5 — 13.30 uur : Bond van Jonge en Grote Gezinnen, KESSEL-LO ;
- Vrijdag 31/5 — 14 uur : Beroepsschool Ste. Godelieve, Ichtegemstraat 3, KOEKELARE.

Traditiegetrouw werd ook in de Hallen te Kortrijk een perskonferentie gehouden met het doel aan de a.s. propagandadag van 19 mei zoveel mogelijk ruchtbaarheid te geven.

Benevens een tiental journalisten waren eveneens aanwezig : de h. F. Vandenberghe, senator, voorzitter van het inrichtend comité van de 14e Jaarbeurs Kortrijk en de heren J. Vandeweeghe, Isemborgs, Vandewoestyne, leden van dit comité. Verder was er slechts één viskleinhandelaar tegenwoordig, dhr Vermaut, Zwegemstr. 91 Kortrijk, lid van de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Van de Propagandavereniging voor meer visverbruik waren aanwezig : de heren C. Menu en Jean Seghers, beheerders en J. Van Broeck, directeur en dhr Serruys die de h. Vanden Abele vertegenwoordigde. De heer F. Vandenberghe, wees in zijn inleiding op de tot stand gekomen samenwerking tussen de inrichters van de 14e Jaarbeurs en de Propagandavereniging voor meer visverbruik en dat aldus de organisatie van de propagandadag op punt gesteld werd. Hij onderlijnde dat het comité graag zijn samenwerking verleend had omdat het zich bewust is van de problemen die zich in de sektor van de visserij stellen en dat alle initiatieven die genomen werden om hieraan een oplossing te geven, moesten ondersteund worden.

Daarna verleende hij het woord aan de heer C. Menu, beheerder van de Propagandavereniging voor meer visverbruik. Deze schetste in enkele lijnen het doel van de vereniging en wees erop dat alle acties om het visverbruik te stimuleren verrechtvaardigd waren omdat de sektor van de zeevisserij een belangrijke rol vervult in het nationaal inkomen en dat zeevis qua voedende waarde 'n volledig voedsel is.

Dat een dergelijke dag te Kortrijk ingericht wordt is toe te schrijven, volgens spreker, aan het feit dat de inlichtingen ingewonnen door de Propagandavereniging voor meer visverbruik, uitwijzen dat het verbruik in het arrondissement Kortrijk, vermindert is. Daarna lichtte dhr C. Menu de perskorrespondenten in over de propagandadag zelf, waarna hij al de instanties dankte die hun medewerking verleend hadden. Aan de journalisten werd een documentatiefarde overhandigd. Dat de aanwezigen wel degelijk belangstelling betoonden werd bewezen door het feit dat talrijke vragen werden gesteld, in verband met de gevolgen van de wijziging van de kerkelijke wet op het vleesderven, de concurrentiele toestand van de Belgische visserij t.a.v. andere landen, het verbruik en prijzen in het algemeen, enz...

MIJNENVEEGOPERATIES

De Nederlandse Hydrographie overheid maakt bekend dat mijnveegoperaties zullen verricht worden in de Noordzee tijdens de maand mei 1968.

823 (T) N VAN ET ROUTE. MIJNENVEEGOPERATIES.

Gedurende de maand mei 1968 worden in het gebied, begrensd door de lijn die de volgende posities verbindt, mijnveegoperaties verricht.

- a. 53°22'00"N — 4°51'00"E ; d. 53°44'00"N — 6°20'00"E ;
b. 53°30'00"N — 4°30'00"E ; e. 53°31'00"N — 5°07'00"E ;
c. 53°51'00"N — 6°16'00"E ; f. pos. a.

Scheepvaart en visserij worden dringend verzocht de mijnveegers ruim te passeren, terwijl rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van boeien en andere betonningsvoorwerpen in bovengenoemd gebied.
(Ned. krtn. 1352, 1037).
(Hydr L 69).

☆ 1137 (T) N VAN ET ROUTE. MIJNENVEEGOPERATIES.

Vorig B.a.Z. : 589 (T)/68 vervalt

In het gebied, begrensd door de lijn die de volgende posities verbindt, worden gedurende de maand mei 1968, mijnveegoperaties verricht.

- a. 53°32'42"N — 5°18'57"E ; c. 53°36'09"N — 6°02'30"E ;
b. 53°44'15"N — 6°18'50"E ; d. pos. a.

De lijn a - c is de N grens van de ET route.

Scheepvaart en visserij wordt dringend verzocht bovengenoemd gebied te mijden dan wel de mijnveegers die aan deze belangrijke operaties deelnemen ruim te passeren, terwijl rekening moet worden gehouden met de aanwezigheid van boeien en andere betonningsvoorwerpen in bovengenoemd gebied.

N.B. De aandacht wordt tevens gevestigd op B.a.Z. 823 (T)/68.
(Ned. krtn. 1352, 1037).
(Hydr. L 259-67).

VERANDERINGEN AAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT IN APRIL 1968

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.793 «VICTORY» — alleen eigendom van : MUS Victoire, Kaaistraat 24, Oostende.

Zeebrief : 8.4.1968.

O.204 «MADELEINE-HUBERTINE» — alleen eigendom van : CLOET Magdalena, Meeruwenlaan 8, Oostende.

Navigatie-instrumenten OP — DNP — R bijvoegen.

Zeebrief : 18.4.1968.

Z.504 «GOLFBREKER» — alleen eigendom van : SAVELS Leon, Van Maerlantstraat 11, Heist a/z.

Zeebrief : 2.5.1968.

ADRESVERANDERINGEN :

VLIETINCK Leon, — Z.597 — Invalidenlaan 8, Heist a./zee.

DEVRIENDT Pierre — O.260 — Kapucijnenstraat 24, Oostende.

Rederij «RUDO» P.V.B.A. — O.141 — Dr. E. Moreauxlaan 147, Oostende.

NIEUWE VAARTUIGEN :

Z.554 — O.P.V.X. — NOORDKAAP — 17,07 — 45,14 — 1964 — 75 — S — Kromhout — 190 — 17265 — 1963 — VANTORRE Jan-DESMIDT en VANTORRE Hubert, Parentstraat 26, Heist a./zee.
RF — 2 US — OP — DN
Zeebrief : 12.4.1968.

Z.588 — O.P.X.F. — VITA NOVA — 19,99 — 64,09 — 1967 — 75 — S — Stork — 495 — 10356 — 1967 — Rederij «DE PAX» P.V.B.A. — Ridder de Vriërestraat 19, Heist a./zee — RF — DF — US — OP — DN — R.
Zeebrief : 11.4.1968.

O.72 — O.P.C.T. — SEA GULL II — 93,40 — 188,49 — 1967 — 114 — S — S.K.L. — 568 — 692634 — 1966 — «WEST-DIEP» P.V.B.A. —

Steenweg naar Haacht 117, Brussel 3 — RF — DF — US — OP — DN — R.

Zeebrief : 29.4.1968.

ERRATA :

N.763 «O.L.V. van LOURDES» — lees bruto : 72,93 i.p.v. 72,41.

blz. 59 — bij DESAEVER Henri N.741 schrappen.

blz. 65 — lees Mw. VANHOUTTE Arthur - RYCKEBUSCH N.735 i.p.v. Ww. VANHOUTTE Arthur - RYCKEBUSCH N.735.

VERANDERING VAN NAAM & EIGENAAR :

N.470 «DE RITA» wordt N.470 «SERGE».

Eigendom van : Zeger LYCKE MOEYAERT, Coppietersstraat 54, Nieuwpoort.

Navigatie-instrument DF bijvoegen.

Zeebrief : 23.4.1968.

TELEFOONNUMMERS :

blz. 63 — PUYSTIENS Fernand — N.93 — tel. nr. 236.03.

blz. 65 — VANHOUTTE Georges — N.491 — tel. nr. 246.35.

≡ NEDERLAND ≡

DELTAWERKEN BEDREIGEN VISSTAND IN NOORDZEE

De Vereniging ter bevordering der Zeeuwse visserijbelangen "Zevibel" heeft zich tijdens een vergadering te Goes bezig gehouden met de gevolgen van de afsluiting van de zee-armen in het Deltagebied voor de gehele Nederlandse visserij. Drs J.J. Zijlstra, hoofd van de afdeling zeevisserij van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek te IJmuiden, deelde mede dat onderzoekingen er op wijzen dat behalve de visserij in de zeearmen ook de gehele Nederlandse visserij schade zal lijden door de uitvoering van de Deltawerken. Dit omdat de zee-armen voor vele vissoorten als opgroeiplaatsen dienen.

Voor de tongvisserij, met zijn jaarlijkse opbrengst van 80 miljoen gulden het belangrijkste voor de Noordzeevissers, zal hiervan volgens drs Zijlstra het slachtoffer worden. De vissoorten die in de zeearmen opgroeien — behalve tong, ook haring, schol en garnaal

— trekken tegen het volwassen worden naar zee en blijven in het gebied voor deze zeearmen. Hieruit konkludeerde drs Zijlstra dat de uitvoering van de Deltawerken en een eventuele afsluiting van de Waddenzee niet de gehele visstand in de Noordzee zal aantasten, maar speciaal de visstand voor de Nederlandse kust. En dat vooral de Nederlandse visserij schale zal lijden. Volgens drs Zijlstra kan de vermindering aan jonge vissen voor onze kust na de afsluiting van de zeearmen tussen de 8 en 20 percent liggen. De jonge vissen komen voor het opgroeien naar de zeearmen omdat hier vanwege het hoge fosfaatgehalte veel en goed voedsel voor hen te vinden is. Momenteel wordt onderzocht of het mogelijk is de vermindering van het aantal jonge vissen door het wegvallen van de "kinderkamers" op te vangen door het kweken van deze vissen. Wat de tong betreft is uit onderzoek gebleken dat het op deze wijze op peil houden van deze visstand economisch onaan-trekkelijk is. Het kweken van één tong kost twee gulden.

NIEUWE EENHEDEN STAPELLOOP TE OOSTENDE

Op de scheepswerf Jos. De-weert, te Oostende, grijpt op zaterdag 11 mei, om 15 u., de tewaterlating plaats van de stalen hekbokker, de N.700 «Alex». Dit vaartuig werd gebouwd voor rekening van Arthur Vanhoutte uit Nieuwpoort. Meter is mevr. Timmerman - Vandeputte ; peter : vismijnbestuurder Jef Verbanck.

DE O.72 «SEAGULL II» EERSTDAAGS IN DE VAART

Eerstdaags komt een nieuwe treiler de Oostendse vissersvloot vervoegen. Het betreft hier de konventionele treiler O.72 «Seagull II», welke op een Antwerpse scheepswerf gebouwd werd voor rekening van de rederij «Westdiep» uit Brussel.

De technische proefvaart van deze treiler, die voorzien is van een bokken-installatie, is voorzien voor volgende week woensdag of donderdag. Aan de reders alvast van harte proficiat.

WEER VLOOTSCHOUW OP VLAGGETJESDAG ?

Het Comité Vlaggetjesdag stelt pogingen in het werk om dit jaar, na een onderbreking van vele jaren, weer een vlootshow van vissersschepen te houden van de Scheveningse haven uit.

Als hiervoor toestemming wordt verkregen is het de bedoeling, om zaterdag 25 mei enige tientallen versierde kotters en vleetloggers op zee te doen paraderen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De klemtoon van de aanvoer lag ook deze week op de maandag. Toen kwamen 22 schepen verkopen (zonder rekening te houden met de kustvisser), terwijl op de twee volgende dagen samen nog slechts een 15-tal vangsten verkocht werden. Een zeer sterke aanvoervermindering dus, vooral van IJsland, van de Noord en van de Kust. Gullen waren er dus veel minder, terwijl er kennelijk rode zeebaars te kort was. Daarentegen kregen we nu weer teveel haai, waardoor die vissoort tot een te laag prijspeil te

13 fr. per kg. Schelvis steeg van 10 naar 23 fr., de middensoort kreeg tot 20 fr. en de kleine schelvis van 5 naar 12 fr. Soorten welke minder van de prijsstijging profiteerden, waren kabeljauw en gul die van de hand gingen tussen 5 en 14 fr. per kg. Dinsdag betere prijzen voor deze soorten dan maandag. Koolvis bleef ondanks de kleinere aanvoer even goedkoop zodat opnieuw uitsluitend minimumprijzen dienden genoteerd. Uiteraard minder opvang, dit echter niet alleen wegens de kleinere aanvoer, maar ook dank zij een lichte heropflakking van de vraag der uitvoerders. Leng was weinig gewild, dit niet-tegenstaande ook deze vissoort weinig werd gebracht en er anderzijds schaarste was aan filetsvis (rode zeebaars bvb.). Schotse schol was er niet veel, de prijs lag tussen 5.60 fr. en 13 fr. Hondstong kreeg betere prijzen dan verleden week en klom weer naar 17 fr. per kg. (9 fr. verleden week). Voor staartvis betoonden de uitvoerders weinig interesse, de prijs was dan ook middelmatig. Heilbot kreeg ook minder dan gewoonlijk, zodat het weinig zaaks was voor de IJslandse schepen. De grote vaartuigen vooral moesten het weer met zeer weinig stellen, kleine vangsten, waarvan het grootste deel (koolvis), goedkoop werd verkocht, kunnen geen renderende cijfers geven.

scheperen boven de 300.000 fr. geraakten. Het was echter nodig dat hiervoor 7.500 en maandag zelfs 8.000 kg. tong gelost werd. De bijvangsten hadden zoals gewoonlijk van die visgronden niet veel om het lijf. Wat platjes, wijting, platvis en gul. Platjes werden opgevangen, wijting kreeg rond de 4 fr. per kg. en gul schommelde van 5 naar 8 fr. Een paar vaartuigen die toch voor wat meer variatie zorgden, kregen voor hun verschillende soorten flinke prijzen. De «visvangsten» waren echter niet omvangrijk genoeg om het gemis aan tong te vergoeden. Kellrog werd verkocht rond de 32 fr., grote rog kreeg tot 25 fr. en kleinere rogsoorten schommelden van 10 naar 14 fr. Grauwe poot werd maandag nog gedeeltelijk verkocht, nadien moest de opvangregeling deze vissoort uit de markt nemen. Ook rode knorhaan liet van zijn pluimen en zakte van 20 naar 13 fr. (grote sortering) en van 14 naar 7 fr. per kg. (kleine sortering).

De tongen werden tamelijk goedkoop verkocht wat echter nogal normaal is in dit jaargetijde, waar de aanvoer telkens het grootst is. Lappen en grote tongen kregen rond de 25 fr., driekwarttongen schommelden van 29 naar 36 fr. en blok-tong varieerde tussen 35 en 42 fr. met dinsdag de beste prijs. Voor/kleine en kleine tongen waren de duurste soorten, de uitvoerders waren de voornaamste kopers aan prijzen die schommelden tussen 40 en 46 fr. per kg. Slips stegen dinsdag ook tot 45 fr. per kg.

naar 13 fr., zodat het voor deze reders een heel verschil betekende op maandag of dinsdag te verkopen. Voor hen die niet op maandag verkochten was het dan toch weer beter voor wat gul en wijting betreft. De gulprijzen stegen echter aanzienlijk, gezien de grote sortering tot 15 fr. kreeg, middensoort van 9 naar 13 en kleine van 6 naar 8,50 fr. Wijting noteerde toen tot 6 fr. Hondshaai was ingevolgd de grote aanvoer van haai goedkoper en kreeg tussen 7 en 9 fr. Kabeljauw van de West kreeg de hoogste prijs van de markt en steeg tot 24 fr. per kg. De meeste resultaten, door deze schepen na korte reizen bereikt, waren wel bevredigend.

ERBARMELIJK VAN DE

NOORDZEE

Evenals verleden week werd er door de Noordzeeschepen weinig gevangen. Wat aangevoerd werd kreeg dan daarbij nog lage prijzen, zodat het weer helemaal op geen opbrengst geleek. De kabeljauwprijs lag inderdaad weer zeer laag maandag en haalde amper 14 fr. (voor shelfcod). De meeste kabeljauw werd echter rond de 11 fr. verkocht, terwijl de gullen nog een stuk goedkoper van de hand gingen.

RENDEREND VOOR

BOKKENVISSERS

De enkele bokkenvisser die aan de afslag kwamen, hebben het er goed afgebracht. Zij maakten immers reizen die één week korter waren dan die van de kanaalschepen, zodat ook de opbrengsten wel iets lager mogen uitvallen. De tongprijzen lagen hier iets hoger dan bij de kanaalschepen. Bijvangsten waren er bijna niet, alleen de witte banker zorgde voor wat platvis. Platvis werd maandag behoorlijk verkocht en schommelde van 7 naar 11 fr. Platjes deden het niet en gingen naar de opvangregeling. Toch wel enkele bennen boven de 4 fr. per kg.

(Vervolg blz. 9)

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

rugviel. Gullen deden het beter dan verleden week maar waren maandag toch ook nog goedkoop. De aanvoer van gul is weer zeer onregelmatig, wat dan de sterke prijschommelingen in de hand werkt. Die deze week (na maandag) met gul op de markt was, hoeft het zich niet te beklagen.

De aanvoer van tong is aan de ruime kant gebleven, naar Oostendse maatstaven gemeten dan. Vergeleken met de aanvoer in sommige Nederlandse havens, is wat hier gebracht wordt, maar klein bier. Die aanvoer in het buitenland helpt echter hier de prijs bepalen en die lag dan natuurlijk aan de middelmatige kant. Toch voor kleine sorteringen een lichte prijsstijging vanaf de dinsdagmarkt. Ook middensoorten werden toen duurder.

Voor koolvis blijft de belangstelling opvallend gering, de aanvoer van deze vissoort blijft echter tamelijk ruim, zodat de IJslanders hier weinig voordeel uit halen. Kreeftjes zijn deze week ook weer duurder geworden, terwijl garnaal steeds even schaars blijft tengevolge van de succesrijke visvangsten van de kustschepen. De kwaliteit was voor de westschepen uitstekend, minder goed voor een paar IJslanders. De resultaten vielen voor de meeste kanaalschepen renderend uit en waren alleszins gunstiger dan verleden week voor de Noordschepen.

In totaal verkochten 37 schepen hun vangst, zij losten 8.400 B. vis, ongeveer 60.000 kg. tong en slechts een 1000 kg. kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep amper 6.408.099 fr.

VEEL MINDER IJSLANDVIS

Vier IJslanders slechts, verdeeld over de drie verkoopdagen. Zij zorgden voor 'n aanvoer die slechts 3.300 bennen bevatte, samen met 1.000 kg. kreeftjes. Het waren in de eerste plaats schelvis en rode zeebaars welke er tekort waren, die soorten kenden dan ook de meest uitgesproken stijging. Rode zeebaars liep op tot 900 fr. per ben, de kleine sortering kreeg rond de

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

OOK MINDER NOORDVIS

Verleden week slechts twee normale verkoopdagen en acht vangsten van de Noord. Deze week een normaler week en slechts twee Noordvangsten. Hoe willen onze reders goede prijzen krijgen, wanneer ze de markt de ene week overlappen (omdat ze in het buitenland ook van het goede teveel hebben) en de andere week weer weg blijven. Wanneer men maar te Oostende verkoopt in slechte weken, zal men nooit geen prijs krijgen op de eigen markt om de goede reden dat er in zulke weken noch in het binnen- noch in het buitenland vraag is naar die soort vis. Deze week werden dezelfde gullen aan dubbele prijzen verkocht en werden er wel renderende cijfers geboekt. Middenslag gul kreeg maandag rond de 7, dinsdag tot 9 en 10 fr. De grote gullen stegen naar 12 en 15 fr. en kabeljauw noteerde 20 en 22 fr. per kg. Wijting ging van de hand tussen 4 en 7 fr. terwijl steenschol eerder goedkoop bleef en van 12 naar 20 fr. noteerde. Roggen (zeer kleine partijen) waren zeer duur en noteerden van 12 naar 25 fr. In totaal ± 700 B. vis uit 2 vangsten.

RUIMERE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Alhoewel het aantal kanaalschepen verminderde is de tongaanvoer van deze visgronden even groot gebleven. De visaanvoer is echter kleiner geworden. Dank zij de grotere vangsten tong konden echter voor deze schepen renderende resultaten geboekt worden, waarbij een drietal

HAAI VAN NOOP HEAD

Twee schepen van Noop Head, 'n derde na een gebroken reis, had weinig invloed op de markt. De haai vangsten waren voor deze schepen nogal ruim, kabelljauw werd minder gebracht. Wijting was ook

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

eerder schaars, terwijl er wel een behoorlijke aanvoer van totten genoteerd werd. De haai prijs was werkelijk laag, te laag om de schepen te laten renderende cijfers te bereiken. Grote haai van uitstekende kwaliteit kreeg dinsdag nog slechts 380 fr., de middensortering schommelde tussen 320 en 350 fr. per ben. De kleinste soort kreeg nog slechts 200 fr. per ben. Een partij grauwe poot van goede kwaliteit en dinsdag aangevoerd, moest bij gebrek aan belangstelling door de Rederscentrale worden inehouden. De uitslagen lagen ver uiteen en waren begrepen tussen 196.000 en 296.610 fr.

GEVARIIEERDE WESTVANGSTEN

De Westschepen waren zowat de enigen die voor afwisseling in de markt zorgden. Ze zorgden vooral voor kleur, dank zij ruimere vangsten rode knorhaan. Deze vissoort was dit keer alleszins voldoende voorhanden, iets teveel zelfs, want de prijzen daalden op abnormale manier van 650 fr. op maandag, naar 340 fr. op de dinsdagmarkt. De grote sortering zakte van 21



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen
in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Het aantal vaartuigen was bijzonder groot, de markt was goed voorzien van platvis en tongsoorten.

Voor de 90.920 kg. tongsoorten, schomelden de prijzen tussen de 25 en de 32 fr. voor de grote, bloks en $\frac{3}{4}$, voor de middensoorten werd van 36 tot 50 fr. betaald en voor de T.P. en slips van 45 tot 50 fr., deze laatste waren het best in trek, ze werden dan ook in kleinere mate aangeboden dan de grote sorteringen. De gemiddelde prijs was 36,14 fr.

De tarbotsoorten waren eerder gering in aanvoer, nochtans waren de prijzen niet bijzonder hoog, voor de grote werd van 71 tot 82 fr. betaald en voor de midden van 54 tot 62 fr.

De grietsoorten kenden eveneens maar weinig sukses, van 20 tot 32 fr. De vaartuigen van de West losten grote hoeveelheden gulsoorten, welke werden afgenomen van 4 tot 12 fr. De wijtingssoorten waren eveneens klein in aanvoer, de prijzen lagen tussen de 3 en de 8 fr.

De platvissoorten beperkten zich in hoofdzaak tot de kleinere soorten, deze behaalden van 4 tot 6 fr., de grotere soorten brachten van 7 tot 14 fr. op.

Voor de roggevis waren de prijzen goed, de kleine aanvoer in aanmerking genomen, waren deze toch weinig renderend: voor de grotere soorten van 14 tot 19 fr. en de kleinere slag van 8 tot 13 fr. Andere vissoorten werden er niet gelost.

De besommingen: van 29.630 voor de Z.411 tot 30.930 voor de Z.494 en van 140.340 voor de Z.579 tot 226.000 voor de Z.577 met 4.500 kg. tongen en 100 bennen vis. Voor de West van 74.420 voor de B.604 tot 110.030 voor de Z.451.

De zeer korte reisjes in aanmerking genomen, waren de opbrengsten voor alle vaartuigen renderend.

DINSDAGMARKT

Zowel het aantal vaartuigen als de aanvoer was kleiner dan de vorige verkoopdag. In hoofdzaak werden tongen en platvissoorten aangeboden. De 29.489 kgr tongsoorten waren praktisch gelijk in afname als de vorige verkoopdag, voor de grotere soorten van 26 tot 35 fr. de middensoorten van 38 tot 49 en de TP en slips van 45 tot 50 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 38,10 fr. Al hoewel een lichte prijsstijging werd gemoeerd voor de tarbot en grietsoorten waren deze toch gering in vergelijking met de aanvoer. De ronde vissoorten waren vooral afgestemd op de kleinere gullen en weinig kleine wijting, de prijzen schommelden tussen de 5 en de 12 fr. en van 13 tot 20 fr. voor de grote gullem. Voor de platvissoorten waren de prijzen gelijk in prijs aan de vorige verkoopdag, van 7 tot 14 fr. voor de grotere en van 4 tot 7 fr. voor de kleine slag. Ondanks de goede kwaliteit was er geen vraag naar platvis. De roggevissoorten hadden eveneens weinig trek, de aanvoer van deze soorten was nochtans niet groot: voor de grote soorten van 16 tot 19 fr. en de kleinere van 12 tot 16 fr.

De steenschol van de west bracht van 10 tot 20 fr. op. De besommingen van 53.400 voor de Z.593 tot 83.680 voor de Z.587. De West van 95.990 voor de 348 tot 105.440 voor de Z.603. De Noord van 111.430 voor de Z.542 tot 159.980 voor de O.189.

WOENSDAGMARKT

Voor een woensdagmarkt was de aanvoer vrij klein, de 15 vaartuigen losten in hoofdzaak tongen en platvis. De 20.100 kg. tongsoorten waren in prijs gerezen, vooral naar het einde van de markt, de grotere soorten van 28 tot 41 fr., de middensoorten van 41 tot 51 en de kleinste slag van 47 tot 50 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 42,74 fr. het kg.

Zowel de tarbots als de grietsoorten waren in prijs gerezen. De steenschol bracht het van 11 tot 19 fr. volgens grootte. Niets grotere aanvoer van grote gullen en kabeljauws, met prijzen die schommelden tussen de 17 en de 24 fr. De kleinere soorten brachten het van 8 tot 15 fr. volgens de sortering. Voor de wijtingssoorten waren de prijzen eveneens iets hoger. De platvis haalde in het begin van de markt dezelfde afname-prijzen als gisteren, naar het einde toe, daalden deze vrij onverwacht, de grote van 7 tot 16 en de kleinere van 4 tot 8 fr.

Kleine zeehonden, robaads en Engelse soldaten werden vlot afgenomen. Zoals de vorige verkoopdagen was er weinig roggevis-aanvoer, de prijzen waren echter gelijk aan deze van de vorige verkoopdagen: van 17 tot 20 en van 9 tot 16 fr. voor de kleinere soorten.

De opbrengsten: Van 32.230 voor de Z.585 tot 55.140 voor de Z.349 en van 111.930 voor de Z.112 tot 240.150 voor de Z.108. Deze opbrengsten werden gemaakt in zeereisjes die schommelden tussen de 2 en 8 zee-nachten.

(Vervolg van blz. 8)

OOSTENDSE MARKT

TONGVANGSTEN VOOR KUSTVISSERIJ KLEINER GEWORDEN

Alhoewel de kustvissers nog zeer behoorlijk uit de kosten geraakten, moesten ze het tijdens de afgelopen week toch al met kleinere vangsten doen. Tongvangsten vooral zijn kleiner geworden en bevatten nog zelden 200 kg. Een lichte vergoeding kan gevonden worden in de platjes die dinsdag tot 400 fr. stegen maar maandag amper 200 fr. haalden. Voor platvis werd hier tot 16 fr. betaald, prijs die zeker niet overdreven is wanneer men de kwaliteit nagaat.

De garnaalvissers blijven nog weinig talrijk, de vangsten aan de kleine kant. Vandaar geen te beste cijfers voor de schepen zelf en toch hoge prijzen voor hetgeen wordt aangevoerd. De garnaalprijs schommelde inderdaad van 75 naar 93 fr. en zal, gezien het slechter wordende weder, zeker niet dalen. De gemiddelde vangst ligt tussen 35 en 40 kg. zodat de visvangst momenteel renderender blijft.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

HOGERE OPBRENGSTEN EN BESOMMINGEN IN APRIL TE ZEEBRUGGE

Tijdens de zopas afgelopen maand april werden in de vismijn te Zeebrugge andermaal rekordcijfers geboekt, zowel wat betreft de aanvoer als de gemaakte besommingen. Er werd inderdaad 1.538.228 kg vis aangevoerd waarvoor een totale besomming van 36.158.020 fr. gemaakt werd tegen onderscheidelijk slechts 1.028.931 kg en 29.201.850 fr. in april 1967. De gemiddelde prijs daalde daarentegen lichtjes n.l. van 24,15 fr. in 1967 tot 23,50 fr. in '68. De tongenvangsten waren in april zeer lonend. Niet alleen werd zeer veel tong aangevoerd, maar daarboven waren de besommingen zeer goed, vermits de gemiddelde prijs steeg van 46,20 fr. in 1967 tot 52,61 fr. in 1968. Er werd 484.267 kg tong aangevoerd die in totaal 25.478.670 fr. opbracht tegen onderscheidelijk 475.696 kg en 22.008.990 fr. in april 1967. Ook wat de garnaal betreft zijn de cijfers merkkelijk beter dan in 1967. Er werd inderdaad 17.432 kg. garnaal aangevoerd die met een gemiddelde prijs van 82,60 fr. in totaal 1.440.192 fr. opbracht tegen onderscheidelijk 14.240 kg. en 1058.180 fr. in 1967. De gemiddelde prijs bedroeg in april 1967 slechts 74,80 fr.

De totale opbrengst bedroeg voor april 1968 dan ook 37.818.112 fr. tegen slechts 30.473.320 fr. in 1967. Niettemin kon voor de eerste vier maanden van het jaar nog niet het cijfer, bereikt worden dat tijdens dezelfde periode van het vorig jaar geboekt werd. Het totaal voor deze eerste vier maanden belooft inderdaad slechts 108.899.382 fr. tegen 113.854.846 fr. in 1967 wat een vermindering met 4.955.484 fr. betekent.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDA- VERENIGING

KONTAKTVERGADERING VOOR VISKLEINHANDELAARS VAN HET ABRONDISSEMENT KORTRIJK

Op dinsdag 30 april 1968 te 18 u. greep in de Hallen te Kortrijk een kontaktvergadering plaats voor de viskleinhandelaars.

Doel van een dergelijke bijeenkomst is de handelaars aan te zetten hun volledige medewerking te verlenen aan de aktie welke gepland is voor 19 mei a.s.

Van de ongeveer 65 handelaars die uitgenodigd waren, konden er slechts 4 op de bijeenkomst verwelkomd worden.

Is het niet zeer goed te noemen, slecht was het evenmin. We hebben nog dergelijke kontaktvergaderingen gehad waarop geen enkele vishandelaar aanwezig was.

Aan de aanwezigen werd het geheel van een propagandadag uiteengezet en werd medegedeeld hoe aan deze aktiviteit ruchtbaarheid wordt gemaakt.

Nadien werd nog heel wat gediskuteerd over allerlei problemen met betrekking tot visaanvoer en vishandel.

Als algemeen besluit mag wel worden aangenomen dat de aanwezige handelaars hun medewerking zullen verlenen.

Zij hadden pech ...

◆ De Z.550 «Zeemansmoed» van schipper Achiel Desmedt werd opgesleept door de Z.473 «Jan Bart III» van schipper Gerard Dobbeleere en dit met de korre in de schroef. Zeebrugge uitgevaren ter visserij N.N.W. van de thuishaven, kreeg men bij het wegzetten van de netten de bakboordkorre in de schroef. Pogingen om los te komen bleken vruchteloos. De voorbijvarende Z.473 was akkoord voor de opsleping naar de thuishaven.

◆ Nogmaals de Z.594 «Alfred» en wel bij het opslepen van de Z.472 «Jan Bart III» met de korre in de schroef. De sleep naar Zeebrugge gebeurde vanop grond 102.

◆ Schipper Leopold Vandieren-donck bedreef de visserij op de Outer Gabbard Lichtschip met de Z.560 «Viking» toen men een harde klop in de motor hoorde. Men stelde niets abnormaals vast, doch nam kontakt op met de reder via Radio Oostende. Deze gaf de raad de motor niet meer op gang te brengen en zich te laten opslepen door de staatssleepboot «Zeetijger», wat gebeurde. Naderhand stelde men vast dat de lager van de krukas van de eerste cilinder gebroken was.

◆ De Z.472 «Jan Bart II» van schipper Jackie Gevaert, was de thuishaven uitgelopen naar grond 102, alwaar de visserij normaal bedreven werd. Bij het inhalen van de korre is deze vastgeslagen aan een wrak. Wegens de geringe diepte op die plaats is men met de schroef op het korre-ijzer gestoten. Niets abnormaals vastgesteld, kon men verder vissen. Te Zeebrugge kwam men evenwel tot de vaststelling dat drie schroefbladen beschadigd waren.

◆ De Z.594 «Alfred» van schipper Raymond Snauwaert, had Nieuwpoort verlaten ter visserij op vak 102. Aldaar stelde men vast dat de motor abnormaal begon te draaien en het toerental verminderde. Bij nazicht evenwel stelde men niets abnormaals vast. Langs Radio Oostende werd kontakt opgenomen met een mekanieker die de raad gaf langzaam aan naar Zeebrugge te stevenen.

Z.499 "COUDEKERCKE" SPOEDIG IN BEDRIJF

Zondag a.s. te 10 uur wordt de stalen hekbokker Z.499 "Coudekercke" welke voor de gelijknamige rederij uit Heist gebouwd werd op de Oostendse scheepswerven Jos. De-weert P.V.B.A. gedoopt. Aan boord van het vaartuig zal een dienst opgedragen worden door E.H. Van Engelen, Deken te St-Kwintens Lennik en E.H. Corneillie, onze visserijaalmoezenaar.

Mevrouw Marcel Jooris zal als meter fungeren, terwijl dhr Dr Eugène Mattelaer, burgemeester van Knokke, het peterschap heeft

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-5-1968	6-5-1968	7-5-1968	7-5-1968	8-5-1968	8-5-1968	6-5-1968	8-5-1968	6-5-1968	8-5-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	21.60-29.40	25.—27.—	25.60-30.—	26.—30.—	25.80-33.—	28.—35.—	24.—28.—	28.—34.—		
bloks (3 st/kg)	29.20-37.—	31.—32.—	32.40-36.40	39.—35.—	36.40-48.60	34.—41.—	31.—36.—	40.—42.—		
schone kleine (5 st/kg)	33.—40.—	36.—38.—	37.—41.60	38.—42.—	42.40-49.—	41.—48.—	37.—43.—	48.—51.—		
fruits (4 st/kg)	37.—45.—	47.—50.—	43.40-46.50	45.—49.—	46.80-48.60	49.—51.—	41.—46.—	50.—54.—		
kline (6 st/kg)	34.60-46.—	48.—50.—	44.40-46.40	45.—50.—	48.—49.40	49.—50.—	42.—46.—	47.—50.—		
slips (alleen zeebr.)	.....	45.—49.—	.....	46.—48.—	.....	47.—49.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	66.80-69.60	54.—62.—	65.—	69.—78.—	71.—	75.—84.—	90.—	90.—100.0		
middel (1-2-3)	81.50-87.20	71.—82.—	73.—80.—	51.—65.—	51.20—	60.—68.—	75.—	75.—		
klein (1-2-3)	45.80-54.—	29.—44.—	45.—	28.—48.—	.....	25.—49.—	60.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)	.....	28.—32.—	.....	30.—37.—	.....	33.—39.—	40.—	42.—		
middel (1-2-3))	.....	20.—27.—	.....	27.—29.—	.....	29.—32.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—	7.—10.—	.....	8.—12.—	9.—	7.—10.—	12.—	15.—20.—		
Gr. iek (1-2-3)	7.—10.—	7.—9.—	.....	7.—10.—	.....	7.—9.—	16.—	20.—22.—		
kl. iek (middeplad) (1)	7.—10.—	8.—14.—	12.—	7.—14.—	11.—	8.—16.—	8.—	14.—16.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.—11.60	4.—6.—	11.—	4.—7.—	14.—18.—	5.—8.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—4.20	4.—5.—	4.—	4.—5.—	5.—18.—	4.—5.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	3.60-4.—	.....	3.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	23.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13.—24.80	.....	20.—25.—	.....	18.—25.80	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	30.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	18.—19.—	.....	17.—19.—	.....	18.—19.—	23.—	30.—		
Tilten (2-3)	.....	16.—17.—	.....	16.—18.—	.....	17.—	18.—	28.—		
Scherpstaart (2-3)	.....	18.—19.—	.....	18.—19.—	.....	20.—	16.—	28.—		
Halve mans (2-3)	.....	12.—13.—	.....	12.—13.—	.....	12.—	14.—	22.—		
Teelt (2)	.....	9.—11.—	.....	14.—15.—	.....	11.—12.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	8.—9.—	.....	9.—10.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.—20.—	.....	13.60-24.—	18.—20.—	19.—21.—	22.—24.—	22.—	25.—28.—		
Gul groot (1-2-3)	3.40-11.—	9.—15.—	5.80-16.—	8.—17.—	3.40-18.—	8.—19.—	11.—18.—	15.—22.—		
Gul klein (2)	.....	4.—6.—	.....	5.—9.—	.....	8.—12.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	30.—47.—	.....	43.—57.—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.—7.—	4.—8.—	3.80-6.—	5.—7.—	4.—9.80	7.—10.—	14.—	17.—		
klein (1-2-3)	.....	3.—5.—	.....	3.—5.—	.....	6.—8.—	8.—	10.—		
Schar (1-2-3)	.....	3.—5.—	.....	3.—6.—	4.—16.—	3.—6.—	15.—	15.—		
Steenschol (1-2)	16.—21.—	.....	17.—23.—	18.—20.—	.....	18.—19.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	6.20-9.80	.....	6.—7.60	.....	8.—11.—	.....	17.—	17.—		
Hondshaai (1)	7.—8.40	.....	6.80-8.80	.....	7.60-8.80	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeff (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	23.60—	.....	20.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	7.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	20.40-26.—	.....	19.—28.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	10.—17.—	.....	11.—15.—	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	3.—4.—	.....	2.60-3.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	3.60-5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	38.80-41.60	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	12.—	17.—	15.—		
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	24.—	.....	9.80-14.—	.....	12.—	20.—27.—	14.—20.—	15.—20.—		
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.80-4.—	.....	4.—	10.—14.—	4.—	4.—	9.—	5.—		
Rode knorhaan (1-2)	9.60-20.—	.....	4.40-17.40	.....	7.80-12.—	9.—11.—	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“