

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 20 — Vrijdag 17 mei 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB „LA CHAMPAGNE”

Zaterdag 18 mei van 22 uur af
Zondag 19 mei, the-dansant,
van 16 tot 20 uur

JEAN-LOUIS BLEZE

„Baratineur”

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE :
piano

Maandag 20 mei te 21 uur :

BRITISH BALL

met

Merino Costa y su Orquesta.

Toegangsprijs : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.)
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751.11.

(3349W—9494N—6279V)

TE KOOP

* Te koop : ijzeren motorvisers
vaartuig. 168 Bruto Ton, Motor 600
PK, merk Deutz. Voor meerdere
inlichtingen : zich wenden tot
blad onder nr 6273V.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

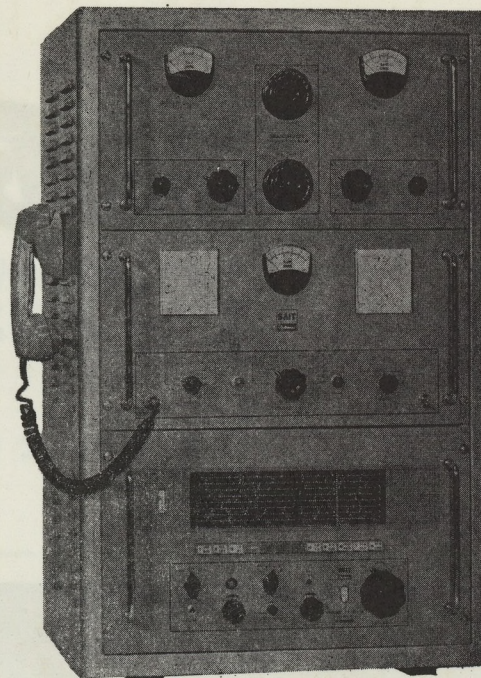
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT
ZENDER/
ONTVANGER
MTR 150 A

met korte
golf

SAIT
Electronics

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46
Tel. : 541 21 Tel. : 715 70 Tel. : 231 61

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

Voor zekerheid, kies
CATERPILLAR

Gedeponeerd merk

Wereldbepaalde diesel
scheepsmotoren
100 tot 1140 PK
in doorlopende dienst
Met keerkoppeling
of verstelbare schroef

TRECO

n.v. Overijse Tel. 02/57 76 10

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

DE EVOLUTIE VAN HET PRODUKTIEAPPARAAT

DRIE NIEUWE EENHEDEN

VLOTTE STAPELLOOP VOOR DE N.700 « ALEX » Z.499 « COUDEKERCKE » EN Z.462 « ZEEPAREL » IN BEDRIJF GENOMEN

De jongste week zal gekenmerkt blijven door een niet onbelangrijke uitbreiding van onze vissersvloot. Inderdaad mocht zowel het Zeebrugse als het Nieuwpoortse visserijbedrijf vlaggen. bedrijf vlaggen.

Zaterdag kregen wij op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert de stapelloop van de hekbokker N.700 «Alex», welke gebouwd wordt voor reder Arthur Vanhoutte. 's Anderendaags kregen wij de doopplechtigheid van liefst twee treilers voor de Zeebrugse vloot, nl. de Z.499 «Coudekercke», gebouwd voor de gelijknamige rederij uit Heist en de Z.462 «Zeeparel», gebouwd op de werven Degraeve te Zeebrugge voor rekening van reder Leon Gheselle

Dit alles zijn zeer verheugende feiten, temeer daar er in de jongste periode toch een zekere stilstand was waar te nemen op het stuk van de nieuwbouw. Een feit — en wij vermelden het hier gaarne — dat wij echter zeer toejuichen is wel dat er momenteel ook te Nieuwpoort een tendenz tot nieuwbouw kan waargenomen worden. Het stond vast dat de reders uit voornoemde vissersstad een ze-

kere achterstand hadden opgelopen op het stuk van de modernisatie van de plaatselijke vissersvloot. Het in voege brengen van een nieuwbouwpremie door de stedelijke overheid kon hieraan in de voorbije jaren zelfs niets aan verhelpen. Thans echter gaan ook de Nieuwpoortse reders zich wagen aan nieuwbouw van hun vloot en dit is, om velerlei redenen, een zeer gunstig verschijnsel.

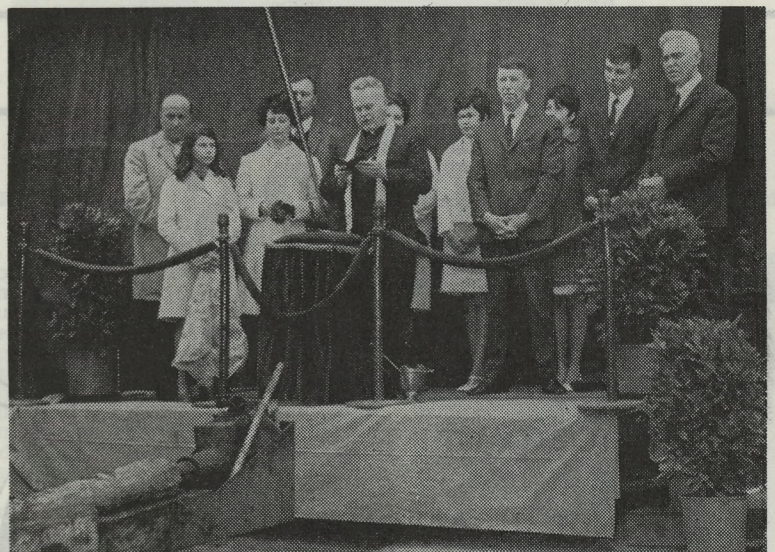
VLOTTE STAPELLOOP VAN DE N.700 « ALEX »

Het was midden een ruime belangstelling dat zaterdagmiddag op de Oostendse scheepswerven Deweert de N.700 «Alex» voor reder Arthur Vanhoutte vlot van stapel liep. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. volksvertegenwoordiger Dries Claeys, schepen Demarcke uit Nieuwpoort, Callant eredirekteur van de Rijkvisserij-school te Heist, Michiels en Martens van de Zeevisserijdienst te Oostende, ingenieur Vyncke van het Proefstation voor de Zeevisserij, P. Vandenberghe direktieur van de rederskoöperatieven Hulp in Nood en S.C.A.P., Plaetevoet, sekretaris van de pas opgerichte Rederscentrale Afdeling Westkust, Debruyne van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, Vanroose sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, en vele anderen.

«Ik doop U met de naam Alex en wens U een behouden vaart». Dat waren de woorden waarmede "meter" mevrouw Timmerman haar beschermeling de grijze wateren van de Oostendse vissershaven inzond, nadat E.H. Corneillie, onze visserij-aalmoezenier, het vaartuig had gedoopt.

Hulde aan een gelukkig reder

Hierop greep in één der loodsen van de feestende werf een korte plechtigheid plaats waarbij, traditiegetrouw enkele toespraken gehouden werden, respectievelijk door dhr Deceuninck namens de werf en dhr J. Verbanck, direktieur van de Nieuwpoortse vismijn die tevens peter is van de N.700 «Alex»



Twee opnamen van de vlotte stapelloop van de N.700 „Alex”.
(Foto De Baere)

Reders,

HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de
REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,
TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32
Oostende

(5946V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



(6229V)

Bij dit alles stond een zeer ontroerde Arthur Vanhoutte. Een man die met zijn geluk geen weg wist, omringd door vele vrienden. Wij kennen persoonlijk Arthur Vanhoutte en zijn de eersten om hem van harte geluk en zijn N.700 "Alex" te gunnen. Bitter jong was hij nog toen hij het vissersberoep tot het zijne maakte; nauwelijks 14 jaar toen hij de harde vissersstiel ging beoefenen. Sedertdien heeft hij heel wat weg afgelegd, vruchtbare weg overigens. Hij was immers de eerste Nieuwpoortse reder die de bokken liet plaatsen, nadat hij in 1953 eigenaar was geworden van de N.735. Thans is hij weer bij de eersten om mede te werken aan de uitbouw en modernisatie van de plaatselijke vissersvloot.

Bij dit alles is Arthur Vanhoutte evenwel steeds de eenvoudige visser gebleven, zonder hoogdravende woorden en veel armgezwaai. Een jongen echter die weet welke richting hij uitgaat... een flink afgebakende koers naar een welbepaald doel.

"Ook Nieuwpoortse vloot moet gemoderniseerd worden"
aldus Vismijndirekteur
Verbanck

Namens het Nieuwpoortse stadsbestuur kwam ook vismijndirekteur J Verbanck aan het woord. Nadat hij in de eerste plaats een hulde had gebracht aan de scheepswerf Deweert en de firma S.C.A.P., wees hij op de noodzaak voor een uitbouw van de Nieuwpoortse vissersvloot die enigszins achterop is geraakt op het stuk van de nieuwbouw. Thans echter schijnt zich een gunstige tendens af te tekenen. Overigens werd, in het kader van de nieuwbouw, door de plaatselijke overheid een premiestelsel in voege gebracht in 1954 waarbij de reders die een nieuw vaartuig lieten bouwen, op basis van de kiellengte van hun vaartuig een premie kregen toegewezen. Blijkbaar heeft ook dit de nieuwbouw niet mogen stimuleren.

Spreker hoopt echter dat er thans ook te Nieuwpoort meer vooruitziend zal gewerkt worden. Tenslotte richtte hij zich tot reder Arthur Vanhoutte persoonlijk :

«Ik wens U van harte geluk», aldus de heer Verbanck, «behouden vaart rijke vangsten en altijd een goeie thuiskomst».

Enkele technische gegevens

Deze nieuwe aanwinst voor de Nieuwpoortse kustvissersrij, heeft de volgende afmetingen :

Lengte over alles	16m.80
Lengte op de spantflens	14m.00
Breedte op de spantflens	5m.00
Holte in de zijde	2m.40
Diepgang achter	2m.10

Het vaartuig wordt voortgestuwd door een dieselmotor merk "Baudouin" type DK 4 M J - 200 PK Jumeléés.

ERKENDELIIKHEID

Het vorige schip van Arthur Vanhoutte, de N.735 is destijds eigendom geweest van wijlen Alex Verbanck, vader van vismijndirekteur Jef Verbanck. Het was uit erkenning aan de familie Verbanck en in het bijzonder aan wijlen Alex Verbanck, die voor reder Vanhoutte steeds een leidraad is geweest dat hij zijn nieuwe eenheid de naam "Alex" gaf.

De viertrommel lier bediend van in de brug werd geleverd door de firma Maaskant uit Bruinisse. De handhydraulische stuurmachine werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Het vierbladschroef werd geleverd door de firma Zaltbommel.

De elektriciteit- en de volledige inbouw van de motor wordt uitgevoerd door de firma S.C.A.P.

KOMBINATIETREILER Z.499 « COUDEKERCKE » IN BEDRIJF GENOMEN

Precies zoals het voorwerp van de plechtigheid — de stalen kombinatietreiler Z.499 «Coudekercke» — is de doopplechtigheid iets heel bijzonders geworden. Het drukke doen in de lood-en van de scheepswerven Jos. Deweert te Oostende, had zondagmorgen immers koers moeten wijzigen voor een stille menigte die aldaar een mis bijwoonde, naar aanleiding van het in bedrijf nemen van de prachtige Z.499 «Coudekercke», gebouwd voor de gelijknamige rederij uit Heist en waarvan reder Eugène Vlietinck de grote bezieler is.

Het waren E.H. Van Engelen, deken te Sint Kwintens Lennik en E.H. Corneille, onze sympathieke en toegewijde visserij-aalmoezener, die de dienst opdroegen. Bijzonder opgemerkt was wel het koor uit Sint Kwintens Lennik dat zorgde voor enkele mooie en aangepaste vertolkingen.

Achteraf greep aan boord van de treiler de eigenlijke doopplechtig-

heid plaats, waarbij druk hamerend respectievelijk reder Eugène Vlietinck, schipper Marcel Vlietinck, meter Mevrouw Marcel Jooris en

1.000 NIEUWE BOLNES-PAARDENKRACHT

Was het jongste weekeind dit van de verruiming van onze vissersvloot, dan zal het ook heel zeker BOLNES-WEEK-END geworden zijn. Immers werden twee 500 PK Bolnesmotoren ingebouwd, respectievelijk voor de Z.499 «Coudekercke» en de Z.462 «Zeeparel». Het was een gelukkige heer Henk Zwart, vertegenwoordiger voor de Bolnesmotoren, die ons dit kwamen melden. Bedrijfszeker en economisch, is zeker het hart, dat onder het dek van de twee nieuwe eenheden klopt.



Een prachtige verwezenlijking van de scheepswerven Jos. Deweert, de Z.499 „Coudekercke”.

peter Dr. Eugène Mattelaer, burge-meester te Knokke, de paasnagels in het dek joegen. Dit besloot meteen het officiële gedeelte van deze plechtigheid, waarover zeker nog zal nagepraat worden, precies om het speciale karakter ervan. Het is immers bij ons weten de eerste maal dat een vissersvaartuig op dergelijke wijze in bedrijf wordt genomen.

De rest van het geheel, richtte dan opnieuw de steven naar het meer traditionele, waarbij de schuimwijn gretig werd aangesproken, terwijl de «Coudekercke» enkele malen op en neer het Oostendse vissersdok voer.

TECHNISCHE STEEKKAART VAN DE Z.499 «COUDEKERCKE»

De zopas in bedrijf genomen Z.499 «Coudekercke» is een stalen kombinatietreiler met volgende afmetingen :

- lengte over alles : 27.70 m.
- lengte tussen loodlijnen : 23.50 m.
- breedte : 7.20 m.
- holte : 3.60 m.
- diepgang : 3.55 m.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Bolnesmotor type 10 VL met een vermogen van 500 PK. bij 430 t./min. Tevens werd een hulpmotor Lister van 22 PK. - 2 cilinder ingebouwd.

De firma Brusselle uit Nieuwpoort leverde een hydraulisch aangedreven 4-trommelwinch van het type «Neptune» met een capaciteit van 490 vadem weier van ø 22 per trommel. Eveneens door vernoemde firma werd een electro hydraulische



Een brok visserijhistorie.

Een man die heel weinig zegt, maar des te actiever is achter de schermen, is wel «Eugène van Loeffens» zoals hij in de vissersmiddens algemeen bekend staat. Sedert nagenoeg 14 jaar stat hij trouw aan de zijde van Eugène Vlietinck in de drukte van het bedrijf. Al is hij een flink stuk in de 70, toch wil hij blijkbaar nog van geen ophouden weten, want zopas kreeg hij ook nog — naast de Z.543 — ook de Z.499 «Coudekercke» op de hals. Een zaak staat ondertussen reeds vast. Tijdens de dagen dat de «Coudekercke» binnen zal zijn, zal de kombinatietreiler in goede handen zijn.

sche stuurmachine geleverd, met hydraulisch noodstuur. De tanks hebben een inhoud van respectievelijk 35.000 à 40.000 liter brandstof, ongeveer 600 liter smeerolie en ongeveer 5.000 liter drinkwater. De visruimen worden door een elektrisch aangedreven koelmachine op

temperatuur gehouden. Door de firma SATT-Electronics werden volgende navigatie-instrumenten geleverd en geplaatst: een zender-ontvanger MTR 150-MR 1500, een hulpzender-ontvanger ER 30 W3V, een dieptemeter Behm en een Radar RD 1410.

goniometer en radarinstallatie van de Antwerp Marine Radio Company, terwijl de beroepsvereniging «Hand in Hand» de elektrische installatie à 110 volt verzorgde met twee Hansa dynamo's van respectievelijk 16 & 10 KW, cadmium nikkel batterijen, automatische Newton regelaar, vislosier SADI, enz.; De koelinstallatie van de visput werd uitgevoerd door de firma SCAP te Oostende. Het vaartuig zal even gemakkelijk de boomkorvisserij als de bordenvisserij kunnen beoefenen en zelfs eens een extra-lange zeereis zal er ook nog bij kunnen, gezien er 48.000 l. gasoil, 1.400 l. smeerolie en 4.500 l. water kan geladen worden.

zeeparel zijn tot heden grootste schip heeft gebouwd en hierdoor heeft bewezen dat hij qua vakmanschap voor niemand moet onderdoen en op alle gebied mag en kan concurreren met onze andere scheepswerven. Voor Roger De Grave bijzonderlijk was het dan ook uiterst spijtig dat hij dit prachtig kind van onze vloot met gerechtigde fierheid niet kon tonen aan zijn vader, scheepsbouwer Leon De Graeve, die momenteel zeer ernstig ziek is.

Dit was dan ook de enige vleug van weemoed die over deze triomfdag hing want betrokkenen, genodigen en toeschouwers waren unaniem in hun bewondering, terwijl de eigenaars vol vertrouwen uitzien naar de resultaten van hun durf en hun investering, en de bemanning, bestaande uit schipper Robert Gheselle van Zeebrugge, motorist Freddy van Hoorickx van Blankenberge en matrozen Jacky Gheselle van Heist, Daniël Utterwulche van Heist en eigenaar Leon Gheselle (tijdelijk), vol hoop rijke vansten verwachten, wat wij hen zeer gemeend toewensen.

Peter was Pieter Fockenier, die de motor inbouwde en meter Thérèse Van der Venne, schoondochter van de eigenaars en echtgenote van Robert Gheselle die, als schipper, zeker zal betrachten om van deze parel tevens de opbrengst-parel van de Zeebrugse vloot te maken.

De fierste en gelukkigste van alle aanwezigen was zekerlijk wel de Heer Roger De Grave, die met deze



Reder Eugène Vlietinck, omringd door zijn bemanning en de E.H. Deken van Sint-Kwintens-Lennik en E.H. Corneillie, visserij-aalmoezenier.

FEESTMAAL TOT SLOT

Na de doopplechtigheid werd aan ca. 70 genodigen een feestmaal aangeboden in het Hotel Etienne te Heist, waaronder we, benevens de eigenaars Eugène & Marcel Vlietinck — Jan & Marcel Jooris en Sylvain Morbée — bemerkten: Burgemeester Mattelaer van Knokke, dhr. Cortvriendt van de NMKN, dhr. Bontinck die de akten verlijdt voor de NMKN, dhr. Martens van de Zeevisserijdienst, provincieraadslid Deroose van «Hand in Hand», dhr. Brauwiers, directeur van de Kredietbank te Brugge, dhr. Goegebeur, controleur van belastingen te Knokke, de E.H. Deken van St. Kwintens Lennik, enz.

Als eerste tafelredenaar voerde Eug. Vlietinck, als zaakvoerder van de rederij Coudekercke het woord, die zijn medevennoten, in hoofdzaak wegens het vertrouwen dat zij in hem stelden, wilde betrekken in de hulde en de triomf van deze doopdag, terwijl hij tevens zijn dank uitsprak voor zijn kollegareders, waarvan er meerdere aan tafel zaten, omdat die hem op zovelerlei wijze moreel en daadwerkelijk hadden geholpen. Een bijzonder woord van dank werd gericht tot E.H. Deken van St. Kwintens Lennik die met een autobus parochianen, deze nieuwgeboren «Coudekercke» was komen dopen.

Hierop kwam peter-burgemeester Mattelaer aan het woord die vooreerst Eugène Vlietinck met een geschenk bedacht en hem in de bloemen zette om vervolgens aan dhr. Morbée een ode van de vriendschap te brengen en de zonen Vlietinck te bedenken met een origineel aandenken aan deze dag, namelijk het gedicht van R. Kipling «IF», dat door dhr. Mattelaer was vertaald en afgedrukt was op een luxe plakket.

Na de lovende woorden, die Burgemeester Mattelaer eveneens ten beste gaf voor de dooppriester, die speciaal uit Brabant was overgekomen om zijn vriend Eugène een plezier te doen, nam de deken van St. Kwintens Lennik het woord om met emotie-geladen woorden zijn eerbied en achting voor onze vissers uit te spreken en de bemanning het allerbeste toe te wensen.

Een verrukkelijk maal en godendrank zorgde verder voor de aangenaamste stemming.



Twee opnamen van de doopplechtigheid van de Z.462 „Zeeparel”.

OOK Z.462 « ZEEPAREL » IN DE VAART

Formidabel hoe de vissersvloot te Zeebrugge aangroeit en vernieuwd wordt: op één dag werden zomaar twee vaartuigen gedoopt, de Z.499 «Coudekercke» en de Z.462 «Zeeparel», van de heer en mevrouw Leon Gheselle-Neyts van Zeebrugge.

«De Zeeparel» is waarlijk een parel aan de kroon van de Zeebrugse middenslagvisserij; het schip heeft maar eventjes een lengte van 30,80 m., een breedte van 7,20 m. en een holte van 3,60 m.

De Bolnesmotor is een 10 cilin-

der V-motor van 500 PK. bij 430 toeren, waarachter een Lipsschroef hangt van 2,30 m. doormeter, die bij de proefvaart wel een ietsje te licht uitviel, wat allerminst onoverkomelijk is en de reder geen zorgen doet baren, die integendeel met fierheid mag vaststellen dat zijn «parel» een buitengewone stabiliteitsproef onderging, gezien de stabiliteitsnorm meer dan 100 bedraagt.

Verder is de Z.462 uitgerust met winch en hydraulisch roer van Brusselle, decca en plotter van ESA, 1 ontvangst- en 2 zendtoestellen,

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

GARNALENZEVEN EN GARNALEN ZEVEN

Dr. R. Boddeke, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek en
Ir. E. J. de Boer, Afdeling Technisch Onderzoek van de Directie van de
Visserijen.

[VERVOLG VAN VORIGE WEEK]

SPOELZEEF

Proeven op de Oosterschelde. Na enige kortstondige proeven met enkelvoudige trommels, vervaardigde de firma Verburg een prototype dat commercieel kon worden gebruikt. Deze zeef bestond uit twee cilindervormige zeeftrommels, de binnenste met een diameter van 40 cm, de buitenste met een diameter van 60 cm. Beide trommels hadden 15 mm. brede spijlen van halfrond ijzer op een onderlinge afstand van 14 mm. in de binnentrommel en 7 mm. in de buitentrommel, respectievelijk voor het scheiden van het vispuf van de garnalen en het scheiden van consumptie- en ondermaatse garnalen. Over de gehele lengte van de binnentrommel werd door middel van een straalpijp zeewater op de vangst gespoten.

De omwentelingsnelheid was laag, 20 omw./minuut. De trommels waren zeer glad van binnen. Al spoedig werd een glijgoot op de binnentrommel aangebracht waardoor de vis via een dikke slang snel, levend overboord werd gevoerd.

Reeds in dit stadium waren met deze spoelzeef vele ernstige bezwaren van de schudzeef afdoende verholpen.

De spoelzeef werkt geruisloos en door de solide constructie en geringe draaisnelheid is de bedrijfszekerheid groot.

Automatische afvoer van vis- en garnalenpuf verminderen de hoeveelheid werk aan boord aanzienlijk. Van kaalschuren van de platvis was geen sprake meer. De dieren gingen niet of nauwelijks beschadigd overboord. Dit was niet alleen verheugend uit het oogpunt van bescherming van de platvisstand, maar kwam ook de kwaliteit van de consumptie-garnalen zeer ten goede, daar zij niet meer met vislijm werden gemengd. Daar de garnalen bovendien stuk voor stuk vóór het koken grondig werden schoongespoeld, behoorden «stegge» garnalen tot het verleden. De rolronde puitalen konden veel minder gemakkelijk door de nauwe spleten van de binnentrommel dan door het wijdere gaas van de schudzeef. Door de langzaam draaiende beweging was hun neiging tot steken tot een minimum gereduceerd. Het resultaat van een zeefproef met uitsluitend puitalen ziet U op de foto's 1 en 2. Een ander belangrijk winstpunt was dat wier en weerboompjes de spoelzeef niet verstopten, doch keurig tot rolletjes gedraaid aan de voorkant de zeef verlaten. Er bleven echter twee grote problemen over, de vrij geringe capaciteit van de zeef en de te grote aantallen platvissen die met de consumptie-garnalen megingen. Het eerste was een belemmering voor de praktische bruikbaarheid van de zeef en dus van vitaal belang.

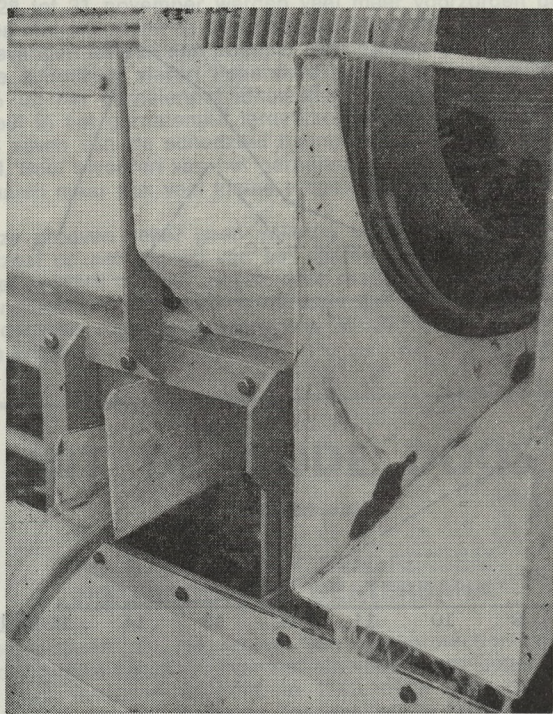


Foto 3
Werking van de spiraal; een tongetje wordt door de spiraal uit de consumptiegarnalen gehaald. Door de afvoergoot links gaan de ondermaatse garnalen met het spoelwater terug in hun element.

Om de platvis uit de consumptiegarnalen te halen werd door de firma Verburg een ingenieuze spiraal uitgedacht (foto 3). De consumptie-garnalen worden door middel van schoepjes spiraalsgewijs door de trommel naar voren verplaatst, de richting van de staven van de spiraal sluit op deze beweging aan. De (levende) platvissen gaan met hun kop naar voren met de beweging mee en glijden breeduit over de staven van de spiraal in de afvoergoot. De slankere garnalen tuimelen door de spleten in de mand! Al gauw bleek dat de platvissen bij hun tocht over de spiraal soms garnalen op hun rug als verstekelingen meevoerden. Na lang dokteren werd dit probleem afdoende opgelost met enkele sproeiers, die zodanig waren aangebracht dat zij tegen de brede rand van de binnentrommel aanspotten. Hierdoor viel een gordijn van water op de spiraal, waar de platvissen op hun tocht naar de glijgoot doorheen gingen en grondig werden afgespoeld! De sproeiers mochten vooral niet op de spiraal gericht zijn daar in dat geval de platvisjes door de openingen worden geschoten.

In deze vorm werkte de zeef op de Oosterschelde voortreffelijk vooral in combinatie met een paar zgn. zeeftnetten. Maar ergens bleef ons twijfel besluipen omtrent de praktische bruikbaarheid van het apparaat in een gebied als de westelijke Waddenzee, waar ruim 40 % van de Nederlandse garnalenvisserij wordt uitgeoefend en de bijvangst aan ondermaatse platvis zoveel groter is dan in Zeeland. Besloten werd daarom de proefnemingen in Den Oever voort te zetten.

Proeven in Den Oever. Toen uiteindelijk alles gereed was om met de proeven in de Waddenzee te beginnen was het al 20 november. Helaas bleek de zeef, die in Zeeland goed had voldaan, niet opgewassen tegen de visserijomstandigheden in de Waddenzee. Met de winter voor de deur konden wij ons op dat moment levendig voorstellen hoe Napoleon zich indertijd in Rusland heeft gevoeld.

Om de problemen de baas te worden werd ieder onderdeel van de zeef apart op zijn merites getoetst.

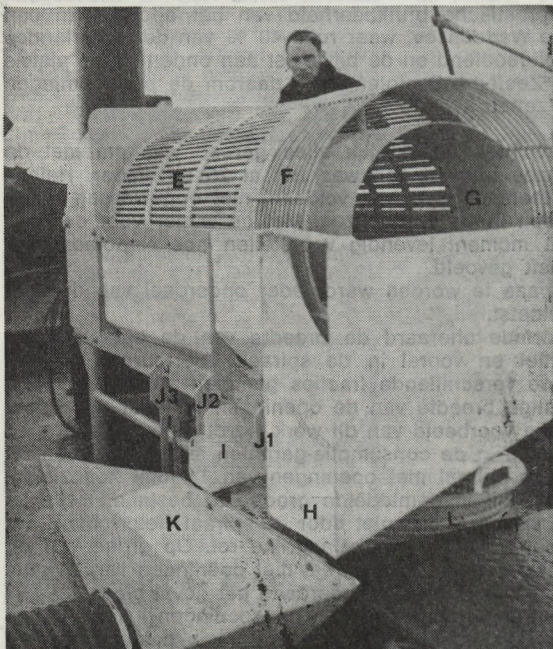
Een belangrijk punt vormde uiteraard de breedte van de openingen in binnen- en buitentrommel en vooral in de spiraal. Voortdurend werden garnalen en vissen in de verschillende fracties gemeten en aan de hand daarvan de meest gunstige breedte van de openingen in ieder onderdeel apart bepaald. Een aardig voorbeeld van dit werk wordt getoond in grafiek 3. Tussen de platvissen die in de consumptie-garnalen terecht kwamen en de platvissen die door de spiraal met openingen van 14 mm. heenvielen, bleek een belangrijk verschil in gemiddelde grootte te bestaan. Het was dus geen toeval dat de vissen al dan niet door de spiraal vielen, maar het formaat van de vis speelde hierbij een belangrijke rol. Op grond van dit gegeven kon berekend worden dat een spiraal met openingen van 12 mm. de meest gunstige zou zijn, hetgeen ook inderdaad het geval bleek.

Andere verbeteringen waren: versmalling van de openingen in de binnentrommel tot 12 mm. en versmalling van de strippen van beide trommels. De binnentrommel kreeg strippen van 12 mm., de buitentrommel uiteindelijk strippen van 9 mm. Zolang de strippen van de buitentrommel breder waren dan 9 mm., vormde zich een waterfilm over het oppervlak van de zeef door de centrifugale kracht. In deze waterfilm bleven zeer kleine garnalen hangen die tussen de consumptie-garnalen terecht kwamen. Met strippen van 9 mm. werd deze waterfilm gebroken, hetgeen de selectie ten goede kwam. Al deze veranderingen verhoogden de capaciteit van de machine. Ook met de draaisnelheid werd geëxperimenteerd, tenslotte bleken 16 omwentelingen per minuut de beste resultaten te geven.

Het werken met de machine werd veraangenaamd door de poten in te korten en de afvoergoot steiler te maken waardoor resp. het inwerpen van de vangst en het afvoeren van vispuf werd verbeterd.

Dit alles gaf een zekere verbetering doch ten aanzien van de capaciteit bleef de platvis een belangrijk probleem vormen. Indien men namelijk de vangst in de machine schept, komen de platvissen horizontaal op het zevend oppervlak terecht en sluiten dit af, tot zij door de draaiende beweging kantelen. Pas dan kunnen de garnalen door de openingen vallen. Om dit kantelen direkt te doen plaatsvinden werden, in het eerste deel van de binnentrommel drie rijtjes extra nokken aangebracht, waardoor de garnalen direct de zeef konden passeren. Hierdoor ging de zeefnelheid zó sterk omhoog dat de verwerkingssnelheid nu ruim voldoende was.

Dit was een verblijvende winst, doch aan dit vroegtijdig kantelen van de platvissen was het nadeel verbonden, dat ook kleine platvis nu in grotere hoeveelheden met de consumptie-garnalen megingen. Hierdoor raakte de spiraal voor het nalezen van de consumptie-garnalen overbelast en kwam er te veel vis tussen de garnalen. Om dit ongunstige effect te elimineren werden draden in de binnenste trommel aangebracht die de sorteersleuven in rechthoekige openingen verdeelden. Deze draden waren primair bedoeld om platvis tegen te houden en dat deden ze inderdaad. Hiernaast vergrootten zij echter het zeeffermogen voor garnalen aanzienlijk!



Foto's 4 en 5 — De spoelzeef.

- A. Schakelaar; door instellen naar rechts draait de trommel met de klok mee en zeef de vangst; instellen naar links doet de trommel tegen de klok draaien, waardoor men vis in de machine kan spoelen.
- B. Aanvoerslang voor spoelwater.
- C. Verdeelpijpen voor het spoelwater.
- D. Inwerpopening.
- E. Buitenste zeeftrommel voor het uitsorteren van de ondermaatse garnalen.
- F. Zeefspiraal voor het nalezen van de consumptiegarnalen op ondermaatse vis.
- G. Binnenste zeeftrommel voor het scheiden van de garnalen van de overige vangst.
- H. Afvoergoot voor de ongewenste platvis.
- I. Afvoergoot voor de ondermaatse garnalen.
- J. Klampen voor het bevestigen van de afvoertrechter. Worden de klampen J1 en J2 gebruikt (zoals op de foto) dan worden ondermaatse garnalen én vis afgevoerd, bij gebruik van J2 en J3 worden slechts de ondermaatse garnalen afgevoerd en kan de vis in een mand worden opgevangen en met de hand worden gesorteerd.
- K. Verzameltrichter voor ongewenste bestanddelen in de garnalenvangst.
- L. Mand voor het opvangen van de consumptiegarnalen.
- M. Afvoerslang voor vis- en garnalenpuf, mondt buitenboord uit.

Dit had de volgende oorzaak :

Garnalen bewegen zich door de trommel met hun gladde, dikke rug naar voren, de staart is tijdens het voortschuiven enigszins gekromd. Bij deze beweging raken de garnalen op een bepaald moment tussen twee draden die als het ware een spoor vormen. De rug komt dan recht boven een sorteeropening. Daar het zwaartepunt van een garnaal sterk naar de rugzijde ligt, kantelen de garnalen dan gemakkelijk door de openingen. Bij vissen ligt het zwaartepunt ongeveer in het midden van het lichaam. Deze dieren gaan met hun kop vooruit met de beweging mee zodat visjes gemakkelijk over de sorteersleuven heenglijden. Het richten van de garnalen door de draden ging zó goed, dat de afstand tussen de draden tot 46 mm. kon worden teruggebracht zonder dat consumptie-garnalen verloren gingen. Hierbij dient te worden opgemerkt dat de minimumlengte van consumptie-garnalen 51 mm. is.

Na deze veranderingen waren de resultaten met deze zeef behaald, bijzonder goed te noemen. Zo werd uit een vangst op 21 december 1967 van ruim 1.200 kg., voornamelijk bestaande uit kleine schol en schar in 28 minuten, 28 kg. consumptie-garnalen van uitstekende kwaliteit gezeefd. Gelijke resultaten werden behaald met een trek die voornamelijk bestond uit zeesterren, vispuf en veel zand. Ook bij deze trek viel de hoeveelheid consumptie-garnalen die de zeef uit de vangst haalde schipper Kooy mee en werd de kwaliteit door de handel uitstekend bevonden.

SCHOL

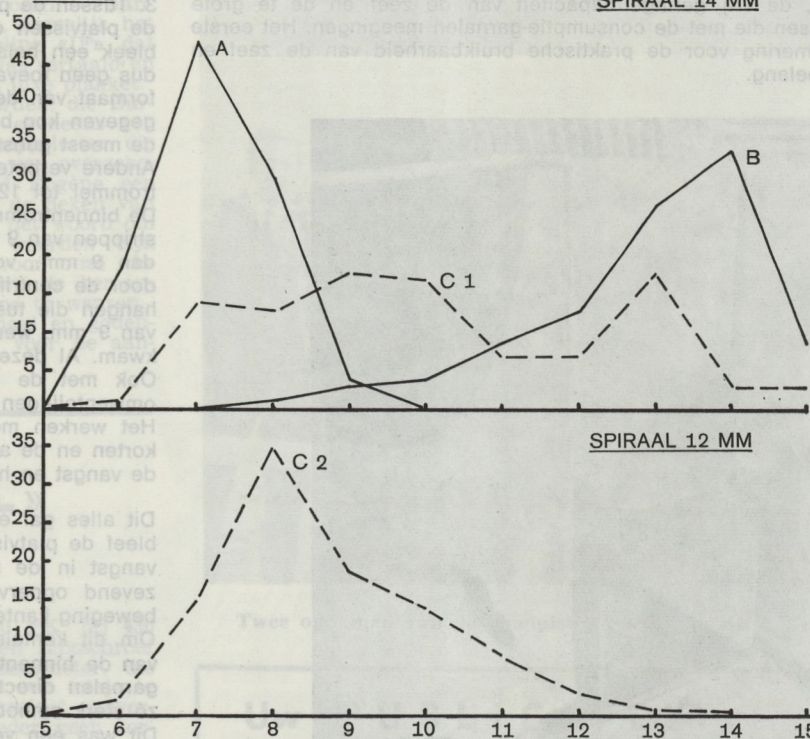
Overlevingsproeven. In de laatste week van november werd in het onderzoekprogramma aandacht besteed aan de conditie van de platvissen als zij de spoelzeef waren gepasseerd. In dit kader werden in totaal 1.500 schollen gemerkt, 500 stuks kwamen direct uit de vangst, 500 waren over de schudzeef, en 500 stuks in de spoelzeef geweest. De schollen werden na het merken weer in zee losgelaten. Uit de terugmeldingspercentages kan te zijner tijd iets van de overlevingskansen van deze drie categorieën worden afgelezen.

Direct bruikbaar zijn echter de beoordelingen van de conditie van de gemerkte dieren door de platvisafdeling van het RIVO die het merken verzorgde.

Deze beoordeling van iedere vis apart, geschiedde volkomen objectief, de merkers wisten in de meeste gevallen zelfs niet hoe de vis was behandeld!

Conditie	Direct uit het net	over schudzeef geweest	door spoelzeef geweest
A (goed)	47,5 %	21,1 %	70,1 %
B (matig)	47,5 %	60,0 %	29,2 %
C (slecht)	4,9 %	18,9 %	0,7 %

AANTAL



Grafiek 3

Selektie van de spoelzeef.

A. Schollen in garnalenpuf; B. in vispuf; C. door spiraal gevallen en in de consumptiegarnalen terechtgekomen.

Bij versmalling van de openingen in de spiraal van 14 mm (C1 tot 12 mm (C2) neemt het formaat van de scholletjes in de consumptiegarnalen sterk af.

GARNALENZEVEN EN GARNALEN ZEVEN

(Vervolg van blz. 6)

De vissen die direct uit het net werden gehaald waren van een aparte trek, verontreinigd met veel vuil. Hierdoor waren deze dieren gemiddeld in een slechtere conditie dan de schollen die de spoelzeef waren gepasseerd! Het verschil tussen spoelzeef en schudzeef is echter reëel, waarbij moet worden opgemerkt dat de schudzeef van de WR 86 bijzonder soepel liep, zodat de vis aanzienlijk minder te lijden had dan in het algemeen het geval is. Daar de schollen uit de spoelzeef direct naar de zee worden teruggevoerd en het voor deze soort zo schadelijk verblijf aan boord tot een minimum wordt beperkt mogen wij, wat het sparen van schol betreft, ook voor de zomermaanden vertrouwen hebben in de spoelzeef.

TONG

In de onderzoeksperiode konden in de Waddenzee slechts tongetjes met een lengte van 8 - 12 cm. worden gevangen.

Met deze dieren werden twee overlevings-experimenten gedaan. Het was hierbij zeer plezierig dat de WR 86 over twee bunnen beschikt. Minder prettig was dat de haven van Den Oever nogal vuil is, hetgeen echter voor beide categorieën tongen even nadelig was.

Op 24 november werd van een trek de helft van de vangst met de schudzeef, de andere helft met de spoelzeef gesorteerd. In beide gevallen werd het vispuif in een mand opgevangen en werden er 50 tongetjes uitgezocht, die gescheiden van elkaar in de twee bunnen werden gedaan.

Op 27 november werden de dieren weer opgevist. Het resultaat was als volgt:

Conditie	24 - 27 november		28 - 31 november	
	schudzeef	spoelzeef	schudzeef	spoelzeef
A	5	32	105	127
B	30	24	—	—
C	31	20	24	5
D (dood)	26	21	20	18

Bij deze proef waren enkele voordelen van de spoelzeef niet in het geding.

De vangst werd in een mand opgevangen en met de hand uitgezocht.

Normaal vindt de afvoer direct en gespreid plaats, waardoor het contact met de overige vangst veel geringer is. Dit sprak te meer daar in deze trek veel zand en zeesterren werden meegevangen die bij het opvangen de tere tongetjes gemakkelijk kunnen beschadigen. Bovendien draaide de spoelzeef bij deze proef met een snelheid van 20 omwentelingen per minuut hetgeen later tot 16 omw./min. is teruggebracht. Bij een tweede proef van 28 tot 31 november werden veel meer voorzorgen genomen om de tongetjes niet secundair te beschadigen. Zij werden met water in plastic kisten opgevangen en met een pollepel naar de bun gebracht. De tongetjes die met de schudzeef waren behandeld waren in deze overlevingsproef voor 97 % uit het garnalenpuf afkomstig. Tongetjes die bij gebruik van de schudzeef in het garnalenpuf terechtkomen zijn vrijwel altijd zeer snel door beide zeven van de schudzeef heengevallen en daardoor nauwelijks beschadigd. Snel afvoeren van het garnalenpuf redt daarom niet alleen de kleine garnalen maar ook veel kleine tongen het leven.

Hoewel deze proeven zeker geen volledig beeld geven van hetgeen met deze spoelzeef op het gebied van het sparen van jonge platvis over een heel jaar kan worden bereikt, mogen deze resultaten als bijzonder hoopvol worden aangemerkt. Uitgebreid onderzoek zal in 1968 plaatsvinden, de resultaten daarvan zullen de lezers van 'VISSERIJ' zo spoedig mogelijk onder ogen krijgen.

UIT DE OUDE DOOS

(Vervolg en slot)

DE BALANS VAN EEN REGIEM NIEUWPOORTSE OESTERBANK

Het is onbetwistbaar, dat het regiem van semi-protectionisme, ingesteld door de Oostenrijkse regering, over het algemeen zeer degelijke uitslagen opgeleverd had. Wanneer het land, in 1780, bijna geen matrozen bezat, telde onze kust er, in 1787, zowel te Oostende als te Nieuwpoort, meer dan 2.500, waaronder beroeps-elementen van eerste klas, wat ons toeliet het beste te verhoppen.

De vloot telde reeds 120 eenheden, waaronder verschillende doggers en grote sloepen met viskaren opgetakeld als doggers. Trouwens, in de loop

van hetzelfde jaar, bedroeg de opbrengst van onze visserij 1.040.000 florijnen, gangbare munt van Vlaanderen.

In dit geheel mag de inspanning van de Nieuwpoorters onderlijnd worden. In de maand oktober 1787, hadden zij reeds 737 tonnen kabeljauw en 727 tonnen haring meer aangevoerd dan vorig jaar. 25 sloepen waren er uitgerust voor de winter-visserij. Tenslotte, het voorbeeld van Oostende volgend, legden zij, in 1787, een bank aan voor oesterteelt, evenals een kreefteput.

EEN SCHITTERENDE KAMPANJE IN 1789

Zoals wij in een vorig artikel lieten uitschijnen, waren de Franse verbodsbepalingen op de uit België ingevoerde haring en later de opheffing van de beperkingen op de invoer van vreemde vis in ons land, in 1788, de oorzaken van een achteruitgang in de vroeger geleverde prachtige inspanning.

Nochtans, in 1789, had de visserij een zekere activiteit hernomen; inderdaad, in het nummer van 17 september 1789, lezen wij in de «Gazette des Pays-Bas», dat in de maand augustus van hetzelfde jaar, 2.237 tonnen meer werden aangevoerd dan gedurende de 3 vorige maanden. In 4 maanden had de visserij 7.037 tonnen kabeljauw en 1.578 tonnen haring aangevoerd. In 1788, bedroeg de totale aanvoer slechts 4.800 tonnen kabeljauw en 698 tonnen haring.

Het aantal tewerkgestelde vissers, alhoewel zeer verminderd, bedroeg nog 900 à 1.000, zonder de bemanningen van 17 à 18 boten die vóór Kerstmis zee moesten kiezen.

In zij memorie «Causes de la décadence du commerce des Pays-Bas», zegt CRIQUILLION: «Onze nationale visserij heeft niet opgehouden beschermingsmaatregelen te vragen; doch het gelgebek — (gêne) — en het geschreeuw van de verbruikers hebben het bijna altijd gehaald op de voordelen welke men uit deze nijverheidstak kan halen.

INZINKING VAN DE PRIJZEN IN 1790

De kabeljauw, die ingevolge de strengheid van de winter, in 1789, verkocht werd tot 100 florijnen de ton, werd het volgend jaar in het geheel niet meer geschat. Men kon er zich moeilijk van ontdoen aan 30 en zelfs aan 18 florijnen, de beste kwaliteit kabeljauw overtrof niet een florijn.

De vishandelaars beklagden zich hun brood niet meer te kunnen verdienen, en onze vissers leefden enkel van ontberingen. Het was het onherstelbaar verval.

De Brabantse revolutie en later de Franse revolutie waren eveneens oorzaken van stoornis voor onze zeevisserij.

DE DUMPING VAN HET REVOLUTIONNAIR FRANKRIJK

JACHT OP ONZE VISSERS

EEN RAMPSPOEDIG BILAN

In 1791, verhoogde de een en onverdeeltbare republiek te onzen nadele de uitvoerprijs, toegestaan aan haar haringvissers. Later was het de periode van opeisingen, tijdens dewelke langs onze kust, en zulks voor uitsluitend militaire doeleinden, een groot gedeelte van onze mannelijke bevolking werd weggesleurd.

Een maritiem prefect dreef het zelfs zo ver, aan onze vissers te verbieden in zee te gaan. Zulks om een mogelijke uitwijking naar Engeland te beletten, aangezien onze vissers de grootste afkeer hadden voor de inscheeping op Franse oorlogsschepen.

De weinige documenten in het bezit van het Rijksarchief, betreffende de representatieve toestand van het Belgisch maritiem leven tijdens de Franse bezetting, geven in 't geheel geen voordelig idee over het regiem dat wij moesten ondergaan.

Het zou zelfs blijken, dat tot aan de troonsbestijging van BONAPARTE, de onregelmatige visserij bij ons meestal slechts in herinnering bestond. Alles wat wij met de grootste moeite hadden opgebouwd werd vernietigd. En, in het kader dat ons bezighoudt, is het niet vermetel te bevestigen, dat de samenvoeging van België aan Frankrijk voor het land slechts noodlottige en rampzalige gevolgen heeft gehad.

J. VAN HAL

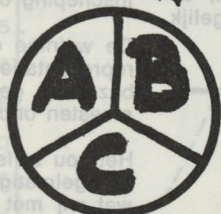
REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

DIESEL MOTOREN MET WERELDFAAM

LEVERING VAN DIESEL



KONINGSSTRAAT 60 BRUSSEL 1 TEL. 02.11.18.80

VERANTWOORDELIJKE VOOR DE KUST

C. SMEESTERS

TEL. 053/63381

DIEPZEETREILER NAAR KONGO



Maandag jl. heerste er aan de Hendrik Baelskaai, ter hoogte van de rederij «Pêcheries à Vapeur» een koortsachtige drukte. Aanleiding hiertoe was het in gereedheid brengen van de 693 bruto-ton metende diepzee-reiler O.85 «Princesse Marie-Christine» die omstreeks 13 uur de vertrouwde thuishaven verliet met bestemming naar het Kongolese Matadi van waaruit de visserij zal bedreven worden voor rekening van de rederij «Pêche Maritime du Congo» aan wie de treiler verkocht werd.

Benevens een viertal kleurlingen zullen verscheidene Oostendenaars de reis meemaken. Bevelvoerder is de gekende schipper — thans wal-kapitein van de hogervernoemde rederij — Frans Pots. Verder zullen volgende bemanningsleden de reis meemaken: motorist Dedrie André, stuurman Ryckewaert Donaat en de matrozen Lahouter Marcel en Devos Henri. De reis zal ongeveer 17 dagen in beslag nemen met een oponthoud in de Franse havenstad Bayonne, alwaar een seinenet dient afgehaald te worden. Einde der maand zal te Matadi aangelegd worden. Schipper Frans Pots zal één reis op de tropische visgronden meemaken, terwijl motorist Dedrie en stuurman Ryckewaert zes maanden ter plaatse zullen blijven. De matrozen zullen enkel de overtocht meemaken.

Een sentimentele bijzonderheid is wel dat de O.85 bij het uitvaren de O.81 «John» van dezelfde rederij kruiste die van een IJslandse reis terugkwam. Schipper op de O.81 «John» is Marcel Pots, broeder van de naar Kongo afvarende Frans Pots. Het werd een groot vanop afstand. Geen vaarwel, maar een tot spoedig weerziens.

Ook wij wensen schipper Frans Pots en zijn bemanning het allerbeste en een tot spoedig weerziens.

Vermelden wij nog dat de afvaart van het zusterschip O.90 «Prinses Paola» voorzien is voor volgende week maandag.



55 jaar geleden... ook in 1913 trok een eenheid van de Pêcheries à Vapeur naar de Kongolese wateren. Het betrof hier toen de O.130 „Jacqueline” onder het bevel van schipper Arsène Blondé.

ONDANKS LAGE PRIJZEN TOCH HOGERE VISOPBRENGST IN APRIL 1968

Dat de maand april 1968 zeer gunstig is verlopen, zouden we niet durven beweren. De meeste schepen moesten dikwijls met erg lage opbrengsten tevreden zijn, vooral de IJslanders. Ook de Noordzeeschepen brachten er niet veel van terecht.

Voor de kustvisserij was het wel een gunstige maand en ook de bokkennisers hebben een gunstige periode gekend. In het algemeen moeten we echter niet hoog van de toren blazen. Toch is de totale opbrengst in de voorbije april-maand met ruim 6,5 miljoen gestegen ten opzichte van april 1967. Het feit dat er vijf verkoopweken in die maand april voorkwamen is daar wel een grote oorzaak van. De meest gebrachte vissoorten waren in april schelvis, koolvis, gul, rode zeebaars, tong en wijting. De meeste van die vissoorten werden goedkoop verkocht en zo werd een gemiddelde prijs geboekt van 7,40 fr. en kon voor rode zeebaars gemiddeld slechts 9,80 fr. genoteerd worden, gewoonlijk is die soort een paar frank duurder.

De totale opbrengst bedroeg in april 1968 toch nog 42.345.274 fr., tezen slechts 35.776.771 fr. in april 1967.

De visopbrengst steeg van 35.452.704 fr. naar 41.225.974 fr., volgens de drie havens onder te verdelen als volgt: 33.066.947 fr. voor de Oostendse schepen, waarvan er 639 kwamen verkopen. De 35 Nieuwpoortse schepen die aan de Oostendse afslag verschenen, verkochten hun vis voor 2.623.274 fr. en de Zeebruggenars, 31 in totaal, verkochten voor 5.535.753 fr. vis.

De opbrengst van de deelvis op naam is gestegen van 175.890 fr. naar 245.460 fr., terwijl de opbrengst van de garnaalverkoop steeg van 134.867 fr. naar 837.450 fr. De opbrengst van vreemde vis steeg van 13.310 fr. naar 36.390 fr.

NOG RUIM TWAALF MILJOEN MINDER - OPBRENGST

NA VIER MAANDEN

De toestand na vier maanden is nog ver van rooskleurig, aangezien de opbrengst nog een aanzienlijk lager cijfer laat zien dan vorig jaar. Inderdaad, waar in 1967 na vier maanden reeds 171.293.614 fr. was bereikt, staan we nu nog maar met 159.086.715 fr., dit niettegenstaande een aanzienlijk ruimere aanvoer.

Aan de garnaalvisserij ligt het zeker niet, want hier werd samen met een ruimere aanvoer van 4.775 kg. naar 30.534 kg., ook een ruimere opbrengst bereikt, die steeg van 374.078 fr. naar 2.194.431 fr.

De visopbrengst echter daalde van 169.022.751 fr. naar 153.922.526 fr. hetzij met ruim 15 miljoen. De deelvis op naam van lossers, wegers en rapers bleef ongeveer gelijk, maar verminderde toch van 840.405 fr. naar 809.970 fr. Wat de haringverkoop betreft, de opbrengst hiervan bedroeg in 1967 slechts 230.840 fr., in 1968 weinig meer: 292.890 fr.

Was het voor de kustvisserij beter

wat de garnaalopbrengst betreft, de sprotvisserij gaf teleurstellende resultaten, de opbrengst daalde van 465.112 fr. naar 132.000 fr. Tenslotte gaf de opbrengst van vreemde vis een stijging te zien van 360.428 fr. naar 1.734.898 fr.

Wat de verdeling van de visopbrengst per haven betreft, de Oostendse vaartuigen verkochten voor 126.128.678 fr. vis, de Zeebrugse schepen voor 16.514.457 fr. en de Nieuwpoortse schepen voor 11.279.389 fr.

BREVETTEN DIPLOMA'S, en VERGUNNINGEN

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958, worden de data der examens tot verkrijging van de brevetten en diploma's in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart vastgesteld als volgt:

Hogere Zeevaartschool Antwerpen

- Op 1 juli 1968:
- examens van aspirant-officier ter lange omvaart;
 - examens van officier-werktuigkundige 2de klasse;
 - examen van officier-werktuigkundige 1ste klasse;
 - examens van officier-elektricien;
 - examens van officier-werktuigkundige 3de klasse voor motorschepen;
 - examens van officier-werktuigkundige 3de klasse voor stoomschepen.

Zeevaartschool Oostende

- Op 5 juni 1968:
- examen van aspirant-schipper ter visserij;
 - examens van schipper ter kustvisserij;
 - examen van schipper ter visserij 2de klasse;
 - examen van schipper ter visserij 1ste klasse;
 - examen van matroos en volmatroos.
- Op 17 juni 1968:
- Examen van matroos-motorist.
- Op 24 juni 1968:
- Examen van motorist.

- Op 1 juli 1968:
- examen van aspirant-officier ter kustvaart;
 - examens van eerste luitenant ter kustvaart;
 - examen van kapitein ter kustvaart;
 - examen van yachtnavigator.

- Op 9 juli 1968:
- Examen van yachtsman.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

10/81 (T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 27 mei tot en met 8 juni 1968, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, uitgezonderd op maandag 3 juni 1968, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 3-5-'68 — H. 46114).

10/82 (T) Belgische kust. — Nieuwpoort. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden voor de duur van ongeveer 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de yachtsport:

- gele spitse ton gemerkt A, voorzien van metalen vlag, scotchlite en fluorescerende cilinder, in pos. 51°09'25"N — 2°42'51"E;
- gele spitse ton gemerkt B, voorzien van metalen vlag, scotchlite en fluorescerende cilinder, in pos. 51°09'17"N — 2°42'25"E;
- gele spitse ton gemerkt C, voorzien van metalen vlag, scotchlite en fluorescerende cilinder, in pos. 51°09'00"N — 2°41'31"E;
- gele sparboei, voorzien van scotchlite en fluorescerende cilinder, in pos. 51°09'40"N — 2°41'50"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart en zullen zonder nader bericht opgenomen worden.
(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 3-5-'68 — H. 46116).

10/83 (T) Belgische kust. — Oostende. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende boeien werden voor de duur van ongeveer 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de yachtsport:

- gele sparboei gemerkt E, voorzien van fluorescerende cilinder, in pos. 51°14'20"N — 2°54'55"E;
- gele spitse boei gemerkt S, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°14'10"N — 2°54'32"E;
- gele spitse boei gemerkt S, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°14'12"N — 2°54'44"E;
- gele spitse boei gemerkt R, voorzien van vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°14'00"N — 2°54'15"E;
- gele sparboei gemerkt M, voorzien van fluorescerende cilinder, in pos. 51°13'35"N — 2°53'00"E;
- gele sparboei gemerkt F, voorzien van fluorescerende cilinder, in pos. 51°14'05"N — 2°52'35"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart en zullen zonder bericht opgenomen worden.
(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 26-4-'68 — H. 46091).

10/84 (T) Westhinder-Vlissingen route. — Stroommetingen.

Positie: 51°22'36"N — 2°53'47"E.

Van donderdag 9 mei 1968 af, zal een groene bolvormige lichtboei met radarreflector en gemerkt «Stroommeter» uitgelegd worden in bovenstaande positie: 0 gn 6 sec. De boei zal een stroommeter dekken die ± 80 m ENE zal liggen. Deze zullen voor de duur van ongeveer 15 dagen uitgelegd blijven en zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.
(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

10/85 Noordzee. — Scheur-Wielingen route. Wijziging in de bebakening.

- Verlegd naar:
51°23'50"N — 3°08'10"E, de sferische lichtboei Sch - Zand;

- Gelegd:
Positie: 51°23'45"N — 3°06'00"E.

Een zwarte spitse lichtboei gemerkt «Sch 5» en gevende 3 witte schitteringen elke 10 sec., werd gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een radarreflector. GS (3) 10 sec.
(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - Nos 238 en 239).
(Med. Loodswezen Oostende 24-4-'68 — H. 46081).

10/86 (T) Rede Zeebrugge. — Stroomwaarnemingen.

Van 15 mei 1968 af en voor de duur van ongeveer 5 maanden zullen stroomwaarnemingen uitgevoerd worden op de rede en de beschutte rede van Zeebrugge.

Het werkvaartuig «Wielingen» zal op verschillende plaatsen ten

anker liggen en de voorgeschreven seinen voeren, voorzien in het Internationaal Reglement ter Voorkoming van Aanvaringen op Zee.

De scheepvaart wordt verzocht met uiterste voorzichtigheid te passeren.

(Hydrografie Oostende).

10/87 Schelde. — Lichtenlijn. Draaiende Sluis.

Positie: ± 51°14'.5N — 4°21'.0E.

Enkele meters op- en afwaarts van het laag licht Pijp Tabak werden twee verticale neonbuizen van 4 m. geplaatst op de dijk.

De opwaartse neonbuis vertoont een rood vast licht en vormt met het hoog licht Draaiende Sluis in één een hulplichtenlijn 143°5.

De afwaartse neonbuis vertoont een groen vast licht en vormt met het hoog licht Draaiende Sluis in één een hulplichtenlijn in 138°5.

De bestaande lichtenlijn Draaiende Sluis (141°) blijft onveranderd.

De twee nieuwe hulplichtenlijnen, 2°5 aan ieder kant van de lijn 141° werden heden ontstoken.

(Zie Belg. crt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 636 en 637).

(Med. Antwerpse Zeediensten 22-4-'68 — H. 46078).

NEDERLAND

10/88 Wielingen. — Wrakdiepte gewijzigd.

Op ± 51°24'.2N — 3°21'.7E de wrakdiepte (103 dm) obven het wrak «Fort Maisonneuve» wijzigen in 114 dm. (afgedregd).

(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 1182 — H. 46132).

10/89 Westerschelde. — Honte. Schaar van Spijkerplaat. Pas van Terneuzen. Wrakken.

- a. Op 51°25'43"N — 3°38'34"E aanbrengen een ondiepte van 31 dm «Wk» (Stella).

- b. Op ± 100 m NNE van a schrappen het gevaarlijk wrak.

2. Op ± 51°24'.8N — 3°39'.7E de wrakdiepte (29 dm) wijzigen in 24 dm (afgedregd).

3. Op 51°24'15"N — 3°42'30"E aanbrengen een ondiepte van 96 dm «Wk».

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1183 — H. 46132).

10/90 Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Pas van Terneuzen. Betonning gewijzigd. Diepte.

Zie B.a.Z. 9/78-1968 sub A.

1. Aanbrengen op:

- 51°24'40"N — 3°38'59"E een zwarte spitse ton «SS9»;
- 51°24'37"N — 3°39'55"E een zwarte spitse ton met kegel «SS11»;
- 51°24'13"N — 3°41'24"E een zwarte spitse ton «SS13»;
- 51°25'14"N — 3°37'28"E een WZHS sparboei met radarreflector «H-SS»;

- 51°25'00"N — 3°38'42"E een rode stompe ton «SS2»;

- 51°24'47"N — 3°39'54"E een rode stompe ton met cilinder «SS4»;

- 51°24'33"N — 3°41'14"E een rode stompe ton «SS6»;

- 51°25'15"N — 3°37'54"E een groene stompe ton «Ougrée».

2. Op ± 250 m NW van 1h schrappen de groene sparboei.

3. Op ± 51°24'.1N — 3°42'.4E de zwarte lichtboei 13 vervangen door een WZHS lichtboei «PvN-SS»: Iso 8 sec.

4. Op ± 51°23'.6N — 3°42'.5E de zwarte ton 15 voorzien van een kegel als topteken.

5. In het Schaar van Spijkerplaat bedraagt de minste diepte, in dm bij gem. LLWS:

Middenvaarwaters	45
Spitsetonskant	43
Stompetonskant	42

(Zie Belg. crt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 350).

(Ned. B.a.Z. 1186 — H. 46132).

10/91 Westerschelde. — Stoombotengat. Tonnen verlegd.

Verplaatsen naar:

- 51°22'31".N — 3°46'37"E (± 200 m N) zwarte ton 3;

- 51°22'09".N — 3°46'36"E (± 550 m NNW) zwarte ton 5.

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1159 — H. 46132).

B.a.Z. (P) en (T) steeds van kracht.

1962-16/124 — Rede Zeebrugge — Ontmijningswerken.

1963-10/84 — Schelde. — Zandvliet. Oudendijk. Baggerwerken.

1963-21/175 — Noordzee. — Seismisch onderzoek.

1964- 3/50 — Westerschelde. — Borsele. Lichtsector verduisterd.

1965-21/159 — Schelde. — Nabij Zuid Saafingse. Ankerverbod.

1966- 9/87 — Haven Zeebrugge. — Bouw nieuwe kaaimuur.

1966-10/98 — Schelde. — Schaar van Ouden Doel. Meerboeien gelegd.

1966-13/126 — Haven Zeebrugge. — Waarschuwingssignaal.

HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Hendrik Baelskaal 27, Oostende

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 31 der statuten, worden de leden uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING der Maatschappij, die zal plaats hebben op VRIJDAG 24 MEI 1968 te 15.30 uur in het Hotel „DE VENISE”, Kapellestraat 99, te Oostende.

DAGORDE:

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke Werking gedurende het jaar 1967;
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening afgesloten op 31-12-1967
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1967;
5. Bestemming te geven aan het batig saldo.
6. Herkiezing leden : zijn ingevolge art. 23 van de statuten uit-tredend en herkiesbaar : BOONE Joseph, MAESEN Leon, SERIE Frans, DESAEVER Jean, VERLEENE Engel als beheer-der; als kommissaris : Morbée Sylvain en Van Ryckegem Daniel en aanstellen nieuwe kommissaris in vervanging van de Heer Berbiers (overleden);
7. Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen inge-volge art. 29 van de statuten;
8. Uitbetaling voorbehoudingsfonds;
9. Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek verscheidene wensen te bespreken dienen ten minste vijf dagen vóór de algemene vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Maatschappij toe te komen. Na de vergadering zal de leden een koffietafel aangeboden worden.

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
VANDENBERGHE Prosper

De Voorzitter,
VLIETINCK Victor
(9483N—6277V)

HULP IN NOOD

ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Hendrik Baelskaal 27, Oostende

Buitengewone Algemene Vergadering

Overeenkomstig art 33 der statuten, worden de leden uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING onzer leden, die zal plaats hebben op VRIJDAG 24 MEI 1968 te 15 uur in het Hotel „DE VENISE”, Kapellestraat 99, te Oostende.

DAGORDE:

Wijziging der statuten

Voorgestelde wijziging :

Er wordt voorgesteld art. 2 der statuten, thans luidend als volgt : „De maatschappij heeft voor doel het verzekeren van vissers-vaartuigen De verzekering behelst verplichtend totaal verlies, vlotbrengen bij stranding eigen schade, stoffelijke schade aan derden, hulp bij opslepen”

te wijzigen als volgt

„De maatschappij heeft voor doel het verzekeren van vissers-vaartuigen en alle rechtstreekse en onrechtstreekse handelingen die dit doel kunnen bevorderen, onder meer door het verstrekken van kredieten en het onderschrijven van borgstellingen. Deze opsomming is niet beperkend en veronderstelt alle handelingen, rechtstreeks als onrechtstreeks die niet in strijd zijn met de wet of met de statuten

De verzekering behelst verplichtend totaal verlies, vlotbrengen bij stranding, eigen schade, stoffelijke schade aan derden, hulp bij opslepen”

NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,
VANDENBERGHE Prosper

De Voorzitter,
VLIETINCK Victor
(9484N—6278V)

BERICHTEN

ZEEVARENDEN

- 1966-17/148 — Schelde. — Rede Antwerpen. Lichtboeien gelegd.
1967- 9/95 — Schelde. — De Parel. Lichtbaken Meestoof.
1967-10/101 — Rede Zeebrugge. — Stortboei tijdelijk gelegd.
1967-12/117 — NW van Walcheren. — Aanloop Oostgat. Wrakopruimings-werkzaamheden.
1967-13/125 — Schelde. — Vaarwater Oudendijk. Wijziging in betoning en verlichting.
1967-25/189 — Noordzee. — Nadering Zeebrugge. Lichtboeien tijdelijk gelegd.
1968- 3/ 49 — Haven Zeebrugge. — Toegangseul zeesluis. Werken in uitvoering.
1968- 4/ 56 — Vlissingen. Lage licht Sardijngeul (Leugenaar). Verminderde lichtsterkte.
1968- 5/ 60 — Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrakopruiming. — Lichtboei gelegd.
1968- 6/ 63 — Schelde. — Drempel Zandvliet. Wrak. Wraklichtboei gelegd.
1968- 6/ 64 — Westerschelde. — Schaar van Spijkerplaat. Sparboeien gelegd.
1968- 7/ 69 — Schelde. — Plaat van Hoboken. Lichtboei gelegd.
1968- 9/ 77 — Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.

KABELJAUW A LA COLOMBIENNE

BENODIGDHEDEN (voor 4 personen)

- 4 noten kabeljauw
- 1 lepel olie en 1 lepel boter
- 1 ui, 1 wortel, 1 laurierblaadje
- 1 glas schrale witte wijn
- 2 tomaten
- 1 citroen
- groene en zWarte olijven, enkele takjes peterselle
- zout en peper

WERKWIJZE :

- Maak de kabeljauwmoten schoon en spoel ze in vers koud water.
- Snij de schoongemaakte ui en wortel fijn.
- Verwarm in een platte kookpan de boter en wat olie en sudder er de ui, de wortel en de laurier even in.
- Kruid de vis met zout en peper en schik hem op de gestoofde kruiden. Beglet met de witte wijn en maak gaar in de matige oven in 15 min.
- Neem de gare kabeljauwmoten uit de pan en schik ze op de schotel. Kruid het stoofvocht zo nodig wat bij en giet het door de zeef op de vis.
- Bestrooi met grof gehakte peterselle.
- Snij de tomaten in dikke schijven en bak ze aan twee zijden in een pan met olie. Schik ze op de schotelrand en versier het geheel met partjes citroen en met de groen en zwarte olijven.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Ongeveer dezelfde aanvoer als verleden week. Duidelijk te weinig vis op de markt door de grote vraag uit het buitenland. Vooral gullen, tong, rode zeebaars en nu ook koolvis werden meer gevraagd en noteerden dan ook stijgende prijzen. De andere minder gebrachte soorten waren nog duurder, zodat het voor de meeste schepen dit keer wel renderende uitslagen werden. De kreeftjes waren praktisch de enige aangevoerde soort, die het met lagere prijzen moest stellen. De aanvoer van kreeft was ook veel ruimer en steeg van 1.000 naar ongeveer 11.000 kg.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De kwaliteit was bevredigend met de westschepen en de noordschepen met de best verzorgde vis. Te weinig noordschepen op de markt trouwens, dit niettegenstaande zeer goede prijzen voor gul, wijting en totten. In Engeland was het zeker niet beter, zodat de afwezigen ongelijk hadden. Volgende week verwachten we een ruimere aanvoer van die visgrond. Of die dan echter even welkom zal zijn, zal afhangen van de vraag uit het buitenland, want normaal kondigt de komende week zich niet zeer gunstig aan gezien de feestdag van 23 mei. De kustvisserij heeft tijdens de afgelopen week moeten inbinden, enerzijds wegens de minder gunstige weersomstandigheden die het uivaren merendeels hebben belet, maar anderzijds ook door het feit dat de tongvangst veel kleiner geworden zijn. De garnaalvangst zijn anderzijds niet erg toegenomen zodat de prijzen voor die garnaal hoog blijven en tijdens de afgelopen week schommelden van 60 naar 93 fr.

De totale aanvoer, door 37 schepen aangevoerd, bedroeg 8.350 B. vis, 33.050 kg. tong en 11.200 kg. kreeftjes. De opbrengst hiervan beliep 6.472.147 fr.

IETS MEER IJSLANDVIS

De IJslandse aanvoer is iets groter geweest. Toch nog een beperkte aanvoer die rond de 4.000 B. bedroeg. Er werd voor grote sortering kreeftjes rond de 1.000 fr. per ben betaald, terwijl de kleine sortering schommelde tussen 670 en 770 fr. Niet zo heel veel verschil dus tussen de beide sorteringen. De luizen kregen rond de 370 fr.

Wat de vissoorten betreft, deze werden doorgaans duurder verkocht. Koolvis kende, na maandenlange minimumprijzen, plots een heropleving, dank zij de herwonnen belangstelling van de uitvoerders. De prijs steeg meteen naar de 9 fr. per kg. De middensortering bleef rond de 6 fr. schommelen en de kleine sortering moest gedeeltelijk worden

opgevangen. Meer kabeljauw dan de voorgaande weken en toch betere prijzen. Voor kabeljauw op de grond nooit onder de 15 fr. en voor kabeljauw in bennen van 250 naar 600 fr. Gullen kregen dank zij nogal geringe aanvoer van de Noord, goede prijzen. Kleine sortering noteerde van 370 naar 430 fr. en middenslag van 420 naar 530 fr. Schelvis, weer veel schaarser dan de voorgaande weken, kreeg van 14 naar 23 fr. en totten varieerden van 3,60 fr. naar 14 fr. Rode zeebaars, ook deze week erg schaars, kreeg van 420 fr. voor heel kleine sortering, naar 920 fr. voor de mooiste kwaliteit. Hondstong werd aan tamelijk middelmatige prijzen verkocht en schommelde van 260 fr. voor kleine, naar 750 fr. voor grote sortering. Zeeewolf, meestal kleine sortering, kreeg van 340 naar 600 fr. Wijting werd zeer weinig gelost en kreeg van 330 naar 450 fr. volgens de grootte. Voor leng werd niet overveel betaald, de prijs schommelde van 380 naar 480 fr. Heilbot kreeg matige prijzen, gaande van 23 naar 60 fr. Staartvis, waarvan de aanvoer erg schaars was, kreeg van 40 naar 50 fr. per kg.

De resultaten waren in verhouding tot de vangsten wel bevredigend. De hoogste uitslag ging naar de 0.81 met 687.000 fr.

MINDER HAAI

Een vangst van Noop Head op

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

maandag met een vangst van bij de 750 bennen, in hoofdzaak haai, totten en kabeljauw. Kabeljauw, waarvoor dit keer wel iets betere prijzen betaald werden en totten die het eveneens zeer goed deden. De prijs voor totten lag immers boven de 10 fr. per kg. Haai deed het maar even goed als verleden week en kreeg van 380 naar 430 fr. per ben. De opbrengst was wel renderend en lag even boven de 300.000 fr.

DUURDERE GULLEN VAN DE NOORD

Een vijftal noordvangsten betekenden ongeveer 1.200 B. vis, in hoofdzaak gul, wijting en totten. Verder ook wat steenschol, kabeljauw en rog. Zeer goede prijzen voor deze vissoorten, waardoor de opbrengsten zeker renderend uit-Gullen vooral kenden een gretige afzet met de grote soorten tot 16 fr., de middensortering tussen 10 en 14 fr. en de kleine soort rond 10 fr. De kleinste soort kreeg rond de 6 fr. Voor wijting steeg de prijs van maandag naar woensdag en noteerden we van 6,80 naar 11 fr. Ook totten kregen hier tot 11 fr. De enkele manden steenschol waren merkelijk duurder en werden verkocht tussen 1.000 en 1.400 fr. per ben. Ook rog was duur en kreeg tot 25 fr. De noordschepen bereikten resultaten die varieerden tussen 110.460 fr. (voor 180 B.) en 178.380 fr. De gemiddelde prijs lag dit keer boven de 600 fr. Lagere prijzen voor gul op de woensdag-

markt, waar ook wijting goedkoper werd.

MINDER KANAALSCHEPEN

Een eenheid minder van het Kanaal en in totaal 7 vangsten, welke 900 B. vis en 28.000 kg. tong opleverden. Alleszins heel wat minder tong. Per schip waren de vangsten sterk verschillend en noteerden we van 1.700 naar 6.800 kg. De prijzen stegen dinsdag verder nadat ze maandag reeds hoger lagen dan vorige week. De lappen liepen op tot 30 fr., grote tong steeg dinsdag naar 36 fr., driekwarttong tot 43 fr. en bloktong overschreed de 50 fr. per kg. Voor de kleine soorten kregen we nu van 45 naar 51 fr. De gemiddelde prijs lag dan ook op een hoger peil dan verleden week.

Een paar schepen zorgden voor ruimere vangsten vis, zodat er toch enige variatie in de aanvoer was. Soorten als keilrog, heek, zonnevis en zelfs kabeljauw kregen dan ook flinke prijzen. Heek varieerde van 20 naar 37 fr. volgens de grootte en keilrog kreeg van 24 naar 32 fr. Rog werd duur verkocht met prijzen die schommelden van 12 naar 21 fr., katrog kreeg 5,40 fr. per kg. Rode knorhaan van het Kanaal was minder gewild omwille van de betere kwaliteit van rode knorhaan door de Westschepen aangevoerd. Wijting van het Kanaal kreeg tot 500 fr. per ben, terwijl kleine vlaswijting tegen 12 fr. per kg. werd verkocht. De resultaten vielen voor deze schepen wel bevredigend uit en schommelden van 216.000 fr. naar 289.000 fr.

KLEINE WESTVANGSTEN OP MAANDAG

Het gros van de Westschepen kwam maandag verkopen. Toen werden de kortste reisesjes gemaakt en de kleinste vangsten gelost. De opbrengsten waren doorgaans aan de lage kant. De meest gebrachte soorten waren hier rode knorhaan,

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

wijting, gul en rog. Roggen die zeer duur verkocht werden en prijzen noteerden die tot 26 fr. beliepen. Rode knorhaan deed het daarentegen heel wat minder goed, hetgeen trouwens normaal is, gezien de veel ruimere aanvoer dan de vorige weken. Ieder schip loste deze vissoort, sommige schepen zetten tot 60 bennen in de afslag. De grote soort kreeg rond de 14 fr., de kleine sortering bleef doorgaans onder de 10 fr. per kg. Gullen van de West kregen over het algemeen nog iets betere prijzen dan die van de Noord aangevoerd. De kleine sortering bleef dan ook gewoonlijk boven de 10 fr. per kg. terwijl de grotere soorten tot 17 fr. haalden en kabeljauw boven de 20 fr. bleef. Haai van de West was merkelijk duurder dan die van Noop Head en kreeg van 500 naar 590 fr. Hondshaai kreeg lagere prijzen en ging van de hand tussen 350 en 450 fr. Platjes van de West deden het redelijk goed met prijzen die begrepen waren tussen 6 en 9 fr. Voor grauwe

poon bestond geen al te grote belangstelling, dit wegens de aanvoer van rode knorhaan die de voorkeur krijgt. Voor de nogal schaarse roodbaard lag de prijs zeer hoog en werd tot 20 fr. gegeven.

MINDER GOED VOOR DE BOKKENVISSERS

De periode van grote tongenaanvoer ligt al weer voor het grootste gedeelte achter de rug en dit ondervinden vooral de bokkenvisseren. Deze schepen hadden bovendien ook af te rekenen met ongunstiger weersomstandigheden, zodat de vangsten kleiner waren dan de voorgaande weken. Gelukkig gingen de prijzen iets stijgen, dit evenwel in verhouding tot de gedaalde vangsten. Vrijdag werd een vangst verkocht aan veel lagere prijzen dan op de andere dagen, zodat een marktspreiding te Oostende zeker niet voor de eerstkomende weken zal zijn. We hebben de indruk dat dergelijke marktspreiding vooral voordelig is voor de handelaars, tenzij in perioden van grote schaarste. Maar die zijn de laatste tijd weinig talrijk. De bokkenvisseren moesten het dan ook met tamelijk bescheiden opbrengsten doen. Tong van de bokker die woensdag verkocht, kreeg hogere prijzen en haalde 60 fr. gemiddeld.

VOLGENDE WEEK

De komende week is weer een abnormale week in die zin dat we een feestdag hebben op 23 mei en een donderdag is tegenwoordig zeer geschikt om een verlengd week-end te maken door één dag verlof bij te nemen. Alhoewel de vrijdag zeker geen zo'n grote rol meer speelt, wat het visverbruik betreft, zijn lange perioden van verlof toch nooit bevorderlijk voor het visverbruik. Enkele dagen minder goed weer zou daarom voor de visserij zeker te pas komen. Hierdoor zou de uitvoer meer vis nodig hebben en de prijzen op een gunstiger peil houden.

De aanvoer zal volgende week wel ruimer zijn, gezien alleen al meer IJslandvis op de markt zal zijn en waarschijnlijk ook de aanvoer van de Noord ruimer zal zijn.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	13-5-1968	13-5-1968	14-5-1968	14-5-1968	15-5-1968	15-5-1968	13-5-1968	15-5-1968	13-5-1968	15-5-1968	13-5-1968	15-5-1968	13-5-1968	15-5-1968		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	25.60-31.—	29.—38.—	28.60-35.60	31.—44.—	38.—53.40	32.—52.—	30.—38.—	40.—45.—	28.60-39.80	40.—45.—	41.60-46.60	45.—52.—	60.80—	52.—58.—	40.—54.—	54.—
bloks (3 st/kg)	42.60-49.40	45.—50.—	45.—54.—	46.—54.—	68.60-69.40	58.—66.—	50.—57.—	63.—	45.60-48.20	49.—54.—	48.40-56.—	51.—54.—	68.40-69.—	56.—61.—	48.—56.—	59.—
schone kleine (5 st/kg)	41.80-49.60	49.—54.—	47.60-50.40	52.—54.—	67.40—	52.—56.—	51.—54.—	54.—	41.80-49.60	49.—54.—	47.60-50.40	52.—54.—	67.40—	52.—56.—	51.—54.—	54.—
slips (alleen zeebr.)	75.—81.—	75.—85.—	81.50—	48.—52.—	78.—85.—	78.30-85.—	80.—	85.—	75.—81.—	75.—85.—	81.50—	48.—52.—	78.—85.—	78.30-85.—	75.—94.—	80.—
Tarbot groot (1-2-3)	58.20-65.10	39.—65.—	55.—58.20	44.—65.—	40.—68.—	40.—68.—	70.—	68.—	58.20-65.10	39.—65.—	55.—58.20	44.—65.—	40.—68.—	40.—68.—	70.—	68.—
middel (1-2-3)	28.—33.—	33.—39.—	33.—39.—	28.—39.—	28.—37.—	28.—37.—	50.—	50.—	28.—33.—	33.—39.—	33.—39.—	28.—39.—	28.—37.—	28.—37.—	50.—	50.—
klein (1-2-3)	28.—31.—	28.—31.—	25.—28.—	25.—28.—	29.—44.—	29.—37.—	33.—	45.—	28.—31.—	28.—31.—	25.—28.—	25.—28.—	29.—44.—	29.—37.—	33.—	45.—
Schol (plad.) (1-2-3)	9.—12.—	9.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	12.—14.—	12.—14.—	7.—	9.—	9.—12.—	9.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	12.—14.—	12.—14.—	7.—	9.—
Gr. iek (1-2-3)	7.—10.80	7.—9.—	9.60-11.60	9.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	14.—	7.—10.80	7.—9.—	9.60-11.60	9.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	10.—12.—	14.—
kl. iek (middenplad.) (1)	7.—9.80	10.—16.—	9.60-13.20	12.—16.—	16.20—	14.—17.—	4.—8.—	8.—16.—	7.—9.80	10.—16.—	9.60-13.20	12.—16.—	16.20—	14.—17.—	4.—8.—	8.—16.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	6.40-15.—	6.—8.—	10.—	7.—9.—	15.60-21.—	7.—9.—	—	—	6.40-15.—	6.—8.—	10.—	7.—9.—	15.60-21.—	7.—9.—	—	—
platjes (meyres) (1-2)	2.—9.20	4.—5.—	4.—5.40	4.—5.—	9.40-13.80	4.—6.—	—	—	2.—9.20	4.—5.—	4.—5.40	4.—5.—	9.40-13.80	4.—6.—	—	—
Schelvis groot (1-2))	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
klein (1-2)	3.60-10.—	—	8.60-11.—	—	9.80—	—	—	—	3.60-10.—	—	8.60-11.—	—	9.80—	—	—	—
middel (1)	26.60-35.—	—	37.20—	—	—	—	—	—	26.60-35.—	—	37.20—	—	—	—	—	—
Heek groot (1)	—	—	30.80-24.—	—	—	—	—	—	—	—	30.80-24.—	—	—	—	—	—
Middel (1)	—	—	20.—	—	—	—	—	—	—	—	20.—	—	—	—	—	—
klein (1)	4.—24.40	—	5.40-23.60	—	9.—26.20	—	—	—	4.—24.40	—	5.40-23.60	—	9.—26.20	—	—	—
Rog (1)	25.60-32.60	19.—23.—	24.—32.—	25.—28.—	27.60-28.—	19.—22.—	22.—	23.—	25.60-32.60	19.—23.—	24.—32.—	25.—28.—	27.60-28.—	19.—22.—	22.—	23.—
Keilrog (1-2-3)	—	17.—18.—	—	19.—20.—	—	15.—16.—	—	—	—	17.—18.—	—	19.—20.—	—	15.—16.—	—	—
Rog (2-3)	—	16.—17.—	—	18.—19.—	—	12.—13.—	—	—	—	16.—17.—	—	18.—19.—	—	12.—13.—	—	—
Tilten (2-3)	—	15.—19.—	—	16.—19.—	—	12.—17.—	—	—	—	15.—19.—	—	16.—19.—	—	12.—17.—	—	—
Scherpstaart (2-3)	—	13.—15.—	—	14.—15.—	—	11.—13.—	—	—	—	13.—15.—	—	14.—15.—	—	11.—13.—	—	—
Halve mans (2-3)	—	12.—14.—	—	12.—13.—	—	10.—11.—	—	—	—	12.—14.—	—	12.—13.—	—	10.—11.—	—	—
Teelt (2)	—	9.—10.—	—	8.—9.—	—	9.—10.—	—	—	—	9.—10.—	—	8.—9.—	—	9.—10.—	—	—
Katrog (2)	12.40-23.60	19.—	16.60-21.—	21.—28.—	16.60-27.40	21.—24.—	26.—28.—	25.—	12.40-23.60	19.—	16.60-21.—	21.—28.—	16.60-27.40	21.—24.—	26.—28.—	25.—
Kabeljauw (1-2-3)	5.60-16.—	10.—16.—	5.20-15.60	17.—22.—	4.80-17.—	18.—20.—	13.—20.—	14.—18.—	5.60-16.—	10.—16.—	5.20-15.60	17.—22.—	4.80-17.—	18.—20.—	13.—20.—	14.—18.—
Gul groot (1-2-3)	—	5.—11.—	—	7.—	—	8.—17.—	—	—	—	5.—11.—	—	7.—	—	8.—17.—	—	—
Gul klein (2)	32.—50.—	—	—	—	50.50—	—	—	—	32.—50.—	—	—	—	50.50—	—	—	—
Hozemondhamme (1)	6.60-9.—	8.—10.—	5.80-10.60	9.—11.—	7.60-11.20	7.—12.—	12.—	12.—	6.60-9.—	8.—10.—	5.80-10.60	9.—11.—	7.60-11.20	7.—12.—	12.—	12.—
Wijting groot (1-2-3)	—	7.—9.—	—	7.—8.—	—	7.—11.—	—	—	—	7.—9.—	—	7.—8.—	—	7.—11.—	—	—
klein (1-2-3)	—	4.—6.—	4.—6.—	4.—8.—	8.—15.—	4.—6.0	10.—15.—	9.—14.—	—	4.—6.—	4.—6.—	4.—8.—	8.—15.—	4.—6.0	10.—15.—	9.—14.—
Schar (1-2-3)	14.60-24.—	13.—20.—	13.20-28.—	13.—28.—	24.20-25.60	10.—12.—	10.—15.—	15.—	14.60-24.—	13.—20.—	13.20-28.—	13.—28.—	24.20-25.60	10.—12.—	10.—15.—	15.—
Steeschol (1-2)	6.—10.—	12.—	10.—11.80	10.—	11.—13.60	10.—12.—	10.—15.—	15.—	6.—10.—	12.—	10.—11.80	10.—	11.—13.60	10.—12.—	10.—15.—	15.—
Zeehaai (1-3)	6.80-7.80	—	3.60-8.—	—	9.60-12.—	—	—	—	6.80-7.80	—	3.60-8.—	—	9.60-12.—	—	—	—
Hondshaai (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Doornhaai (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pieterman (1-2-3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Makreel (1)	—	—	2.60-3.—	—	2.80—	—	—	—	—	—	2.60-3.—	—	2.80—	—	—	—
Horsmakreel (1)	4.—	—	—	—	—	—	—	—	4.—	—	—	—	—	—	—	—
Zeekeeft (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schaaf (1)	10.40-14.—	—	—	—	—	—	—	—	10.40-14.—	—	—	—	—	—	—	—
Zeebaars (klipvis) (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Lom (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kongeraal (1-2)	3.80-9.—	—	—	—	10.20-15.—	—	—	—	3.80-9.—	—	—	—	10.20-15.—	—	—	—
Leng (1-2)	7.80—	—	—	—	—	—	—	—	7.80—	—	—	—	—	—	—	—
Schartong (1)	10.—30.—	—	12.60—	—	—	—	—	—	10.—30.—	—	12.60—	—	—	—	—	—
Steeschol (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Volle haring (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
IJle haring (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Haringshaai (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steenholk (1)	2.40—	—	5.60—	—	—	—	—	—	2.40—	—	5.60—	—	—	—	—	—
Heilbot (1)	66.90—	—	—	—	—	—	—	—	66.90—	—	—	—	—	—	—	—
Koolvis (1-2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Steur (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeewolf (1))	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Pollak (1)	14.60-17.60	—	—	—	14.—18.—	—	—	—	14.60-17.60	—	—	—	14.—18.—	—	—	—
Zonnevis (1)	33.30—	—	—	—	40.—	—	—	—	33.30—	—	—	—	40.—	—	—	—
Koningsvis (1)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Vlaswijting (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeeduivel (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Schotse schol (2)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Zeehond (2-3)	—	11.—	—	8.—11.—	—	10.—11.—	12.—	14.—	—	11.—	—	8.—11.—	—	10.—11.—	12.—	14.—
Bot (3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
R. Poon Roob (1-2-3)	6.40-16.60	13.—18.—	8.—20.—	10.—13.—	20.—	12.—20.—	18.—	—	6.40-16.60	13.—18.—	8.—20.—	10.—13.—	20.—	12.—20.—	18.—	—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60-4.—	5.—8.—	3.60-3.80	5.—8.—	4.20-5.—	3.60-11.—	3.—5.—	4.—	3.60-4.—	5.—8.—	3.60-3.80	5.—8.—	4.20-5.—	3.60-11.—	3.—5.—	4.—
Rode knorhaam (1-2)	8.80-16.20	—	3.60-15.—	10.—13.—	4.50-13.60	12.—14.—	—	—	8.80-16.20	—	3.60-15.—	10.—13.—	4.50-13.60	12.—14.—	—	—

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De vrij grote aanvoer was in de eerste plaats afgestemd op de tongenaanvoer. Mits van een paar vaartuigen van de West en een van de Kreeftenput waren alle overige afkomstig van de Noord en de Kust.

Vor de 21.800 kg. tongen waren de prijzen als volgt : voor de grote van 29 tot 45 fr., voor de middensoorten van 45 tot 54 en voor de kleinste slag van 45 tot 54 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 43,70 fr. het kg.

Voor de tarbotsoorten waren de prijzen vrij laag in verhouding met de kleine aanvoer. De grieten vormden eveneens maar weinig aantrek. De steenschol van de West bekwam van 13 tot 20 fr. Slechts een drietal vaartuigen losten een vrij groot aantal bennen ronde vis, welke dan ook nog aan de kleine kant waren. De prijzen lagen tussen de 5 en de 11 fr. Voor de kabeljauws en de grote gullen werd van 10 tot 19 fr. betaald. Zowel de grote als de kleine re wijting viel in de smaak, er werd van 7 tot 10 fr. geboekt. Zeehaaien en zeehonden brachten van 11 tot 12 fr. op en vormden samen met de robaards en de knorhaan de kleinste aanvoersoorten.

De platvis afname kende sukses, mits van de kleinste slag van pladijs waren de andere prijzen goed, van 7 tot 16 fr. voor en grote en van 4 tot 8 fr. voor de kleinere soorten. De schar en scharretjes werden praktisch niet afgenomen. Voor de roggevis van de West vielen de prijzen vrij winstgevend uit, van 15 tot 23 fr. voor de grote en van 9 tot 15 fr. voor de kleinere soorten, halve mans, telt en katrog.

De opbrengsten : van 11.520 voor de Z.593 tot 50.150 voor de 442. Van 76.630 voor de 516 tot 134.030 voor de 419. De West van 79.400 voor de 568 tot 173.110 voor de 599 en van 137.380 voor de Z.417 tot 161.070 voor de Z.444.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was kleiner dan de vorige verkoopdag, van de 12 vaartuigen waren er 2 afkomstig van de West, een van de Kreeftenput en de overige van de Noord en de Kust.

De 11.260 kg. tongsoorten waren hoger in afname dan de vorige verkoopdag : de grote soorten van 31 tot 52 fr., de middenslag, met schone kleine en kleine van 46 tot 54 fr. en de kleinste soorten van 48 tot 54 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 46,38 fr. het kg.

De tarbot- en grietsoorten bleven konstant in prijs evenals de steenschol.

De ronde vis was beter in prijs dan gisteren, voor de kabeljauw werd van 21 tot 28 fr. betaald, voor de gullen van 17 tot 22 en de kleinere soorten volgens sortering van 7 tot 16 fr. De wijtingsoorten waren eveneens in prijs verhoogd.

De aanvoer van platvis was vrij klein, zodat de afnameprijzen vrij hoog opliepen : voor de grote platvis van 9 tot 16 fr en voor de kleinere soorten van 4 tot 9 fr.

De roggevissoorten kenden een betere afname, vooral de grote soorten waren in prijs verhoogd tot 28 fr., de kleinere sortering bleef praktisch gelijk. Robaards, zeehaaien en zeehonden blijven in trek. De besommingen schommelden tussen 15.560 voor de Z.554 en 40.560 voor de Z.580. De West van 80.060 voor de Z.201 tot 131.570 voor de Z.199. De Noord van 84.170 voor

de Z.574 tot 208.250 voor de Z.496.

De Z.452 van de Kreeftenput bracht 100.650 fr. op, de kreeftjes bekwamen gemiddeld 51,82 fr. het kg.

WOENSDAGMARKT

Voor een woensdagmarkt waren er zeer weinig vaartuigen aan de afslag. Twee vaartuigen van de Kreeftenput, twee van de West en elf van de Noord en Kust met tongen.

De 10.570 kg. tongsoorten verhoogden in prijs naarmate de markt vorderde : voor de grote soorten werd van 32 tot 58 fr. betaald, voor de schone kleine en kleine van 56 tot 66 fr., de kleinste slag bekwam van 48 tot 56 fr. voor de TP en de slips. De gemiddelde prijs bracht het tot 53,43 fr.

De tarbot- en de grietsoorten waren in prijs verhoogd, grotendeels door de zeer kleine aanvoer.

Aan ronde vis was er geen tekort vooral voor de Z.572 die een 240 bennen gulsoorten loste.

De prijzen voor de verschillende soorten waren gelijk aan deze van de voorbije verkoopdag. De wijtingsoorten bleven eveneens stabiel in prijs. Zeehaaien, honden en robaards waren in prijs toegenomen. Daar de aanvoer van platvis opnieuw zeer klein was, werden deze vrij goed afgenomen : van 10 tot 17 voor de grotere soorten en van 4 tot 9 fr. voor de kleinere slag.

De roggevis was in prijs gedaald en deze waren echter niet bijzonder groot in aanvoer : van 12 tot 21 voor de 472 en van 58.150 voor de 257 tot 163.070 voor de Z.497.

De West bracht van 69.610 fr. op voor de 428 tot 90.410 voor de Z.460.

De 490 kg. kreeftjes haalden een gemiddelde prijs van 53,26 fr.

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING VAN DE REDERSCENTRALE

Hierbij worden de reders vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van een BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING van de Rederscentrale Samenwerkende vennootschap, Handelsvereniging en van de Rederscentrale Beroepsvereniging zonder winstoogmerk, welke voorzien zijn op vrijdag 17 mei e.k. te 11 uur en te 11.30 uur in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

DAGORDE REDERSCENTRALE SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP

1. Samenstelling van het bureau
2. Wijziging aan de statuten
3. Aanpassing ten gevolge van de statutenwijziging

DAGORDE REDERSCENTRALE BEROEPSVERENIGING ZONDER WINSTOOGMERK

1. Samenstelling van het bureau
2. Wijziging aan de statuten
3. Aanpassing ten gevolge van de statutenwijziging

Met de meeste hoogachting.

w.g. De Sekretaris,
A. WITTEVRONGEL

w.g. De Voorzitter,
R. BAUWENS

(9501N—6282V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

TE KOOP :

Een in goede staat verkerende stalen

NOORDZEE VIS/GARNALEN KOTTER

Afmetingen : 17,26 m. x 4,82 m. x 2,00 m., voorzien van een KROMHOUT scheepsdieselmotor, type 3F — 240, 190 PK. bij 750 o.w.p.m., verder voorzien van hulpgroep, echolood enz. Het vaartuig is compleet uitgerust voor de bokkennisserij.

Bouwjaar vaartuig : 1961, hoofdmotor 1963; viswinch 1967.

LEVERTIJD : eind juni 1968 (vaartuig is momenteel in bedrijf te zien).

Fa. W. en J. Schroevers en P. de Ridder

MARINESTRAAT 3,
VLISSINGEN (Holland)

(6281V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-5	1	4.300	130.650			
13-5	20	190.050	2.663.096			
14-5	10	—	2.660.616			
15-5	6	59.700	1.017.785			
	37	254.050	6.472.147			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

8-5	9	286	24.362	77,—	93,—	
9-5	8	326	25.985	72,—	90,—	
10-5	10	336	24.954	60,—	84,—	
11-5	2	52	3.493	79,—	85,—	
12-5	1	52	4.160	80,—		
13-5	5	209	16.649	75,—	83,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	13	38.545	957.150	24,83		
10-5	18	49.354	1.269.130	25,71		
13-5	25	72.437	1.472.240	20,20		
14-5	12	48.247	979.140	20,29		
15-5	15	49.014	1.021.380	20,83		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	13	20.498	783.970	38,24		
10-5	18	25.780	950.540	36,87		
13-5	25	21.807	953.350	43,70		
14-5	12	11.262	522.360	46,38		
15-5	15	10.57	564.803	53,43		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

9-5	14	1.203	79.081	40,—	80,—	
10-5	8	498	38.974	67,—	89,—	
11-5	1	4.350	4.350	75,—		
13-5	7	575	44.485	66,—	82,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	8	1.057	37.660			
10-5	2	4.007	133.980			
11-5	3	185	7.340			
13-5	16	23.355	422.698			
15-5	14	17.850	271.310			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

9-5	5	236	16.173	65,—	71,—	69,—
10-5	3	134	10.273	73,—	82,—	76,—
11-5	1	17	1.377	81,—	81,—	81,—
13-5	6	443	28.821	59,—	69,—	65,—
14-5	2	55	4.347	76,—	81,—	80,—
15-5	7	341	24.254	67,—	77,—	71,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 9 mei

O.236, IJsland
O.80, IJsland
O.274, Noordzee
O.287, Noord
O.114, Kanaal
O.36, Kanaal
O.151, Kanaal
N.738, West
N.750, West
O.228, Noop Head
O.202, Noop Head

VRIJDAG, 10 mei

O.247, Noord
O.127, Kanaal
N.719, West

ZATERDAG, 11 mei

O.132, Noord
O.141, Kanaal
O.128, Kanaal
Z.502, Oost
O.174, Oost

ZONDAG, 12 mei

O.267, West

MAANDAG, 13 mei

O.317, IJsland

DINSDAG, 14 mei

O.237, IJsland
O.69, Noord
N.762, West
N.720, West
N.185, West
O.148, West
O.193, West
Z.499, Oost

WOENSDAG, 13 mei

Z.543, Kanaal
O.35, Kanaal
O.147, West
O.192, West
O.172, West
Z.509, Oost (?)
O.305, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	13-5-1968	14-5-1968	15-5-1968
Grote schelvis ...	18,80-24,—	20,—24,40	20,—
Middelmatige schelvis ...	14,—18,60	11,40-17,40	17,60
Kleine schelvis ...	4,—9,40	5,—14,60	5,80
Kabeljauw ...	9,40-11,80	10,60-15,80	12,—12,40
Gullen ...	8,20	7,—10,20	12,—
Wijting ...	5,60-8,80	6,40-10,60	7,—7,20
Schaat ...	18,—22,70	25,—
Zeebaars ...	10,—18,60	8,20-18,40	15,—
Leng ...	6,—9,40	9,60-11,—	10,40-11,40
Schartong ...	5,—11,80	13,60-16,—	7,—8,—
Heilbot ...	36,20-57,60	32,10-60,10	35,20-58,50
Koolvis ...	8,40	4,—8,60	6,—8,70
Hondstong ...	5,40-16,80	5,40-15,—	4,20-9,40
Zeewolf ...	8,40-8,60	6,80-11,—	7,—9,—
Platen ...			

I. OOSTENDE

VRIJDAG 10 MEI 1968

KUST	Tong
O.37	8 25 2750 06.100

MAANDAG 13 MEI 1968

IJSLAND	Kreeft
O.237	19 450 1500 260.408
O.217	17 280 5150 33.400
NOOP HEAD	
O.305	15 740 — 305.038

O.309	Tong
O.123	15 50 6800 288.310
KANAAL	
O.123	16 100 6000 289.640
O.275	15 200 3600 261.610
O.175	9 70 — 47.180

NOORD	Tong
O.312	7 220 — 127.130
O.295	10 200 — 126.570
O.66	8 160 — 110.460

WEST	Tong
O.225	5 50 — 23.570
O.214	3 30 — 21.710
O.142	6 50 — 35.820
O.172	8 70 — 44.970
O.147	4 40 — 23.570
N.720	6 220 — 129.230
O.192	8 80 — 58.250
N.185	6 120 — 69.290
O.35	9 140 — 103.660
O.156	8 70 — 48.700

DINSDAG, 14 MEI 1968

IJSLAND	Kreeft
O.81	17 1600 — 687.810
O.331	17 580 1000 363.331
O.318	17 620 1100 358.300

NOORD	Tong
O.159	8 300 — 195.850

KANAAL	Tong
O.268	16 70 6200 279.150
O.369	17 250 1600 276.190
Z.543	16 150 3200 274.440

WEST	Tong
N.765	8 170 — 103.270
N.762	5 59 — 56.930
OOST	
Z.34	8 15 1700 92.430

WOENSDAG 15 MEI 1968

IJSLAND	Kreeft
Z.269	17 400 3000 296.810
NOORD	
O.204	8 320 — 178.380

WEST	Tong
N.763	8 180 — 144.660
N.715	5 100 — 79.690
O.15	7 90 — 80.540

OOST	Tong
Z.509	4 20 1200 83.030
KUST	
O.327	1 — 199 12.200
O.101	2 6 262 18.390
O.52	1 4 44 5.600
O.100	1 8 384 23.890
O.532	1 4 158 9.940
O.116	1 16 192 19.480
O.446	1 — 145 10.150
O.19	1 — 145 7.750
O.261	1 7 113 103.10
O.104	1 1 161 9.785
O.77	1 4 52 5.130

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 9 mei

N.716	1.270	N.779	3.470
N.817	5.120	N.106	2.290
N.788	7.240	N.3	6.030
N.36	4.810	N.805	7.430

Alleen vis op de markt van de kustvisserij. De prijzen van de tongen: 28-30 voor de grote. De bloks 42 en de 4de tot 45 fr. De 5de en kleine aan 46 fr. De weinige andere vis werd duur verkocht.

VRIJDAG, 10 mei

N.106	1.920	N.800	132.060
-------	-------	-------	---------

De N.800 zette een 3.000 kg op de markt, welke afzet vonden aan 28 à 30 fr voor de grootste. De bloks 36 en de 4de aan 47 fr. De 5de kregen 47 en de kleine 2.400 fr de benne of 48 fr de kg. De andere vissoorten kenden maar prijzen in evenredigheid met een verkoop op 't laatst van de week.

ZATERDAG, 11 mei

N.726	5.230	N.718	1.030
N.758	1.080		

MAANDAG, 13 mei

N.732	32.210	N.246	19.200
N.276	43.270	N.491	4.100
N.209	29.300	N.93	38.211
N.734	61.355	N.737	11.150
N.36	11.610	N.805	9.070
N.704	69.966	N.470	29.600
N.807	25.036	N.3	13.960
N.758	4.140		

Samen: 5.000 kg tongen plus 18.500 kg andere vis! Gevoelige prijsstijging in de tongen. Zowel de grote soorten als de kleine gingen in stijgende lijn, wat zelfs een verschil maakte van 4 à 10 fr de kg. Waar in 't begin van de markt de 5den 2.380 fr. per ben oprachten, steeg dit tot 2.800 fr. De kleine van 2.300 naar 2.700. De kabeljauw en gullen, waren goed verkocht. Platvis kreeg maar even boven de opvangprijs en zelfs een 25-tal bennen kleine platvis moest opgevangen worden.

WOENSDAG, 15 mei

N.7	20.580	N.750	26.790
N.703	58.720	N.728	57.660
N.730	39.520	N.106	3.960
N.788	18.980	N.726	4.410
N.807	12.370	N.470	7.100
N.716	2.320	N.414	4.660
N.498	7.600	N.752	7.140

De tongensoorten hielden prijs en dit van 40 à 54 fr. voor de grote. 63 fr voor de 3de, de 4de 63 à 65 fr en tot 60 fr. voor de kleine Roggen waren duur (1.100 fr) en andere soorten waren allen goed verkocht. Alleen enkele bennen knorhaan moesten opgevangen worden.

AANVOER PER SCHIP VERWACHTINGEN TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 9 mei

Z.411	3	500	10	23.260
Z.24	5	800	30	50.390
Z.429	4	1200	40	68.520
Z.775	4	800	30	49.480
Z.405	6	3000	75	198.490
Z.546	3	1600	35	121.670
Z.564	3	2000	55	135.230
Z.427	5	1000	35	83.810
Z.402	5	1400	35	74.920
Z.586	3	250	45	23.890
Z.262	5	1500	70	110.520
Z.809	1			11.110
Z.585	1			14.860
				975.150

VRIJDAG, 10 mei

Z.455	4	1100	35	55.920
Z.536	4	900	20	48.020
Z.474	4	400	20	22.980
Z.600	7	2300	70	124.580
Z.435	7	2000	70	113.510
Z.545	4	1000	30	48.530
Z.577	4	700	20	40.450
Z.422	8	200	45	79.540
				20 kreeft
Z.473	4	500	15	28.290
Z.544	4	200	30	42.130
Z.592	6	1600	40	94.420
Z.403	10	3200	70	156.110
Z.559	6	2000	50	102.580
Z.212	7	2500	75	129.180
Z.511	2		5	6.520
Z.570		300	10	26.080
Z.459		400	100	125.370
Z.555				13.920

MAANDAG, 13 mei

Z.469	2	300	20	31.250
Z.184	3	200	10	34.040
Z.598	6	300	25	32.920
Z.602	2	200	10	32.300
Z.733	1	150	10	13.610
Z.550	3	500	15	40.250
Z.410	2	150	10	18.400
Z.556	2	100	25	30.200
Z.442	2	700	20	50.520
Z.593	2	150	10	11.520
Z.578	3	500	20	39.510
Z.503	3	100	20	32.020
Z.516	4	800	35	76.630
Z.549	6	1800	50	120.930
Z.587	1	350	10	36.350
Z.419	5	1700	65	134.030
Z.568	5	400	100	79.400
Z.599	10	3000	70	173.110
Z.417	10	1000	150	137.380
Z.186	8	1000	90	72.220
Z.444	8	500	250	161.070
Z.349	1	200	10	24.020
Z.504	10	500	85	63.760
Z.591				14.180
				1.472.240

DINSDAG, 14 mei

Z.579	3	200	10	17.140
Z.554	1	200	15	15.560
Z.507	7	1500	65	142.350
Z.430	4	200	55	43.070
Z.452	10	50	120	100.6'0
Z.496	10	3000	100	208.250
Z.420	2	400	20	23.260
Z.574	3	800	40	84.170
Z.201	7	400	50	80.060
Z.199	10	400	150	131.570
Z.580	2	300	15	40.560
Z.458	10	400	100	92.500
				979.140

WOENSDAG, 15 mei

Z.590	3	600	40	54.300
Z.540	7	100	40	66.060
Z.500	12	500	180	123.010
Z.460	11	200	110	90.410
Z.428	10	500	60	69.610
Z.572	10		240	135.340
Z.497	8	2000	60	163.070
Z.569	4	1100	30	111.770
Z.257	2	800	10	58.150
Z.585	1			36.120
Z.809	1			18.360
Z.602	1			21.500
Z.552	1			33.140
Z.555	1			22.530

MAANDAG 20 MEI

IJsland : O.288 (1300 ben t.t.z. 600 schelvis; 25 totten; 250 kabeljauw/gul; 70 gutvis; 10 heilbot; 5 kreeft; 300 kools)
O.282 (500 vis - 50 kreeftjes)
0.324; O.231.

Noop Head : O.202 (1350 haaien en 50 vis)

Kanaal : O.229; O.29; O.286; O.134; Z.597; O.180.

Oost : O.174; Z.38.

West : N.738; O.148; N.703; N.346; N.719.

DINSDAG 21 MEI

IJsland : O.316 (300 bonen; 100 koolvis; 550 gullen; 350 kabeljauw; 50 varia; 22 kisten bonen; 60 kisten kabeljauw); Z.571; Z.410 (400 vis - 50 kreeft)

Kanaal : O.128; Z.527.

Oost : O.37; O.198

West : O.214; O.147; O.142; N.185; N.762

Noord : O.537

WOENSDAG 22 MEI

Noord : O.307.

West : N.765; O.267; O.156; O.192.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDA- VERENIGING

T.V.-PROGRAMMA «VOOR BOER EN TUINDER»

Ingevolge de contacten gelegd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zal op zondag 19 mei a.s. in een uitzending «Voor Boer en Tuinder» de aandacht besteed worden aan enkele problemen in de zeevisserij.

Nu is het zo dat de realisators van dit programma gehouden zijn in het kader te blijven van het programma, en dat de behandelde thema's aan het doel van deze uitzending moeten beantwoorden, nl. voorlichting voor boeren en tuinders.

Hieruit volgt vanzelfsprekend dat niet vrijelijk de te behandelen thema's kunnen bepaald worden en evenmin de aard van de interviews.

Het programma zal dan ook als dusdanig twee thema's op de voorgrond plaatsen.

1. De kwaliteit van de Belgische visser qua produktievermogen en daaraan gekoppeld de schoolopleiding van de visser en het bemanningsprobleem;
2. De bevoorradingsmogelijkheden in zeevis van de landbouwers en tuinders die meestal afgelegen wonen.

We zijn ons bewust van het feit dat weinigen naar waarde zullen weten te schatten dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik er eens te meer in gelukt is een T.V.-uitzending over de zeevisserij en zeevisserij-produkten te bekomen en dat velen achteraf heel wat pietluttige kritiek zullen te koop hebben. Dit alles is echter niet van aard om ons te kunnen ontmoedigen, wel integendeel!

PROPAGANDADAG TE KORTRIJK

Zondag 19 mei zal te Kortrijk 'n propagandadag voor meer visverbruik ingericht worden. De stands zullen opeeslagen worden vóór de Hallen, Doorniksteenweg. Deze manifestatie zal doorgaan van 10 tot 20 uur.

Nieuwpoortse vissers

zwaar beboet wegens vissen in Franse territoriale wateren

Vorige week vrijdag deed de rechtbank van Duinkerken uitspraak in de zaak van de twee Nieuwpoortse vissers-reders die de week voordien door de Franse kustwacht werden opgeleid wegens het vissen in de Franse territoriale wateren..

Het werd - alhoewel niets dit liet voorzien - een zeer zware straf welke reder Renty van de N.146 «Georgianna» en reder Guilleman Maurice van de N.534 «Emilienne» werden opgelegd nl. ieder 20.000 fr. waarbij dan nog 'n geldboete kwam voor het vissen met netten met te kleine mazen. In totaal beliep de boete nagenoeg 23.000 fr.

Meteen is een eind gekomen aan 'n zeer onverkwikkelijke zaak die in de kustvissersmiddens een zekere verontwaardiging heeft opgewekt.

De maatregel welke door de Franse overheid genomen werd dient in zekere mate aangezien als een vergeldingsmaatregel tegen het optreden van onze grotere bokkenvissers in de Franse kustwateren. Het was er de Franse kustwacht dus in de eerste plaats om te doen enkele grotere treilers in overtreding te kunnen nemen waarop dan zonder enige twijfel enkele straffen zouden gevolgd zijn die niet voor de poes zouden zijn

Thans echter werd opgetreden tegen twee kleine kustvissers-reders die zelfs volledig ter goeder trouw handelden.

TERUG THUIS

Vorige week zaterdag dan deden de twee kusttreilers opnieuw de thuishavens aan, nadat de opgelegde geldboete betaald werd. Op zeker ogenblik werd nog gevreesd dat er opnieuw moeilijkheden zouden komen gezien de administrateur van de zeevaartpolitie nog beroep kon aantekenen tegen de uitspraak.

Tenslotte kon toch bekomen worden dat de zaak werd afgesloten en de twee treilers vrijuit konden gaan. Meteen ligt het voor de hand : de gesanktioneerde reders kunnen als voorbeeld gelden voor de toekomst. Aan onze vissers zeer voorzichtig te zijn in het uitoefenen van de visserij.

GENT

Van 4 tot 10 mei '68 — Per kg.

Tongen, ¾ 120-140, bloktongen 75-100, v/kleine 90; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 85; Griet 140, midd. 100, kleine 80; Grote iek 35-44, iek 3de slag 28; Schelvis grote 78, midd. 65, kleine 40; Rog 50-56, vleugels 110; Kabeljauw 80-96; Gullen 40-58, repen 76; Hoze-mondhamme 100; Wijting 38-46; Makreel 38-46; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 76-82; IJle haring 35-42; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 100-160, gepelde 400; Kreeftjes 160-200; Forel 85-100 fr.

SCHIPPER SCHIELIJK OVERLEDEN

Maandag omstreeks 16.30 uur, deed de Oostendse diepzee-treiler O.331 «Nadine - Liliane - Josette» van de rederij Viaene Maurice en Roger de thuishavens aan, de vlag halftop. De schipper van vernoemde treiler, de 49-jarige Emile Pattyn was in de loop van dezelfde dag schielijk overleden, ingevolge een hartaanval. Het was stuurman Verknocke Oscar die zijn schipper in zijn kooi aantrof. Hij was reeds overleden. Onder loodsaanwijzing deed de treiler de Oostendse haven aan. Kort voor zijn overlijden had schipper Pattyn nog zijn familie opge-roepen.

* * *

Schipper Emile Pattyn werd geboren te Lambersart in Frankrijk op 25 oktober 1919 en stond vanaf 1934 in de visserij. Vóór de oorlog voer hij verscheidene jaren voor de Oostendse rederij «Pêcheries à Vapeur» als marconist. Hij was ook houder van de diploma's van schipper 1e en 1de klasse. Thans voer hij reeds 8 jaar als schipper op de O.331. Alhoewel hij niet rechtstreeks afstamde uit een vissersfamilie stond hij toch van kindsbeen af in de visserij. Hij was immers een weeskind en werd opgevoed door wijlen Richard Verburgh die onlangs op 90-jarige leeftijd te Oostende overleed. Schipper Pattyn laat een weduwe en 7 kinderen na, waarvan er nog 6 ongehuwd zijn. In hem verliest onze visserij in het algemeen en de rederij Viaene in het bijzonder, een zeer bevoegd visser en schipper. Aan zijn familie biedt ons blad zijn gemeente deelneming aan.

Belangrijke kontaktvergadering voor de kustvisserij

Op zaterdagavond 18 mei e.k. te 18 uur grijpt in de vergaderzaal van het «Hotel de Venise», Kapellestraat 99, Oostende, een belangrijke kontaktvergadering plaats voor de Oostendse kustvisserij.

Een gelijkaardige kontaktvergadering zal doorgaan voor de Nieuwpoortse kustvisserij op maandagavond 20 mei e.k. te 17 uur in het bureau van de stedelijke vismijn te Nieuwpoort.

Alle reders van de kustvisserij worden op deze belangrijke vergadering verwacht.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vrijdag werden in totaal aangevoerd: 6.300 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 1.020 schol, 30 schar, 65 haring, 910 makreel, 480 schelvis, 360 wijting, 1.860 kabeljauw en gul, 10 leng, 40 haai, 5 wolf, 20 poon, 265 koolvis en 70 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 3.80, gr. tong 2.30-2.10, grm. tong 2.08-1.95, klm. tong 2.68-2.53, kl. tong I 3.65-3.43, kl. tong II 3.89-3.68 en tarbot I 5.30-4.30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 145-76, gr. koolvis zw. 45-3.750, gr. koolvis wit 122, gr. leng 47-39 en gr. wolf 160.

Per 50 kilogram: tarbot II 256-166, tongchar 88-82, schar tong 32-28, gr. schol en grm. schol 46-42, klm. schol en kl. schol I 44-42, kl. schol II 27-16, schar 36-10, verse haring 42-13, makreel 42-35, kl. haai 1.612, poontjes 20-5, kl. koolvis zw. 20-15, kl. koolvis wit 36-25 en kl. rode poon II 90-31.

Besommingen in guldens: KW 141-25.260, KW 3 12.640, KW 220 5.980, KW 63 2.900, KW 196 5.390, KW 191 6.610, KW 40 4.540, KW 193 6.390, KW 109 7.030, KW 178 5.110, KW 102 1.990, IJM 46 6.160, IJM 3 4.620, WR 51 1.330.

Maandag zijn in totaal 12.900 kisten vis aangevoerd, waarvan 1.637 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 3.296 schol, 80 schar, 495 haring, 1.560 makreel, 285 schelvis, 565 wijting, 4.010 kabeljauw en gul, 10 leng, 25 haai, 12 hake, 1 wolf, 25 poon, 855 koolvis en 42 diversen.

Prijzen in guldens per kilogram: heilbot 4.70-4, gr. tong 2.45-2.17, grm. tong 2.42-2.04, klm. tong 2.95-2.73, kl. tong I 3.80-3.59, kl. tong II 3.92-3.62, tarbot I 5.10-4.60, zalm 7.20-7.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 204-80, gr. koolvis zw. 61-50, gr. koolvis wit 138-128, gr. leng 48-45.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 48-40, klm. schol en kl. schol I 54-44, kl. schol II 26-15, schar 30-18, verse haring 18.40-16.80, makreel 27.20-13, gr. schelvis 60-39, grm. schelvis 57-41, klm. schelvis 39-29, kl. schelvis I 46-24, kl. schelvis II 40-22, wijting 42-27, gr. gul 45-28, mid. gul 26-20, kl. gul 25-17, kl. leng 14, kl. haai 38-33, hake 90-15, poontjes 36-32, kl. koolvis zw. 22-15, kl. koolvis wit 40-36.

Besommingen in guldens: KW 186-4.150, KW 206-8.720, KW 197-12.220, KW 152-8.400, KW 114-4.160, KW 166-3.140, KW 160-4.900, KW 164-9.410, KW 161-2.670, KW 148-

4.300, KW 137-5.350, KW 96-3.350, KW 98-3.170, KW 217-7.440, KW 173-6.710, KW 172-5.570, KW 162-4.610, KW 215-30.450, KW 87-7.980, KW 200-5.240, KW 34-4.340, KW 145-5.230, KW 35-5.800, KW 167-5.260, KW 165-8.120, KW 26-5.080, KW 183-5.130, KW 103-3.150, KW 51-9.020, KW 38-2.980, KW 132-8.500, KW 225-6.280, KW 8-5.990, KW 156-3.380, KW 79-2.100, KW 116-2.300, KW 111-2.530, KW 150-6.300, KW 119-1.650, KW 105-900, KW 17-2.530, KW 70-7.000, RW 108-2.950, RW 204-98.700, RW 72-4.950, IJM 154-3.930, IJM 73-3.100, IJM 45-2.530, IJM 37-, KW 29.

Dinsdag zijn aangevoerd: 3.100 kisten vis, 30.000 kilogram tong en 1.420 stuks stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 30 kisten schelvis, 185 kleine kisten schelvis, 130 wijting, 494 kleine kisten wijting, 870 gul en kabeljauw, 380 koolvis, 140 kleine kisten haring, 280 makreel, 516 kleine kisten haring, 280 makreel, 516 kleine kisten makreel, 50 haai, 20 poon, 600 schol, 18 tarbot en 122 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4.90-4.40; tarbot 5.46-4.70; grote tong 2.48-2.31; kleinmiddel tong 2.85-2.63; tong 3.66-3.57 en tong II 3.89-3.80.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 140-98, middel kabeljauw 122-98, grote koolvis 47, middel koolvis 44-40, grote leng 57-52, grote heek 388 en middel heek 390. Per 10 stuks: grote kabeljauw 124-94 en middel kabeljauw 60-43.

Per hoop: vleet 98.

Per 50 kilogram: grote schelvis 43, middel schelvis 40, kleinmiddel schelvis 38-30, schelvis I 34-31, schelvis II 31-29, kabeljauw 37-30, kabeljauw II 32-23, kabeljauw III 28-18, koolvis I 20-17, koolvis II 19-16, grove schol 34-30, grove schol II 30-22, grove schol III 23-16, schar 29-11, poontjes 35-29, haai 43-33, gestripte wijting 36-27, harine 26, makreel 18 60-13, tarbot 190-172, griet 90-68, schar tong 40, ham 202-144, heek I 104 en heek III 38.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond uit 150 kisten schelvis, 100 wijting, 150 gul en kabeljauw, 250 koolvis, 426 kleine kisten haring, 50 makreel en 600 kleine kisten makreel.

55 vaartuigen voerden maandag aan: 235.124 kilogram tong, 3.328 kg. tarbot, 4.125 kg. griet, 8.400 kg. schol, 12.000 kg. kabeljauw, 400 kg. wijting en 100 kg. schar.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 11 - 5 - '68

We moeten dit briefje aanvangen met heel droevig nieuws. Want dat is het inderdaad wat we eerst in ons plaatselijk en later in ons streekblad lezen. We vonden daar: «Mosselvisser van Yerseke vermist».

Sedert dinsdagmorgen wordt in den Oever (een plaats op het voormalige eiland Wieringen) vermist: schipper Willem Hoogstrate, 48 jaar, van de YE 46. Hoogstrate is gehuwd en vader van 4 kinderen. Men vermoedt dat hij bij het terugkomen aan boord maandagavond, is mistapt en verdronken. 12 kikvorsmannen voor het marine-opleidings-schip «Soemba» hebben dinsdag en woensdag gezocht maar nog niets gevonden. Hoogstrate was met zijn twee broers en vele andere Yerseke mosselvisser naar de Oever gevaren voor de visserij op mosselzaad, vanuit deze haven op de Waddenzee. Dinsdagmorgen zou men om 7 uur uitvaren na eerst de vereiste vergunning te hebben verkregen. Maar zijn twee broers vonden de kool onbeslapen. De andere Yerseke mosselvisser zijn wel uitgevaren. Hoogstrate is het laatst gezien maandagnacht op half twee op de haven.

Hier het bericht in ons plaatselijk blad waarop we geen commentaar zullen geven. Ondertussen (het leven gaat verder) kan worden vastgesteld dat de zaadvissers (op de vrije gronden) naar wens verliep. Vooral de kleinste soort bleek ruim voldoende voorhanden en ook halfwas-mossels waren ook vrij vlot te vissen, zodat iedere kweker wel zo ongeveer aan zijn trekken zal kunnen komen, want ook de volgende week mag nog worden gevist. Alles wat nu wordt gevestigd moet op de in gebruik zijnde percelen op de Waddenzee worden uitgezaaid en mag niet naar Zeeland worden vervoerd.

Als een bijzonderheid kan nog worden gemeld dat evenals vorig jaar (menen we) ook nu weer onze actieve burgemeester Pijl Hogeweg enige dagen tussen de mosselvisseren daar in het Noorden heeft vertoefd. We noemden dit zoëven een bijzonderheid en naar we menen terecht.

Want we herinneren ons niet dat ooit een Yerseke burgemeester zoiets deed. Evenmin van de andere mosselvisser-plaatsen hoorden we van zoiets. Ja, ja, Pyl is op vele terreinen en op velerlei gebied zeer in de weer voor onze gemeente. Yerseke heeft het bepaald niet slecht getroffen is onze mening. Nu iets van heel andere aard. Boven een berichtje uit Bruinisse staat met grote letters: «Mosselvisser van Bruinisse klagen over sportvisseren».

En dan volgt met gewone letters: «De mosselvisseren van Bruinisse hebben last van de sportvisseren in de gemeente die hun auto's en aanhangers rond de vissershaven zetten, waardoor de mosselvisseren niet meer langs kunnen met hun karren, steekbakken en andere apparatuur. De mosselmannen hebben erover geklaagd bij het gemeentebestuur».

Ja, Bruinisser-visseren, er is aan alles een zon- en een schaduwkant.

Op alle manieren wordt ook door Bruinisse getracht zoveel mogelijk mensen naar Bruinisse te lokken.

Dit brengt vanzelfsprekend geld in het laadje, maar geeft ook wel eens ongemak. Men wil daar blijkbaar wel de lusten (de voordelen!) maar niet de lasten verdragen. Het is ondertussen wel eigenaardig dat over zoiets de eerste klachten weer komen uit dat eeuwig klagende Grevelingen dorp. Zou het dan toch waar zijn zoals we bij een vorig klaa geval mogelijk achtten dat die mensen daar tot klagen geboren zijn. We weten niet of het daar op Bruinisse nog, ja we zeggen nog drukker is met de sportvisseren dan hier op Yerseke, want hier bij ons is het op zondagen en andere feest- of vrije dagen in België ook de moeite waard. Wie de rustige kaai en zoekant vooral op zondag van vroeger kent, staat gewoon verstomd van de drukte en het lawaai. De mensen die in de buurt van kaai en dijk wonen zijn onzes inziens te beklagen en wij prijzen ons gelukkig dat wij wat verderaf wonen. Maar vanuit Yerseke werd of wordt niet geklaagd. Zij nemen met de lusten ook de lasten. Er wordt toch gevraagd om verteer met als aankleven van die drukte en mogelijks voor sommige mensen wat ongerief, maar dat neemt men hier op de koop toe. Mogelijk geldt de overweging: «Voor wat hoort wat». Ook weer deze week (ook al vroeger) lezen we van de vrees die bestaat dat als gevolg van de dichting van bijna alle Zeeuwse zeegaten nadeel zal ontstaan voor de kustvisserij. Vooral zou dit gelden voor tong, garnaal en ook voor schol en andere vis. We lezen in een der kranten deze week dat de vermindering van de garnalen op 8 tot 20 % dient te worden geschat. Nu is er een spreekwoord dat zegt:

«Vrees is een slechte raadgeefster» maar toch laten we het middenpercentage nemen en zeggen 14 % garnalenvangst minder. Nu lezen we enige weken geleden een stukje in de (Nederlandse) «Visserijwereld» (menen we niet in grote letters erboven): «Garnalenvisserij op keerpunt door spoelzeefmachine» en «Einde van enorme slachting van jonge platvis en garnaal». En daar onder volgt dan (onder meer!) dat een nieuwe machine is uitgevonden om de garnaal te zeven, waardoor jaarlijks één miljard ondermaatse schollen en tongen en veel kleine garnaal behouden blijven die bij de oude manier van zeven en schoonmaken van garnaal verloren ging. En we dachten: zou dit sparen van zoveel jonge vis wellicht opwegen tegen de gevreesde vermindering als gevolg van de Delta-werken?

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenbergh

H. Baelskaai 30, Oostende

Visaanvoer te Den Helder

Door 94 kotters werden tijdens de week van 6 tot 11 mei jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
171.304 kg.	Tong	f 437.091,54	van f 436 tot f 180 per kg.
4.832 kg.	Tarbot	f 14.861,44	van f 490 tot f 161 per kg.
3.861 kg.	Griet	f 5.749,72	van f 159 tot f 129 per kg.
48.210 kg.	Schol	f 17.032,40	van f 110 tot f 30 per kg.
650 kg.	Schar	f 184,33	van f 44 tot f 16 per kg.
575 kg.	Wijting	f 332,88	van f 110 tot f 48 per kg.
14.193 kg.	Kabeljauw	f 6.276,99	van f 120 tot f 30 per kg.
191 kg.	Diversen	f 353,50	van f — tot f — per kg.
243.816 kg.		f 481.882,80	

KLEINHANDELAREN VIS IN VELSSENS RAADHUIS

Wethouder J.G. Kolkman, in de hoedanigheid van waarnemend burgemeester, verwelkomde namens het gemeentebestuur maandag in de namiddag vertegenwoordigers van de kleinhandel in vis in het raadhuis van Velsen. De kleinhandelaars waren voor een studiedag uit het gehele land naar Hotel Royal in IJmuiden gekomen om de problemen rond de groene haring en de B.T.W. te bespreken. Aan het einde van de studiedag bood het gemeentebestuur de kleinhandelaars een ontvangst aan. In zijn korte speech vertelde de h. Kolkman het een en ander over de geschiedenis van IJmuiden als vissershaven. Hij zei ondermeer: «Wie IJmuiden zegt, zegt ook visserij. Het begon nog geen honderd jaar geleden. Klachten van de grote vaart over hinder van het grut van de visserij vormde het motief voor de aanleg van de haven. En IJmuiden groeide uit tot de grootste vis-

aanvoerhaven van Nederland», aldus de heer Kolkman. Hij ging tegen het einde van zijn betoog even in op de problematiek die de kleinhandelaren met elkaar hebben besproken. De heer Kolkman zei blij te zijn dat er voor de groene haring een oplossing gevonden is en bracht daarbij hulde aan het IJmuidense laboratorium voor het T.N.O. een instelling die veel tot die oplossing heeft bijgedragen. «U heeft ook gesproken over de B.T.W.» de belasting op de toegevoegde waarde. Met de toegevoegde waarde van deze dag zijn», Zo besloot de waarnemend burgemeester zijn toespraak, «het drinken van 'n goed glas wijn met elkaar». Dit glas hef ik dan op de visserij, op 't herstel van de oude grote faam van de Hollandse nieuwe». Hierna werd een toast uitgebracht en onderhiel den de aanwezigen zich enige tijd met vertegenwoordigers van het gemeentebestuur.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITANNIË

BEDENKELIJKE TOESTAND IN DE ZEEVISSERIJ

De aandacht van de Minister van Landbouw en Zeevisserij werd op de noodzakelijkheid gevestigd, om de toelagen die aan zekere scheepsklassen worden verleend, te verhogen.

Verder werd de minister erop gewezen dat zo deze toelagen niet verhoogd worden en de visaanvoer niet toeneemt, een aanzienlijk gedeelte van de Britse vissersvloot gedoemd is alle activiteiten te staken.

De grootste verliezen worden geleden door deze categorie van vaartuigen die met mazout aangedreven worden. Momenteel telt men nog 89 van deze vaartuigen in de Britse havens. Van deze vaartuigen zijn er 55 die in 1951 en vroeger gebouwd werden.

Daarentegen mag er echter niet uit het oog verloren worden dat deze schepen in 1967 40 % vertegenwoordigen van de aanvoerders die door de «British Trawlers Federation» gecontroleerd worden. Van de nationale aanvoer zelf nemen deze vaartuigen 1/6 voor hun rekening.

De vervanging van deze schepen moet derhalve gelijdelijk aan gebeuren en zonder onnodige spoed.

Steunend op statische gegevens, voor de tijdspanne van 1 augustus 1967 tot 31 juli 1968, zijn het de grote vaartuigen van Grimsby die met een lichte winst werken, dit echter zonder rekening te houden met de vereiste afschrijvingen. De vaartuigen van Hull en Fleetwood daarentegen weken integraal met verlies.

Zo er rekening gehouden wordt met de afschrijvingen, lijden al deze vaartuigen een verlies die als volgt kan weergegeven worden:

- 25 pond per dag voor de haven van Grimsby;
- 70 pond per dag voor de haven van Fleetwood;
- 43 pond per dag voor de haven van Hull.

DENEMARKEN

DE UITVOER VOOR 1967

Het Deens Ministerie voor Landbouw en Zeevisserij heeft de voorlopige cijfers bekendgemaakt betreffende de uitvoeren van vis en visprodukten voor het afgelopen jaar. Als algemeen besluit kunnen we schrijven dat de jaarcijfers voor 1967 nagenoeg overeenkomen met deze van 1966, namelijk voor 885 miljoen kronen.

De prijzen zelf lagen in 1967 aan de mindere kant, wat goed gemaakt werd door een verhoogd aanvoercijfer.

FRANKRIJK

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT OP 1 JANUARI 1968

Naar we uit officiële cijfers kunnen uitmaken, vertegenwoordigen al de vissersvaartuigen nagenoeg 285.110 bruto ton met een gemeenschappelijke paardekracht van 928.780 PK.

De samenstelling van de vloot en de evolutie ervan kan in grote lijnen als volgt weergegeven worden:

- 23 vaartuigen voor de hoogzevisserij, of een vermindering van 2 eenheden ten overstaan van het vorig jaar;
- 1.411 vaartuigen die instaan voor de aanvoer van verse zeevis, of een vermindering van 86 eenheden;
- 54 tonijnvangers of een vermindering van 3 eenheden;
- 4 sardijnen-invriezers;
- 35 tonijnvangers-invriezers of 'n vermindering van 2 eenheden;
- 100 tonijnvangers met de lijn;
- 34 langoustine-invriezers, of 'n vermindering van 3 eenheden;
- 88 langoustine-vaartuigen, of een vermindering van 3 eenheden;
- 1.956 vaartuigen voor alle soort van visserij, of een vermindering van 116 eenheden.

DUITSLAND

VERHOOGING VAN HET DIEPVRIESVIS-VERBRUIK

Voor het afgelopen jaar bedroeg

het verbruik van ingevroren vis en visprodukten, in de Duitse Bondsrepubliek 129.870 ton. Per inwoner weergegeven wil dit zeggen dat het verbruik van diepvriesprodukten van 2 kg., voor 1966 gestegen is naar 2,2 kg.

Het zakencijfer, in deze tak van industrie, is met 9 % toegenomen; voor de detailhandel was dit een verhoging van 5 % en voor de groothandel een verhoging van 18 %.

CRISIS IN DE HOOGZEEVISSERIJ

In het jaarverslag van de «Verband der Deutschen Hochseefischer» wordt melding gemaakt van de grote moeilijkheden met de welke de Duitse hoogzevisserijvloot heeft af te rekenen.

De vaartuigen die instaan voor de aanvoer van verse zeevis, leveren een verbeterd strijd voor hun bestaan. Het visverbruik van verse zeevis immers kent een onverwachte achteruitgang, terwijl de uitvoerprijzen onderhevig zijn aan zware drukkingen.

Als gevolg hiervan zal de capaciteit van deze categorie van schepen sterk moeten verminderd worden, om alzo de aanvoerders aan te passen aan het visverbruik. Zulks besluit zal ongetwijfeld veel zware baren voor, en in eerste instantie, de betrokken rederijen, de vishandelaars, de visverwerkende industrie en voor de 4 deelstaten waarin de grote vissershavens gelegen zijn.

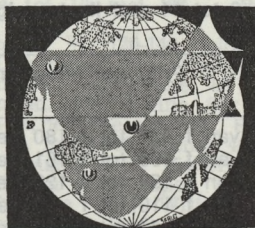
De tot op heden gedane inspanningen om de haringmarkt te saneren hebben ongetwijfeld resultaten afgeworpen, maar uit zuiver commercieel oogpunt gezien, waren ze niet voldoende.

Daarenboven is de Duitse Bondsrepubliek verplicht, gezien de financiële toestand van het land, de staatshulpen te herleiden van 1 miljard fr. naar 800 miljoen fr.

De aanvoer van verse zeevis wordt verzekerd door 100 vaartuigen en 53 fabriekschepen. Per thuishaven ingedeeld verkrijgen we volgende indeling:

- BREMERHAVEN: 53 vaartuigen voor de aanvoer van verse zeevis en 29 fabriekschepen;
- CUXHAVEN: 29 vaartuigen voor de aanvoer van verse vis en 10 fabriekschepen;
- HAMBURG: 8 vaartuigen voor verse vis en 9 fabriekschepen;
- KIEL: 10 vaartuigen voor verse vis en 5 fabriekschepen.

TWEDE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS



HEIST

10 - 20 AUGUSTUS

Alles wat rechtstreeks of onrechtstreeks betrokken is bij het visserijbedrijf.

Inlichtingen en inschrijvingen:

Sekret.: Kursaalstraat 84, HEIST — Tel. (050) 517 88

(6276V)

S.C.A.P.

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 26 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING van de aandeelhouders welke zal gehouden worden in het lokaal „HOTEL DE VENISE” Kapellestraat 99, te Oostende, op VRIJDAG 31 MEI 1968 te 14u.30.

D A G O R D E

WIJZIGING DER STATUTEN

NAMENS S.C.A.P.
Voor de Beheerraad

De Voorzitter,
E. LAMBRECHT

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

Voorstellen aan de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 31 mei 1968

SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP VOOR BEVOORRADING AAN DE
VISSERIJ „S.C.A.P.” in het Frans : „SOCIETE COOPERATIVE D'APPRO-
VISIONNEMENT A LA PECHERIE „S.C.A.P.”

Maatschappelijke Zetel : Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
H.R.O. 15.007

ART. 1 BENAMING — ongewijzigd.

ART. 2 ZETEL — wijzigen als volgt :

De maatschappelijke zetel is gevestigd te OOSTENDE, Hendrik Baelskaai 27, en kan overal elders overgebracht worden bij beslissing van de Raad van Beheer. De raad van Beheer kan agentschappen of bijkantoren oprichten waar hij het nuttig acht

ART. 3 — DOEL — ongewijzigd.

ART. 4 — DUUR — ongewijzigd.

ART. 5 — VAN HET SOCIAAL BEZIT — titel wijzigen als volgt : „MAATSCHAPPELIJK BEZIT” tekst wijzigen als volgt : Het maatschappelijk bezit wordt gevormd door aandelen van 100 fr ieder, onbepaald in aantal, welke een interest opbrengen, welke jaarlijks door de beheerraad bepaald wordt. Het minimum kapitaal is vastgesteld op 30.000 fr. Andere tekst en adressen van stichters ongewijzigd

ART. 6 — OVERDRACHT VAN AANDELEN — tekst wijzigen als volgt : De aandelen zijn op naam. Ze kunnen niet overgedragen worden aan derden. Zij kunnen slechts overgedragen worden aan leden, mits speciale op voorhand gegeven en schriftelijke toelating van de Raad van Beheer

ART. 7 — AANSPRAKELIJKHEID — tekst wijzigen als volgt : De leden kunnen slechts verantwoordelijk gesteld worden voor het beloop van hun onderschrijving. Er bestaat tussen hen noch solidariteit, noch ondeelbaarheid

ART. 8 — OPNAME VAN LEDEN — tekst wijzigen als volgt : Om lid van de maatschappij te kunnen worden moet men :
1° Minstens tien maatschappelijke aandelen onderschreven hebben;
2° Aanvaard worden door de Raad van Beheer;
3° Een lidgeld betaald hebben waarvan het bedrag jaarlijks door de Algemene Vergadering wordt vastgesteld,
4° Zijn handtekening plaatsen in het aandelenregister der maatschappij

ART. 9 — UITSLUITING — wijzigen en aanvullen als volgt : De Raad van Beheer kan ieder lid van de maatschappij uitsluiten die de door hem genomen beslissingen niet naleeft, die een zware veroordeling van aard om de maatschappij te schaden, zou opgelopen hebben. Ieder lid dat zich niet normaal bevoorraadt in alle waren en materialen bij de Coöperatieve, zal door de Raad van Beheer kunnen uitgesloten worden. In dergelijk geval verliest het uitgesloten lid zijn rechten op alle verminderingen en teruggaven, evenals op het geheel van zijn bezit in de maatschappij, dit bezit van rechtswege aan de vennootschap toekomend en zulks zonder vergoeding.

ART. 9 — verder aanvullen met : De leden die zich niet aan de voorschriften van art. 9 der statuten houden, doch die slechts gedeeltelijk en toevallig bij de Cooperatieve kopen, kunnen eveneens uitgesloten worden. Zo zij echter nog niet uitgesloten

worden, zullen zij nochtans geen enkel aanspraak kunnen maken op bijkomende teruggaven of andere welkdanige voordelen ook. Ze kunnen hoogstens genieten van een korting op faktuur, die slechts verworven wordt, zo de betalingsvoorwaarden stipt worden nageleefd. De Raad van Beheer oordeelt over het al dan niet toekennen van deze korting.

ART. 10 — ONTSLAG — wijzigen en aanvullen als volgt : Een lid kan slechts ontslag nemen na zes maand aansluiting en deze beslissing bekend maken per aangetekend schrijven gericht aan de Raad van Beheer, minstens één maand vooraf.

De Raad van Beheer mag nochtans het ontslag weigeren indien het lid nog rekeningen te vereffenen heeft tegenover de maatschappij of indien het aan zijn verplichtingen in het algemeen niet voldaan heeft.

Een ontslagnemend lid dat reder blijft, of uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm, verliest al zijn rechten op het totaal van zijn maatschappelijk bezit.

Bij het overlijden van een lid en in t algemeen, bij onverdeelde eigendom van een aandeel, heeft de maatschappij het recht de uitoefening van de maatschappelijke rechten van de erfgenamen of rechthebbenden van het overleden lid te schorsen totdat één enkele persoon is aangewezen als titularis der rechten tegenover de maatschappij. De weduwe of één der kinderen van het overleden lid kan in zijn plaats als lid worden opgenomen op voorwaarde, dat hij door de Raad van Beheer als dusdanig wordt aanvaard en dat de voorschriften van art. 8 inzake opname van leden worden nageleefd. Het nieuwe lid kan aldus de verplichtingen van het overleden lid verder naleven. Dezelfde voorschriften zijn van toepassing bij ontslagname van een lid dat alle aktiviteit als reder of uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm, heeft stopgezet en die om de terugbetaling van zijn aandeel in het maatschappelijk bezit verzoekt.

ART. 11 — INVENTARIS — ZEGELLEGGING — titel aanvullen met „TERUGBETALING VAN MAATSCHAPPELIJKE AANDELEN EN RECHTEN OP DE AANGELEGDE RESERVES”.

tekst wijzigen als volgt :

Een ontslagnemend lid kan noch de vereffening, noch de zegellegging, noch het opmaken van een inventaris eisen. Zijn aandeel in het maatschappelijk bezit wordt geschat door de algemene vergadering die de balans op de datum van zijn ontslag (balans van het jaar, afgesloten per 31 december, waarin het ontslag genomen werd) goedkeurt. Er zal nochtans geen terugbetaling mogen gedaan worden, zo het maatschappelijk kapitaal hierdoor beneden het door art. 5 voorziene minimum zou terugvallen.

ART. 12 — DE RAAD — titel vervangen door „DE RAAD VAN BEHEER”. De maatschappij wordt bestuurd door een Raad van Beheer welke bestaat uit minstens vijf leden, benoemd door de Algemene Vergadering voor een termijn van zes jaar. De leden zijn herkiezbaar. De orde van vervanging zal door de Raad van Beheer zelf worden vastgelegd. De Directeur der maatschappij maakt eveneens deel uit van de Raad van Beheer en beschikt over stemrecht.

ART. 13 — VRIJKOMENDE PLAATSEN IN DE RAAD — titel vervangen door „VRIJKOMENDE PLAATSEN IN DE RAAD VAN BEHEER” tekst ongewijzigd te behouden.

ART. 14 — VOORZITTERSCHAP — tekst wijzigen als volgt : De Raad van Beheer kiest zijn voorzitter onder of buiten zijn leden. Bij afwezigheid van deze laatste, wordt de zitting voorgezeten door het oudste lid in jaren.

ART. 15 — VERGADERING VAN DE RAAD — titel wijzigen als volgt : „VERGADERINGEN VAN DE RAAD VAN BEHEER” tekst wijzigen als volgt : De Raad van Beheer komt bijeen telkens de voorzitter het noodzakelijk acht, doch minstens eens per kwartaal. De Raad komt ook bijeen wanneer minstens twee leden van de Raad van Beheer er de wens toe uitdrukken. De vergaderingen hebben plaats ten maatschappelijke zetel of in een lokaal aangeduid op de uitnodiging voor de bijeenroeping

ART. 16 — BERAADSLAGINGEN — tekst wijzigen als volgt : Elke beslissing van de Raad van Beheer wordt genomen bij meerderheid van de tegenwoordige leden. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter beslissend. De beslissingen van de Raad van Beheer worden geakteerd in het verslagboek onder vorm van processen-verbaal der vergaderingen. Dit verslagboek berust in de maatschappelijke zetel. De genomen beslissingen worden ondertekend door al de leden die aan de beslissingen hebben deelgenomen. Beheerders welke rechtstreeks betrokken zijn bij een zaak door de beheerraad te beslechten, moeten voor dit punt de vergadering verlaten en mogen ook niet deelnemen aan een stemming dienaangaande of zijn persoon aanbelangend

ART. 17 — DAGELIJKS BESTUUR — tekst wijzigen als volgt : De Beheerraad kan het dagelijks bestuur van de maatschappij opdragen aan een Directeur, al dan niet beheerder zijnde. De Raad van Beheer bepaalt de machten van de Directeur en stelt eveneens zijn wedde en/of andere vergoedingen vast

ART. 18 — HANDTEKENINGEN — vervangen door „MAATSCHAPPELIJKE MACHTEN" — tekst wijzigen als volgt
Uitgezonderd in geval van speciaal mandaat door de Raad van Beheer gegeven, zijn alle handelingen die niet tot het dagelijks beheer behoren, slechts geldig indien ze door twee raadsleden ondertekend zijn. Deze moeten tegenover derden geen bewijs leveren van de voorafgaandelijke door de Raad van Beheer genomen beslissingen.

ART. 19 — TOEZICHT, COMMISSARISSSEN — ongewijzigd

ART. 20 — TAAK DER COMMISSARISSSEN — ongewijzigd

ART. 21 — SAMENSTELLING VAN DE ALGEMENE VERGADERING — in de tekst het woord „samenwerker" vervangen door „lid"

ART. 22 — BUREEL — Het woord „raad" vervangen door „Raad van Beheer"

ART. 23 — PROCESSEN-VERBAAL — „samenwerkers" vervangen door „leden"

ART. 24 — DE GEWONE ALGEMENE VERGADERING — tekst wijzigen als volgt :

De gewone jaarlijkse algemene vergadering heeft van rechtswege plaats binnen de vijf maand na het afgelopen boekjaar, op dag en uur door de Raad van Beheer vast te stellen Rest van de tekst ongewijzigd

ART. 25 — BIJENROEPING — in de tekst het woord „samenwerker" vervangen door „lid"

ART. 26 — BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING — tekst wijzigen als volgt

Er kunnen eveneens buitengewone algemene vergaderingen worden bijeengeroepen, mits inachtnaam van de voorschriften vereist voor bijeenroeping der gewone algemene vergaderingen. De bijeenroeping van een Buitengewone Algemene Vergadering kan gebeuren op verzoek van de Raad van Beheer, van een aantal leden zo zij minstens één vijfde der maatschappelijke aandelen vertegenwoordigen, of door de Algemene Vergadering

ART. 28 — WIJZIGING DER STATUTEN — wijzigen als volgt :

De huidige statuten kunnen gewijzigd worden door een buitengewone algemene vergadering regelmatig bijeengeroepen zoals voorzien in art 25 en 26.

De beslissingen van deze buitengewone algemene vergadering zullen geldig en bindend zijn zo zij genomen worden door een meerderheid van drie vierden der stemmen van de tegenwoordige of geldig vertegenwoordigde aandelen

ART. 29 — BIJHOUDEN DER BOEKHOUDING — ongewijzigd.

ART. 30 — BALANS, WINST EN VERLIESREKENING, WETTELIJKE RESERVE — wijzigen en aanvullen als volgt :

De Raad van Beheer maakt elk jaar en voor het eerst op 31 december 1948 een balans op, vermeldende alle activa en passiva bestanddelen der maatschappij. De Raad van Beheer voorziet eveneens in de nodige afschrijvingen, draagt eveneens de winstverdeling voor aan de Algemene Vergadering. Hij heeft alle vrijheid in het schatten der schuldvorderingen en de roerende goederen welke het actief van de vennootschap uitmaken. Hij doet deze schatting op de manier die het best past om de goede gang van zaken, de stabiliteit en de toekomst van de maatschappij te verzekeren. Hij stelt eveneens aan de Algemene Vergadering de dotatie aan één of meerdere Reservefondsen voor en onderwerpt de hiervoor voorziene sommen aan de goedkeuring van de Algemene Vergadering. Hij stelt aan de Algemene Vergadering de teruggaven aan de leden voor, evenals het aandeel dat, binnen de perken door de wet voorzien, dient besteed te worden aan de wettelijke reserve.

ART. 31 — Ontlasting van raadsleden en commissarissen — ongewijzigd.

ART. 32 — wijzigen als volgt . samenwerker en vennoten vervangen door lid (leden).

ART. 33 — Vereffening — ongewijzigd.

(9515N—6287V)

**REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD**

S.C.A.P.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 24 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING welke zal gehouden worden in het lokaal „HOTEL DE VENISE", Kapellestraat 99, te Oostende op VRIJDAG 31 MEI 1968 om 15 uur

DAGORDE

- 1) Reden uitstel;
- 2) Verslag van de Raad van Beheer;
- 3) Verslag van het Kollege van Kommissarissen;
- 4) Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening op 31-12-67;
- 5) Ontlasting te geven aan Beheerders;
- 6) Ontlasting te geven aan Kommissarissen;
- 7) Vaststellen teruggaven voor 1967 en bestemming van het saldo;
- 8) Statutaire benoemingen.
- 9) Vaststelling vergoeding der Kommissarissen.
- 10) Vaststellen lidgeld voor 1968 ;
- 11) Allerlei;
- 12) Uitdelen ristournebons.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in rubriek allerlei wensen te bespreken dienen ten minste vijf dagen vóór de algemene vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Maatschappij toe te komen

Gezien de belangrijkheid der dagorde rekenen wij ten stelligste op uw aanwezigheid.

NAMENS S.C.A.P.

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. LAMBRECHT

(9514N—6286V)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

Emile Joseph

PATTYN

schipper ter zeevisserij

echtgenoot van Mevrouw
VANRYCKEGHEM Suzanne

Geboren te Lambersart (Frankrijk) op 25 oktober 1919 en schielijk overleden aan boord van de treiler O.331 « Nadine-Liliane-Josette » op maandag, 13 mei 1968.

De plechtige lijkdienst zal plaats hebben op vrijdag 17 mei a.s. te 10 uur in de parochiale kerk Sint Antonius te Oostende, gevolgd van de teraardebestelling op de begraafplaats van Sas-Slijkens. Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd worden verzocht huidige bericht als dusdanig te willen aanzien.

Vergadering aan de kerk te 9.45 uur.
Vanhembdenstraat, 28
Oostende

(9506N—6283V)

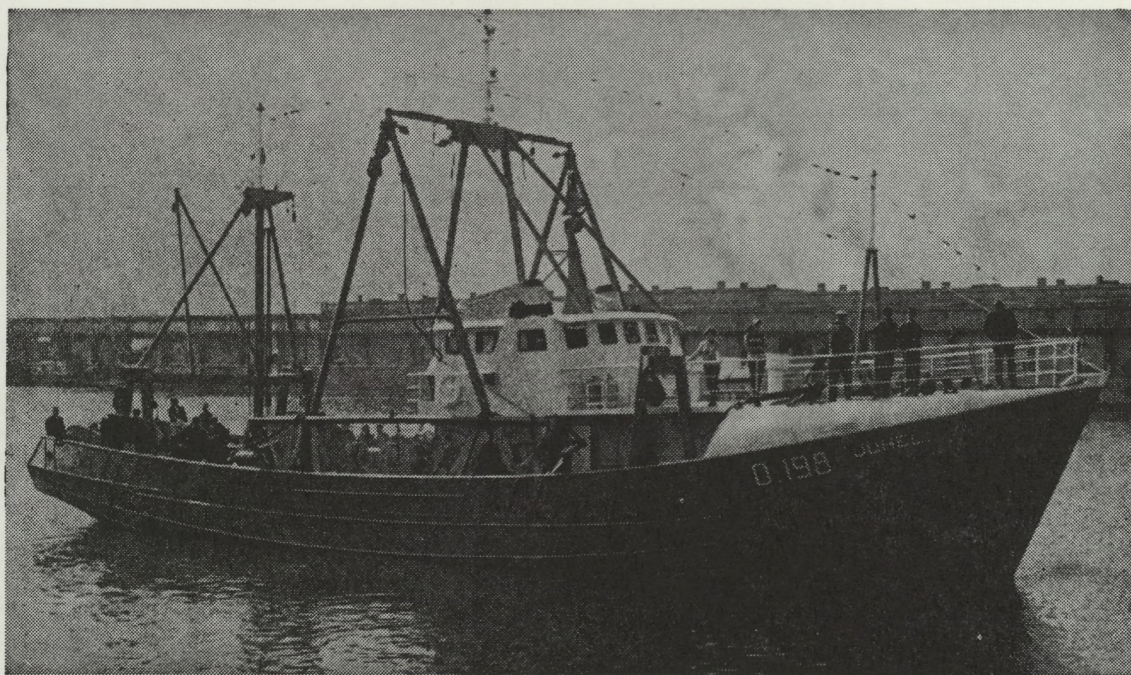
**tri
dens**

In ons nummer van volgende week zal een uitgebreid technisch verslag, met rijke illustratie, gewijd worden aan het nieuwe Nederlandse onderzoeksvaartuig voor re zeevisserij „Tridens" dat sedert 1 mei jl. in bedrijf werd genomen.

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

DE REDERS EN BEMANNINGEN

VAN DE

Z 499 „ COUDEKERCKE ”

EN

Z 462 „ ZEEPAREL ”

**BEIDE SCHEPEN UITGERUST MET EEN BOLNES DIESELMOTOR VAN 500 PK
ALSMED EEN KUYPERS-KEERKOPPELING.**

**WENSEN WIJ BEHOUDEN VAART EN
RIJKE VANGSTEN**

N.V. MACHINEFABRIEK BOLNES

V/H J.H. v. CAPPELLEN

KRIMPEN A.D. LEK

HOOFDVERTEGENWOORDIGER

H. ZWART - N V

IJMUIDEN - HOLLAND

Tel. 02550 - 15459 - 15110 - 12270