

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 21 — Vrijdag 24 mei 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO- KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 25 mei
van 22 uur af
Zondag 26 mei,
the-dansant van 16 tot 20 uur

HUGO DELLAS
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE
piano

Maandag 27 mei
te 21 uur

BRITISH BALL
met
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

Voor alle inlichtingen :
Tel. (059) 751 11
(3384W—9522N—6289V)

TE KOOP

* Te koop : ijzeren motorvissers
vaartuig. 168 Bruto Ton, Motor 600
PK, merk Deutz. Voor meerdere
inlichtingen : zich wenden tot
blad onder nr 6273V.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

TE KOOP om uit onverdeeldheid te treden : Stalen vissers-
vaartig S/581 URANUS, gebouwd te Amsterdam 1954 M.A.K.
Motor opbrengst 1967 : 2.059.000 F. Zich wenden **BEDRIJFS-
BEVORDERING N.V.**, Markt 18, Brugge. Tel. (050) 336 13-343 31
(6288V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten

- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

M·A·N

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen
enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid
Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 17 mei 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr 20

VERSCHIL IN BESOMMINGEN TUSSEN VERGELIJKBARE VAARTUIGEN

Het gebeurt dikwijls dat een of andere reder op het sekretariaat de vraag stelt hoe het zou komen dat zijn vaartuig minder opbrengt dan een vaartuig van zijn collega dat nochtans van «hetzelfde slag» is.

Wij hebben hierop steeds hetzelfde antwoord gegeven, dat wij in deze bijdrage nader zullen omschrijven.

Het lijkt ons inderdaad interessant aan dit probleem enkele beschouwingen te wijden omdat dit fenomeen zich niet enkel voordoeft in de Belgische zeevisserij, maar evenzeer in het buitenland, precies als in alle andere landelijke sectoren.

Het probleem is dus steeds aktueel en voor wat de visserijsector betreft, is het nauw verbonden met het bemanningsprobleem.

WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK

In Nederland is momenteel een wetenschappelijk onderzoek aan gang, getiteld «Bemanningsvraagstuk zeevisserij».

Dit onderzoek geeft meteen een kijk op de wijze waarop verschillen in besommingen tussen vergelijkbare schepen tot stand komen. Gezien het belang hiervan, zal speciaal aan dit punt een aanvullend onderzoek worden gewijd.

Zoals bekend heeft ook het Hoger Instituut voor Bedrijfspsychologie van Antwerpen een onderzoek naar het bemanningsprobleem in de Belgische zeevisserij verricht onder de titel : «Motivatieonderzoek in verband met de keuze van het vissersberoep». Voor zover het ons bekend is, is dit onderzoek, nu ongeveer 2 jaar geleden begonnen, nog steeds niet af...

Nochtans werden een goed jaar geleden ter gelegenheid van het bezoek van een buitenlandse delegatie de eerste resultaten (?) door een medewerker aan voornoemd instituut kenbaar gemaakt.

Het toppunt was echter dat deze resultaten vooraf nog niet eens bekend waren gemaakt aan ons eigen bedrijf zelf. De Rederscentrale protesteerde hiertegen dan ook volkomen terecht daar men van oordeel was dat men de misères of moeïlijkheden van een bedrijf niet eerst aan de neus van het buitenland moet hangen, vooraleer dit bedrijf zelf de gelegenheid heeft gehad deze problemen te bespreken. Bovendien brachten deze eerste resultaten (?) niets nieuws aan het licht en werden evenmin concrete voorstellen gedaan om aan de toestand te verhelpen. We wachten echter nog steeds op de verdere resultaten en hopen dat dan toch tenminste iets opbouwends uit de bus zal komen, wat we na twee jaar tenslotte wel mogen verwachten.

Komen we echter terug naar de verschillen in opbrengsten tussen vergelijkbare vaartuigen.

1. TECHNISCHE FACTOREN

Vooruomd onderzoek in Nederland toont aan dat een groot gedeelte van de verschillen in de besommingen kan worden herleid tot TWEE TECHNISCHE ELEMENTEN, nl. de motorkracht en de wijze waarop het schip van instrumenten is voorzien.

Dat men er zich bij ons ook van bewust is, dat de motorkracht een grote rol speelt, bewijst het feit dat ieder vaartuig, hoe klein ook, met een steeds grotere drijfkracht wordt uitgerust.

Een schipje met een kleinere motorkracht, kan doorgaans geen gelijke tred houden inzake besomming. Dit is voor onze visserij des te belangrijker gezien onze vaartuigen omnivalent zijn, d.w.z. dat een bepaald vaartuig niet gebonden is aan een bepaalde visgrond, in tegenstelling met Nederland en Frankrijk bvb. waar de vloot is ingedeeld in categorieën vaartuigen waarvoor, voor elke categorie, bepaalde visgronden zijn vastgelegd.

Bij ons daarentegen kan een klein vaartuig, mits het voldoet aan zekere voorwaarden opgelegd door de zeevaartinspectie, de IJslandvisserij beoefenen. Dit is natuurlijk ver gezocht, maar het is mogelijk. Ook het omgekeerde is mogelijk.

Anderzijds is het duidelijk dat de technische uitrusting en de moderne onderzoekingsapparatuur een belangrijke rol spelen.

2. SOCIAAL-PSYCHOLOGISCHE ELEMENTEN

Naast deze technische factoren zijn er echter ook een aantal SOCIAAL-PSYCHOLOGISCHE ELEMENTEN, die een niet te onderschatten rol spelen bij het tot stand komen van de besomming.

Wij hebben hier te maken met een web van factoren, die op elkaar inwerken en waarvan de ene terzelfdertijd oorzaak en gevolg is van de andere.

Een eerste faktor welke we hier wensen aan te raken is het al dan niet meevaren van de reder-eigenaar of van de zoon. Zo kon er worden vastgesteld, dat een vaartuig waarvan de eigenaar meevaardde, veel beter besommingen maakte dan deze gemaakt had gedurende de periode waarin de eigenaar niet meeging. Dit verschijnsel doet zich overal voor en in alle gevallen waar de eigenaar, of het nu van een schip of van een fabriek is, de zaken zelf in handen heeft.

Met een schip stelt zich dit probleem des te scherper, gezien de enge verbinding tussen de eigenaar en bemanning gedurende het productieproces, de RADIO is, en het wel en wee van het schip volkomen in handen ligt van de bemanning.

Hierop aansluitend komen we tot een tweede reeks van factoren, nl. de verantwoordelijkheidszin, de vak kennis en de bekwaamheid van schipper en bemanningsleden.

Dat deze factoren van enorm belang zijn, hoeft hier wel niet meer onderlijnd.

HET BEMANNINGSTEKORT

Een derde faktor, en weeral in nauw verband met de vorige, is het bemanningstekort. Dat dit probleem op zichzelf bijzonder veel moeïlijkheden met zich medebrengt, is een feit, maar het is bovendien de oorzaak van een reeks van andere factoren die de opbrengst van een vaartuig nadelig beïnvloeden.

Immers door een gebrek aan bekwame bemanningsleden moeten diverse vaartuigen minder bekwame, of helemaal ongeschoolde bemanningsleden medenemen, welke zij anders nooit zouden aanmonsteren, indien er geen tekort zou zijn.

Het gevolg daarvan komt tot uiting in minder goede opbrengsten.

Een ander uitwerkkel van het bemanningstekort is het ontstaan van een kleine groep matrozen zonder de minste verantwoordelijkheidszin die zonder reden hun schip in de steek laten, precies omdat ze weten dat een andere reder hen toch zal meenemen, gezien ook hij een tekort heeft. De oplossing hiervoor ligt voor de hand: deze kleine groep op een zwarte lijst zetten zodat geen enkele reder hen nog medeneemt.

Ook hier is het echter eerder gezegd dan gedaan, want zoals we reeds zegden, een reder is blij dat hij toch een dezer mannen kan meenemen voor een reisje, want een schip is toch niet gebouwd om aan de kade te liggen.

Deze redenering is wel juist, maar om aan voornoemde plaag een einde te stellen zal men toch tot de voorgestelde oplossing moeten komen.

3. MARKTOMSTANDIGHEDEN

Benevens de technische en de sociaal-psychologische elementen, zijn het tenslotte de **EKONOMISCHE WISSELVALLIGHEDEN** die verantwoordelijk kunnen zijn voor de verschillen in besomming van vergelijkbare schepen.

KWALITEIT IS NIET ALLES!

Hier denken we vooral aan de marktomstandigheden. Men kan immers een «goede» of een «slechte» markt treffen.

Want inderdaad, al is de vangst goed en de kwaliteit van eerste hoedanigheid, dan nog treden verschillen in besomming op. De prijs van de vis is inderdaad afhankelijk van de vraag en het aanbod en in de eerste plaats dan nog van de vraag naar vis.

Speelt de kwaliteit een enorme rol, dan nog is deze slechts van doorslaggevende aard zolang aan de vraag niet is voldaan. Eens de markt voldaan, is de kwaliteit uiteraard van minder betekenis. Dit is een loutere vaststelling.

Dit alles mag echter niet wegnemen dat de slogan steeds moet blijven:

KWALITEIT VOOR ALLES.

Omtrent vraag en aanbod in de vismijn hebben wij in een vorige bijdrage reeds een aspect behandeld van het aanbod, t.w. de marktspreiding.

In een volgende bijdrage zullen wij een aantal andere aspecten van vraag en aanbod behandelen en dit eveneens met betrekking tot de verschillen in besomming.

A. Wittevrongel

DE REDERSCENTRALE KWAM IN BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING BIJEEN

Vrijdag 17 mei jl. had in de Konferentiezaal van het stadhuis te Oostende, een buitengewone algemene vergadering van de Rederscentrale S.V. en V.Z.W.O. plaats. Deze buitengewone algemene vergadering werd bijgeroepen om te beslissen over een voorstel van statutenwijzigingen.

Op de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van 25 april jl. kon omtrent het gelijkaardig punt niet geldig worden beslist daar het door de wet en de statuten vereiste aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden niet was bereikt.

Om deze reden dus werd een tweede buitengewone, algemene vergadering bijeengeroepen die geldig kan beslissen ongeacht het aantal aanwezige of vertegenwoordigde leden.

De vergadering werd te 11 uur door dhr R. Bauwens, voorzitter van de Beheerraad, geopend. Na samenstelling van het bureau werd overgegaan tot de dagorde welke omvatte:

- 1) Wijziging aan de statuten;
- 2) Aanpassingen ten gevolge van de statutenwijzigingen.

1. — STATUTENWIJZIGINGEN

Deze statutenwijzigingen werden met eenparigheid van stemmen goedgekeurd.

2. — AANPASSINGEN TEN GEVOLGE VAN DE STATUTENWIJZIGINGEN.

De aldus gewijzigde statuten voorzien dat de Beheerraad van de Rederscentrale S.V. en de Raad van beheer van de Rederscentrale V.Z.W.O. als volgt zullen worden samengesteld:

— 10 beheerders voor Oostende
— 10 beheerders voor de Oostkust
— 2 beheerders voor de Westkust.
Voor wat Oostende betreft hadden drie beheerders vrijwillig hun ontslag aangeboden teneinde de hersamenstelling te vergemakkelijken. Hun ontslag werd in de jaarlijkse statutaire algemene vergadering van 25 april jl. met eenparigheid van stemmen aanvaard. Aldus werd het aantal beheerders voor Oostende tot 10 herleid en gezien

geen nieuwe voorstellen werden gedaan, stelden zich terzake geen problemen.

Voor de Afdeling Westkust waren er twee beheerders; geen ontslagnemingen of nieuwe kandidaturen werden ingediend zodat zich ook hier geen problemen stelden.

Voor wat tenslotte de Afdeling Oostkust betreft, hadden de huidige beheerders in blok hun ontslag ingediend.

Door de Afdeling Oostkust werden 10 nieuwe beheerders voorgesteld. Deze 10 beheerders werden in blok, met eenparigheid van stemmen, door de buitengewone algemene vergadering aanvaard.

Met eenparigheid van stemmen werd dan ook volgende nieuwe beheerraad voor de Rederscentrale S.V., respectievelijk voor de Rederscentrale V.Z.W.O. voor een volledig nieuw mandaat, overeenkomstig de regeling van de statuten terzake, aangesteld.

a) — voor de Rederscentrale S.V.

Voor Oostende: de hh. Raymond Bauwens, Roger Blondé, Fernand Heffinck, Marcel Lambregt, Leon Maesen, Camiel Menu, Jacques Seghers, Frans Serie, Prosper Vandenberghe, Alex Vieren.

Voor de Westkust: de hh. Johannes Desaeer en Frans Lelouarn.

Voor de Oostkust: de hh. Camiel Beernaert, Raymond Claeys, Jozef Deroose, Jan Dobbelaere, Roger Gobert, Albert Naert, Albert Utterwulghé, André Vandierendonck, Arthur Vantorre en Eugène Vlietinck.

b) — voor de Rederscentrale V.Z.W.O.

Voor Oostende: de hh. Raymond Bauwens, Roger Blondé, Fernand Heffinck, Marcel Lambregt, Camiel Menu, Jacques Seghers, Frans Serie, Prosper Vandenberghe, Alex Vieren en Frans Deschepper.

Voor de Westkust: de hh. Johannes Desaeer en Henri Pyson.

Voor de Oostkust: de hh. Camiel Beernaert, Raymond Claeys, Jozef Deroose, Jan Dobbelaere, Roger Gobert, Albert Naert, Albert Utterwulghé, André Vandierendonck, Arthur Vantorre en Eugène Vlietinck.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE DE RADIOTAKSEN OP BOORDTOESTELLEN

Onlangs meldden we, dat de Regie van Telegrafie en Telefonie de firma's die zenders-ontvangers verkopen of verhuren, ervan op de hoogte had gebracht, dat de radiotoestellen aan boord van vissersvaartuigen ook onder toepassing vallen van de wet van 21-1-1960 inzake radiotaksen.

Dit wil dus zeggen dat de eigenaars of de verhuurders van deze boordtoestellen de jaarlijkse radiotaks van 204 fr. dienen te betalen. Alhoewel deze wet sedert 1-1-1960 van toepassing is, werd ze, inzake radiotoestellen aan boord van vissersvaartuigen geleverd door de betrokken firma's, nog niet toegepast. Derhalve werd thans vanwege de administratie de betaling met terugwerkende kracht tot 8 jaar gevraagd.

Door de Rederscentrale, alsmede door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, werd terzake bij de bevoegde instanties tussengekomen en werd erop gewezen, dat betreffende boordtoestellen alleen in de visserij worden gebezigd en dat zij noodzakelijk zijn voor de veiligheid van menselijke levens op zee.

Bovendien kan een boordtoestel niet gelijk worden gesteld met een gewone huisradio, terwijl dit boordtoestel tenslotte buiten de territoriale wateren gebezigd, zodat het

onaannemelijk voorkomt hierop taks te heffen.

Het is nu inderdaad wel zo, dat betreffende taks te betalen valt door de eigenaar; in de meeste gevallen is dat de firma die deze toestellen verhuurt, daar weinig vissersvaartuigen dergelijke toestellen zelf aankopen. Het is echter mogelijk dat de verhuurders deze taks zouden verrekenen in de huurprijs, hetgeen opnieuw een verhoogde uitgave voor de reder zou betekenen, en aktueel kan dit best gemist worden.

De bemoeiingen van de Rederscentrale hebben gedeeltelijk tot succes geleid.

Inderdaad werd er van de Minister die de R.T.T. onder zijn bevoegdheid heeft, bekomen dat de taks slechts van 1-1-1968 zal worden geëist zodat dus de terugwerkende kracht niet zal worden toegepast.

Wat het principe zelf betreft, zo doet ons de Minister opmerken, is de wet terzake formeel, zodat dus voor deze boordtoestellen de eigenaars in het vervolg de taks van 204 fr. per jaar, zoals het voor de huisradio's het geval is, zullen moeten betalen.

Hopen we maar dat de betreffende firma's nu deze taks niet zullen verrekenen in de huurprijs, die al duur genoeg is.

REKORDCIJFERS IN NIEUWPOORTSE VISMIJN

Gedurende de maand april jl. werd in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort voor een totaal bedrag van 6.832.689 fr. zeevisproducten verhandeld. In totaal werd 274.820 kg. vis aan wal gebracht voor een bedrag van 6.463.249 fr. De 3.862 kg. garnaal boekten een opbrengst van 360.440 fr.

Dit zijn rekordcijfers die nog nooit te voren in de geschiedenis van de vismijn, in de loop van één enkele maand, werden bereikt.

HULDE AAN DE VISSERS

Zoals telkenjare wordt binnen enkele dagen, en dit op maandag 3 juni ek., hulde gebracht aan de op zee omgekomen vissers.

Dit jaar zal het niet blijven bij de traditionele erediens en de plichtigheid aan het Vissersmonument, want het jeugdorkest «The Flies» zorgt voor een speciale attractie.

Onder het thema «The Flies» verklaren zich solidair met de Nieuwpoortse vissers zullen zij optreden voor het Vissershuisje op het Kaaplein vanaf 15 uur.

TRIDENS :

het nieuwe Nederlandse opzoekingsvaartuig in bedrijf

VAN UITERMATE BELANG OP BIOLOGISCH, TECHNOLOGISCH EN TECHNISCH PLAN

Sedert woensdag 1 mei j.l. is het Nederlandse visserijbedrijf een belangrijk eksponent rijker, nl. het 61 meter lange nieuwe opzoekingsvaartuig «Tridens». Op voornoemde datum deed de «Tridens» met vele genodigden aan boord een proefvaart in de Noordzee, nadat het door de direktie van de Sleephelling Maatschappij Scheveningen was overgedragen aan het Departement van Landbouw en visserij.

Wij hebben gemeend een bijdrage te moeten wijden aan dit prachtig vaartuig. Terzake werd door onze Nederlandse konfrater «Visserijwereld» een speciale editie gewijd aan de «Tridens» waarvan wij onderstaand een uittreksel geven.

SYMBOLIEK

De tridens, het Latijnse woord voor drietand, is het attribuut van de mythologische god der zeeën Neptunus en als zodanig het symbool der suprematie ter zee. Het is zeker niet deze symboliek die bij deze naamgeving heeft voorgezeten, als wel het feit dat de tridens te-

vens een wapen was voor de visvangst, waarbij dan nog verder komt, dat de drie tanden van dit wapen de drie-eenheid symboliseren van de takken van visserij-onderzoek die op dit schip zullen worden bedreven, te weten biologisch, technisch en technologisch onderzoek.

En zo zal ook dit nieuwe onderzoekingsvaartuig ten behoeve van

de Nederlandse zeevisserij worden ingezet, als wapen voor de vangst.

UITERMATE BELANGRIJK FEIT

Wij hebben in dit nummer uitvoerig aandacht geschonken aan het totstandkomen van deze prachtige 60 m.-lange hektrawler, waarvan de bouwkosten ongeveer 5,5 miljoen gulden hebben bedragen en die voorzien is van de meest moderne apparatuur ten dienste van de verschillende vormen van onderzoek.

Wij achten deze aandacht alleszins gerechtvaardigd, omdat in dit kostbare schip het aktieve visserijbeleid van de overheid op indrukwekkende wijze gestalte heeft gekregen. De Tridens kan voor de toekomst van de Nederlandse visserij van onschatbaar nut zijn, zodat bij het totstandkomen ervan niet slechts de direktie van de visserijen en het rijksinstituut voor visserij-onderzoek, maar bovenal het Nederlandse visserijbedrijf geluk kan worden gewent.

Onze biologen, technologen en technici bezitten thans in de Tridens een vaartuig, dat met het beste op dit gebied internationaal kan wedijveren.

Allen die aan de voorbereiding en de bouw van het schip hebben medegewerkt, brengen wij gaarne hulde met dit imposante resultaat.

Moge de visserij met en door de Tridens een goede toekomst tegemoetgaan.

Het definitieve ontwerp van de Tridens is gemaakt door de Sleephelling - Maatschappij Scheveningen in nauw overleg met hen, die met het schip moeten werken, en met de Rijksvaartuigendienst. Daarbij is uitgegaan van o.m. de volgende eisen:

Tijdens elke reis moet biologisch, technologisch en technisch visserij-onderzoek kunnen worden verricht,

waarvoor naast een bemanning van 25 koppen, moet worden gerekend op ongeveer 16 onderzoekers, die voor hun taak over voldoende ruimte biedende laboratoria moeten kunnen beschikken.

Het visruim moet de mogelijkheden bieden tot bestudering van verschillende isolatie-systemen, koelmethoden en diepvriezen. Het moet voorts groot genoeg zijn om verhandelbare hoeveelheden vis aan te voeren teneinde ook de reactie van de vishandel in het onderzoek te kunnen betrekken.

Zowel voor het onderzoek als voor het zich verplaatsen tussen de visgronden, dient de snelheid zo groot mogelijk te zijn, namelijk een maximum snelheid van plm. 14 kn. bij goed weer, terwijl tevens langere tijd met zeer geringe snelheid moet kunnen worden gevaren. Daartoe is een motorvermogen voor het vissen vereist van 1.200 pk met een reserve van 50 %, die dient om ook vrijvarend de gewenste snelheid te behalen.

Een verstelbare schroef met straalbus.

Verder een elektrisch aangedreven vislier, met 2.200 m. vislijn per trommel en een gemiddelde haalsnelheid van 120 m./min.; een afzonderlijke lier voor hydrografisch werk en twee netsondelieren voor metingen aan netten.

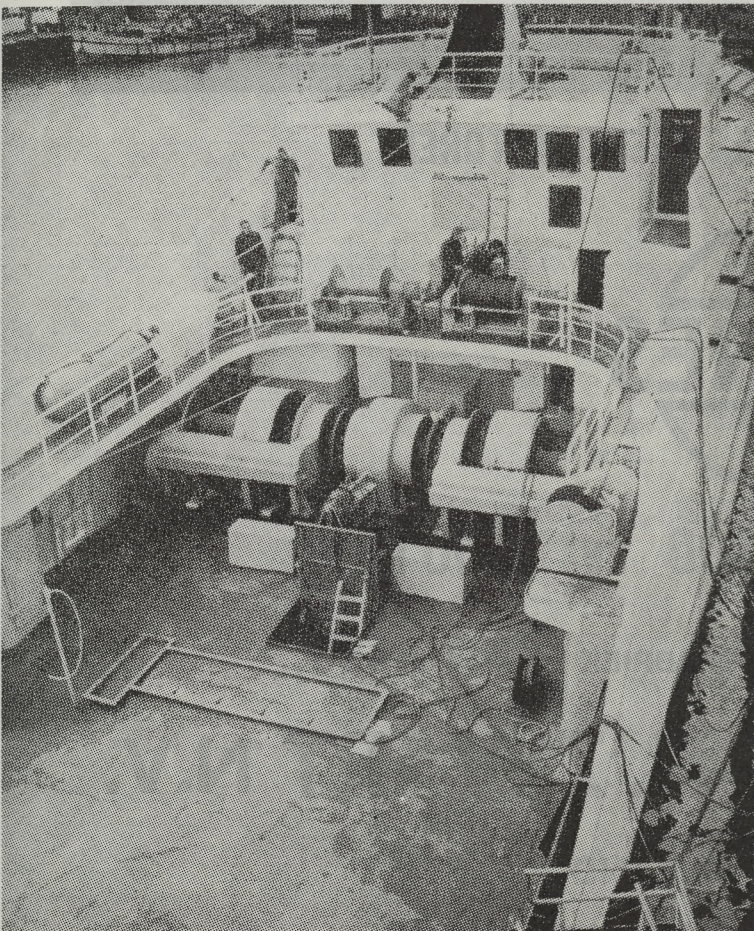
Het vaargebied van het schip, dat als hektrawler moet worden gebouwd, zal liggen in de noordelijke Noordzee en buiten de Noordzee. In verband met dit laatste, moet worden gerekend op de lichtste ijsafzetting.

Voorts is een leeftank met stromend en zuiver zeewater nodig voor het levend bewaren van vis.

NAVIGATIE EN ONDERZOEK GESCHIEDEN

Teneinde onderzoek en navigatie te scheiden, zijn de laboratoria niet in de onmiddellijke nabijheid geplaatst van de brug, waar uitsluitend de voor navigatie benodigde apparaten zijn geplaatst. De meeste vis-

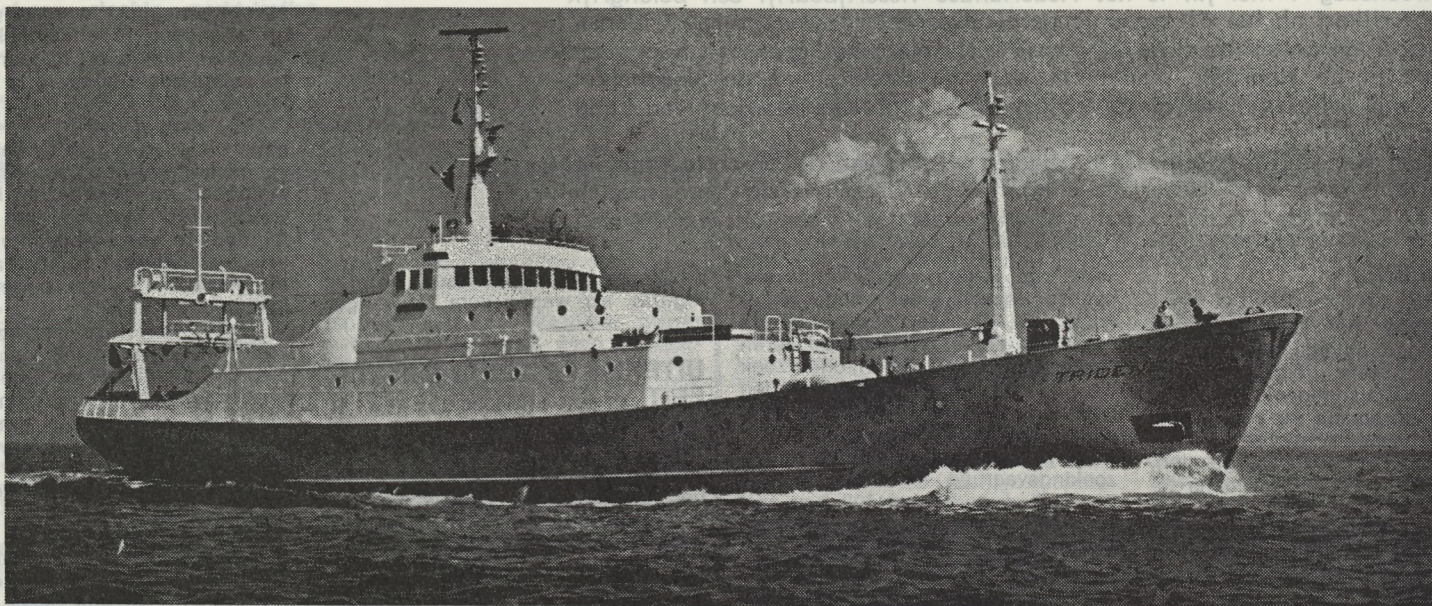
Wij danken onze konfrater «Visserijwereld» voor toelating tot overname van tekst en klichees van huidig artikel.



Overzicht vislier, netsondelieren en hydrografische lier.

HET NIEUWE NEDERLANDSE VISSERIJ-OPZOEKINGSVAARTUIG

" TRIDENS "



o.a. **UITGERUST MET TWEE DIESELMOTOREN**



VAN RESPEKTIEVELIJK 600 EN 1200 P.K.

HOOFDVERTEGENWOORDIGER DER MACHINEFABRIEK "BOLNES,"

TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V.

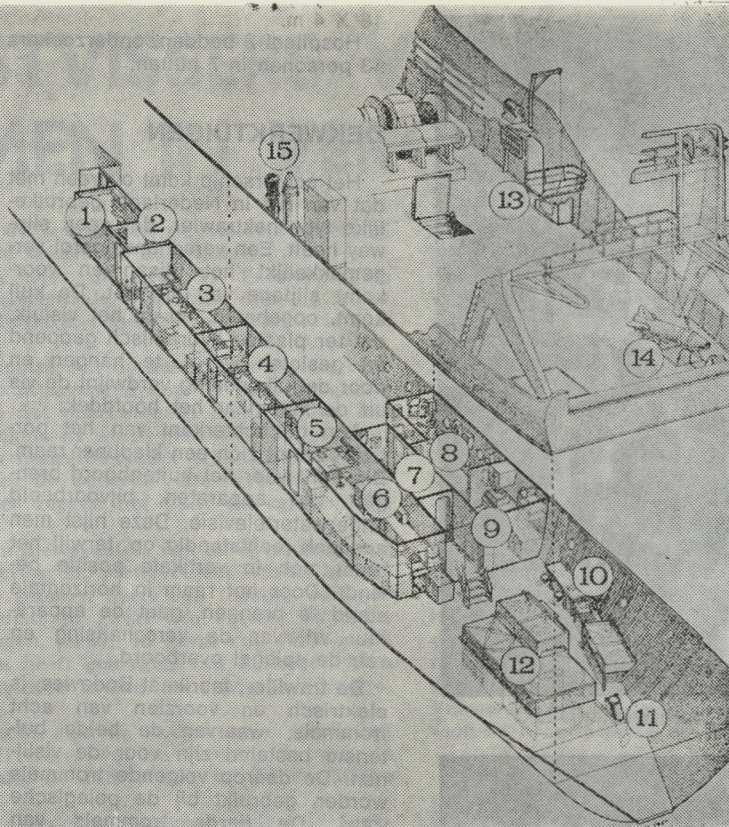
IJMUIDEN - HOLLAND

TEL. (02550) - 15459 - 15110 - 12270

(6280V)

Overzichtstekening lab's en bovendek
General Arrangement laboratories and upperdeck

1. constante temperatuur kamer
2. koelruimte
3. vislab
4. fysiologisch lab
5. hydrografisch en planktonlaboratorium
6. serologisch lab
7. planbureau
8. meetkamer
9. elektronische werkplaats
10. merklab
11. pijp voor het uitzetten van gemerkte vis
12. leeflank
13. hydrografisch station
14. planktonnet
15. plaats voor het verzamelen van planktonmonsters



Overzichtstekening lab's en bovendek.

opsporingsapparatuur en alle wetenschappelijke apparatuur is elders in de daarvoor bestemde ruimten ondergebracht, terwijl de netsonde voor de pelagische trawlvisserij ook in de stuurhut kan worden afgelezen.

HOOFDINDELING

De hoofdindeling is als volgt. Het vissen en daarmee verband houdende werkzaamheden geschieden op het achterbovendek, dat van spiegel tot vislief een lengte heeft van ca. 14 m. en een gemiddelde breedte tussen de verschansingen van ca. 9,6 m. Op dit achterdek bevinden zich twee luiken. Het achterste dient om de vangst onderdeks te brengen. Het tweede geeft toegang tot het hoofddek, waar zich van midscheeps naar achteren de ruimten voor biologische werkzaamheden en technische metingen bevinden.

Met behulp van transportbanden gaat de vangst naar de ruimte voor visverwerking. Deze ruimte bevindt zich op het voorhoofddek boven de visruimen en dient het technologisch onderzoek. Behalve door de visruimen, wier plaats onder de visverwerkingsruimte diende te zijn, wordt een deel van de onderdeks ruimte ingenomen door de motorkamer.

De lengte van het schip werd enerzijds bepaald door het vaargebied, dat zich zal uitstrekken tot de N.O.-Atlantische Oceaan en anderzijds in belangrijke mate door de ruimten voor het onderzoek noodzakelijk.

MANOEUVREERBAARHEID

Terwille van de manoeuvreerbaarheid, is het schip voorzien van een actief roer met een vermogen op de schroef van 150 pk en een boegschroef met een vermogen van 180 pk.

VOORNAAMSTE TECHNISCHE GEGEVENS

De voornaamste technische gegevens betreffende het schip zijn: lengte over alles 61 m., lengte op de constructie waterlijn 56,83 m., lengte tussen de loodlijnen 53,15 m., breedte op buitenkant spanten 9,80 m., holte tot het hoofddek op 1/2 l 4,70 m., holte tot het bovendek op 1/2 l 7 m., diepgang (voor) 3,45 m., diepgang (achter) 4,55 m., waterverplaatsing op c.w.l. 1058 m³.

Actieradius van het schip bij ca. 12 kn.: ongeveer 7.700 zeemijlen.

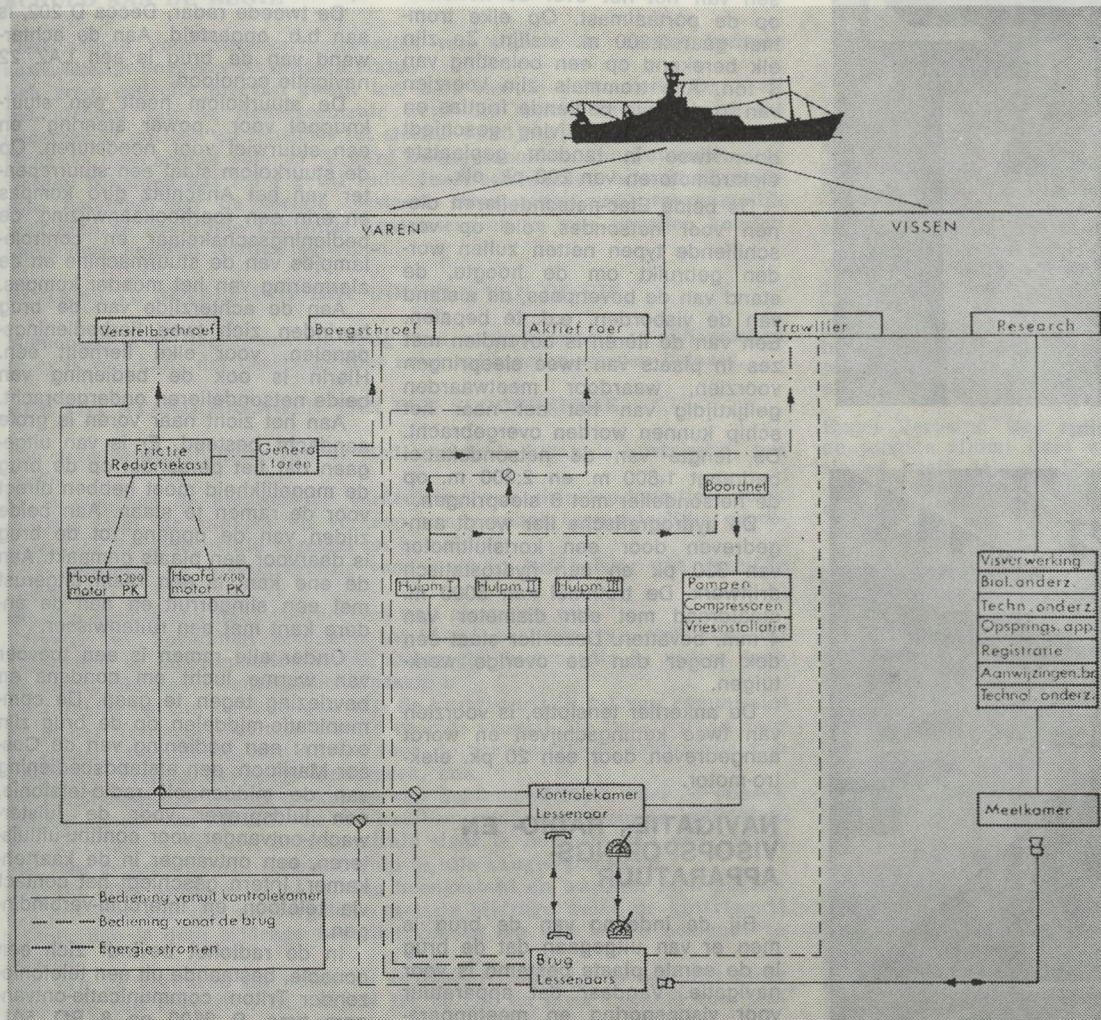
Inhouden:

Visruim ca. 105 m³ of ca 60 ton vis, diepvriesruim ca 48 m³ of 25 ton blokken diepvries, proviandruim ca 36 m³. Brandstoftanks 199 m³, drinkwater 57 m³, zeewater voor biologische doeleinden 26 m³, waterballast 38 m³, vuilwatertank 17 m³.

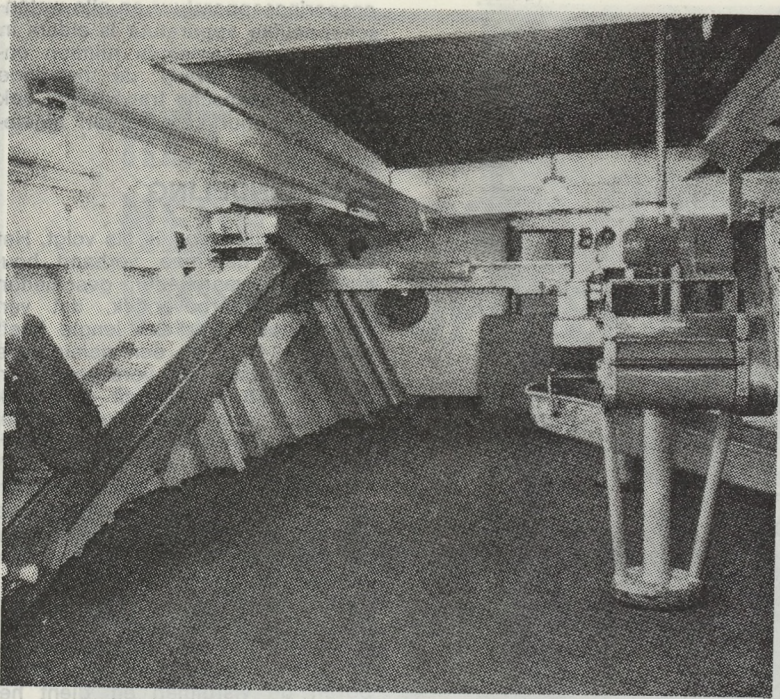
Laboratoria:

Merklaboratorium 9 X 1,5 m., hydrografisch, serologisch en planktonlaboratorium 6,3 X 2,4 m., kweeklaboratorium (constante temperatuurkamer) 2,15 X 1,9 m., koelruimte 2,1 X 1,5 m., fysiologisch laboratorium 4,4 X 2,4 m., meetlaboratorium 7 X 2,5 m.

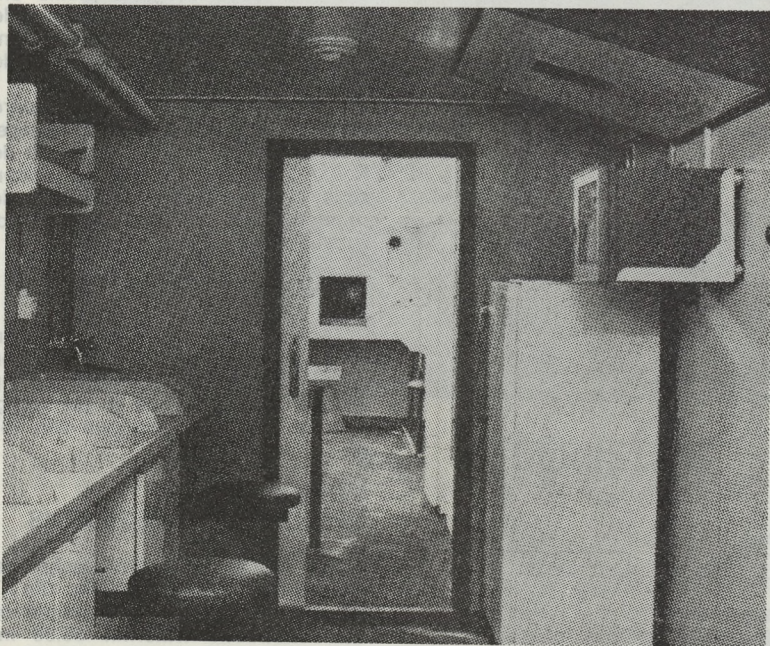
Visdek (achterbovendek excl. lier) 14,5 X 9,5 m., visverwerkingsdek



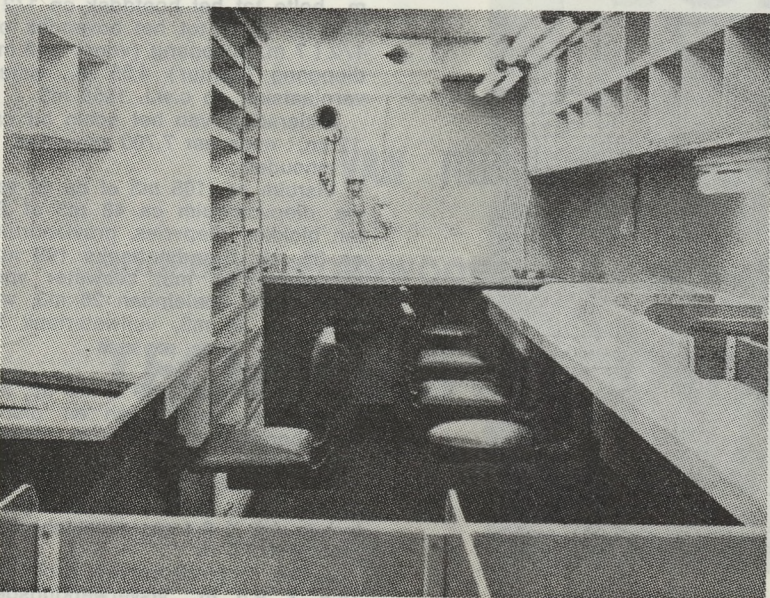
Funktie en kommunikatieschema



Transportbanden of voorste gedeelte visverwerkingsdek.



Fysiologisch laboratorium.



Vislaboratorium.

16 X 4 m.

Hospitaal 2 bedden, onderzoekers 13 personen in 7 hutten.

DEKWERKTUIGEN

Het achterschip komt overeen met dat van het in Nederland gebruikelijke type hektrawler, dat geen slipway heeft. Een verschansingsrol vergemakkelijkt het hijsen en voorkomt slijtage van het net. De kuil komt, opgehaald, boven het visluik, dat ter plaatse hydraulisch geopend en gesloten wordt, te hangen en door de luikopening verdwijnt de vis uit de kuil naar het hoofddek.

Aan de achterkant van het portaal bevindt zich een klapbaar raam. Dit dient voor het buitenboord brengen van apparaten, bijvoorbeeld onderwatertelevisie. Deze hijst men aan dek rechtstandig op, terwijl het raam zich in verticale positie bevindt. Door het raam in horizontale stand te brengen, gaat de apparatuur vrij van de verschansing en van de spiegel overboord.

De **trawllier**, fabrikaat Bodewes, is elektrisch en voorzien van acht trommels, waarvan de beide buitenste bestemd zijn voor de vislijnen. De daarop volgende trommels worden gebruikt bij de pelagische trawl. De derde trommels van buitenaf dienen voor de jomper (bakboord) en de V-stroplijn (stuurboord), terwijl tenslotte over de binnenste trommel aan bakboord de draden voor het kuiltouw lopen en aan stuurboord die voor het ophijzen van het net over de nettenrol op de portaalmast. Op elke trommel gaat 2.200 m. vislijn. Ze zijn elk berekend op een belasting van 8 ton. Alle trommels zijn voorzien van in de brug bediende fricties en remmen. De aandrijving geschiedt door twee in tandem geplaatste elektromotoren van 200 pk. elk.

De beide **Elac-netsondelieren** dienen voor netsondes, die op verschillende typen netten zullen worden gebruikt om de hoogte, de stand van de bovenpees, de afstand van de visborden, e.d. te bepalen. Een van de lieren is bovendien met zes in plaats van twee sleepringen voorzien, waardoor meetwaarden gelijktijdig van het net naar het schip kunnen worden overgebracht. De lengte van de netsondekabel bedraagt 1.800 m. en 2.200 m. op de netsondelier met 6 sleepringen.

De **hydrografische lier** wordt aangedreven door een kortsluitmotor van 330 pk en een hydrostatisch drijfwerk. De trommel kan 5000 m. staalraad met een diameter van 4 mm. bevatten. Deze lier staat één dek hoger dan de overige werktuigen.

De **ankerlier** tenslotte, is voorzien van twee kettingschijven en wordt aangedreven door een 20 pk. elektro-motor.

NAVIGATIE-, RADIO- EN VISOPSPORINGS-APPARATUUR

Bij de indeling van de brug is men er van uitgegaan dat de brug in de eerste plaats bestemd is voor navigatie. Vandaar dat apparatuur voor visopsporing en meetapparatuur elders is opgesteld.

In de **kaartenkamer** staan op een console boven de kaartentafel op-

gesteld: een Decca Navigator, een Telagon II richtingzoeker en de Furuno Ioran LC 1. Tegen de voorwand hangen nog een snelheidsmeter en een afstand-teller van de Bianchetti-log. Verder is er een Sailor-ontvanger o.a. om vissersschepen in de nabijheid te kunnen beluisteren.

In het **stuurhuis** is de regel- en bedieningsapparatuur ingebouwd in panelen.

Het hoofdbedieningspaneel bevindt zich aan stuurboordzijde. Vanaf de stuurstoel heeft men de controle over de voortstuwingsorganen met daarbij behorende meters en overbelastings- en alarm-indicaties, de automatische piloot, een stuurknuppel, snelheids- en koersaanwijzer, controlelampen voor sonar, intrekbare oscillator en log, en verbinding met de controlekamer. Aansluitend hierop is een paneel waarin de Decca Trackplotter, een visloop Elac LAZ 16 en echograaf LAZ 17.

In een paneel in de s.b. voorhoek, zijn ondergebracht een roerstandaanwijzer, een aflezing van de windsnelheid en windrichting, een luidspreker van de VHF-installatie. De grote radar, Decca RM 429, staat even terzijde van de hoofdbedieningspost binnen onmiddellijk bereik. Aan bakboordzijde is een 2de bedieningspaneel voor het aktiefroer, de boegschroef en bovendien een stuurknuppel. Dit paneel staat tegen de b.b. wand om, vooral bij het afmeren, naast de controle op de voortstuwung een goed uitzicht op de kade te hebben.

De tweede radar, Decca D 202, is aan b.b. opgesteld. Aan de achterwand van de brug is een LAZ 22 navigatie echolood.

De stuurkolom heeft een stuurknuppel voor „power steering” en een stuurwiel voor noodsturen. Op de stuurkolom staat een stuurrepeater van het Anschütz giro kompas en erin een roerhoekaanwijzing, de bedieningsschakelaar en controlelampjes van de stuurmachine en de alarmering van het moeder kompas.

Aan de achterzijde van de brug bevinden zich twee lierbedieningspanelen, voor elke lierhelpt één. Hierin is ook de bediening van beide netsondelieren ondergebracht.

Aan het zicht naar voren is grote aandacht besteed. Er is van uitgegaan dat het personeel op de brug de mogelijkheid moet hebben direct voor de ramen te staan. Aan beide zijden van de opgang tot de brug is daarvoor een plaats gemaakt. Aan de ene kant is een raam uitgerust met een slingerruit en aan de andere kant met een ruitenwisser.

Onder alle ramen is een toevoer van warme lucht om condens en bevrozing tegen te gaan. De communicatie-middelen op de brug zijn extern: een bediening van de Cosor Marifoon, een afstandsbediening van de middengolf radio-telefonie, een luidspreker voor de luisterwacht-ontvanger voor continu-uitluisteren, een ontvanger in de kaartenkamer. Intern geschiedt het contact via telefoon en intercom-verbindingen.

In de **radiohut** bevindt zich een console, bestaande uit een telefoniezender Triton, communicatie-ontvangers type R 6600 en 8 RO 501, luisterwacht-ontvanger type OR 601,

(VERVOLG BLZ. 16)

KUSTVISSERS VAN OOSTENDE KWAMEN IN VERGADERING BIJEEN

Zaterdag 18 mei jl. greep in het Hotel de Venise, onder grote belangstelling, een contactvergadering plaats voor de Oostendse kustvisserij.

Deze vergadering werd voorgezeten door de heer P. Vandenberghe, Afgevaardigde Beheerder van de Rederscentrale, bijgestaan door de heren A. Naert en A. Wittevrongel, respectievelijk beheerder en sekretaris van de Rederscentrale.

Het doel van deze belangrijke bijeenkomst was de kustvissers-reders voor te lichten omtrent een aantal zomeraanpassingen aan de opvangregeling aangebracht. Het is immers een feit dat onze mensen maar zelden het belang inzien van de nodige aanpassingen. Er wordt gebabbeld en gevloekt op de kaai en iedereen denkt steeds hetzelfde: „het zijn altijd wij die moeten boeten, wij betalen altijd voor de anderen”. De «groten» zeggen het t.a.v. de «kleine»; en de «kleine» zeggen het t.a.v. de «grote». Dit liedje is eeuwig.

Verder wordt er soms beweerd dat men niet «geniet» van de opvangregeling omdat er weinig of niets wordt opgevangen. Men vergeet echter hierbij dat men in dergelijk geval nog meer genoten heeft dan iemand van wie men wel heeft moeten opvangen, omdat in geval van opvang de reder («slechts») de opvangprijs heeft ontvangen, terwijl in geval van verkoop de reder steeds meer dan de opvangprijs heeft gekregen van de koper. Men zou zich derhalve gelukkig moeten achten indien men nog nooit opgevangen vis heeft gehad.

Anderzijds wordt dikwijls niet gedacht aan de andere vele voordelen welke de Rederscentrale biedt en dit zowel wat de verdediging van de algemene beroepsbelangen betreft als de individuele of de specifieke belangen per categorie.

In dit verband werden de talrijke voordelen opgesomd welke de kustvisserij in het bijzonder geniet.

Zo zal bvb. voor wat de RECHTSTREEKSE STEUNVERLENING betreft, de kustvisserij één van de twee categorieën zijn welke voor 1967 in aanmerking zal komen voor een staatssubsidie, dit dank zij de Rederscentrale.

SCHULD AAN DE REGIE

Deze schuld voor verzekeringspremies van tijdens de oorlog, bedroeg aanvankelijk ongeveer 52 miljoen frank.

Een groot gedeelte hiervan kwam ten laste van de kustvisserij. Dank zij het streven van de Rederscentrale werd dit bedrag herleid, eerst tot ongeveer 30 miljoen en tenslotte tot slechts 2 miljoen frank.

Ondanks deze schuld voor 95 % werd kwijtgescholden, kon bovendien nog worden bekomen dat ieder geval individueel zou worden behandeld, rekening houdend met de sociale toestand. Deze gunst werd voornamelijk verkregen te vooordele van onze kustvissers en in vele gevallen konden aldus deze mensen worden geholpen.

DE TAKS TE BETALEN OP HET INKOPEN VAN DE VIS

Momenteel is de Rederscentrale bezig deze aangelegenheid te onderzoeken en er is veel kans dat deze taks niet meer zal moeten worden betaald.

HET TOT STAND BRENGEN VAN EEN SLOOPPREMIE

Ook deze verwezenlijking van de Rederscentrale komt de kustvisserij ten goede.

Er is ook nog de gezamenlijke verdediging van principiële kwesties, zoals destijds i.v.m. de aanvoer en verkoop van garnaal (gerechterlijke procedure door Rederscentrale ingeleid en betaald).

Er is tenslotte de opvangregeling voor sprong in het belang van dezelfde kustvisserij.

Dit zijn slechts een paar voorbeelden van algemeen nut.

Vergeet we bovendien niet het tot stand brengen van kredieten bij nieuwbouw of modernisering en de aanvragen hiertoe die de reders doen en waarbij de Rederscentrale behulpzaam is.

De verdediging van de belangen van de kustvisserij in tal van commissies bv. in het Nationaal Paritair Comité voor de visserij, De Bedrijfsraad voor de visserij, Commissie van Advies voor de zeevisserij, de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, enz.

De Rederscentrale betaalt de kosten van doktersonderzoek voor de vissers, ontwikkelt tal van initiatieven om het bemanningsprobleem te bestrijden. Het sekretariaat van de Rederscentrale staat te dienste van alle reders, ook voor de kustvisserij, zij biedt hulp in alle aangelegenheden.

Over dit alles wordt maar al te vlug heengestapt en wanneer men nagaat wat dit allemaal kost en vergelijkt met de bijdrage welke de kustvisserij betaalt, dan is deze bijdrage nog niet genoeg om één lagere bediende te betalen.

Een van de bezwaren nu welke de kustvisserij opwerpt is het niet meer opvangen van vissoorten BENEDEN DE 30 cm. en meer bepaald voor wat de platvis betreft.

Zoals bekend worden deze vissoorten ingehouden aan de minimumprijs en de reder ontvangt de wederafstandsprijs.

Aan de hand van een aantal voorbeelden werd door de heer Naert aange- toond dat het verschil in opbrengst voor dit geval, tussen het ontvangen van de opvangprijs en de wederafstandsprijs, uiterst miniem is.

Vervolgens greep een interessante discussie plaats, waarbij van sommige reders de wens werd uitgesproken een afzonderlijke kas voor de kustvisserij te maken. Wanneer de vraag echter werd gesteld om in geval van tekort dit tekort ook bij te leggen, was men echter niet meer zo kategoriek. Ook hier vergeet men dat, in geval van overschot of winst elkeen terug- krijgt of bijbetaalt op basis van de gestorte bijdragen.

Het is echter een feit dat in geval een afzonderlijke kas voor de kust- visserij, men zou verschieten van de werkelijkheid.

Daarom zal een open rekening worden gemaakt ten behoeve van deze categorie vaartuigen en zal een nieuwe bijeenkomst worden belegd om deze berekeningen voor te leggen.

Op deze tweede vergadering zal dan verder worden nagegaan in hoeverre aan bepaalde wensen van de kustvisserij tegemoet kan worden gekomen.

Wij menen de indruk te hebben opgedaan dat velen onder de kustvissers- reders, dank zij deze contactvergadering ervan overtuigd zijn geraakt dat ook hun belangen goed worden behartigd en dat men zo maar niet maatregelen neemt om iemand of een bepaalde categorie het vuur aan de schenen te leggen.

Vermelden we tenslotte nog dat ook een gelijkaardige contactvergadering voor de Nieuwpoortse en Zeebrugse kustvissers is voorzien.

Viskotter - Korvisserij - Brt .ton 49 - Bouwjaar 1962 - 360 P.K. - motor 1966 - L. 18,95 m. - Br. 5,42 m. - Holte 2,06 m.
Nog meerdere vissersschepen te koop.
Zich adresseren : A. JANSEN - Palmendreef 8, St. Amandsberg
Tel. (09) 28 44 49

(6937)

ENGEL VERLEENE OVERLEDEN

Zaterdag is, op 56 jarige leeftijd, de welgekende Nieuwpoortse reder Engel Verleene na een kortston- dige ziekte overleden. De overlede- ne was eigenaar van het 52 ton metende vissersvaartuig N 152 "Su- zette"

Vóór ongeveer een week werd En- gel Verleene onwel. Zijn toestand verergerde dermate dat hij ten- slotte in het Akademisch Zieken- huis te Gent diende opgenomen te worden. Zaterdag jl. overleed hij echter

Engel Verleene was een man die de jongste tijden heel wat tegen- slagen heeft gekend. In april 1963 — hij was toen eigenaar van de N.33 "Suzette" — kende hij het

verlies van zijn vaartuig na aan- varing door een vrachtschip Kort hierop kocht hij evenwel een nieu- we eenheid, nl. de gewezen O 152 die voortaan Nieuwpoort als thuis- haven zou hebben.

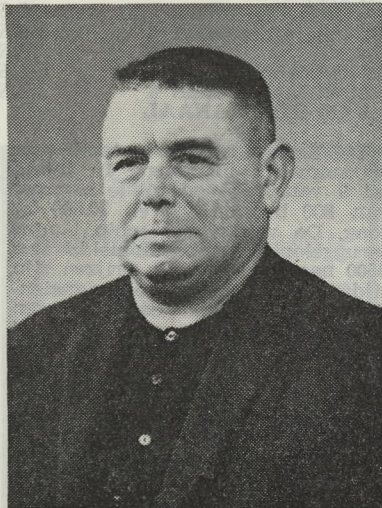
Een bijzonder harde slag was even- wel het vergaan van de N 449 met de vierkoppige bemanning. Onder deze vissers bevond zich schipper François Verleene zoon van de afgestorven reder. Het was reder Verleene zelf die met zijn vaartuig het wrak van de N 449 lokaliseerde en ondermeer de beschadigde ach- terspiegel binnenbracht.

— o —

De plechtige lijkdienst greep woensdag jl. te Nieuwpoort plaats onder een grote belangstelling. Ons blad biedt aan de familie Verleene haar oprechte deelneming aan

OVERLIJDEN

Wij vernemen bij het ter perse gaan het overlijden van de heer Charles Naert in de leeftijd van 83 jaar. De afgestorvene was de vader van de heer Albert Naert, beheer- der van de Rederscentrale. De lijk- dienst grijpt plaats op vrijdag as. 24 mei te 11 uur in de Kerk Sint Antonius Abt te Heist aan Zee. Aan de familie Naert biedt ons blad haar oprechte rouw aan.



OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw 'n zeer ongunstige week voor de visserij, met daarenboven een feestdag, waardoor het visverbruik zeker kleiner is dan gewoonlijk (en dan is het ook al niet veel bijzonders). Neem daarbij nog de interne moeilijkheden in Frankrijk, waardoor de uitvoerders zeer voorzichtig waren in hun aankopen en de flauwe belangstelling voor het grootste gedeelte van de aanvoer is uitgelegd. Die aanvoer was omvangrijker dan verleden week, waar het veel beter andersom was geweest. Voor IJslandse soorten was de vraag blijkbaar zeer klein, de leuders zijn immers meestal thuisgebleven. Toch kochten de uitvoerders een mooi verzorgde partij schelvis op. De

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

tongen, meer op de markt dan verleden week, vielen terug naar het prijspeil van voor veertien dagen. Gullen deden het weer ver van schitterend. De uitvoerders riskeerden zich hier blijkbaar niet ver. Spijtig voor de noordschepen, die nochtans in groter aantal kwamen verkopen dan verleden week.

De prijzen waren voor de meeste soorten het best op de eerste verkoopdag. Vooral gul kreeg toen betere prijzen en ook wijting ging vlotter van de hand. Tongen werden dinsdag op het einde van de markt duurder. Kwaliteitsvis van de West kreeg zoals gewoonlijk goede prijzen. Ruime partijen rode knorhaan werden hier toch door de uitvoerders opgekocht, dit aan middelmattige prijzen. Kabeljauw van deze visgrond kreeg tot 25 fr.

Een zeer ruime aanvoer van haai deze week, ruim 2.000 bennen en dat was dan zeker teveel van het goede ineens. Toch nog veel haai verkocht, al moest de opvangregeling hier nog voor honderden bennen tussenkomen.

De kustvisserij heeft het er tijdens de afgelopen week redelijk goed van afgebracht. De visvangers kwamen regelmatig aan de afslag en de garnaalschepen losten ruimere vangsten aan renderende prijzen.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 11.500 B. vis, 57.000 kg. tong en 14.000 kg. kreeftjes.

ALLEEN KREEFTJES GOED VERKOCHT VAN IJSLAND

Een aanvoer van ruim 400 bennen kreeftjes heeft de prijzen toch niet noemenswaardig doen dalen ten opzichte van verleden week. De grote sortering kreeg rond de 35 fr. per kg, de kleinste sortering rond de 25 fr.

De visprijzen waren echter teleurstellend want zowel kabeljauw, gul schelvis als koolvis werden aan lage prijzen verkocht. Gullen werden dinsdag zelfs hoofdzakelijk opgevan-

gen, dit in tegenstelling met verleden week toen er flinke prijzen voor betaald werden, en in weerwil van de goede kwaliteit. Kabeljauw kreeg hooguitsonderlijk 10 fr. per kgr en voor koolvis lag de prijs tussen 5 en 9 fr. Rode zeebaars die bijzonder schaars was werd goed verkocht. Grote sortering schommelde van 15 naar 18 fr., kleine sortering van 4 naar 10 fr. Schelvis maandag werd een ruime partij aangevoerd, werd goedkoop verkocht. Alleen de grote soorten kregen nog ietwat prijs, middenslag en kleinere sortering was goedkoop. Voor leng noteerden we prijzen die schommelden van 6 naar 9 fr. volgens de grootte. Zeewolf kreeg rond de 10 fr. en schotse schol ging van de hand tussen 5 en 10 fr. Voor hondstong was de prijs opnieuw maandag nog tot 11 fr., dinsdag nog zeer laag, de grote sortering haalde amper 8 fr. kgr. De kleine sortering viel terug naar de minimumprijs. Wijting volgde de algemene lijn met voor kleine sortering maandag echter toch tot 6 fr. per kgr. De resultaten waren hier weinig interessant en begrepen tussen 221.000 fr voor de O.324 en 545.000 fr. voor de O.288.

TEVEEL HAAI INEENS

De liefhebbers van haai, gebakken of ingelegd, zullen dit keer hun hartje kunnen ophalen. Er werd immers een zeer grote hoeveelheid haai aangevoerd, maandag en dinsdag telkens meer dan 1000 manden of in totaal meer dan 100.000 kg.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Deze haai wordt weliswaar ongekopt en ongekuist verkocht zodat de opvangprijs van 5 fr. per kgr zeker niet richtgevend is voor de verkoopprijs in de winkel, waar haai, ont-daan van vel en afval wordt verkocht. Toch zal haai nu wel goedkoper zijn dan anders. Buiten haai werd door deze schepen praktisch geen vis aangevoerd zodat de resultaten in verhouding tot de omvang van de vangsten, zeker niet overdreven hoog waren. Ze waren echter wel renderend en werden na kortere reizen bereikt dan die welke de IJslanders bereikten.

AFNEMENDE TONGVANGSTEN VAN HET KANAAL

Del Kanaalaanvoer bestond weer voornamelijk uit tong. In totaal uit 9 vangsten een totale aanvoer van 800 bennen vis en 36.500 kg tong. De vangst per schip is dus teruggelopen en schommelde van 3500 naar 6000 kg. De prijzen zijn tijdens de voorbije week aanzienlijk lager geweest dan verleden week met de grote soorten van 24 naar 30 fr., de middensorteringen van 32 naar 39 fr. en de kleine soorten van 39 naar 47 fr. Maandag lagen de prijzen het laagst, ze steegen op de 2de verkoopdag en verder op de woensdagmarkt. De visvangers hadden nu weinig om het lijf er bestonden voor het grootste gedeelte uit goedkopere

soorten als gul, wijting, platjes en grauwe poot. Platjes werden allemaal opgevangen, gul kreeg weinig meer dan de opvangprijs terwijl wijting verkocht werd tussen 3 en 6 fr.

Roggen waren heel wat duurder, keilrog kreeg zelfs tot 36 fr., grote rog tot 25 fr. en tilten van 16 naar 19 fr. Gladrog noteerde van 15 naar 25 en schepsaarten van 12 naar 16 fr. De roggenvangsten waren echter aan de kleine kant. Staartvis werd hier eveneens aangevoerd, de prijs lag echter nogal laag. De resultaten waren voor de kanaalschepen niet erg schitterend en schommelden van 186.840 fr. naar 253.200 fr., dit na lange reizen.

WEINIG WESTSCHEPEN

Op de drie verkoopdagen telkens een gering aantal westschepen. Minder kwaliteitsvis dan verleden week. We hebben de indruk dat verschillende van deze schepen hun reis verlengden tot de volgende week, die alleszins gunstiger zal zijn dan deze. De aanvoer van rode knorhaan roe en ool is dan ook kleiner geweest. Voor rode knorhaan, waarvan enkele grote partijen gelost werden, kwamen onze reders tussen 10 en 15 fr. De roggen waren zeer duur maar schaars. Wijting kreeg hier tot 7 fr. en de gullen werden verkocht tussen 6 en 11 fr. Voor de witte kabeljauw werd tot 25 fr. gegeven. De platjes werden niet erg goed verkocht en kregen minder belangstelling dan verleden week. Hondshai kreeg rond de 8 fr. per kg, mer grauwe poot moest zelf hier worden ongevange. De uitslagen, die na korte reizen werden bereikt waren zeker bevredigend voor de meeste schepen.

WEER GOEDKOPERE NOORDVIS

Meer schepen van de Noord dan verleden week toen er nochtans meer hadden mogen verkopen gezien de algemene schaarste aan vis. Nu was er vis teveel en kwamen er ook nog vijf schepen van

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

de Noord verkopen met in totaal 1500 bennen vis. Het grootste gedeelte was vanzelfsprekend en zoals gewoonlijk gul. Verder ook nogal wat wijting waarvoor maandag echter gede prijzen genoteerd werden. Totten kregen van 360 naar 460 fr. en voor gul werd van 9 naar 14 fr. betaald. De kleine gullen kregen maandag nog 6 fr., maar dinsdag nog 4,20 fr. à 4,80 fr. Ook hier drukt de onzekere toestand in Frankrijk de prijzen. Ook in Engeland zijn de prijzen echter weinig winstgevend zodat het uiteindelijk nog beter was hier te verkopen gezien de lagere kosten. Maandag moe een flink resultaat voor de O.274 die voor ruim 550 bennen toch nog 206.000 fr. kreeg.

TONG VAN DE KUST

Nog enkele grotere bokkenvisser van de Kust met afnemende tongvangsten. Dinsdag nog een ruimere vangst voor de Z.502 die dan ook de hoogste uitslag lukte bij deze schepen: 186.000 fr. voor 50 B. vis en 3.700 kg. tong. De tongen waren dinsdag merkkelijk gestegen nadat ze maandag daalden naar het einde van de markt toe. Platjes kenden ook hier weinig sukses, niet-tegenstaande de goede kwaliteit. Een andere bokkenvisser kwam van de Witte Bank en zorgde voor 40 B. vis en 6.200 kg. tong. Het werd dan ook een renderende uitslag voor de O.198 die 254.000 fr. bereikte na een niet te lange reis.

KUSTVISSERIJ MET TONG, PLATJES EN GARNAAL

Het aantal vangsten van de Kustvisserij die in de vismijn verkocht werden was opnieuw groter dan verleden week. Het betere weer is hiervan de voornaamste oorzaak. De visvangers konden tot 180 kg. tong en 10 B. vis binnenbrengen. Betere prijzen voor platjes op dinsdag en woensdag dan op maandag. Platjes kregen maandag immers slechts minimumprijzen maar stegen dinsdag tot 8 fr. per kg. De garnaalvisserij hebben het eveneens beter gedaan dan de vorige weken, de belangstelling vanwege de kustvisserij voor die garnaalvisserij is trouwens opnieuw toegenomen, iets waar de groter geworden vangsten niet vreemd aan zijn. De garnaalprijs blijft nog steeds op een hoog peil. Meteen werden hier hogere opbrengsten bereikt dan de vorige weken.

GEBORTE

Het gezin van de heer en mevrouw Vera Madou-Verbanck werd verrijkt met een lieve dochter die met de naam Heidi gedoopt werd. De gelukkige moeder is de dochter van de Nieuwpoortse vismijndirecteur Jef Verbanck.

Aan de ouders en wederzijdse grootouders onze hartelijke gelukwensen.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Een 20-tal vaartuigen hebben hun vangsten gelost waarvan het grootste gedeelte tong en platvissoorten bevatte.

Het aantal kilo's tongen bedroeg niet minder dan 34.780 kgr de afnameprijzen schommelden tussen de 27 en de 37 fr. voor de grote, bloks en fruits. Voor de middensoorten werd van 34 tot 47 fr. geboekt, de kleinste soorten met TP en slips bracht van 39 tot 49 fr. op de gemiddelde prijs bedroeg 37,56 fr. Voor de weinige tarbotsoorten waren de prijzen eerder gering voor de grote van 75 tot 82 en van 39 tot 68 fr. voor de middenslag. De grietsoorten schommelden tussen de 24 en de 31 fr. Voor de ronde was er wel belangstelling voor de grotere soorten van 21 tot 24 fr. voor de kabeljauws en van 10 tot 16 voor de gullen. De kleinste sorteringen van de gullen viel maar weinig in de smaak. De weinige wijtingsoorten haalden van 8 tot 9 fr. voor de grote en de kleine soorten.

De platvissoorten vormden een van de hoofdbrokken van deze eerste verkoopdag voor de grote lagen de prijzen tussen de 7 en de 11 fr. de kleinere sorteringen welke het grootst in trek waren van 4 tot 6 fr.

Zeer weinig roggevis aan de afslag de afnameprijzen waren goed maar toch niet in verhouding met de kleine aanvoer. De opbrengsten van 49.530 voor de Z.445 tot 64.490 voor de Z.587 en van 87.090 voor de Z.112 tot 168.050 voor de Z.589 met 3500 kg tongen en 804 bennen vis. De Z.533 van de West bracht het tot 115.770 fr.

DINSDAGMARKT

De aanvoer was merkkelijk kleiner dan de vorige verkoopdag. De 16 vaartuigen waren afkomstig van de Noord mijs van twee van de West en een van de Kreeftenput.

De 20.550 kgr tongen werden afgenomen aan prijzen die iets hoger lagen dan deze van gisteren voor de grote van 29 tot 40 fr voor de middensoorten met de schone kleine en de kleine van 35 tot 46 fr. Voor de kleinste sorteringen en de klein van kleinste sorteringen van 40 tot 49 fr. voor de TP en de slips de gemiddelde prijs gaf 36,80 fr het ker. Zowel de tarbots als de grietsoorten bleven konstant in prijs. Van de ronde vis waren de kleinere gulsoorten t grootst in aanvoer, de prijzen van 11 tot 18 en van 6 tot 11 fr. De kabeljauws brachten van 22 tot 24 fr. op en de wijtingsoorten welke klein in aanvoer waren van 10 tot 12 fr. voor de grote en kleine. Haaien en zeehonden brachten van 10 tot 12 fr. op. De kleinere soorten platvis werden in zeer grote mate gelost doch waren zeer weinig in trek, ze brachten slechts van 4 tot 5 fr op. Voor de grotere sorteringen schommelden de prijzen tussen de 7 en de 11 fr.

Roggevis van de West was beter in trek dan gisteren, voor de grotere soorten van 16 tot 28 fr. en voor de halve mans tilten en katrog van 9 tot 15 fr.

De besommingen van 18.530 voor de Z.586 tot 35.650 voor Z.585 en van 69.090 voor de Z.25 tot 121.680 voor de Z.5588. De O.189 van de Noord met 3000 kgr tongen en 60 bennen vis bracht 155.830 fr. op De Z.551 van de Kreeftenput 53.410 en de West van 94.200 voor de 603 tot 97.030 voor de Z.582

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was biezonder groot; niet minder dan 27 vaartuigen hebben hun vangsten aangeboden. In hoofdzaak waren de zeezeisjes van korte duur.

De ongeveer 28.000 kg. tongen ondergingen door elkaar genomen een gevoelige prijsvermindering: voor de grote, bloks en 3/4 werd van 26 tot 37 fr. betaald, voor de middenslag log werd de prijs bepaald van 36 tot 43 fr. en voor de TP en de slips werd van 35 tot 45 fr. geboekt.

De tarbot en de grietsoorten waren konstant in prijs aan de vorige verkoopdagen.

Samen met de tongsoorten vormden de platvissoorten de hoofdbrok van deze verkoopdag. De grote hoeveelheden per schip aangebracht werden, ondanks de goede kwaliteit, aan minime prijs afgenomen. Voor de grote soorten werd slechts van 6 tot 8 fr. betaald, van de kleine soorten werd de overgrote meerderheid aan de vastgestelde minimumprijzen uit de markt genomen. Zeer weinig roggevis aan de markt bracht dan ook renderende prijzen op, voor de grotere soorten van 16 tot 26 fr. en de kleinere van 9 tot 15 fr. Veel kleine gulsoorten aan de afslag, en aangezien de uitvoer naar Frankrijk eerder onstandvastig gaat, waren de prijzen dan ook gering. De grote kabeljauws en gullen werden vlot afgenomen. De weinig wijting bracht slechts van 5 tot 9 fr. op.

De opbrengsten: voor de maiden-trip van de Z.462 werden er ongeveer 2.800 kg tongen gelost en 60-tal bennen vis voor 145.420 fr. Z.573 van de Kreeftenput bracht 110.020 fr. van de Noord van 78.320 voor de 407 tot 115.480 voor de Z.435.

VISSERIJALMANAKKEN 1968 UITGEPUT

De belanghebbenden worden er op attent gemaakt dat de Belgische-Nederlandse Zeemansalmanak voor 1968 volledig uitgeput is.

Er zijn nog slechts enkele almanakken van 1967 beschikbaar aan de prijs van 250 fr.

De families Pattyn-Vanryckeghem danken voor de blijken van deelneming naar aanleiding van het overlijden van

MIJNHEER

EMILE JOSEPH PATTYN

(9541N—6294V)

Te huur of over te nemen MODERNE VISHANDEL

wegens dubbel bedrijf

150 bestellingen ten huize 3 frigo's + 1 diepvries Matige prijs.

Tel. (09) 79 10 06

(6292V)

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 16 mei

Z.586	1	200	20	29.540
Z.455	1	300	15	17.430
Z.554	1	150	10	19.710
Z.474	1	150	10	16.860
Z.469	1	200	10	18.940
Z.556	2	500	15	47.710
Z.559	2	400	10	32.280
				182.470

MAANDAG, 20 mei

Z.564	5	1800	50	96.570
Z.419	4	500	20	48.590
Z.424	5	1400	60	82.990
Z.545	5	1200	35	58.090
Z.590	3	200	25	22.600
Z.578	4	1000	40	56.680
Z.563	4	1200	35	61.540
Z.533	10	800	120	115.770
Z.465	6	2200	60	135.290
Z.546	4	1300	45	102.630
Z.587	4	1000	40	64.490
Z.568	2	800	30	48.830
Z.262	6	2000	70	108.400
Z.445	5	800	40	49.530
Z.442	5	1600	60	88.230
Z.589	10	3000	90	168.050
Z.577	5	2000	50	75.280
Z.112	7	1400	60	87.090
Z.555	1			3.430

DINSDAG 21 mei

Z.775	6	1000	60	68.860
Z.402	6	1000	40	72.870
Z.511	5	1200	70	76.910
Z.420	6	1000	40	70.220
O.189	10	2500	80	155.830
Z.588	8	2500	70	121.680
Z.603	10	250	120	94.200
Z.582	10	400	150	97.030
Z.549	10	1800	60	108.480
Z.554	5	500	60	31.850
Z.586	3	300	30	18.530
Z.551	8	100	60	53.410
Z.474	3	200	40	33.060
Z.25	6	800	40	69.090
Z.585	3	200	60	35.650
Z.411	3	800	20	58.940
				1.166.610

WOENSDAG, 22 mei

Z.24	7	1000	60	57.720
Z.531	7	1500	75	99.190
Z.591	7	1300	60	72.610
Z.349	5	500	40	38.190
Z.257	5	1100	45	73.660
Z.600	7	1400	65	89.500
Z.579	7	2000	70	97.360
Z.503		1200	140	81.490
Z.544	7	800	65	79.250
Z.580	5	2000	80	104.160
Z.407	10	450	120	78.320
Z.186	10	200	70	41.990
Z.427	4	1300	30	82.560
Z.415	10	1000	160	81.270
Z.462	7	2300	60	145.420
Z.430	6	150	35	24.550
Z.435	7	1700	55	115.480
Z.598	4	300	60	42.990
Z.536	4	1200	30	61.600
Z.556	3	800	40	34.050
Z.410	2	400	10	23.150
Z.472	3	500	30	44.480

TE KOOP

Motorkotter ARM.10

L. 20 m. Br. 5,00 m. H. 1,70
Compleet m. bokken, v
tuig v. garn. en vis. 6 garn.
korden, ketel, zeef, spoelzeef.
4 visnetten, viskien 2 jr oud.
235 P.K. cummins.

D.v. Belzen, Schoolstr. 42,
Arnhem, Zeeland

Tel. 01182- 592

(6291V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 27 MEI

IJsland : O.236; O.334 met 525 bennen t.t.z. 75 gutvis, 125 kabeljauw, 50 kreeft, 35 schelvis, 175 kools, 35 totten en 30 heilbot.

Kanaal : O.118; O.114; O.306; O.151.

Noord : O.247; O.69.

West : O.148; N.762; O.147; O.192;

O.172; O.214; O.225.

Oost : Z.509.

Noop Head : O.305.

DINSDAG 28 MEI

IJsland : O.80.

Kanaal : O.127.

Noord : O.312; O.204.

West : O.156; N.763; N.719.

Oost : Z.34.

WOENSDAG 29 MEI

Kanaal : O.141; O.35.

West : N.720; N.703; N.738; O.267;

O.142.

Oost : Z.38; Z.499.

DE STAKINGEN IN FRANKRIJK EN DE GEVOLGEN VOOR ONZE VISSERIJ

De golf van stakingen in Frankrijk hebben deze week op onze markt een geweldige weerslag gehad. Voeg daarbij nog dat het gisteren, donderdag, een feestdag was en elkeen zal begrijpen dat het voor alle vissoorten een catastrofe is geweest. Ook de uitvoer van tong werd lam gelegd en de frigo's zowel in Nederland als in België dienden aangesproken te worden.

Te Boulogne moesten de reders en vissers zelf hun vangsten lossen en dat deden ze allemaal. Ze zorgden voor vervoer, maar de moeilijkheden waren zo groot dat enkele reders zochten hun vangsten te Oostende te verkopen.

RECHTSTREEKSE AANVOER NIET TOEGELATEN

In het kader van het E.E.G.-verdrag is de rechtstreekse aanvoer uit die E.E.G.-landen nog niet geregeld en dus niet toegelaten. Alleen in Benelux-verband, is er een akkoord tussen beide landen, waarbij dit mogelijk is.

Rechtstreekse landingen zijn echter alleen mogelijk in geval van heikracht.

De vraag stelt zich echter: wat noemt men heikracht?

De Rederscentrale door de Hogere Overheid hieromtrent aangesproken, moest wijzen op de dramatische toestand op eigen markt en op het feit dat er ook nog Belgische IJslanders onze markt aandoen, zodat de toestand in dit gedeelte van het jaar niet schitterend mag genoemd.

Daarenboven worden de Franse grenzen dikwijls voor onze markt gesloten, wanneer de prijzen aldaar een bepaald peil bereiken.

Het invoeren van heikracht is een delikate kwestie.

UITVOER VAN KABELJAUW EN GUL NAAR FRANKRIJK BLIJFT GESCHORST

Bij het ter perse gaan vernamen wij dat de uitvoer van gul- en kabeljauwsorten naar Frankrijk geschorst blijft.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-5	24	324.002	3.719.755
21-5	20	251.296	2.563.214
22-5	9	35.996	572.020
	53	611.294	6.854.989

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

15-5	13	486	34.577
16-5	8	190	14.185
17-5	4	139	11.401
18-5	9	664	47.034
19-5	5	190	11.616
20-5	8	572	30.875
21-5	12	531	30.148

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-5	7	5.667	182.470	30,43
17-5	24	42.309	1.194.600	28,23
20-5	20	66.260	1.631.260	24,61
21-5	16	65.771	1.166.610	17,73

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-5	7	2.353	133.700	56,82
17-5	24	22.309	942.750	42,25
20-5	20	34.780	1.306.670	37,56
21-5	16	20.549	797.430	36,80

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-5	8	678	46.736	36,—	79,—
17-5	8	666	48.075	46,—	85,—
18-5	17	1.488	100.553	37,—	83,—
20-5	12	1.003	66.910	40,—	82,—
21-5	16	1.685	106.487	39,—	75,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-5	4	606	33.450
20-5	18	23.581	438.380
22-5	12	5.250	147.400

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-5	7	306	22.822	70,—	79,—	74,—
20-5	5	178	13.374	72,—	80,—	75,—
21-5	7	492	29.444	49,—	65,—	60,—
22-5	7	294	22.586	66,—	80,—	77,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 16-5-1968

IJsland : 0.217
 Noord : 0.312 - 0.160 - 0.175 - 0.301.
 Kanaal : 0.309
 West : 0.142 - 0.214 - 0.156 - 0.225

VRIJDAG 17-5-1968

IJsland : Z.269.
 Noord : 0.204
 Kanaal : 0.369 - 0.275 - 0.123 - 0.268.
 West : N.715 - N.763
 Oost : 0.37

ZATERDAG 18-5-1968

IJsland : 0.81
 Noord : 0.159 - 0.66
 Noop Head : 0.181

MAANDAG 20-5-1968

IJsland : 0.331
 Noord : 0.94

DINSDAG 21-5-1968

Noord : 0.284 - 0.220 - 0.295
 West : N.720 - N.703

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	20-5-1968	21-5-1968
Middelmatige schelvis	12.20-16.40	10.—17.—
Kleine schelvis	7.—10.—	7.—9.—
Kabeljauw	3.60-9.—	7.—
Gullen	8.60-10.60	7.60-10.60
Wijting	7.—8.60	3.50-9.40
Schaat	4.60-6.—
Zeebaars	23.—
Leng	11.—15.—	4.—17.—
Schartong	7.—8.40	6.—7.80
Heilbot	7.—9.40	7.—12.—
Koolvis	30.—51.—	31.50-47.20
Hondstong	3.20-9.—	5.—9.20
Zeeewolf	4.—10.60	4.—9.—
Platen	7.—9.—

I OOSTENDE

MAANDAG 20 MEI 1968

IJSLAND	Kreeft
O.231 17 300	3100 276.780
O.288 19 1300	— 545.400
O.282 17 500	2000 291.620
O.324 17 300	4200 221.125

NOOP HEAD

O.202 17 1400	— 364.230
---------------	-----------

KANAAL

KANAAL	Tong
O.218 7 20	— 16.760
O.29 14 100	5600 237.560
O.134 16 50	4000 166.840
Z.597 16 100	4800 231.950
O.286 16 70	3900 166.055

KUST

KUST	Tong
Z.28 4 6	700 33.430
Z.499 5 30	1800 97.010
Z.34 5 4	1300 56.900

NOORD

O.26 7 280	— 117.180
O.274 9 550	— 206.550
O.537 7 200	— 88.610

WEST

O.19 2 20	— 11.220
N.738 8 180	— 93.170
N.719 8 250	— 116.790

WITTE BANK

WITTE BANK	Tong
O.198 6 40	6200 254.925

KUST

KUST	Tong
O.486 2 10	180 10.995
O.116 2 20	190 13.950
O.532 2 4	117 5.180
O.150 1 2	114 4.700

DINSDAG 21 MEI 1968

IJSLAND

IJSLAND	Kreeft
O.316 17 1200	— 361.905
Z.418 17 400	1600 284.220
Z.571 16 600	3000 315.070

NOOP HEAD

O.228 9 110	— 286.410
-------------	-----------

KANAAL

KANAAL	Tong
O.180 17 100	6000 253.200
O.128 17 80	3800 187.050
O.229 17 120	4600 228.770

KUST

KUST	Tong
Z.502 7 50	3700 186.330

WEST

WEST	Tong
N.703 6 150	— 75.820
N.185 6 70	— 36.960
O.267 7 50	200 45.570
N.720 6 150	— 74.680

NOORD

O.307 10 450	— 144.580
--------------	-----------

KUST

KUST	Tong
O.100 1 5	186 10.490
O.77 1 10	86 7.100
O.101 1 4	163 8.720
O.61 1 8	53 3.910
O.261 1 2	121 6.290
O.150 1 —	86 3.280
O.446 1 3	101 5.730

WOENSDAG 22 MEI 1968

KANAAL

KANAAL	Tong
Z.527 16 70	3500 156.020

WEST

Z.543 6 180	— 89.370
O.195 4 100	— 40.370
N.715 5 150	— 53.040

OOST

OOST	Tong
Z.212 7 20	2400 111.490

WEST

O.142 5 50	— 31.400
------------	----------

KUST

KUST	Tong
O.37 7 5	1500 74.120
O.150 1 6	241 11.200
O.101 1 3	105 5.030

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG, 20 mei

N.704 44.420	N.346 26.946
N.744 70.219	N.732 19.888
N.817 5.470	N.106 2.210
N.805 6.250	N.737 8.110
N.740 27.810	N.734 49.330
N.470 15.320	N.209 26.090
N.807 13.255	N.93 23.590
N.788 12.590	N.3 15.120
N.761 29.242	N.800 42.520

WOENSDAG, 22 mei

N.750 44.340	N.726 2.870
N.414 2.000	N.758 4.630
N.106 4.330	N.7 34.010
N.498 10.510	N.817 9.800
N.788 8.320	N.3 12.840
N.805 5.750	N.740 8.000

GENT

Van 11 tot 17 mei 1968 — Per kg.

Tongen, $\frac{3}{4}$ 160, v/kleine 90-110, kleine 75; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 85; Griet 140, midd. 100, kleine 70; Grote iek 44, kleine iek 30-36; Platjes 25; Schelvis grote 86, midd. 60; Rog 50-56, vleugels 90-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 30-48, repen 60-76; Hozemondhamme 100; Wijting 26-42; Makreel 30-45; Rode knorhaan 30-50; Zeebaars repen 50-80; IJle haring 30-40; Haringshaai gepeld 60-95; Heilbot 140; Koolvis 60-70; Spiering 44-50; Spigten 50; Zalm 250; Verse garnalen 80-160, gepelde 380-420; Forel 85-100; Kreeftjes 160 fr.

BENZINEPRIJS VERHOOGD

In 8 dagen tijd is de benzine twee maal van 4 centimes verhoogd, zodat normale benzine 8.77 en super 9.27 fr. kost.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-5-1968	20-5-1968	21-5-1968	21-5-1968	22-5-1968	22-5-1968	20-5-1968	22-5-1968	20-5-1968	22-5-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	25.20-31.40	27.—31.—	25.—30.—	29.—35.—	26.60-31.60	26.—33.—	29.—33.—	33.—36.—		
bloks (3 st/kg)	33.60-44.40	32.—37.—	31.60-39.20	33.—40.—	33.60-37.40	34.—37.—	38.—42.—	46.—		
schone kleine (5 st/kg)	39.80-44.40	34.—40.—	37.—46.60	35.—42.—	39.40-42.—	36.—40.—	43.—44.—	50.—		
fruits (4 st/kg)	40.80-47.80	40.—47.—	32.—46.—	42.—46.—	39.—41.—	40.—43.—	45.—46.—	52.—		
kline (6 st/kg)	41.60-45.60	40.—49.—	38.—43.20	44.—49.—	39.—41.40	39.—45.—	43.—46.—	45.—		
slips (alleen zeebr.)		39.—44.—		40.—46.—		35.—38.—				
Tarbot groot (1-2-3)	72.20-75.—	75.—82.—	73.—82.—	76.—92.—	65.—70.—	70.—85.—	85.—	88.—		
middel (1-2-3)	60.—67.—	39.—68.—	60.—66.—	36.—65.—	55.—	50.—65.—	70.—	68.—		
klein (1-2-3)	51.20—	21.—29.—	41.40—	22.—30.—	40.—	18.—50.—	50.—	50.—		
Griet groot (1-2-3)		28.—31.—		32.—39.—		19.—32.—	35.—44.—	38.—45.—		
middel (1-2-3))		24.—27.—		23.—31.—		23.—30.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)	8.20—	7.—9.—	7.—	7.—10.—	7.—	6.—7.—	7.—	12.—		
Gr. iek (1-2-3)	7.—	7.—8.—	7.—	7.—8.—	7.—	6.—8.—	16.—	16.—		
kl. iek (middeplad)	7.—9.—	7.—11.—	7.—12.—	9.—11.—	10.—	8.—10.—	4.—8.—	8.—12.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.10- 8.—	4.—6.—	10.20—	4.—5.—	12.—	4.—5.—				
platjes (meyres) (1-2)	4.—	4.—5.—	4.—8.60	4.—	4.—	4.—				
Schelvis groot (1-2))										
klein (1-2)										
middel (1)	7.—8.80									
Heek groot (1)			43.—							
Middel (1)			31.—39.—							
klein (1)			20.—							
Rog (1)	18.20-24.—		15.—26.—		13.—25.—					
Keilrog (1-2-3)			36.—	25.—28.—		22.—25.—				
Rog (2-3)		18.—		21.—22.—		20.—22.—	22.—	25.—		
Tiltlen (2-3)		17.—		18.—19.—		18.—19.—	18.—	20.—		
Scherpstaart (2-3)		16.—18.—		16.—20.—		16.—20.—	17.—	20.—		
Halve mans (2-3)		14.—		13.—15.—		13.—15.—	13.—			
Teelt (2)		13.—		13.—15.—		13.—15.—				
Katrog (2)		9.—		9.—10.—		9.—10.—				
Kabeljauw (1-2-3)	11.20-18.—	21.—24.—	11.80-25.—	22.—24.—	13.—20.—	22.—26.—	28.—			
Gul groot (1-2-3)	2.40-11.20	10.—16.—	2.40-12.—	11.—18.—	2.40- 8.—	19.—20.—	10.—22.—	14.—20.—		
Gul klein (2)		4.—10.—		6.—11.—		2.40-16.—				
Hozemondhamme (1)	42.—43.—		39.—51.—							
Wijting groot (1-2-3)	3.—8.20	8.—9.—	3.—6.—	10.—12.—	3.—6.60	6.—9.—	12.—	16.—		
klein (1-2-3)		8.—9.—		10.—11.—		5.—6.—	7.—	12.—		
Schar (1-2-3)	4.—	3.—6.—	4.—	3.—6.—	4.—	4.—6.—	7.—15.—			
Steenhol (1-2)	13.—23.—			13.—26.—						
Zeehaai (1-3)	5.—10.—		3.60- 8.80	10.—	5.—7.—	10.—	11.—	15.—		
Hondshaai (1)	4.50- 7.80		5.—7.80		6.—8.60					
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)			8.—							
Horsmakreel (1)										
Zeekeeft (1))										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)		10.—12.—								
Leng (1-2)										
Schartong (1)										
Steenhol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenhol (1)	2.60- 3.—									
Hellbot (1)										
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeeewolf (1))										
Pollak (1)			16.40—							
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)				10.—		9.—	12.—	14.—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	6.—9.40		4.40-16.—				10.—17.—			
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.—4.60	3.60- 5.—	3.20—		3.20—		4.—6.—			
Rode knorhaan (1-2)	6.—19.—	11.—13.—	10.40-15.80		6.—9.40					

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

In IJmuiden zijn **vorige week donderdag** in totaal 6300 kisten aangevoerd, waarvan 393 kisten tong en tarbot, 8 heilbot, 310 schol, 30 schar, 125 haring, 665 makreel, 345 schelvis, 525 wijting, 2635 kabeljauw en gul, 6 leng, 15 haai, 65 poon, 1125 koolvis, 533 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4.30-2.70, gr. tong 2.64-2.41, grm. tong 2.45-2.29, klm. tong 2.84-2.66, kl. tong I 3.91-3.64; kl. tong II 4.01-3.16; tarbot I 7.80-6.10; zalm 6-5.70.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 200-79, koolvis zw. 49-39, gr. koolvis wit 88, gr. leng 44.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 45-39, klm. schol en kl. schol I 38-35, kl. schol II 40-18, schar 36-22, v. haring 21-15.60, makreel 46.40-13.

Per 50 kilogram: gr. schelvis 34-28, grm. schelvis 32-22, klm. schelvis 30-19, kl. schelvis I 40-17, schelvis II 40-24, wijting 36-14, gr. gul 45-31, mid. gul 28-23, kl. gul 26-22, kl. leng 14, kl. haai 27, poontjes 18-14, koolvis zw. 16-15, kl. koolvis wit 37, kl. rode poon II 78-35.

Besommingen in guldens: KW 51-6475, 152-5865, 136-2145, 134-3390, 3-10380, 128-3430, 195-5050, 204-7580, 200-3080, 119-3850, 169-1955, 102-2140, IJm. 45-4100, 3-3340.

Vorige week vrijdag zijn in IJmuiden in totaal 3.750 kisten vis aangevoerd, waarvan 948 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 765 schol, 22 schar, 38 haring, 485 makreel, 176 schelvis, 76 wijting, 565 kabeljauw en gul, 4 leng, 32 poon, 605 koolvis en 36 diversen.

Prijs per kilogram in guldens: heilbot 3.50-3.30, gr. tong 2.59-2.43, grm. tong 2.46-2.34, klm. tong 2.71-2.63, kl. tong I 3.74-3.65, tong II 4.03-3.91 en tarbot I 6.90-6.25.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 208-90, gr. koolvis zw. 50-39, gr. koolvis wit 90 en gr. leng 50.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 60-51, klm. schol en kl. schol I 57-48, kl. schol II 40-15, schar 37-24, verse haring 28-18, makreel 28.40-16.20, gr. schelvis 39, grm. schelvis 39-37, klm. schelvis 40-24, kl. schelvis I 47-45, kl. schelvis II 47-29, wijting 51-47, gr. gul 42-36, mid. gul 32-28, kl. gul 28-25, poontjes 15-2.70, kleine koolvis zw. 17-15 en kl. koolvis wit 38.

Besommingen in guldens: KW 174-4.450, KW 220-4.170, KW 96-3.930, KW 146-15.210, KW 40-3.880, KW 119-840 en KW 29 —.

In IJmuiden zijn **maandag** in totaal 13.100 kisten vis aangevoerd, waarvan 1.483 kisten tong en tarbot, 3 kisten heilbot, 2.500 kisten schol, 20 kisten schar, 65 kisten haring, 1.080 kisten makreel, 340 kisten schelvis, 910 kisten wijting, 5.020 kisten kabeljauw en gul, 4 kisten leng, 50 kisten haai, 35 kisten poon, 1.480 kisten koolvis, 10 kisten diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4.40-3.70, gr. tong 2.60-2.29, grm. tong 2.32-1.97, klm. tong 2.69-1.98, kl. tong I 3.61-3.18, kl. tong II 3.85-1.97, tarbot I 6.20-5.10, zalm 8.50-7.70.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 2.68-80, gr. koolvis zw. 47-38, gr. leng 52-46.

Per 50 kilogram: tarbot II 2.36-1.44, gr. schol, grm. schol 60-55, klm. schol, kl. schol I 58-47, kl. schol II 28-15, schar 24-20, verse haring 24-14, makreel 26-13, gr. schelvis 64-60, grm. schelvis 48-40, klm. schelvis 30-24, kl. schelvis I 41-36, kl. schelvis II 49-34, wijting 53-14, gr. gul 45-26, mid. gul 28-20, kl. gul 28-20, kl. gul 24-17, kl. haai 29-21, poontjes 21-17, kl. koolvis zw. 17-15, kl. koolvis wit 50-48, kl. rode poon II 52-22.

Besommingen in guldens: KW 12-885, 38-5430, 204-1670, 226-5940, 186-3770, 183-6070, 22-2750, 98-7360, 51-6070, 134-2240, 136-1960, 91-3220, 172-4880, 166-4700, 35-11950, 145-6650, 195-2880, 26-3230, 193-4900, 165-11400, 164-11150, 114-4030, 148-4700, 200-1830, 137-5540, 130-5250, 197-12000, 162-5450, 103-4100, 72-3580, 152-2280, 153-14900, 3-5350, 119-560, 59-3080, 102-2410, 108-4230, 17-3930, 111-2430, 79-3360, 160-4850, 92-3200, 220-750, 24-1720, 96-800, 40-500, 178-1860, 169-1460, 190-2450, 217-11630, 105-5850, 70-4920.

IJm. 45-3300, 46-6200, 164-5440. WR 51-7010.

URK

In Urk werden **maandag** door 25 vaartuigen aangevoerd: 255391 kg tong (2.06-3.75), 4738 kg tarbot (2.41-5.15), 2748 kg griet (1.27-1.41) 24215 kg schol (0.30-0.94), 6000 kg kabeljauw (0.39-0.79), 180 kg wijting (0.60-0.74), 218 kg schar (0.46-0.62). Tussen haakjes de prijzen per kg.

Dinsdagmorgen zijn in IJmuiden door 26 vaartuigen aangevoerd 130 kisten schelvis, 390 wijting, 235 kleine kisten wijting, 520 kisten gul en kabeljauw, 960 gul 3, 120 koolvis, 290 kleine kisten haring, 310 kleine kisten makreel, 320 kisten mareel, 1020 schol, 30 tarbot, 150 varia, 1310 stijve kabeljauw, 57.000 kg tong. In totaal 4540 kisten en 835 kleine kisten.

Prijzen per kg: Tarbot 570-480, heilbot 320, grote tong 226-218, middeltong 218-199, kl. m. tong 245-229, tong 1 345-324, tong 2 390-350.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 170-90, m. kabeljauw 120 88, gr. koolvis zwart 57-56, m. koolvis zwart 59-52, gr. koolvis wit 112, gr. leng 56-53.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 108-88, middel kabeljauw 44-37.

Per 50 kg: m. schelvis 50-46, kl. m. schelvis 52-36, schelvis 1 62-40, schelvis 2 48-21, grove schol 52-46, schol 2 27-20, schol 3 22 15, schar 24-16, wijting dicht 15-13, wijting gestript 32-19, gul 1 45-22, gul 2 34-17, gul 3 27-17, makreel 18,20-13, tarbot 192-134, griet 78-57, rode poon 2 44-40, rode poon 3 27-15, schar tongen 30, kl. leng 17, kl. lon 11.50, koolvis 1 zwart 25 19, koolvis 2 zwart 17, koolvis 1 wit 45 koolvis 2 wit 30, hake 1 94, hake 3 22, haai 33, poontjes 30-13.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen zijn **dinsdagmorgen** aangevoerd 300 kisten schelvis, 120 kl. kisten schelvis, 200 kisten wijting, 320 kl. kisten wijting, 480 gul en kabeljauw, 200 koolvis, 535 kl. kisten haring, 20 kisten makreel, 900 kl. k. makreel, 40 schol, 300 stijve kabeljauw, 600 kg tong.

ONDERZOEK NAAR STABILITEIT VISSERSSCHEPEN IN NEDERLAND

Het totaal aantal vissersvaartuigen aan boord waarvan maatregelen dienen te worden getroffen ter verbetering van de stabiliteits-eigenschappen is nog niet bekend. Omdat het onderzoek naar genoemde eigenschappen nog niet is afgesloten. Dit onderzoek omvat alle vissersvaartuigen — een 675 stuks — van minder dan 200 ton, waarvan de kiel is gelegd vóór 26 mei 1965 en waarvoor volgens de bepalingen van het oude Schepenbesluit 1952 een stabiliteitsreeks behoeft te worden ingediend. Dit deelt de Minister van Verkeer en Waterstaat o.m. mede in de Memorie van Antwoord op het eindverslag van de vaste commissie uit de Eerste Kamer bij de behandeling van de begroting 1968 van zijn departement. Genoemd onderzoek bestaat uit een zogenaamde rolproef en, indien de resultaten van de proef daartoe aanleiding geven, het opmaken en beoordelen van een volledige stabiliteitsberekening.

Naar aanleiding van de resultaten van de inmiddels beoordeelde rolproeven, werd ten aanzien van 59 schepen opdracht gegeven volledige stabiliteitsreeks in te dienen. Na het beoordelen van de tot nu toe ingediende stabiliteitsreeks, werd de verlenging noodzakelijk geacht van 11 vaartuigen. Daarvan zijn intussen reeds 9 vaartuigen verlend. Bovendien werden aan boord van 8 vaartuigen andere maatregelen ter verbetering van de stabiliteitseigenschappen verlangd. Drs. J. A. Bakker vertrouwt erop, dat de eerste fase van het onderzoek — de rolproef — vóór het einde van dit jaar zal zijn beëindigd.

In België heeft de Zeevaartinspectie onder de persoonlijke leiding van de heer Muvldermans een strenge controle op de bouw ingesteld om vooral de stabiliteit te waarborgen. Dit brengt mee dat alle vaartuigen op Belgische werfgebouwd, automatisch aan een stabiliteitsproef onderworpen worden, wat de veiligheid in de hand werkt en slechts kan beaamd worden, door al wie de visserij beoefent.

NU OOK DIEPVRIESHARING VRIJ VAN VEILPLICHT IN NEDERLAND

Voor geakaakte haring, die aan boord van het vissersvaartuig is diepgevroren, kan op aanvraag ontheffing worden verleend van de verplicht. Het bestuur van het produktieschap voor vis en visprodukten heeft daartoe besloten. Een aantal diepvriestrawlers heeft de afgelopen jaren al een dergelijke ontheffing gekregen voor andere vissoorten.

De overweging hierbij was dat het in het algemeen niet mogelijk zal zijn de diepgevroren vis terstond na aanvoer te verkopen, zodat bij handhaving van de veiligheidsgevaar bestaat voor verbreking van de diepvriesketen. Nu het aan boord diepvriezen van haring erkend is als een van de middelen om de haringworm tegen te gaan, wordt de ontheffingsmogelijkheid ook voor haring geopend.

HOOGWATER-KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers

Prijs: 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden:

Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

TE KOOP

Motorboot ARM.24

in zeer goede staat. Motor Caterpillar 172 pk. Lengte: 20 m. Breedte: 4,90 m. Diepgang: 1,80 m. Zich wenden bureelblad. (6290V)

Visaanvoer te Den Helder

Door 85 kotters werden tijdens de week van 13 tot 18 mei jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
172.962 kg.	Tong	f 483.172,97	van f 400 tot f 196 per kg.
2.907 kg.	Tarbot	f 10.238,29	van f 590 tot f 181 per kg.
3.848 kg.	Griet	f 4.793,52	van f 155 tot f 101 per kg.
50.145 kg.	Schol	f 19.705,41	van f 103 tot f 30 per kg.
590 kg.	Schar	f 204,50	van f 66 tot f 20 per kg.
940 kg.	Wijting	f 637,01	van f 100 tot f 46 per kg.
7.820 kg.	Kabeljauw	f 4.011,08	van f 91 tot f 30 per kg.
390 kg.	Ponen	f 253,—	van f 115 tot f 45 per kg.
113 kg.	Diversen	f 293,—	van f — tot f — per kg.
239.715 kg.		f 523.308,78	

(VERVOLG VAN BLZ. 6)

stationsklok, schakelpanelen en een versterker type AV 6703.

Naast de radioconsole is opgesteld de telegrafie-telefonie-zender Mermaid.

De elektronische **visopsporings-apparatuur** is van een drietal fabrikanten, te weten: Elac, Kelvin Hughes en Simrad. Ze zijn verdeeld over de brug, de meetkamer en het planbureau.

Op de brug vindt men een Elac-combinatie echograaf LAZ 17/visloep LAZ 16 en een Elac netsonde schrijver LAZ 17.

In de meetkamer bevinden zich de Sonar installatie Elac Super Ladar, van groot belang voor pelagische visserij en wetenschappelijk onderzoek, Elac-diepeelood Deneb, Netsonde schrijver Elac LAZ 17, Kelvin Hughes „Humber Fishfinder“.

Tenslotte in het planbureau een Simrad EH 2 echolood.

DE LABORATORIA

Alle laboratoria zijn als een aaneengesloten blok op het hoofddek geplaatst. Op het visdek zijn voorts nog enkele plaatsen waar hydrografische waarnemingen worden gedaan en planktonmonsters worden genomen.

De laboratoria waar op enigerlei wijze met vis of vispreparaten wordt gewerkt, zijn aan bakboord langs de transport- en sorteerbanden, die de vangst van het achterdek naar het visverwerkingsdek brengen, gelegen Achtereenvolgens vindt men hier de constante temperatuurkamer, het vislaboratorium, het fysiologisch laboratorium, het hydrografisch- en planktonlaboratorium, het serologisch laboratorium en de ruimte waar vissen gemerkt worden. Deze laatste is voorzien van leeftanks en een afvoergoot voor de gemerkte vissen.

Aan stuurboord is de **meetkamer**, waar het technisch onderzoek in hoofdzaak zetelt. De verbinding tussen de laboratoria en de meetkamer vormt het planbureau.

De **constante temperatuur kamer**, waarin de temperatuur op elke waarde tussen 0° en 10° C kan worden ingesteld, dient voor proeven, waarbij de temperatuur niet mag schommelen, zoals bijvoorbeeld het bepalen van de ontwikkelingssnelheid van eieren en larven en hun overlevingskansen bij verschillende temperaturen.

In het **vislaboratorium** worden alle werkzaamheden verricht die verband houden met het onderzoek naar de reacties van de visbestanden op de visserij. Daartoe worden op verschillende visgronden o.a. regelmatig lengte- en leeftijdssamenstellingen van een aantal vissoorten bepaald en worden populatie- en rasverschillen o.a. van haring, schol en tong onderzocht.

In het **fysiologisch laboratorium** houdt men zich o.a. met de technologische kant van het visserijbedrijf bezig, zoals het vastleggen van de chemische en bacteriologische gesteldheid van de vis in verschillende stadia na de vangst bij de gebruikelijke verwerkingswijzen met het doel te komen tot een beter houdbaar product.

In het **hydrografisch- en planktonlaboratorium** vindt tevens het sero-

logisch onderzoek plaats. Het hydrografisch onderzoek houdt zich bezig met de invloed van temperatuur en zoutgehalte van het zee-water op de eiproductie en op de overlevingskansen van jonge vis. Het planktononderzoek houdt in het bemonsteren van larven en eieren rond de paaiplaatsen van verschillende vissoorten.

Het serologisch onderzoek houdt zich in het kader van het algemene populatie-onderzoek bezig, met het karakteriseren en herkennen van gescheiden visgroepen door middel van bloedgroepbepalingen.

Het **planbureau** is de plaats, waar gedurende de tocht de verantwoordelijke reisleider de werkzaamheden van het technologisch, biologisch en technisch visserijonderzoek coördineert. Vóór het begin van de reis wordt een reisschema opgesteld, waarbij de eisen, die de verschillende takken van onderzoek stellen, zo goed mogelijk tot hun recht komen. Door middel van de telefoon staat het planbureau in verbinding met alle laboratoria. Via de intercom is er voortdurend contact met de brug over het vaartschema, de te volgen route, de plaatsen waar gevestigd zal worden en de bemonsteringspunten. In het planbureau is een kaartentafel opgesteld. Directe gegevens over de diepte, de vaar- en trekrichting en snelheid, de positie, en de afgelegde afstand zijn af te lezen op een echometer, een giro-kompas, 'n decca-navigator, een log-snelheidsmeter en een afstandsmeter. De verrichtingen op het visdek kunnen worden gevolgd op een televisie-monitor van het gesloten circuit aan boord.

Het **merk-laboratorium**, dat een groot deel van het overdekte achterdek inneemt, dient zoals de naam reeds aangeeft, om de vis te merken. Er zijn leeftanks om de levende tijdelijk te bewaren. De gemerkte vis wordt via een afsluitbare storkoker in zee teruggezet.

In de **meetkamer** bevindt zich uitsluitend elektronische apparatuur, bestemd voor het opsporen van vis en registratie. Hier kan de onderzoeker echografen, netsonde, sonar

en radar waarnemen. Voorts is er een T.V.-monitor om de toestand van de zee, het werk op het visdek en de stand van de vislijnen te kunnen waarnemen. Een wand is vrijgehouden voor eventuele toekomstige uitbreiding van de apparatuur.

VOORTSTUWING

Uitgaande van een normaal voortstuwingsvermogen van 1.200 pk en een beschikbare reserve van 600 pk, is het schip voorzien van een 1200 pk-Bolnes-dieselmotor en een 600 pk-motor van hetzelfde fabrikaat. Belde motoren zijn van het L-type. Een Brevo Twin-kast geeft de 1.200 pk een reductie van 475 op 250 omw./min. en de 600 pk een reductie van 457 op 250 omw./min. Evenals de elektrisch-hydraulische stuurmachine is ook de verstelbare schroefinstallatie van het fabrikaat Seffle.

Aan bakboordzijde staan drie Kromhout-hulpmotoren van het type 8 TVHD. Het vermogen is 238 pk bij 1.500 omw./min.

AUTOMATISERING

De automatisering werd in zijn geheel ontworpen door de leverancier van de hoofdmotoren, de N.V. Motorenfabriek Bolnes te Krimpen aan de Lek in nauwe samenwerking met de Scheepvaartinspectie en Rijksvaartuigendienst. Zij bestaat uit een controlekamer, waar alle bedienings- en controle-apparatuur zijn samengebracht in een lessenaar. Door toepassing in de controlekamer van ramen aan de zijde van de motorkamer is er onderling contact en is een éénmans bezetting van controlekamer en motorkamer mogelijk.

Aan de lessenaar in de controlekamer kunnen o.a. alle hoofd-

hulp-motoren worden gestart en gestopt en op hun belangrijkste functies worden gecontroleerd. Verder ook de belangrijke hulpwerktuigen, zoals pompen, vriesinstallaties, enz. Tevens vindt men in de controlekamer de hoofdschakelborden, tankmetingsapparatuur, stuw-drukmeetapparatuur en een elektrisch signaallampensysteem voor controle van de pneumatische installatie.

De elektrische installatie is ontworpen en uitgevoerd door de N.V. Installatiebouw Van der Leun te Sliedrecht.

VISVERWERKING

De outillage op het verwerkingsdek is zodanig geprojecteerd, dat de gevangen vis onafhankelijk van hoeveelheden en soorten zo snel, efficiënt en juist mogelijk kan worden verwerkt en wel op een schaal zoals die op een grotere commerciële trawler kan worden verwacht. De opslag na verwerking van de vis in de visruimen is belangrijk verkleind, omdat hiervoor slechts een beperkte ruimte ter beschikking was. De diversiteit van de opslag van de vis heeft hieronder echter geenszins geleden. De visverwerkings- en behandelingslijn verloopt als volgt:

De gevangen vis wordt uit de kuil van het net geleidigd in de last op het hoofddek (verwerkingsdek). Hier vindt dus de accumulatie plaats van de vis tot op het moment dat ze voor verwerking in aanmerking komt. Door middel van een opvoerband met meenemers wordt de vis uit de last gebracht op de verwerkingsband. Een elektronische vishoogteregeling regelt de vishoeveelheid die ter verwerking door de band wordt gepresenteerd.

De voorste 7 meter van de verwerkingsband is door middel van een scheidingschot in de lengterichting in 2 helften verdeeld. De te verwerken vis wordt door een stuur-schot gevoerd op het bandgedeelte waar de visverwerkers staan. De visverwerking bestaat uit het sorteren, strippen, fileren en kaken. Afhankelijk van de vissoorten en het eindproduct worden één of meer van deze handelingen verricht door een zestal arbeiders.

Boven de visverwerkingsband, ter plaatse van deze werkers hangt 'n bufferbak verdeeld in 6 compartimenten, waarin verschillende soorten vis, eventueel ook nog naar sortering, kunnen worden bewaard.

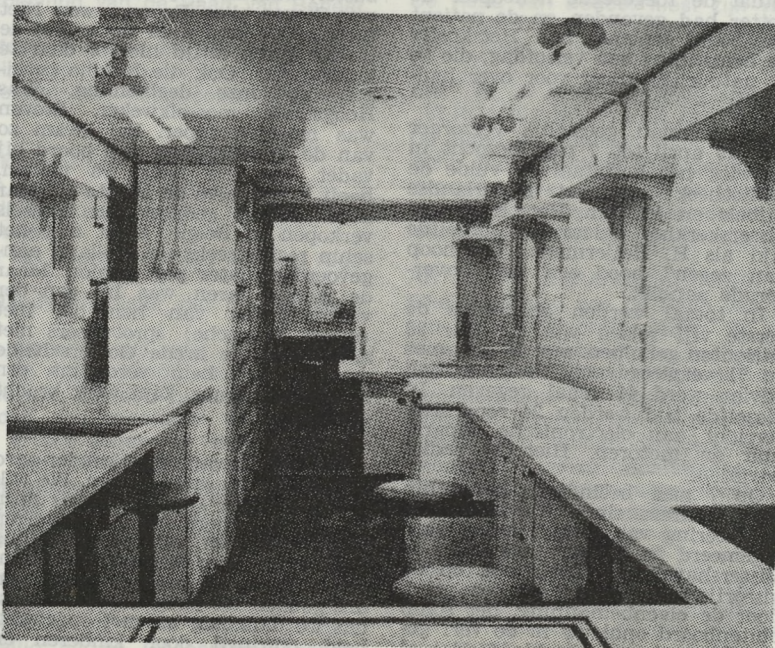
De spoelmachine volgt na de verwerkingsband. Deze machine is een zeer belangrijk element in het onderzoek bij de visverwerking, in zoverre, dat hiermede de grote strijd-vraag kan worden beantwoord in hoeverre wassen bij de visbehandeling aan boord essentieel is of niet.

In deze machine kan de vis op twee manieren worden gewassen:

- in een zeewaterbad;
- door besproeiing met zeewater op een roestvrij stalen band.

Als men de sproei-installatie afzet, kan men de spoelmachine als een gewone transportband beschouwen. Met name de haring zal op

(vervolg blz 14)



Hydrografisch, plankton- en serologisch laboratorium

(vervolg van blz 13)

de laatste wijze de spoelmachine passeren.

Deze banden hebben uitsluitend een vervoersfunctie van de vis. Voorts is er een afvoerband, die al naar instelling van de stuurkleppen de vis afgeeft aan het voor- of achtervisruim of aan de platenvriezer. De gehele transport-apparatuur, spoelmachine en bufferbak zijn geconstrueerd en geleverd door de firma AFAK te Katwijk.

De mogelijkheden, die de outillage bij de verwerking biedt, blijkt uit het volgende voorbeeld voor een gemengde vangst bestaande uit 80 % haring en 20 % gemengde witvis:

- een deel van de haring wordt gekaakt en in één van de buffercompartimenten gedeponeerd om op een later tijdstip te worden gezouten en verpakt in haringvaten.
- de overige haring sorteert men op het andere banddeel van de verwerkingsband en loopt door om onmiddellijk in de verse visruimen te worden geijsd en opgeslagen.
- de grove witvissoorten stript men en komen per soort in een buffer-

compartiment. Hier kunnen ze een poos liggen om goed uit te bloeden. Op een bepaald moment laat men ze weer op de band glijden. Daarna worden ze goed gewassen en gespoeld in de spoelmachine. Deze gespoelde vis kan men — al naar omstandigheden — afvoeren naar de platenvriezer of naar een verse visruim om te worden geijsd.

d. kleine witvis e.d. wordt uitgesorteerd in een buffercompartiment om ze op een later tijdstip te wassen en te ijzen in het verse visruim.

e. ondermaatse vis, vuil, enz. laat men onaangeroerd en gaat via een stortkoker overboord.

Met de verticale platenvriezer, 'n moderne 12 stations Jackstone Froster kan men 540 kg. vis per keer in ongeveer 3 1/2 à 4 uur tot blokken invriezen. Na geïsoleerd en verpakt te zijn, gaan de blokken via een lift naar de diepvriesruimte.

Op het verwerkingsdek is plaats voor één grote of meerdere kleine bewerkingsmachines voor vis. Voor het bedrijfsleven nuttige machines, kunnen hier onder praktijkomstandigheden worden beproefd.

HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP”

In vroeger tijd lag het hospitaalkerkschip in deze periode binnen, de bemanning was, op de kapitein na, uit dienst en het schip fungeerde als leeszaal voor zeelieden aan het Marine Etablissement te Amsterdam.

Thans is het schip het hele jaar in touw en kan het in deze, voor de haringvisserij rustige tijd, meer aandacht besteden aan de vissers die het niet zover van huis zoeken, bijv. de kotters uit Urk en Katwijk in de Duitse Bocht.

Van 3 januari tot 7 mei werd 185 maal hulp verleend aan schepen uit Scheveningen, Katwijk, Vlaardingen, IJmuiden, Den Helder en Urk, maar ook aan enkele uit Zwartsluis, Embden en zelfs uit Boulogne en Skagen. De assistentie varieerde weer van zenderreparaties tot reparatie van twee gewonde vissers (Deens en Hollands), vanaf de Shetland-eilanden; spalken van gebroken ledematen tot bloedtransfusies na maagbloeding; laswerk aan leidingen en suppletie van de weggelopen smeerolie; aanvulling van drinkwater, gasolie en levensmiddelen. Ook werd een trawler met net in de schroef naar IJmuiden gesleept, waarbij in het holst van een stormachtige nacht de tros brak en opnieuw een lijn overgeschoten moest worden. Kortom alles waar een zeeman het moeilijk kan hebben, daar weet "De Hoop" raad op.

Totaal werd 7.863 mijl (15.000 km.) gevaren naar schepen in posities van Klaver- tot Vikingbank, dus van 54° tot 60° N.Br. In de voorbije dagen van de drijfnetvisserij lag "De Hoop" gewoonlijk tussen de vloot als een kloek te midden van de kuikens. Voor radiotelefonische adviezen behoeft het schip nu nog niet direkt van plaats te veranderen, maar voor materiële hulpverlening dient ca. 100 mijl per keer te worden opgestoomd.

Het weder was in de eerste maanden stormachtig en koud. Op zondag 7 april schrijft kapitein Rog dan ook in het scheepsdagboek: "Stekende op de wind". Bij het licht worden slechts enkele schepen zichtbaar. Nog steeds staat er een harde noordelijke wind, gepaard met sneeuw- en hagelbuien en tempera-

turen rond het vriespunt. Golfhoogten 6 à 7 meter. Dat er op zulke dagen weinig kerkgangers van andere schepen de kerkdiensten bezoeken valt te begrijpen. In de verslagperiode waren het er echter toch nog 350! Ook gaven 400 schepen recu van de radio-uitzending.

Ter herinnering aan een beluisterde of bijgewoonde kerkdienst, geeft de Vereniging thans een 33 toeren plaat uit, getiteld «De Kerk op zee».

Aan het einde van de tweede reis, op 21 februari bijna in Euro-poort gekomen, vernam men via de visserijband dat op de WR 61 "Bastiaan" een man door de winch was gegrepen.

Onmiddellijk werd de steven gewend, de scheepsarts gaf eerste hulp-aanwijzingen en na overleg met Scheveningen Radio besloot de scheepsleiding i.v.m. het nevelige weder, er heen te blijven stomen, totdat de toegezegde heli-copter de koter had gevonden en de patient aan boord genomen had. Het kostte de bemanning een verlofdag, die ze er natuurlijk graag voor over hadden.

Ds. Bouman, geestelijk verzorger van 19 april tot 7 mei, bezocht in Lerwick het hospitaal en vulde de bibliotheek aan met Nederlandse bijbels en lektuur. Het Hollandse visserskerkhof aldaar, uit dezelfde tijd als H. Heijermans "Op hoop van zegen", bood een zeer onverzorgde aanblik.

In totaal werden gedurende de eerste vijf reizen van dit jaar 38 patienten geholpen, met 16 opnames en 71 verpleegdagen. Radiomedisch advies werd 44 maal gegeven. In diezelfde tijd werden 24 reparaties verricht aan elektronische apparatuur en motoren. Hier 72 radioadviezen.

Op 7 mei beëindigde het schip haar 5e reis sinds Kerstmis. Ter opluistering van Vlaggetjesdag werd afgemeerd in Scheveningen aan de Vissershavenweg. Zoals ook op de visserij schepen wordt in deze tijd, door de eenbemanning, het schip buitenboord opnieuw in de verf gezet (binnenboord geschiedde dat al op zee) en op 27 mei kiest het kerkship met de vloot weer zee.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 18 - 5 - '68

Hemelvaart

«Ghij hebt van ons een pant ten hemel opgenomen, Ghij laat tot ons een pant weer van den hemel comen. Het pant dat Ghij ons naemt was ons vleys en bloet. Het pant dat ghij ons gaeft was uwen trooster soet. Het pant dat ghij ons naemt seyt dat wij na het sterven De plaets ghij besit in vrede sullen erven.

Het pant dat ghij ons gaeft betuyget dat gewis. De volheit uwes Geests ons toebereydet is.

Weest vrolyck vleys en bloet, dewijl het eeuwigh leven. U in u overhoofft soo seker is gegeven (Revis 1586-1658).

Jammer genoeg moeten we ons briefje, na dit prachters van Revis, beginnen met twee doodsmaren. Twee nog betrekkelijk jonge Yersekenaars, beiden hun leven lang op en langs het water werkzaam. Het eerste belangt de 47-jarige mosselkweker Willem Hoogstrate, die vorige week dinsdagmorgen niet aan boord bleek op de mosselkotter YE 46, gemeerd in de haven Den Oever. Eergisteren werd het vermoeden werkelijkheid. Hoogstrate was te water geraakt en verdronken. Het lijk werd opgehaald en vandaag op het Yerseekse kerkhof ter aarde besteld. Hoogstrate was vanaf de schoolbanken in het mosselkwekers-bedrijf. Eerst aan boord bij vader Frans Hoogstrate, maar die stierf erg jong en Willem nam zijn plaats in en nu... weg uit de Yerseke samenleving, achterlatend een weduwe met 4 kinderen, een oude moeder, broers en zusters. We houden eraan van deze plaats onze deelneming te betuigen in het verlies dat de familie Hoogstrate lijdt. Het tweede overlijden betreft Steven Duinkerke. Hij, 58 jaar oud, stierf thuis en werd gisteren begraven. Hij was niet getrouwd en laat geen weduwe of kinderen achter, maar wel een hoogbejaarde moeder en benevens enige getrouwde zusters en broer een ongetrouwde zuster. Voor die twee mensen, zijn oude moeder en die zuster, waarmee hij samen woonde, was Steven alles. En nu... weg. Niet meer op de kaai waar hij vooral de laatste jaren altijd hier of daar te vinden was. Ook die familie betuigen we onze deelneming. Was Hoogstrate mosselkweker, Steven was mosselverkoper. Hij kwam zo van de schoolbanken aan boord bij vader Piet en naar we menen, heeft hij behalve de laatste 4-5 jaar nooit anders gedaan dan mossels verkopen in België. Eerst met het schip rechtstreeks uit Holland aangevoerd en later per camion. Maar de laatste jaren was hij een der voornaamsten van hen die met (meest Belgische) sprotvissers met zijn schuit de brede Oosterschelde opging. Met hem verdwijnt een echte kaai-figuur. Zijn werk bracht dit mee!

Een bericht van opwekkender aard kunnen we nu laten volgen. We willen onze dank (mede namens mijn vrouw en verdere familie) betuigen voor de blijken van belangstelling die we uit onze lezerskring ontvingen in verband met de viering van ons gouden (50-jarig) huwelijksfeest dat we dankbaar en met opgewekt-heid, omringd door kinderen en kleinkinderen donderdag 16 mei herdachten. Nogmaals hartelijk

dank, waarde lezers van ons blad!

Volgen nu de cijfers van de verzonden oesters in de maand april nu en ter vergelijking die over april '67. We vinden dat Nederland nu afnam 34.883 stuks, toen 29.080; België nu 179.515, toen 188.192; W-Duitsland nu 38.166, toen 25.750; Zwitserland nu 1.900, toen 1.150; Denemarken nu 450, toen niet op de markt en tenslotte «andere landen» nu 4.274, toen 5.172 stuks. In totaal nu 259.188, toen 249.344 stuks. Toch nog een voordelig verschil voor april dit jaar van ongeveer 10.000 stuks. Het zal nu wel verweegs gedaan zijn met de verzending en is daarmee seizoen '67-'68 zo goed als ten einde. Voor het volgende seizoen zijn al verscheidene partijen Portugese en ook Franse oesters aangevoerd en uitgezaid op de daarvoor bestemde banken. Scheen het vorig jaar dat meerderen zich in de oesters zouden «steken», er gebeurde niets. Nu werd er niet over geraakt, maar naar we vernamen komt er nu wel een nieuwe ondernemer bij de «oude ploeg». Of de hoeveelheid die hij gaat uitzaaien een bedreiging kan vormen voor de anderen weten we niet. Met allen ook het komende seizoen sukses te wensen, willen we nu volstaan.

De zaadvissers op de Waddenzee verliet ook deze (tweede) week zeer goed. Grote hoeveelheden, vooral klein zaad, werden overgezaaid en ook een niet onbeduidend kwantum halfwas werd uitgezet op de bewerkte gronden. Volgende week nog een paar dagen en dan zit ook dat werk er weer op. Naar we vernemen krijgt de familie Hoogstrate in verband met hetgeen we zoëven schreven, een week langer gelegenheid om zaad te vissen. Of een zelfde regeling zal gelden voor de firma Jumelet van Bruinisse, want de schipper van de BRU 10 moest in een ziekenhuis worden opgenomen, en voor de BRU 23 die met machineschade naar Bruinisse moest terugkeren, weten we niet. Laten we het hopen.

Zoëven schreven we dat volgende week zaadvissen erop zit, maar zo valt ons nu in dat dit niet waar is. Straks mag nog 2 of 3 weken worden gevestigd op het Groninger-Wad. Daarvandaan ook nog wat en dan (menen we) kan over de zaadvissers niet geklaagd worden. Men zegt dat er nu een voorraad mossels voorhanden is, groter dan de laatste jaren het geval was. Van bevriende zijde werd ons gezegd dat Pekaar op de verandering, onlangs te Zierikzee gehouden, heel wat anders bedoelde met wat hij daar zei, dan ik er van had gemaakt hier in ons briefje. Als Pekaar er prijs op stelt om de (van mijn kant verkeerde uitleg) te herzien, gelieve hij mij te laten weten wat hij dan wel bedoelde met hetgeen hij toen heeft gezegd. In afwachting daarvan verklaar ik in dezen, gaarne en dadelijk hem recht te doen wederzamen, gedachtig aan de woorden van Von del in de opdracht van zijn werk: «Gebroeders» aan Geeraerd Vosius: «Nadien dolen menschelick en leeren oneyndelick zij». (is).

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

S.C.A.P.

BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 26 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING, van de aandeelhouders welke zal gehouden worden in het lokaal „HOTEL DE VENISE” Kapellestraat 99, te Oostende, op VRIJDAG 31 MEI 1968 te 14u.30.

D A G O R D E

WIJZIGING DER STATUTEN

NAMENS S.C.A.P.
Voor de Beheerraad

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. LAMBRECHT

Voorstellen aan de Buitengewone Algemene Vergadering van Aandeelhouders van 31 mei 1968

**SAMENWERKENDE VENNOOTSCHAP VOOR BEVOORRADING AAN DE
VISSERIJ „S.C.A.P.” in het Frans : „SOCIETE COOPERATIVE D'APPRO-
VISIONNEMENT A LA PECHERIE „S.C.A.P.”**

**Maatschappelijke Zetel : Hendrik Baelskaai 27, OOSTENDE
H.R.O. 15.007**

ART. 1 BENAMING — ongewijzigd.

ART. 2 ZETEL — wijzigen als volgt :

De maatschappelijke zetel is gevestigd te OOSTENDE, Hendrik Baelskaai 27, en kan overal elders overgebracht worden bij beslissing van de Raad van Beheer. De raad van Beheer kan agentschappen of bijkantoren oprichten waar hij het nuttig acht

ART. 3 — DOEL — ongewijzigd.

ART. 4 — DUUR — ongewijzigd.

ART. 5 — VAN HET SOCIAAL BEZIT — titel wijzigen als volgt : „MAATSCHAPPELIJK BEZIT” tekst wijzigen als volgt Het maatschappelijk bezit wordt gevormd door aandelen van 100 fr ieder, onbepaald in aantal, welke een intrest opbrengen, welke jaarlijks door de beheerraad bepaald wordt. Het minimum kapitaal is vastgesteld op 30.000 fr. Andere tekst en adressen van stichters ongewijzigd

ART. 6 — OVERDRACHT VAN AANDELEN — tekst wijzigen als volgt : De aandelen zijn op naam ze kunnen niet overgedragen worden aan derden. Zij kunnen slechts overgedragen worden aan leden, mits speciale op voorhand gegeven en schriftelijke toelating van de Raad van Beheer.

ART. 7 — AANSPRAKELIJKHEID — tekst wijzigen als volgt :

De leden kunnen slechts verantwoordelijk gesteld worden voor het beloop van hun onderschrijving. Er bestaat tussen hen noch solidariteit, noch ondeelbaarheid

ART. 8 — OPNAME VAN LEDEN — tekst wijzigen als volgt :

Om lid van de maatschappij te kunnen worden moet men :
1° Minstens tien maatschappelijke aandelen onderschreven hebben;
2° Aanvaard worden door de Raad van Beheer;
3° Een lidgeld betaald hebben waarvan het bedrag jaarlijks door de Algemene Vergadering wordt vastgesteld,
4° Zijn handtekening plaatsen in het aandelenregister der maatschappij.

ART. 9 — UITSLUITING — wijzigen en aanvullen als volgt :

De Raad van Beheer kan ieder lid van de maatschappij uitsluiten die de door hem genomen beslissingen niet naleeft, die een zware veroordeling van aard om de maatschappij te schaden, zou opgelopen hebben. Ieder lid dat zich niet normaal bevoorraadt in alle waren en materialen bij de Coöperatieve, zal door de Raad van Beheer kunnen uitgesloten worden. In dergelijk geval verliest het uitgesloten lid zijn rechten op alle verminderingen en teruggaven, evenals op het geheel van zijn bezit in de maatschappij, dit bezit van rechtswege aan de vennootschap toekomend en zulks zonder vergoeding.

ART. 9 — verder aanvullen met :

De leden die zich niet aan de voorschriften van art 9 der statuten houden, doch die slechts gedeeltelijk en toevallig bij de Cooperatieve kopen, kunnen eveneens uitgesloten worden. Zo zij echter nog niet uitgesloten

worden, zullen zij nochtans geen enkel aanspraak kunnen maken op bijkomende teruggaven of andere welkdanige voordelen ook. Ze kunnen hoogstens genieten van een korting op faktuur, die slechts verworven wordt, zo de betalingsvoorwaarden stipt worden nageleefd. De Raad van Beheer oordeelt over het al dan niet toekennen van deze korting.

ART. 10 — ONTSLAG — wijzigen en aanvullen als volgt :

Een lid kan slechts ontslag nemen na zes maand aansluiting en deze beslissing bekend maken per aangetekend schrijven gericht aan de Raad van Beheer, minstens één maand vooraf.

De Raad van Beheer mag nochtans het ontslag weigeren indien het lid nog rekeningen te vereffenen heeft tegenover de maatschappij of indien het aan zijn verplichtingen in het algemeen niet voldaan heeft.

Een ontslagnemend lid dat reder blijft, of uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm, verliest al zijn rechten op het totaal van zijn maatschappelijk bezit.

Bij het overlijden van een lid en in 't algemeen, bij onverdeelde eigendom van een aandeel, heeft de maatschappij het recht de uitoefening van de maatschappelijke rechten van de erfgenamen of rechthebbenden van het overleden lid te schorsen totdat één enkele persoon is aangewezen als titularis der rechten tegenover de maatschappij. De weduwe of één der kinderen van het overleden lid kan in zijn plaats als lid worden opgenomen op voorwaarde, dat hij door de Raad van Beheer als dusdanig wordt aanvaard en dat de voorschriften van art. 8 inzake opname van leden worden nageleefd. Het nieuwe lid kan aldus de verplichtingen van het overleden lid verder naleven. Dezelfde voorschriften zijn van toepassing bij ontslagname van een lid dat alle activiteit als reder of uitbater van één of meer vissersvaartuigen, dit op individuele wijze of onder eender welke maatschappelijke vorm, heeft stopgezet en die om de terugbetaling van zijn aandeel in het maatschappelijk bezit verzoekt.

ART. 11 — INVENTARIS — ZEGELLEGGING — titel aanvullen met „TERUGBETALING VAN MAATSCHAPPELIJKE AANDELEN EN RECHTEN OP DE AANGELEGDE RESERVES”.

tekst wijzigen als volgt :

Een ontslagnemend lid kan noch de vereffening, noch de zegellegging, noch het opmaken van een inventaris eisen. Zijn aandeel in het maatschappelijk bezit wordt geschat door de algemene vergadering die de balans op de datum van zijn ontslag (balans van het jaar, afgesloten per 31 december, waarin het ontslag genomen werd) goedkeurt. Er zal nochtans geen terugbetaling mogen gedaan worden, zo het maatschappelijk kapitaal hierdoor beneden het door art. 5 voorziene minimum zou terugvallen.

ART. 12 — DE RAAD — titel vervangen door „DE RAAD VAN BEHEER”. De maatschappij wordt bestuurd door een Raad van Beheer welke bestaat uit minstens vijf leden, benoemd door de Algemene Vergadering voor een termijn van zes jaar. De leden zijn herkiesbaar. De orde van vervanging zal door de Raad van Beheer zelf worden vastgelegd. De Directeur der maatschappij maakt eveneens deel uit van de Raad van Beheer en beschikt over stemrecht.

ART. 13 — VRIJKOMENDE PLAATSEN IN DE RAAD — titel vervangen door „VRIJKOMENDE PLAATSEN IN DE RAAD VAN BEHEER” tekst ongewijzigd te behouden.

ART. 14 — VOORZITTERSCHAP — tekst wijzigen als volgt :

De Raad van Beheer kiest zijn voorzitter onder of buiten zijn leden. Bij afwezigheid van deze laatste, wordt de zitting voorgezeten door het oudste lid in jaren.

ART. 15 — VERGADERING VAN DE RAAD — titel wijzigen als volgt :

„VERGADERINGEN VAN DE RAAD VAN BEHEER” tekst wijzigen als volgt: De Raad van Beheer komt bijeen telkens de voorzitter het noodzakelijk acht, doch minstens eens per kwartaal. De Raad komt ook bijeen wanneer minstens twee leden van de Raad van Beheer er de wens toe uitdrukken. De vergaderingen hebben plaats ten maatschappelijke zetel of in een lokaal aangeduid op de uitnodiging voor de bijeenroeping.

ART. 16 — BERAADSLAGINGEN — tekst wijzigen als volgt :

Elke beslissing van de Raad van Beheer wordt genomen bij meerderheid van de tegenwoordige leden. Bij staking van stemmen is de stem van de voorzitter beslissend. De beslissingen van de Raad van Beheer worden geakteerd in het verslagboek onder vorm van processen-verbaal der vergaderingen. Dit verslagboek berust in de maatschappelijke zetel. De genomen beslissingen worden ondertekend door al de leden die aan de beslissingen hebben deelgenomen. Beheerders welke rechtstreeks betrokken zijn bij een zaak door de beheerraad te beslechten, moeten voor dit punt de vergadering verlaten en mogen ook niet deelnemen aan een stemming dienaangaande of zijn persoon aanbelangend.

ART. 17 — DAGELIJKS BESTUUR — tekst wijzigen als volgt :

De Beheerraad kan het dagelijks bestuur van de maatschappij opdragen aan een Directeur, al dan niet beheerder zijnde. De Raad van Beheer bepaalt de machten van de Directeur en stelt eveneens zijn wedde en/of andere vergoedingen vast.

ART. 18 — HANDTEKENINGEN — vervangen door „MAATSCHAPPELIJKE MACHTEN" — tekst wijzigen als volgt

Uitgezonderd in geval van speciaal mandaat door de Raad van Beheer gegeven, zijn alle handelingen die niet tot het dagelijks beheer behoren, slechts geldig indien ze door twee raadsleden ondertekend zijn. Deze moeten tegenover derden geen bewijs leveren van de voorafgaandelijke door de Raad van Beheer genomen beslissingen.

ART. 19 — TOEZICHT, COMMISSARISSEN — ongewijzigd.

ART. 20 — TAAK DER COMMISSARISSEN — ongewijzigd

ART. 21 — SAMENSTELLING VAN DE ALGEMENE VERGADERING — in de tekst het woord „samenwerker" vervangen door „lid"

ART. 22 — BUREEL — Het woord „raad" vervangen door „Raad van Beheer"

ART. 23 — PROCESSEN-VERBAAL — „samenwerkers" vervangen door „leden"

ART. 24 — DE GEWONE ALGEMENE VERGADERING — tekst wijzigen als volgt

De gewone jaarlijkse algemene vergadering heeft van rechtswege plaats binnen de vijf maand na het afgelopen boekjaar, op dag en uur door de Raad van Beheer vast te stellen Rest van de tekst ongewijzigd

ART 25 — BIJENROEPING — in de tekst het woord „samenwerker" vervangen door „lid"

ART 26 — BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING — tekst wijzigen als volgt

Er kunnen eveneens buitengewone algemene vergaderingen worden bijeengeroepen, mits inachtnaam van de voorschriften vereist voor bijeenroeping der gewone algemene vergaderingen. De bijeenroeping van een Buitengewone Algemene Vergadering kan gebeuren op verzoek van de Raad van Beheer, van een aantal leden, zo zij minstens één vijfde der maatschappelijke aandelen vertegenwoordigen, of door de Algemene Vergadering

ART. 28 — WIJZIGING DER STATUTEN — wijzigen als volgt :

De huidige statuten kunnen gewijzigd worden door een buitengewone algemene vergadering, regelmatig bijeengeroepen zoals voorzien in art. 25 en 26.

De beslissingen van deze buitengewone algemene vergadering zullen geldig en bindend zijn zo zij genomen worden door een meerderheid van drie vierden der stemmen van de tegenwoordige of geldig vertegenwoordigde aandelen

ART 29 — BIJHOUDEN DER BOEKHOUDING — ongewijzigd.

ART. 30 — BALANS, WINST, EN VERLIESREKENING, WETTELIJKE RESERVE — wijzigen en aanvullen als volgt

De Raad van Beheer maakt elk jaar en voor het eerst op 31 december 1948 een balans op, vermeldende alle activa en passiva bestanddelen der maatschappij. De Raad van Beheer voorziet eveneens in de nodige afschrijvingen, draagt eveneens de winstverdeling voor aan de Algemene Vergadering. Hij heeft alle vrijheid in het schatten der schuldvorderingen en de roerende goederen welke het aktief van de vennootschap uitmaken. Hij doet deze schatting op de manier die het best past om de goede gang van zaken, de stabiliteit en de toekomst van de maatschappij te verzekeren. Hij stelt eveneens aan de Algemene Vergadering de dotatie aan één of meerdere Reservefondsen voor en onderwerpt de hiervoor voorziene sommen aan de goedkeuring van de Algemene Vergadering. Hij stelt aan de Algemene Vergadering de teruggaven aan de leden voor, evenals het aandeel dat, binnen de perken door de wet voorzien, dient besteed te worden aan de wettelijke reserve.

ART. 31 — Ontlasting van raadsleden en commissarissen — ongewijzigd.

ART. 32 — wijzigen als volgt . samenwerker en vennoten vervangen door lid (leden).

ART. 33 — Vereffening — ongewijzigd.

(9515N—6287V)

S.C.A.P.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 24 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING welke zal gehouden worden in het lokaal „HOTEL DE VENISE", Kapellestraat 99, te Oostende op VRIJDAG 31 MEI 1968, om 15 uur

D A G O R D E

- 1) Reden uitstel;
- 2) Verslag van de Raad van Beheer;
- 3) Verslag van het Kollege van Commissarissen;
- 4) Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening op 31-12-67;
- 5) Ontlasting te geven aan Beheerders;
- 6) Ontlasting te geven aan Commissarissen;
- 7) Vaststellen teruggaven voor 1967 en bestemming van het saldo;
- 8) Statutaire benoemingen;
- 9) Vaststelling vergoeding der Commissarissen;
- 10) Vaststellen lidgeld voor 1968 ;
- 11) Allerlei;
- 12) Uitdelen ristournebons.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in rubriek allerlei wensen te bespreken dienen ten minste vijf dagen vóór de algemene vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de Maatschappij toe te komen

Gezien de belangrijkheid der dagorde rekenen wij ten stelligste op uw aanwezigheid.

NAMENS S.C.A.P.

De Directeur,
P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
E. LAMBRECHT

(9514N—6286V)

TE KOOP :

Een in goede staat verkerende stalen

NOORDZEE VIS/GARNALEN KOTTER

Afmetingen : 17,26 m. x 4,82 m. x 2,00 m., voorzien van een KROMHOUT scheepsdieselmotor, type 3F — 240, 190 PK. bij 750 o.w.p.m., verder voorzien van hulpgroep, echolood enz. Het vaartuig is compleet uitgerust voor de bokkennisserij.

Bouwjaar vaartuig : 1961, hoofdmotor 1963; viswinch 1967.

LEVERTIJD : eind juni 1968 (vaartuig is momenteel in bedrijf te zien).

Fa. W. en J. Schroevers en P. de Ridder

MARINESTRAAT 3,
VLISSINGEN (Holland)

(6281V)

LEES HET

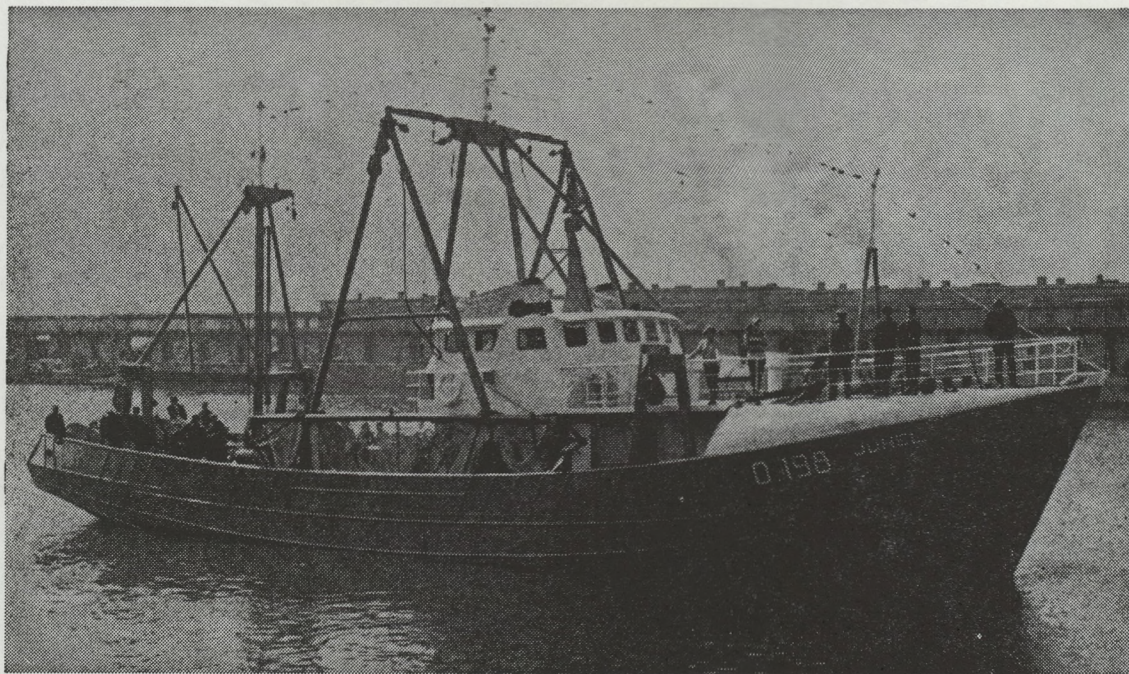
VISSERIJBLAD

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539