

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 24 — Vrijdag 14 juni 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO- KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 15 en zondag 16 juni  
van 22 uur af :

**JACQUES DELORD**

« Magie des cordes »

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRE**  
piano

## AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 17 juni te 21 uur :

**BRITISH BALL**

met

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

en

**THELMA CONNOR**

Toegangsprijs : 30 Frs  
Consumpties : 15 Frs  
(dienst inbegrepen)

## AUDITORIUM

Theaterfestival ingericht door  
de Vlaamse Klub Kust,  
onder de auspiciën van  
de Stad Oostende

Vrijdag 21 juni te 20.30 uur :

Koninklijke Vlaamse  
Schouwburg stelt voor :

## «DE GETATOEËERDE ROOS »

van Tennessee Williams

Toegangsprijzen :  
100 - 80 - 60 - 40 Frs

Jeugd : dubbele rangverhoging

Lokatie :

Casino-Kursaal Oostende  
van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :  
Tel. (059) 751 11

(3498W—8602N—6299V)

**VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN**

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(6007V)

## TE KOOP AANGEBODEN NOORDZEEKOTTER CO.36

Lang 20,60 m. over alles.  
Kromhoutmotor bouwjaar '64  
310 P.K. Liggende in Delta-  
haven Stellendam.

Bezichtigen  
vrijdag tot maandag.  
Fa K. Tanis en Zonen  
Breenstr. 9 Goedereede  
Tel. 01879 - 517

(6302V)

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

## HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”  
H. Baelskaal 30, Oostende.  
Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

TE KOOP om uit onverdeeldheid te treden : Stalen vissers-  
vaartig S/581 URANUS, gebouwd te Amsterdam 1954 M.A.K.  
Motor opbrengst 1967 : 2.059.000 F. Zich wenden **BEDRIJFS-  
BEVORDERING N.V.**, Markt 18, Brugge. Tel. (050) 336 13-343 31  
(6288V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



**ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM**

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN  
STARTBATTERIJEN  
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



**VRAAG INLICHTINGEN BIJ**

# s.v S.C.A.P.

**EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE**  
Tel. (059) 808.20

(6224V)

**REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 14 juni 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden  
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenbergh.

Nr 24

## HET BEMANNINGSTEKORT OP VISSERSVAARTUIGEN

### IS DE ZEEVISSERIJ EEN LEERSCHOOL VOOR DE STAATS-PAKKETBOTEN ? EEN ONAANVAARDBARE TOESTAND

In de laatste tijd had men de indruk dat het bemanningstekort minder scherp was dan vorig jaar, althans voor wat Oostende betreft. Daartegenover kon men vaststellen, dat te Nieuwpoort en te Zeebrugge het bemanningstekort is toegenomen.

In de voorbije weken echter hebben vooral te Oostende steeds meer schepen moeilijkheden om de nodige bemanning te vinden. De hoofdreden hiervan is de recrutering die opnieuw is begonnen ten behoeve van de STAATSPAKKETBOTENDIENST!

In de afgelopen week hebben niet minder dan een 70-tal vissers hun beroep verloochend ten voordele van voornoemde dienst omdat de recruiteringsvoorwaarden nu eenmaal voorrang verlenen aan de mensen die uit de visserij komen. Deze voorrang zou gezond zijn, indien men enkel deze mensen zou aanwerven van bv. boven de 50 jaar. Enerzijds omdat de jobs op de pakketboten zeer zeker niet zo zwaar zijn en nog gemakkelijk door mensen van boven de 50 jaar kunnen worden uitgevoerd; terwijl anderzijds het een beloning voor de vissers zelf zou zijn, gezien zij eens deze leeftijd bereikt, niet meer zo goed in staat zijn om het vissersberoep uit te oefenen. Thans echter zijn het meest jonge en waardevolle krachten die de visserij verlaten.

Het feit dat meer dan 70 vissers naar de pakketbotendiensten overschakeld werden, is des te enormer als men beseft dat op 31/12/1967 slechts 1.431 vissers waren aangemonsterd.

Alleen te Oostende al liggen diverse vaartuigen aan de wal bij gebrek aan voldoende bemanning, om dan niet te spreken van de misères en tijdverliezen die andere schepen oplopen om voldoende bemanning te vinden. We stellen ons overigens de vraag wat financiële steun; slooppremies; kredietfaciliteiten bij nieuwbouw en dergelijke meer nog baten, als geen voldoende arbeidskrachten voor handen zijn en de Staat ze zelf ontnemt.

### ONBEGRIJPELIJK

Bovendien worden de inspanningen van het bedrijf zelf, bv. allerhande aanmoedelingen voor het varend personeel en de versnelde beroepsopleiding in samenwerking met de Rijkdienst voor Arbeidsvoorziening; door deze wervingsakte voor een groot gedeelte teniet gedaan, daar sommige dezer aldus opgeleide mensen ook de voorkeur gaan geven aan de «in sommige opzichten» voordeliger job op de staatspakketboten.

In sommige opzichten! Immers liggen de verdiensten in de visserij zeker hoger dan op de pakketboten. Wel hebben ze, zoals we dat bij de staatsdiensten kennen, een gemakkelijker leven, minder hard werk en misschien wel een bijverdienste aan het vele smokkelen.

Het is nl. voldoende geweten dat de mensen op de staatspakketboten van „het vaderland weg” smokkelen.

Dat dit ooglukkend wordt toegelaten is onaanvaardbaar, als men ziet dat voor een prul van niemendal andere mensen worden bekeurd of zelfs de bak invliegen.

Dit alles neemt echter niet weg dat het als onbegrijpelijk voorkomt dat zovelen de voorkeur geven aan een job op de pakketboten. We zegden het reeds, de verdiensten liggen er veel lager en in vele gevallen heeft een visser soms meer aan «drinkgeld» dan het maandloon welke een werknemer op de pakketboten ontvangt.

Als de ENIGE REDEN dan is dat het werk er minder hard is, dan is het voor deze jonge mensen des te betreuenswaardiger dat zij daarvoor hun mooi beroep opgeven, zelfs ten koste van lagere verdiensten. Van de syndicaten moet men blijkbaar geen steun verwachten! Voor hen komt het er immers niet op aan waar hun «dierbare leden» tewerkgesteld zijn, als ze maar trouw hun lidgeld betalen. Ze hebben er trouwens geen belang bij dat het in een of andere sektor goed gaat, want dan hebben ze helemaal geen zin van bestaan meer.

We vragen ons tenslotte af of het zo moeilijk is, mensen voor de staatspakketboten te monteren, andere dan deze uit de visserij.

We denken bv. aan een vrijwilligers-actie die zeker succes zou kennen, zodat hierdoor geen enkel specifiek bedrijf zou worden benadeeld. Er is nog een andere mogelijkheid. Waarom zou bv. geen wervingsakte

onder de dienstplichtigen bij de zeemacht worden toegelaten. Wij zijn ervan overtuigd dat een dergelijke actie bij de dienstplichtigen zeker succes zou kennen en er daar minstens een 100-tal kandidaten worden gevonden. Deze mensen zouden er nog iets bij leren, zij zouden er nog iets kunnen bij verdienen en het leger zou dan tenminste nog enig nut hebben.

### AKTIE VAN DE REDERSCENTRALE

Destijds werden door de Rederscentrale tal van voorstellen in die zin gedaan en werd er beloofd deze te onderzoeken. We zijn inderdaad, dank zij de tussenkomsten van de Rederscentrale, een tweetal jaar van betreffende moeilijkheden verlost gebleven en werd bij de aanwerving rekening gehouden met onze desiderata. Thans stellen we echter vast dat het liedje opnieuw begint; nu op een ogenblik dat het onze visserij al niet voor de wind gaat, en de reders tal van andere problemen hebben.

De Rederscentrale is thans opnieuw in de bres gesprongen.

Een dringend verzoekschrift werd gericht tot de bevoegde overheid en er zal beroep worden gedaan op parlementaire tussenkomst.

We hopen dat het initiatief vruchten zal mogen afwerpen.

A. WITTEVRONGEL

## VERHOOGDE PREMIES VOOR DE NIEUWBOUW VAN VISSERSVAARTUIGEN TE NIEUWPOORT

De Nieuwpoortse reders die 'n nieuw vissersvaartuig laten bouwen kunnen — en dit sedert 1954 — genieten van een stedelijke toelage, waarvan de grootte afhankelijk is van de afmetingen van het vaartuig.

Een eerste raad-besluit werd getroffen in die zin op 30 december 1954. Op 2 augustus 1966 volgde dan een aanpassing van het premiestelsel.

Tijdens de jongste zitting van de Nieuwpoortse gemeenteraad, werd op 4 juni jl. een nieuwe aanpassing van de premies doorgevoerd. Het besluit werd overgemaakt bij de provinciegouverneur voor bekrachtiging.

Het is een feit dat de Nieuwpoortse vissersvloot de jongste jaren een merkbare uitbreiding heeft genomen en dit zowel naar aantal als naar capaciteit. Belangrijke investeringen worden door de plaatselijke reders gedaan om de enigszins opgelopen achterstand goed te maken. Dit is het Nieuwpoortse gemeentebestuur niet ontgaan. Aldaar is men immers van oorzaak dat het toekennen van een premie voor de bouw van vissersvaartuigen economisch verantwoord is, aangezien de visserij één van de weinige nijverheden uitmaakt.

Anderzijds is het ook zo dat de door de stad Nieuwpoort gedane investeringen zeker zullen worden vergoed door een meeroport aan mijnrechten.

### DE NIEUWE PREMIES EN VOORWAARDEN

De premie is differentieel en wordt bepaald volgens de loodlijn-lengte van het vaartuig zoals hier

onder voorzien :

- 40.000 fr. voor een vaartuig, waarvan de lengte tussen de loodlijnen minstens 14 meter bedraagt;
- 50.000 fr. voor 'n vaartuig, waarvan de lengte tussen de loodlijnen minstens 19 meter bedraagt;
- 60.000 fr. voor een vaartuig, waarvan de lengte tussen de loodlijnen minstens 23 meter bedraagt.

Aan het toekennen van deze premie zijn vanzelfsprekend voorwaarden verbonden, zoals o.m. :

- het aan te kopen vaartuig dient volledig nieuw te zijn, stevig gebouwd — volgens de principes van de moderne scheepsbouw — met materialen van eerste hoedanigheid;
- het vissersvaartuig dient in België gebouwd, met zoveel mogelijk materialen van Belgische oorsprong;
- het vissersvaartuig dient gedurende een periode van 3 jaar — aanvangende op datum van ingebruikstelling — Nieuwpoort als thuishaven te hebben en gedurende deze periode tenminste 75 % van de vangsten in de vismijn van Nieuwpoort te verkopen.

Verder zijn nog voorwaarden voorzien in geval het vaartuig dat een premie genoot, om een of andere reden zou vervreemd worden.

Totdaar de voornaamste punten uit dit raadsbesluit. Een dergelijke maatregel kunnen wij ten zeerste toejuichen.

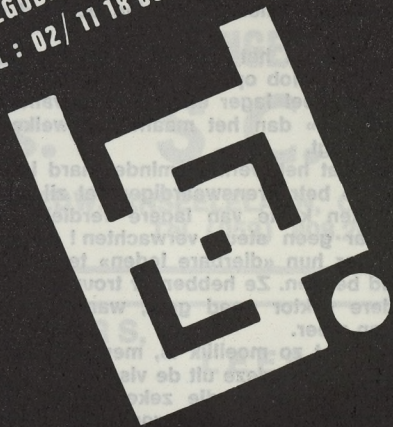
als ik een dieselmotor zie  
...laat ik me vangen



VERKOOPSORGAAN

**belgodiesel**

60-KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02/ 11 18 80 (2L).



# Z.526 « VENUS » LIEP TE ZEEBRUGGE VAN STAPEL

- lengte over alles : 30,80 m.
- lengte tussen loodlijnen : 27,— m.
- breedte op spant : 7,20 m.
- holte op kiel : 3,60 m.
- diepgang voor : 1,90 m.
- diepgang achter : 3,60 m.

De stabiliteit van de «Venus» zal rond de norm 100 schommelen, wat uitstekend is.

Het logiest is opgevat voor 7 bemanningsleden. De kajuit van de schipper bevindt zich op de brug, waar tevens de kaartenkamer ge-

vestigd is. Een speciale ruimte, achter het kombuis, is voorzien voor het drogen van het oliegoed der opvarenden. Ook is een speciale ruimte voorzien voor de batterijen; ruimte waar een luchtverversings-systeem werd aangebracht.

Binnen afzienbare tijd zal de «Venus» een ruime versterking darstellen voor de Zeebrugse vloot, en kunnen «meter» Mevrouw Bontinck en «peter» de heer Cortvriendt terecht fier zijn over hun beschermeling. R.B.



De Z. 526 « VENUS »

De bijzonder grote drukte die telkens met een stapelloop gepaard gaat was begin deze week opnieuw tastbaar op de scheepswerven De Graeve te Zeebrugge. In omstandigheden die nog moeilijk denkbaar zijn in onze moderne samenleving werd de nauwelijks 31 meter lange Z.526 «Venus» honderd meter ver over de hobbelige weg voortgetrokken, tot precies op de laagwaterlijn op de kleine helling.

In de nacht van dinsdag op woensdag, bij hoogwatertijd, ging de prachtige treiler dan vloten in de dokwateren van de Zeebrugse vissershaven. Meteen is een eerste fase achter de rug in de konstruktie van de Z.526 «Venus» welke voor rekening van reder Leopold Neyts uit Heist gebouwd wordt op de uitstekende scheepswerven De Graeve.

Het moet gezegd dat vernoemde scheepswerven er opnieuw in geslaagd zijn een vaartuig te bouwen dat volledig beantwoordt aan de enorme eisen van onze hedendaagse visserij, en dit zowel op het stuk van de eigenlijke visserij, als in het domein van de akkomodatie. Het is overigens een prachtige combinatie geworden tussen enerzijds scheepsbouwer Roger De Graeve en reder Leopold Neyts.

De rijke ervaring die beiden — ieder in zijn eigen domein — heb-

ben opgedaan in de voorbije jaren, hebben uiteindelijk geleid tot een uitzonderlijk resultaat, nl. een treiler die alle waarborgen biedt voor een gezonde uitbating.

## ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

De «Venus» is een staalen conventionele treiler, bestemd om de plankvisserij te bedrijven. Het vaartuig is evenwel ook voorzien van een bokkeninstallatie, zodat ook deze visserijmethode kan bedreven worden.

De voortstuwing geschiedt bij middel van een Bolnes-dieselmotor — 10 cilinder — met een vermogen van 500 PK. bij 430 omwentelingen per minuut. Een Kuypers-keerkoppeling is ingebouwd. De hoofdmotor Bolnes drijft een vierblad schroef aan van 2,80 m. doormeter, geleverd door de firma Van Voorden, uit Zaltbommel. De firma Brusselle leverde de hydraulische stuurmachine en de «Neptune»-4 trommellier met twee grote en twee kleine trommels. De grote trommels hebben ieder een capaciteit van 1.500 meter lijn. Het visruim heeft een capaciteit van ongeveer duizend bennen en wordt gekoeld door een koel-installatie, welke geplaatst wordt door de Oostendse firma S.C.A.P.

De hoofdkarakteristieken van de «Venus» zijn de volgende :

## DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE OOK BELGISCHE KUSTVISSERIJ IN HET GEDRANG

Er heerst beroering en onrust in de Nederlandse visserijmiddens, en vooral in Zeeuws-Vlaanderen.

Men is er algemeen van oordeel dat de visserij op langere termijn bedreigd wordt, door voortgaande afsluiting van de zeegaten op de Nederlandse kust door de **Deltawerken**.

De afsluiting van de zeegaten op de Nederlandse kust werd vooral ingegeven na de stormramp van 1953 die niet alleen Nederland trof maar ook het gehele zuidelijke deel van de Noordzee.

Zoals wij voldoende weten, heeft ons land en de Oostkust van Engeland ook onder deze verschrikkelijke ramp geleden.

De bedoeling is nu door de afsluiting van de zeegaten de veiligheid van de bewoners van de aangrenzende landgedeelten te verzekeren. In de Nederlandse visserijmiddens is men over de plannen niet te spreken. De scherper wordende reactie is uiteraard niet gericht tegen de voorgenomen beschermingsmaatregelen, maar wel tegen de aard van de getroffen maatregelen: het Deltaplan ofte de afsluiting van de Oosterschelde.

Men is er nl. van overtuigd dat de veiligheid van de bewoners van het aangrenzende land ook op een andere wijze kan worden gegarandeerd met dezelfde zekerheid die 'n Oosterscheldeadam biedt, en zonder dat de toekomst van de visserij, meer bepaald de kustvisserij, en de schaal- en schelpdierenkultuur, in het gedrang worden gebracht.

Vorig jaar nog wezen Nederlandse wetenschapsmensen erop dat de rijke tong- en garnalenstand voor de Zeeuwse en Belgische kust vooral te danken is aan het Oosterschelde- en Grevelingenbekken die als het ware de kinderkamers vormen voor de vis en garnalen in dit kustgebied.

Door afsluiting nu van dit gebied, aldus wordt geconcludeerd, zal de bevoorrading ophouden, hetgeen niet alleen ernstige problemen voor de Nederlandse visserij, maar ook voor de Belgische kustvisserij zal medebrengen.

Voor wat België betreft zou dit een invloed hebben op de garnalen- en tongenstand in het zuidelijke gedeelte van de Noordzee en het Kanaal. Wat gevreesd wordt in

Nederland is een overeenkomstige catastrofe als destijds bij de afsluiting van de Zuiderzee, met de zogenaamde panharing.

Toen de afsluiting gelegd was, is die haringsoort, die de Zuiderzee als paaigebied had, uitgestorven.

Het verwijt dat men de bevoegde overheidsdiensten maakt, is dat niet in het minst rekening wordt gehouden met de visserij en dat de betreffende enorme belangen volledig worden verwaarloosd.

Op een onlangs gehouden studiedag te Goes, werd zelfs gedreigd 'n proces in te spannen tegen de Nederlandse regering. Bovendien houden de Nederlandse instanties het niet bij de grote projecten van Zuiderzeewerken en het Deltaplan, maar werd thans een studiecmissie ingesteld voor de afsluiting van de Waddenzee.

Het valt niet te ontkennen dat hier ook Belgische belangen op het spel staan. Het is derhalve noodzakelijk dat een grondig onderzoek wordt ingesteld, teneinde na te gaan wat de invloed van de afsluiting op de vis- en garnalenstand in het zuidelijk deel van de Noordzee zal zijn, zowel op biologisch als op economisch gebied.

Men kan hier terecht spreken van een Benelux-aangelegenheid.

Van Belgische zijde moet deze aangelegenheid derhalve niet alleen van dichtbij worden gevolgd, gezien de invloed die onze kustvisserij hierdoor zou kunnen ondergaan, maar is het o.i. noodzakelijk dat een nauwgezet en grondig onderzoek in Benelux-verband dringend worde aangevat.

A. WITTEVRONGEL

REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD

**Reders,**

# HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de  
REDERSCOOPERATIEVE

## S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,  
TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32  
Oostende

(5946V)

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

# REDERSVERZEKERING

## « HULP IN NOOD »

### VERGADERDE IN HEIST

Vrijdagavond vergaderde de verzekering voor vissersvaartuigen «Hulp in Nood» in de feestzaal van Heist onder voorzitterschap van de heer Victor Vlietinck.

Deze koöperatieve verzekering verzekert immers aan de Oostkust niet minder dan 95 vaartuigen.

Overgegaan werd tot de uitbetaling van het totaal aandeel aan voorbehoudingsfonds aan de leden die hun schip verkocht hebben of het bedrijf hebben stilgelegd.

Niet minder dan 187.796 fr. werd aan 8 reders of weduwen van reders uitgekeerd.

Vervolgens werd overgegaan tot de uitbetaling van de ristourne aan al de reders die in 1958 bij «Hulp in Nood» verzekerd waren en nog steeds lid zijn.

Deze ristourne bedraagt 10 procent op de premies. De uitgekeerde som beliep 92.850 frank.

Verder werd door de heer Vandenberghé meegedeeld dat het premieoverschot voor het jaar 1967, de som van 2.901.7815 fr. bedraagt, waarvan volgens de statuten, 25 % naar het reservefonds voor zware rampen werd gebracht, tien ten honderd voor fiskale doeleinden en tien ten honderd ristourne aan alle leden zal afgedragen worden.

Een voorstel van reder Eugène Vlietinck werd voor bespreking naar de beheerraad verzonden om het voorbehoudingsfonds der leden niet na tien jaar lidmaatschap jaarlijks uit te keren, maar na vijf jaar.

Aldus zou de huidige ristourne aan de leden elk jaar na vijf jaar lidmaatschap uitbetaald worden.

Daar de reserven van deze zeer sterke verzekering, meer dan 35 miljoen frank belopen, waarvan reeds meer dan 20 miljoen in de vorm van kredieten voor bouwen aan de leden werd uitgekeerd aan 250 is 't deze maatschappij dit jaar niet alleen mogelijk geweest, een ristourne van 10 th te geven, maar de verzekeringspremies op een zeer laag peil te behouden en wel als volgt :

Ouderdom	IJzer	Hout
0 — 5 jaar	2,60 fr.	2,85 fr.
6 — 10 jaar	2,75 fr.	3,— fr.
11 — 15 jaar	3,— fr.	3,25 fr.
16 — 20 jaar	3,50 fr.	3,75 fr.
21 — 30 jaar	3,75 fr.	4,— fr.
31 jaar en meer	4,— fr.	4,50 fr.

Het is dank zij deze koöperatieve dat alle andere vissersvaartuigen er niet bij aangesloten. bij andere maatschappijen ook een verminderde premie genieten, alhoewel deze in hun geheel nog minstens 15 t.h hoger liggen dan bij «Hulp in Nood» en op het einde van het jaar daarenboven bij anderen geen ristourne worden uitbetaald.

Door de heer Vandenberghé werd hulde gebracht aan zijn personeel en in het bijzonder aan de beheerraad voor hun prachtig beheer.

## NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG KRIJGT MIJN AAN BOORD

Tijdens de visvangst in het Westdiep werd door de N.498, van reder Maurits Calcoen, doch onder bevel staande van schipper Marcel Calcoen een zeemijn opgevist.

De loodsdiensdiensten die van de gevaarlijke vangst op de hoogte werden gebracht, verplichtten de bemanning hun vaartuig te meren aan de steiger ter hoogte van de Kromme Hoek. Inmiddels werden de ontminingsdiensten der Zeemacht te Oostende verwittigd. Nadat de bemanning van boord werd gehaald, werd het gevaarlijk goedje onschadelijk gemaakt.

Het Nieuwpoorts vaartuig legde naderhand aan, aan de Visserskaai, waar tevens de mijnstool werd afge- laden.

## MEDEDELINGEN VANWEGE

### DE OOSTENDSE VISMIJNDIREKTIE

Vanwege de Oostendse vismijndirektie ontvingen wij de twee onderstaande berichten. Belanghebbenden worden verzocht hieraan de nodige aandacht te besteden

#### BERICHT AAN DE INVOERDERS

Bij art. 460 van het vismijnreglement wordt bepaald dat alle vis, zonder onderscheid van herkomst, aangevoerd op het grondgebied van de Oostendse vissershaven om er te worden verkocht, aan de keuring dient onderworpen. De invoerders dienen onmiddellijk bij aankomst van de ingevoerde vreemde vis, de stedelijke vismijndirektie te verwittigen met opgave van hoeveelheid en soort en moeten al de nodige schikkingen treffen opdat de keuring regelmatig en zonder hindernissen zou kunnen geschieden.

#### BERICHT AAN SCHEEPSHERSTELLINGSBEDRIJVEN, REDERS, E.A.

De belanghebbenden worden er attent op gemaakt dat tegen 1 juli as, alle materialen, ijzeren voorwerpen en afval op de Hendrik Baelskade moeten verwijderd worden, zoniet zal van ambtswege ontruimd worden.

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

## OOSTENDSE SLIPWAY HERSTELD

Deze week werd, dank zij krachtadig en doortastend optreden, de slipway van de vissershaven hersteld.

Wij meldden reeds dat juist op deze periode van het jaar de slipways veel gebruikt worden en dat het spijtig is dat juist op zo'n ogenblik dergelijke reparaties moeten plaats grijpen.

Als men echter vaststelt dat deze volledig verwaarloosd en slecht onderhouden werden, dan is het niet te verwonderen dat zich eerstdaags ook hier een drama zou voordoen.

De pivots van deze slipways, welke normaal minstens om de 5 jaar dienden nagezien, waren sedert 20 jaar niet meer gecontroleerd en konden onverwacht een zware breuk voor gevolg hebben met het volledig lam leggen dezer slips als gevolg.

Meer en meer komt het wanbeheer en het «sanfoetisme» van een stadsbestuur naar voren, dat alleen veel van recepties houdt, maar de stad beheert als een vogelpikclub en zonder de minste richtinggevende leiding, noch planning. Als we zien wat het stadsbestuur van Brugge aan zijn vissers- en handelshaven verwezenlijkt heeft met een plaatsruimte, welke veel minder groot is dan te Oostende, dan vragen we ons af, wat onze stadsoverheid in de laatste tien jaar werkelijk voor de vooruitgang van die haven gepresteerd heeft.

Dit triestig beleid heeft veel ernstiger gevolgen dan men denkt en de miljoenen meer kosten er uit voortspruiten zijn onberekenbaar.

## VIBOZEE ZEEBRUGGE

Alle leden van de Visgroothandelaarsbond van Zeebrugge worden verwacht op de algemene vergadering die doorgaat op zaterdag 15 juni in de voormiddag in de vergaderzaal van de stedelijke vismijn. De dagorde vermeldt volgende punten :

- 1) interbedrijfsgeneeskunde ;
- 2) reclamefolders ;
- 3) afhalen vuil pakhuizen ;
- 4) garnaalverkoop ;
- 5) aanvraag lidmaatschap Vibozee ;
- 6) bespreking over de vergadering van de vismijncommissie, gehouden op 31 mei jl. ;
- 7) allerlei.

## BERICHTEN REDERSCENTRALE

### De verhoogde bijdrage voor de ongevallenverzekering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij

Zoals bekend heeft de Rederscentrale zich, naar aanleiding van het verschijnen van het Koninklijk Besluit van 3 januari jl. waarbij de bijdrage voor de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (G. K.Z.) zo maar eventjes met 50 % werd verhoogd, krachtdadig geprotesteerd bij het bevoegd departement, tegen deze economische onverantwoorde verhoging. Er werden een aantal voorstellen tot sanering gedaan bij de heer Minister van Sociale voorzorg.

Tevens werd een delegatie van de Rederscentrale op het Kabinet van de Minister ontvangen.

In een schrijven van 31 januari jl. beloofde de Minister van Sociale Voorzorg een grondige studie aan het probleem te wijden.

Sedertdien echter zwijgen de bevoegde instanties hierover in alle talen.

De Rederscentrale houdt evenwel aan, en deze week nog werd opnieuw aangedrongen op het bevoegde departement, om een oplossing aan dit probleem, dat nog steeds hangende is, te geven. Nooit werden werkgevers zo benadeeld als hier.

### Belangrijke vergadering voor de kustvissers-reders

Op zaterdag 15 juni e.k. te 18 uur 's avonds, gaat in de vergaderzaal van het Hotel de Venise, Kapellestraat 99, Oostende, een tweede belangrijke vergadering door voor de kustvissers-reders.

Alle betreffende reders worden dan ook verwacht op deze belangrijke bijeenkomst.

Het Bestuur.

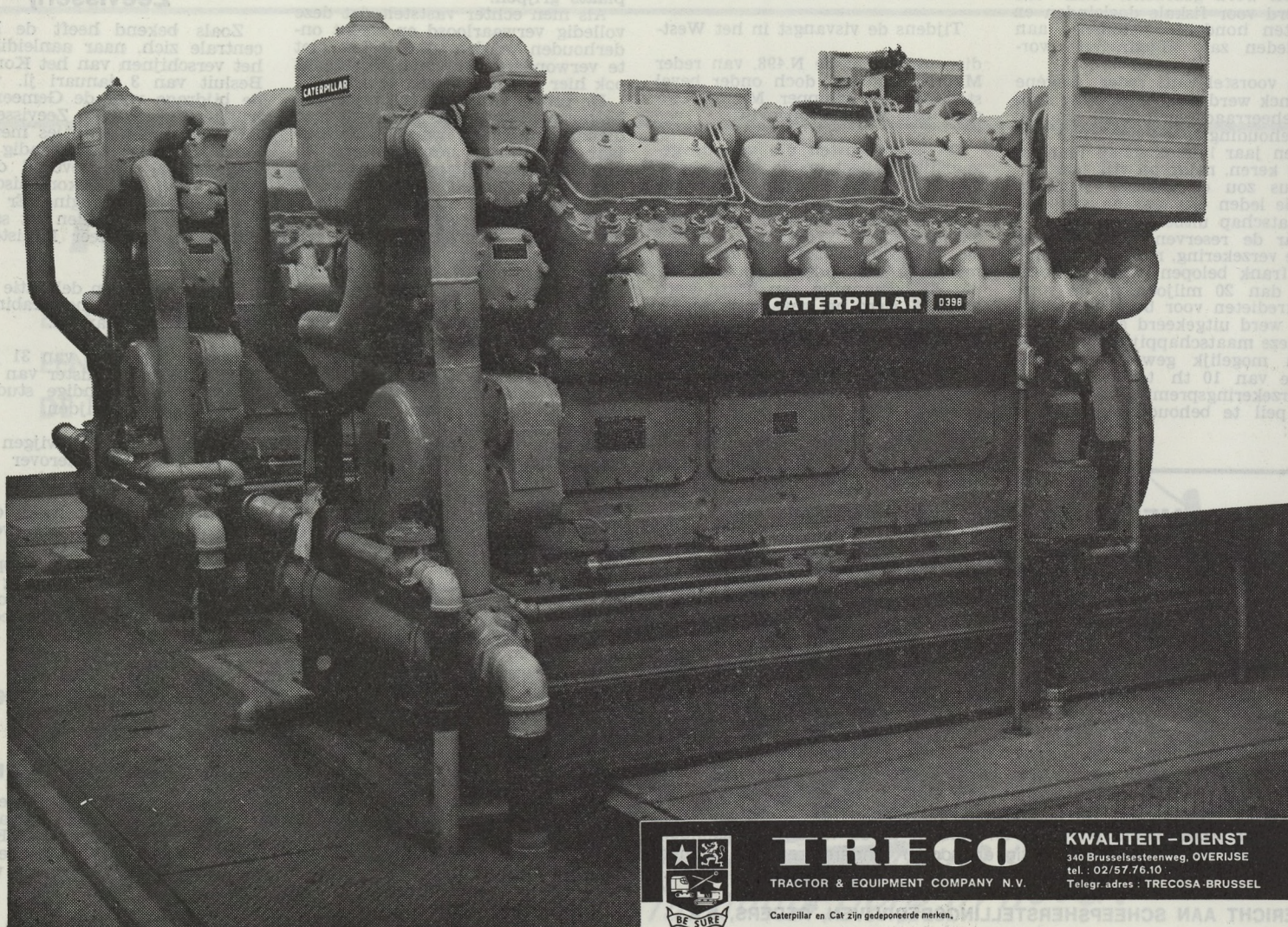
# De gebruikers van Caterpillar grondverzetmachines zijn de eersten die Caterpillar motoren voor hun andere behoeften aan drijfkracht hebben geëist.

Daarom neemt Caterpillar één van de eerste plaatsen in, tussen de constructeurs van dieselmotoren en aardgasmotoren

- electrogeengroepen
- industriële motoren
- scheepsmotoren
- vrachtwagenmotoren
- total energy\*  
(opwekken van stroom, climativering, verwarming, koel- en pompinstallaties).

Ingenieurs, architecten, aannemers en studieburelen raadpleeg de AFDELING MOTOREN van **TRECO**

\* waarvan de toepassing bijzonder interessant wordt, nu het aardgas in België beschikbaar is



**TRECO**  
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

**KWALITEIT - DIENST**  
340 Brusselsesteenweg, OVERIJSE  
tel. : 02/57.76.10  
Telegr. adres : TRECOSA-BRUSSEL

Caterpillar en Cat zijn gedeponeerde merken.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Zoals enigszins kon worden verwacht, kregen we tijdens de verlopen week een groot aantal schepen aan de afslag en meteen een ruime hoeveelheid vis op de markt. Deze vis werd vooral op de eerste verkoopdag duur verkocht. Gullen kregen toen werkelijk buitengewone prijzen met de kleine sortering tot 14 fr. per kg. Dinsdag was die prijs al een stuk lager en daalden de

kreeftenaanvoer was omzeggens uitsluitend op de maandagmarkt samengetrokken, waardoor de prijzen merkkelijk lager waren dan verleden week. Grote sortering noteerde rond de 1.400 fr., kleine sortering moest het met de helft van die prijs doen. Wat de vissoorten betreft, grote koolvis ging het vlotst van de hand met 100 manden ineens aan prijzen schommelend van 470 naar 520 fr. De middensortering kreeg zoals gewoonlijk veel minder en noteerde van 250 naar 300 fr. Kabeljauw van IJsland was goedkoop en schommelde van 380 naar 550 fr. per 50 kg. Ook schelvis werd aan lage prijzen verkocht, de grote sortering uitgezonderd die tot 18 fr. haalde. Kleine sortering haalde de minimumprijs niet en werd dan ook opgevangen. Rode zeebaars werd door een paar schepen in ruimere hoeveelheid gebracht, in totaal toch slechts een 700 bennen van die soort met maandag veel gunstiger prijzen dan dinsdag. Waar de markt werd ingezet aan 690 fr. daalde de prijs tot 620 en dinsdag tot 500 fr. per ben. Kleine sortering viel terug naar 230 fr. per ben. Wijting diende niet te worden opgevangen, er werd van 250 naar 400 fr. voor gegeven. Voor leng

500 bennen tot 300.000 fr. besomd worden, terwijl dinsdag niet eens 200.000 fr. werd genoteerd met dezelfde vangst.

## MOOIE REIZEN VOOR DE WESTSCHEPEN

Korte reizen werden gemaakt door verschillende westschepen. Vooral de schepen die woensdag kwamen verkopen, deden het goed en losten na minder dan één week in zee te zijn geweest, vangsten die boven de 150 bennen gingen. Maandag nochtans ook ruime vangsten en meteen ook flinke resultaten, waarbij vooral deze van de N.719 opviel: 228.180 fr. Toch ook nog een zestal andere schepen bereikten meer dan 100.000 fr.

De meest gebrachte soorten waren voor deze schepen gul, wijting, rode knorhaan en haai. Voor grote haai werd tot 800 fr. bekomen, de middenslagsortering kreeg 650 en 700 fr. Gullen waren vooral maandag duur, zoals die van de Noord trouwens. Roggen bleven de ganse week duur met de schaarse keilrog tot 1.700 fr., grote rog van 1.100 fr. naar 1.250 fr. en andere rogsoorten tussen 12 en 18 fr. per kg. Wijting steeg dinsdag tot 580 fr. per ben maar voor platjes bleven de prijzen zeer laag.

Rode knorhaan waarvan maandag en woensdag goede partijen werden gebracht, kregen goede prijzen. Maandag steeg de prijs van de grote sortering tot 1.100 fr., de kleine sortering liep op tot 900 fr. per ben, een uitzonderlijke prijs voor het jaargetijde die te wijten is aan de plotse belangstelling van de uitvoerders voor deze vissoort.

zelfde vangst sommige soorten met 7 fr. per kg. daalden. Geen enkele sortering bleef dan ook boven de 70 fr. per kg. wat maandag wel het geval was voor twee sorteringen. De meeste soorten lagen dinsdag trouwens onder de 60 fr. per kg. Bijvangst hadden de bokkenvisers praktisch niet, alleen enkele bennen platjes en wat rode poon en gul. Deze waren echter van zeer weinig invloed op de opbrengsten die doorgaans toch wel bevredigend uitvielen gezien de korte duur van de reizen.

## GEEN GROTE NOOP HEAD-VANGSTEN

Maandag en woensdag telkens 1 vangst van Noop Head. Beide vangsten waren weinig omvangrijk maar leverden toch bevredigende resultaten op, dank zij goede prijs die voor haai werd bekomen. Ook hier kreeg haai boven de 600 en zelfs boven de 700 fr. per ben. De kleine sortering noteerde 450 fr. wat evenmin slecht kan genoemd. Gullen en wijting kregen goede noteringen, terwijl totten ook verkocht werden. Niet te veel andere soorten waarvoor een middelmatige prijs werd betaald, zodat het zeker geen tegenvalier werd.

\* **Gevraagd:** Scheepsromp in hout of ijzer. Lengte: 18 à 25 meter. Diepgang minstens 3,50 m. Antwoord bureel blad onder nr. 6304V.

## ZINKSTUKKEN VOOR SCHEPEN

De aandacht van de reders wordt gevestigd op het feit dat ze bij S.C.A.P. zinkstukken kunnen bekomen aan de prijs van 175 fr. per stuk en dat voor DE LEDEN hierop zelfs een teruggave is van 5 %, plus 10 % einde van het jaar.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE  
**Zaltbommel-schroef**

zelfde gullen tot 7 fr. per kg. Ook de andere gulsorteringen werden aan lagere prijzen verkocht, zodat het voor de Noordschepen een heel verschil uitmaakte op de maandag of een der volgende dagen te verkopen.

Westvis werd eveneens in ruime mate gebracht, dinsdag en woensdag iets minder dan maandag. De bokkenvisers zorgden voor eerder kleine vangsten, terwijl de kanaalschepen dalende tongprijzen noteerden. Voor de schepen van Noop Head was het niet zo slecht, want haai werd duur verkocht.

In feite waren het de IJslanders die het er het slechtst afbrachten, want zelfs met ruime vangsten kon amper tot een bevredigend resultaat gekomen worden. Zelfs de grote IJslanders konden er de kosten niet uithalen.

De kustvisserij was in goede doen met een regelmatige en groter wordende aanvoer van garnaal, waardoor meteen de prijzen voor die garnaal gedaald zijn. Enkele visvangers moeten er een paar dagen over doen om tot het resultaat te komen dat voor een maand na één nacht werd bereikt. De hoogste opbrengst bedroeg hier toch 20.000 frank.

De kwaliteit van de aanvoer was verschillend volgens de visgrond. Van IJsland werd maandag nogal veel minder goede vis gelost, dinsdag was de kwaliteit veel beter, maar toen daalden zoals gewoonlijk ook de prijzen. Het is jammer dat er hier steeds voor betere kwaliteit minder geld wordt gegeven.

De meest gebrachte soorten waren tijdens de voorbije week gul, koolvis, kabeljauw en in mindere mate rode zeebaars en wijting. De best verkochte soorten waren rode knorhaan, gul, wijting, rode zeebaars en rog.

De totale aanvoer bedroeg deze week 15.800 B. vis, 16.000 kg. tong en 6.400 kg. kreeft. Niet minder dan 50 schepen kwamen hun vangst verkopen en besomden 8.934.565 fr.

## RUIME IJSLANDSE AANVOER

Negen van de tien verwachte IJslanders kwamen verkopen, één trok naar Zeebrugge. De totale IJslandse aanvoer bestond meteen uit 6.900 bennen vis en 6.400 kg. kreeft. De

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

werd een behoorlijke prijs bekomen die schommelde van 7 naar 10,60 fr. volgens de grootte. Minder vraag blijkbaar naar Schotse schol, waar de uitvoerders tot 8 fr. voor boden. Hondstong deed het al niet veel beter en daalde naar 9 fr. per kg. Voor heilbot, waarvan een flinke aanvoer genoteerd werd, schommelde de prijs van 35 naar 60 fr. Ook staartvis deed het beter dan de vorige weken dank dan zij de uitvoerders. De resultaten waren voor de meeste schepen amper bevredigend, voor de grote schepen werd het eens te meer een fiasco.

## ZEER VEEL NOORDVIS

Aangezien de marktprijzen in Engeland aan de povere kant bleven, kwamen weer talrijke schepen naar de thuishaven. Maandag, toen de prijzen veruit het gunstigst waren, echter maar 4. Dinsdag, toen nog maar de helft werd betaald voor gul van de vorige dag, kwamen er 7 verkopen en woensdag nog 2. In totaal leverde dat een 1.000 bennen vis op, het grootste gedeelte hiervan was gul. Gullen die maandag uitzonderlijk duur waren, waarbij voor kleine sortering tussen 620 en 720 fr. werd betaald en waar de allerkleinste sortering nog tot 580 fr. haalde. Wijting ging van de hand tussen 300 en 550 fr., maar platje kregen slechts minimumprijzen. Wat kabeljauw betreft, hier lag de prijs tussen 680 en 800 fr. Grotere gulsoorten kregen tussen 500 en 750 fr. en middenslag-gullen schommelden van 290 (dinsdag) naar 600 fr. (maandag). Aanzienlijke prijsverschillen dus van de ene dag op de andere. Meteen ook aanzienlijke verschillen in opbrengst voor de verschillende schepen. Zo kon maandag met een vangst van

## VAN VOORDEN

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

## WEINIG KANAALSCHEPEN

Nu er in het Kanaal minder te vangen is en de meeste schepen het gaan zoeken op de visgronden van de Noord, moeten we steeds minder Kanaalvis gaan verwachten. Deze week slechts vier schepen, twee maandag en evenveel woensdag. Voor kanaalvis werden zoals gewoonlijk goede prijzen betaald. Tongen echter kregen dalende prijzen die maandag echter nog het hoogst waren en toen een gemiddelde bereikten van nagenoeg 60 fr. per kg. De grote soorten kregen van 36 naar 50 fr., middensortering werd verkocht tussen 57 en 64 fr. terwijl de kleine sorteringen van 52 naar 65 fr. kregen. Platvis en platjes waren hier zeer goedkoop en kregen minimumprijzen.

## KLEINE VANGSTEN VOOR BOKKENVISSERS

De meeste bokkenvisers maakten korte reizen, de Z.38 alleen maakte hierop een uitzondering, maar loste dan ook een veel grotere vangst. Toch was er voor dit schip pech mee gemoeid in die zin dat dinsdag de tongprijzen nog een felle deuk kregen en dat in één en de



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de  
**Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2  
Tel. (09) 78 04.01

Voortdurend schepen in aanbouw

## MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

### MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, vooral van tongsoorten, ronde vis en platvis.

De Z.418 van IJsland bracht ongeveer 500 aan voor 267.660 fr. De rode bonen ongeveer 180 bennen, werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 10 en 13 fr. en de koolvis volgens sortering van 5,70 tot 9 fr., deze twee soorten vormden het grootste aantal bennen. Voor de leng werd de minimumprijs betaald. De schelvissoorten brachten van 7 tot 15 fr. op en de zeeuivels van 36 tot 50 fr. De kabeljauws en gulsoorten bekwamen van 8 tot 9 fr. Een tiental bennen heilbot bekwamen volgens grootte van 33 tot 54 fr. De Schotse schol was in trek en haalde van 12 tot 16 fr. De IJslandse kreeftjes haalden een gemiddelde prijs van 38,60 frank.

Voor de 22.250 kg. tongsoorten waren de prijzen vrij hoog, voor de grote soorten van 38 tot 58 fr., voor de schone kleine en de kleine werd van 52 tot 77 fr. betaald en voor de TP en slips van 66 tot 78 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 59,22 fr.

De tarbots en grietsoorten haalden van 35 tot 78 en van 25 tot 39 fr. het kg. Uitgezonderd de 3de slag platvis, van 8 tot 15 fr. waren de overige soorten eerder gering in prijs.

Betere prijzen werden betaald voor de roggevissoorten van de West, van 16 tot 20 fr. voor de grotere soorten en van 8 tot 15 fr. voor de halve mans en kleine tilten. De wijtingsoorten waren eerder gering in aanvoer, de prijzen waren nochtans zeer goed van 9 tot 11 fr.

**De besommingen :** Van 23.200 voor de Z.550 tot 65.810 voor de Z.411. Van 92.420 voor de 186 tot 134.520 voor de 405. Van 113.030 voor de Z.775 tot 227.080 voor de Z.589.

De ronde vis van de Noord en de West bekwam van 14 tot 18 fr. voor de gullen en kabeljauw en van 10 tot 11 voor de kleinere sorteringen.

### D'INS DAGMARKT

De markt was goed voorzien van alle vissoorten. De 2.223 kg. kreeftjes brachten een gemiddelde prijs op van 44,55 fr.

Voor de 18.570 kg. tongsoorten werden er schommelende prijzen genoteerd, vanaf het vierde vaartuig met grote hoeveelheden, ondergingen verschillende tongsoorten 'n gevoelige prijsvermindering (tot 14 fr.), op het einde van de markt werd een lichte prijsstijging vastgesteld. Het verschil met het begin van de markt was niettemin zeer groot. Voor de grote soorten van 27 tot 50 fr., de middensoorten van 44 tot 73 en de kleinste slag met TP en slips van 51 tot 74, deze vier laatste soorten verminderden gevoelig in prijs, van 14 tot 22 fr. het kg., de gemiddelde prijs bedroeg 50,46 fr. het kg.

Tarbots en grietsoorten bleven prijs behouden. De platvisafname was in prijs gerezen, vooral de grotere soorten, van 8 tot 14 fr., voor de kleinere soorten werd van 4 tot 8 fr. geboekt. De ronde vissoorten kenden meer sukses dan de vorige verkoopdag, voor de kabeljauws van 23 tot 26 fr. en voor de gullen van 10 tot 18 fr., de kleinere sorteringen behaalden van 3,60 tot 12 fr. De weinige bennen wijting bekwamen slechts van 4 tot 10 fr. het kg.

De roggevissoorten waren bijzon-

der goed vertegenwoordigd, de afname was lager dan de vorige verkoopdag, van 12 tot 18 fr. voor de grote soorten en van 7 tot 11 voor de kleinere soorten. De haaien, zeehonden en robaard vielen in de smaak en werden vrij vlug afgenomen.

De Kreeftenput : Kreeftjes haalden een gemiddelde prijs van 44,55 fr.

**De besommingen :** Van 77.330 voor de 437 tot 116.940 voor de Z.540 van de Kreeftenput. De West van 98.430 voor de 458 tot 171.320 voor de Z.599. Noord van 77.380 voor de 580 tot 173.000 voor de Z.435.

### WOENSDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder groot, slechts een 13-tal vaartuigen, waarvan twee van de Kreeftenput, twee van de West, de overige waren afkomstig van de Noord en de Kust. De 14.170 kg. tongsoorten waren in vergelijking met de vorige verkoopdag stijgend, echter na het derde vaartuig deed zich hetzelfde verschijnsel voor als de vorige verkoopdag, verschillende tongsoorten daalden en dit tot zelfs 14 fr. het kg. Op het einde van de markt was er echter opnieuw een lichte prijsverhoging. De afnameprijzen van 28 tot 48 voor de grote soorten en van 45 tot 60 fr. voor de middenslag, de TP en slips brachten het van 40 tot 61 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 44 fr. het kg. De tarbotssoorten en de grieten bleven prijs behouden. De aanvoer van platvis was gering, zodat de afnameprijzen renderend uitvielen, van 8 tot 13 voor de grote soorten en van 4 tot 8 voor de kleinste slag.

De kabeljauws en de gulsoorten haalden winstgevendere prijzen, alleen de kleinste en voor-kleine gulsoorten ondergingen een prijsdaling. Dit was niet te wijten aan de grote aanvoer, doch veeleer aan de onstandvastige politieke toestand in Frankrijk.

De roggen van de West brachten praktisch dezelfde prijzen op als de vorige verkoopdag, de aanvoer was echter niet zo groot. Haaien en zeehonden blijven duur, evenals de robaards.

De gemiddelde prijs van de kreeftjes bedroeg 45,10 fr.

**De besommingen :** Van 83.050 voor de 444 tot 104.950 voor de Z.199 van de Kreeftenput. De Noord : Van 71.290 voor de Z.569 tot 117.770 voor de Z.546 en van 74.670 voor de Z.591 tot 123.720 voor de Z.348.

### ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.536 «Zeevalk» van schipper Julien Demunter bedreef de visserij op de Westdijk toen de stuurboordkorre bij het winden vast sloeg. Men hoorde een klop in de vislier; beide boelen konden met veel moeite aan boord gehesen worden. Er werd schade opgelopen aan de vislier. De schipper staakte de visserij en keerde terug naar de thuishaven.

— De Z.579 «Karine» van schipper Roger Ackx was op weg naar de visserijgronden van de Schouwenbank. Onderweg begon de motor onregelmatig te draaien. Deze werd stilgelegd en bij nazicht bleek de drijfstaanglager nr. 3 uitgelopen. Herstellen ter plaatse was onmogelijk, zodat men in radiokontakt kwam met de Z.594 «Alfred» die akkoord was om naar Zeebrugge op te slepen. Naderhand werd het vaartuig van Zeebrugge af naar Oostende opgesleept door de staats-sleepboot «Zeeijger».

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

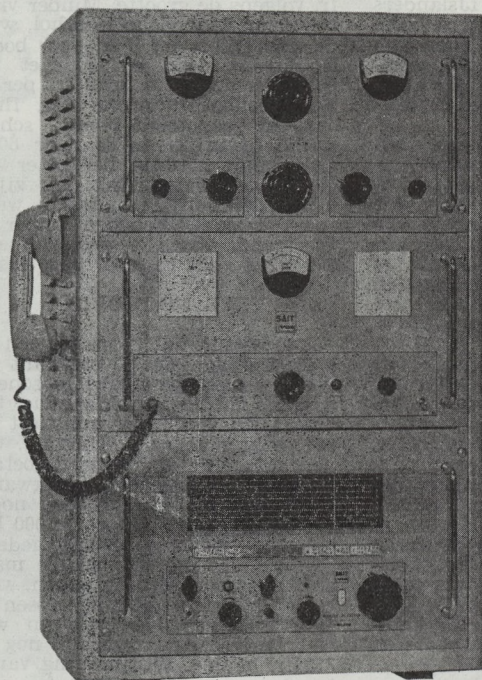
- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES

aan de Kust.

(6267V)

### DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT  
ZENDER/  
ONTVANGER  
MTR 150 A

met korte  
golf

**SAIT**  
Electronics

## SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT  
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46  
Tel. : 541 21 Tel. : 715 70 Tel. : 231 61

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

10-6	21	412.500	4.639.471		
11-6	17	286.700	2.814.779		
12-6	12	112.200	1.480.315		
	50	811.400	8.934.565		

**GARNAALANVOER TE OOSTENDE**

5-6	12	506	38.231	63.—	83.—
6-6	16	823	53.610	57.—	70.—
7-6	17	657	48.511	63.—	85.—
8-6	12	351	30.276	82.—	105.—
9-6	3	63	5.296	.....	.....
10-6	18	775	49.612	56.—	65.—
11-6	16	806	52.597	58.—	72.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-6	8	50.343	916.010		18,10
7-6	8	23.042	642.040		27,86
10-6	20	91.474	2.231.710		24,39
11-6	16	65.711	1.546.310		23,53
12-6	13	43.325	1.041.380		24,03

**TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-6	8	15.014	582.360		48,64
7-6	8	5.252	255.500		48,64
10-6	18	22.257	1.318.280		59,22
11-6	16	18.573	937.270		50,46
12-6	13	14.174	623.810		44,—

**GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-6	25	2.232	161.457	57.—	88.—
7-6	16	1.059	89.571	54.—	101.—
8-6	27	2.225	164.038	40.—	90.—
10-6	22	1.938	156.216	35.—	75.—
11-6	28	2.720	138.154	48.—	85.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

8-6	1	1.491	34.100		
9-6	12	17.071	367.986		
11-6	9	14.750	229.181		

**GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT**

6-6	7	303	20.872	66.—	73.—	69.—
7-6	8	377	31.707	76.—	90.—	84.—
8-6	9	373	31.342	78.—	89.—	84.—
10-6	8	378	22.574	57.—	64.—	60.—
11-6	8	338	23.646	64.—	74.—	70.—

**AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN**

<b>DONDERDAG, 6 juni</b>		Z.581, Kanaal
O.217, IJsland		O.174, Oost
O.317, IJsland		
O.275, Noord		<b>MAANDAG, 10 juni</b>
O.29, Noord		O.369, Noord
O.286, Noord		O.307, Noord
Z.34, Witte Bank		O.268, Noord

<b>VRIJDAG, 7 juni</b>		<b>DINSDAG, 11 juni</b>
Z.269, IJsland		N.715, West
O.249, Noord		O.142, West
O.120, Noord		N.819, West
O.285, Noord		Z.579, Oost
O.312, Kanaal		O.198, Oost
O.134, Kanaal		O.72, Oost
O.15, West		O.189, Witte Bank
O.327, West		
Z.499, Witte Bank		<b>WOENSDAG, 12 juni</b>

<b>ZATERDAG, 8 juni</b>		O.81, IJsland
O.26, Noord		O.284, Noord
O.295, Noord		O.124, Noord
O.132, Noord		O.175, Noord
O.160, Noord		O.267, West
O.180, Kanaal		N.185, West
		O.202, Noop Head

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Grote schelvis	10-6-1968	11-6-1968
Middelmatige schelvis	7.—11.80	7.— 8.40
Kleine schelvis	9.—16.40	9.—17.60
Kabeljauw	5.— 7.—	6.— 7.—
Gullen	7.60-10.—	7.—23.—
Wijting	7.60	6.— 8.40
Schaat	4.— 8.20	6.— 7.—
Zeebaars	20.—	27.—
Leng	6.—15.—	3.60-12.60
Schartong	7.— 7.80	3.60-10.40
Helbot	7.— 8.20	7.— 8.80
Koolvis	34.—57.—	36.—60.50
Hondstong	5.— 9.80	5.—10.20
Zeewolf	6.—11.40	6.— 9.80
Platen	6.—13.60	6.—11.60
	12.—	.....

**1. OOSTENDE**

**MAANDAG, 10 JUNI 1968**

<b>IJSLAND</b>		<b>Kreeft</b>	
O.81	21	1400	364.615
O.331	19	700	319.696
O.202	17	500	3000 354.655
O.324	18	750	400 370.240
O.231	17	400	2400 289.080
O.282	17	680	300 284.440

<b>NOOP HEAD</b>			
O.228	16	500	234.080

<b>NOORD</b>			
O.204	10	520	308.930
O.195	11	480	293.900
O.284	9	330	218.260
O.175	10	300	201.690

<b>KANAAL</b>		<b>Tong</b>	
O.128	14	100	1000 149.600
Z.597	16	160	4200 281.770

<b>WEST</b>		<b>Tong</b>	
O.156	7	100	58.440
N.819	7	180	98.810
N.720	7	200	126.500
N.715	5	140	116.235
N.719	8	300	228.180
O.193	8	140	100 91.835
O.267	8	100	500 100.035

<b>KUST</b>		<b>Tong</b>	
O.37	4	10	800 62.960

**DINSDAG, 11 JUNI 1968**

<b>IJSLAND</b>			
Z.571	17	800	373.120
O.224	17	350	211.455
O.316	16	1300	484.327

<b>OOST</b>		<b>Tong</b>	
Z.38	9	10	4200 244.380

<b>NOORD</b>			
O.239	10	360	151.430
O.220	9	300	118.590
O.301	9	360	140.620
O.232	10	500	188.250
O.247	10	400	146.680
O.66	8	220	94.520
O.218	3	50	16.100
O.94	9	450	147.730

<b>WEST</b>			
O.225	8	80	64.810
O.147	8	90	82.760
O.229	5	200	133.265
N.738	5	100	73.120
N.185	5	80	51.300

<b>KANAAL</b>		<b>Tong</b>	
Z.527	15	80	2400 177.420
Z.543	14	220	106.710

**WOENSDAG, 12 JUNI 1968**

<b>NOORD</b>			
O.69	8	220	78.910
O.119	8	220	24.340

<b>WEST</b>		<b>Tong</b>	
N.345	6	150	300 100.670
N.762	6	120	64.270
N.763	6	100	83.955
N.765	6	100	57.170
O.214	5	170	134.295

<b>KUST</b>		<b>Tong</b>	
Z.502	4	30	1400 93.820

<b>NOOP HEAD</b>		<b>Tong</b>	
O.305	15	550	274.700

**AANVOER PER SCHIP**

**TE ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 6-6-1968**

Z.402	7	1000	70	75.140
Z.472	3	500	50	35.650
Z.497	8	2000	70	108.530
Z.549	7	1000	50	91.650
Z.596	4	2500	100	146.190
Z.108	6	2400	130	169.150
Z.547	7	2000	140	141.710
Z.572	5	—	250	147.980

**MAANDAG 10-6-1968**

Z.550	3	300	10	23.200
Z.201	4	100	70	80.380
Z.577	2	500	15	61.190
Z.428	6	800	50	108.320
Z.418	16	—	450	267.660
Z.24	6	800	40	72.040
Z.570	7	900	40	115.700
Z.186	8	100	100	92.420
Z.442	4	700	25	69.980
Z.589	8	2500	100	227.080
Z.775	7	1200	55	113.030
Z.484	8	2000	70	169.620
Z.411	3	800	30	65.810
Z.257	2	150	10	21.140
Z.584	10	1700	60	123.550
Z.405	12	3200	80	222.820
Z.504	10	700	120	134.520
Z.451	10	400	110	98.200
Z.575	10	200	90	114.620
Z.431	2	500	20	50.430

**DINSDAG 11-6-1968**

Z.549	3	500	30	49.680
Z.503	5	900	40	79.940
Z.435	9	2000	60	173.000
Z.437	11	50	80	77.330
Z.585	1	200	10	10.010
Z.604	4	50	20	31.280
Z.420	7	1000	60	90.530
Z.588	7	1500	90	171.320
Z.421	9	2200	90	188.660
Z.482	10	1200	80	120.850
Z.540	9	50	80	116.940
Z.531	8	1000	60	94.390
Z.580	4	300	30	77.380
Z.25	4	300	30	77.720
Z.283	6	1000	40	88.850

**WOENSDAG 12-6-1968**

Z.569	5	800	30	71.290
Z.578	4	700	40	79.490
Z.593	4	600	30	62.000
Z.545	4	1000	50	101.050
Z.445	4	400	40	43.210
Z.212	6	800	70	81.110
Z.348	4	600	40	42.860
Z.444	12	50	60	83.050
Z.546	10	2000	70	117.770
Z.348	10	2000	100	123.720
Z.199	10	50	100	104.950
Z.587	5	900	40	56.220
Z.591	4	500	60	74.670

## AANVOER PER SCHIP VERWACHTINGEN TE NIEUWPOORT

ZATERDAG 8-6-1968

N.491 34.100

Slechts 1 vangst werd 's namiddags verkocht van een Westvisser. Er was heel mooie variatie van tarbot, griet, robaard, soldaten, enz Dit werd gretig afgenomen door de winkeliers, en aan «goede» prijzen. Zelfs de tongen (300 kg) kregen afzet van 42 tot 52 fr voor de grote, 62 fr voor de 4de, 58 fr voor de 5de en 54 fr voor de kleine.

MAANDAG 10-6-1968

N.732	18.870	N.722	11.030
N.730	23.880	N.7	29.516
N.36	37.368	N.744	75.320
N.704	70.380	N.740	40.532
N.93	24.980	N.788	10.470
N.3	17.780	N.498	6.860

In één woord mag gezegd worden dat de markt goed was. De platvis kende prijzen van 680 fr de ben. De kabeljauw en gullen gingen van 24 tot 18 fr de kg en voor kleine werden verkocht aan 580 fr de ben. De tongen stegen in prijs en de lappen kregen 43 tot 50 fr, wijl de 3de 60 fr gingen. De 4de en 5de kregen tot 64 fr en de kleine 62 fr. De roggen waren terug goed verkocht maar kregen toch op het laatst van de markt een kleine inzinking.

WOENSDAG 12-6-1968

N.3	5.240	N.788	5.410
N.470	40.430	N.276	27.790
N.728	28.602	N.761	26.790
N.734	37.205	N.703	41.684
N.722	15.130		

Tongprijzen, mits enkele fr dezelfde als maandag. Platvis een kleine vermindering bij maandag. Roggen kenden slechts prijzen van 870 fr de ben voor de «moers» en 750 fr voor de tilten. Tevens een gevoelige inzinking voor de gullen. De «filé»-gullen kregen slechts 400 fr., waar maandag 600 fr gegeven werd.

MAANDAG, 17 juni

IJSLAND : 0.129 (225 vis en 40 kreeft) ; 0.288 (1550 ben t.t.z. 20 heilbot, 15 bonen, 25 wulven, 25 kools, 65 gutvis, 100 steenschol, platvis, 500 kabeljauw, 50 shelfcod, 750 schelvis, totten).

KANAAL : 0.114, 0.306, 0.287.

NOORD : 0.181, 0.285, 0.286, 0.274, 0.275, 0.29.

WEST : 0.148, 0.537, 0.15, 0.142, N.715, N.819.

WITTE BANK : Z.34.

OOST : 0.174.

DINSDAG, 18 juni

IJSLAND : 0.236

NOORD : 0.26, 0.249, 0.120, 0.123, 0.160, 0.132, 0.295.

WEST : 0.267, N.185, N.703, N.720, 0.193

WITTE BANK : Z.499

KANAAL : 0.141

WOENSDAG, 19 juni

IJSLAND : 0.250

KANAAL : 0.127

NOORD : 0.369, 0.307, 0.268.

OOST : 0.198, 0.72, 0.37.

WEST : N.719, N.765, N.763, N.738, 0.156, 0.147.

### VERDIENDE BENOEMING IN HET ONDERWIJS TE OOSTENDE

We vernemen dat Mej. Hermine Berbiere, dochter van wijlen André Berbiere, directeur van de O.V.A., met ingang van 1 september 1968 benoemd is tot directrice van de Rijksmiddelbare Meisjesschool te Aarschot.

Aan de knappe dame en haar moeder onze beste gelukwensen en deze van de ganse visserij.

Door bemoeïng van het

# I.C.E.M.

Louizalaan 186, Brussel 5

biedt Brazilië  
goede betrekkingen aan:

## 10 SCHIPPERS VISSERBOOTSCAPITEINS TECHNICI voor het bewaren van vis aan boord

Belangstellenden kunnen alle gewenste aanvullende inlichtingen bekomen bij de gewestelijke bureaus van de R.V.A. te Brugge, Spanjaardstraat 15 en te Oostende Witternonnenstraat 11.

(6303V)

## BALANS OP 31 MAART 1968 VAN DE BANK VAN BRUSSEL

Het winstsaldo van het boekjaar afgesloten op 31 maart 1968 bedraagt F 440.344.496,— hierbij dient een overdrachtsaldo van F 25.824.381,— gevoegd. samen maakt dit dus F 466.168.877,—

Voor de vorige boekjaar waren de overeenkomstige cijfers respectievelijk : F 408.808.340,— F 16.718.533,— en F 425.526.873,—

De Raad van Beheer heeft op de zitting van 27 mei 1968 besloten aan de gewone algemene vergadering de uitkering van een netto dividend van F 105,— per aandeel voor te stellen. Ingevolge het belastingskrediet en de roerende voorheffing bedraagt het belastbaar inkomen aan te geven door de aandeelhouders, fysieke personen, F 159.37 Het dividend voor het boekjaar 1966-67 bedroeg F 100,— netto.

Er zal voorgesteld worden een som van F 22 miljoen over te dragen op de wettelijke reserve en F 90 miljoen op de beschikbare reserve. Het over te brengen saldo belooft F 49.467.016,— Het eigen vermogen van de Bank bedraagt aldus F 4.284 miljoen.

De deposito's toevertrouwd aan de bank bereiken F 57.650 miljoen op 31 maart 1968, tegenover 50.457 miljoen één jaar vroeger, dit betekent een verhoging met F 7.193 miljoen of 14,30%.

De crediteurenrekeningen der bankiers vertegenwoordigen F 37.236 miljoen tegenover F 31.619 miljoen op 31 maart 1967, dus 17,80 % meer dan op 31 maart 1967. Het bedrag van de Kasbons in omloop, verheft zich tot F 5.084 miljoen tegenover F 4.239 miljoen op 31 maart 1967.

De aanwending der kredieten is toegenomen met meer dan F 7 miljard of 17,50% tegen 5 miljard of 15,70% voorgaand boekjaar

Steeds bezorgd om haar diensten aan de wensen van haar cliënteel aan te passen heeft de Bank van Brussel in april 1967 een akkoord gesloten in samenwerking met de Diners Club Benelux Onze Bank heeft een bijkomende faciliteit tot stand gebracht de kasreserve, voorbehouden aan de leden van de Diners Club

Op het einde van vorig jaar is de Bank toegetreden tot een groep, gezamenlijk opgericht door een dertigtal banken in het land gevestigd, met het oog op de totstandbrenging van een « Bankkaart » Deze stelt haar titularis in de gelegenheid om aan het even welk loket van één der leden van de groep, over een bedrag te beschikken per cheque, en dit met een maximum van F 10.000,— bedrag dat hij nodig heeft om zijn lopende uitgaven te dekken. De bankkaart werd zeer onlangs ook bruikbaar bij een groot aantal banken in het buitenland

Het vermogen van de Kas der Aanvullende Pensioenen van het Personeel bereikt F 952 miljoen, d.w.z. een verhoging met F 68 miljoen ten opzichte van 31 maart 1967

Om haar betrekkingen met het cliënteel te verbeteren heeft de Bank haar aantal vestigingsplaatsen verhoogd. Haar net telde op 31 maart 1968, 791 zetels, bijhuizen en agentschappen.

(9608N—6300V)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

In memoriam...

## LEON DE GRAEVE



Vorige week zaterdag werd onder 'n bijzonder ruime belangstelling scheepsbouwer Leon De Graeve te Zeebrugge naar zijn laatste rustplaats gedragen. De heer Degraeve was vorige week dinsdag, na een slepende ziekte overleden. Wijlen Leon De Graeve was als het ware vergroeid met de Oosthoekse vissersmiddens. Ge boren te Koolkerke op 8 september 1898 was hij de afstammeling van 'n rasechte scheepsbouwers-familie. Z'n vader was immers in dit bedrijf werkzaam, terwijl Leon De Graeve werfleider was op een andere scheepswerf.

Leon De Graeve, behept met een grote werklust en bijzonder actief was er evenwel de man niet naar om voor paatrons te gaan werken. Zo kwam het dat hij in mei 1947 een eigen bedrijf ging oprichten langs de Werfkaai te Zeebrugge; bedrijf dat spoedig 'n wijd verspreide faam ging genieten. Samen met de evolutie van de vissersvloot evolueerde ook het bedrijf van scheepsbouwer Leon De Graeve. Zijn eerste opdracht was de Z.554 «Yolande-Annie» voor rebenine van reders Maurice De Grootte en Debra uit Heist. Dit vaartuig werd evenwel gevolgd door vele andere, vaartuigen die varieerden qua type en omvang.

Het was in 1963 — mede door de omwenteling van onze vissersvloot — dat Leon De Graeve besloot over te schakelen op de staalbouw zonder daarom evenwel de houten scheepsconstructie te verwaarlozen. Het eerste stalen garnaalschip dat van de werf kwam, was de Z.520 «Carwehm» en in deze stalen constructies wisten vader en zoon De Graeve snel een vooraansstaande plaats te bekleden. Op hun werf kunnen steeds terzelfdertijd twee schepen gebouwd worden: één in de overdekte hangar en één in open lucht.

Het jaar 1964 was een bijzonder jaar: niet minder dan 5 tewaterlatingen en vier dooplechtigheden. Alle soorten vaartuigen werden gebouwd, gaande van grote middenslag-treilers (Z.422, Z.463, Z.549)

tot kleine garnaalvaarders (Z.550, Z.553, O.110, B.601, B.602), terwijl daarbij ook nog de nodige herstellingswerken kwamen. Na enkele goede jaren brak een minder goede periode aan, nl. van 1959 tot 1962, toen bvb. de O.116 anderhalf jaar op de werf op stapel stond. In 1961 werd begonnen met de Z.570, een type schip dat veel gevraagd werd. Onlangs nog (12 mei 1968) werd de Z.462 «Zeeparel», het grootste vaartuig dat ooit op een Zeebrugge werf gebouwd werd, in de vaart gebracht.

Het 40e vaartuig, de Z.494 «Lucky Star», werd op 15 augustus 1967 ten doop gehouden en toen was het echtpaar Leon De Graeve peter en meter. Het 45e vaartuig, de Z.526 «Venus», liep deze week van stapel.

De h. De Graeve, die sedert een drietal jaren om gezondheidsredenen zijn activiteiten diende stil te leggen, was ook in de sportmiddens een bekende figuur. Hoofdzakelijk dan in de voetbalsport en vooral bij Club Brugge.

Zijn heengaan betekent voor de familie De Graeve, voor zijn overtalrijke relaties en voor de talrijke werknemers een zware slag. Toch weten we dat zoon Roger De Graeve het roer stevig in handen heeft om de werf tot verdere bloei te brengen. R.B.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

### Vergadering

### Vissershavenkommissie

Volgende week vrijdag 21 juni komt de Oostendse Vissershavenkommissie bijeen in het Bestuursgebouw van de Oostendse vismijn.

Op de dagorde komt het punt «Het Vislossen» voor.

Wij komen hierop terug.

## PROEFNEMINGEN OP ZEESTROMINGEN

Door Groot-Brittannië worden proefnemingen op zeestromingen uitgevoerd. Daartoe worden op bepaalde plaatsen regenschermvormige vlotters (rode schijf met witte steel in plastic) in zee geworpen.

Om tot het welslagen van deze proefnemingen bij te dragen, wordt aan alle schippers en bemanningsleden die een bodenvlotter in hun vangst aantreffen, gevraagd volgende gegevens aan te tekenen: nummer vaartuig, naam en adres (eventueel post- of bankrekening van de vinder), datum van terugvangst en positie van terugvangst.

Deze gegevens, samen met de bodenvlotter, kunnen worden afgegeven aan:

- Voor Oostende: Proefstation voor Zeevisserij, Stadhuis, 4e verdieping, Oostende.
- Voor Nieuwpoort en Zeebrugge: De Heer Waterschout, die de inlichtingen dan aan het Proefstation zal overmaken.

De gebruikelijke vergoeding van 35 fr. zal aan de vinder worden uitbetaald.

## MERKPROEVEN OP VISSSEN

Door verschillende landen worden nog steeds merkproeven op vissen uitgevoerd.

Deze proefnemingen hebben o.m. tot doel de gedragingen (trek) en het groeiritme van de vissen te bestuderen.

De vissoorten die aan merkproeven worden onderworpen, zijn: schol, tong, kabeljauw, wijting, doornhaai, roggen, haring en in mindere mate ook tarbot en griet.

Om tot het welslagen van deze proefnemingen bij te dragen, wordt aan alle schippers en bemanningsleden die een gemerkte vis in hun vangst aantreffen, gevraagd volgende gegevens aan te tekenen:

nummer vaartuig, naam en adres (eventueel post- of bankrekening) van de vinder, datum van terugvangst en positie van terugvangst.

Deze gegevens, samen met het merk, kunnen worden afgegeven aan:

- Voor Oostende: Proefstation voor Zeevisserij, Stadhuis, 4e verdieping, Oostende.
- Voor Nieuwpoort en Zeebrugge: De Heer Waterschout, die de inlichtingen dan aan het Proefstation zal overmaken.

Behalve de bovenvermelde gegevens wordt het ook op prijs gesteld dat de gemerkte vissen zelf worden binnengebracht.

De gebruikelijke vergoeding van 35 fr. zal aan de vinder worden uitbetaald.

## Wederafname van opgevangen vis bestemd voor diervoeding

Wij maken alle belanghebbenden er attent op dat in de tweede helft van deze maand de prijsvraag zal worden uitgeschreven voor wederafname van opgevangen vis, bestemd voor diervoeding.

Wij herinneren er aan dat de offertes op de daartoe bestemde formulieren moeten worden ingediend.

Belangstellenden kunnen van nu af aan de nodige formulieren aanvragen op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende.

## GENT

Van 1 tot 7 juni 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 120, v/kleine 60-100, kleine 52; Tarbot grote 160, midd. 72-100, kleine 70; Griet 130, midd. 95, kleine 70; Grote iek 40, kleine iek 30; Platjes 25; Schelvis grote 76, midd. 60, kleine 36; Rog 50, vleugels 90-100; Kabeljauw 50-96; Gullen 30-42; Hozemondhamme 100; Wijting 30-42; Makreel 32-45; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 50-86; IJle haring 30-40; Haringshaai gepeld 50-80; Heilbot 140; Koolvis 50; Zalm 250; Maatjes 10 fr. stuk 15 fr.; Steurkrab gepeld 300; Verse garnalen 60-160, gepelde 380-420; Forel 85-100; Kreeftjes 120-160 fr.

Algemeen vertegenwoordiger voor België-Nederland

## MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES

Krakeleweg 49, Brugge

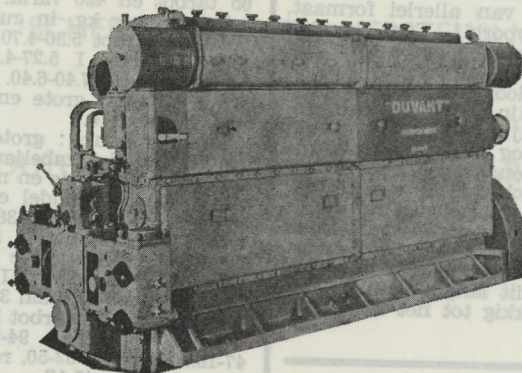
Telefoon: 132 08

Agent te Nieuwpoort .....

Agent te Oostende .....

Agent te Zeebrugge:

pvba Scheepsmekaniek  
Rederskaai 23 Tel. 544 10



DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK  
375 à 1500 t/m (6271V)

## Brief uit Yerseke VAN DAG TOT DAG

Yerseke, 8 - 6 - '68

De zaadvijserij is nu definitief afgelopen. Of de laatste week veel of weinig opleverde, weten we niet. We zagen of spraken niemand. Aangenomen wordt dat ook deze eind-week even goed was dan de vorige, toen windrichting en windkracht beiden ongunstig waren, menen we het daarop wel te mogen houden. Zou het wat minder zijn geweest, dan zou daarvoor meer dan een reden kunnen zijn, maar één ervan misschien wel de voornaamste is dat veel kwekers de laatste visgelegenheid onbenut lieten. Waarom? Wel, om de eenvoudige reden dat veel van de thuisblijvers eigenlijk geen weg weten met nog meer mosselzaad. Een der thuisblijvers vertrouwde ons toe dat hij geen plaats meer had voor nog meer mossels. Wel een bewijs voor wat we vorige week, naar aanleiding van een andere kweker-uitspraak vast meenden te mogen stellen, dat er veel, heel veel mossels gereed liggen, zowel hier op de gronden in de Zeeuwse stromen, als wel op die in de Waddenzee. Nogmaals: «Zoveel te beter!».

Wat het beginnen van seizoen '68-'69 betreft, daarover wordt weinig gesproken. Naar men zegt is er nog steeds de kans dat toch ondanks veel dat hier tegen spreekt de 17de juni (onverwacht) voor andere handelaars zonder veel gepraat zal worden begonnen. Wat hiervan is, zal spoedig blijken. Wat een van de voornaamste redenen is die zich verzetten tegen beginnen half de maand is wel dat dan de grote camions voor die twee weken die uiteraard nog niet zo heel druk kunnen zijn een volle maand wegenbelasting moet worden betaald. En dat hangt er vanzelf nogal in. Wel is het mogelijk dat men zich die twee weken bedient van geregelde vrachtvervoerders, maar ook dat heeft bezwaren. Wijl echter een paar mosselwagens toch reeds aan het rijden zijn, zullen mogelijk de andere handelaars ook wel willen of moeten volgen. Wat de ontwikkeling van de viskwaliteit betreft, is er, zo werd ons meegedeeld, reden tot tevredenheid. De groei is goed, wat als regel bij mossels (en oesters) een goede visvorming meebrengt. Dus zou het ernaar aanliggen dat er straks veel en goed zal zijn. Maar hoe zal de verkoop plaatsvinden? Wordt alles geveild, wordt een deel of wordt er helemaal niet meer geveild? Drie mogelijkheden voorwaart. Uit het feit dat nog steeds geen veilinggebouw werd neer gezet, hoewel de plannen daarvoor vast zouden hebben gestaan, meent men te mogen opmaken dat «De Leiding» (met een hoofdletter) weinig zeker van haar zaak is en er hard aan twijfelt of de verkoop zo zal verlopen dat een speciaal gebouw daartoe ingericht, wel verantwoord is. Maar in dit opzicht kan weinig met zekerheid worden gezegd. Daarvoor zijn te veel factoren die op het verloop van een en ander van invloed kunnen zijn. Eén ding staat voor ons wel vast, dat van die komedie-veilingen zoals die we de vorige week beschreven, wel meer, mogelijks zelfs vaak zullen worden vertoond. Iedere kweker-handelaar die straks goede voor hem, voor zijn handel geschikte mossels zal hebben, zal alles doen om die ook zelf te verkopen. En wat (we zagen het vorige

week) is eenvoudiger dan een zo hoge prijs voor de eigen mossels in te schrijven, dat een andere handelaar er niet aan kan? En dat zal naar we menen te mogen verwachten, niet de enige oef zijn die wordt gespeeld. Wij verwachten wel veel hoge schijn-prijzen, maar niet die werkelijk hoge prijzen die het vorige seizoen-begin werden ingeschreven. Maar dit is en blijft nog enige tijd toekomst, dus onzeker. Afwachten maar. In een van de oude leerboeken der protestanten staat als antwoord op een bepaalde vraag: «Dit is meer een wens dan een dadelijk geloven».

Enige weken geleden vernamen we van een kweker-handelaar dat de firma Stoffels in Tholen zijn bedrijf niet meer zou in gang zetten voor het nieuwe seizoen. Werken aan het Rijn-Schelde-kanaal zou werken, zoals dit voor die oude firma nodig is, niet gedogen. Maar nu vernamen we dat Stoffels nog niet stopt. De concurrenten van Stoffels de andere inleggers en verzenders dus, waren vanzelf als gieren neergedoken op de klanten van de Thoolse firma en... daar bleek er nog iets van bekend, ze waren althans er nog niet van op de hoogte en dus rekenden zij er weer op zaken te doen met Stoffels. Wel een ontgoocheling voor de neergedoken gieren. Er zat niets anders op dan weer opstijgen en uitkijken naar andere prooi. Hier was kennelijk: «de wens de vader van de gedachte». Dit is niet zo erg en gebeurt wel meer.

En nu iets wat niet rechtstreeks met mossels, oesters of andere visserij of handel te maken heeft, maar toch voor de mosselhandel iets van groot belang, gemak en ook wel voordeel is. Deze week kwam de grote nieuwe dubbeldekker veerboot in gebruik op het veer Kruiningen - Perkpolder. Vorige week zagen we dit grote hoge schip liggen, nog rustig in de Perkpolderhaven. Woensdagmorgen zagen we het schip nu dienst en geladen, vertrekken uit de Kruiningse haven, maar gisteren maakten we er de eerste reis Perkpolder - Kruiningen mee. Wat een schip, wat een schip! Toen we aankwamen op het Perkhaven-plateau, stond daar weer de gewone lange fille, het schrikbeeld dat iedere veer-gebruiker zo goed kent. Mijn zoon zei: «Ik denk dat we er toch niet op kunnen. Er staat zo veel». De boot was leeg gereden, een stroom luxe-wagens en dito camions van allerlei formaat, raasde ons voorbij. Toen konden onze rijen beginnen opschuiven. En wat was de uitslag? Alles wat er stond werd door het monsterschip ingeslikt in zijn onvoorstelbare grote maag. Wij konden niet alleen mee, maar nog heelwat auto's, die na ons kwamen, gingen mee. Iedere chauffeur, doch ook die van de hier over gaande mosselwagens, kende en vreesde de lange wachttijden aan dit overdrukke veer. Dit behoort met al het onaangename en schadelijke aan dit lange wachten verbonden, gelukkig tot het verleden.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

### IJMUIDEN

Donderdag werden in totaal 2.800 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 200 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 600 schol, 25 schar, 10 haring, 20 makreel, 600 schelvis, 250 wijting, 644 kabeljauw en gul, 10 leng, 10 haai, 5 wolf, 15 poon, 310 koolvis en 39 diversen.

Prijzen per kilogram in gulden: heilbot 2,50, gr. tong 3,10-2,30, grm. tong 3,20-2,56, klm. tong 4,60-3,33, kl. tong I 4,53-3,59, kl. tong II 4,27-3,54, tarbot I 5,20-4,60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 320-75, gr. koolvis zwart 60-45, gr. koolvis zwart 60-45, gr. koolvis wit 144, gr. leng 49-43, gr. wolf 150.

Per 50 kilogram: gr., grm., klm. en kl. schol I 62-45, kl. schol II 42-26, schar 26-20, kl. haai 22, verse haring 14, makreel 54,80-34, gr. schelvis 30-19, klm. schelvis 24-20, kl. schelvis I 31-24, kl. schelvis II 25-19, wijting 36-21, gr. gul 46-32, middel gul 42-35, kl. gul 31-17, pootjes 22, kl. koolvis zwart 18-15, kl. koolvis wit 43.

Besommingen, in gulden: KW 225 9.865, VL 115 29.650, KW 32 7.780, KW 39 2.080, KW 121 3.760.

Vrijdag werden in totaal 3.150 kisten vis aangevoerd, waarvan 622 kisten tong en tarbot, 4 tongschar en schar tong, 810 schol, 20 schar, 30 haring, 675 makreel, 85 schelvis, 255 wijting, 615 kabeljauw, 5 haai, 10 poon, 19 koolvis en diversen.

Prijzen per kg. in gulden: gr. tong 2,91-2,57, grm. tong 2,91-2,58, klm. tong 4,02-3,54, kl. tong I 4,75-4,09, kl. tong II 4,82-3,62, tarbot I 6,20-5, zalm 9,50-8.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 220-100.

Per 50 kg.: tarbot II 238-180, tongschar 96-78, gr. schol, grm. schol, klm. schol, kl. I 62-48, kl. schol II 40-15, verse haring 24, makreel 50-13,20, klm. schelvis 42, kl. schelvis I 48, kleine schelvis II 35-24, wijting 35-21, gr. gul 62-45, mid. gul 47-40, kl. gul 40-32, kleine haai 20, pootjes 16-5, kleine rode poot II 55-22.

Besommingen, in gulden: KW 8 2.200, KW 169 1.700, KW 24 2.630, KW 201 1.300, VL 16 7.100.

Maandagmorgen zijn door 82 vaartuigen aangevoerd: 5.500 kisten vis, 70.000 kg. tong en 1.280 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 195 kisten schelvis, 230 kleine kisten schelvis, 240 wijting, 290 kleine kisten wijting, 1.630 gul en kabeljauw, 130 kleine kisten haring, 30 makreel, 70 kleine kisten makreel, 1.620 schol, 65 tarbot en 420 varia.

Prijzen per kg. in gulden: heilbot 4,80, tarbot 5,30-4,70, grote tong 3,41-3,95, tong I 5,27-4,42, tong II 5,65-4,42, zalm 7,40-6,40.

Per 125 kg.: grote en middel kabeljauw 154-116.

Per tien stuks: grote kabeljauw 144-118, middel kabeljauw 80-68.

Per 50 kg.: grote en middel schelvis 60-54, kleinmiddel en schelvis I 58-50, schelvis II 53-38, kabeljauw I 56-47, kabeljauw II 56-47, kabeljauw III 54-44, grove schol 70-48, schol II 39-26, schol III 24-15, schar 26-20, poon 25-17, haai 38-30, eestrip-te wijting 52-36, tarbot 240-170, griet 134-100, tongschar 94-72, makreel 47-18,80, haring 52-50, rode poon 59-52, rode twee 45-17.

Dinsdagmorgen zijn door 14 vaartuigen in totaal 1.930 kisten stuks stijve kabeljauw, 230 kisten schelvis, 120 kl. kisten schelvis, 180 wijting, 110 kl. kisten wijting, 770 gul

en kabeljauw, 15 haring, 380 schol, 25 tarbot en 150 varia.

Prijzen per kilogram: heilbot 350, tarbot 550-480, gr. tong 267-232, gr. m. tong 302-45, kl. m. 385-303, tong I 474-389, tong II 471-417.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 126-112, m. kabeljauw 136-106, gr. leng 112-104, gr. wolf 174.

Per 10 stuks: gr. schelvis 55-45, m. schelvis 48-40, kl. m. schelvis 40-36, schelvis I 42-37, schelvis II 50-32, kabeljauw I 57-41, kabeljauw II 52-40, kabeljauw III 43-25, grove 53-42, schol II 50-29, schol III 30-16, schar 31-24, pootjes 24, wijting gestript 40-32, makreel 59-32, makreel 59-29, tarbot 264-174, griet 144-92, tongschar 94-80, kl. leng 41, rode poon 52-27.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond zaterdagmorgen uit: 6.000 kilogram tong, 560 kisten schol, 400 gul, 50 schelvis, 190 premiekisten wijting, 865 premie-kisten makreel, 180 premie-kisten verse haring en 280 kantjes gezouten haring.

Maandagmorgen werden aangevoerd: 200 kisten wijting, 300 gul en kabeljauw, 334 kleine kisten haring, 225 toters, 264 kleine kisten makreel, 500 schol, 17.000 kg. tong en 700 kantjes haring.

### URK

Vrijdag zijn door 23 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in gulden) 30.507 tong, 2.80-6,48; 2.294 tarbot, 2,58-6,20; 4,34 griet, 1,58-1,85; 25.200 schol, 0,34-1,15, 5.040 kabeljauw, 0,70-1,10; 260 wijting, 0,61-1; 250 schar, 0,50-0,60; 200 poon, 0,58-1,48.

Maandag werden in Urk door 75 vaartuigen aangevoerd (in kg.) en geveild (in gulden): 168.517 tong, 2,28-5,70; 10.123 tarbot, 2,81-5,50; 2.021 griet, 1,59-2,08; 75.124 schol, 0,30-1,-; 30.200 kabeljauw, 0,90-1,20; 560 wijting, 0,80-1,01; 515 schar, 0,20-0,50; 406 poon; 0,35-0,75.

## NEDERLANDSE VISSERS VOOR DEENSE RECHTER

Het Nederlandse vissersvaartuig de „Bona Fide” is dinsdag bij het eiland Römö, opgebracht door een schip van de Deense visserij-bescherming, aldus heeft een woordvoerder van de Deense Marine medegedeeld. Volgens hen had het vaartuig binnen de driemijlszone gevist.

Dit is door de Nederlanders ontkend, maar het schip werd toch naar Esbjerg opgebracht waar de bemanning vandaag voor de rechter moest verschijnen.

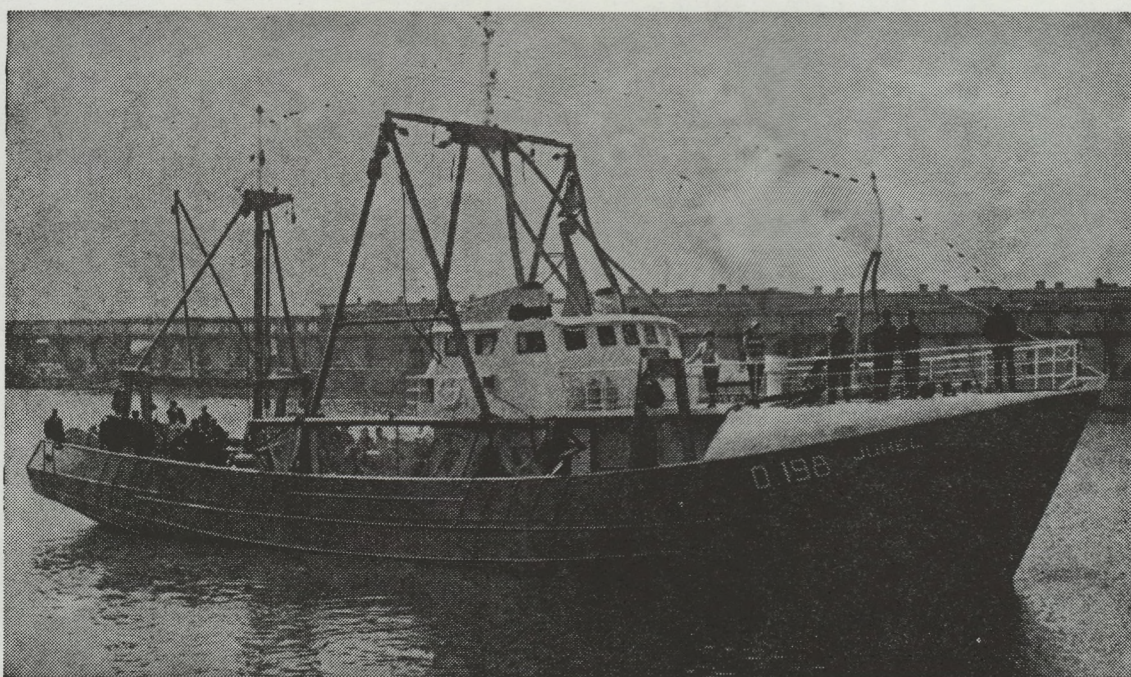
Er heerst onder de Nederlandse vissers enige verwarring ten aanzien van de grens van de driemijlszone, aldus de marine-woordvoerder. Als beginpunt van de zone wordt het verste punt van Jutland genomen, zodat op bepaalde plaatsen de zone breder is dan drie mijl. Het eiland Römö ligt 37,5 km. ten zuiden van Esbjerg, aan Jutlands westkust.

Het Ministerie van Buitenlandse Zaken zegt nog geen melding te hebben gehad van het aanhouden van de „Bona Fide”. Men verwacht vandaag bericht van de Nederlandse ambassade in Kopenhagen.

**SCHEEPSWERF**  
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**

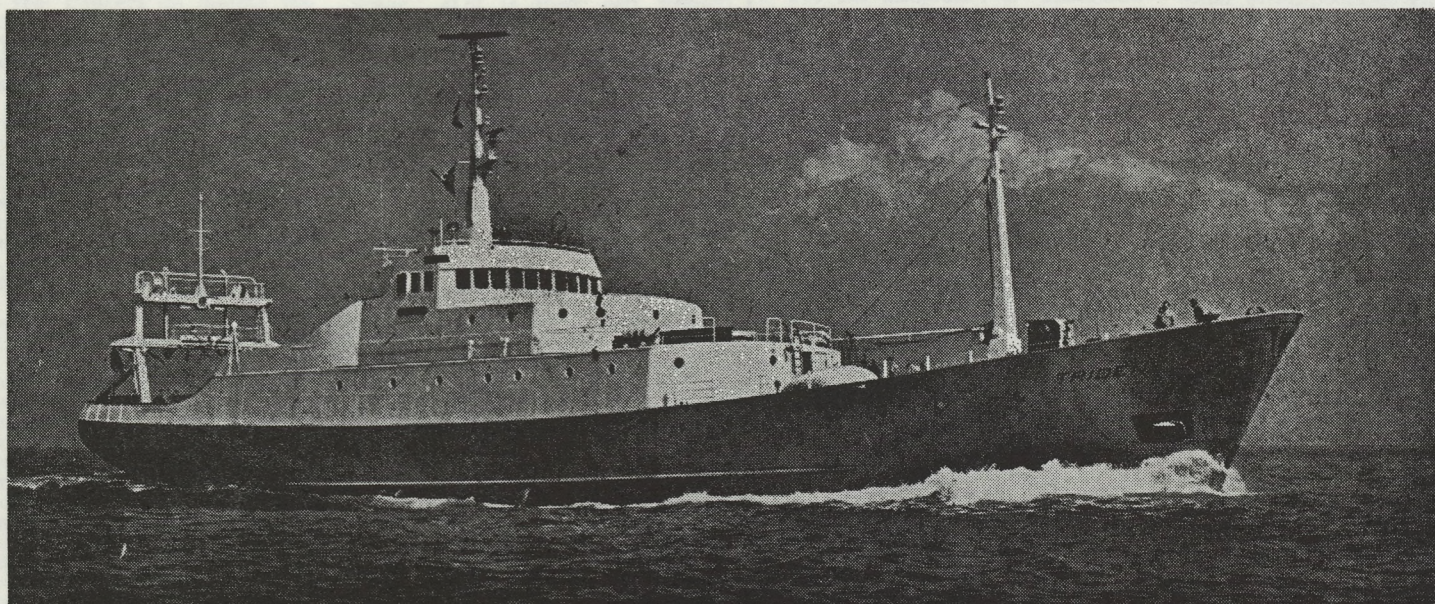


**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**  
**VAN**  
**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

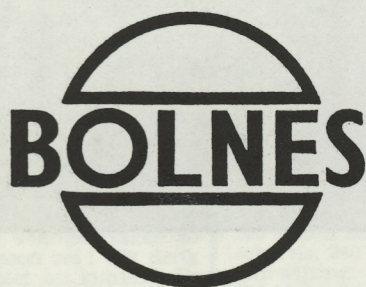
**Huis gesticht in 1892**

**HET NIEUWE  
NEDERLANDSE  
VISSERIJ-OPZOEKINGSVAARTUIG**

**“ TRIDENS ”**



**o.a. UITGERUST MET TWEE DIESELMOTOREN**



**VAN RESPEKTIEVELIJK 600 EN 1200 P.K.**

**HOOFDVERTEGENWOORDIGER DER MACHINEFABRIEK “BOLNES”**

**TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V.**

**IJMUIDEN - HOLLAND**

**TEL. (02550) - 15459 - 15110 - 12270**

(6280V)