

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 26 — Vrijdag 28 juni 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NIGHT-CLUB**  
„LA CHAMPAGNE”  
Zaterdag 29 en zondag 30 juni  
van 22 uur af :  
**HENRI DES  
MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**  
FRANZ ANDRE : piano

## AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 1 juli te 21 uur :  
**BRITISH BALL**  
met Merino Costa y su Orquesta  
en  
**THELMA CONNOR**  
Toegangsprijs : 30 fr.  
Consumpties : 15 fr.  
(dienst inbegrepen)

## AUDITORIUM INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968

Zaterdag 6 juli te 21 uur :  
**CLAUDE FRANCOIS**  
200 - 175 - 150 - 125 fr.  
Zondag 7 juli te 21 uur :  
**RAMSES SHAFFY**  
Org. : V.K.K.  
150 - 125 - 100 - 75 fr.  
Dinsdag 9 juli te 21 uur  
**DE MUZIEKKAPEL  
VAN DE ZEEMACHT**  
Dir. : Kmt G. Duijck  
40 fr.

Donderdag 11 juli te 21 uur

## „EEN MEISJE IN DE SOEP”

(Térence Frisby)  
met **NAND BUYL**  
en **CHRIS LOMME**  
van de K.V.S.  
100 - 80 - 60 - 40 fr.

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal  
Tel. : (059) 751.11  
(van 10 tot 13 en  
van 16 tot 19 u.)

## TENTOON- STELLINGEN

**INKOMHALL**  
van 6 juli tot 4 augustus :  
„**KUNSTAMBACHT  
IN DE BENELUX**”

**EREHALL**  
tot 15 juli :  
**BOEKENBEURS**  
Org. : V.K.K.

**MONTROSEZAAL**  
tot 15 juli :  
**VICTOR DELHEZ**  
houtsnijder

**KONFERENTIEZAAL**  
tot 23 september :  
**CHINA-EXPO**  
(Paters van Scheut)

Voor alle inlichtingen :  
Tel. : (059) 751.11  
(3560W—9718N—6309V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

**M·A·N**  
**SLANZI**

Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...



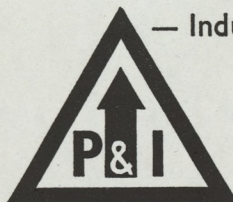
## POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

Van Meterenkaai, 4 Antwerpen

Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



**Kwaliteitsteken!**

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal” Z.565 — Sleepboot „Brugge”  
Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 —  
Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :  
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :  
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## Standpunten van de rederscentrale ingenomen in de vissershaven-kommissie te Oostende

Zoals wij vorige week mededeelden, kwam vrijdag 21 juni jl. de Vissershaven-kommissie bijeen.

Gezien de Rederscentrale nog diende bijeen te komen, konden wij niet eerder de standpunten mededelen welke de vertegenwoordigers van de Rederscentrale inzake de punten op de agenda zouden innemen of welke punten zij in de «allerlei» aanhangig zouden maken.

Het ligt namelijk in onze bedoeling, telkens een belangrijke bijeenkomst is voorzien, hetzij vooraf, hetzij achteraf, de standpunten van de Rederscentrale weer te geven.

### DE REORGANISATIE VAN HET VISLOSSEN

Zoals bij herhaalde gelegenheden bekendgemaakt, was het punt inzake de vislossersorganisatie als hoofdbrok voorzien.

Reeds jaren wordt gesproken van de zeer ongezonde toestand in het vislossersbedrijf, dat niet in het minst is georganiseerd en waarin het krioelt van misbruiken waaraan — laat het ons maar eerlijk bekennen — ook sommige reders schuld hebben maar, die onvermijdelijk het algemeen belang geweldig schaden. Organisatie, centralisatie en gezondmaking zijn daarom hoogst noodzakelijk en vooral DRINGEND met het oog op de nu wel zeer nabije gemeenschappelijke visserij, waarin voortaan vrije aanlandingen van onze vier partnerlanden toegelaten zullen zijn.

Een organisatie, centralisatie en gezondmaking die in de eerste plaats er borg moet voor staan dat onze vaartuigen in en tegen de voor de reder beste voorwaarden worden gelost, waarbij onder «lossen» moet worden verstaan: alle activiteiten vanaf het schip tot aan de verkoop, en waarbij men, in het belang van de vislossers, tot een «gesloten beroep» van het vislossen moet komen.

Het standpunt van de Rederscentrale werd reeds genoegzaam bekendgemaakt.

Een gemeenschappelijk standpunt werd overigens nog ingenomen tijdens een bijzondere algemene vergadering voor de Oostendse reders in de maand februari gehouden.

Een eerste bespreking greep plaats in de Vissershavenkommissie van 21 dezer. Een tweede bijeenkomst zal worden belegd in de eerstkomende weken.

Hopen we nu maar dat eenieder zijn verantwoordelijkheid zal willen nemen opdat eindelijk aan dit ernstig probleem een oplossing worde gegeven, zowel in het belang van de reder, de vislossers, als de vissershaven zelf, die overigens op dit stuk heel wat achterstand hebben goed te maken.

### KLACHTEN IN GEVAL VAN KWALITEITSWAARDE GEWICHT e.d.m.

Artikel 458 c van het vismijnreglement voorziet dat: «Klachten over handelswaarde, kwaliteit of gewicht van de aangekochte vis, slechts onderzocht worden, zo zij ingediend worden TEN LAATSTE TWEE UUR NA DE VERKOOP».

Maar al te dikwijls wordt vastgesteld dat sommige handelaars hierbij willekeurig optreden al naar gelang zij al dan niet een wederafnemer vinden. In vele gevallen bevindt de gekochte partij of een gedeelte ervan, zich reeds in het pakhuis van de koper waarbij men best kan indenken welke manipulaties hebben plaatsgehad. In andere gevallen slaat de klacht slechts op een gedeelte van de gekochte partij vis, hetgeen al even onaanvaardbaar is. Doorgaans wordt de reder — die soms niet meer tijdig kan worden gevonden — in het ongelijk (?) gesteld door een nieuwe keuring, die dan de klacht als gegrond (?) beschouwt... en de vis naar de vismeel verwijst.

Onze vertegenwoordigers hebben dan ook andermaal aangedrongen op de strikte toepassing van het huidige vismijnreglement. Anderzijds kunnen wij

mededelen dat de O.V.A. als vertegenwoordiger van de reder in de afslag, door de Rederscentrale opmerkzaam is gemaakt op het feit dat zij geen klachten meer mag aanvaarden en dus de besommingen niet meer in mindering mag brengen van bedragen op grond van klachten waarvan niet vaststaat, dat ze binnen de voorziene termijn en volgens de vastgestelde normen werden ingediend.

Wijzen we er tenslotte op dat de Rederscentrale een voorstel tot wijziging van betreffend reglement heeft ingediend. Het huidige reglement voldoet immers niet en druist in teegen de principes van het handelsrecht.

### MODERNISERING VAN DE VISMIJN

Zoals bekend werden ongeveer 3 jaar geleden door de Kommissie voor de modernisering van de vismijn, een aantal moderniseringswerken aan de vismijn voorgesteld, welke door de bevoegde stadsinstanties werden aangenomen.

Er diende nog gewacht te worden op de overheids-subsidies...

Zoals dat nog wel gebeurt, diende hiervoor 3 jaar te verlopen met het gevolg dat de destijds voorgestelde moderniseringswerken reeds zijn voorbereid en andere aanpassingswerken of verbeteringswerken intussen als van eerste noodzakelijkheid zijn gebleken.

Derhalve werd door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale gevraagd de 13 miljoen staatssubsidies die dan toch eindelijk zouden zijn toegekend ook te besteden aan het volledig afbakenen van de vismijn.

### KOEL-INSTALLATIE IN DE VISMIJN

Onze vertegenwoordigers braken vervolgens een lans tot het aanbrengen van een koelhuis in de Oostendse vismijn met het oog op het bewaren van verse vis. Een dergelijk koelhuis zou ongetwijfeld van enorm nut zijn.

### STEEDS DIE KANTIENE

Twee weken geleden nog, werd in ons blad een brief gepubliceerd van een Brussels zakenman, die zeer terecht zijn verwondering uitte over het feit dat in een vismijkantiene niet eens vis kan worden gegeten, en men in de plaats daarvan... eieren aanbeveelt! Ook over de netheid was de briefschrijver niet te spreken.

Er werd derhalve zowel in het belang van de uitbaters van de kantiene zelf, als voor de vispropaganda aangedrongen opdat de uitbaters ertoe zouden worden verplicht een smaakvol visrestaurant op te richten, en zij wat meer zin voor netheid aan de dag zouden leggen. Zoals deze kantiene thans wordt uitgebaat, heeft zij in het buitenland nergens haar gelijke...

Triestige referentie ?

### DE BENNEN

Tenslotte werd nog een klacht overgemaakt over de onvoldoende netheid van de bennen.

De steen werd hier niet geworpen naar de concessionaris zelf. Inderdaad hebben deze mensen een belangrijke investering gedaan in een speciale reinigingsmachine. Nu blijkt het echter dat de machine nog niet op punt staat en er reeds iets aan mankeert. Het gevolg is natuurlijk de ellendige en viezige toestand van de bennen, welke nu meer dan ooit een afdoend reinigingsmiddel vereisen.

We weten niet wie deze machine heeft aanbevolen, maar het is in ieder geval een grove fout een dergelijke machine die nog niet op punt is gesteld, te laten aanschaffen. Voor eenmaal dat onze vismijn met een moderne apparatuur is uitgerust...

Hopen we in ieder geval dat alles vlug wordt geregeld.

Vrijdag 28 juni 1968

NIGHT-CLUB  
„LA CHAMPAGNE“  
W 25 W  
Zaterdag 28 juni en 29 juli  
1968 uur 22 uur

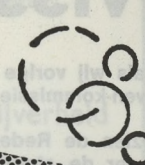
HENRI DES  
MERILLO CO  
FRANZ ANTONI  
plano

AMBADEURS-  
LIL

Middag van 12 uur :

**goede visvangst met...**

**dieselmotor**



VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60 - KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1

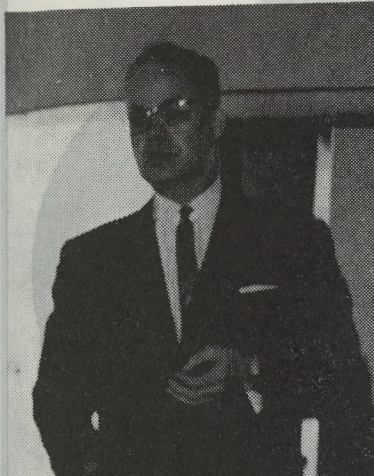
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES

TEL : 02 / 11 18 80 ( 2 L ).



**ECOP** B 1021/686

## DE HEER VAN DEN MOORTEL benoemd tot kabinetschef van de Minister van Landbouw



De h. L. Van Den Moortel

We vernemen dat de h. Van Den Moortel benoemd werd tot Kabinetschef van de Minister van Landbouw. Deze benoeming werd in alle visserijmiddens verwacht, nadat geweten was dat de h. Vanden Abeele, einde van het jaar op pensioen zou gaan.

De h. Van Den Moortel is voor de visserij zeker geen onbekende. In zijn functie van adviseur bij het Ministerie van Landbouw en later als adjunkt-kabinetschef bij dit Ministerie, heeft hij de visserij tal van diensten bewezen.

De h. Leon Van Den Moortel werd geboren op 5 september 1922 te Wolverthem en komt voort uit een vooraanstaand landbouwersmilieu.

In 1946 behaalde hij het diplo-

ma van scheikundig-landbouw ingenieur

Reeds in maart 1959 wordt hij benoemd tot kabinetsattaché van de h. De Vleeshouwer, toenmalige Minister van Landbouw.

Met ingang van 1-1-1960 werd hij benoemd tot hoofdingenieur - directeur bij het Bestuur der Economische Diensten - Directie der buitenlandse landbouwaangelegenheden, waarin hij speciaal belast wordt met de handelszaken.

Tijdens het mandaat van de h. De Vleeshouwer werd hij op 1-11-1960 bevorderd tot adviseur.

Onder het bewind van de h. Heger wordt hij in december 1960 in deze functie bevestigd door voornoemde minister.

Met ingang van 1 januari 1964 werd hij bevorderd tot Bestuursdirecteur van de Directie van de landbouwpolitiek bij het Bestuur der Economische Diensten.

Tenslotte werd hij op 1 mei 1966, steeds onder het mandaat van de h. Heger, benoemd tot adjunkt-kabinetschef.

Thans werd de h. Van Den Moortel dus bevorderd tot kabinetschef.

Wij zijn ervan overtuigd dat deze verdiende en hoge benoeming in onze visserij met veel genoegen zal worden begroet.

Wij menen dan ook de tolk te mogen zijn van de ganse visserijgemeenschap om de h. Van Den Moortel van harte geluk te wensen, terzelfdertijd de hoop uitdrukkend dat wij verder op zijn volle medewerking zullen mogen rekenen met het oog op de volledige samering van het visserijbedrijf, dat bekwame en doortastende ambtenaars als hem zo broodnodig heeft.

## STRENGE STRAFFEN TEGEN MATROZEN DIE HUN SCHIP IN DE STEEK LATEN

Vorige week behandelde de correctionele rechtbank van Brugge 2 nieuwe gevallen van kontraktbreuk. Het betreft hier de genaamde Vandenberghe en Fouquet, beiden matroos ter zeevisserij, die wegens het onverantwoord in de steek laten van hun vaartuig tot strenge straffen werden veroordeeld.

Laatstgenoemde werd veroordeeld tot het betalen van een schadevergoeding van 12.755 fr. + de interesten, alsmede tot een strafrechtelijke geldboete van 1.000 fr. of 15 dagen gevangenisstraf.

Vandenberghe Oscar werd veroordeeld tot een schadevergoeding te betalen aan de reder van ca. 5.000 fr.

We kunnen echter gelukkig vaststellen, dat dergelijk onverantwoord optreden minder voorvalt dan vroeger.

Niet alleen de strenge straffen dragen hiertoe bij, maar ook het feit dat de andere bemanningsleden geldelijke verliezen lijden, wanneer het schip aan de kaai moet blijven liggen tengevolge van het onverantwoord optreden van hun collega's, doet deze laatsten gelukkig beseffen dat hun houding in ieder opzicht te laken is.

## EINDELIJK TELEFOONCELLEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE ?

Naar we konden vernemen zal de R.T.T. eerlang overgaan tot het plaatsen van een drietal telefooncellen in de vismijn.

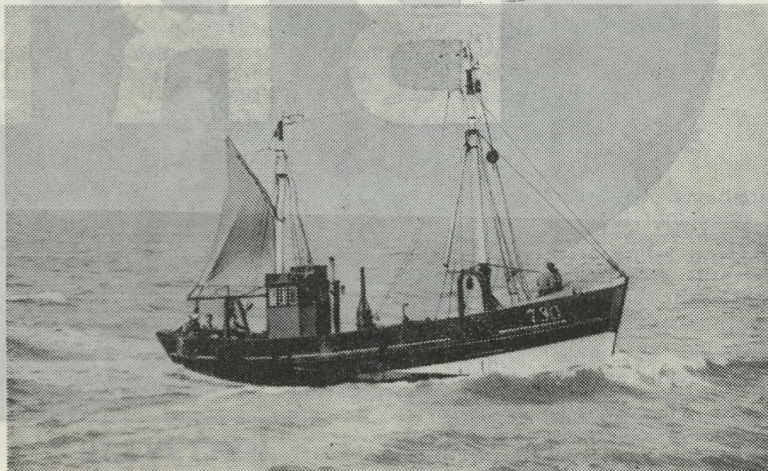
Een dergelijke modernisering — voor zover men nog van modernisering kan spreken — komt zeker niet te vroeg en zal in ieder geval van veel nut zijn voor de vishandelaars.

Zoals bekend is eigenlijk de wens van de vishandelaars, welke reeds lang geleden kenbaar werd gemaakt in de Vissershavenkommissie, een systeem te gebruiken waarbij de aandacht van de handelaar die de verkopen volgt, en die vanuit zijn pakhuis wordt opgeroepen, kan worden getrokken door middel van een cijferbord waarop het nummer van de betrokken handelaar wordt verlicht, zodra hij wordt opgeroepen, zodat hij onmiddellijk zijn pakhuis kan opbellen, bv. vanuit een openbare telefooncel.

Naar we vernemen zou een dergelijk systeem te duur uitvallen en zou als voorlopige oplossing het systeem van de luidspreker in gebruik worden genomen.

## N.790 „DE ZEEMEEUW” STAK DRIE DAGEN ONDER WATER IN NIEUWPOORTSE HAVEN

Zondagmorgen, omstreeks 7u.30 bevond het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.790 „De Zeemeeuw” zich in zinkende toestand. Dit werd opgemerkt door enkele lijnvisserij langsheen de Visserkskaai ter hoogte van het Vissermonument. Bij vloed staken de masttoppen van het 21 brutoton metende vaartuig amper boven water.



De N.790 «De Zeemeeuw»

Momenteel bevindt de eigenaar van het gezonken vaartuig zich op zee met de N.470 „Serge” dat hij onlangs aangekocht heeft. De N.790 „De Zeemeeuw” zal immers verkocht worden aan de h. Luca Roger uit Nieuwpoort. In die zin werd overgens reeds een compromis afgesloten en zal het vaartuig voortaan „Trianon” heten.

Zaterdag nog had de kandidaatkoper het vaartuig op de Nieuwpoortse kuisbank met enkele reinigingswerken uit te voeren; na de verkoop zou het vaartuig immers aangewend worden om met lijnvisserij in zee te gaan. Een der planken heeft echter begeven nadat het vaartuig opnieuw gemeerd lag langsheen de kaai, met het gekende gevolg.

### MOEILIJKE

### BERGINGSWERKEN...

Het lichten van het vaartuig liep overigens van geen leien dakje.

Zondag en maandag jl. werden stevige pogingen aangewend om het vaartuig te lichten. Hiertoe werd beroep gedaan op de brandweer en kikvorsmannen uit Veurne. Hoe flink de zaak ook werd aangepakt, de gezonken treiler hield zich flink onder het wateroppervlak. Noodgedwongen diende men dan beroep te doen op een bergingsmaatschappij uit het Gentse, die onlangs nog flink presteerde bij het lichten van een gezonken baggerschip te Nieuwpoort. Uiterust met twee reuzenkranen van respectievelijk 85 en 75 ton — en gesteund door de brandweer en kikvorsmannen uit Veurne — slaagde men er omstreeks 8 uur ten slotte toch in de gezonken eenheid vlot te krijgen. Onmiddellijk kwam de N.716 „Maria” van

Puystiens Gaston langs zij en werden de krachtige pompen van de brandweer in werking gesteld. Achteraf werd het vaartuig naar de kuisbank gesleept voor herstellingswerken.

### SOLIDARITEIT...

### MAAR....

Het zinken van de N.790 „De Zeemeeuw” heeft andermaal bewezen dat solidariteit in de visserij geen ijdel woord is, maar... al te vaak vergeet men dan ook alle risikos.

Dit was o.m. het geval toen — overigens vruchteloze — pogingen ondernomen werden door de N.722 „Aline” van reder Gonzales Albert en de N.728 „O.L. Vrouw van Lombardsijde” van rederij Zwervae-gheer en Hoornaert, om het vaartuig te lichten. Het ligt logischerwijze voor de hand dat, moest één der voornoemde vaartuigen, of allebei, schade hebben opgelopen, de verzekeringsmaatschappij deze terecht zou afwijzen.

Het ligt inderdaad materieel noch op enige andere manier in de bevoegdheid dergelijke ondernemingen aan te gaan.

### ZEESLEEPBOOT WORDT

### TE WATER GELATEN TE OOSTENDE

Zaterdag 29 juni ek. te 12 uur, wordt op de Oostendse scheepswerven een nieuwe zeesleepboot te water gelaten. Het betreft de «Wielingen» welke op voornoemde werf gebouwd wordt voor rekening van de sleepvaartmaatschappij «NV Remorquage à Hélice» uit Antwerpen.

# BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frotiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

## S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

## N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)

Telegramadres Brevo-Amsterdam

Telex 12539

# FEDERATIE DER ZEELIEDEN VAN DE BEIDE WERELDOORLOGEN NEEMT NIET DEEL AAN DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

## PROTEST TEGEN NEGATIEF ANTWOORD VAN MINISTER

De «Federatie der Belgische Zeelieden der Beide Wereldoorlogen», vakgroep «Zeevisserij en Staatszeelieden» zal niet deelnemen aan de «Dag der Zeelieden» welke te Oostende moet doorgaan op 14 juli a.s. Dit werd besloten op 14 juni jl. tijdens de Algemene Vergadering van voornoemde Federatie. Aldus wil de vereniging protesteren tegen het negatief schrijven van de Minister van Verkeerswezen.

In dit schrijven kan de Minister inderdaad niet ingaan op het verzoek tot het verlenen van het «Statuut van Nationale Erkentelijkheid» aan de vissers voor de jongste wereldoorlog, daar waar dit wel bij Koninklijk Besluit van 24 januari jl. werd verleend aan de Belgische Zeelieden ter koopvaardij.

En de Minister gaat als volgt verder :

*Ik zal steeds de eerste zijn om hulde te brengen aan de individuele moed en opofferingsgeest van de vissers die zich onderscheiden hebben bij de evacuatie Duinkerken in 1940. Ik betrek ook in deze hulde de vissers die in de loop van de oorlog bij gelegenheid hebben bijgedragen tot de redding van koopvaardij-zeelieden wier schip door de vijand was tot zinken gebracht. Het gaat hier echter om specifieke individuele prestaties, die m.i. in aanmerking komen voor het toekennen van eretekens, hetgeen dan ook doorgaans is geschied. Maar als we willen gewagen over «nationale erkentelijkheid» moet zulks betrekking hebben op de algemeenheid van een categorie staatsburgers. Welnu, waar het gaat om een welbewuste en onophoudende prestatie in de strijd voor de bevrijding van 't vaderland en op gebied van de gelopen gevaren is er een onweerlegbaar verschil tussen de visserij en de koopvaardij. Akkoord dat heel wat vissersvaartuigen vooral dan deze uit België de visvangst beoefenden - op mijnen zijn gevaren, maar hetzelfde is gebeurd met Portugese en Spaanse vissersvaartuigen.*

*Het is werkelijk de koopvaardij die de inzet was van de onmeedogende «Battle of the Sea», en die het voorwerp was van een nooit aflatende jacht vanwege de vijandelijke duikboten en vliegtuigen. Ook vele vissersmonsterden aan ter koopvaardij of sloten zich aan bij de Belgische sekte van de Royal Navy. Deze categorie van vissers bekomt dan ook automatisch het statuut van nationale erkentelijkheid. Daarom juist dat het*

*mij onmogelijk is deze maatregel te veralgemenen tot alle zeelieden zonder onderscheid.*

Totdaar een gedeelte van dit schrijven van de bevoegde Minister.

### FEDERATIE TEN ZEEERSTE VERONTWAARDIGD

Dat ingevolge dit schrijven een grote verontwaardiging ontstond bij de Federatie laat zich niet raden. Het was dan ook in Algemene Vergadering van 14 juni jl. dat besloten werd geen deel te nemen aan de jaarlijkse «Dag der Zeelieden» en bij de bevoegde Minister ander-

maal aan te dringen op herziening van zijn standpunt en het nemen van de nodige initiatieven om de gedane voorstellen te verwezenlijken.

Ondertussen blijft de Federatie bij haar ingenomen standpunt op de Algemene Vergadering: zolang de negering der inspanningen van onze zeelieden voortduurt: zolang de zware offers die de vissers-zeelieden tijdens de beide wereldoorlogen, ten bate van de gemeenschap gebracht hebben, niet erkend worden, zolang de «zeefrontstreeprente» niet gewaardeerd wordt, zal de groepering afwezig blijven op elke plechtigheid.

## NIEUWPOORTSE VISSERS VERONTWAARDIGD OVER GEVAARLIJK OPTREDEN VAN WATERSKIËRS

Met het nieuwe hoogseizoen krijgen wij te Nieuwpoort opnieuw de klachten van ieder jaar... zeer terecht overigens.

Opnieuw gaan de vissers hevig protesteren tegen het optreden van bepaalde toeristen die er niets beters op vinden met hun snelle speedboten aan waterskie te doen in de havengeul.

Nochtans werd aan deze mensen een speciale zone voorbehouden — gaande van de kuisbank tot het Kattesas — en werd de plaatselijke yachtclub hiervan ingelicht door het waterschoutsambt. Het zou verkeerd zijn evenwel alle schuld op de leden van deze yachtclub te schuiven. Immers is gebleken dat het hier hoofdzakelijk gaat om andere toeristen — niet-leden van de yachtclub — die zich blijkbaar niet storen aan de voor hen afgebakende zone.

In hun sportieve ambitie vergeten deze mensen evenwel dat de aldaar gemeerde vissersvaartuigen — door de deining van de snelboten — vaak schade oplopen.

In dit verband werd thans ook door de onlangs opgerichte Rederscentrale Westkust een protestschrijven gericht aan het plaatselijke stadsbestuur.

## SPOORWEGSTAKING DE IN ENGELAND

Het Bestuur van het Zeewezen, dienst pakketboten, deelt ons mede dat ingevolge de staking bij de British Railways geen goederenverzendingen zullen kunnen verscheept worden met bestemming verder dan Dover, op donderdag 27 juni e.k. met de dienst van 10.15 u.

Containers voor Dover worden verscheept

Voor de dienst van 14.15 uur kunnen nog geen gegevens worden verschaft.

## VIBOZEE VERGADERDE

De algemene ledenvergadering van vorige vrijdag 21 juni wordt te 18.30 uur geopend door voorzitter Geldhof die de h. Millet, directeur der vismijn en de h. A. Utterwulghé, voorzitter van de Rederscentrale Oostkust begroet.

Vooreerst wordt de verplichte aansluiting bij een interbedrijfs-geneeskundige dienst besproken. De h. Millet is van mening dat deze verplichte aansluiting, nu vastgesteld op 1.7.1968 nog zal worden uitgesteld. Dit werd hem nl. te verstaan gegeven bij een onderhoud met de Gezondheidsdienst.

Alle leden van Vibozee die nog niet aangesloten zijn verklaren zich akkoord aan te sluiten bij één maatschappij (I.K.M.O.). Dit werd ook voorgesteld aan de voorzitter van de Rederscentrale, met de vraag er zijn leden op te wijzen zich eventueel aan te sluiten bij dezelfde dienst, dit omdat Vibozee beloofd werd (op voorwaarde dat er genoeg leden waren) dat de I.K.M.O. de mogelijkheid zou onderzoeken om een lokaal te Zeebrugge in te richten voor het onderzoek van de werknemers. Dit zou een groot voordeel betekenen en een grote beperking van tijdverlies, gezien de verplaatsing veel kleiner zou zijn. De h. Millet beloofde te trachten het nodige te doen tot het ter beschikking stellen van een lokaal, waar de onderzoekers zouden kunnen plaats vinden.

Aan de h. voorzitter van de Rederscentrale wordt gevraagd om zijn leden voor te stellen de garnaalverkoop te laten aanvangen te 14.30 uur i.p.v. te 15 uur. Deze beloofde het nodige te doen.

De h. Geldhof brengt hierna verslag uit over zijn onderhoud met de directeur van «Animalia» betreffende de slechte vaten om visafval in te bergen. Indien Vibozee nieuwe vaten wenst aan te kopen, is «Animalia» bereid hierin tussen te komen. Vibozee zou ongeveer 100 fr. per vat betalen en «Animalia» zou de rest bijpassen voor wat betreft de leden die aan hun firma leveren. Een verhoging van 0.40 fr. tot 0.55 fr. voor de afval werd beloofd. Indien van ondertekening van een kontrakt tot 0.60 fr.

Verder dringt Vibozee er nogmaals op aan opdat het aanduiden van de vis beter zou geschieden en dat regelmatig een ben zou worden uitgegoten. Gevraagd wordt of de h. Millet hierop zou willen aandringen.

## BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

De volgende brevetten en certificaten werden in de loop van de maand mei 1968 toegekend :

**Brevet van kapitein ter lange omvaart :**

Van Loocke, K.M.J. ; Op Den Akker G.T.C. ; Kint, G.E.P. ; Van de Putte, R.H.G. ; Laermans, L.A.L. ; Orleans, G.P.J.

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :**

Hallez, G.J.A. ; Deplanter, R.T.E.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :**

Degrieck, R.R.C.

**Brevet van schipper ter visserij 2de klasse :**

Vandewalle, J.J.F.

**Brevet van schipper ter kustvisserij :**

Gonsaels, M.J.

**Certificaat van volmatroos :**

Espantoso Solloso, S. ; De Keuster, I.J. ; Floryn, C.L. ; Verbeeck, J.J. ; Van der Becken, J. ; Cools, A.P. ; Windels, I.H. ; Moeykens, J.M. ; Sobotincic, S. ; De Oliveira Ribeiro, R. ; Van der Linden, E.M. ; Wiethaus, P.Y.

**Certificaat van sloepsgast :**

De Oliveira Ribeiro, R. ; Van Cleemputte, A.I. ; Van der Linden, E.M. ; Muller, B.A. ; Decombe, G.W. ; Godu, M. ; Aubert, P.J. ; Bloemen M.M. ; Van den Bergh, G.A.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# HET BEMANNINGSTEKORT IN DE ZEEVISSERIJ

We kregen enkele reacties van belanghebbenden op ons eerste artikel, waaronder er zelfs enkele pertinent waren. Zo vroeg me een reder, op de man af: «moest gij een zoon hebben, zeg eens serieus of ge hem ook naar zee zoudt zenden?». En als ge nu een jongen hebt die goed leert, gaat ge hem dan niet laten voort leren?

Kijk, beste mensen, we zullen het probleem aanpakken zoals het moet. Wij hadden het zeker niet over «heug tegen meug» naar zee zenden van Uw zonen. We hadden het slechts over het «heug tegen meug» weerhouden van naar zee te gaan. Het is toch klaar en duidelijk dat men niemand naar zee moet zenden wanneer die «demand» bijzondere capaciteiten heeft voor iets anders. Inderdaad, dan heeft het zelfs geen zin, deze jongen naar zee te zenden. Als men iets doet tegen de goesting dan brengt men er doorgaans niets van terecht. We gaan wel akkoord in dat geval. Anders is het echter, wanneer men de «roep naar zee» bij een jongen, wetens en willens verstrikt, wanneer men reeds bij voorbaat zegt: «hij zal zeker niet naar zee gaan», meer zelfs, van als kind het jongetje zelfs afkerig tracht te maken van de zee. Dit noemen we zeker en terecht verkeerd. Als een jongen verlangt naar zee te gaan, en men verplicht deze jongen tot een «carrière» op het land, dan wordt dit nog al dikwijls een mislukking, juist ook omdat het, gezien zijn verlangen naar zee, tegen zijn goesting zal zijn dat hij iets anders moet aanpakken. We hebben het dus vooral tegen die reders die het verlangen van hun kinderen dwarsbomen en we hebben het ook tegen die beletten dat hun kinderen zouden goesting krijgen om naar zee te gaan door hen, zoals we hierboven reeds zegden, stelselmatig afkerig te maken van de zee. We hebben het dus tegen de praktijken van sommigen die hun kinderen, die toch wensen naar zee te gaan, dit met alle middelen beletten. En we hebben het ook tegen diegenen die het klaar gekregen hebben hun kinderen van de zee te ontvreemden, niettegenstaande ze daar het best tot hun recht zouden gekomen zijn.

We hebben het dus niet over de kinderen die, normaal gezien, uit hun eigen zelf, geen verlangen hebben voor de zee, of die uiterlijk begaafd zijn voor studie of werkelijk over capaciteiten beschikken die meer tot hun recht komen in een andere tak van de economie. En nu antwoordt ik aan die reder die mij deze pertinente vraag stelde: «moest ik een kind hebben die wenst naar zee te gaan, dan zou ik die gedachte aanmoedigen en me zelfs gelukkig voelen dat mijn zaak in mijn kind zou voortgezet worden.

Het is in ieder geval weerom, maar alleen in de visserij mogelijk, dat men verhindert of tracht te verhinderen dat de kinderen de zaak van de ouders voort zetten. In alle andere takken van de economie, trachten de ouders dat hun kinderen, of kind, zich in de eigen bestaande zaak opwerkt en de firma in stand houdt. Wat we echter die reders, voor wie ons artikel past, verwijten, is wel het feit dat ze dan nog de lef hebben om te komen zannikken over het bemanningstekort in de visserij en over het deserteren van de actieve bemanning naar staatsjobs, enz.

Zij zijn zeker slecht geplaatst om hiervoor aan de klagmuur te gaan staan. Men moet het kwaad in zijn oorzaken bestrijden en niet in zijn gevolgen. Eerst voor eigen deur vegen en eens nagaan of er ook niet een beetje schuld in eigen boezem steekt aan het bemanningstekort. Weest fier over uw visserij, verdedigt de visserij, gooit dit minderwaardigheidskompleks over boord, want een visser is in zijn djob zeker meer waard dan gelijk welke «kol- en plastrondrager». «Het visser-zijn» is een mooie stiel, zelfs beter en verhevender dan gelijk welke andere. Dat is iets waar iedereen moet van doordrongen zijn en deze overtuiging deelt vooral...

(«Sprokkel»)

## PRIJSUITREIKING IN DE VISSERISCHOLEN DER KUST

Met het beëindigen van het schooljaar krijgen wij opnieuw in de verschillende visserijscholen aan de kust de jaarlijkse prijsuitreikingen.

- Vrijdag a.s. te 10.30 u. wordt hiermede aangevangen in de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort. Deze plechtigheid gaat door in de vergaderzaal van het Kollege

- Zaterdag a.s. te 10.30 u. grijpt een gelijkaardige plechtigheid plaats in de Vrije Visserijschool «Paster Pype» te Oostende

- Eveneens op zaterdag a.s.

krijgen wij dan nog, telken te 15 uur, de prijsuitreiking van de stedelijke visserijschool «John Bauwens» te Oostende en de Rijkvisserijschool te Heist. Alle oudleerlingen en belangstellenden worden hiertoe uitgenodigd terwijl de ouders in rechtstreeks contact kunnen treden met de onderwijsinstelling en het onderwijzend personeel.

Wij komen hierop uitgebreid terug in onze uitgave van volgende week.



**WARM aanbevolen :  
een KOUDE specialist**

In een koelinstallatie, is ook het modernste en perfecte materiaal nog niet alles. Het concept zelf van de installatie (meteen zegt u : de installateur) is bepalend voor het rendement, de betrouwbaarheid, het drukken van de exploitatiekosten.

Het is allemaal kwestie van studie, techniek, ervaring. Daarom hebben wij eerder grijze hersenstof te koop dan draaiende en lopende tuigen. Onze ingenieurs, onze technici gaan lang zitten werken aan uw probleem vooraleer wij u ook maar iets verkopen. Daarom zullen al onze klanten u gerust één koudespecialist warm aanbevelen : dat zijn wij.

**KOELING IS KUNDE, MEER NOG DAN KENNIS!**

Industriemaatschappij

# SCHATTEN

p.v. b.a.

*Schatten*

Huart-Hamoirlaan 111, Brussel 3

Tel. 02/16.80.60 (5 lijnen) - Telex : 02/222.55 Schatten Bru

**REDERS**

**LEEST UW**

**VAKBLAD**



# Praktiseren

## Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

### VERSLAG VAN DE LESSEN GEGEVEN IN MEI

Tijdens de maand mei werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging volgende lessen gegeven :

#### 2 mei — Instituut, Mariawende, Boogschutterslaan St.-Kruis.

- Pakket kon niet op tijd zijn (na 1 mei), diepvriesvis gebruikt.
- aanwezig, 18 lln, lerares.
- te jonge leerlingen, aandachtig maar passief, de lerares vraagt een 2de les aan voor juni, voor oudere leerlingen en met verse vis.
- aankoop : verschillende winkels te St.-Kruis en dicht bij Brugge dus eenvoudig.

#### 3 mei — Instituut O.L. Vrouw Onbevlekt, Kursaalstr. 45, Heist

- pakket : 1 gul, 4 filets van gul, 2 pladijzen
- aanwezig : 38 lln, 3 leraressen
- kennen zeer veel soorten, eten graag vis, maar kennen weinig bereidingen. Op school kregen ze toch reeds enkele basisbereidingen. Er is heel veel belangstelling. Zuster Directrice kwam 'n inkvis tonen die ze zopas ontvangen had; er waren er toch enkelen die deze soort niet kenden.
- aankoop : 4 viswinkels, 3 open gans het jaar, heel veel keus.

#### 7 mei — Institut Ste Anne, rue de orhez 1, Aubel (Liège)

- pakket : 1 gul, 3 filets van leng
- aanwezig : 17 lln, 2 leraressen, direktice
- hoewel er zeer weinig vis verbruikt wordt, zijn ze zeer aandachtig en hebben ook werkelijke belangstelling.
- aankoop : leuder op woensdag en diepvries.

#### 8 mei — CMBV O.L.V. ter Bunderen, Statiestraat, Moorslede

- speciaal pakket : 4 filets van kleine tarbot, 2 filets van staartvis, 3 tongen.
- aanwezig : 25 dames
- aankoop : 1 winkel, veel keus, in het begin van de week vers, volgens sommigen vrijdag niet.
- zeer veel belangstelling, hadden verleden jaar reeds een les en zouden nog andere bereidingen hebben.

#### 10 mei — H. Hartinstituut, Barktstraat 73, Harelbeke

- pakket : 1 gul, 3 filets van leng 2 pladijzen
- aanwezig : 45 lln, 3 leraressen, direktice
- zeer aandachtig, konden achteraf alle bereidingen zeer goed

uitleggen dus zeker goed gevolgd. Directrice vraagt een 2e les in juni. Een lerares vraagt uitleg om vis te kopen en zelf te diepvriesen.

- aankoop : 7 viswinkels.

#### 14 mei — ACRF, Barvaux-Condroz

- pakket : 1 kabeljauwstaart, 1 filet van kabeljauw + stukken filets, pladijsjes.
- aanwezig : 12 dames (175 inw.)
- er wordt weinig vis verbruikt, toch is er zeer veel belangstelling, allen zijn spijtig dat ze het zo moeilijk kunnen kopen.
- aankoop : leuder op vrijdag te 7 uur en soms vroeger zodat de meesten nooit de kans krijgen.

#### 15 mei — Kon. Lyceum, Naamsestraat 80, Leuven

- pakket : 1 kabeljauwstaart, 3 filets van kabeljauw, 3 pladijsjes.
- aandachtig maar zeer passief, zonder werkelijke belangstelling volgens de lerares is het voor alles zo.
- aankoop : veel viswinkels plus vismijn.

#### 16 mei — Burgerschool, Rodenbachstraat, Roeselare

- 1e groep
- pakket : 1 gul, stukken van filets, 2 pladijzen
- aanwezig : 28 lln, beroepsafdeling
- zeer luidruchtige groep, toch wel belangstelling voor het praktische gedeelte.
- aankoop : verschillende viswinkels en vooral dinsdag op de markt
- 2e groep
- aanwezig : 36 lln handel
- heel aandachtige groep, ze vonden het heel interessant zelden ze achteraf
- de lerares vraagt reeds een les aan voor volgend jaar.

#### 17 mei — Rijkstechnisch Instituut voor meisjes, Schoolstraat 179, St.-Niklaas Waas.

- pakket : 1 gul, 3 repen van leng 2 pladijzen
- aanwezig : 18 lln, 2 leraressen
- zeer aandachtige groep, werkelijk belangstelling, konden achteraf alles zeer goed uitleggen.
- Op school wordt alleen diepvriesvis verbruikt, de verse vis moet vooraf besteld worden en is dan meestal nog niet wat men vroeg of niet goed.
- aankoop : 3 viswinkels.

#### 21 mei — LOFC rue de Lille, Warneton (Ht)

- pakket : 1 gul, 6 tongen, 750 g repen wijting

- aanwezig : 29 dames
- het is de derde les en er is nog evenveel belangstelling. Ze zullen het zeker proberen. Het lokaal is zeer slordig, veel materiaal ontbreekt en de oven werkt slecht.
- aankoop : 2 leuders.

#### 22 mei — Familiale school St-Jozef Menensteenweg 33, Ieper

- pakket : 2 filets van staartvis, 3 tongen, 4 gulrepen
- aanwezig : 18 leerlingen, 2 leraressen, keukenzuster (die iedere week vis klaarmaakt voor de internen)
- bij het woord "vis" trekken een paar lln de neus op. Verschillende eten graag vis, maar toch proeven ze allemaal en zijn ze zeer aandachtig.
- aankoop : 6 viswinkels

#### 24 mei — St.-Niklaas Instituut, Beerstraat, Diksmuide

- vis gekocht bij Vandorpe, Esenweg (geen winkel, wel op markt) kabeljauwstaart 3/4 à 1 kg en repen van gul 2 kg = 184 fr.
- aanwezig : 15 lln, 2 leraressen
- noteren alles, zijn zeer aandachtig en hebben werkelijk belangstelling. De helft beweert niet graag vis te eten, maar toch zijn ze zeer spijtig dat ze maar 1 schotel mogen proeven.
- aankoop : 2 winkels plus 2 handelaars die leuren of op markt staan
- volgens de lerares kan men hier alleen gewone vissoorten krijgen en is er weinig keus en soms niet goed verzorgd en daarbij nog duur, daarom ook krijgen de internen zo weinig vis.

#### 28 mei — Kon. Atheneum, Peter Benoitstraat, Deinze

- pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen
- aanwezig : 18 lln, 2 leraressen
- alhoewel het zeer jonge leerlingen zijn is het een zeer aandachtige groep. Zullen het zeker thuis proberen — op school hebben ze weinig koken (latijnse en moderne)
- aankoop : 3 viswinkels. Volgens de lerares is vish, de Kesel, G. Gezellelaan geen winkel, maar een leuder (3 schelpen in de etalages en verder niets).

#### 29 mei — St.-Jozefschool, Menensteenweg 33, Ieper

- pakket : 1 gul, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen. Gisteren vóór 9 uur toegekomen.
- aanwezig : 29 lln, 2 leraressen.
- ze leerden reeds verschillende bereidingen klaarmaken, ze volgen zeer aandachtig, alhoewel

velen niet graag vis eten.

#### 30 mei — Bond van Jonge en Grote Gezinnen, J. Pierrestr. 64, Kessel-Lo

- pakket : 1 gul, 2 filets van koolvis, 2 pladijzen
- aanwezig : 18 dames en dhr Mertens, propagandist voor Brabant voor BJGG

— Zeer veel belangstelling, zoeken werkelijk naar bereidingen die in ieders smaak vallen en ook geschikt voor kinderen. Zijn blij met het nieuwe. Kopen veel diepvries en vinden vis duur.

- aankoop : 3 winkels en leuders vooral een leuder uit Heist-op-de-Berg heeft veel sukses daar hij om de 14 dagen receptenfolders uitdeelt (van Propagandavereniging), maar die komt niet overal in Kessel-Lo.

#### 31 mei — St-Rita, Beroepsschool, Ichtegemstraat 3, Koekelare

- pakket : 1 gul, 1 filet plus stukken van kabeljauwfilet, 2 pladijzen
- aanwezig : 30 lln., 5 leraressen, direktice
- zijn aandachtig maar kunnen achteraf heel moeilijk de werkwijze herhalen. Slechts 6 leerlingen plus alle leraressen eten graag vis, maar allen proeven.
- aankoop : 2 winkels, maar de winkel op het St.-Martenplein is meer kruidenierswinkel.

#### SAMENVATTING

Aantal gegeven lessen : 16  
Aantal aanwezigen : 473.

#### PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

# PRAKTISEREN

## RADAR (1)

750 houten vissersvaartuigen hebben de havens van Nieuw-Engeland, in de Verenigde Staten, als thuishaven. Het Amerikaanse bureau voor de Handelsvisserij heeft er bij deze belangrijke vloot op aangedrongen dat de radar-uitrusting zou worden gebruikt met grondig begrip der mogelijkheden die er aan toegeschreven worden en ook dat de grenzen van die mogelijkheden zouden worden in acht genomen.

Dit (Amerikaanse) Bureau stelde o.a. ook vast dat één der gebreken van radar haar onmacht is om echo's van houten voorwerpen terug te kaatsen. Er zijn heel weinig stalen vaartuigen in dit gebied, zodat de radar-waarnemingen op de visgrond bijna allemaal beperkt zijn tot houten rompen. Men gelooft anderzijds dat vaartuigen gebouwd in vezelglas op dezelfde wijze zal reageren op radar-golven. Het radarbeeld dat het schip voorstelt, is rechtstreeks in verhouding tot de afmetingen, de positie en de vorm van metalen voorwerpen aan boord.

## RADAR (2)

«Vraag een radar-test van uw schip aan een van uw kollega's», stelt het Bureau voor. Deze controle zou moeten gedaan worden bij helder weder en op gekende afstanden. Indien het schip geen scherpe echo veroorzaakt moeten maatregelen genomen worden om de radar-zichtbaarheid te verhogen.

Verder wordt er aangeraden dat radarreflektoren in de mast zouden worden aangebracht. Reflektoren zoals die gebruikt worden op boeien. Meer metaal aan dek, op de masten en aan de brug zijn goede methoden om extra bescherming en veiligheid te bekomen.

Wij hier op de Vlamsse kust kennen nu wel allemaal het gebruik van de radarreflector van het model dat op onze boeien wordt gebruikt. Weinig vaartuigen zijn er nog niet mee uitgerust, van yol tot yacht en garnaalvisser.

## MODERNISATIE

Het is merkwaardig dat in dit drukke visserijgebied van de Verenigde Staten nog zoveel houten trawlen de visserij bedrijven. Precies omdat de modernisatie van een vissersvloot ook de vervanging van hout door staal impliceert. Na de eerste (Amerikaanse) jaarbeurs van de zeevisserij die verleden jaar te Boston, de grootste en belangrijkste vissershaven van de States, ingericht werd, kwam men er tot de vaststelling dat de Amerikaanse zeevisserij niet meer vooruitgaat en in de reeks grote visserijlanden meer en meer naar de staart toeschuift dit ten voordele van Rusland, Peru, Polen, enz. Er wordt meer en meer vis ingevoerd evenals allerhande zeevruchten wat een slecht teken is. Trouwens de voortbrengst van de Verenigde Staten was in 1967 het geringst sedert de laatste 25 jaar. Wij hoeven daartegenover niet te geloven dat onze vloot danig veranderd is. Verhoudingsgewijs stellen we het niet slecht.

## KONKURRENTIE (1)

Maar de grote concurrentie voert een stille maar indringende visserij-slag. Sovjet-Rusland speelt hierbij eerste viool zonder evenwel teveel gerucht te maken. Nu werd een studie uitgevoerd, door 3 (Russische) visserijdeskundigen, van de Chileense zeevisserij-industrie. Dit zou bijdragen tot een nauwere samenwerking tussen Rusland en dit Zuid-Amerikaans land op visserij-gebied. De Chileense zeevisserij-industrie die het al niet zo slecht stelt, kon immers nog verder ontwikkeld worden. Wie zou verwachten dat Sovjet-Rusland deze hulp gratis pro deo zal verstrekken, maakt een verkeerde peiling. Niets voor niets.

## KONKURRENTIE (2)

De Russen vissen en varen nu op alle zeeën van onze door de ruimte reizende aardbol, zodat de vloten en schepen die onder deze vlag varen zowat overal ter wereld aanlegplaatsen, havens en uitrustingen kunnen gebruiken.

De moderne moederschepen doen het wel goed maar kosten ontzettend duur in de uitbating zonder nog te gewagen van de bouwkosten. Bovendien wordt de lange afwezigheid van de bemanning stilaan een vraagstuk, ook in Rusland. En, in ieder geval kunnen fabriekschepen nooit visverwerkingsinstallaties aan de wal evenaren.

In ruil voor de aangeboden visserij-ontwikkelingshulp zouden de Sovjetschepen dan gebruik mogen maken van de Chileense havens en installaties. Voor de schepen die in de Zuid-Oost pacifiek werkzaam zijn een ideale oplossing. In deze aanlegplaatsen zouden dan de (Russische) vangsten verwerkt worden en de bevoorrading van de vloot verzekerd. Misschien zouden er ook (Russische) vangsten op de markt gebracht worden.

Al dit rumoer komt uit de Chileense pers en «waar er rook is, is er vuur», zei Uilenspiegel (de rest moet ge maar zelf zeggen).

Naar het schijnt is de Russische buitenlandse hulp steeds doelmatig, zodat het wel verleidelijk is voor de ontwikkelingslanden naar dit kamp over te hellen.

Hier op dit nederige visserij-terrein ontmoeten zich de twee wereldmachten.

## WETENSCHAP

En toch over deze confrontatie heen wisselen de geleerden van beide kampen elkaanders ervaringen uit. De wetenschap verheft zich boven de politieke strijd. In Leningrad en Kiev had van 12 tot 25 mei een bijeenkomst plaats van visserij-biologen die bijgewoond werd door geleerde bollen uit 22 landen. De organisatie van deze vergadering ging uit van het F.A.O. en de Sovjet-regering. Het ging voornamelijk over de toepassing van de viskweek in de ontwikkelingslanden.

## HULP

Ook de Westerse wereld, doorheen de UNO en de haar ondergeschikte lichamen, spant zich in om de onderontwikkelde- en ontwikkelingslanden uit de primitiviteit naar de welstandbrengende moderne techniek te verheffen. Deze Westerse inspanning heeft op visserijgebied de laatste tien jaar een merkwaardige uitbreiding genomen.

Alle blikken zijn tegenwoordig waarlijk op de zee gericht als het erom gaat de wereld te voeden en nochtans, zo zeggen de biologen, de zee zal nooit méér kunnen geven dan 2 tot 4 keer de huidige voortbrengst.

Onder de vlag van het Food and Agriculture Organisation, een UNO-instelling, bestaan er nu 250 posten waarin allerlei deskundigen werkzaam zijn, verspreid over heel de wereld. Specialisten in de visvangst, noemen wij ze maar schippers (1ste of 2de klasse), in het bewerken van vis, biologen en economen. Al deze mensen werken aan plannen die het reusachtige kapitaal van 5 miljard frank omvatten, bedrag dat gedeeltelijk van de UNO afkomstig is en gedeeltelijk van de belanghebbende landen.

## VOORPOST

Sovjet-Russische vissers zijn nu ook met hun seinenet-uitrustingen en powerblokken op de kusten van de Verenigde Staten komen vissen.

Vermoedelijk gaat het hier maar om een eerste peiling naar de mogelijkheden van de seinenet-visserij in dit gebied. Deze techniek neemt inderdaad felle uitbreiding zowat overal. Er mag evenwel verwacht worden dat hier de voorpost aangekomen is van een viskampagne op grote schaal.

## TEVEEL

Hoe genadeloos de Russen te werk gaan op de visgronden blijkt uit hun enorme aanvoer die het verbruik in hun land nu verre overtreft. Door het Staats-Planning-Komitee wordt aangedrongen op het eten van meer visserijprodukten. Deze plotse overproductie is het gevolg van de uitwerking van het vijfjarenplan voor de zoetwater- en zeevisserij die nu haar derde jaar is ingetreden. De voortbrengst overtreft de stoutste verwachtingen in zoverre dat de industrie vooruit is op haar programma. Maar het verbruik stijgt niet in verhouding met de produktie. Als oorzaak van dit verschijnsel wordt door een hoge piet van vernoemd hoog bureau aangehaald: «plannen voor de voortbrengst van visserijprodukten voor menselijk verbruik worden niet uitgevoerd...»

Maar dat het verbruik niet evenredig is aan de aangevoerde hoeveelheid, belet de Russen niet hun vloot verder uit te breiden en te moderniseren. Immers, dit land voert ook visserijprodukten uit o.a. naar de onderontwikkelde en ontwikkelingslanden. Zo ontving bvb. Ghana in 1966, 25.000 ton vis uit Rusland om haar eigen tekort aan te vullen.

## MODERN (1)

Verleden jaar werd naast nog nieuwe aanwinsten een belangwekkende eenheid aan de reeds indrukwekkende visserijvloot toegevoegd, nl. een fabriekschip van 15.300 ton, 162 meter lang en 20 meter breed. Naar het schijnt het grootste schip in die soort. De uitrusting is helemaal nieuw en ge-automatiseerd wat toelaat twee keer zoveel vis te verwerken als de andere vaartuigen in dezelfde tijd en wat belangrijk is, de bemanning met 20 koppen te verminderen.

Deze merkwaardige vooruitgang werd mogelijk gemaakt door zorgvuldige studie en ontleding van de prestaties der voorgangers. Het schip kan dagelijks 300.000 dozen haring of pilchard voortbrengen of 180.000 dozen tonijn. Daarnaast worden nog een aanzienlijke hoeveelheid vispasta, 40 ton vismeel en -olie verwerkt.

## MODERN (2)

Een dergelijk schip kan ongeveer de produkten van een hele vloot vissersvaartuigen verwerken temeer dat er nog een diepvriesruimte is aan 18° van 3.000 m<sup>3</sup>. Het schip heeft Vladivostok als thuishaven, maar blijft ongeveer 9 maanden op zee, daarom is het ook voorzien van een distilleer-uitrusting die 20 ton drinkwater per dag uit de zee kan halen.

De visfabriek aan boord heeft 12 produktieketens die samen 400 machines omvatten, daarbij bestaan er nog installaties voor het zouten van vis, voor het koken van garnaal, hydraulisch wassen van de dozen, enz. Ongewoon is de machine die automatisch de dozen wast nadat ze werden gesteriliseerd, droogt, etiketteert, dan overgeeft stuk per stuk voor het verpakken in kratten. Schepen voor Rusland worden ook talrijk gebouwd in de sateliel-landen Polen en Oost-Duitsland. Oorlogsschadevergoeding binnen boze tongen. Maar dat geloven wij (toch) niet...

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## IERLAND

### IERS-POOLS AKKOORD 90 % KREDIETEN VOOR DE SCHEEPSBOUW

Te Warschau werden wederzijdse handelsakkoorden ondertekend tussen de «Bord lascaigh Mhara» voor Ierland en twee Poolse staats-organismen, namelijk Centromor en Rybex.

In de overeenkomst met Centromor (een staatsorganisme voor de in- en uitvoer van vissersvaartuigen en de bevoorrading ervan) worden uitzonderlijke kredietfaciliteiten voorzien voor de aankoop van stalen trawlers in Polen gebouwd en voor Ierland bestemd. De rentevoeten van dit financiemerit op lange termijn, zijn afhankelijk van de Internationale monetaire toestand.

Behalve deze financieringsakkoorden werden speciale schikkingen getroffen om zo dit nodig mocht blijken, Polen een speciale bijstand te verlenen voor de opleiding tot visser en eveneens voor technische bijstand.

In aansluiting met dit akkoord, zal Polen de bouwkapaciteit van de Ierse scheepswerven nagaan om aldaar en onder licentie schepen voor Polen te bouwen. Dit zal voornamelijk geschieden zo Polen aan een buitenlandse vraag moet voldoen en op de nationale scheepswerven hiertoe geen plaats is.

Gelijklopend met het akkoord, met Centromor aangegaan, werd eveneens een verbintenis aangegaan met Rybex (een staatsorganisme voor de in- en uitvoer van vis en visproducten). Op basis van dit akkoord dient Ierland belangrijke hoeveelheden haring, van het seizoen 1968-1969, naar Polen uit te voeren.

In aansluiting met deze akkoorden werd op 30 maart l.l. te Gdansk, de kiel gelegd van een stalen trawler van 25 meter lang. Het caar-tuig zal 60.000 Pond of 7.200.000 fr. kosten, dus even duur en zelfs duurder dan in België. Om dit te financieren zal de eigenaar van de Bord lascaigh Mhara een lening van 25 % der kosten ontvangen. Daarenboven komt Polen voor 65 % der bouwkosten tussenbeide, die op lange termijn moeten afgelost worden.

## GROOT-BRITANNIE

### TRAWLERS OPGEBRACHT

Argentijnse oorlogsschepen hebben twee Russische trawlers opgebracht, die ter hoogte van de marinebasis Mar del Plata aan het vissen waren. Argentinië houdt voor buitenlandse vissersschepen vast aan een limiet van 200 mijl. Binnen deze limiet moeten zij visrechten betalen.

## GENT

Van 15 tot 21 juni 1968 — Per kg.

Tongen, ¾ 140, v/kleine 90-100, kleine 80; Tarbot grote 160, midd. 100, kleine 80; Griet 130, midd. 90, kleine 75; Grote iek 44, kleine iek 35; Platjes 28; Schelvis grote 78, midd. 35-70; Rog 50, vleugels 90-110; Kabeljauw 50-96; Gullen 40-50, repen 78; Hozemondhamme 100; Wijting 30-44; Makreel 35-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 85-92; Haringshaai gepeld 64-100; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 80-160, gepelde 390-420; Forel 85-100; Kreeftjes 150-160; Maatjes 14-12-9 fr.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

## HUWELIJK

Zaterdag as. wordt in de St. Jan-Baptist-kerk te Oostende het huwelijk ingezegend van Mejuffer Erna Van der Veen, dochter van de heer en mevrouw Van der Veen Frans, reder van de O.189 «Shamrock» en beheerder van de verzekeringsmaatschappij «Hulp in Nood» met de heer Erik Debacker uit Petegem aan de Leie.

Onze beste wensen aan het jonge paar en een hartelijk proficiat aan de wederzijdse ouders.

## HARING

(Vervolg van blz. 16)

Een andere overtreding, van ernstiger aard, is geconstateerd bij een schipper, die in de „gesloten tijd”, voorgaande aan de haringrace, 31 vaten gezouten haring had verborgen tussen vijftig vaten makreel. Toen een AID-controleur hem — om de kwaliteit van de makreel te beoordelen — vroeg een vat te openen, vergiste de bemanning zich. De rechter zal de misgreep binnenkort honoreren.

Niettemin verwacht de directeur van het AID, A. Steinmetz, dat het bij deze overtredingen blijft. „Vergeleken bij andere controle-objekten ligt de bereidheid bij de visserij om mee te werken bijzonder hoog. Natuurlijk zijn wij daarover verheugd, want het is onmogelijk zo'n delta met kanalen en riviertjes, waardoor de haring binnenstroomt, volkomen te besluisen. We dekken ongeveer tweederde van alle manipulaties. Sommige zaken als het omplakken van licht-gezouten haring voor de diepvries dekken we voor honderd procent.

Het zwaartepunt blijft echter bij de handel en de aanvoerder. Het is hun plichtsbef, dat de consument in eerste instantie een wormvrij en bovendien lekkere haring moet garanderen. Wij met ons apparaat dragen daartoe graag een steentje, van meer dan een half miljoen overigens bij. De haringeconomie is er belangrijk genoeg voor”.

# MEI 1968 : 6 MILJOEN MINDER OPBRENGST TE OOSTENDE

Zeer gunstig is de meimaand dit jaar voor de visserij niet verlopen. Dit blijkt overduidelijk uit de vergelijkende opbrengstcijfers die in 1967 en 1968 werden bereikt. Als we de totaal-cijfers vergelijken, zien we dat we van 32.468.411 fr. terugvielen naar 26.389.208 fr. We moeten hieraan toevoegen dat het grootste gedeelte van de opbrengst van de verkoop van de vangsten der Franse schepen in bovengenoemd cijfer niet is begrepen. We staan inderdaad maar met 409.076 fr. opbrengst aan vreemde vis, waar er in werkelijkheid bij de 2,5 miljoen fr. aan Franse vis werd verkocht. Dit bedrag zal dan gevoegd worden bij de cijfers van juni.

Wat de opbrengst van de eigen aanvoer betreft, zien we een vermindering die verliep van 32.113.156 fr. naar 25.122.865 fr. Een daling dus van bijna 7 miljoen frank. De aard van de aanvoer heeft dit wel in de hand gewerkt, terwijl anderzijds ook talrijke vissoorten zeer lage prijzen hebben genoteerd. Schelvis, rode zeebaars, gul, platjes en wijting hebben het met lage prijzen moeten stellen, terwijl tong ook in mei erg goedkoop is geble-

ven. De totale aanvoer die toch 2.156.480 kg. bevatte, werd dus verkocht tegen een gemiddelde prijs van slechts 12 fr. per kg.

Voor de garnaalschepen is de maand mei wel redelijk gunstig verlopen, alleszins veel gunstiger dan vorig jaar. De opbrengst is gestegen van 110.195 fr. naar 710.642 fr. dank zij een veel ruimere aanvoer die zeer goed werd verkocht. De opbrengst van de deelvis op naam is lager uitgevallen dan in mei '67 en verminderde van 245.060 fr. naar 146.625 fr.

### ACHTERSTAND VAN 18 MILJOEN NA 5 MAANDEN

Na vijf maanden in 1968 is de achterstand in de totale opbrengst weer toegenomen en wel tot 18.272.792 fr. De voornaamste oorzaken zijn ongetwijfeld de minder grote tongvangsten die tijdens de wintermaanden van het Kanaal werden aangevoerd, tongvangsten die bovendien goedkoop werden verkocht. Verder is ook de aanvoer van ronde vis van de Kanaalgronden kleiner geweest. Meteen is de op-

brengst van de visaanvoer teruggegaan van 201.135.907 fr. in 1967 naar amper 179.045.391 fr. in 1968, dat is dus 22 miljoen minder. Een gedeelte van die achterstand werd goedge maakt door de kustvissers die alleszins reeds met een duidelijke voorsprong op 1967 staan, aangezien de garnaalopbrengst steeg van 484.273 fr. naar 2.905.073 fr., hetzij bijna 2,5 miljoen fr. meer. Ook de opbrengst van de verkoop van vreemde vis is aanzienlijk toegenomen en steeg van 347.118 fr. naar 2.143.974 fr.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam, is dan weer gedaald en dit van 1.085.465 fr. naar 965.595 fr. De haringopbrengst is iets gestegen en dit van 230.840 fr. naar 292.890 fr. De sprotopbrengst is teruggegaan, dit wegens de grotere garnaalvangsten die door de kustvissers gelukt werden en waardoor hun belangstelling voor de sprotvisserij zeer gering was. Die belangstelling werd trouwens niet door grote vangsten aangewakkerd.

Hierna dan een vergelijkende tabel van de bereikte cijfers na vijf maanden, gedurende de voorgaande vijf jaren.

	1964	1965	1966	1967	1968
VIS	169.864.604	204.707.778	182.862	201.135.907	179.045.391
DEELVIS	603.005	638.255	723.960	1.085.465	965.595
GARNAAL	660.006	897.676	836.828	484.273	2.905.073
SPROT	3.990.186	501.220	1.581.152	465.112	132.000
HARING	542.268	1.634.150	138.640	230.840	292.890
VREEMDE VIS	—	—	—	347.118	2.143.974
	175.660.069	208.379.079	186.142.815	203.748.715	185.475.923

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer was ongeveer even groot als vorige week met dien verstande dat deze van IJsland ruimer was en die van de Noord kleiner.

Tongen zijn tijdens de afgelopen week zeer schaars geweest, bijgevolg zijn ze ook weer duurder geworden. De meeste vissoorten waren erg schaars. Alleen gul, kabeljauw en in mindere mate wijting, schelvis en rode zeebaars waren meer voor handen. Rog, tarbot, tong, platvis, keilrog, heek en steenschol hebben we bijna niet gezien. Die soorten kregen dan ook verder flinke prijzen. De meeste middenslagschepen moeten het

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

nog steeds van de visserij op gul hebben, vandaar een aanvoer die zeer eenzijdig blijft. De uitvoer bleef deze week gelukkig nog kopen, zij het dan nogal lage prijzen. Toch werd een zekere heropleving genoteerd op de dinsdag- en de woensdagmarkt. De gemiddelde prijs liep toen op tot iets boven de 300 fr. per ben. Op vangsten van 400 en 500 fr. is zelfs een stijging met 50 fr. per ben zeer welkom.

Een eerder beperkte aanvoer ook van kreeftjes. Deze werden goed verkocht met prijzen schommelend van 780 naar 1.200 fr. voor kleine sortering en van 1.250 naar 1.700 fr. voor grote sortering.

Wat de resultaten betreft, die waren voor de meeste schepen weinig renderend. De noordschepen gemaakten soms wel uit de kosten, de kanaalvaarders werden weliswaar duur verkocht, maar waren te klein om hoge cijfers mogelijk te maken. Voor de IJslanders waren de uitslagen alleziens te laag. De gebrachte vissoorten werden erden hier helemaal niet gewild, alleen grote kabeljauw, grote koolvis en rode zeebaars deden het nog.

Voor de kustvisserij was het een eerder ongunstige week. De weersomstandigheden zijn helemaal tegen geweest, waardoor het aantal garnaalvangsten beperkt is gebleven tot 51 in de periode van 19 tot 24 juni. Dit gaf een aanvoer van slechts 1.260 kg. De garnaalprijs is echter opnieuw sterk gestegen, waardoor vrijdag en zaterdag weer boven de 100 fr per kg. werd betaald. Zaterdag betaalde men zelfs voor één kilo tot 110 fr. De totale garnaalopbrengst beliep aldus nog 110.000 zodat de gemiddelde prijs steeg van 71 fr. verleden week, naar 87,50 fr. Een prijs die de garnaal alleen toegankelijk maakt voor de gespekte beurzen. De totale aanvoer bestond uit ongeveer 12.000 bennen vis, 6.000 kg. tong en 2.600 kg. kreeftjes. Er kwamen 41 schepen verkopen, zij besomden 5.579.000 fr.

## KABELJAUW EN GUL VAN IJSLAND

Ditmaal werden door de grote IJslanders in de eerste plaats kabeljauw en gul aangevoerd. Waar ook de noordschepen verder de aanvoer van die soorten blijven verzorgen, werd er voor die IJslandse soort nog minder betaald, dan voor die van de Noord. Iets wat niet zeer verwonderlijk is.

De vraag was trouwens blijkbaar aan de geringe kant, vooral voor industrie- of volksvis. De beste prijs die voor kabeljauw genoteerd werd, bedroeg dan ook slechts 400 fr. per hoop. In bennen werd van 350 naar 380 fr. gegeven. Gullen moesten het met nog lagere prijzen stellen en werden dinsdag en woensdag zelfs in tamelijk ruime mate opgevraagd. De vraag naar koolvis blijft beperkt tot de uitvoerders die er dalende prijzen voor betaalden, van 490 fr. naar 410 fr. dinsdag. De middenslag-sortering was nog goedkoper en varieerde tussen 250 en 300 fr., terwijl de kleine soort tot 180 fr. terugviel. Rode zeebaars was schaars. Maandag werd er voor kleine en grote sortering van 550 naar 750 fr. voor betaald. De dinsdagmarkt gaf iets lagere prijzen met de kleine sortering rond de 390 fr. en de grote van 640 naar 710 fr. Schelvis was eerder schaars, de gebrachte kwaliteit was spijtig

nagebracht en leverden ongeveer 520 bennen vis op. Kabeljauw op de grond kreeg maandag nauwelijks 14 fr. per kg. maar werd woensdag duurder verkocht. Schelvis was hier bijna niet te zien maar dit werkte dan de prijs voor de totten in de hand, welke maandag rond de 9 fr. noteerden. Het moet gezegd, dat de aanvoer van die totten evenmin omvangrijk was. Kabeljauw in bennen kreeg maandag rond de 10 fr. maar was woensdag dan ook weer ietwat duurder. Heilbot en schaat werden in zeer geringe hoeveelheid gelost en hadden praktisch geen invloed op de opbrengst. Voor koolvis werd een zeer matige prijs betaald terwijl de enkele bennen wijting aan 6 fr. van de hand gingen.

## WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Na de week van de overgrote aanvoer, een week met toch ietwat minder gul. Dat die gul hier nog altijd betere prijzen krijgt dan in Engeland blijkt overduidelijk uit de belangstelling die de talrijke noordschepen voor die Oostendse markt blijven betonen. Waar ze voor een paar jaar die markt zoveel mogelijk negeerden, is men nu blij hier te kunnen verkopen en zij het ook in beperkte mate, een nog enigszins bevestigende uitbating te kennen. Inderdaad de resultaten waren voor de noordschepen niet allemaal te laag, al waren er maandag wel enkele schepen die weinig besomden. Met ruime vangsten werd evenwel toch nog iets bereikt. Maandag trouwens voor enkele vangsten een kwaliteit die stukken beter had kunnen zijn en zelfs vis gemerkt met een «B». Zoiets zou in deze periode van het jaar zeker moeten

## MEER WESTVIS

De westaanvoer werd vooral op de maandag gekoncentreerd. Toen werden immers 12 van de 17 vangsten verkocht. De vangsten bestonden meer uit gul en minder uit rode knorhaan dan de vorige weken. Hierdoor is de prijs voor rode knorhaan weer gaan stijgen en liep de kleine sortering op naar 620 fr. per ben en de grote sortering tot 980 fr. Gullen bleven ook hier goedkoop. De roggen werden maandag goedkoper verkocht dan de voorgaande weken. Dinsdag en woensdag waren roggen echter opnieuw zeer duur met prijzen die schommelden van 14 naar 30 fr. per kg. Wijting van de West kreeg stijgende prijzen, evenals die van de Noord. Voor hondshaai noteerden we tot 16 fr. per kg., terwijl voor haai tussen 11,80 fr. en 17 fr. werd betaald, dit dan volgens de grootte. Platvis was hier redelijk schaars, de platjes goedkoop. Ze mesten echter niet worden opgevraagd zoals de voorgaande weken wel het geval was. Het besluit de prijs voor de kleine platjes te doen dalen naar 3 fr. per kg. is ongetwijfeld gunstig uitgevallen. De uitslagen waren dit keer voor de Westschepen weinig renderend. Woensdag kregen platjes zelfs tot 11 fr. per kg.

## TONGEN, SCHAARS EN DUURDER

Een viertal bokkenvisseren zorgden voor een 200-tal bennen vis en 5.000 kg. tong. De tongvangsten zijn dus geenszins omvangrijker geworden, integendeel. De prijzen zijn meteen gestegen en dit vanaf dinsdag in aanzienlijke mate. Dit laatste niet zo zeer te Oostende waar geen tong werd aangevoerd op de tweede verkoopdag, dan wel te Zeebrugge. De kleine soorten stegen maandag reeds boven de 60 fr. per kg. om woensdag tot 68 fr. op te lopen. Ook de middensorteringen werden aanzienlijk duurder verkocht dan de voorgaande weken. Met kleine vangsten werden aldus toch nog ietwat redelijke cijfers bereikt. De bijvangsten, vooral samengesteld uit platvis en platjes werden redelijk goed verkocht. Platvis kreeg van 9 naar 16 fr.; de platjes gingen van de hand tussen 4 en 10 fr.

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommelschroef**

genoeg ook niet van aard om de prijzen op te drijven. De grote sortering kreeg rond de 13 fr., de andere sorteringen van 7 naar 9 fr.

Het is wel spijtig dat wanneer maar een kleine hoeveelheid wordt gevangen, niet meer aandacht wordt gegeven aan de verzorging.

Voor hondstong werd deze week iets meer betaald. De kleine sortering kreeg rond de 6, de grote rond de 16 fr. Schotse schol deed het eveneens beter met prijzen die schommelden van 9 naar 15 fr. Heilbot werd weer in tamelijk ruime hoeveelheid gebracht. De prijs bleef toch van 30 naar 61 fr. schommelen. Staartvis was erg schaars en kreeg van 50 naar om en bij de 60 fr. per kg. Leng was schaars en kreeg rond de 10 fr. per kg.

Voor zeewolf werd rond de 12 fr. gegeven. De kleine sortering kreeg van 5,40 naar 7 fr. Wijting werd van IJsland omzeggens niet aangevoerd. De resultaten waren voor deze schepen alles behalve schitterend. De minst slechte uitslag was ongetwijfeld deze bereikt door de O.237, die 302.000 fr. bereikte en hiermee bijna 100.000 fr. boven de resultaten van de andere schepen bleef.

## KLEINE VANGSTEN VAN DE NOORDZEE

Een paar vangsten van de Noordzee werden na korte reizen bin-

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

vermeden worden door het maken van korte reizen. Lange reizen betekenen immers zelden voordeel, integendeel.

Dor elf schepen werden zowat 4.000 bennen vis gelost wat nog 2.500 bennen minder is dan verleden week. Weer hoofdzakelijk gul uit deze vangsten, daarbij dan wat kabeljauw, wijting en platjes. Steenschol blijft schaars, ook rog, tarbot en totten worden weinig binnengebracht. Het moet dus van de gullen komen. Deze waren spijtig genoeg eerder goedkoop met de grote en middensortering van 5 naar 10 fr., shelfcodgul kreeg nog sporadisch tot 12 fr. en kabeljauw op de grond van 12 naar 16 fr.

Totten waren duur en stegen dinsdag zelfs tot 600 fr. per ben. Ook wijting werd gaandeweg duurder en waar maandag slechts rond de 6 fr. werd bekomen, verduubelde die prijs op de tweede verkoopdag.

De weinige steenschol die er was, ging ook tegen hoge prijzen van de hand.



**Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01

**Voortdurend schepen in aanbouw**

## MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

### MAANDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder groot, doch verschillende vissoorten o.a. de kleine gulsoorten en de platvis brachten eerder geringe prijzen op.

De kreeften schommelden tussen de 1700 en de 1880 voor de grotere soorten, van 1090 tot 1120 fr. voor de middensoorten en van 720 tot 900 fr. voor de kleinste slag.

De tongenmarkt was opnieuw onderhevig aan prijsschommelingen, duurder in het begin van de markt en een geleidelijke prijsdaling voor de grote van 37 tot 48 fr., de middensoorten van 35 tot 62 fr. en de kleinste slag van 49 tot 67 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 51,26 fr.

De tarbotsoorten waren vrij goed vertegenwoordigd, de afname van 66 tot 72 en de middenslag van 42 tot 58 fr.

Ondanks de kleine aanvoer van platvissoorten waren de afnameprijzen gering, voor de grotere soorten van 10 tot 12 fr., voor de kleinere slag van 3 tot 6 fr. Steenschol van de West was beneden peil, ze brachten van 6 tot 29 fr. op.

Volgens kwaliteit brachten de ronde vissoorten goede en minder renderende prijzen op. Voor de grote kabeljauw van 15 tot 18 fr. en de midden gullen van 10 tot 14, de kleinste slag bracht van 2,40 tot 9 fr. op. In de grote en kleine wijtingssoorten was er weinig prijsverschil, van 7 tot 10 fr.

Roggevis werd er praktisch niet aangebracht. Haaien, zeehonden en robaards vielen in de smaak en behaalden winstprijzen.

De opbrengsten : van 95.470 tot 117.930 voor de Z.575 van de Kreeftenput. De overige opbrengsten schommelden tussen 94.610 fr. voor de Z.112 en 210.610 fr. voor de Z.589.

### DINSDAGMARKT

Een 15-tal vaartuigen waren aan de afslag, Witte Bank, Kreeftenput, Noord, West- en Kustvisseren. Variatie was er voldoende. De kreeftjes bleven vrij duur, van 1660 tot 1860 voor de grote, de middensoorten van 1060 tot 1100 fr. en de kleinere slag van 780 tot 800 fr.

Voor de 18.520 kg tongsoorten waren de prijzen duurder dan de vorige verkoopdag, van 43 tot 55 fr. voor de grote, de middensoorten van 54 tot 74 en de kleinste slag van 53 tot 76 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 55,56 fr. het kg. Tarbot en grietsoorten waren in prijs verhoogd, grotendeels door de mindere aanvoer dan gisteren.

De aanvoer was vrij klein, alleen de vaartuigen van de Kreeftenput en de West losten deze. De afname schommelde tussen 17 en 19 fr. voor de kabeljauw en van 12 tot 16 voor de gulsoorten. Die kleinere soorten vormden geen bijzondere aantrekk, ze haalden van 3 tot 11 fr. Mits van de kleine wijting waren de grotere soorten in prijs gezeten, van 8 tot 13 fr. Wanneer platvis aan bod kwam en aan dezelfde prijzen werd begonnen als gisteren, daalden verschillende soorten naarmate de markt vorderde, van 10 tot 13 fr. en van 3 tot 9 fr. voor de kleinere soorten.

De roggevis van de West bracht van 14 tot 19 fr. op voor de grote soorten en van 8 tot 13 fr. voor de kleinere soorten, de aanvoer

en en robaards blijven prijs be- was niet groot. De zeehaaien, hon- houden. Voor de besommingen schommelden de prijzen tussen de 82.010 fr. voor de Z.458 tot 125.150 voor de Z.599 van de West.

De kreeftenput van 96.680 voor de Z.437 tot 123.980 voor de Z.199. De Noord van 70.550 voor de Z.496 tot 120.520 voor de Z.549. De Witte Bank van 198.520 voor de Z.405 tot 216.600 voor de Z.421.

### WOENSDAGMARKT

Slechts 9 vaartuigen aan de markt, dit gaf een prijsverhoging voor praktisch alle vissoorten. De kreeftjes brachten van 1600 tot 1720 fr. op voor de grotere soorten, voor de middenslag werd van 1020 tot 1720 fr. betaald en voor de kleinste soort van 770 tot 790 fr.

Van het begin van de markt was de stijging van de tongsoorten waar te nemen, de 4.720 kg brachten van 50 tot 69 fr. op voor de grote soorten, de schone kleine en de kleine van 68 tot 78 fr. en de T.P. en slijps van 64 tot 77 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 68,88 fr.

De tarbot- en grietsoorten waren eveneens in prijs toegenomen. Alle platvissoorten vormden een grote aantrekk, vooral de grotere soorten, van 13 tot 22 fr., de kleinere slag bracht het tot 5 en 15 fr.

De Z.572 van de Noord bracht een 420-tal bennen ronde vis aan, vooral kabeljauws en gulsoorten. De prijzen voor de kabeljauw en gullen waren goed, deze van de kleinere soorten gering, daar de vraag voor Frankrijk miniatem was. Robaards, zeehaaien en honden blijven duur in prijs. De roggevis althans de grote soorten waren in prijs verhoogd, van 13 tot 23 fr., de kleinere soorten bleven dezelfde prijs behouden als gisteren.

De besommingen van 103.480 fr. voor de Z.482 tot 112.030 voor de Z.500 van de Kreeftenput. De Noord van 89.740 voor de Z.588 tot 101.660 voor de Z.591. De Z.572 met 450 bennen ronde vis bracht 172.930 fr. op De West bracht het tot 89.170 fr. voor de Z.417.

## Zij hadden pech ...

— Schipper Polidor Paye kreeg op visvak 303 met de Z 348 «Bristol» met defekt aan de motor af te rekenen ten gevolge van het breken van een tussenstuk van de schroefas. Het vaartuig werd na radiokontakt opgesleept naar Zeebrugge door de Z 415 «Zeearend» van schipper Robert Hevnenan.

— Per visserij op de Witte Bank sloeg de Z 451 «Pacem in terris» van schipper Maurice Dobbelaere vast met de bakboordkorre. De motor werd afgeleid en alle pogingen om los te komen bleven vruchteloos. Het was de Z 482 «Breydel» van schipper Leopold D'waelde die het vaartuig naar Helgoland opsleepte.

— De Z 549 «Albrecht Rodenbach» van schipper Erik De Waegenaere zag zich verplicht de visserij te staken omwille van het breken van de oliepompe. De opsleping naar Zeebrugge werd uitgevoerd door de Z.569 «Blauwvoet» van schipper Bryan Uterwulge.

## ALGEMENE VERGADERING VOOR DE REDERS VAN DE OOSTKUST

Zaterdag 22 juni jl. kwamen de reders van de Oostkust in Algemene vergadering bijeen in de vergaderzaal van de vismijn te Zeebrugge.

Onder grote belangstelling en in aanwezigheid van de leden van de Bestuursraad van de Afdeling Oostkust, alsmede van de heren C. Menu en A. Wittevrongel van het hoofdbestuur van de Rederscentrale, opende de voorzitter, de heer A. Uterwulge, voorzitter van de Bestuursraad van de afdeling Oostkust, te 10 uur de vergadering.

Uitvoerige uitleg werd verstrekt over de overeenkomst tussen de Rederscentrale en Redersverbond Zeebrugge, bij dewelke alle reders opnieuw werden herenigd en het Redersverbond de verbintenis aanging te verdwijnen.

Er werd in het bijzonder gewezen op het belang van deze hereniging die allernoodzakelijkst is en waarbij de overweging werd gemaakt dat de visserij niet toelaat in verschillende groepen te zijn verdeeld.

Vervolgens werd de opvangregeling voor platvis besproken en getuigde de algemene vergadering haar instemming met de vorige week, in de Beheerraad van de Rederscentrale getroffen beslissing, bij wijze van proef, een bijkomende categorie platvis in te voeren, te weten deze van + 27 tot 30 cm. en waarbij deze platvis zal worden ingehouden aan de minimumprijs van 3 fr., waarvoor de redeur de forfaitaire wederafstandsprijs ontvangt.

Hierna wordt een aangelegenheid i.v.m. de V.V.A. besproken.

Het is namelijk zo, dat tijdens de periode van september 1960 tot september 1961 overdrachtaks toegepast werd op de afgehouden bijdragen voor de Rederscentrale. Er

is evenwel gebleken dat zulks niet hoefde te worden gedaan, en op aandringen van de V.V.A. werd thans het bedrag van de aldus teveel gekweten overdrachtaks door het Beheer van Financiën teruggestort aan de V.V.A. Thans dient te worden nagegaan aan welke reders individueel de bedragen toe-komen. Later zal worden beslist wat met deze bedragen zal worden aangevangen.

Vervolgens werden nog een aantal punten besproken.

Het voorstel van de vismijndirectie nopens het kuisen van de visruimen door de werklieden van de stad Brugge werd door de vergadering niet aanvaard. Zoals in het verleden zal dit werk verder moeten gedaan worden door de vislossersbond, mits een vergoeding waarvan de prijs later zal vastgesteld worden.

Vanaf 1 juli as. dienen de vangsten van de vaartuigen die meer dan 8 dagen-reizen verrichten 24 u. vóór het binnenvaren opgegeven te worden. Voor de kustvisseren is dit vastgesteld op 12 uur. Bij het niet navolgen van deze verplichting zal het vaartuig niet meer tot de verkoop toegelaten worden en zijn vangst slechts de volgende dag mogen verkopen.

Het voorstel van de groothandelaars van Zeebrugge om in de toekomst de verkoop van garnaal 's namiddags te 14.30 uur te laten doorgaan in plaats van te 15 uur, werd door de Algemene Vergadering niet aangenomen.

Tenslotte was de vergadering het erover eens om aan de bevoegde diensten voor te stellen een slipway te bouwen aan de zuidwestkant van de Kuisbank (Werfkaai).

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
- ELEKTRICITEIT
- GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
- REDDINGSVLOTTEN
- NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(626TV)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

24-6	24	332.900	2.944.257
25-6	7	167.700	1.338.534
26-6	10	124.000	1.296.302
	41	624.600	5.579.093

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

19-6	6	151	12.052	65.—	91.—
20-6	17	403	33.405	69.—	91.—
21-6	10	276	25.243	63.—	104.—
22-6	8	193	18.722	67.—	110.—
23-6	3	29	2.610	90.—	90.—
24-6	7	211	18.442	83.—	90.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-6	7	21.452	578.960	26,98
21-6	12	44.842	1.147.290	25,58
24-6	13	52.252	1.231.370	23,56
25-6	15	62.401	1.639.450	26,27
26-6	9	50.244	852.410	16,96

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-6	7	6.428	329.390	51,24
21-6	12	12.097	616.230	50,94
24-6	13	13.593	696.870	51,26
25-6	15	18.521	1.029.110	55,56
26-6	8	4.721	324.260	68,68

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

20-6	11	978	75.244	61.—	90.—
21-6	16	1.142	95.813	69.—	91.—
22-6	3	226	23.984	91.—	124.—
24-6	22	1.905	148.387	60.—	90.—
25-6	20	1.915	134.897	45.—	88.—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-6	2	2.278	56.780
24-6	8	16.581	288.949
26-6	3	9.275	130.245

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

21-6	8	282	26.875	89.—	103.—	94.—
22-6	2	107	11.789	107.—	112.—	110.—

## AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

#### DONDERDAG, 20 juni

O.129, IJsland  
O.29, Noord  
O.120, Noord  
O.204, Noord  
N.800, West  
N.819, West

O.312, Noord  
O.151, Kanaal  
Z.34, Witte Bank

#### ZONDAG, 23 juni

O.189, Oost  
MAANDAG, 24 juni

O.218, Noord  
O.35, Kanaal  
N.728, West  
N.763, West  
N.345, West  
O.267, West  
O.15, West  
Z.499, Oost

#### DINSDAG, 25 juni

O.324, IJsland  
O.216, IJsland  
O.295, Noord  
N.719, West  
N.765, West  
Z.502, Oost

#### WOENSDAG, 26 juni

O.220, Noord  
O.369, Noord  
N.762, West  
Z.509, Oost

#### VRIJDAG, 21 juni

O.250, IJsland  
O.249, Noord  
O.239, Noord  
O.286, Noord  
O.114, Noord  
O.268, Noord  
O.306, Noord  
O.132, Noord  
O.180, Kanaal  
O.287, Kanaal  
O.275, West  
N.185, West  
O.72, Oost

#### ZATERDAG, 22 juni

O.26, Noord  
O.134, Noord

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	24-6-1968	25-6-1968	26-6-1968
Grote schelvis	9.80-12.80	8.—13.40	.....
Middelmatige schelvis	7.40	9.—	.....
Kleine schelvis	3.90- 5.80	5.— 6.—	.....
Kabeljauw	5.—10.—	7.— 8.—	6.— 7.40
Gullen	3.60- 6.—	3.60- 5.40	3.60- 7.80
Wijting	8.—	.....	.....
Schaat	22.—25.—	28.—	28.—
Zeebaars	11.60-16.—	7.40-14.—	5.20-12.40
Leng	7.60	9.40	5.—10.20
Schartong	9.—14.—	10.—	.....
Heilbot	29.20-60.60	30.—54.40	53.—61.—
Koolvis	3.60- 9.80	5.— 9.60	.....
Hondstong	14.—17.—	6.—14.—	.....
Zeevolf	6.40-13.—	5.40-12.—	5.—
Platen	14.—	.....	.....

### I. OOSTENDE

#### MAANDAG, 24 JUNI 1968

O.237	17	500	1000	302.980
IJSLAND			Kreeft	
O.216	17	1000	—	470.650
O.217	17	350	900	210.000

NOORDZEE				
O.305	8	280	—	31.582

NOORD				
O.175	10	260	—	75.720
O.369	11	500	—	124.960
O.307	11	460	—	125.090
O.124	10	300	—	78.790
O.220	9	360	—	80.110

WEST				Tong
O.172	8	140	—	99.050
N.728	5	170	400	70.210
O.193	7	200	—	56.440
O.147	8	80	—	62.090
N.763	9	280	—	72.280
O.214	7	200	—	129.130
N.738	8	280	—	90.290
N.345	6	220	100	81.140
N.762	6	150	—	65.350
N.765	7	250	—	74.840
O.225	8	100	—	58.410
N.719	7	200	—	81.200

KANAAL				
Z.581	13	120	—	102.590

OOST				Tong
Z.509	8	100	1800	156.760

WITTE BANK				Tong
O.198	8	50	1200	95.430

#### DINSDAG, 25 JUNI 1968

IJSLAND				Kreeft
Z.269	16	300	700	210.325
O.80	18	1500	—	547.779

NOORD				
O.119	9	300	—	101.040
O.301	7	360	—	127.190
O.229	10	380	—	151.310
O.247	9	440	—	151.990

WEST				
N.819	4	60	—	36.870

#### WOENSDAG 26 JUNI 1968

IJSLAND				
O.317	18	900	—	282.362

NOORDZEE				
O.335	11	270	—	147.815

KANAAL				
Z.543	12	160	—	176.350

NOORD				
O.232	12	330	—	139.180
O.69	12	220	—	72.655

WITTE BANK				Tong
O.37	12	20	2500	174.060

WEST				
N.715	6	80	—	69.340
O.284	6	140	—	86.840
N.185	5	80	—	61.280
N.720	5	90	—	63.870

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

#### ONDERSDAG 20 JUNI 1968

Z.578	4	500	35	48.070
Z.582	8	50	100	.....
		kreeft	30	134.930
Z.577	2	250	10	33.880
Z.419	9	1500	60	152.440
Z.503	5	800	90	79.120
Z.511	3	600	30	66.540
Z.598	3	500	30	64.030
				578.960

#### MAANDAG, 24 JUNI 1968

Z.469	2	300	10	22.100
Z.112	8	1200	75	94.610
Z.201	7	50	80	67.960
Z.283	9	1000	50	96.160
Z.589	8	2500	50	210.610
Z.429	5	2000	50	123.330
Z.257	1	150	10	15.460
Z.186	10	50	100	54.870
Z.504	10	750	120	90.780
Z.575	11	100	100	.....
		kreeft	40	117.930
Z.451	10	50	100	.....
		kreeft	30	95.470
Z.584	10	2400	70	160.340
Z.580	5	1000	40	81.750
				1.231.370

#### DINSDAG 25 JUNI 1968

Z.24	2	150	10	14.520
Z.587	10	1400	70	104.910
Z.531	10	1300	75	142.220
Z.574	8	1000	50	114.710
Z.516	8	900	50	101.130
Z.599	10	500	100	125.150
Z.437	10	50	70	.....
		kreeft	30	96.680
Z.428	10	1000	50	109.260
Z.421	10	3200	100	226.600
Z.199	10	100	110	.....
		kreeft	25	123.980
Z.549	8	1100	50	120.280
Z.458	10	300	90	82.010
Z.405	10	2700	65	198.520
Z.775	2	300	20	18.930
Z.496	6	600	20	70.550
				1.639.450

#### WOENSDAG, 26 JUNI 1968

Z.588	7	1000	50	89.740
Z.482	11	50	90	.....
		kreeft	30	103.480
Z.417	9	250	130	89.110
Z.500	11	100	100	112.030
Z.572	8	—	420	1.930
Z.591	4	900	40	101.660
Z.703	3	300	10	36.430
Z.212	4	300	40	110.010
Z.429	2	300	10	37.160
				852.610

VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN



## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 20 JUNI 1968

N.740 52.440 N.3 4.340

Twee vissersvaartuigen op de markt, één westvisser en één kustvisser. Samen hadden ze 760 kg. tongen en 20 bennen vis! De tongen, iets hoger in prijs dan de woensdag. De kleine soorten 55 à 53 fr. De weinige oggen kregen nog dure prijzen, en de andere vis ging naar de winkeliers!

MAANDAG, 24 JUNI 1968

N.704 44.714 N.703 56.828  
N.800 24.370 N.807 36.540  
N.740 36.540 N.209 35.152  
N.732 33.025 N.700 21.880

Gelijklopende prijzen voor alle soorten, zowel in 't begin als op 't laatst van de markt. De tongen kenden prijzen van 45 à 53 fr. voor de grote en de 3de. De 4de. 5de en kleine kregen 60 fr.

De N.700 verkocht voor de eerste maal en besomde omtrent 22.000 fr., na drie nachten vissers, 't kan er door voor een begin!

WOENSDAG, 26 JUNI 1968

N.34 46.458 N.701 48.099  
N.70 35.688

Slechts drie vaartuigen op de markt met samen 180 bennen westvis en 400 kg tongen. Alle soorten gingen duur van de hand. De tongen kregen zelfs 60 à 70 fr. voor de grote, de 4de, 5de en zelfs de kleine kenden prijzen van 75 tot 80 fr. Meer vraag dan aanbod is wel de reden, en tevens in alle havens komt er weinig vis binnen door het stormweer.

## VERWACHTINGEN

### Maandag, 1 juli

IJSLAND : O.316 (1450 ben t.t.z. 1300 gr. bonen; 100 m. slagbonen en 50 varia)  
O.202 (600 ben t.t.z. 410 kab/gul; 80 kools; 50 bonen; 20 heilbot; 20 schullen; 20 kreeften)  
O.231.

KANAAL : Z.527.

NOORD : O.66 O.309, O.537, O.274  
O.123, O.29, O.204, O.120.

WITTE BANK : Z.38

OOST : O.72

WEST : N.346, O.275, O.267.

### Maandag en dinsdag

IJSLAND : O.224 (660 ben t.t.z. 535 kab/gul; 10 mieten; schullen; 20 bonen; 15 heilbot; 70 kools en 10 kreeften).

### Dinsdag, 2 juli

IJSLAND : Z.571; O.81 (1400 ben t.t.z. 500 kab/gul, 400 bonen 300 kools 200 varia)  
O.334 (600 ben)

NOOP HEAD : O.182 (dinsdag of woensdag)

NOORD : O.249; O.239; O.286;  
O.114; O.268; O.306; O.181;  
O.132.

WITTE BANK : Z.34

WEST : N.738; N.765; O.15 en N.345.

KANAAL : O.118; O.127.

### Woensdag, 3 juli

KANAAL : O.180; O.287.  
WEST : N.719; N.715; N.185;  
N.762; O.214.

OOST : Z.502.

NOORD : O.26; O.134; O.312

## VERBOD HARINGVANGST IN ENGELAND

Er zijn aanwijzingen dat de Britse regering de mogelijkheden onderzoekt om de haringvisserij aan de noordoostkust van Engeland te verbieden, zowel voor Britse als voor buitenlandse vissers. Om tot een verbetering van de haringstand in dat gebied te komen zijn reeds enige tijd van de zijde van het Britse bedrijfsleven stemmen opgegaan in deze richting. Een haringvangstverbod in de zone van 6 tot 12 mijl voor de noordoostkust van Engeland zou ook de Nederlandse vissers treffen.

Aldus heeft de Hollandse Minister van Landbouw en Visserij, ir. P.J.J. Lardinois meegedeeld in antwoord op schriftelijke vragen van het Tweede-Kamerlid J.A. van Bennekom (ARP).

Indien van de Britse regering mededeling wordt ontvangen, dat zij een haringvangstverbod wenselijk acht, dan zal de Nederlandse regering met Engeland in overleg treden, zo deelt de bewindsman mee. Volgens het Londense visserijverdrag van 1964 dient een kuststaat, die het recht heeft in zijn visserijzone maatregelen te treffen ter bescherming van de visstand, hierover overleg te plegen met andere betrokken landen indien deze dit wensen.

## NOODZAKELIJK

Wij zijn het ten volle eens dat een haringverbod zou intreden zodat het verboden zou moeten worden om de ganse visstand al naar gelang de voortplantingsperiode in bepaalde zones te verbieden.

De internationale overeenkomsten op gebied van netmazen visserij methodes enz blijven veel te veel een stuk papier en buiten de Engelsen mag gezegd worden dat de andere landen op anderen en nog meer op eigen vissers praktisch niet optreden.

Meer en meer ondervindt de visserij er het nadelig gevolg van.

De maritieme autoriteiten treden veel te laks op.

De vissers en reders vergeeten daarenboven dat hun beroepsbelangen op het spel staan en zeggen maar al te gemakkelijk: „Het zal wel mijn tijd meedoen”.

## Bericht aan Zeevarenden

13/105 Noordzee. — Duinkerke NE Nadering. Lichtboei gewijzigd

Positie : 51°13'24"N — 2°38'45"E. De lichtboei D 2 werd voorzien van een fluit.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 160).

(Med. Loodswezen Oostende 5-6-68 — H. 46258).

## VERBROEDERING HEIST KOPSPAL IN HET TEKEN VAN DE VISPROPAGANDA

In het kader van de verbroedering tussen Heist a/zee en het Luxemburgse stadje Kopspal gepen tijdens het jongste week-end enkele manifestaties plaats Hoofdschotel van deze gelegenheid was een voetbal wedstrijd tussen de oude glorieën van beide gemeenschappen.

Het initiatief Heist-Dunbergen heeft van de gelegenheid andermaal — en dit op een zeer voorbeeldige wijze — gebruik gemaakt om hun gasten te enkele uitstekende visbereidingen, zij het dan op een zeer democratische wijze, te bedenken.

Bij middel van de thans furore makende braadpannen werden niet minder dan 150 kg (gekuiste) platvis gebakken aan de zowat 200 gasten. Hierbij dienen nog 150 kg visrepen van gul gevoged en een ben platvis die dan in de gelatine werd opgediend.

Het is uitgedroefd tot een ware smulpertij er de lofwoorden die achteraf aan de «visbakkers» gericht werden spraken duidelijke taal. Het was andermaal een uitstekende vispropaganda, waarvoor de initiatiefnemers alle lof verdienen.

## BELANGRIJKE OPENBARE VEILING

op MAANDAG 1 JULI 1968 om 14 uur stipt

Door het ambt van Gerechtsdeurwaarder SIOEN Donat, Verwersdijk 15, te BRUGGE, zullen verkocht worden door de

## „GALERIJ STAMPAERT”

P.V.B.A.

in de zaal „VAN DYCK”, Noordzandstraat 82, te BRUGGE,

volgende voorwaarden : „Kontante betaling + 20 % kosten”

**AFZONDERLIJKE MEUBELEN** : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton”, leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder met verscheidene schuiven — Verschillende Engelse vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Enkele staande klokken — Vitrinen L. XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz...

**TAPIJTEN** : Zeldzame verzameling Kaukasische tapijten en tapijten „Oude Kazak” : Bocchera, Derbent, Chival — Uitzonderlijke verzameling van Oosterse en Chinese tapijten en tapijten : Birdjand, Tebriz, Heriz, Meched, Tukbaff, Kirman, Hamadan, enz...

**STOELEN** : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

**PORSELEIN** : Prachtige kollektie porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, rookstellen, enz...

**VERSCHILLENDE** : Bronzen, Kartels, Samovars, Wandlampen, Spiegels, Urwerken, enz...

**TENTOONSTELLING** : zaterdag 29 juni 1968 van 14 tot 18 uur  
zondag 30 juni 1968 van 10 tot 12u.30 en van 14 tot 18 uur.

**DESKUNDIGE** : D. STAMPAERT, St.-Pietersnieuwstraat 66-70, GENT.

(3550W—9714N—6308V)

## Brief uit Yerseke

Yerseke, 22 - 6 - '68

Weer moeten we ons briefje beginnen met de mededeling van een sterfgeval. Het betreft Johannes Franciscus Stobbelaar. Een heel bekend persoon, maar niet onder de genoemde naam. Als men daar naar vroeg zouden veel Yersekenaars niet hebben geweten wie bedoeld werd. Maar vroeg men naar Castro, dan wist vrijwel iedere zee-kanter wien het gold. Stobbelaar evenals alle hier wonende Stobbelaars kwamen zijn voorouders zich hier (zeer lang geleden!) vestigen en verlieten Graauw (in Zeeuws Vlaanderen) om hier voor goed te blijven. Stobbelaar was tot voor enige jaren werkzaam als mosselkweker en visser. Hij was in alles de echte Yersekenaar gelijk zelfs zijn spraak herinnerde er niet aan dat hij hoewel niet direct van elders afkomstig was. Oud werd hij niet, slechts ruim 64 jaar was hem toegemeten en nog onverwacht kwam het einde. Dat hij ruste in vrede. Evenwel de wereld draait door en we zijn weer zo ver dat aanstaande maandag over de ganse linie met de mosselverzending en-verkoop zal worden begonnen. En kan worden begonnen. Want hoewel nog vroeg, zijn de mossels toch al goed tot zeer goed. We hebben er zo juist een flinke portie met smaak verorberd. Men gaat vijf weken eerder aan de slag dan vorig jaar. Toen was er wel de mogelijkheid een paar weken vroeger te beginnen, maar de gelegenheid werd (o, groot schandaal!) niet benut. Hoe dat kwam weten de lezers van ons blad wel en het lust ons niet nogmaals dat smerig (en schadelijk!) gedoe op te rakelen.

Als gezegd, de mossels die worden aangevoerd zijn goed. Ditzelfde kon nog (en lang niet!) worden gezegd van de mossels die een meer dan haastige handelaar vorige week België inrommelde. We hebben ervan gezien. En...? In één woord gezegd: Bucht! We begrijpen zoiets niet, want onze ervaring is dat beginnen met slechte mossels weinig goeds, integendeel veel narigheid geeft. En hoe staan de prijzen? Geen van onze twee leveranciers die ons wel opzochten wilden of konden de prijs noemen. Hoewel het wat onzekerheid schept is het toch te begrijpen. De prijzen die vorig jaar golden (en wonder boven wonder) het gehele seizoen bleven op hetzelfde peil, waren gebaseerd op de zeer hoge prijzen die de eerste weken ter veiling werden betaald.

En wat we nog nooit eerder zagen, toen de prijzen ter veiling gevoelig daalden kwam er wegens gemis aan concurrentie geen afslag. Nu echter liggen de zaken nog al wat anders dan vorig seizoen-begint. Hoewel de eerste mossels nu zeker beter zijn dan vorig jaar, worden ze aan aanmerkelijk lagere prijzen geveild en verkocht. Vorig jaar was de voorraad geschikte mossels klein en nu is ze zéér, zéér groot. Vorig jaar lieten velen zich noch verleiden tot wat wachten, opdat het aanbod niet te groot zou zijn. Dat viel voor niet weinigen meer dan nadelig uit, zodat niemand meer wenst nogmaals de dupe te worden van onnodig wachten.

Dan zijn er nu aanwijzingen dat er wel zal worden geconcurrereerd. Meer dan een reden zou te noemen zijn die er wel toe zullen leiden dat

het aan het handelsfront (door de Nederlandse en Belgische uit- en invoerders) wel zal worden geknakt. Vandaar dat men huivert de prijs te noemen.

Wij en waarschijnlijk de meeste detaillisten krijgen de volgende week dus mossels bezorgd waarvan we nu de prijs nog niet weten. Maar daarover behoeven we ons, menen we, niet al te druk of bezorgd te maken. Tegenover dit ene min-gewone, iets onaangename, staan nogal wat meer gunstiger dingen in vergelijking met vorig seizoen-begint. We gaan dus aan de slag en we wensen al onze mede-kleinverkopers een heel wat betere gang van zaken dan vorig jaar. Want toen (we schreven het reeds eerder) waren wij de enige categorie die slechter zaken maakten dan alle andere bij de mosselhandel betrokkenen.

Nu nog een keer de zaak «Stoffels». We hebben geschreven: «Stoffels houdt op», later «Stoffels houdt niet op». Wat is er nu eigenlijk aan de hand? Naar we vernamen wordt niet meer in Tholen gewerkt maar een zoon of schoonzoon van Stoffels komt met nog een andere, veel kleinere firma voortdoen op Yerseke. Niettemin wordt het bedrijf van Stoffels drastisch ingekrompen en men zou in het vervolg, straks dus, in combinatie gaan werken met de andere zoëven genoemde Thoolse firma die om dezelfde reden Tholen als werkterrein moet verlaten. Vandaag werd hier op de Oosterschelde een zeilwedstrijd voor kleine yachts gehouden. Wind genoeg eigenlijk wel wat veel. De eerste prijs, een wisselbeker, was voor «de Primaal» gevoerd door de sportzeiler J. van der Endt. We wensen de winnaar geluk met zijn geleverde prestatie, gekomen en behaald met zijn pas enige weken geleden gekochte zeiltje. Dat veel bekijks der mededingers deel was, ligt, als men de Yersekse mensen kent, voor de hand. In een der nummers van ons streekblad lezen we dat het beveren van het nog opene gedeelte van het Hellegat (bij de Volkeraksluizen) verboden is en zal worden bestraft. Het schijnt onder bepaalde omstandigheden nog al wat tijd-winst te geven voor de haastige schipper. Terwijl nu het mossel-seizoen weer begint en veel mossel-schepen daar gaan passeren en omdat we ook weten dat de meeste mosselschippers altijd haast hebben is het niet uitgesloten dat ook zij wel eens zouden proberen. Maar... men is gewaarschuwd. Waarom men daar niet mag passeren werd er niet bij gezegd en we vragen ons af als daar nu werkelijk nog kan worden gevaren, waarom dan dat verbod. Wij komen daar niet, maar we vinden het nooit leuk als iets verboden wordt zonder de reden daarvoor op te geven. Ons dunkt als iets niet mag, wat wel kan, dat ook de reden dient te worden opgegeven. Het nalaten daarvan wekt bij ons altijd wat verzet en de gedachte aan een (vaak onnodig of overdreven) machts-gebruik of mogelijk machts-misbruik.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

## KW 21 VAST BIJ EGMOND

Maandagavond omstreeks zes uur kwam bij de rijkspolitie te Castricum de melding binnen, dat er een vissersschip op het strand zou zijn gelopen. Bij een ingesteld onderzoek bleek, dat de KW 21 op een zandplaat lag. Achteraf kwam men tot de ontdekking, dat de boot zich juist nog op Egmonds grondgebied bevond. De KNZHRM uit Egmond is met een auto en de nodige attributen uitgerukt om de bemanning van vier personen eventueel uit een netelige positie te kunnen bevrijden. Zowel voor het schip als voor de bemanning bleek echter geen gevaar te bestaan.

## KOTTER KAPSEISDE DOOR GERINGE STABILITEIT

Op 8 december 1966 is het vissersvaartuig Willem Senior SCH 225 op de Noordzee met man en muis vergaan. De Raad voor de Scheepvaart veronderstelt, dat de geringe stabiliteit van de motorkotter, die kapseisde, haar faal is geworden toen zij met harde van achteren inkomende wind en bij het noordoost gaande tij vissende was in de richting noordoost.

De kotter lag daarbij, nu de galgen aan stuurboord stonden, enigermate schuin over stuurboord en is wellicht onder de invloed van de harde achterlijke wind en de moeilijke achter inkomende zee met de stuurboordverschansing onder water gelopen. Het schip verloor hierdoor zijn stabiliteit en ondervond een enorme neerwaartse kracht aan stuurboord, zodat het plotseling over stuurboord omsloeg.

Enige zekerheid omtrent het moment en de wijze waarop de ramp is geschied, bestaat echter niet.

Met betrekking tot de zusterschepen van de SCH 223 zijn maatregelen genomen. Het onderzoek naar de stabiliteitseigenschappen van vissersschepen van minder dan 200 ton is thans onder handen.

De Raad betuigt zijn deelneming met de nabestaanden van de opvarenden: schipper J. Hoek, stuurman A. Hoek, motordrijver W. Korving, de matrozen P. Haasnoot en H. Prnk en de jongen M. Ginder

## STOP AVONDKURSUS VISSERIJSSCHOOL OVERWOGEN

De inspecteur voor de visserij- en scheepvaartonderwijs overweegt de (avond-) cursus voor het voorlopig diploma scheepswerktuigkundige aan de Gemeentelijke School voor Visserij en Scheepvaart in IJmuiden sterk in te krimpen. Voorts zullen de cursussen voor motordrijver, schiemanen, bestman en jachtschippier moeten worden stilgelegd indien niet ten minste achttien leerlingen zich voor elke cursus aanmelden. onderwijs aan genoemde school

De inschrijvingen voor het avond-waard de laatste jaren niet overvloedig, maar in het afgelopen winterseizoen was het bezoek van de ingeschrevenen aan de diverse cursussen bepaald slecht.

## NEDERLAND MAG VISSEN IN DEENSE WATER

Nederlandse vissers mogen toch vissen in Deense wateren. De regeringen van beide landen hebben overeenstemming bereikt over de toekenning van 'n permanent recht van de Nederlandse visserman om voor de vangst van schol en tong binnen de zes tot twaalf mijlszone te verblijven. Tot 1 juli geldt een overgangsregeling, waardoor die visserij ook in de 3 tot 6-mijlszone mag worden uitgeoefend.

Het gebied, waarin de vissers nu hun netten mogen uitwerpen wordt begrensd door de zuidelijke Deense rijksgrens en de breedtegraad, die loopt over de vuurtoren van Bobbjerg. De Nederlandse visserman heeft in dat gebied historische rechten, die nu ook door de Deense regering zijn vastgelegd.

De Nederlandse vissers hebben, na het uitvaardigen van een verbod voor het vissen in het Deense territorium, heftig geprotesteerd. Een paar keer zijn Nederlandse vissers zelfs door de Deense marine opgebracht, omdat ze binnen de twaalf mijlszone kwamen.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 78 kotters werden tijdens de week van 17 tot 22 juni jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
87.034 kg.	Tong	f 292.526,46	van f 612 tot f 215 per kg.
4.394 kg.	Tarbot	f 13.506,84	van f 535 tot f 180 per kg.
2.089 kg.	Griet	f 2.398,85	van f 214 tot f 50 per kg.
58.355 kg.	Schol	f 26.040,43	van f 90 tot f 30 per kg.
1.181 kg.	Schar	f 414,78	van f 55 tot f 20 per kg.
2.340 kg.	Wijting	f 1.089,29	van f 71 tot f 30 per kg.
5.075 kg.	Kabeljauw	f 2.688,94	van f 115 tot f 34 per kg.
1.012 kg.	Poon	f 481,95	van f 85 tot f 30 per kg.
85 kg.	Diversen	f 144,50	van f — tot f — per kg.
<b>161.565 kg.</b>		<b>f 339.292,04</b>	

# VAN DAG TOT DAG

## IJMUIDEN

Achttien vaartuigen hebben vorige week **donderdagmorgen** in IJmuiden aangevoerd: 1050 kisten vis, 15.000 kgr tong en 250 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 43 kisten schelvis, 180 wijting, 600 gul en kabeljauw 20 haring, 8 kleine makreel, 560 schol, 10 tarbot en 110 varia.

Prijzen per kgr in gulden: heilbot 5.60-2.30, tarbot 5.30-4.60, grote tong 3.77-3.15, grootmiddel tong 3.28-2.49 kleinmiddel tong 3.84-2.85 tong I 4.63-3.87, tong II 5.90-4.07 zalm 9.30-7.

Per 125 kg: grote kabeljauw 86-88, middel-kabeljauw 94-80, grote koolvis 71-70, middel koolvis 51.

Per tien stuks: grote kabeljauw 80-68, middel kabeljauw 50-44.

Per 50 kgr.: grote schelvis 44-40, middel schelvis 39-37, kleinmiddel schelvis 43-39, schelvis I 47-42, schelvis II 42-30, kabeljauw I 55-35, kabeljauw II 47-32, kabeljauw III 44-21, koolvis I en II 21-15, grove schol 52-43, schol II 36-30, schol III 26-18 schar 28-18 poon 26, gestripte wijting 43-24, dichte wijting 22, haai 30, haring 20, makreel 46-17.60, tarbot 191-128, griet 30-66, tongschar 124-100, rode poon 55-45.

Vrijdag 21-6 zijn in totaal 3.400 kisten vis aangevoerd, waarvan 716 tong en tarbot, 2 heilbot, 890 schol 35 schar, 225 makreel, 100 schelvis, 475 wijting, 850 kabeljauw en gul, 45 poon en 62 diversen.

Prijzen, per kg, in gulden: heilbot 2,20, grote tong 3,39-2,99, groot-middel tong 2,91-2,42, kleinmiddel tong 3,31-2,93, kleine tong een 4,77-4,42, kleine tong twee 5,84-5,40; tarbot een 5,50-4,90; zalm 7,50-5,30. Per 125 kg: grote kabeljauw 144-68.

Per 50 kg: tarbot twee 208-140; grote schol en grootmiddel schol 42-36, kleinmiddel schol en kleine schol een 38-34, kleine schol twee 27-15, schar 25-8, makreel 21.20-13, kleinmiddel schelvis 44, kleine schelvis een 58-57, kleine schelvis II 23-22, wijting 26-15,50, grote gul 45-28, middel gul 30-26, kleine gul 28-20.

Besommingen in gulden: KW8 4.100; KW51 7.000; KW201 4.250; KW174 4.710; ; KW22 6.100; KW 150 4.160; KW178 1.920; KW145 2.800; KW190 4.510; KW96 1.500; KW40 1.380; IJM3 2.210; WR51 2.600

**Maandag** werden in IJmuiden in totaal 9720 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 1227 kisten tong en tarbot, 1620 schol, 60 schar, 60 makreel, 300 schelvis, 930 wijting, 5500 kabeljauw en gul, 3 poon en 20 diversen.

Prijzen per kg in gulden: heilbot 6.10, gr. tong 3,62-3,22, grm. tong 2,97-2,60, klm. tong 3,37-3,16, kl. tong een 5,13-4,21 kl. tong twee 5,42-4,30, tarbot een 5,30-3,60, zalm 8,50 en 5,20.

Per 50 kg: tarbot twee 182-108, gr. en grm. schol 54-35, klm. en kl. schol een 52-32, kl. schol twee 23-15, schar 18-8; poontjes 17, makreel 45-13,20, kl. schelvis een 41-39 kl. schelvis twee 31-16, wijting 27-16 gr. gul 36-30, mid. gul 30-26, kl. gul 23-17.

Per 125 kg: gr. kabeljauw 134-80. Besommingen in gulden: KW 204 2.750; 165 6.100; 164 5.740; 205 5.460; 186 4.040; 197 7.540; 212 5.610; 30 6.010; 136 2.850; 134 4.740; 162 3.690; 103 3.880; 24 4.380; 166 5.385; 226 5.075; 116 4.590; 215 8.650; 222 6.370; 91 2.500; 35 5.290; 34 8.970; 194 5.690 132 5.910; 117 4.690; 156 7.240;

87 2.670; 114 2.300; 98 4.090; 146 5.870; 172 4.360; 173 5.225; 92 2.670; 220 3.370; 59 2.760; 119 5.500; 26 315; 105 1.770; 130 3.560; 63 5.130; 17 4.790; 169 1.480; 70 2.500; 102 865; IJM 45 4.580; IJM 46 5.275; VL 16 5.070.

Veertien vaartuigen hebben **dinsdagmorgen** in IJmuiden aangevoerd: 1910 kisten vis, 4600 kg tong en 1470 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten schelvis, 415 wijting, 1120 gul en kabeljauw, 10 makreel, 225 schol, 11 tarbot en 34 varia.

Prijzen per kg in gulden: tarbot 5.30-4.90, grote tong 3.71-3.40, groot-middel tong 3.50-2.86, kleinmiddel tong 4.10-3.15 tong een 5.29-4.77, tong twee 5.30-4.66, zalm 9-7.50

Per 125 kg: grote en middel kabeljauw 104-90.

Per tien stuks: grote kabeljauw 94-66, middel kabeljauw 46-41.

Per 50 kg: kabeljauw een 41-33, kabeljauw twee 36-28, kabbeljauw drie 27-17, grove schol 61-46, schol twee 61-32, schol drie 45-21, schar 35-20, gestripte wijting 32-22, d'chte wijting 19, grove schelvis 57-48, schelvis twee 36-29, makreel 37-19, tongschar 84-80, tarbot 160-112.

**Woensdagmorgen** werden in IJmuiden aangevoerd: 1020 kisten vis, 5500 kg tong en 290 stijve kabeljauwen. De aanvoer werd verzorgd door twaalf vaartuigen. Bij de aanvoer waren: 25 kisten schilvis, 255 kleine kisten schelvis 90 wijting, 48 kleine kisten wijting, 420 gul en kabeljauw, 240 schol, 5 tarbot, 160 varia.

Prijzen, per kg in gulden: tarbot 5.50-5.30, grote tong 3.96-3.59, groot-middel tong 4-3.29, kleinmiddel tong 4.57-3.65, tong een 5.59-4.86, tong twee 5.83-5.44.

Per 125 kg: grote kabeljauw 120-84, middel kabeljauw 112-72;

Per tien stuks: grote kabeljauw 164-124, middel kabeljauw 53-45.

Per 50 kg: grove schelvis 71-67, schelvis twee 54-44, kabeljauw een 56-30, kabeljauw twee 42-31, kabeljauw drie 33-2, 3grove schol 54-46, schol twee 50-36, schol drie 42-27, schar 37-19 gestripte wijting 42-26, tarbot 230-270, poon 50-45, inktvis 19-16.

## SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond **donderdagmorgen** uit 100 kisten schelvis, 200 wijting, 150 gul en kabeljauw, 60 makreel, 100 schol en 3300 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen** uit 40 kisten schelvis, 40 wijting, 120 gul en kabeljauw, 75 kleine kisten haring en 240 stijve kabeljauwen.

In Scheveningen werden **woensdagmorgen** 200 kisten schol en 6000 kg tong aangevoerd.

## URK

**Maandag** werden in Urk door 46 vaartuigen aangevoerd (in kg) en geveild (in gulden): 74 317 tong, 2.63-5.62; 6279 tarbot 2.08-5.21; 1401 griet, 1.37-1.77; 50 500 schol; 0.30-0.80; 4105 kabeljauw; 0.40-0.76; 2560 wijting 0.60-0.75; 520 schar, .25-0.4; 30 poon, .42-.62.

In de week van 17 tot en met 22 juni werd in Urk 334.409 kg zeevis aangevoerd, die voor f 657.835,46 werd geveild.

# HARING BIJNA MET MEER ZORG OMRINGT DAN GOUDVOORRAAD

„Wat jullie met de haring doen, doet de Nederlandse Bank nog niet met goud”, zei een schipper tegen me. Nu is zo'n opmerking natuurlijk overdreven, maar de essentie van wat die man waarnaam heeft hij uitstekend overgebracht.

We houden elke haring, die de Nederlandse vissersvloot thuisbrengt zéér, ik herhaal zéér nauwlettend in de gaten tot dat visje alle handelingen heeft ondergaan die in de Haringverordening 1968 zijn voorgeschreven.

Die moeite en kosten getroosten we ons niet omdat we met een stel notoire wetsovertreders te maken zouden hebben, maar om aan die hele haringetende buitenwacht te exposeren met welke strafheid we streven naar het bannen van de haringworm uit zijn lekkernij.

Gemeten naar de maatstaven der objectiviteit is de heer V.R.M. Vancrayelynghe — de met de buitendienst belaste adjunct-direkteur van de Algemene Inspectie Dienst van het Ministerie van Landbouw en Visserij — natuurlijk niet de spil waarom de haringworm-bestrijding draait. Zelfs zijn peletoms ambtenaren, die met zoveel accuratesse het verloop van de haring-behandeling begeleiden, kunnen volgens deze striktzakelijke kwalificatie geen centrale positie bekleden in de gevechtsofstelling tegen de haringworm. Er zijn te veel andere diensten en instituten die eveneens onmiskenbaar nuttig werk verrichten en de handel past er — uit doodgewoon lijfsbehoud — voor om de wknken, adviezen en voorschriften onachtzaam te hanteren.

Maar in de subjectiviteit van het publiekelijk waarnemen, is de AID wél het „epicentrum” van alle vertrouwen in wormvrije haring. Want naar de — terecht — redenering van dat publiek, kan slechts het strenge optreden van wetgevende en uitvoerende macht bewerkstelligen, dat de aan wetenschappelijke breinen ontsproten regels ter fabricering van een „veilige” haring worden nageleefd.

## DIE ÉNE...

De heer Vancrayelynghe is zich van deze verantwoordelijkheid — zowel ten opzichte van het publiek als van de handel — bewust. Reden waarom hij zijn bloembollen, melk, pluimvee, siergewassen, margarine en bosbouw-controleurs, die bij toerbeurt voor enkele weken worden ingezet bij de haringactie, bij voortdurend wijst op het gevaar van die éne aan hun toezicht ontsnapte haring, die één Nederlander buikklasten zou kunnen bezorgen en die na dat éne berichtje in de krant — en ze weten dat de kranten in dat geval niet zullen zwijgen — de hele haring-ekonomie een lamme rugvin bezorgt.

Uit het te hulp roepen van allerlei niet ter zake van de visserij kundige controleurs moet, volgens de heer Vancrayelynghe niet worden afgeleid, dat de deskundigheid, waarmee deze lieden hun haringtaak verrichten naventant is. „De bemanning van de AID is in omvang niet ingesteld op de bijzondere aandacht, die dergelijke acties vergen. We geven die mensen daarom een zeer intensieve instructie op het controleren van de naleving van de haringverordening. En dat kan, want voor de typisch visserij-specialistische taken hebben wij specifieke visserij-controleurs en -inspecteurs. Bovendien hebben andere controle-diensten zich met de kwaliteitscontrole belast. En dat gebeurt te minste zo consciëntieus.

## DUIZENDPOOT

De controlediensten zijn in de vroege ochtenduren in de Scheve-

ningse visafslag vertegenwoordigd door mannen in gele stofjassen: de Haringcontroledienst, die de exportkwaliteit beoordeelt en premies toekent voor de best-verzorgde haring: het Produktschap voor Vis en Visproducten, dat de kwaliteit van elk vat beoordeelt en meet of er in de vaten, die volgens de schipper en zijn stuurman zwaar-gezouten haring bevatten, inderdaad zwaar-gezouten haring zit (waartoe de controleur met een vlottertje in de roodkleurige pekkel het „Baumégetal”, dat ten minste twintig moet bedragen, meet) en de Keuringsdienst van Waren, die de kleinhandel afstroopt op zoek naar haring waarin zich bij verkoop nog worm bevindt.

De hoofdcontroleur van het AID, de heer J. Rechsteiner, loopt als een duizendpoot tussen vaten, handelaren, mijnzaal en zijn ondergeschikten heen-en-weer om te vernemen wie welk kantje heeft gekocht, wat ermee moet gebeuren, waarvan het wordt vervoerd en wie van zijn controleurs het moet begeleiden. Hij werkt daartoe van 's nachts 4 uur tot in de late avond en ziet nog kans om tussendoor nieuwkomers te wijzen op de zo belangrijke kleinigheden.

Zijn chef, hoofdinspecteur L. Lolkema van de inspectie Rotterdam, begeeft zich als een gelijksoortig wezen door zijn rayon, Noord-Holland, Zuid-Holland en Utrecht, om te instrueren, adviseren, controleren en te discussiëren met lieden, die het allemaal niet zo goed snappen. Steekproefsgewijze loopt hij opslagruimten binnen, bezoekt hij vriescellen en wandelt hij over erven van ompakkerijen.

Het grootste probleem, waarvoor hij zich geplaatst ziet is de datum 1 juli. Want dan mogen de inleggerijen en rokerijen de ongekaakte verse haring betrekken, die nu in verzegelde auto's naar volconservefabrieken en het buitenland worden getransporteerd. „Je moet dan 200 van die bedrijfjes vrijwel permanent bewaken om te voorkomen, dat ze toch verse haring aan de wal kaken (wat dit jaar voor het eerst geheel verboden is), sprenkelen met een licht laagje zout en als groene verkopen. Voor die mensen is de verleiding wat groter dan voor de andere haringhandelaren, omdat hun half-conserve minder opbrengt dan een groene haring”.

## OVERTREDINGEN

Nochtans is men bij de AID niet ontevreden over de bereidwilligheid bij de haringaanvoerders en -afzetters. Er is na het begin van de nieuwe teelt slechts één overtreding geconstateerd: een visser-man had 550 ongezoeten en niet diepgevroren haringen achtergehouden voor zijn bemanning.

(Vervolg van biz. 9)

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

Reders,

## HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW!

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de  
REDERSCOOPERATIEVE

### S. C. A. P.

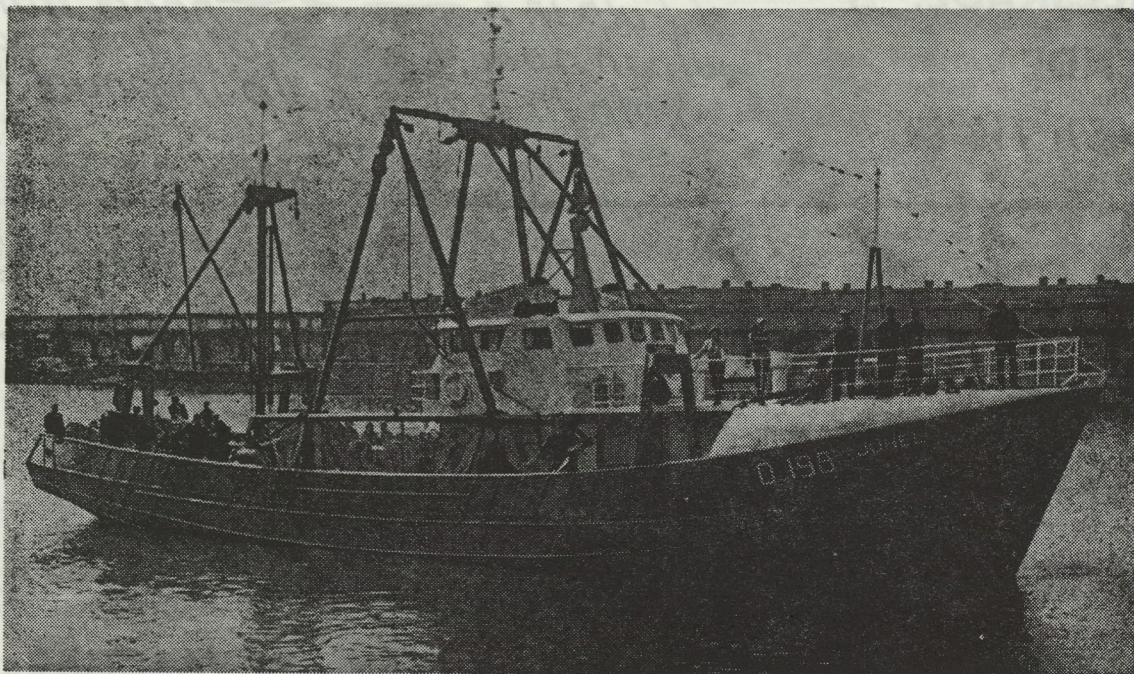
Hendrik Baelskaai 27,  
TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32  
Oostende

(5946V)

**SCHEEPSWERF**  
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



**SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN**

**VAN**

**HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN**

**Huis gesticht in 1892**