

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 27 — Vrijdag 5 juli 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO - KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968

Zaterdag 6 juli :
Auditorium 21 uur

CLAUDE FRANCOIS

Robert Junod
Liliane Saint-Pierre
200 - 175 - 150 - 125 Frs

Zondag 7 juli :

RAMSES SHAFFY

Org. : V.K.K.
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Dinsdag 9 juli :

DE MUZIEKKAPEL VAN DE ZEEMACHT

o.l.v. Kmt G. Duijck
40 Frs.

Donderdag 11 juli :

« EEN MEISJE IN DE SOEP »

(Terence Frisby)
met

NAND BUYL

en

CHRIS LOMME

van de K.V.S.
100 - 80 - 60 - 40 Frs

Zaterdag 13 juli :

JACQUES DUTRONC

Jacques Verieres
Rita Deneve
175 - 150 - 125 - 100 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-sitting Service
20.30 uur tot 24 uur

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Van 5 juli af,

iedere dag te 22 uur

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie : 5 6, 7 juli

ROBERT JUNOD

imitator

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 8 juli te 21 uur

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

en

THELMA CONNOR

Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall :

van 6 juli tot 4 augustus

« KUNSTAMBACHT IN DE BENELUX »

Erehall :

tot 15 juli :

BOEKENBEURS

Org. : V.K.K.

Montrosezaal :

tot 15 juli :

VICTOR DELHEZ

Org. : V.K.K.

Conferentiezaal :

tot 23 september :

CHINA-EXPO

Org. : Paters van Scheut

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(3605W—9757N—6310V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS LEEST UW VAKBLAD

1 JULI: MIJLPAAL IN EUROPESE GESCHIEDENIS GEMEENSCHAPPELIJK VISSERIJBELEID VANAF 1 JANUARI 1969 ?

Elkeen zal in de voorbije dagen zeker reeds hebben gehoord of gelezen dat sedert 1 juli jl. de Europese douane-unie een voldongen feit is geworden. Dit dan 18 maanden eerder dan in het Verdrag van Rome is voorzien!

Gezien het groot belang van deze gebeurtenis, past het ook hier wel heel in het kort weer te geven wat er op 1 juli 1968 voor de gemeenschap is gebeurd.

In feite gebeurden er gelijktijdig drie belangrijke zaken :

1. De volledige afschaffing van de douane-rechten op de INDUSTRIE-produkten in het handelsverkeer tussen de zes E.E.G.-landen ;
2. De inwerking-treding van een gemeenschappelijk douane-tarief of buitentarief genoemd, waarbij voortaan tegenover de andere landen (de zog. derde-landen) éénzelfde douane-tarief zal worden toegepast in de zes landen van de E.E.G. ;
3. De toepassing op dit «buitentarief» van 40 % van de in de Kennedy-ronde overeengekomen tariefverlagingen.

Nu de douane-unie tot stand is gekomen, is de toekomstige taak van de E.E.G. het tot stand brengen van een economische en politieke unie, waarbij het de bedoeling is het nationaal beleid te vervangen door een communautair beleid.

Er zal gestreefd worden naar de geleidelijke afschaffing van de belastinggrenzen opdat personen en goederen zich vrij zouden kunnen bewegen zonder onderworpen te zijn aan formaliteiten en controles aan de grens. Verder zal gestreefd worden naar het scheppen van een gemeenschappelijke munt welke de bestaande nationale munt-eenheden zal vervangen.

DE AFSCHAFFING VAN DE INTERNE DOUANE-RECHTEN

Sedert het tienjarig bestaan van de E.E.G. werden de douane-rechten op industrie-produkten in het intra-communautair handelsverkeer trapsgewijze afgebroken tot 15 % van de in 1958 geldende tarieven.

Sedert 1 juli zijn nu ook deze 15 % verdwenen. Met andere woorden, er zijn dus geen interne douane-rechten meer tussen de zes lidstaten. Gezien deze laatste 15 % als het ware «het overschot» is, zullen zich bij het verdwijnen daarvan voor geen enkel land grote schokken of verschuivingen voordoen.

De voltooiing van de douane-unie betekent echter niet dat zich geen belemmeringen meer voordoen in het gemeenschappelijk handelsverkeer, immers zullen steeds aan de grens fiskale heffingen gebeuren : omzetbelastingen, accijnsrechten e.d.m.

Verder zullen de douaniers steeds zoals voorheen toezicht uitoefenen op de nalevingen van de regelingen i.v.m. volksgezondheid, veiligheidsnormen en technische voorschriften, enz. waaraan de ingevoerde produkten onderworpen zijn.

DE LANDBOUWSEKTOR

De toestand in verband met de handel in landbouwprodukten, waaronder dus ook de visserij valt, is nog ingewikkelder. Het is evenwel zo dat op het huidige ogenblik reeds 3/4 van deze handel thuishoort in het raam van gemeenschappelijke marktordeningen en deze handel dus reeds volkomen vrij van interne douane-rechten, geschiedt.

Heel recent nog is de Raad van Ministers van Landbouw van de E.E.G. het eens geworden over een gemeenschappelijke marktordening voor fruit en groenten in blik.

Zo mogen deze produkten vanaf 1-7-1968 zonder toelichting binnen de gemeenschap vrij worden verhandeld.

Steeds met betrekking tot fruit in blik is de regeling tegenover derde landen evenwel uitgesteld tot 1-7-1969.

De Raad keurde ook reeds een regeling goed voor het vrije verkeer van 1-7-1968 af van een aantal minder belangrijke landbouwprodukten.

Alleen volgende produkten komen thans nog niet in aanmerking voor de

douane-unie : **PRODUKTEN VAN DE VISVANGST**, tabak, wijn, hop, schapevlees, chicorei, bananen, ananas, honing, afval van suikerfabrieken, zaden en koffie.

GEMEENSCHAPPELIJK BUITENTARIEF EN DE KENNEDY - RONDE

Het buitentarief tegenover derde landen waarvan hierboven sprake werd in het algemeen vastgesteld op grond van het rekenkundig gemiddelde van de rechten die in ieder van de lidstaten op 1-1-1957 van toepassing waren

Over het geheel genomen is dat «buitentarief» dat op 1 juli 1968 werd ingevoerd, lager dan de rechten van de rechten van de Franse en Italiaanse nationale tarief; het komt daartegenover ongeveer overeen met het Duitse nationale tarief, en het is iets lager dan die van het Benelux-tarief.

De verschillen die oorspronkelijk bestonden tussen de onderscheiden nationale tarieven en het gemeenschappelijk buitentarief werden in het verleden reeds met 60 % verminderd. Sedert 1 juli nu is de laatste aanpassing van 40 % geschied.

In de Benelux zijn thans 58,3 % van het totaal aantal douane-rechten lager dan het gemiddeld buitentarief; 18,2 % hoger en 23,5 % gelijk aan dit gemiddeld buitentarief.

Door de laatste aanpassing aan het gemeenschappelijk buitentarief zullen in de Benelux de meeste tarieven zijn verhoogd.

Door de onmiddellijke toepassing op het gemeenschappelijk buitentarief van de 40 % der tarief-verlagingen die in de Kennedy-ronde werden overeengekomen, zullen voor wat de Benelux betreft in vele gevallen de tarief-verhoging (laatste aanpassing van het gemeenschappelijk buitentarief) en de verlaging (Kennedy-ronde) elkaar min of meer compenseren. Met andere woorden, in vergelijking met thans zullen onze tarieven gemiddeld slechts zeer weinig dalen ten opzichte van deze die golden vóór 1 juli.

a. Welke zal de terugslag van deze douane-unie zijn voor ons bedrijf ?

In feite volledig onbeduidend.

Indien we de invoersektor beschouwen, moeten we vaststellen dat de invoer van de verschillende vissoorten uit de E.E.G.-landen sinds lang vrij was van invoerrechten (deze laatste niet te verwarren met overdrachtaks). Wat de uitvoer betreft is de toestand enigszins ingewikkelder, temeer sedert Frankrijk — ons uitvoerland bij uitstek — het recht toegewezen kreeg, of zich het recht toeëigende — een systeem van minimum-invoerprijs toe te passen, waarvan we de voor ons bedrijf zeer nadelige gevolgen nog deze week konden vaststellen.

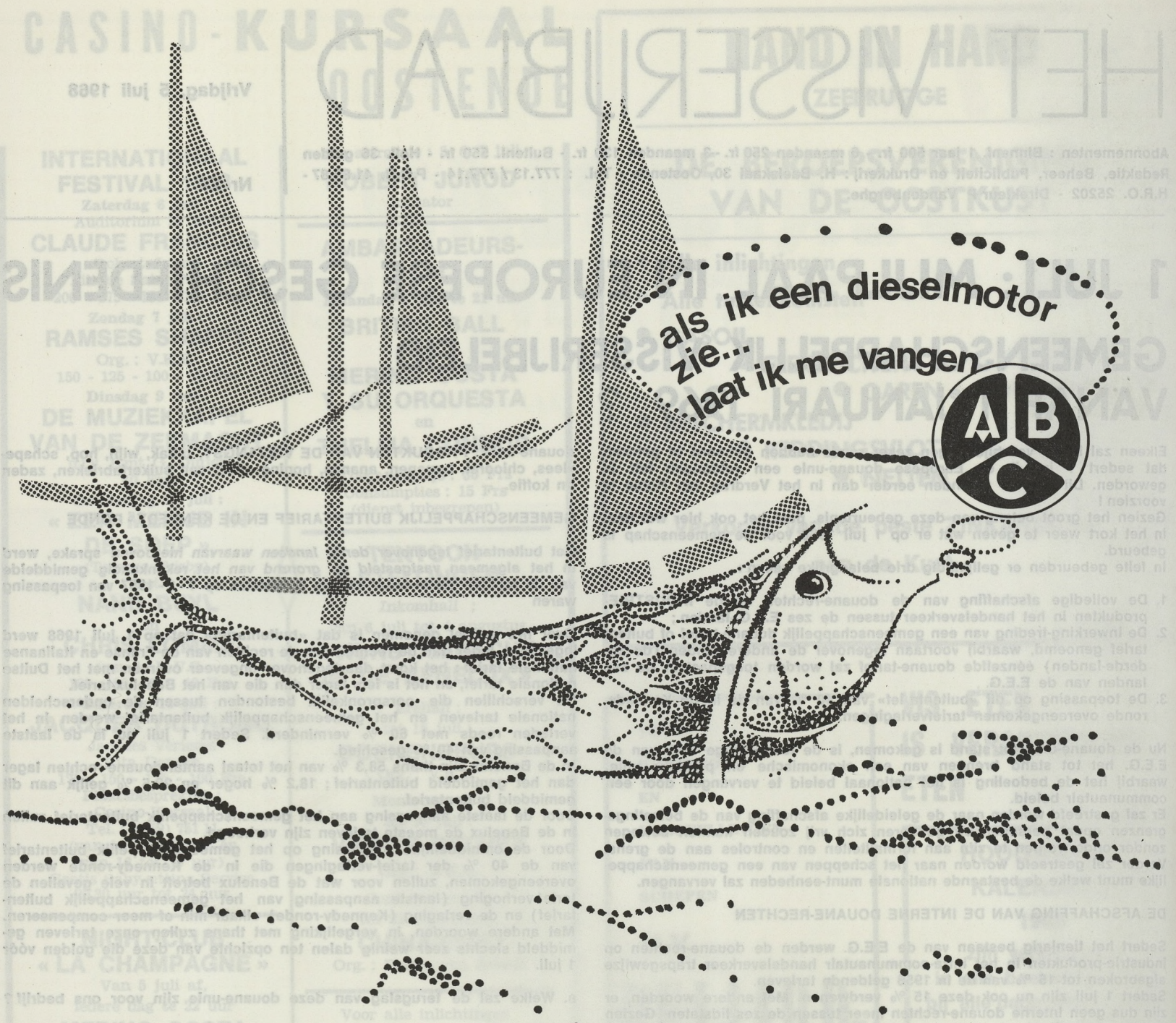
b. Hoe is dan de toekomst voor ons bedrijf ?

ENKEL HET IN VOEGE TREDEN VAN DE GEMEENSCHAPPELIJKE VISSERIJ-POLITIEK kan enige verandering voor ons bedrijf medebrengen. Immers, op deze datum wordt de visserij beschermd tegen de invoer uit de derde landen (o.a. Denemarken en Noorwegen) door toepassing van het gemeenschappelijk buitentarief.

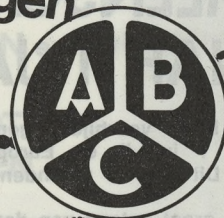
Dit gemeenschappelijk buitentarief is een douane-maatregel, welke alle invoer in eender welk E.E.G.-land belast met een éénmalig invoerrecht. Verder voorziet de gemeenschappelijke visserij-politiek maatregelen tegen invoer aan werkelijke dumpingprijzen.

Het voornaamste is echter dat bij het in voege treden van de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek tussen de zes landen geen enkele belemmering meer mag toegepast worden. Anders uitgedrukt, de huidige door Frankrijk toegepaste invoerstop zal tegenover de partnerlanden niet meer mogelijk zijn, en dat is wel voor ons bedrijf een gunstig en stabiliserend vooruitzicht.

(Vervolg van blz. 3)



als ik een dieselmotor
zie...
laat ik me vangen



VERKOOPSORGaan

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1

TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES

TEL : 02/11 88 80 (2 L.)

COP B 1021/688

(Vervolg van blz. 1)

c. Wanneer zal de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek in voege treden?

Oorspronkelijk diende dit op 1 juli 1968 te gebeuren.

De oorzaken opzoeken of aanhalen waarom dit niet gebeurde, zou aan de bestaande toestand niets verhelpen.

Echter mag met een «betrekkelijke zekerheid» vooropgesteld worden dat op 1 januari 1969 een aanvang met de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek zal genomen worden, namelijk met wat we, zoniet het voornaamste, dan toch het dringendst mogen noemen, d.w.z. met het marktbeleid.

Het marktbeleid behelst de hierboven aangehaalde beschermingsmaatregelen tegenover derde landen, maar eveneens de afschaffing van alle

discriminatie-maatregelen tussen de landen-leden. In afwachting echter zijn nog zeer drukke besprekingen aan de gang, zowel op het niveau van de ambtenaren als op het niveau van de bedrijfsmensen, meer bijzonder voor wat de uitvoerings-modaliteiten betreft.

Hopelijk komt alles nog tijdig klaar.

Het ware echter naïef te veronderstellen dat met het in voege treden van het Marktbeleid, het Structuurbeleid en het Sociaal beleid — de drie hoofdbrokken van de Gemeenschappelijke Visserijpolitiek — al onze problemen zullen opgelost zijn.

Nu reeds kunnen we verzekeren dat zich nieuwe problemen zullen voordoen, en dat uiteindelijk de oplossing — of de oplossingen — door ons zelf zullen dienen, zoniet toegepast, in alle geval voorgesteld worden.

Meteen zal het een test betekenen van de innerlijke samenhang en de innerlijke kracht van ons bedrijf.

IN DE MARGE VAN HET BEMANNINGSPROBLEEM

VISSERIJONDERRICHT DIENT AFGESTEMD OP REËLE TOESTANDEN

In het kader van de plechtige prijsuitreiking op de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende hield directeur F. Boels een zeer opgemerkte toespraak.

Precies om het actuele aspekt menen wij er goed aan te doen de opvatting van de h. Boels integraal te moeten weergeven.

In een tijd waarin plechtige prijsdellingen uit de mode geraken en vervangen worden door eenvoudige proclamatie in klasseverband, krijgt deze plechtigheid wel een heel bijzonder karakter. Het zal immers de eerste maal zijn dat we resultaten kunnen bekend maken uit de afdeling koeltechniek, afdeling welke werd gesticht met het oog op specialisering van ons machine-personeel in een nieuwe techniek die van zo groot belang blijkt voor de voedings-industrie in haar geheel.

De visserij, behorend tot de voedingsnijverheid, brengt een waar op de markt die, uiteraard, competitief is met de andere voedingsmiddelen. Ze kan dit slechts blijven in de mate dat de algemene tendens gevolgd wordt welke heden in de andere voedingsnijverheden tot uiting is gekomen bij het aan de man brengen van hun waren.

«We eten ook met onze ogen» is niet zo dwaas als op het eerste zicht lijkt. De andere voedingsnijverheden speculeren er in elk geval op en niet ten onrechte als we de verscheidenheid in presentatie van een zelfde produkt zien en de bijna onweerstaanbaar-aantrekkelijke wijze waarop ze aan de consument wordt aangeboden. Willen we met het visje in koers blijven of beter nog, met ons produkt de gunst winnen van een steeds groter wordende verbruiksschaar, dan biedt de weg die ons gewezen wordt wel niet te versmaden uitzichten. Daartoe komt nog wel een en ander kijken, gaande van grondige kennis in visbehandeling en conservatie, over de prettig-aanlokkelijke, kraaknette viswinkel tot innovatie in de visverwerkingsnijverheid toe. Aan de basis blijft nochtans steeds de aanwezigheid van de volwaardigheid van het nieuwe produkt? Een stimulans voor het financieel risico kon wel eens liggen in kredietverschaffing onder bijzondere voorwaarden en groot deel van het voorbereidend werk zal wel, daar zijn we van overtuigd, door het proefstation willen aangepakt worden, zodat het geen zoeken in het blinde wordt met al zijn ontgoochelingen en ontmoedigingen.

Dat de visser zo iets moeilijk op eigen houtje kan gaan riskeren, ligt er wel vingerdik op. Samenwerking met de vishandel en de visverwerkingsnijverheid, die, in eerste instantie, de nieuwe soort zouden dienen te lanceren, is hier wel uiterst noodzakelijk. Hermede zijn we natuurlijk op de knoop gaan zitten. Het te nemen financieel risico is groot en wat komt er al niet vooraf bij te pas vooraleer men min of meer zekerheid heeft over de volwaardigheid van het nieuwe produkt? Een stimulans voor het financieel risico kon wel eens liggen in kredietverschaffing onder bijzondere voorwaarden en groot deel van het voorbereidend werk zal wel, daar zijn we van overtuigd, door het proefstation willen aangepakt worden, zodat het geen zoeken in het blinde wordt met al zijn ontgoochelingen en ontmoedigingen.

Mogen we nu terloops heel even wijzen op de grote rol die ons Proefstation aan het vervullen is? Wie er onmiddellijk bruikbare resultaten van verwacht, legt hiermede getuigenis af van zijn totale onwetendheid over de aard van een wetenschappelijk onderzoek maar toegeven moet hij toch dat uit deze onderzoeken steeds wat voort gekomen is en voort komen

zal. Voor wie het zonde mocht vinden om het mooie geld, zij gezegd, dat sommen gependend aan technische ontwikkeling en het daaraan voorafgaand wetenschappelijk onderzoek, renderend zijn voor het geheel en daarom alleen al verantwoord zijn. Dat uit de conclusies van een onderzoek niet altijd iets bruikbaar gefilterd wordt kan niet in de schoenen van de onderzoeker geschoven worden doch is wellicht te wijten aan een gebrek aan visie in de andere sektor, misschien aan onbegrip, soms aan struisvogelpolitiek. Wij menen dat het de plicht is van de visserij eensgezind achter dit Proefstation te staan, opdat iedereen bij wie een bruikbaar idee naar boven welt, in volle vertrouwen het gerezen probleem, voor mogelijk onderzoek, aan het oordeel van het station kan voorleggen: aan gezonde samenwerking is grote nood en in een gedachtenflits zit soms iets groots — vergeten we dit niet — de geschiedenis steekt er vol van.

Intussen dienen we ons op kwaliteit toe te leggen. De verhoging van de sociale welstand zal de mens onvermijdelijk meer en meer kieskeurig maken en daarom alleen al zullen zij die er zich op toeleggen de beste kwaliteit op de markt te brengen uiteindelijk gelijk krijgen. Dit sluit niet alleen 'n keurige behandeling aan boord n zich doch tevens het instandhouden van de vangst. Hierbij blijkt 'n adequate koeling de grote rol te spelen. Precies in het vooruitzicht van een op handen zijnde veralgemening, lag het besluit van de stad Oostende de cursus koeltechniek te stichten. Dat we de visserij nog niet konden bereiken zoals het hoort, ligt niet aan ons maar wellicht aan het niet realiseren van eigen noden. Algemene regel is dit nu ook weer niet. Ten bewijze dat we onder de geslaagde koeltechniekers een reder tellen, Emiel Maesen om hem niet te noemen, die beschikend over een vaartuig, uitgerust met koelinstallatie, het gezond genoeg heeft gevonden voor zijn geldbeugel, daar zelf wat aan te kunnen doen.

Deze «druk-de-kosten-politiek», al is het maar door eigen gekwalificeerde controle op de werken, is voor elke gezonde nijverheid een gouden stelregel, want ook daar is niet te versmaden winst te maken.

We menen verleden jaar in dit verband reeds gewezen te hebben op het toenemend belang welke de opleiding in de toekomst zal dienen te krijgen. Het lijkt er immers meer en meer op dat een ernstige rentabiliteit te vinden is in de vermindering van bemanning, onvermijdelijk gevolg van een op handen zijnde mechanisering van het werk aan dek, met als voorbeeld het gutten. Dit betekent niet alleen dat het bemanningsprobleem voor een groot deel zal ondervangen worden, doch tevens dat de resterende groep beter gekwalificeerd zal hoeven te zijn. We geloven dat ons onderwijs daarom opnieuw dient uitgedacht en meer op reële toestanden dient afgestemd. We moeten er toe komen aan meer en betere training te doen onder alle vormen door de theorie te ontlasten van alles wat niet absoluut noodzakelijk is voor een degelijke, praktische vorming en we dienen er tevens over te waken dat op de examens of hoe men dit ook in de toekomst noemen zal, het zwaartepunt werkelijk op het praktische vlak ligt.

Dat het hier zo maar om wat losse gedachten is gegaan, geef ik grif toe en dat van probleemstelling tot verwezenlijking niet een straat doch wel een plein verschil ligt, is ook al waar, doch er ons nu reeds over bezinnen, zal wel niemand schaden.

De gebruikers van Caterpillar grondverzetmachines zijn de eersten die Caterpillar motoren voor hun andere behoeften aan drijfkraft hebben geëist.

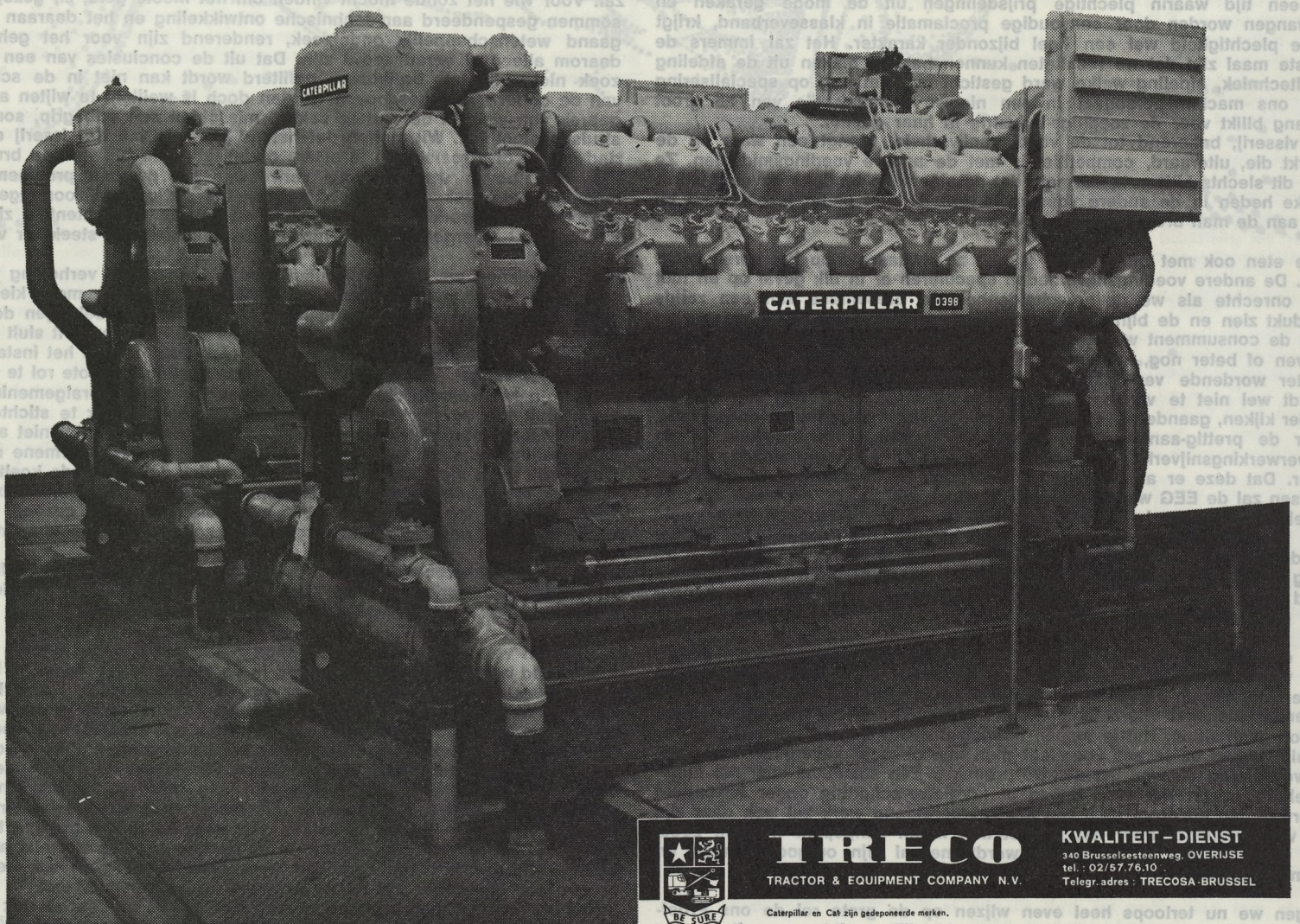
Daarom neemt Caterpillar één van de eerste plaatsen in, tussen de constructeurs van dieselmotoren en aardgasmotoren

- electrogeengroepen
- industriële motoren
- scheepsmotoren
- vrachtwagenmotoren
- total energy*
(opwekken van stroom, climativering, verwarming, koel- en pompinstallaties).

Ingenieurs, architecten, aannemers en studieburelen raadpleeg de AFDELING MOTOREN van **TRECO**

* waarvan de toepassing bijzonder interessant wordt, nu het aardgas in België beschikbaar is

plans





TRECO

TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT - DIENST

340 Brusselsesteenweg, OVERIJSE

tel. : 02/57.76.10

Telegr. adres : TRECO-SA-BRUSSEL

Caterpillar en Cab zijn gedeponeerde merken.

BEMANNINGSPROBLEMEN

Van een lezer ontvingen we hiernavolgend schrijven, welke we aan Sprokkel voor antwoord hebben meegedeeld.

Is het waarlijk te wijten aan de tien reders-zonen die de stiel niet hebben voortgezet, dat het tekort aan personeel te wijten is? Neen, Sprokkel, daar ligt het niet, men voelt seffens aan dat U de stiel niet hebt beoefend, ook dat U de zwarte armoede die in 20 van de 40 laatste jaren heeft bestaan, niet hebt gekend. En zwijg maar van weelde Sprokkel, want het jaar 1968 is er geen van weelde en ik vrees voor de volgende jaren: overtollige invoer van alle zijden en geen uitvoer.

En, Sprokkel, als landrat hebt U niet gevoeld welke vernederingen Brussel en anderen die van ons leven, ons hebben aangedaan. Waar blijven de vissers hun RECHTEN of hebben wij niets dan plichten, gelijk over 50 jaar. Wij worden zelfs niet erkend als zeelieden, men moet daarvoor op de TROLEYBUS Oostende-Dover varen. Wat zegt U van de vervroegde pensioenen der vissers? Wat zegt U over de dankbaarheid van het land voor de vissers die gedurende de oorlog gevaren hebben? (medalje stop)

Honderden tekortkomingen (een boek) tegenover de visser, die nochtans voor alles dubbel en dik betaalt. En hoeveel vissers werken bij Decloedt? Een motorist bij Decloedt wint evenveel als ter visserij, heeft meer vrij en bekomt dubbel zoveel betaald

BELGIE WERD VAN DE FRANSE INVOER-BEPERKINGEN NIET INGELICHT EEN SCHANDELIJKE HANDELWIJZE WELKE MILJOENEN SCHADE BEROKKENT AAN DE VISSERIJ

Het is triestig dat men op de markt zelf moet vernemen dat de Franse grens voor invoer van kabeljauw en gul sedert enige dagen opnieuw werd gesloten, zonder dat het bedrijf hiervan op de hoogte werd gesteld.

Wanneer zulks bij het in voege brengen van het Franse systeem ook het geval was, werden de bevoegde Belgische overheidsdiensten door de Rederscentrale verzocht bij de Franse instanties aan te dringen opdat zij langs de Belgische diensten om, het bedrijf tijdig zouden inlichten van de grenssluitingen voor bepaalde vissoorten, opdat de reders de nodige voorzorgsmaatregelen zouden kunnen treffen met betrekking tot de aanvoer. Er is een paar maal hieraan gunstig gevolg gegeven.

Op de maandagmarkt jl. echter vernamen we langs niet-officiële weg dat de Franse grens voor kabeljauw-gul opnieuw sedert enige dagen gesloten is, zonder dat iemand op de hoogte werd gesteld, terwijl onze officiële diensten evenmin van iets weten.

Dit is een schandalige praktijk. Het gevolg hiervan was dat maandag en dinsdag op de 3 markten zich een massale prijsinzinking voordeed en dat maandag alleen ongeveer 150.000 kg. kabeljauw-gul

diende te worden opgevangen.

Wij weten niet of de schuld hiervan ligt bij gebeurlijk lankmoedigheid optreden van onze bevoegde diensten, dan wel of de Franse overheidsinstanties een vuile toer spelen en gewoon niemand verwittigen.

In ieder geval indien dit laatste waar is, zouden onze overheidsdiensten dan toch minstens moeten protesteren bij de Franse instanties en het onfaire van dergelijke handelwijze beklemtonen.

In deze zin werd dan ook door de Rederscentrale bij de Belgische diensten tussengekomen.

Het gaat immers niet op, dat het bedrijf op dezelfde dag moet vernemen dat geen afzet voor haar produkten kan worden gevonden en dat 75 % van de aanvoer van de betreffende vissoorten moet worden opgevangen.

Hopen we maar dat het gemeenschappelijk visserijbeleid vlug zal zijn uitgestippeld, zodat in de toekomst een einde zal worden gesteld aan de Franse willekeurige maatregelen.

Een onderhoud werd reeds aangevraagd met de Belgische Zeevisserijdienst om deze aangelegenheid verder te bespreken.

Verder zal de Rederscentrale met de Franse reders deze zaak ook behandelen.

verlof. Wie heeft meer gepresteerd? De visser of de andere? (zelfde inkomen en zelfde R.M.Z.). Bij de Staatsdiensten gaat een visser rentenieren en beide diensten, hebben zij een familiaal leven Sprokkel, of telt dit niet?

Dit Sprokkel, en nog vele andere oorzaken.

En dat Brussel maar op zijn borsten Mea Culpa zegt, Sprokkel, want tonnen gal hebben onze vissers vergaard, als men uit zee komt en honderd duizende kgr. vis de markt overspoelt en Uw vis voor niets verkocht wordt, gaan aandringen in Brussel helpt niet. De grote invoerders beschikken over leven en dood der visserij (liever dood) en daaraan helpen ze te Brussel onder allerlei VOORWENDSELS.

Door de modernisatie werd de ramp der bemannings-tekorten enigszins geremd, moest de vloot gebleven zijn zoals ze was, dan waren er nog 500 vissers overgebleven en het zijn tenslotte de REDERS Sprokkel, die gans hun bezit en vele schulden hebben aangegaan en niet weten wat hen wacht.

Door al die tekortkomingen is de vlucht uit de visserij veroorzaakt, en door niets anders.

En spreek niet meer van stieflierheid, daar is geen plaats meer voor in deze moderne tijd, waar iedereen immers spreekt over rechten en geen plichten.

Bijzonder de landratten.

L. Decreton

HET ANTWOORD VAN SPROKKEKEL

Er zijn heel wat zaken die juist zijn in de gepubliceerde lezersbrief die we op de redactie kregen, samen met nog enkele andere reacties op het proza van «Sprokkel». Nochtans gaan de opwerpingen van onze lezer voor het merendeel aan de kern van de zaak voorbij.

De administratieve moeilijkheden en de stiefmoederlijke behandeling van uit Brussel kent men ook in andere takken van de bedrijvigheid. De vrije invoer en uitvoer die er binnenkort komt, zal ook geldig zijn voor een hele reeks andere produkten die lange tijd geheel of gedeeltelijk beschermd werden. Nochtans dient gezegd dat de weerslag van die maatregelen inderdaad nergens zo onberekenbaar en bijgevolg zo gevoeld wordt als in de visserij. Dat de vissers niet als zeelieden erkend worden, en de Trolley-bus-vaarders van de staatspakketboten wel, is inderdaad een zeer grove onrechtvaardigheid. Nochtans is er toch ook een voordeel die de visserij bekomen heeft, en dit is de vrijstelling van legerdienst. Dit is zeker een niet te onderschatten aanlokkingmiddel ten gunste van de visserij. Wat het vervroegd pensioen betreft, zou dit waarschijnlijk een kettingreactie doen losbarsten in de andere sectoren. De syndikaten zouden er als de kippen bij zijn om dit voor alle werknemers te eisen, met als gevolg een nieuwe zware last die zou drukken op de economie in het algemeen en op de werkgevers en werknemers in het bijzonder. Nochtans gaan we zeker akkoord, dat men, gezien het zwaar labuur der vissers, wel een bijzondere pensioenregeling voor deze laatsten had mogen in voege brengen. De koolputters hebben die toch ook. Inderdaad kan men op zee, onmogelijk zo lang mede, als waar ook op het land. Op zee en dan vooral in de visserij is de wet van komen en gaan onverbiddelijker dan waar ook. Aan een nog fatsoenlijke ouderdom kan men ofwel niet meer mede, ofwel wordt men niet meer gewild.

Een motorist bij Decloedt zou evenveel winnen als een motorist op de zeevisserij! Dat is misschien mogelijk. Maar laten we eens de vergelijking verder doortrekken met de motoristen en machinisten in de fabrieken. Dan zou ik zeker, wat de «pree» betreft, liefst betaald worden als motorist ter zeevisserij.

Dat men op de staatsboten een renteniersjob heeft, dat is nu eigenlijk overal zo, in gelijk welke staats- of openbare dienst. Dit is een schande op die manier, dat men niet moet verlangen dat men «waar elders ook» moet kunnen rentenieren, maar dat aan dit schandaal in de openbare diensten zou paal en perk worden gesteld. Schaft 40 % van het personeel in de openbare diensten af, en de anderen zullen nog gemakkelijk hun djob aankunnen. Dit blijkt duidelijk met de zomerdienst. Men kan dan plots al het administratief werk af in een halve dag en nochtans brengt de zomer in een seizoenstad, veel meer werk bij!

Het is echter zoals we in het begin van ons artikel zegden, aan de kern van de zaak voorbijgaan. Er zijn overal moeilijkheden. Deze laatste zijn misschien wel duidelijker in de visserij en worden dan ook meer gevoeld, maar dit belet niet, dat men van de reders toch wel zou mogen verwachten dat ze deze moeilijkheden niet uit de weg zouden gaan door eenvoudig te deserteren, maar te redden wat te redden valt en zich inzetten om de visserij te doen voortleven. In deze optiek gezien is het verkeerd vanwege die tien reders uit de bekende kring van onze lezer, die «heug tegen meug» hun kind of hun kinderen van zee weggehouden hebben. Woorden wekken, maar daden strekken. Deze tien zonen uit de bekende kring van onze lezer, en de paar tientallen elders aan de West- en Oostkust, maken ten slotte het probleem akuter. Zij zelf zijn van de zee vervreemd en dat zal zich ook laten gevoelen in hun kinderen, die alle contact met de visserij zullen verloren hebben. Dit sneeuwbal-effect is zeker gevaarlijker dan onze lezer meent, dit is in ieder geval de mening van een landrat als...

«Sprokkel»

P.S. «Sprokkel», die uit een gezin van landratten komt, heeft in zijn jeugd nog verscheidene malen geprobeerd visser te worden, maar de klutsende zeeziekte had hem telkens zo te pakken dat hij het moest opgeven.

PRIJSUITREIKING IN DE VISSERISCHOLEN DER KUST

Tijdens het jongste week-end kregen wij traditiegetrouw de plechtige prijsuitreikingen in de visserijscholen aan onze kust Vrijdag werd hiermede aangevangen in de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort; zaterdag te 10u 30 kwam dan de Vrije Visserijschool „Paster Pype” te Oostende aan de beurt, terwijl wij ten slotte, telkens te 15 uur respectievelijk de proklamatie kregen in de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende en de Rijkvisserijschool te Heist-aan-zee

Het was te verwachten dat de verscheidene toespraken welke gehouden werden allen gesteld werden in het teken van het momenteel bijzonder akkoot probleem van het bemanningstekort

De heer Boels, directeur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” was van oordeel in zijn overigens zeer opgemerkte toespraak, dat het bemanningprobleem gedeeltelijk althans zou kunnen opgevangen worden door een doorgevoerde mekanisering van het werk aan dek. (Zie blz. 3)

wees hij op het feit dat zij steeds om advies kunnen vragen aan hun gewezen lesgevers, waarna vervolgens lesgevers, kwam vervolgens.

«De beroepsfierheid en het verantwoordelijkheidsbesef zijn twee elementen die hedendaags onvoldoende aanwezig zijn aan boord van onze schepen», aldus spreker. De competitiegeest is thans volledig verdwenen, waardoor de goede kwaliteit van de aanvoeren wel het meest te lijden heeft met het logisch gevolg dat ook de besommin-

gen minder gunstig uitvallen. Aan boord kan de schipper thans beschikken over een uitgebreid gamma van navigatie-toestellen die van aard zijn om de veiligheid van de zeevaart in de hand te werken. Het is evenwel verkeerd, aldus kapitein Ghys, zich volledig te vertrouwen op deze toestellen. Men moet er zich van bewust zijn dat deze apparatuur slechts een hulpmiddel is. Men blijft in essentie een zeeman aan boord zonder dat de toestellen een hoofdrol mogen spelen. Totdaar havenkapitein Ghys.

VRIJE VISSERISCHOLEN TE NIEUWPOORT

1ste JAAR

Calcoen Arnel, Declercq Julien, Dewitte Leon, Dugardein Jean-Pierre, Gheeraert Roland, Gonsaels Wilfried, Hennebert Yvan, Hillebrant Roland, Kaeyaerts Luc, Margodt Eric, Moeyaert Michel, Mussche Wilfried, Smagge Eddy, T'Jaekx Yvan.

2de JAAR

Aesaert Alain, Dugardein Noël, Jacobs Dirk, Lambier Marnix, Puystiens Robert, Smagge Benjamin, Vercoutter Roger, Vermeylen Fery.

3de JAAR

Puystiens William, Vercoutter André.

BIJZONDERE EXAMENUITSLAGEN VAN DE LEERLINGEN

AFDELING DEK

Schipper 2de Klas

Vanieuwenhuyze Fernand

Schipper ter Kustvisserij
Gonsaels Maurits, Vermeylen Jimmy.

Aspirant-Schipper
Puystiens William, Vercoutter André.

Scheepsleerjongen
Aesaert Alain, Dugardein Noël, Jacobs Dirk, Lambier Marnix, Puystiens Robert, Smagge Benjamin, Vermeylen Fery, Vercoutter Roger.

VRIJE VISSERISCHOLEN «PASTER PYPE» TE OOSTENDE

Te 10.30 uur greep zaterdag jl. de plechtige prijsuitreiking plaats in de Vrije Visserijschool «Paster Pype» te Oostende. Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. benevens directeur Corneillie en het onderwijzend personeel, de hh.

ZWEMBREVETTEN 1967 - 1968

SCHOOLBREVET
Moeyaert Michel, Kaeyaerts Luc.

ELEMENTAIR ZWEMBREVET
Gheeraert Roland, Hillebrant Roland, Dewitte Leon.

VOORBEREIDEND
ZWEMBREVET
Mussche Wilfried, Margodt Eric, Smagge Edd, Smagge Benjamin.

BREVET VAN ZWEMMER
Calcoen Arnel, Declercq Julien, Dugardein Jean-Pierre, Gonsaels Claude, Hennebert Yvan, T'Jaekx Yvan, Aesaert Alain, Jacobs Dirk, Lambier Marnix, Puystiens Robert, Puystiens William.

BREVET VAN REDDER
Dugardein Noël, Vercoutter Roger, Vermeylen Fery, Vercoutter André.

BIJZONDERE PRIJZEN

Prijs toekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van scheepsleerjongen:
Lambier Marnix uit Nieuwpoort

Prijs geschonken door de Heer Remi Rammelo, toegekend aan de leerling die het hoogste aantal punten behaald heeft in Zeevaart-rekenen en Beroepsregelen:
Vercoutter Roger uit Nieuwpoort

Prijs geschonken door de Contact-commissie van de Visserij toegekend aan de leerling die het hoogste aantal punten behaald heeft in het examen van Aspirant-Schipper:
Puystiens William uit Nieuwpoort

Ghys, havenkapitein te Oostende, Camiel Menu namens de Rederscentrale en de hh. P. Vincent en Ryckx Robert.

Nadat directeur E.H. Corneillie gewezen had op het belang van de studies en de uitdurende leerlingen

WAARDEBONS NAMENS DE REDERSCENTRALE

Vervolgens kwam de heer Camiel Menu aan het woord, die als afgevaardigde van de Rederscentrale de waardebons aan de rechthebbende leerlingen overhandigde. De Rederscentrale, aldus spreker, heeft steeds een grote belangstelling gehad voor de scheepsjongens, die in feite de toekomst van ons visserspotentieel daarstellen. Het initiatief tot het uitreiken van waardebons werd enkele jaren terug genomen als 'n

aanmoediging voor de toekomst en in de hoop het rekruteringsprobleem op te lossen.

In de toekomst, aldus de heer Menu, zal een nog grotere inspanning gedaan worden en zullen initiatieven met nog grotere kracht genomen worden.

De heer Menu besloot zijn toespraak met een heilwens aan alle jonge vissers.

DE UITSLAGEN

Afdeling DEK

1ste JAAR

- Patrick Viaene (Stene)
Prijs voor goed gedrag en vlijt en Godsdienstleer, voor Nederlands, Wiskunde en Zeemanschap.
Grote Onderscheiding.
- Yvan Lamaire (Oudenburg)
Prijs voor zeevaart-rekenen
Grote Onderscheiding
- E. Van Cauwenbergh (Beernem)
Prijs voor handwerk
Onderscheiding
- G. Hubrechtsen (Oostende)
Voldoening
- Redgy Jonckheere

2de JAAR SCHEEPSLEERJONGENS

- Ronny Gunst (Klemskerke)
Prijs voor Wiskunde en Zeevaart-rekenen en voor handwerk
Grote Onderscheiding
- Jean-Pierre Beyen (Oostende)
Grote Onderscheiding
- André Lambrecht (Oostende)
Prijs voor gedrag en vlijt, voor zeemanschap en wiskunde

- Grote Onderscheiding
- Roland Schottey (Oostende)
Prijs voor beroepsregelen, scheepsbouw, weer- en zeekunde
Grote Onderscheiding
- Robert Daems (Oostende)
Voldoening
- Petrus Van Laethem (Oostende)
- Werner Santens (Oostende)

3de JAAR ASPIRANT - SCHIPPERS

- Luc Debeer (Brussel)
Onderscheiding
- R. Nassel (Oostende)
Onderscheiding
- Alex Van Acker (Diksmuide)
Onderscheiding
- Bern. Verhamme (Klemskerke)
Onderscheiding
- Wilfried Tahon (Oostende)
- Freddy Nassel (Oostende)
- Eugène Daems (Oostende)
- F. Verhaeghe (Oostende)

SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Marcel Mille (Oostende) Grote Onderscheiding
Roland Roosens (Oostende) Grote Onderscheiding

Redgy Beyen (Oostende) Onder-
scheiding

SCHIPPER 2de KLASSE

Willy Lepeire (Oostende) Grote
Onderscheiding
Marcel Verhamme (Klemskerke)
Onderscheiding

Afdeling MOTOREN

Iste JAAR

1. André Geryl (Oostende)
Onderscheiding
2. François Callebout (Oostende)
Onderscheiding
3. Norbert Demon (Oostende)
Onderscheiding
4. Henri Hubrechtsen (Oostende)
Voldoening
5. Donald Verlaecke (Oostende)
Voldoening
6. Marc Maes (Oostende)
Voldoening
7. Redgy Lahaeye (Oostende)

8. Eddy Loones (Oostende)
9. Norbert Vanbesien (Oostende)
10. Jean-Pierre Roman (Oostende)

2de JAAR

1. Roger Gunst (Klemskerke)
Onderscheiding
2. Raym. De Keukeleire (Oostende)
Onderscheiding
3. Adrien Vyvey (Oostende)
Voldoening
4. Daniël Smissaert (Oostende)
Voldoening
5. Willy Lydou (Klemskerke)
Voldoening
6. Daniël Verhamme (Klemskerke)
Behaalden het brevet van matroos-
motorist :

Emiel Melis (Bredene), Hubert Ram-
meloo (Nieuwpoort)

Behaalden het brevet van motorist :

Roger Dumarey (Bredene), Aimé
Deman (Klemskerke)

STEDELIJKE VISSERISCHOOLO

"JOHN BAUWENS" TE OOSTENDE

Te 15 uur zaterdag jl. greep in de stedelijke Oostendse Visserijschool «John Bauwens» onder een grote belangstelling de prijsuitreiking plaats. Vele personaliteiten hadden er aan gehouden deze plechtigheid bij te wonen. Aldus bemerkten wij o.m. schepen Lauwereins, raadsleden Verborgh en Laridon, Mevrouw Miroir Callant, ere-directeur Boels en het voltallig personeel van de onderwijsinstelling.

Het was de heer Boels die als eerste het woord nam en in een zeer opgemerkte toespraak wees op enkele aspecten van het aktueel visseriönderricht «Het onderwijs», aldus het oordeel van de heer Boels, dient opnieuw uitgedacht en afgestemd op de reële toestanden, welke momenteel het bedrijf beheersen. Wij moeten er toe komen aan meer en betere training te doen onder alle vormen door de theorie te ontlasten van alles wat niet absoluut noodzakelijk is voor een degelijke praktische vorming en we dienen er tevens over te waken dat op de eksamen het zwaartepunt werkelijk op het praktische vlak ligt», aldus de heer Boels.

Ook brak hij een lans voor een nauwere samenwerking met de vishandel en de visverwerkingsnijverheid, terwijl hij tevens wees op het zeer belangrijke werk welke gepresteerd wordt door het Proefstation voor de Zeevisserij.

Voor een meer uitgebreid relaas over deze belangrijke toespraak ver-

wijzen wij de lezers naar blz. 3 van „Het Visserijblad” van deze week waarin de integrale toespraak wordt weergegeven.

Vervolgens kwam ook Schepen Lauwereins die opnieuw het onderwijs in zijn bevoegdheid heeft, aan het woord. Nadat hij een bijzondere hulde had gebracht aan directie en personeel van de school, gaf hij te kennen dat hij gelooft in de toekomst van de zeevisserij «De zeevisserij is immers» aldus schepen Lauwereins, steeds een basis-industrie geweest, en dan heel in het bijzonder in moeilijke tijden waarin de voedselvoorziening minder vlotte tijden kende.

Menig industrie is tenonder gegaan; niet wegens gebrek aan toekomst-mogelijkheden, maar in de eerste plaats wegens een tekort aan aanpassing en modernisatie, evenals organisatie. Ook in ons bedrijf is men tot die vaststelling vaak moeten komen.

Wat echter in andere landen mogelijk is, moet ook bij ons kunnen verwezenlijkt worden en in dit verband is de auto-investering wel een bijzonder belangrijke zaak. Al te veel werden betrekkingen gemaakt op het stuk van winst en verlies, terwijl het aspect van de auto-investering algeheel uit het oog werd verloren. Hij brengt dan ook een warme hulde aan die reders die in de voorbije jaren aan nieuwbouw deden en aldus het hunne bidroegen tot een aanpassing en sanering van ons produktie-apparaat.

DE UITSLAGEN

AFDELING DEK

Iste JAAR

Vermeulen Dirk, Debruyne Jean-Pierre, Duyck Jean-Pierre, Nieuwenhuyse Yvan, Van Leuzenhagen Alfons, Theys Eddy, Cabeke Luc, Reynaert Marc, Lambrecht Walter.

2de JAAR

Surmont Joris, Zwervagher Wilfried, D'Hulst Willem, Theys Jacques, Salliau Albert, Delys Willy, Vandeveld Claude, Rau Marcel, Hoorne Patrick, Vandenbrouck Walter.

3de JAAR

Debeuckelaere Fernand, Dewulf Freddy, Marlein Jean-Pierre, Lebluy Wilfried, Grunewald Leo.

AFDELING MOTOREN

Iste JAAR

Hoorne John, Harvey Edward, Coenye Albert, Lambrecht Walter, Verhulst Jean-Pierre.

2de JAAR

Mille Henri, Huyghebaert Wilfried, Garmyn Freddy, Devey Wilfried, Van Hee Dirk, Tempere Rudy, Ghysdael Luc, Orban Guy, Deckmyn Roland, VanDichele Daniël, Chaffart Paul.

DIPLOMA'S AFDELING DEK

GETUIGSCHRIFT SCHEEPSLEERJONGEN

Delys Willy, D'Hulst Willem, Goutsmits Patrick, Rau Marcel, Surmont Joris, Theys Jacques, Vandeveld Claude, Verhulst Jean-Pierre, Zwervagher Wilfried.

DIPLOMA ASPIRANT-SCHIPPER EN GETUIGSCHRIFT RADIO-TELEFONIE

Debeuckelaere Fernand, Dewulf Freddy, Lebluy Wilfried, Marlein Jean-Pierre.

AFDELING MOTOREN

BREVET MATROOS-MOTORIST 275 P.K.

Deckmyn Roland, Garmyn Freddy, Ghysdael Luc, Mille Henri, Orban Guy, Vanbillemont Ronny, Van Hee Dirk.

BREVET MOTORIST 500 P.K.

Demuyneck George, Devey Wilfried, Garmyn Freddy, Huyghebaert Wilfried, Mille Henri.

VOLMAKINGS-

KURSUS

AFDELING DEK

BREVET SCHIPPER 2de KLAS

Bogaert Fernand, Delbol Willy, Sleuyter Daniël, Vanbillemont Prosper.

BREVET SCHIPPER TER KUSTVISSERIJ

Heinderson Freddy

AFDELING MOTOREN

BREVET MATROOS-MOTORIST 275 P.K.

Lust Norbert, Mortier Gerard, Vollmer Georg.

BREVET MOTORIST 500 P.K.

Legein Urbain

AFD KOELTECHNIEK

GETUIGSCHRIFT KOELTECHNIKER

Baeven Jozef, Creyt André, Depuydt Robert, Maesen Emiel, Nierynck Adolf, Vandeveld Louis.

BIEZONDERE

PRIJZEN

Prijs John Bauwens voor de beste einduitslag in :

Afdeling dek : Debeuckelaere Fernand :

Afdeling motoren : Mille Henri.

Prijs Transportarbeidersbond : Beste einduitslag scheepsleerjongen :

Surmont Joris : Beste einduitslag Motorist 275 P.K. :

Mille Henri

Prijs Mevr. Sacré, geschonken door BVOO voor de beste uitslag in

de wiskunde :

Afdeling dek : Debruyne Jean-Pierre, Zwervagher Wilfried en Lebluy Wilfried :

Afdeling motoren : Hoorne John en Garmyn Freddy.

Prijs Dr. Miroir voor «Eerste hulp bij ongevallen» :

Afdeling dek : Vermeulen Dirk, Surmont Joris en Debeuckelaere Fernand :

Afdeling motoren : Hoorne John en Huyghebaert W.

Prijs Socialistische Vooruitziende vrouwen voor praktijk :

Afdeling dek : Nieuwenhuyse Yvan, Surmont Joris en Dewulf Freddy

Afdeling motoren : Harvey Edward en Garmyn Freddy

Prijs Humanistisch Verbond voor Zedenleer :

Afdeling dek : Vermeulen Dirk.

Afdeling motoren : Mille Henri.

Prijs geschonken door E.H. Vierstraete voor beste uitslag in Godsdienst :

Afdeling dek : Surmont Joris

Afdeling motoren : Garmyn Freddy

Prijs visgroothandelaars en O. Knockaert voor de Engelse taal :

Afdeling dek : VanLeuzenhagen Alfons, Surmont Joris en Lebluy Wilfried.

Afdeling motoren : Hoorne John en Huyghebaert Wilfried.

Prijs Drs. Dubois en Consul Dr. Crauwels voor de Moedertaal :

Marlein Jean-Pierre.

Prijs Mevr. Brussels voor Fysica :

Devey Wilfried

Prijs Coenye voor de beste splitser en breier :

Dewulf Freddy

Prijs Stad Oostende voor het hoogste % over de verschillende jaren :

Surmont Joris

Prijs Contelle voor de beste zwemmer :

Garmyn Freddy

Prijs Oud-leerlingenbond aan de leerling die de twee afdelingen doorlopen heeft :

Garmyn Freddy

Provinciale prijs aan de twee in die deelnemen aan de nationale wedstrijd voor veiligheid op zee en verfraaiing van de werkplaats :

Surmont Joris en Ghysdael Luc

Premie Rederscentrale aan de in die de school verlaten met getuigschrift :

Deckmyn Roland, Demuyneck G., Devey Wilfried, Dewulf Freddy, Ghysdael Luc, Goutsmits Robert, Grunewald Leo, Huyghebaert Wilfried, Marlein J.P., Mille Henri, Orban Guy, Tempere Rudy, Vandeveld Claude, Van Dichele Daniël

VOLMAKINGSKURSUS

Prijs Schepen J. Lauwereins voor moedertaal :

Sleuyter Daniël

Prijs Schepen J. Vanden Kieboom voor Techniek :

Mortier Gerard

Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten voor Afdeling Dek :

Vanbillemont Prosper

Prijs Liberaal Syndikaat voor uitslag in de Afdeling Motoren :

Vollme, Georg

Prijs A. Callent voor koeltechniek : Nierynck Adolf

DE RIJKSVISSERISCHOOLO TE HEIST

Zaterdag jl. greep te 15 uur ook in de Rijksvisserijschool te Heist, de plechtige prijsuitreiking plaats, in aanwezigheid van een afgevaardigde van het Heistse gemeentebestuur, de voorzitters van de Schoolraad en Oudleerlingenbond en vele ouders en sympathisanten. Wegens het afscheidsfeest van Commandant Poriau, directeur van

de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, hadden een groot aantal personaliteiten uit de maritieme wereld zich moeten verontschuldigen, zoals o.m. directeur Generaal Bertrand, directeur Vandensteen, de inspecteurs van het zeevaartonderwijs, e.v.a.

Het was de heer Waeghe, directeur van de visserijschool die de

aanwezigen toespraak en ondermeer wees op de ontvolking van het zeevissers-beroep. «Veel ouders», aldus de heer Waeghe, «praten de roep naar de zee uit het hoofd van hun zoon. Het is jammer hoe door de vissers zelf het beroep van visser misprezen wordt.

Het visserijonderwijs vertoont nog vele leemten in haar structuur, zo o.m. de motorenleer, waar de cursus pas begint twee jaar na het lager onderwijs, zonder dat er in ons onderwijs een brug is voorzien. Een uitgebreid plan tot hervorming van het zeevaartonderwijs ligt ter

DE UITSLAGEN

Eerste jaar „DEK”

Decoussemaeker Willy, Calus Patrick, Ackaert Pedro, Welvaert Patrick, Van Oost Eddy, Houttekamer Marc, Slabbink Freddy, De Paep Patrick, De Vos Jan, Van der Veen Noël, De Schrooder Ronny, Laseure Rudy, Calcoen Roland, Dewulf André.

Tweede jaar „DEK”

Neyts Johnny, Vantorre Johan, Laseure Roland, Vantorre Louis, Devos Roland, Devos Yvan, Bouillon Freddy, Vandenbriele Dirk, Vantorre Henri, Rosseel Daniël, Gheselle Patrick, Ghys Freddy, Vantorre Jean Pierre.

Derde jaar „DEK”

Desmidt Daniël, Vantorre André, Ponjaert Walter, Vantorre Jan.

Eerste jaar „MACHINE”

Berton Roger, Wtterwulghé Gustaaf, Landuyt Daniël, Martony Marc.

Tweede jaar „MACHINE”

Devoogt Werner, Vandierendonck Daniël, Verschraeghen Joseph, Adams André.

OFFICIELE EKSAMENS

(Uitgeschreven door het Bestuur van het Zeezezen)

Afdeling DEK

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen:

Bouillon Fr., Devos Rol., Devos Yvan, Laseure Rol., Neyts John, Vandenbriele Dirk, Vantorre H., Vantorre Johan, Vantorre Louis.

Behaalden het diploma van Aspirant-schipper:

Desmidt Daniël, Ponjaert Walter, Vantorre André.

Behaalden het diploma van kustvisser:

Martony Joseph, Vandierendonck Frans.

Behaalden het diploma van Schipper 2de Klas:

studie, doch nu reeds heeft men voor de financiële weerslag.

Tenslotte deelt de heer Waeghe nog mede dat de school opnieuw belangrijke uitbreidingswerken zal ondergaan, zoals o.m. de motorenzaal waar nieuwe motoren zullen geplaatst worden en een hydroli-sche rem waardoor alle motoren kunnen belast en afgetest worden.

Tot slot brengt directeur Waeghe nog een warme hulde aan de heer Pitteljon, lesgever in de avondkursus motorenleer, die na een 20 jaar lange loopbaan op rust gaat.

Beirens Robert, Flitser Jacques, Dewaegenaere Eric, Neyts William, Gilliaert Willy, Paeye Willy, Vantorre Roger.

Afdeling MOTOREN

Behaalden het brevet van matroos-motorist:

Berton Roger, Debedts Roger, Landuyt Daniël, Verschraeghen Joseph, Wtterwulghé Gustaaf.

Behaalden het brevet van motorist:

Devoogt Werner, Vandierendonck Daniël, Verschraeghen Joseph.

BIEZONDERE PRIJZEN

Prijs F.H. Corneille aan de leerlingen voor de Godsdienst: Vandierendonck Daniël, Verschraeghen Joseph.

Prijs Hoffman in de niet-confessionele zedenleer: Welvaert Patrick, Laseure Roland, Devoogt Werner.

Prijzen Luvens, voor de Nederlandse taal: Afdeling dek: Vantorre Johan, Afdeling machine: Verschraeghen Jos.

Prijs Callant in het vak Zeevaart rekenen op het examen van Aspirant-Schipper: Desmidt Daniël.

Prijs Roels Arnold in het vak Matrozenwerk: Gheselle Patrick.

Prijs J. Bonte voor motorenleer: Devoogt Werner.

Prijzen Belgische Transportarbeidersbond in het examen van matroos-motorist: Berton Roger, Landuyt Daniël, Verschraeghen Joseph, Wtterwulghé Gustaaf.

Prijzen Oudleerlingen- en Vriendenbond Rijksvissersschool, aan de leerlingen die per klas, het meest punten behaalden voor Opvoeding en Gedrag:

Eerste jaar dek: Calcoen Rol.; Tweede jaar dek: Laseure Rol.; Derde jaar dek: Ponjaert Walter; Eerste jaar Mach: Wtterwulghé G.;

Tweede jaar Mach: Devoogt W., Vandierendonck D., Verschraeghen J.

Door de Rederscentrale worden waardebons geschonken aan de afgestudeerde en gediplomeerde lln.: Adams André, Ponjaert Walter, Devoogt Werner, Vantorre Jan.

WAT MEER SOEPELHEID BIJ HET AANMONSTEREN VAN SCHEEPSJONGENS!

Langs alle kanten wordt er geklaagd over het tekort aan bemanning en wordt nemel en aarde bewogen om toch maar een oplossing te vinden voor het rekruteren van scheepsjongens.

Als wij dan zien dat er op een kortzichtige manier een domper wordt gezet op de vele inspanningen die terzake gedaan worden, stemt ons dit toch tot bedenken.

Een staaltje hiervan kregen wij deze week, toen een verontwaardigd reder ons volgende brief schreef:

Mijnheer de Redakteur,

In Uw blad kan men vaak lezen dat er 'n tekort is aan scheepsjongens en dat hieraan zou moeten verholpen worden om het bemanningstekort op te lossen.

Ik heb echter persoonlijk ondervonden dat de diensten voor aanmonstering te Zeebrugge van weinig goede wil zijn. Nu de vakanties begonnen zijn, dacht ik er goed aan te doen mijn gediplomeerde zoon in zee te sturen op mijn vaartuig. De vernoemde diensten te Zeebrugge weigerden echter hem aan te monstereën omdat hij, op elf dagen na, nog geen 14 jaar is en de wet inderdaad vereist dat men die ouderdom heeft.

Ik neem goed aan dat er wetten bestaan die de veiligheid van de visser behoeden. Ik meen echter langs de andere kant dat men toch wat meer soepelheid zou moeten betonen in deze zaken, temeer daar mijn zoon de gerechtigde leeftijd zal bereiken terwijl hij de reis zou meemaken.

Ik had naar het hoofdbestuur te Oostende gebeld en de direktie was akkoord dat mijn zoon zou aangemonsterd worden. Er zou naar die elf dagen niet gezien worden. Te Zeebrugge weigerde men echter mijn zoon aan te monstereën. En zeagen dat men met deroelike mensen moet streven naar een oplossing van het zo nijpend probleem van de bemanning. Als diezelfde mensen dan zo juist willen zijn, zouden ze ook beter eens op hun eieren bors kloppen, want ook zij doen dingen die in strijd zijn met de wet.

Een verontwaardigd reder

Nota van de redaktie: Wij begripen heel goed het standpunt van de reder die, door het aanmonstereën van zijn overigens gediplomeerde zoon, als scheepsjongen uit de sloep zou zijn geraakt. Het komt ons overigens voor dat terzake wat meer soepelheid dient aan de dag gelegd te worden, en de wet niet naar de letter toe te passen waar het gaat om idienieke gevallen.

WIJZIGING AAN HET POLITIEREGLEMENT IN VERBAND MET VIS- EN GARNAALVERKOOP TE OOSTENDE

Door de marktkramers van de Oostendse garnaalmarkt werd een verzoek gericht tot het stadsbestuur om gedurende de maanden juli en augustus en op de zon- en feestdagen, hun standplaatsen te mogen bezetten tot 19 uur daar waar het huidig politiereglement slechts tot 18 uur voorziet.

Tijdens de jongste zitting van de gemeenteraad werd dit verzoek behandeld en ook goedgekeurd. Derhalve werd aan het desbetreffende politiereglement volgende wijziging aangebracht.

De verkoopuren zijn vastgesteld:

- 1) voor de garnaalverkoop: gedurende de maanden juli en augustus van 9 tot 19 uur; gedurende de andere maanden: a) op de werkdagen van 9 tot 18 uur; b) op de zon- en feestdagen van 9 tot 19 uur.

- 2) voor de visverkoop: gedurende de maanden juli en augustus van 8 tot 19 uur; gedurende de andere maanden: op de werkdagen van 8 tot 18 uur, op de zon- en feestdagen van 8 tot 19 uur. De standplaatsen moeten telkens 15 minuten na het eindigen van de markt ontruimd zijn.

NEDERLAND

STEUN AAN ZEEUWSE VISSERIJ

De Tweedekamerleden J.A. van Bennekom (AR) voorzitter van de vaste commissie voor de visserij in de Tweede Kamer dr. G.J. ten Woort (KVP) ir H. van Rossum (SGP) en C.F. van der Peijl (C.H.U.), die bezoeken hebben gebracht aan de Zeeuwse vissersdorpen Tholen, Yerseke, Zierikzee en Bruinisse, hebben er tijdens een persconferentie te Bruinisse op gewezen dat behalve de door de delta-werken geduceerde mossel- en oesterkwekers, ook de getroffen gemeenten in aanmerking moeten komen voor schadevergoedingen, opdat de normale voorzieningen voortgang kunnen vinden.

De Kamerleden zeiden alles te zullen doen om, wanneer ruim tien jaar na de aanvaarding van de delta-wet nog dit jaar het wetsontwerp voor de schaderegeling bij de Tweede Kamer ingediend zal worden, een zo gunstig mogelijke regeling voor de getroffen te verkrijgen. Wanneer de gemeenten niet onder de regeling ex artikel 8 van de delta-wet vallen, zullen de Kamerleden een aparte compensatie voor deze visserijgemeenten vragen.

VLOOTSHOW

VAN DE VISSERSVLOOT

VAN DEN HELDER

De Helderse Vissersvereniging «Samenwerking» heeft voor zaterdag 13 juli een vlootshow inzicht, welke aanvangt te 14.15 uur aan de loskade van de visafslag. Na afloop van de vlootshow wordt in de schouwburg een tongfeestje gegeven.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

ZALMMOOT IN GELEI

BENODIGDHEDEN :

- Verse of diepgevroren zalm
- Een geurig kooknat
- Rode zachte pepers
- Hard gekookt eiwit
- Dragonblaadjes
- Boter
- Gelei
- Latuw
- Peterselle
- Citroen

WERKWIJZE :

- De ontdoelde diepgevroren of de verse zalmmoten spoelen in vers koud water.
- Het kookvocht in een slede aan de kook brengen; er de sneden vis in dompelen en langzaam gaar koken in 10 min.
- Laat ze afkoelen in het sap.
- Het visvel afnemen; de moten eventueel halveren en de middengraat verwijderen.
- De zilverre zalmmoten versieren en een paar maal met gelei begieten.
- Op de schotel met kantpapier schikken en versieren met latuw, peterselletakjes en citroen.
- Opdienem met een koude saus zoals mayonnaise, cocktailsaus, groene saus, tartare- of remouladesaus.

VERSLAG VAN DE LESSEN GEGEVEN IN JUNI 1968

Tijdens de maand juni jl. werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging volgende lessen gegeven :

6 juni — C.M.B.V. St. Sauveurstraat 1, RONSE

- Pakket : 4 filets van kleine tarbot, 2 filets van staartvis, 3 tongen.
- aanwezig : 8 dames (zeer weinig, kermisweek)
- de les begon slechts om 14.30 u. daar men nog steeds hoopte op een grotere opkomst. Er was anders heel veel belangstelling.
- aankoop : 6 winkels en vooral op de markt, de vis is er, zoals alles, duur.

7 juni — H. Hartinstituut, Marktstraat 73, HARELBEKE

- pakket : 1 gul, 2 filets van leng, 2 pladijzen.
- aanwezig : 45 lln., 4 leraressen.
- er is veel aandacht en vooral de oudste leerlingen tonen veel belangstelling — directrice vraagt reeds twee lessen voor volgend jaar.
- aankoop : verschillende viswinkels, iedere dag vis.

11 juni — Rondreizende Landbouwschool, Dorpsplaats 4, ERPS-KWERPS

- pakket : 2 filets van staartvis, 4 filets van kleine tarbot, 3 tongen.

12 juni — Schippersschool, Komvest 36, BRUGGE

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 13 lln., lerares.
- alhoewel het lln. zijn van de lagere graad is er zeer veel aandacht en werkelijke belangstelling — zeer goeie groep.
- aankoop : eenvoudig.

13 juni — Instituut Mariawende, Boogschutterslaan 25, ST. KRUIS

- Pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 42 lln., 3 leraressen, directrice.
- het zijn lln. van de handelsafdeling met weinig koken, maar ze zijn zeer aandachtig, stellen veel vragen, noteren alles en kunnen achteraf heel goed alles uitleggen, wat voor jonge lln. uitzonderlijk is.

— aankoop : verschillende viswinkels.

18 juni — Familiale School St. Jozef, Menensteenweg 33, IEPER

- pakket : 1 gul, 2 filets van kabeljauw, 2 pladijzen.
- aanwezig : 24 lln., 1 lerares.
- ook met deze groep voelt men aan dat ze weinig vis eten, ze zijn aandachtig, maar passief. Lerares vraagt om terug te komen volgend jaar.
- aankoop : 5 viswinkels.

SAMENVATTING

Aantal gegeven lessen :	6
Nederlandstalige scholen :	5
Franstalige scholen :	—
Nederlandstalige vrouwenbew. :	—
Franstalige vrouwenbewegingen :	1
	6
Aantal aanwezigen :	158
	—
	8
	166

OVERZICHT VAN DE VISAANVOEREN IN 1967 IN VERGELIJKING MET 1966 (IN TON)

	1967	1966
KABELJAUW		
diepvries	156.189	154.194
gezouten	66.468	81.071
gedroogd	58.019	52.479
conserven	17	27
wisolie en -meel	2.157	2.023
nationaal verbruik	6.744	9.474
uitvoer in ijs	21.128	22.670
gerookt	2	14

HARING EN KAPELAANVIS

diepvries	8.265	10.109
gezouten	53.480	64.602
conserven	—	336
wisolie en -meel	447.218	679.928
nationaal verbruik	9	—
uitvoer in verse toestand	14.794	1.225

SCHAAL- EN WEEKDIEREN

diepvries	3.713	4.946
conserven	3	13
nationaal verbruik	—	6

ANDERE ZEEPRODUKTEN

diepvries	—	1
uitvoer in ijs	105	—

NOTA : Uit bovenstaande cijfers kan opgemerkt worden, dat de produktie van diepvries-kabeljauw toegenomen is, niettegenstaande een prijsdaling.

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een nogal ruime visaanvoer, het grootste gedeelte werd gebracht op maandag en woensdag. De eerste twee dagen was de aanvoer buitengewoon eenzijdig. Alle middenslag-schepen blijven zweren bij de Noord en de visserij op gul. Vandaar praktisch geen, bijna geen tong en omzeggens geen hondshaai, keilrog of rode knorhaan. Op de laatste verkoopdag kwam hierin gelukkig verbetering al was ook toen het grootste gedeelte van de aanvoer nog

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

samengesteld uit gullen. De kwaliteit was goed, dit voor omzeggens alle schepen. Toch wel enig verschil van de ene naar de andere vangst.

Voor de handel is het zeer moeilijk met dergelijke eenzijdige aanvoer te werken. Men moet dan ook niet verwonderd zijn dat talrijke vishandelaars zich niet langer te Oostende wensen te bevoorraden. Met gul alleen kan men geen viswinkel houden. De mensen willen ook wel eens iets anders eten. Dat er ook niet al te veel op de Fransen moet gerekend worden, hebben we deze week kunnen vaststellen, toen er ondanks 1 juli toch geen staart kabeljauw over de grens mocht. De eigen markt is zeer vlug verzadigd, zodat de opvangregeling de handen vol had om gul op te vangen en naar de visdrogerijen te verwijzen.

Waarom trekken er eens niet enkele van onze schepen naar de Kreeftenput, er is daar ook een vangst bijeen te krijgen, te oordelen naar de Zeebrugse schepen althans. Vis die alleszins welkomer zou zijn dan de eeuwige gullen. Nu worden de vangsten verkocht tegen een gemiddelde van ongeveer 250 fr. per ben en moeten er zeer ruime vangsten gelost worden om tot ietwat eerbaar resultaat te komen. Dat niet alle schepen dergelijke ruime vangsten kunnen lossen, bewijzen de resultaten van de meeste Noord-schepen.

Ondertussen werd voor zonnevis, staartvis, steenschol, keilrog, rog en rode knorhaan een zeer hoge prijs betaald, waardoor de weinige kanaalschepen het er goed afbrachten. De tongvisserij hebben maandag de hoogste prijzen bekomen, de kleine sorteringen vertonen neiging tot dalen, midden en grote soorten werden eerder duurder. Voor platvis schommelden de prijzen rond de 12 fr. per kg. terwijl platjes praktisch niet moesten worden opgevangen.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 14.000 bennen vis, 15.000 kg. tong en slechts 1.000 kg. kreeftjes. De totale opbrengst beliep 5.873.464 fr., 42 schepen kwamen verkopen.

MINDER IJSLANDERS DAN VERWACHT

6 IJslanders aan de afslag die voor 5200 bennen vis en 1.000 kg kreeft zorgden. Deze aanvoer was ruim voldoende om de behoeften te dekken aangezien de meeste soorten aan nogal middelmatige prijzen werden verkocht. Vooral de meest gebrachte soorten als kabeljauw en gul deden het niet te best. Grote kabeljauw moest nochtans zelden opgevangen worden gezien de belangstelling die de uitvoerders er voor betoonden. Toch lag de kabeljauwprijs zelden boven de 8 fr. per kg, meestal tussen 7 en 7,80 fr. per kg. Gullen moesten in hoofdzaak opgevangen worden, middenslag zowel als kleine sortering.

Schelvis is dit keer nogal schaars geweest, rode zeebaars daarentegen werd weer in ruimere mate binnengebracht. Dit had meteen zijn invloed op de prijzen die in dalende lijn gingen. Voor nochtans goede kwaliteit werd van 350 naar 420 fr. gegeven, de kleine sortering kreeg rond de 300 fr. per ben. Een niet al te beste prijs. Koolvis kreeg de gewone uitvoerprijs, die schommelde van 420 naar 490 fr. Heilbot werd in voldoende mate

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

aangevoerd, de prijs bleef schommelen tussen 35 en 70 fr. Hondstong wass schaars en kreeg van 6 naar 22 fr. per kg, een niet on aardige prijs. Ook Schotse schol werd aan behoorlijke prijzen verkocht, de grote sortering kreeg bij de 13 fr., andere sortering was nog iets duurder. Voor blauwe leng werd eveneens een goede prijs bekomen, witte leng schommelde van 7 naar 9 fr. Wijting hebben we weinig gezien. Kreeftjes waren eveneens weinig voorhanden en alleszins nog minder dan andere jaren waar in deze periode toch al eens een vangst van 100 bennen en meer wordt gebracht. Nu zijn 30 à 40 bennen een maximum. De resultaten waren voor de IJslanders weer niet bepaald schitterend. De laatste tijd gaat het voor deze schepen bepaald slecht.

GUL AAN SPOTPRIJZEN

Niet minder dan 21 vangsten van de Noord, het grootste gedeelte op de 1e verkoopdag. Opnieuw een zeer eenzijdige aanvoer dus in hoofdzaak bestaande uit gul, kabeljauw (zeer kleine hoeveelheden), steenschol, wijting, totten en platjes. Andere soorten werden door deze schepen omzeggens niet gelost.

Eerst en vooral gullen voor deze schepen, meest kleine sortering al werd ook een behoorlijke aanvoer van middenslag-schotering genoteerd. Kleine gullen kregen uitsluitend minimumprijzen. Dit betekende 180 fr. voor de grote kleine en 120 fr. voor de kleinste sortering. De kleinste sortering die boven werd verkocht kreeg trouwens ook maar 180 fr. per ben, terwijl de ietwat grote soort 250 fr. kreeg, beneden die prijs waren

ze trouwens niet te kopen gezien het de opvangprijs betrof.

Kabeljauw werd eerder weinig gebracht, de prijs was dan ook wel beter dan die voor de gullen. Toch kan ook kabeljauw moeilijk duur genoemd worden.

Wijting deed het redelijk goed en kreeg van 280 naar 380 fr. per ben volgens de kwaliteit. Voor steenschol lagen de prijzen bepaald hoog gezien er van 22 naar 30 fr. werd betaald naar gelang de sortering. Platjes werden ook deze week niet opgevangen al werd er niet teveel voor betaald.

Niettegenstaande er soms zeer ruime vangsten gelost werden vielen de resultaten voor vele schepen te laag uit. Er werden weliswaar geen te lange reizen gemaakt maar dit kon die keer niet alles goedmaken.

DALENDE TONGPRIJZEN

Er werden tijdens de verlopen week alleszins meer tongvangsten aangevoerd dan de voorgaande week. De tongenaanvoer was verdeeld over de drie verkoopdagen, met toch meest tong op de sluitingsmarkt. Maandag werden de beste prijzen betaald met een stijging naar het einde van de verkoop toe. Dinsdag, niettegenstaande de aanvoer toen miniem was, gingen de prijzen dalen. Alleen de grote soorten hielden hun prijs en kregen van 59 naar 64 fr. De driekwartsortering schommelde van 65 naar 59 fr. terwijl de middensorten van 66 naar 70 fr. noteerden. Kleine tongen waren de goedkoopste dit keer en kregen onder de 60 fr. per kg. De bijvangsten die in hoofdzaak uit platvis bestonden gingen vlot van de hand. Groot platvis kreeg rond de 12 fr.,

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

kleines iek werd het voordeligst verkocht. Voor platjes werd van deze visgrond zelfs tot 350 fr. bekomen. Voor de bokkvisserij werden het wel bevredigende resultaten.

PEPERDURE KANAALSOORTEN

De aanvoer van Kanaalvis blijft zeer schaars. Deze week kregen we de eerste kanaalsoorten slechts op de dinsdagmarkt toen de O.118 'n vangst van zowat 180 bennen kwam verkopen en hiervoor niet minder dan 189.000 fr. besomde. Moet het nog gezegd dat alle soorten hier zeer duur waren, vooral keilrog, zonnevis, staartvis, rode knorhaan en heek. Staartvis hebben we trouwens zo duur geweten als dinsdag toen voor de grootste soort 72 fr. per kg werd betaald en de gemiddelde prijs voor alle soorten dooreen even boven de 60 fr. lag. Zonnevis kreeg ruim 40 fr. per kg terwijl keilrog rond de 35 fr. kreeg. De andere rogsoorten waren ver van goedkoop, met kleine gladrog nog aan 15 fr. grote rog bij de 30 fr. en tilten aan 25 fr.

De katroggen kregen 9 fr per kg en hondshaai werd verkocht

tussen 660 en 720 fr. per ben. Grote rode knorhaan kreeg tot 25 fr., kleine sortering rond de 10 fr. per kg. Heek was eveneens zeer duur, zij het dan toch ietwat lager dan verleden week.

Woensdag lagen de prijzen voor Kanaalvis wel iets lager, er werd echter ook die dag nog veel geld gegeven voor die soorten. De Kanaalopbrengsten waren wel bevredigend.

WESTVIS OP WOENSDAG

Wegens de eerder ongunstige weersomstandigheden op het einde van de voorgaande week, geraakten de meeste westschepen eerst vrijdag en zaterdag uit de haven. Vandaar een aanvoer die zich bijna uitsluitend op de woensdag toespitste hetgeen wel niet onwettig was gezien er een tekort was aan rog en rode knorhaan, soorten welke door deze schepen onder andere werden aangevoerd. Gullen van deze visgrond werden al evenmin gewild als die van de noord. Kabeljauw kreeg echter goede prijzen. Ook haai en hondshaai gingen vlot van de hand. Deze schepen welke korte reizen maakten en kwaliteitsvis aanvoerden brachten het er niet te slecht af.

TE EENZIJDIGE AANVOER

Eens te meer moeten we deze week de opmerking maken dat de aanvoer veel te eenzijdig was. Te veel schepen bedrijven dezelfde visserij, deze is nu overigens amper renderend gezien de zeer lage prijzen die voor gul worden betaald. Gezien er geen uitvoer mogelijk is naar Frankrijk zullen die prijzen in de komende weken wel niet veel stijgen, tenware er toch opnieuw gul zou kunnen worden uitgevoerd. Dat er ook in Engeland gul genoeg is, blijkt overduidelijk uit het veelvuldig verkopen van de noordschepen te Oostende. Aangezien er hier zeker gul genoeg aangevoerd wordt, ware het zeker wenselijk dat enkele schepen naar andere visgronden zouden trekken teneinde voor een meer gevarieerde aanvoer te zorgen.

DE DAG DER ZEELIEDEN TE OOSTENDE

De jaarlijkse plechtigheid van de «Dag der Zeelieden» zal doorgaan op zondag 14 juli 1968.

Het programma van deze plechtigheid werd als volgt vastgesteld:

10.20 uur: Vergadering aan het Stadhuis. Vindictevelaan;

10.30 uur: Optocht langs de Vindictevelaan. Visserskaai en Albert I Promenade tot aan het Zeeheldenplein;

11 uur: Plechtige openluchtmis aan de voet van het Zeeliedengedenkteken;

11.30 uur: Bloemenhulde aan het gedenkteken.

Personen die bloemen wensen neer te leggen, worden verzocht dat vóór 10 juli te laten weten aan het Officieel Bureau voor Toerisme, Wapenplein. Oostende. tel. 711.99 - 760.17. De kransen en bloemtuien dienen op 14 juli 1968 vóór 10 uur afgegeven te worden in het stadhuis (toegang onder het uurwerk).

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Kabeljauw, gullen en koolvis werden aangeboden door de Z.418 van IJsland. Weinig of geen vraag naar IJslandse kabeljauw, deze op de grond haalde tot 11 fr., in bennen 5 fr. en 7 fr. het kg. De heilbot schommelde tussen de 40 en de 57 fr. het kg. De grote koolvis werd afgenomen aan 8,80 en de kleinere aan 4 fr. Een 30-tal bennen rode bonen brachten van 10,60 tot 11,60 op. De opbrengst voor de Z.418 bedroeg 272.210 fr. Kreeftjes van IJsland kregen 1.450 voor de grote en 690 voor de kleine.

Daarbuiten waren slechts een vijftal vaartuigen aan de afslag, de 2.160 kg. tongsoorten waren vrij hoog in prijs, van 59 tot 62 fr. voor de grote, de schone kleine en de kleine brachten het van 55 tot 65 fr. en de kleinste slag van 53 tot 62 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 63,20 fr. De kabeljauws van de Kreeftenput en de Noord haalden in afname tot 19 fr., de gullen van 10 tot 16 fr. Voor de wijtingsoorten werd van 5 tot 9 fr. geboekt.

De platvisaanvoer was zeer gering, zodat de afname renderend was, voor de grotere soorten van 10 tot 16 fr. en de kleinere slag van 4 tot 13 fr.

Andere vissoorten werden niet gelost. De kreeftjes van de Kreeftenput: van 1900 tot 2120 voor de grote, van 1300 tot 1490 voor de midden en van 790 tot 900 voor de kleinste slag.

DINSDAGMARKT

Opnieuw een vaartuig van IJsland aan de markt, in hoofdzaak met kabeljauw, gullen en koolvis. De Z.571 bracht ongeveer 650 bennen aan. De afname van kabeljauw was beter dan gisteren, van 7,70 tot 10 voor deze in bennen en op de grond. De gullen van 5 tot 6 fr. De koolvis bracht voor 250 bennen 9,40 fr. op voor de grote en 4,80 voor de midden.

De rode bonen brachten van 10 tot 11 fr. het kg.

Volgens sortering haalden de schelvissoorten van 13 tot 25 fr. De heilbot vormde een grote aantrekking en bekwaam van 35 tot 63 fr. Schotse schol van 8 tot 11 fr.

De opbrengst bedroeg 281.240 fr. De IJslandse kreeften schommelden tussen 1570 en 1590 voor de grote en van 930 tot 990 voor de kleinere.

De aanvoer van andere vis was zeer gering. De kreeftjes van de kreeftenput kenden opnieuw succes, voor de grote van 2070 tot 2150, de middensoorten van 1400 tot 1460.

De 12.220 kg. tongsoorten ondergingen een daling, de grote soorten van 45 tot 58 fr., de middensoorten van 55 tot 65 en de TP en slips van 53 tot 62 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 55,63 fr. De tarbot en grietsoorten blijven prijs behouden. Voor de ronde vissoorten schommelden de afnameprijzen tussen de 18 en de 21 fr. voor de grote, de gulsoorten van 9 tot 14 fr. en de kleinere soorten van 2,40 tot 5 fr.

De aanvraag naar deze laatste soort was eerder gering. Weinig grote platvis gaf geen aanleiding tot hoge prijzen; van 8 tot 13 fr. de kleinere slag bracht van 4 tot 8 fr. op. Zeer weinig roggevis van

de West, gaf renderende afnameprijzen, voor de grote van 23 tot 25, de kleinere soorten van 9 tot 17 fr.

De besommingen van 94.120 voor de Z.582 tot 119.260 voor de Z.444 van de Kreeftenput. De Noord, van 134.020 voor de O.189 tot 160.160 voor de Z.497. De West, van 78.520 voor de 348 tot 101.580 voor de 603.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was vrij klein, zowel van tong, platvis en ronde vis. De 14.290 kg. waren opnieuw in prijs gedaald, dit ondanks de kleine aanvoer, voor de grote soorten werd van 41 tot 52 fr. betaald, voor de middensoorten van 48 tot 60 fr. en de kleinste slag van 48 tot 62 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 52 fr.

Stijging van de grote tarbots tot 94 fr., de grietsoorten bleven konstant in prijs.

De grotere ronde vissoorten kenden ukse, voor de kabeljauw werd van 20 tot 23 fr. betaald en voor de gullen van 10 tot 18 fr. De zeehaaien bekwamen van 16 tot 18 fr. en de robaard van 8 tot 14 fr. De wijtingsoorten haalden van 5 tot 8 fr.

De roggevis welke beperkt was tot een 20-tal bennen bracht van 22 tot 28 fr. op en van 10 tot 20 voor de kleinere slag.

De platvis werd aan hoge en stijgende prijzen afgenomen, voor de grote van 11 tot 19 en de kleinere soorten van 6 tot 18 fr.

De besommingen van 70.280 voor de Z.503 tot 198.640 voor de Z.462 en van 31.450 voor de 556 tot 55.030 voor de 257. De 604 van de Kreeftenput 103.100 en de West 97.110 voor de Z.415.

Zij hadden pech ...

Bij het beoefenen van de visvangst brak de vislier van de N.800 «Duc in Altum» van reder Plaetevoet Roger. De hulp diende ingeroepen te worden van de N.704 «Girona», ten einde de visnetten op te winden. De N.800 zette daarna koers naar Oostende om het euvel te laten herstellen.

Bij het beoefenen van de visserij had de N.36 «Nadine» af te rekenen met een breuk aan het aandrijvingsstelsel van de mazoutpomp. Hulp diende ingeroepen te worden van de staatsleepboot «Zeetiiger» die het defekt vaartuig naar Oostende sleepte.

— De Z.549 bedreef de visserij op grond 103 toen de korre vastslag. Ten gevolge van de hevige ruk is de stuurboordkorre geplooid. Bij het verder winden kwam men tot de vaststelling dat de stuurboordkorre en ook het ijzer verdwenen waren.

— Bij het wegzetten van de netten is de bakboordkorre van de Z. 598 «Ora et labora» van schipper André Utterwulge in de schroef geslagen. De schipper kwam in radiokontakt met schipper Jozef Bassens van de Z.511 «Normandië» die het defekte vaartuig naar de thuishaven sleepte. Een duiker kon de schroef weer vrijmaken.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

UITGEBREIDE STEUNMAATREGELEN VOOR DE IJSLANDSE VISSERIJ

In alle opzichten was 1967, voor de IJslandse visserij, een bijzonder moeilijke periode. Deze moeilijkheden of voor sommige althans, manifesteerden zich reeds in 1966 en 1965; zoals de vermindering van de kabeljauw-aanvoeren voor de visverwerkende industrie die in dezelfde periode haar produktie-kapaciteit heeft opgedreven.

Het grootste vraagstuk waarmede men nochtans heeft af te rekenen, zijn de prijsdalingen die zich op de internationale markt voordoen.

1967 werd daarenboven gekarakteriseerd door uitermate slechte weersomstandigheden, die de visserij fel gehinderd hebben.

Als verliespunt voor 1967 dient eveneens aangehaald: de sluiting van de markt voor gedroogde vis in Nigeria, dit tengevolge van de burgeroorlog en de verwijdering in 1967 van de haringbanken.

Als winstpunt kunnen de verhoogde aanvoeren vermeld worden van de hoogzee-visserijvloot, dit niettegenstaande de vastgestelde vermindering van vissersvaartuigen behoren tot deze categorie.

In beperkte mate heeft de devaluatie van 24 november 1967 de visuitvoer een stimulans gegeven, niettegenstaande de kostenverhoging.

VERANDERDE VISMETHODES

Voor het afgelopen winterseizoen bedroeg kabeljauw-aanvoer 175.000 ton tegen 208.000 ton voor 1966 of een daling van 16 %.

Zoals in 1966 bestond de vloot uit 460 eenheden, maar de uitoefening van de visserij verschilde. Momenteel zijn er maar 85 seine-vaartuigen tegen 121 in het voorgaande jaar. Het aantal van de kleinere vaartuigen is toegenomen, terwijl een verdere achteruitgang waar te nemen is van vaartuigen die met de vislijn vissen.

KLEINE VAARTUIGEN VOOR EEN KWALITEITS-PRODUKTIE

De veranderde vismethodes en de verplaatsing van de haringbanken in de afgelopen jaren, hebben er voor gezorgd, dat het merendeel van de vaartuigen beneden de 150 ton niet meer in staat zijn de haringvisserij te beoefenen. Dit heeft geleid tot het feit dat deze categorie van vaartuigen andere vissoorten dienden aan te voeren, zoals zeekeef e.d. In haar geheel genomen kunnen de aanvoeren bevredigend genoemd worden, voor wat deze categorie betreft. Deze soort van visserij is van primordiaal belang voor de regelmatige bevoorrading van de visverwerkende nijverheid buiten de traditionele winterkampagne.

De visserij met de handlijn beoefend, is voornamelijk van belang voor de diepvries-instellingen, gezien de hoge kwaliteit van de aanvoeren. Voor het afgelopen jaar bedroeg de aanvoer nagenoeg 20.000 ton. Algemeen wordt verwacht, dat de aanvoeren van vis met de lijn gevangen in de komende tijden nog zullen toenemen, dit als gevolg van de gevoerde politiek ter verbetering van de kwaliteit.

Momenteel telt IJsland nog 22 hoogzevisserijsschepen, tegen 28 in 1966. Ze beoefenen de visserij voornamelijk rond IJsland en het noorden van Schotland.

ZOMER- EN HERFSTVISSERIJ OP HARING

Zoals reeds aangestipt, leverde de haringvisserij in 1967 grote moeilijkheden. De weersomstandigheden en de temperatuur hebben er voor gezorgd dat de haringbanken verwijderd bleven van IJsland. Zo was het geen zeldzaamheid, dat de vissersschepen 800 zeemijl Noord-oost van IJsland de haringvisserij moesten beoefenen, met al de nadelen verbonden om zover te vissen.

Voor de zomermaanden, gaande van juni tot september bedroeg de haring-aanvoer 244.000 ton tegen 420.000 ton in 1966. De herfst-aanvoeren van de oostkust afkomstig, bedroegen 106.000 ton tegen 228.000 ton in 1966.

De aanvoeren van het tweede semester 1967 en afkomstig van de Zuid en Zuidoost-kust bedroegen 68.000 ton tegen 43.000 ton in 1966.

Tijdens de zomer van 1967 hebben 160 vaartuigen de haringvisserij beoefend.

OVERZICHT VAN HET JAAR 1967

De aanvoeren voor 1967 lagen merkkelijk lager dan deze van 1966 en 1965. De respectievelijke aanvoeren bedroegen 900.000 ton tegen 1.240.000 ton en 1.199.000 ton. Als troost kan men aanhalen dat zij toch 100.000 ton hoger liggen dan de gemiddelde aanvoeren over de afgelopen 10 jaar.

En bijkomende moeilijkheid voor de IJslandse regering en zelfs voor de reders is, dat zij bij het bepalen van hun begroting zich baseren op de rekordvangsten en op de hoogste prijzen, terwijl het meer verantwoord is zich te steunen op de gemiddelde aanvoer voor een bepaald aantal jaren. Hetzelfde kan gezegd worden van de prijzen.

150 TON PER VISSER

Om een bilan te kunnen opmaken moet niet alleen rekening gehouden worden met de aanvoer, maar ook met de kostprijs en verkoopprijs, die afhankelijk zijn van de internationale evolutie van het muntenstelsel, waar IJsland absoluut geen invloed op heeft.

Momenteel telt IJsland 6.000 vissers wat 150 ton per paar en per visser vertegenwoordigt. Voor 1966 bedroeg dit cijfer 200 ton.

De aanvoer in 1967 werd verzeerd door 170 vaartuigen met een totale bruto-tonnemaat van 75.415 ton.

PRIJZEN - EVOLUTIE

De evolutie van de prijzen kan allesbehalve schitterend genoemd worden. De hoofdreken hiervan kan toegeschreven worden aan de ineenstorting van de Amerikaanse

(vervolg bladz. 14)

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

117	17	410 650	1.417.079
2-7	8	167.700	2.937.685
3-7	17	142 600	1.518.700
	42	720.950	5.873.464

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

26-6	12	351	31.373	76,—	97,—
27-6	18	548	48.745	75,—	98,—
28-6	5	48	3.964	76,—	88,—
29-6	5	56	4.775	82,—	95,—
30-6	12	373	35.616	88,—	103,—
1-7	19	526	46.761	77,—	96,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	7	21.856	640.540	29,30
28-6	11	43.455	1.106.570	25,46
1-7	6	56.586	695.200	12,28
2-7	16	76.328	1.393.540	18,25
3-7	14	41.902	1.141.620	27,24

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	27	2.217	158.104	50,—	95,—
28-6	24	2.025	141.776	41,—	91,—
29-6	11	966	79.994	54,—	114,—
1-7	31	2.202	165.227	55,—	85,—
2-7	29	1.806	117.079	84,—	31,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	4	3.245	54.086
28-6	1	106	7.970
1-7	7	18.683	302.162
3-7	6	15.450	216.560

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

27-6	9	395	34.007	79,—	90,—	86,—
28-6	9	316	30.118	88,—	102,—	95,—
1-7	2	109	11.212	99,—	107,—	103,—
2-7	9	315	25.221	75,—	83,—	80,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 27 juni

O.80, IJsland
Z.269, IJsland
O.307, Noord
O.175, Noord
O.301, Noord
O.159, Noord
N.715, West

VRIJDAG, 28 juni

O.232, Noord
O.229, Noord
O.69, Noord
O.247, Noord
O.119, Noord
N.738, West

ZATERDAG, 29 juni

O.335, Noordzee
O.94, Noord
O.284, Noord
Z.543, Kanaal
O.193, West
O.172, West
O.148, West
N.720, West
O.225, West
N819, West
O.37, Witte Bank

MAANDAG, 1 juli

O.331, IJsland
O.124, Noord
Z.597, Kanaal
N.185, West

DINSDAG, 2 juli

O.228, Noordzee
O.305, Noordzee
O.192, West
Z.509, Oost

WOENSDAG, 3 juli

O.231, IJsland
O.136, IJsland
O.274, Noord
O.285, Noord
O.66, Kanaal

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	16,—	26,—
Middelmatige schelvis	...	.....	18,—
Kleine schelvis	...	.....	4,—
Kabeljauw	...	7,— 8,60	7,60- 9,40
Gullen	...	6,30- 7,—	3,60- 7,40
Wijting	...	.....	5,— 11,—
Schaat	...	.....	22,—
Zeebaars	...	4,80- 9,—	6,— 8,40
Leng	...	7,— 18,—	7,— 19,—
Schartong	...	12,— 16,—	.....
Heilbot	...	35,40- 70,—	34,— 62,50
Koolvis	...	5,— 10,20	320- 9,60
Hondstong	...	6,— 22,—	6,— 24,—
Zeeewolf	...	.....	5,— 16,—
Platen	...	.....	.....

I. OOSTENDE

MAANDAG 1-7-1968

IJSLAND

O.202	17	600	600	287.840
O.231	17	550	100	240.220
O.316	14	1400	—	521.960
O.224	17	700	300	287.800

WITTE BANK

Z. 38	11	10	3100	212.760
-------	----	----	------	---------

NOORD

O.274	9	550	—	158.640
O.127	9	580	—	145.505
O. 26	7	450	—	112.420
O.123	9	500	—	104.220
O.537	10	350	—	85.485
O. 66	11	240	—	61.715
O.132	7	260	—	70.480
O.285	11	560	—	134.985
O.120	10	330	—	80.620
O.204	9	450	—	113.675
O.309	9	350	—	85.110

OOST

O.728	8	90	2800	185.900
-------	---	----	------	---------

DINSDAG 2-7-1968

IJSLAND

O.316	—	100	—	30.210
O.334	17	600	—	298.184
O. 81	17	1300	—	418.285

KANAAL

O.118	15	180	—	189.260
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.114	8	450	—	113.520
O.275	8	280	—	79.855
O.132	8	250	—	68.805
O.286	9	220	—	73.250

OOST

Z.509	6	50	1200	94.580
-------	---	----	------	--------

WOENSDAG 3-7-1968

KANAAL

O.180	11	100	—	107.810
Z.527	16	180	2400	200.720

NOORD

O.249	11	200	—	51.570
O.306	9	250	—	89.350
O.239	11	350	—	104.140
O.268	10	300	—	77.130
O. 29	11	350	—	116.845
O.134	9	400	—	95.710

OOST

Z.502	7	30	1300	87.550
-------	---	----	------	--------

WEST

O.287	3	20	—	15.690
N.762	5	100	—	78.370
O. 15	5	70	—	50.430
N.765	5	150	—	66.705
N.715	5	80	—	66.705
Z.547	7	30	2300	139.070
O.267	7	60	—	43.580
N.704	5	30	1600	105.470

AANVOER PER SCHIP
TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 27 JULI 1968

Z.594	3	700	30	57.550
Z.262	3	500	30	48.110
Z.507	9	1100	60	157.070
Z.563	9	50	80	.....

Z.573	9	100	30	114.710
Z.411	3	800	30	170.970
Z.25	.....	.....	.....	86.210
				5.920
				640.540

MAANDAG 1 JULI 1968

Z.418	18	—	750	272.210
Z.533	10	50	70	.....

Z.551	6	50	40
-------	---	----	----	-------

Z.402	7	50	100	76.260
Z.420	5	1000	40	141.350
Z.411	.....	.....	.....	102.950
				16.470
				603.200

DINSDAG, 2 JULI 1968

Z.589	2	400	20	35.470
Z.441	10	50	180	.....
Z.469	3	400	20	119.260
Z.579	5	800	50	2.220
Z.577	2	400	10	77.530
Z.568	7	1200	50	33.540
Z.603	7	700	80	89.170
Z.348	10	300	80	101.580
Z.582	8	200	60	78.520

Z.189	10	1500	100	94.120
Z.25	2	300	20	134.020
Z.571	18	—	625	35.510
Z.570	.....	.....	.....	281.240
Z.570	.....	.....	.....	6.910
Z.415	.....	.....	.....	35.590
Z.497	.....	.....	.....	160.160
Z.536	.....	.....	.....	38.700

WOENSDAG, 3 JULI 1968

Z.462	10	2200	90	198.640
Z.484	4	800	50	93.670
Z.604	8	50	140	.....

Z.503	.....	.....	.....	103.100
Z.542	3	750	30	70.280
Z.578	10	1900	60	120.830
Z.435	3	300	50	44.500
Z.415	8	1400	50	127.930
Z.594	10	750	60	97.110
Z.594	3	700	30	51.290
Z.556	3	300	10	31.450
Z.442	3	300	20	39.700
Z.591	3	500	20	71.500
Z.593	3	300	30	36.590
Z.257	3	600	20	55.070
				1.061.620

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	1-7-1968	1-7-1968	2-7-1968	2-7-1968	3-7-1968	3-7-1968	1-7-1968	3-7-1968	1-7-1968	3-7-1968	1-7-1968	3-7-1968	1-7-1968	3-7-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	57,40-65,40	59,—62,—	59,60-63,40	45,—56,—	43,60-48,—	41,—46,—	48,—54,—	52,—58,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	61,40-65,60	60,—61,—	59,60-60,—	52,—58,—	49,—48,90	46,—50,—	58,—62,—	60,—65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	67,40-68,—	71,—72,—	66,60-68,20	55,—65,—	46,40-55,40	48,—54,—	64,—66,—	70,—76,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	60,—4,—	68,—70,—	64,—64,60	55,—62,—	48,—56,80	50,—60,—	62,—66,—	72,—75,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	54,80-57,40	66,—68,—	74,—	56,—62,—	47,40-56,—	51,—62,—	60,—62,—	65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeelbr.)	.....	55,—66,—	.....	53,—62,—	.....	48,—61,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	83,—90,—	81,—89,—	83,20-85,20	75,—89,—	73,60-81,—	78,—94,—	80,—	100,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	67,80-70,—	45,—78,—	63,—	25,—31,—	.....	31,—39,—	70,—	80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	40,—46,—	26,—31,—	.....	36,—68,—	62,—	41,—75,—	60,—	65,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	31,—38,—	.....	31,—39,—	.....	28,—30,—	45,—	42,—57,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	22,—30,—	.....	26,—30,—	.....	26,—30,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8,—11,—	10,—14,—	9,—12,—	10,—12,—	7,80-10,—	13,—16,—	10,—	12,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	9,—13,—	11,—16,—	12,—	8,—12,—	10,—	11,—15,—	12,—	15,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad) (1)	7,70-14,—	5,—13,—	13,—14,—	11,—13,—	11,—	13,—19,—	3,—10,—	8,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9,—14,—	10,—13,—	14,—	5,—8,—	6,40-11,60	10,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4,—5,40	4,—5,—	4,—7,—	4,—5,—	3,—5,60	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	13,—14,—	.....	13,—	.....	15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	3,60-12,—	.....	3,60-12,—	.....	2,40-8,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	39,60-46,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	20,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	23,—30,—	.....	15,20-29,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	35,50-36,—	.....	31,—34,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	25,—	.....	27,—28,—	21,—	27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	23,—24,—	.....	24,—26,—	18,—	22,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	24,—	.....	22,—26,—	17,—	14,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	17,—	.....	18,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	16,—	.....	17,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	9,—	.....	10,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	7,—18,—	19,—	11,60-21,—	18,—21,—	11,—21,60	20,—23,—	20,—	27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	2,40-10,—	10,—16,—	2,40-9,—	9,—14,—	2,40-11,20	10,—18,—	5,—16,—	10,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	2,40-5,—	.....	2,40-5,—	.....	2,40-9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	65,—	.....	57,—72,60	.....	60,—72,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5,40-11,—	7,—8,—	5,—9,40	6,—8,—	4,—7,60	7,—8,—	13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	5,—6,—	.....	5,—7,—	.....	5,—6,—	8,—	7,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	4,—5,—	.....	.....	4,—6,—	.....	5,—7,—	4,—8,—	6,—13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	12,—28,—	.....	15,40-30,—	16,—37,—	9,40-18,—	7,—33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	.....	.....	20,—	16,—	11,20-20,—	16,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	13,20-14,40	.....	10,—13,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	7,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	8,—	.....	2,40-2,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	8,—40,—	.....	4,60-15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	33,40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,—	12,—16,—	15,—	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5,—	5,—	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	9,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10,—12,—	13,—	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	7,40	.....	.....	.....	3,40-3,60	.....	.....	.....	20,—	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	.....	.....	9,60-25,40	.....	6,60-18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

IJSLAND

markt voor diepvriesprodukten. Voor de toekomst is er weinig hoop dat deze toestand een gunstige kentering zal kennen. Op de overige diepvriesmarkten en in het bijzonder Rusland, is de toestand even ongunstig.

Voor de gedroogde vis kan hetzelfde gezegd worden. Enkel Italië is en blijft de grote afnemer. Maar de grootste afnemer, namelijk Nigeria, heeft alle aankopen gestaakt, dit tengevolge van de burgeroorlog aldaar. Op het einde van 1967 werd de onverkochte stock aan gedroogde vis op 6.700 ton geraamd.

Grote prijsvariatiën werden vastgesteld in de produktie van vismeel en visolie, nl. respectievelijk 38 % en 56 %. De toestand is zelfs zo ongunstig, dat de vismeelfabrieken in het afgelopen jaar met verlies gewerkt hebben. Op de afzet van gezouten vis werd toch met winst gewerkt.

Voor de nationale markt werd de prijs voor verse kabeljauw eens en voor altijd vastgelegd. Een speciaal fonds en diverse andere maatregelen van overheidswege, hebben er toe bijgedragen, dat de diepvriesinstellingen een vaste prijs konden blijven betalen; maar dit systeem heeft zeer veel schaduwzijden.

De aanvoerwaarden voor 1967 bedroegen 2.000 miljoen kronen (1 IJslandse kroon is 0,86 BF) waarvan 600 miljoen voor de haring.

In 1966 bedroegen de aanvoerwaarden 2.800 miljoen kronen.

ONDERSTEUNING VAN DE DIEPVRIES-INDUSTRIE IN 1968

In februari 1968 diende de Minister van zeevisserij een wetsvoorstel in, waarin maatregelen voorzien waren ter ondersteuning van de diepvries-industrie.

Als eerste resultaat beoogde dit wetsvoorstel een einde te stellen aan de aankoopstop van de diepvriesnijverheden.

In dit wetsvoorstel wordt verder voorzien: 202 miljoen kronen voor steunverlening aan de visserij. Hier van dienen 25 miljoen kronen uitbetaald aan de vissers met de lijn of 0,3 kroon de kg. voor de periode van 26 mei tot 30 september en 0,6 kroon voor de rest van het jaar.

148 miljoen kronen zullen verdeeld worden aan de diepvriesinstellingen pro rata hun verkoops-cijfer voor 1968. Haring speelt hierin geen rol. 25 miljoen kronen dienen besteed aan de rationalisatie van de diepvriesinstellingen, terwijl tenslotte 4 miljoen kronen als toelage zullen dienen voor het invriezen van garnaal.

Voor 1966 waren er 68 diepvriesinstellingen, of 87 % van de nationale diepvriesproduktie, die een deficit hadden van om en nabij de 79 miljoen kronen, toelagen inbegrepen.

20 instellingen hebben een winst geboekt van 10 miljoen kronen.

Voor 1968 raamt men dat het nadelig saldo 254 miljoen kronen zal bedragen. Dit getal wordt herleid tot 103 miljoen kronen, zo rekening gehouden wordt met de staats-toelagen. Het voorgestelde wetsontwerp zal enkel dienen om het evenwicht te behouden maar dan ook niet meer.

**OPGEPAST
VOOR WRAK VAN
TORPILLEUR!**

Vanuit Nieuwpoort wordt ons medegedeeld dat het wrak van de «Torpilleur», zoals het in de volksmond heet, opnieuw van zich doet spreken. Het betreft hier inderdaad het wrak van een vaartuig dat in 1940 door Duitse luchtaanvallen tot zinken werd gebracht op ongeveer anderhalve mijl buiten de kust ter hoogte van Oostduinkerke.

Geruime tijd werd van dit wrak geen spoor meer gemerkt totdat onlangs plots de loop van een kanon boven de zeespiegel uitstak. Dit doet zich nu regelmatig voor en dit reeds vanaf 3 uur vóór hoogwater.

Voor de visserij en de yachting is dit bijzonder gevaarlijk omdat de boei die het wrak bebakend 200 à 300 meter verderaf ligt. Vermoed wordt dat de kanonloop zich heeft opgericht door de stroming van het water.

Ondertussen doen de vissers en yachtmten er goed aan in die omgeving dubbel waakzaam te zijn.

VERWACHTINGEN**MAANDAG 8 JULI**

IJsland : O.318 met 1.350 bennen t.t.z. 600 kabeljauw en gul; 150 kools; 100 leng; 100 bonen; 150 schelvis en totten; 80 mieten en schotse schol; 70 kreeft; 35 heilbot en staart; 25 shelfcod; 40 varia.

O.288 met 1.500 bennen t.t.z. 25 kreeft; 45 heilbot; 450 kabeljauw en gul; 50 shelfcod; 50 leng; 175 bonen; 275 kools; 375 schelvis en totten; 75 schotse schol en mieten.

O.129 met 750 bennen, waaronder 25 bennen kreeft.

Noop Head : O.182.

Kanaal : O.287; O.151.

Noord : O.218; O.295; O.369; O.307; O.175; O.301; O.159.

West : O.172; O.148; O.225; N.819

DINSDAG 9 JULI

IJsland : O.250.

Kanaal : O.35.

Noord : O.232; O.229; O.69; O.247; O.119; O.284; O.181.

West : N.185.

Oost : O.174.

WOENSDAG 10 JULI

West : N.765; N.762; N.715; O.267.

GENT

Van 22 tot 28 juni 1968 — Per kg.

Tongen, ¾ 140, v/kleine 80-100, kleine 70; Tarbot grote 160, midd. 100, kleine 80; Griet 130, midd. 95, kleine 75; Grote iek 44, kleine iek 20-32; Schelvis grote 78, midd. 60; Rog 50, vleugels 90-110; Kabeljauw 64-96; Gullen 40, repen 78; Hoze-mondhamme 100; Wijting 30-40; Makreel 40-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 70-80; Haringshaai gepeld 70-85; Heilbot 140; Koolvis 60; Zonnevis 60; Zalm 250; Verse garnalen 180, gepelde 400-440; Forel 85-100; Kreeftjes 180; Maatjes 12-9 fr.

**Te koop:
OKKASIE VISLIER
VOOR
GARNAALVISSER**

Vermogen 150 PK
Bedienbaar van in de brug
Voor verdere inlichtingen

zich wenden:

MEKANIKA

Kielbankstraat 5, Zeebrugge

Tel. 544 97

(6312V)

**AANVOER PER SCHIP
TE NIEUWPOORT**

DO. DERDAG 27 JUNI 1968

N.491	11.170	N.744	23.330
N.93	17.506	N.758	2.100

Vier kleine vangsten op de mar., dit van vaartuigen welke de visserij dienden stop te zetten tengevolge van motordefekt! Samen 60 bennen vis, met 150 kg. tongen. ALLE soorten werden duur verkocht aan de winkeliers van de Westkust.

MAANDAG 1 JULI 1968

N.276	56.625	N.470	55.198
N.800	95.145	N.346	32.954
N.700	19.390	N.3	11.970
N.734	30.180		

Merkelijke prijsinzinking voor alle vissoorten. Vooral geen vraag voor de gul-soorten welke dan ook dienden opgevangen te worden

Platvis kende maar middelmatige prijzen. Voor de tongsoorten werden prijzen bekomen welke zelfs 10 fr. minder waren dan verleden week. Voor de grote 48 à 62 fr., de 4e 60 à 66 fr. en de 5e en kleine 63 à 60 fr. Alleen de weinige roggen op de markt waren duur. Speelt de warmte daar de grote rol in? Of terug de sluiting van de „Westereens“?

**BUITENLAND
ITALIE****NIEUWE WETGEVING INZAKE
SCHEEPSBOUW**

In het Italiaans Staatsblad is de nieuwe wet verschenen inzake de staats-tussenkomsten voor wat betreft de scheepsbouw. Deze nieuwe wet, die een looptijd heeft van 5 jaar en met terugwerkende kracht voor 1967 in voege trad, voorziet staats-toelagen voor de nieuwbouw, evenals speciale schikkingen inzake fiskaliteit voor de reorganisatie en transformatie van de reeds bestaande scheepswerven.

Voor wat betreft de nieuwbouw van vissersvaartuigen uit metaal en groter dan 50 bruto ton, zullen de toelagen geleidelijk aan teruggebracht worden van 16 % naar 10 % van de bouwkosten. Deze progressieve vermindering zal verspreid worden over 5 jaar, te weten:

- 16. — % voor 1967
- 15.50 % voor 1968
- 15. — % voor 1969
- 13.50 % voor 1970
- 10. — % voor 1971

Voor de herstellingswerken en eventuele verbouwingswerken past de Staat 4,80 fr. per kilogram verwerkt staal en 4. — fr. per kilogram verwerkt hout of plasticwaren toe.

**Te koop:
OKKASIE MOTOR
KROMHOUT**

Type 4 F - 270 PK
750 toeren met hydraulische keerkoppeling Brevo met reductie 2,5 op 1 en bronzen schroef.

Geheel : 4 jaar oud.

Voor verdere inlichtingen

zich wenden:

MEKANIKA

Kielbankstraat 5, Zeebrugge

Tel. 544 97

(6311V)

« THE SHERIFF »**TEGEN****CHARLES PINCKET****MET DE ROEIRIEMEN**

Door enkele sportieve Oostendse vishandelaars werd een bijzonder goed idee opgevat om twee «glo-riën» — alhoewel rond de 60 jaar nog bijzonder jonk — uit de visserij- en maritieme wereld tegen elkander in het harnas te jagen.

«The Sheriff» zoals hij in de zeevaartmiddens gekend staat, zal het op 21 juli e.k. te 9 u. inderdaad in een roeiwedstrijd tegen het uurwerk, opnemen tegen één onzer meest illustere visserijfiguren, nl. schipper Charles Pincket. Eerstgenoemde is 60 jaar oud, terwijl Charles Pincket reeds 66 jaar «jong» is.

Deze krachtmeting zal plaatsgrijpen in het Oostendse Zwaaidok met een beker als inzet. Dat het er bijzonder hard zal aan toe gaan — rekening houdend met de competitiegeest van beide deelnemers — laat zich niet raden.

LAGERE**OPBRENGST****IN JUNI****TE ZEEBRUGGE**

De totale visopbrengst voor de maand juni bedroeg 23.125.720 fr. tegenover 24.665.630 voor de vorige maand. De gemiddelde prijs lag evenwel merklijk hoger, van 17,62 tot 23,43 voor juni.

De aanvoer van tongen bedroeg 285.000 kg. Vermindering in kg., doch vermeerdering in gemiddelde prijs van 10 fr. het kg. De aanvoer van kreeftjes is gestegen van 12.600 kg. voor mei naar 42.426 voor juni en met een totale opbrengst van 2.085.060 fr. of een gemiddelde prijs van 49,14 fr. het kg.

REDERS,**LEEST****HET VISSERIJBLAD**

NEDERLAND

Brief uit Yerseke

Yerseke, 30 - 6 - '68

In ons streekblad lezen we onder de kop: «Van 16-20 juli feestweek 500-jarig bestaan van Bruinisse. De zaak is voor mekaar». Aldus het bericht. En wij zeggen: «Goed voor mekaar!». Want wat nu te zien, te horen en te genieten zal vallen, is werkelijk, dunkt ons, meer dan de moeite waard. Sprak men vorige jaren van «Het Mossel-feest», nu is het een herdenkings-feest. Wel wordt op een der bovengenoemde dagen aan de mossels de gewone aandacht besteed, maar de hoofdgedachte is dat in 1468 Bruinisse ontstond. Men was het niet geheel ons over dit jaartal, maar we vonden in het boek: «Tussen Afsluitdammen en Delta-dijken» Deel II van M.H. Wilderom hieromtrent het volgende: «Nadat Adriaan van Barselen, heer van Brigdamme, op 27 januari 1453 van hertog Philips van Bourgondië, octrooi bekomen had, om het oostelijkste gedeelte van Duivelandt te bedijken, heeft hij op 2 april 1468 «enige mijn special vrienden uit te bedijken ofte doen bedijken uuytten souden int versche tot eenen nieuwen coorenlande zekere uuyt gorsse, schor ende aen-werp, gelegen buyten des dycx Oostwaerts vant toude landt van Duvelandt, alsoo groot ende wijt alst binnen den rinck van den dikke comen ende vallen mach, te weten dat voorscreven landt zijn groote geset, op honderd twee ende tnegentich spaden, daer ich, deen helfte aff aen mijn houde te bedijckn, ende dander helft heer Jan van Cats, riddere, Florijs van Haemstede ende andere».

Zo kwam dus in 1468 de polder Bruinisse tot stand. Hoe de polder en het dorp aan de naam kwam? Als men de gaten en geulen en kreken ziet op de (oude kaarten) van toen en men weet dat er toen reeds een Bruintjes-kreek bestond (de naam ervan bestaat nu nog) hoewel de kreek zelf ver is ver-zand, is het niet onmogelijk dat de naam Bruinisse daaraan zijn naam ontleende. Wat er van zij, men viert straks, gezien het goed voorziene programma, vrolijk feest. Velen zullen gekleed zijn in de costumes van die tijd en ieder die de dracht van toen heeft gezien op foto's zal wel verschil zien in het grotere textiel-pak dat toen werd gedragen.

We hopen voor onze zoveel lichter gedekte Eva's van tegenwoordig, dat het die dagen toch vooral niet al te heet mag zijn.

Uit de gezellige feest sfeer, die we mogelijk ongewild oppriepen, terug naar de werkelijkheid van alle dag valt niet mee, want vooral uit de mossel-sektor valt wel veel goeds, maar ook misschien nog meer on-aangenaams te signaleren. Het goede is dan dat het mossel-seizoen zo vroeg en met zo goede mossels beginnen kon. Ook het weder werkte mee en het was niet warm want de mossels zijn prima van vis... maar zwak (moeilijk houdbaar) en zeer dun, dus zwak van schelp. Twee minder aangename vaststellingen, maar niettemin dienen ze gezegd. Jammer dat de op de Zeeuwse gronden liggende mossels nog niet zo goed zijn als de

zusjes van de Waddenzee. Wel komt ook hier naar we vernemen, de viskwaliteit goed bij. Van hier te kunnen leveren geeft twee voordelen, eerstens zijn ze veel harder van schelp, dus beter houdbaar en tweedens duurt het overbrengen van de vis naar de verwaterplaat-sen veel en veel korter. Evenwel het voornaamste is en blijft een goede kwaliteit en we zijn er zeker van dat de afnemer-consument van verlopen week er graag op terug zal komen. Dus voor de verkoop die uiteindelijk door de kleinver-koper wordt verzorgd, geen slecht begin en goede vooruitzichten. En hoe staat het er nu bij en hoe verwacht, hoopt of vreest men dat het zal verlopen voor kwekers en handelaars? Als we beginnen met de kwekers dan is het naar men meent, zo dat die zich geen illusies dienen te maken, prijzen te kun-nen bekomen zoals in het seizoen begin van vorig jaar. Doch we schreven dat al eerder, dat dit was te voorzien. De (grootste) reden hiervoor is dat er nu zeer veel goede mossels voorhanden zijn en vorig jaar heel weinig. De prijzen aan de veiling in de afgelopen week waren nog tamelijk, maar voor volgende week wordt een ge-voelige daling verwacht. Deze week waren er (zo vernamen we) acht ladingen mossels meer aan de veiling dan er bestelling was. En zo men zegt, dat zal volgende week nog erger zijn, nog meer aanvoer dus. Gevreest (of gehoopt), dat hangt er van af, dat straks niet alleen de prijzen, maar ook het gehele veiling-systeem zal ineen-storten. Wel wordt met de moed der wanhoop getracht door een rege-ling van de aanvoer, hoe dan ook, een dam op te werpen tegen die dreiging. Maar een met dit doel voor ogen hier gisteravond belegde vergadering liep geheel op niets uit. Werd vorig jaar daartoe alleen een poging, zij het met heel, heel we-nig suks gedaan, door de Stichting «Algemeen Mosselbelang», nu kwam nog een tweede in de ring, althans men wil trachten de groep kwekers die buiten «de Stichting» onder te brengen in een op te richten Coöperatie van mossel-kwekers (Conemo). Dit wat de kwekers betreft. En de hande-laars? Het zit er dik in (de han-delaars zijn daar zelf van over-tuigd) dat dit seizoen net zal ver-lopen zoals het vorige, namelijk zonder concurrentie. Het laagste aanbod te leveren in België bij de kleinhandel is f 100,00 per 100 kg. lager dan het hoogste, waar we van hoorden. Dit gevoegd bij nog andere factoren van belang en het is duidelijk dat het best eens zou uitkomen zoals 'n groot-handelaar mij vorige week zegde: «'t Zal knokken zijn dit jaar».

Van het oesterfront in lang geen nieuws. Deze week vernamen we door een gesprek met een van de weinige oester-handelaars, dat er ongeveer evenveel Franse werden gezaaid als vorig jaar, maar wel wat meer van andere herkomst, Portugese.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

FUSIE TUSSEN FINDUS EN FROPAX

NIEUWE CONCENTRATIE

Findus en Fropax, twee diepvries-instellingen waarvan het gecombi-nerd zakencijfer op 20 miljoen pond wordt geraamd, of ongeveer 1/5e van de Britse diepvriesmarkt, heb-ben besloten te fusioneren.

De Nestlé-groep, die eigenaar is van Findus, zal 50 % der aandelen bezitten van de nieuwe groep. De overige 50 % zal verdeeld worden onder Union International en Lyons.

Findus, Eskimo en Fropax, die de 3 bijzonderste producenten zijn van diepvriesprodukten, zullen ongetwij-feld een sterke steun hebben aan Findus. Als gevolg hiervan zal de konkurentiestrijd met «Birds Eye Food» nog scherper zijn. Deze laatste firma immers, die een filiaal is van Unilever, beweert de 2/3 van de markt te beheersen, die in 1966 een groei-kapaciteit had van 20 %.

In de loop van de laatste maan-den nam de concentratie van diepvries-instellingen aanzienlijk toe. Al de betrokken instellingen immers zijn op de hoogte van het enorm groeipotentieel op gebied van hun produkten.

Het gaat zelfs zo ver, dat de groep Ross een groots opgevat publiciteits-campagne op touw heeft gezet in het zuiden van Groot-Britannië. Tevens heeft deze concern zijn be-drijven geweldig uitgebreid.

Fropax heeft in de laatste tijden voor nagenoeg 1 miljoen Pond geïn-vesteerd voor de oprichting van een nieuwe fileer-inrichting te Hull en de Birds Eye heeft voor 1968, 4 mil-joen Pond voorzien voor de uitbrei-ding van haar activiteiten te Yar-mouth, Lowestoft, Kirkby en East-bourne.

Deze investeringen zijn onont-beerlijk, gezien de verkoopscijfers zodanig zijn toegenomen, dat de producenten hun produktie-kapaci-teit en kwaliteit moeten opvoeren en verbeteren, willen zij hun plaats behouden welke zij tot nu toe heb-ben bereikt.

SCHIPPER VERGAT OP RADAR TE KIJKEN

De schipper van de motortrawler „Vertrouwen” SCH 73 mag veertien dagen niet varen als schipper en stuurman op zeevissersvaartuigen, omdat hij schuldig is aan de aan-varing met de motortrawler „Jo-hanna Lydia” KW 55 op 25 augustus van het vorig jaar.

De aanvaring had plaats op de Noordzee. Men was ter haringvisse-rij onder de Engelse wal. Toen de „Vertrouwen” omstreeks 10 uur 's morgens tot vissen met het zweef-net overging ondanks de zware mist, en de aanwezigheid van een vissersvloot ter plaatse en de schip-per zijn trawler met een vaart van 4.75 mijl per uur in zuidoostelijke richting door het water liet varen, bracht dit — naar het oordeel van de Raad voor de Scheepvaart — 'n groot risico voor aanvaring met andere schepen mee. Onder deze omstandigheden had hij voortdu-rend het radarscherm moeten waarnemen ten einde tijdig schepen waarmee een aanvaring zou kun-nen plaatsvinden te lokaliseren, te-meer omdat door de vele mistseinen van de talrijke schepen deze sei-nen zulk een lokalisatie niet moge-lijk maakten. Toen de afstand tussen beide schepen 120 meter was, zou de schipper van de «Vertrou-wen» de motor onmiddellijk hebben doen stoppen, maar er volgde toch een aanvaring, waarbij de „Ver-trouwen” met de voorsteven de bak van de „Johanna Lydia” aan stuur-boordzijde raakte. In elk geval is gebleken dat de schipper van SCH 73, die tevens de KW 55 niet op het radarscherm heeft waargeno-men, heeft gefaald in een goede observatie van het radarscherm. Derhalve heeft hij door zijn schuld de aanvaring veroorzaakt.

ZEEVISGROOTHANDEL FEEST IN «TRESLONG»

Ongeveer 200 leden en oud-leden van de Nederlandse Zeevisgroot-handel Vereniging waren om-langs in „Treslong” bijeen voor een (late) viering van het 75-jarig bestaan van de NZGHV. De aan-wezigen werden hartelijk verwel-komd door voorzitter Osendarp en na de koffie begaf men zich naar de zaal waar de opnamen voor de televisie-aflevering «Piste» (die 12 augustus op het scherm komt) werden opgenomen. Vervolgens bleef men tot ver na middernacht ge-zellig bijeen in een andere zaal, waar een orkestje en een koud buffet de feeststemming verhoogden.

Visaanvoer te Den Helder

Door 59 kotters werden tijdens de week van 24 tot en met 29 juni de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
77.419 kg.	Tong	f 319.901,24	van f 735 tot f 249 per kg.
3.440 kg.	Tarbot	f 11.963,13	van f 625 tot f 190 per kg.
1.030 kg.	Griet	f 1.794,80	van f 210 tot f 79 per kg.
35.025 kg.	Schol	f 17.855,03	van f 130 tot f 30 per kg.
190 kg.	Schar	f 104,70	van f 75 tot f 35 per kg.
1.140 kg.	Wijting	f 705,45	van f 100 tot f 35 per kg.
3.600 kg.	Kabeljauw	f 1.019,81	van f 124 tot f 30 per kg.
442 kg.	Diversen	f 405,50	van f — tot f — per kg.
122.286 kg.		f 354.649,66	

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden aangevoerd: 4.080 kisten vis, 5.000 kilogram tong en 1.020 stijve kabeljauwen. De aanvoer werd door 16 schepen verzorgd. Bij de aanvoer waren: 620 kisten schelvis, 673 kl. kisten schelvis, 100 radio, 100 wijting, 194 kl. kisten wijting, 1.160 gul en kabeljauw, 1.300 koolvis, 160 kl. kisten haring, 290 makreel, 120 kl. kisten makreel, 150 schol, 5 tarbot en 255 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.30, tarbot 6.10-5.40, grote tong 4.05-3.70, grootmiddel tong 4.3.60, kleinmiddel tong 4.27-3.82, tong één 5.15-4.70, tong twee 5.91-5.30.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 76-68, middel kabeljauw 90-66, grote koolvis 76, middel koolvis 71-55, gr. witte koolvis 170-154, gr. leng 80-60.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 81-55, middel kabeljauw 66-39.

Per 50 kg.: gr. en midd. schelvis 45-36, kl. schelvis 43-29, schelvis één 41-30, schelvis twee 30-18, kabeljauw één 61-32, kabeljauw twee 35-28, kabeljauw drie 32-17, koolvis één 32-25, koolvis twee 21-16, witte koolvis één 44-28, grove schol 52-46, schol twee 42-34, schol drie 54-85, schar 37-27, bot 6.50, haai 40-22, gestripte wijting 36-27, tarbot 180-120, mullets 184, griet 120-64, tongschar 120-90, rode poon 65-46.

Maandagmorgen werden door 74 vaartuigen aangevoerd: 8.960 kisten vis, 43.000 kilogram tong en 3.600 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 235 kisten schelvis, 460 wijting, 17 kleine kisten wijting, 3.020 gul en kabeljauw, 10 heek, 528 kl. kisten haring, 275 makreel, 118 kl. kisten makreel, 1.680 schol, 55 tarbot, 345 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5-4.60, grote tong 3.67-3.45, grootmiddel tong 3.50-2.63, kleinmiddel tong 3.67-3.45, grootmiddel tong 3.50-2.63, kleinmiddel tong 3.67-3.18, tong één 4.79-3.96, tong twee 5.29-4.41, zalm 8-4.10.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 102-68, middel kabeljauw 94-64.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-64, middel kabeljauw 36-28.

Per 50 kilogram: schelvis twee 36-22, kabeljauw één 38-26, kabeljauw twee 32-20, kabeljauw drie 22-17, witte koolvis één 50, grove schol 65-45, schol twee 40-20, schol drie 24-17, schar 20-15, haai 35-22, gestripte wijting 37-19, dichte wijting 22-16, haring 59, makreel 37-13.60, heek I 164-130, heek drie 36-24, tarbot 200-130, rode poon 35-21.

13 vaartuigen hebben dinsdag in IJmuiden aangevoerd: 1.740 kisten vis en 5.500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 55 kisten schelvis, 30 kl. kisten schelvis, 125 wijting, 30 kl. kisten wijting, 1.200 kabeljauw en gul, 440 kl. kisten makreel, 150 schol, 6 tarbot, 104 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.60-6.10, tarbot 5.50-5.10, grote tong 4.11-3.06, grootmiddel tong 3.66-2.71, kleinmiddel tong 4.23-3.21, tong één 5.42-4, tong twee 5.55-5.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 88-32, middel kabeljauw 82-72, grote heek 452-378.

Per tien stuks: grote kabeljauw 76-86, middel kabeljauw 26-21.

Per 50 kg.: kleinmiddel schelvis 26, schelvis één 27-26, schelvis twee 32-18, wijting 32-23, schar 42-20, haai 33-20, kabeljauw één 26-20, kabeljauw twee 24-17, kabeljauw drie 21-17, grove schol 60-43, schol twee 50-36, schol drie 50-20, heek één 122, heek twee 76, koolvis één 24, koolvis twee 20-16, tarbot 144-120.

Tien vaartuigen hebben woensdagmorgen aangevoerd: 1.603 kisten vis, 8.500 kilogram tong en 630 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 530 kisten schelvis, 360 kleine kisten schelvis, 10 wijting, 60 kleine kisten schelvis, 570 gul en kabeljauw, 430 koolvis, 25 kleine kisten makreel, 210 schol, 3 tarbot en 90 varia.

Prijzen per kg. in guldens: heilbot 7.10-6.10, tarbot 6.50-5.20, grote tong 4.04-3.63, grootmiddel tong 3.45-2.95, kleinmiddel tong 4.31-3.20, tong één 5.18-4.81, tong twee 5.47-4.99.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 78-74, middel kabeljauw 80-64, gr. koolvis 70-66, middel koolvis 60-57, grote witte koolvis 120, grote leng 55-50.

Per tien stuks: grote kabeljauw 84-68, middel kabeljauw 38-24.

Per stuk: haai 236.

Per 50 kilogram: grote schelvis 57-45, middel schelvis 37-32, kleinmiddel schelvis 38-27, schelvis één 38-25, schelvis twee 33-18, kabeljauw één 37-21, kabeljauw twee 30-19, kabeljauw drie 29-17, koolvis één 22-17, koolvis twee 20-15, witte koolvis één 36, grove schol 54-46, schol twee 44-38, schol drie 43-27, schar 25-18, poon 28, haai 40-28, gestripte wijting 44-24, dichte wijting 25-23, makreel 45-15.40, tarbot 202-150, ham 152, kleine leng 24.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond donderdagmorgen uit: 200 kisten schelvis, 40 wijting, 50 kleine kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 650 kl. kisten haring, 50 kleine kisten makreel, 300 schol en 5.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit: 40 kisten schol, 100 wijting, 300 gul en kabeljauw, 75 kleine kisten haring, 102 kleine kisten makreel, 150 schol en 200 kilogram tong.

Dinsdagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd: 70 kisten schelvis, 10 wijting, 20 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 112 kleine kisten haring, 127 kleine kisten makreel, 898 kantjes haring.

De aanvoer bestond woensdagmorgen uit 10 kisten wijting, 20 gul en kabeljauw, 70 schol en 2.000 kilogram tong.

URK

In Urk is maandag door veertig vaartuigen zeevis aangevoerd. Hier volgt de aanvoer in kilogrammen en de opbrengst per kilogram in guldens: 85.120 tong, 2.60-3.25; 5.050 tarbot, 2.20-5.14; 1.010 griet, 1.10-1.25; 36.000 schol, 0.30-0.78; 12.000 kabeljauw, 0.36-0.77; 500 wijting, 74-92; 150 schar, 0.52-0.64; 460 poon, 0.50-0.66; 120 tong-schar, 0.75-0.96.

In de week van 24 juni tot en met 29 juni werd in Urk 249.352 kg. zeevis aangevoerd. De opbrengst was f 687.791.85.

VLAGGE IJESDAG IN STELLENDAM

In Stellendam wordt zaterdag op de nieuwe Deltahaven voor de tweede maal vlaggetjesdag met de daaraan verbonden vlootshow gehouden ter gelegenheid van de opening van de nieuwe semi-permanente visafslag. De afslag, die in 1965 nog voor slechts 35 000 gulden aan zeevis omzette, is in de eerste helft van 1968 het miljoen al gepasseerd.

KW.21 BEVRIJD EN NAAR IJMUIDEN

De KW 21, die vorige week maandag bij Egmond vastliep, is in het afgelopen weekeinde bevrijd en door de KW 119 naar IJmuiden gesleept. Het vissersvaartuig strandde in de avond van maandag, waarop de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Redding Maatschappij spoedig ter plaatse was om de uit vier mannen bestaande bemanning eventueel uit een netelige positie te verlossen. Voor schip en opvarenden bestond echter geen gevaar.

URKER HAVENPLAN VOORAL VOOR VISSERIJ

Het plan, dat de gemeente Urk heeft ontworpen voor een haven ten westen van het dorp, is in de eerste plaats bedoeld om meer ruimte voor de visserij te scheppen. Daarnaast zal er onder andere gelegenheid worden geboden voor een verdere ontplooiing van de scheepsbouw. Dat de haven ook ruimte zou moeten bieden voor de vestiging van industrie in verband met de afzet en verwerking van landbouwprodukten moet worden betwijfeld.

Dit antwoordt Minister Bakker van Verkeer en Waterstaat, mede namens zijn ambtgenoot van Landbouw en Visserij, op vragen van het lid van de Tweede Kamer Van de Brake (BP). Wanneer het Urker havenplan zal zijn ontvangen zullen de mogelijkheden, die het biedt interdepartementaal worden onderzocht, aldus Minister Bakker.

HARING NU MEER BESTAND TEGEN ZWARE ZOUTING

De reders van vissersvaartuigen, die haring aanvoeren, hebben het Produktschap voor vis en visprodukten verzocht de zouting van 20 Beaumé en tien dagen opslag van kracht te laten blijven.

Eerder diende haring na een zouting aan boord van 1 op 10, bij aanvoer en keuring alsook na de opslagtermijn 18 Beaumé te hebben, terwijl de opslagtermijn in dat geval werd verlengd tot 20 etmalen. Deze wijziging van de oorspronkelijke bepalingen hield verband met het feit dat de haring welke medio juni werd aangevoerd, nog te weinig vet bevatte en zwaarder zou moeten gezouten worden om het vereiste aantal graden Beaumé te kunnen bereiken. Tegen een dergelijke sterke zouting zou de juni-haring niet bestand zijn.

Maar eerder dan verwacht was, wordt momenteel haring gevangen die wel tegen een sterke zouting bestand is. Dit geldt niet alleen voor haring afkomstig uit de Ierse Zee maar ook voor haring van andere visgronden. Handhaving van de twintig dagen opslag zou de afzet van gezouten haring voor de binnenlandse markt zowel als voor export ten zeerste bemoeilijken.

De beslissing hieromtrent, moet voor 8 juli worden genomen.

DE BUITENLANDSE HANDEL VAN DE BELGISCH-LUXEMBURGSE EKONOMISCHE UNIE (BLEU)

Uit een studie verricht door de Belgische Dienst voor Buitenlandse Handel putten wij volgende gegevens.

Na een ononderbroken stijging sinds 1958, noteert men voor de cijfers van nhel handelsverkeer van de BLEU met het buitenland in 1967 voor de eerste maal een zeer geringe groei. Uit de door het Nationaal Instituut voor de Statistiek gepubliceerde cijfers blijkt inderdaad dat de invoer in 1967 circa 358.795 miljoen frank bedroeg, tegen 358.701 miljoen frank in 1966, hetgeen een onbeduidende groei van 0,01 % betekent. Wat de uitvoer betreft, deze neemt van 341.450 miljoen frank in 1966 tot 351.621 miljoen frank in 1967 toe, d.i. met 2,97 %.

De totale stijging van de export bereikt ondanks alles toch nog 10.171 miljoen frank. De conjunctuurele vertraging van de invoer en de uitvoer weerspiegelt enerzijds de zeer opvallende achteruitgang van de binnenlandse vraag naar kapitaal, goederen en grondstoffen en anderzijds een vertraging van de vraag van onze voornaamste afnemers: De Duitse Bondsrepubliek, Nederland, Italië en het Verenigd Koninkrijk.

DE INVOER

In 1967 werd in totaal voor 358.795 miljoen frank ingevoerd, tegenover 358.701 miljoen frank in 1966, hetgeen dus een onbeduidende groei van 0,01 % betekent.

Aan «vis, schaal- en weekdieren» werd voor 1.294,3 miljoen frank ingevoerd, tegenover 1.311,3 miljoen frank in 1966 hetgeen een vermindering betekent van 1,3 %.

Het aandeel van de visserijprodukten ten aanzien van de totale invoer beloopt 0,4 %.

De verdeling van de invoer van visserijprodukten ziet er als volgt uit:

- verse, gekoelde of bevroren zeevis: 542,6 miljoen frank;
- schaal-, week- en schelpdieren: 294,9 miljoen frank;
- gezouten of gepekeld, gedroogd of gerookte vis: 205,3 miljoen frank;
- verse, gekoelde of bevroren zoetwatervis: 93,7 miljoen frank.

DE UITVOER

De totale uitvoer van de BLEU bedroeg in het afgelopen jaar ca. 351.621 miljoen frank, tegen 341.450 miljoen frank in 1966, hetzij een stijging van ca. 10.000 miljoen fr.

Ten aanzien van de totale uitvoer namen de visprodukten ca. 0,2 % voor hun rekening.

Inzake «vis-, schaal- en weekdieren» werd voor ca. 640 miljoen frank ingevoerd tegen 548,3 miljoen frank in 1966. Er werd dus voor 13 % meer aan visprodukten uitgevoerd.

Reders,

HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de
REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,
TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32
Oostende

(5946V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
Manilla, sisal en nylon trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW
Sisal bindgaren
Pick-up garens
VOOR DE NIJVERHEID :
Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

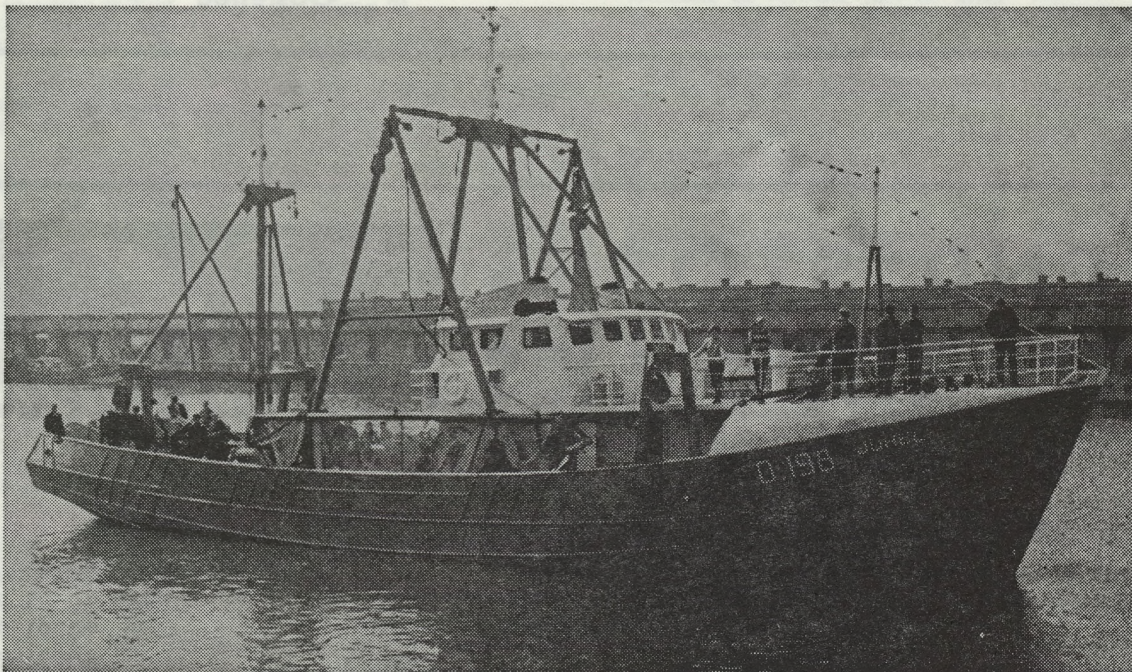
SPORT :
Allerlei netten

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)