

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 28 — Vrijdag 12 juli 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968 AUDITORIUM

21 uur

Donderdag 11 juli :

« EEN MEISJE IN DE SOEP »

van Terence Frisby
met

NAND BUYL

en

CHRIS LOMME

van de K.V.S.

100 - 80 - 60 - 40 Frs

Zaterdag 13 juli :

JACQUES DUTRONC

Jacques Verieres - Rita Deneve
175 - 150 - 125 - 100 Frs

Zondag 14 juli :

De mime

ZWI KANAR

Org. : Vlaamse Klub Kust

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Dinsdag 16 juli :

« ECOUTEZ BIEN, MESSIEURS »

van Sacha Guitry,
met

NATHALIE NATTIER

100 - 80 - 60 - 40 Frs

Woensdag 17 juli :

Recital

KUMARI MALAVIKA

Heilige dansen uit Indië
Studio : 125 Frs

Donderdag 18 juli :

BEETHOVEN CONCERT

door het Groot Symfonieorkest
van de BRT/RTB

Dirigent en solist :

FRANCO MANNINO

piano

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Vrijdag 19 juli :

MIREILLE MATHIEU

Joy Marshall Hugo Dellas

300 - 250 - 200 - 150 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service

20.30 u. tot 24 u.

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dag van 22 uur af :

TONY MARK

AND

THE MARKSMEN

en

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

Als attractie :

12, 13 en 14 juli :

JACQUES VERIERES

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 15 juli te 21 uur :

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

en

THELMA CONNOR

Toegangsprijs : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs

(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall :

tot 4 augustus :

KUNSTAMBACHT IN DE BENELUX

Erehall :

tot 15 juli :

BOEKENBEURS

Org. : Vlaamse Klub Kust

Montrosezaal :

tot 15 juli :

VICTOR DELHEZ

Org. : Vlaamse Klub Kust

Conferentiezaal :

tot 23 september :

CHINA-EXPO

(Paters van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(3626W—9777N—6313V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)



ACCUMULATOREN

NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten

— signalisatielichten

— boeilichten

— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE

Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

Te koop :
OKKASIE VISLIER
VOOR
GARNAALVISSER

Vermogen 150 PK
Bedienbaar van in de brug
Voor verdere inlichtingen

zich wenden :

MEKANIKA

Kielbankstraat 5, Zeebrugge

Tel. 544 97

(6312V)

DE WILLEKEUR VAN DE FRANSE INVOER-BEPERKINGEN VOOR WANNEER TEGENMAATREGELLEN ?

Gedurende de staking in de Franse visserij, einde februari 1968, werd de visinvoer volledig stopgezet, bij gebrek aan vervoer en vrees voor onlusten.

Nadat overal aldaar loonsverhogingen tot stand kwamen, welke ver van de lonen nog zijn, die in het Belgisch bedrijf toegepast worden, werd de invoer weer toegelaten, maar in beperkte vorm en mits een veiligheidsclausule. We hadden deze week de gelegenheid in Frankrijk de werking van dit stelsel vast te stellen. Die beperkingen huldigen een referentie-prijs voor alle kabeljauwsoorten samen, zijnde ongeveer 12 Belgische frank per kg. Na elke marktdag, voor zover er voldoende vis is, worden de indexen opgemaakt.

Behalen deze gemiddelde prijzen drie opeenvolgende marktdagen geen 12 frank, dan wordt de grens de volgende dag te 0 uur gesloten.

Eens gesloten moet de gemiddelde prijs gedurende drie opeenvolgende dagen opnieuw de 12 frank te boven gaan, waarna de grens de volgende dag te 0 uur geopend wordt.

Deze procedure werd door Frankrijk na de memorabele staking in voege gebracht met de bedoeling ze tot 1 juli 1968 toe te passen, datum waarop het gemeenschappelijk beleid in de E.E.G. zou van toepassing worden en deze methode zou vervallen.

Frankrijk heeft echter op 1 juli 1968 dit gemeenschappelijk beleid uitgesteld en gaat ondertussen voort met de toepassing van de veiligheidsclausule van 12 frank.

Daardoor wordt de Franse visserij bevoordeligd of liever beter beschermd, wat ten eerste ten nadele van de Belgische visserij uitvalt, welke het dichtst bij Frankrijk gelegen is en niet kan genieten van een langer passage-recht.

Inderdaad, de vrachtwagens, welke op uur 0, al in beweging zijn in Holland en in Duitsland en pas vele uren later de grens overgaan, worden nog toegelaten.

De 12 frank is daarenboven te aanzien als een referentie-prijs, gesteund op statistieken van de Franse gemiddelde prijzen van de kabeljauwsoorten, geboekt te Boulogne. De periode en de wijze waarop deze cijfers worden genomen, zijn alleen door de Franse instanties gekend.

We waren deze week ter vishalle van Boulogne om na te gaan, op welke wijze de verkoop geschiedt en hoe deze prijzen mogelijk worden vastgesteld.

Het is praktisch onmogelijk dit te kunnen berekenen omdat allerlei invloeden een rol spelen.

Gezien het Verdrag van Rome uitdrukkelijk voorziet dat een lidstaat op grond van ernstige (?) redenen, voor een beperkte tijd en in beperkte vorm veiligheidsmaatregelen mag nemen, is aan het principe zelf moeilijk iets af te dingen, maar wel aan de vorm en de uitvoering, welke aan deze maatregelen worden gegeven.

We stellen ons dan ook de vraag waarom onze regering dezelfde veiligheidsclausule niet toepast, daar de toestand van onze visserij veel slechter is dan deze van de Franse.

Dinsdag werd er door ons en onze visserijdienst getracht onmiddellijk in kennis gesteld te worden van het telkens sluiten van de grens, daar ook deze bekendmaking te wensen overlaat en veel te laattijdig geschiedt.

Dit was deze week opnieuw het geval. Van nu af zal getracht worden dit te vermijden, zal de Rederscentrale elke dag opname doen van de gemiddelde prijzen te Boulogne en zal de visserij en vishandel langs Oostende Radio ingelicht worden van de toestand om de schade tot het minimum te beperken en in afwachting dat onze bevoegde overheid ook eens zijn tanden toont ten opzichte van maatregelen, welke de ganse economie in de war sturen.

Er kan en moet bij de Fransen gereageerd worden op het feit dat zij van de voorlopige toepassing van de minimumprijs een definitieve maatregel wensen te maken. Wat zeker niet in de geest is van het Verdrag van Rome, zelfs indien het gaat om bepaalde moeilijkheden te overbruggen. Dit is een vaststelling welke de Fransen zullen moeten toegeven. Men kan een afschaffing vragen van die minimumprijs, gezien er nu ongeveer 6 maanden verstreken zijn, sedert de eerste toepassing er van. Gaat dit niet, dan zijn er toch argumenten genoeg voor een aanzienlijke verlaging van de minimumprijs van 12 fr. voor alle kabeljauwsoorten samen genomen. Want die prijs in vergelijking met die van de buurstaten, heeft geen enkele basis en zal in de komende maanden praktisch alle invoer in Frankrijk uitsluiten. Men houdt zich, onzes inziens, beter aan een verlaging van de minimumprijs van alle kabeljauwsoorten. Voor grotere kabeljauwsoorten wordt automatisch een veel hogere prijs behaald en indien men de gemiddelde prijs van alle kabeljauwsoorten kan verlagen, zal de druk van die hogere prijs voor de grotere soorten meestal beletten, dat de minimumprijs wordt behaald.

Aan ons Hoger Bestuur van Landbouw, onze visserij door dergelijke onzinnige maatregelen niet verder te laten benadelen.

P. VANDENBERGHE



...laat ik een dieselmotor zien...
laat ik me vangen




VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX: 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR: BELGODISEL BRUXELLES
TEL: 02/ 11 18 80 (2L).



 B 1021/687

PRAKTISEREN

ONGERUST (1)

De ongerustheid over de ontstellende uitbreiding van de bevissing der zeeën is nu ook overgeslagen naar Zuid Afrika.

De westelijke kust van dit rijke land wordt bespoeld door de Zuid Oostelijke Atlantische Oceaan die een fantastische rijkdom herbergt aan mooie meid, ansjovis en pilchard.

Sedert verscheidene jaren stroomt de hele vissende wereld naar dit belovende paradijs en de grootste visserij-naties laten zich in deze wedloop niet onbetuigd. Reusachtige moederschepen laden er de enorme hoeveelheden pilchard uit de hen omringende seiners en trawlers en maken er meteen vismeel en olie van.

Rusland, Polen, Japan gaan er met de grote schoppe door. Onze eigen Vlaamse trellers gaan nu ook uit Matadi, (hun pleisterhaven) afzakken naar deze rijke visgronden, zij het wat meer noordelijk, nl. walvisbaai. Niet zo erg om mee te doen aan de grootste slachtpartij aller tijden dan wel omdat ze er onrechtstreeks toe verplicht worden, maar dit blijkt hetzelfde.

De overbevissing van deze rijke wateren zal evenwel nooit verweten kunnen worden aan de kleinere vloten en schepen die er hun graantje komen meepikken. Alleen de grote verdeelers zijn hier schuldig aan en oorzaak van de Zuid Afrikaanse ongerustheid.

ONGERUST (2)

De territoriale wateren van Angola, een Portugese kolonie, zuidelijk van Kongo gelegen met een lange rijke kust, worden uitgebreid van 3 tot 12 mijl. Voor de bescherming en instandhouding van de visstapel een gunstige maatregel. Voor de plaatselijke visserijbedrijven: een ramp. Het is inderdaad onmogelijk buiten deze 3 mijlszone de bodemvisserij te bedrijven, want juist aan deze grens eindigt het Afrikaanse vastlandsplateau en valt de oceaانبodem plots tot duizenden meter diepte. Voor de pelagische visserij is dit geen bezwaar, maar dan moet een rederij die helemaal uitgerust is voor de trawl-visserij overschakelen naar de seinet-techniek.

Het ligt in ieder geval in de lijn der verwachtingen dat de Portugese beschermingsmaatregel een versterkende invloed zal hebben op de Belgisch-Kongolese rederij.

De voorlopige (beste) oplossing blijkt ondertussen wel het verleggen van visgrond naar de Zuid Afrikaanse wateren. Het worden evenwel tamelijk lange traversen.

EINDELIJK

De huidige strekking, zegt een Zuid Afrikaans verslag over de toestand in de zeevisserij, is vis te vangen eerder wanneer en te verkopen eerder wanneer. Met de grote vooruitgang in de vries-technologie zijn de visserij-bedrijvigheden niet langer beperkt tot het bevoorraden van de thuismarkten. De vloten vangen maar zoveel ze kunnen in de vreemde wateren, zonder aandacht voor de toekomst. Zuid Afrika komt laat tot deze vaststelling... Het lag immers voor de hand dat vroeg of laat, de Zuid Afrikaanse zeevisserij de weerslag zou ondervinden van de tomeloze meute op haar kusten. Een eigenaardige terugslag trouwens: terwijl de vreemde vaartuigen steeds maar hun produkten van mooie meid verhogen, slinkt de Zuid Afrikaanse voortbrengst. Dit is (eindelijk) een rechtstreekse en ernstige aansporing om nu ook eens het Zuid Afrikaanse (blanke) hoofd te buigen over het visje.

Wat zovele andere landen — en we kijken rondom ons naar de ons omringende naties, rond de Noordzee — wat zovele andere landen sedert ettelijke tientallen jaren aan de lijve ondervonden, tast nu ook dit rijke visserijland plots aan. Zuid Afrikanen moeten niet ver van huis gaan om rijke vangsten te doen.

En moest het stoppen met de vaststelling, moest er nu eensklaps een tovermiddel bestaan om die vreemde eenden in de Zuid Afrikaanse bijt tot orde te roepen en aldus een einde te maken aan de massa-moord. Dergelijk tovermiddel bestaat evenwel niet. We gaan maar door met de grondige vernietiging en zullen er mee ophouden als het werkstuk klaar is, als de zee leeggevist zal zijn, als bepaalde lekkere soorten die we zo graag op onze tafel zien, niet meer zullen te vinden zijn.

De meesten denken er vooreerst niet aan, enkele staan erbij te kijken, een maakt ingewikkelde verslagen, liefst zo lang en ingewikkeld mogelijk, een andere reist van land tot land en voert onvruchtbare, wellicht zinloze gesprekken. De jacht gaat door tot de visgrond niets meer oplevert, dan varen we een eind verder en vissen daar opnieuw tot het niet meer lonend is...

Ze gaan dan nog verder dan hun eigen visserijvraagstuk, de Zuid Afrikanen; Ze komen tot de vaststelling dat het hier om een groot probleem der wereldvisserij gaat. Het is een vraagstuk dat geen rekening huist met

nationale grenzen, want de oceanen zijn niet omzoomd met geografische kenmerken en enorme gebieden liggen in feite buiten de grenzen van de nationale wetgeving. Zuid Afrika schijnt dus veel hoop te stellen in een internationale wetgeving want, zegt het verslag verder, de belangen en de samenwerking van alle zeevisserij-naties zal vereist zijn indien de maatregelen voor een wetenschappelijke instandhouding moeten worden toegepast in de uitbating van de visrijke gebieden en om tegemoet te komen aan de steeds groeiende vraag naar eiwithoudend voedsel. Daarmee stampst Zuid Afrika reeds lang openstaande deuren in.

BESCHERMING

Dit is het waar het uiteindelijk zal moeten op neerkomen: een wereldraad voor de zeevisserij, een soort UNO. En hopen we dan maar dat het niet even machteloos en log wordt als de UNO-voor-de-mensen die er zelfs niet in slaagt de mens te beschutten tegen uitroeiing, massa-moord en vernietiging, die ondanks enorme kosten, huizenhoge rapporten, vleiende welsprekendheid, dure vergaderingen er niet in slaagt schamele mensenkinderen, arme moeders en onschuldige bengels buiten de oorlogsverschrikking te houden.

Een doelmatige UNO voor de zeevisserij? Ver droombeeld van dagdromers, utopisten en praters. Of zou het makkelijker zijn de vis te beschermen dan de mensen?

WAARHEEN?

In ieder geval gaat het voetje per voetje naar een soort wereldraad voor de zeevisserij. Het F.A.O., de grote gangmaker, heeft naast haar technische taken nu al de mogelijkheid een wetenschappelijk overzicht te bieden van de toestand in bepaalde zeegebieden en zelfs maatregelen voorop te stellen om de vernietiging te beperken. Doch daar beginnen nog maar eerst de moeilijkheden. Nu reeds bestaan er ontelbare commissies, lange en moeizame besprekingen zijn onvermijdelijk en bekoren bij onze palaverende wereld. Ontmoedigende besprekingen, meestal. En wat komt er van al dit gebabbel, nadat er rond de tafel een vergelijk gevonden is, terecht in de praktijk. Weinig, bitter weinig. Zodat er meestal maar voortgevoerd wordt tot de gronden niet meer lonend zijn. Dit is de enige en meest doelmatige rem.

De haring-campagne in de Noordzee en het Kanaal was voor de Polen een schraal geval, zodat zij noodgedwongen wel moesten inzien dat verder aandringen alleen verlies zou tengevolge hebben. Alle Poolse trawlers, groot en klein zijn dan maar met de Noorderzon vertrokken naar lonender visgronden. Over de Atlantische Oceaan naar de Grote Banken aan de Oostkust van de Verenigde Staten waar allen die op hun eigen nabije wateren in de leegte vissen, naartoe trekken.

Waarheen zullen ze varen als het ook daar niet meer lonend zal zijn? We wachten in spanning op het verdere verloop van dit boeiende visserij-probleem.

RUIME VISAANVOER IN JUNI 1968 TE OOSTENDE

Tijdens de voorbije maand juni werd heel wat meer vis aangevoerd dan in dezelfde maand van verleden jaar. Ondanks de bijna doorlopende lage prijzen is de totale opbrengst dan ook gestegen tot 32.766.197 fr. Vorig jaar slechts 21.961.867 fr. In de 32 miljoen van juni 1968 zijn echter ruim 4 miljoen opbrengst van vreemde vis begrepen, voortkomend van de verkoop van de vis van de Franse vaartuigen. In totaal dus een stijging met ruim 10 miljoen frank. Het is wel lang geleden dat we nog dergelijke stijging kenden.

Deze is dus toe te schrijven enerzijds aan het verkopen van de vis van de Franse schepen, maar anderzijds ook aan het bijna voortdurend te Oostende verkopen van de op gul vissende noordschepen. Meteen was de aanvoer die in totaal 2.784.143 kg. bedroeg, voor het grootste gedeelte samengesteld uit gul en kabeljauw. Aan gul alleen werd 1.150.000 kg. gelost, aan kabeljauw kregen we 252.000 kg. op de markt, beide soorten samen dus 1.400.000 kg. of meer dan de helft. Een andere veel gebrachte vissoort,

was koolvis, 178.000 kg. Verder kregen we aan platvis en platjes 130.000 kg. op de markt en werden 113.000 kg. wijting aangevoerd. De aanvoer van schelvis is iets afgenomen, maar beliep toch nog 110.000 kg. het grootste gedeelte aangevoerd door de IJslanders. De tongenaanvoer was eerder schaars en bedroeg slechts 80.000 kg., ook rog werd weer weinig aangevoerd (65.000 kg.).

De garnaal én de opbrengst is opnieuw beduidend gestegen. Er werden immers 12.581 kg. garnaal aangevoerd tegen 7.967 kg. vorig jaar in juni. De prijs is zeer goed gebleven wat de opbrengst deed toenemen van 459.544 fr. naar 960.788 fr.

Dank zij de ondanks alles toch nog gunstige maand juni, is de totale opbrengst na zes maanden opgelopen naar 218.242.120 fr. Vorig jaar stonden we echter reeds met een opbrengst van 225.710.582 fr. Vergeten we echter niet dat er een paar grote IJslanders uit de vaart zijn genomen wat zeker zijn invloed heeft gehad op deze cijfers. In een volgend nummer hierover meer.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)

Kweken in plaats van vangen In Japan

AMBITIEUS PROJECT VOOR VISKWEKERIJEN

Japan, dat aan alle zijden door de zee wordt omgeven, is sinds onheuglijke tijden afhankelijk van zeedieren als een belangrijke bron van voedsel. Op het ogenblik maken visserijproducten ongeveer 60 % uit van de door de Japanners geconsumeerde dierlijke eiwitten.

Het spreekt daarom vanzelf dat de Japanners sinds de vroegste tijden verschillende middelen hebben toegepast om de visstand in de kustwateren op peil te houden en te verbeteren. Zo hebben zij de zeebodem in goede staat gehouden door «stenen beddingen» voor vissen te plaatsen en schadelijke zeevieren van de rotsen te verwijderen. Tevens hebben zij voor sommige vissoorten de vangst tot bepaalde seizoenen beperkt.

In de laatste jaren is echter de vraag naar vis en schaaldieren — vooral de duurste soorten — boven het aanbod uit gestegen, als gevolg van de hogere levensstandaard. Ook op langere termijn maakt de bevolkingsaanwas een vergroting van de productie van voedsel uit zee onmisbaar.

In deze omstandigheden wordt thans in Japan aan verschillende projecten en research-programma's gewerkt om de kustwateren tot «zee-weiden» te maken. En onder de kustvisserij is het wachtwoord geworden: «Kweken in plaats van vangen», hetgeen wil zeggen dat het accent moet worden verlegd van het vangen van voorkomende vis naar het kweken van vis in speciale broedplaatsen.

Het spreekt vanzelf dat de bijzondere aard van de zee een aantal problemen biedt waarvoor nog een oplossing moet worden gevonden.

«FLATS» VOOR VISSEN EN KUNSTMATIGE POOTVIS-PRODUKTIE

Gezonken schepen op de zeebodem hebben altijd scholen vissen aangetrokken, terwijl het zeewier op wrakken een gunstige omgeving schept voor het groeien van de jonge vis. Dit is reeds bekend sinds de oudste tijden.

Een wetenschappelijke studie van dit verschijnsel heeft geleid tot samenwerking tussen regering, plaatselijke autoriteiten en visserijbelangen bij de bouw van «etage-woningen» voor vissen op de zeebodem in verschillende delen van het land.

Hiertoe worden talrijke holle blokken beton, van ca. één meter in het vierkant, op elkaar gestapeld. Op sommige plaatsen heeft men dergelijke flats gebouwd, bestaande uit 3.000 van deze betonblokken.

Daarnaast zijn er openbare projecten aan de gang om de zeebodem in gunstige zin te wijzigen door dreggen en het verplaatsen van zee- en oesterstromingen.

De productie van pootvis is ook een belangrijk openbaar project, waarmee enkele jaren geleden reeds een begin is gemaakt.

Het is bekend dat de natuurlijke sterfte onder jonge vissen onmiddellijk na het uitbroeden, uiterst hoog is. Slechts een paar procent wordt volwassen. Men weet ook dat de jonge vis, na een bepaalde groei-periode te hebben doorgemaakt, zeer goede levenskansen heeft.

POOTVIS

Hieruit volgt dan dat, als de jonge vis na deze groei-periode als «pootvis» in de zee wordt uitgezet, zij voor het merendeel tot volle wasdom komt en dan een waardevolle voedingsbron wordt.

In de laatste jaren zijn Japanse geleerden na omvangrijke pogingen, erin geslaagd vele belangrijke zee-organismen kunstmatig te kweken. Typische voorbeelden hiervan zijn o.a. brasem, baars en zeepaling onder de vissen; steurgarnalen en gazami-crab (Portunus trituberculatus) onder de schaaldieren; inktvis, oesters, abalon en kamisselen onder de schelpdieren en «asakoesanori» (Porphyra tenera) en «wakame» (Undaria pinnatifida) onder de zeevieren.

De cultivering van de meeste van deze zeedieren en planten is thans het stadium van laboratoriumproeven gepasseerd en het is reeds mogelijk grote hoeveelheden van dit «pootgoed» op commerciële schaal te produceren.

Door de regering en plaatselijke overheden zijn tot dusver ca. 20 bevoorradingscentra voor zeepootgoed ingesteld. Zo hebben de regeringscentra in 1967 alleen al 50 miljoen «pootgarnalen» geproduceerd.

Particuliere organisaties zijn opgericht voor het kweken van grote hoeveelheden «pootvis» voor de verkoop. Eén hiervan, het Instituut voor Oesteronderzoek in Kesennoema Stad in n.o.-Japan, is volgens berichten in staat 2 miljoen abalonen (schelpenlengte 3 cm.) te produceren.

Daarnaast worden proeven genomen om het gedrag van kunstmatig gekweekte regenboogforellen en steurgarnalen na uitzetting in zee te beheersen. In de kweekvijvers wordt deze dieren namelijk geleerd op bepaalde prikkels, zoals geluidsgolven van een zekere frequentie, te reageren. Ook worden proeven genomen met het kruisen van Japanse oesters en abalones met buitenlandse soorten.

VISKWEEK

Door het succesvolle kweken van pootvis is het mogelijk geworden ook op grote schaal zeedieren te mesten door toepassing van viskweek-technieken.

In het verleden was de grootste moeilijkheid dat men voor de ontwikkeling van viskwekerijen afhankelijk was van het vangen van jonge vis en schelpdieren, die als «pootgoed» werden gebruikt. Hierdoor was het aantal soorten waarover men kan beschikken, beperkt en van jaar tot jaar verschillend.

In de afgelopen jaren heeft men bij het kweken van vis echter meer en meer gebruik gemaakt van de opmerkelijke resultaten van wetenschap en techniek. Zo worden bamboe en hout thans langzamerhand door staal, vinyl en kunststoffen vervangen als materiaal voor het bouwen van de kweekplaatsen.

Hierdoor is het tevens mogelijk nieuwe soorten constructies toe te passen. Bij wijze van proef maakt men reeds gebruik van een uit stalen buizen bestaand kweekvlot, dat men een «terras in zee» zou kunnen noemen.

Door de technische vooruitgang wordt niet alleen het aantal gekweekte vissoorten elk jaar groter, maar ook de totale voor de kweek beschikbare oppervlakte.

Inmiddels is de produktie van de viskwekerijen van 1955 tot 1966 van 154.000 ton tot 405.000 ton per jaar gestegen en neemt nog steeds toe.

Op het ogenblik worden in verscheidene gedeelten van het water langs de Japanse kust, verschillende soorten vis, schelp- en schaaldieren en zeewier gekweekt, vooral in de baaien in west-Japan, die met dammen of netten zijn afgezet. In een bepaalde baai in noord-Japan, worden thans proeven genomen met het kweken van zalm en forellen.

DRIE-DIMENSIONAAL GEBRUIK VAN DE ZEE

De belangrijkste methode, die op het ogenblik wordt gebruikt voor het kweken van vis, is het vlot of boei-systeem, waarbij vele lage rekken, waarop «pootgoed» is bevestigd, in de zee worden gehangen. Hierdoor is het ook mogelijk vertikaal gebruik te maken van de vruchtbaarheid van het zeewater. Dit systeem wordt vooral toegepast voor het kweken van mosselen en oesters.

Tot voor kort was het kweken van vis in Japan noodzakelijkerwijze beperkt tot rustige wateren, ver binnen baaien. Maar gedreven door hun verlangen «zeeweiden» aan te leggen, stellen de Japanners thans alles in het werk zo veel mogelijk van de wateren langs de kust voor het kweken van vis te gebruiken. Daartoe worden onder meer als golfbrekers dienende hekken, bestaande uit tot 20 meter lange stalen buizen, en ook — soms onder water liggende — dammen gebouwd. Het nieuwste op dit gebied is een «drijvende golfbreker», waarmee thans proeven worden genomen in het water van ten hoogste 10 meter diep.

Voorts experimenteert men in Japan met «weiden op de zeebodem» die het grote voordeel hebben, dat de golfbeweging nabij de bodem veel minder is dan aan de oppervlakte. Daardoor kunnen dergelijke kweekgronden zelfs in wateren met een sterke golfslag worden aangelegd. Bovendien is het water nabij de zeebodem veel minder aan temperatuurveranderingen onderhevig en staat het ook minder aan vervuiling bloot dan aan de oppervlakte.

In samenwerking met de regering en bepaalde plaatselijke organen worden er thans proeven met dergelijke zeeweiden genomen voor het kweken van zalm, verschillende soorten mosselen en parels. De tot dusverre verzamelde gegevens duiden op een snellere groei van de gekweekte dieren, dan wanneer zij aan de oppervlakte worden gekweekt.

Bovendien is men in de Sagami Baai, nabij Tokio, bezig met een interessant experiment, waarbij de «zeeweiden» op de bodem meer dan 100 meter onder de oppervlakte kunstmatig worden verlicht.

De bedoeling hiervan is het leefmilieu door elektrisch licht, dat de vissen aantrekt, op de pikdonkere zeebodem aan te passen. Bij een experiment op 90 meter diepte werd een grote school roggen door het licht aangetrokken. Indien dit experiment met succes wordt bekroond, wordt het mogelijk viskwekerijen, die thans slechts tot op een diepte van 50 meter mogelijk zijn, tot op een diepte van 100 meter aan te leggen, waardoor bijna het gehele continentale plateau zou kunnen worden benut.

VERANDERINGEN AAN « OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN » IN JUNI 1968

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.91 «AUGUSTE - MARIE»

Eigendom van : Desmit Gustaaf Roger, Franciscusstraat 12, OOSTENDE
Navigatie-instrumenten : 20P — DF — US — bijvoegen.
Zeebrief : 19.6.1968.

N.819 «STIJN STREUVELS»

Eigendom van : Dhr. & Mevr. Herman PYLYSER - MUS, Kerkstraat 43B, Koksijde.
Zeebrief : 27.6.1968.

VERANDERING VAN P.K. - BRUTO EN NETTO

Z.594 «ALFRED» — Motor opgedreven van 220 PK naar 320 PK.

Bruto : 98,36 i.p.v. 98,33

Netto : 24,41 i.p.v. 24,37

Zeebrief : aanhangig

GESCHRAPT UIT DE VLOOT

N.735 «SAINT PIERRE»

Eigendom van : Mevrouw Arthur VANHOUTTE (RYCKEBUSCH Maria)
Geschrapt op 24.5.1968

N.753 «HILAIRE - HUBERT»

Eigendom van : RAMMELOO Renille.

Geschrapt op : 14.6.1968.

TELEFOONNUMMER INLASSEN

Blz. 67 - VERCOUTTER Michel — N.762 — 763 — 765. Tel. : (058) 246.84.

ADRESVERANDERINGEN

BRAET Maurice — Z.603 — Heist a./Zee. Frans Vantorreststraat, 21.

DECLOEDT Gustaaf — Z.582 — Heist a./Zee — Invaliedenlaan, 17.

ACKX Emiel — B.601 — Blankenberge — Eric Jameslaan, 17.

DEVOOGT François — Z.542 — Zeebrugge — Wandelaarstraat, 10.

NIEUW VAARTUIG

N.700 — OQBV — ALEX — 5.26 — 29.91 — 1868 — 2 — S — Baudouin-jum
— 200-451677 & 451678 — 1967 — VANHOUTTE Arthur — Th. Goedhuys-
plein 20 te Nieuwpoort — RF DF US OP DN.

Zeebrief : 6 juni 1968.

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

**wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VISSERIJ-PROBLEMEN IN DE KAMERS

Tijdens de zitting van de Kamers van dinsdag jl. had volksvertegenwoordiger Looftens het o.m. over het bemanningsprobleem dat zich in onze zeevisserij stelt. Hij wees de Minister terzake op het feit dat onlangs nog 70 van de 1.430 vissers in dienst werden genomen van de staatspakketboten. Hij drong dan ook aan opdat vernoemd Minister maatregelen zou treffen die de ontvolking van het vissersberoep zouden tegengaan.

X X X

Ook volksvertegenwoordiger Holvoet hield een tussenkomst in verband met de zeevisserij. Terzake liet voornoemde zich als volgt uit :

Inzake de zeevisserij, kan ik niet anders dan betreuren, dat ze dit jaar wel zeer stiefmoederlijk wordt behandeld. Op een begroting van 6 miljard frank krijgt ze 3,7 miljoen of 0,6 pct. In 1967, was dat nog 13 miljoen. Toch staat de zeevisserij er verre van schitterend voor. Aanvankelijk was 24 miljoen ingeschreven op de begroting, wat wel aantoonde dat er problemen zijn.

In visserijkringen meent men dat een kwaliteitspremie zou moeten ingevoerd worden zoals in andere landen. Continuïteit in de rechtstreekse steunverlening dringt zich op om onze visserij concurrentieel te maken in Europa.

Aanvoer- en kwaliteitspremies zijn, in het kader van de E.E.G. toegelaten. Laten we ze dan ook verlenen.

Voor de verbetering van de outfitting van de schepen, meen ik dat het ingeschreven krediet te gering is en dat overigens een betere regeling zou kunnen worden uitgedacht ; ik verwijs naar wat ter zake in Nederland wordt gedaan. Ook de propaganda voor het visverbruik krijgt onvoldoende steun : 100.000 fr. minder dan in 1967.

De toelagen aan de vereniging ter bevordering van het visverbruik zijn al te gering. In 1967 werd een speciale toelage aan die vereniging toegekend. Zal

dat ook het geval zijn in 1968 ? Ook wens ik een woord te zeggen over de recrutering van vissers voor de seizoenendiensten van de staatspakketboten. Van de 1.430 vissers verlieten er 70 de visserij om dienst op de pakketboten te nemen. Verscheidene vissersschepen liggen nu stil wegens gebrek aan bemanning. Ik weet dat de Minister in dit geval niet bevoegd is. Maar hij zou er goed aan doen bij zijn collega van verkeerswezen op het treffen van aangepaste maatregelen aan te dringen. Waarom bv. de leeftijd voor aanwerving niet op minimum 45 jaar vaststellen ? Of liever nog : waarom die seizoenarbeid niet toevertrouwen aan dienstplichtigen van de zee-macht uit Oostende ?

Wij hopen dat de Minister zal rekening houden met onze vragen en opwerpingen. Totdaar de Heer Holvoet.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

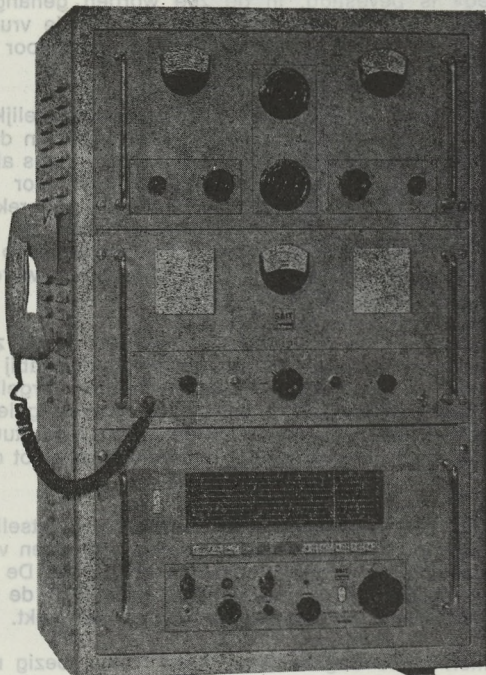
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT
ZENDER/
ONTVANGER
MTR 150 A

met korte
golf

SAIT
Electronics

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46
Tel. : 541 21 Tel. : 715 70 Tel. : 231 61

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand januari 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bedroeg 8.821 T of 205,7 mln. fr., hetzij een daling van 1.193 T of 11,5 mln. fr.

De invoer van vismeel daalde van 10.050 T of 82,2 mln. fr. in januari 1967 tot 7.524 T of 52,2 mln. fr. in januari 1968.

A. Verse vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.670 T of 69.112.000 fr. (4.198 T en 71.100.000 fr. in januari 1967) verdeeld als volgt:

- 311 T of 17.766.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 159 T, Nederland 76 T, VSA 22 T, Frankrijk 16 T, Canada 8 T, Japan 6 T, West-Duitsland 5 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, Spanje 4 T);
- 1.043 T of 10.369.000 fr. haring (Nederland 481 T, Denemarken 453 T, Noorwegen 74 T, West-Duitsland 29 T);
- 92 T of 754.000 fr. sprot (Frankrijk 47 T, Nederland 43 T);
- 83 T of 763.000 fr. makreel (Frankrijk 67 T, Nederland 8 T, Denemarken 7 T);
- 857 T of 12.656.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 327 T, Nederland 250 T, Denemarken 233 T, Noorwegen 44 T);
- 61 T of 3.794.000 fr. tong (Nederland 59 T, West-Duitsland 1 T);
- 776 T of 8.607.000 fr. andere verse en bevroren vis (Frankrijk 266 T, Nederland 257 T, West-Duitsland 124 T, Denemarken 61 T, Noorwegen 38 T, Verenigd Koninkrijk 14 T, Japan 2 T);
- 445 T of 14.400.000 fr. filets (West-Duitsland 253 T, Nederland 80 T, Frankrijk 31 T, Japan 30 T, Denemarken 26 T, Verenigd Koninkrijk 14 T, Senegal 9 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 914 T of 14.809.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.160 T of 19.119.000 fr. in januari 1967) w.v.:

- 504 T of 7.152.000 fr. gezouten haring (Nederland 503 T);

— 27 T of 588.000 fr. gerookte haring (Nederland 25 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);

— 0,1 T of 3.000 fr. sprot;

— 0,8 T of 44.000 fr. makreel;

— 376 T of 6.090.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (West-Duitsland 276 T, Spanje 66 T, Noorwegen 34 T);

— 6 T of 931.000 fr. andere bewerkte vis (Nederland 2 T, Denemarken 2 T, Verenigd Koninkrijk 1 T).

C. Schaal- en weekdieren

1.935 T of 29.529.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (2.075 T en 27.342.000 fr. in januari 1967) w.v.:

- 13 T of 602.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 12 T, Hongkong 1 T);
- 50 T of 8.161.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 46 T, Noorwegen 3 T);
- 1.741 T of 7.971.000 fr. mosselen (Nederland 1.727 T, Verenigd Koninkrijk 11 T);
- 130 T of 12.795.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 94 T, Australië 11 T, Frankrijk 10 T, VSA 2 T, Republiek Zuid-Afrika 2 T).

D. Viskonserven

2.037 T of 69.801.000 fr. viskonserven (2.265 T of 71.829.000 fr. in januari 1967) werden betrokken uit Republiek Zuid-Afrika (574 T), Portugal (438 T), Japan (327 T), Nederland (184 T), Canada (153 T), VSA (66 T), Marokko (65 T), Joegoslavië (64 T), Noorwegen (46 T), West-Duitsland (27 T), Spanje (25 T), Peru (21 T), USSR (5 T).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

263 T of 22.491.000 fr. conserven van schaal- en weekdieren (315 T of 27.882.000 fr. in januari 1967) werden ingevoerd uit Japan (77 T), Nederland (48 T), USSR (40 T), Noorwegen (3 T) en West-Duitsland (2 T).

INVOER

JANUARI 1967

JANUARI 1968

SOORTEN	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	4.197.817	71.100.017	3.670.286	69.112.455
Zoetwatervis	263.161	13.611.195	311.136	17.765.916
Haring	1.333.627	13.796.064	1.043.238	10.369.130
Sprot	164.771	1.131.951	92.081	754.013
Makreel	125.924	1.108.102	83.203	763.695
Overige (bodemvis : in filets	519.076	15.218.741	445.960	14.400.083
overige	1.791.258	26.233.964	1.694.668	25.059.618
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF				
GEROOKTE VIS	1.160.231	19.118.989	914.913	14.808.909
Gezouten haring	701.297	10.088.279	503.822	7.152.263
Gerookte haring	36.344	776.074	27.650	588.347
Sprot	6.117	462.493	62	2.753
Makreel	447	12.224	841	44.326
Overige	416.026	7.779.919	382.538	7.021.220
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	2.075.674	27.342.593	1.935.682	29.529.265
Ongepelde garnalen	15.000	1.092.217	13.565	602.707
Gepelde garnalen	46.108	7.274.674	50.468	8.160.833
Mosselen	1.867.477	6.798.973	1.740.998	7.970.905
Overige	147.089	12.176.729	130.651	12.794.820
4. VISKONSERVEN	315.799	27.882.808	2.037.256	69.800.970
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	2.265.420	71.828.919	263.038	22.491.135
TOTAAL	10.014.941	217.273.326	8.821.175	205.742.734
6. VISMEEL	10.050.000	82.228.000	7.524.700	52.209.000
ALGEMEEN TOTAAL	20.064.941	299.501.326	16.345.875	257.951.734

NEDERLAND

VISEKSPEDITIE NAAR HEBRIDEN BEVREDIGEND

De resultaten van de eerste zomer-expeditie naar de visgronden bij de Hebriden, waarvan vier trawlers uit Katwijk, Scheveningen en IJmuiden hebben deelgenomen, zijn in het algemeen niet onbevredigend.

De vloot is inmiddels, ongeveer een week eerder dan in de bedoeling lag, naar de thuishavens teruggekeerd. De Sch. 6 Alida die vol pelagisch gevist heeft had met 525 kantjes haring de beste vangst; de IJm. 9, Haarlem had 126 kantjes aan boord, de KW 144 Cornelis Den Dulk 113 kantjes en de KW 41 Elisabeth Christina 68 kantjes.

De expeditie werd ondernomen in het kader van experimentele visserij met regeringssteun en zal deze zomer nog gevolgd worden door enkele andere expedities.

Intussen lijken de resultaten van de eerste gezamenlijke visreizen naar de Hebriden de overweging om het individueel te proberen door de rederijen waard, gezien de slechte resultaten van de haringvisserij op de klassieke visgronden.

DE «DAG VAN DE REDER» OP DE VISSERIJBEURS TE HEIST

Op vrijdag 5 juli jl. kwam in de vergadering van de Bedrijfsraad, stadhuis te Oostende, een werkgroep bijeen met het oog op het voorbereiden van de «dag van de reder», welke voorzien is op zaterdag 17 augustus.

De beperkte werkgroep, voorgezeten door de Heer Hovart, Directeur van het Proefstation voor de Zeevisserij, was verder als volgt samengesteld: Redersafgevaardigden: de hh. Menu, Vlietinck, Van Lul, Snauwaert en André Vandierendonck, alsmede de Heer Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale De heer Van Roose, Sekretaris van de Bedrijfsraad en Professor Polk van de Brusselse universiteit. Tenslotte was er de Heer Callant, de sekretaris van het inrichtend comité van de Visserijbeurs van Heist.

De bedoeling bestond er in de punten vast te leggen welke op de «dag van de reder» zouden worden besproken, alsmede de formules, welke zou worden gehuldigd. Na overweging kwam volgende dagorde uit de bus:

In de voormiddag zou een specifiek probleem worden behandeld: het bemanningsprobleem. De bespreking zou worden ingeleid door een vooraanstaand persoon uit de visserijmiddelen.

In de namiddag zouden «de biologische aspecten van de zeevisserij» onder de loop worden genomen.

Hiervoor verleende Professor Polk van de Universiteit van Brussel, be-

MEER WERK VOOR SCHEEPSWERF BELIARD MURDOCH

We hebben vorige week de waterlating meegemaakt van de eerste sleepboot voor rekening van een Belgische firma op deze werf. Thans is de tweede reeds in bouw en wordt deze gevolgd door een vissersvaartuig van ongeveer 50 m. lengte voor de Belgisch-Kongolese firma Pamarco te Matadi.

Op dezelfde werf zijn nog twee vissersvaartuigen te bouwen, waarvan men op de goedkeuring van het technisch comité wacht.

Na deze bestelling hoopt men voor volgende week het bouwen van nog twee schepen te kunnen aankondigen, zodat daarmee deze werf voor een vol jaar opnieuw op volle toeren zal draaien en aldus een 200 man terug aan het werk zullen kunnen gesteld, temeer dat een gedeelte van de bouw van de nieuwe loskranen ook door deze firma zal verwezenlijkt worden. Hopen we voor haar dat haar slechtste periode voorbij is en dit in het belang van allen die er hun werk hebben.

reidwillig zijn medewerking. Prof. Polk treedt ook regelmatig op voor de televisie, waar hij de lessen in biologie verzorgt in het kader van de schooltelevisie. Prof. Polk zal 'n spreekbeurt houden over het onderwerp: «Kan de produktiviteit in zee worden verhoogd?».

Vervolgens zal een Nederlandse gast worden uitgenodigd, de Nederlandse zienswijze uiteen te zetten over de gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde.

Men zal zich immers nog herinneren dat vóór een paar weken, in ons blad een artikel gewijd werd aan de mogelijke gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde voor de kustvisserij. Betreffend artikel trok de nodige aandacht in onze visserijmiddelen. Immers, is deze aan gelegenheid in de eerste plaats van belang voor de Nederlanders, dan kan niet worden ontkend, dat de afsluiting van de zeegaten bij onze noorderburen ook hun gevolgen zullen hebben voor de Belgische kustvisserij. De werkgroep oordeelde het dan ook nuttig eens de bevindingen te laten horen van onze noorderburen die terzake al heel wat aandacht aan het probleem hebben besteed.

Het ligt voor de hand dat beide voornoemde onderwerpen genoeg stof tot discussie zullen opleveren.

Zoals reeds gezegd gaat de «dag van de reder» door op zaterdag 17 augustus e.k. te 10.30 uur in de voormiddag en te 15 uur in de namiddag in de visserijbeurs te Heist

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITTANNIE

Aanvoerbepalingen in Engelse havens

Vorige week bleven op maandag en dinsdag te Hull alleen, reeds 570.000 kg. verse vis onverkocht.

Sedert juli 1957 is het niet meer voorgevallen dat een zo grote hoeveelheid vis naar de vismeel diende te worden verwezen.

De Northern Trawlers Ltd., één van de grote rederijen te Grimsby, heeft beslist vanaf deze maand nog slechts 1 schip per dag te laten aanvoeren.

Ook in Duitsland vernemen we dat bv. te Bremerhaven 50 % van de vloot op verse vis voorlopig stilgelegd is.

Bij dit alles moeten we onvermijdelijk de bedenking maken dat, hoe slecht het er bij ons ook moge aan toe gaan, onze reders nog steeds de opvangregeling hebben, waardoor ze een minimum-prijs verzekerd zijn. Moest zulks niet het geval zijn en moesten de talrijke hoeveelheden, welke bij voorbeeld deze week alleen al, dienden opgevangen te worden, naar de vismeel moeten gaan, dan ware het inderdaad nog een veel grotere katastrofe. Beseft elkeen dit wel voldoende?

Noorse afdame van sprot

Tussen Noorwegen en Groot-Brittannië werd onlangs een akkoord ondertekend bij dewelke Noorse invoerders zich ertoe verplichten grote hoeveelheden Schotse sprot, afkomstig van de Moray Firth, af te nemen.

Zo bijvoorbeeld zal de Stavanger firma uit Noorwegen, 3.000 tot 5.000 cran sprot per week opkopen en dit vanaf oktober e.k. tot maart 1969. De bedongen prijs schommelt rond de twee Pond, wat aanmerkelijk hoger is dan de Schotse vismeel-fabrieken per cran kunnen betalen.

Naar raming zullen in het volgende sprotseizoen zowat 30 vaartuigen deelnemen.

Uit «Fishing News»

Nieuwbouw

De «Colne Fishing Co» uit Lowestoft, laat momenteel twee conventionele vissersvaartuigen bouwen, elk van 130 voet lang. Ze zullen uitgerust worden met een Ruson dieselmotor die een kracht van 1.350 pk. zal kunnen ontwikkelen. Uiteindelijk in de zomer van 1969 moeten deze vaartuigen geleverd worden.

In de loop van volgend jaar zal de vloot van Lowestoft verrijkt worden met zes nieuwe eenheden. Eén van deze vaartuigen wordt zelfs op een Belgische scheepswerf gebouwd.

Uit «Fishing News»

DENEMARKEN

Samenstelling van de vloot

Op het einde van 1966 bestond de Deense visserijvloot uit 12.467 eenheden. Per hoofdcategorie werd de vloot alstoen samengesteld:

- 202 eenheden van boven de 50 br. ton;
- 2.018 eenheden met een bruto-tonnage gelegen tussen 15 en 50 ton;
- 1.848 eenheden met een bruto-ton-

nage, gelegen tussen 5 en 15 ton.

De overige eenheden hadden een bruto-tonnage van minder dan 5 ton.

De geschatte waarde van de vloot werd op 577 miljoen kronen geraamd, terwijl de scheeps-uitrusting ervan op 143 miljoen kronen werd geschat.

In het betrokken jaar kwamen er 14 vissers om bij de uitoefening van hun beroep, terwijl 18 vaartuigen op zee verloren gingen.

Deense attaché voor visserij- aangelegenheden

De Heer Flemming Reislev, verbonden aan het Deense Ministerie van Visserij, werd te Brussel benoemd als attaché voor visserij-aangelegenheden. Zijn bevoegdheid strekt zich uit over de Benelux-landen, Duitsland en Frankrijk.

Flemming Reislev is 31 jaar oud en voor zijn opneming in het betrokken Ministerie, was hij direktie-sekretaris bij de rederij A.P. Moller te Kopenhagen.

RUSSISCHE VAARTUIGEN VISTEN IN ARGENTIJNSE WATEREN

Het Russische fabriekschip Golfstrim werd door de Argentijnse autoriteiten opgebracht maar achteraf terug vrijgelaten, nadat de sovjetambassade een borg voor zijn vriilating heeft betaald.

De Golfstrim die tweemaal getroffen werd door het geschut van een Argentijnse torpedobootjager, werd vrijdag opgebracht, toen hij aan het vissen was op een afstand van ongeveer 125 mijl uit de Argentijnse kust. De territoriale wateren strekken zich echter uit tot 200 mijl.

De te betalen borgsom voor het vissen in territoriale wateren ligt tussen 250.000 tot 5 miljoen Belgische frank.

Het zusterschip van de Golfstrim, de Pavlovo, kon aan de Argentijnse oorlogsschepen ontkomen en is in Montevideo (Uruguay) voor anker gegaan.

De autoriteiten van Uruguay hebben melding dat aan het schip herstellingen worden uitgevoerd. Men weet niet wat voor reparaties, doch de Argentijnse autoriteiten beweren da de Argenijnse oorlogsschepen zowel op de Golfstrim als op de Pavlovo hebben geschoten.

Te koop: OKKASIE MOTOR KROMHOUT

Type 4 F - 270 PK
750 toeren met hydraulische
keerkoppeling Brevo met
reductie 2,5 op 1 en
bronzen schroef.
Geheel: 4 jaar oud.

Voor verdere inlichtingen

zich wenden:
MEKANIKA
Kielbankstraat 5, Zeebrugge
Tel. 544 97 (8311V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een veel kleinere aanvoer dan de voorgaande weken. Wanneer in één week zowat 4.000 bennen minder worden aangevoerd, dan is dat heel goed merkbaar. Alleen maandag 'n noemenswaardige hoeveelheid vis op de markt. Spijtig genoeg was het weer in hoofdzaak gul die werd gebracht. De IJslanders zorgden bovendien eveneens voor hoofdzakelijk ronde vissoorten, zodat er zeker genoeg kabeljauw en gul op de markt is geweest. Dit blijkt trouwens duidelijk uit de betaalde prijzen. Gelukkig was er dit keer wel mogelijkheid tot uitvoeren naar Frankrijk, zodat het voor de gullen toch wel iets beter was dan verleden week.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De tongenaanvoer is erg klein geweest, telkens hoogstens 3.000 kg. per verkoopdag. Niettegenstaande deze geringe aanvoer zijn de prijzen aan de lage kant gebleven en vertoonden ze zelfs een neiging tot dalen. Een verschijnsel dat moeilijk te verklaren is, ware het niet dat volgende week in Frankrijk weinig vis zal worden gegeten, aangezien de Fransen meestal buitenhuis 14 juli vieren.

De algemene tendens was duidelijk gunstiger dan die van verleden week. De weinig gebrachte soorten kregen verder zeer hoge prijzen. De rode knorhaan van de West werd wel het best verkocht met dinsdag tot 1.200 fr. voor grote en 1.050 fr. voor kleine sortering. Keilrog, heek, staartvis, grote steenschol, tarbot en rog waren andere duur verkochte vissoorten.

De uitslagen waren voor de meeste schepen wel renderend. De IJslanders vooral boekten betere resultaten, dit dan dank zij ruimere vangsten en niet zo zeer dank zij hogere prijzen. Voor de Noordzeeschepen was het bevredigend, ook dank zij de omvang van de vangsten. De noordschepen brachten het tot iets betere cijfers dank zij de prijsstijging van kleine gul met ongeveer 100 fr. per ben. De tongenvangers deden het eigenlijk nog het slechtst, de eerder kleine vangsten werden dan nog aan weinig interessante prijzen afgezet. De westschepen brachten het na korte reizen, er dank zij mooie vangsten rog of rode knorhaan, goed van af. De kustvisserij kon regelmatig uitvaren en bracht iets grotere garnaalvangsten op de markt. Hierdoor zijn de prijzen wel iets gedaald, wat niet belet dat garnaal nog altijd een luxe-artikel blijft. De op vis varende kustschepen trekken ook goed hun streng, dank zij vangsten tong en platvis die iedere dag worden aangeboden. Voor de kustvisserij is het dus in deze eerste seizoenweek niet slecht. De totale aanvoer bestond uit

nagenoeg 10.500 bennen vis, 9.000 kg. tong en 4.500 kg. kreeftjes. Er kwamen 38 schepen verkopen die 5.745.239 fr. oprachten.

GROTERE IJSLANDSE VANGSTEN

4 IJslanders kwamen maandag verkopen, zodat toen de grootste aanvoer van de week werd gemoet. Deze losten 4100 bennen vis en 3200 kg kreeftjes. De meest gebrachte waren gul, kabeljauw, koolvis, rode zeebaars en heilbot. Kabeljauw werd door de uitvoerders nogal vlot opgekocht aan niet te hoge prijzen van 370 naar 420 fr. per ben. Gullen kregen minimumprijzen, 180 à 250 fr. en moesten veelvuldig opgevangen worden. Koolvis werd vlot verkocht aan prijzen die varieerden tussen 180, 250 en 320 fr. per ben. Heilbot was goedkoop, de grote aanvoer is hier niet vreemd aan. De grote sortering kreeg van 56 naar 62 fr., middensortering rond de 40 fr. en kleine sortering 25 fr. per kg. Staartvis was schaars en kreeg hogere noteringen van 55 naar 63 fr. per kg. Schotse schol was niet bepaald duur en kreeg van 200 naar 500 fr. per ben. Hondstong was goedkoop, de kleine sortering deed het redelijk: 250 à 300 fr., grote sortering kreeg slechts 380 à 500 fr., waar gewoonlijk minstens 't dubbele wordt betaald. Wijting werd ook nu weinig aangevoerd en kreeg van 5

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

naar 8 fr. Voor de in redelijke mate aangevoerde schelvis lagen de prijzen op een bevredigend peil, dit wat de grote sorteringen betreft. Hier lag de prijs tussen 15 en 23 fr., middensortering kreeg slechts tussen 8 en 11 fr. en kleine sortering moest vaak opgevangen worden.

Een in totaal niet zoveel gebrachte vissoort was rode zeebaars ieder schip had zijn deel aan deze vissoort en zodoende bleef de prijs renderend. De kleine soort kreeg rond de 11 fr., grote sortering 13,40 naar 16,40 fr. en dat is redelijk duur voor het jaargetijde.

Wat de IJslandse kreeftjes betreft, deze kregen renderende prijzen, 1150 voor de kleine en 2180 fr. voor de grote sortering.

De uiteindelijke resultaten waren bevredigend en schommelden van 297.000 naar 734.000 fr. voor de O.250 en de O.288.

VEEL MINDER NOORDZEE SCHEPEN

Aangezien het aantal Noordschepen terugviel van 21 naar 10, is ook de hoeveelheid vis door deze schepen aangevoerd, veel kleiner geworden. De 7.770 bennen van verleden week werden inderdaad teruggebracht naar 3.600 bennen zodat we nog niet de helft van de aanvoer kregen. Waar er verleden week geen uitvoermogelijkheid bestond, was er die deze week wel, zodat ook dit de prijzen iets deed stijgen. Er werden inderdaad hogere prijzen betaald

voor de door de Noordschepen aangevoerde gullen. De kabeljauwprijs steeg hier van 650 naar 850 fr., grote gullen kregen tussen 9 en 13 fr., de middensoort noteerde van 5,60 naar 8 fr. en de kleine gullen kregen tussen 4,20 en 5,60 fr. per kg. Wijting deed het minder goed dan verleden week, er moest echter ook dit keer geen wijting worden opgevangen, de prijs lag tussen 3,60 en 6,60 fr.

Platjes werden eveneens verkocht, hier lag de prijs tussen 3 en 5 fr., de schullen kregen zelden meer dan de minimumprijs, 4 fr. Voor de weinig gebrachte steenschol alleen een goede prijs voor de grote sortering die tot 28 fr. haalde. De middensortering kreeg 20 fr. en de kleine 10 fr. per kg. Tarbot hebben we weinig gezien, de prijs lag dan ook zeer hoog en enigde naar 100 fr. per kg. Totten van de Noord waren aan de goedkope kant en schommelden tussen 4,40 en 5,80 fr. per kg. Uiteindelijk toch ietwat betere resultaten voor de Noordschepen.

ZEER WELKOME WESTSOORTEN

De Westaanvoer was deze week niet bijster omvangrijk. Maandag het grootste aantal. De volgende dagen heel wat minder. Vooral rode knorhaan werd weinig gebracht, wat de prijs voor deze soort deed stijgen tot 1200 fr. voor grote en ruim 1.000 fr. voor kleine sortering. Roggen werden maandag het best verkocht toen er tot 1300 fr. voor grote rog en 1100 fr. voor tilten werd betaald. Dinsdag daalde die prijs met een paar frank per kg, zodat rog ook toen nog duur bleef. Wijting van de West werd goed verkocht zonder echter duur te kunnen heten. De gullen van deze visgrond waren een ietsje duurder dan die van de noord. Veel was het niet. Minder tong van de West. Bevre-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

digde cijfers voor deze schepen die korte reizen maakten. Sterke prijsdaling voor rog op de woensdagmarkt.

RUIME NOORDZEEVANGSTEN

Twee vangsten van de Noordzee op de maandagmarkt. De ene vangst bestond in hoofdzaak uit kabeljauw van super-kwaliteit, de andere vangst bood een grotere verscheidenheid en bevatte ook meer kleine vissoorten. Voor kabeljauw werd rond de 13 fr. betaald wat zeker niet erg veel mag genoemd. De gullen waren ook hier goedkoop. Voor totten werd een 5 fr. per kg betaald terwijl koolvis van 180 naar 430 fr. noteerde. Schotse schol kreeg rond de 28 fr. voor grote en middensortering. Enkele bennen zeewolf kregen 14 fr. per kg en lang werd verkocht aan 7 fr. Bevredigende cijfers voor deze schepen.

NIET ZO'N DURE TONGEN ALS VERWACHT

De aanvoer van tong was tijdens

de voorbije week nogal schaars. Er is op de verschillende visgronden weinig tong te vangen, zodat niet alleen bij ons de aanvoer van bleef. Toch ondergingen de prijzen deze vissoort aan de lge kant geen noemenswaardige stijging, integendeel. Mandag werd van 53 naar 62 fr. betaald, dinsdag nog van 50 naar 61 fr. en woensdag ongeveer hetzelfde. Platvis kreeg wel goede noteringen die schommelden van 10 naar 14 fr. Platjes waren evenwel opnieuw goedkoop al moesten ze niet worden opgevangen. Voor de tongenvangers werden het alleszins geen te beste resultaten, de reizen waren trouwens ook langer dan gewoonlijk.

KANAALSOORTEN BLIJVEN DUUR

Het aantal kanaalvangsten bleef beperkt tot 3, één op elke verkoopwaren zoals gewoonlijk heek, keildag. De best verkochte soorten rog, staartvis, zonzevis en tarbot. Een vangst platvis die dinsdag werd aangevoerd kreeg eveneens renderende prijzen. Heek schommelde weer van 20 naar 46 fr., staartvis kreeg van 58 naar 65 fr. en keilrog werd verkocht aan prijzen die varieerden tussen 20 en 30 fr. per kg. Tarbot was deze week duur en kreeg van 50 naar 97 fr. naar gelang de grootte. Rode knorhaan van het kanaal was goedkoper dan die van de West en kreeg van 280 naar 850 fr. per ben. De kleine vissoorten als wijting, platjes en schar waren goedkoop. Voor hondshaal werd echter goed betaald, 11 fr. per kg., haal was nog duurder en katrog kreeg rond de 10 fr. per kg. Waar de vangsten van deze kanaalschepen niet zeer omvangrijk waren, vielen ook de resultaten niet bijster hoog uit.

NEDERLAND

Bijdragen voor opvangfonds vis

In het verordeningblad wordt melding gemaakt van nieuwe heffingen, ter zijging van het opvangfonds vis. Deze treden in voege, met terugwerkende kracht vanaf 10 juni 1968.

— voor schol en schar : 0,06 fl. per kg.

— kabeljauw, schelvis en wijting : 0,035 fl. per kg.

— koolvis :

1 voor zover deze vis verkocht wordt tegen tenminste de minimum-verkoopprijs, een heffing van 0,055 fl. per kg. ;

2 voor het gedeelte van de aanvoer van deze vis dat 30 % van de lading van een schip overschrijdt, een extra heffing van 0,06 fl. per kg. ongeacht of deze vis al dan niet verkocht wordt.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

MARKTOVERZICHT MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, vooral tongen, platvis en roggevis werden er gelost.

De kreeftjes van de Kreeftenput bekwamen van 2.200 tot 2.250 fr. voor de grote, de middensortering van 1.350 tot 1.430 en de kleinste slag van 970 tot 1.050 fr.

De tongenaanvoer was betrekkelijk groot, de prijzen schommelden tussen de 41 en de 47 fr. voor de grote, de middensoorten van 49 tot 63 en de TP en slips van 64 tot 68 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 52,03 fr. het kg.

De tarbot-soorten vormden een grote aantrek, voor de grote van 71 tot 79 en de middenslag van 39 tot 70 fr.

De grietsoorten brachten het van 31 tot 39 en van 28 tot 30.

Alhoewel de grote platvissoorten eerder gering waren, worden slechts weinig mooie prijzen geboekt, van 7 tot 13 fr. De deelvis en meiers waren beter vertegenwoordigd, doch deze bekwamen slechts van 3,5 tot 8 fr. De overgrote meerderheid van deze laatste soorten werden opgekocht door de diepvries-instellingen.

De grote kabeljauws en gulsoorten gingen vlug van de hand, voor de kleinere soorten werd 'n afwachting houding aangenomen, aangezien de uitvoer naar Frankrijk maar vrij laat bevestigd werd. De afnameprijzen waren er ten andere naar toe gemaakt. De wijtingsoorten schommelden tussen 4 en 8 fr. Renderende prijzen voor de haaien en de zeehonden, evenals voor de robaards.

De opbrengsten: Van 49.000 voor de 186 tot 64.880 voor de Z.599 van de West. De kreeftenput: Van 123.700 voor de Z.427 tot 126.300 voor de Z.482. De Noord: Van 64.370 voor de 112 tot 116.010 voor de Z.549.

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen en weinig vis. Een tweetal vaartuigen van de Kreeftenput behaalden van 2.180 fr. tot 2.300 voor de grote kreeftjes, van 1.420 tot 1.600 voor de middensoorten en van 980 tot 1.100 voor de kleinste soort.

Door elkaar genomen waren de 11.960 kg. tongsoorten duurder dan gisteren, voor de grote van 44 tot 48 fr., de middensoorten, van 49 tot 62 en de kleinste slag van 70 tot 77 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 53,23 fr. het kg.

Tarbot- en grietsoorten blijven duur, van deze vissoort was de aanvoer beperkt.

Alhoewel slechts weinig platvis werd aangeboden, waren de prijzen toch niet zo renderend, het best in trek waren de grote soorten, wel van 10 tot 14 fr. behaalden.

Voor de kleinere soorten werd van 3 tot 8 fr. het kg. betaald.

Ronde vis van de West en de Kreeftenput, vormden mits van de kleinste slag, een vlotte afname, voor de kabeljauws en de gullen, van 13 tot 23 fr. Volgens sortering brachten de kleinere soorten het van 3 tot 10 fr.

De roggevissoorten waren iets lager in prijs dan gisteren, doch bleven over gans de reeks rendrend. De zeehaai bleef prijs behouden, de zeehond daarentegen onderging prijsdaling, evenals de robaards.

De opbrengsten: Van 40.940 voor de Z.544 tot 81.530 voor de Z.458 van de West. De kreeftenput: Van 104.550 voor de Z.451 tot 125.250 voor de 199. De Noord: Van 97.510 voor de Z.531 tot 158.080 voor de Z.596.

TE ZEEBRUGGE WOENSDAGMARKT

Het aantal vaartuigen bedroeg 18, de aanvoer van deze vaartuigen was niet bijzonder groot, de 14.998 kg. tongsoorten vormden de hoofdbrok. Verschillende tongsoorten ondergingen in 't begin van de markt een gevoelige prijsvermindering. Voor de grote soorten van 41 tot 49 fr., de middenslag van 48 tot 65 en de TP en slips van 56 tot 69 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 53,01 fr. Tarbot en grietsoorten waren in prijs verhoogd. Mits van de deelvis en de meiers waren de grotere soorten zeer klei nin aanvoer.

De ronde vis was goed vertegenwoordigd, maar dan vooral de kleinere soorten. De kabeljauws en de gullen brachten het van 18 tot 25. De kleinere sorteringen van 3 tot 17 fr. De wijtingsoorten, zowel de grote als de middensoorten haalden dezelfde afname prijzen.

De roggen kenden evenals de vorige dagen sukses, de aanvoer was echter minime.

De besommingen: Van de Kreeftenput, van 55.340 voor de Z.430 tot 128.070 voor de Z.500. Van 79.720 voor de Z.600 tot 135.880 voor de Z.584 en van 57.530 voor de Z.420 tot 127.340 voor de Z.507.

Wijziging aan het programma van de Dag der Zeelieden

Het programma van de «Dag der Zeelieden» van zondag a.s. werd gewijzigd in die zin dat de voorziene optocht NIET zal plaatsgrijpen.

Het programma van de plechtigheid werd inderdaad nu als volgt vastgesteld:

11.00 uur: Plechtige openluchtmissie aan 't Zeeliedengedenkteken;

11.30 uur: Bloemenhulde aan het Zeeliedengedenkteken.

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Verhoogde opbrengsten ondanks mindere aanvoer te Zeebrugge in juni

Niettegenstaande het feit dat de aanvoeren te Zeebrugge licht terugliepen tijdens de voorbije maand, stegen de opbrengsten in de Zeebrugge vismijn toch nog met 1.971.454 fr. De globale maandopbrengst bedroeg in juni 1968 inderdaad 26.494.485 fr. tegenover slechts 24.523.031 fr. in dezelfde maand van vorig jaar.

De gemiddelde prijs per kilogram steeg overigens van 19,70 fr. tot 23,43 fr. in juni 1968. De totale visaanvoer bedroeg 986.735 kg. die een opbrengst van 23.125.720 fr. opleverde. In juni 1967 bedroegen respectievelijk de aanvoer 1.088.418 kg. voor 21.457.460 fr. In tegenstelling met een verminderde visaanvoer, was er een lichte stijging van de tongenproductie waar te nemen. De aanvoer van deze vissoort bedroeg in juni 1968 inderdaad 284.346 kg. tegenover 262.819 kg. in juni van vorig jaar. De totale tongenopbrengst steeg dan ook van 13.094.420 fr. in juni 1967 tot 13.964.950 fr. in de voorbije maand.

GEDAALDE KREEFTEN-AANVOER

De produktie van kreeftjes liep in de maand juni 1968 lichtjes terug

in vergelijking met dezelfde maand van 1967, nl. van 45.215 kg. tot 42.426 kg. Dankzij echter een hoger gemiddelde prijs — van 36,30 fr. in 1967 tot 49,14 fr. in 1968 — steeg de globale opbrengst van 1.642.840 fr. in juni 1967 tot 2.085.060 fr. in juni 1968.

De garnaalvangst blijven inmiddels steeds even onbeduidend. Er werd in juni slechts 43.896 kg. garnaal aangevoerd met een totale opbrengst van 3.044.365 fr. tegen onderscheidenlijk 52.945 kg. en 2.611.261 fr.

De garnaal blijft peperduur en de gemiddelde prijs steeg dan ook van 40 fr. in 1967 tot 69,30 fr. in 1968.

De totale omzet voor de eerste zes maanden van het jaar beloopt 162.028.706 fr. tegen 165.765.829 fr. gedurende dezelfde periode van '67. Hij bedraagt dus 3.737.123 fr. minder dan vorig jaar op hetzelfde tijdstip.

Deze achterstand in vergelijking met vorig jaar is helemaal niet onoverkomelijk en alles ziet er naar uit, dat hij in de eerstvolgende zes maanden wel zal ingelopen worden, zodat Zeebrugge over het ganse jaar 1968 wel weer een zakencijfer van om en bij de 325 miljoen fr. zal kennen.

Zij hadden pech ...

OPSPLEPING

Tijdens de visserij had de N.765 «O.L. Vrouw van Goede Raad», onder bevel van schipper Jimmy Vermeulen af te rekenen met een breuk aan de koelwater-pomp. Het vaartuig diende opgesleept te worden door de N.720 «André-Jeanne», onder bevel van schipper Maurice Gonzalès.

OPGAVE VANGSTEN

Sedert 1 juli jl. werden de schippers verzocht hun vangsten (visgrond, hoeveelheid en soorten) 24 uur voor het binnenvaren, aan de vismijndirektie over te geven. Na proef van een week is dit initiatief een sukses geworden. Ruim 90 % van de vaartuigen, welke de voorbije week hun vangsten hebben gelost, hebben zich aan deze verplichting onderworpen. Hopelijk zullen de reders-schippers de noodzaak er blijven van inzien, dit in het belang van de vishandel in het algemeen.

GEBAKKEN „MEYERKENS- ZONDER-GRAAT” TE HEIST

Schepen Decorte, voorzitter van «Initiatief Heist-Duinbergen» en z'n ploeg visbakkers, hebben de jongste tijden een drukke periode gekend. In het kader van de zeer geslaagde «Vis- en Wijnfeesten» van 23 juni jl. werd een grote hoeveelheid vis gebakken die bijzonder vlot door de Luxemburgse gasten werd aangesproken.

Woensdag jl. werd — onder het motto «Meyerkens-zonder-graten» — een nieuwe visbakkavond ingericht. De inrichters willen aan de «Meyerkens» — de meesten kennen deze vissoort beter als kleine platvis — inderdaad de plaats geven die hen toekomt. Het is immers een bijzonder smakelijke en voedzame vis.

Aldus konden wij zisterenavond op het Heldenplein te Heist opnieuw een grote volkstoeleer — grotendeels toeristen — waarnemen die tegen de spotprijs van 25 fr «Meyerkens-zonder-graten» konden eten, samen met stevig tarwebrood en 'n glas bier of wijn. Een bijzonder lage prijs, die slechts kon gerealiseerd worden dankzij de hulp van enkele Heistse reders.

Ook de Heistse Klakkertjes werkten mede aan de feestelijkheden, terwijl de avond omkaderd werd door hammondoreel-muziek, gespeeld vanuit de «Ebes-kabien» die in verbinding staat met de verlichting van de gekleurde lichtmast op het Heldenplein.

Andermaal heeft «Initiatief Heist-Duinbergen» bewezen dat zij het goed menen met de vispropaganda. Hun aktie kriet dan ook vanwege de vele belangstellenden een enorme interesse.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

8-7	19	406.350	3.869.124			
9-7	11	90.100	979.650			
10-7	8	57.300	896.465			
	83	553.750	5.745.239			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-7	3	57	4.617	65,—	89,—	
4-7	16	615	53.742	69,—	99,—	
5-7	21	713	61.611	77,—	99,—	
7-7	2	99	8.821	87,—	94,—	
8-7	19	1.074	61.419			
9-7	21	976	60.501			

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	7	21.391	562.540			26,29
5-7	10	29.739	765.980			25,75
8-7	19	69.712	1.402.300			20,11
9-7	12	57.640	1.185.820			20,57
10-7	19	55.823	1.457.520			26,10

KREEFTENANVOER TE ZEEBRUGGE

4-7	1	1.097	75.770			69,07
5-7	2	1.791	113.460			63,35
8-7	3	4.097	234.640			57,27
9-7	3	2.189	132.660			60,60
10-7	4	4.586	258.060			56,20

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-7	28	1.866	121.199	44,—	77,—	
6-7	25	1.694	120.376	47,—	88,—	
8-7	27	1.863	136.053	57,—	85,—	
9-7	32	2.700	180.003	51,—	78,—	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 4-7-1968

IJsland : O.224.
Noord : O.204 — O.127.
Kanaal : O.128 — Z.581.
West : O.537.
Oost : O.189.

VRIJDAG 5-7-1968

IJsland : O.334
Noord : O.309 — O.249 — O.286.
West : O.267.
Oost : O.72 — Z.502 — N.704.

ZATERDAG 6-7-1968

Noord : O.239.
Kanaal : O.306 — Z.527.

ZONDAG 7-7-1968

West : N.762.

DINSDAG 9-7-1968

IJsland : O.282.
Kanaal : O.287 — O.195.
West : N.720 — O.156 — N.765 —
N.738 — N.761.

WOENSDAG 10-7-1968

IJsland : O.288 — O.236 — O.318.
Noordzee : O.182.
Noord : O.284.
Oost : O.198 — Z.34.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	8-7-1968	9-7-1968
Grote schelvis	18—23,—	
Middelmatige schelvis	7,—16,—	
Kleine schelvis	3,60—7,—	
Kabeljauw	5,—8,40	
Gullen	3,60—5,—	
Wijting	10,—	
Schaat	20,—24,—	
Zeebaars	11,60—16,40	
Leng	5,—16,—	
Schartong	5,—16,—	
Heilbot	4,—9,40	
Koolvis	28,—64,60	
Hondstong	5,—10,40	
Zeeewolf	3,60—10,40	
Platen	5,—16,—	
	

1. OOSTENDE

MAANDAG 8 JULI 1968

IJSLAND

		kreeften		
O.318	19	1200	1800	537.965
O.288	17	1400	700	734.450
			tongen	
O.129	17	750	700	373.505
O.250	16	800	—	297.320
NOORDZEE				
O.284	7	500	—	240.400
O.182	16	500	—	252.239
NOORD				
O.295	11	300	—	87.820
O.229	10	400	—	148.950
O.369	10	400	—	143.620
O.220	11	280	—	75.700
O.159	10	400	—	134.060

KANAAL

O.35	14	150	—	131.460
OOST				
O.198	10	80	1800	158.350

WITTE BANK

Z.84	14	15	200	127.000
------	----	----	-----	---------

WEST

O.225	6	40	—	24.590
N.761	6	150	250	55.970
N.720	6	160	—	88.920
N.738	8	200	—	97.660
N.703	7	200	350	77.090

DINSDAG 9 JULI 1968

NOORD

O.247	8	300	—	108.900
O.307	10	500	—	153.780
O.232	10	300	—	124.090

WITTE BANK

O.37	10	5	1000	63.980
O.232	10	300	—	124.090

WITTE BANK

O.37	10	5	1000	63.980
------	----	---	------	--------

KANAAL

O.151	15	200	400	124.600
WEST				
O.267	2	10	—	11.450
O.172	8	80	—	88.790
O.148	8	100	—	88.480
N.819	6	200	—	82.655
N.185	5	70	—	69.660
OOST				
Z.502	2	3	300	23.980

WOENSDAG 9 JULI

NOORD

O.181	7	300	—	147.645
O.119	7	200	—	66.510

WITTE BANK

Z.499	13	30	2300	148.590
-------	----	----	------	---------

KANAAL

O.175	14	150	200	110.490
-------	----	-----	-----	---------

OOST

O.174	7	30	1300	92.880
WEST				
O.192	7	100	—	79.140
O.142	5	100	—	49.920

KREEFTENPUT

Z.572	572	200	1000	155.390
-------	-----	-----	------	---------

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

MAANDAG 8 JULI 1968

DONDERDAG 4 JULI 1968

N.93 34.290
N.498 2.990

ZATERDAG 6 JULI 1968

N.737 47.010
N.700 26.750
N.807 10.620
N.7 4.778

De vangsten voor deze vier vaartuigen werden verkocht aan de plaatselijke winkeliers van de Westkust. Samen een 30 bennen vis, met 1100 kg tongen. De weinige soorten kenden middelmatige prijzen. De tongen kregen 53 à 58 fr voor de grote, de 4de en 5de 61 à 63 fr en de kleinevondeneerstafzet aan 60 en daalden tot 53 fr. Grote tarbot : 100 fr. Er was geen kanaal : slecht weer !

MAANDAG 8 JULI 1968

N.728 24.570
N.722 36.472
N.750 49.377
N.36 29.885
N.734 30.670
N.346 47.280
N.470 34.606
N.3 12.500

De maandagmarkt werd gekenmerkt door de lage prijzen van de vissoorten : zowel de platvis, wijting en gullen waren in één woord goedkoop te vernoemen ! Zelfs de roggan waren fel gedaald in prijs en moers kregen maar 800 fr. de benne. Zeehonden en haaien 500 fr De tongen in het begin van de markt waren 4 à 6 fr goedkoper dan op het laatst, waar we terug de prijzen kregen van 550 à 58 fr voor de 3 grootste soorten, 62 en 60 fr voor de 4e en 5e en 56 voor de kleine.

WOENSDAG 10 JULI 1968

N.209 30.820
N.740 43.232
N.800 83.320
N.345 42.810
N.700 15.590
N.850 5.830
N.3 10.660
N.498 2.790

Tweeduizend kg tongen en 150 bnnn vis stonden op d markt voor 8 vaartuigen. De visprijzen waren heel wat beter dan maandag. De tongen schommelden van 42 à 54 fr voor de grote en 4e en 5e van 52 à 60 fr. De kleine haalden 52 à 57 fr. Vooral de verse vis kreeg goede prijzen.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 4 JULI 1968

Z.598	3	300	20	34.420
Z.511	3	600	30	58.740
Z.349	3	400	20	42.790
Z.563	3	700	30	61.450
Z.588	4	600	35	71.220
Z.421	6	1300	50	115.550
Z.459	10	200	150	
			20 b. kr.	178.380

VRIJDAG 5 JULI 1968

Z.429	5	900	30	64.090
Z.283	8	900	40	94.890
Z.422	12	50	120	
			20 b. kr.	102.430
Z.419	5	900	40	85.930
Z.575	10	200	110	
			20 b. kr.	92.150
Z.516	5	700	40	66.870
Z.180	8	1400	80	129.590
Z.469	8	200	10	34.130
Z.496	5	900	40	61.440
Z.411				34.460
				765.980

MAANDAG 8 JULI 1968

Z.445	1	100	10	12.480
Z.577	2	400	10	49.900
Z.785	2	100	10	11.240
Z.578	2	200	15	21.690
Z.424	12	1000	35	78.750
Z.545	7	1000	70	103.480
Z.431	7	1200	50	97.720
Z.599	8	100	60	64.880
Z.24	8	50	60	41.900
Z.201	8	50	70	51.130
Z.186	8	100	70	49.000
Z.587	8	1200	80	110.850
Z.549	8	1200	50	116.010
Z.112	8	800	50	64.370
Z.417	7	50	60	62.310
Z.775	8	800	50	81.940
Z.427	9	50	20	
			20 b. kr.	123.700
Z.482	9	50	40	
			35 b. kr.	126.300
Z.573	9	50	90	
			40 b. kr.	135.060
				1.402.210

DINSDAG 9 JULI 1968

Z.531	9	1000	70	97.510
Z.569	9	2000	80	158.080
Z.400	7	50	70	73.750
Z.465	7	1700	65	144.580
Z.458	7	50	80	81.530
Z.590	7	1400	70	142.570
Z.451	7	50	120	
			30 b. kr.	104.550
Z.199	7	50	140	
			20 b. kr.	125.250
Z.262	6	1000	50	103.430
Z.544	6	100	50	40.940
Z.556				36.370
Z.429				77.550
				1.186.020

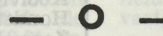
WOENSDAG 10 JULI 1968

Z.536	2	400	10	40.250
Z.25	5	600	30	61.710
Z.442	2	400	15	43.940
Z.507	9	1200	55	127.340
Z.600	6	800	40	79.720
Z.593	3	400	30	60.310
Z.348	3	150	20	14.260
Z.584	9	2000	50	135.880
Z.500	9	50	100	
			30 b. kr.	128.070
Z.460	3	50	25	26.600
Z.598	3	300	10	46.420
Z.437	11	50	100	
			25 b. kr.	99.020
Z.504	8	750	70	80.220
Z.546	8	1300	50	106.380
Z.452	8	50	70	
			20 b. kr.	107.380
Z.430	8	50	60	
			20 b. kr.	555.240
Z.589	3	1200	35	112.570
Z.420	4	700	35	57.530
				1.457.520

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —



HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

De zetel van de Visserijdienst en het Ministerie van Landbouw

We vernemen dat de heer Stradiot, hoofdinspekteur-direkteur, op 1 september op rust gaat en waarschijnlijk zal moeten vervangen worden.

Vóór de oorlog was de directie van de Visserijdienst te Oostende in de vismijn gevestigd.

Het gaat niet op deze dienst in het kader van het E.E.G. verder als een secundaire dienst te behandelen, zodat het normaal zou zijn dat het hoofd van deze dienst te Oostende dienst doet. Wij hopen dat de betrokken middens daarvan nota zullen willen nemen bij het vervangen van deze ambtenaar, welke vele jaren ook te Oostende aan deze dienst verbonden was.

BERICHT

REDERSCENTRALE MEDEDELING VANWEGE HET MINISTERIE VAN LANDBOUW BESTUUR DER EKONOMISCHE DIENSTEN

Er wordt ons gevraagd de aandacht van de reders te vestigen op het feit dat de Republiek Indonesië, in het kader van haar ontwikkelingsplan, een sterke oproep heeft gelanceerd opdat reders ter zeevisserij met hun schepen, van bemanning voorzien, de visvangst aldaar zouden gaan beoefenen.

Belangstellenden kunnen zich wenden tot het sekretariaat van de Rederscentrale voor verdere inlichtingen.

VISVERKOOP OP ZATERDAG 20-7-1968

Gezien maandag 22-7-'68 een wettelijke feestdag is (kompensatie 21 juli, nationale feestdag) worden de verkopen, voor die dag voorzien, gehouden op zaterdag 20-7-1968

De verkoopuren, per haven worden als volgt vastgesteld :

OOSTENDE :

7 uur : aanvang van visverkoop.

ZEEBRUGGE :

7 uur : aanvang van visverkoop.
10 uur : verkoop van garnaal.

NIEUWPOORT :

14 uur : verkoop van garnaal, onmiddellijk gevolgd door de verkoop van vis

Beroepsvereniging

„Hand in Hand”

Zeebrugge
in algemene
statutaire vergadering

Zondag as. te 11 uur grijpt in de ontvangstzaal van het Heistse Stadhuis de Algemene Statutaire Jaarvergadering van de Beroepsvereniging der Reders van de Oostkust «Hand in Hand» plaats onder het voorzitterschap van de h. Edgard Neyts.

Wij komen hierop terug in ons nummer van volgende week.

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 15 juli

IJSLAND : O.324 (650 b. t.t.z. 300 bonen ; 350 varia ; 10 kreeft)
O.216 (1200 b. t.t.z. 550 kab-gul, 200 kools, 350 bonen, 100 varia)
NOORDZEE : O.335 (maandag of dinsdag)
NOORDZEE : O.335 (maandag of dinsdag)
NOORD : O.69 O.193, O.124, O.274, O.285
KANAAL : Z.543
OOST : Z.509, O.537, N.762, O.156, N.719

DINSDAG, 16 juli

IJSLAND : O.80 (1600 b. t.t.z. 1300 bonen en 300 varia)
O.269 (600 b. vis - 50 kreeftjes)
NOORDZEE : O.305, O.228.
KANAAL : Z.597
NOORD : O.204 O.127, O.309, O.249 O.286
WEST : N.765, N.738, O.15.
OOST : Z.502, O.72

WOENSDAG, 17 juli

KANAAL : O.66
WEST : N.720, N.819, N.346

BLIJDE GEBORTE

Het gezin van de heer en mevrouw Demeulemeester Gustaaf - Allaert, werd verrijkt met 'n flinke zoon Ivan. Aan de gelukkige ouders, reders van de O.506 «Bertha-Leon», onze hartelijke gelukwensen en de kleine Ivan een flinke groei.

HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaai 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	8-7-1968	8-7-1968	9-7-1968	9-7-1968	10-7-1968	10-7-1968	8-7-1968	10-7-1968	8-7-1968	10-7-1968	8-7-1968	10-7-1968	8-7-1968	10-7-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	46.—52.—	41.—46.—	43.20-50.—	46.—48.—	43.40-49.20	41.—47.—	50.—52.—	42.—55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	48.40-61.80	44.—47.—	51.—56.60	4.—46.—	49.80-52.—	44.—48.—	52.—60.—	43.—54.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	52.—61.40	49.—52.—	56.—59.40	49.—50.—	54.80-57.—	48.—54.—	56.—62.—	52.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	54.20-60.—	57.—63.—	58.—61.—	60.—62.—	56.—59.40	55.—65.—	57.—60.—	52.—59.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kline (6 st/kg)	56.20-60.20	65.—68.—	61.—64.—	70.—77.—	58.60-58.80	58.—69.—	52.—56.—	52.—57.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	64.—68.—	.....	70.—77.—	.....	56.—67.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	83.—95.—	71.—79.—	91.—97.—	72.—86.—	90.—103.—	83.—91.—	.....	110.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	72.—	39.—70.—	70.50-80.—	41.—65.—	74.—	35.—61.—	70.—	80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	53.40—	29.—33.—	54.—	29.—36.—	54.—	24.—34.—	60.—	60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	31.—39.—	.....	31.—36.—	.....	44.—48.—	40.—	48.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3))	.....	28.—30.—	.....	26.—30.—	.....	36.—43.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—11.80	7.—13.—	12.—13.50	10.—14.—	11.—12.—	7.—11.—	7.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	10.80-13.80	8.—11.—	10.50-14.—	10.—12.—	15.—	7.—11.—	10.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	12.—16.—	7.—13.—	12.40-16.50	8.—11.—	15.40-16.—	7.—14.—	3.—5.—	6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10.60-12.40	5.—8.—	13.20—	6.—8.—	14.—15.—	7.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3.—6.—	3.50-4.—	3.—7.—	3.—6.—	4.20-8.20	3.50-6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	5.20-9.80	.....	3.80-4.80	.....	4.—7.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	46.—	.....	40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	37.—	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	14.—27.—	.....	16.—26.—	.....	12.40-15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	32.—	.....	14.—34.—	.....	18.—23.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	19.—20.—	.....	17.—18.—	.....	17.—19.—	16.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	16.—17.—	.....	15.—16.—	.....	14.—16.—	14.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	15.—20.—	.....	15.—18.—	.....	13.—16.—	14.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	13.—14.—	.....	11.—12.—	.....	11.—13.—	11.—	13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	10.—12.—	.....	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	8.—9.—	.....	8.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	7.60-13.60	16.—19.—	8.—18.—	17.—23.—	9.—16.60	22.—25.—	.....	26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	2.60-9.40	10.—15.—	3.40-11.20	13.—16.—	2.80-12.—	18.—19.—	5.—12.—	8.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	3.—9.—	.....	3.—10.—	.....	3.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	64.—65.—	.....	58.20-65.—	.....	63.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.40-1.20	6.—8.—	4.—5.40	6.—8.—	5.60-8.40	6.—8.—	6.—8.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	4.—6.—	.....	6.—9.—	.....	6.—10.—	4.—5.—	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	.....	4.—6.—	4.—	6.—7.—	4.60-5.—	.....	3.—10.—	5.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (1-2)	14.—27.—	26.—28.—	16.60-24.—	10.—18.—	13.—20.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	11.80-18.60	9.—17.—	9.—18.—	8.—10.—	7.80-16.—	.....	12.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1))	13.40	.....	10.—13.40	.....	10.—11.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	9.60	.....	5.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1))	.....	.....	.....	.....	46.—68.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	11.—28.—	.....	15.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steeschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	49.—71.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	5.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	8.—17.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	9.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	33.—34.—	.....	33.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	13.—17.—	.....	12.—16.—	.....	.....	10.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	10.—19.—	.....	8.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.20-6.—	7.—9.—	3.40-4.—	.....	.....	.....	3.—	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	4.80-20.40	13.—	9.80-24.—	8.—12.—	6.40-18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

DE VISSERIJ IN 1967

Door de Afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut te 's-Gravenhage is zo juist een rapport (1) gepubliceerd over de economische ontwikkeling van de Nederlandse visserij en de rentabiliteit van de verschillende takken van visserij, t.w. grote zeevisserij (in hoofdzaak haring), kleine zeevisserij (voornamelijk tong en andere platvis alsmede rondvis), garnalenvisserij, IJsselmeervisserij (in hoofdzaak aal en paling) en mosselkwekerijen.

Vrijwel gelijk gebleven aanvoerwaarde en toegenomen uitvoerwaarde

Ondanks geringere vangsten dan in het voorafgaande jaar — vooral van haring en tong — was als gevolg van de gestegen opbrengstprijzen, de totale waarde van de aanvoer in 1967 (f.222 miljoen) f.2 miljoen hoger dan in 1966. De uitvoerwaarde steeg van f.263 miljoen in 1966 tot f.270 miljoen in 1967. Deze stijging was in het bijzonder te danken aan de toegenomen waarde van de uitvoer van verse zeevis. De export van gezouten haring daalde van f.29 miljoen in 1966 tot f.26 miljoen in 1967.

Achteruitgang van de grote zeevisserij

Voor de rederijen ter grote zeevisserij was de exploitatie der schepen in het algemeen, verlies-gevend, hetgeen ook in 1966 het geval was. De voornaamste oorzaak van de teleurstellende bedrijfsresultaten, was de verder gedaalde haringvangst. Het loon van de bemanning, dat wordt vastgesteld als een bepaald percentage van de opbrengst van de vangst, daalde eveneens.

Gunstige ontwikkeling van de kleine zeevisserij

De totale waarde van de aanvoer van de thans belangrijkste tak van visserij, de kleine zeevisserij, steeg van f.116 miljoen in 1966 tot f.120 miljoen in 1967. Ofschoon de tongvangsten kleiner waren steeg de prijs zodanig, dat de totale opbrengst hoger was. Door toeneming van het aantal vaartuigen en enige stijging van de kosten, gaf het exploitatie-overschot per vaartuig echter een geringe daling te zien. De kotters met een bemanning op maatschapscontract behaalden in 1967 — evenals in 1966 — een exploitatie-overschot. Met kotters met een bemanning op arbeidsovereenkomst, werd daarentegen in 1967 een gering exploitatie-verlies geleden tegen een overschot in 1966.

Overige takken van visserij

De garnalenvisserij werd in 1967 met minder vaartuigen uitgeoefend dan in 1966. De vangst was in 1967 ongeveer even groot en de totale opbrengst (f.18 miljoen) iets hoger dan in 1966. De bedrijfsresultaten per vaartuig waren in 1967 echter iets lager als gevolg van hogere kosten.

De IJsselmeervisserij bereikte in 1967 een grotere vangst en opbrengst aan aal en paling dan in 1966; de totale opbrengst steeg van f.11 miljoen in 1966 tot f.12 miljoen in 1967. De bedrijfsresultaten waren echter als gevolg van hogere kosten iets lager.

De mosselkwekerijen behaalden in 1967 een totale opbrengst van f.11 miljoen tegen f.10 miljoen in het voorafgaande jaar. De exploitatie-resultaten waren voor de grote kwekerijen gunstiger dan voor de kleine bedrijven.

Toegenomen investeringen in de vloot

In 1967 bedroegen de investeringen in nieuwe vissersvaartuigen en motoren ruim f.44 miljoen tegen f.24 miljoen in 1966. De nieuwbouw had in hoofdzaak betrekking op kotters voor de kleine zeevisserij. Er werden in 1967 38 nieuwe kotters in bedrijf gesteld tegen 18 in 1966. Voor de grote zeevisserij werden 5 nieuwe trawlers gebouwd tegen 6 in 1966. Uit de bedragen van nieuw ingeschreven scheepshypotheken op vissersvaartuigen is af te leiden dat de financiering van de Nederlandse vissersvloot in hoofdzaak met geleend geld plaatshad.

Netto-overschot per vaartuig en het arbeidsloon per volwassen opvarende (x f.1.000,—)

	Netto-overschot per vaartuig		Arbidsinkomen per opvarende 1)	
	'66	'67 2)	'66	'67 2)
Grote zeevisserij 3)				
zijtrawlers 800-1.000 pk	0	98	17	15
hektrawlers 1200 pk	28	133	20	19
Kleine zeevisserij				
kotters 251-375 pk 4)	+ 65	+ 37	31	28
kotters 301-400 pk 3)	+ 18	5	15	14
Garnalenvisserij 4)				
kotters 80 pk (Breskens)	+ 25	+ 16	20	19
kotters 60 pk (Harlingen)	+ 10	+ 16	13	13
kotters 45 pk (Zoutkamp)	+ 10	+ 7	10	10
IJsselmeervisserij 4)				
motorkuil	+ 4	+ 1	15	16
hoekwant	+ 5	+ 6	12	12
fuiken (kleine bedrijven)	+ 5	+ 6	12	12
Mosselkwekerijen 5)				
kleine bedrijven	+ 19	+ 4	10	12
middelgrote bedrijven	+ 44	+ 30	10	12
grote bedrijven	+ 58	+ 71	10	12

- 1) Bij de mosselkwekerijen werkt men op basis van een vast loon; bij de overige takken van visserij ontvangt de bemanning een z.g. "deel"; dat is een op een bepaalde wijze berekend percentage van de besomming.
- 2) Voorlopige cijfers
- 3) Bemanning op arbeidsovereenkomst
- 4) Bemanning op maatschapscontract
- 5) Resp. seizoen 1965/'66 en 1966/'67.

's-Gravenhage, juni 1968

Landbouw-Economisch Instituut

STRUCTURELE ZWAKTE VAN VISSERIJBEDRIJF DOOR

WEGVALLEN VAN LAATSTE VISMEELFABRIEK

DUITSLAND BEPAALT PRIJS VOOR AFVAL UIT IJMUIDEN

Er staat in het bezige IJmuiden een groot fabriekscapitaal te huur of te koop: de overblijfselen van de Chemische Fabriek „De Toekomst” n.v. De laatst overgebleven vismeelfabriek in Nederland sneuvelde in maart van dit jaar door een noodlottige ketelexplosie, die een menseleven heeft gekost. Het bedrijf was uitgevallen. De schade bedroeg bijna een miljoen gulden, het bestuur van de onderneming heeft besloten niet meer tot wederopbouw over te gaan. Het personeel is bijna geheel vertrokken, na een voor alle partijen bevredigende regeling.

„De Toekomst” is een dochter-onderneming van de Visscherij Onderneming. De Vem N.V. in IJmuiden, die sedert het begin van deze eeuw op velerlei gebied belangen heeft in de Nederlandse visserij, in het bijzonder in IJmuiden. In de laatste jaren is een en ander uitgebreid door overname van een

aantal belangrijke lokale bedrijven, zoals Frigo N.V., IJsvries N.V., alsmede door fusie met de bedrijven van Job Gouda-Goudvries N.V. Het geheel omvat ruim vijftigduizend vierkante meter vierkanten, waarvan ruim 30.000 vierkante me-

(ZIE VERVOLG BLZ. 15)

ter bebouwd. Het personeel is ruim vierhonderd man sterk.

Thans is de vismeelfabriek „De Toekomst” hiervan weggevallen met weliswaar naar verhouding niet zoveel personeel, circa 35 personen, maar relatief zeer grote investeringen, ten bedrage van vele miljoenen guldens, omdat de vismeel-industrie een zeer kapitaal-intensief bedrijf is. Al deze kostbare produktie-installatie, waarvan een gedeelte slechts enkele jaren oud was, worden nu vrijwel waardeloos. Voor de grote loodsen en terreinen wordt nu naar een andere bestemming gezocht. Hiermee verdwijnt de laatste vismeelfabriek, nadat eerder drie andere produktiebedrijven in Nederland — de vismeelfabriek in Beverwijk, de vismeelfabriek in Son in Noord-Brabant en de vismeelfabriek van Gekro in Rotterdam — het hadden opgegeven.

INTERNATIONAAL

De oorzaak ligt allereerst in het internationale vlak. Na 1950 ontstond in Peru een enorme vismeel-industrie, die met een per jaar stijgende produktie rondom 1960 te zamen met opkomende landen als Chili, Angola en Zuid-Afrika een verdubbeling van de wereldproduktie bracht en daarmee een afzet-crisis veroorzaakte. Mede hierdoor vielen rond 1960 de bedrijven in Son en Beverwijk uit. Na deze crisis volgde enig herstel, maar toen bij Gekro-Rotterdam in 1965 brand uitbrak, was deze branche toch niet aantrekkelijk om gretig te worden hervat. IJmuiden bleef dus nog over.

Vervolgens echter ontstond een concurrentiestrijd op leven en dood met de vismeelfabrieken in Duitsland. Daar was geleidelijk in grondstoffentekort ontstaan, omdat de grote fabriekstrawlers hun vis aan boord bewerkten en van het onbruikbare gedeelte ook aan boord zelf vismeel gingen produceren. Duitsland zocht in Nederland aanvullende grondstoffen en overbood op aanvullende prijsbasis het Nederlandse bedrijf, dat hierdoor in de jaren 1966-1967 per jaar circa zes ton verloor. Verzoeken om steun van de overheid en van het Nederlandse visserij-bedrijfsleven leidden niet tot het gewenste resultaat. Er was dan ook tegen het einde van vorig jaar sprake van sluiting, doch door ingrijpende interne reorganisatie werd tenslotte, niet zonder hoop en vertrouwen, het bedrijf in 1968 voortgezet. Met een plotselinge slag is hieraan door de ketel-explosie in maart een einde gemaakt.

GEEN VRAAG

Sprekende in voetbaltermen maakte men de volgende vergelijking: „Nadat wij in een ongelofelijk moeilijke wedstrijd tegen een gemene tegenstander, met als publiek een overheid, waarvan geen steun kwam, tenslotte na 5-0 achterstand gelijk waren gekomen en (in 1968) misschien het winnende puntje zouden scoren, werden we door een plotselinge trap van het lot, het veld uitgedragen”.

De bevolking van IJmuiden, voor zover niet bij de visserij betrokken, zal een en ander misschien zielig vinden, maar er geen traan om laten. De vismeelfabriek gaf noodgedwongen immers zo nu en dan via onze reukorganen blijk van haar aanwezigheid. Soms werd zij misschien wel van stank beschuldigd, ofschoon de oorzaak elders lag. Daarom zal de gemeente Velsen, althans uit dit oogpunt, een en ander ook niet zo heel erg betreuren. Er zijn nog maar enkelen die

oud-IJmuidenaar zijn en voldoende besef hebben van zowel de historische band van de visserij met deze gemeente als van het relatief altijd nog zeer grote economische belang van de visserij. Het gebrek aan contact en begrip wordt ook versterkt door de autonome figuur van het Staatsvissershaven-bedrijf, hoewel dit voor de oorlog geen rol speelde en wel eens ten onrechte als motief wordt gebruikt.

NAAR DUITSLAND

Het feit blijft, dat het financieel omvangrijkste visverwerkingsbedrijf in Nederland, de vismeelfabriek in IJmuiden, er niet meer is en dat de Nederlandse visserij hierdoor niet meer beschikt over een concurrentiehefboom, waardoor de aan haar te betalen grondstoffenprijzen dusdanig konden worden opgevoerd dat het IJmuidense bedrijf in twee jaar meer dan een miljoen gulden verloor.

Als IJmuiden niet kon betalen, dan gingen via tussenhandelaars de grondstoffen naar Duitsland. Thans ligt het anders: partij Nederland en partij Duitsland kunnen niet meer tegen elkaar worden uitgespeeld en globaal betekent dit voor de visserij als geheel een prijsverlies van ten minste een miljoen gulden per jaar, tussen 2 en 4 cent per kilogram over ongeveer 30.000 ton afval alsmede 15.000 ton opvangvis plus wat er uit het IJselmeer komt.

VERZWAKKING

Bij het bestuur van de vismeelfabriek bestaan uiteraard gemengde gevoelens over deze gang van zaken. Het bedrijf bestond deze maand juist 40 jaar. In plaats van een jubileum is sprake van een voortaan structurele zwakte van de Nederlandse visserij. Onze visserij beschikt immers over geen enkele eigen vismeelfabriek van voldoende capaciteit, waardoor globaal per jaar een nadelig opbrengstverschil van ten minste een miljoen gulden ontstaat.

Bij de overheid is dit eindresultaat evenmin onderkend, hoewel een en ander vooral in het Produktschap van vis en visprodukten, tegen het einde van vorig jaar, naar voren is gekomen.

Nog is het IJmuidense bedrijf, behoudens de ketel-installatie, niet onherstelbaar ontamend. Echter, tenzij op een of andere wijze overheid en bedrijfsleven tot de conclusie zijn gekomen, dat de Nederlandse visserij het bezit van althans één eigen bedrijf niet kan ontberen, moet worden verwacht dat de vismeelfabriek „De Toekomst” definitief tot het verleden behoort.

(Uit „IJmuider Courant”)

VIJF LERAREN BENOEMD

De gemeenteraad heeft vijf tijdelijke leraren benoemd aan de Visserijschool. Voor EHBO M. T. de Haan, voor natuurkunde en scheepswerktuigkunde L. Meijer, voor praktische oefeningen visserij, breien, boeten en visserijkunde C. J. Oosterbaan, natuurkunde, bankwerken en vaktekenen C. W. Visser en voor geschiedenis, Nederlandse taal en Engels W. Visser.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in IJmuiden in totaal 3.350 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 55 kisten tong en tarbot, 7 tong-schar, 1.240 schol, 32 schar, 105 makreel, 286 schelvis, 123 wijting, 985 kabeljauw en gul, 13 haai, 15 koolvis en 29 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens : grote tong 3,70-3,22, grootmiddel tong 2,87-2,48, kleinniddel tong 3,34-3,12, kleine tong I 4,30-3,91, kleine tong II 5,46-4,84, tarbot I 5,30-5,10.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 172-70, grote koolvis zwart 65.

Per 50 kilogram : tarbot II 150-130, tongschar 92-65, grote schol en grootmiddel schol 60-45, kleinniddel schol en kleine schol I 52-42, kleine schol II 32-17, schar 25-17, kleine haai 49, kleine zwarte koolvis 21, makreel 18,80, grote schelvis 46-45, grootmiddel schelvis 36-33, kleinniddel schelvis 44-33, kleine schelvis I 55-38, kleine schelvis II 29-19, wijting 39-30, grote gul 25-19, middel gul 25-17, kleine gul 22-17.

Besommingen, in guldens : KW 90—11.000, KW 38—7.050, KW 165—6.440, KW 164—4.790, KW 110—2.670, KW 169—1.940, KW 162—3.310, KW 94—600.

Vorige week vrijdagmorgen zijn door 25 vaartuigen aangevoerd : 2.960 kisten vis, 25.000 kilogram tong en 260 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 60 kisten schelvis, 160 wijting, 40 kleine kisten wijting, 970 gul en kabeljauw, 133 kleine kisten haring, 20 makreel, 175 kleine kisten makreel, 1.080 schol, 30 tarbot en 140 varia.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 6,10, tarbot 5,50-5,10, grote tong 3,68-2,79, grootmiddel tong 2,85-2,54, kleinniddel tong 3,44-2,96, tong één 4,80-3,94, tong twee 5,79-4,77, zalm 8.

Per 125 kg. : grote kabeljauw 82-70, middel kabeljauw 76-68.

Per tien stuks : grote kabeljauw 80-74, middel kabeljauw 32-24.

Per stuk : kreeft 23.

Per hoop : rog 34-17.

Per 50 kg. : kleinniddel schelvis 42, schelvis één 52-49, schelvis twee 42-31, kabeljauw drie 21-17, grove 52-40, schol twee 28-22, schol drie 30-15, schar 23-17, haai 40, gestripte wijting 50-37, makreel 44-19, tarbot 204-140, griet 140-80, rode poon twee 25.

Maandagmorgen zijn door 68 vaartuigen aangevoerd : 5.000 kisten vis, 1.260 stijve kabeljauwen, 42.000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren : 50 kisten schelvis, 160 kleine kisten schelvis, 380 wijting, 150 kl. kiste n.wijting, 1.800 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 50 kleine kisten haring, 20 makreel, 190 kleine kisten makreel, 1.360 schol, 75 tarbot, 425 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 5,30-4,80, gr. tong 3,35-3,02, grm. tong 2,71-2,41, klm. tong 3,25-2,41, tong I 4,84-3,97, tong II 5,72-3,99.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 84-70, middel kabeljauw 82-72.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 84-70, mid. kabeljauw 38-30.

Per 50 kg. : gr. en mid. schelvis 42, klm. en schelvis I 54-44, schelvis II 44-22, kabeljauw I 40-26, kabeljauw II 24-19, kabeljauw III 22-17, koolvis I 21, witte koolvis I 38, gr. schol 60-44, schol II 37-25, schol III 28-15, schar 23-14, haai 36, gestripte wijting 40-28, makreel 20,40, tarbot 180-162.

Dinsdag zijn in totaal 3.950 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 167 kisten tong en tarbot, 245 schol, 22 schar, 64 makreel, 630 schelvis, 412 wijting, 1.217 kabel-

jauw en gul, 4 leng, 1.156 koolvis en 30 diversen.

Prijzen per kg. in guldens : grote tong 3,24-2,75, grm. tong 2,61-2,45, klm. tong 3,09-3, kl. tong I 5,14-4,59, kl. tong II 5,19-4,73, tarbot I 5,50-5,10, zalm 13.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 144-76, gr. koolvis zw. 65-50, gr. koolvis wit 140, gr. leng 60.

Per 50 kg. : tarbot II 160-98, gr. schol en grm. schol 52-41, klm. schol en kl. schol I 45-34, kl. schol II 42-15, schar 25-17, makreel 61-22, gr. schelvis 34, grm. schelvis 33, klm. schelvis 32-30, kl. schelvis I 33-27, kl. schelvis II 33-29, wijting 34-27, gr. gul 32-24, middel gul 25-20, kl. gul 24-19, kl. koolvis zw. 21-15, kl. koolvis wit 36-30.

Besommingen in guldens : KW 59 4.310, 161 2.800, 8 1.080, 117 3.900, 152 7.030, 116 5.100, 12 7.330, 146 10.200, 225 6.040, 108 3.370, 156 2.930.

15 vaartuigen hebben woensdagmorgen in IJmuiden aangevoerd : 1.514 kisten vis, 5.300 kg. tong en 530 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 100 kisten schelvis, 385 kleine kisten schelvis, 80 wijting, 175 kleine kisten wijting, 20 gul en kabeljauw, 650 koolvis, 55 kleine kisten haring, 10 makreel, 36 kleine kisten makreel, 60 schol en 90 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 5,20-4,20, tarbot 6,50-4,10, grote tong 4,08-3,50, grootmiddel tong 3,11-2,91, kleinniddel tong 3,99-3,64, tong één 4,72-4,38, tong twee 5,44-5,19.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 84-70, middel kabeljauw 86-64, grote koolvis 54-50, grote witte koolvis 104, grote leng 71.

Per tien stuks : grote kabeljauw 72, middel kabeljauw 47-30.

Per hoop : vleet 142-45.

Per 50 kilogram : grote en middel schelvis 20-18, kleinniddel schelvis 25, schelvis één 30, schelvis twee 24-19, radio 20, kabeljauw één 40-22, kabeljauw twee 40-20, kabeljauw drie 26-17, koolvis één 16-15, koolvis twee 16-15, witte koolvis één 34, grove schol 45-40, schol twee 40-32, schol drie 37-25, schar 28-22, poon 30, haai 45-43, gestripte wijting 33-20, haring 56, makreel 65-60, heek één 72, tongschar 72-65.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond donderdagmorgen uit : 100 wijting, 150 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 450 schol, 27 kleine kisten haring, 226 kl. kisten makreel en 7.000 kg. tong.

Vrijdagmorgen bestond de aanvoer uit 100 kisten gul en kabeljauw, 500 schol, 50 varia en 12.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit 34 kleine kisten wijting, 460 gul en kabeljauw, 60 schol en 2.000 kilogram tong.

Woensdagmorgen werden aangevoerd : 90 kisten wijting, 50 gul en kabeljauw, 80 makreel, 40 schol en 900 kilogram tong.

URK

In de week van 1 tot en met 6 juli werd in Urk 246.401 kg. zeevis aangevoerd, die een opbrengst hadden van f 602.148,85.

Maandag werden door 57 vaartuigen aangevoerd, in kilogrammen, en geveild, in guldens : 109.200 tong, 2,42-5,91 ; 9.650 tarbot, 1,78-5,16 ; 7.400 griet, 1,13-1,47 ; 50.125 schol, 0,30-1,10 ; 15.210 kabeljauw, 0,34-0,60 ; 1.090 wijting, 0,70-0,90 ; 540 schar, 0,25-0,40 ; 2.000 poon, 0,40-55.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 6 - 7 - '68

Zoals bekend werd een paar jaar geleden hier op Yerseke een geheel nieuwe grote haven naast en ten noorden van de oude kaai (die inmiddels tot yachthaven werd «gebouwd») in gebruik gesteld. Bij het vele goede dat het nieuwe bracht, ontbrak er zeker nog aan dat niet altijd onverschillig welke getijstand men de grote ruime haven kon uit- en invaren. Maar het toegestane geld was besteed, dus... wachten was het enige niet, want men zou al spoedig op de mogelijkheid, toch nog te laten doen wat broodnodig was, namelijk de toegang tot beide havens verdiepen. Na enig overleg kwam het eindelijk zo ver. Een baggermolen van de firma Smeulens uit Utrecht kwam en begon onder opper-toezicht (waarom staat er nu weer in het berichtje «supervisie»? van rijks waterstaat. Vorige week was 't karwei geklaard en beide havens zijn nu door de gebaggerde geul verbonden met diep water. Nacht en dag, ieder ogenblik kunnen dus beide havens worden in- en uitgevaren. 14 dagen werd gebaggerd en de kosten? 80.000 gulden (Ik heb zoveel geld nooit bij mekaar gezien). Enfin, wat er ook van zij, onze vissers en ook de (meest vreemde) yacht-mensen en sprotvissers kunnen ervan genieten.

Maandag 1 juli kreeg Yerseke bezoek van een zestal heren, te weten Jet van Bennekom, voorzitter van de vaste commissie voor de visserij in de tweede kamer (de kamer van volksvertegenwoordigers in België) dr. G.J. ter Voorst, Mr. J.P.G. Schlingemann, Ing. H. van Rossum en C.T. van der Peijl. Al die kamerleden kwamen hier en zouden ook de andere visserij-gemeenten, namelijk Tholen, Bruinisse en Zierikzee bezoeken. Met al de besturen van die gemeenten en de besturen van de vissers-verenigingen, benevens enige oester- en mosselkwekers werden besprekingen gevoerd, allemaal in verband met de door de Delta-werken ontstane problemen en met wat als gevolg daarvan (van die Delta-werken namelijk) zich nog als vraagstukken zal aanmelden. Het zal gaan over het tergend trage verloop van de schade-regeling voor de oesterkwekers en de vraagstukken waarmee de genoemde gemeentebesturen zullen te maken krijgen. Zeer binnenkort voor Tholen, eigenlijk nu al met de gevolgen van de aanleg van het Rijn-Schelde-kanaal. Straks als gevolg van de afsluiting van de Grevelingen, komt vooral Bruinisse in de knel en veel later (maar toch!) als de Ooster-Schelde zal zijn afgesloten, komen alle mossel-, oester- en kreeftenvissers in de narigheid. En niet alleen de rechtstreeks betrokkenen. Hoeveel belangrijke bestaansbronnen vallen straks voor velen weg. Dat er genoeg gesprekstof zal zijn, is wel duidelijk. Minder duidelijk zal het blijken om spoedig te weten hoe alles kan en zal worden opgelost. Er zal nog wel eens meer, veel meer moeten worden gepraat, want wat is nu een dag voor vier vissersplaatsen met zoveel ingewikkelde kwesties van uiteenlopende aard? Wel kan men er mee ingenomen zijn als betrokkene dat er aan je gedacht wordt, niet alleen, maar dat er ook aan gewerkt wordt. Men begint er vroeg aan, wat niet verwondert als men als voorbeeld de meer dan trage gang van afwikkeling ziet voor de oester-kwekers. Hier is een spreekwoord: «Vroeg in de weide, vroeg vet», maar... Als antwoord op de vragen, gesteld aan de betrokken Minister met betrek-

king tot de mossel-verwaterplaatsen door het kamerlid, de heer van Bennekom, heeft de Minister gezegd dat eind dit jaar een begin kan worden gemaakt met de proeven. In maart (dit jaar) is men begonnen met de bouw van het daartoe nodige laboratorium bij het Horntje (op Tessel). De andere installaties en bassins werden in mei aanbesteed. De resultaten van de proeven zullen meebepalend zijn voor de manier waarop en de termijn waarbinnen een definitieve keuze van de mossel-verwaterplaats(en) zal worden gemaakt. Er wordt naar gestreefd de uitslagen tijdig beschikbaar te krijgen om voor het wegvallen van de gewone verwaterplaatsen de kunstmatige gereed te hebben. Aldus Minister Lardinois. We zouden dan nu over al wat des mossels was in de afgelopen week, moeten vervolgen. Maar we zijn er huiverig voor, want het was in ieder opzicht voor alle betrokkenen een gemene slechte week in bijna ieder opzicht. Daar was om te beginnen met de verkopers klein en groot, de buitengewone hitte van vooral de eerste dagen der week. Dat dit een groot nadeel was voor de afname, weet of begrijpt iedereen. Maar en dit is bepaald een grote troost, het blijft nie warm, dus dit kwaad gaat voorbij. (Het is nu zaterdagmiddag lang niet warm). We kregen weer prima mossels toegezonden en dit dient ook vermeld, ze waren veel harder van schelp, dus beter houdbaar. Ook een goed iets was dat onze leveranciers de (wel hoge) mosselprijs wat afsloegen. (Daarover straks meer). Maar als gezegd de verkoop was gering. Dit weder-voor dus de handelaar(s). En de kwekers? Zoals ons vorige week werd voorspeld kwam het uit. Een overstelpende aanvoer en dat bij (wegens de warmte) zo kleine vraag met als gevolg (dit werd ook voorzien) sterk dalende prijzen. Stukken lager dan vorig jaar. Tien ladingen bleven onverkocht, deelde men ons mee. Dan, verschillen de vrachten enige centen boven de minimum-prijs. Het veiling-systeem stortte (nog) niet in. Doch echt aan de bedoeling voldoen is helemaal geen sprake. Het is gewoon een grote komedie, een farce. Het veilen dient gewoon als een soort scherm waarop of waar achter allerlei koop- en verkoop-trucs worden uitgespeeld. Het is een publiek geheim dat alleen de allerbeste soorten (misschien) de ingeschreven veilprijs ook werkelijk uitbetaald krijgen. Bij alle partijen die worden geveild bestaat een afspraakje tussen de kweker-verkoper en de handelaar-koper. Is het wonder dat in België van die prijs afging? Er zal nog wel meer afslag komen. Het moet wel volgen.

DECONCENTRATIE VISSERHAVENS MINDER OPVALLEND DAN LIJKT NOG WEINIG VISIE OP GEHELE BELEID

De laatste jaren treedt een opvallende decentralisatie in de aanvoer van vis op. Als gevolg hiervan nam de aanvoer in Urk en Den Helder sterk toe, aldus mr. J. C. Bührmann, burgemeester van Velzen, sprekende als afgevaardigde van de C.H.U. in de Eerste Kamer.

De heer Bührmann wilde niet ingaan op de vraag, of de oorzaak van deze spreiding gezocht moet worden bij een niet doelmatig functioneren van de grote vissershavens. Volgens het Kamerlid heeft de praktijk uitgewezen dat vele kotters vissers de voordelen van het aanvoeren in de kleinere havens hoger aanslaan dan de voordelen die een concentratie van de aanvoer voor de prijsvorming biedt.

Niettemin bestaat, aldus mr. Bührmann, er ten aanzien van de eisen die in de toekomst aan de Nederlandse vissershavens gesteld zullen moeten worden een grote mate van onzekerheid. Een onzekerheid die niet alleen voortvloeit uit een gebrek aan inzicht in de omvang en de wijze waarop de vis in de nabije toekomst zal worden aangevoerd maar die ook een gevolg is van de vele moeilijkheden die zullen ontstaan wanneer volgens de voorstellen van de Europese Commissie de intercommunautaire handel in vis bevrijd is van douanerechten en kwantitatieve beperkingen en de aanvoerders van de EEG-landen zonder enige discriminatie toegang hebben tot alle EEG-visserijhavens.

Betekent dit voor een vis-exporterend land (zoals Nederland is) een grotere dan wel geringere aanvoer in de eigen havens?

BIJKOMENDE FACTOREN

Minister Lardinois vindt de deconcentratie van havens minder opvallend dan de heer Bührmann heeft gesuggereerd. In geldwaarde is de aanvoer in Den Helder en Urk gestegen en die in Scheveningen en IJmuiden relatief afgenomen. Neemt men de zes havens met een aanvoer van meer dan vijf miljoen tezamen, dan blijkt — volgens de Minister — dat zij in 1964, 58 procent van de totale aanvoeren in gulden en vorig jaar, dus drie jaar later, bijna 70 procent daarvan hebben. Het zijn, aldus de Minister, vaak de bijkomende factoren, als dienst-

verlening, ligging ten opzichte van de visgronden en de woonplaats, die uitmaken welke havens de voorkeur van de vissers zullen hebben.

ZELF DOEN

De Minister verwacht van de groothandel, dat hij met zijn vele internationale contacten en vak-kennis de gunstige ligging van onze havens ten opzichte van het achterland in de EEG zal weten uit te buiten.

Als de heer Bührmann zegt, dat er nog weinig visie op het gehele beleid is, dan zegt de Minister niet helemaal te kunnen ontkennen dat er door het feit dat een actief visserijbeleid nog zo kort in Nederland wordt gevoerd, misschien minder sprake is van een visie op het geheel dan wellicht gewenst zou zijn. „Wij proberen een „over all look“ te geven op deze interessante bedrijfstak, die van grote betekenis is, vooral voor sommige plaatsen en gezien in het bonte geheel van onze samenleving. Ik hoop dat de visie onzerzijds kan bijdragen tot een versterking van het geheel en tot een „beter overzicht“, aldus de Minister.

KAMERLEDEN IN BRES VOOR OESTERKWEKERS

Vier Tweede-Kamerleden hebben de Ministers van Verkeer en Waterstaat, van Landbouw en Visserij en van Financiën gevraagd al het mogelijke te doen om een versnelde en billijke tegemoetkoming in de schade van oesterkwekers te bevorderen.

J. A. van Bennekom (A.R.), dr. G. J. ter Woorst (K.V.P.), ir. H. van Rossum (S.G.P.) en C. F. van der Peijl (C.H.U.) menen dat een dergelijke tegemoetkoming de gedupeerden in staat moet stellen tot verdere overschakeling in de door hen gewenste richting over te gaan. Zij vragen de Ministers mee te delen binnen welke termijn de uitkeringen, waarover in kringen van oesterkwekers grote onzekerheid en ongerustheid zouden bestaan, volledig kunnen zijn afgewikkeld.

Sommige tot nu toe uitgekeerde voorschotten zouden ver beneden de redelijke verwachtingen van het bedrijfsleven zijn gebleven.

Visaanvoer te Den Helder

Door 94 kotters werden tijdens de week van 1 tot 6 juli jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
69.374 kg.	Tong	f 243.124,66	van f 570 tot f 242 per kg.
5.607 kg.	Tarbot	f 16.526,65	van f 535 tot f 181 per kg.
1.251 kg.	Griet	f 1.619,20	van f 176 tot f 105 per kg.
65.630 kg.	Schol	f 29.200,59	van f 100 tot f 30 per kg.
1.502 kg.	Schar	f 451,36	van f 60 tot f 20 per kg.
2.250 kg.	Wijting	f 1.025,14	van f 78 tot f 40 per kg.
5.899 kg.	Kabeljauw	f 2.451,26	van f 100 tot f 40 per kg.
944 kg.	Diversen	f 638,17	van f — tot f — per kg.
152.457 kg.		f 295.037,03	

Dringend gevraagd

**MEKANIEKERS
SCHEEPS-
ELEKTRIEKERS**

EN

WINKELJUFFROUW

Zich wenden:

E.D.M.C.,

Rederskaai 3, eebbrugge

Tel. (050) 547 22

(6314V)

Reders,

HERBERTS' VERF

MAAKT UW SCHIP GLANZEND NIEUW !

DE BESTE VERF VOOR HET SCHILDEREN VAN UW VAARTUIG

IS : **HERBERTS' VERF**

Verkrijgbaar bij de
REDERSCOOPERATIEVE

S. C. A. P.

Hendrik Baelskaai 27,

TEL. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32

Oostende

(5946V)

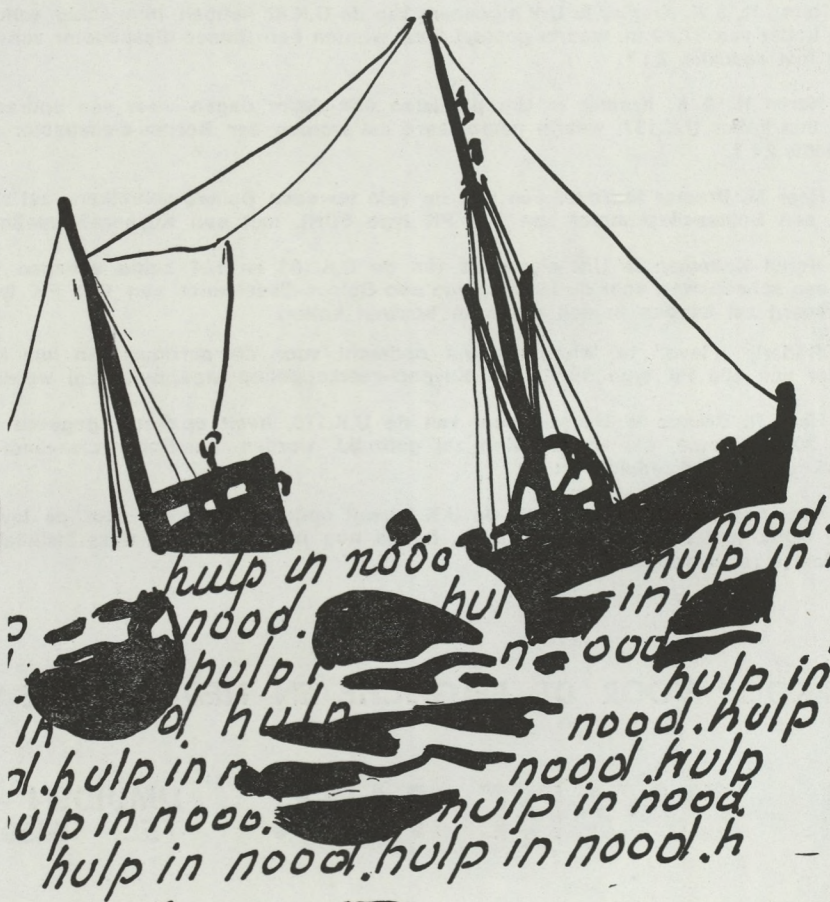
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

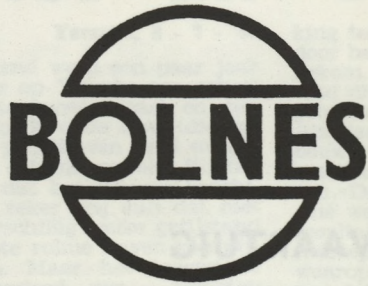
WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



(6229V)



VISSERIJ-BULLETIN

BELGIE

In ons voorgaande bulletin gaven wij U kennis van de bouw van zes kotters welke uitgerust zullen worden met Bolnes-dieselmotoren, van deze kotters zijn er thans vier in bedrijf gesteld t.w. Z.499 „Coudekercke”, Z.462 „Zeeparel”, O.127 „Okeanos” en N.719 „Marlu”, zij nemen thans actief deel aan de visserij.

De Heren Leon en Robert Demunter te Blankenberge eigenaars van de kotter Z.579 zullen hun schip in augustus laten ombouwen, tevens zal het schip voorzien worden van een Bolnes-dieselmotor type 6NL van 420 PK en een Kuypers-keerkoppeling met reductie 2 : 1.

Van een nieuw opgerichte rederij in België mochten wij opdracht ontvangen voor levering van een Bolnes-dieselmotor van 600 PK type 8 NL met een Kuypers-keerkoppeling met reductie 2½ : 1.

NEDERLAND

De in ons voorgaande bulletin vermelde schepen U.K.143, U.K. 218, U.K.185, U.K.57 en KW.164 alle voorzien van nieuwe Bolnes-motoren nemen tot tevredenheid deel aan de visserij.

De schepen in aanbouw voor L. de Boer & Zn, J. de Boer & Zn, J. Visser & Zn alle te Urk welke voorzien zullen worden van Bolnes-motoren en Kuypers-keerkoppelingen, vordert zoals wij mochten vernemen naar genoegen.

De Heren H. & K. Kramer te Urk eigenaars van de U.K.67 hebben hun schip verkocht en opdracht gegeven voor de bouw van een kotter van 27,50 m. waarin geplaatst zal worden een Bolnes-dieselmotor van 600 PK type 6DNL met een Kuypers-keerkoppeling met reductie 2 : 1.

De Heren H. & K. Kramer te Urk plaatsten één dezer dagen weer een opdracht voor een kotter van 27,50 m. ter vervanging van hun kotter U.K.167, waarin gemonteerd zal worden een Bolnes-dieselmotor van 600 PK type 6DNL met Kuypers-koppeling reductie 2 : 1.

De Heer M. Bremer te Texel één van de vele tevreden Bolnes-gebruikers, zal zijn schip de TX.8 verbouwen en tevens voorzien van een Bolnes-dieselmotor van 500 PK type 5DNL met een Kuypers-koppeling met reductie 2 : 1.

De Heren Koffeman te Urk eigenaars van de U.K.183 en 184 beide schepen uitgerust met Bolnes-motoren, gaven opdracht via een scheepswerf voor de levering van een Bolnes-dieselmotor van 600 PK type 8NL met Kuypers-keerkoppeling, welke gemonteerd zal worden in een nieuw te bouwen kotter.

De Rederij „Flevo” te Wieringen gaf opdracht voor de ombouw van hun kotter W.R.50, terwijl tevens een Bolnes-dieselmotor van 500 PK type 5DNL met Kuypers-keerkoppeling ingebouwd zal worden.

De Heer R. Brands te Urk eigenaar van de U.K.175, heeft opdracht gegeven voor de bouw van een revolutionaire hekkotter van 30 m. lengte, als voortstuwing zal gebruikt worden een Bolnes-dieselmotor van 800 PK type 8DNL alsmede een Kuypers-keerkoppeling met reductie 2 : 1.

De Heer A. Romkes eigenaar van de U.K.1 heeft opdracht gegeven voor de levering van een Bolnes-dieselmotor van 600 PK type 6DNL met Kuypers-keerkoppeling, het is nog niet bekend of deze installatie in het bestaande of in een nieuwbouw schip geplaatst zal worden.

VERKOOP VOOR DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ

H. ZWART N.V.

IJMUIDEN - HOLLAND

TEL. 15459 - 13740 (15110 - 12270 privé)