

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 29 — Vrijdag 19 juli 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968

AUDITORIUM
21 uur

Donderdag 18 juli :
**BEETHOVEN-
CONCERT**

door het groot Symfonie-orkest
van de BRT/RTB
Dirigent en solist :

FRANCO MANNINO
piano
150 - 125 - 100 - 75 frs

Vrijdag 19 juli :
MIREILLE MATHIEU
Joy Marshall
Hugo Dellas
300 - 250 - 200 - 150 Frs

Zaterdag 20 juli :
**« LA BELLE
DE CADIX »**
van Francis Lopez
Met

ALDO FILISTAD
tenor
200 - 175 - 150 - 125 Frs

Dinsdag 23 juli :
**HET MARIONETTEN-
THEATER TOONE**
15 en 17 u. : kindermatinees
plaatsen : kind : 40 Frs
volw. : 60 Frs Studio

21 uur :
FAUST
100 Frs.

Woensdag 24 juli :
**HET RUSSISCH
BALLET**
IRINA GRJEBINA
200 - 175 - 150 - 125 Frs

Donderdag 25 juli :
Pianorecital
**FRANCOIS-JOEL
THIOLLIER**
Laureaat Koningin Elisabeth
Wedstrijd 1968
Studio : 125 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur).
Gratis Baby-Sitting Service
20.30 tot 24 uur

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Iedere dag vanaf 22 uur af
**TONY MARK AND
THE MARKSMEN**

en
**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

Als attractie :
19, 20, 21 juli :
JOY MARSHALL

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 22 juli te 21 uur
BRITISH BALL
met Merino Costa
y su orquesta en

THELMA CONNOR
Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Inkomehall :
tot 4 augustus :
**KUNSTAMBACHT
IN DE BENELUX**

Conferentiezaal :
CHINA-EXPO
(Paters van Scheut)

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
(3644W—9796N—6315V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

**VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN**

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER- KALENDERS 1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers
Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”
H. Baelskaal 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14
(2492W—8481N—6140V)

Te koop : OKKASIE MOTOR KROMHOUT

Type 4 F - 270 PK
750 toeren met hydraulische
keerkoppeling Brevo met
reductie 2,5 op 1 en
bronzen schroef.
Geheel : 4 jaar oud.
Voor verdere inlichtingen
zich wenden :
MEKANIKA
Kielbankstraat 5, Zeebrugge
Tel. 544 97
(6311V)

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

Te koop : OKKASIE VISLIER VOOR GARNAALVISSER

Vermogen 150 PK
Bedienbaar van in de brug
Voor verdere inlichtingen
zich wenden :
MEKANIKA
Kielbankstraat 5, Zeebrugge
Tel. 544 97
(6312V)

EEN STAKINGSAAZEG IN DE HERSTELBEDRIJVEN GAAT HET NOG NIET SLECHT GENOEG IN DE VISSERIJ ?

De syndikaten gaan voort met hun negatief werk en maken te Oostende het leven voor het bedrijf meer en meer onmogelijk.

Thans werd aan al de reparatie-bedrijven van de vissershaven kenbaar gemaakt dat, zo de eindejaarspremie van die bedrijven voor de werklieden niet verhoogd wordt, het werk op dinsdag 23 juli stilgelegd wordt.

Tot op heden ontvingen deze werklieden buiten een uurloon per volle man dat schommelt tussen 58,50 en 64,50 fr. in 1966 nog een eindejaarspremie van 1.000 fr. en in 1967 van 1.750 fr..

Thans eist men een volledige 13e maand.

De huidige economische toestand van de bedrijven is zo slecht, dat echter van een gezonde economische toestand geen sprake kan zijn.

Het bemanningstekort houdt veel schepen aan de kaai. De sociale lasten zijn in vier jaar tijd van 79 t.h. gestegen; de scheepsbouw vermindert zienling. De prijzen van de vis tengevolge van het verbod van uitvoer naar Frankrijk, de afschaffing van het vleesderven, de veel mindere aanvoer van fijne vis en in 't bijzonder tong, de verhoging van de algemene onkosten, zijn zoveel factoren welke een mindere opbrengst van minstens 30 à 40 t.h. betekenen.

Daarenboven wordt te Oostende alles gedaan om het bedrijf ten gronde te richten, waar te Zeebrugge allerlei sociale mistoestanden geduld of in het leven geroepen worden en niets onverlet gelaten wordt om het bedrijf te helpen. Het volstaat de toestand bij het vislossen te bekijken. Ook in de herstelbedrijven, werd te Zeebrugge in 1967 slechts 1.000 fr. als eindejaarspremie betaald en niet 1.750 fr. en daar wordt niet geëist en van geen staking gesproken.

De werkhuizen langs de Hendrik Baelskaai van scheepsbouw en reparatie stellen ongeveer 400 werklieden te werk en hebben al de moeite van de wereld om de twee eindjes aan mekaar te knopen.

Ze hebben dan ook beslist elke verhoging van om het even welke aard te weigeren en op 23 juli het werk niet te zullen stilleggen en te werken met diegenen die willen.

De nodige maatregelen worden genomen om de belangen van de werkwilligen te vrijwaren.

Komt het tot 'n krachtproef, dan zal gans het bedrijf en ook de volledige visserij te Oostende stilgelegd worden met de gevolgen er aan verbonden voor al diegenen die in de visserij werken.

Het wordt tijd dat aan dit wilkeurig optreden in allerlei takken van het bedrijf een einde gesteld wordt.

Er is ten huidigen dage meer moed nodig, werkvolk aan 't werk te houden en voor hen werk te zoeken, dan de armen te kruisen.

Het stadsbestuur van Oostende, dat praktisch alleen door de syndikaten bestuurd wordt draagt zijn verantwoordelijkheid.

Zij die voor het behoud en de vooruitgang in de visserij al doen wat ze kunnen, zullen de hunne dragen, maar kunnen in de huidige omstandigheden niet meer aanvaarden dat dergelijk onverantwoord optreden de economie van de ganse visserij in 't gedrang brengt.

Wij wachten immers nog steeds op het eerste opbouwend initiatief inzake het uitroeien van misbruiken en allerhande wantoestanden welke de syndikaten laten bestaan, uit vrees leden te verliezen.

Wij wachten ook nog van de zijde der syndikaten op het eerste opbouwend voorstel om de visserij die te Oostende snel de berg afdraagt, te helpen.

Er is het vraagstuk van het lossen waar men looneisen stelt van 700 fr. waar ze in 1966 paritair op 360 fr. werden vastgesteld.

Er is het vraagstuk van het tekort aan bemanning, van het sluiten der Franse grenzen, van de zeer lage visprijzen.

Hebben die heren er al aan gedacht hoe de uitbating van een vaartuig renderend te houden. Zullen de syndikale kassen het verlies dekken of zijn ze daar alleen om de mensen die goed hun brood verdienen op te ruïnen ?

Wij stellen de vraag.

En ook daarmee is de economie van het bedrijf niet gediend.

P. Vandenberghe.

DE TELOORGANG VAN ONZE VISSERIJ

Onze lezers zullen waarschijnlijk opnieuw vastgesteld hebben, dat een der grote rederijen zijn bilan ter koophandelsrechtbank heeft neergelegd en als zodanig zijn faillissement heeft aangevraagd.

Het is de zoveelste van de reeks der grote en andere rederijen, welke op die wijze verdwenen is. Van de laatste grote rederij welke overblijft, kan men ook niet zeggen dat zijn toestand schitterend is. Is het een gevolg van wanbeheer? Is het een gevolg van onbekwaamheid of is het een gevolg van de malaise, waaraan onze visserij en vooral onze verre visserij lijdt ?

In andere landen beleven we dezelfde verschijnselen. maar in mindere mate, deels het gevolg van een gebrek aan geschoolde bemanning, aan bemanning welke zolang niet meer wil uitblijven, of aan het feit dat deze volksvis niet de prijs meer bekomt, welke moet toelaten een exploitatie rentabel te maken.

Want als we de huidige prijzen van de vis vergelijken met deze vóór de oorlog betaald, dan dient erkend dat ze niet 4 à 5 maal deze zijn van toen en dat de prijzen van dit bij uitstek gezond volksvoedsel niet beantwoordden aan een normale index, noch prijsvorming.

Ondertussen mag gezegd dat het prijsverschil tussen deze aan de bron en deze aan de verbruiker, veel te groot is en vele kleine beurzen die prijzen niet kunnen betalen.

Het is voor deze en zoveel andere redenen van het grootste belang en dringend gewenst, dat naar andere vormen van verkoop dient uitgezien om dit bij uitstek gezond voedsel, vers en goedkoop aan de verbruiker te bezorgen.

De huidige of liever vroegere methodes van verkoop hebben afgedaan. Ook de kwaliteit en de wijze van het produkt aan te bieden, behoren tot het verleden en dienen vervangen door meer sneller op de tafel brengen, in hygiënischer en meer moderne voorwaarden. De moderne huisvrouw wil geen vis meer kuisen en verlangt met een minimum van bereiding, een maximum van smaak en voldoening.

Dit alles vergt een propaganda met moderne middelen en kost veel geld, geld dat de belanghebbende middens er niet wensen of niet kunnen in te steken omdat het risico te groot en de toekomst ver van rooskleurig schijnt te zijn.

Want ook de artisanale visserij gaat, zonder krachtadig beleid, 'n crisisperiode tegemoet, welke velen in de onmogelijkheid zal stellen de zware hypotheek, welke ze op de bouw genomen hebben, te voldoen.

Er is op het huidig ogenblik in alle landen van Europa een visserijmalaise die slechts kan opgelost door financiële staatssteun, door beter organisatie van het bedrijf, door een verbetering van de visserij-metodes en door een betere en afdoende bescherming van de visgronden zelf, die langzaam, maar zeker worden uitgemoord.

De landen, welke één of maximum twee maal 's jaars rond de conferentie-tafel komen, zetelen om dit laatste te bespreken, bekijken elk op zich zelf slechts hun eigen belang, durven niet doortastend optreden, maar laten ondertussen de kip met de gouden eieren langzaam maar zeker doden.

Ze vergeten dat de uitroeiing van dit gezond voedsel ook de uitroeiing betekent van hun visserij en van al wie er van leeft.

Om dit bedrijf achteraf opnieuw op gang te brengen, zullen echter de sociale toestanden zo ver gevorderd zijn, dat men niet hier, maar zeer ver zal moeten zoeken, naar mensen welke in dit bedrijf hun job zullen willen terugvinden.

Ondertussen is het geboden dat onze hogere instanties willen inzien dat het dringend gewenst is, af te zien van de oude sleur en dat uitgezien worde naar een volledige hervorming van het bedrijf in het belang van allen die er bij betrokken zijn en ons land zelf.

Het feit, dat aan het hoofd van ons Ministerie van Landbouw, een Minister staat, welke de visserij zeer genegen is en daarin gesteund zal worden door een krachtadige en jonge kabinetschef, die zijn strepen voor de visserij verdiend heeft, moet ons aansporen klaar te zien in de toestand.

Dat en wetende dat ook in het Ministerie van Verkeerswezen een Minister terug de leiding heeft, welke van aanpakken weet, zijn twee feiten, welke het bedrijf moet ten nutte nemen, wil het niet verder, maar zeker ten onder gaan.

P. Vandenberghe

CASINO - KURSAAL
HEETMANWISSERIJ

Vrijdag, 19 juli 1988

INTERNATIONAAL
FESTIVAL 1988
AUDITORIUM

CONCERT

« ENCHAMPAGNE »
CLUB

FRANCO MANNING

MIREN

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

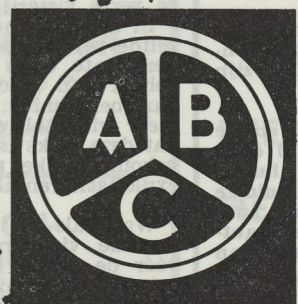
MIRIAM

MIRIAM

MIRIAM

goede visvangst met ...

diesel motor



VERKOOPSORGaan

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L.)

COP B 1021/685

DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE KWAM BIJEE

Vrijdagvoormiddag kwam de Oostendse Vissershavencommissie opnieuw bijeen onder voorzitterschap van de heer Vande Kieboom, Schepen van de haven. De Commissie hield zich vooral bezig met het vislossersprobleem en de opstelling van een lastenboek, welke zal dienen gevolgd te worden bij het lossen.

Daarenboven was de stad Oostende zinnens, de elektrische machientjes ook onder één en dezelfde exploitatie onder te brengen, wat zeer nuttig mag genoemd worden, maar een gemeenteraadslid meende dat een bedrag van 100.000 frank te weinig was, wat hevige protest uitlokte bij de reders, die er op wezen dat ze in die omstandigheden niet inzagen waarom nog van sanering gesproken wordt, gezien de stad bezig is tengevolge van haar wansmakelijke economische politiek, de kip met de gouden eieren radikaal te doden.

Het voornaamste is dat het vislossersbedrijf gereguleerd wordt, maar het mag geen nieuwe geldklopperij worden op de kosten van de visserij. Tenslotte meende een visgroothandelaar de tussenkomst van de stad te mogen invoeren, toen hij meldde dat een vislossersbaas nog niet zou betaald zijn voor het lossen van Franse schepen. Tevens meldde hij dat ook Fedexim een commissieloon van 2 t.h. nog niet betaald was voor het aanbrengen van deze schepen.

Het antwoord van de visafslag was dat door de Fransen voor de verkoop van hun vis een eenvormig procent moet betaald worden, zoals in de Benelux-overeenkomst vastgesteld. Verder dat een vislossersbaas nog niet betaald werd, omdat hij nog steeds niet de volledige lijst heeft gegeven van de vislossers, die die dag door hem tewerk gesteld werden, wat geëist wordt; dat alle andere leveranciers sedert lang betaald zijn en dat Fedexim, een visexportfirma is, welke zijn kosten rijkelijk deed betalen door de Fransen en dat het niet opgaat nog een commissieloon van 2 t.h. te eisen voor zaken, waarmee deze firma niets te zien heeft en welke allemaal geregeld werden, zoals voor alle Belgische reders, door de Onderlinge Visafslag aan het tarief in Nederland en in Duitsland in voege.

Het komt er op aan vreemde reders en vissers in de toekomst niet te laten exploiteren, wil men een gezonde marktregeling houden en die reders, eens de Euromarkt in voege, naar de Belgische markt te zien komen. Ze moeten als gelijken behandeld worden, opdat wij van hen hetzelfde zouden kunnen verlangen eens we in hun land onze vis verkopen.

De Rederscentrale en de stad moeten er op waken, dat elkeen die in Belgische havens verkoopt, niet moet het slachtoffer worden van allerlei ongezone praktijken, zoals we tijdens de triestige Franse staking gekend hebben.

Een vraag om op de H. Baelskaai een café te mogen openen, werd afgewezen.

De zitting werd te 12 uur geheven.

MEYERKENS-ZONDER-GRAAT TE HEIST A'ZEE



Zoals gemeld greep vorige week woensdagavond te Heist a/zee opnieuw een nu stilaan traditioneel geworden visbak-avond plaats. Was het weder helemaal niet van de partij, dan kende deze manifestatie opnieuw een bijzonder ruime belangstelling en vonden de «Meyerkens zonder Graat» gretig afname bij de vele aanwezigen.

TIJDENS DE BESPREKINGEN VAN DE BEGROTING VAN LANDBOUW

SENATOR DEKEYZER BEHANDELT ZEEVISSERIJPROBLEMEN

Tijdens de dinsdagzitting in de Senaat, werd door Senator Dekeyzer de visserijproblematiek aangesneden. In de onderstaande lijnen geven wij deze tussenkomst integraal weer.

MOGELIJKHEDEN TOT MARKTONDERSTEUNING BEHOUDEN

Ik wens op bondige wijze te handelen over de visserijproblemen. De jongste evolutie in de zeevisserij is niet ongunstig, dank zij vooral een gezond marktbeleid met opvangregeling en minimumaanvoerprijzen en de wetenschappelijke uitbouw van de visserij. De visserijvloot is numeriek gedaald maar de productiecapaciteit is gestegen. De aanvoer is verhoogd en er is een verdere expansie van de uitvoer, terwijl er een stagnatie is van de invoer.

In de E.E.G. moeten wij nu komen tot een gemeenschappelijk visserijbeleid. Er zijn reeds verordeningvoorstellen ingediend bij de raad op stuk van gemeenschappelijk structuurbeleid en van gemeenschappelijke marktordening. De Minister zal ongetwijfeld de Belgische belangen goed verdedigen. Toch vraag ik zijn aandacht voor een paar punten. Bij de komende onderhandelingen mogen de toegekende voordelen voor het ombouwen van schepen en voor het bevorderen van nieuwe scheepstypen niet teloor gaan.

De jongste beschermende maatregelen vanwege Frankrijk, schepen onzekerheid en veroorzaken aanzienlijke verliezen. Er moet met Frankrijk onderhandeld worden, liefst in E.E.G.-verband, daar ook Nederland en West-Duitsland gelijkaardige moeilijkheden kennen.

In de toekomstige Europese visserijpolitiek moeten wij onze mogelijkheden tot marktondersteuning behouden.

Diverse sociale aspecten moeten spoedig een oplossing krijgen, o.a. door goedkeuring van de conventies van Genève.

Tenslotte vraag ik de aandacht voor een paar nieuwe plannen. Er wordt meer en meer gedacht aan aanvoer van vis in kisten.

Hiervoor zouden premies moeten toegekend worden. Om de kwaliteit nog te verbeteren, moeten er kwaliteitsnormen uitgewerkt worden en moet er een strengere keuring en controle komen bij de aanvoer en de verkoop van vis en visserijproducten.

De nodige middelen moeten ter beschikking gesteld worden voor nieuwe visserijtechnieken.

Om de visserij concurrerend te houden tegenover het buitenland, moeten er nieuwe verwerkings- en commercialisatievormen gevonden worden. Het departement moet de hiervoor nodige studies en opzoekingen steunen.

De zeevisserij heeft steeds op de Minister en op zijn medewerkers kunnen rekenen. Deze nieuwe samenwerking blijft van vitaal belang.

De kredieten voor de zeevisserij zijn dit jaar verminderd. Ik vraag dat ze in de begroting 1969 opnieuw op het peil van 1967 gebracht worden.

HET ANTWOORD VAN MINISTER HEGER

Hierop antwoordde Minister Heger als volgt:

Ik ben gelukkig dat de heer De Keyzer van de zeevisserij heeft gesproken. Inderdaad, naast de landbouwsector zijn er meer bijzondere sectoren die een niet onaanzienlijk belang bieden.

Het op de begroting uitgetrokken krediet is verminderd, omdat het gediend heeft voor de betaling van toelagen, voor een totaal bedrag van meer dan 6 miljoen. Een ander vraagstuk, dat van de concurrentie, dient beschouwd te worden in het kader van de zeevisserij. Sommige landen treffen beschermingsmaatregelen en wij moeten langs diplomatieke weg stappen doen opdat zij hun beslissingen ongedaan maken. De commissie heeft ons herhaaldelijk beloofd een reglement uit te werken. Wij hopen dat zij het spoedig zal kunnen doen.

NIEUWE DIREKTEUR VOOR DE OOSTENDSE ZEEVAARTSCHOOL



De heer Loze André

In vervanging van de heer Westerlynck, die benoemd werd tot directeur aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen, werd de heer André Loze aangesteld als bestuurder van de Oostendse Zeevaartschool.

De nieuwe directeur is een geboren Oostendenaar en zoon van de vroegere directeur van de Oostendse Zeevaartschool aan wie nog velen aangename herinneringen hebben. De heer Loze bracht zijn jeugd door te Oostende om uiteindelijk het diploma van licentiaat in de wiskunde te behalen.

Nadat de heer Loze dienst had genomen als oorlogsvrijwilliger bij de Royal Navy verliet hij in 1947 Oostende om in hoedanigheid van leraar aan de Hogere Zeevaartschool te Antwerpen zijn intrek te nemen. Hij behoort tot het reservékader van de Zeemacht waar hij de graad van Fregatkapitein bereikte.

Wij zijn overtuigd dat de heer Loze een bijzonder waardig opvolger zal worden van directeur Westerlynck. Wij wensen hem van harte welkom in de Oostendse maritieme middens en een vruchtbare loopbaan toe.

— B.

SO GEZOND ALS EEN VIS
MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

DIREKTIEKOMITEE KWAM IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 15 juli 1968 kwam het directiecomité van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in vergadering bijeen. Waren aanwezig: Mw. De Rycke-Geerinx, de heren R. Boels, H. Smislaert, O. Stradiot, P. Vandenberghe, J. Van Hal, C. Menu, A. Lefevre en J. Van Broeck. Verontschuldigdgen zich: de heren R. Bauwens, R. Fauconnier en H. Franckaert. Na de goedkeuring van het verslag van de vorige zitting werd de financiële toestand op 30/6/1968 besproken, die aanleiding gaf tot enkele nieuwe voorstellen en enige uitleg nopens sommige punten. Daarna werd een overzicht gegeven van wat tijdens het eerste semester 1968 verwezenlijkt werd, wat als volgt kan samengevat worden:

1. GEVEN VAN LESSEN OVER VOEDENDE WAARDE EN IN ZEEVISBEREIDINGEN:

In de loop van het eerste semester werden in totaal 79 lessen gegeven, waarvan 53 in het Nederlandstalig en 26 in het Franstalig landsgedeelte. De verdeling was als volgt:

	Nederlandstalig		Franstalig	
	aantal	deelnemers	aantal	deelnemers
Scholen	42	1.159	11	250
Vrouwenbewegingen	11	306	15	324
TOTALEN	53	1.465	26	574

Aan de lesgeefster werd eveneens gevraagd de viskleinhandelaars in het Kortrijkse te bezoeken ter voorbereiding van de propagandadag die aldaar op 19 mei 1968 ingericht werd. Dit had een positief resultaat, daar 3 viskleinhandelaars lid werden van onze vereniging. Verder werd haar gevraagd om van haar verplaatsingen gebruik te maken om viskleinhandelaars te bezoeken. Hieruit ontstaat een rechtstreeks contact met de kleinhandelaar dat wellicht op lange termijn zijn vruchten zal afwerpen. Bovendien houdt de regentes zich bezig met het vertalen en beproeven van recepten die uit dag- en weekbladen verzameld werden, alsmede deze uit de Franse gespecialiseerde maandbladen «Cuisine et Vins de France» en «La Bonne Cuisine». In totaal werden 143 collis geleverd voor lessen over visbereidingen, ingericht door vrouwenbewegingen.

2. GRATIS INLICHTINGENDIENST:

Kende tijdens het eerste semester een geringer succes dan vorig jaar. Toch kwamen ons nog circa 210 vragen om inlichtingen toe.

3. VERSPREIDING VAN FOLDERS UIT STOCK:

Aan de leden werden tweemaal een aantal folders toegestuurd uit stock die ze gratis aan hun klanten konden uitdelen.

4. PROPAGANDADAG TE KORTRIJK:

Deze greep plaats op zondag 19 mei 1968 en kende een overweldigend succes: 17.000 bezoekers en 4.414 geldige antwoordformulieren voor de prijskamp. Voorheen werden deze resultaten niet behaald.

5. DEELNAMEN AAN TENTOONSTELLINGEN:

Dank zij de gevoerde onderhandelingen met de N.D.A.L.T.P. werd bekomen dat de zeevisserijproducten opgenomen werden in hun deelnamen aan Jaarbeurzen en tentoonstellingen in binnen- en buitenland. Zo werd verse zeevis en een bereiding tentoongesteld tijdens de Internationale Week van de Landbouw te Brussel die doorging van 18/2 tot 25/2. De recepten van de bereidingen werden onder de bezoekers verspreid. Verder werd aan de hand van vergrote foto's de aandacht gevestigd op de Belgische zeevisserij

te Parijs (2/3 t./m. 10/3, te Rijsel 26/4 t./m. 4/5 en te Luxemburg 23/5 t./m. 2/6).

6. GESPREKSAVOND TE BRUGGE:

Door het vormingsinstituut te Brugge werd een cyclus van 4 gespreksavonden ingericht voor viskleinhandelaars. Alhoewel de deelname eerder beperkt was, was het als experiment zeer goed. De avond verzorgd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik handelde in het bijzonder over de in het jaar 1967 gevoerde campagne, het nut van de propagandavereniging en wat als propaganda moet gedaan worden.

7. PERSCOMMUNIQUES AAN JOERNALISTEN:

Aan de vrouwelijke joernalisten van de nationale pers werden twee perscommuniques toegestuurd met telkens een visbon. Deze communiques werden zeer goed overgenomen in de pers en de onkosten van de viscollis werden door de Rederscentrale vereffend.

8. INLICHTINGEN OVER DE VISHANDEL:

Al de gemeentebesturen van België werden aangeschreven om inlichtingen in te winnen over de vestiging van de vishandel. Aldus komen we ertoe een volledige adressenlijst ter beschikking te hebben en bovendien hebben we een idee over de spreiding van de viskleinhandelaars. De gegevens zijn echter nog niet volledig, zodat de resultaten nog niet konden medegedeeld worden.

9. EEN NIEUW VISBAKKRAAM EN VOLLEDIGE KLANKINSTALLATIE

werden aangekocht en voor de eerste maal te Kortrijk met succes in gebruik genomen.

10. AKTIE BIJ RADIO EN T.V.:

- Regelmatig werden door de B.R.T. en R.T.B. de door ons overgemaakte berichten uitgezonden i.v.m. de aanvoer van vis.
- Op 19 mei 1968 werd een programma «Voor Boer en Tuinder» aan de zeevisserijproducten gewijd.
- Op 14 februari 1968 handelde een schooltelevisie-programma over de Belgische zeevisserij.
- In het programma «Boutique» werd driemaal 1 minuut over de zeevisserijproducten gehandeld.
- Het ter beschikking zijn van de receptenbrochure werd langs radio en T.V. aangekondigd.
- Op 10.3 werd de tentoonstelling van verse vis op de Internationale Landbouwweek te Brussel uitgezonden.

11. PUBLICITEITSSTEMPEL OP BRIEFOMSLAGEN:

Een verlenging van één jaar werd bekomen voor het aanbrengen van een publiciteitsstempel op de briefwisseling verstuurd vanuit Oostende-sorteercentrum. Tevens werd bekomen dat dezelfde stempel aangebracht wordt op de briefwisseling verstuurd vanuit Blankenberge, De Panne en Nieuwpoort.

12. MEDEWERKING AAN DE AKTIE «BOODSCHAP IN ZEE»:

Deze actie wordt gevoerd tegen de verontreiniging van de zee en pro de voedende waarde van de rijkdommen van de zee. In samenwerking met de hotelschool van Oostende, werd hieraan deelgenomen en de desbetreffende recepten zullen opgenomen worden in «Het Rijk der Vrouw» en «Femmes d'Aujourd'hui».

13. DEMONSTRATIES TE BORGERHOUT:

Twee zeer geslaagde demonstratie-avonden werden te Borgerhout ingericht voor traiteurs.

SPEL VAN DE RIJKDOMMEN DER ZEE

In het nummer van 21 juni 1968 hebben we medegedeeld uit wat dit spel juist bestond, hoe het zal georganiseerd worden en wie eraan kan deelnemen.

Meerdere personen vroegen ons waarom we ook maar eens geen woord gerept hadden over de financieringswijze van deze actie en wat ze in haar geheel zou kosten.

Daar we niet over deze gegevens beschikten hebben we desbetreffende inlichtingen genomen en delen we deze zeer graag mede.

Het ganse plan, zoals in het nummer van 21 juni 1968 uiteengezet, kost 15 miljoen Belgische frank.

Vanwaar dit geld nu vandaan komt? Een decreet van 12 maart 1968 machtigt het Centraal Comité van de zeevisserij bepaalde parafiskale taksen te heffen en een besluit van 31 maart 1968, verschenen in het «Journal Officiel» van 31 maart 1968, geeft uitvoeringskracht aan voornoemd decreet. Uit dit decreet en besluit vloeien de inkomsten voort van het Centraal Comité voor de zeevisserij, waarvan een gedeelte bestemd wordt voor het voeren van de propaganda voor meer visverbruik.

Wat dit decreet en besluit nu juist bepalen, zal in een volgend nummer uiteengezet worden.

Deelname van de Propagandavereniging voor meer visverbruik aan de visweek te Nieuwpoort

Van 27 juli tot 18 augustus 1968 zal in het expo-paviljoen te Nieuwpoort, alsmede in een aanpalende tent, een tentoonstelling doorgaan onder het motto «De zee en de zeevisserij».

De Propagandavereniging voor meer visverbruik zal aan dit initiatief haar medewerking verlenen, door het ter beschikking stellen van verlichte stands en recepten, alsmede door te tviv fruiten op de zaterdagen: 27 juli, 3 augustus, 10 augustus en 17 augustus, telkens van 15 tot 17 uur.

14. MEDEWERKING AAN INITIATIEVEN DOOR ANDERE ORGANISATIES GENOMEN :

Onze vereniging verleende zijn materiële en financiële medewerking aan demonstraties over visbereidingen, ingericht door l'Association Liégeoise d'Electricité, te Luik en de hotelschool te Oostende, stond in voor de visleveringen bij allerlei activiteiten en stelde visbons ter beschikking voor een prijskamp, ingericht door de Belgische Boerinnenbond.

15. EEN ABONNEMENT WERD GENOMEN

zodat we in het bezit worden gesteld van alle persknipsels handelend over de zeevisserij en zeevisserij-producten.

16. VERKOOP PROPAGANDAMATERIAAL :

Tijdens het eerste semester 1968 werd verkocht :

- 2 series wandplaten op houten blok
- 18 series wandplaten (niet op blok)
- 32 wandplaten (zeevissen)
- 27 wandplaten (schaal- en weekdieren)
- 2.325 boodschapzakjes
- 1.000 servietten
- 12.110 receptenboekjes

Na dit overzicht werd nagegaan wat nog dient uitgevoerd in de loop van het tweede semester 1968 wat als volgt kan samengevat worden :

1. AFWERKING VAN DE LESSENCYCLUS

2. GRATIS INLICHTINGENDIENST

3. NOG TWEE ZENDINGEN VAN FOLDERS UIT STOCK EN EEN ZENDING VAN AFFICHETTES AAN LEDEN ZIJN VOORZIEN

4. STUDIEDAGEN VOOR DE LERARESSEN VAN DE HUISHOUD-REGENTATEN

Zullen ingericht worden in de loop van de maand oktober. Eén te Brussel (Ceria) en één te Oostende (Hotelschool). Pivot antwoordde negatief en Antwerpen (hotelschool) gaf nog geen antwoord.

5. PROPAGANDADAG TE MONS :

Gaat door op zaterdag 28-8-1968.

Kontaktvergadering en persconferentie op woensdag 18-9-1968.

6. IN GEBRUIK NEMEN VAN TELEX :

Zal in de loop van de maand augustus geschieden.

7. AKTIE BIJ RADIO EN T.V. :

Een ernstige inspanning zal gedaan worden.

8. UITGIFTE FOLDER INHOUD VOORWERKLES :

Zal eerstdaags ter beschikking zijn.

9. MEDEWERKING TE NIEUWPOORT :

Tijdens de week van de visserij in augustus

10. DIAREEKS EN PROJEKTIE-MATERIAAL :

De opnamen zijn aan gang en alles laat voorzien dat in de loop van de maand september dit materiaal in gebruik zal kunnen genomen worden.

11. VISBAKKEN LANGS DE KUST :

De nodige aanvragen werden gedaan om vis te kunnen bakken te Nieuwpoort, Middelkerke en Bredene. Als voorlopige data zijn vastgesteld : 27-7, 3-8 en 10-8.

12. DEELNAME AAN TENTOONSTELLINGEN :

In samenwerking met de N.D.A.L.T.P.

- a) Gent (14-9 t./m. 29-9)
- b) Brussel (5-10 t./m. 20-10)
- c) Charleroi (28-10 t./m. 12-11)
- d) Parijs (27-10 t./m. 4-11)
- e) Heist (10-8 t./m. 20-8)

Te Heist zal het colloquium over de vispropaganda eveneens door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik verzorgd worden.

13. GROEPS-ENQUÊTE OVER HET VISVERBRUIK :

In samenwerking met de directie en de laatstejaarsleerlingen van het huishoudregentaat «Mariagard» te Kwatrecht-Wetteren, zal een groeps-enquête over het visverbruik en aanverwante problemen in de provincie Oost-Vlaanderen gehouden worden. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik zal hieraan haar materiële en financiële steun verlenen .

14. DE DRUK VAN EEN NIEUWE AFFICHETTE ZAL VOOR VOLGENDE JAAR OVERWOGEN WORDEN

STIJGENDE UITBATINGS-KOSTEN DER REDERIJEN

We hebben het bij herhaling medegemaakt dat zovelen zich blind staarden op de brutocijfers die sommige reders maken en dan commentaren ten beste geven, die noch kant noch wal raken. Van de stijgende uitbatingskosten die de reders in de laatste jaren ondervinden, daar hebben ze natuurlijk nog niet van gehoord. Daarom menen we, dat het tot stichting van al degenen die zo welgevallig andermans rekening maken, eens nuttig is, de stijging van nog maar één enkele en ogenschijnlijk onbenullige post, uit de doeken te doen.

Onlangs ontvingen de reders een mededeling dat de prijzen van het ijs met de goot geleverd, van 390 fr de ton naar 430 fr verhoogt en dat voor het ijs in zakken geleverd (voor het afijzen van de in de markt gebrachte vis) de prijs nu 700 fr de ton bedraagt.

Zoals we hierboven schreven, een ogenschijnlijke onbenullige post. Wat is nu 40 fr per ton ijs ! Zo leren natuurlijk de ketters, maar wij zullen onmiddellijk bewijzen hoe groot hun dwaling is

Een vaartuig uit de middenklasse, type kanaalvisser, doet gemiddeld voor ongeveer 14 000 kgr ijs mede. Aan de nieuwe tarief maakt dit dus een meeruitgave van 560 fr per reis. Aangenomen dat een dergelijk vaartuig zo wat twintig reizen maakt in het jaar, dan komt deze meeruitgave, de reder op 11.200 fr te staan. Samen met de bijkomende kost van het afijzen van de in de markt gezette vis, zal dit wel terug naar de 15.000 fr gaan ! En dat is dan nog maar voor zo een kleine post zoals die prijsopslag van het ijs en de bijkomende verplichting van het afijzen der tentoongestelde vis. We zullen dan nog liefst maar zwijgen van de grote posten zoals de netten en uitrusting, de delging van het vaartuig, de mijnen-dokrechten, de apparatuur aan boord, de verzekering, de onderhouds- en herstellingswerken, sociale lasten op lonen, de bijdrage aan de Gemeenschappelijke Kas, enz. enz...

Aan de hand van wat die zozegde onbenullige prijsverhoging van het ijs, reeds betekent in het jaarlijks kostencijfer van de reder, zal men zo ongeveer reeds kunnen afmeten, wat het stijgende kostencijfer geworden is van de miljoenenkostende vaartuigen van het ogenblik ! In dit licht gezien zullen de brutocijfers door sommige reders gemaakt en die de ogen van sommigen uitsteken, wel veel van hun absolute waarde verliezen. Intussen zullen die bestweters ook reeds wel opgemerkt hebben dat de besommingen der vaartuigen, in de laatste maanden, heel wat teruggelopen zijn. De kosten van uitbating zijn echter op het maximumpeil gebleven, zodat velen zich terecht reeds zorgen maken. Zoals men ziet is het altijd gevaarlijk, andermans rekening te maken. Het getuigt niet alleen van stinkende naijver, maar eveneens van domme onwetendheid. Waarop wachten tenslotte die bestweters om van stiel te veranderen als het ter visserij zo goed is. Maar één goede raad geeft hij die ondertkent intussen mede : een grote mond moet men op zee en ter visserij niet hebben, maar wel grote moed, grote wilskracht, grote handen voor het zware werk en tenslotte nog een groot hart !

SPROKKEL.

NOTA VAN DE REDACTIE : Goed gezien, Sprokkel !

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Eens te meer een zeer zomerse marktweek. Een aanvoer die weinig afwisseling vertoonde en weer hoofdzakelijk uit kabeljauw en gul bestond. Zeer weinig tong, wat nochtans niet gepaard ging met een prijsstijging voor deze vissoort, integendeel. Soorten die meer dan 60 fr. haalden, waren zeer uitzonderlijk. Kanaalvis werd weliswaar op de drie verschillende verkoopdagen aangevoerd, maar dan in zeer geringe mate. De kanaalsoorten, rog in het bijzonder, zijn dan ook weer duur verkocht.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Maandag waren de prijzen reeds zeer laag en moesten grote partijen gul worden opgevangen. Gulen vormden trouwens het overgrote gedeelte van de aanvoer. Op de tweede verkoopdag werd buiten IJslandvis (rode zeebaars) en noordzeevis (kabeljauw en gul) bijna niets aangevoerd, vermits toen slechts zes schepen aan de afslag verschenen. Op de woensdagmarkt was de aanvoer iets ruimer en ook wel meer gevarieerd. De kwaliteit was toen ook zeer goed. De prijzen bleven echter op een zeer bescheiden peil.

Alles samen zijn de zomermaanden nu bepaald niet aanmoedigend voor onze reders.

De kleine IJslanders hebben het anders niet zo slecht gedaan en heel wat beter dan de grote schepen, die moeilijk uit de kosten zullen geraken met wat ze deze week besomden. De noordzeeschepen moeten evenmin hoog van de toren blazen, terwijl de noordschepen alleen met zeer ruime vangsten aan ietwat renderend cijfer konden geraken. De gemiddelde prijs voor noordzeevis lag om en rond de 4 fr. per kilo. Zou het nog lager kunnen?

De kanaalschepen hebben het, rekening houdend met de eerder geringe omvang van de vangsten, niet zo heel slecht gedaan. De tongenvissers verdienen zeker betere prijzen voor hun tongen, vooral nu de vangsten zeer gering zijn en er ook in andere havens niet eens zoveel tong wordt gebracht. Er zijn nog teveel diepvries-tongen.

De westschepen kregen voor hun zeer verse vissoorten ook niet altijd goede noteringen. Alleen schaarse soorten als rog, rode knorhaan, keilrog en tarbot werden duur verkocht. Ook hier kan moeilijk van goede uitslagen gewaagd worden.

De kustvisserij heeft het redelijk goed gedaan. Zelfs na de stormdag werd door een zestal schepen garnaal aangevoerd en dat nog wel in ruime mate gezien uit 8 vangsten 361 kg. garnaal kwamen. In de periode van 11 tot en met 16 juli kregen we trouwens 3.388 kg. garnaal op de markt. Deze brachten 252.378 fr. op, zodat de gemiddelde

prijs eens te meer op een hoog peil bleef en 74,50 fr. beliep nadat de hoogste prijs 98 fr. bedroeg en de laagste notering 52 fr.

De totale aanvoer werd deze week aangevoerd door 34 schepen die voor nagenoeg 12.300 bennen vis en 4.300 kg. tong zorgden. De aanvoer van kreeftjes was deze week zeer gering. De totale aanvoer beliep 5.034.901 fr.

KABELJAUW EN RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

De IJslanders zorgden vooral voor kabeljauw, gul en rode zeebaars. Soorten die gezien de ruime aanvoer samenvallend met een zeer beperkte vraag, zeer lage prijzen noteerden. Kabeljauw haalde onderdaad slechts van 6 naar 9 fr. en gul werd afgezet aan opvangprijzen (180 à 250 fr. per ben). Rode zeebaars deed het evenmin en kreeg slechts tussen 180 en 450 fr. per ben, deze laatste prijs werd maandag genoteerd. Grote rode zeebaars kreeg dinsdag slechts maximum 360 fr. per ben. Schelvis is bijzonder schaars geweest. De prijzen lagen dan ook op een hoog peil en varieerden van 11 naar 19 fr. volgens de grootte. Schotse schol werd alleen maandag en woensdag gelost; de prijzen waren voor deze soort wel bevredigend en liepen maandag zelfs op tot 16 fr. per kg.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

Hondstong deed het iets beter met grote sortering tot 800 fr. per ben. Koolvis ging zoals gewoonlijk naar de uitvoerders aan prijzen die schommelden van 180 naar 520 fr. per ben. Leng was aan de dure kant, maar heilbot deed het eerder matig. De resultaten waren voor de IJslanders lang niet allemaal renderend.

Woensdag werden vooral kabeljauw en koolvis zeer vlot verkocht, dank zij de uitvoerders, die vanaf woensdagnacht opnieuw Frankrijk binnen mochten.

GULLEN ONGEWENST

Deze week waren de gulden aangevoerd door de noordschepen, eens te meer ongewenst. De prijzen waren beneden alles, zodat alleen met zeer grote vangsten tot een redelijk resultaat kon gekomen worden. Niet veel schepen konden dergelijke grote vangst lossen, zodat meteen ook de goede uitslagen schaars waren. Grote partijen gul moesten worden opgevangen. Wijting deed het beter en moest bijna niet opgevangen worden. Voor steenschol werden middelmatige prijzen betaald; grote soorten rond de 20 fr. en kleine 15 fr. per kilo.

GOEDKOPE TONGEN

Niettegenstaande de tongenaanvoer buitengewoon schaars blijft, blijven de prijzen zeer laag. Soorten die meer dan 60 fr. per kg. haalden waren voor kleine en kleine. De andere sorteringen schommelden tussen 51 en 60 fr. Weinig

tongvangers die dan nog beperkte vangsten aanvoeren. Platvis, het grootste gedeelte van de bijvangst bestond uit deze soort, werd vlot verkocht met de grote soorten van 15 naar 18 fr. maar platjes slechts aan 7 fr. per kilo. De resultaten waren hier amper bevredigend.

DURE KANAALSOORTEN

De aanvoer van het Kanaal was verdeeld over de drie verkoopdagen, telkens echter maar één vangst van niet al te grote omvang. De prijzen voor de verschillende specifieke kanaalsoorten betaald, waren wel goed. Zo kreeg zonnevis van 20 naar 29 fr. en werd heek verkocht tussen 17 en 36 fr. volgens de grootte. Keilrog, steeds erg schaars, noteerde van 14 naar 28 fr. en was dus toch wel goedkoper dan gewoonlijk. De andere roggen werden verkocht aan prijzen die schommelden van 14 naar 24 fr. per grote rog en gladrog als best en duurst verkochte soorten. Rode knorhaan kreeg 370 fr. terwijl tarbot tussen 41 en 87 fr. noteerde. Slechts enkele bennen staatvis werden aangevoerd, zij kregen van 50 naar 60 fr. per kilo, terwijl haai tot 15 fr. kon krijgen. De uitslagen waren voor deze schepen in verhouding tot de geloste vangsten, nog wel bevredigend.

WEINIG WESTVIS

De aanvoer van de West werd belemmerd door de ongunstige weersomstandigheden van einde vorige week. Maandag een viertal schepen van deze visgrond, dinsdag nog slechts twee en woensdag eveneens twee. In totaal zowat 1.000 bennen vis uit deze vangsten. Gulen deden het hier evenmin als die van de Noord. Weinig gebrachte soorten evenwel als rog, tarbot, rode knorhaan en keilrog werden duur verkocht. Zodoende toch nog een paar renderende resultaten.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

Gedurende de maand juni 1968 werden in de stedelijke vismijn van Nieuwpoort volgende verrichtingen geboekt.

Vis : 149.684 kg. voor 2.361.002 fr ;
Garnaal : 5.553 kg. voor 441.257 fr.
Totalen : 155.237 zeevisproducten voor 2.802.259 fr.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10 van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke
Voor Blankenberge Groep A.A. Postbus Uitkerke 1

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

HUWELIJK

Zaterdag a.s. wordt in de parochiale kerk St. Catherine te Konterdam-Stene het huwelijk ingezegend van de heer Freddy Sanders met mejuffer Lilliane Viaene, dochter van de heer en mevrouw Gilbert Viaene, reders van de hekkokker O.101 «Benny».

Onze beste wensen aan het jonge paar en de wederzijdse ouders.

BENOEMING BIJ TECHNISCH KOMITEE VAN HET SCHEEPSKREDIET

Bij Ministerieel Besluit van 13 juni 1968, wordt de heer De Corte Robert, benoemd tot lid van het Technisch Comité van 't Scheepskrediet, in vervanging van de heer Verstraete, W., op rust gesteld, en waarvan hij het mandaat zal voleinden.

Te huur :
geheel of gedeeltelijk

DIEPVRIES

150 m3

Tel. (059) 727 84

(6321V)

Te koop :

VERSCHILLENDE VISKOTTERS

Tel. : A. Jansen - (09) 28 44 49 - na 19 uur.

(6322V)

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij klein voor de eerste verkoopdag van de week. Buiten twee Kreeftenputters waren de overige afkomstig van de Noord en de Kust.

De 4.552 kg. tongsoorten brachten prijzen op die schommelden tussen de 47 en de 54 fr. voor de grote soorten en van 58 tot 67 fr. voor de middenslag. De TP en slips schommelden tussen de 70 en de 72 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 60,20 fr. het kg.

De Kreeftjes brachten van 2.320 tot 2.470 fr. op voor de grote en de kleine van 1.580 tot 1.680 fr. De weinige tarbots evenals de grietsoorten vormden een vrij grote aantrek en zoals gewoonlijk blijven de prijzen duur.

Alleen ronde vis van de Kreeftenput, renderende afname voor de grotere soorten van 20 tot 23 fr. en van 8 tot 19 voor de kleinere slag schommelden de prijzen tussen 3 en 7 fr. De wijtingssoorten, welke in kleinere hoeveelheden werden gelost, waren beneden peil in prijs.

De platvissoorten vormden de grote aantrek, alle soorten haalden winstprijzen. Voor de grote soorten werd van 12 tot 19 fr. geboekt, voor de 3de soort van 14 tot 19 fr. en de deelvij en meiers van 7 tot 12 frank.

De opbrengsten : van 85.560 voor de Z.444 tot 116.570 voor de Z.582 van de Kreeftenput. De Noord en kust van 32.220 voor de Z.349 tot 67.320 voor de Z.25.

DINSDAGMARKT

De Z.269 van IJsland was aan de markt met 600 bennen vis en 60 bennen kreeftjes. De prijzen voor de kreeftsoorten schommelden tussen 1.970 en 1.990 voor de grote, van 1.170 tot 1.200 voor de middenslag en van 630 tot 790 voor de kleinste soorten. Een 200-tal bennen koolvis werd afgenomen aan 10 fr. voor de grote en aan 7,50 fr. voor de midden. Schelvis grote en midden werd vlot afgenomen van 17,90 tot 9,60 het kg. De Schotse schol was weinig in trek en bracht slechts van 4 tot 7 fr. op. De zee-duivels welke eerder een zeldzaamheid zijn te Zeebrugge, bekwamen van 50 tot 58 fr. Voor de verschillende heilbot-soorten werd van 24 tot 58 fr. betaald. De totale opbrengst voor de Z.269 bedroeg 406.270 fr.

De aanvoer van de overige vaartuigen was betrekkelijk klein. De 12.464 kg. tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 45 en de 53 fr. voor de grote, voor de middenslag van 53 tot 70 en voor de 3de slag van 68 tot 76 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 60,70 fr. het kg.

Tarbot en grietsoorten blijven duur. De afname van de platvis was opnieuw renderend, voor de grote van 13 tot 16 en de kleinere van 4 tot 12 fr.

De kleinere ronde vissoorten haalden minder in prijs dan de vorige verkoopdag, van 3 tot 5 fr. De grote soorten waren evenmin in trek.

De wijtingssoorten waren winstgevend van 8 tot 12 fr. Roggevis van de West bracht hoge prijzen op, voor de grote soorten van 17 tot 25 fr. en van 8 tot 16 voor de kleinere.

De besommingen : Van 83.440 voor de 603 tot 92.910 voor de Z.415. De Noord van 154.300 voor de Z.497 tot 236.270 voor de Z.462.

WOENSDAGMARKT

Twee van de kreeftenput en 9 van de Noord en de Kust. Wanneer de tongen werden aangeboden haalden deze in het begin dezelfde prijzen als gisteren, met zelfs verschillende soorten welke duurder waren, verder onderging de markt hogere en lagere momenten om naar het einde toe opnieuw vrij stabiel te blijven. De 11.167 kg. soorten haalden van 51 tot 59 fr. voor de grote, van 60 tot 72 voor de midden en van 55 tot 76 fr. voor de kleinste soort. De gemiddelde prijs bedroeg 61,48 fr. het kg.

Tarbot en grietsoorten waren opnieuw in prijs verhoogd. Voor de platvis was de markt eerder laag in vergelijking met vorige verkoopdagen, inderdaad, alleen de grote en middenslag bleven prijs behouden. De 3de slag daalde tot 9 fr. en de deelvij tot 6 fr.

Alleen de kabeljauws en de grote gullen vielen in de smaak, de kleinere soorten brachten het van 3 tot 4 fr. Wat weinig renderend is. Zeehaai en zeehond kenden sukses. De roggevis haalde topprijzen voor de grote soorten werd van 19 tot 25 fr. geboekt en voor de kleinere soorten van 9 tot 15 fr.

De kreeftjes behaalden van 2.570 tot 2.760 voor de grote en 1.720 voor de middenslag en kleine door elkaar.

De opbrengsten : Van 108.650 voor de B.604 tot 146.950 voor de Z.569. De Noord van 112.960 voor de Z.587 tot 196.050 voor de Z.108 en van 48.570 voor de 201 tot 87.010 voor de Z.531.

DAG DER ZEELIEDEN EN VLOOTPARADE

TE ZEEBRUGGE

Het Feestkomité Zeebrugge doet een oproep aan de reders en de bemanningen om hun vaartuigen te bevlagen tijdens de jaarlijkse «Dag der Zeelieden»-viering te Zeebrugge op 28 juli 1968. Dank zij Uw medewerking kan de omgeving een feestelijker uitzicht verkrijgen.

Dit jaar wordt door het Feestkomité Zeebrugge opnieuw een aanmoedigingspremie van 500 fr. per vaartuig verleend aan de Reders, zonder loting, om met een BEVLAGD vaartuig ter hoogte van

het staketsel van de vismijn te meren gedurende de Zeewijding (omstreeks 11 u.) en om aansluitend uit te varen tot maximum aan de vuurtoren van de Leopold II-dam, dit vanzelfsprekend onder voorbehoud van en mits rekening te houden met de ter zake geldende voorschriften.

Genoemde premie wordt slechts verleend aan de te Zeebrugge ingeschreven vaartuigen, zonder onderscheid van woonplaats van de reder.

TARIEFKONTINGENTEN

In het Staatsblad van 5 juli verscheen het Ministerieel besluit van 28 juni. Ingevolge dit besluit wordt de tabel der tariefkontingenten, gevoegd bij het Ministerieel besluit van 8 maart 1968 aangevuld, overeenkomstig onderstaande tabel.

De goederen hernomen op bijgaande tabel en ingevoerd onder het stelsel van die tariefkontingenten, mogen in de staat waarin ze worden ingevoerd, niet buiten het grondgebied van de B.L.E.U. wederuitgevoerd worden.

In de tabel gevoegd bij hetzelfde Ministerieel besluit wordt het volume van het tariefkontingent met vrijstelling van invoerrecht voor ferro-silicomangaan verhoogd van 1.400 tot 3.236 ton.

De directeur-generaal der douanen en accijnzen is belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit treedt in werking de dag waarop het in het Belgisch Staatsblad is bekendgemaakt, hetzij 5 juli 1968.

TABEL DER TARIEFKONTINGENTEN

Tariefpost	Omschrijving van de goederen	Verminderd recht	Volume t = 1.000 kg	Duur	Voorwaarden
ex 03.01 B I	Haring, vers, gekoeld of bevroren, bestemd voor de verwerking	vrij 0,5 %	1.300 t 1.000 t	van 16.6.1968 tot en met 14.2.1969	Invoer uitsluitend over de kantoren Adinkerke, Antwerpen (1ste of 2de kantoor), Lommel, Oostende, Westkapelle, Wuustwezel of Zeebrugge onder de voorwaarden vast te stellen door de betrokken ontvanger. BEHEER : De ontvanger te Antwerpen (1ste kantoor).
ex 16.05	Garnalen van de soort «pandalus platyceros japonicus», enkel gekookt en gepeld of onschaald, ook indien bevroren, bestemd voor de conserven-industrie	10 %	50 t	van 1.4.1968 tot en met 31.3.1969	Invoer uitsluitend over het 1ste of het 2de kantoor Antwerpen of het kantoor Oostende, onder de voorwaarden vast te stellen door de betrokken ontvanger. BEHEER : De ontvanger te Antwerpen (1ste kantoor).

LEES HET

VISSERIJBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

15-7	15	290.400	2.096.361			
16-7	6	164.000	1.366.704			
17-7	13	180.000	1.571.836			
	34	635.200	5.034.901			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

11-7	18	372	32.815	79,—	98,—	
12-7	8	361	30.287	52,—	91,—	
13-7	21	1.166	81.423	56,—	84,—	
14-7	7	165	11.736	62,—	85,—	
15-7	22	993	69.087	65,—	77,—	
16-7	10	331	27.030	69,—	96,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	12	32.686	798.200	24,40		
12-7	11	24.515	643.390	26,24		
15-7	8	17.327	491.540	28,36		
16-7	13	86.037	1.614.950	18,70		
17-7	11	49.587	1.176.300	23,72		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

11-7	9	702	61.913	61,—	109,—	
12-7	20	2.164	153.246	49,—	83,—	
13-7	35	4.697	248.047	22,—	81,—	
15-7	26	2.829	174.429	91,—	76,—	
16-7	24	2.720	190.454	50,—	85,—	
17-7	33	3.397	226.733	51,—	80,—	

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

12-7	8	364	31.592	82,—	92,—	87,—
13-7	8	376	29.995	70,—	86,—	80,—
15-7	8	254	19.609	72,—	83,—	77,—
17-7	8	271	25.064	86,—	96,—	92,—

VISAANVOER TENIEUWPOORT

12-7	2	934	24.730			
13-7	2	254	14.070			
15-7	11	18.198	381.454			
17-7	10	24.500	383.161			

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 11 juli		ZATERDAG, 13 juli	
O.129, IJsland		O.119, Noord	
O.295, Noord		O.172, West	
		O.148, West	
VRIJDAG, 12 juli		MAANDAG, 15 juli	
O.250, IJsland		O.181, Noord	
O.275, Noord			
O.159, Noord		O.141, Kanaal	
O.307, Noord		N.719, West	
O.232, Noord		N.152, West	
O.295, Noord		Z.499, Oost	
O.369, Noord		O.174, Oost	
O.35, Kanaal		Z.572, Kreeftenput	
O.151, Kanaal			
O.37, West		WOENSDAG, 17 juli	
O.267, West		O.324, IJsland	
N.185, West		O.216, IJsland	
O.142, West		O.285, Noord	
O.192, West		O.120, Noord	
N.819, West		O.309, Noord	
O.173, Oost		N.762, West	
		O.72, Oost	

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	15-7-1969	16-7-1968	17-7-1968
Middelmatige schelvis	15,—19,—	.....	13,—16,—
Kleine schelvis	11,80-16,—	.....	10,80
Kabeljauw	4,20-11,60	.....	5,—
Gullen	5,—9,—	6,80-8,20	7,20-8,60
Wijting	3,60-5,—	3,40-5,40	3,60-5,80
Schaat	.....	.....	.....
Zeebaars	27,—	21,—	.....
Leng	3,60-9,—	3,60-7,20	6,—8,40
Schartong	7,—13,20	5,—12,80	2,80-12,—
Heilbot	4,—16,—	.....	8,60-19,—
Koolvis	40,—58,—	.....	43,60-65,50
Hondstong	5,40-10,20	3,60-10,40	36,00-10,60
Zeevolf	5,—16,—	7,—10,—	5,—18,—
Platen	5,40-14,—	.....	15,60

I. OOSTENDE

MAANDAG 15 JULI 1968

		Kreeften	
IJSLAND			
O.216	17	1300	393.469
O.324	18	720	329.542
KANAAL			
Z.543	16	220	185.900
NOORD			
O.124	11	150	35.990
O.204	9	500	108.835
O.274	8	620	140.050
O.285	8	520	137.715
O.301	7	400	87.410
O.249	9	350	88.695
O.309	9	400	125.615
WEST			
N.719	9	240	85.160
O.537	8	160	99.940
N.152	2	20	100
N.762	7	120	76.340
OOST			
O.72	9	40	2000

DINSDAG 16 JULI 1968

IJSLAND			
O.80	18	2000	584.590
NOORDZEE			
O.335	15	520	182.020
O.305	13	380	166.284
KANAAL			
Z.597	14	180	600
WEST			
O.174	3	20	400
O.66	11	180	157.700

WOENSDAG 17 JULI 1968

IJSLAND			
O.224	16	650	273.990
O.331	16	650	298.321
NOORDZEE			
O.239	14	450	127.880
O.284	7	420	134.160
KANAAL			
Z.581	12	150	95.760
NOORD			
O.69	11	350	69.930
O.156	7	200	71.200
WEST			
N.738	6	140	60.840
N.703	6	90	100
O.142	4	70	30.910
N.819	3	90	39.235
WITTE BANK			
Z.33	11	40	1500
NOOP HEAD			
O.228	14	300	147.590

GENT

Van 6 tot 12 juli 1968 — Per kg.

Tongen, 3/4 120, v/kleine 85-100; Tarbot grote 160, midd. 110, kleine 90; Griet 135, kleine 80; Grote iek 40, kleine iek 30, platjes 25; Schelvis grote 78, midd. 60-65; Rog 50, vleugels 90-100 fr.; Kabeljauw 50-96; Gullen 35-44, repen 76; Hoze-mondhamme 100; Wijting 32-40; Makreel 38-45; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 70-90; IJle haring 30; Haringshaai gepeld 70-90; Heilbot 140; Koolvis 60; Zonnevis 75; Zalm 250; Verse garnalen 80-160, gepelde 380-420; Forel 85-100; Maatjes 9-12 fr.

AANVOER PER SCHIP

TE NIEUWPOORT

VRIJDAG 12 JULI 1968

N.734 12.870
N.36 11.860

Twee vaartuigen welke door de storm van donderdag binnen gelopen waren, verkochten hun kleine vangst met de garnalvissers in de namiddag. De zeer verse vis werd dan ook door de winkeliers van de Westhoek aan zeer goede prijzen opgekocht.

MAANDAG 15 JULI 1968

N.491 35.762
N.765 6.830
N.704 148.930
N.700 22.730
N.761 31.630
N.7 24.350
N.93 29.340
N.722 35.830
N.807 22.970
N.3 17.256
N.414 5.670

Alles samen waren er 3.500 kgr tongen met 300 bennen vis. De prijzen voor de tongen schommelden van 50 à 58 fr voor de eerste soorten, terwijl de 5de en kleine zelfs opliepen tot 62 en 65 fr. Tarbot was er weinig en kende goede prijzen. Roggen waren terug duur. De platvis ging weg van 500 fr de ben voor de grote en de drielingen liepen op van 440 à 680 fr. De kleine platvis echter kreeg maar de minimumprijs. Gelukkig moesten er echter geen opgevangen worden. De weinige gullen kenden middelmatige prijzen. Over het algemeen mag men niet klagen en mag men zeggen: een goeie middelmatige markt.

WOENSDAG 17 JULI 1968

N.276 32.674
N.720 74.081
N.470 39.160
N.737 47.100
N.800 58.036
N.740 23.640
N.750 38.340
N.728 18.430
N.734 27.260
N.36 24.440

Deze vaartuigen hadden samen ca 400 bennen vis met 3.000 kgr tongen. De tongprijzen zijn opgelopen tot 64 fr voor de grote soorten en tot 70 fr voor de 5de soort en de kleine. De rare vis was terug goed verkocht en zelfs een lichte stijging voor de platvis. De kabeljauw haalde zelfs 25 of 1250 de koop op de grond en de grootste gullen kregen prijzen van 800 fr tot 450 fr. Alle filetgulletjes moesten echter opgevangen worden tengevolge de gesloten grenzen van Frankrijk. De roggen werden terug goed overkocht. De vaartuigen maakten dus middelmatige besommingen met gullevangsten; deze met tongen stelden het beter.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	15-7-1968	15-7-1968	16-7-1968	16-7-1968	17-7-1968	17-7-1968	17-7-1968	17-7-1968	15-7-1968	17-7-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	52.80-53.60	47.—50.—	51.—60.—	45.—53.—	58.60-61.20	51.—59.—	45.—50.—	53.—58.—		
bloks (3 st/kg)	51.80-52.80	50.—54.—	52.—55.80	49.—53.—	64.40-64.60	54.—58.—	56.—	61.—		
schone kleine (5 st/kg)	59.—59.60	58.—61.—	57.80-60.40	53.—60.—	67.20-69.60	60.—64.—	56.—	64.—		
fruits (4 st/kg)	64.—	65.—67.—	66.—66.40	4.6—70.—	67.—69.—	60.—72.—	60.—26.—	67.—70.—		
kleine (6 st/kg)	67.60—	70.—72.—	68.—	68.—74.—	67.—	56.—76.—	60.—64.—	66.—70.—		
slips (alleen zeebr.)		70.—72.—		69.—76.—		55.—73.—				
Tarbot groot (1-2-3)	86.—87.—	81.—85.—	82.80-85.—	77.—85.—	85.—91.—	80.—90.—	90.—	100.0—		
middel (1-2-3)	70.—80.—	44.—61.—		48.—69.—	82.—	39.—68.—	70.—	75.—		
klein (1-2-3)	41.60-60.—	33.—39.—		36.—43.—	58.—	30.—36.—	60.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)		35.—40.—		41.—48.—		41.—49.—	42.—	30.—43.—		
middel (1-2-3)		30.—34.—		31.—39.—		31.—39.—				
klein (1-2-3)										
Schol (plad.) (1-2-3)		12.—14.—		13.—16.—	15.—16.—	10.—14.—	8.—10.—	10.—		
Gr. iek (1-2-3)	13.—14.—	13.—15.—	15.—	13.—14.—	17.—24.—	10.—14.—	9.—14.—	5.—14.—		
kl. iek (middenplad.) (1)	14.—16.—	14.—19.—	18.—	14.—16.—	17.—	9.—15.—	3.—8.—	6.—14.—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	16.—	9.—12.—	15.80—	8.—12.—	17.—18.60	6.—11.—				
platjes (meyres) (1-2)	3.—6.—	7.—8.—	6.—	4.—6.—	6.—11.60	4.—5.—				
Schelvis groot (1-2))										
klein (1-2)			8.60-13.40		9.40—					
middel (1)	8.80—		2.40-7.—		2.40-5.60					
Heek groot (1)	35.—36.—		36.—		34.40—					
Middel (1)	24.—30.—		33.40-33.60		26.—33.—					
klein (1)	13.60-23.—		14.40-24.—		12.—25.—					
Rog (1)	14.—26.—		28.—							
Keilrog (1-2-3)										
Rog (2-3)				23.—25.—		22.—25.—	18.—	16.—20.—		
Tilten (2-3)				20.—22.—		20.—21.—	16.—	14.—18.—		
Scherpstaart (2-3)				17.—20.—		19.—23.—	16.—	15.—		
Halve mans (2-3)				13.—15.—		14.—17.—	12.—	13.—		
Teelt (2)				16.—17.—		15.—18.—				
Katrog (2)	8.60-18.—	20.—23.—	7.60-15.—	8.—10.—		9.—10.—				
Kabeljauw (1-2-3)	2.40-11.20	8.—19.—	2.40-10.—	6.—15.—	7.80-15.40	16.—23.—	26.—	24.—		
Gul groot (1-2-3)		3.—7.—			4.—8.40	5.—10.—	10.—23.—	6.—16.—		
Gul klein (2)	50.—60.—		45.—60.—	3.—5.—		3.—4.—				
Hozemondhamme (1)	5.—6.—	6.—7.—	6.20-7.50		43.—67.—					
Wijting groot (1-2-3)		5.—8.—		10.—12.—	6.60-9.—	8.—10.—	5.—8.—	6.—8.—		
klein (1-2-3)	4.—4.20			8.—10.—		7.—9.—	3.—4.—	3.—5.—		
Schar (1-2-3)	9.—22.—		17.—21.60			8.—10.—	7.—10.—	7.—12.—		
Steenschol (1-2)			14.—15.60		12.—25.40	10.—20.—				
Zeehaai (1-3)					14.—15.60	12.—20.—	13.—	12.—13.—		
Hondshaai (1)										
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)			9.—							
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)										
Leng (1-2)										
Schartong (1)					33.—34.—					
Steenschol (2)			10.80—							
Volle haring (1)										
Ilje haring (1)										
Haringshaai (1)	2.40—									
Steenholk (1)										
Hellbot (1)					46.—65.—					
Koolvis (1-2)										
Steur (1)										
Zeewolf (1)	7.80-13.—		4.80-15.—							
Pollak (1)	10.—29.—		21.80-27.—							
Zonnevis (1)					26.—30.40					
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)							14.—	12.—13.—		
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	7.60—						12.—			
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.80-6.—		3.20-3.60				4.—	5.—		
Rode knorhaan (1-2)	7.40-19.60		4.60-15.—		4.20—					

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

TE KOOP AANGEBODEN

Marinaden-inpaktransportlijn voor het verwerken in glazen pot of plastik emmer e.d.

Door eenvoudige werking hoge capaciteit.

Roestvrij staal

Geheel nieuw

A.F.A.K. - Holland N.V. Nwe Duinweg 50, Katwijk

Vraagt inlichtingen telefoon 017 18 - 5015

(63181V)

AANVOER PER SCHIP

TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 11 JULI 1968

Z.594	3	600	25	51.980
Z.469	2	450	10	42.140
O.189	5	600	35	87.680
Z.588	5	500	30	50.580
Z.568	5	1100	50	78.840
Z.591	5	700	45	62.390
Z.511	3	600	20	67.690
Z.577	3	400	20	35.180
Z.463	10	50	130	
		30 b. kr.		117.890
Z.349	1	350	15	26.940
Z.411	3	600	20	35.160
Z.540	10	50	100	
		30 b. kr.		141.730
				798.200

MAANDAG 15 JULI 1968

Z.536	3	500	15	51.560
Z.444	10	50	80	
		10 b. kr.		85.560
Z.349	3	400	10	32.220
Z.469	3	400	10	49.590
Z.411	3	500	15	39.130
Z.577	3	500	10	49.580
Z.582	11	50	85	
		20 b. kr.		116.570
Z.25	2	500	10	67.320

DINSDAG 16 JULI 1968

Z.442	2	400	10	45.470
Z.549	5	500	20	58.810
Z.462	10	2500	80	236.270
Z.435	10	2000	50	193.120
Z.497	9	1200	60	154.300
Z.603	10	250	90	83.440
Z.429	2	1200	30	113.330
Z.484	10	1400	90	161.260
Z.415	5	600	40	92.910
Z.775	5	300	40	51.210
Z.269	—	—	600	
		60 b. kr.		406.270
Z.785	—	—	—	11.150
Z.349	—	—	—	7.390

WOENSDAG 17 JULI 1968

Z.593	4	500	40	56.400
Z.592	8	1200	75	120.910
Z.598	4	400	20	57.150
Z.51	8	600	60	87.010
Z.419	8	1200	60	113.680
Z.201	9	50	90	48.570
Z.564	4	1600	40	109.160
Z.587	7	800	55	112.960
Z.108	10	2000	100	196.050
Z.569	10	150	100	
		20 b. kr.		146.950
Z.604	10	100	100	
		10 b. kr.		108.650
				1.117.490

VERWACHTINGEN

DINSDAG 22/7/1968

IJsland: O.316 (1.900 b., t.t.z. 1.750 bonen; 20 shelfcod; 10 kab./gul; 120 varia) — O.231 — O.334.
Kanaal: O.128 — O.306 — Z.527 — O.287.
Noord: O.195 — O.295 — O.369 — O.275 — O.159 — O.307 — O.232.
Oost: O.37 — Z.34 W O.198.
West: O.267 — N.185 — O.192 — O.172 — O.148.

WOENSDAG 23/7/1968

West: N.819 — N.762 — N.765 — N.152.
Noord: O.119
Oost: O.174 — Z.499.

SCHEEPSJONGENS

VONDEN VLOTTE

VAART

Door de bevoegde diensten werd ons medegedeeld dat het tot een vlotte samenwerking is gekomen tussen henzelf en de reders op het stuk van de aanmonstering van scheepsjongens, die zopas de school verlaten hebben en in orde zijn volgens de wettelijke voorschriften.

Dit is wel bijzonder verheugend, als wij in het verleden hebben kunnen vaststellen dat de reders en de schippers eerder afkerig stonden tegen een dergelijke aanmonstering. Van deze afzijdigheid kon thans geen het minste spoor gevonden; wel integendeel.

Aldus kan ondermeer vermeld worden dat een reder persoonlijk het adres van een scheepsjongen kwam vragen en hem zelf ging halen. Het is een dergelijke mentaliteit die in de eerste plaats dient gehuldigd te worden.

Aan deze schippers en reders dient dan ook een lofwoord gericht voor hun vlotte medewerking. Moge dit een aanloop zijn tot een verdere sanering van het bemanningsvraagstuk, dat voor zovelen reeds zware gevolgen had op financieel vlak.

HET MEREN IN DE ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Ten einde de orde in de vissershaven te bevorderen, aldus een bericht van de vismi-indirectie, werd besloten de zuidkant van de kade, vanaf het einde van de vismijn voor te behouden enkel en alleen voor de garnaaivangers.

Gebruikelijk zullen de grotere schepen die dit bevel niet opvolgen, op kosten van de eigenaars, verleid worden.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

MEER EN DUURDERE GARNAAL IN JUNI 1968

De garnaaivissers hebben het er tijdens de maand juni zeer goed afgebracht. Niettegenstaande het vaak ongunstige weder, is de aanvoer veel ruimer geweest dan vorig jaar en steeg van 7.967 kg. tot 12.581 kg. De vangsten per schip zijn evenwel gemiddeld kleiner geweest maar dit kwam door het feit, dat sommige schepen uitzonderlijk kleine vangsten binnenbrachten, waar die vroeger buiten de mijn werden aan de man gebracht. Gemiddeld werd nu 34 kg. per schip verkocht tegen 51 kg. vorig jaar. Het aantal vangsten is echter meer dan verdubbeld en steeg van 154 naar 358. Hierdoor is dan ook de aanzienlijke aanvoer stijging mogelijk geweest. Een ander gunstig teken, voor de vissers althans, is de merkelijke stijging van de prijs die opliep van 57.60 fr naar 76.30 fr.

Deze prijsstijging werd in de hand gewerkt door de schaarse vangsten die in andere navens werden gebracht. De opbrengst van garnaal, is dan ook dit jaar veel hoger geweest en steeg tot 960.788 fr. tegen 459.544 fr. in juni 1967. Hier dus zijn de cijfers meer dan verdubbeld. De gemiddelde opbrengst per schip lag echter lager door de soms zeer kleine vangsten die sommige schepen losten. In plaats van 2.984 fr. bedroeg die gemiddelde opbrengst nu 2.683 fr.

De maatregelen, die einde vorig jaar werden getroffen om de garnaalverkoop in normaler banen te leiden, hebben blijkbaar vruchten afgeworpen. Als we de cijfers van twee opeenvolgende jaren vergelijken, kunnen die resultaten inderdaad moeilijk genegeerd worden. De aanvoer steeg immers van 13.965 kg. naar 52.653 kg. wat wel zeer aanzienlijk mag genoemd worden. Dergelijk aanvoercijfer werd vorig jaar slechts einde augustus bereikt. Ondanks die stijging in aanvoer, is ook de prijs zeer goed en vast gebleven zodat de gemiddelde prijs steeg van 67.50 fr. naar 73.40 fr. Het aantal vangsten is zeer aanzienlijk toegenomen en liep op van 334 naar 1.266. Ook de totale opbrengst is aanzienlijk gestegen en bedroeg dit jaar na zes maanden niet minder dan 3.865.861 fr. tegen 943.817 fr. in dezelfde periode van 1967. De vangst per schip is ongeveer gelijk aan die van verleden jaar en bedroeg respectievelijk voor 1967 en 1968: 42 en 41 kilo. De gemiddelde opbrengst is hier wel gestegen en wel van 2.825 fr. naar 3.053 fr.

Als nu ook de resterende maanden dergelijke gunstige resultaten geven, dan zien we de garnaalopbrengst te Oostende een zelden bereikte hoogte bereiken. Dit bewijst dat de verkoop in het zwart zeer schadelijke gevolgen had voor de prijsvorming.

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires

(6320V)

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in totaal 2.300 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 94 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 228 schol, 43 schar, 25 haring, 6 makreel, 293 schelvis, 96 wijting, 718 kabeljauw en gul, 2 leng, 77 haai, 7 poon, 644 koolvis en 63 diversen.

De prijzen per kilogram in gulden: heilbot 4,90-3,10, gr. tong 4,08-3,50, grm. tong 3,12-2,75, klm. tong 3,90-3,64, kl. tong I 4,69-4,42, kl. tong II 5,37-5,19, tarbot I 6,50-4,10.

Per 50 kilogram: tarbot II 162-142, gr., grm. en kl. schol I 60-40, kl. schol II 40-22, schar 28-18, verse haring 56-1520, makreel 68-60, klm. schelvis 25, kl. schelvis I 30-19, kl. schelvis II 24-20, wijting 33-28, gr. gul 29-20, mid, gul 25-17, kl. gul 23-17, kl. haai 45-43, poontjes 30, kl. koolvis zw. 15, kl. koolvis wit 34.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 188-64, gr. koolvis zw. 54-50, gr. koolvis wit 104, gr. leng 71.

Besommingen in gulden: KW 40-1480, 96-2220, 130-2100, 169-1500, 162-2280, 94-1140, IJM 55-3240, 3-2080.

15 vaartuigen hebben donderdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 880 kisten vis, 5.000 kilogram tong en 300 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 80 kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis, 60 wijting, 90 kleine kisten wijting, 280 gul en kabeljauw, 50 haring, 10 makreel, 210 schol en 80 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 6,10-5,70, grote tong 4,33-3,84, grootmiddel tong 3,49-2,81, kleinniddel tong 4,55-3,70, tong één 5,21-4,62, tong twee 5,78-5,34.

Per 125 kilogram: grote middel kabeljauw 88-74.

Per tien stuks: grote kabeljauw 80, middel kabeljauw 46-40.

Per 50 kilogram: grootmiddel schelvis 41, kleinniddel schelvis 44-42, schelvis één 56-47, schelvis II 50-31, schelvis III 33-27, kabeljauw één 60-46, kabeljauw twee 52-38, kabeljauw drie 40-25, grove schol 70-52, schol twee 60-44, schol drie 67-36, schar 44-35, gestripte wijting 44-38, dichte wijting 32-27, makreel 71-38, haring 59, verse makreel 35-32, haai 50-42, tarbot 70-92.

Vrijdag werden in totaal 3.100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 300 kisten tong en tarbot, 1.010 schol, 23 schar, 65 haring, 165 makreel, 88 schelvis, 85 wijting, 1.310 kabeljauw en gul, 7 haai, 12 koolvis en 26 diversen.

Prijzen per kg., in gulden: gr. tong 3,64-3,82, grm. tong 2,68-2,87, klm. tong 3,21-3,64, kl. tong I 4,55, 5,15, kl. tong II 5,40-6,04, tarbot I 5,60-5.

Per 50 kg.: tarbot II 142-114, gr. en grm. schol 64-56, klm. en kl. schol I 54-48, kl. schol II 53-20, schar 22-8, verse haring 66-54,80, makreel 64-30,40, kl. schelvis II 51-50, wijting 56-34, gr. gul 31-26, middel gul 25-20, kl. gul 25-17, kl. haai 33, kl. zwarte koolvis 25-21, kl. witte koolvis 50.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 228-76, grote koolvis zwart 82-64.

Besommingen, in gulden: KW 174 8.020, 195 10.790, 149 350, 102 2.300, 40 420, 119 580, 169 820, 150 2.270, 96 560, IJM 154 7.520, 45 6.840, 46 10.500, 3 620, 56 3.030, VL 16 10.220, WR 51 1.790.

Door 64 vaartuigen is maandagmorgen aangevoerd: 6.810 kisten

vis, 30.000 kilogram tong en 1.180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 55 kisten schelvis, 265 wijting, 100 kleine kisten wijting, 2.730 gul en kabeljauw, 80 haring, 815 kl. kisten haring, 1.150 makreel, 595 kl. kisten makreel, 1.450 schol, 60 tarbot en 420 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 5,50-5,10, grote tong 4,06-3,65, grootmiddel tong 3,10-2,85, kleinniddel tong 3,63-3,38, tong één 5,80-5,30, tong twee 6,25-5,81.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 88-80, middelkabeljauw 84-78.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-60, middel kabeljauw 35-28.

Per 50 kilogram: grove schelvis 60-44, schelvis twee 60-56, kabeljauw één 28-24, kabeljauw twee 26-20, kabeljauw drie 24-17, grove schol 62-50, schol twee 46-36, schol drie 28-15, schar 20-10, gestripte wijting 56-34, dichte wijting 31, haring 44-40, makreel 30-17,40, tarbot 170-86, griet 61, rode poon 35-33.

17 vaartuigen hebben dinsdagmorgen aangevoerd: 2.960 kisten vis, 975 stijve kabeljauwen en 8.000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 360 kisten schelvis, 440 kleine kisten schelvis, 75 wijting, 130 kl. kisten wijting, 770 gul en kabeljauw, 950 koolvis, 1.160 kleine kisten haring, 5 makreel, 381 kleine kisten makreel, 11 tarbot, 375 schol en 200 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in gulden: heilbot 6,30-2, tarbot 5,50-5, grote tong 4,69-4, grootmiddel tong 3,82-2,97, kleinniddel tong 4,44-3,40, tong I 5,60-4,55, tong II 5,30-3,98, zalm 7-5.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 88-80, middel kabeljauw 84-78, grote koolvis 106-92, middel koolvis 68-68, grote witte koolvis 61, grote leng 55-29.

Per tien stuks: grote kabeljauw 88-67, middel kabeljauw 34-25.

Per 50 kg. grote schelvis 49-37, middel schelvis 46-31, kleinniddel schelvis 32-23, schelvis I 35-23, schelvis II 35-23, schelvis III 33-22, kabeljauw I 31-26, kabeljauw II 25-30, kabeljauw III 24-17, grove schol 56-49, schol II 36-32, schol III 28-15, schar 22-17, haai 44-42, gestripte wijting 46-30, haring 39, makreel 29-18, tarbot 140-106, horse makreel 22-13, koolvis I 33-26, koolvis II 25-15, heek II 46, heek III 15.

12 vaartuigen hebben woensdagmorgen aangevoerd: 395 kisten vis, 5.500 kilogram tong en 120 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 18 kleine kisten wijting, 150 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 315 kleine kisten haring, 53 kleine kisten makreel, 120 schol en 20 varia.

Prijzen per kilogram in gulden: tarbot 5,70-5,20, grote tong 4,89-4,40, grootmiddel tong 3,97-3,67, kleinniddel tong 4,99-4,66, tong een 5,74-5,41, tong twee 5,75-5,30.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 90, middel kabeljauw 94, grote koolvis 96, middel koolvis 76.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-72, middel kabeljauw 50.

Per 50 kilogram: grove schol 69-56, schol twee 53-44, schol drie 42-31, gestripte wijting 58-52, dichte wijting 38, kabeljauw één 60-35, kabeljauw twee 52-35, kabeljauw drie 45-40, schar 39-31, horse makreel 21, haai 62, makreel 34, tarbot 160, witte koolvis één 37, koolvis twee 38, heek drie 16, rode poon 68.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond donderdagmorgen uit 50 kisten wijting, 260 kleine kisten haring, 200 schol en 4.000 kilogram tong.

De aanvoer bedroeg vrijdag 1.166 kantjes haring, 75 hal-kisten verse haring, 765 premiekisten haring, 260 premiekisten makreel, 3.000 kg. tong, 200 kisten gul en kabeljauw, 20 kisten koolvis en 45 kisten wijting.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit 70 kisten schelvis, 30 wijting, 450 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 30 haring, 570 kleine kisten haring, 110 makreel, 440 kleine makreel, 300 schol en 6.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 63 kisten schelvis, 85 wijting, 375 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 30 makreel, 430 kleine kisten en 830 kleine kisten haring.

Woensdagmorgen bestond de aanvoer uit 50 kisten wijting, 120 gul, 60 schol en 1.000 kilogram tong.

URK

Vrijdag werden in Urk door 45 vaartuigen aangevoerd: 46.200 kg. tong (2,51-5,90); 4.315 kg. tarbot (1,72-5,19); 614 kg. griet (1,14-1,25); 40.120 kg. schol (0,35-1,30); 10.500 kg. kabeljauw (0,40-0,70); 1.100 kg. wijting (0,90-1,30); 1.040 kg. schar (0,20-0,40); 750 kg. poon (0,42-0,71).

Tussen haakjes de prijzen per kg.

DIEPVRIES BLIJKT AFDOENDE TEGEN HARINGWORM

Het ziet er naar uit dat de diepvriestechiek bij de bestrijding van de haringworm uitstekend voldoet.

Na vlakgetjesdag (27 mei 1968) zijn slechts twee ziektegevallen bekend geworden, waarbij de mogelijkheid van anisakiasis (haringwormziekte) niet mag worden uitgesloten, deelt het Ministerie van sociale zaken mee.

Bij onderzoek is gebleken, dat één van deze patiënten clandestiene, niet-diepgevroren, lichtgezouten haring had gegeten, terwijl de andere niet voldoende bewerkte haring aan boord van een logger had genuttigd. Tot heden zijn geen gevallen van haringworm-ziekte die aan zgn. diepvries-haring zouden kunnen worden toegeschreven, gemeld.

De diepvriestechiek schijnt dus uitstekend te voldoen, maar in de toekomst zal nog wel rekening moeten worden gehouden met het optreden van haringwormziekte als gevolg van consumptie van clandestiene haring of van haring aan boord van vissersschepen.

TOTALE

TONGVANGST

DIT JAAR

TUSSEN 16 EN 18 MILJOEN KG.

VOLGEND JAAR NOG MINDER

De heer Thurmer, sprekende namens het Ministerie van Landbouw en Visserij, heeft vorige week zaterdag tijdens de kottervlootshou in Den Helder een waarschuwend woord met betrekking tot de tongstand in de Noordzee laten horen, zoals men in deze krant heeft kunnen lezen. De verwachtingen van de tongvangsten zijn na de rekordjaren 1966-1967 niet rooskleurig. Er zijn reeds aanwijzingen, dat de prognose van de heer J.F. de Veen, van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden (waarover men voor het begin van het nieuwe seizoen in deze krant heeft kunnen lezen) juist zal blijken.

De vangstverwachting voor de tong-visserij is volgens de heer De Veen als volgt.

Mits er geen grote verandering komt in de vlootsterkte en het visgebied en de vangstmethoden niet drastisch veranderen, zal de totale tongaanvoer dit jaar tussen de 16 en 18 miljoen kilogram komen te liggen, waarbij vooral de klein- en later ook grootmiddel tong aangevoerd zal worden. De schaarseste aan kleine tong zal, over het gehele visgebied genomen, aanhouden.

In de herfst van dit jaar zullen de grootste exemplaren van de jaarklas 1967 als ondermaatse tongen in de netten verschijnen, hetgeen zo blijft tot juni 1969. Vanaf juli 1969 beginnen ze snel te groeien en steeds grotere aantallen zullen in het najaar van volgend jaar bovenmaats worden.

De in 1968 merkbare daling in de vangsten zal in de eerste helft van volgend jaar doorzetten, de schaarseste aan tong-slips zal aanhouden, met het gevolg dat de prijzen ervan waarschijnlijk stijgen, waardoor de verdeling om op ondermaatse tongetjes te vissen, eveneens gat toenemen.

De opleving in de aanvoer van tong-slips in de tweede helft van volgend jaar — gevolg van de groei van de jaarklas 1967 — zal duidelijk merkbaar zijn.

Voor de totale aanvoer in 1969 moet worden gerekend op minder dan in 1968 aangevoerd, dus minder dan 16 tot 18 miljoen kilogram. In de tweede helft van het volgend jaar zal de aanvoer bestaan uit tong-slips en grootmiddel en grote tong. Tong klein I en kleinniddel tong zullen vrij schaars zijn, vooral klein I tong.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VISMEEL MAKEN IN IJMUIDEN IS REELER DAN PROEFEIWITFABRIEK

Door het uitvallen van de vismeelfabriek in IJmuiden is van hier tot dusver 3.500 ton doorge draaide vis naar de vismeelfabrieken buiten ons land gegaan. Hierbij zijn niet gerekend de grote hoeveelheden visafvallen die naar het buitenland zijn afgevoerd om daar

eveneens tot vismeel te worden verwerkt.

Het is momenteel dus zo, dat grondstof voor eiwitconcentraten in het buitenland terecht komen. Er is in Nederland immers geen fabriek meer die vismeel maakt.

Wel bestaan er plannen bij de

Brief uit Yerseke

Yerseke, 14 - 7 - '68

De Internationale «Ronde van Yerseke». Zo lezen we onder dit kopje in ons plaatselijk blad. Vandaag was het te doen en veel volk en gerij was vast te stellen. Om 13.30 uur begon de wedstrijd voor de dames: 40 kilometers werden gereden. Wie gewonnen heeft? We weten het nu nog niet. Om 15.15 uur begonnen de mannelijke rijders. Hoe lang en hoe ver zij moesten rijden staat niet in het bericht. Renners met naam zoals Anquetil, Peter Post, Jo de Roo en nog veel anderen, Belgen, Duitsers en Nederlanders doen mee. Uit dit en nog meer andere gegevens meent de schrijver van het bericht tot de conclusie te mogen komen dat de Ronde van Yerseke een goede naam begint te krijgen. Wie winnaar werd is ons nog niet bekend. Wel weten we dat morgen zondag een en ander op het televisie-scherm komt. Men kan dan nog na-genieten.

Dit was op Yerseke vandag en in Zierikzee was het 10 en 11 juli «Mosselweek». Daar wordt zo weinig nieuws vertoond dat het de moeite niet loont het aan te geven. Wel was het jammer dat het vooral donderdag zo heel slecht weer was. Volgende week van 16-20 juli is op Bruinisse een dubbel feest. 500-jarig bestaan en mosselweek. Daar is dan wel veel te zien en te horen. Doch dit is voor volgende week. Deze week leverde de yacht-bouwer Jef Stobelaar te Yerseke voor een binnenlandse afnemer een luxe polyesteryacht af. Het is het eerste van een nieuwe serie. Het is voorzien van een 110 pk. Volvo-Penta-Heli-motor. Met weinig moeite kan slaapgelegenheden worden gemaakt voor 4 personen. Is voorzien van closet en gootsteen, enz. en de modernste navigatie-middelen zijn aangebracht. We hebben het schepje al een paar keer (nog op het droge) gezien. Hoewel nu heel andere eisen worden gesteld aan een yachtje dan in onze (jonge) tijd (zo 60 jaar geleden) wat model en inrichting betreft, toch menen we als oudgediende te mogen zeggen dat Stobelaar mooie schepjes maakt. We wensen de jonge ondernemer veel, heel veel succes en degene die straks «te water» gaat met het schepje veel plezier.

«Jaarvergadering van «Zevibel» in Middelburg». Zo stond boven een berichtje in ons streekblad. En dan volgt: «Zevibel» (de vereniging tot bevordering der Zeeuwse visserijbelangen) houdt zaterdag 27 juli haar algemene jaarvergadering in restaurant «De Brasserie» te Middelburg. Aanvang 10 uur. Wat aan de orde komt om besproken te worden, weten we niet. Maar we lezen in een (ander) berichtje (uit Bruinisse) onder meer dat «Zevibel» wil

trachten de mosselkwekers die zich aan geen enkele levering-aanvoervergeling wenssen te houden als nog in het gareel te krijgen. Deze poging is zo goed als zeker tot mislukking gedoemd. Maar ja, «Zevibel» geeft het niet gauw op. We weten dit van de hopeloze en lange tijd dat van die zijde getracht werd de afsluiting van de Ooster-Schelde te voorkomen. Daarover hoort men nu niets meer. Gaat men nu weer aan zoiets onbereikbaar beginnen? Indien ja, dan houden die mensen wel van jacht maken op hersenschimmen. Nee, wat die aanvoer betreft, dat regelt zich zelf wel. Dit was te zien in de afgelopen week. Zeer waarschijnlijk geleerd vorige week, wat te grote aanvoer oplevert, werd deze week heel wat minder aangevoerd met als gevolg dat alle ladingen werden verkocht tegen redelijke prijs. Die kalmere aanvoer brengt mee dat vrijwel alleen goede soorten worden aangeboden en dat de mindere kwaliteit niet werd aangevoerd, blijkbaar om dat dit te riskant is. Ook het wederwerkte mee, want het was niet zo warm als vorige week, waardoor er wat meer vraag was. Toch is de verkoop kalm. Zo heel vroeg mossels heeft niet meer die trek van vroeger. Of dit komt omdat nu veel meer mensen in de juli maand met vacantie gaan dan vroeger, is misschien niet de enige reden, maar toch wel een ervan. Aan de kwaliteit van de mossels ligt het bepaald niet, want ze zijn prima. Onder de mosselkwekers en -handelaren heerst ontevredenheid. Nu het productschap zowat niets meer met de mossels te maken heeft, heeft het personeel van het verkoopkantoor voor mossels te Bergen op Zoom veel minder werk dan vroeger. Niettemin blijkt het nog op volle sterkte aanwezig op het kantoor. Veel minder werk daar en ook wat de mossels betreft op het Productschap veel minder te doen en toch wordt de heffing op de verkoop van mossels drastisch verhoogd. Dus als gezegd, minder werk, maar... meer betalen. Die nu (weer) verhoogde heffingen dienen om het Productschap- en kantoorpersoneel te betalen plus andere onkosten te dekken. Verhoogde kosten die door het bedrijf moeten worden opgebracht. Opgebracht door de kwekers voor iets dat gemist kan worden als kiespijn. Ja, op dit gebied is er nog al te veel dat zou moeten verdwijnen maar wanneer. Dergelijke instellingen gaven reeds vaak blijk van een taai, heel taai leven. Maar toch, als we zien hoever we reeds gevorderd zijn op de weg naar de vrijheid, dan is er toch wel reden om te hopen, ja, te verwachten dat eens het bedrijf van alle onnodige maar zeer kostbare rompslomp zal zijn bevrijd.

regering voor de oprichting van een proeffabriek die visafvallen en vis die niet direct voor consumptie bestemd is, gaat verwerken tot eiwitconcentraten voor menselijke voeding.

De zeevisgroothandel in de grootste aanvoerhaven voor verse zeevis, in IJmuiden dus, staat sceptisch tegenover deze plannen. De groothandel vindt het reëler ervoor te zorgen, dat het Nederlandse visserijbedrijf weer, en dan zo spoedig mogelijk over een vismeelfabriek zal kunnen beschikken.

In deze krant is eerder gewezen op de structuurverzwakking van het Nederlandse visserijbedrijf door het wegvallen van de enige vismeelfabriek in het land. Dat die vismeelfabriek in IJmuiden moet komen, ligt om praktische commerciële redenen voor de hand, maar gezien de houding van het gemeentebestuur is daar niet veel kans op. Het voornaamste bezwaar lijkt de „stankverspreiding”. Dit euvel zou, volgens deskundigen, echter tot een minimum kunnen worden gereduceerd, onder meer door de visafvallen in de fabriek beter op te slaan dan voorheen het geval is geweest, waarbij dan een dankbaar gebruik zou kunnen worden gemaakt van de ter plaatse aanwezige mogelijkheden die de moderne koeltechnieken bieden.

Het was de burgemeester van Velsen, mr. J.C. Bührmann, die in zijn hoedanigheid van lid der Eerste Kamer voor de C.H.U., een fundamenteel betoeg heeft gehouden over de visserijproblematiek, waarbij hij eveneens de kwestie rond de vismeelfabriek heeft aangeroerd. Het Nederlandse visserijbedrijf is de heer Bührmann hiervoor dank verschuldigd, al kan het nu eenmaal niet anders, dat niet in alle sectoren men het helemaal eens is met hetgeen door hem is gezegd. Op enkele punten heeft men een andere mening daarover in deze krant kunnen lezen.

IN DE EEG

Mr. Bührmann heeft de aspecten van onze visserij en het toekomstige EEG-beleid in zijn algemeenheid, naar voren gebracht.

Naar het gevoel van de zeevisgroothandel in IJmuiden zal het toekomstige gemeenschappelijke visserijbeleid in de EEG ongunstig beginnen. Zo is voorgesteld, de bestaande buitentarieven voor kabeljauw te laten vervallen. Dit zal de export van onder meer de Skandinavische landen naar de EEG-landen ten nadele van Nederland ten sterkste bevorderen. Deze landen hebben ten aanzien van de visserij in hun territoriale wateren discriminerende maatregelen genomen en zelfs wanneer deze ongedaan kunnen worden gemaakt, zullen zij opschorting van buitenrechten verkrijgen.

Reeds nu zouden alle vissoorten binnen de EEG vrij moeten kunnen verkeren, maar door allerlei uitwijkclausules is het bij voorbeeld voor Frankrijk mogelijk om, wanneer het dit land belieft, de invoer van kabeljauw, koolvis, schol, wijting en makreel te verbieden. Telkens wanneer de Fransen de invoerstop hanteren, dalen de prijzen van genoemde soorten met 30, zelfs tot 50 procent.

De verwachtingen over het toekomstige gemeenschappelijke visserijbeleid zijn in IJmuiden, waar men bijzonder gevoelig is voor deze Franse maatregelen — naast de nog altijd mogelijke discriminatie en concurrentievervalsingen in diverse landen binnen de EEG — niet erg hoopvol.

DECONCENTRATIE

De groothandel in IJmuiden meent, dat de deconcentratie van de aanvoer van verse vis naar

meerdere havens geen gunstige zaak is voor de export van zeevis uit Nederland in het algemeen, omdat de totale aanvoer toch naar de zelfde afnemers als voorheen gaat.

De omstandigheden in de verschillende aanvoerhavens zijn, wat betreft lossing, verkoopuren en arbeidsvoorwaarden beangrijk verschillend. De onderlinge concurrentie op het gebied van de export, ontstaat niet door het verschil in de marktprijzen, maar door de grote verschillen in de kosten, onder andere door de verschillen in arbeidslonen en het feit dat er aanvoerhavens zijn die slechts tweemaal per week aanvoer hebben. Er is dus geen vast betaald arbeidsbestand.

AFZET IN BUITENLAND

Over de afzet van zeevis heeft Minister Lardinois gezegd dat van de groothandel verwacht mag worden dat hij zijn positie door zijn vele internationale contacten en vakkennis en gunstige ligging van onze havens ten aanzien van het buitenland in de EEG zal weten uit te buiten.

Met dit compliment zal de groothandel het verder dan zelf moeten blijven doen. Een feit is, dat deze groothandel door verschillende oorzaken niet altijd de gelegenheid krijgt om die mogelijkheden te benutten. Het komt herhaaldelijk voor, dat EEG-partners met betrekking van sommige vissoorten de voorkeur geven deze vis uit derde landen te betrekken, ofschoon er partners zijn die deze vis kunnen leveren. In de eerste helft van dit jaar is zeven en een half miljoen kilogram vis doorgedraaid, die op deze wijze versmaad is door een of meer partners in de EEG. ten nadele van partner Nederland.

Het zit de Nederlandse exporteurs van verse vis nog altijd dwars dat Benelux-partner België in 1966 en 1968 een extra contingent van 4.000 ton uit de Scandinavische landen binnenkreeg. Hierdoor immers kon de handel met dat land met 2.000 tot 3.000 ton per jaar terug ten nadele van partner Nederland. Onze exporteurs menen, dat het Benelux-handelsverdrag niet toeliet dat zo iets kon gebeuren zonder inspraak van de Nederlandse regering.

ENGELAND

In de laatste jaren is de export van schol naar Engeland schrikbarend teruggelopen, mede door de valuta-devaluaties in Denemarken en IJsland. Wat de kleine schol betreft, hebben de Nederlandse exporteurs een verlaging van de minimum prijs gevraagd. Tot op heden is die niet verleend. Gevolg is, dat in de eerste helft van dit jaar reeds duizende kisten kleine schol in IJmuiden zijn doorgedraaid.

Uit het bovenstaande concludeert de groothandel in IJmuiden, dat er te weinig begeleiding en steun is om de export veilig te stellen. Bij de aan de visserij verleende subsidies in de laatste jaren is, ondanks herhaalde verzoeken, geen enkel bedrag uitgetrokken voor bevordering van de export. Geen cent ook voor marktonderzoek.

Met mr. Bührmann gelooft de groothandel in IJmuiden alleen in een visserij op de Noordzee. Helaas is de haringvanest slecht en de verwachting is, dat de traditionele aanvoeren van rondvissoorten, vooral koolvis en wijting, weer zullen komen, terwijl juist van deze soorten grote hoeveelheden zijn doorgedraaid.

Vissen op verafgelegen visronde, bijvoorbeeld bij New Foundland, brengt vissoorten naar IJmuiden die hier geen markt vinden; ze vinden hun weg naar de vismeelfabriek (in het buitenland), aldus meent de zeevisgroothandel in IJmuiden.

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !

MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN
worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

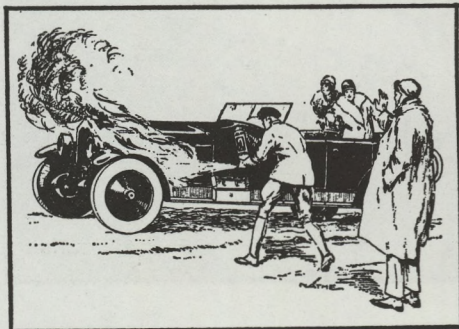
OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6274V)

ANDERE TIJDEN,
ANDERE MIDDELEN !



AUTOMOBILISTEN

Beantwoord uw blusapparaat aan de
nieuwe reglementatie binnenkort in
voege? zoniet, of als u er geen hebt,
TUREX heeft voor u een nieuw, doel-
treffend en economisch blusapparaat
ontworpen.

Te verkrijgen bij
S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 - Oostende
Tel. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

LIJSTEN VAN VISSERSVAARTUIGEN 1968

NOG TE VERKRIJGEN :

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. 777 13 - 14

Prijs : 100 F vooraf te storten

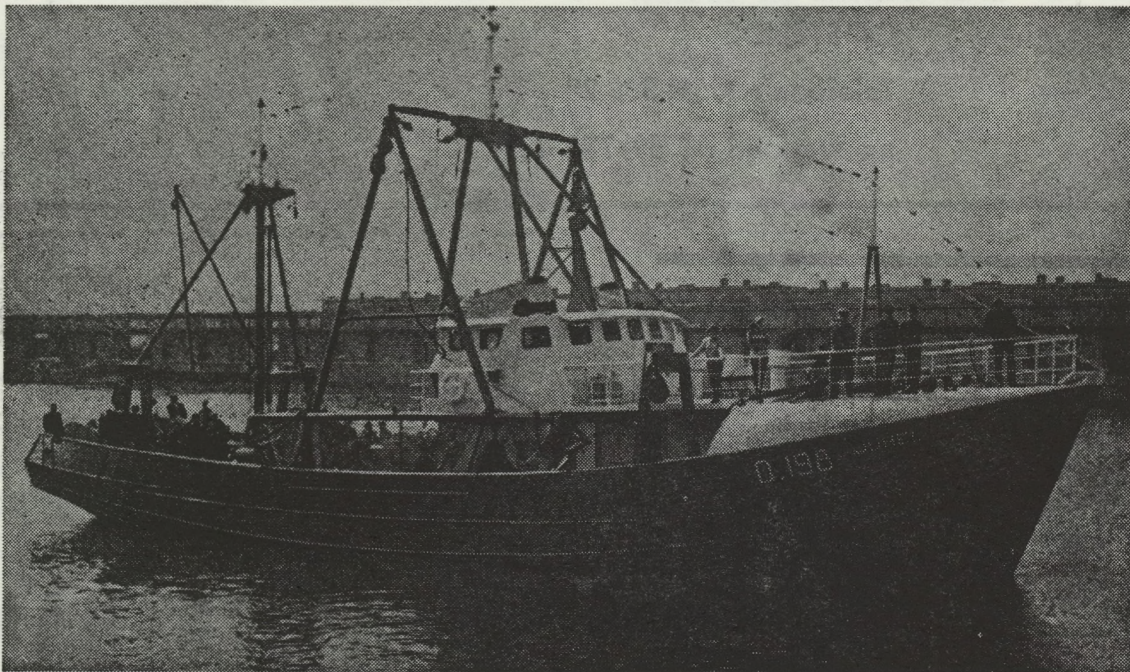
op p.c.r. 41 89 87

(3650W—9801N—6317V)

SCHEEPSWERF
JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892