# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 30 — Vrijdag 26 juli 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968**

**AUDITORIUM**
21 uur

**Donderdag 25 juli :**
Pianorecital
**FRANCOIS-JOEL THIOLLIER**
Laureaat Koningin Elisabeth Wedstrijd 1968.
Studio : 125 Frs.

**Vrijdag 26 juli :**
**WAGNER-TCHAIKOWSKY CONCERT**
Het Groot Symfonieorkest van de RTB/BRT
Dirigent :
**ANDRE VANDERNOOT**
Soliste :
**ASTRID VARNAY**
sopraan
200 - 175 - 150 en 125 Frs

**Zaterdag 27 juli :**
**GEORGIE FAME**
Virginia Vee - Audrey
150 - 125 - 100 en 75 Frs

**Zondag 28 juli :**
Kleinkunst
**BOUDEWIJN DE GROOT**
en zijn orkest
« The Names & Faces »
Programma :
« De Tuin der Lusten »
**Elly Nieman**
eigen luisterliedjes
**Astrid de Backer**
folk-songs
**The Brytons**
accrobaten
**José, Tony, Lassie**
cascadeurs
De Nederlandse Rythm & Bluesgroep
**Cuby and the Blizzards**
150 - 125 - 100 en 75 Frs

**Dinsdag 30 juli :**
**GRAFIN MARIZA**
Operette van E. Kalman,
door het
**BUDAPESTER OPERETTEN-THEATER**
200 - 175 - 150 en 125 Frs

**Zaterdag 3 augustus :**
**« L'ECUME DES JOURS »**
naar Boris Vian, door het
**« Théâtre de l'Alliance »**
150 - 125 - 100 en 75 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(Van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur)
Gratis Baby-Sitting Service
20.30 uur tot 24 uur.

**NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »**
Iedere dag van 22 uur af :
**TONY MARK AND THE MARKSMEN**
en
**MERINO COSTA Y SU ORQUESTA**
**FRANZ ANDRE**
piano
Als attraktie : 26, 27, 28 juli
**AUDREY**

**AMBASSADEURS-ZAAL**
**Maandag 29 juli te 21 uur :**
**BRITISH BALL**
met Merino Costa y su Orquesta en
**THELMA CONNOR**
Toegangsprijs : 30 Frs.
Consumpties : 15 Frs (dienst inbegrepen)

**TENTOON-STELLINGEN**
**Inkomhall**
Tot 4 augustus :
**KUNSTAMBACHT IN DE BENELUX-LANDEN**
**Conferentiezaal**
Tot 23 september :
**CHINA-EXPO**
Missies van Scheut

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11
((3683W—9827N—6325V)


M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

**POWER & INDUSTRY**
NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
Van Meterenkaai, 4 Antwerpen Tel (03) 32.10.23/32.11.38.

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I *Kwaliteitsteken !*

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :
Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboot „Brugge" Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 enz.

AGENT IN OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT IN ZEEBRUGGE :
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
**BELIARD-MURDOCH**
(5007V)

**HOOGWATER-KALENDERS 1968**
zijn verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers
Prijs : 12 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14
(2492W—8481N—6140V)

**VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN**

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 26 juli 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

Nr 30


# DE STAKING IN DE HERSTEL-BEDRIJVEN VAN DE VISSERIJ

## - WAAR IS DE VRIJHEID VAN ARBEID?
## - BEDREIGINGEN EN STAKINGS-PIKETTEN
## - 6 VISSERSVAARTUIGEN GINGEN VOOR HERSTELLINGSWERKEN NAAR ANDERE HAVENS

Vorige week stelden we onze lezers in kennis van het feit dat A.C.V. en A.B.V.V. de werkgevers van de Oostendse vissershaven in kennis hadden gesteld, dat, zo men voortaan aan het werkvolk geen 13e maand uitbetaalde, op 23 juli het werk zou stilgelegd worden.
Wij meldden ook dat het loon van een VOLLE MAN schommelde van 58.50 fr. tot 64,50 fr. voor een BRIGADIER, wat betekent op basis van 200 werkuren dat dit 11.700 fr. à 12.900 fr. per maand is.
Daarenboven krijgen ze een eindejaarspremie van 1.750 fr., tweemaal per jaar een werkkledij en een volledige beschermingskledij.
Verder is het loon gekoppeld aan de index, zodat bij elke verhoging van de index hun wedde automatisch per schijf van 2.50 t.h. verhoogt. Op 1 april 1968 werd hen ook een premie van 900 fr. uitbetaald.
Daarenboven hebben ze in 1968 DRIE WEKEN DUBBEL betaald verlof en werken ze niet 45 uur maar 44 uur per week, welke op 1 oktober op 43 uur wordt teruggebracht.
Als men dit lijstje overloopt, dan stelt men de vraag wat men meer kan verlangen en waarom die syndikaten zelf deze bedrijven niet overnemen om er toe te komen binnen enkele jaren de gebraden kiekens in de mond te steken zonder te werken.
Te ZEEBRUGGE heeft men weliswaar in sommige bedrijven hetzelfde uurloon, maar krijgt men er slechts 1.000 fr. eindejaarspremie en zal men in november samenkomen om te zien wat men in 1969 als eindejaarspremie zal geven.
Te Zeebrugge is geen sprake van betaling van werkkledij en ook niet van beschermingskledij.
Verder wordt in verschillende werkhuizen te Oostende twee maal per jaar de gehele gezondheidstoestand van elke werkman op kosten van het werkhuis volledig onderzocht, wat geen wettelijke verplichting is.
Als men nagaat dat het grootste gedeelte van de bedienden tenminste 20 t.h. minder verdient, dan kan niet gezegd dat deze werklieden slecht betaald worden en dat het gemakkelijk is hier het opruiertje te komen spelen, als men het zelf van de grote hoop maar te nemen heeft.
Het komt ons voor, dat men eens temeer te Oostende een politiek wil voeren om er alles kapot te maken en dat de syndikaten de schuld dragen van een steeds duurder leven en een groter werkloosheid, waarvan zij de énige schuld dragen.
Inderdaad, zoals we op een andere plaats van ons blad aanduiden, zijn de sociale lasten van 1964 tot 1968 MET 79 T.H. VERHOOGD.
Als de bedrijven thans nog zo renderend zijn, waarom bouwen de syndikaten dan zelf geen werkhuizen? Waarom bouwen zij geen schepen?
Waarom spelen zij dan geen aannemer en zorgen zij voor werkverschaffing? Zij bezitten miljoenen, hun door die arbeiders betaald!
Aan de hand daarvan zullen ze dan zelf kunnen vaststellen hoe renderend het bouw- en herstelbedrijf is geworden en hoe, zonder van afschrijvingen te spreken, het kapitaal er in geïnvesteerd, geen drie ten honderd heeft opgebracht en dan nog, dank zij een coöperatieve samenwerking.

## DE TOESTAND DINSDAG

De bedrijven waar de staking deze week uitgebroken is, zijn ten getalle van 9.
Wij noemen de firma's :

| | |
|---|---|
| Industrielle des Pecheries | 33 |
| Werkhuizen en Scheepswerf Seghers | 45 |
| Werkhuizen Valcke Gebrs. | 37 |
| Werkhuizen De Cloedt | 24 |
| Scheepswerf Deweerdt | 33 |
| Coöperatieve Werkhuizen S.C.A.P. | 31 |
| St. Martin | 5 |
| Rederij Boels | 7 |
| Simap | 4 |
| | 219 |

Er dient rekening gehouden dat in veel bedrijven de helft van de werklieden in verlof is en dat de opgenoemde cijfers deze zijn van de werklieden, welke normaal hun werk zouden vervoegen.

## DE HUIDIGE EISEN

De huidige eisen van het A.C.V. en het A.B.V.V. werden thans schriftelijk geformuleerd als volgt :

Ten einde een programmatie van de eindejaarspremie te kunnen bewerkstelligen, stellen wij U volgende evolutie voor in het bepalen van het bedrag :

(Vervolg blz. 3)

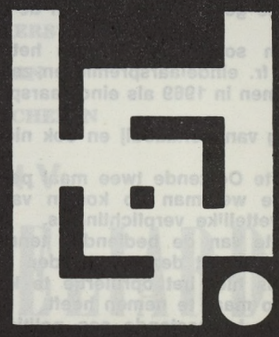
goede visvangst met...

dieselmotor

VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60 - KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).



ECOP B 1021/686

(Vervolg van blz. 1)

| | | |
|---|---|---|
| 1968 | 3 à 4 % | 3.600 - 4.800 |
| 1969 | 4 à 5 % | 4.800 - 6.000 |
| 1970 | 5 à 6 % | 6.000 - 7.200 |
| 1971 | één 13e maand | 10.000 |

Basisloon
120.000 fr. per jaar
bruto

Wat de konkrete uitwerking hiervan betreft, menen wij dat dit onderling kan besproken worden, wanneer Uw vereniging over het principe zelf van de evolutie van het bedrag akkoord gaat.
Uw antwoord tegemoet ziende, verblijven wij ondertussen, namens de beide vakbonden A.C.V. en A.B.V.V.

Hoogachtend,
de secretaris,
P. LAMBERSY

Totdaar dit schrijven.

Mijnheer Lambersy verdween ondertussen maandag voor 15 dagen in vakantie, beloond voor zijn moedige houding.
Dit alles geschiedt op het basisloon, zodat in 1971 niet 10.000 fr. maar minstens 13 à 15.000 fr. zal dienen betaald te worden en dat men daarenboven nog slechts 40 uur zal werken.

# HET ANTWOORD

De werkgevers dinsdag bijeengekomen, hebben beslist in geen enkel opzicht nog verder te kunnen toegeven, wil men de werkloosheid niet verder in de hand werken door een massaal stilvallen van het bedrijf.

DAARENBOVEN STELLEN ZE VAST DAT HET ALGEMEEN CHRISTELIJK VAKVERBOND, WAARVAN DE LEIDER SCHEPEN IS TE HEIST, TE OOSTENDE DE WETTEN KOMT STELLEN, WAAR HIJ AAN DE OOSTKUST NIET ROERT, waarschijnlijk om zijn populariteit aldaar niet te verliezen. Ook de socialisten roeren daar niet.

Of wordt het hier een wedloop om nog meer mensen naar de dop te zenden ten nadele van de Oostendse haven en ten voordele van een kliekje, welke alleen de toekomstige verkiezingen voorbereidt ?

Zullen de syndikaten achteraf al diegenen te werk stellen, welke noodgedwongen bij gebrek aan werk naar de dop zullen moeten gestuurd worden ? Dat ook dezen zich de vraag stellen of het de syndikaten zullen zijn, welke hen dan werk zal bezorgen en hebben ze al eens een berekening gemaakt wat ze nu door gehoor te geven aan belachelijke eisen, zullen bijgewonnen hebben ?

# STEEDS MEER WERKLOZEN

Ondertussen zijn verschillende vaartuigen welke hier deze week zouden hersteld of gekuist worden, naar Zeebrugge en Nieuwpoort gevaren om het daar te laten doen.
Sedert enkele jaren gaat de tewerkstelling in onze vissershaven meer en meer achteruit.
Veel grote vaartuigen zijn verdwenen, verkocht of gesloopt.
De nieuwe, welke bijkomen, zijn niet de helft in tonnage van wat verdwijnt.

Op 1 januari 1967 werden bij die bedrijven 261 werklieden tewerkgesteld. Op 1 januari 1968 was dit geslonken tot 242 om op 1 juli reeds verminderd te zijn tot 217, wat in 18 maanden tijd betekent, dat 40 werklieden meer naar de dop moesten verwezen worden bij gebrek aan werk.

Het is niet moeilijk mensen op te ruien. Het is niet moeilijk ze de hemel te beloven. Het is niet moeiliik te stoefen dat zij de redders zijn van de arbeid. Het is ook niet moeiliik steeds meer en meer eisen te stellen.
Maar we wachten nog steeds op opbouwende voorstellen om het bedrijf dat in twee jaar tijd zeer ziek is geworden, te helpen redden.
Na deze staking zal er opnieuw een gedeelte bij gebrek aan werk naar de dop dienen verwezen. Zullen de syndikaten deze mensen werk bezorgen ? Wij hebben in dat opzicht geen pretentie en we zijn de eersten om te geven aan Cesar wat Cesar toekomt.

Door velen onder ons werd al gedaan wat menselijk mogelijk is, om werk te verschaffen, om bestellingen te Oostende en aan de kust te doen plaatsen. Maar we wachten nog steeds op één daad van die opruiers welke aan onze arbeiders en bedienden, werkverschaffing betekent.

Dinsdagavond vergaderden de bedrijfsleiders, die unaniem akkoord waren om deze wilde staking te betreuren en vast te stellen dat als er een groter werkloosheid te Oostende geschapen wordt, de schuld daarvan alleen dezen zijn, welke er nu weeral een paar honderd naar de dop zullen sturen.

# EEN KRACHTDADIG NEEN !

Er werd dan ook besloten gezien de toestand in het bedrijf en het feit dat meer en meer werkloosheid daardoor zal ontstaan, niet in te gaan op de eisen en de staking tot het uiterste door te laten gaan met desnoods de steiselmatige stillegging van gans de visserijvloot met al de gevolgen er aan verbonden.
In 1948 waren het de reders die staakten. Thans zal het stilleggen van de herstelbedrijven automatisch het stilleggen van het ganse bedrijf voor gevolg hebben.
Zullen zij die thans deze onverantwoorde staking uitgelokt hebben, de duizenden die bij het bedrijf en door het bedrijf leven, dan werk verschaffen ? Of zullen ze deze eenvoudig laten aanschuiven bij de rest van de werklozen met al de schadelijke gevolgen voor alle huisgezinnen van klein tot groot ?

Elk neme zijn verantwoordelijkheid. Wij nemen de onze en raden hen aan die hun brood moeten verdienen, terug aan 't werk te gaan.

P. VANDENBERGHE

# DE TOESTAND WOENSDAG

Woensdag was de werkstaking 90 t.h. in verschillende bedrijven.
Bij S.C.A.P. waren 11 werklieden op de 18 aan het werk en de rest in verlof.
Stakingspiketten trachtten immers elke werkwillige te overhalen niet te werken en zelfs stonden er aan de werkhuizen S.C.A.P. een 40-tal stakers met de vakbondbazen om de werkwilligen te bedreigen of aan te sporen niet te werken, dit alles onder het waakzaam oog van de Rijkswacht.
Bij een peiling van de gedachten, is tachtig ten honderd tegen deze staking voor een onbenullig feit

Verder stelt men zich overal de vraag, waarom men te Zeebrugge niet eerst begint te eisen, wat men te Oostende reeds sedert meer dan één jaar geeft

Velen besluiten er terecht uit dat Schepen Decorte van Heist in het dagblad „Het Volk" wel mag schrijven dat hij de redder is van de Zeebrugse visserij, maar dat het gemakkelijk is, zich daar als zodanig te doen doorgaan, waar hij te Oostende als vakbondsekretaris de opruier tegen gans de visserij komt spelen

We stellen hem immers de vraag : Kunt gij ons een feit aanhalen waardoor gij er toe bijgedragen hebt het tekort aan bemanning en de ekonomische problemen te helpen oplossen ?

Wij wachten op dit antwoord, schrijft ons een Zeebrugse reder.
Het dagblad „Het Volk" schrijft ondertussen woensdag, dat een paar patroons „onwilligen" zich laten op sleeptouw nemen De patroons antwoorden eenparig, dat het niet te begrijpen is, hoe in de huidige omstandigheden, werklieden zich laten op sleeptouw nemen door de syndikaten en stellen nogmaals terecht de vraag Waarom te Oostende eisen stellen, waar 2.650 fr einde 1968 uitbetaald werd plus kledervergoeding en andere voordelen en waarom te Zeebrugge diezelfde syndikaten niet roeren.
En zullen de syndikaten de ekonomische krisis afwenden ?

Zij zijn gewoon te eisen ! Maar op het opbouwen van het bedrijf door hun toedoen, wachten we nog altijd !

# EEN VERZOENINGSVERGADERING

Donderdagvoormiddag werd door de regering een verzoeningsvergadering belegd, voorgezeten door de heer Van Blaedel, bemiddelaar van het Ministerie

Deze verzoeningsvergadering gaf geen resultaat daar de bedrijven op hun standpunt blijven geen enkele verdere verhoging te kunnen toestaan

# ALGEMENE VERGADERING VAN ALLE REDERS

Gezien de toestand in het bedrijf wordt op zaterdag 26 juli te 10u.30 in het bestuursgebouw van de vismijn te Oostende, een dringende algemene vergadering bijeengeroepen met als dagorde .

DE HACHELIJKE TOESTAND VAN DE VISSERIJ

# BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

**Agente voor de Belgische Visserij :**

## S. V. SCAP

**Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79**

**Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32**

## N.V. BREVO AMSTERDAM - N

**Telefoon** 68765 (4 lijnen)
**Telegramadres** Brevo-Amsterdam
**Telex** 12539

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## BELGIE

**15/109(T)** **Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.**
Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 22 tot en met 27 juli 1968 zullen alleen op donderdag 25 en vrijdag 26 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatsellijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 8-7-'68 — H. 46357).

**15/110** **Haven Blankenberge. — Lichtenlijn 134°. Dagmerken.**

De lichtopstanden van de geleidelijn 134° in de havengeul, werden voorzien van een rood geschilderd driehoekig dagmerk.

De lichten of dagmerken inéén bepalen de W-limiet van de haveningang.

Bij GLLWS bedraagt de diepte in de haveningang 0 dm.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 Nos 118 en 119).

(Med. Loodswezen Oostende 15-7-'68 — H. 46386).

**15/111(T)** **Schelde. — Burcht en Vlakte. Tunnelwerken E3.**

In verband met de werkzaamheden aan de E3 tunnel werd een nieuw tijdelijk vaarwater opengesteld.

Dit vaarwater dient gevolgd door alle vaartuigen en is als volgt bebakend :

Stuurboordzijde :
BWVS lichtboei op 51°12'41"N — 4°23'04"E ;
zwarte lichtboei T 1 op 51°12'29".5N — 4°22'28"E ;
verlichte heipaal N° 6 op 51°12'21".5N — 4°22'11"E.

Bakboordzijde :
verlichte heipaal N° 3 op 51°12'25".5N — 4°22'31"E ;
rode lichtboei T 2 op 51°12'20"N — 4°22'17"E.

De aandacht van de gezagoverders wordt getrokken op het feit dat, ingevolge de uitvoering van de werken, op bepaalde tijden andere richtlijnen kunnen verstrekt worden door de schepen die aldaar politietoezicht houden.

De grootste aandacht wordt gevraagd bij het voorbijvaren langs de tunnelwerken en de ter plaatsegegeven richtlijnen dienen stipt nageleefd te worden.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 10-7-'68 — H. 46369).

## NEDERLAND

**15/112** **Vlissingen. — Lage licht Sardijngeul (Leugenaar). Lichtsterkte.**

Positie : ± 51°26'.5N — 3°34'.2E.

De lichtsterkte van het licht «Leugenaar» bedraagt thans 300 cd, met een versterkte sector van 9° ter weerszijden van de lichtenlijn met lichtsterkte 1800 cd.

B.a.Z. 4/56(T)-1968 vervalt.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 302).

(Ned. B.a.Z. 1706 — H. 46362).

**15/113** **Roompot. — Betonning gewijzigd.**

1. Schrappen op :
   ± 51°36'.0N — 3°34'.4E zwarte ton met kegel R3 ;
2. Op ± 51°36'.3N — 3°33'.6E de rode lichtboei R4 vervangen door een rode stompe ton met radarreflector «R4» ;
3. Aanbrengen op :
   51°36'04"N — 3°34'12"E een zwarte lichtboei «R3» : Iso 8 sec. ;
4. Op ± 51°35'.6N — 3°30'.3E is de zwarte sparboei R1 voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 270).

(Ned. B.a.Z. 1835 — H. 46392).


**REDERS**

**LEEST UW**

**VAKBLAD**


## BELANGRIJKE VERGADERING VOOR ALLE REDERS

**Een belangrijke voorlichtingsvergadering zal plaats grijpen op ZATERDAG 27 JULI e.k. en dit om 10.30 u. in de VERGADERZAAL VAN 'T BESTUURSGEBOUW van de vismijn van Oostende.**

**DAGORDE :**
**Bespreking omtrent de ernstige toestand in de Belgische visserij.**

**In het belang van U Allen, reders, rekenen wij op een grote belangstelling.**

## NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Bij Koninklijk Besluit van 14 juni 1968 dat in werking treedt de dag van deze bekendmaking, wordt eervol ontslag, op zijn aanvraag, verleend aan de heer Verstraete, W., te Oostende, als effectief lid van het Nationaal Paritair Comité voor de zeevisserij.

Bij hetzelfde besluit wordt :

a) de heer Peeters, L., te Deurne, plaatsvervangend lid van dit komité, tot effectief lid, werknemersvertegenwoordiger, benoemd ter vervanging van de heer Verstraete, W., wiens mandaat hij zal voleindigen.

b) de heer Meeuwissen, A., te Schoten, tot plaatsvervangend lid, werknemersvertegenwoordiger, van dit comité, benoemd ter vervanging van de heer Peeters, L., die tot effectief lid wordt benoemd.

## BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

### KOULEBIAKA MET KABELJAUW

**BEREIDINGSDUUR :**

**— 1.30 uur en 1 uur rusttijd voor de brokkeldeeg.**

**BENODIGDHEDEN (voor 6 personen) :**

**— 600 à 800 g kabeljauw**
**— 250 g champignons**
**— 40 g rijst**
**— 7 eieren**
**— 150 g boter**
**— 3 ajuinen**
**— een weinig bloem**
**— zout en peper**

**WERKWIJZE :**

**— Bereid een ½ kg. brokkeldeeg, reken twee sneden per persoon.**

**— Kook de rijst in zoutwater gedurende 20 min.**

**— Stoof de fijngesneden ajuin in boter, overstrooi met een weinig bloem, laat ook de gehakte of fijngesneden champignons in boter stoven.**

**— Kook de kabeljauw.**

**— Laat hem uitdruipen en verwijder vel en graten.**

**— Vermeng de kabeljauw met de rijst, de champignons, de ajuin, twee hardgekookte en gehakte eieren, een losgeklopt ei en eventueel een weinig boter; kruid met zout en peper.**

**— Rol het deeg uit op 1 cm dikte en in een langwerpige band; plaatst het mengsel in het midden en breng er in de lengte drie hardgekookte eieren in, rol het deeg als een worst op, de onderkant plat drukken, de bovenkant blijft rond, bevochtig de boorden, bestrijk het geheel met een elei en laat gaar worden in een matig warme oven gedurende 40 min.**

**— Heet opdienen, in schijven gesneden.**

**N.B. Kan opgediend worden met gesmolten boter.**

# Automobilisten

**Nu BLUSAPPARATEN verplichtend worden**

**Schaft U een**

# TUREX

# BLUSAPPARAAT

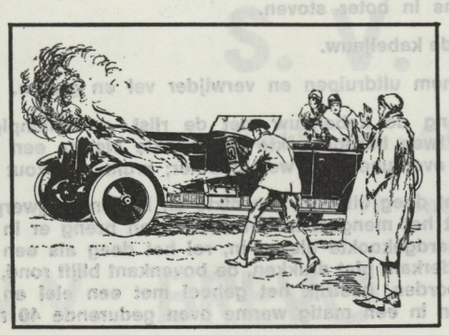
**aan**

**Te verkrijgen aan zeer voordelige voorwaarden :**

## S.V. SCAP

**H. Baelskaai 27, OOSTENDE — Tel. (059) 729 51 709 31-32**

**Vlug nazicht en herstel op elk ogenblik**



**PRIJS :**

**750 Fr.**

**EN**

**1050 Fr.**

**VOLGENS KWALITEIT**

(3666W—9819N—6323V)

# PRAKTISEREN

**GRONDSTOF**

Zuid-Afrika zag zich dus verplicht (eindelijk) het zeevisserij-probleem in de omringende oceaan nader te bestuderen. Natuurlijk zullen indrukwekkende kommissies worden in het leven geroepen om zich daar eens grondig mee bezig te houden.
Er zal worden nagegaan welke in werkelijkheid de bedrijvigheid der vreemde vissersvaartuigen is op de Zuid-Afrikaanse kust, de reikwijdte van de voedselbronnen uit de zee en hoe deze voedselbronnen worden aangewend.
Maar het verslag die nu plots de intense aanwezigheid en de uitgebreide bedrijvigheid van de vreemde vloten vaststelt, waarschuwt nu al voor de hoogdringendheid van sommige zaken.
Het is over het algemeen aanvaardt dat het huidige peil van uitbreiding der wereldvisserij niet langer kan volgehouden worden op sommige vissoorten als mooie meid b.v.b., die voor rechtstreeks menselijk verbruik bestemd zijn. Zelfs de kleinere soorten als ansjovis en pilchard, zelf het voedsel voor de tafelvis, vormen een grondstof voor de vismeel- en olie-industrie en zijn nu reeds erg opgejaagd.

**GRONDIG**

Maar ondertussen verliest de mens geen tijd en gaat hij onverdroten verder met het ontwerpen en uitwerken van nieuwe en steeds doelmatiger visserijtechnieken. Hij heeft zelfs nog geen aandacht voor de gillende noodkreten van hen die nu opeens hun visstapels bedreigd zien met uitroeiïng.
Elektrische korren doen het beter dan gewone en ze hebben het onschatbare voordeel ook de vissen te vangen die in de plooien en nissen van de zeebodem een schuilplaats vinden !Daar kan het loodzeil niet bij maar de elektrische stroom zorgt ervoor dat de «vangst» totaal is. Een doelmatige wetenschappelijk-nauwkeurige vernietiging van het zeeleven.
De vispomp gebruikt de tijd helemaal nuttig, 100 %. «Hang de buis over de scheepszijde, steek het andere uiteinde in het luik en zet de pomp maar op gang. Uw ruim is gevuld in minder dan geen tijd !» (dit is geen fictie maar een techniek die nu volop in gebruik is).
«De netrecorder verzekert de verhoging van de produktie !». «Met de echo-sounder vindt ge vlug de vis !».
«Er is met ons toestel geen vlucht meer mogelijk voor de vis !». «Wij vinden de vis in een wijde cirkel rond het schip, op iedere diepte waar ge kunt vissen, dicht bij de zeebodem !».
«Groene netten doen de grote vangsten...».
«Nylon netten zijn visserij-kampioenen !».
«Decca trackplotter gebruikt samen met de fishfinder, geeft de positie en de uitgestrektheid aan van de visschaar». «De visserij kan voortgezet worden met de slechtste zichtbaarheid».
«Al onze toestellen leiden tot grotere opbrengst !».
«Wie zou nog een vis willen zijn als wij de naam van ons nieuwe net zullen kenbaar maken... !».
Inderdaad, wie zou nog vis willen zijn wanneer hij weet op welke doelmatige manier hij zou worden opgejaagd ? «Leven als een vis in het water ?». We zullen binnenkort eens de betekenis van onze spreekwoorden moeten nagaan. «Snakken als een vis naar het water ?».
Daar geloven wij al lang niet meer aan. Het kan niet meer zo goed zijn daar te leven.
Strungle for life, een zinvol gezegde. Ook voor het visje. En dan beschikken we nog over tal van andere mogelijkheden om grondiger te vissen.

**TIJDVERLIES**

Teveel tijd wordt verloren bij het langdurige slepen van het trawlnet. Het korren geschiedt dan nog merendeels over kale grond waarop bij gelegenheid eens een dichte visschaar gevangen wordt. Dit is in feite een verouderde taktiek die hopeloos misstaat in onze galoperende tijd.
Nochtans kunnen de visopeenhopingen en de positie van de visscharen nauwkeurig bepaald worden en in kaart gebracht wanneer op de visgronden aandachtig gebruik wordt gemaakt van de daartoe geschikte dieptemeters. De dieptetoestellen kunnen eveneens voorzien worden van een schaal-vergroter die een verbeterd beeld weergeeft van de eerste vadems diepte van de zeebodem. De vangst per tijdseenheid kan dan verhoogd worden door zeer korte trekken te doen, rechtstreeks in de visschaar. Dit is trouwens niets anders dan de manier waarop gevist wordt met het pelagische net waarmee geen enkele kapitein in «leeg» water vist, maar enkel en alleen aan het werk gaat wanneer vis wordt ontdekt.

**VISOPSPORING**

De doelmatigheid van het bodemkorren kan eveneens fel verbeterd worden door het gebruik van een dieptetoestel met horizontale straal (sonar, asdic) die de schipper toelaat voorwaarts en langs weerszijden van het schip te peilen om een koers te zoeken doorheen de voordeligste vissamenscholingen. Zulke apparaten zijn met grote bijval in gebruik of Franse treilers.
Visopsporingsuitrusting zoals asdic, sonar, echosounder, enz., nu in de handel verkrijgbaar is zo gevoelig dat het over het algemeen maar kan worden gebruikt met toepassing van een gering deel van de gevoeligheid, dit tengevolge van de uitstraling der verschillende scheepsgeluiden, veroorzaakt door woelingen, schroefgeluid, machine-rumoer, motortrillingen, gebrekkige elektrische leidingen, enz.
Moderne vissersvaartuigen moeten zodanig ontworpen en gebouwd zijn dat zij doelmatige dieptemeter- en sonarplatform zijn. Het geluidloze schip is een goed vissersvaartuig en bovendien komfortabel voor de bemanning. Dit zei de heer Kristjohnsson, hoofd van de dienst voor visserij-operaties van het F.A.O. te Rome.

**GELUIDLOOS**

«Bovendien komfortabel voor de bemanning». Deze meneer dacht dus ook aan de bemanning. In de tweede plaats aan de bemanning. Alsof het maar in bijkomende orde is dat voor de (menselijke) opvarenden moet worden gezorgd.
Vroeger reeds prakkezeerden wij tussen en op deze lijnen over het ontzettende rumoer dat de mens te verduren krijgt op zee als aan de wal. Op zee meer als aan de wal, omdat op zee het leven dag en nacht, zon- en feestdag voortgaat, omdat op zee de mens overdag slaapt ; 's nachts slaapt, slaapt of rust eender wanneer, zonder onderscheid van dag of nacht.
Het slaan van deuren, het rammelen van sleutels in het slot, ruisende verwarmings- of verkoelings-installaties, het non-stop gedreun van een onafgeschermde diesel-machinekamer, hulpmotoren of platforms, enz. hebben, dit is nu wetenschappelijk vastgesteld, een veel diepere invloed op het menselijk gestel dan totnogtoe aanvaard werd. De doofheid bij het machinepersoneel is nu een gekend verschijnsel en het veelvuldig aan- en afmonsteren, het voortdurend veranderen van schip door de zeeman, de vlucht naar de wal, zou zelfs onrechtstreeks kunnen ingegeven zijn door het kabaal. De geluidsisolatie ten behoeve van de bemanning bestaat praktisch nog niet en is vermoedelijk het gevolg van de hoge kosten die aan de akoestische afscherming verbonden zijn. Het is evenwel een zeer dringende vereiste, weliswaar een dure belegging, maar die wellicht een gunstig gevolg zou kunnen hebben op het scheepsrendement doorheen betere arbeidsvoorwaarden voor de bemanning.
Schepen, meneer Kristjohnsson, met alle eerbied voor Uw wetenschappelijke geest en Uw hoge, sterrenhoge positie, moesten geluidloos gemaakt worden **eerst** voor de bemanning en dàn voor de vis.
En anders gaan we, zoals de Fransen, revolutie voeren. Zo geweldloos als Uw schepen geluidloos zijn. Natuurlijk, we zijn vreedzame zeelui. Het medezeggenschap, de dialoog. Leve de bloedloze (geluidloze) revolutie.

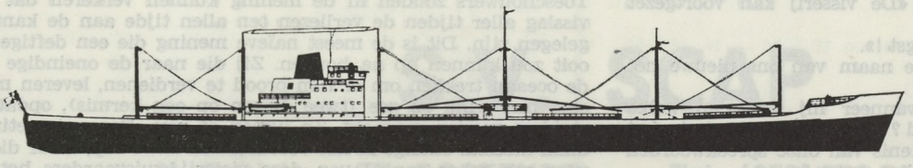
**NAIEF**

Toeschouwers zouden in de mening kunnen verkeren dat in de grootste visslag aller tijden de verliezen ten allen tijde aan de kant van het visje gelegen zijn. Dit is de meest naïeve mening die een deftige bleekscheet er ooit zou kunnen op na houden. Zij die naar de oneindige weilanden van de oceaan trekken om er hun brood te verdienen, leveren maar al te vaak slag met wind en zee (twee dieven op een kermis), opdat er nooit eens stukken zouden gemaakt. Te lijmen of niet. Een ontmoeting die God-zij-dank meestal eindigt in het voordeel van het schip, maar die toch jaarlijks voor een zeker aantal van deze visserij-kruisvaarders het einde van de vakantie beduidt. Ten overstaan van het aantal varende en vissende schepen een gering aantal. Maar zeker teveel. Eén teveel. En dit is genoeg om aan het beroep van zeeman, en meer nog, aan dat van visser-zeeman, de termen onzekerheid en levensgevaar toe te kennen.

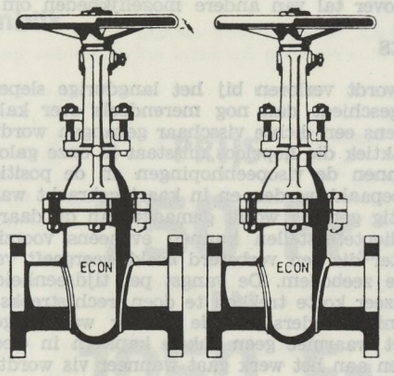
**HART (1)**

In de strijd tegen zee en wind is het ongetwijfeld de dieselmotor die aan schipper en stuurman een niet te onderschatten vleugelslag verleent. Tegenwoordig is het trouwens zo dat veel kleinere vaartuigen evenveel kracht onder hun dek verstoppen als grotere schepen, uitgerust met stoommachines. En het verschaft een zalig gevoel aan de wetenschap dat er tussen dek en kiel een reuzenhart (overplanting mogelijk zonder blanke Barnhart) davert met een reserve aan paardekracht. Op dit moment, het moment dat men beroep moet doen op enkele paarden meer, is het luidruchtig dreunende dieselhart geloofd, op dit moment vervliegt de romantiek van de zachtschuivende stoommachine, het geluidloze hart. Wanneer het om lawaai gaat, hebben we ons hart verloren aan de stoommachine, wanneer het om ons (vege) leven gaat, verliezen we ons hart altijd aan dieselmotoren.
Teveel schepen hebben de masten moeten leggen tegen de losgebarsten natuurelementen omdat hun stoommachine niet de nodige kracht kon opbrengen om het lijf-aan-lijf-gevecht vol te houden. Dan was de onmacht van hun machinekamer rechtstreekse oorzaak van schipbreuk. Zo zitten er aan elke zaak 2 kanten vast, al is een dieselmotor weeral geen 100 % waarborg voor veiligheid op zee. Er kan een moment aanbreken dat de duivels zodanig zijn losgebarsten dat hun kracht de mogelijkheden van het schip overtreft, hoe modern en hoe berekend het ook mag zijn. Op dit moment verandert men radikaal van koers. Dan begeeft het hart (van het schip).
Dan wordt het de hemelvaartreis (voor schip en bemanning).

# een vloot van schepen vaart met econ appendages



# zij varen er wel bij




**econosto**

SAMBERSTRAAT 48 ANTWERPEN TEL. (03) 314790

10, QUAI DU BARBOU LIEGE TEL. (04) 437609

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

**In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.**

We kregen deze week slechts 2 verkoopdagen. Op die beide dagen een behoorlijk ruime aanvoer waarbij echter dinsdag toch nog heel wat meer werd gebracht dan woensdag. Vooral IJslandse soorten kregen we op de dinsdagmarkt toen vooral de O.316 voor een opgemerkte vangst rode zeebaars zorgde, terwijl anderzijds de O.231 voor het eerst sedert lang nog eens een vangst kreeft van meer dan 50 bennen in de afslag kon brengen. Weinige schepen zijn daar dit jaar al in gelukt. Misschien krijgen we tijdens de komende

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

maanden eindelijk eens wat meer van die veel gevraagde kreeftjes.

Ook meer tongen dan de voorgaande weken, dinsdag zelfs bij de 15.000 kilo en woensdag nog een goeie 5.000 kg. De bokkenvissers schijnen er weer iets meer te vangen. De prijzen voor tong zijn sterk verschillend naar gelang het grote of kleine sortering betreft.

Een gunstiger markt deze week voor de gullen. De uitvoer naar Frankrijk is weer mogelijk en zodoende kregen de kleine gulsoorten zowat het dubbele van de voorgaande week. Voor de noordschepen was dit meteen een meevaller.

Meer kanaalvis dan gewoonlijk, met zelfs vijf vangsten op één verkoopdag. Toch bleven de kanaalsoorten vlot verkopen met in het bijzonder keilrog, zonnevis, heek, staartvis en tarbot als zeer duur te vermelden.

Voor de westschepen was het een middelmatige week. De rogprijzen waren niet zo hoog als gewoonlijk, al kunnen we deze soort nog steeds niet als goedkoop aanzien. Verder waren de gullen ook hier duurder dan de laatste tijd het geval was. Wijting moest het echter met lage prijzen stellen, evenals platvis.

De markt vertoonde dus een zekere levendigheid en dit niettegenstaande het feit dat we nu eigenlijk midden in het seizoen zitten met de feestdag van 21 juli en het verlof voor het grootste gedeelte van de landgenoten is begonnen.

De kwaliteit van de meeste vangsten was zeer behoorlijk, zelfs van IJsland werden een paar korte reizen genoteerd. Toch is het spijtig, dat enkele schepen voor een paar dagen in het dok moesten blijven liggen vooraleer te kunnen verkopen, wegens het niet verkopen op maandag. Als men de feestdag van 21 juli dan toch op een werkdag wil geven als kompensatiedag, kan men dat in de vismijn beter doen op een andere dag. Voor de meeste vissoorten is de maandag immers de beste verkoopdag. Bovendine doet het liggen in het dokwater zeker geen goed aan de kwaliteit. Waar men er steeds op uit is naar kwaliteits-verbetering te streven, mag men het voorgaande ook wel eens overwegen.

De kustvisserij heeft een nogal gunstige week achter de rug. De garnaalaanvoer was vrij regelmatig en de prijzen bleven renderend. Bijgevolg werden soms mooie dagresultaten bereikt. Enkele schepen blijven op vis varen en doen dit niet zonder sukses. Er worden tot 200 kg. tong gevangen in een paar nachtjes, samen met een vijftal bennen vis. Hieruit komen opbrengsten die dinsdag tot 18.000 fr. bedroegen. We hebben het al slechter geweten.

In totaal kwamen 30 schepen verkopen. Zij zorgden voor 9.200 B. vis, 25.000 kg. kreeftjes en zowat 20.000 kg. tongsortering. De totale opbrengst beliep 5.476.113 fr.

### GOED VERZORGDE IJSLANDSE SOORTEN

Drie IJslanders dinsdag en nog onverwachts één op de woensdagmarkt, die een reis maakte van 14 dagen. De reizen waren voor alle schepen aan de korte kant, vooral dan die van de O.316 en de O.236. Beide schepen zorgden voor een flinke vangst, de eerste hoofdzakelijk rode zeebaars, de tweede meestal kabeljauw. De O.231 zorgde dan weer voor een mooi partijtje kreeftjes (75 bennen) en besomde hiervoor 114.000 fr. Grote kreeft noteerde van 1.770 naar 1.900 fr., de kleine sortering kreeg rond de 1.200 fr. Goede prijzen dus voor deze steeds schaars gebrachte kreeftjes.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Wat de vissoorten betreft, rode zeebaars kreeg een normale prijs, gezien de nogal grote partij die werd aangevoerd. Grote sortering kreeg van 390 naar 500 fr. en de kleine sortering varieerde tussen 180 en 230 fr. Voor koolvis werd zoals gewoonlijk tussen 5 en 10 fr. bekomen, de grote sortering ging naar de uitvoerders. Kabeljauw deed het iets beter dan de voorgaande weken en kreeg van 8 naar 10 fr., de gullen werde nverkocht tussen 3,60 fr. en 5 fr. Schelvis was weer schaars en kreeg uiteraard flinke noteringen, gaande van 13 naar 19 fr. Heilbot was eindelijk weer wat duurder en steeg van 44 naar 72 fr. volgens de sortering. Leng was redelijk goedkoop. Er was genoeg rode zeebaars om filets van te maken. Deze daalde naar de minimumprijs. Blauwe sortering kreeg rond de 15 fr. Schotse schol was blijkbaar gewild, er werden in elk geval flinke prijzen voor betaald ,gaande tot 15 fr. voor midden-sortering. Kleine hondstong zakte naar de minimumprijs 3,60 fr., grote sortering kreeg rond de 10 fr. per kg. en was eveneens goedkoop. De resultaten waren voor de IJslanders renderend, iets wat in lange tijd niet meer het geval was.

### MEER KANAALVIS

Het aantal kanaalschepen dat tijdens de afgelopen week naar Oostende kwam verkopen was groter dan wat we gewoon waren. Vijf schepen op én dag, teveel van het goede. Toch flinke prijzen voor de meeste van deze soorten, vooral voor heek, tarbot, kleine tong, keilrog en zonnevis. Heek noteerde tot 40 F voor grote sortering en haalde zelfs voor kleine soorten nog van 14 naar 23,60 F. Zonnevis, grote en middenslagsortering, deed het zeer goed met prijzen schommelend tussen 30 en 33 F. Kleine sortering was zoals gewoonlijk heel wat goedkoper en kreeg rond de 10 F. Keilrog bleef ondanks het groter aantal kanaalschepen, toch schaars en meteen duur. Een- en driestaarters bleven boven de 25 F noteren. Andere roggen waren iets goedkoper dan gewoonlijk met enkele grote rog boven de 20 F, tilten rond de 16 F en andere sorteringen van 12 naar 15 F; Katrog zakte naar 4,60 F. Rode knorhaan was niet bepaald duur. De kwaliteit was ook niet altijd zoals het hoorde. Kleine sortering kreeg van 230 naar 460, grote van 650 naar 880 F per ben. Voor tarbot noteerden we tussen 50 en 85 F, de tongprijzen schommelden tusen 48 en 72 F per kg en waren hier iets lager dan bij de bokkenvissers.

Een ruime tongenvangst werd gebracht door de Z.527, die meteen ook een opbrengst bereikte van boven de 300.000 F. Grote tongsorteringen bleven even onder de 50 F per kg, middensortering schommelde van 55 naar 60 F en kleine soorten stegen boven de 70 F per kg. Slips tenslotte noteerden 65 F per kg, wat toch al meer is dan de voorgaande weken.

Bij de kleine vis zagen we wijting goedkoop verkopen, 150 à 300 F per ben, hondshaai deed het redelijk goed maar zakte toch af naar het einde van de markt toen in plaats van 400 F nog slechts 300 F per mand werd betaald. De

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

platjes gingen van de hand aan minimumprijzen, 3 of 4 F volgens de grootte.

Niet alle resultaten waren hier renderend, de meeste bleken zelfs te laag.

### BETERE PRIJZEN VOOR NOORDVIS

Een zevental Noordschepen zorgden voor zowat 2500 bennen vis, het grootste gedeelte hiervan was natuurlijk gul. Kabeljauw was schaars en kreeg tot 19 F per kg, de grote gullen schommelden tussen 10 en 14 F, terwijl voor kleine gul van 5,60 naar 7 F werd betaald; de kleine sorteringen vooral waren dus aanzienlijk duurder dan de twee voorgaande weken. Dit kwam dan tot uiting in de resultaten die dit keer wel renderend bleken. Niet alleen de gullen werden goed verkocht, ook voor platjes werd hier tot 6 F, voor wijting tot 6 en 7 F, voor platvis tot 16 F en voor steenschol tot 22 F gegeven. Een mooie partij haai aangevoerd door de O.159

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

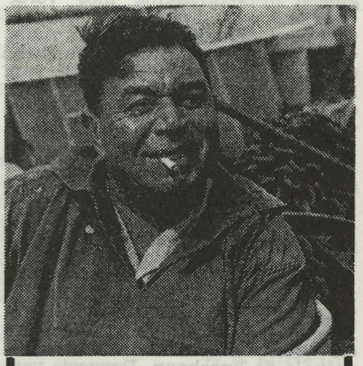
ging eveneens zeer vlot van de hand en kreeg tot 16 F per kg. De resultaten waren hier uiteindelijk begrepen tusen 77.000 en 213.000 F.

### MEER TONG

den tijdens de afgelopen week voor ongeveer 180 bennen vis en 7.500 kg tong. De tongvangsten blijven doorgaans aan de kleine kant, al is er toch wel een lichte verbetering merkbaar. De tongprijzen zijn eveneens iets beter geworden met de kleine en voorkleine sorteringen als duurste boven de 75 F per kg. Bloktong kreeg tot 64 F en driekwarttong tot 58 F. De grootste soorten bleven even boven de 50 F per kg. Bijvangsten hebben we hier niet zoveel gezien. Alleen de O.198 kon wat vis lossen, meest tarbot en platvis waarvoor flinke prijzen betaald werden want platvis noteerde inderdaad tusen 12 en 17 F terwijl tarbot tot 86 F haalde.

### BEVREDIGENDE CIJFERS VOOR DE WESTSCHEPEN

Een tiental Westschepen nogal gelijkmatig over de twee verkoopdagen verdeeld gaven zowat 1200 bennen vis en 2300 kg tong. Roggen waren iets meer dan gewoonlijk op de markt. Zodoende kregen sommige sorteringen tot slechts 11 F. Grote rog schommelde hier van 850 naar 950 F, tilten kregen rond de 15 F per kg. Kabeljauw noteerde tot 22 F, terwijl de kleine gul hier tot 370 F haalde. Wijting kreeg tot 400 F en platvis noteerde af en toe tot 370 F per ben. Geen al te schitterende uitslagen. De meeste bleven echter wel bevredigend.



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## ZATERDAGMARKT

Een van de Kreeftenput, een van de Witte Bank, de overige 13 vaartuigen waren afkomstig van de Noord en de kust.
De Z.573 van de Kreeftenput haalde van 2.680 tot 2.770 voor de grote kreeftjes, 2.250 fr. voor de midden en 1,290 fr. voor de kleinste slag. In hoofdzaak werden tongsoorten aangeboden welke aan renderende prijzen afgenomen werden. Voor de grote van 59 tot 66 fr., de middensoorten van 58 tot 76 fr. en de kleinste slag van 70 tot 80 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 67,38 fr. Tarbot en grietsoorten vormden eveneens een grote aantrek. De afname van platvissoorten was winstgevend, de aanvoer was niet biezonder groot, voor de grotere soorten werd van 12 tot 17 fr. betaald en voor de kleinere van 3 tot 11 fr. Alle sorteringen van gullen waren duur in afname evenals de kabeljauws welke van 17 tot 22 fr. bekwamen. De besommingen van 33.530 voor de Z.349 tot 76 780 voor de Z.563 en van 72.820 voor de Z.511 tot 159.230 voor de Z.596. De Z.573 van de Kreeftenput bracht 205.380 fr. op.

## DINSDAGMARKT

De Z.418 was aan de markt van IJsland met ongeveer 1.200 bennen vis. In hoofdzaak kabeljauw en gullen. De 650 bennen van deze vissoort werd afgenomen aan 7 en 5 fr. en 3,60 voor de kleinste slag. De overgrote meerderheid werd aan de minimumprijzen opgevangen. De 200 bennen koolvis brachten 9,50 en 9,90 fr. op voor de grote en 5 tot .60 fr. voor de middensoorten.
Een 100-tal bennen rode bonen voor de grote van 7,90 tot 8,20 fr. het kgr en 6,70 voor de kleinere sortering. De schelvis was renderend, hiervan was de aanvoer gering, 17 fr. voor de grote, 11,60 fr. voor de midden en 5,90 voor de totten. De Schotse schol volgens sortering van 5,90 tot 12 fr. het kgr. De heilbotsoorten waren niet groot in aanvoer en brachten van 33 tot 57 fr. op. De totale opbrengst bedroeg 403.670 fr. Voor de kreeftjes van IJsland werd 1670 fr. betaald voor de grote en 1270 fr. voor de kleine.
De 12.500 kg tongsoorten ondergingen in vergelijking met vorig weekeinde een daling voor de grotere soorten en naar het einde van de markt van de andere soorten eveneens. Voor de grote van 50 tot 58 fr., de middensoorten van 60 tot 80 fr. en kleinere soorten van 70 tot 83 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 63,53 fr. Alhoewel iets in prijs gedaald, toch waren de griet- en tarbotsoorten opnieuw duur. Ronde vis werd hoofdzakelijk gelost door de vaartuigen van de Kreeftenput. Kabeljauw en gullen gingen vlot van de hand, van 15 tot 23 fr. De kleinere soorten waren niet erg in trek, alhoewel de prijzen toch tussen de 4 en de 7 fr. het kgr schommelden. Haaien en zeehonden waren renderend evenals de knorhaan. Roggevis van de West bracht van 16 tot 22 fr. op voor de grote soorten en van 8 tt 17 fr. voor de kleinere.
De opbrengsten : voor de West van 69.020 voor de Z.24 tot 94.020 voor de Z.458. De kreeftenput, waarvan de kreeftjes werden afgenomen als volgt : voor de grote van 2.000 fr. tot 2.180 fr., de middensortering : van 1180 tot 1390 en de kleinste sortering van 850 tot 970 fr.
Van 73.840 voor de Z.504 tot 189.790 voor de Z.482. De Noord van 108.020 voor de Z.563 tot 124.210 voor de Z.424.

## WOENSDAGMARKT

Buiten roggevis was de markt goed voorzien van andere vissoorten, vooral tong , rond- en platvissoorten. De 3 kreeftenvavngers bekwamen van 2100 tot 2200 fr. voor de grote kreeftjes, van 1390 tot 1420 voor de midden en van 960 tot 1050 fr. voor de kleinste slag.

Door elkaar genomen waren de 10950 kgr tongsoorten goedkoper dan gisteren, zoals de laatste tijd gebruikelijk is. In het begin van de markt het hoogst in prijs om achteraf geleidelijk te dalen. Voor de grote van 52 tot 60 fr., de middensoorten van 58 tot 76 fr. en de kleinste slag van 71 tot 77 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 62,52 fr. het kgr. Tarbot en grietsoorten blijven duur. Het minst onderhevig aan prijsschommelingen waren de grote platvissoorten, van 10 tot 16 fr., de 3de slag schommelde van 11 tt 17 fr., voor de deelvis werd van 7 tot 11 fr. geboekt en de meiers van 3,60 tot 13 fr. (ongegut).

Voor de ronde vissoorten waren de afnameprijzen praktisch gelijk : voor de kabeljauws van 20 tot 23, voor de gulsoorten van 7 tot 19 fr. en de kleinere soorten van 2,80 tot 8 fr. Wijtingsoorten waren niet in trek, ze schommelden tussen 3 en 7 fr.

Haaien, zeehonden en robaards blijven duur, de aanvoer is echter vrij miniem. De besommingen van 96.500 fr. voor de Z.540 tot 142.720 voor de Z.463 van de Kreeftenput. De overige van Noord en kust, van 99.510 voor de Z.580 tt 126.260 fr. voor de Z.584 en van 37.210 fr. voor de Z.349 tot 80.070 fr. voor de Z.411.

## MARITIEME PRIJS « DANIEL LE GRELLE»

Op initiatief van de «European Shipping Press Association wordt vanaf dit jaar een jaarlijkse «Maritieme Prijs Graaf Daniel Le Grelle» ingesteld met het doel de belangstelling van de jongeren voor vraagstukken ivm scheepvaart, zeevaart en havenproblemen te bevorderen.

Het bedrag van de prijs — 10.000 fr. — wordt ter beschikking gesteld door de «Europese Overzee Bank» en zal worden toegekend aan de auteur van een actuele verhandeling over ekonomische, financiële of bedrijfs-technische problemen ivm havens, scheepvaart en aanverwante onderwerpen, gezien dan in een Belgisch perspektief.

De jury is samengesteld uit personaliteiten uit de universitaire sektor, het maritieme bedrijfsleven, de overheidssector en de dagbadpers.

De prijs wordt voor de eerste maal toegekend in 1968 Werken moeten uiterlijk 15 november worden ingestuurd aan de sekretaris van de jury die op aanvraag ook het reglement zal toesturen : Carlo G Segers, Venneborglaan 148, Deurne.

# NEDERLANDSE VISSERS HAALDEN HOEVEELHEID SPRINGSTOFFEN OP NABIJ EILAND TERSCHELLING

## EEN DODE EN VIER GEWONDEN

**Dinsdagnacht heeft de Urk 245 « Riekelt », in zijn netten een hoeveelheid springstoffen opgehaald. Aan boord van het schip, dat zich ongeveer 18 mijl ten noorden van het Nederlandse Waddeneiland Terschelling bevond, deden zich enkele heftige ontploffingen voor. Voor zover op het ogenblik bekend, werd een lid van de vijf koppen tellende bemanning zwaar gewond, terwijl drie anderen lichtere verwondingen opliepen.**

Blijkens mededelingen over de radiofonie van andere vissers, die op dat ogenblik in de omgeving van het getroffen schip waren, is de „245" drijvende, maar bevond zich niemand aan dek. Men besloot, dat nog onontplofte springstoffen op het dek liggen. Deze schepen durven dan ook de « Riekelt » niet te enteren.
De eerste noodseinen werden omstreeks 0u.30 opgevangen langs de Nederlandse kuststations. De motorreddingboot « Carlot » onder schipper Lettinga, was van Terschelling uit op weg naar de „245" met aan boord dr Smit, uit Terschelling, die eerste hulp zal trachten te bieden. Bovendien was de Nederlandse Kon. Marine in Den Helder om bijstand gevraagd.

### GEVAARLIJKE TUIGEN OVER HET DEK VERSPREID

Omstreeks 1 uur zijn twee man van een ander vissersschip, de « Jacob » overgestapt op de „245". Zij waren erin geslaagd de motor van de « Riekelt » weer draaiende te krijgen.
Zij hebben gemeld dat de zwaargewonde aan boord van het ongelukksschip temidden van de ontploffingsstoffen ligt en dat zij niet in staat zijn hem hulp te verlenen. Hoe de arme man eraan toe is hebben zij niet kunnen melden.
De overige drie bemanningsleden schijnen door hun verwondingen uitgeschakeld te zijn. De « Jacob » begeleidde op het ogenblik de „245". De dokter aan boord van de reddingboot was, doordat hij niet ingelicht was over de aard van de verwondingen, niet in staat aanwijzingen te geven.
Het schijnt dat de „245" gevist heeft boven een dumpplaats van ontploffingsstoffen. Toen het net werd opgehaald stond de gehele bemaning gereed om de vangst meteen binnen te halen. Het feit, dat deze vangst uit ontploffingsstoffen bestond is de oorzaak dat de vijf bemanininsleden verwondingen opliepen. Een van hen is nog in staat geweest het radiotelefonie-apparaat te bereiken en alarm te slaan, waarop door andere vissers, waaronder de « Jacob », onmiddellijk is gereageerd.

### DOKTER POOGT HULP TE BIEDEN

Omstreeks 3 uur ontmoette de reddingboot « Carlot » de „245". Uit de eerste berichten van deze reddingboot bleek, dat de bemanning van de „245" en de twee opstappers van de « Jacob » zich in het stuurhuis bevinden, omdat het dek niet begaanbaar is door de vele ontplofbare tuigen.
Er stond op dat ogenblik een stevige deining met noordelijke wind. De « Carlot » was bezig zo te maneuvreren, dat dr Smit aan boord van het schip kan komen om eerste hulp te verlenen. Omtrent het lot van de zwaar gewonde man, die temidden van de springstoffen ligt was nog niets bekend.

### DE „245" NAAR HARLINGEN

Woensdagmiddag werd vernomen dat de zwaargewonde die op het dek lag, is overleden. Van de overige bemanningsleden zal er een in het ziekenhuis moeten worden opgenomen. De anderen zijn er betrekkelijk goed vanaf gekomen. De „245" heeft nu opdracht gekregen naar Harlingen op te stomen. Dr Smit zal terugkeren naar Terschelling aan boord van de reddingbot « Carlot ». Te Harlingen zal de mijnopruimingsdienst gereed staan om de springstoffen, die zich nog aan boord bevinden, op te ruimen.

## VERHOOGDE SUBSIDIERING VOOR WETENSCHAPPELIJKE OPZOEKINGEN ?

Vorige week donderdag — laatste zitdag van de Kamers — werd het wetsontwerp besproken in verband met een mogelijke verhoging van de subsidiëring ten voordele van het Instituut voor Wetenschappelijk Onderzoek in de Landbouw en Nijverheid. Dit wetsontwerp strekt tot een wijziging van de desbetreffende statuten waardoor de mogelijkheid geschapen wordt dat het wetenschappelijk opzoekingswerk, dat tot nu toe slechts voor 80 % gesubsidieerd werd — het bedrijf diende de resterende 20 % zelf te snijzen — voortaan een subsidie van 100 % zou genieten dus zonder tussenkomst van het bedrijf.

Terzake hield volksvertegenwoordiger Dries Claeys een tussenkomst Hij wees inderdaad op het feit dat voortdurend de term «Landbouw» gebruikt werd Hij vroeg dan ook of die beschikkingen ook van toepassing waren voor de «Zeevisserij» die toch onder het Departement van Landbouw ressorteert.

De vertegenwoordiger van de Minister van Landbouw was echter akkoord en verklaarde dat de term «Landbouw» ook «Zeevisserij» betekende. Er was evenwel geen verslag en in de Senaat werd deze zaak reeds behandeld.
Volksvertegenwoordiger Dries Claeys drukte dan ook de wens uit dat tenminste in de Kamer akte wordt genomen van deze toezegging van de vertegenwoordiger van de Minister, waaruit blijkt dat deze beschikkingen ook van toepassing zijn voor de zeevisserij.

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|---|---|---|---|---|---|---|

## VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 23- 7 | 19 | 337.157 | 3.739.130 | | | |
| 24- 7 | 11 | 139.100 | 1.736.983 | | | |
| | 30 | 476.257 | 5.476.113 | | | |

## GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 17- 7 | 7 | 271 | 25.489 | 87.— | 102.— |
| 18- 7 | 16 | 490 | 42.133 | 76.— | 91.— |
| 19- 7 | 13 | 597 | 47.755 | 73.— | 87.— |
| 20- 7 | 19 | 1.072 | 71.366 | 61.— | 82.— |
| 21- 7 | 6 | 126 | 8.686 | 67.— | 87.— |
| 22- 7 | 21 | 1.108 | 71.888 | 51.— | 76.— |
| 23- 7 | 17 | 474 | 38.489 | | |
| 24- 7 | 3 | 57 | 4.845 | | |

## VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18-7 | 5 | 24.224 | 521.640 | 21,80 |
| 19-7 | 10 | 25.202 | 945.440 | 37,51 |
| 20-7 | 15 | 34.123 | 1.322.330 | 38.70 |
| 23-7 | 19 | 132.148 | 2.222.800 | 16,82 |
| 24-7 | 18 | 48.089 | 1.361.330 | 28,30 |

## KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18-7 | 1 | 1.037 | 77.170 | 74,70 |
| 19-7 | 2 | 1.738 | 133.970 | 77,08 |
| 20-7 | 1 | 1.413 | 112.680 | 79,70 |
| 23-7 | 6 | 7.814 | 426.410 | 54,57 |
| 24-7 | 4 | 4.868 | 282.220 | 57,90 |

## GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 18-7 | 33 | 2.937 | 222.786 | 60 | 86 |
| 19-7 | 28 | 2.391 | 184.606 | 48 | 87 |
| 20-7 | 22 | 3.334 | 241.160 | 49 | 85 |
| 23-7 | 33 | 3.634 | 228.199 | 46 | 77 |

## GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 19-7 | 1 | 46 | 5.290 | 115,— | 115,— | 115,— |
| 20-7 | 8 | 432 | 37.126 | 80,— | 90,— | 86,— |
| 23-7 | 8 | 243 | 19.625 | 76,— | 85,— | 80,— |

## VISAANVOR TENIEUWPOORT

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19-7 | 1 | 364 | 21.870 |
| 20-7 | 5 | 2.250 | 75.244 |
| 23-7 | 9 | 23.967 | 830.064 |
| 24-7 | 7 | 11.233 | 245.564 |

# AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

**DONDERDAG, 18 juli**

O.80, IJsland
O.29, Noord
O.537, West

**VRIJDAG, 19 juli**

O.331, IJsland
O.224, IJsland
O.335, IJsland
O.284, Noordzee
O.305, Noordzee
O.239, Noord
O.156, Noord
O.218, Noord
O.66, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.142, West

**ZATERDAG, 20 juli**

O.228, Noordzee
O.160, Kanaal
N.703, West
N.738, West
N.819, West

**MAANDAG, 22 juli**

O.202, Noordzee of IJsl.
O.69, Kanaal
Z.38, Witte Bank

**DINSDAG, 23 juli**

O.123, Kanaal
N.763, West
O.214, West
O.189, Oost
Z.502, Oost

**WOENSDAG, 24 juli**

O.316, IJsland
O.94, Noord
O.114, Noord
O.312, Kanaal
N.762, West
O.267, West
O.192, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 23-7-1968 | 24-7-1968 |
|---|---|---|
| Grote schelvis ... ... ... ... ... | 15.—19.— | 25.— —— |
| Middelmatige schelvis ... ... ... | 13.—15.— | ..... |
| Kleine schelvis ... ... ... ... | 8.— —— | ..... |
| Kabeljauw ... ... ... ... ... | 5.60-10.— | 8.20-12.— |
| Gullen ... ... ... ... ... ... ... | 3.60- 7.80 | 5.— 7.20 |
| Wijting ... ... ... ... ... ... | ..... | ..... |
| Schaat ... ... ... ... ... ... | 20.— —— | ..... |
| Zeebaars ... ... ... ... ... ... | 3.60-10.— | 8.60- 9.60 |
| Leng ... ... ... ... ... ... ... | 5.—15.— | ..... |
| Schartong ... ... ... ... ... ... | 8.—12.40 | 21.60- —— |
| Heilbot ... ... ... ... ... ... | 41.—72.— | 44.—55.40 |
| Koolvis ... ... ... ... ... ... | 5.—11.— | ..... |
| Hondstong ... ... ... ... ... ... | 3.60-10.— | 5.—10.— |
| Zeewolf ... ... ... ... ... ... | 10.—19.— | ..... |
| Platen ... ... ... ... ... ... | ..... | ..... |

## 1. OOSTENDE

**DINSDAG 23-7-1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.316 | 16 | 1900 | — | 721.630 |
| O.231 | 18 | 700 | 2900 | 439.160 |
| O.334 | 18 | 750 | 300 | 342.200 |
| KANAAL | | | | |
| O.128 | 15 | 270 | 300 | 161.630 |
| O.118 | 14 | 280 | — | 184.570 |
| Z.527 | 15 | 100 | 4600 | 329.110 |
| O.287 | 14 | 200 | — | 93.790 |
| O.306 | 14 | 200 | — | 148.640 |
| NOORD | | | | |
| O.195 | 12 | 400 | — | 161.640 |
| N.763 | 9 | 220 | — | 77.520 |
| O.159 | 10 | 450 | — | 213.760 |
| O.369 | 10 | 420 | — | 148.230 |
| WEST | | | | |
| O.192 | 8 | 100 | — | 70.940 |
| O.267 | 8 | 100 | 300 | 62.120 |
| O.172 | 8 | 100 | — | 77.240 |
| N.185 | 9 | 200 | — | 32.930 |
| N.819 | 2 | 20 | — | 11.130 |
| OOST | | | | |
| Z.502 | 8 | 20 | 1700 | 120.400 |
| O.198 | 11 | 50 | 2600 | 184.310 |
| KUST | | | | |
| O.101 | 2 | 7 | 207 | 16.560 |
| O.150 | 2 | 4 | 82 | 9.170 |
| O.486 | 2 | 6 | 218 | 18.665 |

**WOENSDAG 24-7-1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| IJSLAND | | | | |
| O.236 | 13 | 900 | — | 375.848 |
| NOORD | | | | |
| O.307 | 10 | 400 | — | 138.230 |
| O.232 | 9 | 430 | — | 161.990 |
| O.275 | 9 | 250 | — | 94.850 |
| OOST | | | | |
| O.174 | 7 | 30 | 1400 | 119.650 |
| O. 72 | 7 | 60 | 1700 | 134.870 |
| WEST | | | | |
| O. 37 | 10 | 30 | 2000 | 153.620 |
| N.719 | 9 | 250 | — | 157 120 |
| N.762 | 7 | 170 | — | 82.440 |
| O.119 | 7 | 120 | — | 130.245 |
| N.152 | 5 | 100 | — | 56.100 |

## GENT

**Van 13 tot 19 juli 1968 — Per kg.**

Tongen, ¾ 140, v/kleine 80-100; Tarbot grote 160, midd. 106, kleine 85; Griet 135, midd. 100, kleine 80; Grote iek 45, kleine iek 34, iek 3e slag 25; Schelvis grote 78, midd. 60; Rog 50, vleugels 100-120; Kabeljauw 70-96; Gullen 35-48; Hozemondhamme 112-120; Wijting 28-40; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 52-80; Haringshaai gepeld 48-75; Heilbot 140; Verse garnalen 100-160, gepelde 400-440; Forel 85-100; Maatjes 12, 3 voor 25 fr.; Kreeftjes 120-160 fr.

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

**DONDERDAG 18 JULI 1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.459 | 9 | 100 | 160 | |
| | | | 30 b. kr. | 188.390 |
| Z.590 | 5 | 1000 | 45 | 113.820 |
| Z.591 | 5 | 600 | 35 | 87.290 |
| | | | | 521.640 |
| Z.257 | 4 | 400 | 20 | 56.820 |
| Z.420 | 5 | 650 | 35 | 75.320 |

**ZATERDAG 20 JULI 1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.283 | 6 | 500 | 20 | 65.860 |
| Z.549 | 3 | 100 | 10 | 26.940 |
| Z.511 | 3 | 400 | 10 | 72.820 |
| Z.262 | 6 | 900 | 45 | 99.640 |
| Z.588 | 4 | 800 | 30 | 81.340 |
| Z.530 | 8 | 900 | 30 | 99.270 |
| Z.545 | 8 | 600 | 45 | 70.310 |
| Z.542 | 12 | 1800 | 80 | 152.350 |
| Z.573 | 10 | 250 | 140 | |
| | | | 20 b. kr. | 205.380 |
| Z.600 | 8 | 750 | 30 | 82.770 |
| Z.596 | 9 | 1200 | 50 | 159.230 |
| Z.536 | 3 | 700 | 20 | 76.780 |
| Z.570 | 2 | 400 | 10 | 46 880 |
| Z.349 | 2 | 350 | 10 | 33.530 |
| Z.577 | 2 | 400 | 10 | 49.230 |
| | | | | 1.322.330 |

**DINSDAG 22 JULI 1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| **Z.496** | **4** | **1300** | **50** | **144.010** |
| Z.469 | 2 | 300 | 10 | 25.140 |
| Z.507 | 7 | 1000 | 30 | 106.830 |
| Z.442 | 3 | 500 | 20 | 49 770 |
| Z.496 | 4 | 1300 | 50 | 144.010 |
| Z.556 | 2 | 500 | 20 | 44.280 |
| Z.24 | 9 | 50 | 60 | 69.020 |
| Z.418 | 17 | 20 | 1100 | 403 670 |
| Z.424 | 9 | 1000 | 40 | 124.210 |
| Z.563 | 6 | 1100 | 70 | 108.020 |
| Z.574 | 6 | 900 | 40 | 106.010 |
| Z.400 | 10 | 50 | 80 | 80.620 |
| Z.546 | 9 | 1200 | 50 | 132.320 |
| Z.452 | 10 | 50 | 120 | |
| | | | 30 b. kr. | 142.250 |
| Z.458 | 10 | 200 | 90 | 94.020 |
| Z.500 | 11 | 50 | 110 | |
| | | | 30 b. kr. | 116.970 |
| Z.504 | 10 | 300 | 60 | |
| | | | 20 b. kr | 73.840 |
| Z.430 | 10 | 50 | 90 | |
| | | | 40 b. kr. | 86 290 |
| Z.482 | 10 | 150 | 190 | |
| | | | 40 b. kr. | 189 790 |
| Z.451 | 10 | 150 | 140 | |
| | | | 30 b. kr. | 125.230 |
| | | | | 2.222.290 |

**WOENSDAG 24 JULI 1968**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Z.212 | 9 | 1300 | 65 | 125.490 |
| Z.427 | 8 | 100 | 60 | 132.970 |
| Z.25 | 1 | 300 | 15 | 38.900 |
| Z.349 | 2 | 400 | 20 | 37.210 |
| Z.593 | 6 | 400 | 60 | 66.520 |
| Z.785 | 1 | 50 | 20 | 12 460 |
| Z.540 | 9 | 50 | 70 | |
| | | | 20 b. jkr. | 96.500 |
| Z.463 | 9 | 50 | 100 | |
| | | | 40 b. kr. | 142.720 |
| Z.775 | 4 | 400 | 15 | 59.690 |
| Z.411 | 2 | 1000 | 30 | 80.070 |
| Z.577 | 2 | 150 | 10 | 17.550 |
| Z.570 | 2 | 150 | 10 | 14.270 |
| Z.199 | 11 | 200 | 120 | |
| | | | 20 b. kr. | 142.040 |
| Z.580 | 8 | 1000 | 60 | 99.510 |
| Z.584 | 11 | 1700 | 050 | 126.260 |
| Z.257 | 5 | 600 | 15 | 39.050 |
| Z.598 | 4 | 400 | 35 | 52.840 |
| Z.429 | 2 | 1000 | 10 | 77.490 |
| | | | | 1.361.340 |

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

**VRIJDAG 19 JULI 1968**

Slechts één vaartuig verkocht zijn vis 's namiddags. Een vangst van twee nachten, samen 240 kg tongen, met een paar bentjes vis.

Gevoelige prijsverhoging voor de tongen van 75 tot 90 fr. 't Reisje was niet slecht !
N.700 21.870

**ZATERDAGNAMIDDAG 20 JULI 1968**

Samen 30 bentjes vis, met 880 kg tongen voor deze vijf vaartuigen. De lage prijzen welke gisteren gegeven werden voor de tongen, kreeg een geweldige deuk. Deze schommelden van 60 tot 65 fr voor de grote soorten, de 4de. 5de en de kleine kregen maar 67 tot 70 fr.

Dus ruim 10 à 15 fr lager ! De vis welke de N.209 op de markt zette, kreeg goeie prijzen. dit van de vele winkeliers van de Westkust, welke wel zeuren over het regenweer en de slechte zomer, maar meer vis verkopen dan bij «zonnebraa.» !
N.700 8.440
N.805 9.240
N.3 8.050
N.758 2.410
N.209 47.104

**DINSDAG 23 JULI 1968**

De kopen «rare» vis kenden heel dure prijzen. Zo werd er tarbot verkocht aan 120 fr de kg. De tontot 63 fr voor de grote. naar 68-71 gen gingen in stijgende lijn van 52 fr, en de kleine soorten van 70-71 naar 74 fr. Platvis ging goed van de hand aan 600 à 750 fr voor de grote en drielingen, wijl de kleine even boven de opvangprijs afzet vonden. Roggen waren terug duur. Wijting kende maar middelmatige prijzen. Gullen kregen betere prijzen dan verleden week !
N.704 98.678
N.807 36.279
N.7 25.840
N.765 57.528
N.722 37.630
N.345 53.679
N.761 37.679
N.3 18.050
N.700 14.740

**WOENSDAG 24 JULI 1968**

De tongenprijzen stonden even goed als de dinsdag, zelfs de 5de en kleine gingen tot 75-76 fr. De platvis was heel goed verkocht en kreeg 850 voor de grote, de drielingen tot 900 fr en de kleine zelfs tot 700 fr de benne. De weinige gullen gingen goed van de hand. In één woord : een goede markt


## DRANKZUCHTIGEN

### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A A werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot A.A.. Wapenplein 15 Oostende

**Voor het kustgebied :**
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10 van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10 Knokke
Voor Blankenberge Groep A.A Postbus Uitkerke 1
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding

(3653W 9805N 6319V)


## VERWACHTINGEN

**MAANDAG 29 JULI**

**IJsland :** O.282 (810 b. vis, t.t.z. 200 kab.-gul ; 250 kools ; 145 bonen ; 100 lengen ; 80 gutvis ; 35 heilbot ; staart : 40 kreeftjes) — O.318 (1.240 b. vis, t.t.z. 850 kab.-gul : 100 kools ; 50 lengen ; 120 bonen ; 50 gutvis ; 20 heilbot ; staart : 50 varia ; 50 kreeften) — O.288 (1.850 ben. vis, t.t.z 1.100 kab.-gul ; 300 kools ; 225 bonen ; 125 schelvis-tot ; 25 bl. lengen ; 25 schul ; mieten ; 25 heilbot, staart ; 25 varia) — O.250 (vermoedelijk).
**Kanaal :** O.35 — O.151
**Oost :** Z.34 — Z.499
**Noord :** O.181 — O.295 — O.284 — O.285 — O.120 — O.309
**West :** O.148 — O.142
**DINSDAG 30 JULI**

**IJsland :** O.129 (450 b. vis ; 40 kreeften)
**West :** N.703 ; N.738 ; N.819
**Noord :** O.239 — O.156 — O.218

**WOENSDAG 31 JULI**

**West :** N.763 — N.762 — O.267 — O.192
**Vermoedelijk woensdag : Noordzee :** O.182 — O.335


**Te koop :**
**VERSCHILLENDE VISKOTTERS**
**Tel. : A. Jansen - (09) 28 44 49**
na 19 uur.
(6322V)


## HARINGEXPEDITIE HEEFT SUCCES BIJ HEBRIDEN

De tweede experimentele visexpeditie naar de Hebriden lijkt suksesvol te verlopen Een der deelnemende trawlers uit Scheveningen heeft in drie dagen vierhonderd kantjes haring aan boord gehaald

De expeditie bestaat, zoals wij reeds hebben gemeld, uit drie Scheveningse trawlers en een Vlaardinger (VL 16) die op 15 juli naar de wateren bij de Hebriden zijn vertrokken.

## Worm in Schotse kabeljauw

Wetenschappelijk onderzoek in heeft een merkbare toeneming van wormdragende kabeljauw die daar wordt aangevoerd gekonstateerd. Het is een parasiet die niet schadelijk is voor de konsument indien de kabeljauw goed wordt gekookt.

Bij kabeljauw die in de Noordzee wordt gevangen, komt de worm veel minder voor dan bij de in de Atlantische Oceaan gevangen kabeljauw. Voor zover men zeker weet is de zeerob de enige gastheer van de parasiet, die bij doorlichting van bijvoorbeld kabeljauwfilets duidelijk zichtbaar en te verwijderen is.

In Schotland heft dit de marktwaarde van dez vis beïnvloed. De robben konsumeren vis uit de zalmvisserijindustrie schat de jaarlijkse schade, veroorzaakt door robben, tussen de vijftig en honderdduizend pond sterling.

# De aanvoer van visserijprodukten in MAART 1968

| SOORTEN | MAART 1967 Hoeveelheid Kg. | Waarde Fr. | Gem. prijs fr./kg. | MAART 1968 Hoeveelheid Kg. | Waarde Fr. | Gem. prijs fr./kg. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1) BODEMVIS | | | | | | |
| IJslandse kabeljauw | 32.872 | 516.700 | 15,71 | 101.069 | 900.219 | 8,91 |
| Andere kabeljauw | 935.621 | 12.579.558 | 13,44 | 1.321.910 | 12.494.039 | 9,45 |
| IJslandse schelvis | 33.894 | 423.670 | 12,49 | 122.263 | 1.126.680 | 9,22 |
| Andere schelvis | 52.387 | 648.170 | 12,37 | 48.787 | 488.050 | 10,— |
| Koolvis | 142.901 | 915.450 | 6,40 | 76.380 | 540.220 | 7,07 |
| Wijting | 513.560 | 3.817.361 | 7,43 | 590.266 | 3.318.828 | 5.62 |
| Schol | 403.317 | 4.340.828 | 10,76 | 435.019 | 3.235.681 | 7,44 |
| Tong | 544.959 | 35.821.006 | 65,73 | 273.631 | 18.895.765 | 69,06 |
| Rode zeebaars | 541.734 | 5.588.640 | 10,31 | 547.717 | 4.330.480 | 7,91 |
| Roggen | 185.781 | 3.579.160 | 19,26 | 245.368 | 3.472.737 | 14,15 |
| Overige | 669.273 | 11.524.356 | 17,22 | 564.612 | 8.942.320 | 15,83 |
| TOTAAL | **4.056.299** | **79.754.899** | **19,66** | **4.327.022** | **57.745.019** | **13,35** |
| 2) PELAGISCHE VIS | | | | | | |
| Haring | — | — | — | | niet beschikbaar | |
| Makreel | — | — | — | 408 | 4.550 | 11,15 |
| Sprot | 320 | 3.130 | 9,78 | 24.041 | 1.665.315 | 69,27 |
| Overige | | | | | | |
| TOTAAL | **320** | **3.130** | **9,78** | 8.007 | 432.120 | 53,97 |
| 3) SCHAAL- en WEEKDIEREN | | | | | | |
| Garnalen | 15.879 | 1.505.771 | 94,82 | 25.190 | 207.740 | 8,24 |
| Noorse kreeft | 6.499 | 534.400 | 82,22 | 57.238 | 2.305.175 | 40,27 |
| Overige | 30.091 | 329.574 | 10,95 | | | |
| TOTAAL | **52.469** | **2.369.745** | **45,16** | 4.384.668 | 60.054.744 | 13,70 |
| ALGEMEEN TOTAAL | **4.109.088** | **82.127.774** | **19.98** | Voorlopige cijfers | | |

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

# IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Oostende | Zeebrugge | Nieuwpoort | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 20-7-1968 | 20-7-1968 | 23-7-1968 | 23-7-1968 | 24-7-1968 | 24-7-1968 | 23-7-1968 | 24-7-1968 |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | ..... | 62.—66.— | 48.—55.50 | 50.—57.— | 49.60-57.— | 52.—57.— | 59.—68.— | 45.—48.— |
| bloks (3 st/kg) | ..... | 59.—61.— | 48.40-60.— | 50.—58.— | 53.60-58.— | 54.—60.— | 60.—68.— | 64.— —— |
| schone kleine (5 st/kg) | ..... | 58.—64.— | 51.80-63.70 | 60.—64.— | 60.—64.80 | 58.—66.— | 63.—71.— | 68.—74.— |
| fruits (4 st-kg) | ..... | 72.—76.— | 69.80-75.— | 70.—80.— | 71.40-74.60 | 74.—76.— | 70.—74.— | 73.—75.— |
| kline (6 st/kg) | ..... | 74.—80.— | 72.20-77.— | 75.—83.— | 72.20-76.40 | 74.—77.— | 72.—74.— | 74.—76.— |
| slips (alleen zeebr.) | ..... | 70.—75.— | ..... | 70.—80.— | ..... | 71.—75.— | ..... | ..... |
| Tarbot groot (1-2-3) | ..... | 88.—104.0 | 81.—89.20 | 75.—88.— | 84.—92.— | 78.—85.— | 120.0- —— | 120.0- —— |
| middel (1-2-3) | ..... | 53.—72.— | 64.— —— | 41.—68.— | 70.— —— | 44.—68.— | 90.— —— | 85.— —— |
| klein (1-2-3) | ..... | 32.—40.— | 50.—53.80 | 31.—39.— | 51.80-54.— | 30.—39.— | 60.— —— | 55.— —— |
| Griet groot (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | 41.—48.— | ..... | 44.—59.— | 50.— —— | ..... |
| middel (1-2-3)) | ..... | ..... | ..... | 33.—39.— | ..... | 36.—40.— | ..... | ..... |
| klein (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol (plad.) (1-2-3) | ..... | 14.—17.— | 13.60-15.50 | 10.—14.— | 12.40-14.40 | 12.—16.— | 12.— —— | 17.— —— |
| Gr. iek (1-2-3) | ..... | 13.—16.— | 10.—15.50 | 11.—12.— | 15.60-16.— | 10.—13.— | 13.—16.— | 18.— —— |
| kl. iek (middenplad) (1) | ..... | 12.—16.— | 9.80-17.40 | 8.—14.— | 15.40-17.40 | 11.—17.— | 4.— 8.— | 12.—14.— |
| Iek 3e sl. (deelvis) (1-2) | ..... | 7.—11.— | 7.40-17.— | 8.—10.— | 12.—18.— | 7.—11.— | ..... | ..... |
| platjes (meyres) (1-2) | ..... | 3.— 6.— | 3.— 8.— | 4.— 5.— | 3.— 6.— | 3.80- 7.— | ..... | ..... |
| Schelvis groot (1-2))) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| middel (1) | ..... | ..... | 10.— —— | ..... | 3.60- 7.40 | ..... | ..... | ..... |
| Heek groot (1) | ..... | ..... | 34.60-40.— | ..... | 38.— —— | ..... | ..... | ..... |
| Middel (1) | ..... | ..... | 25.—30.60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1) | ..... | ..... | 14.—23.60 | ..... | 24.80- —— | ..... | ..... | ..... |
| Rog (1) | ..... | ..... | 12.—22.— | ..... | 14.—23.— | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog (1-2-3) | ..... | ..... | 24.—26.— | ..... | 22.—27.— | ..... | ..... | ..... |
| Rog (2-3) | ..... | ..... | 20.—22.— | ..... | ..... | ..... | 18.— —— | 22.—16.— |
| Tilten (2-3) | ..... | ..... | 19.—21.— | ..... | ..... | ..... | 17.— —— | 17.—19.— |
| Scherpstaart (2-3) | ..... | ..... | 16.—20.— | ..... | ..... | ..... | 14.— —— | 18.— —— |
| Halve mans (2-3) | ..... | ..... | 14.—17.— | ..... | ..... | ..... | 13.— —— | 16.— —— |
| Teelt (2) | ..... | ..... | 11.—13.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Katrog (2) | ..... | ..... | 8.—10.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw (1-2-3) | ..... | 17.—22.— | 12.80-23.— | 21.—23.— | 16.40-25.— | 20.—23.— | 30.— —— | ..... |
| Gul groot (1-2-3) | ..... | 9.—13.— | 5.60-13.— | 7.—15.— | 2.60-19.60 | 7.—19.— | 7.—20.— | 7.—24.— |
| Gul klein (2) | ..... | 6.— 8.— | ..... | 4.— 6.— | ..... | 2,80- 8.— | ..... | ..... |
| Hozemondhamme (1) | ..... | ..... | 32.—58.20 | ..... | 57.— —— | ..... | ..... | ..... |
| Wijting groot (1-2-3) | ..... | 6.— —— | 3.— 9.80 | 4.— 8.— | 3.— 8.— | 5.— 7.— | 6.— —— | 7.— 8.— |
| klein (1-2-3) | ..... | 7.— —— | ..... | 5.— 7.— | ..... | 7.—12.— | 4.— —— | 4.— 5.— |
| Schar (1-2-3) | ..... | ..... | 4.— 7.— | ..... | 4.— —— | 7.—12.— | 7.—15.— | 12.—15.— |
| Steenschol (1-2) | ..... | ..... | 9.20-20.40 | ..... | 15.60-27.— | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai (1-3) | ..... | ..... | 15.—16.— | 13.—18.— | 15.80-16.— | 12.—16.— | 14.— —— | 15.— —— |
| Hondshaai (1)) | ..... | ..... | 6.— 9.60 | ..... | 8.—13.— | ..... | ..... | ..... |
| Doornhaai (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft (1)) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipvis) (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong (1) | ..... | ..... | 12.50-22.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| IJle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk (1) | ..... | ..... | 3.— —— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf (1)) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak (1) | ..... | ..... | 6.—12.— | ..... | 10.—15.60 | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis (1) | ..... | ..... | 11.—33.60 | ..... | 25.—26.60 | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehond (2-3) | ..... | ..... | ..... | 12.—15.— | ..... | 12.—15.— | 12.—14.— | 14.— —— |
| Bot (3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| R. Poon Roob (1-2-3) | ..... | ..... | 16.— —— | ..... | ..... | 9.—10.— | 16.— —— | 25.— —— |
| G Poon (Knorh.) (1-2-3) | ..... | ..... | 3.60- —— | 8.—17.— | 3.— —— | ..... | 3.— 5.— | ..... |
| Rode knorhaan (1-2) | ..... | ..... | 4.—17.40 | 10.—16.— | 15.60-23.40 | ..... | ..... | ..... |

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

# NEDERLAND

# VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

DONDERDAGMORGEN zijn door 22 vaartuigen aangevoerd : 2.970 kisten vis, 13.000 kilogram tong en 700 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 190 kisten schelvis, 121 kleine kisten schelvis, 30 wijting, 590 gul en kabeljauw, 1.050 koolvis, 530 makreel, 360 kl. kisten makreel, 390 schol en 90 varia.
Prijzen, per kilogram in guldens : heilbot 6.60-5.80, tarbot 6.10-5.50, gr. tong 5.06-4.40, grootmiddel tong 3.93-3.68, kleinmiddel tong 4.98-4.75, tong één 6.01-5.57, tong twee 6.20-5.29.
Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 122-84, grote koolvis 102-76.
Per tien stuks : grote kabeljauw 98-90, middel kabeljauw 54-42.
Per stuk : kreeft 30-17.
Per 50 kilogram : grote schelvis 54-37, middel schelvis 54-39, kleinmiddel schelvis 54-41, schelvis één 51-38, schelvis twee 46-39, grove schol 62-58, schol twee 52-40, schol drie 39-28, schar 45-23, poon 40, haai 52, gestripte wijting 57-43, dichte wijting 42-37, tarbot 210-160, koolvis één 30-25, koolvis twee 20-17, makreel 44-26.80, horse makreel 17-10, bot 3.10-2.70, kabeljauw één 60-42, kabeljauw twee 53-38, kabeljauw drie 44-26.

VRIJDAG werden in IJmuiden in totaal 2370 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 719 kisten tong en tarbot, 385 schol, 18 schar, 106 haring, 28 makreel, 8 schelvis, 75 wijting, 984 kabeljauw, en gul 18 koolvis en 29 diversen
Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 4.82-4.51, grm. tong 3.93-3.71, klm tong 5.14-4.85, kl tong I 6.44-6.08, kl tong II 7.05-5.90, tarbot 1 6.10-5.20, zalm 6.20
Per 125 kgr. gr. kabeljauw 184-84 gr. koolvis zw. 100-92, koolvis wit 140
Per 50 kgr : tarbot II 186-174 gr. schol en grm schol 60-54 klm schol en kl. schol 58-48, kl. schol II 57-22, schar 41-32, verse haring 56-54, makreel 45-23, kl. schelvis II 62-73, wijting 72-54, gr. gul 41-30, mid. gul 34-40, kl. gul 39-31, kl. koolvis wot 62.
Besommingen in gulden : Kw. 173-4780, Kw. 190-13.279, Kw. 117-10.530 Kw.130-7410, Kw. 70-2220, Kw. 169-1900, IJm. 55-2850, IJm. 3-1270

MAANDAGMORGEN zijn door door zestig IJslandse vaartuigen aangevoerd : 8310 kisten vis, 26.500 tong, 2400 stijve kabeljauw Bij de aanvoer waren : 350 kisten schelvis, 180 kleine kisten schelvis 530 wijting, 240 kleine kisten wijting, 3350 gul en kabeljauw 845 koolvis, 250 kleine kisten makreel 60 tarbot 1790 schol en 200 varia
Prijzen per kgr in gulden : heilbot 6.80-5.40, tarbot 6.20-5.40, grote tong 4.79-4.25, grootmiddel tong 3.17-2.76, kleinmiddel tong 3.64-3.35 tong I 5.68-5.26 tong II 6.55-5.67
Per 125 kgr : grote kabeljauw 104-96, middel kabeljauw 110-96, grote koolvis 100, middel koolvis 76-67
Per tien stuks : grote kabeljauw 72-50, middel-kabeljauw 40-32
Per 50 kgr : grote schelvis 56-40 middel schelvis 48-40, kleinmiddel schelvis 50-40, schelvis 47-40, schelvis II 46-35, kabeljauw I 40-28, kabeljauw twee 32-22, kabeljauw III 26-17 koolvis I 28-26, koolvis II 21-16, haai 52-43 poon 35-29, dichte wijting 32-27, haring 54-45 schar 26-16, gestripte wijting 45-36 makreel 57-18.80, tarbot 210-140, griet 130-110, grove schol 62-58, schol II 50-38 schol drie 33-19

DINSDAGMORGEN werden in IJmuiden door 21 vaartuigen aangevoerd 3565 kisten vis, 1875 stijve kabeljauwen en 9000 kgr tong. Bij de aanvoer waren 25 kisten wijting 1965 gul en kabeljauw. 400 haring, 135 makreel 145 kleine kisten makreel, 20 tarbot, 510 schol en 300 varia.

Prijzen per kgr in guldens : tarbot 6-5, grote tong 4.60-4.12, grootmiddel tong 3.62-2.86, kleinmiddel tong 4.39-3.57 tong I 6.11-5.42 tong II 6.30-5.20, zalm 10.
Per 125 kgr grote kabeljauw 84-80, middel kabeljauw 82-76, grote koolvis 84-80, middel koolvis 75-70 grote leng 36
Per tien stuks : grote kabeljauw 72-52 middel kabeljauw 35-25.
Per stuk : kreeft 28
Per hoop : rog 28
Per 50 kgr grote schelvis 52, middel schelvis 43-40, kleinmiddel schelvis 42-37, schelvis I 38-33, schelvis II 42-32, kabeljauw I 31-20, kabeljauw II 24-19, kabeljauw III 24-17, groffe schol 56-48, schol II 45-32, schol III 28-15, schar 25-16, gestripte wijting 37-25 dichte wijting 21-16, harnig 37-14, makreel 13-8, heek I 62, heek III 16, koolvis I 22-21, witte koolvis I 35

12 vaartuigen hebben WOENSDAGMORGEN in IJmuiden 1145 kisten vis en 5000 kgr tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 20 kisten schelvis, 90 kleine kisten schelvis, 5 wijting, 270 gul en kabeljauw 775 makreel, 435 kleine kisten makreel en 75 varia
Prijzen per kgr in guldens : tarbot 6-5.30, grote tong 4.71-4.45, grootmiddel-tong 3.97-3.11 kleinmiddel tong 4.71-4.29 tong I 6.21-5.84 tong II 6.40-5.50
Per 125 kilogram : grote kabeljauw 92-70, middel-kabeljauw 82-65, grote koolvis 92-84, middelkabeljauw 80.
Per hoop : rog 75

Per 50 kgr schelvis I 38-37, schelvis II 55-37, schelvis III 33, kabeljauw 23-17, koolvis I 30-20, koolvis II 20-15, witte koolvis I 37, groffe schol 60-49, schol II 54-46, schol III 42-34, schar 38-28, gestripte wijting 46-38, dichte wijting 40-32 makreel 22,40-13, inktvis 92, horse makreel 10, heek I 81, heek III 20.

### SCHEVENINGEN

DONDERDAGMORGEN werden aangevoerd : tien kisten wijting, 15 gul en kabeljauw en 300 schol.

De aanvoer in Scheveningen bestond MAANDAGMORGEN uit 90 kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis schelvis 100 wijting, 90 kleine kisten schelvis, 750 gul en kabeljauw, 60 kleine kisten haring, 16 makreel 80 schol, 1800 kgr tong en 400 stijve kabeljauwen.

De aanvoer in Scheveningen bestond DINSDAGMORGEN uit 10 kisten schelidvis 15 wijting 60 gul en 150 kgr tong.

In URK zijn maandag door 44 vaartuigen aangevoerd ( in kgr) en geveild (in guldens) : 74.151 tong, prijs 2.76-6.51; 6438 tarbot 2.01-5.25; 731 griet 1.54-1.68; 50.185 schol 0.40-1.25; 4210 kabeljauw 0.41-0.90; 600 wijting 0.80-1.10; 514 schar, 0.39-060; 350 poon, 0.62-0.92

### URK

In de week van 8 tot en met 13 juli werd in Urk 339.227 kilogram zeevis aangevoerd, die f 796.808,47 opbracht.
Door 49 vaartuigen werden vrijdag in Urk aangevoerd 62117 kgr. tong, 6469 tarbot, 538 griet, 50200 schol, 15440 kabeljauw, 1500 wijting, 1050 schar en 1070 kgr ponen Prijzen per kgr. : tong 300-650 ct tarbot 210-546, griet 135-150, schol 60-140, kabeljauw 50-90, wijting 85-130, schar 36-80, ponen 75-35

De aanvoer in Urk bestond WOENSDAGMORGEN uit 10 kisten wijting, 40 schol en 500 kgr tong.
In Urk in de week van 15 tot en met 20 juli 196.711 kg vis aangevoerd, die voor f 538.815,84 geveild werd.

## AFSLUITING GREVELINGEN

# MOSSELKWEKERS WACHTEN NOG OP SCHADEREGELING

**BRUINISSE. — Bij de officiële ontvangst ter gelegenheid van de opening van het mosselseizoen heeft de burgemeester van Bruinisse, de heer C. h. van de Linde aan de kommissaris van de koningin in de provincie Zeeland, mr. J. van Aartsen, een rapport overhandigd over de schade die de gemeente — zij viert thans haar 500-jarig bestaan — zal lijden door de afsluiting van de Grevelingen.**

De burgemeester legde de nadruk op de ernst van deze schade en onzekere situatie, waarin de mosselkwekers verkeren, nu nog steeds wordt gewacht op de schaderegeling volgens de Deltawet. Van de mannelijke beroepsbevolking van Bruinisse is 30 percent werkzaam in de mosselvisserij of daaraan verwante bedrijven. Door de afsluiting in 1971 zal de voornaamste bestaansbron grotendeels wegvallen. Bij de afsluiting van de Grevelingen zullen ongeveer 300 mosselpercelen verdwijnen, zo heeft het Ekonomisch Technologisch Instituut in Zeeland becijferd. Daarmee vervalt een produktie van circa 140.000 mosseltonnen (van 100 kilogram) per seizoen. Hiervan is 120.000 ton in handen van kwekers in Bruinisse en ongeveer 20.000 ton in handen van kwekers in Zierikzee en Yerseke.

### VOOR 1971

De mosselkwekers zullen veel eerder dan 1971 in hun bedrijven worden getroffen, zo zegt het rapport. Reeds thans is hier en daar sprake van een produktieviteitsverminderring. Dit jaar zal naar verwachting het laatste jaar zijn, waarin uitzaaien nog zin heeft. Een schaderegeling is zeer urgent, aldus het rapport. Tot nu toe is evenwel geen enkele konkrete wijziging verkregen omtrent de aard en de omvang van de in de Deltawet toegezegde schadevergoeding.

Naast de individuele vergoeding wordt aandacht gevraagd voor de gemeenschapsschade. Een deel der mosselvissers zal met gezin Bruinisse verlaten en ook aanverwanten zullen hun aktiviteiten naar elders verplaatsen.

Aan de overheid wordt ondermeer hulp gevraagd voor de stimulering van de rekreatie in dit gebied

## GROOTSTE TRAWLER VAN URK

De Noordzeevloot van Urk zal nog dit jaar worden versterkt door een nieuwe hektrawler, die dit week-end in Franeker te water is gelaten. Het nieuwe vissersvaartuig is ongeveer van het type UK 2 en UK 141, echter twee meter langer, nl. 28 m. De voortstuwing zal geschieden door een 450 pk motor Het nieuwe schip wordt de grootste van de Urker Noorzeevloot

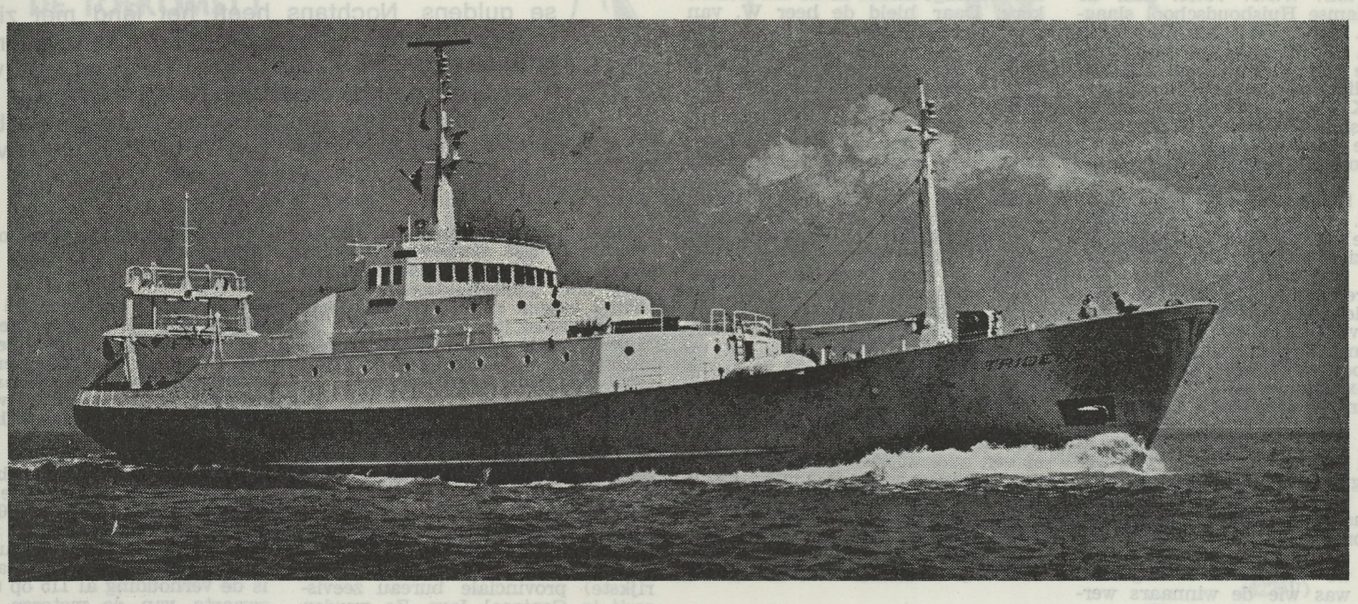
# Visaanvoer te Den Helder

**Door 86 kotters werden tijdens de week van 15 tot en met 20 juli de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :**

| Hoeveelheid in kg. | Vissoort | Opbrengst | Prijs per kilogram |
|---|---|---|---|
| 57.100 kg. | Tong | f 228.435,02 | van f 670 tot f 252 per kg. |
| 6.635 kg. | Tarbot | f 19.322,03 | van f 560 tot f 171 per kg. |
| 555 kg. | Griet | f 884,97 | van f 215 tot f 124 per kg. |
| 34.545 kg. | Schol | f 22.864,03 | van f 120 tot f 40 per kg. |
| 2.195 kg. | Schar | f 1.195.40 | van f 90 tot f 49 per kg. |
| 1.115 kg. | Wijting | f 866,88 | van f 100 tot f 60 per kg. |
| 6.249 kg. | Kabeljauw | f 3.744,77 | van f 120 tot f 40 per kg. |
| 465 kg. | Diversen | f 517.54 | van f — tot f — per kg. |
| **108.859 kg.** | | **f 277.830,64** | |

## *ALS VOORBEREIDING VOOR EXPEDITIE NAAR EGERSUND-GRONDEN*

# PROEFVISSEN VOOR TRAWLERS MET SPANNET BIJ DE DOGGERSBANK



**Het moderne opzoekingsvaartuig "Tridens", dat zal deelnemen aan de kampanje rond de Orkadische Eilanden, de Shetlands en de Hebriden**

**Experimentele haringvisserij bij de Hebriden, proefvissen door trawlers in span rond de Doggersbank, als voorbereiding voor een expeditie naar Egersund-haringgronden in het najaar, en een onderzoekingsreis van de „Tridens" naar de Orkeys. Shetlands en Hebriden, ter opsporing van haringconcentraties en haringpaaiplaatsen staan voor de komende maanden op het programma van samenwerkende overheidsdiensten en particuliere bedrijven.**

Deze activiteiten hebben direct en indirect een betere visserij ten doel. De Nederlandse zeevissersvloot, steeds beter uitgerust, is bijzonder werkzaam op de Noordzee, maar het lijkt er op dat deze haringvijver niet zo veel meer van de dure en toch graag gekochte zilvergeschubde visjes heeft aan te bieden.

### HEBRIDEN

Na een niet-onbevredigend verlopen eerste Hebridenexpeditie in deze zomer belooft ook de tweede geen slecht eind-resultaat te zullen opleveren. In het afgelopen weekeinde hadden de SCH 73,, SCH 21, SCH 246 en VL 16 gezamenlijk ongeveer 700 kantjes haring aan boord, met nog ruimschoots tijd om te vissen alvorens de thuisreis te beginnen.

Het experiment bij de Hebriden in de jaren 1966 en 1967 was een groot sukses. Dit moet ten dele worden toegeschreven aan het slechte weer in de maanden oktober en november. Daarom werd besloten om het dit jaar in de zomermaanden te proberen.

Had tijdens de vorige zomerexpeditie de SCH 6 — de enige van de vier deelnemende trawlers die volpelagisch viste — verreweg de grootste vangst, blijkbaar wordt thans daar ook met de bodemtrawl goed gevangen.

Biologen van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden hebben er in vroegere jaren al op gewezen, dat bij Noord-Ierland en de Hebriden haring te verwachten is in het vangstseizoen. Er is daar tot dusver niet veel gevist. Dit blijkt onder meer uit het feit dat de haringen die daar worden gevangen groot van stuk zijn. De zomer lijkt het gunstigst voor de haringvisserij in deze wateren.

Er zijn echter belemmeringen. Zo valt een groot gedeelte van dit vangstgebied onder exclusieve visserijrechten van Schotland. Dan grenst dit vangstgebied aan de open oceaan, waardoor de weersomstandigheden dikwijls niet al te best zijn.

### SPANVISSERIJ

Spanvisserij is voor de Nederlandse kottersvloot niet nieuw. Het is al heel lang bekend dat het spannet een bijzonder effectief vistuig is om er haring mee te vangen.

Voor de trawlers ligt het anders. Die vissen doorgaans met het grondharingnet en de half-pelagische trawl.

De Scandinaviërs zijn zeer bedreven spannetvissers. Zij hebben een speciaal spannet ontwikkeld, dat goed door onze trawlers zou zijn te gebruiken na enige oefening. Tot deze conclusie zijn Nederlandse deskundigen uit het visserijbedrijf en overheidsinstanties gekomen na plaatselijke oriëntering.

Ervaren spannetvissers van de Nederlandse kottervloot gaan nu de bemanningen van trawlers leren hoe met het spannet te werken. Dit zal dan volgende maand gebeuren, tussen 12 en 26 augustus bij de Doggersbank met een Vlaardinger en een Katwijker trawler.

### NAAR EGERSUND

Het is de bedoeling dat na de oefeningen op de Doggersbank — waar de laatste jaren de kotters in span goed haring hebben gevangen — in het najaar, vermoedelijk in oktober, tarwlers en kotters uit Nederlandse vissershavens naar de Egersund, bij de zuidwestpunt van Noorwegen, gaan om in dit voor de visserij open gebied op de haring te vissen.

Al eerder hebben Nederlanders in de Egersund gevist, echter met de pelagische en half-pelagische trawl. Het resultaat was weinig bevredigend. Hopelijk zal het ontwikkelende Zweeds-Deense spannet, uitermate geschikt voor diep water, het beter doen.

Dit moet worden gezien als een poging om via de door de Scandinaviërs toegepaste effectieve vismethoden de vangsten in de Noordzee te verbeteren. Echter zijn ook in de noordelijke Noordzee, waartoe de Egersund behoort, de haringvangsten niet best.

### OVER DE ATLANTIC

Het lijkt verstandiger het eerder dichter bij huis te proberen, dan eventueel de grote sprong over de Atlantische Oceaan te maken, naar de zuidpunt van Nova Scotia, om bij Georgebank en Brownbank te vissen. Met wisselend sukses vangen daar Kanadezen, Russen, Duitsers en Polen haring. Maar Nederland beschikt niet over voor deze speciale verre visserij uitgeruste schepen die door genoemde landen daar worden ingezet, noch over de goed geoutilleerde bases die zij daar hebben voor een goed sluitend samenspel, waardoor uiteindelijk een produkt van kwaliteit op de markt kan worden aangeboden.

### ONDERZOEK

Maandag jongstleden vertrok het visserij-onderzoekingsvaartuig „Tridens" van het Ministerie van Landbouw en Visserij naar de Orkadische Eilanden. de Shetlands en de Hebriden. Dr. Zijlstra van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden, zal gedurende deze zeventiendaagse reis in de wateren rond genoemde eilandengroepen haringconcentraties trachten op te sporen, alsmede de paaiplaatsen van deze haring.

Hierover is bij de biologen tot dusver maar heel weinig bekend. Wel zijn daar veel haringlarven waargenomen.

Het onderzoek geschiedt na overleg en met toestemming van de Britse regering, want de „Tridens" gaat ook binnen het rechtsgebied van Schotland en Engeland opereren. Met de biologische instituten op de Britse eilanden onderhoudt het RIVO in IJmuiden al vele jaren vriendschappelijke betrekkingen : uitwisseling van gegevens en bevindingen op wetenschappelijk gebied hebben geregeld plaats.

De onderzoekingen aan boord van de „Tridens" worden gedaan in samenwerking met TNO IJmuiden en het Technisch Visserijonderzoek van de Directie Visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij.

**(Uit „IJmuider Courant")**

# Brief uit Yerseke

**Yerseke, 20 - 7 - '68**

We beginnen dit keer ons briefje met dat wat onder het kopje : «Geslaagd, dus gefeliciteerd», vorige week in ons plaatselijk blad, te lezen stond.

Te Goes slaagde voor het eindexamen Middelbare Handelsavondschool dhr. W.J.J. Vette. Aan de Rotterdamse Huishoudschool slaagde Mej. L.A.J. Vette voor het eindexamen van de opleiding huishoudkundige voor inrichtingen. Aan het Christelijk Lyceum te Goes slaagde dhr. J.K. Vette voor het eindexamen Gymnasium B. Aan de Rijksuniversiteit te Utrecht slaagde dhr. C.W. Vette voor het semi-artsexamen.

Ziezo ! die zit ! dachten wij, dit lezende. Allen niet alleen dezelfde (familie)-naam, maar ook allen uit één gezin. Zoiets komt, dunkt ons (zo al) wel heel zelden voor. We feliciteren de geslaagden en hen niet alleen. Ook de ouders en dan vooral vader Jan, de direkteur van de vermaarde firma Jan Vette, een der grootste (zo niet de grootste) mosselexporteurs en ook een der weinigen die nog steeds zich bezighouden met de oesterhandel. We hadden dit «geval» vorige week al kunnen schrijven, maar (verontschuldig ons) we hebben het vergeten. Hoe bestaat het ! Enfin, beter laat dan nooit is een overbekend spreekwoord.

Wat we vorige week nog niet wisten, was wie de winnaars werden van «De Ronde van Yerseke».

Voor de heren-deelnemers was het de Nederlander Gerard van Vianen en bij de dames-deelneemsters Keetie Hage. Uit een verslag in ons plaatselijk blad lezen we dat mensen die naar huis wilden veel last en hinder daarbij ondervonden van de afzetting der straten, waardoor zou worden gereden en men noemt een geval dat door de gedupeerden op een niet aan te bevelen manier zou zijn opgelost. Maar om daarom alleen al te twijfelen aan de **volwassenheid** van die mensen, gaat (althans ons) veel te ver. We hoorden van nog meer mensen die moeilijkheden hadden. In verband daarmee stelden we ons de vraag : «Wiens belang dient het zwaarste te wegen ? Dat van de «spelende» of dat van de «werkende» mens ?

Daarover wordt onzes inziens in deze tijd van sport- en spelverdwazing veel te weinig gedacht. We gunnen zelfs de sport-dwazen hun plezier, maar dan zonder iemand last te veroorzaken. Spel al wat men wil, maar dan op een apart voetbalveld, in een afgesloten zwembad. op een afgesloten circuit. We weten allen dat het oude Rome voor een groot deel aan de zucht naar spel ten onder ging. Wie dit mogelijk nog niet wist (het is overigens bekend genoeg !) kan het overduidelijk lezen, ondermeer in het boek :

«De Ondergang van het Romeinse Imperium» van Dr. K. Pfister. Ten besluite nogmaals schrijver in ons plaatselijk blad : wees voortaan voorzichtig met de betiteling «volwassenen». Kent U niet het spreekwoord : «De meeste gekken lopen buiten de gekkenhuizen» ? Men zou hieraan denkende de vraag kunnen stellen bij welke groep zou het meest te twijfelen zijn ? Aan «volwassenheid» bij die der «spelenden» of die der «werkenden» ? We zouden hierover nog veel meer kunnen en willen schrijven, maar dit zou de lezers wellicht vervelen, mogelijks zelfs irriteren en bovendien, er zijn nog andere aangenamer dingen te melden. Daar is dan eerst het 5 eeuwen- en mosselfeest te Bruinisse. Wat is daar lustig gefeest !

Het begon dinsdagavond met een herdenkings-dienst in de hervormde kerk. Daar hield de heer W. van den Berg (82 jaar) van 1939 - 1952 burgemeester van zijn geboorteplaats een herdenkingsrede. Een stampvolle kerk ! Onder meer waren aanwezig : de Kommissaris van de Koningin (de Goeverneur) in Zeeland, 5 gemeentebesturen van Schouwen-Duiveland, verscheidene burgemeesters van andere visserijgemeenten, enz. De heer van de Berg sprak over de bedijking van Oost-Duiveland, hoe de Bruinissers aan de bijnaam : «klokkedieven» kwamen, sprak over het bewind van Paulus van Hertsbeke, die het dorp het gemeentewapen schonk (een grazend hert aan een beek) en nog veel en veel meer uit de dorpsgeschiedenis liet hij de revue passeren. Er is een tentoonstelling waar een beeld wordt gegeven van de visserij, waaronder door de vissers aangebrachte fossielen. Dan is er een oudheidskamer ingericht. En op de haven viert de middenstand «500 jaar Bruinisse» met een show van uiteenlopende produkten en artikelen. Vrijdag was gewijd aan het mosselfeest. De mosselkoningin daalde per helikopter op de haven.

Na de nodige-gebruikelijke toespraken, werd een vaart gemaakt op het Volkerak. Hoewel er 60 kotters (waaronder ook uit andere visserijgemeenten) disponibel waren en alle propvol met passagiers werden afgeladen, moesten nog veel amateurs op de wal achterblijven. 's Avonds werd op de haven door talloze liefhebbers een enorme hoeveelheid mossels verslonden en ten besluite werd (ook op de haven) vrolijk gedanst. Werkelijk Bruinisse vierde mooi en waardig feest !

De toekomst-zorgen die in verband met de aanstaande afsluiting van de Grevelingen, bepaald niet gering zijn, werden wel besproken door de autoriteiten, maar deed geen afbreuk aan de echte feestvreugde. «Geen problematiek vandaag, we vieren feest !». Zo dacht men blijkbaar. Uit de beschouwingen, gehouden naar aanleiding van het 500-jarig bestaan van Bruinisse, blijkt dat dit dorp zijn naam zou danken aan de eerste bewoner van het ingedijkte schor die Brunis heette. Straks als we het boekje lezen «Bruinisse met vlag en wimpel» dat op verzoek van het gemeentebestuur werd geschreven, zullen we er wel meer, veel meer van te weten komen, hopen we.

*Verantw. drukker-uitgever :*

*P. Vandenberghe*

*H. Baelskaai 30, Oostende*

# INDONESISCHE DESKUNDIGEN BESTUDEREN IN DEN HAAG NEDERLANDSE VISSERIJ

In Indonesië leven bijna vijf miljoen mensen van de visvangst. Een gigantisch leger van negenhonderdduizend vissers haalt elk jaar zo'n zevenhonderdduizend ton vis uit de wateren van de archipel. De totale waarde van die vangst bedraagt 21 miljard roepiah, wat overeenkomt met driehonderd miljoen Nederlandse guldens. Nochtans heeft het land met zijn 115 miljoen inwoners dringend behoefte aan Nederlandse interesse in zijn visserij. Want de produktie van dit eiwitrijke voedsel voldoet bij lange niet aan de — voornamelijk door binnenlandse konsumptie bepaalde — vraag en elke verhoging van de visserijintesniteit is voorhands geweest.

**Maar ook van binnen-uit wil Indonesië er wat aan doen. Daarom stuurt het zijn visserijdeskundigen naar sterk gemechaniseerde landen in het westen en het oosten om te bezien wat er in die landen met de visserij wordt gedaan en welke methoden of ontwikkelingen in Indonesië kunnen worden toegepast.**

Twee van deze visserij-deskundigen Soediro Mangoendjojo en Soekarjo Martiworedjo verblijven met deze opdracht een half jaar in Den Haag. Beiden zijn verbonden aan het Ministerie van Maritieme Zaken, de heer Soediro als hoofd van de afdeling produktie en de heer Soekarjo als hoofd van het (belangrijkste) provinciale bureau zeevisserij in Centraal Java. Ze worden in de Nederlandse visserij wegwijs gemaakt door de heer Th. Kofman, hoofd van de afdeling visserijvoorlichting van het Ministerie van Landbouw en Visserij.

## EIGENBELANG

„We bekijken hier de organisatie van de visserij, financieringsmogelijkheden, vistechnieken, vismaterialen en de visverwerking. Veel van wat de Nederlandse vissersman gebruikt, kennen wij niet. Onze missie hier is niet in de eerste plaats commercieel, hoewel we natuurlijk graag Nederlanders interesseren voor de visserijmogelijkheden in Indonesië. Elk buitenlands kapitaal is ons immers welkom. Bovendien kunnen we de Indonesiërs gemakkelijker bekend maken met, voor hen, nieuwe visserijtechnieken als ze het voorbeeld in de vorm van een Nederlands vissersschip voor ogen hebben. In zoverre is het natuurlijk een eigenbelang", zegt de heer Soediro.

De soorten vis, die de Indonesische visser vangt, zijn volkomen verschillend van wat hier wordt aangevoerd. „Maar dat betekent niet dat de Nederlanders uitsluitend zouden vissen voor de binnenlandse consumptie. Wij halen een bijzonder belangrijk exportartikel uit zee : garnalen. Onze grote garnalen zijn erg gewild bij de Amerikaanse consument. Japanse, Philippijnse en Zuidkoreaanse maatschappijen hebben hier al nederzettingen, waarin ze op een „joint venture" basis met Indonesië garnalen vangen en verwerken voor de export. De belangrijkste garnalengebieden zijn de oostkust van Sumatra. de zuidkust van Java. de Javazee, Oost-Kalimantan en Irian", aldus de heer Soediro.

Andere vissoorten uit Indonesische wateren komen nauwelijks in aanmerking voor verwerking tot exportprodukt. „Alleen de tonijn en de lemoeroe (een soort sardientjes) worden ingeblikt in onze conservenfabrieken".

## PRAUWEN

**De visserij in Indonesië is sterk lokaal gericht. Dat is niet alleen een gevolg van de enorme afstanden tussen de viswateren en de vissersplaats, maar vooral van het — in onze ogen — primitieve materiaal, waarmee de tropische visser zijn stiel bedrijft.**

„In heel Indonesië hebben we ruim 3.000 gemotoriseerde houten vissersschepen, meer dan 80.000 grote en middelgrote houten zeilprauwen en 142.000 kleine prauwen. Alleen in mijn rayon, Centraal Java, is de verhouding al 115 op 6.500. De zwaarte van de motoren varieert tot 60 pk. Schepen met een motor die zwaarder is dan 100 pk. behoren tot de uitzonderingen en zijn meestal eigendom van buitenlandse maatschappijen". Aldus de heer Soediroe. In Nederland wordt niemand meer wakker van een kotter met 700 pk. in zijn buik of een trawler die wordt voortgestuwd door een 1.800 pk. motor.

In Indonesië bestaat, evenals in Nederland, een veilplicht voor de vis. „Het verschil is alleen dat in Nederland de prijs wordt afgeslagen, terwijl in Indonesië de prijs bij opbod wordt bepaald. De veiling krijgt bij ons vijf percent van de besomming", zegt de heer Soekarjo. In Nederland is het percentage voor de afslag vastgesteld op drie.

De besomming wordt in een zestig-veertig-percent-verhouding verdeeld tussen schipper-eigenaar en bemanning. In Nederland is die verhouding vijftig-vijftig. Een Indonesische schipper die te oud is geworden voor het vak, ontvangt als pensioen toch zijn deel van de besomming. Zijn baantje wordt meestal overgenomen door een van zijn zoons of naaste familieleden.

De organisatie van de Indonesische visserij is wat simpeler dan de Nederlandse. Alles ressorteert onder het directoraat-generaal „visserij" van het Ministerie van Maritieme Zaken. Een deel van de vissers is georganiseerd in dertienhonderd plaatselijke coöperaties met 208.000 leden die op hun beurt zijn ondergebracht in provinciale coöperaties, welke worden overkoepeld door het hoogste privaatrechtelijke visserij-orgaan, dat als enige binding met de Staat een aantal adviserende ambtenaren heeft toegevoegd aan zijn staf.

De Staat heeft zelfs zes bedrijven met een eigen vloot gestationeerd in een paar plaatsen. Redersorganisaties heeft Indonesië niet, want er zijn bijna geen mensen, die volgens de westerse maatstaven het rederijbedrijf voeren.

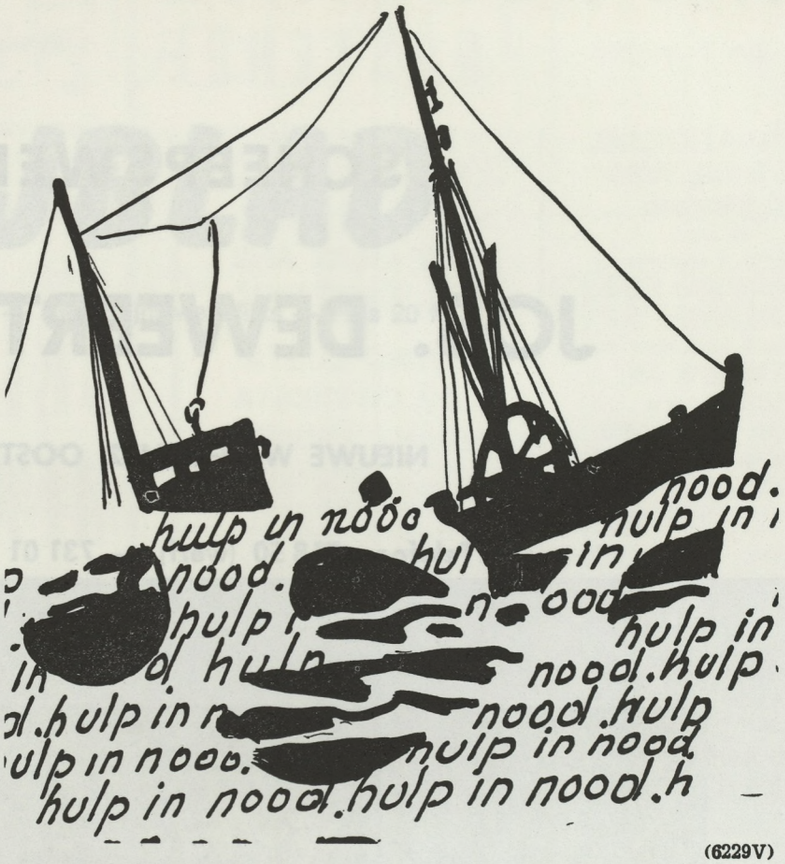
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89




(6229V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING
VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen
* Alle tussenkomsten
- GASOIL
- ELEKTRICITEIT
- GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
- REDDINGSVLOTTEN
- NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

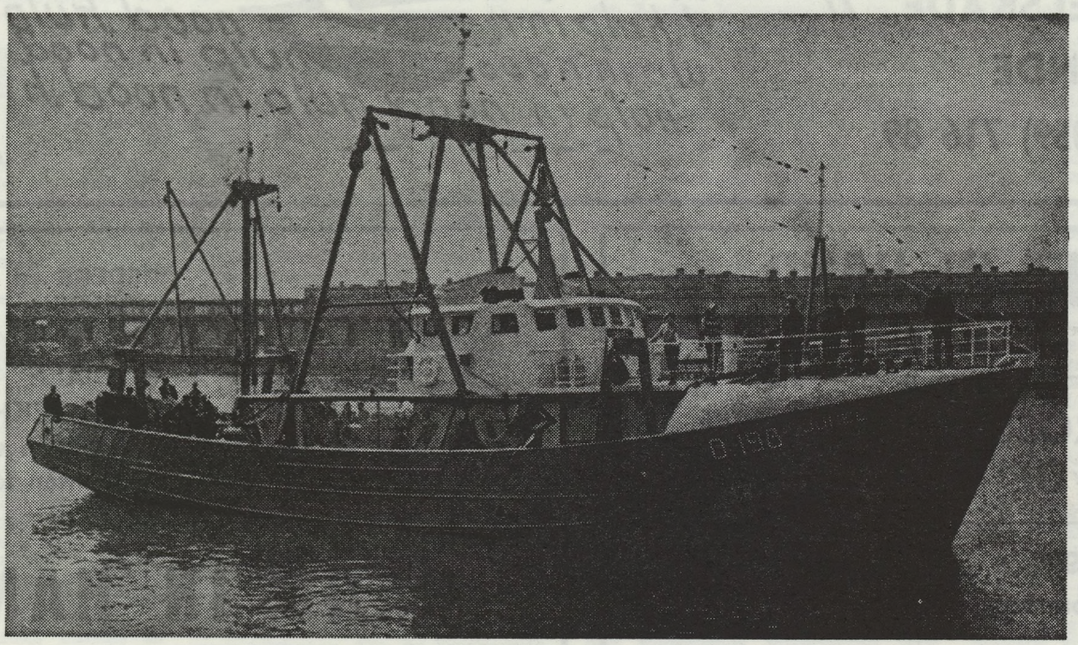
(6080V)

# SCHEEPSWERF

# JOS. DEWEERT p.v.b.a.

**NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE**

**Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)**



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

**Huis gesticht in 1892**

(6120V)