

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 31 — Vrijdag 2 aug. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968 Auditorium

21 uur

Zaterdag 3 augustus :
« L'ECUME DES
JOURS »

naar Boris Vian, door het
« Théâtre de
l'Alliance »

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Dinsdag 6 augustus :
« ESPOIR »

van Henry Bernstein
Met

MAURICE ESCANDE
(Comédie Française)
en

NATHALIE NATTIER
150 - 125 - 100 - 75 Frs

Woensdag 7 augustus :
Het Omroep- en Radio-Orkest
BRT-RTB, onder de leiding van
LEONCE GRAS

Solist :

VALERE KAMYCHOV
2e Laureaat van de Koningin
Elisabeth Wedstrijd 1968

Programma :
Berlioz - Liszt -
Bizet - Borodine

200 - 175 - 150 - 125 Frs

Donderdag 8 augustus :

**HET MARIONETTEN-
THEATER TOONE**

15 en 17 uur :
kindermatinees

Studio

«Bonhomme & Tilapin»
«Pic, Epique & Cole Gram»
kind. : 40 - volw. 60 - 100 Frs
21 uur :

« CARMEN »

Vrijdag 9 augustus :

« L'OPERA D'ARAN »
van Gilbert Bécaud,
door de

«Opéra de Wallonie»
200 - 175 - 150 - 125 Frs

Zaterdag 10 augustus :

MICHEL POLNAREFF

Jess and James
Roger Nicolas

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
en van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service
(20.30 uur tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand tot
10 jaar.

NIGHT-CLUB «LA CHAMPAGNE»

Iedere dag van 22 uur af

**TONY MARK AND
THE MARKSMEN**

en

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

Als attractie :

2, 3 en 4 augustus

LOS RANCHEROS

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 5 augustus te 21 u.

BRITISH BALL

met Merino Costa
y su Orquesta, en

THELMA CONNOR

Toegangsprijs : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Inkomhall

Tot 4 augustus :

**KUNSTAMBACHT
IN DE
BENELUXLANDEN**

Montrosezaal

Tot 1 september

Retrospectieve

ALFRED OST

Conferentiezaal :

Tot 23 september :

CHINA-EXPO

(Missies Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(3702W—9838N—6326V)

VOOR
NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER-
KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :

Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

**REDERS en
VISSERS.**
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U

op de hoogte van al het

Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op

gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

MISERIE VAN DE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Incident aan de grens

Door 'n visgroothandelaar-exportateur werd aan de Minister van Landbouw, naar aanleiding van de incidenten van dinsdag aan de grens, hiernavolgend schrijven gericht :

1 — Wanneer de prijzen te Boulogne gedurende drie opeenvolgende marktdagen over het minimum zijn moet de grens volgens de Franse tekst zelf geopend worden 's anderendaags van de derde cotatie om nul uur.

De prijzen waren zaterdag 27, maandag 29 en dus 30 juli boven het minimum. De grens moest dus opengesteld worden woensdag om nul uur t.t.z. 31 juli. Dit werd zonder de minste reden 24 uur verlaat.

De tekst welke de grens open verklaart en die deze open verklaart op 1 augustus nul uur, is verkeerd. Er is dus een verantwoordelijkheid van de Franse administratie die haar verordeningen zelf slecht toepast. Er is ook een verantwoordelijkheid van de Belgische administratie die verklaart dinsdag om 17 uur van Franse zijde te zijn verwittigd dat de grens daadwerkelijk opengaat op woensdag 31 juli om nul uur. Het is ondenkbaar dat de instructies van Parijs naar de Franse grensposten 1 augustus vermelden en dat; zij 31 juli zouden vermelden als ze het nieuws doorgeven aan de Belgische administratie. Ambtenaren op de hoogte van de zaak moesten dit onmiddellijk hebben gezien en bij de Franse overheid doen rechtzetten. Dit is niet gebeurd.

2 — Wat er ook van zij, er moet bij hoogdringendheid voor worden gezorgd dat deze datum wordt rechtgezet en wel zo dat dit onmiddellijk aan de Franse grens wordt medegedeeld zonet zijn alle expedities als verloren te beschouwen omdat ze slechts de donderdag zullen kunnen worden bewerkt en dat is 24 uren te laat voor iedereen.

3 — Voor de toekomst is het dringend nodig, zoals wij reeds vroeger zo dikwijls hebben gezegd, dat de Belgische administratie onmiddellijk bij de Kommissie van de Gemeenschappelijke Markt tussenkomt om deze Franse komedie te doen stoppen. Het is ook de plicht van de Belgische ambassade te Parijs zulks duidelijk te maken bij de Marine Marchande.

Het gaat om de belangen van de Belgische produktie en exportateurs. Sedert het in voege brengen van het Franse systeem dat wij kennen en dat tenslotte een verkrachting is van de disposities voorzien in het kader van de E.E.G. is het reeds drie of viermaal gebeurd dat de Franse administratie wat men noemt «zich vergist».

— Het is overduidelijk dat men moet beginnen met de basis van alle moeilijkheden en er voor zorgen een verlaging van de minimumprijs van 12 bf. te bekomen.

Deze prijs is onverdedigbaar voor gelijk wie wanneer hij vergelijken wordt met minimumprijzen in de buurstaten van de E.E.G.

4 — Het is even onduidelijk dat de instructies voor open of sluiten van de grens telkens een kwartier voor sluiting van alle burelen worden doorgegeven. Dit is bewuste sabotage omdat men wel weet dat het om 18 uur 's avonds onmogelijk is wat recht te zetten bij een administratie die om 17 uur het werk aflegt. De cotaties zijn 's morgens gekend om 11 uur, de instructies kunnen dus per telex aan de Franse grens worden gelegd ten laatste tege 15 uur 's namiddags.

5 — Al dit onafhankelijk van de door Belgische exportateurs opgelopen schade wegens manifeste administratieve fout en in zoverre het onze firma zelf betreft zal deze schade 200.000 bf. bedragen.

En Visgroothandelaar

NOTA DER REDAKTIE

Het is ons bekend dat dinsdag jl. de Rederscentrale bij monde van de heer Vandenberghe, krachtadig tussen kwam bij de Belgische diensten

te Oostende en Parijs om te wijzen op deze vorm van boycot door de Franse bevoegde diensten te Parijs. Ook de Rederscentrale heeft de bevoegde Minister hierop gewezen. Het is inderdaad zonderling dat deze vertraging steeds bewerkt wordt, bewust of niet bewust, wanneer het gaat om het openen van de grens en wanneer de grens gesloten wordt, daarmee geen minuut langer wordt gewacht.

Heden donderdagmorgen werd door de Visserijdienst van het Ministerie van Landbouw daaromtrent een nieuwe bespreking gehouden met de beroepsmiddens, waar krachtadig protest werd aangetekend tegen de handelwijze van de bevoegde Franse autoriteiten.

Onze reders zullen regelmatig per Oostende Radio en langs de weg, van de vismijndirekteurs ingelicht worden over het openen en sluiten van de Franse grens.

VALT DE ZEEVISSERIJ TE OOSTENDE VOLLEDIG STIL OF ... DE STAKING IN DE HERSTELBEDRIJVEN ?

Het Oostends gemeenteraadslid John Hermans, die zowat te Oostende als de vertegenwoordiger van allerlei onzinnige praat wordt aanzien, heeft in zijn dagblad «Het Laatste Nieuws» eens te meer een gelegenheid laten voorbijgaan om te zwijgen. Zijn opruiers-methode is publiek gekend. Niemand neemt nog zijn prietpraat ernstig op, omdat hij overal tracht in de gunst te staan, hopen als triestige politiekeer, ooit een schepen-zetel te kunnen bemachtigen.

In het dagblad waarvan hij correspondent is, heeft hij omtrent de staking in de reparatiebedrijven van de visserij niet alleen een onjuiste weergave gegeven van de feiten, maar ze dan ook zo verdraaid, hopen bij het werkvolk en de syndikaten in goede aarde te vallen.

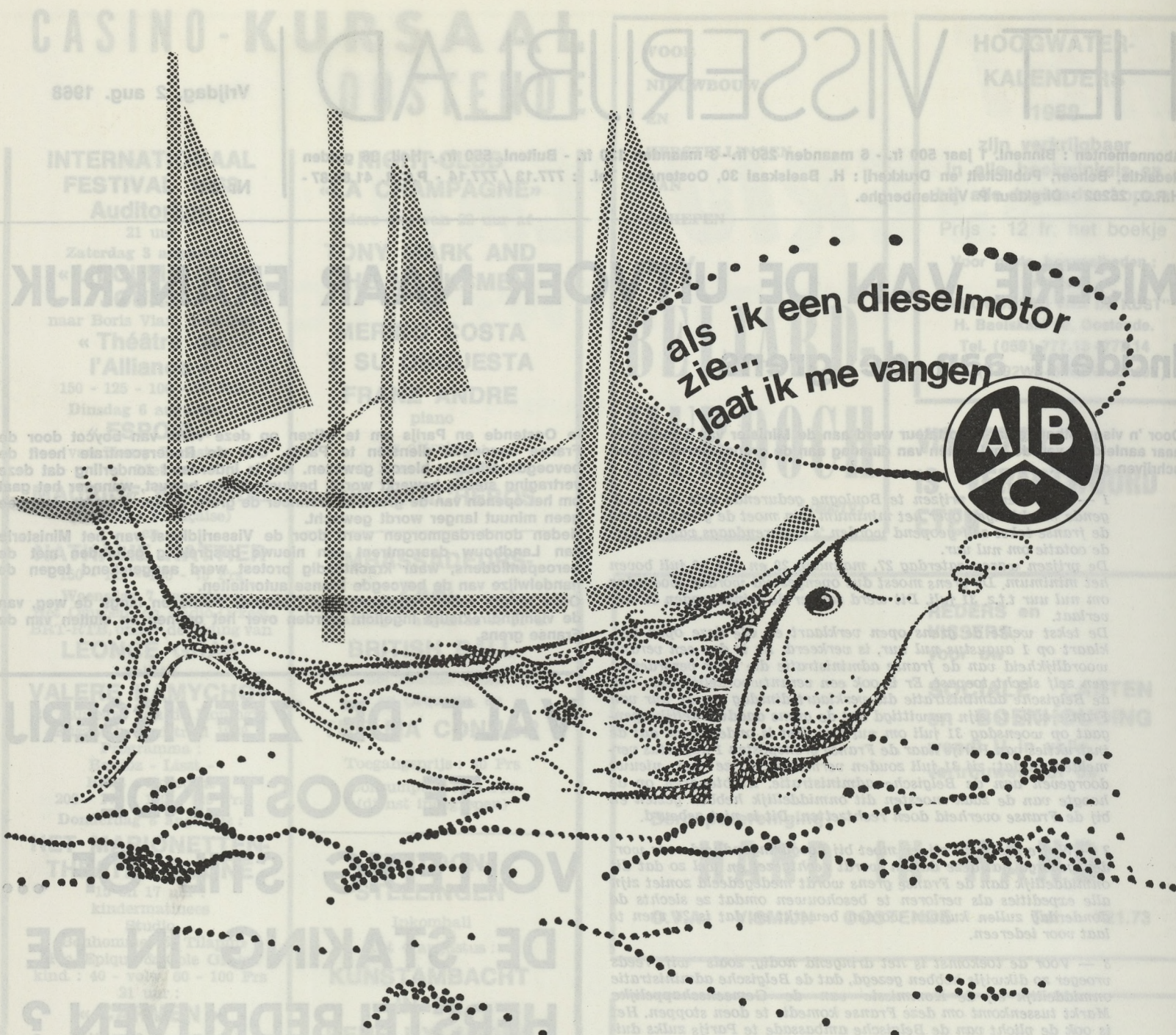
Het artikel is er immers op gericht niet de werkgevers, die solidair zijn, te treffen, maar wel één dezer, nl. de heer Vandenberghe.

De heer Vandenberghe heeft inderdaad niet geschreven dat «DE WERKNEMERS WENSEN DAT DE GEBRADEN KIEKENS HEN IN DE MOND Zouden vliegen», maar wel letterlijk : «ALS MEN DIT LIJSTJE OVERLOOPT, DAN STELT MEN DE VRAAG WAT MEN MEER KAN VERLANGEN EN WAAROM DE SYNDIKATEN ZELF DEZE BEDRIJVEN NIET OVERNEMEN OM ER TOE TE KOMEN BINNEN ENKELE JAREN DE GEBRADEN KIEKENS IN DE MOND TE STEKEN ZONDER TE WERKEN».

Er werd ook niet geschreven dat de arbeiders in de herstelbedrijven 3 weken betaald verlof hebben, maar wel 3 weken DUBBEL betaald verlof, hetgeen uiteraard een enorm verschil uitmaakt.

We geven dit triestig gemeenteraadslid nog eens gelegenheid, van zijn journalistieke pen misbruik te maken om dit terecht te wijzen.

(Vervolg blz. 3)



als ik een dieselmotor
zie...
laat ik me vangen



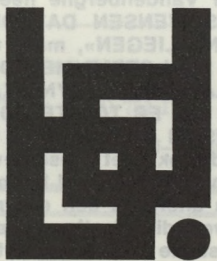
VERKOOPSORGAAN


belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1

TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES

TEL : 02 / 11 18 80 (2 L).



 B1021/688

STAKING IN DE HERSTELBEDRIJVEN

(Vervolg van blz. 1)

DE EVOLUTIE VAN DE STAKING

Ook het dagblad «Het Volk», welke het Kristen syndikaat vertegenwoordigt, zou beter doen in zijn blad ons artikel volledig over te nemen in plaats van te schrijven dat we valse verklaringen hebben afgelegd.

De werkgevers hebben nooit een 13e maand beloofd. Alleen werd door sommigen in 1966 akkoord gegaan, zo de EKONOMISCHE TOESTAND HET TOELIET, geleidelijk en wel tegen 1971 tot een 13e maand over te gaan.

Er werd wel 2.650 fr. betaald als eindejaarspremie en wel 1.750 fr. in januari en 900 fr. in april. Dat zulks in 2 maal is geschied of in éénmaal, komt op hetzelfde bedrag neer.

De belachelijke redenering als vraagt men zich af waarom de patroons geen arbeiders worden, laat ons toe te antwoorden, waarom sommige opruiers, wiens enig doel is op te ruien in plaats van op te bouwen, ook in de plaats van die arbeiders niet gaan werken.

Nu is het voor hen gemakkelijker op te ruien. Hun wedde ligt er op het einde van de maand toch en komt van die arbeiders, die op het einde van de maand 5.000 fr. als syndikale steun zullen oprapen in plaats van 11 à 12.000 frank.

Zijn het de syndikaten misschien die werk zoeken en aanbrengen om dagelijks mensen te kunnen te werk stellen in plaats van ze naar de dop te moeten sturen of zijn het de syndikaten, die zoeken overal de werkverschaffing te bemoeilijken.

Opruien en de mensen veel beloven is niet moeilijk om stemmen te ronselen en zijn eigen fouten te dekken, maar opbouwen en werk trachten te verschaffen is op het programma van zekere syndikalisten nog een ijdel woord.

Dit weze gezegd aan diegenen die het past.

Als men ten andere denkt, met opruierswerk er te komen, dan zou men zonderling kunnen opkijken.

In het belang van Oostende, zou dienen samengewerkt en dan kan langs beide zijden goed werk verricht, opdat de economische toestand niet verder zou uitvallen ten nadele van de velen die er werken.

Want die eenvoudige staking zal als gevolg hebben, dat misschien tientallen naar de dop verwezen moeten worden bij gebrek aan werk, thans elders uitgevoerd.

DE TOESTAND VAN DEZE WEEK

Vrijdag kwamen de syndikaten nogmaals bijeen, maar de besprekingen, geleid door de voorzitter van de paritaire commissie, leidden tot niets.

De aktie heeft voor gevolg dat in bijna alle firma's de staking volledig was, uitgenomen bij S.C.A.P., waar 50 t.h. der arbeiders blijven werken en bij de rederij en het herstelbedrijf Boels, alle 7 de werklieden ook aan het werk zijn gegaan.

Door de herstelbedrijven wordt terecht gewezen, dat syndikaten hun aktie alleen te Oostende voeren, waar te Zeebrugge als eindejaarspremie slechts 1.000 fr. uitbetaald wordt in plaats van 1.750 fr. + 900 fr. en er geen sprake is van geneeskundig toezicht, betaling van werkkledij en beschermkledij.

LOFBARE POGINGEN

Door Schepen Van de Kieboom werden woensdag lofbare pogingen aangevend om de standpunten naar mekaar te brengen. Een vergadering werd op zijn kabinet belegd, waar de werkgevers eens te meer wezen op de hachelijke economische toestand in het bedrijf, het meer en meer gebrek aan werk, het gebrek aan uitvoer, de vermindering van de visprijzen en de verhoging der sociale lasten.

Naar het schijnt zou van die zijde alleen akkoord kunnen gegaan worden, de toestand op het einde van het jaar te herzien, zo de economische toestand het toelaat en op voorwaarde dat al de herstelbedrijven van de kust op dezelfde voet kunnen werken.

Deze vergadering, waar alleen de hh. Vyncke en Van Langenhove een gesprek voerden met de hh. Seghers, Dufait en Vandenberghe, was nuttig opdat elkeen aldus beter de toestand zou leren begrijpen.

UITVOER VAN KABELJAUW NAAR FRANKRIJK OPNIEUW GESTOPT

Vrijdag bereikte ons opnieuw het bericht dat de gemiddelde basisprijzen voor kabeljauw te Boulogne beneden het vastgesteld peil was, zodat voor heden maandag dinsdag en woensdag er geen uitvoer van gul naar Frankrijk mogelijk was. Eens te meer kregen de prijzen een inzinking, temeer dat terzelfdertijd een tiental kamions Deense vis in de Oostendse vismijn worden binnengebracht in de pakhuizen zonder dat ze openbaar verkocht moet

worden of zonder dat ze zelfs aan een mijnrecht onderworpen is.

Toen vorige week woensdag Franse schelvis ter markt werd aangevoerd, werd deze openbaar verkocht en ten dienste van alle kopers gesteld. Alle ingevoerde vreemde vis zou in de vismijnen openbaar moeten verkocht worden, zoals onze Belgische vis het wel moet.

Waarom durft de stad die maatregel niet nemen?

BELANGRIJKE

REDERSVERGADERING

Onder zeer ruime belangstelling greep op zaterdag 27 dezer een belangrijke voorlichtingsvergadering voor de reders plaats in het bestuursgebouw van de vismijn te Oostende.

Het bureau werd gevormd door de heren P. Vandenberghe, C. Menu en Jacques Seghers.

De heer Vandenberghe nam het voorzitterschap van de vergadering waar en verontschuldigde de heer Bauwens, die weerhouden was.

Als eerste punt van de dagorde werd de onverantwoorde syndicale aktie in de scheepsherstelbedrijven door de heer Seghers uiteengezet.

De reders werden in kennis gesteld van het standpunt van de betreffende werkgevers, hetwelk reeds in het vorig nummer uitvoerig verscheen.

De reders verklaren zich unaniem solidair met de krachtdadige houding van de werkgevers, daar ze van oordeel zijn dat dergelijke aktie op zijn minst onverantwoord is en precies zoals alle syndikale akties, die enkel en alleen maar gevoerd worden om te tonen dat er toch iets wordt gedaan voor de gesyndiceerden, voor iedereen, ook voor de werknemer zelf uiteindelijk meer nadelen dan voordeel zal opbrengen.

DE UITVOER NAAR FRANKRIJK

Hierna werd gehandeld over de willekeurige Franse invoerpolitiek en de weerslag hiervan op onze markt. Een kort overzicht werd hier geschetst van de activiteiten en bemoeiingen terzake door de Rederscentrale.

Vervolgens werden de redenen uiteengezet van de Franse invoerbeperkingen, de wijze waarop wordt tewerkgegaan en de artikelen van het E.E.G.-verdrag werden uiteengezet waarop Frankrijk zich steunt om een dergelijke invoerpolitiek te voeren.

Gezien Frankrijk zich steunt op 'n bestaand artikel van het E.E.G.-verdrag kan zoals vroeger reeds medegedeeld, hiertegen weinig worden gedaan.

Bovendien past Frankrijk betreffend artikel reeds toe sedert 1962. Anderzijds kan België betreffende mogelijkheid ook toepassen

daar in Benelux-verband de vrije invoer is toegelaten, zodat alles langs de Nederlandse grens ons land zou kunnen binnenkomen en een dergelijke maatregel geen enkel nut zou hebben.

Tenslotte is er de gemeenschappelijke visserijpolitiek die binnenkort in voege zal treden.

De conclusie is dus, dat wij ons met eigen middelen moeten verdedigen.

TE VERHOGEN MINIMUM-PRIJZEN

Om te beginnen zullen de minimum-prijzen van die vissoorten die het meest te lijden hebben van de Franse invoerbeperkingen, worden aangepast vanaf 5 augustus e.k. Met name zal de opvangprijs voor kabeljauw-gul worden verhoogd en dit in afwachting van het in voege brengen van de winterprijzen.

KOOPERATIEVE VERKOOP VAN VIS

Vervolgens werd de gedachte vooropgezet van de kooperatieve voortverkoop.

Alle reders verklaren zich unaniem akkoord met een dergelijk principe en beslist werd een werkgroep op te richten met het doel de mogelijkheden hiervan te onderzoeken en een plan terzake op te maken.

Hierna zou dan een nieuwe vergadering worden belegd om betreffend plan verder te bespreken.

Na deze 3 belangrijke punten werden nog een aantal andere aangelegenheden besproken, waarop wij ten gepaste tijd zullen terugkomen.

Tot slot van deze beschouwingen moet ons de eensgezindheid van alle reders verheugen.

Onze visserij maakt thans een ernstige crisis door en van bepaalde zijde wordt dan nog alles in het werk gesteld om de benarde toestanden nog te verscherpen, waarbij dan nog moet worden vastgesteld dat laatstbedoelde akties alleen op Oostende zijn gericht.

Niet alleen kan enkel eensgezindheid hier redding brengen, maar het is bovendien inderdaad noodzakelijk dat deze eensgezindheid zich niet beperkt tot woorden.

VERHOOGING VAN DE OPVANGPRIJZEN

VOOR KABELJAUW-GUL

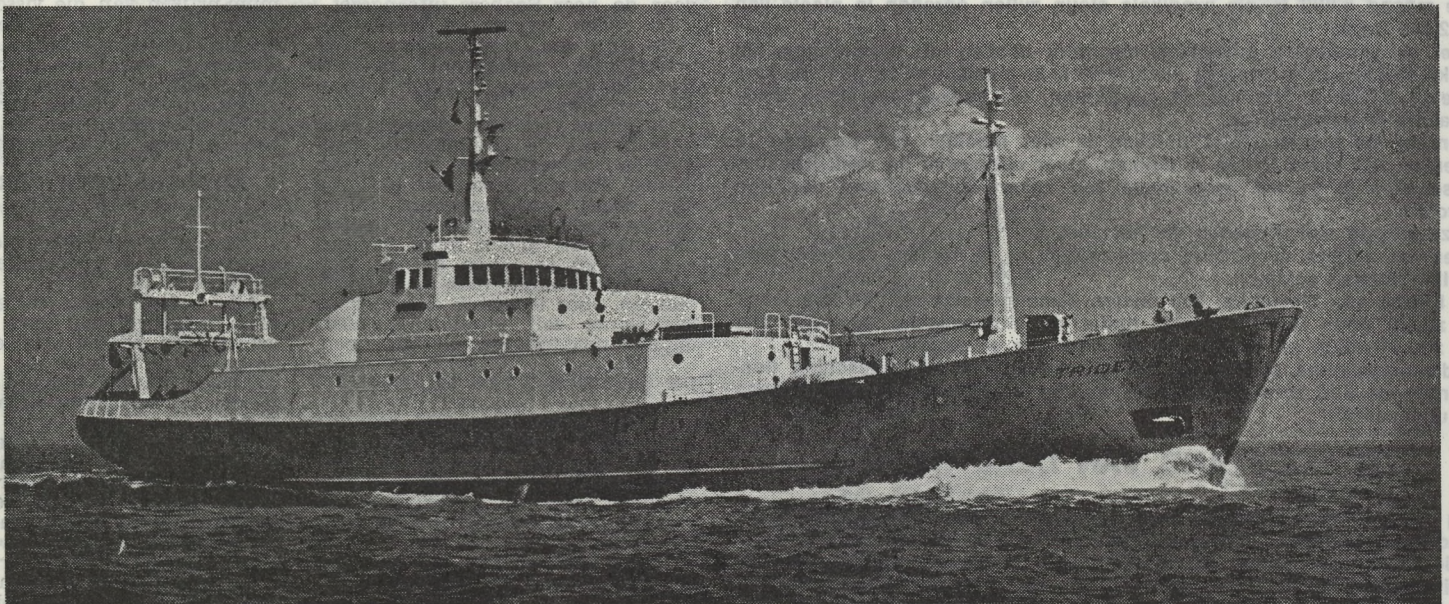
Teneinde de nadellige gevolgen van de wisselvallige invoerstop vanwege Frankrijk te ondervangen werd in algemeen overleg met de Bevoegde Overheid beslist de opvangprijs van volgende meest getroffen vissoorten als volgt te verhogen:

	Soorten		Huidige min. prijs	Nieuwe min. prijs
1ste categorie	Kabeljauw	+ 80 cm.	7,— fr./kg.	8,— fr./kg.
2de categorie	Gul	+ 60 t/m 80 cm.	5,— fr./kg.	6,— fr./kg.
3de categorie	Gul	+ 40 t/m 60 cm.	3,60 fr./kg.	5,— fr./kg.
4de categorie	Gul	+ 30 t/m 40 cm.	2,40 fr./kg.	3,60 fr./kg.

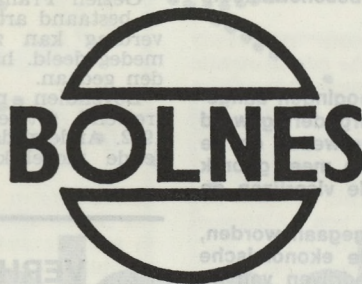
Deze verhoging gaat in op maandag 5 augustus e.k. in afwachting dat voor alle vissoorten de winterprijzen in voege worden gebracht. Dit betekent dus een verhoging van 1 fr. voor de twee eerstgenoemde categorieën en van respectievelijk 1,40 en 1,20 fr. voor de derde en vierde categorie.

HET NIEUWE NEDERLANDSE VISSERIJ-OPZOEKINGSSVAARTUIG

"TRIDENS"



o.a. UITGERUST MET TWEE DIESELMOTOREN



VAN RESPEKTIEVELIJK 600 EN 1200 P.K.

HOOFDVERTEGENWOORDIGER DER MACHINEFABRIEK "BOLNES,"

TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V.

IJMUIDEN - HOLLAND

TEL. (02550) - 15459 - 15110 - 12270

(6280V)

HET WETENSCHAPPELIJK ONDERZOEK IN DE VISSERIJ EN ZIJN NUT VOOR DE PRAKTIJK

Het zal straks tien jaar zijn dat in de schoot van het Ministerie van Landbouw, een ekonomie voor wetenschappelijk onderzoek tot stand kwam onder de dynamische leiding van directeur-generaal Lievens, welke tot doel moest hebben, dank zij de wetenschap omtrent de zee en haar fauna, de mensen van de praktijk, zowel visserij als handel in alle vormen, te dienen.

Een dergelijke soort commissie bestaat sedert lang in Frankrijk, Engeland, Duitsland en ook Holland en heeft daar haar groot nut bewezen voor de praktijk, wat moeilijk kan gezegd worden van de Belgische waar alles tot op heden gebleven is bij onderzoekingen, proeven, studies, enz... waarvan de praktijk en in 't bijzonder de produktie zelf nog weinig heeft kunnen genieten.

De oorzaken er van zijn niet ver te zoeken. Ze zijn het gevolg van het gemis aan koördinatie tussen de praktijk en de wetenschap, en het gevolg van gebrek aan vulgarisatiemiddelen.

Er dient aan toegevoegd dat het Zeewetenschappelijk Instituut welke sedert 50 jaar daarnevens bestond, nog nooit voor de praktijk haar nut heeft bewezen of in elk geval tekort is gekomen aan haar elementaire plicht : ten dienste staan van de praktijk.

Een paar jaar geleden werd in de schoot van de Commissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek ook een proefstation tot stand gebracht. Met de middelen waarover het beschikte, en met de riemen waarmee het moest roeien, heeft het haar nuttig bestaan verrechtvaardigd, maar heeft het zich tot op heden, ook bij gebrek aan geldmiddelen, niet kunnen uitleven.

Onze Noorderbuur bezit niet alleen een stel van biologen en vorsers, maar heeft thans een modern modelschip in de vaart gebracht, waarmee veel praktische proeven ten voordele van de visserij kunnen verricht. Zijn vulgarisatie-metodes door woord, beeld en geschrift is ook veel verder ontwikkeld. Bij ons bestaat in dat opzicht nog niets en heeft men onlangs wel enkele tientallen miljoenen verspild aan een Zeemachtschip, maar dit zal nooit voor de visserij EEN PRAKTISCHE rol vervullen, en slechts een soort van ambassadeur zijn, welke meestal andere havens in andere landen zal bezoeken, uit traditie.

Dat met dit alles nuttiger werk voor onze visserij had kunnen verricht worden is onweerlegbaar. De mensen uit de produktie welke in de commissie zetelen, hebben reeds verscheidene malen op het gebrek aan koördinatie en vulgarisatie ten voordele van die tak van het bedrijf kunnen wijzen.

Voorzitter Lievens heeft dat begrepen en is onlangs tot een drastische omvorming van de commissie overgegaan, zodat verschillende werkgroepen elk op zichzelf een soort werkerrein zullen bestrijken om meer praktisch en nuttiger te kunnen zijn.

Aan die werkgroepen zou een belangrijke rol in het onderzoek worden toegekend. Zo kwamen een vijftal werkgroepen tot stand waarvan ene voor de behandeling van vis, de techniek, de verpakking en de verwerking, de biologie en kontakten of vulgarisatie.

VULGARISATIE

Vrijdag vergaderde deze werkgroep in het stadhuis te Oostende onder het voorzitterschap van de h. Karel Michielsens. Buiten de leden van de werkgroep, werden de direktors van de vismijn, van de visserijscholen en de scheepsbouw uitgenodigd.

Deze vergadering had een zeer nuttig verloop en de besprekingen leidden er inderdaad tot de vaststelling dat er tussen de praktijk en de commissie veel te weinig kontakten zijn, zodat het werk van de wetenschapsmensen maar moeilijk tot zijn waarde kan gebracht worden. Vastgesteld werd dat voor de toekomst veel meer aan vulgarisatie kan en moet gedaan worden.

De middelen hiervoor aan te wenden zijn het onderwijs in de visserijscholen, waar het programma daarvoor weinig of niets voorziet en reeds zeer overladen is.

Hier zal beroep gedaan worden op de raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs om stof voor sommige vakken in de visserij gegeven te verminderen of te doen wegvallen om ze te zien vervangen door de bevindingen van de wetenschapsmensen en aan de praktijk te toetsen.

We vernoemen slechts de verschillende moderne visserijmethodes, de behandeling van vis aan boord, de verpakking, de visgronden, enz... Benevens dit programma welk vooral de jongeren zou aanbelangen ter

voorbereiding van hun beroep, zouden voordrachten op een bevattelijke wijze in de beroepsmiddelen ter gelegenheid van een algemene vergadering, georganiseerd worden.

Een derde wijze van vulgarisatie zou geschieden dank zij het geschreven woord, dus vakartikels bestemd voor de scholen en de vakpers.

Zo zou meer en meer de Commissie voor TOEGEPAST wetenschappelijk Onderzoek, haar rol kunnen nuttig vervullen ten opzichte van de praktijk en zouden de jongeren reeds in de school een vorming krijgen welke hen in hun beroep zou toelaten verder te gaan.

Meer en meer zouden praktijk en wetenschap ook bij ons kunnen gaan samenwerken, daar het een feit is dat we in dat opzicht bij gebrek aan de ter hand gestelde middelen ver ten achter staan bij de ons omringende landen.

P. Vandenberghe.

25 JAAR BIJ DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ



Vorige week vrijdag kreeg, tijdens een bijzonder sympathieke plechtigheid, de heer Georges Van Oost, de burgerlijke medaille 1ste Klasse op de borst gespeld, wegens 25 jaar dienst in de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Het was voorzitter Kesteloot die een warme hulde bracht aan de gedekoreerde en in het bijzonder wees op de zeer verdienstelijke loopbaan in het kader van onze zeevisserij.

Het was op 1 februari 1943 dat de heer Van Oost in dienst kwam van de Gemeenschappelijke Kas, als bediende Spoedlig wist hij zich evenwel op te werken en bracht het weldra tot ontvanger. Uiteindelijk wist hij de voetsporen van zijn illustere voorgangers, de hh. Claeys en P Vandenberghe te drukken, en werd hij in 1958 bevorderd tot griffier, functie die hij nu sedert ruim 10 jaar waarneemt.

Onze redaktie sluit zich gaarne aan bij de vele lofbetuigingen welke de gedekoreerde in ontvangst mocht nemen.

(Foto Roland)

RAAD TOT VERBETERING VAN HET ZEEVAARTONDERWIJS

Bij Koninklijk Besluit van 20 juni 1968 worden benoemd :

Effectieve leden :
Als vertegenwoordiger van de vissers :
Heer R. De Corte, ter vervanging van de heer W. Verstraete, ontslaggever;

Als vertegenwoordiger van de Zee-macht :
Heer L. de Schutter, kapitein ter

zee, ter vervanging van de heer J. Pesch, ontslaggever.

Plaatsvervangende leden :
Als vertegenwoordiger van de zee-lieden ter koopvaardij :
Heer M. Everard, ter vervanging van de heer A. De Bot, ontslaggever.

Als vertegenwoordiger van de vissers :
Heer W. Broux, ter vervanging van de heer R. De Corte, effectief lid.

Automobilisten

Nu **BLUSAPPARATEN** verplichtend worden

Schaft U een

TUREX BLUSAPPARAAT

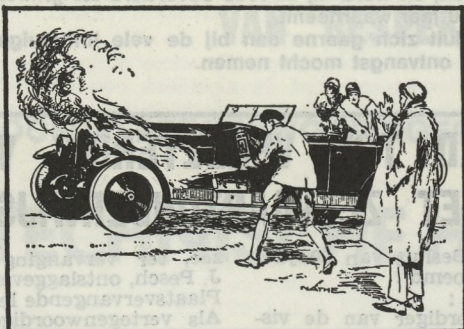
aan

Te verkrijgen aan zeer voordelige voorwaarden :

S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, OOSTENDE — Tel. (059) 729 51 709 31-32

VLUG NAZICHT EN HERSTEL OP ELK OGENBLIK



PRIJS :

750 Fr.

EN

1050 Fr.

**VOLGENS
KWALITEIT**

(3666 W—9819 N—6323 V)



Enkele opnamen van de plechtige prijsuitreiking op het K.W. Ibis met onderaan directeur Caestecker tijdens zijn toespraak.

PLECHTIGE PRIJSUITREIKING OP K. W. IBIS

In tegenwoordigheid van vele voor-
aanstaanden uit de maritieme-
en visserijwereld greep vorige week
zaterdag de plechtige prijsuitreiking
plaats op het K.W. Ibis.

Nadat de eigenlijke proklamatie was
afgelopen richtte directeur Caes-
tecker zich in een gemoedelijke
toon tot de vele aanwezigen.

«Het komt er niet zo zeer op aan,
in eerste instantie toch niet, aan
die 86 jongens die ons jaarlijks wor-
den toevertrouwd kost en inwoon-
te verschaffen maar wat primeert
is het feit dat zij gekneet worden
tot volwaardige, goed opgevoede
jongens die zo mogelijk dan nog
allen een waardevol diploma op zak
steken alvorens zij plaats ruimen
voor anderen». Dit was zowat in
essentie de toespraak van de heer
Caestecker, die verder nog een
warme hulde bracht aan Minister
Bertrand van Verkeerswezen en z'n
kabinetsattaché Vanden Bosch voor
hun doeltreffende aktie in het voor-
deel van het Koninklijk Werk. Hij
hooft dat voornoemd minister even-
veel gehoor zal verlenen wanneer
in een zeer nabije toekomst plannen
zullen voorgelegd worden tot mo-
dernisatie en aanpassing van het
gebouwenkompleks. Verder richtte
hij een oprecht dankwoord tot alle
instanties en sympathisanten die
doorheen de jaren bewezen hebben
dat zij het goed voor hebben met
het Koninklijk Werk.

Tot slot richtte hij zich nog tot
de gastgangers.

DE UITSLAGEN (alfabetisch
gerangschikt)

AFDELING LAGER ONDERWIJS
1e leerjaar
Despiegelaere Luc, Ranson Yves,
Van Hassel Antonio, Verhelle Gino,
Verhelle Gratie.

2e leerjaar
Colaes Patrick, Debaenst Rudi, De-
burchgraeve Eddy, Lemarcq Freddy.

3e leerjaar
Devos Patrick, Devos Rudi Gerard
Luc, Heyman Eric, Maes Danny,
Mehels Eric, Serreyn Jan, Van-
denkerckhove Philip, Vanhassel
Christian, Vermeire Peter.

4e leerjaar
Caestecker Eric, Coulier Onesimus,
Dasseville Daniël, Debaets Gilbert,
Deramoudt Roger, Durie Jean-Paul,
Heyman Roland, Sel Robert, Van-
denkerckhove Jan, Vansteene Valé-
re, Vantorre Donald, Walraevens
Patrick.

5e leerjaar
Debaenst Eddy, Demul Robert, Gil-
den Willy, Herssens André, Moens
John, Sel Roger, Vandekerckhove
Yvan

6e leerjaar
Clerckx Serge, Coopman No/1, Cor-
nelis Redgy Coucke Jean, Delcroix
Jean, Deramoudt Désiré, Devinck
Roger, Devos Erwin, Devos Marc,
Dierckens Michel, Heyman Carlos,
Rosseel Bernard, Valcke Benoni,
Vanbesien Edwin, Vermoote Fran-
çois.

AFDELING TECHNISCH ONDERWIJS

1e Jaar Zeevissertijnderwijs
Alleyn Rudy, Cattoor Freddy,
Cockuyt André, Coulier Ghislain,
Maes Erwin, Maes François, Moens
Dirk, Savels Ivan, Sel René, Tibbe
Nobert, Verkempynck Roland, Vi-
lain Albert, Wackenier Gustaaf.

2e Jaar Zeevissertijnderwijs
Coucke Christian, Debuf Eddy,
Dierckens Bernard, Gerard Willy,
Geryl Daniël, Gilde Yvan, Lauwe-
reins François, Neyts Urbain, Savels
Jacky, Sel François, Six Raoul, Van-
hove Freddy.

3e Jaar Zeevissertijnderwijs
Brackx Daniël, Rosseeuw Roland,
Tibbe John, Vanhove Jean-Marie,
Van Troye Frank, Verkempynck
Jean-Pierre.

AANVOER VAN KWALITEITSPRODUKTEN BEKROOND TE ZEEBRUGGE

Zondag jl. werd in het kader van
de plechtigheden van de «Dag der
Zeelieden» overgegaan tot de over-
handiging van de traditionele
«Blauwe Wimpel» aan de per kate-
gorie ingedeelde vaartuigen die tij-
dens het voorbije jaar zich bijzon-
der wisten te onderscheiden door
de aanvoer van visserijprodukten
van een bijzondere kwaliteit.

Onder de vele aanwezigen be-
merkten wij o.m. de Brugse burge-
meester Vandamme, Schepen Traen,
raadslid Verstraete, vismijndirek-
teur Millet, Utterwulghe, voorzit-
ter van de Rederscentrale Oost-
kust, e.v.a.

Het was burgemeester Vandamme
die een historiek schetste van de
Zeebrugse visserij, waarop werd
overgegaan tot de uitreiking van
de verschillende prijzen.

ONTVINGEN DE BLAUWE WIMPEL :

Categorie I — Garnaalvisser :
Z.481 (Firmin Lievens) van reder
Elisa Roels met als bemanning :
Rosseel Gaston, Leon Laseure, Geor-
ges Gheselle en Willy Laseure.

**Categorie II — Visvangst uit-
gerust met boomkorren van 300 PK.
en meer : Z.497 (Polaris) van reder
Constant Pauwaert met als beman-
ning : Marcel Carton, Leopold Dob-
belaere, André De Groote, André
Pauwaert, Leon Pauwaert en Ro-
bert Pauwaert.**

**Categorie III — Visvangers uit-
gerust met boomkorren van 200 PK.
tot en met 299 PK. : Z.562 (Luc)
van reders Adolf Bailly en Willy
Bonny met als bemanning : Willy
Bonny, Eduard De Rudder, René**

Moens, Aimé Moens en Robert Pie-
rard.

**Categorie IV — Visvangers uitge-
rust met boomkorren van minder
dan 200 PK. : Z.590 (Horizon) van
reder Oscar Rappé met als beman-
ning Hubert Rappé, André Rappé,
Erik Rappé, André De Groote en
Willy Rombaut.**

**Categorie V — Visvangers zonder
boomkorren : Z.452 (Rembrandt)
van reders R. Falleyn en L. Van-
dierendonck met als bemanning :
Raymond Vandierendonck, Gilbert
Sekeet, Stanislas Devoogt en Fer-
nand Devoogt.**

ONTVINGEN EEN EERVOLLE ONDERSCHIEDING :

**Categorie I — Z.553 (Noordster)
van reder Tr. Desmidt, met als be-
manning : Tr. Desmidt, Julien Brou-
ckaert en Kamiel Brouckaert.**

**Categorie II — Z.431 (Judith)
van reder Henri Cattoor, met als
bemanning André Depaep, Robert
Moeyaert, Alfred De Cuyper, Pierre
Buysse en Theo Desmedt.**

**Categorie III — Z.591 (Dageraad)
van reder Oscar Rappé met als be-
manning : René Vlietinck, Jacques
Rappé, Georges Degraeve, Georges
Vandierendonck en Pierre Van
thournout.**

**Categorie IV — Z.560 (Viking)
van reder Raymond Claeys met als
bemanning : Leopold Vandieren-
donck, Georges Van Wulpen, Ro-
bert Savels en Alfons Hiel.**

**Categorie V — Z.573 (La Paloma)
van reder Maurits De Groote met
als bemanning : Medard De Groote,
Henri De Groote, André De Groote,
Frans Calcoen en Robert Strobbe.**



Personaliteiten en laureaten verenigd voor de fotoğraf.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

NIEUWE RADIO-VOORSCHRIFTEN

In novemebr 1967 werden door de Administratieve wereldconferentie voor Radioverbindingen te Genève, nieuwe radiovoorschriften ontworpen, teneinde de steeds toenemende scheepsradio-verbindingen met nieuwe technieken gemakkelijker te kunnen verwezenlijken.

Voornoemde konferentie, belegd door de U.I.T., een administratieve wereldconferentie voor radioverbindingen, greep plaats van 18-9 tot 3-11 te Genève.

Op deze conferentie zijn besluiten genomen welke ingrijpende veranderingen zullen teweegbrengen in het schema der radio-verbindingen met schepen, zodat uiteindelijk in een zeer nabije toekomst het noodzakelijk zal zijn de apparatuur van de radiostations, ook deze aan boord, belangrijk te wijzigen.

Sinds 1959 zijn over het algemeen de scheepsradio-verbindingen slechter geworden. Het aantal scheepsstations bedroeg in 1960 33.200, in 1966 was dit aantal 39.500. De beschikbare verbindingskanalen zijn druk bezet, dat zelfs met de beste zenders en ontvangers communicatie moeilijker wordt. Bovendien ziet men de laatste jaren een belangrijk verschil in gebruik van de beschikbare kanalen. De radiotelefonie is zeer sterk toegenomen, zowel over lange als korte afstanden; geautomatiseerde telegrafiezenders, verbonden met teleprinters in plaats van met de morsesleutel worden op enkele schepen reeds toegepast. De V.H.F. (Very High Frequency) is nu algemeen in gebruik, terwijl het overzeisen en ontvangen van de facsimile aangewend wordt voor weerkaarten en mogelijk in de toekomst ook voor andere informatie kan dienen.

De belangrijkste taak van deze conferentie was misschien wel de stroom van berichten gemakkelijker te doen lopen, hetgeen werd bereikt door een besluit van toepassing van de Single Sideband voor alle radiotelefonie-verkeer op de midden- en korte golf. De single sideband is een techniek waarbij twee radiobereichten gelijktijdig uitgezonden kunnen worden in dezelfde bandbreedte, die wordt gebruikt door het dubbelsideband-systeem, dat tot nu toe wordt toegepast.

De overgang naar S.S.B. brengt mede, dat veranderingen moeten worden aangebracht in de meeste van de bestaande R.T.-scheepsinstallaties om te voldoen aan de voorschriften welke te Genève zijn opgesteld.

In overeenstemming met deze voorschriften zullen na 1 januari 1972 geen nieuwe D.S.B.-installaties op schepen mogen worden geplaatst voor de verbinding op grote afstand op de korte golf en na 1 januari 1973 voor de middengolf, waaronder begrepen de 2182 kc. band welke wordt gebruikt voor de Kustvaart en de visserij voor middelmatige afstanden.

Alle R/T scheepsstations moeten vóór 1 januari 1968 veranderd worden in SSB voor de korte golf (H.F.) en vóór 1 januari 1982 voor de midden frequentie, daar na deze data de schepen de DSB niet meer mogen gebruiken. De kuststations zullen het gebruik van de DSB voor de korte golf op 1 januari 1973 stoppen en op 1 januari 1975 de uitzendingen op de middengolf.

Hoewel men moet aannemen, dat het overbrengen van radiobereichten nog gedurende vele jaren hoofdza-

kelijk door een met de hand bediende morsesleutel zal plaats hebben, heeft de conferentie toch voorzieningen getroffen voor een totaal van 112 kanalen voor de teleprinter in de hoge frequentie banden tussen 4 en 22 mc., een kleine ruimte is in elk van deze 6 banden vrij gehouden voor de Ocean Data Service. Dit had tot gevolg, dat in de verdeling van de H.F. enige wijziging moest worden gebracht en in 1970 zijn beslag krijgt.

Ook zullen alle scheepsstations moeten voldoen aan een grotere frequentie-stabiliteit dan tot nu toe was voorgeschreven.

Eveneens werd overeenstemming bereikt over het gebruik van selectieve oproep in de wateren rond Europa, Afrika, Australië en de Far East in de frequenties van 500 en 2182 kc. in de M.F. band en in 156,8 mc. in de V.H.F. Het systeem mag ook worden gebruikt in de speciale oproep kanalen in de H.F. banden.

Elk schip krijgt zijn eigen radiogetal toegewezen, hetgeen zal bestaan uit een code van 5 cijfers, dat op de schijf gedraaid kan worden wanneer het kuststation een bericht heeft voor het betreffend schip. Na ontvangst van het codegetal gaat een bel rinkelen aan boord van het aangeroepen schip. Dit systeem bespaart de telegrafist het uithuizen naar de soms zeer lange lijsten van roepnamen van de kuststations.

De nieuwe indeling van de frequenties van de VHF voor de schepen zal elk bestaand kapitaal verdelen in twee kanalen van 25 kc. waardoor het aantal beschikbare kanalen wordt vergroot. Daar dit systeem in januari 1983 ten volle in werking zal zijn zal dit tot gevolg hebben dat vóór januari 1973 enige veranderingen worden aangebracht in de bestaande VHF installaties.

Na deze datum zullen alle nieuwe installaties moeten voldoen aan de nieuwe eisen betreffende de frequenties.

MEER SUBSIDIES VOOR DE ENGELSE TRAWLERS

Vorige week maakte de Britse regering bekend dat meer subsidies ter beschikking zullen worden gesteld van de Britse visserij-industrie

Thans wordt als rechtstreekse steunverlening £ 4.000.000 voorzien, hetzij 480.000.000 B. fr (vorig jaar was dit £ 1.3 miljoen of ca. 180 miljoen B. fr.)

Dergelijke subsidie zou gedurende een periode van 5 jaar worden toegekend. Alhoewel deze verhoogde rechtstreekse steunverlening wordt toegejuicht en uiteraard zeer welkom is, wordt in Engeland toch betreurd dat geen speciale maatregelen worden getroffen of voorzien om de visinvoer te controleren.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

VISPROPAGANDA TENTOONSTELLING "DE ZEE" TE NIEUWPOORT

Keurig paviljoen, met fijn versierde standen! Dat kan gezegd worden van de tentoonstelling «De Zee» te Nieuwpoort. Wat een ontzaglijk verschil met de in vroegere jaren ingerichte tentoonstellingen in de reeds klassiek geworden tenten! Alhoewel geen eigenlijke, wel afgebakende stand ingericht werd door de Propagandavereniging, vallen de verschillende standjes, in boegvorm opgesteld, in het paviljoen toch zeer goed op.

Vijf standjes, vijf kleurenreproducties van een vissoort, recepten over deze vissoorten. Voor diegenen die menen dat men geen oog zou hebben voor de recepten, wel ze zijn verkeerd.

Regelmatig moesten er aangevuld worden en wat wel belangrijk was, het waren niet de kleine kinderen die maar bladjes meegapten, omdat ze er lagen, maar ze werden meegenomen door huismoeders uit werkelijke belangstelling.

VOLKSVIS PROPAGEREN

Drie opeenvolgende zaterdagen (27-7; 3-10 en 10-10) worden verse platjes gefruït van 15 tot 17 u. in een bakkraam opgesteld vóór het paviljoen.

Dit visbakinitiatief werd genomen door de Propagandavereniging en kende reeds een groot succes op

zaterdag 27-7 ll., zodat besloten werd de twee volgende zaterdagen met drie pannetjes i.p.v. met twee te fruiten. Doel hiervan is de toeristen te bewijzen dat een zeer eenvoudige vissoort, zoals een klein pladijsje, gefruït op de meest eenvoudige, maar op oordeelkundige wijze, een ware lekkernij is. Het betreft hier een volkvis, die de laatste jaren wel een beetje uit trek is, en het is juist de bedoeling aan de mensen uit het binnenland terug de weg te wijzen naar de eenvoudige vissoorten, die even smakelijk zijn als tong... enz..., waarvoor men veel geld moet betalen.

EERSTE HARING TE OOSTENDE

De eerste noemenswaardige haringvangst werd op de dinsdagmarkt van deze week aangevoerd door de O.305 van de rederij Boels. Het zijn trouwens nog alleen deze schepen welke in de zomerperiode op haring vissen. Na een korte reis werden ongeveer 200 b vis samen 19.000 kg haring en 4.300 kg makreel aangevoerd. In tegenstelling met voorgaande jaren waar de haringprijs dikwijls tegenviel, is het ditmaal meegevallen. Er werd immers rond de 12 fr per kg betaald. Het feit dat de aangevoerde haring van uitstekende kwaliteit was, is hieraan zeker niet vreemd.

Ook de kleinere makreelvangst werd vlot verkocht en ging in hoofdzaak naar de uitvoer aan 8 fr per kilo. Het werd voor de O.305 dan ook een renderende opbrengst: 373.000 fr

STEDELIJKE VISSERIJSSCHOOL «JOHN BAUWENS» TE OOSTENDE

HEROPENING SCHOOLJAAR 1968 - 1969 : op 2 september 1968
INLICHTINGEN en INSCHRIJVINGEN : Directeur Boels F.
Mercatorlaan, 1

Vanaf 1 augustus : elke zaterdag van 10 tot 12 uur ;
Vanaf 26 augustus : dagelijks van 10 tot 12 uur.

AFDELINGEN :

Navigatie — Visserij — Motoren : dag- en avondschool
Koeltechniek : avondschool

VOORWAARDEN :

Afdeling dek : vanaf 12 jaar
Afdeling motoren : vanaf 14 jaar

AANDACHT :

1. Volledig kosteloos onderricht ;
2. De leerlingen ontvangen gratis hun schriften, boeken en schoolgerief ;
3. Grondige technische en theoretische kennis aan de hand van moderne leermethodes ;
4. De leerlingen die 's middags niet naar huis kunnen gaan, blijven op school onder toezicht van het personeel ;
5. Gelegenheid tot middagmalen op school tegen zeer gunstige voorwaarden ;
6. De ouders hebben de keus voor hun kinderen tussen : GODSDIENST of ZEDENLEER ;
7. Na afloop van de studies ontvangen de leerlingen een groot deel van hun uitrusting ;
8. TRAM- en BUSKOSTEN voor de leerlingen van : OPEX, MARIAKERKE, BREDENE, SAS-SLIJKENS, STENE EN OMGEVING, WORDEN VOLLEDIG TERUGBETAALD.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De uitvoer naar Frankrijk van gul en kabeljauw was deze week weer niet mogelijk, wegens het sluiten van de grens voor deze soorten. Hierdoor werden vooral op de eerste verkoopdag lage prijzen betaald voor de van de Noord aangevoerde gullen. Er werd toen enkel gul gekocht voor de uitvoer naar Duitsland, maar dan aan prijzen die rond het minimum lagen. Dinsdag werd gul iets duurder verkocht en woensdag was de aanvoer van gul zeer gering, zodat toen ook betere prijzen genoteerd werden. De totale aanvoer was trouwens niet zeer omvangrijk en bestond eens te meer voor het grootste gedeelte uit gul en kabeljauw. Een paar schepen hebben echter de

het een betrekkelijk goede week, al geraakte het ene schip dan ook aan een veel hogere opbrengst dan het andere.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 11.500 bennen vis, 6.000 kg. tong, 19.500 kg. haring en 4.200 kg. makreel. Aan de kreeftjes kregen we 5.500 kg. op de markt. De 31 schepen besomden uiteindelijk 6.179.303 frank.

KABELJAUW EN RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Zes IJslanders, één meer dan verwacht aangezien de 0,216 woensdag na een zeer korte reis eveneens kwam verkopen. Er is de laatste tijd blijkbaar veel vis te vangen op de IJslandse visgronden. In totaal zorgden de zes schepen dan ook voor bij de 6000 bennen vis en 5500 kg. kreeftjes. De vangsten bestonden voor het grootste gedeelte uit kabeljauw, gul, koolvis en rode zeebaars. De kleinere IJslanders brachten bovendien ook mooie partijen staart en heilbot op de markt. Wat nu de prijzen betreft, deze waren voor verschillende soorten niet zeer schitterend. Kabeljauw werd door de uitvoerders opgekocht aan 8 fr. per kg. Gullen noteerden tussen 3,60 en 6 fr. Voor koolvis kon de uitvoer tot 10,40 fr. per kg. betalen, de middensortering kreeg rond de 6 fr. en kleine sortering haalde 5 fr. Rode zeebaars kreeg maandag ruim 500 fr. per ben, daalde dinsdag van 480 naar 390 fr. en

toen soms ruime partijen dienden te worden opgevangen daar waar dinsdag de gulprijs steeg van 240 naar 280 fr. per ben. Gullen vormden ook nu het hoofdbestanddeel van deze vangsten zodat de resultaten doorgaans op een laag peil dreven. Voor de weinige kabeljauw werd van 600 naar 850 fr. betaald. Grote shelfcod gullen kregen tot 620 fr. per ben. De middenslag kregen echter nog slechts 320 fr. en kleine noteerden van 220 naar 250 fr. Deze die beneden worden verkocht haalden amper de opvangprijs (dit op maandag). Haai van de Noord kreeg tot 880 fr. maar was schaars voor handen. Ook platvis, steenschol en rog werden in zeer geringe mate aangevoerd. Niet alle opbrengsten mogen dan ook bevredigend genoemd worden. Woensdag kreeg kleine gul tot 390 fr. en wijting tot 630 fr. per ben.

WELKOME KANAALVANGSTEN

De vier kanaalvangsten leverden ongeveer 950 bennen vis en 600 kg. tong op. Vaak zeer welkome soorten die aan voordelige prijzen werden verkocht. Kabeljauw op de grond kreeg tot 850 fr. vlaswijting noteerde van 400 fr. voor de kleinste soort naar 920 fr. voor de grootste sortering. Ook voor heek betoonden ze een levendige belangstelling en dit dreef de prijs voor deze vissoort op naar 50 fr. voor grootste sortering. De middensoort kreeg evenwel ook nog 23 naar 30 fr. terwijl kleine soorten rond de 20 fr. noteerden. Zonnevis was goedkoper dan de voorgaande weken maar bleef toch nog boven de 20 fr. per kg. Voor doggen werd tot 850 fr. gegeven, hondshaai steeg dinsdag tot 630 fr. per ben. Wijting van het Kanaal kreeg tot 380 fr. per ben, terwijl voor platjes tot 270 fr. betaald werd. Rode knorhaai kreeg van 690 naar 880 fr. (kleine sortering) en van 1000 naar 1260 fr. per benben (grote sortering). Schotse schol kreeg van 17 naar 19 fr. en tarbot tot 85 fr. per kg. Voor de schepen welke dinsdag verkochten, werden het zeker goede uitslagen aangezien boven de 200.000 fr. werd besomd. Te noteren dat voor keilrog

de 6 fr. Een zeker renderrid resultaat voor de 0,305 aangezien na een korte reis nog 373.000 fr. werd besomd.

MINDER EN DUURDEBE TONGEN

De tongenaanvoer was bijzonder schaars. Meteen zij de prijzen toch gaan stijgen waardoor de kleine sortering boven de 75 fr. ging en maandag zelfs bijna de 80 fr. bereikte. Lappen stegen tot 60 fr. per kg., grote tong steeg tot 54 fr., terwijl driekwartsortering van 54 fr. opliep naar 65 fr. Bloktong steeg van 60 fr. naar 75 fr. op de dinsdagmarkt. Kleine en voor kleine sortering werden eveneens duurder en stegen van 67 naar 79 fr. De bijvangst die bijna nooit erg omvangrijk waren bestonden voor het grootste gedeelte uit platvis. Platvis werd zeer goed verkocht en kreeg van 10 naar 15 fr. per kg. Platjes werden minder gewild en haalden amper 6 fr. per kg. Betere resultaten dan gewoonlijk voor de bokkenvisseren.

WEINIG WESTSCHEPEN

Een zeer beperkt aantal Westschepen, vooral op de tweede en de derde verkoopdag; op de maandagmarkt kregen we inderdaad nog een vijftal Westschepen. De roggenaanvoer vanwege deze schepen is ruimer geworden. Hierdoor krijgen de verschillende rogsorteringen lagere prijzen. Grote rog schommelde van 850 naar 1100 fr., tilten kregen rond de 14 fr., scherpstaarten van 10 naar 13 fr., en gladroggen van 9 naar 16 fr. Katrog de dhet nog redelijk goed en steeg zelfs weer op de tweede verkoopdag naar 10 fr. per kg. Hondshaai liep op van 8 naar 13,80 fr. Wijting kreeg rond de 8 fr. per kg., terwijl platjes van 3 naar 6 fr. kregen. Kabeljauw van deze visgrond kon tot 18 fr. halen. De gullen waren iets duurder dan die van de Noord. Voor zeepaling, een weinig gebrachte vissoort, werd van 10 naar 14 fr. betaald. De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Er werden echter wel langere reizen gemaakt dan gewoonlijk. Woensdag was d vis van de West peperduur. Haai aan 920 fr., platjes aan 720 fr., rog tot 1200 fr. en kabeljauw tot 23 fr. per kg. Er was te weinig vis aan de markt.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

visserij reeds verlegd en zo kregen we dinsdag twee zeer mooie en gevarieerde vangsten van het Kanaal op de markt. Vangsten die bestonden uit vlaswijting, keilrog, heek en kabeljauw, om de voornaamste soorten te noemen. Verder kregen we ook de eerste haringvangst op de markt, haring die duur werd verkocht. Tongen waren opnieuw schaarser dan verleden week, dit werkte een algemene prijsstijging van deze vissoort in de hand, de kleine sortering kregen evenveel de hoogste prijzen. Koolvis ging naar de uitvoerders, terwijl rode zeebaars iets beter werd verkocht maar toch ook in prijs daalde op de tweede verkoopdag toen de prijs terugliep naar 390 fr. per ben. De wijting-aanvoer was aan de schaarse kant, deze soort was dan ook opnieuw duurder. Voor haai werd eens te meer zeer veel geboden en ook mooie rode knorhaai ging zeer vlot van de hand. De aanvoer van kreeftjes was iets ruimer. De prijzen zijn dan ook gedaald al blijven ze nog goed.

De kwaliteit van de aanvoer was doorgaans zeer goed. Vooral de IJslandse aanvoer is de laatste tijd beter verzorgd, er worden ook meer korte reizen gemaakt van deze visgrond.

Wat de resultaten betreft, niet alle schepen geraakten uit de kosten. Maandag was het voor de schepen, welke van de Noord kwamen een zeer ongunstige verkoopdag. De west- en de kanaalschepen deden het in elk geval beter.

De kustvisserij bracht elke dag garnaal in de mijn, de ene dag echter veel meer dan de andere. Zo kregen we vorige week woensdag slechts 57 kg. op de markt, terwijl donderdag 1.085 kg. werden aangevoerd. De weersomstandigheden waren hiervan de oorzaak. De prijs voor garnaal blijft zeer hoog en schommelde van 60 naar 92 fr. per kilo. Voor de garnaalschepen werd

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

keeg op de sluitingsmarkt ± 470 fr. Kleine sortering was schaars en kreeg van 260 naar 320 fr. Staartvis was tijdens de afgelopen week opvallend goedkoper dan gewoonlijk en daalde een eind onder de 50 fr. per kg. Dinsdag werd nog amper 43 fr. bekomen. Hondstong is opnieuw goedkoop verkocht en kreeg van 270 naar 550 fr. per ben. Ook schotse schol deed 't heel wat minder goed met prijzen die nauwelijks de 8 fr. per kg. haalden. Schelvis is in geringe mate aangevoerd. De betere kwaliteit kreeg dinsdag tot 23 fr. nadat maandag tussen 12 en 18 fr. was betaald. Voor blauwe leng werd rond de 15 fr. betaald. Witte leng moest het doen met 7 en 8 fr. per kg. Zeevolf werd redelijk goed afgezet en kreeg prijzen die varieerden van 6 naar 15 fr. per kg. volgens de grootte.

De kreeftjes tenslotte waren goedkoper met grote sortering rond de 1500 fr. en kleine sortering van 750 naar 900 fr. per ben naargelang de kwaliteit. De resultaten zijn voor sommige IJslanders gunstig uitgevallen, andere moesten het eens te meer met een te laag cijfer stellen.

RUIME MAAR GOEDKOOP VERKOCHTE NOORDVANGSTEN

Maandag 4, dinsdag 2 en woensdag 1, in totaal dus 7 vangsten van de Noord. Maandag was veruit de ongunstigste verkoopdag aangezien

VAN VOORDEN

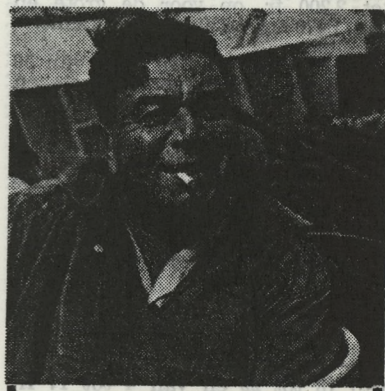
Zaltbommel n.v.

(5723V)

de prijs terugviel naar rond de 22 fr. per kg., de grotere aanvoer is hiervan de oorzaak. Bovengenoemde prijs blijft echter nog renderend. Dalende prijs voor vlaswijting en kabeljauw op de woensdagmarkt.

HARING EN MAKREEL

Een Noorzeevangst die dit keer niet zozeer kabeljauw en gul maar eerder haring en makreel bevatte. Beide soorten deden het zeer goed en gingen aan renderende prijzen van de had. Makreel hreeg 8 fr. en haring 11 fr. per kg. Het waren respectievelijk voor makreel en haring de uitvoerders en de rokerijen die belangstelling toonden. De visvangst, een partij kabeljauw samen met wijting en kleine schelvis, werd aan behoorlijke prijzen verkocht. Toch werd shelfcod hier maar 600 fr. gegeven. Totten kregen 6,60 fr. per kg. en wijting noteerde rond



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De markt nam een aanvang met de verkoop van de Z.571, afkomstig van IJsland. De ongeveer 600 bennen werden afgenomen als volgt: gekopte kabeljauw in kisten, van 15 tot 17. Kabeljauws op de grond en nin bennen, van 9 tot 10 fr., de gullen van 8 tot 9 fr. De derde slag gullen bekam van 5 tot 6 fr. De grote koolvis bekam 9,90 voor de grote, 5,70 voor de midden en 3,60 voor de kleinere. De heilbot bekam volgens sortering van 37 tot 68 fr. De klipvis van 8,60 tot 11 fr. De weinige bennen schelvis brachten van 6 tot 19 fr. het kg. op. De kreeftjes haalden 1.590 fr. voor de grote en van 780 tot 870 voor de kleine. De totale opbrengst bedroeg 385.600 fr.

De 15.303 kg. tongsoorten werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 54 en 63 fr. voor de grote, van 62 tot 79 fr. voor de middensoorten en van 74 tot 81 fr. voor de kleinste slag, de gemiddelde prijs bedroeg 68,60 fr. De tarbot- en grietsoorten haalden vrij hoge prijzen. Oor de kreeftjes van de kreeftenput werd van 2.010 tot 2.070 betaald voor de grote en van 1.250 tot 1.360 voor de kleinere.

De ronde vis viel in de smak, voor de kabeljauws van 20 tot 22 fr. en de gullen van 10 tot 12 fr.

Voor de wijtingssoorten werd van 7 tot 10 fr. geboekt. Voor de zeehaaien en zeehonden van 12 tot 15 fr. De platvis was vrij goed vertegenwoordigd, van 9 tot 14 fr. en de kleinere soorten van 3 tot 9 fr. Voor de roggevis waren de prijzen eveneens renderend voor de grote van 17 tot 22 fr. en de kleinere van 8 tot 16 fr.

De besommingen: Van 43.820 voor de Z.570 tot 67.560 voor de Z.536 en van 148.390 voor de Z.589 tot 209.210 voor de Z.564. De Kreeftenput: Van 117.760 voor de Z.582 tot 153.440 voor de Z.402.

DINSDAGMARKT

Het aantal vaartuigen, welke hun vangsten aanboden, was vrij groot, doch de hoeveelheid was gering.

De kreeftjes brachten van 2.080 tot 2.200 fr. op voor de grote en van 1.270 tot 1.320 voor de kleine.

Voor de tongsoorten werd van 50 tot 60 fr. betaald voor de grote en van 59 tot 79 fr. voor de middenslag, de kleinste sortering bekam van 76 tot 80 fr. en de gemiddelde prijs bedroeg 66,30 fr. De tarbot en grietsoorten blijven in trek. De pladijsoorten lagen iets lager in prijs dan gisteren, voor de grotere soorten van 10 tot 16 fr., de kleinere slag van 7 tot 11 fr.

Alhoewel kleiner in aanvoer, toch waren de afnameprijzen niet hoger, van 18 tot 22 en van 4 tot 18 fr. Voor de gulsoorten volgens sortering van 18 tot 22 en van 4 tot 17 fr. Voor de wijtingssoorten waren de prijzen gelijk aan de vorige verkoopdag. De roggevis was gering in aanvoer, de afname was winstgevend voor al de soorten. Zeehaaien, honden, robaards vielen in de smaak en werden vlot afgenomen.

De besommingen: Van 47.760 voor de 283 tot 90.950 voor de 511 en van 112.560 voor de Z.112 tot 201.170 voor de Z.497. De Kreeftenput: Van 114.610 voor de B.604 tot 152.480 voor de Z.569.

TE ZEEBRUGGE

WOENSDAGMARKT

Weinig vis aan de afslag, dit gaf geen aanleiding tot hogere prijzen.

Voor de 12.790 kg. tongsoorten werd van 53 tot 60 fr. betaald voor de grote soorten, voor de schone kleine en de kleine van 63 tot 79 fr. en de TP en slips van 76 tot 78 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 65,39 fr. Tarbot en grietsoorten blijven duur en zijn vrij klein in aanvoer. De ronde vissoorten blijven prijs behouden van 18 tot 24 en van 4 tot 20 fr. Voor de wijtingssoorten werd van 6 tot 11 fr. betaald. De aanvoer van platvis was niet bijzonder groot, hogere prijzen dan de vorige verkoopdagen werden er niet geboekt. Voor de grote van 10 tot 16 fr. en de kleinere van 7 tot 11 fr. Zeer weinig roggevis gaf winstprijzen voor alle soorten, voor de grote soorten van 15 tot 23 en voor de kleinere van 8 tot 14 fr. De aanvoer van andere vissoorten was gering, zodat ook deze soorten vrij goed werden afgenomen.

De besommingen: Van 41.750 fr. voor de Z.593 tot 100.930 voor de Z.545 en van 112.530 voor de Z.549 tot 248.510 voor de Z.462.

De kreeftenput: Van 81.030 voor de 348 tot 119.990 voor de Z.575.

Zij hadden pech ...

◆ De Z.348 van schipper-eigenaar Albert Everaert was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op vak 211. Deze werd aangevat en op een bepaald ogenblik voelde men een zware klop op het achterschip terwijl men voor de korre lag. De visserij werd gestaakt en de terugreis aangevat. In de thuishaven bleek de trosblok van de keerkoppeling gebroken.

◆ De Z.582 van schipper Gustaaf Declodt had het visvak 303 uitgekozen om vanuit Zeebrugge de visserij te gaan bedrijven. Wegens het slechte weer, windkracht 8, diende het vaartuig te gaan bijleggen en als gevolg van de storm is de scanner van de radar afgerukt aan de mast. De schipper besloot de visserij te staken en de terugreis naar Zeebrugge aan te vatten.

◆ De Z.511 van schipper Jozef Bassens bedreef de visserij op grond 103 toen men opgeroepen werd door de Z.549 van schipper Erik Dewaegenaere die sleephulp van doen had. Het vaartuig had met een breuk van de oliepomp af te rekenen.

BOEI GESTRAND

Er wordt ter kennis gebracht dat door het Loodswezen te Oostende een oranje boei, gestrand vóór Duinbergen op 19.7.1968, geborgen werd. Oranje geschilderd olievat van 200 l., waaraan een roer gelast, gemerkt «T.G.F. N° 3».

De boei bevindt zich thans in het boeienpark van de Technische Dienst van het Zeewezen, Oosteroever der haven te Oostende. De eigenaar kan ze aldaar afhalen tegen betaling van de bergingskosten.

Z.447 « HURRICANE » IN DE VAART GEBRACHT

Donderdag 25 juli 1968 was de werf Haerink niettegenstaande de betaalde-verlooperperiode en de dreiging dat de staking te Oostende zich naar Zeebrugge zal uitbreiden, opnieuw in feest, omdat de „Hurricane” een peter en ene meter kreeg om de maiden-trip te beginnen.

Eigenaar Gerard Vandierendonck, wonende te Zeebrugge aan de Distelstraat, maar een rasechte Heistenaar, verwelkomde familieleden en genodigden met gerechtigde trots aan boord van zijn prachtige garnaalbokker, het tweede vaartuig dat hij onder zijn beheer krijgt, nadat hij zijn Z.446 enkele maanden terug had verkocht.

Onder de aanwezigen bemerkten we vooreerst de factotum van Gerard Vandierendonck, de h. Jan Proost, die voor deze glanzende „Hurricane” alles belopen en beaardstigd heeft, en verder de h. De Bruyne directeur bij de N.M. K.N. zetel Brugge, de h. Deroose, provincieraadslid en directeur bij de Beroepsvereniging „Hand in Hand”, de h. Millet, directeur van de Stedelijke Vismijn, scheepsbouwer Haerink, de h. Ketels, vertegenwoordiger van de motoren Cummings, de h. Padmos jr en tal van anderen.

Bij de doopplechtigheid zou h.w. wwe Maurice De Bruycker en de h. Ketels van Cummins als peter en meter fungeren.

TECHNISCHE GEGEVENS:

De „Hurricane” meet overmeten

17,12 m., is 5,39 m. breed en heeft een noite van 2,75 m., wat een bruto tonnaam vertegenwoordigt van 42 ton en een netto tonnaam van 17 ton.

Gebouwd op de werf Haerink is de Z.447 uiteraard een houten vaartuig, wat doet veronderstellen dat een houten schip blijkbaar nog door sommige reders verkozen wordt boven staalbouw, tenware alleen de voordeliger kostprijs hier richtinggevend zou zijn.

In de motorkamer werd een dieselmotor Cummins met luchtdruk een vermogen ontwikkelt van 180 PK bij 1.800 toeren ingebouwd en verzorgde de firma ESA de elektrische installatie met 2 Bosch dynamo's van 63 AMP.

Dit vaartuig naar ons weten net eerste te Zeebrugge, krijgt onder de motor een aluminium schroef van het nieuwe type en samenstelling met een zo volledige garantie dat alle risico's uitgesloten zijn.

Het vaartuig kan 8.000 liter gasoil tanken heeft radio, dieptemeter en richtingzoeker, en de firma Padmos uit Bruinisse leverde de bemanning van 6 matrozen.

Verzekerd bij de S.V. Hulp in Nood voor 2.700.000 fr. zal de „Hurricane” eerstdaags zee kiezen met Gerard Vandierendonck als capitein, Walter Delacourt als motormeter, Robert Winne en André Jemouter als matrozen.

Wij wensen schip en bemanning het allerbeste en de werf Haerink een volgende bestelling.



Schip en bemanning... een combinatie die zal leiden naar een flinke uitbating.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

29-7	16	360.000	3.302.264
30-7	10	168.150	1.863.031
31-7	5	88.962	1.014.008
	31	617.112	6.179.303

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

24-7	3	57	4.845	85.—	85.—
25-7	17	1.085	78.816	60.—	85.—
26-7	16	474	35.789	40.—	92.—
27-7	13	1.004	71.921	60.—	79.—
28-7	4	79	5.609	71.—	71.—
29-7	18	568	45.591	70.—	91.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	6	36.267	629.520	17,35
26-7	9	40.599	865.500	21,31
29-7	16	80.456	1.885.010	23,42
30-7	18	60.348	1.819.310	30,11
31-7	14	40.285	1.304.000	32,36

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	4	6.074	299.620	49,32
26-7	5	4.709	249.710	53,02
29-7	3	4.233	186.680	44,10
30-7	2	2.454	137.110	55,87
31-7	2	1.874	106.580	56,87

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

25-7	35	3.486	253.812	43,—	88,—
26-7	27	2.230	174.971	56,—	93,—
27-7	30	3.103	232.460	53,—	88,—
29-7	14	1.243	99.433	62,—	91,—
30-7	23	2.182	164.104	54,—	97,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

25-7	8	423	32.540	72,—	83,—	77,—
27-7	9	408	34.008	76,—	90,—	86,—
30-7	2	62	6.334	98,—	104,—	102,—
31-7	10	495	33.126	60,—	72,—	67,—

VISAANVOER TENIEUWPOORT

25-7	3	4.785	95.328
27-7	3	3.051	101.304
29-7	5	17.578	279.948
31-7	9	16.600	233.702

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 25 juli

- O.217, IJsland
- O.237, IJsland
- O.195, Noord
- O.159, Noord
- O.128, Kanaal
- O.118, Kanaal
- O.172, West
- N.818, West

VRIJDAG, 26 juli

- O.236, IJsland
- O.134, Noord
- O.307, Noord
- O.180, Kanaal
- O.232, Kanaal
- O.306, Kanaal
- O.527, Kanaal
- N.152, West
- N.719, West
- O.369, West
- O.198, Oost

ZATERDAG, 27 juli

- O.275, Kanaal
- O.119, West
- O.193, West
- O.72, Oost

ZONDAG, 28 juli

- O.174, Oost

MAANDAG, 29 juli

- O.334, IJsland
- O.26, Noord
- N.715, West
- N.720, West
- O.37, Oost
- O.189, Oost

DINSDAG, 30 juli

- O.127, Noord
- O.147, West
- O.214, West
- O.537, West
- O.142, West

WOENSDAG, 31 juli

- O.288, IJsland
- O.282, IJsland
- O.318, IJsland
- O.309, Noord
- O.181, Kanaal
- O.29, Kanaal
- O.175, Kanaal
- O.287, Kanaal
- O.35, Kanaal
- O.156, West
- Z.499, Oost

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	...	...	...	...	29-7-1968	30-7-1968	31-7-1968
Middelmatige schelvis	...	...	...	...	10.—19.60	23.——	.....
Kleine schelvis	...	...	...	...	9.—13.20	14.—21.—	.....
Kabeljauw	...	...	...	...	6.—9.—	.....	.....
Gullen	...	...	...	...	5.40-8.20	7.80-11.—	.....
Wijting	...	...	...	...	3.60-6.—	3.60-5.40	6.20—
Schaat	...	...	...	...	8.—11.—	6.—	.....
Zeebaars	...	...	...	...	21.50—	.....	20.—24.—
Leng	...	...	...	...	7.50-10.60	6.20-9.60	4.80-10.—
Schartong	...	...	...	...	7.—15.—	7.—16.—	5.—14.—
Heilbot	...	...	...	...	5.50-9.—	7.40-8.—	10.—
Koolvis	...	...	...	...	39.—64.—	39.80-68.—	57.—59.—
Hondstong	...	...	...	...	5.—10.60	5.40-10.20	6.—10.20
Zeewolf	...	...	...	...	13.—14.—	9.—15.—	9.—11.—
Platen	...	...	...	...	.....	.....	.....

I. OOSTENDE

MAANDAG 29-7-1968

IJSLAND				
O.282	18	820	1200	459.340
O.318	18	1300	1500	520.909
O.288	18	1800	300	776.240

KANAAL

O.35	12	170	—	158.260
O.151	15	270	600	165.590

NOORD

O.309	10	480	—	101.120
O.181	10	420	—	122.160
O.29	8	370	—	109.300
O.120	8	320	—	81.680

OOST

Z.499	13	80	2600	211.670
-------	----	----	------	---------

WEST

O.142	7	70	—	46.210
O.156	10	320	—	103.930
N.720	8	250	—	91.560
O.537	8	220	—	103.580
O.148	10	160	—	88.220

KUST

O.189	4	10	800	71.140
-------	---	----	-----	--------

DINSDAG 30-7-1968

IJSLAND				
O.121	17	500	1300	285.230
O.250	17	560	1000	261.810

KANAAL

O.141	16	200	—	206.860
O.66	12	260	—	206.380

NOORDZEE

O.305	12	180	9000	373.161
-------	----	-----	------	---------

NOORD

O.285	9	420	—	130.370
O.239	9	490	—	166.230

WEST

N.738	9	210	—	117.130
O.267	5	30	300	41.280

KUST

O.37	3	3	400	33.860
------	---	---	-----	--------

WOENSDAG 31-7-1968

IJSLAND				
O.216	13	1100	—	498.088

WEST

O.160	10	280	—	195.190
N.763	5	90	—	57.290

NOORD

O.284	11	400	—	218.660
-------	----	-----	---	---------

KUST

O.101	2	2	210	16.820
O.100	2	—	152	9.590

GENT

Van 20 tot 26 juli 1968 — Per kg.

- Tongen, 3/4 120, v/kleine 100;
- Tarbot, grote 150, kleine 85; Griet 130, kleine 80; Grote iek 40, kleine iek 30; Platjes 25; Schelvis grote 78, midd. 60; Rof50, vleugels 100; Kabeljauw 50-90; Gullen 40, repen 72; Hozemondhamme 100; Makreel 40; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 80-90; IJle haring 30; Heilbot 140; Koolvis 60; Zalm 250; Verse garnalen 110-160, gepelde 380-440; Forel 85-100; Kreeftjes 160; Maatjes 12 fr. 3 voor 25 fr.

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 25-7-1968

Z.201	4	50	120	54.050
Z.572	10	50	240	213.420
Z.428	9	300	75	103.960
Z.551	9	50	100	125.950
Z.533	9	150	110	113.090
Z.536	2	300	10	19.050

VRIJDAG 26-7-1968

Z.444	9	50	80	97.150
Z.417	9	100	65	72.570
Z.437	8	150	65	79.360
Z.407	10	50	100	106.880
Z.435	5	1000	35	119.490
Z.531	8	500	60	100.210
Z.459	10	150	120	122.220
Z.590	6	600	50	91.760
Z.591	6	500	50	75.860

MAANDAG 29-8-1968

Z.589	7	1400	30	148.390
Z.349	1	150	10	16.390
Z.547	7	1000	80	160.430
Z.587	9	1000	90	151.450
Z.564	9	1800	50	209.210
Z.536	3	700	15	67.560
Z.578	3	500	30	59.320
Z.25	1	400	10	50.250
Z.568	5	300	40	43.110
Z.570	1	400	10	43.820
Z.577	2	500	15	45.920
Z.405	12	2500	60	173.770
Z.402	10	100	120	153.440
Z.582	10	100	10	117.760
Z.559	3	400	20	56.610
Z.571	19	—	600	385.600

DINSDAG 30-7-1968

Z.108	9	1700	50	133.600
Z.465	6	1000	30	90.860
Z.112	8	1000	30	112.560
Z.442	6	70	30	76.720
Z.556	2	300	10	39.230
Z.511	5	1000	40	90.950
Z.600	6	600	30	77.020
Z.283	6	400	15	47.760
Z.516	6	700	30	83.190
Z.497	6	1600	100	201.170
Z.596	6	1000	40	99.660
Z.592	7	1500	150	148.800
Z.603	11	300	80	111.360
Z.445	2	600	10	60.650
Z.569	6	300	150	152.480
Z.604	7	100	70	114.610
Z.420	7	800	60	83.530
Z.503	2	750	20	69.160

WOENSDAG 31-7-1968

Z.593	3	200	20	41.750
Z.462	9	2600	90	248.510
Z.507	4	600	20	67.610
Z.594	4	700	30	68.920
Z.469	4	900	30	81.850
Z.545	6	800	50	100.930
Z.484	4	400	20	55.560
Z.563	5	800	45	81.280
Z.415	10	150	70	88.460
Z.411	5	800	30	67.640
Z.549	6	700	30	112.530
Z.575	10	300	100	119.990
Z.348	10	100	45	81.030
Z.588	6	700	45	83.940

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 25-7-1968

N.728	38.452	N.732	17.860
N.740	39.016		

Slechts drie vaartuigen op de markt, waarvan de tongenprijzen voor de grote soorten duurder waren dan de woensdag (70-72 F) en de kleine iets minder (70 F). Wat op hetzelfde neerkwam. De andere vissoorten waren goed verkocht, zelfs de klein platvis haalde tot 600 F de ben!

ZATERDAG 27-7-1968

N.805	14.770	N.758	2.118
N.700	26.378	N.800	58.038

De vier vaartuigen hadden samen 1.250 kg tongen en een 20 bennen andere vis. De tongen kregen amper 70 F voor de duurste (5de en kleine) en 60 à 66 F voor de grote en de 4de. De rare vis was duur en de platvis kreeg ook «goeie» prijzen. De winkeliers van de Westkust waren natuurlijk de kopers.

MAANDAG 29-7-1968

N.750	48.818	N.276	82.142
N.703	42.128	N.3	12.510
N.704	88.350		

Slechts vijf vaartuigen op de markt met ongeveer 300 bennen vis en 1700 kg tongen. Niettegenstaande was er variatie van roggen, gullen, haaien en rare vis. De tongen waren in prijs gezeten en wel vooral de kleine soorten welke tot 75 F opliepen. Roggen en haaien waren goed verkocht 1.050 F voor de moers en 850 F voor de tilten, grote gledders kregen zelfs 1.100 F. De platvis haalde 700 F voor de grote en 900 F de ben voor de drielingen. Kleine platvis kreeg 500 F de ben, maar voor één vangst moesten ze opgevangen worden! Mooi uitgeraapte knorhaan kreeg 400 F waar bij de andere vangsten, ze moesten opgevangen worden, de reden: te klein voor de handel.

WOENSDAG 31-7-1968

N.345	28.296	N.761	30.666
N.722	45.920	N.36	21.190
N.807	38.250	N.805	15.920
N.3	13.180	N.700	36.550
N.758	3.730		

Alle visprijzen gingen in stijgende lijn, naar het laatste van de markt. Zo kreeg de kleine platvis in 't begin maar 370 F om voor de laatste vangsten 900 F te krijgen. Groot platvis en drielingen kregen 20 en 18 F. De tongen stonden aan dezelfde prijs als de maandag. Zeehonden en haaien waren duur (750 F de ben), wijl de roggen gezakt waren tot 800 F voor de moers, en 740 F voor de tilten.

In het algemeen: een goeie markt

Vispropaganda St.-Amandsberg in augustus

10 tot 20 aug.: deelname aan de „Visserijbeurs” te Heist met de medewerking van de firma Parlevliet uit Drogenen.
15 aug.: met toeristen van VTB - VAB auto-cars naar Bieervliet.

KREEFTJES VERKOCHT PER VIJF BENNEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Waar de kreeftjes tot maandag per 10 bennen werden verkocht, werd hierin maandag laatst verandering gebracht. Nu worden de kreeftjes verkocht per 5 bennen. Dit is bij de groothandelaars niet in goede aarde gevallen aangezien deze weer een deel van hun afnemers zien wegvallen, afnemers die nu zelf hun nodige kreeftjes kunnen kopen en vroeger van de groothandelaar moesten afkopen. Deze groothandelaars roepen hun hoge pakhuishuur in om het stelsel van per 10 bennen te verkopen te zien handhaven. Ze verliezen nu een gedeelte van hun klanten die voor eigen rekening gaan kopen. Anderzijds betalen die handelaars die met 5 bennen genoeg hebben een even groot bedrag voor hun koperskaart als zij die 10 en meer bennen kunnen gebruiken. Dit groothandelaars vormden nu een komplot, kochten samen en hielden de prijzen zo laag mogelijk. Nu kunnen minder groten ook kopen en is het voor de visser en de stad een goede zaak. We kunnen deze beslissing slechts toejuichen.

DE H. BAELSKAAI WORDT GEMODERNISEERD

Zoals bekend, verkeert het wegdek van de H. Baelskaai in een erbarmelijke toestand.

Bij de minste regenheersing is het onmogelijk deze weg te gebruiken en zulks zowel voor de voetgangers als voor fietsen en wagens van de talrijke werknemers langs deze bedrijvige nijverheidslaan.

Reeds jaren wordt door de langs deze baan gelegen firma's, handelsinstellingen en nijverheden, geprotesteerd en wordt aangedrongen op dat het wegdek zou worden vernieuwd. Dit was nog het geval enige weken geleden toen opnieuw een onmogelijke chaos heerste na herhaalde stortvlagen. Die firma's en handelsinstellingen hebben toen met, en onder impuls van de Rederscentrale, opnieuw een klacht-schrijven gericht aan het Oostends schepencollege.

Alles laat nu echter voorzien dat een einde aan deze toestand zal worden gemaakt.

Inderdaad, de bevoegde stadsdiensten hebben in antwoord op voornoemd klacht-schrijven medegedeeld dat de opschikking en de modernisering van bedoelde weg is voorzien voor volgend jaar en dat de nodige kredieten met het oog op de uitvoering van deze werken voorzien zullen worden op de begroting voor 1969.

Eindelijk dan toch goed nieuws voor de vele weggebruikers van de H. Baelskaai, die dit ongetwijfeld met genoegen zullen vernemen en het feit zullen toejuichen dat de bevoegde stadsverheden de noodzakelijkheid hebben ingezien van het te verrichten werk.

Hopen we nu maar dat naast de rijbaan, ook een fiets- en voetpad zal aangelegd worden en de riolering niet zal vergeten worden.

* Te koop: Motoryacht startklaar Lang 13 m. Breed 4 m. Diepgang 1.30 m. Z.w. Woonschip Georges Yvonne Houtdok. Oostkaai Oostende (H. Deweerckaai) (9845N - 6327V)

Nieuw politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische Kust

In het Belgisch Staatsblad van 25 juni jl. verscheen het K.B. van 31 mei 1968, houdende het nieuwe politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, de havens en de stranden van de Belgische kust.

Dit nieuwe reglement, dat het reglement vastgelegd bij K.B. van 22/1/29 vervangt, omschrijft de verplichtingen inzake de te voeren lichten, de dagmerken en seinen; regelt de scheepvaart bewegingen; legt de verplichtingen vast van eigenaars, kapiteins of schippers van vaartuigen, en voorziet in de be-

palingen omtrent het in stand houden van de havens en stranden van de Belgische kust.

In hoofdzaak verschilt de gewijzigde wetgeving terzake niet veel, t.a.v. de verplichtingen voor de vissers. Het voornaamste dat kan worden aangestipt is de verandering in de te voeren lichten van de baggerboten.

Reders en schippers, welke verondersteld zijn de wet te kennen, maar die verdere inlichtingen aangaande de nieuwe wetgeving verlangen, wenden zich best tot het Waterschoutambt of tot het sekretariaat van de Rederscentrale.

Tenslotte verscheen op dezelfde datum ook een K.B., houdende een aangepast politiereglement van de Beneden-Schelde.

* Te koop gevraagd: Garnalen-vaartuig Schrijven Hareelblad onder n. 9846N-6328V

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND DENEMARKEN

VISAFZET

In zijn jaaroverzicht over de Deense visserij in 1967, schrijft de directeur van de visafzetcoöperatie, de heer Axel Jensen, dat de totale vangst ca 1,2 mln ton vis, kreeft en schaaldieren bedraagt, benevens 12.000 ton gekweekte forel, hetgeen in totaal ca 200.000 ton meer is dan in 1966. De export-waarde bleef evenwel ongeveer gelijk (850 mln D.Kr.). De exportprijzen van vis zijn in 1967 gemiddeld ruim 10 % gedaald. De heer Jensen specificeerde de exportopbrengst als volgt:

1967	mln. D.Kr.
zalm	30
gekweekte forel	75
haring	60
haringfilet	80
paling	38
filet van platvis	70
kabeljauwfilet	80
haringmeel	90

De hoeveelheid uitgevoerde vis vertoonde een stijging. Ook de binnenlandse afzet nam toe. Men zou het verbruik van vis op de binnenlandse markt graag willen bevorderen, maar de middelen voor een propagandakampanje ontbreken.

De vooruitzichten voor 1968 worden niet rooskleurig genoemd, gezien de slechte financiële positie. Men hoopt op een betere afzet van kabeljauwfilet naar de Verenigde Staten. De afzet van scholfilet was in 1967 reeds uitzonderlijk laag. In mindere mate gold dit ook voor kabeljauw en haring. Verschillende vissers die een eigen schip hebben zijn in geldzorgen geraakt. Bovendien doet het gebrek aan arbeidskrachten op de schepen zich steeds meer voelen.

De totale omzet van de Coöperatieve Visafzet in 1967 wordt in het verslagjaar op ca 200 mln. D.Kr. geschat, of 10 % meer dan in het voorgaande jaar.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:

A.A., Wapenplein 15, Oostende

Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 13 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W-9805N-6319V)

VERWACHTINGEN

Maandag, 5 augustus

IJSLAND : 0.324 ;
0.80 met 2.200 b. t.t.z. 1800 bennen en 400 varia.
0.224 (maandag of dinsdag)
NOORDZEE : 0.182
NOOP HEAD : 0.228
WITTE BANK : Z.38
OOST : Z.502
WEST : 0.192 ; Z.597 ; N.819 ; 0.172
NOORD : 0.159 ; 0.195 ; 0.134 ; 0.307 ; 0.369.

Dinsdag, 6 augustus

IJSLAND : 0.331 met 600 bennen.
KANAAL : 0.69 ; 0.312.
OOST : 0.198 ; 0.72
WEST : 0.193 ; N.715 ; 0.142
KANAAL : 0.180 (vermoedelijk)

Woensdag, 7 augustus

OOST : 0.174
KANAAL : 0.123
WEST : 0.156 ; 0.147 ; 0.214 ; 0.537

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	29-7-1968	29-7-1968	30-7-1968	30-7-1968	31-7-1968	31-7-1968	29-7-1968	31-7-1968	29-7-1968	31-7-1968	29-7-1968	31-7-1968	29-7-1968	31-7-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	52.—62.50	54.—59.—	60.—61.—	50.—56.—	.....	53.—58.—	57.—	60.—	.....	57.—	60.—	.....	57.—	60.—
bloks (3 st/kg)	53.60-57.40	59.—63.—	63.—65.40	57.—60.—	.....	56.—60.—	60.—66.—	68.—	.....	60.—66.—	68.—	.....	60.—66.—	68.—
schone kleine (5 st/kg)	60.20-68.—	62.—68.—	72.40-75.—	59.—62.—	.....	63.—65.—	67.—70.—	70.—	.....	67.—70.—	70.—	.....	67.—70.—	70.—
fruits (4 st/kg)	67.50-76.80	75.—79.—	76.—	73.—79.—	.....	74.—79.—	70.—74.—	76.—	.....	70.—74.—	76.—	.....	70.—74.—	76.—
kline (6 st/kg)	67.50-79.40	76.—81.—	75.—77.—	77.—80.—	.....	76.—78.—	70.—75.—	74.—	.....	70.—75.—	74.—	.....	70.—75.—	74.—
slips (alleen zeebr.)	.....	74.—76.—	.....	76.—79.—	.....	76.—78.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	81.50-85.60	75.—86.—	80.—87.—	79.—85.—	.....	84.—89.—	100.0—	95.—	.....	100.0—	95.—	.....	100.0—	95.—
middel (1-2-3)	70.—	45.—64.—	80.—	49.—68.—	33.—	49.—64.—	80.—	75.—	.....	80.—	75.—	.....	80.—	75.—
klein (1-2-3)	45.—56.—	36.—44.—	.....	33.—44.—	.....	30.—50.—	60.—	57.—	.....	60.—	57.—	.....	60.—	57.—
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—49.—	.....	36.—44.—	.....	40.—48.—	50.—	46.—	.....	50.—	46.—	.....	50.—	46.—
middel (1-2-3)	.....	33.—42.—	.....	30.—35.—	.....	30.—38.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	13.—14.—	11.—14.—	.....	12.—15.—	.....	14.—16.—	14.—	16.—	.....	14.—	16.—	.....	14.—	16.—
Gr. iek (1-2-3)	10.—14.20	6.—9.—	.....	10.—13.—	.....	12.—15.—	15.—18.—	20.—	.....	15.—18.—	20.—	.....	15.—18.—	20.—
kl. iek (middenplad.) (1)	15.—	9.—15.—	.....	7.—11.—	16.—	10.—16.—	3.—10.—	9.—18.—	.....	3.—10.—	9.—18.—	.....	3.—10.—	9.—18.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.—15.—	10.—12.—	.....	6.—8.—	20.60—	6.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—5.60	3.—4.—	5.60—	4.—5.—	8.—14.—	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	11.60—	.....	6.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	8.—10.—	.....	.....	.....	6.—6.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	48.20—	.....	38.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	35.60—	.....	23.60-27.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	18.—22.—	.....	20.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13.—23.—	.....	12.20-22.—	.....	15.—21.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	26.—27.—	.....	20.80-25.—	.....	22.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20.—22.—	.....	20.—22.—	.....	20.—23.—	22.—	19.—	.....	22.—	19.—	.....	22.—	19.—
Tilten (2-3)	.....	18.—19.—	.....	17.—18.—	.....	18.—19.—	17.—	17.—	.....	17.—	17.—	.....	17.—	17.—
Scherpsjaart (2-3)	.....	17.—20.—	.....	18.—19.—	.....	15.—18.—	12.—17.—	14.—16.—	.....	12.—17.—	14.—16.—	.....	12.—17.—	14.—16.—
Halve mans (2-3)	.....	14.—16.—	.....	16.—17.—	.....	12.—60.—	10.—14.—	.....	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	11.—13.—	.....	10.—11.—	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.40-17.—	20.—22.—	12.20-17.—	18.—22.—	9.—15.20	19.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	4.40-12.40	10.—12.—	3.20-13.—	14.—18.—	6.40-11.40	10.20—	12.—20.—	12.—18.—	.....	12.—20.—	12.—18.—	.....	12.—20.—	12.—18.—
Gul klein (2)	.....	5.—9.—	.....	4.—13.—	.....	4.—7.—	.....	.....	.....	4.—7.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	58.—	.....	38.—51.—	.....	44.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.60-7.—	8.—10.—	7.60—	7.—9.—	12.60—	7.—11.—	8.—10.—	6.—10.—	.....	8.—10.—	6.—10.—	.....	8.—10.—	6.—10.—
klein (1-2-3)	.....	7.—8.—	.....	6.—8.—	.....	6.—9.—	4.—5.—	6.—9.—	.....	6.—9.—	4.—5.—	6.—9.—	6.—9.—	6.—9.—
Schar (1-2-3)	5.—5.10	6.—10.—	6.—	6.—9.—	5.—9.—	10.—12.—	9.—12.—	9.—15.—	.....	9.—12.—	9.—15.—	.....	9.—12.—	9.—15.—
Steenhol (1-2)	13.40-26.—	.....	11.—20.—	16.—28.—	13.50-25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	10.—18.—	13.—15.—	14.80-18.—	10.—12.—	17.05-25.—	10.—12.—	15.—	14.—	.....	15.—	14.—	.....	15.—	14.—
Hondshaai (1)	7.80-10.—	.....	9.40-17.20	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	11.50—	.....	7.80-8.20	.....	11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	12.—30.—	.....	17.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	10.60-12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	2.60-3.—	.....	3.—3.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	7.60-16.—	.....	6.60-18.40	.....	6.20-12.—	.....	.....	.....	.....	6.20-12.—	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	23.40-24.40	.....	24.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	12.—14.—	.....	14.—15.—	.....	14.—16.—	14.—	15.—	.....	14.—	15.—	.....	14.—	15.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	11.—17.—	16.—	9.—15.—	.....	9.—12.—	22.—	.....	.....	9.—12.—	22.—	.....	22.—	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.60-5.40	10.—14.—	3.60—	10.—11.—	.....	10.—11.—	3.—7.—	9.—	.....	10.—11.—	3.—7.—	9.—	3.—7.—	9.—
Rode knorhaan (1-2)	3.60-23.—	.....	7.—25.20	10.—14.—	4.40-17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG zijn in totaal 1800 kisten vis aangevoerd in IJmuiden. Bij de aanvoer waren 214 kisten tong, 10 schar, 75 haring, 39 makreel 188 schelvis, 139 wijting 916 kabeljauw en gul en 22 diversen. Prijzen per kilogram in guldens : gr. tong 4,55-4,18, grm tong 3,41-3,17, kilm tong 4,43-4,07, kl. tong I 6,05-5,71 kleine tong II 6,50-6,04, tarbot I 6,10-5,80.

Per 125 kgr : gr. kabeljauw 306-94, Per 50 kgr gr. en grm schol 58-53, kilm en kl schol I 59-47, kl. schol II 50-33, schar 25, verse haring 70-68, makreel 52-30,80, kl schelvis II 34, wijting 40-36, gr. gul 41-35, middelgul 31-25, kl. gul 34-20.

Besommingen in guldens : KW 193 14.460, KW 169 1.630 KW 206 2.030, WR 51 2.720

VRIJDAGMORGEN hebben 32 vaartuigen in IJmuiden aangevoerd : 3235 kisten vis, 27.000 kg tonk en 400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 70 kisten schelvis, 20 kleine kisten schelvis 75 wijting 100 kleine kisten wijting, 790 koolvis, 900 gul en kabeljauw 20 haring, 350 kleine kisten haring 80 makreel 800 kleine kisten makreel 1100 schol en 200 varia.

Prijzen per kgr in guldens : heilbot 7, tarbot 6-5,40, gr. tong 3,80-3,30, tong I 5,97-5,46, tong II 6,54-5,85

Per 125 kgr : gr. kabeljauw 122-88, middel kabeljauw 92-74, gr. koolvis 88, middel koolvis 60, gr. witte koolvis 110 gr. leng 60-50.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 102-90, middel kabeljauw 44-38

Per hoop : rog 62-37, vleet 65

Per 50 kgr : grm schelvis 44, kilm schelvis 55, schelvis I 62-39, schelvis II 57-43, kabeljauw I 40-26, kabeljauw 2 28-24, kabeljauw 3 25-15, koolvis 1 21-20, koolvis 2 18-15, witte koolvis 1 35-32, grove schol 48-38 schol 2 50-41, schol 3 25-20, schar 31-27, poon 27, haai 50-37, gestripte wijting 47-42, haring 62-56, makreel 59-37 (tarbot 224-150, griet 132-120, kl. leng 22-20 heek 3 26

Maandag werden in totaal 13.250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 473 kisten tong en tarbot, 4 heilbot, 1.812 schol, 61 schar, 345 haring, 625 makreel, 653 schelvis, 905 wijting, 5.100 kabeljauw en gul, 5 leng, 90 haai, 5 poon, 3.115 koolvis en 57 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens : heilbot 5,20-3,70, grote tong 4,69-4,06, grootmiddel tong 4,51-4, kl. tong I 6,49-5,75, kleine tong II 6,82-6,20, tarbot I 5,90-5,30, zalm 8,70-7.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 160-78, grote koolvis zwart 60-37,50.

Per 50 kilogram : tarbot II 148-144, grote schol en grootmiddel schol 52-48, kleinmiddel schol en kleine schol I 56-51, kleine schol II 41-15, schar 22-18, verse haring 66-57, makreel 45-30, grote schelvis 48-40, grootmiddel schelvis 43-40, kleinmiddel schelvis 44-39, kl. schelvis I 51-30, kleine schelvis II 42-26, wijting 33-28, grote gul 28-22, middel gul 24-17, kleine gul 22-17, kleine haai 44-26, poontjes 28, kleine koolvis zwart 20-15, kl. koolvis wit 30.

Besommingen in guldens : KW 183-4.060, KW 114-5.010, KW 156-4.980, KW 162-3.560, KW 103-2.760, KW 22-2.050, KW 137-5.220,

KW 194-13.450, KW 186-4.700, KW 195-7.940, KW 191-5.460, KW 190-6.100, KW 197-5.380, KW 172-5.950, KW 30-3.250, KW 34-1.440, KW 35-5.420, KW 200-6.210, KW 226-4.380, KW 12-5.580, KW 202-3.660, KW 98-4.600, KW 90-5.500, KW 116-2.260, KW 73-6.360, KW 87-8.210, KW 79-4.400, KW 110-4.430, KW 220-3.450, KW 17-3.830, KW 222-6.760, KW 196-5.600, KW 212-5.700, KW 149-3.700, KW 215-8.810, KW 119-5.600, KW 100-5.160, KW 24-3.800, IJM 56-2.270.

Dinsdagmorgen werden 3.230 kisten vis, 603 kleine kisten vis, 4.500 kilogram tong en 1.290 stijve kabeljauwen aangevoerd. De aanvoer werd verzorgd door 16 vaartuigen. Bij de aanvoer waren 45 kisten schelvis, 25 kleine kisten schelvis, 180 wijting, 140 kleine kisten wijting, 85 gul en kabeljauw, 1.660 tor-gul, 8 kleine kisten haring, 520 kisten makreel, 430 kleine kisten makreel, 90 bonken, 340 schol, 10 tarbot en 210 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 5,90-5,20, heilbot 5,20, grote tong 4,90-4,62, middel tong 3,81-3,19, kleinmiddel tong 5,09-4,14, tong één 6,60-5,41, tong twee 6,60-4,80, zalm 10.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 90-82, middel kabeljauw 88-84, grote koolvis 80, middel koolvis 70.

Per tien stuks : middel kabeljauw 35-28, grote kabeljauw 72-65.

Per 50 kilogram : grote schelvis 43, middel schelvis 47-38, kleinmiddel schelvis 54-42, schelvis één 49-37, schelvis twee 43-27, grove schol 58-42, schol twee 45-36, schol drie 43-20, gul een 30-20, gul twee 24-17, gul drie 22-17, koolvis één 22, koolvis twee 20, tong-schar 82, tarbot 162-98, horsemakreel 8, gestripte wijting 35-20, dichte wijting 27-26.

14 vaartuigen hebben **woensdagmorgen** aangevoerd : 396 kisten en 508 kleine kisten vis, 3.535 kilogram tong en 31 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 15 kisten schelvis, 15 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 508 kleine kisten haring, 95 makreel, 155 schol, 4 tarbot en 30 varia.

Prijzen, per kilogram in guldens : tarbot 6,70-6,20, grote tong 5,60-4,72, middel tong 4,50-3,75, kleinmiddel tong 5,53-4,63, tong I 6,10-5,70, tong II 6,40-6.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 75, grote zwarte koolvis 45-38.

Per 50 kilogram : grootmiddel schelvis 62, kleinmiddel schelvis 57, schelvis I 62-59, schelvis II 54-23, grove schol 62-47, schol II 63-45, schol III 47-26, dichte wijting 28, gestripte wijting 46-27, koolvis I 17-15, koolvis II 15, tarbot 174-118, rode poon 37, grote gul 30, middel gul 25, tor-gul 17, horsemakreel 10, pilchards 17,40, makreel 22,40-19,80.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit 20 kisten wijting, 30 gul en kabeljauw, 600 schol en 10.000 kg. tong.

De aanvoer **VRIJDAGMORGEN** bestond uit 140 kisten wijting 20 gul en kabeljauw 40 schol en 8000 kgr. tong

De aanvoer bestond **woensdagmorgen** uit 20 kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 60 schol en 800 kilogram tong.

URK

Maandag werden in Urk door 33 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 46.185 tong, 3-11-6.49 ; 5.819 tarbot, 1.85-5.35 ; 521 griet 1.45-1.70 ; 40.000 schol, 0.30-1.30 ; 10.000 kabeljauw, 0.34-0.75 ; 1.000 wijting, 0.75-1.19 ; 500 schar, 0.40-0.70 ; 500 poon, 0.60-0.70 ; 150 heek, 0.85-1.50.

VISTRANSPORT ZAL MOETEN WORDEN AANGEPAST

Momenteel worden proeven genomen om het vervoer van verse vis — hoofdzakelijk schol uit IJmuiden voor de Londense markt — met containers aan boord van de veerboot tussen Hoek van Holland en Harwich te doen geschieden. Hiermee wordt aangepast bij het moderne transport door de nieuwe boten die deze dienst onderhouden. Tot dusver geschiedde het vistransport in kisten. De rederij is terecht van mening, dat in deze tijd het vervoer van verse vis in kisten niet langer kan worden getolereerd, uit hygiënische overwegingen maar ook omdat de passagiers recht hebben op verse zeelucht zonder visgeurtjes. Niet alleen de export van verse vis uit Nederland maar omgekeerd ook het transport van Engelse vis naar Nederland moet ingaande september per container geschieden, althans niet meer in kisten. Ook verse uien mogen niet langer in krat-ten worden vervoerd, vanwege de hinderlijke uienlucht waartegen de passagiers moeten worden beschermd.

In IJmuiden kan men begrip hebben voor bovenvermelde overwegingen. Het is echter jammer, dat niet eerder, bijvoorbeeld bij de bouw van de nieuwe schepen, overleg is gepleegd met de exporteurs van vis naar Engeland. Men had hier dan tijdig kunnen omschakelen. Thans — er is al een van de twee nieuwe boten in bedrijf — wordt het transport belemmerd.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenbergh

H. Baelskaai 30, Oostende

RIJKE BUIT VAN SCH.73 „VERTROUWEN” BIJ HEBRIDEN

De SCH73 „Vertrouwen” een van de vier deelnemers aan de tweede zomer-expeditie naar de Hebriden, zal zondagavond, na dertien dagen van huis te zijn geweest, in Scheveningen terug zijn met een rijke buit, namelijk 507 kantjes haring, 15 vaten zoute makreel, 1000 kleine kisten makreel, 100 halkisten makreel en verse vis.

De uit- en thuisreis naar de Hebriden vergen ruim vijf etmalen, zodat een week beschikbaar was om te vissen. De overige expeditieleiden, de trawlers SCH21 „Arie van der Zwan”, de SCH246 „Geertruida” en de VL16 „Voorloper”, zetten het experiment bij de Hebriden voort. Deze schepen zullen eerst aan het einde van de volgende week in hun thuishavens terugkeren, zo is de verwachting. De vangsten van deze drie zijn minder dan van de „Vertrouwen”. De VL16 had tot dusver het minste gevangen.

„HARINGVANGST ZEER SLECHT”

De voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten drs D. J. van Dijk heeft in de vorige week donderdag gehouden vergadering van het Produktschap de aandacht gevestigd op de slechte ontwikkeling van de haringaanvoer.

Waren de vangsten vorig jaar al bijzonder slecht, dit jaar is er tot nu toe nog belangrijk minder gevangen. De aanvoer van gezouten haring bedroeg sedert het begin van de teelt tot 17 juli 36.613 kantjes, tegen 49.523 kantjes in dezelfde periode van de teelt 1967. De gemiddelde prijs per kantje was circa 144 gulden, tegen op 17 juli 1967 circa 94 gulden. Ook de export toont dientengevolge een sterke daling. Zowel naar België en Noorwegen als naar West-Duitsland is belangrijk minder uitgevoerd. De uitvoer naar West-Duitsland is de laatste dagen iets verbeterd. De aanvoer van consumptiegarnalen bedroeg in juni 1968 405.225 kg ter waarde van 1.465.511 gulden, tegen 447.764 kg ter waarde van 1.352.531 gulden in juni 1967. De gemiddelde prijs was 3,62 gulden per kilogram tegen 3,02 gulden in juni vorig jaar.

Visaanvoer te Den Helder

Door 95 kotters werden tijdens de week van 22 tot en met 30 jull de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
51.235 kg.	Tong	f 203.124,72	van f 670 tot f 280 per kg.
7.025 kg.	Tarbot	f 21.744,81	van f 615 tot f 171 per kg.
676 kg.	Griet	f 1.242,16	van f 240 tot f 142 per kg.
50.510 kg.	Schol	f 27.566,84	van f 120 tot f 30 per kg.
2.865 kg.	Schar	f 1.499,15	van f 75 tot f 28 per kg.
2.795 kg.	Wijting	f 1.865,76	van f 100 tot f 30 per kg.
8.348 kg.	Kabeljauw	f 4.073,64	van f 130 tot f 40 per kg.
250 kg.	Poon	f 200,50	van f 150 tot f 55 per kg.
147 kg.	Diversen	f 202,78	van f — tot f — per kg.

123.851 kg. f 261.520,36

NIEUWE FINANCIERINGSREGELING VOOR DE VISSERIJ IN HOLLAND

Vanaf deze week is in Holland een nieuwe visserijfinancieringsregeling in werking getreden. Dit blijkt uit een in de Staatscourant gepubliceerde gezamenlijke beschikking van de ministers van landbouw en visserij en van financiën. De nieuwe regeling is een gewijzigde voortzetting van de bestaande — tijdelijke verlengde — „regeling bijzondere visserijfinanciering” (de zogenaamde saneringsregeling), die destijds op grond van de visserijnota 1954 in het leven werd geroepen.

De ondernemingen in de bedrijfstak visserij beschikken veelal niet over voldoende eigen middelen om investeringen te financieren. Evenmin hebben zij voldoende toegang tot de normale bronnen van risicomijdend en/of risico-dragend kapitaal. Daar de subsidieregelingen in het kader van het door de overheid gevoerde beleid in principe slechts van tijdelijke aard zijn en de versterkte bedragen niet zo hoog dat zij een wezenlijk belangrijke bijdrage vormen in de voorziening van de financieringsbehoefte, dient het visserijbeleid (en met name het structurele visserijbeleid) aangevuld te worden met een financieringsbeleid, dat kan voorzien in het verschaffen van de ontbrekende financieringsmiddelen en daarbij op de bijzondere facetten van de visserij is afgestemd.

Voor dit doel is nu de nieuwe regeling ontworpen. De nieuwe regeling wijkt op een aantal punten belangrijk van de bestaande af. Zo onderscheidt de nieuwe regeling zich van de bestaande in het volgende: in de praktijk van de saneringsregeling kwam de nadruk te vallen op de sanering van de vloot.

Door middel van de nieuwe regeling wordt in het kader van het gehele visserijbeleid thans het accent op de structurele verbetering van de integrale bedrijfstak gelegd. Derhalve zullen behalve schepen ook andere duurzame produktie-

MEER VISAANVOER MAAR LAGERE OPBRENGST IN IJMUIDEN

Ofschoon in de eerste 6 maanden van 1968 in IJmuiden circa 4 miljoen kilogram verse zeevis meer is aangevoerd dan in het eerste halfjaar van 1967 het geval was, was de opbrengst belangrijk minder.

Dit moet worden toegeschreven aan het feit dat grote hoeveelheden (vooral kool-) vis in de afgelopen 6 maanden zijn doorgedraaid, terwijl de Franse grens herhaaldelijk gesloten is geweest voor diverse vissoorten uit Nederland. Daarbij komt nog dat de export naar Engeland van schol door de valuta-devaluaties in dat land, alsmede in Denemarken en IJsland sterk achteruitgegaan is.

De omzet in de eerste 6 maanden van dit jaar bedroeg f 34.114.115,31 tegen f 36.805.706,49 in de overeenkomstige periode van het vorig jaar, toen 40.331.125 kilogram vis in de Rijksvisshalle te IJmuiden werd aangevoerd.

middelen kunnen worden gefinancierd, zoals walaccommodatie, diepvriesinrichtingen, verwerkingsapparatuur e.d. In de nieuwe regeling is het recht op faciliteiten zoals de saneringsregeling dat kende in de vorm van opschorting c.q. kwijtschelding van rente en aflossing van gegarandeerde kredieten niet opgenomen. De nieuwe regeling zal geen algemene eis tot afstoting van verouderde duurzame produktiemiddelen bevatten, zoals dit in het kader van de saneringsregeling met betrekking tot schepen het geval was, omdat haar doelstelling niet uitsluitend op vervanging is gericht. Van geval tot geval zal worden beoordeeld of afstoting al dan niet noodzakelijk is voor verbetering van produktiviteit en de rentabiliteit van het gehele bedrijf. De kredietverstrekking onder garantie van de staat zal gekoncentreerd blijven bij de Nationale Investeringsbank.

DE STABILITEIT VAN VISSERSCHEPEN TOT 200 TON

Onderzoek door Scheepvaartinspectie is in volle gang

Het totaal aantal vissersvaartuigen, aan boord, waarvan maatregelen dienen te worden getroffen, ter verbetering van de stabiliteitseigenschappen, is nog niet bekend, omdat het onderzoek naar genoemde eigenschappen nog niet is afgesloten. Dit onderzoek omvat alle vissersvaartuigen — een 675 stuks — van minder dan 200 ton, waarvan de kiel is gelegd vóór 26 mei 1965 en waarvoor volgens de bepalingen van het oude Schepenbesluit 1952 geen stabiliteitsgegevens behoeft te worden ingediend.

Dit deelt de Minister van Verkeer en Waterstaat o.m. mede in de Memorie van Antwoord op het eindverslag van de vaste commissie uit de Eerste Kamer bij de behandeling van de begroting 1968 van zijn departement.

Genoemd onderzoek bestaat uit een zogenaamde rolproef en, indien de resultaten van de proef daartoe aanleiding geven, het opmaken en beoordelen van een volledige stabiliteitsberekening.

Naar aanleiding van de resultaten van de inmiddels beoordeelde rolproeven werd ten aanzien van 59 schepen opdracht gegeven volledige stabiliteitsgegevens in te dienen. Na het beoordelen van de tot nu toe ingediende stabiliteitsgegevens werd de verlenging noodzakelijk geacht van 11 vaartuigen. Daarvan zijn intussen reeds 9 vaartuigen verlengd. Bovendien werden aan boord van 8 vaartuigen andere maatregelen ter verbetering van de stabiliteitseigenschappen verlangd.

Drs. J.A. Bakker vertrouwt erop, dat de eerste fase van het onderzoek — de rolproef — vóór het einde van dit jaar zal zijn beëindigd. (Uit «Visserij» — Nr. 5 — Juni-Juli

DE VISSERIJ IN 1967

Uit het rapport gepubliceerd door de Afdeling Visserij van het Landbouweconomisch Instituut te 's Gravenhage, halen wij volgende resultaten over de Nederlandse visserij in 1967.

AANVOERWAARDE : De aanvoerwaarde bleef in vergelijking met 1966 vrijwel gelijk. De uitvoer daarentegen nam toe. Ondanks geringere vangsten dan in het voorgaande jaar — vooral van haring en tong — was als gevolg van de gestegen opbrengstrijzen, de totale waarde van de aanvoer in 1967 (222 miljoen gulden) 2 miljoen gulden hoger dan in 1966. De uitvoerwaarde steeg van 263 miljoen in 1966 tot 270 miljoen gulden in 1967. Deze stijging was in het bijzonder te danken aan de toegenomen waarde van de uitvoer van verse zeevis. De export van gezouten haring daalde van 29 miljoen in 1966 tot 26 miljoen gulden in 1967.

GROTE ZEEVISSERIJ : In de grote zeevisserij noteerde men in 1967 een achteruitgang. Voor de rederijen der grote zeevisserij was de exploitatie der schepen in het algemeen verliesgevend, hetgeen overigens ook in 1966 het geval was. De voornaamste oorzaak van de teleurstellende bedrijfsresultaten was de verder gedaalde haringvangst.

GUNSTIGE ONTWIKKELING VAN DE KLEINE ZEEVISSERIJ : De totale waarde van de aanvoer van de thans belangrijkste tak van visserij, de kleine zeevisserij, steeg van 116 miljoen gulden in 1966 tot 120 miljoen gulden in 1967. Ofschoon de tongvangst kleiner waren, steeg de prijs zodanig, dat de totale opbrengst hoger was.

Door toeneming van het aantal vaartuigen en enige stijging van de kosten, gaf het exploitatieoverschot per vaartuig echter een geringe daling te zien. De kotters met een bemanning op maatschapskontraat behaalden in 1967 — evenals in 1966 — een exploitatieoverschot. Met kotters met 'n bemanning op arbeidsovereenkomst werd daarentegen in 1967 een gering exploitatieverlies geleden tegen een overschot in 1966.

OVERIGE TAKKEN VAN VISSERIJ : De garnalvisserij werd in 1967 met minder vaartuigen uitgeoefend dan in 1966. De vangst was in 1967 ongeveer even groot en de totale opbrengst (18 miljoen gulden) iets hoger dan in 1966. De bedrijfsresultaten per vaartuig waren in 1967 echter iets lager als gevolg van hogere kosten.

De IJsselmeervisserij bereikte in 1967 een grotere vangst en opbrengst aan aal en paling dan in 1966; de totale opbrengst steeg van 11 miljoen gulden in 1966 tot 12 miljoen in 1967. De bedrijfsresultaten waren echter als gevolg van hogere kosten iets lager. De mosselkwekerijen behaalden in 1967 een totale opbrengst van 11 miljoen gulden tegen 10 miljoen in het voorgaande jaar. De exploitatieresultaten waren voor de grote kwekerijen gunstiger dan voor de kleine bedrijven.

TOEGENOMEN INVESTERINGEN : In 1967 bedroegen de investeringen in nieuwe vissersvaartuigen en motoren ruim 44 miljoen gulden tegen 24 miljoen in 1966. De nieuwbouw had in hoofdzaak betrekking op kotters voor de kleine zeevisserij. Er werden in 1967

38 nieuwe kotters in bedrijf gesteld tegen 18 in 1966. Voor de grote zeevisserij werden 5 nieuwe trawlers gebouwd tegen 6 in 1966. Uit de bedragen van nieuw ingeschreven scheepshypotheken op vissersvaartuigen is af te leiden dat de financiering van de Nederlandse vissersvloot in hoofdzaak met geleend geld plaats had.

BRITSE MAATREGELEN

AAN DE ENGELSE

N.O.-KUST

Indien van de Britse regering mededeling wordt ontvangen, dat zij het wenselijk acht een verbod uit te vaardigen inzake de haringvisserij in de 6 - 12 mijls zone van Engeland, zal de Nederlandse regering met de Britse omtrent de consequenties in overleg treden.

Dit deelde ir. P.J. Lardinois mede in antwoord op schriftelijke vragen, die het Tweede Kamerlid, dhr. Van Bennekom, had gesteld aan de ministers van Landbouw en visserij en van buitenlandse zaken. Sedert enige tijd zijn van de zijde van het Britse bedrijfsleven inderdaad stemmen opgegaan om de haringvisserij aan de Noord-Oostkust van Engeland binnen de visserijzone zowel voor buitenlandse als voor Britse vissers te verbieden, zulks ter verbetering van de haringstand in dat gebied. Er zijn aanwijzingen, dat de Britse regering dit probleem bestudeert.

Een verbod om de haringvisserij uit te oefenen in de zone van 6 tot 12 mijl voor de Noord-Oostkust van Engeland zou de vangstmogelijkheden voor die kust aanzienlijk beperken, waardoor ook de Nederlandse vissers zouden getroffen worden.

Ingevolge het verdrag inzake de Visserij, Londen 1964, dient de kuststaat, die het recht heeft in haar visserijzone maatregelen te treffen ter bescherming van de visstand, overleg te plegen met de andere betrokken landen omtrent een eventueel te nemen maatregel, indien deze laatste dit wensen.

Wij kunnen de Engelse maatregel toejuichen voor zover ze voor ALLE vissers van eigen nationaliteit geldt. Dat zou meer en meer in alle landen aan de Noordzee gelegen, moeten geschieden.

**PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN**

Brief uit Yerseke

Yerseke, 27 - 7 - '68

We zijn blij ons briefje dit keer te kunnen beginnen met moed-gevend nieuws. Althans voor wat de mosselhandel en dan (wat ook een voornaam iets is!) in al zijn geleidingen aangaat. En voor wat de kwekers betreft menen we aan de hand van gesprekken die we met verscheidenen van het hadden, te mogen zeggen dat zij in het algemeen nogal aardig tevreden zijn met de gang van zaken. Om de juiste inlichtingen te bekomen is het beter veel gesprekken te voeren met een kweker te gelijk, want spreek je met een groep dan is vaak de een schuw voor de ander om zijn echte mening te geven. Wij kregen de indruk dat men wel tevreden is met de prijzen die besteed worden voor de mossels, wat evenwel niet uitsluit dat niet altijd de geboden prijzen ten volle worden uitbetaald. Ondanks dit, we zeiden het al, is de stemming onder de kwekers lang niet slecht. Wat de handel belangt daar is allereerst de prima kwaliteit, het veel vroeger beginnen en vast dient gesteld dat de verkoop-prijzen aan de kleinhandel beter in overeenstemming zijn met de aankoop-prijs te betalen door de handelaars dan vorig jaar. De kwaliteit is van goed tot zeer goed. Vorig seizoen was dit heel anders, toen waren ze hoogstens goed (en slechts kleine partijen) en de meeste waren van bepaald slecht tot iets beter.

Dan het zo vroeg (kunnen) beginnen, dit is vooral voor hen die in Vlaams België opereren een flinke slag voor. Verder als gezegd, liggen de prijzen nu gunstiger voor ons als kleinverkopers, dan vorig seizoen. Toen moest ondanks de mindere kwaliteit de prijs drastisch worden verhoogd. We kunnen nu voor dezelfde prijs als vorig jaar veel en veel betere kwaliteit leveren waarvij ook nog komt als gunstige faktor (voor ons althans) dat het vrijwel altijd fris, niet te warm weer was en bleef. Hiermee zullen we het laten deze keer en menen duidelijk genoeg te hebben aange-toond dat allen bij de mosselhandel betrokkenen, tevreden kunnen zijn. Ook de kleinverkopers die vorig seizoen het bokje waren en dit het gehele seizoen bleven. De hoop op «later mogelijk beter» die we vorig seizoen koesterden, ging tot onze grote tevredenheid in vervulling. En hiermee stappen we af van het onder zo gunstige omstandigheden begonnen seizoen.

We komen nu nog even terug op het pracht-feest vorige week te Bruinisse op zo waardige wijze ge-vierd. In ons streekblad lezen we dienaangaande onder de kop: «Bruinisse tevreden over de feestweek», dat als eerste prijs voor gepavoi-seerde mosselschepen toeviel aan de BRU 19 van de firma de Keyzer. 2de prijs aan de BRU 3 van de firma Jumelet. Een vissersschip uit Tholen kreeg de 7de prijs (de enige niet-Bruinissenaar). In totaal werden 40 prijzen toegekend. Nog andere prijzen vielen te beurt aan anderen voor optochten, straatver-sieringen, enz. Alles is nu opge-ruimd. De dennebomen en al het andere versierings-materiaal werd onder grote hilariteit verbrand en daarmee behoorde het feest tot het verleden. «Men kan», zo gaat het bericht verder, «terugzien op een zeer geslaagd feest. Men heeft geen enkele keer behoeven in te grijpen. Slechts één persoon moest in tijde-lijke hechtenis worden genomen, maar deze figuur was dan ook geen

onbekende bij de politie». Tot zover het verslag. We wensen de Bru-ers geluk; ze hebben bewezen niet al-leen te kunnen klagen en moppe-ren, maar nu getoond lustig en op-gewekt te kunnen feesten. Of het reuze-sukses daar te Bruinisse van invloed geweest is op het besluit, genomen door een aantal Yerseekse verenigingen om «Zeeland Presen-teert» weer uit de dommel, waarin het enige jaren verzonken lag, weer op te wekken, weten we niet.

Wel weten we uit ons plaatselijk (en ook uit ons streekblad) dat men wil trachten op vrijdag 30 augustus een feest te organiseren dat in het teken zal staan van de oester- en mossel-kultuur en dus met recht en uitsluitend een visserij-dag zal zijn.

Als de voornemens ten uitvoer kun-nen worden gelegd, zullen er niet alleen de «gewone» dingen te zien zijn, maar ook nogal wat nieuws en wat anders zal dan niet ontbreken.

Er is een Frans spreekwoord: «No-blesse oblige» wat vertaald wil zeg-gen: «Adeldom verplicht». Vrij ver-taald kan men zeggen: «Grootheid, grote naam verplicht, legt verplichtingen op». We willen hiermee zeg-gen (en zo denken mogelijk ook de organisatoren) als het in vergelij-king met Yerseke zo kleine Bruinisse tot zo'n mooi feest kon komen, mag men hier toch zeker niet onderdoen. Het zou al heel spijtig, ja belachelijk zijn, als door wat on-enigheid tussen de inrichters die «Zeeland Presenteert» deed wegbliven, dit nog lang zou voortduren.

Wij zouden willen zeggen: «Ver-geet alle haarkloverijen en vlieg-afvangerij en brengt wat moois en groots voor de dag op 30 augustus».

Blijven de plannen ongewijzigd en worden ze door aller medewerking verwezenlijkt, dan krijgen we (vol-gens ons plaatselijk blad) weer als altijd, gelegenheid om op de haven mossels te kunnen eten. (We zien controleur Schot al in actie met de grote pollepel!). Er komt ook weer een vloot-schouw, maar het zal een bijzondere zijn. Werd voorheen bij dag uitgevaren met versierde schepen, nu ligt het in de bedoeling de Ooster-Schelde bij donker op te gaan met verlichte (geillumineerde) kotters. Als de gehele, zo grote, Yerseekse vloot (de grootste van geheel Zeeland) waarbij nog ge-voegd de schepen van andere vissers-dorpen, zo bij donker varende, zul-len te zien komen, moet en zal dit ongetwijfeld 'n betoverend schouw-spel opleveren. Zoveel flikkerende, glinsterende lichtjes op die vele schepen, dobberend en wiegend op onze (we herhalen: op onze) ge-liefde brede en nog steeds open Ooster-Schelde...

Wat zal dat bekijks hebben!

Volgende week nog meer over het feest.

**Te koop:
VERSCHILLENDE
VISKOTTERS**

Tel.: A. Jansen - (09) 28 44 49
na 19 uur.

(6322V)

« HOLLANDSE NIEUWE KAN 45 CENT KOSTEN »

HARINGDETAILLIST VERWIJT GROSSIER WOEKERWINST

Honderd procent winst, woekerwinst. Dat is, volgens groot- en kleinhandelaars in haring, de oorzaak van de hoge prijs, die het publiek nu nog moet betalen voor de Hollandse Nieuwe. Hoewel de blijvende schrale vangsten medebepalend zijn voor de uiteindelijke prijs aan het — goed-bezochte — stalletje, is het volgens veel groothandelaars in Scheveningen en de vis(klein)-handeldverening «Vrede» in Den Haag echter mogelijk de haring te verkopen voor 45 cent, de prijs die drs. D. J. van Dijk, voorzitter van het Produktschap voor Vis- en Visprodukten, aan het begin van het seizoen noemde.

GROOTHANDEL: DAN GAAN ZE NAAR ANDER

Beide groepen handelaars verwijten elkaar het zich toeëigenen van te veel winst. De voorzitter van «Vrede» gaat nog iets verder: hij beticht de groothandelaars tevens van knoeierijen met soorten en aantallen. De groothandel reageert met: «Uit de lucht gegrepen» en «Zij verdienen meer dan vijftien cent per haring». De winst op de haring is het verschil tussen de afslagprijs plus haringwormbestrijdingskosten en anderszijds de publieksprijs. De afslag-prijs van de kantjes «belegen», «jonge» en «groene haring», resp. vier, drie en twee etmalen oud voor, dat ze werden ingevroren, beliep de laatste dagen f 180 tot f 240 per kantje van gemiddeld 800 stuks: 22,5 en 30 cent per stuk. Ongeacht de soort wordt per kantje veertig gulden onkosten gemaakt: een stuiver per haring, waardoor de kostprijs oploopt tot 27,5 à 35 cent per stuk. De publieksprijs in Den Haag varieert van 55 cent tot drie kwartjes. In andere grote steden schommelt die prijs rond de zeven dubbeltjes.

De groothandel rekent f 49 of f 50 voor het invriezen, ompakken en transporteren van een kantje haring. Hieruit blijkt, dat zij in elk geval een tientje per kantje verdienen. Bovendien krijgt die groothandel voor elk vat groene haring, dat wordt ingevroren f 9,40 overheids-premie af te trekken van de kosten, wat de bedoeling is, om de inkoop-prijs voor de kleinhandel te verla-gen.

DUBBELTJE

Een aantal Scheveningse groothan-delaars verklaart de haring — af-hankelijk van soort en dagprijs op de afslag — te verkopen voor f 0,35 tot f 0,40 per stuk. De kleinhandel zegt, bij monde van «Vrede»-voor-zitter A. D. Dijkhuizen: «Wij moeten f 0,45 tot twee kwartjes inkoop betalen». Een dubbeltje verschil. «Daarbij komt», zegt de heer Dijkhuizen, «dat we vaak de minder dure «jonge» haring krijgen als we «groene» hebben besteld en betaald. In diepgevroren toestand ziet elke haring er eender uit». «Als de kleinhandelaar bij de een te duur is, moet hij nar een ander gaan», commentarieert de rederij Jazon, die haar haring voornamel-ijk afzet in het buitenland en slechts een klein deel van haar handel drijft in emmertjes met 35 diepgevroren haringen. Een Scheveningse groothandelaar die uitsluitend leeft van de klein-handel en daarom zijn naam niet genoemd wilde hebben, zegt: «De malversaties komen voor. Maar als

een kleinhandelaar merkt, dat zijn zaken niet kloppen, zoek hij toch een andr op?». Die groothandelaar zegt te verkopen voor gemiddeld veertig cent per stuk. «We hebben ook verkocht voor een kwartje. De groene (waarvoor hij f 9,40 premie ontvang) gaan bij mij de deur uit voor f 0,45, maar de klanten moeten er wel speciaal om vragen». Met betrekking tot de hoeveelheden haring, verpakt in diepvriesfust van vijf en tien kilo, beschuldigt de heer Dijkhuizen: «Als ik op de werf aan een groothandelaar vraag: hoeveel haringen zitten er in dat pak en hij zegt «negentig», dan wil ik er ook negentig in aantreffen en niet tweeënzeventig. Zulke verschillen komen nog wel eens voor. Op die manier blijft er van mijn winst, die ik op negentig heb gebaseerd, natuurlijk niet veel over».

Een van de grootste Haagse klein-handelaars A. Buijs (tevens be-stuurslid van «Vrede»): «Vaak zit-ten er kuilen in die dozen. Dat is ook wel te begrijpen, want die ompakkers worden meestal betaald per doos en ze halen er liever twaalf uit een kantje dan tien. Overigens heb ik persoonlijk nooit moeilik-heden mee gehad, want mijn groot-handelaar is zo eerlijk, dat hij zelfs te veel betaald geld aan het einde van het jaar komt terugbrengen».

BELACHELIJK

Rederij Jazon noemt die bewerin-gen: «Belachelijk. Je kunt natuuri-lijk wel eens een emmer of pak kopen waarin drie haringen te we-nig zitten, maar dat gebeurt inci-denteel». De naamschuwe groot-handelaar: «De haring in pakken wordt nooit geteld, maar getaxeerd. Je kunt je vergissen, maar als je dat drie keer doet, ben je een klant kwijt».

De kleinhandel klaagt over de hoge inkoop-prijs, de groothandel verwijt een te hoge publieksprijs. Maar de verkoop, waar het allemaal om gaat loopt niet terug — in tegenstelling tot vele voorgaande jaren. De haring is namelijk vrij van smetten — en daar schijnt het publiek drie kwartjes voor over te hebben.

BUITENLAND

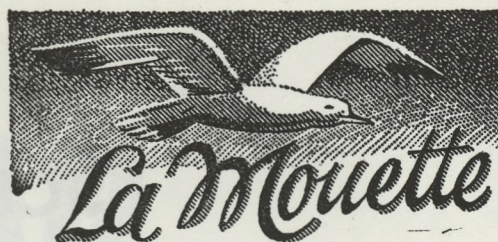
HANDELSVERDRAG:

Denemarken - Oost-Duitsland

In een tussen beide landen voor het jaar 1968 gesloten handelsverdrag is de Deense visinvoer naar Oost-Duitsland als volgt gekontin-genteerd:

Visprodukten en vismeel 17.000.000 D.Kr.
Viskonserven 4.000.000 D.Kr.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal en nylon trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

SPORT :

Allerlei netten

(6223V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VARTA



De grootste Europese producent
van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :

Voor de Scheepvaart :

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor
Uw verlichtingsinstallaties :

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobielttype

VRAAG NA BIJ

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

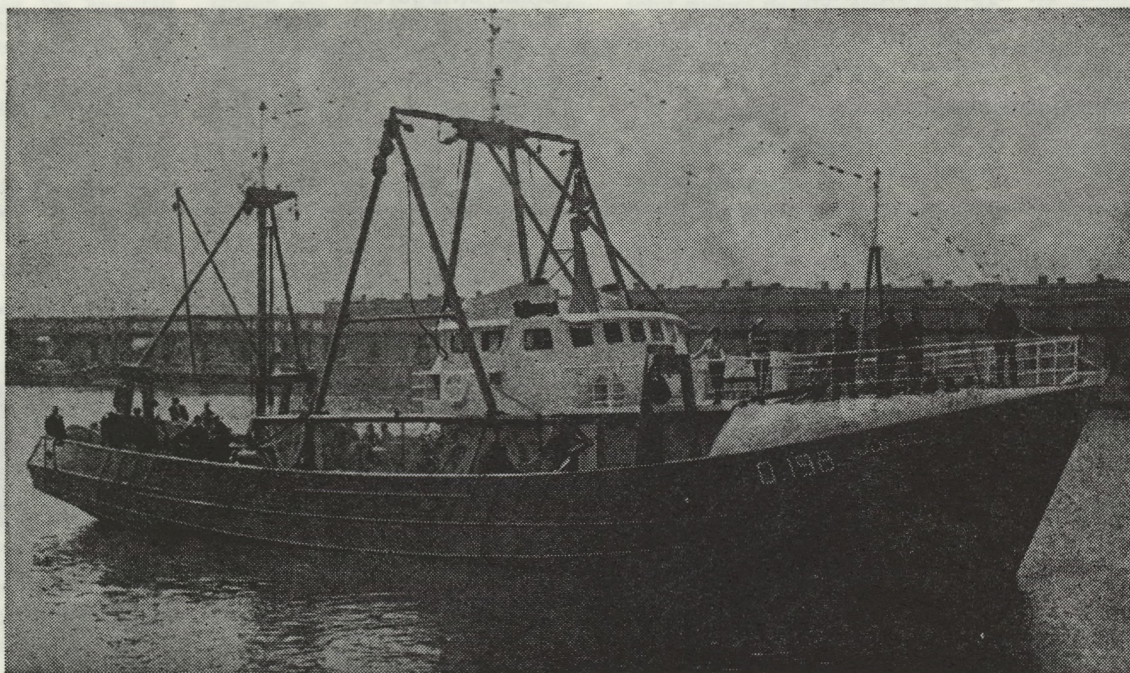
(5817V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(01207)