

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 32 — Vrijdag 9 aug. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968 AUDITORIUM

21 uur

Donderdag 8 augustus :

### HET MARIONETTEN- THEATER TOONE

15 en 17 u. : kindermatinee  
Studio

«Bonhommet & Tilapin»  
«Pic, Epique & Cole Gram»

Plaatsen : kind. : 40 fr.  
21 uur

### « CARMEN »

volw. 60 - 100 fr.

Vrijdag 9 augustus :

### « L'OPERA D'ARAN »

van Gilbert Bécaud  
door de

### «Opera de Wallonie»

200 - 175 - 150 - 125 fr.

Zaterdag 10 augustus :

### MICHEL POLNAREFF

Jess and James  
Roger Nicolas

150 - 125 - 100 - 75 fr.

Dinsdag 13 augustus :

Pianorecital

### FRANCOIS GLORIEUX

Studio : 125 fr.

Woensdag 14 augustus :

### PERSGALA

### HET BALLET VAN DE XXe EEUW

(M. BEJART)

Het orkest van de Nationale  
Opera (80 muzikanten)  
onder leiding van

### ANDRE

### VANDERNOOT

Programma :

«Le Sacre du Printemps»  
van Strawinsky

«Noch bloemen, noch kronen»  
adapt. Bejart.

300 - 250 - 200 - 150 fr.

Donderdag 15 augustus :

### « LE PAYS DU SOURIRE »

van Franz Lehar

Met de beroemde tenor

### ALDO FILISTAD

200 - 175 - 150 - 125 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

Tel. (059) 751.11

(van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-sitting service

20.30 tot 24 uur

Kinderen van 6 maand

tot 10 jaar

## NIGHT-CLUB

### «LA CHAMPAGNE»

Iedere dag van 22 uur af

### TONY MARK AND THE MARKSMEN

en

### MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

### FRANZ ANDRE

piano

Als attractie :

van 9 tot 15 augustus :

### ROGER NICOLAS

«baratineur»

## AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 12 augustus te 21 uur

### BRITISH BALL

met Merino Costa

y su Orquesta, en

### THELMA CONNOR

Toegangsprijs : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs

(dienst inbegrepen)

## TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal

Tot 1 september

Retrospectieve

### ALFRED OST

Conferentiezaal :

Tot 23 september :

### CHINA-EXPO

(Missies Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(3729W—9859N—6329V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

## BELIARD- MURDOCH

(5007V)

Te koop :

VERSCHILLENDE  
VISKOTTERS

Tel. : A. Jansen - (09) 28 44 49  
na 19 uur.

(6322V)

Voor  
VISLOSSERSBOND

Gustaaf VAN WAES  
Telefoon : (050) 527.56

(6330V)

HOOGWATER-  
KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij

„NIEUWSBLAD VAN DE KUST”

H. Baelskaal 30, Oostende.

Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN

## WAT KUNNEN WIJ VAN DE TONG IN DE KOMENDE JAREN VERWACHTEN ?

Door J.F. de Veen, Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in Nederland

De heer J.F. De Veen, van het Hollands Rijksinstituut voor Visserij- onderzoek heeft zoëven in het Nederlands voorlichtingsblad „Visserij” een belangwekkende bijdrage gepubliceerd over het zóveel omstreden vraagstuk van de tongvangst.

We hebben in het belang van onze vissers gemeend dit belangwekkend artikel hierna te moeten weergeven.

Dit verslag komt zowat overeen met onze zienswijze en onze vroegere voorspellingen.

Ziehier wat de heer J.F. de Veen ons weet te vertellen :

Bij de haringvisserij is het gebruikelijk om bij het begin van de teelt, bespiegelingen te houden over de toestand in de visserij en om voorspellingen te doen over de te verwachten vangsten. Bij de tongvisserij bestaat zo'n moment niet. Tongvissers trekken er het gehele jaar op uit. Natuurlijk zijn er maanden, dat de visserij beter is dan in andere maanden, zoals van april tot en met juni, wanneer de tong al paaiende dicht onder de kust verschijnt. Maar van een al dan niet feestelijk begin van het vangseizoen is geen sprake. Dat hoeft ons echter niet te beletten om op bepaalde tijden de tongvisserij en haar toekomstige ontwikkelingen onder de loupe te nemen.

### TONGVISSERIJ IN 1966 EN 1967 IN NEDERLAND

De totale aanvoer aan tong in 1967 viel uit, zoals we een jaar ervoor voorspeld hadden : er werd in totaal iets minder aan de wal gebracht dan in 1966. In het verhaal over de tong, dat in juli 1967 in 'Visserij' verscheen, werd beschreven hoe het kwam, dat de aanvoer in 1966 en 1967 zo hoog was en waarom deze record-vangsten niet van blijvende aard zouden zijn. Zoals U zich herinneren zult, was vooral de zeer sterke jaarklas, geboren in het voorjaar van 1963, de oorzaak van de grote vangsten. Na een grote schaarste aan tongslips in de eerste helft van 1965 sprong de aanvoer van deze kleine tong omhoog in de tweede helft van dat jaar, gevolg van het feit, dat tong voornamelijk in de maanden juli tot en met oktober groeit en dan snel bovenmaats werd.

In 1966 en 1967 bestond meer dan 80 % van de vangsten uit tongen van deze sterke jaarklas. De grote hoogte van de vangsten was echter ook het gevolg van het grote aantal kotters, dat op tong vist.

De zee gaande kottervloot is vrijwel geen enkel jaar dezelfde geweest. Steeds vond er vernieuwing, uitbreiding en opvoering van het motorvermogen plaats. Dat ziet U het best in fig. 1 waar voor de periode 1949 tot heden de ontwikkeling van de vloot in tekening is gebracht. We kunnen trots zeggen dat onze kottervloot tot de grootste ter wereld behoort en dat in 1967 ongeveer 60 % van de wereldaanvoer aan tong voor rekening van Nederland kwam. Dat is de zonzijde van de medaille, die we ons zo graag op de borst spelden, maar ook de andere kant van de medaille moeten we niet vergeten.

In 1966 en 1967 vingen we veel tong, maar daar was dan ook een grote vloot van sterke schepen voor nodig. Hoe was de toestand bijvoorbeeld rond 1950 toen de vloot kleiner was, het gemiddelde motorvermogen geringer, nog geen boomkor-visserij op tong werd uitgeoefend en de speciale hulpmiddelen, zoals Decca, radar en andere technische zaken een veel kleinere rol speelden bij de visserij ?

De totale aanvoer in de periode 1949-1954 schommelde rond de 4 1/2 miljoen kg. per jaar, wat vergeleken met de aanvoeren in 1966-1967 (23 miljoen kg.) maar weinig is. Die 4 1/2 miljoen kg. in 1949-1954 werd aangevoerd door zo ongeveer 200 kotters met een gemiddeld motorvermogen van 90 pk. Per pk werd daarom  $\frac{4.500.000 \text{ kg}}{200 \times 90} = 250 \text{ kg}$  per jaar ge-

vangen. Wat werd er nu per pk gevangen in de afgelopen jaren ? Het aantal kotters was daarbij ongeveer 510 en het gemiddelde motorvermogen 23.000.000 kg

240 pk. Het rekensommetje wordt dan :  $\frac{23.000.000 \text{ kg}}{510 \times 240} = 188 \text{ kg}$  per jaar

per pk. Het is duidelijk, dat de opbrengst per pk sinds 1960 gedaald is. In figuur 2 kunt U dit beter zien. Hier hebben we voor ieder jaar in de reeks

1949 tot heden uitgerekend wat de jaarlijkse vangst per pk is, zowel voor tong, als voor schol en tarbot. Bedenk daarbij dat een pk op het ogenblik een grotere viskracht heeft dan rond 1960 omdat bij de berekening van figuur 2 geen rekening werd gehouden met de toename in vangvermogen door specialisatie op de tong, gebruik van boomkorren, gebruik van decca, radar, 'spoetniks' enz. In de werkelijkheid is de achteruitgang in de vangst (Zie vervolg blz. 3)

## DE STAKING IN HET SCHEEPSBOUW- EN HERSTELBEDRIJF

Deze en vorige week hebben de syndikaten, de syndikale bladen en zekere pers gemeend, allerlei onzin aan ons adres te moeten sturen, sprekende van «kwakkels», valse verklaringen die de staking in een verkeerd daglicht stellen, enz.

Wij hebben in onze vorige nummers geschreven dat volle werklieden 54,50 fr. per uur verdienen en brigadiers 64 fr., 't zij 10.900 fr. tot 12.800 fr. per maand. We hebben geschreven dat ze nu nog slechts 44 uur per week werken en vanaf 1 oktober nog 43 uur. We hebben geschreven dat ze een eindejaarspremie ontvangen hebben van 1.750 fr. en 900 fr. op 1 april 1968. We hebben daarenboven gemeld dat ze 3 weken DUBBEL (en niet enkel) betaald verlof ontvangen, 50 t.h. in de kosten van hun werkschoenen en 2 maal per jaar een volledige werkkledij ontvangen en ook beschermkledij, zodat dit hen niets kost. We hebben er aan toegevoegd, dat ze volledig kosteloos medisch onderzoek voor het opzoeken van eventuele ziekten van welke aard ook, ontvangen en we hebben geschreven dat ze nu tegen 1971 geleidelijk een 13e maand eisen, omdat er in 1966 tussen sommigen een akkoord zou gemaakt zijn, waarbij ze dit zouden toegezegd zijn. Wat de syndikaten stelselmatig en bij ge-

brek aan fairheid verzwijgen is, dat dezen die zulks toezegden, toen er hebben aan toegevoegd: ZO DE EKONOMISCHE TOESTAND IN HET BEDRIJF ZULKS MOGELIJK MAAKT!

De syndikaten verzwijgen dit in hun pers en aan hun leden, zoals ze aan hun leden niet zeggen dat de sociale lasten sedert 1964 van 79 t.h. gestegen zijn en dat de opbrengst der schepen 20 à 30 t.h. kleiner is. Het zijn zij niet die naar werkverschaffing zoeken om de arbeiders, hoe slecht het thans ook gaat, werk te verschaffen.

Hun rol blijft er ene van opruien, maar opbouwen doen ze niet. Hun handelwijze heeft er in die korte tijd toe geleid, dat van de 260 werklieden in de werkhuizen van de vissershaven te Oostende werkzaam, er nog slechts 214 werkzaam bleven.

Te Zeebrugge liggen de drie scheepswerven praktisch werkloos. Twee scheepsbouwers hebben er geen werk, de derde, een man met veel initiatief, zal nu, OM ZIJN VOLK AAN HET WERK TE HOUDEN, zelf een schip bouwen in de hoop tijdens de bouw een koper te vinden. DE SYNDIKATEN Zouden DAT OOK DOEN VOOR HUN LEDEN!

(zie vervolg blz 3)

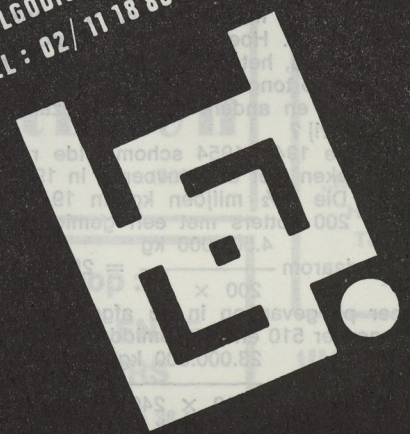



als ik een dieselmotor zie  
laat ik me vangen

VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX: 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR: BELGODISEL BRUXELLES  
TEL: 02/ 11 18 80 (2 L).



 B 1021/687

(VERVOLG VAN BLADZIJDE 1)

per pk vanaf 1949 daarom nog ongunstiger dan in figuur 2 wordt gesugereerd. Het is wel erg opvallend dat in de periode 1949 tot en met 1954, toen de Nederlandse visserij nog weinig gespecialiseerd was op de tongvangst per pk méér dan 80 % van de als bijvangst van de scholvisserij dan in de recordjaren 1961, 1962 en 1966, 1967 toen we echte tongenjagers geworden waren. Dat geeft te denken.

In figuur 2 ziet U ook nog de vangst per pk voor schol en tarbot. Dat de vangst aan schol zou teruglopen was wel te verwachten. Dat is het gevolg van het omschakelen van speciale scholvisserij op speciale tongvisserij. Maar dat de achteruitgang zo groot is, is niet alleen te wijten aan die omschakeling. Dat geldt ook voor de tarbot, waarbij in de periode rond 1950 meer dan viermaal zoveel per pk werd gevangen als op het ogenblik. Alles goed en wel, zou een kritisch ingestelde lezer kunnen opmerken, maar komt die achteruitgang van de vangsten per pk niet omdat er steeds minder vis in zee zit? Als de tongstand als geheel steeds kleiner wordt, gaan we natuurlijk ook steeds minder per pk vangen, zelfs als de vloot niet verandert.

Er zijn geen aanwijzingen dat de tongstand achteruitgaat, wel dat hij sinds 1920 regelmatig vooruitgegaan is. De scholstand is, vergeleken met voor de oorlog, duidelijk achteruitgegaan, over de tarbot zijn we slecht ingelicht, maar een duidelijke achteruitgang van de tarbotstand is onwaarschijnlijk. We moeten er rekening mee houden, dat de dalende tendenzen in figuur 2 in de vangsten per pk voor het grootste deel het gevolg zijn van de sterk omhooggelopen vlootsterkte zowel in aantal als in motorvermogen.

De tongvisserij is zo langzamerhand een puur Nederlandse zaak geworden. In 1967 werd meer dan 80 % van de uit de Noordzee gehaalde tong door Nederlandse tongenkotters aan de wal gebracht, zodat we het in eigen hand hebben om de situatie in de tongvisserij te verbeteren.

Nu is zo'n beeld als in figuur 2 gegeven voor visserij-onderzoekers niet nieuw. In visserijen op andere vissoorten komen we dergelijke ontwikkelingen geregeld tegen. Het ligt ook voor de hand, dat een gunstige visserij van enkele schepen aantrekkingskracht heeft op anderen en dat er dan een streven is om de vloot en de vangkapaciteit per schip op te voeren. Steeds zal dit leiden tot een achteruitgang in de vangst van die schepen die de oorspronkelijke visteknik en het oorspronkelijke motorvermogen blijven aanhouden.

In het geval van de tong weten we sinds gerulme tijd, dat ze overbevist is. Een verlaging van de visserij-inspanning zal in zo'n situatie leiden tot een verhoging van de totale vangst en van de vangst per schip. Over dit onderwerp krijgt U over enige tijd meer te lezen.

(Vervolg volgende week)

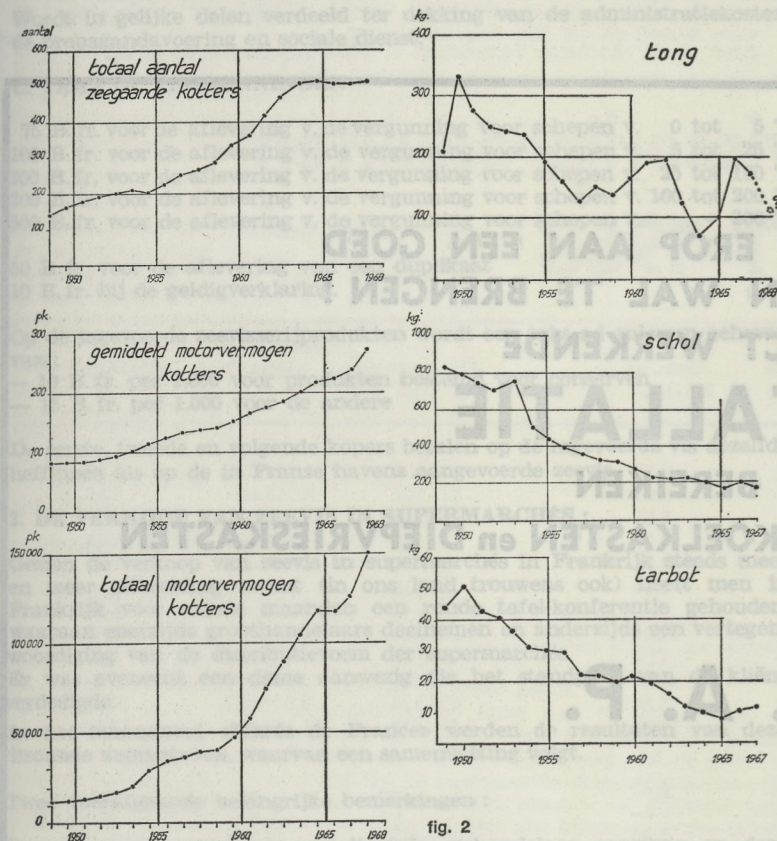


fig. 2

fig. 1a — het totale aantal zeegaande kotters in Nederland per 1 januari van de jaren 1949 tot en met heden.

fig. 1b — het gemiddelde motorvermogen van de zeegaande kotters in Nederland per 1 januari.

fig. 1c — het product van het aantal zeegaande kotters en het gemiddelde motorvermogen levert het totale motorvermogen van de gehele kottervloot.

fig. 2 — de totale jaarlijkse aanvoer gedeeld door het totale motorvermogen van de vloot levert de jaarlijkse vangst per pk voor (2a)— tong, (2b)— schol en (2c)— tarbot.

# DE STAKING IN HET SCHEEPSBOUW- EN HERSTELBEDRIJF

(vervolg van blz 1)

Wat zien we in werkelijkheid?

Hun handelwijze zal er nu tijdens de staking toe geleid hebben, dat in korte tijd miljoenen frank werkmogelijkheden verloren zijn gegaan, waardoor de bedrijven opnieuw een derde van de werklieden naar de dop zullen moeten zenden.

Het is voor de leiders van de syndikaten niet moeilijk. Hun maandloon blijft doorlopen, terwijl dat van de stakers met 60 t.h. zal verminderen, tenzij ze met hen ZO SOLIDAIR (?) zijn, dat ze een gedeelte van hun loon aan hen afstaan en broederlijk delen! Maar daarvan zullen ze zich wel wachten.

Zullen de syndikale opruiers die mensen werk verschaffen?

Het is niet moeilijk arbeiders op die wijze op te jagen, ze zelfs anderen trachten te doen beletten van te werken, zoals deze week. Waar blijft de vrijheid van arbeid en denkwijze bij die heren? En als gij de vraag stelt waarom patroons geen arbeiders worden, dan stellen we U de vraag: „waarom verschaft gij aan al diegenen die gij nu moedwillig naar den dop zendt, geen werk aan nog betere voorwaarden dan ze hebben?” Waarom komt gij in hun plaats niet werken? Vooraleer de kleine patroons te beschuldigen en die bedrijven, die een zegen zijn voor alle arbeiders aldaar werkzaam, waarom eist gij de staking niet van de bedienden en arbeiders bij U werkzaam in Uw syndikaten en syndikale bedrijven, OPDAT ZE BIJ U EEN 13e MAAND Zouden KRIJGEN? Waarom doet gij de werklieden, werkzaam aan de stedelijke, provinciale en staatsinstellingen, niet eerst staken voor een 13e maand? Waarom neemt gij eerst kleine bazen en zelfs koöperatieve bedrijven, waaraan gij in Uw eigen milieu op gebied van werkvoorwaarden een les moogt nemen. En als ge dit niet gelooft: Vraagt het aan diegenen die er werken en betracht zoveel voor die arbeiders en bedienden als die kleine bazen betrachten, nl.: WERK VERSCHAFFEN IN PLAATS VAN ZE NAAR DE DOP TE ZENDEN!

Begin met zelf het voorbeeld te geven. Geef in Uw syndikaten aan UW personeel een 13e maand. Eis het van de Staat, provincie en stad en val daarna kleine bedrijven aan, die in de laatste jaren veel meer nuttigs voor die arbeiders hebben gedaan, dan gij sedert Uw bestaan!

Dat is het wat een ongeluksprofeet U te zeggen heeft, waarvan talrijke arbeiders in onze bedrijven werkzaam, sedert lang weten dat we van U geen lessen van sociaal goed doen moeten ontvangen en U openlijk mogen verklaren: **BEGIN MET IN UW EIGEN MILIEU, MET UW BEDIENDEN EN UW ARBEIDERS ZO SOCIAAL TE ZIJN EN HEN EEN 13e MAAND UIT TE BETALEN!**

Aan de arbeiders die zich door Uw woorden laten misleiden, dit alles eens te overwegen, vooraleer verder te staken en zich door U te laten misleiden. We geven U nu de

raad ons artikel INTEGRAAL met al de zozegde «kwakkels» in Uw syndikale bladen te verspreiden, als... ge de moed er voor hebt en eventueel moed om te onderzoeken of onze argumenten nog «kwakkels» bevatten in plaats van de zuivere waarheid. P. VANDENBERGHE

## VERGADERING VAN DE SCHEEPSWERVEN EN HERSTELLERS

Maandag vergaderden deze werkgevers opnieuw. Na de zitting werd hiernavolgende mededeling aan de pers bekend gemaakt:

«De werkgevers van de scheepsherstellings- en scheepsbouwbedrijven te Oostende, in vergadering bijeengekomen op 5 augustus 1968, hebben, na ontleding van de toestand ontstaan ingevolge de staking in hun bedrijven uitgebroken op 23 juli, met eenparigheid van stemmen beslist, gelet op de algemene economische toestand, hun standpunt niet te kunnen herzien.»

Dat betekent dus dat, zo de werknemers op hun standpunt blijven, de staking voortgezet wordt.

## WERKHERVATTING EN RELLETJES

Dat vrijheid van arbeid bij de syndikaten een ijdel woord is, hebben ze deze week bewezen.

Maandag ging de scheepswerf Deweert aan het werk, waar 40 arbeiders zijn tewerk gesteld. Bijna allen hadden hun eten mee om aan het werk te gaan, niettegenstaande de intimidatie-methoden van vorige week. Met alle middelen werden ze daartoe belet, inzonderde dat dinsdag en volgende dagen de rijkswacht diende opgeroepen. Moest elkeen vrij zijn OF DURVEN, dan blijven er geen 20 over om te staken, tenzij dezen die reeds op een ander werken, aan het staketsel, of vislossen bij een reder of elders reeds in het zwart aan het werk zijn en na hun verplichte aanwezigheid te 7.30 uur er vlug van onder muizen om te werken in de duik en ook hun stakingsgeld op te rapen.

Ondertussen stellen we vast, dat er een geleidelijke werkhervatting plaats grijpt.

Bij S.C.A.P. werken reeds 16 werklieden op de 30 en zijn er nog 3 in verlof. Woensdag waren er bij de firma Deweert reeds 14 aan het werk, waar er maandag 2 waren. Bij de firma Decloedt togen er dinsdag 7 aan het werk en bij de firma Heffinck werkten ze alle 7 zonder 13e maand. In de andere bedrijven zijn er reeds 4 à 6 bijgekomen, omdat elke arbeider langzaam het onzinnige van dit opruien inziet en overtuigd is, dat door die kleine bedrijven hard moet gewerkt worden om allen aan het werk te houden in plaats van ze naar de dop te zenden, zoals de syndikaten het misschien verkiezen.

# FINANCIERING VAN DE PROPAGANDA VOOR MEER VISVERBRUIK IN FRANKRIJK

## A. TAKSEN AD VALOREM

In 'n vorige uitgave hebben we medegedeeld dat het Spel der rijkdommen van de zee in Frankrijk 15.000.000 B. fr. zal kosten en dat dit gefinancierd werd met gelden welke ontvangen worden op grond van het dekreet van 29 februari 1968 en het besluit van 12 maart 1968.

Deze beide beschikkingen zijn niets nieuws, maar wel een aanpassing van reeds bestaande dekreten en besluiten.

Op grond van het dekreet van 29 februari 1968 wordt het Centraal Comité voor de zeevisserij gemachtigd parafiscale taksen te heffen. De inkomsten die daaruit voortvloeien dienen om de uitgaven van de propagandavoering en van de sociale dienst van het Centraal Comité te dekken.

In deze parafiscale taksen onderscheiden we :

### a) Een taks ad valorem :

Het betreft hier een taks van maximum 24 B. fr. per 1.000 fr. voor de gezouten vis en maximum 22,5 B. fr. per 1.000 fr. voor de andere vis op de aanvoerwaarden en is door de reder te betalen.

Eenzelfde taks, maar van maximum 22,5 B. fr. per 1.000 fr. voor de gezouten of maximum 22 B. fr. per 1.000 fr. voor de andere vis, of maximum 12 B. fr. per 1.000 fr. voor vis bestemd voor conserven of half-conserven moet door de eerste koper (in de mijnen dus) betaald worden.

Al de volgende kopers van deze produkten, met uitzondering van de vis bestemd voor conserven of half-conserven, moeten aan hun verkopers een gedeelte van deze takts terugbetalen met een maximum van 8 B. fr. per 1.000 fr. op de aankoopprijs. Het spreekt vanzelf dat de verbruiker, laatste koper, in deze ketting niet opgenomen wordt.

### b) Forfaitaire takts :

Wordt berekend op een som welke gelijk is aan het dubbele van de forfaitaire lonen van de vissers en is bestemd voor het nationaal invalidenfonds van de zeelieden. Het maximum van deze takts ligt gelijk met deze vermeld onderaan.

c) Een takts wordt bovendien geheven bij de aflevering van de originele vergunningen aan de reders, evenals bij de aflevering van duplicatas, alsmede bij de geldigverklaring.

De maximum taktsen bedragen in dit geval respectievelijk 500 B. fr., 50 B. fr. en 20 B. fr.

De taktsen zijn eveneens van toepassing op de ingevoerde vis, maar deze liggen lager.

Het uitvoeringsbesluit van 12 maart 1968 bepaalt nu navolgende taktsen.

## REDERS !

**VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED  
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !**

**MET EEN PERFECT WERKENDE**

## KOELINSTALLATIE

**KUNT U DIT BEREIKEN**

**Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN  
worden U gaarne verstrekt door :**

s.v. **S. C. A. P.**

**Afdeling Elektriciteit**

**Edw. Anseelelaan (vismijn)**

**OOSTENDE**

**Telefoon : (059) 808 20**

**na werktijd : (059) 781 48**

(6274V)

**1. VERSE VIS :**

- taks ten laste van de reder
- taks ten laste van de 1ste koper
- produkten bestemd voor conserven
- andere
- terugbetaling door 2de koper
- terugbetaling door al de volgende kopers

**GEDEELTE VOOR ADMINISTRATIE**

24 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

1,6 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

idem

—

—

**2. GEZOUTEN VIS :**

- taks ten laste van de reder
- taks ten laste van de 1ste koper
- terugbetaling van de 2de koper
- Terugbetaling van de volgende koper

3,9 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

1,5 B. fr. per 1.000 fr.  
te storten aan  
«Comité interprofessionnel de la  
grande pêche»

2,1 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde  
waarvan 1,5 B. fr. per 1.000 fr.  
aan het C.I.G.P.

—

—

**GEDEELTE VOOR PROPAGANDAVEROERING**

5 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

5 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

10 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

4 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aankoopprijs bij 1ste koper  
en aan deze te storten

4 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aankoopprijs van de vorige  
en aan de vorige te storten

5 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

10 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

4 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aankoopprijs

4 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aankoopprijs

**GEDEELTE VOOR DE SOCIALE DIENST**

9,5 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

9,5 B. fr. per 1.000 fr.  
op de aanvoerwaarde

**B. FORFAITAIRE TAKS**

Wordt in gelijke delen verdeeld ter dekking van de administratiekosten, de propagandavoering en sociale dienst.

**C. TAKS OP VERGUNNINGEN**

75 B. fr. voor de aflevering v. de vergunning voor schepen v. 0 tot 5 T

100 B. fr. voor de aflevering v. de vergunning voor schepen v. 5 tot 25 T

200 B. fr. voor de aflevering v. de vergunning voor schepen v. 25 tot 100 T

300 B. fr. voor de aflevering v. de vergunning voor schepen v. 100 tot 200 T

500 B. fr. voor de aflevering v. de vergunning voor schepen v. + 200 T

50 B. fr. voor de aflevering van een duplikaat

10 B. fr. bij de geldigverklaring.

Op de ingevoerde zeevisserijprodukten wordt een taks ad valorem geheven van :

- 10 B. fr. per 1.000 voor produkten bestemd voor conserven
- 15 B. fr. per 1.000 voor de andere

De eerste, tweede en volgende kopers betalen op de ingevoerde vis dezelfde heffingen als op de in Franse havens aangevoerde zeevis.

**3. DE VERKOOP VAN ZEEVIS IN SUPERMARCHÉS :**

Gezien de verkoop van zeevis in supermarchés in Frankrijk steeds meer en meer uitbreiding neemt (in ons land trouwens ook) heeft men in Frankrijk vóór enkele maanden een ronde tafel-konferentie gehouden, waaraan enerzijds groothandelaars deelnemen en anderzijds een vertegenwoordiging van de distributievorm der supermarchés. Er was eveneens een dame aanwezig die het standpunt van de cliënt verdedigde.

In het maandblad «Marée de France» werden de resultaten van deze discussie weergegeven, waarvan een samenvatting volgt.

Twee voorafgaande belangrijke bemerkingen :

- 1) er was geen enkele gespecialiseerde vishandelaar aanwezig op deze bespreking. Ze werden niet uitgenodigd op dit debat, gezien het onderwerp van de discussie beperkt bleef tot de commercialisatie van vis door de supermarchés en hun filialen ;
- 2) In het licht van deze discussie kon men vaststellen dat sommige beslommeringen van de supermarchés dezelfde zijn als deze die men sinds jaren aantreft bij de traditionele gespecialiseerde vishandelaar.

Uit de ganse discussie kwam duidelijk naar voor dat, zowel van groothandelaarszijde, als van de distributiesektor, een verlangen naar samenwerking bestaat en dat ze openlijk toegeven elkaar nodig te hebben.

**WELKE PROBLEMEN STELLEN ZICH ECHTER ?****1) Gebrek aan informatie**

De verkopers klagen dat het hen ontbreekt aan voldoende informatie. Zij wensen de afdeling vis te ontwikkelen en hun verkoop uit te breiden door efficiënte promotie, maar zij zouden dan op voorhand nopens de aanvoer van de verse vis in de havens ingelicht worden. Het antwoord van de groothandel hierop is dat ze de aanvoer kennen wat kwantiteit betreft, maar dat ze geen gegevens hebben over de kwaliteit en niets afweten wat de aanvoeren uit het buitenland zullen zijn. De informatie is dus onvolledig.

**2) Transport en levering**

De distributie wenst de levering zeer vroeg in de morgen, om te kunnen verkopen van zodra de winkel open is. De groothandel zegt dat ze met de beste wil niet alle winkels kunnen bevoorraden tussen 6 en 8 uur 's morgens. Voor firmas die entrepots hebben is er geen moeilijkheid, maar wel voor de afzonderlijke winkels en filialen.

En nochtans zijn het deze kleine winkels die de meeste mogelijkheden hebben om de verkoop van vis te verhogen door de vis te brengen in centra waar men deze nog niet kan aanschaffen.

**3) Normalisatie van de benamingen**

De benamingen van dezelfde soorten verschillen al naar gelang de haven van aanvoer of somtijds zelfs al naar gelang de groothandelaar aan de kust. Deze moeilijkheid zal weldra opgelost zijn, daar de regering, de benamingen opgegeven door een werkgroep, zullen doen gelden.

**4) Regelmatige en genormaliseerde bestellingen**

Om goed te kunnen organiseren moet de groothandelaar maximaal kunnen standardiseren. Maar kleine winkels bestellen niet steeds een kist van 5 kg. of 10 kg. van een zelfde soort, ze willen gemengde levering.

**5) Oplossing : diepgevroren vis ?**

De ondervonden moeilijkheden worden veroorzaakt door de natuur van het produkt zelf en de onmogelijkheid om zijn produktie te controleren. Een oplossing zou het diepvroren zijn. Men zou alsdan in de afdeling verse vis kunnen aanbieden en de ontbrekende verse soorten zouden aangevuld worden met diepgevroren vis. Men zou ertoe moeten kunnen komen de verkoop van diepgevroren vis meer te ontwikkelen.

**(VERVOLGT)**

# BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

## TELEX WERD IN GEBRUIK GENOMEN

Vanaf maandag 29 juli 1968 werd de telex aangesloten en werden meteen de eerste berichten aan de redakties van dag- en weekbladen doorgezonden.

Want hierin lag het voornaamste opzet: door regelmatige doorzendingen van berichten aan redakties van dag- en weekbladen, te bewerken dat de pers ingelicht wordt en aldus stof heeft om in de bladen de aandacht op de visserij en de zeevisserijproducten te vestigen. De toekomst zal nu moeten uitwijzen of deze inspanning voldoende rendement geeft.

Het bestuur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik heeft eveneens gemeend dat de ingebruikname van de telex tegelijkertijd een dienst kan inhouden die aan de leden van de Propagandavereniging kan aangeboden worden. Daarom zullen alle leden van de Propagandavereniging gebruik kunnen maken van deze telex om verbindingen tot stand te brengen, mits betaling van de daaraan verbonden onkosten van communicatie, verhoogd met een klein percentage van algemene onkosten.

### Leden zijn:

- handelaars of firmas die een lidkaart 1968 kunnen voorleggen ten bedrage van:
  - 3.000 fr. voor **nevenbedrijven**;
  - 1.250 fr. voor **groothandelaars en visverwerkende nijverheden**;
  - 300 fr. voor **viskleinhandelaars**.
- visventers die lid zijn van het Nationaal Verbond van Visventers en als dusdanig hun lidkaart kunnen voorleggen, ingevolge de collectieve aansluiting van dit verbond.
- alle reders ter zeevisserij, lid van de Rederscentrale, ingevolge de collectieve aansluiting van deze vereniging.

Het is vanzelfsprekend dat de inhoud van de telex-verbindingen der leden verantwoord moet zijn en niet mag indruisen tegen de belangen van de vereniging.

Een speciaal verrekeningssysteem laat toe de onkosten van eventuele verbindingen voor leden, te scheiden van deze van de Propagandavereniging, zodat er geen gevaar is dat de Propagandavereniging onkosten van verbindingen zou betalen die ten laste moeten vallen van de aangesloten.

# CENTRUM VOOR VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING TOT MATROOS TER ZEEVISSERIJ

## NIEUWE CYCLUS START OP 23 SEPTEMBER E.K.

Op maandag 23 september e.k. start 'n nieuwe cyclus van 3 maand van versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij.

Zoals bekend gebeurt deze opleiding door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Gewest Oostende, in samenwerking met de Rederscentrale.

De kandidaten voor de nieuwe cyclus worden geselecteerd op het gewestelijk bureau te Oostende op 14 september e.k.

De opleiding zal, zoals voorheen, bestaan uit een theoretische opleiding van 4 weken aan wal en de leerlingen ontvangen een dagvergoeding.

De opleiding op zee zal gebeuren op vaartuigen door bemiddeling van de Rederscentrale en ± 50 vaartdagen omvatten. Gedurende deze 50 dagen ontvangen de stagiairs eveneens een dagvergoeding en een tussenkomst per dag in de maaltijden.

Volgende voordelen worden eveneens aan de leerlingen toegekend:

- 1) Terugbetaling van de reiskosten boven de 5 km.;
- 2) Een premie van 900 fr. na het einde van de opleiding;
- 3) Een premie van 500 fr. indien zij bewijzen, gedurende het jaar dat volgt op de opleiding, tenminste 6 maanden als matroos gevaren te hebben;
- 4) Een verblijfsvergoeding per dag aan de stagiairs die niet te Oostende wonen en die niet dagelijks naar huis kunnen terugkeren

(tijdens de opleiding aan wal).

De minimumleeftijd is 18 jaar en de maximumleeftijd 35 jaar (uitkerings gerechtigde werkloze: minimum 16 jaar). De kandidaten zullen op 14 september aan een medisch onderzoek, vanwege de erkende dokter van het gewestelijk bureau onderworpen worden.

De belangstellenden moeten zich zo vlug mogelijk in verbinding stellen met de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Witte Nonnenstraat 11, Oostende (afdeling: beroepsopleiding).

Alle verdere inlichtingen kunnen eveneens bekomen worden op het sekretariaat van de Rederscentrale.

## Berichten van de Rederscentrale WERKGROEP „KOMMERCIALISATIE OPGEVANGEN VIS” OPGERICHT

Zoals vorige week medegedeeld, drukten de reders, zaterdag 27 juli l. in vergadering bijeengekomen, de algemene wens uit de mogelijkheden van de commercialisatie van de opgevangen vis na te gaan en te dien einde een werkgroep op te richten.

Deze werkgroep werd inmiddels opgericht en een eerste bijeenkomst werd belegd voor donderdag 8 dezer.

We komen hierop terug.

# De aanvoer van visserijproducten in MAART 1968

SOORTEN	MEI 1967			MEI 1968		
	Hoeveelheid Kg.	Waarde fr.	Gem. pr. Fr./kg.	Hoeveelheid Kg.	Waarde fr.	Gem. pr. Fr./kg.
<b>1. Bodemvis</b>						
IJslandse kabeljauw ... ..	192.319	1.761.670	9,16	213.100	1.629.230	7,65
Andere kabeljauw ... ..	753.015	7.434.269	9,87	727.562	5.736.460	7,88
IJslandse schelvis ... ..	137.673	1.040.013	7,55	98.272	756.540	7,70
Andere schelvis ... ..	34.714	233.080	6,71	22.592	158.520	7,01
Koolvis ... ..	392.053	2.759.364	7,03	207.301	1.427.028	6,88
Wijting ... ..	209.981	1.268.536	6,04	141.610	922.063	6,51
Schol ... ..	510.906	3.246.653	6,35	362.584	2.137.386	5,89
Tong ... ..	726.445	29.358.323	40,41	689.541	26.035.470	37,76
Rode zeebaars ... ..	273.084	2.164.134	7,92	85.039	788.853	9,28
Roggen ... ..	108.294	2.042.800	18,86	131.895	2.047.868	15,53
Overige ... ..	653.218	8.206.660	12,56	736.524	9.529.690	12,94
<b>TOTAAL</b> ... ..	<b>3.991.702</b>	<b>59.515.502</b>	<b>14,90</b>	<b>3.416.420</b>	<b>51.169.108</b>	<b>14,98</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring ... ..	140	760	5,42	—	—	—
Sprot ... ..	—	—	—	—	—	—
Overige ... ..	14.176	69.530	4,90	5.918	24.500	4,14
<b>TOTAAL</b> ... ..	<b>14.316</b>	<b>70.290</b>	<b>4,91</b>	<b>5.918</b>	<b>24.500</b>	<b>4,14</b>
<b>3. Schaal- en Weekdieren</b>						
Garnalen ... ..	22.511	1.825.301	81,08	39.288	2.881.914	73,35
Noorse kreeft ... ..	48.198	1.662.570	34,49	44.560	1.589.000	35,66
Overige ... ..	30.422	285.300	9,38	37.922	224.047	5,91
<b>TOTAAL</b> ... ..	<b>101.131</b>	<b>3.773.171</b>	<b>37,30</b>	<b>121.770</b>	<b>4.694.961</b>	<b>38,56</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b> ... ..	<b>4.107.149</b>	<b>63.358.963</b>	<b>15,42</b>	<b>3.544.108</b>	<b>55.888.569</b>	<b>15,77</b>

Voorlopige cijfers

# PRAKTISEREN

## AANPASSEN

Er bestaat een grote verscheidenheid van dieptemeters en visopsporings-apparatuur en het is beslist niet makkelijk voor schipper of reder de gepaste keuze te doen op de instrumenten-markt. We zouden minst van al verwachten dat bvb. in de Verenigde Staten deze kwestie niet geregeld is. En nochtans moet er niet aan getwijfeld of ook daar heerst verwarring. Er gaan aldaar stemmen op voor het oprichten in de schoot van het «Bureau voor de Handelsvisserij» van een bijzondere raadgevende dienst ten behoeve van de visserij-industrie. Daarvoor zouden de technische eigenschappen van de apparatuur wellicht beter kunnen aangepast worden aan bepaalde visserijmethoden of beter geschikt naargelang de visserij-voorwaarden. (frekwentie en straalhoek zijn belangrijke factoren) Om werkelijk een goede keus te doen is een gepast begrip van de (ingewikkelde) techniek noodzakelijk.

## AFREKENEN

Anderzijds worden de visopsporings-apparaturen steeds ingewikkelder en de verschillende modellen vereisen meer controleknoppen. Deze moeten juist afgesteld worden, wil men een doelmatige werking bekomen onder ieder gegeven spel van omstandigheden. Ook niet iedereen heeft genoeg technische feeling om met de knoppen te «spelen» zodanig dat men wel in de mening zou kunnen gaan verkeren dat bepaalde bedieningsknoppen overbodig zijn (ten rechte of ten onrechte).

Het zou in feite technisch moeten mogelijk zijn half- of zelfs vol-automatische posten te bouwen, maar dit zou waarschijnlijk on-ekonomisch zijn vooralnog.

Intussentijd moeten vissers leren af te rekenen met de ingewikkeldheid van de visopsporingstoestellen en dit kan aangewakkerd worden door oefening, inbegrepen het gebruik van simulatoren. (zoals deze bestaan voor de radartraining).

## OOG

Allemaal deze bedenkingen komen van het hoofd van de dienst der visserij-operaties van het F.A.O. Hij meent ook en hij kan met kennis van zaken oordelen, dat het juist is dat de industrie van de Verenigde Staten niet zoveel aandacht besteedde aan de ontwikkeling van de visopsporings-apparatuur als de Europese, Russische en Japanse kollega's. De voornaamste Amerikaanse fabrikanten van scheepsuitrustingen hebben geen oog gehad voor de specifieke visserij-vereisten. Een harde waarheid.

## SONAR

Heden bestaat de standaard sonar-uitrusting alleen in IJsland en Noorwegen en het heeft er een volledige omwenteling teweeggebracht in het zeevisserijbedrijf. Moest sonar werkelijk in gebruik worden genomen in de Amerikaanse rederijen, zou men een diepgaande ontwikkeling mogen verwachten en dit voornamelijk in de pelagische visserij. Sommige gelijksoortige toepassingen van sonar zouden voor wat de Amerikaanse zeevisserij aangaat, vruchtbaar kunnen zijn voor de ansjovis en makreelvisserij en de jacht op mooie meid. Ook voor de menhaden (haringsoort) waarvoor reeds de sonar wordt gebruikt en vervolgens voor de vangst van soorten waarvoor totnogtoe weinig belangstelling bestond in de Golf van Mexico. Sonar zou voor de seinenet-visserij op de grote meren en voor de haringjacht op de gronden van Nieuw-Engeland evengoed dienstig kunnen zijn.

## KOMBINATIE

Op IJsland, een vooruitstrevend visserijland, neemt de ontwikkeling van de zeevisserij-techniek een merkwaardige vorm aan. Kabeljauw en nog andere vissoorten die over het algemeen aangeschreven staan als bodemvissoorten, worden aldaar, hoe zonderling het op onze kust ook kan voorkomen, tegenwoordig ook met het seinenet gevist.

Kabeljauw wordt zelden aangetroffen op meer dan 10 vadem van de zeebodem maar wordt door de IJslanders met het seinenet (purse) gevangen tot op diepten van 70 vaam, wat natuurlijk nog niet de grens is. Deze ervaring heeft aldaar geleid tot de zogenaamde «kombinatie-visserij». Wanneer zij aan het korren zijn, vissen met staande of drijvend tuig, lijnen, zijn de boten dikwijls nog uitgerust met een seinenet (purse-seine). Wordt op de sonar of op enige andere dieptemeter een belovende visschool opgemerkt, dan wordt een «aanvullend» trekje gedaan en meermaals gebeurt het dat de boot dan volle lading krijgt.

Het blijkt nu zeer goed mogelijk dat deze techniek zou kunnen worden toegepast, terwijl men aan de korre ligt, hetzij op de grond, hetzij tussen twee wateren, voor mooie meid of andere soorten.

## WAAR

Kristjansson, een grote broer van het F.A.O., was niet mals voor al diegenen, eender waar op de wereld, die vissersvaartuigen laten bouwen. Er is over het algemeen, zo zei hij, teveel gewoonte-bouw, een scheepsbouw

die tegemoet komt aan persoonlijke verlangens en wensen van eigenaar of schipper of beiden. Het gevolg daarvan is alleen hoge kosten, maar dikwijls ook gekke en ondoelmatige inrichtingen.

Evenwel wordt langs de andere kant door een al te begrensde standaardisatie de ontwikkeling van nieuwe ideeën geremd en de uitvoering van verbeteringen vertraagd, indien het type vaartuig niet herzien wordt binnen een bepaalde tijdsspanne.

In ieder geval, in alle visserijen zijn er betrekkelijk korte perioden van ontwikkeling, gevolgd door langere perioden van nabootsing zonder ingrijpende veranderingen, zei nog de heer Kristjansson.

## SERIE

Tegenwoordig is de kostprijs van individueel gebouwde vissersvaartuigen in de Verenigde Staten wellicht de hoogste van de hele wereld. Daartegenover staat dat de garnaalscheepjes die in serie gebouwd worden in Florida, even goedkoop zijn als vaartuigen van dezelfde afmetingen in eender welk geïndustrialiseerd land. Ze zijn daarenboven doelmatig voor de opgelegde taak en goede «geldmakers».

Dit soort schepen is niet gebouwd om eeuwig mee te gaan, maar is het geen vaststaande feit dat nog weinig vissersschepen na 10 tot 15 jaar dienst up-to-date zijn, al kunnen zij nog vele jaren dienstig zijn.

Het bouwen van vissersvaartuigen in serie biedt naast een lagere kostprijs nog andere voordelen. Er kunnen b.v.b. meer doorgedreven en kostbare ontwerpstudies gemaakt worden, de diensten voor de vervangingsstukken (reserve-onderdelen) zijn eenvoudiger, herstelling en onderhoud zijn eenvoudiger als verscheidene vaartuigen eender van bouw zijn en uitgebaat worden door een enkele rederij of uit dezelfde haven.

Ook het vistuig kan dan trouwens gestandaardiseerd worden zoals dit het geval is voor de garnaalvisserij in de Mexikaanse Golf, al zijn er vissers die pogen de standaard-netten op een eigen manier in elkaar te zetten.

In de meeste visserijlanden is het bouwen van vissersvaartuigen gesubsidieerd of aangemoedigd door kredietverschaffing en andere hulpmiddelen. Deze vormen van bijstand zouden kunnen aangewend worden om de doelmatigheid op te drijven, inbegrepen het bouwen in serie met goedgekeurde ontwerpen.

## ONGEZIEN

Een Amerikaanse onderzeeër wordt gevangen in de korre van een Franse treiler. En daar heeft de stille nijd tussen Frankrijk en Amerika (om het goud, de frank en de dollar) nu eens niks mee te maken. Het zou trouwens moeilijk kunnen. Men vangt niet doelbewust een duikboot met een visnet. En toch, die De Gaulle... In ieder geval voor een schip dat zozeged ongezien, ongekend rond onze (schokkende) wereld kan varen een diep vernederende ervaring. Frankrijk's trots moet ermee gestreed zijn.

Voor de (oorlogs)-Amerikaan een vernederende ervaring.

Voor de vreedzame (Franse) visser een ontstellende verrassing.

Voor de reder een financiële aderlating.

Op het eerste zicht kan het normaal lijken dat de (Franse) rederij een poging zou ondernemen om vergoed te worden voor het tijdverlies en de verloren boel. Een poging die trouwens niet zonder succes zou blijven, want de Amerikanen waren prompt akkoord. Zonder slag of stoot. (Er werd niet bekend gemaakt of er betaald werd in dollar of franc). Een vriendschappelijk arrangement quoi.

Men kan zich de opschudding indenken, moest de trawler Russisch zijn geweest en de duikboot met sterren en strepen bevlagd. Of omgekeerd.

Het zou een ingewikkelde zaak worden om uit te maken wie bij dergelijke (toevallige) ontmoeting in zijn recht is en wie niet. Zo gezien is ieder schip in zijn recht, omdat er geen afgebakende zones zijn voor duikboten of andere schepen.

Wellicht zou de duikboot kunnen beschouwd worden als schuldig, doordat hij (gewild) blind vaart. Maar daarover bestaat geen rechtsspraak.

Maar nu de Amerikanen zo gewillig schadevergoeding betaalden, zou moeten aangenomen worden dat ze zich een beetje schuldig voelen. In ieder geval was het beter niet in de pot te roeren. Kwestie van prestige. Het was niet ongezien rond de wereld.

# REDERS LEEST UW VAKBLAD

## OPNIEUW VEEL ONDERMAATSE TONG

### Streng optreden noodzakelijk

Gelegenheids- en garnaalvissers melden ons dat er opnieuw veel ondermaatse tongen gevangen en in het geheim te Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort binnengebracht en verkocht worden.

Wij hebben in ons nummer van 9 augustus en zullen in dat van 16 augustus over de tongvisserij een paar belangrijke artikels geschreven

Wij dringen bij de bevoegde Maritieme en andere gerechtsautoriteiten er op aan opdat de

overtreders streng zouden gestraft worden en dat niet alleen een straf, maar de verbeurdverklaring van de netten zou geschieden van al diegenen die op deze aanvoer betrappt worden.

Ook yachtsmen en gelegenheidsvissers doen er aan mee en dragen onwillekeurig bij tot de uitroeiing van een rijke en zeer gewaardeerde visstand.

De uitroeiing van deze toestand eist in het belang van de vissers een zeer streng optreden.

## DE BETALING VAN HERSTELLINGEN IN HET BUITENLAND VOOR VISSERSVAARTUIGEN

Sommige reders laten herstellen uitvoeren in het buitenland, 't zij tengevolge van averij, 't zij omdat ze er vrijwillig heengaan. Van uit Reykjavik wordt ons bericht dat een IJsland-reder er sedert meer dan een jaar ongeveer 12.000 frank schuld heeft en vraagt onze tussenkomst met de vermelding dat zo deze som niet betaald wordt, dit ernstige gevolgen zal hebben op alle andere reders die deze havens voor de ene of andere reden aandoen, daar ze er vooraf

zullen moeten betalen vooraleer ze nog iets bekomen of een reparatie zal uitgevoerd worden.

Dergelijke handelwijze geeft niet alleen een slechte indruk, maar heeft gevolgen voor eerlijke betalers, die achteraf het gelag dienen te betalen.

We raden alle reders aan daaraan te denken, daar elkeen niet vrij is van moeilijkheden.

Men neme dus zijn voorzorgen.

# DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND JANUARI 1968

De uitvoer van verse vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand januari 1968 bedroeg 2.551 T of 64,7 mln. fr. vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een daling van 490 T of 4,6 mln. fr.

Er werd 15 T of 94.000 fr. vismeel uitgevoerd, tegen 137 T of 1.081.000 fr. in dezelfde maand van vorig jaar.

### A. Verse vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.752 T of 43.829.000 fr. (2.336 T en 51.697.000 fr. in januari 1967) en bestond uit :

- 25 T of 2.161.000 fr. zoetwatervis (Nederland 7 T, Denemarken 7 T, Frankrijk 5 T, West-Duitsland 4 T) ;
- 19 T of 143.000 fr. haring (Frankrijk) ;
- 12 T of 127.000 fr. makreel (vnl. West-Duitsland) ;
- 118 T of 1.766.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 109 T, Nederland 8 T) ;
- 160 T of 13.210.000 fr. tong (Frankrijk 136 T, Verenigd Koninkrijk 16 T, Nederland 6 T) ;
- 1.162 T of 18.349.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 775 T, West-Duitsland 211 T, Verenigd Koninkrijk 102 T, Nederland 70 T) ;
- 256 T of 8.073.000 fr. filets (Frankrijk 184 T, Italië 30 T, Nederland 29 T, West-Duitsland 11 T).

### B. Bewerkte vis

De export van bewerkte vis bedroeg 740 T of 18.420.000 fr. (647 T en 14.934.000 fr. in januari 1967). Die uitvoer bestond uit 5 T of 191.000 fr. gerookte haring, 4 T of 147.000 fr. gerookte sprot, 3 T of 101.000 fr. gerookte makreel, 716 T of 17.292.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 349 T, Ceylon 203 T, Frankrijk 88 T, Kongo-Brazza 66 T, West-Duitsland 9 T en 12 T of 688.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 10 T).

### C. Schaal- en weekdieren

11 T of 919.000 fr. schaal- en weekdieren (8 T en 877.000 fr. in januari 1967) werden uitgevoerd, w.v. 3 T of 158.000 fr. ongepelde garnalen, 1 T of 165.000 fr. gepelde garnalen, 2 T of 19.000 fr. mosselen en 5 T of 576.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

### D. Viskonserven

45 T of 1.298.000 fr. viskonserven (45 T en 1.151.000 fr. in januari 1967) werden verkocht aan Kongo-Kinshasa (26 T), Frankrijk (6 T), Nederland (3 T) en West-Duitsland (2 T).

### E. Konserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 294.000 fr. (3 T of 618.000 fr. in januari 1967). Frankrijk, Nederland en Denemarken waren de voornaamste kopers.

SOORTEN	JANUARI 1967		JANUARI 1968	
	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	2.336.062	51.697.186	1.752.367	43.829.744
Zoetwatervis	17.116	1.452.221	25.168	2.161.035
Haring	161.430	1.338.288	18.791	143.546
Sprot	27.040	277.305	—	—
Makreel	18.473	208.266	12.528	126.874
Overige (bodemvis) in filets	265.480	10.453.806	256.488	8.073.594
Overige	1.846.523	37.967.300	1.439.392	33.324.695
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	647.369	14.934.310	740.525	18.419.919
Gezouten haring	3.100	47.920	46	1.380
Gerookte haring	11.387	593.518	5.027	190.917
Sprot	6.709	211.167	4.366	146.733
Makreel	954	31.536	2.795	100.998
Overige	625.219	14.050.169	728.291	17.979.891
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	8.607	877.706	11.619	919.400
Ongepelde garnalen	1.211	66.573	3.177	158.883
Gepelde garnalen	285	44.649	1.207	165.056
Mosselen	1.654	28.619	2.119	19.670
Overige	5.457	737.865	5.116	575.791
4. VISKONSERVEN	45.885	1.151.446	44.908	1.298.463
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	3.598	617.688	2.190	293.730
TOTAAL	3.041.521	69.278.336	2.551.609	64.761.256
6. VISMEEL	137.600	1.081.000	14.800	94.000
ALGEMEEN TOTAAL	3.179.121	70.359.336	2.566.409	64.855.256

## BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN IN FRANKRIJK OPGELEID

Woensdagavond werden de Z.600 van A. en G. Vantorre en de Z.594 van reder R. Snauwaert door de Franse «vedette» opgeleid en naar Boulogne gebracht.

De Z.600 bracht via Radio Oostende het sekretariaat van de Rederscentrale op de hoogte, welke onmiddellijk de nodige contacten legde. Men weet nog niet precies wat de vaartuigen ten laste wordt gelegd. Vermoed wordt dat beide vaartuigen misleid door de mist, binnen de Franse visserijzone visten. Beide vaartuigen zijn uitgerust voor de bokkenvisserij. Dit laatste is van belang als men weet dat de Franse overheid de bokkenvisserij verbiedt in die mate zelfs dat het de Franse vissers verboden is binnen de 12 mijlen met de bokken te vissen.

We wezen hierop reeds ter gelegenheid van de opleiding van 2 Nieuwpoortse vaartuigen enige maanden geleden.

Onze Belgische overheid heeft zulks echter nooit aan onze vissers, noch schriftelijk, noch mondeling kenbaar gemaakt, zodat ze totaal onwetend zijn van het feit dat ze binnen de 12 mijlszone al of niet mogen vissen.

### TE KLEINE NETMAZEN NA TUSSENKOMST VRIJGELATEN

De h. Vandenberghen en het sekretariaat van de Rederscentra-

ls onmiddellijk ingelicht van de feiten, stelden zich nog woensdagavond in verbinding met de Redersvereniging van Boulogne en in 't bijzonder met de h. Fourmentin, die 's avonds laat (23 u.) nog de nodige voetstappen deed bij de waterschout van Boulogne (administrateur de l'Inscription Maritime) welke na onderzoek en met veel „goodwill” de twee vaartuigen terug zee liet kiezen na storting van een borg van 1.500 fr. elk, door de h. Fourmentin voorgeschieden, omdat het bewezen was dat ze met te kleine netmazen visten en met boomkorren binnen de territoriale wateren.

Inderdaad bij meting waren de netmazen respectievelijk 65 en 68 mm. in plaats van 75 mm.

Namens de reders werd de h. Fourmentin en de administrateur bedankt voor hun grote bereidwilligheid, daar zonder de tussenkomst van deze, die schepen er minstens 14 dagen aan de kettling zouden gelegen hebben.

Aan de Belgische reders en in 't bijzonder aan de tongenvangers herhalen we dat ze de voorgeschreven netmazen moeten eerbiedigen, zoniet zal streng opgetreden worden.

### REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## BELGIE

16/114(T) Noordzee. — Wielingen en Scheur. Getijmetingen.

Posities : a. 51°22'38"N — 3°10'00"E  
b. 51°24'10"N — 3°11'48"E

Een groene lichtboei met radarreflector werd gelegd op ± 80 m. van een getijmeter in pos. a tot 12 augustus 1968. De boei zal vervolgens uitgelegd worden op ± 80 m. van het instrument in pos. b van 12 tot 26 augustus 1968 en zal telkens zonder nader bericht opgenomen worden. De zeevarenden worden verzocht voorzichtig voorbij te varen. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

## NEDERLAND

16/115 Westerschelde. — Konijnenschor. Lichtsectoren gewijzigd.

Positie : ± 51°22'.2N — 4°07'.0E  
Het licht Konijnenschor is thans zichtbaar : rood van onder de wal (083°) door E tot in 091°; wit tot in 164°; groen tot in 170°; wit door S tot in 260°; rood tot in 269°; overigens wit.  
(Zie Belg. krt. «Schelde en Lichtenlijst 1965 - N° 488»).

(Ned. B.a.Z. 1902 — H. 46406).

### DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 31/7/'68

245. Oostende haven. — Positie ± 51°14'.0N — 2°55'.5E.  
Rood licht op dukdalf gedoofd. 131645

Het Hoofd van de Hydrografie  
C. VAN CAUWENBERGHE.

## OPGESLEEPT

Zondag moest de O.537, toebehoorend aan Georges Lepage ter visserij vertoevende langs het Kanaal op ongeveer 2 Mijl van Oostende, met motordefect opgesleept worden door de O.147, toebehorende aan reder Vanleke.

VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN

## DRANKZUCHTIGEN

### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :  
A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

## VERANDERINGEN IN DE «LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN»

### MAAND JULI 1968

#### VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISSHAVEN

O.176 «ROMEO» wordt Z.176 «ROMEO».  
Eigenaar : Amedée VANTORRE-DOBELLAERE  
Wandelaarstraat 8, ZEEBRUGGE  
Navigatie-instrument R bijvoegen  
Zeebrief : 30.7.1968.

#### VERANDERING VAN EIGENAAR — SCHELDE - VLOOT

BOU.4 «DE ENIGE ZOON»  
Eigendom van : VERSCHRAEGEN Karel Lodewijk  
Haven 79, te BOEKHOUTE.

#### NIEUWE MOTOR

BOU.1 «TWEË GEBROEDERS»  
Motor : Cummins — 140 PK. — nr. HRS 240 M — bouwjaar : 1968.

#### GESCHRAPT UIT DE VLOOT

N.790 «DE ZEEMEEUW»  
Eigendom van Zeger LYCKE  
Geschrapt op 3.6.1968.

#### NIEUWE MOTOR :

Z.562 «LUC»  
Motor : M.A.K. — 375 PK. — Nr. 35109 — Bouwjaar : 1968  
Zeebrief : 26.7.1968.

#### MOTOR OPGEDREVEN :

O.229 «ROGER JEANINE»  
Motor opgedreven van 300 naar 360 PK.  
Zeebrief : 30.7.1968.

#### NIEUW VAARTUIG

Z.447 — OPRU — «HURRICANE» — 17.26 — 42.25 — 1968 — 37 — H — Cummins — 180 — 581982 — 1967 — VANDIERENDONCK Gerard — Distelstraat 14P te Zeebrugge — RF. DF. US. OP.  
Zeebrief : 29.7.1968.

#### ADRES VERANDERING :

SNAUWAERT Marie-José — Z.420 — Vuurkruiserstraat 5 — Heist a/z  
DE PAEPE Louis — Z.531 — Grave Jandijk 112 — Heist a/z  
VANTORRE Arthur — Z.600 — Herman Liebaertstraat 84 — Heist a/z  
CALCOEN Roger — O.229 — Tarwestraat 16 — Oostende — Tel. 804.74

#### ERRATUM

blz. 57 — bij Claeys François-NEYTS. Lees : Z.547 i.p.v. N.547.  
blz. 67 — bij VLIETINCK August. Lees : Z.503 i.p.v. Z.530.  
blz. 59 — Lees : Wed. DEMEESTER Pieter & Kinders — Z.418 i.p. Wed. DEMEESTER Pieter & Kinders P.V.B.A. — Z.418.

#### TELEFOONNUMMER INLASSEN

blz. 57 — CALCOEN Maurice — O.229 — Tel. 811.96.  
blz. 62 — LYCKE Zeger — N.470 — Tel. 242.08.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Tijdens de afgelopen week was de aanvoer toch wel iets meer gevarieerd dan de voorgaande weken. Enkele schepen die op de Noord visten, hebben de visserij verlegd naar andere visgronden. Hierdoor krijgen we nu meer kanaalsoorten als vlaswijting, keilrog, haai, heek en zonnevis. Toch blijven die soorten nog aan de schaarse kant. Zo heel veel is er trouwens in deze periode ook niet nodig van die soorten. De prijzen zijn overigens

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

voor kanaalvis renderend gebleven, vooral dan voor heek, zonnevis, rode knorhaan en keilrog. Rog is goedkoper geworden als gevolg van de grotere aanvoer door de westschepen. De gullen konden weer worden uitgevoerd en zodoende moesten er bijna geen worden opgevangen. De uitvoerders boden voor de kleine en middenslagersortering rond de 300 fr. Hierdoor werden het voor de noordschepen toch iets betere resultaten, al waren er wel grote vangsten voor nodig. De tongen zijn in grotere hoeveelheid gebracht, toch op dinsdag weer bijna geen tong, zodat in het algemeen de tongenaanvoer steeds schaars blijft. De IJslanders moesten het evenals de voorgaande weken in hoofdzaak hebben van kabeljauw, gul en rode zeebaars. Heilbot en staartvis zijn hier wel iets schaarser geworden. Ook kreeftjes hebben we weer niet veel gezien. Hoe het komt dat er geen Oostendse schepen naar de Kreeftenput trekken, blijft een raadsel. Er is daar anders wel een vangst bijeen te krijgen. Platvis en tarbot zijn immers ook welkome soorten en die kunnen op die visgrond ook gevangen worden.

Haring hebben we tijdens de afgelopen week in zeer beperkte mate op de markt gehad, makreel daarentegen werd meer gelost en kreeg een flinke prijs. De rokerijen kunnen trouwens met die prima-kwaliteit goed werken.

Een witte banker hebben we ook gekregen. De tongen daarvan aangevoerd, zowat 2.800 kg., zijn van een kleine sortering. Die sortering is nu juist de duurste, zodat het een renderende reis werd, ook al duurde ze wat langer dan de reizen naar de Oost. Dat er nog tong te vangen is op die visgrond, is meteen ook bewezen.

De garnaalvisserij heeft het flink gedaan en kon elke dag voor een behoorlijke aanvoer zorgen. Maandag kregen we de grootste hoeveelheid garnaal op de Oostendse markt: 1.303 kilo. De prijzen zijn steeds aan de hoge kant en schommelden van 45 naar 98 fr. per kilo. Voor de garnaalvisserij dus wel renderende resultaten. In totaal in de

periode van 30/7 tot 5/8 niet minder dan 6.655 kilo die verkocht werden voor 425.850 fr., de gemiddelde prijs bedroeg dus ongeveer 64 fr. wat ver van slecht is.

Wat de totale aanvoer van vis betreft, deze bedroeg 13.000 bennen vis, 12.500 kg. makreel, 2.600 kg. haring, 2.400 kg. kreeftjes en 15.200 kg. tongsortering. Er kwamen 43 schepen verkopen, deze besomden 7.174.451 fr.

## KABELJAUW, GUL EN RODE ZEEBAARS VAN IJSLAND

Steeds deze vijfde soorten moeten het voor de IJslanders doen. Kabeljauw en gul met koolvis en leng voor de kleinere en rode zeebaars voor de grote IJslanders. Kabeljauw, die in hoofdzaak, ja bijna uitsluitend, naar de uitvoerders blijft gaan aan 8 à 9 fr. per kg. Gullen die gedeeltelijk naar de uitvoerders en verder naar de opvangregeling gaan aan prijzen die schommelden van 5 naar 7 fr. Voor leng was de vraag deze week zeer beperkt. Er werden dan ook ruime partijen opgevangen. Voor de blauwe leng bleef de prijs echter hoog. De aanvoer van deze soort is ook veel geringer. Wijting blijft steeds even schaars terwijl schelvis dit keer toch iets meer werd ge-

vissoort is wel tamelijk regelmatig maar toch nooit zo omvangrijk om rechtvaardigen. Het blijft dan ook een feit, dat de overmatige invoer van vooral Deense kabeljauw onze markt zeer ongunstig beïnvloedt, dit tot schade van onze reders en vissers, die nochtans ook vaak voor mooie kwaliteiten zorgen.

Voor de schepen welke in de Noordzee visten, werd het meteen weer een fiasko, want voor hun vangst kregen ze ver van goede prijzen. Kabeljauw op de grond zakte van 680 naar 570 fr. per 50 kg.; in bennen werd amper 400 fr. betaald per ben. Voor de grote gullen werd tussen 8 en 12 fr. bekomen. De vangst schelvis werd eveneens zeer goedkoop verkocht; de kleinste sortering moest het zelfs doen met minimumprijzen. Voor de middensortering werd slechts 8 en 9 fr. betaald.

Eén schip zorgde voor haring, maar vooral voor makreel. Makreel die een flinke prijs kreeg. Grote sortering werd ineens opgekocht aan 10 fr., de middensortering kreeg van 370 naar 400 fr., eveneens een flinke prijs. Voor de beperkte haringvangst werd 450 fr. per ben betaald.

Haring en makreel van goede kwaliteit zijn blijkbaar welkom op de markt; hopelijk krijgen we regelmatig wat van die soorten in de afslag.

## MEER KANAALVARIËTEITEN

Een vijftal kanaalschepen zorgden voor zowat 1.000 bennen zeer welkome vissoorten met daarbij een goeie 2.500 kg. tong. De tongprijzen schommelden hier van 52 naar 72 fr. per kilo met de kleinste veruit

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

als de duurste sorteringen. Tarbot werd ook goed verkocht en kreeg van 60 naar 83 fr. volgens de grootte. Hier waren de grote de duurste.

Wat de andere vissoorten betreft, zagen we vooral kabeljauw, gul, vlaswijting, wijting, heek en in mindere mate rode knorhaan, zonnevis, keilrog en rog. Heek kreeg zeer flinke noteringen, van 23 naar 45 fr. per kg. De uitvoerders waren blijkbaar zeer geïnteresseerd voor deze soort. Ook keilrog bleef het nog goed doen en noteerde van 12 naar 26 fr. Zonnevis kreeg de gewone prijs, even boven de 20 fr. Voor koningsvis werd tot 40 fr. gegeven en arend noteerde ruim 30 fr. per kg. Rog was wel iets goedkoper dan gewoonlijk; toch bleven de prijzen nog zeer renderend, gezien ze schommelden van 8 naar 18 fr. voor kleine gladrog en grote rog. Vlaswijting was dit keer goedkoper dan verwacht en kreeg van 10 naar 14 fr. per kilo. Voor kabeljauw lag de prijs ook aan de lage kant, 8 à 13 fr. per kg. waren de uitersten, die hier genoteerd werden. Doggen gingen van de hand tegen 10 fr. per kg., haal van deze visgrond kreeg rond de 11 fr. en was dus goedkoper dan die van de Noord; de grootte was hier niet dezelfde. Uit-

eindelijk bevredigende cijfers voor deze schepen die niet altijd erg grote vangsten losten. Heek, rog en keilrog waren woensdag sterk in prijs gedaald.

## IETS MEER TONG

Alhoewel de vangsten per schip zeer laag blijven, kregen we tijdens de voorbije week toch weer eens wat meer tong op de Oostendse markt. De aanvoer beperkte zich tot de maandag- en de woensdagmarkt en werd in hoofdzaak verzorgd door de bokkenvissers, die voor 12.500 van de 15.000 kg. zorgden. Bij die tongvangsten zagen we in hoofdzaak platvis en gul; Platvis waarvoor middelmatige prijzen bekomen werden, prijzen die schommelden van 9 naar 13 fr. per kilo. Platjes kregen maandag geen te beste prijs; ze daalden zelfs tot 190 fr. per ben. Dinsdag werden platjes verkocht aan 370 fr. per ben. Wat de tongen betreft, de grote soorten kregen van 54 naar 61 fr., driekwartsortering kreeg rond de 53 fr. en bloktong haalde rond de 60 fr. per kilo. Kleine en voor/kleine sortering draaiden rond de 70 à 74 fr. en slips werden verkocht aan 68 à 70 fr. per kg. Voor de schepen die het in hoofdzaak van kleine sortering moesten hebben, lag de gemiddelde prijs meteen een stuk hoger dan voor de andere. Door-gaans wel bevredigende cijfers voor deze schepen.

## WEER BETERE GULPRIJZEN

De verhoging van de minimumprijzen voor kabeljauw en gul hebben tijdens de afgelopen week geen gevolgen voor de opvangregeling gehad in die zin, dat zeker niet meer moest worden opgevangen dan tijdens de weken waar de prijs lager werd gehouden. Gelukkig viel de prijsverhoging samen met de opheffing van het uitvoerverbod naar Frankrijk, zodat de prijzen voor de kleine sorteringen nog een stuk boven het minimum bleven. De middenslaggullen gingen heel wat stugger van de hand en hier moest de opvangregeling soms optreden. De kleine gul benden kreeg echter ruim 300 fr. per ben. Grote gullen van 7 naar

(Vervolg blz. 14)



**Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhulze Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01

**Voortdurend schepen in aanbouw**

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot voor al van platvis en ronde vis. Voor de kreeftenvangers schommelden de prijzen tussen de 2.240 en de 2.370 voor de grote en van 1400 tot 1550 voor de middensoorten, de kleinste slag bekam van 900 tot 970 fr. de ben.

Voor de 10.830 kg. tongsoorten werden prijzen geboekt die schommelden tussen de 53 en de 62 fr. het kg. voor de grote, van 62 tot 78 fr. voor de middensoorten en van 72 tot 80 fr. voor de kleinste slag, de gemiddelde prijs bedroeg 67,10 fr.

De tarbot en grietsoorten haalden prijzen die eerder hoog waren, de aanvoer in aanmerking genomen: Voor de ronde vissoorten zijn de afnameprijzen aan de lage kant, de aanvoer van deze vis was dan ook vrij groot, voor de kabeljauws van 13 tot 16 fr. en de gullen van 8 tot 12 fr. Voor de kleinere sorteringen werden prijzen betaald die lagen tussen de 3 en de 7 fr. Voor de wijtingsoorten waren prijzen betaald van 7 tot 9 fr. zeehaaien, robaards en steenschollen vonden een grote aantrek. De platvis was vrij goed vertegenwoordigd vooral de deelvis en 3de slag. De afname voor andere soorten van 6 tot 15 fr. De grote platen bekamen van 12 tot 15 fr. Voor de kleinste slag werd van 4 tot 5 fr. betaald.

De rogvis van de West aangevoerd door een drietal vaartuigen bekam van 12 tot 16 fr. voor de grote soorten en van 8 tot 13 fr. voor de kleinere. De opbrengsten: voor de Kreeftenput, van 51.530 fr. voor de Z.430 tot 130.070 fr. voor de 459. Voor de overige van 52.450 voor de 442 tot 141.430 fr. voor de Z.580. Van 58.780 voor de Z.24 tot 62.400 voor de Z.458.

## DINSDAGMARKT

Ongeveer 700 bennen werden er gelost door de Z.269 van IJsland en 70 bennen kreeftjes. Deze laatste bekamen 1.600 fr. voor de grote, van 640 tot 780 voor de midden en van 80 tot 180 fr. voor de kleinste slag. De vangst van de Z.269 was vrij gevarieerd. Voor de kabeljauws werd van 8 tot 11 fr. geboekt, de gullen haalden 6 fr. Voor de rode bonen was de afname renderend van 9 tot 11 fr. De zeevolf bracht 14 fr. op. Voor de heilbot waren de prijzen van 37 tot 66 fr. De koolvis volgens sortering van 5 fr. voor de midden tot 10 fr. voor de grote. Voor de verschillende schelvissoorten van 6,60 tot 20 fr. De blauwe lengen brachten van 12 tot 13 fr. op en de zeeduivels van 26 tot 63 fr. De schotse schol en de witte lengen brachten slechts de minimumprijzen op. De opbrengst voor de Z.269 bedroeg 352.110 fr.

De aanvoer van de andere vaartuigen was eveneens vrij groot, vooral ronde vis van de Kreeftenput. Voor de 7.600 kg. tongen waren de prijzen iets lager dan de vorige verkoopdag. Voor de grote soorten van 50 tot 60 fr., voor de middenslag van 64 tot 78 fr. en de kleinste slag van 73 tot 80 fr., de gemiddelde prijs bracht 65,60 fr. op. Voor de tarbot en de grietsoorten waren de prijzen opnieuw aan de lage kant. Voor de pladijs-

soorten, vooral van de Kreeftenput waren de prijzen van 10 tot 16 fr., de kleinere soorten waren iets duurder dan gisteren.

Grote aanvoer van gulsoorten, daar de uitvoer naar Frankrijk normaal kon doorgaan werden alle gulsoorten opgekocht, de prijzen waren niet bijzonder hoog, doch wanneer men de overgrote meerderheid diende opgevangen te worden, zou dit een groot gevolg gekregen hebben op de opbrengsten daar de vangsten in hoofdzaak uit gul en platvis bestonden.

Roggen werden praktisch niet gelost, doch de prijzen waren vrij laag. Voor de grote van 12 tot 17 fr., voor de kleinere van 9 tot 12 fr.

De opbrengsten: van 98.930 fr. voor de Z.451 tot 143.190 fr. voor de Z.427 van de Kreeftenput. De Noord van 35.100 fr. voor de Z.25 tot 62.780 fr. voor de Z.547 en van 69.530 voor de Z.186 tot 130.040 fr. voor de Z.496.

## WOENSDAGMARKT

Voor deze verkoopdag was het aantal vaartuigen niet groot, de aanvoer van ronde vis en platvis vormden de hoofdbrok. De kreeftjes brachten van 1.870 tot 2.180 fr. op voor de grote en van 1.270 fr. tot 1.380 fr. voor de middensoorten. De kleinste slag bekam van 770 tot 890 fr. Voor de tongsoorten schommelden de prijzen tussen de 51 en de 64 fr. voor de grote, voor de middenslag van 57 tot 80 fr. en de kleinste soorten met TP en slips van 74 tot 79 fr. Tarbot en grietsoorten haalden dezelfde prijzen als gisteren. Grote aanvoer van gulsoorten, vooral door de Z.572 die er ongeveer 450 bennen heeft gelost van de Kreeftenput. De prijzen: 5 tot 7 fr. voor de kleinere soorten. De kabeljauws en gullen van 8 tot 23 fr. Platvissoorten kenden minder sukses dan de vorige verkoopdagen. Voor de grote van 7 tot 15 fr. en de deelvis en meiers van 5 tot 10 fr. Wijting haalde eveneens minimumprijzen. Weinig rogvis aan de markt, gaf weinig renderende prijzen. Van 16 tot 19 fr. en van 9 tot 13 fr.

De besommingen: van 86.760 fr. voor de Z.599 tot 230.510 fr. voor de Z.572 van de Kreeftenput. De Noord van 66.480 fr. voor de 469 tot 101.220 fr. voor de Z.419.

## VISSERIJBEURS TE HEIST DAG VAN DE REDERS OP ZATERDAG 17 AUGUSTUS E.K.

Zaterdag 17 augustus e.k. wordt op de Visserijbeurs te Heist de «dag van de reder» gehouden.

Deze dag zal aan de visserijproblemen worden gewijd en op het stadhuis plaats hebben.

In de voormiddag, en dit vanaf 10 uur, zal het bemanningsprobleem worden behandeld.

In de namiddag vanaf 15 uur zal gehandeld worden over de biologische aspecten van de zeevisserij

# DE ZEEWIJDING TE HEIST

## EN DE VISSERIJ

### Een reder schrijft ons:

Ontlangs ontving ik van de burgemeester van Heist een brief, waarin staat dat mij de burgermeester problemen heeft met de aanstaande zeewijding die te Heist op 15 augustus voor het eerst 's avonds doorgaat.

Het schijnt dat ook de pastoor van Heist bevreesd is dat al te weinig vaartuigen aan deze zeewijding zullen deelnemen, waarom de pastoor in zijn zondagspreek zou hebben gezegd dat de vissers, die er wel kunnen voor zorgen om op karnaval "binnen" te zijn, eveneens de plicht hebben, binnen te zijn op 15 augustus om aan de zeewijding mede te werken.

De pastoor zal hiervoor de zee zegenen waar ik he.emaal niets kan tegen hebben er de burgermeester zal hiervoor 400 fr. per bemanningslid geven aan iedereen die uitvaart.

Vooreerst moet het voor de pastoor, die de zee zegent, gelijk zijn waar op dit moment mijn vaartuig ligt en hoop ik dat mijn schip even goed zal gezegend zijn wanneer het 's avonds op 15 oogst voor het Hotel des Bains ligt te dobberen als wanneer het dit zelfde ogenblik ergens op de Witte Bank voor de korre ligt!

Ik geloof dat het nog altijd de intentie is die telt en niet de praal en de praal, waarmee buitenstaanders zichzelf willen eren.

Anderzijds mag de pastoor niet vergeten dat een zeewijding 's nachts heel wat gevaarlijker is dan de gewone zeewijding, die wij al tientallen jaren kennen. De zee en de vaartuigen in de haven werden zondag laatst 28 juli reeds te Zeebrugge gewijd. Daarom begriep ik des te minder waarom de wijding te Heist nu 'n de duisternis plaats vindt, tenzij dat men het ganse gebeuren wil aanschouwelijk maken voor de toeristen, waar wij als vissers echter niets mede te zien hebben.

Dit alles telt natuurlijk ook en nog veei meer voor het gemeentebestuur van Heist, tegenover hetwelk ik nog de bedenking durf maken dat de zeewijding thans 's avonds plaats vindt omwille van de verlichting van Knokke en Heist terwijl nochtan de visserij niets met de EBES te maken heeft. En als de EBES iets zou willen doen voor... de visserij (!), dat men zou zorgen dat het licht op de havendam te Zeebrugge minstens zo sterk is als de verwarrende lichten die thans op de zee-dijk werden aangebracht.

Maar dat de burgemeester van Heist 400 fr. wil geven aan ieder bemanningslid, dat op 15 augustus zal uitvaren vind ik werkelijk al te erg.

Ik heb er namelijk helemaal niets tegen, integendeel, dat mijn bemanning goed verdient noch dat er voor een uitvaart op 15 oogst 400 fr. per man wordt voorzien, maar men zou toch wel mogen beseffen dat de reder ZIJN vaartuig ter beschikking steit en

het laat uitvaren op ZIJN kosten en onder ZIJN persoonlijk risico.

Ik wil het hier niet hebben voor of tegen het syndicalisme, maar ik wil toch de vraag stellen wie er morgen mijn vaartuig zal uitbaten: ik, als reder, mijn bemanning of de burgemeester? En wie zal mij betalen als ik een schade oloop? Ik ben voor dergelijke toeristische gevaarlijke uitstapjes niet gedekt! Wie zal mij betalen wanneer bij een ramp doden te betreuren vallen?

Omdat ik niet wil doorgaan als een dagdief of een gelukzoeker, omdat ik mij voldoende bewust ben van mijn plichten maar omdat ik weiger te geloven dat de rechten allemaal aan één kant zouden liggen, en vooral omdat niet de visserij een nachtelijke zeewijding heeft gevraagd en omdat de risico's al te groot zijn zal ik mijn vaartuig(en) op 15 augustus NIET laten deelnemen.

### NOTA DER REDAKTIE

Elkeen neemt het standpunt in dat hij verkiest. Wat we echter kras vinden is, dat de gemeente 400 fr. vindt voor elk bemanningslid en er voor de vaartuigen niets betaald wordt.

Verder worden de reders er op gewezen dat hun schip voor dergelijke uitvaarten niet gedekt is.

## VIS EN WIJN

### TE HEIST

In zaal Ravelingen te Heist werd tussen vis en wijn verbroederd. Door de afdeling «Visbakkers» van Initiatief Heist-Duinen werd aan de toeristen in een aangenaam kader tegen zeer democratische prijzen gebakken meertjes zonder graten aangeboden, met boerenbrood en doorgespoeld met Luxemburgse moezelwijn. Een elektrische accordeon zorgde voor de goede sfeer, terwijl ook de Heistse Klakkertjes met hun muziekkorps voor de gezellige noot zorgden. Er werd een zeer grote belangstelling genoteerd door toeristen, maar ook de kustbewoners lieten zich niet smeken aan tafel mee te zitten om een goed visje te proeven. De «Visbakkers» van Heist werken volledig belangloos mede om de minder gekende vissoorten bij de mensen uit het binnenland beter te leren kennen.

Veel toeristen zijn dan ook opgetogen door dit initiatief. Senator Vandepotte, volksvertegenwoordiger Fernand Van Damme, kannuniker Van Besien, Schepenen Desutter en Decorte, bezieler van de visbakkers waren op dit visfeest aanwezig. Ook de h. Van Broeck, directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, was in de zaal aanwezig en zag met genoegen hoe gretig deze minder gekende vissoort door de toeristen werd geget.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

5-8	22	379.750	3.919.522
6-8	11	227.800	2.130.234
7-8	10	74.500	1.124.696
	43	682.050	7.174.451

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-7	7	405	36.236	73.—	98.—
31-7	24	1.526	104.208	59.—	92.—
1-8	17	1.259	71.088	49.—	75.—
2-8	14	1.278	59.479	56.—	86.—
3-8	16	1.278	73.842	45.—	72.—
4-8	4	59	3.245	55.—	55.—
5-8	24	2.303	77.750	49.—	73.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	5	15.543	519.510	33,42
5-8	16	54.237	1.443.360	24,78
6-8	15	103.200	1.619.260	15,50
7-8	16	87.553	1.471.450	16,80

### KREEFTENANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	1	1.393	97.960	70,32
5-8	5	2.593	171.210	66,02
6-8	7	6.910	291.350	42,16
7-8	6	4.290	232.140	54,11

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

2-8	27	2.266	153.356	43,—	83,—
3-8	28	2.771	198.360	50,—	91,—
5-8	25	2.054	137.723	43,—	81,—
7-8	33	3.436	210.552	42,—	84,—

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-8	9	368	28.851	73,—	82,—	78,—
3-8	8	418	33.696	74,—	86,—	80,—
5-8	10	596	35.098	52,—	67,—	59,—
6-8	8	389	26.890	64,—	75,—	69,—
7-8	8	410	29.223	67,—	75,—	71,—

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

1-8	5	5.220	122.212
2-8	2	384	26.530
3-8	2	2.100	69.050
5-8	10	28.472	424.386
7-8	9	18.950	214.498

## AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

#### DONDERDAG, 1 augustus

O.81, IJsland  
O.213, IJsland  
O.250, IJsland  
O.129, IJsland  
O.305, Noordzee  
O.301, Noord  
O.249, Kanaal  
O.267, West  
N.738, West  
O.37, Oost

#### MAANDAG, 5 augustus

O.229, Noord

#### DINSDAG, 6 augustus

N.719, West  
N.152, West  
N.762, West  
Z.502, Oost

#### WOENSDAG, 7 augustus

O.324, IJsland  
O.80, IJsland  
O.228, Noordzee  
O.69, Noord  
O.274, Noord  
N.765, West  
O.198, Oost  
Z.509, Oost  
Z.38, Witte Bank

#### VRIJDAG, 2 augustus

O.216, IJsland  
O.239, Noord  
O.120, Noord  
O.141, Kanaal  
O.151, Kanaal  
O.160, West

#### ZATERDAG, 3 augustus

O.247, Noord  
N.763, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Grote schelvis	5-8-1968	6-8-1968
Middelmatige schelvis	15.60-18.—	12.—16.—
Kleine schelvis	11.—12.80	12.—
Kabeljauw	7.40—	10.—
Gullen	8.— 9.40	6.60- 9.—
Wijting	.....	6.40- 7.20
Schaat	.....	9.—
Zeebaars	16.—22.—	20.—
Leng	3.60-11.80	7.40-11.—
Schartong	5.—17.80	7.—18.—
Hellbot	8.60—	8.— 9.40
Koolvis	63.—68.80	44.—66.—
Hondstong	4.40-11.—	5.80-10.60
Zeewolf	6.—12.—	6.20-11.—
Platen	16.—	9.20-16.—

### I. OOSTENDE

#### MAANDAG 5 AUGUSTUS

IJSLAND				
O. 80	18	2200	—	893.902
O.324	18	600	1200	336.731

NOOP HEAD				
O.228	16	800	—	285.496

KANAAL				
Z.597	16	270	1500	262.510
O.312	14	160	—	127.310

WITTE BANK				
Z. 38	13	10	2900	201.030

OOST				
Z.502	10	60	2000	157.030
Z.509	8	100	1200	138.950
Z.212	8	20	1200	82.080
O.198	9	30	1400	123.230

NOORD				
O.114	12	650	—	207.580
O.295	11	420	—	121.600
O.232	10	550	—	173.040
O. 94	6	170	—	47.480

WEST				
N.819	8	200	—	67.380
N.765	8	300	—	128.870
N.152	6	100	—	64.290
N.719	6	200	—	108.660
N.762	6	140	—	87.900
O.172	8	170	—	103.230
O. 69	9	220	—	112.763

KUST				
O. 37	4	5	600	39.340

#### DINSDAG 6 AUGUSTUS

IJSLAND				
O.224	18	660	300	331.665
O.331	17	620	1000	336.504

IJSLAND & NOORDZEE				
O.202	14	600	2500	337.680
NOORDZEE				
O.182	12	640	—	226.290
O.159	10	400	—	192.740

NOORD				
O.369	10	400	—	144.830
O.134	9	360	—	125.180

KANAAL				
O.123	14	180	—	149.200

WEST				
N.715	6	200	—	85.470
O.537	7	120	—	64.610
O.147	5	70	—	38.720

#### WOENSDAG 7 AUGUSTUS

OOST				
O. 72	9	50	2100	167.270
O 174	10	40	1400	110.660

KANAAL				
O.128	13	200	1000	181.800
O.118	13	160	—	130.250

NOORD				
O.195	8	250	—	96.630

WEST				
O.156	7	140	—	73.800
O.306	10	150	—	110.460
O.214	8	180	—	100.025
O.119	8	130	—	71.070
O.142	6	100	—	49.300

### AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 31-7-1968				
Z.201	10	50	170	83.090
Z.429	5	900	25	93.090
Z.422	10	50	90	129.180

Z.400	5	50	70	51.240
Z.460	7	150	70	72.720
Z.775	5	700	30	78.950
Z. 25	2	300	10	48.030

VRIJDAG 2-8-1968				
Z.598	5	300	20	52.160
Z.573	10	250	140	206.100

Z.262	6	600	40	79.700
Z.574	5	900	30	117.250
Z.536	3	600	11	64.300

MAANDAG 5-8-1968				
Z. 24	8	50	75	58.780
Z.257	5	400	40	62.310
Z.431	8	1000	35	94.640
Z.430	8	100	80	51.530

Z.542	10	800	80	100.070
Z.424	9	700	40	100.780
Z.458	8	100	60	62.400
Z.442	4	500	15	52.450
Z.531	6	500	55	70.530
Z.417	7	150	70	77.440

Z.546	9	700	65	84.350
Z.549	9	150	60	130.070

Z.580	9	1100	80	141.430
Z.540	7	100	80	80.020

Z.435	6	1000	20	115.630
Z.556	4	700	20	61.930

DINSDAG 6-8-1968				
Z.269	20	650	70	352.110
Z.559	5	300	20	65.970
Z.496	10	1300	50	130.040
Z.578	5	400	30	51.330
Z. 25	2	300	15	35.100
Z.547	6	600	20	62.780
Z.590	8	700	120	121.330
Z.451	10	300	130	98.930

Z.452	10	150	150	136.470
Z.427	10	200	130	143.190
Z.500	10	300	120	112.470

Z.199	10	400	190	105.590
Z.186	10	50	90	69.530
Z.570	3	300	10	38.650
Z.463	10	150	120	95.770

Z.599	8	70	350	81.760
Z.419	9	50	1000	101.220
Z.583	5	30	400	57.060
Z.445	5	20	750	65.980
Z.504	7	40	350	74.530
Z.568	8	60	500	78.330
Z.562	8	100	700	92.900
Z.405	4	25	600	70.890
Z.572	10	460	—	230.510
Z.587	8	40	500	67.140
Z.482	10	170	500	111.900
Z.591	7	70	800	109.470
Z.551	10	100	—	80.960
Z.533	—	—	—	80.780
Z.469	—	—	—	66.480
Z.444	—	—	—	82.140

REDERS

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	5-8-1968	5-8-1968	6-8-1968	6-8-1968	7-8-1968	7-8-1968	5-8-1968	7-8-1968	5-8-1968	7-8-1968	5-8-1968	7-8-1968	5-8-1968	7-8-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	49.60-59.40	53.—59.—	.....	50.—57.—	48.—56.80	51.—57.—	54.—60.—	65.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	55.20-58.40	55.—62.—	.....	53.—60.—	55.20-57.40	54.—64.—	64.—	72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	61.60-65.40	62.—73.—	.....	64.—71.—	65.40-70.80	57.—75.—	70.—	80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	70.—73.40	70.—78.—	.....	73.—78.—	73.—74.—	71.—80.—	72.—	84.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kline (6 st/kg)	71.—72.80	72.—80.—	.....	76.—80.—	71.40-73.80	74.—79.—	70.—	73.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	73.—78.—	.....	73.—78.—	.....	74.—76.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	78.60-83.60	70.—83.—	.....	77.—85.—	91.80-93.—	69.—78.—	80.—	90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	59.—76.—	36.—66.—	.....	40.—68.—	57.—74.—	39.—61.—	50.—	80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	35.60-52.—	30.—35.—	.....	28.—36.—	40.—	31.—36.—	50.—	60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	39.—45.—	.....	39.—45.—	.....	39.—45.—	50.—	55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	30.—38.—	.....	30.—38.—	.....	30.—38.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	11.60—	13.—15.—	.....	12.—16.—	10.—15.—	11.—15.—	15.—	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	11.80-12.—	12.—14.—	.....	10.—13.—	14.20—	8.—14.—	18.—	17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middeplad.) (1)	11.40-14.40	12.—15.—	13.—	12.—15.—	15.60—	7.—12.—	4.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11.40-14.60	6.—9.—	13.40—	8.—10.—	13.40-15.20	6.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—6.—	4.—5.—	7.40-8.60	5.—10.—	5.60-9.—	5.—6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	9.40-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	7.40-8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	3.60-6.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	46.—	.....	43.—47.—	.....	32.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30.—42.—	.....	28.—36.—	.....	20.80-23.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	20.—26.—	.....	17.50-24.40	.....	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11.—20.50	.....	9.—21.—	.....	8.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	12.80-26.60	.....	22.—26.—	.....	11.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	13.—16.—	.....	14.—17.—	.....	16.—18.—	18.—	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	12.—13.—	.....	12.—13.—	.....	18.—	14.—	11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	12.—16.—	.....	12.—15.—	.....	16.—19.—	14.—	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	12.—13.—	.....	10.—12.—	.....	12.—13.—	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	10.—12.—	.....	9.—11.—	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	9.—10.—	.....	9.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.60-16.—	13.—16.—	6.20-15.20	12.—15.—	10.40-16.80	18.—23.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	3.60-12.60	8.—12.—	5.—11.20	8.—10.—	5.80-13.40	8.—19.—	8.—18.—	10.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	3.—7.—	.....	5.—7.—	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	35.—57.80	.....	40.—56.—	.....	43.80-48.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4.40-11.—	7.—9.—	8.—11.—	4.—8.—	4.20-9.—	4.—6.—	8.—	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	7.—8.—	.....	3.—7.—	.....	3.—5.—	4.—	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	3.—5.—	6.—10.—	4.—6.—	5.—7.—	4.—7.—	6.—7.—	6.—14.—	8.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	5.—26.—	15.—31.—	11.40-25.40	16.—28.—	13.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	11.80-17.40	12.—15.—	16.40-16.60	13.—15.—	13.—16.40	14.—15.—	14.—	13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	10.—12.—	.....	11.—11.70	.....	9.—12.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	8.—8.80	.....	7.40-10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	7.—	.....	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	22.70-35.—	.....	15.—	.....	8.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	8.—15.60	.....	7.20-12.—	.....	11.—12.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	18.40-27.—	.....	22.—	.....	21.—22.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	54.—	.....	.....	.....	53.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	12.—15.—	.....	10.—13.—	.....	12.—	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	8.80-11.—	8.—12.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	6.—9.—	.....	5.—7.—	.....	.....	8.—	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	6.50-22.20	.....	7.—21.—	14.—	4.40-16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

### DONDERDAG 1 AUGUSTUS

N.734	37.940	N 737	28.730
N.732	41.838	N 3	9.534
N.758	4.170		

De tongen omtrent dezelfde prijzen van de woensdag 60 à 74 fr. Roggen gezakt tot 65 fr de ben, wat normaal is, in de «achterweek». De weinige platvis was terug duur vooral deze van de kustvisserij. Ook de enkele stuks tarbot kregen meer dan 100 fr ie kg.

### VRIJDAG 2 AUGUSTUS

N.758	2.570	N 700	23.960
-------	-------	-------	--------

Twee kustvisserijsschepen alleenlijk met tongen. 350 kg tongen en prijzen van 66 tot 82 fr.

### ZATERDAG 3 AUGUSTUS

N.800	28.690	N 728	40.360
-------	--------	-------	--------

Twee vaartuigen met 750 kg tongen en 25 bennen vis! De prijs van tongen van 60 tot 73 fr en de kleine 65 fr. De andere vis kreeg zijn prijs van de winkeliers.

### MAANDAG 5 AUGUSTUS

N. 7	37.940	N 730	55.260
N.740	36.531	N.744	50.160
N.276	34.058	N 346	29.410
N.491	33.257	N.470	51.010
N. 3	14.320	N 704	82.440

De tongen kregen terug de prijzen van verleden week, maar er moest toch geduwd worden om boven de 70 fr te geraken. Alle andere vis kreeg maar middelmatige prijzen, zelfs de pladijs (drielingen liep maar op tot 700 fr de ben) Een merkelijke vermindering ook voor de roggen: moers 850 tot 700 fr en de tilten 770 tot 600 fr Grote wijting kreeg per uitzondering 450 fr voor héél verse kwaliteit. In het algemeen: een middelmatige markt

### WOENSDAG 7 AUGUSTUS

N. 93	13.052	N 750	35.082
N.761	37.900	N 345	33.372
N.703	41.480	N 36	22.152
N.158	4.870	N 805	14.280
N 3	12.310		

Wat vooral op te merken viel, was de stijgende prijs voor de tongen naar het laatst van de markt! Vooral de kustvisserij, welke de laatste waren om te verkopen, waren de «profiteurs». De gullen kenden maar magere prijzen en zelfs voor kleine moesten opgevangen worden. De platvis, grote en drielingen kregen hun prijs, maar de kleine liepen terug tot de opvangprijs Wijting was ook goedkoop 350 fr voor de grote, en 180 fr tot 150 fr voor de kleine. De roggen krijgen ook de hoge prijzen niet meer van voor veertien dagen: moers 700 tot 800 fr, tilten 550 fr. Buiten de «rare» vis en de tongen, mag men slechts spreken van middelmatige prijzen!

## VERKOCHT

De O.242 toebehorende aan reder Henri Lambrecht en gebouwd in staal in 1937 op de werf Béliard-Murda en welke voorzien is van een motor Deutz van 600 PK daterend 1964 werd verkocht aan schippen Gust Brys en Henri Pintelon

Het vaartuig dat zeer sterk geouweerd is wordt van een nieuw kleedje voorzien en zal denkkelijk half september terug zee kiezen

## VERWACHTINGEN

### Maandag, 12 augustus

IJSLAND : O.316 met 1.250 bonen en 200 andere vis.  
O.236 met 1.160 bennen t.t.z. 600 kabeljauw en gul, 175 koolvis, 110 bonen, 75 schelvis, 75 schollen en mieten, 75 leng, 15 heilbot en staart, 30 varia en 5 kreeft.

Z.418 met 1.160 bennen t.t.z. 620 kabeljauw en gul, 20 schelvis, 150 bonen, 250 kools, 20 heilbot en staart, 100 varia.  
O.237.

KANAAL : O.180, Z.527, O.275

NOORD : O.307, O.301, O.26  
WEST : O.193, N.720, N.738, O.267, O.148, O.192  
OOST : Z.499

### Maandag of dinsdag

IJSLAND : O.217

### Dinsdag, 13 augustus

KANAAL : O.127, O.35, O.287, O.29  
NOORD : O.309, O.120, O.239, O.247  
WEST : O.160, N.763, N.719, N.152, N.762.

NOORDZEE : O.305  
OOST : O.37

### Woensdag, 14 augustus

KANAAL : O.175  
NOORD : O.229  
OOST : Z.502  
WEST : N.765, O.142, O.147

## GENT

Van 27 juli tot 2 augustus — Per kg.

Tongen, 3/4 140, v/kleine 90-100, kleine 80; Tarbot grote 150, midd. 100-120, kleine 80; Griet 130, midd. 95, kleine 75; Grote iek 35-44, kl. iek 26-32; Schelvis grote 76, midd. 60; Rog vleugels 100; Kabeljauw 50-90; Gullen 40-46, repen 72; Hoze mondhamme 100; Makreel 40-48; Rode knorhaan 50; Zeebaars repen 50-80; IJle haring 35-42; Haringshaai gepelde 65-80; Heilbot 140; Zalm 250; Verse garnalen 80-160, gepelde 380-440; Forel 85-100; Maatjes 12 fr.; 3 voor 25 fr.

## HONDERDSTE SEFFLE- STUURMACHINE OP URKER KOTTERVLOOT

Zaterdag jl. deed de nieuwe kotter UK.69 «Jannie-Helena» van de rederij Gebbers. A. & T. Kramer, haar proefvaart. Meteen een nieuwe versterking voor de reeds zeer belangrijke kottervloot uit Urk. Er is evenwel meer. Aan boord van de «Jannie-Helena» staat immers de honderdste Seffle-stuurmachine, geleverd door de Nederlandse firma Seffle-Zaltbommel N.V., die ook in onze Belgische vissersvloot een belangrijk afzetgebied heeft. Tijdens deze vaart zal ten behoeve van het onderwijs aan de Voorzitter van het Bestuur van de Visserijsschool te Urk, een geschenk aangeboden worden door voornoemde firma.



**ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM**  
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

## VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ  
**s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE  
Tel. (059) 808.20

(6224V)

## MARKTOVERZICHT OOSTENDE

(vervolg van blz 10)

11 fr. en de schaarse kabeljauw van 13 naar 16 fr. per kg. Steenschol kreeg een eerder matige prijs, 10 à 24 fr. per kg. Grote sortering van deze soorten was uiterst schaars. Haai van de Noord ging zeer vlot van de hand. De uitvoerders betaalden er regelma van 15 tot 18 fr. per kg voor. Roggen werden niet zoveel gebracht; de prijs lag hier rond de 17 fr. voor moerroggen. Wat de resultaten van deze noordschepen betreft, werden er voor grote vangsten dit keer toch renderende resultaten geboekt, zo bv. de 207.000 fr. van de O.114.

Woensdag kennelijk minder belangstelling voor gul die goedkoper werd.

### MEER WESTSCHEPEN

Alleszins meer Westvis tijdens de afgelopen week. De ene schepen zorgden voor in hoofdzaak gul, andere schepen zorgden voor zeer gevarieerde vangsten. In het algemeen vielen de resultaten echter renderend uit. Maandag toch een tamelijk ongewoon verschijnsel en dat was het afkeuren van een flinke hoeveelheid gul. Het moet zijn dat men te weinig ijs aan boord had en dat men zeker niet

verwachte zoveel vis te vangen. Waarom dan niet enkele dagen eerder aan de afslag komen in plaats van 50 bennen te moeten dag en zelfs donderdag had men zien afkeuren. Vorige week woensbest enkele honderden bennen gul kunnen verwerken naar Frankrijk. Gedane zaken nemen geen keer en waarschijnlijk is het een (kostelijke) les geweest.

Wat de prijzen betreft voor de westsoorten, deze waren zeker niet slecht. Gullen (kleine sortering) kregen tot 330 fr. per ben, wijting noteerde tot 370 fr. en voor hondshaai zagen we 650 fr. betalen. Haai was nog duurder en ook rog deed het redelijk goed. Rode knorhaan (werkelijk zeer rood) was duur en ging naar de uitvoerders. Ook hier sterke prijsdaling voor rog, rode knorhaan en keilrog op de woensdagmarkt.

### NOG WEINIG KUSTVISSERS

De kustvisserij die op tong en platjes jagen, komen nog maar in geringe getale naar de vismarkt in de vismijn. De meeste hebben op garnaal overgeschakeld en doen daar blijkbaar beter zaken. Er is overigens niet zeer veel te vangen op de kust te oordelen althans naar de vangstjes die verkocht worden in de vismijn.

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Donderdag 1 augustus** werden in totaal 1.650 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 161 kisten tong en tarbot, 285 schol, 18 schar, 785 haring, 86 makreel, 62 schelvis, 58 wijting, 118 kabeljauw en gul, 6 haai, 58 koolvis en 14 diversen.

Prijzen, per kg. in gulden: grote tong 4.97-4.28, grootmiddel tong 5.15-3.90, kleinniddel tong 5.18-4.66, kleine tong I 6.17-5.57, kleine tong II 6.54-6.19, tarbot I 6.50-5.30.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 92-70, grote koolvis zwart 80-38.

Per 50 kg.: grote schol en grootmiddel schol 61-58, kleinniddel schol en kleine schol I 58-55, kleine schol II 47-23, schar 23-20, verse haring 47.60-44.40, makreel 26.80-16.40, grootmiddel schelvis en kleinniddel schelvis 46-32, kleine schelvis I en kleine schelvis II 38-31, wijting 72-31, grote gul 50-24, middel gul 34-25, kleine gul 26-24, kleine haai 36-26, kleine koolvis zwart 17-15, kleine koolvis wit 32-30.

Besommingen in gulden: KW 153-8.820, KW 159-12.680, KW 165-15.120, KW 142-2.070, KW 130-2.740.

**Vrijdagmorgen** werden door 30 vaartuigen aangevoerd: 2.960 kisten vis en 290 kleine kisten vis, kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 35.000 kilogram tong en 110 stijve 380 kisten wijting, 290 kleine kisten wijting, 410 torgul, 80 makreel, 1.260 schol, 30 tarbot en 100 varia.

Prijzen per kg. in gulden: tarbot 5.70-4.80, middel tong 3.52-3.25, kleinniddel tong 4.19-3.59, tong 16-5.38, tong II 6.02-5.38.

Per 125 kg.: grote en middel kabeljauw 122-108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-84, middel kabeljauw 52-38.

Per hoop: rog 84-42.

Per stuk: kreeft 16-12.50.

Per 50 kg.: schelvis I 72; schelvis II 42-23, gestripte wijting 35-20, dichte wijting 18-13, grove schol 54-46, schol II 52-44, schol III 28-15, grote gul 42-35, middel gul 32-23, torgul 29-21, makreel 32-18.20, tarbot 214-108, pilchards 14.60.

In juni van dit jaar werd in de IJmuidense vishallen 4.411.022 kilogram vis aangevoerd, ter waarde van f 3.958.093, tegen 5.271.486 kg. vis en f 4.531.519 in juni 1967.

**MAANDAG** werden in totaal 9500 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 632 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 1925 schol, 52 schar, 520 haring, 368 makreel, 195 schelvis, 1036 wijting, 3215 kabeljauw en gul, 10 leng, 31 haai, 5 poot, 1482 koolvis en 27 diversen.

Prijzen per kilogram in gulden: heilbot 5.70-3.16, kleinniddel tong 4.49-4.06, grote tong 4.66-4.33, groot middel tong 3.37-3.16, kleine tong I 6.02-5.64, kleine tong II 6.65-5.51, tarbot I 5.90-5.30, zalm 7.40-4.80.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 204-86 grote koolvis zwart 62-42, grote koolvis wit 108, grote leng 63-50.

Per 50 kg.: tarbot II 212-124, grote schol en grootmiddel schol 55-44, kleinniddel schol en kleine schol II 42-15, schar 22-18, verse haring 49-37.20, makreel 56-19.60, grote schelvis 45-39, grootmiddel schelvis 51-33, kleine schelvis I 52-42, kleine schelvis II 45-26, wijting 22-12, grote gul 33-28, middel gul

28-22, kleine gul 26-18, kleine leng 14, kleine haai 46, ham 164, pootjes 40, kleine koolvis zwart 20-15, kleine koolvis wit 31-26.

Besommingen in gulden: KW 22-1500, KW 146-4870, KW 108-3150, KW 164-7480, KW 166-5230, KW 30-4470, KW 137-4820, KW 90-5120, KW 186-3300, KW 215 8520, KW 226-5920, KW 114-4790, KW 199-4350, KW 220-6050, KW 34-11500, KW 3-9570, KW 35-6600, KW 72-2750, KW 222-6500, KW 136-3800, KW 162-3670, KW 183-6600, KW 190-5610, KW 55-7770, KW 79-3400, KW 100-4230, KW 160-4600, KW 94-1570, KW 96-2170, KW 87-8030, KW 111-2140, KW 105-3180, KW 101-6820, IJM 241 - KW 167-1010, VL 142 -5800, VL 115-630.

**DINSDAG** hebben 18 vaartuigen aangevoerd: 3715 kisten vis, 4000 kgr tong en 480 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 150 kisten schelvis, 350 wijting, 520 kl. kisten wijting, 1180 gul en kabeljauw, 1100 koolvis, 15 haring, 530 kleine kisten haring, 210 makreel, 420 kleine kisten makreel, 340 schol, 6 tarbot en 214 varia.

Prijzen per kgr in gulden: heilbot 5.70-5.80, tarbot 5.90-5.30, grote tong 4.60-4.21, grootmiddel tong 3.31-2.74, kleinniddel tong 4.71-4.20, tong een 6.19-5.49, tong twee 6.22-5.51, zalm 4.60.

Per 125 kgr.: grote kabeljauw 98-86, middel kabeljauw 96-90, grote koolvis 92-84, middel koolvis 65-48, grote witte koolvis 116-94, grote leng 59-49.

Per tien stuks: haai 324

Per 50 kgr.: grote schelvis 39-20, middel schelvis 42-17, kleinniddel schelvis 42-17, schelvis een 34-24, schelvis 39-20, schelvis een 34-24, schelvis twee 45-26, kabeljauw een 43-32, kabeljauw twee 37-28, kabeljauw drie 25-19, koolvis een 20f -16, koolvis twee 21-15, witte koolvis een 35-27, grove schol 54-35, schol twee 48-31, schol drie 24-20, schar 17-15, poot 35, haai 40-32, gestripte wijting 17, dichte wijting 13-12, haring 33-37, makreel 45-13, tarbot 114-80, tongschar 54, ham 184.

**DINSDAG** werden in totaal 5100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 1112 kisten tong en tarbot, 368 schol, 20 schar, 308 haring, 435 makreel, 148 schelvis, 783 wijting, 1682 kabeljauw en gul, 12 leng, 3 haai, 1 poot, 1215 koolvis en 13 diversen.

Prijzen per kgr in gulden: gr. tong 4.60-4.21, grm tong 3.31-2.74, klm tong 4.31-4.20, kl. tong I 6.19-5.49, kl tong II 6.22-5.51, tarbot I 5.80-4.10.

Per 125 kgr.: gr. kabeljauw 138-85 gr. koolvis zw. 84-53, koolvis wit 116-94, gr. leng 59-49.

Per 50 kgr.: tarbot II 112, gr. schol en grm schol 50-48, klm schol en kl. schol I 49-46, kl. schol II 40-15, schar 1715, verre haring 44.40-34.80, makreel 45-16.80, gr. schelvis 39-38, schelvis I 34-28, kl. schelvis II 45-27, gr. gul 35-29, mid. gul 35-25, kl. gul 2620, kl. haai 40, pootjes 35, kl. koolvis zw. 18-15 kl. koolvis wit 35.

Besommingen in gulden: KW 156-4400, 217-6770, 51-9690, 201-6810, 38-4590, 8-1160, 109-350, 221-6940, 225-9490, IJM. 154-9330, VL. 103-8120.

**WOENSDAG** hebben veertien vaartuigen aangevoerd: 1730 kis-

ten vis, 4500 kgr tong en 120 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 80 kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis, 80 wijting, 140 gul en kabeljauw, 930 koolvis, 85 haring, 415 kleine kisten haring, 140 makreel, 400 kleine kisten makreel, 105 schol.

Prijzen per kgr in gulden: heilbot 5.20, tarbot 6.20-5.60, grote tong 5.05-4.44, grootmiddel tong 3.88-3.32, kleinniddel tong 5.22-4.71, tong een 6.12-5.54, tong twee 6.13-5.95.

Per 125 kgr grote kabeljauw 124-8 middel-kabeljauw 114-84, grote koolvis 10 middel koolvis 74-57, gr. witte koolvis 112-108, grote leng 49.

Per tien stuks: grote kabeljauw 108-106, middelkabeljauw 64.

Per 50 kgr.: grote schelvis 40-20, middel schelvis 40-22, kleinniddel schelvis 40-22, schelvis één 50-27, schelvis twee 43-26, schelvis drie 28-20, gestripte wijting 37-17, schar 36-23, haai 41-34, kabeljauw één 6744, kabeljauw twee 54-34, kabeljauw drie 33-22, grove schol 64-38, schol twee 54-38, schol drie 35-26, koolvis één 21-15, koolvis twee 17-13, witte koolvis een 41-37, haring 40-14, makreel 22-13.40, heek één 98, heek drie 26, schar tong 37, tarbot 178-82, rode poot 74-34, pootjes 26-19.

### SCHEVENINGEN

**Donderdagmorgen** werden aangevoerd: 60 kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 50 varia, 350 schol en 5.000 kg. tong.

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen** uit 5 kisten schelvis, 200 wijting, 100 kleine kisten wijting, 500 gul, 50 koolvis, 60 makreel, 422 kleine kisten haring, 600 schol, 300 stijve kabeljauwen en 13.000 kg. tong.

**DINSDAG** bestond de aanvoer uit 80 kisten schelvis, 75 wijting, 75 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 1550 kleine kisten haring en 140 kisten makreel.

**WOENSDAGMORGEN** bestond de aanvoer uit 3 kisten wijting, 40 gul en kabeljauw, 70 schol en 2001 kgr tong.

### URK

In de week van 23 juli tot en met 3 augustus werden 190.814 kgr zeevis aangevoerd ter waarde van f 499.288,97.

**MAANDAG** werden door 45 vaartuigen aangevoerd in kilogrammen en verkocht in gulden: 71.343 tong, 3.13-6.13; 8658 tarbot 1.95-5.48; 504 griet 1.51-1.80; 40.000 schol 0,30-1.12; 25.000 kabeljauw 0,34-970; 800 wijting 0,55-0.80; 500 schar, 0,50-0,60; 50 poot, 0,30-0,60.

## BRAND OP VL.142

### „VOORWAARTS”

Op 65 mijl zuidzuidoost van de Ierse haven Waterfort, brak aan boord van de VL.142 „Voorwaarts” vermoedelijk als gevolg van kortsluiting, brand uit.

De bemanning van het vissersvaartuig slaagde er in de brand, die op de brug was ontstaan, te onderdrukken. De gehele apparatuur op de brug is echter vernield. Een ander vaartuig van dezelfde rederij, de VL.115 „Vooraan” kwam hulp bieden en sleept thans het onklaar geraakte schip naar Vlaardingen.

## IJ.5 KREEG NET IN SCHROEF

Op ongeveer negen mijl ten westen van IJmuiden kreeg de IJM.5 tijdens de visserij met pech te kampen. Het net draaide in de schroef. Dit gebeurde vorige week dinsdagmorgen. Eerst donderdagmiddag omstreeks vier uur werd via Scheveningen-Radio om hulp verzocht, via een Engelse kustvaarder, de „Ardingly”, die de onfortuinlijke kotter passeerde. De sleepboot „Simson” van Wijsmuller is daarop uit IJmuiden naar de IJM.5 gevaren. Donderdagavond omstreeks zeven uur kwam de sleepboot met de botter aan de draad IJmuiden binnengelopen. In de Haringhaven ligt nu de IJM.5 in afwachting van een kostbare reparatie.

## KW.14 MET MIJN NAAR ZEE TERUG

Vorige week donderdagmorgen is de KW.14 IJmuiden binnengelopen met een mijn aan boord, die in de netten van het vissersvaartuig was gevangen. De technische expert van de gemeentepolite in Velsen achtte het na onderzoek niet verantwoord dat het gevaarlijke oorlogstuig langer in de haven bleef, in afwachting van de deskundigen der Kon. Marine. De KW.14 is daarop weer naar zee vertrokken. De marine-mijnopruimingsdienst zal buitengaats de mijn aan boord van de KW.14 onderzoeken en onschadelijk maken.

## DE BETALING VAN HERSTELLINGEN IN HET BUITENLAND

Sommige reders laten herstellingen uitvoeren in het buitenland, 't zij tengevolge van averij, 't zij omdat ze er vrijwillig heengaan. Vanuit Reykjavik wordt ons bericht dat een IJslandreder er sedert meer dan een jaar ongeveer 12 duizend frank schuld heeft en vraagt onze tussenkomst met de vermelding dat zo deze som niet betaald wordt, dit ernstige gevolg zal hebben op alle andere reders die deze havens voor de een of andere reden aandoen, daar ze er vooraf zullen moeten betalen vooraleer ze nog iets bekomen of een reparatie zal uitgevoerd worden.

Dergelijke handelwijze geeft niet alleen een slechte indruk maar heeft gevolgen voor eerlijke betalers die achteraf het gelag dienen te betalen. We raden alle reders aan daaraan te denken, daar elk een niet vrij is van moeijlichkeiten.

Men neme dus zijn voorzorgen.

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 3 - 8 - '68

Op het nippertje gered! Donderdag raakte een meisje van 2½ jaar te water in één der oesterputten. Gelukkig werd het opgemerkt (zij het laat!) door de heer P. Velte, onder-direkteur van de firma Jan Vette, oester- en mosselhandel. De kleine werd in het kantoor van de firma Vette-Verhart gebracht. De zoeven genoemde P. Vette begon dadelijk met mond op mond beademing en smaakte het genoeg dat de kleine het bewustzijn her kreeg. Dokter Ampt was spoedig ter plaatse en op zijn advies werd de kleine naar een ziekenhuis te Goes overgebracht voor nader onderzoek. Hoe dit uitviel weten we op dit ogenblik nog niet. Hopen we het beste!

Onder het kopje: «Vistuig vernield»: Deze dagen werden van de visser A. Pekaar (hier op Yerseke) twee repen (touw-lijnen) waaraan in totaal 35 kubben voor de palingvisserij waren bevestigd, door onbekenden vernietigd. Het vistuig was uitgezet op de Yerseke Bank. Alleszins een aanzienlijke schadepost. In ons briefje van vorige week wisten we er op dat het vroeg beginnen van het mossel-seizoen 1968-'69 beslist diende te worden gezien als een groot winstpunt. Maar dit was bij gebrek aan gegevens een zeer algemeen gezegde. Nu kwamen we aan te weten dat voor de 5 weken dat vroeger werd begonnen door de kwekers voor 1 miljoen gulden aan mossels werd aangevoerd. Die hebben ze alvast binnen en 65 tot 70 duizend maal 100 kilo's mossels zijn geleverd en komen vanzelf niet meer aan de markt. Dit is voor de kwekers aangenaam en voordelig, maar ook de groothandel, de grossiers en ook de kleinverkopers verdienen er aan. Waarbij nog komen de verdiensten van de vervoerders en de inkomsten van de mensen die bij het opvissen en klaarmaken van de mossels betrokken waren. Werd dat even een succes! Het is een wrange gedachte te weten dat dit vrijwel ieder jaar heeft gekund, al waren niet altijd de omstandigheden zo gunstig als nu. En dan... het is nog bitterder te weten dat dit late beginnen voor een niet gering deel lag aan «De Leiding» (en ook aan haar onderhorigen) die niet eerder met vakantie wensten te gaan dan half juli. Enfin, nu alles vrij is, zullen we hopelijk wel verschoond blijven van vuile «leiding-grillen», want de vrijheid in het bedrijf betekent voor «De Leiding» haar trawanten, vazallen en satelieten een machts- en zeggenschapsvermindering van tot voor kort onvoorstelbare afmeting. Naar we te weten kwamen is deze week (of de vorige?) een kweker betrappt op grove knoeierij. Hij zou (zo zegt men) een nogal ruim gesorteerde lading mossels hebben geleverd. Hij zou (we herhalen: «Men zegt») dat de bovenlaag bestond uit goede mossels, groot genoeg van stuk met weinig tarra; in de zijden van de schuit onder de gangboorden en achter de los-installatie waren mossels met veel pokken bezet, wegge-moffeld en eer men dan op de scheepsbodem kwam werden nog 2 (inferieure) mosselvariëteiten gevonden. Met de strafbepaling tegen knoeien, die nog maar kort van kracht is (omdat vorige pogingen om daar toe te geraken, steevast door de leiding werden genegeerd!) (Sic!) in de hand zal de kweker-knoeier een niet malse boete te betalen krijgen. Wat wij toejuichen! Wie niet horen wil moet dan maar voelen! Knoeien is altijd en zonder

voorbehoud af te keuren en zeker nu... Nu een goede prijs voor goede mossels wordt bedongen en verkregen. Want zonder enige dwang wordt de aanvoer blijkbaar op een zodanig peil gehouden dat een goede prijs besteed wordt. En ook zijn de kwekers door ervaring wel zo wijs geworden dat vrijwel geen ongeschikte soorten meer ter veiling komen. Openlijk althans. Wel wordt het nog wel eens geprobeerd, zoals we hierboven meedeelden, maar we geloven niet dat die man een tweede keer die stomiteit en brutaliteit zal uithalen. En is tevens dit geval een waarschuwing, een teken aan de wand voor aspirant-avonturiers.

Onder een kop met grote letters lezen we in ons streekblad het volgende bericht: «Door een aantal mosselkwekers die percelen hebben op de Grevelingen (bij Bruinisse) is geprotesteerd tegen het doen van bodem-onderzoek door 'n olie-maatschappij. Dit bodem-onderzoek met als bedoeling te weten te komen of er olie onder de zeebodem zit, gebeurt door middel van explosieven. Bij elke ontploffing gaat een zuil water de lucht in. De mosselkwekers vrezen dat door deze ontploffingen schade zal worden veroorzaakt aan de op die gronden liggende mosselvoorraden door de olie-maatschappij (de Chevron Petrol Company) wordt aangevoerd dat de ontploffingen plaats vinden op het wateroppervlak, zodat de op de bodem liggende mossels geen schade (kunnen) ondervinden.

Om onze ruimte te vullen geven we nog een klein vervolg op hetgeen we vorige week schreven over het voorgenomen mossel-feest op 30 augustus. We eindigden vorige week met te voorzien dat die vaart met verlichte vissersschepen iets moois belooft. Het inrichtend comité hoopt dat niet alleen kotters, maar ook al veel van de talrijk hier gestationeerde yachten en pleziervaartuigen van allerlei slag zullen meedoen. «Een vlootshow van dien aard en omvang zal duizenden bezoekers naar Yerseke trekken om te kunnen zien wat juist de Yerseke schippers op dit gebied kunnen vertonen».

Zo verwachten de inrichters.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

## Visaanvoer te Den Helder

Door 102 kotters werden de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
52.435 kg.	Tong	f 228.086,09	van f 678 tot f 318 per kg.
6.118 kg.	Tarbot	f 17.140,50	van f 580 tot f 139 per kg.
661 kg.	Griet	f 1.023,58	van f 240 tot f 127 per kg.
69.390 kg.	Schol	f 33.735,72	van f 136 tot f 30 per kg.
4.090 kg.	Schar	f 1.536,05	van f 90 tot f 25 per kg.
1.340 kg.	Wijting	f 802,64	van f 93 tot f 50 per kg.
11.148 kg.	Kabeljauw	f 4.781,25	van f 100 tot f 35 per kg.
120 kg.	Rog	f 82,—	van f 80 tot f 60 per kg.
355 kg.	Ponen	f 290,50	van f 128 tot f 75 per kg.
371 kg.	Diversen	f 362,84	van f — tot f — per kg.
146.028 kg.		f 287.841,17	

## NIEUWE FINANCIERINGS-REGELING VOOR DE NEDERLANDSE VISSERIJ

Uit de «Visserijwereld» van 1 dezer, nr. 31, blijkt dat op 30/6/1968 een nieuwe visserij-financierings-regeling in werking getreden is. De nieuwe regeling is een gewijzigde voortzetting van de bestaande — tijdelijk verlengde — «regeling bijzondere visserijfinanciering», de zg.

## ZESTIG PROCENT MINDER DURE KLEINE TONG IN NEDERLAND

De Noordzee leverde dit jaar slechts 60 % van de hoeveelheid kleine tong van vorig jaar. Het vangresultaat van grote en middelgrote tong is echter toegenomen met resp. tachtig en veertig procent. Dit blijkt uit de door het Centraal Bureau voor de Statistiek gepubliceerde (landelijke) vangst-cijfers over de eerste vijf maanden van dit jaar.

Volgens het CBS daalde de opbrengst van kleine tongen (de duurste soort van het belangrijkste visserij-exportprodukt) in de periode januari tot en met mei 1968 van 5.095 ton tot 2.919 ton. De visserij op middelgrote en grote tong bracht resp. 6.848 (v. j. 4.262) en 840 (v. j. 468) ton op. De totale besomming steeg ten opzichte van vorig jaar met drie miljoen gulden van f 36,995 miljoen tot f 39,857 miljoen. De prijs per kg. daalde van 377 cent naar 376 cent.

De totale vangst van de zee- en kustvisserij was in de maand mei van dit jaar tweeduizend ton groter dan in mei 1967. De geldswaarde steeg van f 17,743 miljoen naar f 19,299 miljoen.

Over de eerste vijf, voor de haring-visserij onbelangrijke maanden luiden de „totaal-generaal"-cijfers: vangst (v. j.) 85.961 ton en 90.031 ton; besomming (v. j.) f 77,345 miljoen en f 78,435 miljoen. De gemiddelde prijs per kg. vis daalde in die periode van negentig cent naar 87 cent.

saneringsregeling, die destijds op grond van de visserij-nota 1954 in het leven werd geroepen.

Het doel van de nieuwe regeling is de volgende. De ondernemingen in de bedrijfstak visserij, beschikken veelal niet over voldoende eigen middelen om investeringen te financieren. Evenmin hebben zij voldoende toegang tot de normale bronnen van risico-mijdend en/of risico-dragend kapitaal.

Het thans door de Nederlandse overheid gevoerde beleid inzake subsidieregeling, is in principe slechts van tijdelijke aard en de toegekende bedragen zijn niet zo hoog om te kunnen beweren dat ze een wezenlijke en belangrijke bijdrage vormen in de voorziening van de financieringsbehoefte. Vandaar dat het visserijbeleid — en met name het structurele visserijbeleid — moet worden aangevuld met een financieringsbeleid dat kan voorzien in het verschaffen der ontbrekende financiële middelen en dat daarbij is afgesteld op de bijzondere factoren van de visserij.

De nieuwe regeling wijkt derhalve op een aantal punten in belangrijke mate af van de bestaande. Zo o.m. voor wat het volgende betreft. In de praktijk van de saneringsregeling kwam de nadruk te vallen op de sanering van de vloot.

Door middel van de aangepaste regeling wordt in het kader van het gehele visserijbeleid thans het accent gelegd op de structurele verbetering van de gehele bedrijfstak. Aldus zullen behalve schepen ook andere duurzame produktiemiddelen kunnen worden gefinancierd zoals o.m. diepvriesinrichting, verwerkingsapparatuur, walaccommodatie, e.d.m.

In de nieuwe regeling is het recht op faciliteiten zoals de saneringsregeling dat kende onder de vorm van opschorting, kwijtschelding van rente en aflossing van gegarandeerde kredieten, niet voorzien. De nieuwe regeling voorziet evenmin in de eis tot afstoting van verouderde duurzame produktiemiddelen, zoals dit wel het geval was in het kader van de saneringsregeling, meer in het bijzonder met betrekking tot de verouderde vaartuigen.

Het doel van de financieringsregeling is immers niet uitsluitend op vervanging gericht zoals dit voorheen wel het geval was. Van geval tot geval zal worden beoordeeld of afstoting al dan niet noodzakelijk is voor de verbetering van de produktie en rentabiliteit van het bedrijf.

De kredietverstrekking staat onder garantie van de Staat en blijft geconcentreerd bij de Nationale Investeringsbank.

## NOORWEGEN

### VERHOOGDE STAATSHULP VOOR DE ZEEVISSERIJ

Het Noorse parlement heeft een regeringsvoorstel goedgekeurd, waarbij enerzijds voor de voorbije vangperiode een bijkomende staatshulp van 30 miljoen N.Kr. wordt toegekend en anderzijds voor de nieuwe vangperiode van 1 juni 1968 tot mei 1969 een subsidiëring van 230 miljoen N.Kroon wordt voorzien (= 1.564 miljard B. fr.).

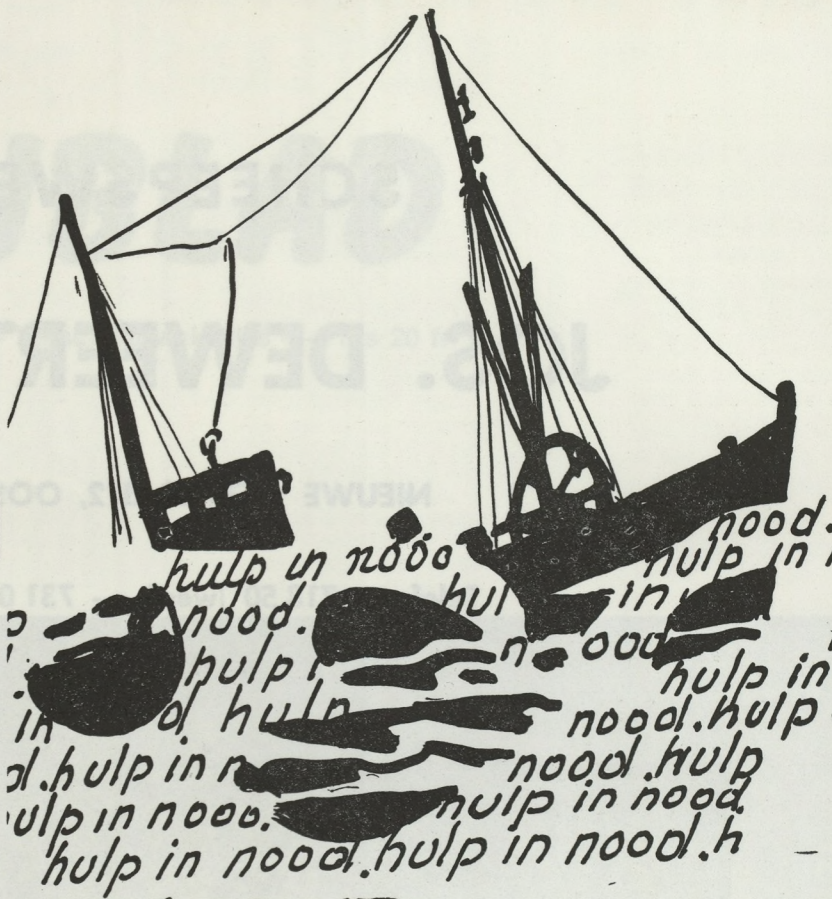
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

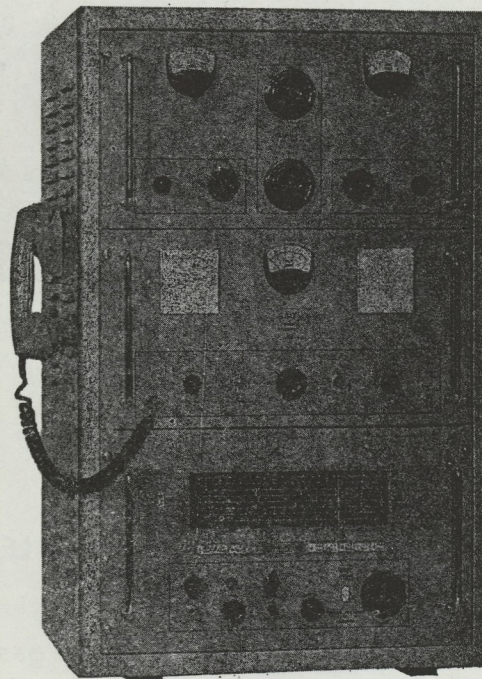
### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

### DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT  
ZENDER/  
ONTVANGER  
MTR 150 A

met korte  
golf

**SAIT**  
Electronics

## SAIT ZEEKUST

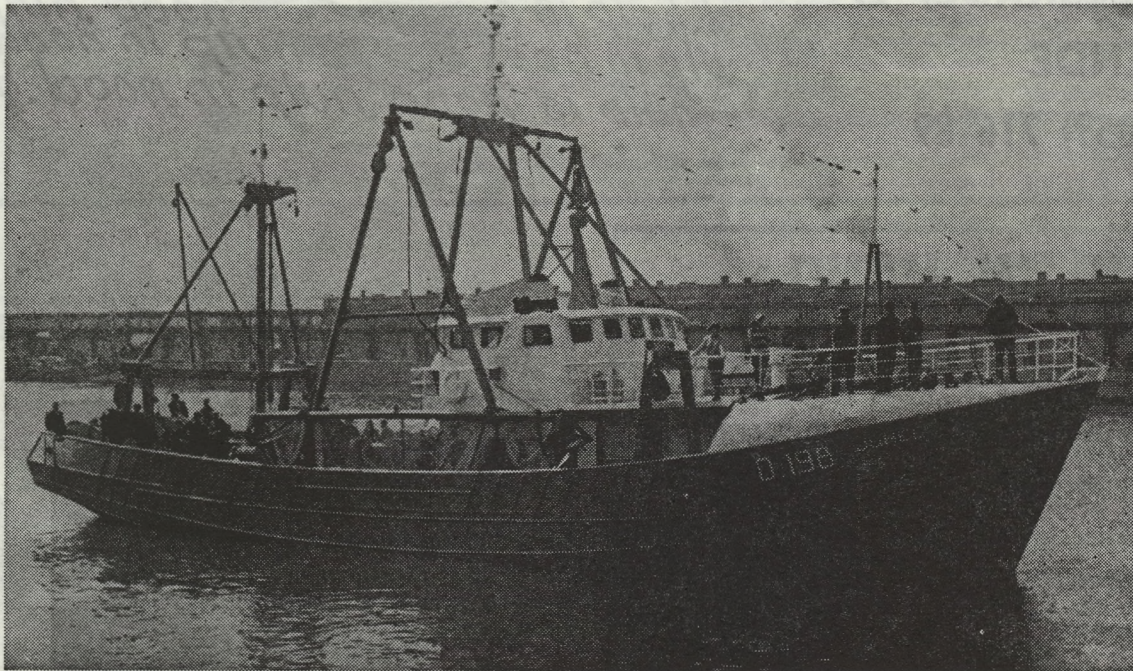
ZEEBRUGGE	OOSTENDE	NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4	H. Baelskaai 21	Kaai 46
Tel.: 541 21	Tel.: 715 70	Tel.: 231 61

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# SCHEEPSWERF JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN  
VAN  
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892