HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 33 — Vrijdag 16 aug. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968
AUDITORIUM
21 uur
Donderdag 15 augustus
« LE PAYS DU SOURIRE »
van Franz Lehar
Met de beroemde tenor
ALDO FILISTAD
200 - 175 - 150 - 125 fr.

Vrijdag 16 augustus
ADAMO
ANN CHRISTY
225 - 200 - 175 - 150 fr.

Zaterdag 17 augustus
« LE MARIAGE DE Melle. BEULEMANS »
door «Compagnie du Théâtre Royal des Galeries»
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Dinsdag 20 augustus
HET NATIONAAL BALLET VAN DE PHILIPPIJNEN
« BARANGGAY »
200 - 175 - 150 - 125 fr.

Woensdag 21 augustus
DE SOLISTEN VAN HET PRAAGS KAMERORKEST
o.l.v.
E. FISCHER
Programma :
Haendel - Teleman
Vivaldi - Mozart
Studio : 125 fr.

Donderdag 22 augustus :
HET BALLET VAN DE KONINKLIJKE VLAAMSE OPERA ANTWERPEN
Balletmeester :
ANDRE LECLAIR
Programma :
«Assepoester»
van Serge Prokofieff
200 - 175 - 150 - 125 fr.

Vrijdag 23 augustus
TOON HERMANS
in zijn Amerikaanse Show
(volledig Engels programma)
250 - 225 - 200 - 175 fr.

Zaterdag 24 augustus :
RICHARD ANTHONY
Michaela
Gerard Lenorman
175 - 150 - 125 - 100 fr

Dinsdag 27 augustus
DE MUZIEKKAPEL VAN DE BELGISCHE ZEEMACHT
o.l.v.
Kdt. Guy Duijck
40 fr.
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751.11
(van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 uur)
Gratis Baby-Sitting service
20.30 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand tot 10 jaar

NIGHT-CLUB LA CHAMPAGNE
Tot en met 25 augustus, iedere dag te 22 uur :
TONY MARK AND THE MARKSMEN
en
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André : piano
Als attraktie :
16, 17 en 18 augustus
ELAINE DELMAR
23, 24 en 25 augustus
DANIEL REMY
buikspreker

AMBASSADEURS-ZAAL
Maandag 19 augustus te 21 uur
BRITISH BALL
met Merino Costa y su Orquesta en
THELMA CONNOR
Toegangsprijs : 30 fr.
Consumpties : 15 fr.
(dienst inbegrepen)

TENTOON-STELLINGEN
Montrosezaal :
Tot 1 september :
Retrospektieve
ALFRED OST
Inkomhall :
Tot 1 september :
GROEP 68
Conferentiezaal :
Tot 23 september :
CHINA-EXPO
(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :
Telefoon : (059) 751.11
(3758W—9899N—6337V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

LEON VAN EESSEL
P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires

(6320V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 16 aug. 1968

Nr 33

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

NOG HET GEVAL VAN DE IN FRANKRIJK OPGELEIDE VISSERSVAARTUIGEN

TWEE BELANGRIJKE OVERWEGINGEN

Vorige week meldden we de opleiding van twee Zeebrugse vissersvaartuigen in Frankrijk. Beide vaartuigen werden er aanvankelijk van beschuldigd de visserij te hebben bedreven binnen de Franse visserijzone ; later bleek dat ze visten met te kleine netmazen.
We wezen ook op de onmiddellijke tussenkomst van de heer P. Vandenberghe en van de sekretaris van de Rederscentrale die tot een stuk in de nacht de nodige kontakten legden waardoor beide vaartuigen, die omstreeks 5 u. 's avonds werden opgeleid en naar Boulogne gebracht reeds na middernacht en na het storten van een borg werden vrijgelaten.
We moeten hier terugdenken aan de twee kleine Nieuwpoortse vaartuigen, welke vóór enkele maanden ook werden opgeleid. Voor deze overigens veel kleinere vaartuigen verliep het niet zo vlot. Ze werden na tussenkomst slechts een zestal dagen later vrijgelaten en ze kregen ieder een boete van 20.000 fr. De feiten en omstandigheden waren toen echter anders. Vooreerst werden beide vaartuigen betrapt binnen de 3 mijl (de Zeebrugse vaartuigen lagen op 6 ¾ mijl) en de feiten gebeurden midden een weekend. Het sekretariaat van de Rederscentrale werd ook niet onmiddellijk op de hoogte gebracht, terwijl elke poging vruchteloos was om de geschikte persoon in 't buitenland vertoevend — tijdens het weekend — te kontakteren. Tenslotte zijn inmiddels ook nieuwe relaties aangeknoopt waarmede de Rederscentrale bemiddelend kan optreden.
Bij dit alles zijn toch twee zeer belangrijke overwegingen te maken :

I. — VISSEN MET TE KLEINE NETMAZEN

Wanneer de Rederscentrale er nu is ingeslaagd om de twee vaartuigen praktisch onmiddellijk vrij te krijgen, zodat zowel het ekonomisch verlies als de boete tot een minimum zijn beperkt, dan mag men niet verlangen dat zulks bij ieder gelegenheid zal kunnen.
Voor deze „eerste keer" werd veel goede wil aan de dag gelegd en dus ook door de vingers gezien door de Franse bevoegde diensten, die overigens zeer korrekt zijn geweest tegenover de Belgische vissers. Het pleit ook in het voordeel van deze laatsten zich niet te hebben verzet tegen de Franse diensten, een raadgeving van het sekretariaat van de Rederscentrale welke verstandelijk werd opgevolgd.
Wat echter voor de Belgische visser niet gunstig kan worden genoemd is het feit, dat ze werden betrapt op te kleine netmazen. Het gaat hier om een **INTERNATIONAAL** reglement welke in het belang van de visserij en de visstand werd genomen en welke door **eenieder** moet worden opgevolgd. Het zou jammer zijn moest de goede reputatie van de Belgische visser op gebied van bekwaamheid en vakkundigheid door dergelijke feiten worden geschaad.
Tegen de gevolgen van dergelijke overtredingen kan of mag de Rederscentrale zich niet verzetten. De reders zullen er uiteraard alle belang bij hebben de betreffende reglementering te eerbiedigen. Het is derhalve onze plicht hierop te wijzen.
Van de bevoegde Franse overheid werd trouwens bevestigd, dat in het vervolg streng zal worden opgetreden.

II. — DE FRANSE VISSERIJGRENZEN

Een tweede bemerking die we hier te maken hebben is de aangelegenheid van de Franse visserijgrenzen.
Op 7 juni van vorig jaar verscheen in het „Journal Officiel" (het Franse Staatsblad) het dekreet waarbij de visserij voor vreemde vaartuigen verboden wordt binnen de 12 mijl.
Artikel 3 van dit dekreet bepaalt dat andere dekreten zullen worden uitgevaardigd waarbij de voorwaarden zullen worden bepaald binnen dewelke vreemde vaartuigen zullen mogen vissen binnen de 12-mijlen zone te rekenen vanaf de nieuwe basislijnen. Deze basislijnen werden op 1 november van vorig jaar bekend gemaakt in de „Journal Officiel".
Op 16 december 1967 verscheen eveneens in het Franse Staatsblad, de wet van 15 december 1967 waarbij de sankties zijn voorzien wanneer vreemde vaartuigen binnen de 12 mijlen zone worden gesnapt. Deze sankties zijn :

— een boete van 4.000 tot 40.000 Franse franken; terwijl bepaald wordt dat het tribunaal de vernietiging moet bevelen van de verboden vistuigen.
— bovendien wordt bepaald dat het tribunaal de vangst of de opbrengst van de vangst kan verbeurd verklaren alsmede het vistuig.

Ingeval van herhaling wordt de boete verdubbeld en is een gevangenisstraf voorzien van 15 dagen tot 3 maand.
Er is „herhaling" wanneer een vaartuig binnen de 5 jaar een tweede maal betreffende wet overtreedt.
Tot op heden werden wij van een of ander niet officieel op de hoogte gebracht, Wel weten wij — niet officieel — dat een ontwerp van dekreet is opgesteld waarbij aan de E.E.G.-partners het zou zijn toegelaten te vissen tussen de 6 en 12 mijl.
Bovendien zouden als overgangsperiode, deze landen tussen de 3 en 6 mijlen mogen vissen tot 31 december 1971. Vanaf 1 januari 1972 zou dus buiten de 6 mijlen moeten worden gevist.
Dit is echter slechts een „ontwerp" waaromtrent ons mondeling door de Zeevisserijdienst medegedeeld, nog niets definitiefs werd beslist.
Naar verluidt zou dergelijk besluit niet worden genomen daar men zich orienteert naar een totale vrijheid in het kader van de Euromarkt. In deze optiek zouden dan de besprekingen worden voortgezet.

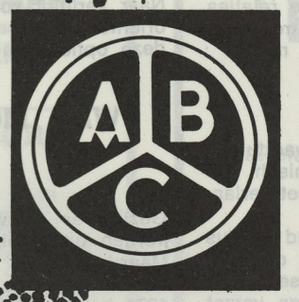
WAT MOET ER NU IN ACHT GENOMEN WORDEN ?

Gezien er de wet is waarbij de Franse visserijzones tot op 12 mijl werden uitgebreid zou deze 12 mijl dus moeten worden gerespekteerd. Maar !
Gezien enerzijds de intentie bestaat om aan de E.E.G.-partners tot einde 1971 het visserijrecht tot op 3 mijl toe te laten en anderzijds de besprekingen hieromtrent verder gaan, is er als het ware een stilzwijgende toestemming dat de Belgische vissers tot op 3 mijl mogen vissen zoals voorheen.
Dit laatste is ons trouwens mondeling bevestigd door de Zeevisserijdienst na kontaktname van deze laatste met de bevoegde maritime instanties te Parijs.
Dit moet dan ook de houding van de bevoegde Belgische overheidsdiensten verklaren ,die onze middens nooit op een wijziging hebben attent gemaakt precies omdat er tot op heden geen wijzigingen zijn en de drie-mijlengrens steeds van kracht is.
De zeevisserijdienst heeft ons ten slotte mondeling medegedeeld, dat de bevoegde Franse diensten te Parijs zulks bevestigen en dat de Belgische vissers niet zullen worden vervolgd **voor de enige reden dat zij de visserij binnen de 12 mijl zouden beoefenen.**
We zeggen wel „als enige reden". Want inderdaad, wordt officieel het visserijrecht tussen de 3 en 12 mijl niet ontzegd, dan is het in ieder geval zo, dat **binnen de 12 mijl** de Franse wetgeving van toepassing is voor IEDEREEN en zulks krachtens de Konventie van Londen 1964.
Dit houdt dus in dat ook de Belgische visser zich moet schikken naar alle Franse wetgevingen; meer nog; de vreemde vaartuigen moeten zich onderwerpen aan de kontrole terzake indien de Franse maritieme overheden zulks wensen te doen.
Een ander feit waarmede dient rekening te worden gehouden slaat op de berekening van de drie mijlen-grens. Deze berekening moet thans immers geschieden vertrekkende van de basislijnen welke de 12 mijlengrens uitmaken. In plaats dus van te rekenen vanaf de kust moet nu achteruit gerekend worden vanaf de 12 mijl. Dit betekent dus dat de 3 mijl iets verder komt te liggen. Ook hiervoor wordt gesteund op de konventie van Londen 1964.

(Zie vervolg blz. 3)

goede visvangst met ...

dieselmotor



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).

ECOP B 1021/685

WAT MET DE BOKKENVISSERIJ ?

Mag worden aangenomen dat de Belgische visser niet zal worden vervolgd wegens het enige feit te vissen tussen de Franse 3 en 12 mijl, dan dient voorbehoud te worden gemaakt ten aanzien van de bokkenvisserij. We hebben hierop reeds gewezen.

Immers verbiedt de Franse Wet van 1853 de bokkenvisserij totaal. Deze Wet is weliswaar zeer oud maar vermits ze nog niet gewijzigd of vervangen werd, blijft ze steeds van kracht. Het is zelfs zo, dat het de Franse vissers zelf verboden is met de bokken te vissen binnen de twaalf mijl. Gezien dus de Franse juridictie binnen de twaalf mijl voor iedereen van toepassing is, mag er dus in principe in de zone niet met de bokken worden gevist. Ook daaromtrent hebben wij geen schriftelijke bevestiging gekregen vanwege onze overheid, maar we hebben toch redenen om zulks aan te nemen. We kunnen ons moeilijk voorstellen dat het, de eigen vissers verboden zou worden met de bokken te vissen maar oogluikend toegelaten zou zijn dat vaartuigen van vreemde landen zulks wel zouden mogen doen.

Wij zouden derhalve onze mensen hierop willen attent maken **en hun aanraden NIET met de bokken te vissen binnen de Franse 12 mijlen-zone, teneinde alle onaangename verrassingen te vermijden.**

BESLUIT

We hebben gepoogd de toestand omtrent de Franse visserijzones na te gaan zoals ze zich thans voordoet. Het feit alleen, dat we zulks moeten doen, stemt tot nadenken. Het zou niet mogen zijn dat men op geen enkele dienst met zekerheid weet welke eigenlijk de rechten zijn van de Belgische vissers in de Franse visserijzones. Het Franse dekreet waarbij de Franse visserijzones uitgebreid werden tot 12 mijl, is bijna anderhalf jaar oud.

De Belgische bevoegde overheidsdiensten dienden de visserijmiddens op zijn minst hiervan te hebben meegedeeld met de melding van de mogelijke wijzigingen welke zulks voor onze mensen teweeg zouden kunnen brengen. We denken hier aan de berekening van grenzen; aan de nieuwe basislijnen en evenzeer aan bepaalde Franse regelingen welke van belang zijn voor de Belgen gezien de Franse wetgeving van toepassing is binnen de twaalf mijl.

Het is in ieder geval wenselijk en noodzakelijk dat aan dergelijke dubbelzinnige situatie een einde wordt gesteld.

Wij menen en hopen althans dat onze reders zich voorlopig weten waaraan zich te houden. Het spreekwoord : „een verwittigd man is er twee waard" gaat nog steeds mee.

A.W.

VISSERS VANG GEEN ONDERMAATSE TONG

WAT KUNNEN WE VAN DE TONG VERWACHTEN IN DE KOMENDE JAREN

In ons nummer van 9 oogst gaven wij een overzicht van de tongenvisserij. In huidige uitgave geven wij de vooruitzichten weer voor de eerstkomende jaren volgens een verslag van de heer J. F. de Veen, verschenen in het jongste nummer van het Nederlandse vakblad «Visserij»

VOORUITZICHTEN VAN DE TONGENVISSERIJ VOOR 1968 EN 1969

Wat gebeurt er met de tongvisserij in de toekomst ? We zijn daarmee aangekomen aan het voorspellingsgedeelte van dit verhaal.

De hoeveelheid vangbare tong in de komende jaren hangt van een aantal factoren af :

1) het gewicht van de bovenmaatse tongstand die na een jaar vissen nog in zee achtergebleven is. Op grond van de achteruitgang van bepaalde jaarklassen in de vangst van jaar op jaar en op grond van andere berekeningen, zoals bijvoorbeeld uit merkproeven, vonden we dat er rond 1960 per jaar zo'n 30 % uit zee verdween, voornamelijk door de visserij. Op het ogenblik is dit percentage opgelopen tot 45 à 50 %. Dat wil zeggen dat we nu sneller interen op de bestaande voorraad dan in 1960 of daarvoor.

2) de aanwas van de bovenmaatse tongstand met nieuwe individuen, die door groei van ondermaats naar bovenmaats worden. De grootte van deze aanwas is sterk afhankelijk van de sterkten van de jaarklassen. Zoals we reeds zagen, zorgde de jaarklasse 1963 bij haar intreden in de visserij voor recordvangsten. Hoe zit dat nu op dit ogenblik ? Wat is er bekend van de sterkten van de jaarklassen die na 1963 geboren zijn ?

3) de ontwikkeling in de vloot. Blijft de uitbreiding doorgaan, worden er nog verbeteringen in de visserijtechnieken ingevoerd, blijven de huidige visgronden in trek of worden ook andere visgronden aangeboord, enz. ?

De nog in zee aanwezige voorraad tongen bestaat voor een groot deel uit jaarklas 1963 tongen, hoewel in de Duitse Bocht en voor de Deense kust de jaarklas 1964 redelijk goed is. De aanvoer die al, zoals voorspeld, in de grotere marktcategoriën ligt, zal voornamelijk uit klein- en grootmiddel tongen bestaan. Omdat de jaarklas 1965 arm is, blijft er een schaarste aan kleinere tongen. Omdat we vrij snel interen moeten we erop rekenen dat deze tongstand niet meer zoveel opleveren kan als in 1967.

De nieuwe jaarklas 1966, die op het ogenblik bezig is in de visserij te groeien, is zwak. Dat weet iedere tongvisser wel, omdat er in het afgelopen jaar weinig ondermaatse tongetjes te zien waren. Om de oost was dat wel beter, maar opvallend was het toch niet. Van een versterking van de bovenmaatse tongstand in de tweede helft van 1968 en de eerste helft van 1969 is dan ook nauwelijks sprake. De jaarklas 1967 schijnt echter niet slecht te zijn. Door groei zal die in het komende najaar zo groot worden, dat ze zich als ondermaatse tongetjes in de netten komen aandienen. Ze wordt pas voor een deel bovenmaats in de tweede helft van 1969 en vanaf dat tijdstip zullen de vangsten aan tongslips weer gaan toenemen. Hoe groot die toename zal zijn is nog niet met zekerheid te zeggen, maar U moet niet rekenen op een herhaling van het tweede halfjaar van 1965. Dat zit er beslist niet in !

Verwacht mag worden dat de huidige ontwikkeling in de vloot zich door zal zetten en dat er voor de komende jaren rekening mee moet worden gehouden, dat het totale motorvermogen van de vloot toeneemt, dat op zichzelf zal leiden tot een verlaging van de vangst per gemiddeld schip, waarbij U zich niet moet blindstaren op de resultaten van enkele, zeer krachtige kotters, maar vooral moet letten op de resultaten van alle schepen, ook de kleinste. Daarbij komt nog dat het aanbod van tong — de beschikbaar komende hoeveelheden bovenmaatse vis in zee — lager zal zijn dan in 1967.

Een belangrijke factor hebben we tot nu toe verzwegen, voornamelijk omdat ze vrij zelden van invloed is. Een strenge winter zoals in 1963 had een vrij sterke achteruitgang van de tongstand tot gevolg. De verliezen die de tongstand toen onderging waren aanzienlijk. Uit Deense en Nederlandse onderzoekingen bleek dat er een extra sterfte optrad van 55 %. De visserijsterfte was toen 30 %, zodat in 1963 in totaal een 80 % uit zee verdween. We moeten er niet aan denken wat er bijvoorbeeld komende winter zou kunnen gebeuren als er een herhaling van 1963 zou plaats vinden. Zo'n vaart zal het wel niet lopen kunt U zeggen, want strenge winters met fatale gevolgen voor de tongstand, komen maar weinig voor. We weten echter dat er zulke winters waren in 1924, 1929, 1947, 1958 (voor de Deense kust), en 1963. Het Deense visserijonderzoek gaat er dan ook vanuit dat de Deense tongvisserij gemiddeld elke 10 jaar moet rekenen op een strenge winter met fatale gevolgen voor visstand en visserij. Nu ligt dat voor ons misschien iets minder fataal. Wij kunnen eventueel nog uitwijken naar de zuidelijke Noordzee, de Engelse oostkust, het Kanaal of de Ierse Zee waar het effect van een strenge winter veel geringer is, maar de huidige traditionele visgronden van de Nederlanders liggen toch maar in de gevarenzone van strenge winters.

Een ander aspect is de schade, die de jaarlijkse aanwas aan jonge tongetjes, waar de tongvisserij het zo broodnodig van moet hebben, ondervindt, vóór ze aan de maat zijn. Dat begint al in de zeearmen en vlak voor de kust, waar de jonge tongetjes opgroeien .De garnalenvisserij vangt daar ter plaatse met de garnalen grote hoeveelheden ondermaatse tong en schol mee. Gelukkig is er op het ogenblik een ontwikkeling in de goede richting, waarbij de verliezen, die door de garnalenvisserij worden veroorzaakt zo klein mogelijk worden gemaakt. Anders is het met de schade, die veroorzaakt wordt door tongkotters, die hetzij met te nauwe maaswijdten vissen, bijvoorbeeld met twee kuilen met de voorgeschreven maaswijdte over elkaar heen, zodat het in werkelijkheid een kuil met nauwe mazen wordt, hetzij speciaal die gronden voor de kust gaan opzoeken waar veel ondermaatse tongetjes zitten in de hoop er een paar bovenmaatse tongen uit te halen. Dit gevaar is weer acuut. In het komende halfjaar zijn ze er weer, de kleine tongetjes. Degene, die besluit om terwille van zijn direkt gewin, roofbouw te gaan plegen op de jonge tongstand, verdient de verachting van alle verstandige tongvissers. Het weer overboord scheppen van jonge ondermaatse tongetjes heeft beslist niet het gevolg dat U er van denkt. In de zomer en in het najaar is de overlevingskans van die tongetjes nihil. Het overgrote deel gaat dood, misschien niet direct maar wel na een dag of wat. Er komt niets van terecht. Voor iedere tong-visser, ook voor diegenen die menen dat hun vrijheid hen toestaat om op ondermaatse tongetjes te mogen vissen, is het veel winstgevender om een jaar zijn geduld te bewaren en te wachten tot de ondermaatse tongetjes door groei bovenmaats zijn geworden. Heus de tongetjes doen hun best ! In de tweede helft van 1969 groeien ze in nog geen 4 maanden tijd van gemiddeld 19 cm naar 25 cm. De uitschieters groeien in dezelfde tijd van 24 cm. naar 31 cm.

KONKLUSIE

Tot slot de vangstverwachtingen voor 1968 en 1969. Mits er geen grote verandering komt in de vlootsterkte en het visgebied en de vangmethoden niet drastisch veranderen, zal de totale tongaanvoer voor 1968 tussen de 16 en 18.000.000 kg komen te liggen, waarbij vooral klein- en later ook grootmiddel tong aangevoerd zal worden. De schaarste aan kleine tong zal over het gehele visgebied genomen, aanhouden. In de herfst van 1968 zullen de grootste exemplaren van de jaarklas 1967 als ondermaatse tongen in de netten verschijnen hetgeen zo blijft tot juni 1969. Vanaf juli 1969 beginnen ze snel te groeien en steeds grotere aantallen zullen in het najaar van 1969 bovenmaats worden. De in 1968 merkbare daling in de vangsten zal in de eerste helft van 1969 doorzetten, de schaarste aan tongslips zal aanhouden, de prijzen ervan waarschijnlijk stijgen en daardoor zal de verleiding om op ondermaatse tongetjes te vissen eveneens toenemen. De opleving in de aanvoer van tongslips in de tweede helft van 1969, gevolg van de groei van de jaarklas 1967, zal duidelijk merkbaar zijn ; een herhaling van de tweede helft van 1965 zal echter niet voorkomen. Voor de totale aanvoer in 1969 moeten we rekenen op minder dan in 1968 aangevoerd, dus minder dan 16 - 18.000.000 kg. In de tweede helft van 1969 zal de aanvoer bestaan uit tongslips en grootmiddel en grote tong. Tong klein 1 en kleinmiddel zullen vrij schaars zijn, vooral klein 1 tong.

De gebruikers van Caterpillar grondverzetmachines zijn de eersten die Caterpillar motoren voor hun andere behoeften aan drijfkracht hebben geëist.

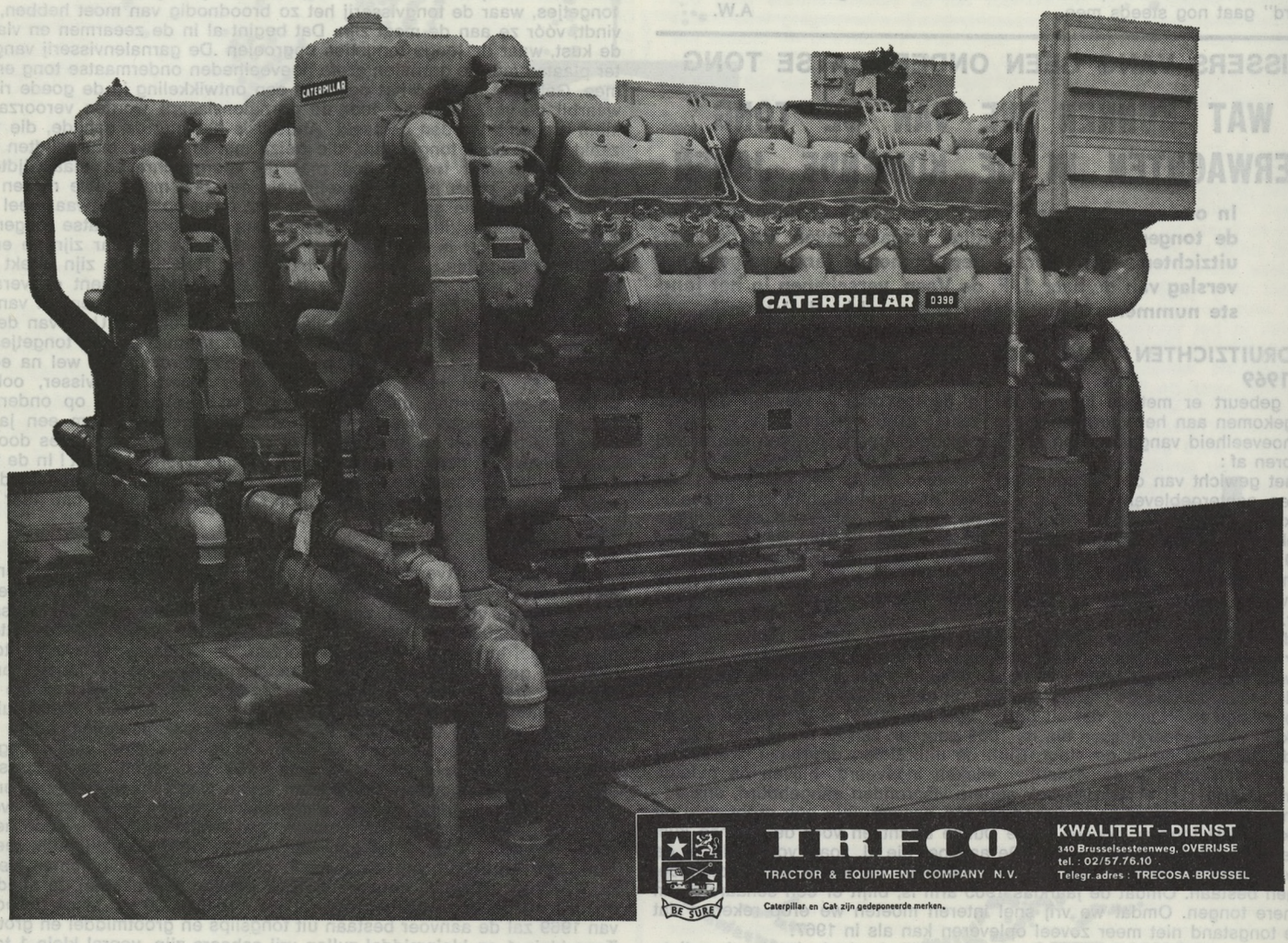
Daarom neemt Caterpillar
één van de eerste plaatsen in, tussen de constructeurs
van dieselmotoren en aardgasmotoren

- electrogeengroepen
- industriële motoren
- scheepsmotoren
- vrachtwagenmotoren
- total energy*
  (opwekken van stroom, climatisering, verwarming, koel- en pompinstallaties).

Ingenieurs, architekten, aannemers en studieburelen raadpleeg de AFDELING MOTOREN van **TRECO**

plans

* waarvan de toepassing bijzonder interessant wordt, nu het aardgas in België beschikbaar is



TRECO
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT – DIENST
340 Brusselsesteenweg, OVERIJSE
tel. : 02/57.76.10
Telegr. adres : TRECOSA-BRUSSEL

BE SURE

Caterpillar en Cat zijn gedeponeerde merken.

NIEUWE RAMP TREFT ONZE VISSERIJ

Z.531 „SHAMROCK II" VERDWEEN OP Z.O.-KUST VAN ENGELAND

VIJF JONGE MENSEN VERMIST



De Z.531 „Shamrock II", met bovenaan twee van de vermisten, links René Depaepe, rechts Ronny Depaepe.

Het ganse Vlaamse land werd maandagmorgen door de landelijke pers gekonfronteerd met het gruwelijk gebeuren dat vijf van onze edelste mensen is overkomen, nadat de T.V. reeds zondagavond had bericht dat een Belgisch vaartuig op vrijdag 9 augustus in de golven was verdwenen, samen met vijf leden van de zeskoppige bemanning.

Aan de kust zelf wist men reeds zaterdagavond dat Oostende-Radio een noodbericht uitzond, verzoekende dat alle schepen, die nabij de Engelse Z.O.-kust verbleven, zouden uitkijken naar mogelijke drenkelingen van de Zeebrugse treiler Z.531, die in dat gebied was gekapseisd.

Het moet voor reder Louis Depaepe en zijn echtgenote ontzettend geweest zijn, gedurig de omroep van Radio Oostende te moeten aanhoren en in het ongewisse te blijven omtrent hun 3 zonen, die aan boord van de „Shamrock II" waren uitgevaren. Voor de tweede maal in enkele jaren tijd moesten zij het lugubere nieuws verwerken dat hun vaartuig was vergaan, niet wetende wat er met de opvarenden was gebeurd.

In 1964 op 10 juni was hun houten vaartuig „Noorderblik" Z.476 in de golven gebleven en konden zij pas, na uren tergende zenuwspanning, vernemen dat schipper Louis Dewaele, zoon van reder Jan Dewaele, was verdronken, maar dat hun toen enig meevarende zoon Ronny was gered. Thans was Ronny, als schipper op de Shamrock, uitgevaren met zijn twee broers Roger en René, en nog 3 andere bemanningsleden, terwijl Radio Oostende omriep dat vooralsnog slechts één bemanningslid was gered geworden.

De mensen van de Oostkust, die ontzet bij hun luisterpost bleven, begrepen maar al te goed de gemoedstoestand van Eugène Savels, schipper-eigenaar van de Z.507, die herhaaldelijk Oostende Radio oproep om inlichtingen te krijgen; de broer van Eugène, Freddy Savels, was immers eveneens aangemonsterd aan boord van de Z.531 en maar al te graag had men natuurlijk willen weten wie het geredde bemanningslid was. Er zou echter geen hoop blijven voor Freddy Savels, die pas kort geleden had besloten visser te worden en die daarvoor de sinds een paar jaar ingerichte kursussen voor vervroegde beroepsopleiding heeft gevolgd ook voor Ronny, die enkele jaren geleden zo mirakuleus was gered, noch voor zijn twee broers, zou er hoop blijven.

Alle levensverwachtingen voor Ronny's vrouw, die eerstdaags van een eerste kindje moet bevallen, en de terecht te verwachten schone toekomst voor vader en moeder Louis Depaepe, zijn hiermee in enkele niet te doorstane uren kapot geslagen.

Maar ook over de 42-jarige René Jansens kwamen geen berichten door, zodat het voor zijn vrouw Gisèle en zijn vijf kinderen steeds pijnlijker duidelijk werd, dat een in-goed man en een zo noodzakelijke vader niet meer zou terugkomen. René, wiens schoonbroer reeds op zee het leven verloor, was een stille, vriendelijke man, door iedereen gewaardeerd wegens zijn bekwaam vakmanschap en algemeen gerespekteerd wegens zijn rustige vriendellijkheid.

VIJF JONGE MOEDIGE MENSEN ZIJN VERDWENEN. Zij hebben de vis, waar sommigen rijkelijk mee „leuren", wel al te duur betaald.

Slechts één is er met de ontzetting, de afschuw en de schrik van af gekomen. Na 26-uur lang zwalpen werd Walter Thiel uit zee opgepikt door een Engels schip, waar hij het ontzettend relaas bracht van het gebeurde en vertellen moest, hoe hij, de scheepsjongen, zijn vijf varensgezellen heeft zien verdwijnen.

Teruggekomen bij moeder, die haar man — eveneens visser — enkele jaren geleden door verdrinking te Nieuwpoort verloor, zal de vreugde van de terugkeer niet alleen getemperd worden door de herinnering aan het gebeurde, maar ook door het verlies van zijn familieleden, want mevrouw weduwe Thiel is de zuster van Louis Depaepe.

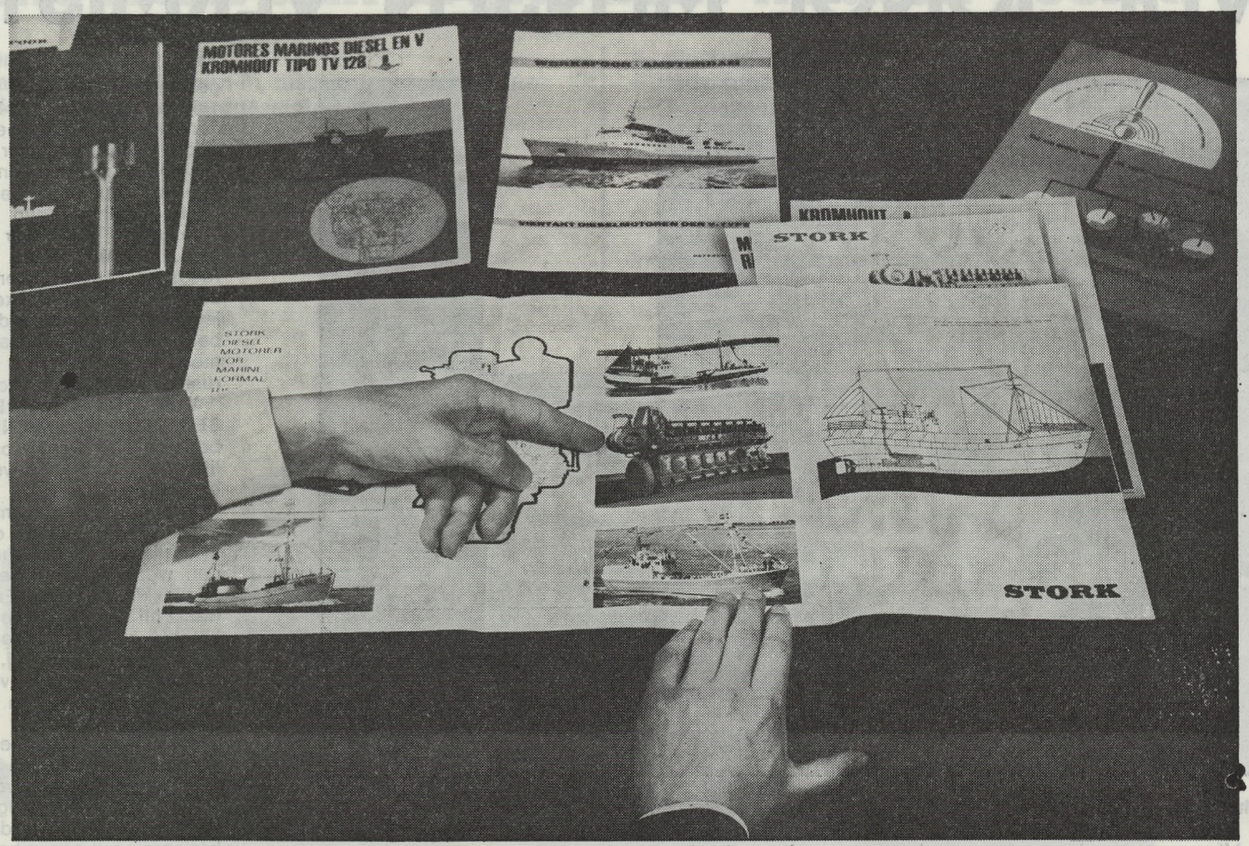
WAT IS ER GEBEURD ?

Uit het relaas van Walter Thiel weet men dat de Z.531 met het net is vastgeslagen en daardoor gekapseisd is.

Het ergert ons dienaangaande dat in vele artikels door totaal ondeskundigen kommentaar geleverd wordt op de bokkenisserij en dat er om maatregelen wordt gevraagd, waaromtrent de schrijvers in kwestie niet het minste benul hebben. Sommige bladen beweren zeer „wetenschappelijk" dat de bokkenvisserij zou moeten afgeschaft worden, tot men een afdoend veiligheidssisteem heeft gevonden. Andere houden voor dat onze vissers te roekeloos zijn en dat netten en

(Vervolg blz. 7)

ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch èn economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van VMF/Stork-Werkspoor biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheeps-voortstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.

Vermogens 36 - 36.000 pk.
Toerentallen tot 1800 omw/min.

VMF/STORK-WERKSPOOR
DIESELMOTOREN DIVISIE

Verkoopkantoor: Postbus: 4196 - Amsterdam - Holland - Tel.: (020) 21 66 21 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel
MACHINEFABRIEK STORK - WERKSPOOR-AMSTERDAM - STORK DIESELMOTOREN - KROMHOUT MOTOREN

NIEUWE RAMP TREFT ONZE VISSERIJ

kabels veel te zwaar van konstruktie zijn, zodat deze niet meer kunnen begeven of breken, en zodat bij het vastslaan van het net de spanning niet kan knappen, waardoor het vaartuig moet omslaan.

Men vergeet echter dat de Z.476 „Noorderblik" en nog andere op zee gebleven vaartuigen, geen bokkenvaartuigen waren en men vergeet vooral dat de visgrond, waar de Z.531 bedrijvig was, een uiteraard zeer gevaarlijke visgrond is wegens de talrijke banken, die daar een zware golfslag veroorzaken, terwijl er daar op de dag van de ramp een zeer zware stroming ginds veel minder mooi weer heerste dan aan de kust en er een noord-oosterbries stond, wat het gevaar nog aanzienlijk verhoogde. Ook kunnen de grote verschillen in diepte mede oorzaak geweest zijn dat, bij het vastslaan van een der netten, de andere bok omgeslagen is en daardoor de druk op één zijde geweldig heeft verhoogd.

Het zal wel, zoals bij de meeste vroegere scheepsrampen, een eeuwig gissen blijven naar wat er in werkelijkheid is gebeurd en men zal zich blijven afvragen hoe het schip kon kapseisen wanneer men weet dat men aan boord van de Z.531 de remmen van de vislier kon losgooien vanop de brug, terwijl het anderzijds zal duister blijven waarom de vijf rampzaligen geen nut hebben gehad van het pneumatisch vlot.

Toen in 1953 de dijken aan onze kust werden doorbroken, werd zulks toegeschreven aan een samenloop van omstandigheden, waardoor meerdere elementen op een zelfde moment samenwerkten en waartegen niets bestand was. Bij het vergaan van een vaartuig kunnen even zo goed meerdere toestanden samenvallen en de opvarenden bedreigen.

Terwijl de wonden zo vers zijn, moeten we ons onthouden van al te voorbarige konkluzies; dit heeft het verleden ons ten andere al meermaals kunnen leren.

Toen destijds de Z.416 in een dikke mist van onwetendheid is vergaan, heeft men gemeend te moeten beweren dat de Z.416 geen voldoende stabiliteit had, terwijl sindsdien vaartuigen met een uitgesproken goede stabiliteit eveneens in zee verdwenen zijn. Bepaalde slecht befaamde schepen zijn gaaf uit de zwaarste stormen gekomen en bepaalde nieuwe en kostelijke veiligheidssistemen bleken niet altijd betrouwbaarder te zijn dan andere, eenvoudige sistemen.

Weliswaar zouden we graag zien dat ons ganse sisteem van vissen, op om het even welke grond, met om het even welke middelen, grondig zouden worden bestudeerd. We menen dat hier een groot maar noodzakelijk werk is weggelegd voor de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, die na een grondige voorstudie en de inspektiediensten en de mensen uit de praktijk zou moeten samenbrengen om, na de genomen besluiten, de zeevaartinspektie tot richtlijn en de reder tot hulp kunnen zijn.

Alle onrijpe besluiten en alle in paniek genomen beslissingen en uitgevaardigde wetten kunnen de zaak slechts verergeren.

De Shamrock, die de naastbestaanden zo onmenselijk heeft gewond, moet ons tot geen overijlde dingen inspireren maar ons doen bezinnen tot ons aller heil.

Aan de zo diep getroffen en zwaar beproefde familieleden bieden wij onze innigste deelneming. De gehele visserij, die op de later te houden lijkdienst zal aanwezig zijn, moge de slachtoffers tot hulde zijn en aan de beproefde ouders, echtgenoten en kinderen een blijk geven van ons aller medeleven.

Jozef Deroose

REDDINGSBOEI OPGEVIST

Dinsdag deed de N.720 de haven van Nieuwpoort aan, nadat hij een reddingboei van de Z.531 had opgevist .

STOFFELIJK OVERSCHOT TE YARMOUTH

Een Brits oorlogsschip bracht maandag het lijk te Yarmouth aan wal, welke het opgevist had ten Oostende van de Britse kust. Na onderzoek en de inlichtingen verschaft door de Belgische konsul van Lowestoft, een vissersplaats dicht bij Yarmouth gelegen, geldt het hier wel degelijk een van de drie zoons van reder Depaepe.

De Belgische konsul, de h. Cartwight deed onmiddellijk het nodige opdat de ongelukkige reder naar Yarmouth zou kunnen komen om het stoffelijk overschot, van een ziiner zoons te kunnen identificeren.

DE VERZEKERING VAN DE Z.531

De Z.531 welke slechts drie jaar oud was was verzekerd bij de verzekeringsmaatschappij „La Foncière-Camer" voor de som van 5.075.000 fr.

PRAATJES

Maandag werd te Zeebrugge het gerucht rondgestrooid dat het stoffelijk overschot van René Janssens door de O.229 zou opgevist zijn.

Schipper Mce Calcoen kwam inderdaad dinsdag op de markt met 430 bennen vis van de Noord, meldend dat die praatjes uit de lucht gegrepen waren. Het is een Engels oorlogsschip welke integendeel een van de zoons van reder Depaepe in Yarmouth binnenbracht.

SCHEEPSJONGEN WALTER THIEL WEER THUIS

Dinsdagmorgen zeer vroeg is Walter Thiel met de Harwichboot te Zeebrugge geland. Pers, televisie en kameras waren er met de vleet om de ongelukkige 17-jarige scheepsjongen te trachten op te vangen. De maritieme autoriteiten de reder en de familie hadden alle moeite om hem te beschermen tegen vele aandringende joernalisten.

De waterschout zorgde er gepast voor dat de jongen welke de bezwijming nabij was door zoveel aandringen, doktersverzorging kreeg en ten slotte langs de garage of achterpoort bij moeder terecht kwam.

Het is nu zeker dat het vaartuig kapseisde door het vastslaan met zijn bok aan een wrak.

Het vaartuig dreef nog een 10-tal minuten, alvorens helemaal te zinken. Hebben de zes man het hoofd verloren of was hun vlot niet onmiddellijk bereikbaar, dat ze zich niet konden redden ?

Dit moet nog door de maritieme overheid binnen enkele dagen uitgemaakt worden.

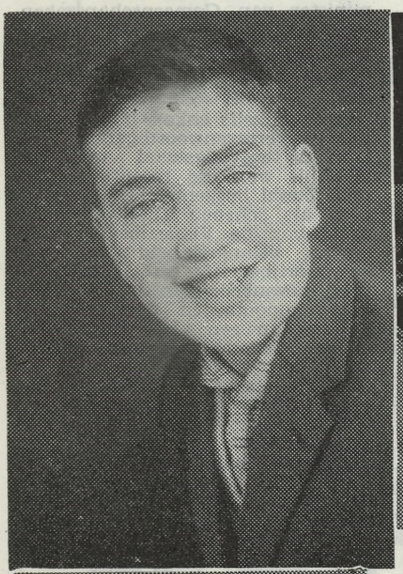
Walter Thiel werd immers vijf dagen volledige rust voorgeschreven. Voordien wenst men hem niet te ondervragen.

Ondertussen staat het vast, dat hij net als zijn kameraden in het water sprong en zich al zwemmend op het vlot heeft kunnen hijsen. Was dit vlot dan toch te water ? Waarom gelukten zij er niet in het te bereiken ? Het getij is daar zeer sterk. De motor draaide nog en ook het schroef, zodat de jongen zelfs gevaar liep in het schroefzog terecht te komen.

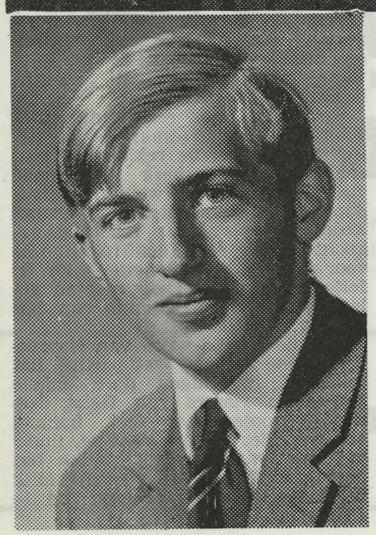
Het is op het vlot dat hij 26 uur op zee gedobberd heeft tussen angst en vrees, tussen hoop en vertwijfeling nog ooit te kunnen gered worden, terwijl zijn kameraden wegdreven, onbereikbaar werden en machteloos moest toekijken en aan zelfbehoud diende gedacht.

Dat moeder Thiel gelukkig is haar zoon te hebben wedergekregen, is begrijpelijk, want enkele jaren geleden verloor ze haar man te Nieuwpoort in even tragische omstandigheden.

Alle hoop op het levend wederzien der anderen is voorbij. De zee heeft opnieuw zijn slachtoffers geeist en eens te meer mogen we herhalen : Het visje wordt duur betaald.







BOVEN : Twee van de vermisten bij de ramp met de Z.531 „Shamrock II", links Freddy Savels, rechts René Janssens.

Hiernaast de enige overlevende van de ramp : Walter Thiel, die woensdag terug naar de thuishaven kwam, diep onder de indruk van het vreselijke avontuur.

WIE WORDT HET SLACHTOFFER VAN DE STAKING IN DE SCHEEPSBEDRIJVEN VAN DE OVERKANT

Men schrijft ons :

Zoals we uit inlichtingen bij de verscheidene scheepswerven konden vernemen, is de toestand in het herstelbedrijf, ekonomisch gezien, niet gunstig. Dit is trouwens een feit dat zelfs de syndikaten en ook niet de werknemers wensen te betwisten Verscheidene patroons hebben dit van vroeger reeds zien afkomen en aan de lijve ondervonden. Er zaten er zelfs geplaagd met een teveel aan werkvolk Het is nu echter zo, dat geen enkel patroon graag tot een maatregel van afdanking overgaat. Als dit moet, is het een bewijs dat de zaken niet te goed gaan en verder is er de normale menselijke afkeer om arbeiders af te danken waarmee men vertrouwd geraakt is Aldus hebben een paar patroons de overlast van het teveel op zich genomen. Tegenover de speciale houding van enkele baantjes vooruit, die omgekeerd men zou geneigd zijn te zeggen over geen clubliefde beschikken en hun werkplaats slechts als een wingewest aanzien waarin men aan belangenopbod mag doen menen zij hun houding te mogen herzien

Ekonomisch is net bewezen dat er een belangengemeenschap moet bestaan tussen de patroons en de werknemers wat het bedrijf betreft. Beide gemeenschappen hebben er uitzonderlijk belang bij dat het bedrijf, niet alleen blijft bestaan, maar renderend werkt. Moeilijke ekonomische periodes moeten dan ook door beide gemeenschappen gedragen en opgevangen worden. Gewoonlijk gebeurt dit door het bedrijf alleen Ergerlijk is het dan echter wel dat in dergelijke perioden, door de ekonomisch niet-verantwoorde eisen van de syndikaten, de moeilijkheden in 't bedrijf nog aangescherpt worden. Het is in dergelijke ogenblikken dat de werkgevers gewaar worden dat ze ten slotte alleen staan voor de strijd van het bedrijf tegen de slechte tijd En nochtans hebben ook de werknemers er belang bij dat HUN BEDRIJF de kwade periode doorworstelt. In ieder geval leert dit de patroons dat ze geen overlast meer dienen te dragen waar het ekonomisch voor het bedrijf niet gunstig is. Van dit standpunt gezien is het normaal dat de werkgevers, in de moeilijke periodes, aan het belang en het bestaan van hun bedrijf de voorrang geven op alle andere mooi-menselijke, maar ekonomisch niet-verantwoorde maatregelen. De staking leert hen weer dat dit toch niet algemeen gewaardeerd wordt W geven deze patroons dus een goede raad . rationaliseert uw bedrijf zo goed mogelijk. Wanneer U overlast hebt aan werkkrachten en in het licht gezien dat men U van de andere kant toch in de steek laat wanneer het gaat om het behoud van het bedrijf, draag dan niet meer zelf de overtolligheid van de werkkrachten, maar verdedig het bestaansrecht van uw bedrijf door die maatregelen te treffen, die het belang en het welzijn van uw zaak verplichtend maken Zolang de zaken goed gingen en de herstelsektor de syndikale vorderingen kon dragen hebt U deze aanvaard Zoals het nu slecht gaat hebt U zelfs de plicht uw bedrijf te beschermen door onverantwoorde ekonomische eisen af te wijzen en aldus de werknemers te beschermen tegen hun eigen zelf of tegen hun syndikaten.

De gebiedende maatregelen die de syndikaten zouden moeten treffen in moeilijke perioden is de ontwrichting van het bedrijf tegen te gaan Dit is een eenvoudige ekonomische wet. Men drukt het simplistisch uit door de slogan : «dat men de kip met de gouden eieren niet mag doden door het laatste uit de kip te willen hebben».

Zover. ekonomisch inzicht mag men echter wel niet verwachten van de syndikalisten vooral als we zelf van syndikale zonzen praat voor radio en TV. Toren verkonden waarover een eerstejaarsstudent in de ekonomie zich zou schamen

Een lezer

VISSERIJBEURS TE HEIST PLECHTIG GEOPEND

Zaterdag jl. werd in aanwezigheid van talrijke personaliteiten de 2e visserijbeurs van Heist plechtig geopend door de h. Tindemans. minister van Gemeenschapszaken, in aanwezigheid van de h. Vanden Moortel, kabinetschef van het ministerie van Landbouw en Visserij. Ook de Vlaamse Televisie was er en zelfs enkele buitenlandse televisie-vertegenwoordigers.

In de ontvangstzaal van het stadhuis werd de receptie gehouden. Zowel burgemeester De Gheldere als schepen Desutter, voorzitter van de Visserijbeurs wezen op de belangrijkheid van het zeevisserijbedrijf met zijn talrijke nevenbedrijven in de Belgische ekonomie en derhalve het belang van een visserijbeurs. Minister Tindemans feliciteerde de stad Heist voor het genomen initiatief en legde de nadruk op het belang en de noodzakelijkheid van kontakt tussen produktie, distributie en verbruiker.

Daarna had een rondgang plaats aan de verschillende standen, waarin er waren de vishandel aanbelangend, enkele motorenen winch-fabrieken, merken van vrachtwagens en verder allerlei stands van boekhandels, margarine, stofzuigers, wasmachines, geschenkartikelen. die in feite totaal niets met visserij- en vishandel te zien hebben.

Het geldt hier een handelsfoor voor vis bedoeld waar de ontsierende noot wel de reklame is van een margarine merk waarmede vis gebakken wordt welke kosteloos door de Rederscentrale afgestaan wordt of voor haar rekening gekocht en in feite een reklame is voor een margarinemerk waar in feite de klemtoon zou moeten gelegd worden op het nut van het eten van volksvis.

Met dergelijke wijze van visproevertjes te geven, valt gans het initiatief in duigen door enkele reders en vissers van Heist destijds genomen met het bakken van vis niet met margarine, maar wel met varkenssmout, welke het best geschikt is om vis smakelijk te bakken en als reklame op te dienen.

IN DE MARGE VAN DE VISSERIJBEURS TE HEIST

BELANGRIJKE VOORSTELLEN OP "DAG VAN DE GROOTHANDEL"

In het raam van de Visserijbeurs van Heist hebben «Handel en Verwerking» j.l. maandag de koppen bijeen bestoken om in een open en vrijmoedig debat enkele aktuele aspekten van het visserijbedrijf te bespreken.

Het Belgisch Comité van de Distributie (B.C.D.) verleende zijn medewerking en zijn sekretarisgeneraal, de heer J. Baptist, fungeerde als voorzitter van dit colloquim.

KONKRETE VOORSTELLEN

Opmerkelijk in dit gesprek was het feit dat geen langdradige uiteenzettingen werden gehouden, maar integendeel zeer reële en konkrete voorstellen geopperd werden, die voor onmiddellijke uitvoering vatbaar zijn.

Als eerste punt kwamen de **vangstaanmeldingen** en **aanvoerverwachtingen** ter sprake. Ingeleid door de heer Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Visserij, kwam de vergadering tot volgende vaststellingen :

Het systeem van verplichte vangstaanmeldingen, dat te Oostende sedert 1958 in het vismijnreglement is ingeschreven, geeft over het algemeen voldoening. De door de schippers geschatte hoeveelheden stemmen meestal overeen met de werkelijk geloste vangsten. De afwijkingen zijn gering en blijven beneden de toegelaten grens van 10 procent.

Kritiek wordt evenveel geuit op de onvoldoende **opgave van de diverse soorten :** ook deze verplichting komt voor in art. 456 van het Oostends vismijn-reglement. Aan de vismijndirektie derhalve de hand te houden aan een betere naleving van deze regel.

Voor Zeebrugge is een **onmiddellijke invoering van een verplichte aanvoervermelding** per radio, minstens 24 uur vooraf, hoogst wenselijk (behalve voor de zeer korte reizen van de eigenlijke kustvisserij zelf).

De vlugge expansie van de Zeebrugse visserij tijdens de jongste jaren maakt het instellen van deze verplichting tot een dwingende en absolute noodzaak. Zoals te Oostende moet een bord met gedetailleerde aanvoerverwachtingen worden aangebracht, waarop twee keer per dag de radio-meldingen dienen te worden op vermeld.

De nodige sankties dienen in het vismijnreglement te worden ingeschreven voor schepen die geen of een onvolledige vangstaanmelding doen, n.l. door het doen uitstellen van de verkoop van de desbetreffende vangst tot na de regelmatige verkoop.

KOELKETTING

Ir. Vincke van het Proefstation voor de Zeevisserij was de inleider tot een debat over koel- en verpakkingsproblemen in de diverse stadia van de verkoop

Ook hier kwam het tot positieve en konkrete voorstellen.

De vergadering was unaniem akkoord dat het **uitstallen van vis op de grond** in de drie vismijnen ten spoedigste dient verboden te worden.

Dit archaïsch gebruik is uit den boze, zowel uit oogpunt van hygiëne als omwille van het verlies van kwaliteit, dat bijzonder hoog is, wegens de aanraking met de warme temperatuur van de vloer.

In de groothandel is het anderzijds ook nodig dat de vis in de pakhuizen opnieuw op ijs gezet wordt. Bij de verkoop van de nieuwe voorverpakte vis in de zelfbedieningswinkels mag men ook niet uit het oog verliezen dat een dergelijke methode op het stuk van de koeling nog zwaardere eisen stelt.

Namens de grote distributie-centra wees de h. Van Maele op de hogere eisen van de hedendaagse verbruiker en pleitte voor een betere verzorging en voorstelling van de vis. Tevens brak hij een lans voor de grotere verscheidenheid in de soorten en een betere spreiding van de aanvoer.

Over die evolutie van het visverbruik bleek de h. Van Hal, sekretaris-generaal van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik echter heel wat minder optimistisch.

Hij wees erop dat vis geen volksvoedsel meer is maar integendeel zeer duur betaald wordt en dat de visser er maar een kleine prijs voor krijgt. Het is daarom noodzakelijk in het binnenland ook de goedkopere vissoorten beter te leren kennen.

Het nuttige aan het aangename paren

EEN „KRUISVAART-KONGRES"

Op initiatief van de vereniging van Franse ekonomisten en deze van de burgerlijke ingenieurs zal van 12 tot 26 maart van volgend jaar het eerste „Kruisvaart-kongres" over het onderwerp : „De zee en haar Bronnen" plaats hebben.

Het kongres zal worden gehouden aan boord van de Franse paketboot de 15.000 ton metende „Ancerville".

Het kongres „vertrekt" vanuit Marseille over Casablanca, Las Palmas, Dakar. om terug te keren over Teneriffe, Madère Casablanca, Marseille.

Meer voor wat de zeevisserij aangaat zijn volgende punten van bespreking voorzien :

— moderne visserijmetodes
— visserijwetgeving en wetgeving terzake voor het behoud en ontwikkeling van de zeerijkdommen.
— de sociale aspekten van de moderne visserij.

De kruisvaart is niet enkel voor de kongressisten maar ook „gewone" passagiers mogen er aan deelnemen.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

BRANDSTOFPRIJZEN VERMINDERD

In tegenstelling met andere jaren zijn de brandstofprijzen in de laatste tijden veel afgeslagen. Ook deze week is zulks sedert maandag het geval.

De benzine-prijzen zijn nu 8,74 fr. en 9,24 fr. voor extra, dus 4 ct. lager. De petroleum-prijs is nu 3,49 fr. in plaats van 3,57 fr., de autodiesel aan de pomp 3,87 fr. in plaats van 3,95 fr. en in wrak per kamion 3,55 fr. in plaats van 3,63 fr.

De mazout voor huishoudelijk verbruik kost 2,74 fr. in plaats van 2,82 fr. en de lichte fuel 2,42 fr. in plaats van 2,49 fr. De zware fuel kost 1,46 fr. en de extra zware 1,21 fr.

Voor de visserij zijn de prijzen dezelfde gebleven. De officiële prijs luidt 1.97 fr.

KLEINE HARINGVANGST

De zomerharingkampanje kent eens te meer een zeer mat verloop. De aanvoer van de weinige schepen welke er aan deelnemen, is gering Gelukkig is de kwaliteit beter dan andere jaren, zodat de prijzen nog gunstig uitvallen Haring kreeg maandag weer 9 fr. per kilo en dat is een goede prijs.

Was er weinig haring, makreel was er meer. De paar honderd bennen werden toch ook vlot verkocht met voor grote sortering 440 fr per ben, voor kleine 400 fr per mand De bijvangst van dit vaartuig bestond in hoofdzaak uit wijting waarvoor rond de 6 fr per kg werd betaald. Uiteindelijk een opbrengst die amper bevredigend uitviel.

STAATSSTEUN AAN DE VISSERRIJ

Naar aanleiding van een tussenkomst van volksvertegenwoordiger Dr. Holvoet in de Kamer ten voordele van een grotere steun aan de visserij voor het jaar 1968, heeft Minister Heger hem thans als volgt geantwoord :

Mijnheer de Voksvertegenwoordiger

Tijdens de bespreking van de begroting van mijn Departement, op dinsdag 9 dezer, zijt U onder meer tussengekomen ten gunste van de zeevisserijsektor.

U hebt namelijk mijn aandacht gevestigd op het feit dat dit jaar op de begroting een bedrag werd voorzien dat aanzienlijk lager ligt dan dit van het jaar 1967.

Het gaat hier wellicht over de kwestie van de rechtstreekse steun aan het bedrijf. Er werd, inderdaad, tot dit doeleinde verleden jaar op de begroting een som ingeschreven van 9,5 miljoen fr. Dit bedrag werd overgeheveld naar het Landbouwfonds. Hiervan werd in 1967 een eerste toelage uitbetaald van ± 6 miljoen fr. zodat er van het oorspronkelijk krediet nog ± 3,5 miljoen fr. overblijft.

Gezien de exploitatieuitslagen in de zeevisserijsektor achteraf gunstiger bleken te zijn, zal geen volledig gebruik dienen gemaakt van dit overblijvend bedrag, doch van misschien ± 2.900.000 fr. dat zal worden uitbetaald wanneer de nodige formaliteiten daartoe zullen vervuld zijn.

Dienvolgens hoeft hier wel onderlijnd dat deze vermindering niet zo maar onberedeneerd werd doorgevoerd. De berekeningen als gevolg van het onderzoek van de boekhouding der verschillende vaartuigen van onze vissersvloot, hebben hier duidelijk de toestand van deze laatste en de nog hierop te verlenen bedragen bepaald.

Wat betreft de kwaliteits- en aanvoerpremie, deze aangelegenheid heeft dus reeds in feite grotendeels haar beslag gekregen, want bedoelde rechtstreekse financiële hulpverlening is eveneens op de kwaliteit en de aanvoer gesteund. Dit punt houdt bestendig mijn aandacht gaande.

De kwestie van de verhoging van het krediet voor de uitrusting van vissersschepen werd reeds vroeger onderzocht. Mocht blijken dat de huidige steunverlening terzake werkelijk ontoereikend is, dan zal deze aangelegenheid met de meeste welwillendheid worden nagegaan. Tot nog toe, evenwel, is zij voldoende gebleken.

Wat de verhoging van de toelagen aan de «Propagandavereniging voor meer Visverbruik» betreft, hieromtrent is voor 't ogenblik een grondig onderzoek gaande.

Ten slotte, wil ik U nog wijzen op het feit dat, omtrent de aanwerving van vissers ten behoeve van de Staatspakketboten gedurende het zomerseizoen, ik - na een nauwgezet onderzoek ter zake - bij mijn Collega van Verkeerswezen ben tussengekomen om dezes aandacht op de aangeklaagde toestand te vestigen.

Gelieve, inmiddels, Mijnheer de Volksvertegenwoordiger, de betuiging te willen aanvaarden mijner gevoelens van hoogachting

De Minister,
Ch. HEGER

NOTA DER REDAKTIE

Niettegenstaande alle pogingen is noch de Minister van Landsverdediging, noch deze van Landbouw tot op heden ingegaan op het het voorstel van de Rederscentrale, militieplichtigen van de Zeemacht daarvoor te gebruiken, wat heel zeker met wat «good will» zou kunnen geschieden.

Naar wij vernemen, heeft de Rederscentrale opnieuw aangedrongen op een vast antwoord.

Het is de minister van Landsverdediging welke hierin een voor de visserij zeer nuttig besluit zou kunnen nemen.



kan men een KOUDE specialist WARM aanbevelen ?

Onze klienten zullen U hierop kunnen antwoorden. Een ding staat vast :
Een goede koelinstallatie vraagt meer dan componenten van eerste kwaliteit.
Het is het ontwerp door ervaren ingenieurs dat uiteindelijk bepalend is voor :
- De lage bedrijfskosten.
- Grote bedrijfszekerheid.
- Toepassing van de modernste technieken.

Daarom zullen al onze klanten U gerust één koudespecialist warm aanbevelen : dat zijn wij.

KOELING IS KUNDE, MEER NOG DAN KENNIS!

Industriemaatschappij
SCHATTEN
p.v.b.a.

Schatten

Huart-Hamoirlaan 111, Brussel 3
Tel. 02/16.80.60 (5 lijnen) - Telex : 02/222.55 Schatten Bru

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Donderdag 15 augustus, de feestdag die de visserij eens te meer veel schade heeft berokkend. Nog veel mensen zijn in verlof, anderen hebben een dag verlof bijgenomen en vertrekken misschien al woensdagavond. De vraag naar vis was zeer miniem, zodat alleen de uitvoer nog enige belangstelling betoonde voor de meest gebrachte soorten. Deze waren eens te meer kabeljauw, gul, rode zeebaars en koolvis. Vissoorten die wel de meest uitgesproken prijsdaling kenden en in lange tijd niet meer zo goedkoop geweest zijn, waren

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

rog, keilrog, rode knorhaan, zonnevis, vlaswijting en staartvis. In feite waren alleen tarbot, kreeft, koningsvis en grote schelvis duur te noemen.
Maandag was nog de minst slechte verkoopdag, toen kregen de kleine gullen nog tot 380 fr., dinsdag was die prijs reeds 100 fr. lager. Kabeljauw viel terug van 850 naar 600 fr. per hoop, zonnevis daalde van 1.100 naar 800 fr. en roggen daalden zelfs onder de 10 fr. per kilo. Rode knorhaan kreeg bovenaan nog slechts 5 fr. per kg, de kleine sortering werd meestal opgevangen. Platvis werd redelijk goed verkocht, de bokkenvissers moesten echter daarom nog niet hoog van de toren blazen want de tongprijzen waren opnieuw een stuk lager dan verleden week. De kleine soorten vooral vielen goedkoper uit want kleine tong haalde dinsdag geen 60 fr. per kg meer.
Opvallend deze week waren wel de verschillende korte reizen die door de IJslanders gemaakt werden.
Dinsdag verkocht zelfs een schip na een reis van amper 13 dagen. Toch werden meer dan 1.000 bennen gelost. Spijtig genoeg in een week waar de vraag beneden alles lag. De tijd dat de IJslanders tot 21 dagen en meer in zee bleven, lijkt gelukkig voorbij. Waar nu al dikwijls maar meer minimumprijzen betaald worden voor goede kwaliteit, zou het bij aanvoer van slechte kwaliteit nog slechter zijn.
Een ander meldenswaardig feit deze week, is wel het groter aantal kanaalschepen dat kwam verkopen. Spijtig voor de onderscheidene reders en bemanningen was de vraag naar kanaalvis beperkt met als gevolg te lage resultaten niettegenstaande mooie en zeer verscheiden vangsten. Vooral zonnevis hebben wij in lange tijd niet meer zoveel op de markt gezien. We hebben de indruk dat enkele van de reders die hun schip nu van het kanaal lieten komen, volgende reis weer naar de Noord zullen gaan vissen. Toch geloven we dat binnen een paar weken voor kanaalvis betere prijzen zullen betaald worden en dat er dan wel voordeel zal te doen zijn met een gevarieerde vangst.

De totale aanvoer bedroeg ruim 11.700 bennen vis, samen met 2.500 kg kreeft, 9.700 kg tong, 12.000 kg makreel en 8.500 kg haring. Er kwamen 35 schepen verkopen en die zorgden voor een opbrenst van 6.064.353 fr.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Veel meer IJslandvis dan verwacht aangezien in plaats van vijf niet minder dan 7 schepen van die visgrond kwamen verkopen. Meteen werden er 6.900 bennen vis en 2.500 kg. kreeftjes aangevoerd. Zeer veel kabeljauw en nog meer gul, verder een ruime vangst rode zeebaars, niet al te grote vangsten koolvis en kleine partijen heilbot en staart. Leng was er ook deze week teveel, hondstong en schotse schol kregen te weinig belangstelling, zodat uiteindelijk de kreeftjes weer het best verkocht werden. Grote sortering kreeg dinsdag zelfs tot 2.390 fr. en kleine kreeft haalde tot 1.500 fr per ben.

Kabeljauw werd door de uitvoerders opgekocht, 400 fr. was de middelprijs. Grote gul kreeg tot 340 fr. middenslag van 250 naar 280 en kleine gullen werden opgevangen. Koolvis kreeg ruim 10 fr. per kg., grote sortering wel te verstaan, middenslag koolvis kreeg tot 7 fr. en

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

kleine van 5 naar 6 fr. Hondstong was weer bijzonder goedkoop en daalde zelfs onder de 10 fr. Ook schotse schol moest het met matige prijzen doen. Witte leng werd grotelijks opgevangen. De vraag naar deze soort om in filets te verwerken is blijkbaar nog niet gekomen. Er werden dan ook nogal ruime hoeveelheden opgevangen. Blauwe leng deed het beter en kreeg tot 15 fr. per kg. Schelvis is zeer schaars geweest. De prijs lag dan ook aan de dure kant, vooral voor wat de grote sortering betreft die tot 21 fr. haalde.

De kwaliteit van de IJslandse vangsten was over het algemeen zeer goed. De reizen in het algemeen worden nu veel korter gehouden, dank zij die kortere duur en de omvang van de vangst, kunnen enkele resultaten toch nog wel renderend worden aanzien.

SPOTPRIJZEN VOOR KANAALVIS

Dit keer opnieuw negen schepen van het Kanaal, met een aanvoer van ruim 1.700 bennen vis met samen ongeveer 6.000 kg. tong. De meest gebrachte soorten waren rode knorhaan, kabeljauw, vlaswijting, heek, keilrog en rog. Verschillende van die soorten waren veel goedkoper dan gewoonlijk zodat het voor de meeste schepen op een fiasco is uitgelopen. Nu verschillende van deze schepen voor het eerst weer naar het Kanaal trokken, is het wel spijtig dat ze juist in de week van 15 augustus moeten terechtkomen. De vraag naar sommige vissoorten was beneden alles. Alhoewel er niet zo heel veel rog werd aangebracht, kende deze vissoort een spektakulaire prijsinzinking waarbij sommige soorten amper de minimumprijs, 5 fr. per kg., haalden. Grote rog, tot vóór een paar weken nog aan 20 fr. per kg., noteerde nu amper de helft van die prijs. Keilrog, de laatste tijd regelmatig tot 25 fr. en meer per kg. moest het nu doen met 10 en 12 fr. per kg. Voor rode knorhaan zakte de prijs van de grote sortering tot 5 fr., de kleine sortering ging in hoofdzaak naar de opvangregeling. Kabeljauw op de grond kreeg 12 fr., de vlaswijting noteerde ongeveer dezelfde prijs. Staartvis zakte onder de 45 fr. per kg en voor platvis noteerden we van 8 naar 11 fr. Platjes kregen iets meer dan het minimum en wijting rakte dinsdag reeds naar 3 fr. per kg.

Tarbot werd nog goed verkocht en schommelde van 55 naar 96 fr. per kg. volgens de sortering. Tongen deden het heel wat minder goed en noteerden slechts van 43 naar 56 fr. per kg. De prijs lag hier wel enkele franks lager dan de prijs die voor bokkentongen betaald werden.

GULLEN AAN DALENDE PRIJZEN

Een sterk geslonken aantal Noordschepen en meteen ook wel minder gul op de markt. De honderden bennen kleine sortering werden door de uitvoerders afgenomen en deze betaalden er van 280 naar 380 fr. voor. Maandag lag de prijs 100 fr. hoger dan dinsdag. Middenslaggul kreeg weinig meer dan de kleine sortering terwijl de grotere soort tot 400 fr. haalde. Zeer weinig andere soorten voor deze schepen terwijl platjes die aan 55 fr. verkocht werden, wijting waarvoor tot 6 fr. werd gegeven en steenschol, waarvoor

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

van 8 naar 24 fr. werd betaald. Ook hier korte reizen, goede kwaliteit en resultaten die amper bevredigend kunnen genoemd worden.

KLEINE TONGVANGSTEN

Een klein aantal bokkenvissers op de markt, ieder dan nog met een zeer beperkte vangst. Bovendien gingen de tongprijzen verder in prijs dalen, zodat het helemaal tegenviel voor deze schepen. Er werden dan ook zeer lage opbrengsten genoteerd met als laagste cijfer het cijfer van de Z.34 : 60.220 fr. Platvis noteerde een bevredigende prijs, met klein iek en derde slag rond de 14 fr. Platjes deden het heel wat minder goed en kregen amper 5 fr. per kg., niettegenstaande de uitstekende kwaliteit.

MOOIE VIS VAN DE WEST

Het grootst aantal Westschepen kregen we op de woensdagmarkt, toen kwamen er 5 aan de afslag. In totaal kwamen er 11 verkopen en hierdoor krgen we 1.400 bennen vis en 700 kg. tong. Meer gul, wijting en platjes voor deze schepen. Gul die nogal goedkoop verkocht, werd alhoewel de prijs toch wel iets hoger lag dan voor de Noordgullen. Hondshaai was goedkoop en daalde naar 6 fr. per kg. haai deed het iets beter, voor goede kwaliteit werd zelfs nog 15 fr. gegeven. De resultaten waren voor deze schepen uiteindelijk toch niet al te schitterend, de soms ruime vangsten in aanmerking genomen.

RUIM 4 MILJOEN MEER OPBRENGST IN JULI 1968 TE OOSTENDE

We kregen tijdens de maand juli weer een aanvoer die boven de 3 miljoen kg. lag. Zoals gewoonlijk, was het grootste gedeelte van die aanvoer samengesteld uit een drietal soorten : kabeljauw en gul, rode zeebaars en koolvis. Die drie samen betekenden 2.179.000 kg. Hiervan nam gul het leeuwenaandeel voor zijn rekening : 1.180.000 kg. De Noordschepen kwamen dus weer met ruime vangsten naar de thuishaven. Die vangsten werden echter zeer goedkoop verkocht. De opbrengst van die gullenaanvoer, 5.764.000 fr., is daar wel een duidelijk bewijs van. De gemiddelde prijs lag zeer laag, 4,80 fr. Een paar weken uitvoerstop naar Frankrijk zijn hiervan de oorzaak. Voor koolvis lag de prijs hoger, 7,85 fr. per kg., dit dank zij belangstelling vanwege de uitvoerders naar Duitsland. Schelvis is niettegenstaande de zeer schaarse aanvoer, 115 ton, goedkoop geweest. Er werd gemiddeld 7,30 fr. betaald per kilo. Roggen zijn tijdens de afgelopen julimaand zeer duur geweest. De aanvoer van 78.951 kg. werd verkocht voor 1.361.552 fr., of tegen 17 fr. per kg. Tongen zijn in verhouding tot de zeer geringe aanvoer erg goedkoop verkocht. De 78.951 kg. brachten slechts 3.679.305



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van
LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen
in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

Vóór aanvang van de visverkoop werd 1 minuut stilte in acht genomen, ter nagedachtenis van de vijf omgekomen vissers van de Z.531.

MAANDAGMARKT

Niet minder dan 22 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. De aanvoer was vrij groot voor alle vissoorten, vooral gullen en platvis. De tongvangsten, zijn afgenomen, de prijzen waren voor alle soorten dalend, voor de grotere soorten werd van 51 tot 56 fr. betaald, de middensoorten schomelden tussen 56 en 73 fr. Voor de kleinste slag werd van 57 tot 76 fr. geboekt, het waren de laatste soorten die de grootste prijsschommeling ondergingen, de gemiddelde prijs bedroeg 58,80 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur.

Platvis was goer vertegenwoordigd, de grote soorten waren het best in trek ,vooral deze van de twee vaartuigen van het Kanaal, de kleinere soorten van 7 tot 9 en van 4 tot 5 voor de meiers.

De ronde vis kende weinig sukses toch werden alle soorten opgekocht. Voor de kabeljauws en de gullen van 9 tot 17 fr., voor de kleine bestemd voor uitvoer van 5 tot 8 fr.

Een drietal vaartuigen met roggevis brachten geringe resultaten op. Voor de grote van 10 tot 17 fr, voor de kleinere van 7 tot 9 fr.

Zeehaaien, robaards en zeeduivels weinig in aanvoer en renderende prijzen. De steenschol lag beneden peil, van 11 tot 25 fr.

Voor de kreeftjes werd een gemiddelde prijs genoteerd van 65,50 fr.

De opbrengsten van 141.810 voor de Z.584 tot 160.060 voor de O.189 van het Kanaal.

De Noord van 73.460 voor de Z.283 tot 148.600 voor de Z.507. De west bracht het van 40.110 voor de 598 tot 73.910 voor de Z.415.

DINSDAGMARKT

De hoeveelheden vis waren opnieuw zeer groot in aanvoer, vooral platvis en ronde vis.

Buiten de grote tongen daalden alle overige in prijs. De 12.970 kg. werden afgenomen aan prijzen die schommelden tussen 46 en 57 fr. voor de grote, voor de middelsoorten van 46 tot 61 fr. en de TP en slips van 57 tot 62 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 53,53 fr.

Tarbot en grietsoorten ondergingen eveneens een gevoelige daling.

Voor de kabeljauws en gulsoorten waren de prijzen praktisch dezelfde als deze van de vorige verkoopdag. Naar het einde van de markt werden de middengullen niet meer afgenomen. De wijtingsoorten werden afgenomen aan de minimumprijzen. De robaards, zeehaaien en zeehonden blijven duur.

De aanvoer van platvis was vrij groot, en alhoewel van uitstekende kwaliteit en praktisch al grote soorten was er een prijsdaling. Voor de grotere soorten van 8 tot 11 fr.., de deelvis en meiers bekwamen eveneens veel lagere prijzen dan gisteren.

Alhoewel weinig roggevis werd aangeboden waren de afnameprijzen zeer gering, vooral voor de grote roggen van 10 tot 13 fr. en van 5 tot 9 fr. voor de kleinere soorten.

De kreeftjes brachten van 2.170 fr. tot 2.490 fr. op voor de grote en van 1.420 tot 1.780 fr. op voor de kleine soorten.

De besommingen : van 64.530 fr. voor de Z.435 tot 139.450 fr. voor de Z.497 en van 77.730 fr. voor de Z.574 tot 142.110 fr. voor de Z.462.

De kreeftenput van 95.800 fr. voor de Z.422 tot 138.070 fr. voor de Z.569.

WOENSDAGMARKT

Buiten roggevis was de markt voorzien van andere vissoorten. De kreeftenput behaalden voor de kreeften van 2390 tot 2690 fr. voor de grote en van 1520 tot 1770 fr. voor de kleine. De verschillende tongsoorten waren merkelijk duurder dan de vorige dag. In het begin van de markt werden de hoogste prijzen genoteerd. Naar het einde toe werd een prijsstijging vastgesteld. Voor de grote tong van 50 tot 74, de middenslag van 55 tot 73 en de kleine van 59 tot 68

De aanvoer van platvis was gering Daardoor waren de prijzen hoger dan de voorgaande verkoopdagen Van 9 tot 17 fr. voor de grote platvis en van 4,5 tot 13 voor de kleine platvis.

Voor de ronde vissoorten waren de afnameprijzen dezelfde als de eerste dagen, voor de kabeljauw werd van 14 tot 21 fr. geboekt, de gullen van 6 tot 12 fr. en de kleine gullen, grotendeels bestemd voor de uitvoer van 4,5 tot 5.80 fr.

MARKTOVERZICHT OOSTENDE

(vervolg van blz 10)

fr. op. Er werd dus een gemiddelde prijs van 57,40 fr. betaald. Voor een julimaand is dit zeker geen topprijs. Uiteindelijk kregen we een totale opbrengst die 30.554.389 fr. bedroeg. Vorig jaar geraakten we slechts aan 25.734.498 fr.
Het grootste bedrag ging natuurlijk naar de visopbrengst : 28.856.764 fr. tegen 24.433.109 fr. vorig jaar. De opbrengst van de deelvis op naam is praktisch gelijk gebleven, 185.645 fr. vorig jaar in juli.
Een aanzienlijke verbetering voor de garnaalopbrengst. Deze steeg van 734.964 fr. naar 1.402.710 fr., dank zij een hogere prijs samengaand met een grotere aanvoer. Tenslotte kregen we aan vreemde vis een opbrengst van 109.250 fr. tegen 380.780 fr. in de maand juli 1967.

ACHTERSTAND OP 1967 BELOOPT NOG RUIM 3 MILJOEN

Alhoewel we einde juli nog altijd 3.281.796 fr. achterstaan op dezelfde periode in 1967, is de achterstand in een tijdspanne van amper twee maanden toch met 15 miljoen verkleind. De totale opbrengst bedraagt nu 248.796.509 fr. tegen 252.078.305 fr. in 1967. Het zijn vooral de stijging van de garnaalopbrengst en die van de verkoop van vreemde vis welke die achterstand hebben kleiner gemaakt. Voor garnaal stonden we einde juli immers reeds met 5.268.571 fr. tegen slechts 1.678.781 fr. vorig jaar. Wat de verkoop van vreemde vis betreft, hier steeg het opbrengstcijfer van 1.361.123 fr. naar 6.511.543 fr., dit dank zij het verkopen van de Franse vaartuigen tijdens de voorbije maanden.
De opbrengst van de visverkoop vertoont heel wat ongunstiger cijfers. Hier een daling van 246.896.304 fr. naar 235.299.055 fr. De deelvis op naam bracht minder op dan verleden jaar, hier een daling van 1.446.145 fr. naar 1.292.450 fr. Ook de sprotopbrengst was kleiner : 132.000 fr. in plaats van 465.112 fr. De goede resultaten welke de garnaalvisserij opleverde heeft de kustvissers zeker niet aangezet op sprot te vissen. Tenslotte steeg de opbrengst van de haringverkoop van 230.840 fr. naar 292.890 fr.
Laten we hopen dat ook tijdens de maand augustus de achterstand kan worden verkleind, zodat we toch minstens het cijfer van 1967 zouden bereiken. Het is anders wel nodig dat we aan een hoger cijfer geraken want de aanvoer is al veel groter geweest dan verleden jaar. De gemiddelde prijs voor de aangevoerde vis lag dus opnieuw lager, een verschijnsel dat alleen in de visserij mogelijk is. In andere bedrijven worden de grotere kosten opgeslorpt door een hogere kostprijs. De reder moet met hogere onkosten afrekenen, niettegenstaande zijn produkt goedkoper wordt afgezet.

BETREURENSWAARDIGE PRAKTIJKEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

KOMPLOT TUSSEN EEN VISGROOTHANDELAAR EN ENKELE REDERS

Volledige ontwrichting van markt- en visserijprijzen

Sedert een drietal weken gebeuren er tussen de visgroothandelaar invoerder Madelein en een drietal rederijen, praktijken welke niet alleen grote schadelijke gevolgen hebben voor alle andere reders, maar een volledige ontwrichting van de export voor gevolg hebben en verschillende uitvoerders zo benadeelt, dat ze zelf niet meer kunnen kopen op onze markt.
Inderdaad, deze handelaar heeft 'n akkoord gemaakt met sommige reders, welke hij 2,50 fr. per kilo meer geeft voor slipvis en nu ook begonnen is voor kabeljauw, welke hij achteraf aftrekt van zijn aankopen en daardoor alle konkurrentie belet, andere exportateurs hun klienteel afneemt, deze daardoor ook andere exportsoorten niet kunnen kopen om aan te vullen en het een monopolium schept ten voordele van één, waar de reders in kwestie niet alleen hun medereders benadelen maar Madelein toelaten van uit dezelfde landen andere groter kwanta in te voeren aan goedkoper prijzen en dus ook veel duizenden kg ingevoerde vis goedkoper verkoopt, daar deze niet op de openbare markt verkocht wordt.
Dat dit opschudding verwekt is begrijpelijk. Dat de reders in kwestie daardoor alle andere reders recht streeks en onrechtstreeks treffen schijnen ze niet te begrijpen.
Dit spelletje is dat van de tongenverkoop te Zeebruge, waar nog steeds 20 à 30 ten honderd door sommige handelaars opgekocht worden en er noch mijnrecht, econage noch overdrachttaks van 10,50 voor betaald worden.
Daar dergelijke handelwijze een volledige ontwrichting van de normale markt voor gevolg heeft is 't noodzakelijk maatregelen te nemen. De opvangregeling is er voor iets en niet om dergelijke toestanden in 't leven te roepen.
De zaak werd aanhangig gemaakt bij de Hogere Overheid, omdat ze te ernstige gevolgen zal hebben op de prijzen.
Wij komen er volgende week op terug.

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

12-8	14	343.400	3.216.160			
13-8	14	209.900	2.181.785			
14-8	7	67.000	665.958			
	35	620.300	6.064.353			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

7-8	21	1.151	73.714	46,—	75,—	
8-8	21	1.003	66.851	47,—	74,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-8		23.080	756.890			32,79
9-8		19.095	723.360			37,88
12-8		85.816	1.891.490			22,40
13-8		77.580	1.332.070			17,17

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-8	8	7.383	518.690			70,25
9-8	9	8.269	541.230			65,45
12-8	22	19.636	1.155.550			58,80
13-8	15	12.969	694.360			53,53

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-8	2	1.534	91.640			59,73
9-8	1	1.271	68.120			53,59
12-8	13	1800	118.040			65,50
13-8	4	2.018	136.780			67,77

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-8	8	397	25.775	60.—	70.—	64.—
9-8	9	447	32.276	69.—	75.—	72.—
10-8	9	390	30.392	72.—	85.—	78.—
12-8	2	48	4.000	80.—	85.—	82.—
13-8	8	284	23.478	78.—	87.—	83.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-8	1	1.226	13.660
9-88	1	171	10.400
10-8	3	1.170	34.960
12-8	10	11.378	338.131
13-8	1	160	8.300

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG 8 AUGUSTUS

O.331, IJsland
O.224, IJsland
O.369, Noord
O.94, Noord
O.159, Noord
O.312, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.147, West
O.66, West
O.15, West
N.819, West
N.715, West

VRIJDAG 9 AUGUSTUS

O.268, Noord
O.195, Noord
O.134, Noord
O.295, Noord
O.123, Kanaal
O.172, West
O.214, West
O.142, West
Z.212, Oost
O.37, Oost
O.72, Oost

ZATERDAG 10 AUGUSTUS

O.182, Noordzee
O.218, Noord
O.118, Kanaal
O.128, Kanaal
O.306, Kanaal
O.156, West
O.174, Oost

MAANDAG 12 AUGUSTUS

O.537, West

DINSDAG 13 AUGUSTUS

O.202, IJsland
O.114, Noord
N.738, West
N.765, West
N.762, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	12-8-1968	13-8-1968	14-8-1968
Grote schelvis	12.40-17.60	19,—20,—	16,—
Middelmatige schelvis	9,—11,—	14,—17,20	.....
Kleine schelvis	7,—	9,—	.....
Kabeljauw	6,20- 9,40	8,— 9,60	7,— 8,40
Gullen	6,— 8,—	5,— 8,20	5,— 7,—
Wijting	.....	.....	.....
Schaat	16,—22,—	.....	.....
Zeebaars	3,60- 9,40	5,20- 9,40	7,40- 9,80
Leng	7,—15,40	7,—14,80	7,—13,—
Schartong	8,80-11,—	6,—14,—	6,—12,—
Heilbot	38,—59,40	46,—62,—	44,—65,—
Koolvis	5,—11,—	6,20-11,40	5,—11,40
Hondstong	6,—11,—	5,40- 9,—	5,40-10,—
Zeewolf	6,—15,60	6,—14,—	.....
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG, 12 OOGST 1968

IJSLAND		Kreeft		
Z.418	17	1100	300	495.450
O.217	16	600	600	335.230
O.316	18	1600	—	598.910
O.236	16	1150	200	446.510
NOORDZEE		Haring		
O.305	9	100	8500	198.380
			12.000	makreel
KANAAL		Tong		
O.127	12	200	600	161.305
O.180	15	350	—	204.215
O.175	11	160	—	82.680
NOORD				
O.26	10	320	—	122 510
O.309	10	400	—	167.670
WEST		Tong		
N.763	8	130	—	87.680
N.738	8	150	—	75.910
O.267	9	60	600	65.570
OOST		Tong		
Z.499	12	60	1100	127.390

DINSDAG 13 OOGST 1968

IJSLAND		Kreeft		
O.237	18	500	1000	286.900
O.318	13	1200	—	423.470
OOST		Tong		
Z.34	9	30	600	60.220
NOORD				
O.307	9	420	—	115.440
O.229	9	450	—	152.810
WEST				
O.160	9	180	—	109 460
N.719	8	200	—	109.820
N.762	6	80	—	44.980
KANAAL		Tong		
O.181	14	200	400	132.810
O.287	11	100	—	68 660
O.29	10	200	—	119.380
O.275	15	250	300	170.790
O.25	11	120	—	72.655
Z.527	15	80	4800	266.550

WOENSDAG 14 OOGST 1968

IJSLAND		Kreeft		
O.334	16	700	400	288.878
WEST				
N.152	6	100	—	59.600
N.715	6	180	—	70.860
N.720	6	100	—	53.480
N.765	6	120	—	71.510
O.193	6	100	—	45.130
OOST		Tong		
Z.509	6	20	1000	76.500

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 8 OOGST 1968

Z.411	5	1500	40	122.360
Z.437	10	200	80	80.960
			15	kreefjes
Z.775	5	450	15	47.670
Z.563	5	400	70	67.250
Z.421	6	800	35	108.480
Z.429	5	2000	55	179.860
Z.407	10	150	60	
			kreeftjes 11	85.710
Z.415	4	500	40	65.590

MAANDAG, 12 OOGST 1968

Z.785	3	100	30	18.760
Z.600	7	1000	50	98.840
Z.201	8	50	180	80.360
Z.201	8	50	180	80.360
Z.507	8	1500	60	148.600
O.189	6	700	65	160.060
Z.584	7	1200	65	141.810
Z.570	2	200	10	18.910
Z.598	5	300	15	40.110
Z.559	4	300	10	44.020
Z.176	9	1600	60	130.940
Z.112	10	800	30	76.810
Z.112	10	800	30	76.810
Z.257	5	400	15	35.930
Z.108	7	1500	50	117.880
Z.592	9	1000	90	105.160
Z.516	9	900	40	76.410
Z.581	8	200	200	127.330
Z.582	11	50	125	106.050
Z.415	8	300	60	73.910
Z.575	10	250	130	92.290
Z.283	8	400	60	73.460
Z.588	9	1100	75	87.460
				1.891.490

DINSDAG, 13 OOGST 1968

Z.596	9	1500	50	140.960
Z.435	4	600	30	64.530
Z.574	8	900	40	77.730
Z.484	9	900	40	88.030
Z.462	9	1800	60	142.110
Z.604	9	800	150	110.880
Z.604	9	800	150	110.880
Z.400	800	50	100	57.460
Z.402	10	200	130	
			kreeftjes 11	120.200
Z.25	6	800	30	48.610
Z.497	9	1500	100	139.450
Z.442	2	200	10	18.010
Z.536	2	200	10	21.710
Z.603	11	150	130	68.520
Z.569	11	200	160	
			kreeft 11	138.070
Z.422	10	200	130	
			kreeft 10	95.800
				1.320.070

WOENSDAG, 14 OOGST 1968

Z.469	5	700	20	41.840
Z.547	5	600	20	48.850
Z.445	3	250	20	27.140
Z.593	3	200	10	24.430
Z.578	5	500	15	39.430
Z.429	3	500	10	35.680
Z.348	10	200	130	
			kreeft 10	73.680
Z.411	3	600	15	39.210
Z.417	8	50	120	
			kreeft 5	70.720
Z.405	5	600	15	51.370
Z.496	5	500	20	44.160
Z.540	8	100	120	
			kreeft 5	76.590
Z.590	5	600	70	94.730
Z.587	5	250	25	50.380
Z.424	4	400	65	67.090
Z.431	5	700	25	66.090
Z.544	6	50	100	50.890
Z.573	9	200	170	
			kreeft 10	141.990
Z.24	5	50	100	46.750
Z.564	3	200	10	22.500

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	12-8-1868	12-8-1968	13-8-1968	13-8-1968	13-8-1868	14-8-1968	14-8-1968	14-8-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	56.—58.40	52.—56.—	44.40-59.60	49.—57.—	54.—59.—	50.—68.—	72.—60.—	59.—66.—
bloks (3 st/kg)	56.80-60.—	51.—56.—	47.40-55.40	46.—52.—	56.—58.40	52.—70.—	72.—62.—	67.—65.—
schone kleine (5 st/kg)	66.—66.40	51.—60.—	52.—61.20	46.—54.—	62.—67.—	55.—77.—	72.—62.—	68.—71.—
fruits (4 st-kg)	67.40-67.60	59.—73.—	50.—61.60	55.—61.—	55.—58.—	58.—73.—	71.—62.—	67.——.—
kline (6 st/kg)	60.—61.60	59.—76.—	40.—56.—	57.—62.—	56.—57.40	60.—68.—	68.—59.—	58.—66.—
slips (alleen zeebr.)	.....	57.—72.—	.....	57.—60.—	.....	59.—64.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	80.—80.—	80.—89.—	82.80-96.—	68.—82.—	85.—90.—	76.—85.—	.....	110 —.—
middel (1-2-3)	72.—80.—	41.—70.—	55.—74.—	29.—67.—	66.—73.—	40.—54.—	100. —.—	80.——.—
klein (1-2-3)	.....	30.—39.—	30.—55.—	20.—28.—	45.—51.—	35.—40.—	90.——.—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	36.—45.—	.....	33.—38.—	.....	40.—50.—	55.—40.—	50.——.—
middel (1-2-3))	.....	30.—38.—	.....	30.—32.—	.....	30.—38.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	14.——.—	11.—15.—	12.—16.—	9.—10.—	9.—11.—	12.—16.—	17.——.—	13.——.—
Gr. iek (1-2-3)	14.80—.—	11.—13.—	12.40-14.60	9.—11.—	12.——.—	11.—14.—	18.——.—	13.——.—
kl. iek (middenplad) (1)	14.——.—	11.—13.—	12.—13.—	8.— 9.—	8.—13.—	8.—17.—	8.—12.—	3.— 5.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	14.——.—	7.— 9.—	14.——.—	5.— 6.—	14.——.—	6.—13.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3.— 8.—	4.— 5.—	4.— 5.—	3.— 5.—	3.—13.—	4.50-11.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	11.—14.—	.....	5.—14.—	.....	5.——.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	38.——.—	.....	26.60-35.60	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	24.—32.—	.....	23.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	18.—21.60	.....	10.20-22.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	5.—11.—	.....	5.40-12.—	.....	9.—12.—	.....	17.——.—	13.——.—
Keilrog (1-2-3)	7.60-14.—	.....	9.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	13.—17.—	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	10.—14.—	.....	10.—12.—	.....	.....	15.——.—	11.——.—
Scherpstaart (2-3)	.....	10.—16.—	.....	10.—13.—	.....	.....	15.——.—	10.——.—
Halve mans (2-3)	.....	7.—11.—	.....	8.— 9.—	.....	.....	10.——.—	8.——.—
Teelt (2)	.....	8.—10.—	.....	7.— 8.—	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	7.— 9.—	.....	5.— 6.—	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11.—18.—	14.—17.—	10.—17.—	16.—18.—	16.—22.—	14.—21.—	28.——.—	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	9.—13.—	.....	10.—14.—	4.—11.—	6.—12.—	20.—10.—	17.—10.—
Gul klein (2)	5.— 9.—	5.— 8.—	5.—11.60	5.— 8.—	.....	3.06- 5.80	.....	.....
Hozemondhamme (1)	46.—51.—	.....	23.—47.—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6.— 9.—	7.— 9.—	6.80- 8.—	4.— 5.—	5.— 8.60	.....	8.—10.—	8.— 7.—
klein (1-2-3)	.....	7.— 8.—	.....	4.— 5.—	.....	.....	4.— 6.—	6.——.—
Schar (1-2-3)	4.— 6.—	.....	4.— 5.—	.....	4.— 6.—	.....	11.— 6.—	10.— 6.—
Steenschol (1-2)	12.—26.80	.....	7.60-24.—	.....	10.—26.—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	7.—15.—	13.—15.—	5.—15.—	7.— 9.—	5.60-14.40	.....	4.——.—	12.——.—
Hondshaai (1))	7.80- 8.—	.....	5.— 6.80	.....	.....	.....	12.——.—	12.——.—
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	5.05- 7.—	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	7.70- 8.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	10.——.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	7.60—.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	20.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	11.—25.—	.....	12.—22.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	9.— 9.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.60- 3.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	6.—11.60	.....	5.10-10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	20.60-24.40	.....	12.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	5.——.—	8.—13.—	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	3.20—.—	3.06- 8.—	3.60- 4.—	.....	10.——.—	6.——.—
Rode knorhaan (1-2)	3.60- 6.—	.....	3.60- 6.—	8.— 9.—	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 8 OOGST 1968

N.732 13.660

VRIJDAG, 9 OOGST 1968

N.788 10.440

Kustvisser met tongen welke duur aan de winkeliers verkocht worden, zelfs 89 fr. voor de 5de soort.

ZATERDAG 10 OOGST 1968

N.3	4.770	N.805	7.320
N.728	22.870		

Drie vaartuigen welke voor tongen prijzen kregen van 70 tot 80 fr. De weinige andere vis werd goed verkocht !

MAANDAG 12 OOGST 1968

N.737	37.670	N.807	14.180
N.470	35.736	N.722	34.110
N.734	29.957	N.700	31.810
N.740	29.972	N.800	23.910
N.7	22.076	N.704	78.710

Er waren slechts een 150 bennen vis op de markt, met 2.800 kg. tongen. Het eerste vaartuig was deze maal de gelukkigste en kreeg voor zijn tongen nog prijzen boven de 70 fr., deze daalden echter in prijs tot gemiddeld 61 fr. De weinige kabeljauw en gullen kr[illegible]n goede prijzen. De tarbot schommelde terug aan 100 fr. per kg. voor de grote en 80 fr. voor de middenslag en kleine. De roggen : moers aan 900 fr. en de tilten 750 fr.

De vaartuigen welke hun reis moesten goed maken met tongen, kregen door de prijsinzinking, een gevoelige streep door de besomming.

WOENSDAG, 14 OOGST 1968

N.700	9.590	N.730	38.488
N.764	9.160	N.346	42.744
N.744	62.266	N.36	22.501
N.491	53.264	N,345	33.280

VERWACHTINGEN

MAANDAG 19 AUGUSTUS

IJsland : O.288 ; O 282 . O.231 ; O.250 O.129
Kanaal : O.249 , O.141 ; O.15
Oost O 37 . Z.502 . O 198
Noord : O.301 , O 239 , O 120 ; O.247
West . O.147 ; O.66 O 15 . N 819 ; O.214

DINSDAG 20 AUGUSTUS

IJsland . O.216 , O.81
Noordzee : O.228
Noord O.69 O 274 . O 369 ; O 159.
Witte Bank . Z.38.
Kanaal O 312
West O 172 . O.142 ; O 156
Oost O 72 . O.174

WOENSDAG 21 AUGUSTUS

Kanaal : Z.597
West . N 738 . N 762 , O.537
Noord . O 195 . O 134 O 295 ; O.268.

De Kustvissers-redersvereniging «Hand in Hand» Oostende bestaat 35 jaar

Zaterdag kwam het bestuur van de kustvissersredersvereniging Hand in Hand bijeen om de toestand van de maatschappij te bespreken. Deze maatschappij welke in 1942 een zustervereniging heeft gesticht te Zeebrugge, welke insgelijks een bloeiende toestand kent, heeft thans meer dan 35 jaar bestaan en nog steeds onder het voorzitterschap van Gerard Deckmyn, medestichter en voorzitter van het eerste uur.

Het bestuur bestaat thans uit Gerard Deckmyn, voorzitter, Maurice Ghys en Salliau Robert, ondervoorzitters, Vandenberghe Prosper, technisch raadgever, Frans Serie, schatbewaarder, Minnecré Leo, sekretaris en bestuursleden Camiel Schramme en Bouillaert Marcel.

Besloten werd het 35-jarig bestaan einde september in gesloten kring te vieren alsook het 35-jarig voorzitterschap van de 80-jarige en flinke Gerard Deckmyn.

De Zeebrugse en Nieuwpoortse kustvissers-reders zullen op deze viering uitgenodigd worden.

Op O.198 been gebroken

De scheepsjongen Verhamme Bernard heeft op de visserij bij het wegzetten van de korre zijn been gebroken. De O.198 met Pedro Hennaert aan boord is vrijdag jl. met de jongen Den Helder binnengelopen, waar de O.198 na al de nodige zorgen te hebben doen geven, terug naar zee is gevaren.

De jongen zal einde deze week van Den Helder naar Oostende worden teruggebracht.

NA DE VRIJLATING VAN DE Z.600 EN Z.594 IN FRANKRIJK

DE VOORGESCHREVEN NETMAZEN

Vorige week meldden we in welke omstandigheden en voor welke reden de Z.600 en de Z.594 door de Franse maritieme overheden opgeleid werden en hoe door de grote breidwilligheid van de hoofdwaterschout van Boulogne en de tussenkomst van de hh. Fourmentin de schepen nog 's nachts vrijgelaten werden.

In werkelijkheid gaat het hier over twee feiten, vissen met bokken binnen de mijlzone welke verboden is en en te kleine netmazen.

Sedert juni 1967 is er een Frans dekreet welke zowel aan de Fransen als aan vreemden verbiedt binnen de 12-mijlszone met bokken te vissen.

Dit dekreet is nog niet *officieel* aan andere landen betekend, dus betwistbaar. Gelukkig voor de foutieven in kwestie, daar bij overtreding het een boete voorziet gelijk aan minstens het tiende van de vangst, de verbeurdverklaring van die vangst, en het vistuig.

DE NETMAZEN

De overtreding op de netmazen stond echter vast.

De wijze waarop deze door onze vissers en de Overheid gemeten wordt, verschilt echter ten zeerste.

Ook de Belgische Overheid schijnt deze mazen anders te meten dan de vreemde.

Meer nog : van het ogenblik dat men netten aan boord heeft met twee soorten netmazen, is het een bewijs dat men met kleinere vist dan officiel toegelaten

Blz G 79 van de Belg Nederlandse Zeemansalmanak zegt nochtans duidelijk : «De minimummaaswijdte moet zodanig zijn dat, wanneer de maas diagonaal in de lengte van het net wordt uitgetrokken, een platte maatlat (spaan) van 2 mm. dikte en met een breedte welke overeenkomt met de in bijlagen I en II opgegeven afmetingen, *er gemakkelijk* doorheen gaat, wanneer *het net nat* is.

BIJLAGEN I EN II MELDEN :

«Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit dubbel garen en noch manila noch sisal bevattend : 75 mm.

Het gedeelte van het treilnet vervaardigd uit manila of sisal : 80 mm.»

Wij menen dat deze tekst aan duidelijkheid niet te wensen overlaat en dat de Overheid streng moet zijn in de toepassing ervan in het belang van de reders en vissers zelf.

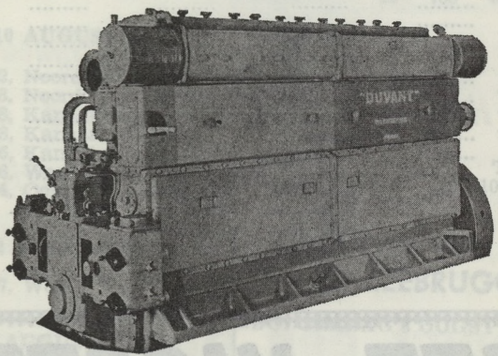
GENT

VAN 3 TOT 9 AUG. PER KG.

Tongen 3/4 in kg 125, v/kleine 100 en kleine 90 fr. ; Tarbot grote 120-140, midd. 100 en kleine 72 ; Griet ne 30 en 3e slag 25 ; Schelvis grote 130, kleine 75 ; Grote iek 44, klei-90, midd. 65 en kleine 30 ; Rog 50 en vleugels 100 ; Kabeljauw 50 tot 96 ; Gullen 40 en repen 72 ; Hozemondhamme 100 ; Wijting 28 tot 45 fr. ; Makreel 45 ; Rode knorhaan 50 ; Zeebaars repen 50 tot 80 fr. ; Haringshaai gepeld 60 tot 80 fr. ; Heilbot 140 fr. ; Verse garnalen 80 tot 180 en gepelde 380 tot 450 per kg.

Algemeen vertegenwoordiger voor Belgie-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES



Krakeleweg 49, Brugge
Telefoon : 132 08

Agent te Nieuwpoort .....

Agent te Oostende .....

Agent te Zeebrugge :

pvba Scheepsmekaniek
Rederskaai 23 Tel. 544 10

DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m

(6271V)

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN IN FEBRUARI 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, visconserven, conserven van schaal- en weekdieren, bedroeg 9.612 T of 196,1 mln fr., hetzij een stijging van 684 T of 11,9 mln fr.

De invoer van vismeel beliep 9.787 T of 67,9 mln fr. in februari 1968 tegenover 6.264 T of 51,0 mln fr. in februari 1967.

A. Verse vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 5.065 T of 78.816.000 fr. (4.549 T en 77.620.000 fr. in februari 1967) verdeeld als volgt :

— 376 T of 18.413.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 154 T, Nederland 100 T, Polen 60 T, Frankrijk 27 T, Canada 16 T, VSA 7 T, Spanje 5 T, Noorwegen 4 T, Japan 3 T) ;

— 1.453 T of 12.271.000 fr. haring (Nederland 606 T, Denemarken 341 T, IJsland 313 T, Noorwegen 43 T, Frankrijk 43 T, Verenigd Koninkrijk 40 T, West-Duitsland 39 T, Ierland 33 T) ;

— 223 T of 1.761.000 fr. sprot (Frankrijk 180 T, Denemarken 33 T, Nederland 10 T) ;

— 79 T of 810.000 fr. makreel (Frankrijk 65 T, Nederland 8 T, Denemarken 6 T) ;

— 1.124 T of 13.469.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 417 T, Nederland 396 T, Denemarken 250 T, Noorwegen 41 T, Frankrijk 17 T) ;

— 103 T of 6.539.000 fr. tong (Nederland 97 T, West-Duitsland 4 T) ;

— 1.323 T of 13.785.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 665 T, Frankrijk 309 T, West-Duitsland 137 T, Denemarken 76 T, Noorwegen 54 T, Italië 43 T, Verenigd Koninkrijk 15 T, Polen 9 T) ;

— 410 T of 11.764.000 fr. filets (West-Duitsland 256 T, Frankrijk 72 T, Nederland 64 T, Verenigd Koninkrijk 6 T, Denemarken 4 T, Italië 3 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 1.303 T of 17.233.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (976 T of 15.344.000 fr. in februari 1967) w.v.

— 425 T of 5.834.000 fr .gezouten haring (Nederland) ;

— 30 T of 610.000 fr. gerookte haring (Nederland 22 T, Verenigd Koninkrijk 7 T) ;

— 0,2 T of 8.000 fr. sprot ;

— 0,2 T of 6.000 fr. makreel ;

— 655 T of 7.017.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (Noorwegen 416 T, West-Duitsland 272 T, Nederland 16 T) ;

— 192 T of 3.757.000 fr. andere bewerkte vis (Noorwegen 105 T, West-Duitsland 20 T, VSA 6 T, Nederland 3 T, Spanje 2 T, Denemarken 2 T).

C. Schaal- en weekdieren

1.603 T of 29.612.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (1.789 T of 29.122.000 fr. in februari 1967) w.v.

— 17 T of 1.007.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 12 T, China 3 T, VSA 2 T) ;
— 58 T of 9.207.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 49 T, Hongkong 5 T, West-Duitsland 1 T, India 1 T) ;
— 1.373 T of 6.507.000 fr. mosselen (Nederland 1.369 T, Verenigd Koninkrijk 7 T) ;
— 153 T of 12.890.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 91 T, Frankrijk 16 T, Japan 11 T, Spaans Noord-Afrika 10 T, China 6 T, Verenigd Koninkrijk 6 T).

D. Viskonserven

1.441 T of 58.731.000 fr. viskonserven (1.428 T of 50.308.000 fr. in februari 1967) werden betrokken uit Canada (345 T), Portugal (256 T), Japan (218 T), Republiek Zuid-Afrika (171 T), Nederland (145 T), Joegoslavië (54 T), Marokko (54 T), West-Duitsland (49 T), Spanje (32 T), Noorwegen (27 T), Peru (17 T), URSS (17 T), Italië (12 T), VSA (10 T), Frankrijk (5 T), Formosa (5 T).

E. Konserven van schaal- en weekdieren

200 T of 11.783.000 fr. konserven van schaal- en weekdieren (185 T of 11.808.000 fr. in februari 1967) werden ingevoerd uit Nederland (122 T), URSS (24 T), Japan (14 T), Kuba (10 T), Spanje (10 T), Frankrijk (7 T), VSA (3 T) en Kanada (3 T).

BUITENLAND

U.S.S.R.

SPOETNIKS HELPEN DE VISSERIJ

Het Russisch officiële dagblad «Isvestija» handelde onlangs over het nut van de ruimtevaartuigen voor de visserij en de koopvaardij. Deze ruimtetuigen seinen nl. de ijsvormingen, de stormwaarschuwingen, hydrometereologische informaties e.d.m. naar de aarde door, welke ook van belang zijn voor de visserij.

Zo wordt b.v. medegedeeld dat de spoetnik «Kosmos 206» zich voor de visserijvloot nuttig maakt door gegevens naar de aarde door te sturen omtrent de cyclonen in de Indische en Atlantische Oceaan.

Met behulp van dergelijke belangrijke gegevens kan de beste koers voor de vaartuigen worden bepaald. Op deze manier kunnen volgens voornoemd orgaan reiskosten van 5 tot 7 % worden uitgespaard.

ZWEDEN

ZWEEDSE SCHEEPSWERVEN BOUWEN VOOR DE U.S.S.R.

Begin dit jaar kreeg de Lindhomen-werf te Göteborg een belangrijke opdracht van de Sovjet-Unie voor de bouw van een koeltransportschip ter waarde van ca. 13 miljoen dollar.

Reeds op het einde van vorig jaar werd een order gegeven voor 8 andere vissersschepen te leveren tegen einde 1970 en voor een gezamelijke waarde van 50 miljoen dollar. Dit is de grootste opdracht die betreffende werf ooit werd toegekend en dewelke aldus werk verzekerd krijgt tot het einde van 1970.

UURREGELING OOSTENDE DOVER/FOLKESTONE

voor de week van 18-8 tot 24-8-68
PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 00.45 te 9.30 te 10.15 en te 14.15 u.
— Op 18, 23 en 24-8-68 bijkomende afvaart te 15.45 (1)
Afvaarten uit Dover en Folkestone
— Alle dagen te 01.00 te 11.20 te 13.00 te 16.00 en te 17.00
— Op 18 19 en 24-8-68 bijkomende afvaart te 9.55 (2)
(1) naar Folkestone
(2) vertrek uit Folkestone

CARFERRIES

— Dagelijks te 01.15 te 04.15 te 07.15, te 10.15 te 13.15 te 14.45 (3) en te 22.15 u.
— Op 18, 19, 23 en 24-8-68 bijkomende afvaarten te 16.15 en te 19.15
— Op 20 en 21-8-68 bijkomende afvaart te 19.15 u.
— Op 22-8-68 bijkomende afvaart te 19.00 u.
Afvaarten uit Dover of Harwich :
— Dagelijks te 00.30 te 03.30 te 06.30 te 09.30 te 12.30 te 15.30 te 18.30 en te 21.45 (4)
— Op 18, 19, 23, en 24-8-68 bijkomende afvaart te 21.30 u.
(3) naar Harwich
(4) vertrek uit Harwich

„MAXI"-VAARTUIG VOOR RUSLAND

Het nieuwe visverwerkende moederschip Wostok is uitgerust om 4 maanden in volle zee te opereren, aldus in de mogelijkheid zijnde verre afgelegen en nieuwe visgronden te bevissen. Het schip dat op een scheepswerf in Leningrad is gebouwd, heeft reusachtige afmetingen : lengte 224 m., breedte 28 m., motorvermogen 26.000 pk en maakt het ontwikkelen van 15 knopen mogelijk. Het is het eerste schip in de wereld dat een visserij-vloot aan boord heeft ; het moederschip heeft nl. 3 vissersschepen aan boord, elk uitgerust met een motor van 600 pk. Een hefkraan met een hefkracht van 75 ton plaatst in een tijdspanne van drie minuten de vaartuigen op het water. Het schip heeft een visverwerkende kapaciteit van 300 ton per dag. Het zal bemand zijn met 600 eenheden en het biedt uiteraard het meeste komfort, zo bv. een zwembad, een plaats waar sport kan beoefend worden, een cinema en orkestzaal, een bibliotheek, enz.

Voor wanneer in België ?

DE SLECHTE TOESTAND IN ONS BEDRIJF WERKGROEP OPGERICHT

Vorige week deelden we mede dat als verder resultaat van de voorlichtingsvergadering van 27 juli ll. een werkgroep werd opgericht om na te gaan welke mogelijkheden er zijn om tot een kommercialisatie in koöperatieve orm over te gaan.

Thans werd beslist nog een andere werkgroep op te richten die tot taak zal hebben na te gaan welke oplossingen er zouden moeten worden gevonden om het hoofd te bieden aan de malaise welke thans in het zeevisserijbedrijf heerst.

Zeker een lovenswaardig maar vooral een nuttig initiatief waarbij we hopen dat de leden openhartig hun gedacht zullen naar voren brengen ,het algemeen belang dienend en niet hun eigen zaakje.

LEVEREN VAN WATER AAN DE SCHEPEN

Waar het water in grote geleverd wordt aan boord van de schepen kan het personeel van de Stad niet langer instaan voor het leveren aan boord van dit water. De reders zullen dus voortaan zelf het nodige water moeten aan boord doen waardoor ze zullen moeten over een voor dat doel bestemde waterslang beschikken De koppelstukken evenwel kunnen bekomen worden bij de toeziener van de vismijn, ze kunnen de avond voordien worden afgehaald.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

VORIGE WEEK VRIJDAG werden in totaal 3100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 356 kisten tong en tarbot, 705 schol, 16 schar, 945 haring, 82 makreel, 32 schelvis, 215 wijting, 685 kabeljauw en gul, 12 koolvis en 62 diversen.
Prijzen per kgr in gulden gr tong 4.87—5.48, grm tong 3.36—3.14, klm tong 4.38—5.91, tarbot I 5.70—4.70, zalm 10.50
Per 125 kgr gr. kabeljauw 192—74, gr. koolvis zw 68—64, gr. schol en grm schol 57—50, klm schol en kl. schol I 51—48, kl. schol II 42—17, schar 20, verse haring 31.20—30, makreel 26—13, kl. schelvis II 26—25, wijting 31—17, gr. gul 40—34, mid. gul 33—25 kl. gul 33—24 kl. koolvis zw 22—15
Besommingen in gulden : KW 196—15050, 149—8120, 98—6400, 119—3230, 73—7530, 38—1780,.
IJm. 55—2200.

DONDERDAG 8 oogst werden in totaal 5450 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 272 kisten tong en tarbot, 1 heilbot 476 schol, 20 schar, 1517 haring 332 makreel, 73 schellvis, 151 wijting, 892 kabeljauw en gul, 11 leng, 17 haai, 3 poon 1672 koolvis en 23 diversen.
Prijzen per kilogram in guldens heilbot 5,30—3.70, grote tong 4,90—4,47, grootmiddel tong 3,58—3,21, kleinmiddel tong 4,75—4,36, kleine tong I 6,01—5,40, kleine tong II 6,54—5,40 tarbot I 5,70—4,40
Per 125 kilogram : grote kabeljauw 172—80, grote koolvis zwart 92—64, grote koolvis wit 106, grote leng 60—38
Per 50 kilogram : grote schol en groot middel schol 59—52, kleinmiddel schol 59—52, kleinmiddel schol en kleine schol I 54—47, kleine schol I 54—47, kleine schol II 38—17, schar 30—11, verse haring 37—16, makreel 18.40—15, grote schelvis 35, grootmiddel schelvis 44—35, kleinmiddel schelvis 44—41 kleine schelvis I 54—50, kleine schelvis II 47—30, wijting 30—20, grote gul 48—31, middel gul 38—30, kleine gul 28—23, kleine haai 52—8 poontjes 25, kleine koolvis zwart 20—15, kleine koolvis wit 38.
Besommingen in guldens : KW 117—6300, K— 202—13.770, KW 24 4840, KW 96—2560, KW 142—2100 KW 109—225.

VRIJDAGMORGEN zijn door 22 vaartuigen aangevoerd : 2310 kisten vis, 15000 kgr tongen en 380 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 21 kisten schelvis, 230 wijting 21 kleine kisten schelvis, 230 wijting, 150 kleine kisten wijting, 890 gul en kabeljauw, 15 koolvis, 245 haring, 1560 kleine kisten haring, 140 kleine kisten makreel, 490 schol, 10 tarbot, 140 varia.
Prijzen per kilogram in guldens : tarbot 6,50—5,50, grote tong 5—4,58 grootmiddel tong 3,38-3,14, kleinmiddel tong 4.38—3,71, tong I 6,29—5,74 tong II 6,38—5,91, zalm 12—10.50
Per 125 kilogram : grote kabeljauw 92—84, middel kabeljauw 96—82, grote koolvis 100, middel koolvis 69.
Per tien stuks : grote kabeljauw 76—62, middel-kabeljauw 48—39
Per 50 kilogram : schelvis II 36—25, kabeljauw I 42—34, kabeljauw II 36—25, kabeljauw III 33—24, grove schol 62—50, schol II 44—33, schol III 24—17, schar 25—20, haai 37—34, gestripte wijting 35—24, dichte wijting 172—68, griet 120—112, heek II 56, koolvis I 25, koolvis II 20.

SCHEVENINGEN

VORIGE WEEK ZATERDAG werden aangevoerd en geveild : 40 premiekisten schelvis, 180 kisten wijting, 350 gul en kabeljauw, 277 kleine kisten haring, 60 kisten makreel, 30 kleine kisten makreel, 600 isten schol, 8500 kilogram tong, 250 stijve kabeljauwen en 100 kisten varia.

VRIJDAGMORGEN bestond de aanvoer uit 25 kisten schelvis, 150 wijting, 150 gul en kabeljauw, 320 kleine kisten haring, 173 schol en 3500 kilogram tong.

Zware grondzee oorzaak vergaan „Maartje" UK 223

Aangenomen moet worden dat de «Maartje» UK 223 bij het binnenlopen van het Molengat door een zware grondzee is belopen, is het oordeel van de Raad voor Scheepvaart in zijn uitspraak inzake het met man en muis vergaan van dit vissersvaartuig op 23 februari 1967 Het schip was op reis van de visgronden naar de haven van Den Helder toen het werd overvallen door een hevig stormweer. Alle 5 opvarenden schipper J. Zwaan en de bemanningsleden Al Lievaart, Th. Romkes, A. Romkes en K. Kapitein kwamen bij de ramp om het leven.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Brief uit Yerseke

Yerseke 10-8-'68

Vorige week schreven we over diefstal van vistuig. Nu lazen we in ons streekblad dat van de mosselkotter YE82 (van firma Zoetewey menen we) een anker werd gestolen. Een anker is niet iets dat onder de kleren of in de broekzak kan worden gestopt. Hoe dan ook, het 80 kg wegende anker was verdwenen. Er staat in het berichtje dan ook, onzes inziens terecht : «onbekende personen (meervoud dus !) namen het weg». De rijkspolitie te water, onderzoekt de zaak. We hopen dat de kwestie spoedig zal zijn opgelost. Af en toe hoort men nog wel eens van diefstal op de schepen, maar lang niet meer zoveel dan vroeger. Men kan gerust zonder overdrijving zeggen dat we (als ouderen althans) een tijd meemaakten waarin havendiefstal schering en inslag was. Of de mensen nu eerlijker zijn geworden of dat de toen wel aanwezige geldnood is verdwenen, weten we niet, maar vastgesteld kan (gelukkig) dat minder gestolen wordt van de schepen dan vroeger.
Een ander euvel waarvan de vroegere schippers meermalen de dupe waren, komt nooit meer in de krant. Toen gebeurde het nogal eens dat zeilen en touwwerk werden stukgesneden. Deze infame daden werden als regel gepleegd uit wraakzucht. Het kon gebeuren dat de verliezende partij in de toen vaak voorkomende vechtpartijen op kermis of andere hoogdagen, zich op die manier wreekte op zijn sterker gebleken tegenstander. Is de jeugd van nu minder agressief dan vroeger ? We weten het niet, wel achten we het beter zoals 't nu gaat.
Over 't mosselfront, anders is er niets om over te schrijven, weten we dat de pannen niet meer worden uitgelegd. Kreeften en zeekrabben worden niet meer gevist en over de oesters valt ook zo veel minder te zeggen dan voorheen. Het veld waarop uw briefschrijver destijds te grazen placht, is dus wel zeer verkleind. Wat de afzet van mossels betreft, mag niet worden geklaagd in de achter ons liggende week. Het zou mogelijk nog iets minder warm was geweest. Maar beter zijn uitgevallen als het wat gedachtig aan het gezegde : «Men kan niet alles hebben» is er toch reden tot tevredenheid. We kregen weer mooie mossels van stuk met prima visgehalte toegezonden. Ook de kwekers zo vernemen we, hadden niet te klagen want ondanks de grote aanvoer (woensdag alleen reeds 44 ladingen) waren de prijzen goed tot zeer goed. We zouden bijna vergeten melding te maken van een ongeluk dat ernstige gevolgen had kunnen hebben, maar gelukkig goed afliep. Zaterdagmorgen raakte de carrier van de firma Pekaar van de havendijk af, maar bleef gelukkig nog met de achterwielen aan de dijkrand hangen. Wel sloeg het voertuig om met als gevolg dat de schoonzoon en firmant uit het vehikel werd geslingerd. Met de schrik en een nogal diepe vleeswonde aan het been, was het niet te erg.
Een zaak die zachtjes aan maar niettemin meer in de belangstelling komt, is de volgende. Hoe moeten, kunnen en zullen straks als met de afsluiting van de Oosterschelde de oude beproefde manier komt te vervallen, de mossels worden verwaterd. Hoe en waar ? Op die plaats die de meeste kansen schijnt te bieden om de mossels op de beste manier verwaterd en verzorgd te krijgen. Waar zal dit zijn ? Zo vragen velen zich af. Niemand die het (nu althans) weet. Zoals we reeds eerder schreven is men op 't eiland Texel bezig alles te bouwen en in te richten wat nodig wordt geacht door de deskundigen om er achter te komen wat een mossel zoals nodig heeft om zandvrij en in ieder opzicht goed verzorgd te kunnen worden aangeboden. Het zal (begrijpelijk) nogal wat zoeken en tasten kosten eer men kan zeggen : «Het moet daar en zo gebeuren». Op dit ogenblik kan wel worden vastgesteld dat men onder de belanghebbenden hetzij dan kweker en nog meer de handelaar in grove trekken twee (verschillende) strevingen kent. Een deel der betrokkenen wenst indien enigszins mogelijk (en daarop dient alles gezet zo zegt dat deel) dat de verwatering moet plaats vinden zo kort mogelijk bij de voornaamste afzet gebieden (België en Frankrijk), dus in Zeeland. De anderen wensen de verwaterplaatsen dichtbij de visplaatsen van de mossels, straks alleen op de Waddenzee. Dus die staan verwateren in het Noorden voor. Afgedacht van de mogelijkheden die Zeeland biedt, lijkt verwateren kort bij het afzetgebied te prefereren. Maar daar zijn volgens hen die aan 't Noorden de voorkeur geven, nog al wat moeilijkheden verbonden die bij 't verwateren (indien mogelijk) in het Noorden wegvallen.

Daar is eerst de lange reisduur voor de mossels die per schip moeten worden aangevoerd naar Zeeland. En dit wordt er niet beter op als men rekening houdt met het tijdverlies zoals bij het passeren van de kort geleden in gebruik gestelde sluizen in het Valkerak. Dan de moeilijkheden met het personeel, de bemanning der mosselkotters. Men heeft hoe langer hoe minder zin om 's nachts door te varen. Dat een en ander vaak een minder gunstige invloed heeft op het vers aanvoeren van de mossels is duidelijk. Volgende week meer.

Visaanvoer te Den Helder

Door 107 kotters werden gedurende de periode van 5 augustus tot en met 10 augustus de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
49.120 kg.	Tong	f 214.190,65	van f 654 tot f 300 per kg.
6.591 kg.	Tarbot	f 16.341,14	van f 578 tot f 140 per kg.
570 kg.	Griet	f 607,09	van f 161 tot f 80 per kg.
62.690 kg.	Schol	f 27.846,59	van f 128 tot f 30 per kg.
1.980 kg.	Schar	f 666,76	van f 49 tot f 20 per kg.
1.710 kg.	Wijting	f 782,51	van f 62 tot f 24 per kg.
6.641 kg.	Kabeljauw	f 2.855,51	van f 100 tot f 31 per kg.
668 kg.	Ponen	f 398,63	van f 135 tot f 40 per kg.
640 kg.	Makreel	f 363,50	van f 63 tot f 49 per kg.
221 kg.	Diversen	f 154,25	van f — tot f — per kg.
130.831 kg.		**f 264.206,64**	

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !

MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

S.V. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6274V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HOOGWATER-KALENDERS 1968

zijn verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden : Drukkerij „NIEUWSBLAD VAN DE KUST" H. Baelskaai 30, Oostende. Tel. (059) 777.13 - 777.14

(2492W—8481N—6140V)

Te koop : VERSCHILLENDE VISKOTTERS

Tel. : A. Jansen - (09) 28 44 49 na 19 uur.

(6322V)

Voor VISLOSSERSBOND

Gustaaf VAN WAES

Telefoneer : (050) 527.56

(6330V)

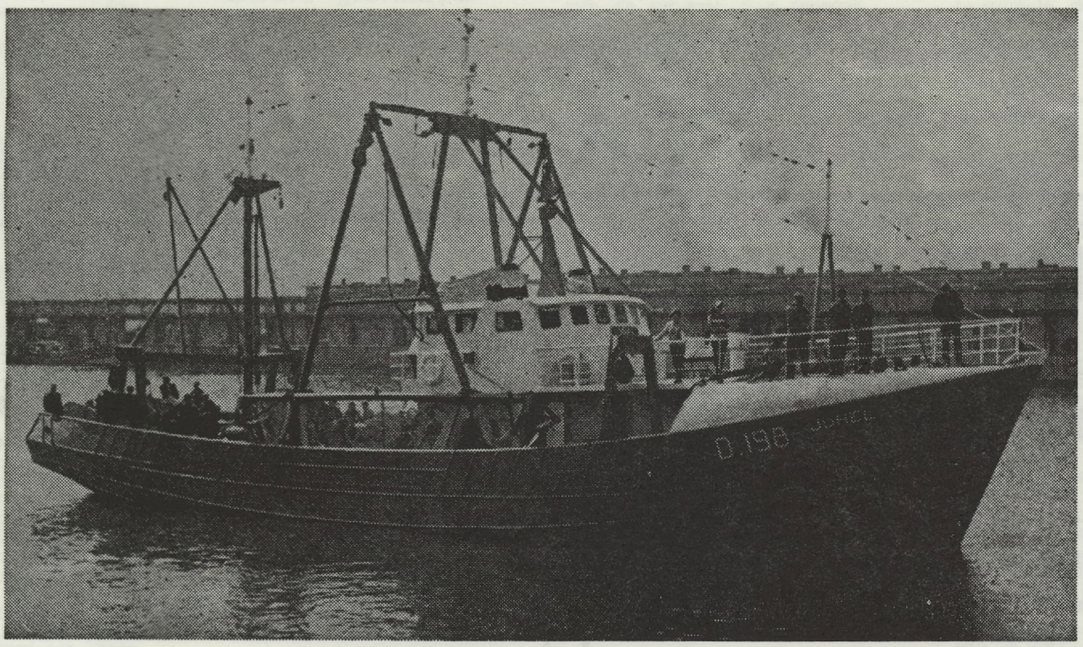
REDERS LEEST UW VAKBLAD

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)