

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 34 — Vrijdag 23 aug. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## INTERNATIONAAL FESTIVAL 1968

AUDITORIUM  
21 uur

Donderdag 22 augustus :

## HET BALLET VAN DE KONINKLIJKE VLAAMSE OPERA ANTWERPEN

Balletmeester :

**ANDRE LECLAIR**

Programma :

### « ASSEPOESTER »

van Serge Prokofieff  
(integrale uitvoering)

200 - 175 - 150 - 125 Frs

Vrijdag 23 augustus :

## TOON HERMANS

in zijn Amerikaanse show  
(volledig Engels programma)  
250 - 225 - 200 - 175 Frs

Zaterdag 24 augustus :

## RICHARD ANTHONY Michaela

**Gerard Lenorman**  
175 - 150 - 125 - 100 Frs

Dinsdag 27 augustus :

## DE MUZIEKKAPEL VAN DE BELGISCHE ZEEMACHT

o.l.v.

**Kdt Guy Duijck**  
40 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal  
Tel. : (059) 751 11  
(van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service  
(20.30 tot 24 uur)  
Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar

## NIGHT-CLUB

### « LA CHAMPAGNE »

Tot en met 25 augustus,  
iedere dag te 22 uur :

**TONY MARK AND  
THE MARKSMEN**

en

## MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

**Franz André :**

piano

Als attractie :

23, 24 en 25 augustus :

**DANIEL REMY**

buikspreker

## AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 26 augustus  
te 21 uur :

## BRITISH BALL

met Merino Costa  
y su Orquesta, en

## THELMA CONNOR

Toegangsprijs : 30 Frs.  
Consumpties : 15 Frs  
(dienst inbegrepen)

## TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal :

Tot 1 september :

## RETROSPECTIEVE ALFRED OST

Inkomhall :

Tot 1 september :

## GROEP 68

Conferentiezaal

Tot 23 september :

## CHINA-EXPO

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Telefoon : (059) 751 11

(3807W—9925N—6340V)

VOOR  
NIEUWBOUW

EN  
HERSTELLINGEN

VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

## HOOGWATER- KALENDERS

1968

zijn verkrijgbaar  
in alle boekwinkels en  
bij alle dagbladverkopers

Prijs : 12 fr. het boekje

Voor grote hoeveelheden :  
Drukkerij  
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST“  
H. Baelskaal 30, Oostende.  
Tel. (059) 777.13 - 777.14  
(2492W—8481N—6140V)

Voor  
VISLOSSERSBOND

Gustaaf VAN WAES  
Telefoon : (050) 527.56

(6330V)

## DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-  
leden die wensen inlichtingen te  
verkrijgen over de A.A. werking,  
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-  
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :  
Alle inlichtingen te Knokke in  
de Fincenlaan 10, van 18 tot 19  
uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge : Groep A.A.  
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-  
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U  
op de hoogte van al het  
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op  
gebied van de visserij...  
dus uw Vakblad*

**neemt een Abonnement**

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

## aktuele vraagstukken :

# bemanningsprobleem, produktiviteit in de zee en afsluiten der broedplaatsen

Zaterdag 17 dezer werd de «Dag van de reders», georganiseerd in het raam van de Visserijbeurs te Heist, gehouden op het stadhuis van Heist. De besprekingen grepen plaats onder het voorzitterschap van de heer P. Hovart, Directeur van het Proefstation voor de zeevisserij. In de voormiddag werd de discussie ingeleid door de heer Michiels van de Zeevisserijdienst, die «het bemanningsprobleem» opnieuw in het daglicht stelde.

In de namiddag werden de besprekingen ingeleid door de heer Lockfeer, voorzitter van Zevibel — Vereniging tot bevordering der Zeeuwse visserijbelangen — die het had over de gevolgen van de afsluiting van de Oosterschelde voor de Nederlandse en Belgische kustvisserij.

Vervolgens kwam Prof. Polk, van de Brusselse universiteit aan het woord, die handelde over de verhoging van de produktiviteit in zee.

Na deze verschillende inleidingen kregen de aanwezigen de gelegenheid over de ingeleide problemen hun meningen te uiten, alsmede tot het stellen van vragen.

Qua belangstelling noteerde men in de voormiddag een 25-tal aanwezigen. In de namiddag, mede door de tegenwoordigheid van een Nederlandse afvaardiging, liep het getal op tot een 45.

Benevens de Voorzitter en de genoemde sprekers, bemerkten we o.m. de heer O. Stradiot van het Ministerie van Landbouw, de heer P. Vandestein van het Ministerie van Verkeerswezen, de heer Martens van de Zeevisserijdienst te Oostende, de heren R. Bauwens en A. Wittevrongel, respectievelijk voorzitter en sekretaris van de Rederscentrale, de heer Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij en een twaalfal reders en/of beheerders van de Rederscentrale, waarvan de helft uit Oostende.

Meteen ook moet worden gewezen op de geringe belangstelling van onze reders, gezien allen bij elkaar, er slechts een twaalfal waren.

Tenslotte waren er ook de heer Ackx, directeur van de Visserij school van Heist, en de Almoezenaar Corneillie, alsmede enkele personen uit de nevenbedrijven.

### HET BEMANNINGSPROBLEEM

Gezien de belangrijkheid werd het probleem van het bemanningstekort opnieuw in het daglicht gesteld door de heer K. Michiels van de Zeevisserijdienst te Oostende.

De heer Michiels hield een belangrijk, leerrijk en aandachtig gevolgd betoog over de evolutie van de tewerkgestelde bemanning in de visserijvloot.

Vervolgens stelde spreker een aantal mogelijke oplossingen voor, die volgens hem het bemanningstekort zouden moeten kunnen helpen oplossen. De geschetste evolutie werd bijzonder goed aanschouwelijk voorgesteld door middel van zeer duidelijke grafieken.

In zijn betoog wees spreker er vooreerst op, dat het bemanningsprobleem niet nieuw is, maar daarentegen zeer oud en dat het zich nu eens in mindere mate, dan weer eens in groter mate heeft gesteld.

Meer bepaald voor wat onze eeuw betreft, verneemt men uit de verslagen van de provinciale commissie van 1912 dat het probleem van het bemanningstekort zich toen bijzonder scherp stelde.

Reeds het jaar daarop — 1913 — werd de militieplicht voor het varend personeel afgeschaft; waaruit men wel mag besluiten dat men toen rapper was met het nemen van maatregelen dan nu (waarschijnlijk omdat er toen nog veel minder ambtenaren waren).

Eén van de vele eigenaardigheden, en op het eerste zicht tegenstrijdige conclusies die men uit de statistische gegevens inzake toevoer van vissers kan treffen is, dat deze toevoer minder groot was in perioden dat het goed ging en groter als het niet goed ging.

Vervolgens werd aan de hand van grafieken en statistisch materiaal een overzicht gegeven van de toevoer van arbeidskrachten in de visserij, gedurende de laatste 10 jaar, waarbij uiteraard de klemtoon werd gelegd op de

voornaamste brok, te weten : de scheepsjongens.

Het zijn uiteraard deze laatsten die vers bloed in het bedrijf moeten stuwen en die straks volwaardige vissers zullen worden.

Volgens de kronieken zou ieder jaar het aantal beschikbare scheepsjongens moeten liggen tussen 10 à 15 % van het aantal beschikbare bemanningsleden.

Volgens de heer Michiels zou evenwel 10 % volstaan.

Thans mag men jaarlijks rekenen op 100 scheepsjongens waaruit men zou mogen besluiten dat binnen 10 à 15 jaar nog ongeveer 1.000 vissers beschikbaar zullen zijn.

Hierna werd gehandeld over de woonplaats van de scheepsjongens. Hieruit blijkt dat thans het grootste percentage afkomstig is van de Oostkust, vervolgens uit Oostende, tenslotte uit Nieuwpoort en uit een vierde streek, te weten andere «kust- en poldergemeenten».

Uit de gepresenteerde gegevens mag men besluiten dat de aanwerving te Oostende en in de 4de genoemde groep steeds meer moeilijkheden oplevert. Het aantal schepen waarop een scheepsjongen is aangemonsterd was in de voorbije 10 jaar tamelijk stabiel te Nieuwpoort, te Zeebrugge daalt dit cijfer en te Oostende is deze daling nog sterker.

De redenen hiervoor alsmede de oorzaken van het bemanningstekort in het algemeen, zijn van velerlei aard.

Iedereen is overtuigd dat zijn mening de enig juiste is, maar de meningen zijn zeer verschillend en misschien werd aan de werkelijke oorzaak nog nooit gedacht, aldus de heer Michiels.

Spreker wenst dan ook in het bijzonder een aantal mogelijkheden in het kort voorop te zetten die naar zijn mening er zouden moeten toe bijdragen om de scheepsjongens aan te moedigen.

Vooreerst verwijst de heer Michiels naar de wet van 1931 betreffende de verplichte aanmonstering van scheepsjongens. De strikte toepassing van deze wet door het Waterschoutambt is onmogelijk. In de eerste plaats omdat er geen voldoende scheepsjongens zijn; anderzijds omdat dit aantal scheepsjongens, in de veronderstelling dat ze er zijn, zo hoog zou stijgen, dat men na een periode van 10 à 15 jaar met een overschot zou zitten.

Het probleem van de aanmonstering van scheepsjongens is tweërlei. Er is het aspect reder: de sociale en andere lasten drukken op de reder die een scheepsjongen medeneemt en die moet instaan voor de opleiding ervan. Er is het aspect van de bemanning die doorgaans een klein percent moet laten ten voordele van de scheepsjongen die ze helpen opleiden. Het is nu zo, dat het praktisch steeds dezelfde zijn die regelmatig een scheepsjongen medenemen. Volgens de heer Michiels zouden er een 80-tal reders, of een 100-tal bemanningen zijn die regelmatig een scheepsjongen hebben. Het zijn dus ook steeds dezelfde reders die de lasten hebben te dragen voor scheepsjongens die ten goede komen aan het gehele bedrijf. Hetgeen, aldus de heer Michiels, niet eerlijk is, vermits andere reders die omzeggens nooit scheepsjongens medenemen, de in-middels tot volwaardige vissers uitgegroeide scheepsjongen gaan aanmonsteren, in plaats van zij die ze opgeleid hebben.

Gezien het aspect van het algemeen belang, en teneinde een dergelijke situatie te vermijden, is spreker de mening toegedaan, dat het oprichten van een Fonds voor Scheepsjongens een oplossing zou brengen. Dit Fonds zou worden gespijsd door het bedrijf zelf en mogelijks aangevuld door toelagen van de verschillende Ministeries. Dit fonds zou dan alle lasten dragen voor het aanmonsteren van scheepsjongens en dezen een vergoeding per dag uitbetalen.

Een andere oplossing welke de heer Michiels meent te mogen voorstellen is het aantrekkelijk maken van het bedrijf. In dit verband wees spreker op de belangrijke inspanningen en verwezenlijkingen van de reders en het bedrijf zelf, die niets onverlet laten om de besommingen zo hoog mogelijk te maken, waarvan tenslotte het varend personeel profiteert, vermits ze vergoed worden in een percent op de besomming.

Wel is volgens de heer Michiels iets te doen op sociaal gebied. Waarbij

CASINO-KURSAAL

Vrijdag, 23 aug. 1988

INTERNATIONAAL  
FESTIVAL 1988

AUDITORIUM

Vrijdag 23 augustus

HET BALLET VAN  
DE KONINKLIJKE  
VLAAMSE OPERA  
AMSTERDAM

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

Franz André

goede visvangst met...

dieselmotor

DRANKZUCHTIGEN  
aktuele vraagstukken:

VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60 - KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02 / 11 18 80 (2 L).

B 1021/686

VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST : DHR SMEESTERS.

spreker bedoelt niet zozeer de financiële kant van de zaak, maar wel b.v. het feit dat de visser niet dit privéleven kan genieten zoals de arbeider aan land, met alle mogelijkheden vandien zoals de huidige levensstandaard biedt.

In dit verband wordt de noodzakelijkheid vooropgesteld van een vervroegd en bijkomend pensioen. Spreker is van oordeel dat een tussenkomst van de Staat in deze aangelegenheid zeker economisch en sociaal te verrechtvaardigen is. Gezien echter de Staat, ondanks jarenlang streven, hierin nog steeds niet heeft toegestemd, is spreker van oordeel dat het bedrijf de eerste stap zou moeten doen. Spreker is er zich evenwel van bewust dat, gezien de slechte toestand welke het bedrijf meemaakt, het ogenblik zeker slecht gekozen is om hiervan te spreken.

Een andere mogelijkheid om het bemanningsprobleem te helpen oplossen is, volgens de heer Michielsens, aan het diploma dat door de Visserijscholen wordt uitgereikt een meer omnivalent karakter geven.

Tenslotte wijst de heer Michielsens op de noodzakelijkheid van het maken van een groter contact met het water en het visserijmilieu, m.a.w. het groter maken van het traditioneel milieu waaruit de jongeren komen. Zo bv. kan worden vastgesteld dat vroeger evenveel jongens gerecruteerd werden uit de andere kust- en poldergemeenten als uit Oostende en Zeebrugge. Thans komen die echter nog uitsluitend uit laatstgenoemde steden. In dit verband dacht spreker, dat het wenselijk zou zijn dat de dienstplichtigen van de kust- en randgemeenten bij de Zeemacht zouden worden ondergebracht, aldus het contact met de zee bewarend en mogelijks een aansporing zijnde om het beroep van visser te kiezen.

Verder dacht spreker aan het oprichten van zg. visserswijken zoals deze vroeger bestonden alsmede aan allerhande propagandamiddelen om zoveel mogelijk sfeer te scheppen welke de gedachte aan het vissersberoep en de aansporing om dit beroep te kiezen, moet stimuleren.

Tot daar enkele gedachten naar voor gebracht door de Heer Michielsens om het bemanningsprobleem te helpen oplossen.

#### ENKELE OPMERKINGEN

In de eerste plaats weze hier toch opgemerkt, dat doeltreffende oplossingen slechts kunnen worden gevonden, wanneer de werkelijke redenen van het bemanningstekort in de visserij gekend zijn. Zoals inleider zelf betoogde, heeft iedereen zijn eigen mening en is iedereen overtuigd van de juistheid van zijn zienswijze, maar deze lopen veelal uiteen. Slechts wanneer men zeker is kan men werkelijke oplossingen zoeken. Deze opmerking mag echter niets afdoen van de waarde en het leerrijk karakter van de inleiding van de heer K. Michielsens.

Jammer genoeg zijn een aantal voorstellen, en dit is ook tot uiting gekomen tijdens de discussie, praktisch niet te verwezenlijken. Andere voorstellen, welke een volledige financiering door het bedrijf zelf vooropstellen, zijn thans ook bijzonder slecht gekozen, gezien de malaise welke ons bedrijf thans doormaakt.

Inzake het visserspensioen dient het aanhoudend streven van de Rederscentrale onderlijnd. Het laatste antwoord welke de Rederscentrale in dit verband ontving van het terzake bevoegde Ministerie, was de mogelijkheid van een vervroegd pensioen, welke aan alle bedrijven kan worden toegekend wanneer ze worden aanvaard als «ongezonde bedrijven».

Het komt er o.i. niet zozeer op aan een verhoogd pensioen te krijgen, maar in de eerste plaats een VERVROEGD PENSIOEN met daarbij de mogelijkheid, zoals dat in Frankrijk het geval is, na het bereiken van de pensioenleeftijd nog een andere job te mogen uitoefenen.

Uit dit ene voorbeeld moge precies blijken hoe moeilijk het is de goede oplossing te vinden welke terzelfdertijd zal beantwoorden aan het gestelde doel. Een verhoogd of aanvullend pensioen op zichzelf volstaat o.i. niet. Wel een vervroegd pensioen.

Eerstgenoemde mogelijkheden welke bovendien het bedrijf nutteloos ook veel geld zouden kosten, zijn derhalve niet aangewezen. Men zou er dus moeten toe komen de visser een vervroegd pensioen te verzekeren en eventueel — waarom niet — een hoger pensioen.

Vorig jaar was de hoop in de Rederscentrale gerechtvaardigd dat aan de visser een speciaal statuut zou worden toegekend, maar met de nieuwe legislatuur schijnt deze hoop opnieuw verzwonden te zijn.

Inzake de omnivalentie van het vissersdiploma dringt zich een volledige omschakeling van het visserijonderwijs op. Ook hier heeft de Rederscentrale plannen en werd gevraagd de Commissie voor het Zeevaartonderwijs reeds bijeen te roepen om deze aangelegenheid te bespreken.

Uit deze discussie is andermaal gebleken hoe belangrijk, maar ook hoe complex het bemanningsprobleem is. Het is daarom noodzakelijk dat het probleem eerst en vooral grondig opnieuw zou worden aangepakt om werkelijk na te gaan welke de redenen zijn. Slechts dan kan men een efficiënte oplossing vinden. Anderzijds mag men ook niet alles ten laste willen leggen van het bedrijf zelf, maar is medewerking vereist van alle belanghebbende partijen.

Wizen we er tenslotte nog op dat terloops nog een aantal andere aspecten werden besproken die op het eerste zicht niet rechtstreeks, maar in ieder geval toch indirect een zeker uitstaans hebben met het bemanningsprobleem, zoals de nieuwbouw, de rechtstreekse financiële steunverlening, e.d.m.

#### DE AFSLUITING VAN DE OOSTERSCHELDE

In de namiddag hield de heer Lockefeer, Voorzitter van Zevibel, een inleiding over de afsluiting van de Oosterschelde en de gevolgen welke zulks kan teweegbrengen voor de Nederlandse en Belgische kustvisserij. Het is inderdaad zó dat wanneer deze gevolgen zich zullen voordoen voor

de Nederlandse kustvisserij, dit ongetwijfeld invloed zal uitoefenen op de Belgische visserij.

Het is nl. zo dat tal van Nederlandse Zeegaten zg. kinderkamers zijn, voornamelijk voor tong en garnaal, zodat, eens deze worden afgesloten, de toevoer van deze vissoorten op deze manier eveneens zal afgesloten worden. De afsluiting van deze zeegaten is bedoeld om overstromingen, zoals deze van 1953 te voorkomen.

Volgens de heer Lockefeer zou het verhogen van de dijken en dammen een even doeltreffende maatregel zijn. Waaruit zou mogen worden besloten dat niet het minst rekening is gehouden met de economische, sociale en biologische betekenis van deze zeegaten.

De heer Lockefeer besloot dan ook zijn rede met de hoop dat de Belgen zich ook zouden bezinnen over deze belangrijke aangelegenheid, gezien ook zij in de nadelige gevolgen ervan zouden delen, zodat het derhalve wenselijk is, dat samen tegen de afsluitingsplannen wordt opgetreden.

Ook deze aangelegenheid werd na deze inleiding besproken. Toegegeven moet worden dat ons land dit probleem vooralsnog niet voldoende kent. Over deze aangelegenheid verscheen in het Visserijblad een paar maal een bijdrage geïnspireerd door de alarmkreten dienaangaande welke in de Nederlandse vakbladen verschenen.

In ieder geval is het zo, dat er geen reden zou zijn om niet met onze Nederlandse burens samen te gaan wanneer inderdaad is komen vast te staan, dat ook voor de Belgische vissers de afsluiting van de Nederlandse zeegaten ernstige gevolgen met zich zou brengen.

Er is dus reden genoeg om deze aangelegenheid van dichtbij te volgen.

#### IS VERHOOGING VAN PRODUCTIVITEIT IN ZEE MOGELIJK ?

Prof. Polk van de Brusselse universiteit gaf hieromtrent een zeer boeiend en interessant betoog ten beste.

In voor iedereen bevattende termen, wees spreker op het groot belang van de zee als voedselbron voor de mens, en de vele mogelijkheden welke de zee nog kan bieden in de strijd tegen de honger in de wereld.

Iedereen weet, aldus de professor, dat er een schrijnend tekort is aan voedsel, en dat van de drie miljard mensen op aarde er  $\frac{3}{4}$  verhongeren, en dat het aantal ieder dag toeneemt. Iedereen weet ook dat in Latijns Amerika 4 mensen per minuut sterven van honger; dit is 1 om de 15 sec. Het is dus nodig, dat er een verhoging komt van de produktiviteit.

De zee kan hierbij enorm veel helpen.

70 % van onze aardoppervlakte is bedekt met water, tot op heden levert deze enorme watermassa slechts 0,7 % als tussenkomst in de voedselvoorziening van de mens.

Hoe kan de produktiviteit in zee nu worden verhoogd ?

«Gewoon» door het toevoegen van meststoffen; door het uitschakelen van parasieten en door gecontroleerde teelt precies zoals in de landbouw, zodat men dus hier werkelijk van «landbouw in zee» kan spreken.

#### OOGSTEN VAN PLANKTON

Het in de zee voorkomend phytoplankton — welke de organische stoffen synthetiseert — wordt gegeten door het zg. zooplankton en dit laatste wordt verorberd door de vissen, o.a. in grote mate door de haring.

Het phytoplankton vormt als het ware de «weiden van de zee».

Het komt er derhalve op neer het phytoplankton te verhogen, om het zooplankton te doen toenemen en aldus de groei en de produktie van de vissen te doen versnellen. Proefnemingen hebben uitgewezen dat tijdens één jaar, door toevoeging van meststoffen pladijs even groot wordt als normaal in twee jaar!

In Yoegoslavië, Engeland en vooral Japan zijn daaromtrent uitgebreide proefnemingen aan gang.

Het phytoplankton is voor de mens zelf praktisch onbruikbaar. Alhoewel de concentratie zeer groot is, zijn de plantjes zo klein, dat men maar 0,1 gram per m<sup>3</sup> heeft.

Men zou een net met een opening van 2 meter drie kwartier moeten slepen om amper 750 gram plankton te oogsten. Aldus zou de kostprijs op 400.000 frank per ton komen!

Dit is jammer, want dit plankton is zeer rijk aan proteïnen, gluciden en vitaminen.

Ook zeewieren zouden rijk zijn aan vitaminen en minerale stoffen. Ze zijn aldus Prof. Polk, moeilijk verteerbaar, hetgeen blijkbaar geen probleem vormt voor de Japanners, vermits thans de rijst voor circa 3 % wordt vervangen door zeewier dat verwerkt wordt gegeten zoals sla, kauwgom, pudding, tomaten e.d.m. De Japanners zouden evenwel speciale bacteriën hebben...

De verhoging van de hoeveelheid plankton wordt bekomen door het toevoegen aan de zee van nitraten en fosfaten.

#### ZEELANDBOUW

Bovendien wordt er naar gestreefd de parasieten en de concurrenten te verdelen die voor 90 % met het eten gaan lopen. In die zin werden ook reeds proeven gedaan in de Spuikom te Oostende. Door het verdelen van het onkruid en van de parasieten, is men erin geslaagd dat het grootste deel van het voedsel welke de oesters en de mosselen nodig hebben, naar de oester en de mossel gaat, daar waar in niet gecontroleerde omstandigheden dit voedsel naar het onkruid gaat.

Deze zg. gecontroleerde teelt — temperatuur, voeding, e.d.m. — is vooral gericht op de bescherming van de jonge dieren en aldus de mortaliteit te verminderen.

(Vervolg blz. 5)

# Automobilisten

Nu BLUSAPPARATEN verplichtend worden

Schaft U een

# TUREX BLUSAPPARAAT

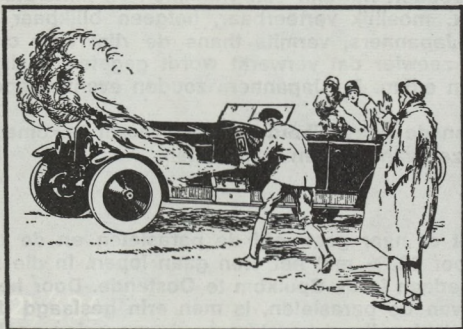
aan

Te verkrijgen aan zeer voordelige voorwaarden:

## S.V. SCAP

H. Baelskaai 27, OOSTENDE — Tel. (059) 729 51 709 31-32

Vlug nazicht en herstel op elk ogenblik



PRIJS :

**750 Fr.**

EN

**1050 Fr.**

**VOLGENS  
KWALITEIT**

(3666W-9819N-6523V)

# NOG DE STAATSSTEUN AAN DE VISSERIJ

te Heist  
DAG VAN HET  
VISSERIJ-ONDERWIJS

In verband met de rechtstreekse steunverlening, ontvingen wij volgende inzending:

In «Het Visserijblad» en het Nieuwsblad van de Kuste van vorige week, lasen wij het antwoord van de Heer Minister van Landbouw op de vraag, gesteld in de Kamer door Volksvertegenwoordiger Polvoet ten voordele van een grotere steun aan de visserij in het jaar 1968.

Hierin deakt de Heer Minister mede dat het reeds zo gering bedrag — vergeleken met datgene wat in het buitenland wordt toegekend — zelfs eniet volledig zal dienen te worden gebruikt gezien de exploitatie-misslagen in de zeevisserijsector, achtereaf gunstiger bleken te zijn. (1)

Er zal aldus misschien amper 2,5 miljoen frank als steun onder de gehele vloot worden verdeeld!

De Belgische visserij moet zeker de Heer Minister van Landbouw genegen zijn en dat zijn ze ook.

Het antwoord van de Heer Minister inzake rechtstreekse steun

verlening veroveren. Het is niet wettelijk, Minister zich te laten leiden door de exploitatie-resultaten gunstige zijn gebleken.

De periode welke wij thans medemaken is ongetwijfeld een van de slechtste welke wij in de afgelopen 15 jaar hebben gekend. Het is niet voor het eerst dat de exploitatie-resultaten uit de boekhoudkundige gegevens, welke wij reders, indienen.

Het zou onzin zijn te beweren dat dergelijke gegevens niet juist zouden zijn. Het is de leerschool van de natuur die ons leert dat het thans waarop te worden verwerkt, zijn onze inzien geen solide basis om te oordelen, laat staan een financieel steun te verzoeken. Overigens, recente verslag over deze exploitatie-resultaten welke ons bekend is, dit over het jaar 1965 (1).

Administratief kan het wellicht niet sneller; maar het is evenmin aanvaardbaar dat op basis van de resultaten van 3 jaar geleden, thans

wordt in 1968 ons al hoe meer van 2,5 miljoen is gesteund op de resultaten van drie jaar geleden enig verband kan houden met kwaliteitspremie.

Wij twifelen gezamenlijk — we herhalen het — aan de gerechtigheid dat wij deze steun krijgen. Het is niet rechtstreekse steunverlening niet zo dicht op de voete gevolgd wordt als het antwoord van de Heer Minister wil laten uitschijnen. Teder-

lijk is het ons moeilijk te maken dat het thans werkelijk slecht gaat en het is geen kwestie van weten.

Twee of drie jaar geleden was er 34 miljoen voorzien, daarvan is 20 miljoen uitgegeven. Wat wordt er dan met de rest gedaan? Thans wordt ons sedert lang de 3 mln. beloofd; wanneer zal dit worden uitbetaald. Tenslotte is het een kwestie.

Iemand die niet gewoon is

«Voortaan is het niet langer een kwestie van kunnen, maar van willen onderhandelen», aldus de heer Seghers, «zolang geen gelijkstelling van de sociale eisen bewerkstelligd wordt tussen Oostende enerzijds en Zeebrugge en Nieuwpoort anderzijds».

## ONZE BEDRIJVEN

### MET ONDERGANG BEDEREICD

De heer Seghers liet zich ook uit over een weinig belovend perspectief van de betrokken bedrijven, die omzeggens uitstufend van de zeevisserij leven. Wie zal echter durven beweren dat de eerste semester 1968 niet katastrofaal is geweest voor deze industrie. Onze ondernemingen, aldus spreker, kunnen zich moeilijk tot een ander klienteel richten en nu zeker niet in de toestand die we thans beleven. De vakbonden kunnen zich niet akkoord verklaren met het feit dat een verminderde werkbezetting een aanwijzing is, dat het slecht gaat in de herstelbedrijven. Dit zou wel zo kunnen zijn in de produktiesektor

het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt:

## SCHEEPSBOUW EN HERSTELINGEN

De Zeevaartschool Antwerpen

Op 11 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

Op 15 september 1968: examens van aspirant-officier ter kustvaart

## VAN JE

Vorige week verbleef ik in Nederland om de handels...

Als reder werd mij Courants van 12 dagen geschoven, waar...

de enorme tijd aan de voor de onver...

De titel alleen reeds... Het artikel noemt de...

Wat verder wordt... Deze mistaking de...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

Het toppunt van heel het artikel is tenslotte daar waar als reden van de mis...

De bedoeling van mijn inzending is alleen te wijzen op de groot...

En we willen het hier zeker niet hebben over de vraag of de Visserij...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

De syndikaten zijn evenwel van oordeel dat een slechte toestand van het bedrijf geen rem mag zijn voor het toekennen van de eerste...

In het kader van de Internationale Visserijbeurs had vorige week woensdag een «Dag van het Visserij-onderwijs» plaats op het stadhuis te Heist. Voorzitter was de Heer Vandersteen, Directeur bij het Ministerie van Verkeerswegen, Bestuur van het Zeevaarschap. Alle officiële visserij-scholen waren hiertoe vertegenwoordigd.

De vergadering ging oetparig akkoord over de volgende principes:

Dat het Visserij-onderwijs een zekere vorm van polyvalentie moet aannemen, die zou leiden naar de 2 sectoren dek en machine.

Dit vorm zou een uitweg voor de visserij kunnen bieden. Hoe paradoxaal het ook moge klinken, kan die uitweg een aantrekking betekenen voor het visserij-onderwijs en de visserij.

Iedereen is akkoord dat de huidige vorm van aanwerving in het milieu zelf van de visserij, moet worden voortgezet omdat het aldaar de beste basis vormt.

Nu de hee... worden over-inspecteur... een vorm van professioneel in het bouwen verlaat nieuw bloed in de visserij aan de te brengen. Er staat een probleem, al...

Het is on... of een vorm van hoofdbestuur, die mensen in het zijn zetel te... e... geldt voor de... r... lijn Oostende...

Het Hoofd... voor propagandiserijdienst... in de zin van... ter Seghers, Comité voor Zeevaars van Verkeers... met alle modernemiddelen, bv. affiche...

Voor reder... van een amb... DE EVOLUTIE... dienst, aan... DIENST... later... vestigd.

Wij hopen... akkoord van de smel Landbouw... erde techniek... inzien dat te middel om te volgen op pensioen... werkelijk een grodiot, deze haling van de programende zal over... zaken nog worden...

Aan onze v... die feitelijk voor... deze gezonde... dienstig zijn. De... moeten vervangen... worden door andere die meer aangepast zijn aan de moderne techniek.

Gezien de visserij-scholen reeds... gvaar programma hebben af... werken en gezien de vele visserij-valligheden, kan de kerstof van bepaalde vakken gedeeltelijk... soms geheel wegvallen en vervangen worden door meer efficiënte...

Dit betekent niet dat wij het pe... van de visserij-scholen naar benede... willen trekken. De nadruk moet... worden gelegd op het nut van... bedrijfseconomische opleiding... de toekomstige reders, om hen... dus loopbaanvooruitzichten te... ven

Op gebied van de materielle aanpassing wordt aangedrongen op een enig Schoolschip voor de visserij dat zou ingezet en uitgerust worden, zowel met het oog op de navigatie als op de...

Automobilisten

**SCHEEPSWERF**

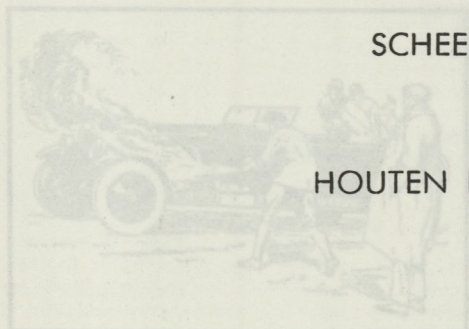
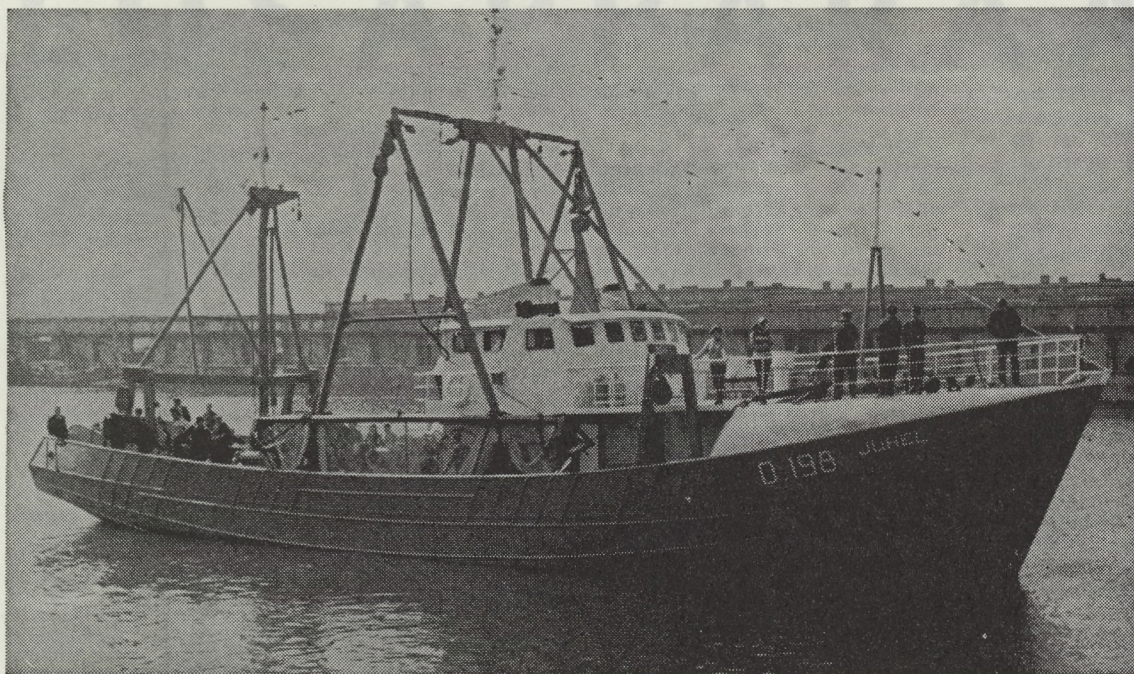
**JOS. DEWEERT p.v.b.a.**

NIEUWE WERFKAAL 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)

TURFX

BLUSAPPARAAT



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

PRIJS :

750 Fr.

EN

1050 Fr.

VOLGENS

KWALITEIT

(6120V)

(3000W - 9815N - 5023V)

# NOG DE STAATSSTEUN AAN DE VISSERIJ

In verband met de rechtstreekse steunverlening, ontvingen wij volgende inzending:

«In «Het Visserijblad» en het «Nieuwsblad van de Kust» van vorige week, lazen wij het antwoord van de Heer Minister van Landbouw op de vraag, gesteld in de Kamer door Volksvertegenwoordiger Holvoet ten voordele van een grotere steun aan de visserij in het jaar 1968.

Hierin deelt de Heer Minister mede dat het reeds zo gering bedrag — vergeleken met datgene wat in het buitenland wordt toegekend — zelfs «niet volledig zal dienen te worden gebruikt» gezien de exploitatie-uitslagen in de zeevisserijsector achteraf gunstiger bleken te zijn. (!)

Er zal aldus «misschien» amper 2,9 miljoen frank als steun onder de gehele vloot worden verdeeld!

De Belgische visserij moet zeer zeker de Heer Minister van Landbouw genegen zijn en dat zijn ze ook.

Het antwoord van de Heer Minister inzake rechtstreekse steunver-

lening verwondert ons echter. We weten niet precies waarop de Heer Minister zich steunt om te beweren dat de exploitatie-resultaten «gunstig» zijn gebleken.

De periode welke wij thans medemaken is ongetwijfeld een van de slechtste welke wij in de afgelopen 15 jaar hebben gekend. Deze periode is reeds vorig jaar ingezet. We mogen echter veronderstellen dat de exploitatieresultaten (?) geput zijn uit de boekhoudkundige gegevens, welke wij, reders, indienen.

Het zou onzin zijn te beweren dat dergelijke gegevens niet juist zouden zijn, maar de weinige gedetailleerdheid van deze gegevens en de manier waarop ze worden verwerkt, zijn onzes inziens geen solide basis om te oordelen, laat staan een financiële steun te veroordelen. Overigens en vooral (!) is het meest recente verslag over deze exploitatieresultaten welke ons bekend is, dit over het jaar 1965 (!).

Administratief kan het wellicht niet sneller; maar het is evenmin aanvaardbaar dat op basis van de resultaten van 3 jaar geleden, thans wordt beslist of rechtstreekse steun

al dan niet verrechtvaardigd is.

Tenslotte vragen we ons af hoe een kredietbedrag van 2,9 miljoen fr. gesteund op de resultaten van drie jaar geleden enig verband kan houden met kwaliteitspremie.

Wij twijfelen geenszins — we herhalen het — aan de genegenheid en de sympathie welke onze Minister van Landbouw t.a. van ons bedrijf betoont. Toch komt het ons voor dat de aangelegenheid van rechtstreekse steunverlening niet zo dicht «op de voet» gevolgd wordt als het antwoord van de Heer Minister wil laten uitschijnen. Iedereen die iets met ons bedrijf te maken heeft, moet bekennen dat het thans werkelijk slecht gaat en het is geen kwestie van weken...

Twee of drie jaar geleden was er 24 miljoen voorzien, daarvan is slechts circa 6 miljoen uitgekeerd. Wat wordt er dan met de rest gedaan? Thans wordt ons sedert lang de 3 mln. beloofd; wanneer zal dit worden uitbetaald. Tenslotte is het een aalmoes.

Iemand die niet gewoon is te klagen!

In het kader van de Internationale Visserijbeurs, had vorige week woensdag een «Dag van het Visserij-onderwijs» plaats op het stadhuis te Heist. Voorzitter was de Heer P. Vandersteen, Directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeewezen. Alle officiële en vrije visserij scholen waren hierbij vertegenwoordigd.

De vergadering ging eenparig akkoord over de volgende principes:

Dat het Visserijonderwijs een zekere vorm van polyvalentie moet aannemen, die zou leiden naar de 2 sectoren. dek en machine.

Die vorm zou een «uitweg» uit de visserij kunnen bieden. Hoe paradoxaal het ook moge klinken, kan die uitweg een aantrekking betekenen voor het visserijonderwijs en de visserij.

Iedereen is akkoord dat de huidige vorm van aanwerving, in het milieu zelf van de visserij, moet worden voortgezet, omdat het aldus de beste basis vormt.

Er zou moeten worden overgeschakeld op een vorm van propaganda van recruterende in het binnenland om nieuw bloed in de visserij binnen te brengen. Er stelt zich aldus een probleem, nl. van een internaat of een vorm van huisvesting voor die mensen in het binnenland.

In datzelfde verband werd ook de vraag gesteld, of het niet nuttig kan zijn een Comité voor propaganda op te richten in de zin van het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda, dat met alle moderne beschikbare middelen, bv. affiches, zou werken.

## EEN RAZENDE EVOLUTIE IN DE TECHNIEK

Iedereen is akkoord van de snelle evolutie in de techniek.

Er is een middel om te volgen, maar dat vergt werkelijk een grondige herziening van de programma's, waar veel zaken nog worden onderwezen, die feitelijk voor de visserij niet meer dienstig zijn. Die zaken zouden moeten vervangen worden door andere, die meer aangepast zijn aan de moderne techniek.

Gezien de visserij scholen reeds 'n zwaar programma hebben af te werken, en gezien de vele wisselvalligheden, kan de leerstof van bepaalde vakken gedeeltelijk of soms geheel wegvallen en vervangen worden door meer efficiënte.

Dit betekent niet dat wij het peil van de visserij scholen naar beneden willen trekken. De nadruk moet ook worden gelegd op het nut van een bedrijfs-economische opleiding van de toekomstige reders, om hen aldus loopbaanvooruitzichten te geven.

Op gebied van de materiële aanpassing wordt aangedrongen, op een enig Schoolschip voor de visserij, dat zou ingezet en uitgerust worden, zowel met het oog op de navigatie, als voor de zeevisserij.

# VAN JE BUREN MOET JE HET HEBBEN

Vorige week verbleef ik enkele dagen in Nederland om er zaken af te handelen.

Als reder werd mij de «Haagse Courant» van 12 dezer onder de ogen geschoven, waarin een artikel was opgenomen, welke allesbehalve vleiend kan worden genoemd voor de Belgische zeevisserij.

Het artikel is getiteld «Kip aan het spit en cosmetica op de Visserijbeurs te Heist» en ondertekend door de «visserijcorrespondent» van genoemde krant.

De titel alleen reeds zegt genoeg. Het artikel noemt de Visserijbeurs van Heist een «kapitale mislukking». Wat verder wordt als reden van deze mislukking de «vete», met de nodige saus, opgegeven tussen Oostende en Zeebrugge, en het besluit met de bewering dat de Belgische visserij «nog lang niet toe is aan het stadium dat Nederland al vele jaren is uitgegroeid»!!

We willen het hier zeker niet hebben over de vraag of de Visserijbeurs al dan niet een succes is.

De bedoeling van mijn inzending is alleen te wijzen op de groot-sprakerigheid en het meerderwaardigheidscomplex van onze Noorderburen t.a.v. de «Belg». En als onze buur nog durft zeggen: «Sire, er zijn geen Belgen», dan mag hij nog zweren bij de Vlaming, maar het meerderwaardigheidscomplex legt hij toch niet af! Het is niet de eerste maal dat we dit ondervinden.

En we zijn alleen maar «Belgische vrienden» als het in hun kraam past.

Dit kunnen we thans nog vaststellen als het gaat om de strijd tegen de afsluiting van de Nederlandse zeegeaten, waarbij men op de Belgen beroep doet, om eensgezind verzet aan te tekenen... Zijn we dan niet achterlijk?

In plaats van een beurs belachelijk te willen maken, zou men eerder moeten bekennen dat het voor

een land als België ontzettend moeilijk is met succes een Visserijbeurs op te richten. Er is immers geen afzetmogelijkheid. Geen enkel bedrijf of fabrikant zal nalaten een stand op de beurs te nemen, als hij weet dat er afzetmogelijkheid is. Die is er in ons land weinig. Het valt dan ook moeilijk grote sommen uit te geven als men vooraf weet, dat dit weinig zal opbrengen. Dit weten de Hollanders verduiveld goed genoeg. Zij blonken overigens uit door hun afwezigheid. Wel gaan ze naar Leningrad...

Moet zijn dat de Nederlandse beurzen ook geen bijster groot succes kennen, want veel heb ik er nog niet over gehoord.

Tenslotte wil ik nog, ten bewijze van wat voorafgaat, herinneren dat de Visserijbeurs te Lorient in Frankrijk zelfs helemaal niet is doorgestaan dit jaar (ze was voorzien in mei) alleen omdat in laatste instantie de afdeling motoren zich had teruggetrokken!

Het toppunt van heel het artikel is tenslotte daar waar als reden van de mislukking de vete tussen Oostende en Zeebrugge wordt opgegeven en het «schandaal» zoals de krant het noemt is het feit, als zou volgend jaar te Heist geen visserijbeurs kunnen worden gehouden, omdat er te Oostende ene wordt gehouden!

Wie die reinste onzin de wereld heeft ingestuurd, weet ik niet. Wellicht geen «nuchtere» Hollander. De redactie van het dagblad moet echter ook niet bijzonder «nuchter» geweest zijn om dit proza in een dagblad met standing aan zijn lezers te laten voorschotelen.

Wanneer we tenslotte zo'n artikel lezen, dan denken we terug aan het geschrijf welke in sommige bladen bij ons met de regelmaat van de klok wordt verspreid, zodat het niet onwaarschijnlijk is, dat dezelfde inspiratie-gevers op Benelux-vlak

hebben «gewerkt». Als het maar opbrengt...

Wie sprak daar nog over het Verenigd Europa?

## Nota van de redactie

Een triestige noot, maar niet misplaatst!

## Toekenning brevetten diploma's, certifikaten en verunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

### Data der examens

In uitvoering van artikel 40 van het koninklijk besluit van 21 mei 1958 worden de data van de examens tot verwerving van de brevetten en diploma's in de koopvaardij en de zeevisserij vastgesteld als volgt:

### Hogere Zeevaartschool Antwerpen

Op 11 september 1968: examens van aspirant-officier ter lande omvaart

- Op 16 september 1968:
- a) examen van officier-werktuigkundige 2de klasse;
  - b) examen van officier-werktuigkundige 3de klasse;
  - c) examen van officier-elektricien.

### Zeevaartschool Oostende

- Op 16 september 1968:
- a) examen van aspirant-officier ter kustvaart;
  - b) examen van eerste-luitenant ter kustvaart;
  - c) examen van kapitein ter kustvaart.

# PRAKTISEREN

## STORINGEN

Dieptemeters zijn ingewikkelde toestellen die door hun gevoeligheid blootgesteld zijn aan allerhande invloeden. Aldus bestaan er een reeks technische storingen die tijdens het diepen kunnen optreden en waarvan de aard door de waarnemer, meestal schipper of stuurman, dient gekend te zijn voor een goede en juiste interpretatie van het waargenomen beeld. Dit soort technische storingen treden op tussen het uitzenden van de impuls en het verschijnen van het echogram op het apparaat. Zij vervalsen dit beeld, het echogram. Gedurende het korren bij woelige zee met lange golven kan de continuïteit van de werking van het toestel onderbroken worden waardoor vervorming ontstaat.

Rollen en stampen kan luchtbellen doen ontstaan. De oscillator (Engels: transducer) die onderaan de romp naar de boeg toe bevestigd is en een zeer belangrijk onderdeel is van de uitrusting, kan in die luchtbellen terecht komen. De echo kan op deze luchtblaasjes teruggekaatsd worden, wat op het schema kleine stippen tekent. Luchtbellen ontstaan evenwel niet alleen door de scheepsbeweging. Zij kunnen nog veroorzaakt worden door de schroef bij het aanzetten, bij het achteruitslaan, het voorde-winde-lopen, het veranderen van koers en het wenden. Dit geldt evenwel niet ten allen tijde. Schepen met geringe diepgang en grote stuurlast veroorzaken gemakkelijk luchtbellen, ook nog aeraties genoemd, bij de vaart in ruwe zee met korte golven.

Ongelijk afladen, slechte installaties van de apparatuur en oneven kiel kan oorzaak zijn van luchtbellen.

Niet immer zijn luchtbellen afkomstig van het schip zelf, zij kunnen ook in de zee aanwezig zijn na stormweer en zelfs tot op tamelijk grote diepte. Zij kunnen trouwens dagenlang aanwezig blijven. Het komt wel voor dat oscillatoren helemaal onderaan de romp gehecht worden. Dergelijke uitvoering kan bij het aandoen van tijhavens of bij het varen door ondiepten de goede werking van het toestel belemmeren, inderdaad kunnen de oscillatoren in de modder verstikken.

Meestal wordt de goede werking van de transducer door de modder «ver-smacht», automatisch hersteld bij het varen over dieper water. Gebeurt dit niet prompt, dan komt de zaak door even met machine vol-vooruit, vol-achteruit te slaan, wel voor mekaar.

## PARASJETEN

Andere storingen die meer het karakter van parasieten aannemen zijn:

- 1) de geluiden van de schroef;
- 2) de trillingen van de machine die zich doorheen de romp voortplanten. Met nauwkeurigheid kan dit evenwel niet immer worden vastgesteld. Eigenaardig is het ten andere dat geringe intensiteit van de trillingen toch oorzaak kunnen zijn van sterk uitgesproken storingen bij de ontvangst. Dergelijke parasieten worden de pas afgesneden door de oscillatoren in te bouwen in de kimmens of de kielplaten van het schip.

De bouwers van dieptemeters hebben evenwel hun toestellen aangepast aan dit euvel. Zij zijn voorzien van een sensitivity-control-knop die, indien oordeelkundig gebruikt, een geschikte echolijn kan doen ontstaan (regelen van de gevoeligheid).

Door het «cross-noise» kan een echolijn die geringe diepte aanduidt, versmelten met de nullijn waardoor vanzelfsprekend de juiste diepte niet meer kan afgelezen worden. Meestal verloopt door de automatische versterking in het toestel deze handicap in gunstige zin en het is zelfs niet slecht een lichte cross-noise als toets voor de goede werking van het apparaat in stand te houden.

Bij een te hevige cross-noise is de tussenkomst van een specialist vereist, dan moet het verloop der versterking in het toestel worden afgesteld.

## ECHOLIJNEN

De drie voornaamste bodemsoorten doen elk een eigen karakteristieke tekening ontstaan op het elektrolytisch papier. Harde rotsgrond kaatst de echo met zijn volle kracht, praktisch zonder opslorping, terug naar de zeeoppervlakte die hem nogmaals kan terugkaatsen tot verscheidene keren toe. Daardoor is een duidelijk scherpe lijn kenschetsend voor deze bodemsoort.

Zandgrond zendt een echo terug die een groot gedeelte van zijn kracht verloren heeft in de betrekkelijk zachte grond. Daardoor kan deze echo vanzelfsprekend niet zoveel keer heen en weer reizen als dit het geval is op rotsgrond.

Moddergrond, goede opslorper, zendt een zwakke echo terug die een brede lijn tekent.

Op ondiepe gronden is er geen weerkaatsing. Dan is een goede afstelling uiterst belangrijk.

Rotsbodemp met modder bovenop wordt meestal aangegeven door een duidelijk scherpe lijn met brede schaduw.

## SPEUREN

Met sonar kan de zee rondom het schip worden afgespeurd bij middel

van een horizontale straal. Door het tactisch gebruik dat ervan kan gemaakt worden is het een gedroomd opsporingsmiddel ten dienste van de seinenet-visserij.

Van de sonar wordt voornamelijk verwacht dat het aanduidt: de hoogte van de visschaar zelf; haar hoogte boven de zeebodem, de richting die ze uitgaat en tenslotte de afstand die de school van het schip verwijderd is. De doorlopende schematische voorstelling kan een beeld verschaffen van de verplaatsing die het doel, in dit geval de visschaal, ten opzichte van het speurende schip, uitvoert.

Bij de gewone dieptemeter wordt het echogram ook dikwijls vervalst door het kaatsen van de echo van vis op vis vooraleer deze echo naar de oscillator terugkeert. Dit euvel komt niet voor bij sonar voor de opsporing van de pelagische soorten. Evenwel komen de fouten veroorzaakt door de luchtbellen bij het konventionele peil-toestel ook voor bij sonar en asdic. Vooraleer de waarnemer met dergelijk toestel tot vruchtbare resultaten komt, moet flink geoefend worden en zeker wanneer het gaat om het zoeken naar demersale soorten die zo gezien, praktisch deel uitmaken van de zeebodem. Hier ook weeral heeft echter de vervaardiger van dergelijke apparatuur hulp geboden aan de zeevisserij, want zij vervaardigde een visdetektie-toestel van het sonar-type dat er in het bijzonder ook op gericht is bodemvis te ontdekken. Hun werking steunt dan op het gebruik van een nauwe peilstraal die de vis beter uit de zeebodem losmaakt. Nochtans, naargelang de zeebodemstructuur andere vormen aanneemt is het moeilijker de vis eruit te onderscheiden. Vanzelfsprekend, wanneer veel vis aanwezig, wordt zij ook gemakkelijk waargenomen.

## ERVARING

Dergelijke toestellen bestaan in verschillende versies: voor afstanden tot 1.500, 1.250 of 500 meter b.v.b., naargelang hun kracht. De straal die een breedte heeft van 2 graden kan vooruit in een richting van 30 graden peilen.

De horizontale opsporing is sterk onderworpen aan de natuur. Inderdaad is de draagwijdte van de peilstraal begrensd door de wetten die de voortplanting en de terugkaatsing van het geluid in het water beheersen. Blijven deze apparaten zelfs bij slecht weer uitstekend werken voor de behoeften van de navigatie, dan kan hetzelfde niet worden gezegd van hun functie met betrekking tot de visopsporing. Daarom ook is het moeilijker om te gaan met lodar, asdic of sonar, dan met de gewone dieptemeter.

Ook hier speelt de ervaring in zeevisserij van de waarnemer een voorname rol. Hijzelf moet onmiddellijk een onderscheid kunnen maken tussen een visschaar, een rots, een wrak, wieren en begroeiingen, terwijl het ontdekken van vis op de zeebodem steeds geen gemakkelijke opgave blijft. Voor de pelagische visserij verschaft het apparaat juiste gegevens. Door de ontwikkeling van de elektronika zal het al gauw mogelijk blijken de snelheid en de richting van de visschaar doormiddel van de sector-scanning te bepalen.

Dit soort toestellen worden meestal gekombineerd met een gewone verticale dieptemeter. Het belangrijkste voordeel van dergelijke toestellen schuilt in hun mogelijkheid een veel grotere opsporingszone te bestrijken, deze kan tot 5 kilometer doormeter bedragen. De konventionele (vertikale) dieptemeter (echometer, echograaf), test alleen een plek onder het schip of niet veel uitgebreider dan de omtrek van het schip zelf.

In ieder geval wordt de waarde van asdic, lodar of sonar aanmerkelijk verhoogd door hun mogelijkheid uit te breiden tot de verticale visdetektie, zoals deze heden gebeurt, met het gewone toestel.

## VISLOEPE

Werd de aanwezigheid van vis vastgesteld bij middel van de dieptemeter, dan kan een klein gedeelte van deze echo's op het scherm van de visloep (straalbuis) gebracht worden. Een sterk vergroot beeld is dan zichtbaar en het wordt praktisch mogelijk één enkele echo te observeren. Door ervaring kan aard en grootte van de vis worden verondersteld en met behulp van het echogram kan verder het aantal individuen, of de massa, van de visschaar worden gegist. Vanzelfsprekend is heel wat oefening vereist om tot belangwekkende uitslagen te komen.

Het is evenwel onontbeerlijk dat een bemanningslid voortdurend de «loep» bekijkt, wat een grote handicap is. De industrie zoekt dan ook een oplossing in een andere voorstelling van het beeld op het scherm. Het omzetten van de echo's in klank schijnt wel beloften in te huden, temeer dat het vermoedelijk een juistere oordeelvelling van de toestand onder de kiel zal mogelijk maken. Maar in elk geval verschaft de echo-dieptemeter samen met het visvergrootglas een betrouwbaar schema van de zeebodem. Een juiste interpretatie van deze gegevens beduidt een maximum konditie voor visontdekking.

Ondervinding in het gebruik van de visopsporingsapparatuur, gesteund door een grondige kennis der gewoonten van de vis en een breed inzicht in het leven onder zee kan een uitstekend wapen zijn om op de visgronden met succes te werk te gaan.

# DE INVOER VAN VISSERIJ- PRODUKTEN IN MAART '68

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven, conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 7.566 T of 193,7 mln fr., hetzij een daling van 62 T en een stijging van 0,3 mln fr. vergeleken met maart 1967.

De invoer van vismeel daalde van 6.858 T of 54,6 mln fr. in maart 1967 tot 6.436 T of 43,1 mln fr. in maart 1968.

## A. Verse en bevroren vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.570 T of 75.221.000 fr. (3.541 T en 74.973.000 fr. in maart 1967) verdeeld als volgt:

- 403 T of 22.944.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 200 T, Frankrijk 88 T, Nederland 58 T, VSA 25 T, West-Duitsland 12 T, Japan 12 T, Spanje 11 T, Kanada 7 T);
- 645 T of 6.833.000 fr. haring (Denemarken 286 T, Nederland 188 T, Noorwegen 101 T, Frankrijk 36 T, Verenigd Koninkrijk 16 T, West-Duitsland 7 T, IJsland 7 T);
- 27 T of 324.000 fr. sprot (Denemarken 26 T);
- 58 T of 610.000 fr. makreel (Frankrijk 33 T, Nederland 24 T);
- 526 T of 9.681.000 fr. kabeljauw (Denemarken 231 T, Nederland 202 T, West-Duitsland 44 T, Noorwegen 38 T, Frankrijk 8 T);
- 78 T of 5.241.000 fr. tong (Nederland 75 T, West-Duitsland 2 T);
- 1.215 T of 12.605.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 533 T, Frankrijk 274 T, West-Duitsland 151 T, Polen 88 T, Denemarken 84 T, Noorwegen 55 T, Verenigd Koninkrijk 25 T, Japan 2 T);
- 617 T of 16.981.000 fr. filets (West-Duitsland 376 T, Frankrijk 87 T, Nederland 68 T, Polen 34 T, Italië 12 T, Noorwegen 11 T, Senegal 10 T, Denemarken 8 T, Verenigd Koninkrijk 8 T).

## B. Bewerkte vis

Er werd 992 T of 14.866.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.088 T of 15.214.000 fr. in maart 1967) w.v.

- 390 T of 5.246.000 fr. gezouten haring (Nederland);
- 23 T of 475.000 fr. gerookte haring (Nederland 14 T, Verenigd Koninkrijk 8 T);
- weinig sprot en makreel;
- 279 T of 3.216.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (West-Duitsland 266 T, Noorwegen 13 T);
- 299 T of 5.903.000 fr. andere bewerkte vis (Noorwegen 286 T, Nederland 5 T, Denemarken 4 T, VSA 2 T).

## C. Schaal- en weekdieren

1.132 T of 27.417.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (1.205 T en 31.006.000 fr. in maart 1967) w.v.

- 15 T of 1.067.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 9 T, VSA 2 T, China 2 T);
- 63 T of 9.611.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 45 T, Zuid-Korea 6 T, Japan 5 T, Hongkong 3 T, Egypte 3 T);
- 928 T of 4.347.000 fr. mosselen (Nederland 909 T, Verenigd Koninkrijk 19 T);
- 125 T of 12.391.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 83 T, Australië 16 T, Frankrijk 9 T, Verenigd Koninkrijk 8 T, Republiek Zuid-Afrika 3 T, Kanada 3 T).

## D. Bereidingen en conserven van vis

1.672 T of 63.161.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.538 T of 55.664.000 fr. in maart 1967) werden betrokken uit Portugal (418 T), Japan (413 T), Republiek Zuid-Afrika (231 T), Nederland (174 T), Kanada (141 T), Joegoslavië (92 T), West-Duitsland (52 T), Noorwegen (40 T), Marokko (26 T), Kuba (24 T), USSR (14 T), VSA (11 T) en Spanje (11 T).

## E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

200 T of 13.080.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (255 T of 16.619.000 fr. in maart 1967) werden vnl. ingevoerd uit Nederland (119 T), USSR (28 T), Japan (24 T), Spanje (10 T), Kuba (5 T) en Frankrijk (5 T).

# DE UITVOER VAN VISSERIJ- PRODUKTEN IN MAART '68

De uitvoer van verse vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand maart 1968 bedroeg 2.596 T of 69,5 mln fr. Vergeleken met dezelfde maand van vorig jaar is dit een stijging van 627 T of 6,3 mln fr.

Er werd 40 T of 226.000 fr. vismeel uitgevoerd (63 T of 553.000 fr. in dezelfde maand van vorig jaar).

## A. Verse en bevroren vis

De uitvoer van verse en bevroren vis bedroeg 1.646 T of 45.907.000 fr. (1.415 T en 48.788.000 fr. in maart 1967) en bestond uit:

- 77 T of 6.494.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 30 T, Nederland 18 T, Denemarken 16 T, West-Duitsland 10 T);
- 22 T of 257.000 fr. haring (Frankrijk 12 T, Nederland 7 T, West-Duitsland 2 T);
- 0,3 T of 19.000 fr. makreel;
- 182 T of 2.166.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 151 T, West-Duitsland 19 T, Nederland 12 T);
- 179 T of 13.526.000 fr. tong (Frankrijk 156 T, Verenigd Koninkrijk 13 T, Nederland 7 T);
- 842 T of 13.217.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 696 T, West-Duitsland 72 T, Verenigd Koninkrijk 53 T, Nederland 19 T);
- 342 T of 10.225.000 fr. filets (Frankrijk 225 T, Nederland 71 T, West-Duitsland 39 T, Oostenrijk 5 T).

## B. Bewerkte vis

De export van 922 T of 21.896.000 fr. bewerkte vis (510 T en 12.156.000 fr. in maart 1967) bestond uit:

- 13 T of 113.000 fr. gezouten haring (Frankrijk);
- 5 T of 180.000 fr. gerookte haring (vnl. Frankrijk);
- 4 T of 154.000 fr. sprot (vnl. Frankrijk);
- 3 T of 114.000 fr. makreel (Frankrijk);
- 859 T of 19.818.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 446 T, Ceylon 203 T, West-Duitsland 180 T, Kongo-Brazzaville 28 T);
- 38 T of 1.515.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 35 T, Italië 2 T).

## C. Schaal- en weekdieren

7 T of 739.000 fr. schaal- en weekdieren (9 T en 1.003.000 fr. in maart 1967) werden uitgevoerd, w.v. 2 T of 251.000 fr. gepelde garnalen, 2 T of 20.000 fr. mosselen en 3 T of 468.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

## D. Bereidingen en conserven van vis

18 T of 695.000 fr. bereidingen en conserven van vis (32 T en 1.034.000 fr. in maart 1967) werden vnl. verkocht aan Frankrijk (6 T), West-Duitsland (4 T), Nederland (2 T) en Kongo-Kinshasa (2 T).

## E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 260.000 fr. (2 T of 243.000 fr. in maart 1967). Nederland en Zambia waren de voornaamste afnemers.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5% niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Het marktbeeld was deze week helemaal anders. De aanvoer was wel even ruim, maar de prijzen waren aanzienlijk beter. Men kon het aanzien dat de week van 15 augustus achter de rug was. De belangstelling was weer veel levendiger en meteen werden er betere resultaten geboekt, vooral door de noordschepen en de tongvisserij. Gul en tong kregen inderdaad stijgende prijzen. Ook de rog werd aanzienlijk duurder verkocht, zodat het voor de kanaalschepen ook iets

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

beter uitviel, al waren de vangsten aan de kleine kant. De IJslanders hadden grote partijen vis, vooral koolvis, kabeljauw, gul en rode zeebaars. Deze soorten kregen doorgaans lage prijzen. Toch werden het wel bevredigende cijfers, dank zij de omvang van de vangsten.

Waar gullen zeer gewild waren, gingen verschillende schepen in Engeland verkopen. Daar zal het wel niet zo goed geweest zijn, want een gemiddelde prijs voor noordvis van 600 fr. per ben, wordt niet te dikwijls genoteerd. Temeer dat er bijna uitsluitend gul gelost werd en praktisch geen steenschol, platvis of totten.

Voor de kustvisserij is het een middelmatige week geworden, omdat niet regelmatig kon worden uitgevaren wegens te slechte weersomstandigheden. Dit heeft de garnaalprijsen sterk opgedreven, zodanig dat eind vorige week regelmatig meer dan 100 fr. per kg. werd betaald. De hoogste garnaalprijs noteerden we op 17-8 toen 110 fr. werd bereikt. Niettegenstaande nogal beperkte vangsten, werden het toch nog redelijk goede resultaten.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 14.475 bennen vis, 11.000 kg. tongen, 4.500 kg. kreeftjes. De opbrengst hiervan bedroeg 8.041.265 fr. 35 schepen kwamen verkopen.

## STEEDS RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

Zeven IJslanders zorgden voor 'n aanvoer van ongeveer 8.900 bennen vis en 4.500 kg. kreeftjes. Meest gebracht waren ook nu weer kabeljauw, gul, witte leng, rode zeebaars en koolvis. Gullen werden doorgaans aan minimum-prijzen verkocht, de kabeljauwprijs lag iets hoger dan verleden week en schommelde van 400 naar 620 fr. per ben. Op het einde van de dinsdagmarkt moest kabeljauw toch worden opgevangen. Koolvis ging naar de uitvoerders en kreeg van 250 naar 520 fr. volgens de grootte. Rode zeebaars, de laatste tijd de volksvis bij uitstek, was goedkoop en kreeg van 300 naar 480 fr. per ben, met dinsdag de laagste prijzen. Voor witte leng

werd alleen de minimum-prijs genoteerd, 7 fr. per kg., dit zowel voor grote als voor kleine sortering. Blauwe leng werd beter verkocht maar kreeg toch beduidend lagere noteringen dan gewoonlijk. Op de dinsdagmarkt daalde de prijs voor deze vissoort zelfs naar 8,40 fr. per kg. Hondstong blijft goedkoop en haalde weer geen 10 fr. per kilo, de kleine sortering was in verhouding veel duurder en noteerde tot 6 fr. De staartvis werd deze week goedkoop verkocht met prijzen die bijna nooit boven de 50 fr. per kg. stegen, maar veeleer naar de 40 fr. per kg. neigden. Heilbot deed het beter en kreeg van 40 naar 75 fr. per kg.

Schotse schol werd weinig aangevoerd. De prijs steeg op zeker ogenblik naar 690 fr. per ben voor grote sortering, een prijs die zelden wordt bereikt. Ook zeewolf was duur en steeg tot 900 fr. per ben. De kleine sortering was goedkoper en haalde amper 6 fr. per kg. Voor schelvis was kennelijk meer belangstelling dan verleden week. Het feit dat de Antwerpenaars uit verlof zijn teruggekeerd zal er wel niet vreemd aan zijn. Meteen kregen de grote sorteringen tot een stuk boven de 20 fr. per kg. en werd middensortering verkocht van 17 naar 21 fr. De kleine sorteringen kregen nog van 9 naar 14 fr.

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommelschroef**

Voor kreeftjes bleven de prijzen erg hoog. De grote sortering haalde tot 1.850 fr., de kleine sortering kreeg tot 1.200 fr. en meer. De vangsten zijn echter ook deze week erg gering gebleven, zodat we grote vangsten kreeft wel niet meer moeten verwachten.

Dank zij het aanvoeren van grote vangsten zijn enkele IJslanders er tijdens de voorbije zomer toch in geslaagd het slechte seizoen zonder al te grote kleerscheuren door te komen.

## VEEL DUURDERE TONGEN

Voor de tongvisserij is het een betere week geweest. De tongen zijn eigenlijk nooit echt duur geweest, in vergelijking met de vaak zeer schaarse aanvoer. Deze week kregen de meest sorteringen nog eens 80 fr. en meer per kilo zodat met wat er maar kon gevangen worden toch wel iets gunstiger cijfers geboekt werden. Zo valt bvb. de 308.000 fr. van de Z-38 aan te stippen, een van de enige op de witte bank varende schepen. Dit vaartuig zette een vangst van nagenoeg 3.700 kg. tong en een vijftal bennen vis in de markt. Het betrof hier meest al kleine sortering ton, deze soorten werden echter het duurtst verkocht. Zo noteerden de slips van 74 naar 82 fr., de kleine tongen van 81 naar 85 fr., de voor/kleine vn 81 naar 91 en de bloktongen van 84 naar 98 fr. per kilo. Driekwartongen steeg van 78 naar 82 fr. en alleen de grote en de lappen bleven even onder de 80 fr. per kg. Toch noteerden ook die soorten ruim 75 fr. per kg. De bijvangst van de bokkennisers waren bijzon-

der klein, enkele bennen platvis, wat tarbot, en soms ook nog wat gul of wijting. Platvis was zeer duur en steeg van 16 naar 26 fr., terwijl platjes tot 19 fr. noteerden. Tarbot kende eveneens een gunstige markt met prijzen die varieerden van 60 naar 110 frK per kg. Alleszins betere resultaten voor deze schepen dan tijdens de voorgaande weken.

## STIJGENDE GULPRIJZEN

De Noordschepen welke dinsdag verkochten, hebben het alleszins beter getroffen dan die welke maandag aan de afslag waren. Toch hadden ook deze laatsten al heel wat betere prijzen voor hun vis gekregen dan die van verleden week. Meteen werden er nog eens renderende resultaten geboekt. Kabeljauw steeg van 20 naar 27 fr. per kg. dit ook wel volgens de kwaliteit en naar gelang het kabeljauw op de grond of in manden betrof. Grote gullen schommelden van 11 naar 14 fr. en voor kleine gullen werden prijzen genoteerd die varieerden van 6 naar 9,80 fr. Wijting kreeg hier dinsdag tot 980 fr. per ben terwijl de totten eveneens flink haalden.

## MEER BELANGSTELLING VOOR KANAALVIS

Er was meer vraag en meer vis. Meteen waren de elementen aanwezig om de prijzen de hoogte in te drijven. In de eerste plaats voor rog, keilrog en rode knorhaan. Voor rog steeg de prijs inderdaad van 900 naar 1.230 fr., de tilten kregen van 880 naar 1.100 fr. en de scherpsaarten en gladroggen varieerden van 710 naar 1.100 fr. Keilrog was vanzelfsprekend nog duurder en steeg tot 25 fr. en meer per kilo. Het is wel spijtig dat vorige week

lend goed verkocht en kreeg regelmatig 15 tot 16 fr. per kilo. Ook kabeljauw van deze visgrond deed het meer dan behoorlijk, terwijl gullen nog altijd iets duurder verkocht werden dan die van de Noord. Hondshaai of zeehond was eveneens merklijk duurder, terwijl wijting, platjes en schar dit keer aan geen opvangregeling behoefte hadden. Roggen waren hier evenals van het Kanaal aanzienlijk duurder dan verleden week, zodat het voor deze schepen ook wel bevredigende resultaten zijn geworden.

## DURE NOORDZEEVIS

Twee vangsten op de woensdagmarkt, samen 1.000 B. Meestal kabeljauw, gul en totten. Kabeljauw kreeg van 970 naar 1.230 fr. per hoop en rond de 950 fr. in bennen. Totten waren duur en stegen naar het einde van de verkoop tot 520 fr. Grote sortering kreeg ruim 600 fr. en grote schelvis haalde tot 23 fr. Voor gul lag de prijs eveneens hoger dan dinsdag, zodat het wel renderende resultaten werden.

## DE VUILE TOESTAND VAN DE HENDRIK BAELSKADE

Door het Oostends stadsbestuur werd volgende mededeling uitgevaardigd:

Vastgesteld werd dat op de gronden aan én op de openbare weg van de Hendrik Baelskaai-Victoriaaan-Verlengde Hendrik Baelskaai en Nieuwe Werfkaai, op onrechtmatige wijze materialen, schroot, afval en dergelijke gestapeld werden.

Het gelieve U het nodige te doen opdat deze niet toegelaten bezetting van de openbare weg zou verdwijnen tegen uiterlijk 15-9-1968, zoniet zal zonder verdere verwittiging proces-verbaal dienen te worden opgesteld tegen de personen of firma's die in gebreke blijven.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

prachtige vangsten van deze soorten aan 10 fr. moesten verkocht worden. Rode knorhaan, vorige week tegen 250 fr. verkocht, kreeg nu tot 1.000 fr. en meer per ben. Kleine rode knorhaan kreeg rond de 9 fr. per kilo. Zonnevis kreeg in plaats van 18 fr. nu weer 30 fr. per kg. en voor kabeljauw werd rond de 25 fr. gegeven. Heek schommelde van 28 naar 43 fr., terwijl rode poon eerder goedkoop bleef en rond de 14 fr. noteerde. Schotse schol van het Kanaal was niet bijster duur en kreeg van 12 naar 20 fr. Vlaswijting kende een betere markt dan verleden week met dinsdag, prijzen die tot 19 fr. opliepen. De vangsten van deze visgrond waren wat aan de kleine kant. Hierdoor vielen de resultaten wel wat laag uit. Toch ook hier betere cijfers.

## WESTVIS OP MAANDAG

De West-aanvoer kregen we in hoofdzaak op de maandagmarkt. De prijzen voor de van deze visgrond aangevoerde soorten waren eveneens renderend. Haai werd opval-



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de **Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

## MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

### MAANDAGMARKT

De aanvoer was niet groot, een 9-tal vaartuigen, waarvan 3 van de Kreeftenput, 1 West en de overige van de Noord.

Eveneens een vaartuig van IJsland met 830 bennen vis en 50 b. kreeftjes. Na een 17-daagse reis, bracht de Z.571 478.440 fr. op.

Een 30-tal kistjes gekopte kabeljauw bracht van 24 tot 30 fr. op, de gekopte schelvis tot 36 fr.

De prijzen waren voor alle andere soorten, uitgezonderd de lengen, renderend. Voor de kabeljauws in bennen van 8 tot 12 fr., op de grond van 15 tot 18 fr. het kg.

De koolvis volgens sortering boekte van 10 tot 11 voor de grote en 5,10 voor de kleine. De rode bonen vormden een mindere aantrekking dan gewoonlijk: van 8,20 tot 9,90 fr.

De heilbotsoorten bekwamen van 58 tot 73 fr. en de zeeduivels van 42 tot 54 fr.

De kreeftjes haalden van 1.750 tot 1.790 voor de grote en van 900 tot 910 voor de kleinere.

De 4.583 kg. tongsoorten waren renderend in prijs, voor de grote tongen van 61 tot 75 fr., de middensoorten van 80 tot 86 en de kleinste slag van 81 tot 84 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 78,30 fr. De tarbot en grietsoorten blijven duur, de aanvoer is dan ook gering.

De ronde vis in hoofdzaak aangeboden door de vaartuigen, afkomstig van de Kreeftenput, was over het algemeen renderend. Voor de grote gullen en kabeljauws van 19 tot 24 fr., de kleinere slag van 6 tot 7 fr. De wijting-aanvoer was gering, zodat de afname-prijzen renderend waren.

De vangsten van platvis waren niet groot, zodat de prijzen renderend waren en de vis een vlotte afname kende.

Voor de grote soorten van 12 tot 17 fr., en de deelvis en meiers van 5 tot 10 fr.

Een schip met roggevis kende natuurlijk sukses in afname. Voor de grote roggen werd van 15 tot 22 fr. geboekt en voor de kleinere soorten van 10 tot 15 fr.

De besommingen: Van 100.050 voor de 444 tot 143.560 voor de 452 van de Kreeftenput. De kreeftjes van deze visgrond bekwamen van 2.190 tot 2.390 voor de grote en van 1.370 tot 1.400 voor de kleine. De Noord bracht van 60.050 fr. op voor de Z.421 tot 145.210 voor de Z.562.

### DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen en weinig vis gaf hogere prijzen voor alle vissoorten. Alleen de kreeftjes van de Kreeftenput waren lager in prijs dan gisteren. Voor de grote van 1.610 tot 1.980 en van 990 tot 1.270 voor de kleinere.

De 1.410 kg. aangeboden tongsoorten haalden hogere prijzen dan de vorige verkoopdag, van 68 tot 81 fr. voor de grote, voor de middensoorten van 83 tot 87 en voor de kleinste slag met TP en slips, van 88 tot 89 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 80,22 fr. het kg. Grote tarbots werden boven de 100 fr. het kg. afgenomen, de grietsoorten waren eveneens renderend. Zoals gewoonlijk waren de kabeljauws en grote gullen het best in trek van de ronde vis, ze brachten van 22 tot 25 fr., voor de kleinere soorten werd van 7,5 tot 18 fr. betaald.

De wijtingsoorten waren eveneens in prijs gerezen. Platvisaanvoer was gering, zodat ook hier de prijzen

beter waren dan de vorige verkoopdag, voor de grote soorten van 15 tot 19 fr. en de kleinere van 10 tot 14 fr. Praktisch geen roggevis aan de markt, logischerwijze waren de prijzen eveneens hoger dan gisteren, van 17 tot 24 en van 14 tot 20 fr.

De besommingen: Van 119.400 voor de Z.551 tot 187.890 voor de 427 van de Kreeftenput. De Z.176 van de Noord bracht 119.300 fr.

### WOENSDAGMARKT

Slechts 3 vaartuigen aan de afslag, we moeten tot het begin van het jaar terug gaan om dergelijk feit te kunnen noteren, dat de woensdagmarkt zonder vis was.

Twee kreeftenvangers, met gullen en kreeftjes en één van de Noord met tongen en een weinig platvis. Dat de prijzen voor iedere vissoort bijzonder hoog waren, is niet te verwonderen.

Het enige wat in prijs gedaald was, waren de kreeftjes, zij brachten van 1.460 tot 1.780 fr. op voor de grote en van 880 tot 1.080 voor de kleinere.

Toprijzen werden geboekt voor de 1.546 kg. tongen, de grote soorten van 72 tot 91, voor de schone kleine en kleine van 82 tot 100 fr. en de TP eveneens 100 fr.

Voor de tarbot en de grietsoorten waren de anafame-prijzen eveneens renderend.

Wanneer de weinige platvissoorten aan bod kwamen, werden deze soorten letterlijk «uitgevochten». Prijzen werden betaald die in maanden niet meer werden bereikt. Voor de grote van 18 tot 21 fr., de 3de slag bracht het van 23 tot 26 fr. en de kleinere soorten van 16 tot 24 fr. Daairn zitten eveneens de meiers begrepen.

Door het zeer kleine aantal bennen en de grote vraag, verliep de verkoop van de gulsoorten niet zonder moeilijkheden. De prijzen, zowel van kabeljauws als van de gullen waren renderend. Wijtingsoorten kenden eveneens sukses en behaalden van 10 tot 15 fr.

De besommingen: Van 176.170 voor de Z.500 tot 234.470 voor de Z.572 van de Kreeftenput.

De Noord bracht met de Z.176 134.610 fr. op.

## Zij hadden pech ...

◆ De Z.520 van schipper Willy Rot-saert was op terugreis van de garnaalvisserij. Gekomen ter hoogte van de vuurtoren van de haven, voelde men een klop op het achterschip, waarna de snelheid van het vaartuig verminderde. Het schip kon op eigen kracht de vissershaven bereiken, alwaar men vaststelde dat de bouten tussen de schroefas en de keerkoppeling gebroken waren.

◆ Op visserijgrond 213 kreeg de Z.544 langs de radio een oproep van de N.800 die een defekte hier had om beide boelen in te winden. De Z.544 haalde de eigen korren aan boord en stevende naar de aangeduide plaats. De boelen van de N.800 werden ingehaald en beide vaartuigen zetten koers naar Yarmouth alwaar de visboelen overgegeven werden. Daarna zette de Z.544 terug koers naar de visserijgronden.

## TE RANDE VAN HET VERGAAN VAN DE Z.531

Met betrekking tot de schipbreuk van de Z.531, een typische bokkenvanger, moeten er toch enkele lijnen uit onze pen, die de grote verantwoordelijkheid van sommige reders in het licht stellen. We houden er in de eerste plaats aan, niemand speciaal met de vinger te wijzen, maar «wie het schoentje past, trekke het aan». We willen hier zeker niet aan mugenzifterij doen, de zaak is te ernstig, en de gevolgen te tragisch.

Iedereen weet dat de bokkenvisserij veel risico's met zich medebrengt, vooral wat een eventueel vastslaan betreft. De scheepsbouwers en de ingenieurs hebben dan ook getracht zoveel mogelijk de veiligheidsmarge tegen een eventueel kapseisen te verhogen. Hieronder was eveneens begrepen, het aanwenden van vistouwen, die er op berekend waren te breken bij een plots en volledig vastslaan. Dit kon het vaartuig mogelijks redden van een totaal kapseisen.

De bokkenvissers zouden er in dit verband dus een zeker belang bij hebben, om eerder met te lichte touwen te vissen dan met te zware. Wat heeft men ondertussen echter reeds vastgesteld? Een korre slaat vast en de touwen breken! Dat mag zeker niet meer gebeuren, wordt er gemord, dat de touwen zo gemakkelijk breken. Ze moeten verzwaren, want we verliezen te gemakkelijk ons net! En de touwen worden verzaamd en ze breken niet meer met het vastslaan, maar de stang plooft of breekt! Dat is natuurlijk ook iets wat zeker niet meer mag voorkomen. Dan maar die stang verzwaren zodat ze niet meer begeeft. Het zijn allemaal miseries en onkosten gespaard. De touwen zullen nu niet meer begeben en ook de stang begeeft niet meer, maar de bok wordt uit het voetstuk gerukt. Dan maar een speciale versterking aangebracht zodat de bok niet meer kan uitgelicht worden bij een volledig vastslaan. En zo wordt dus de ene veiligheid na de andere stelselmatig geweerd! Nu de reling niet meer kan begeben, is het de beurt aan het vaartuig met een eventueel tragisch gevolg.

De handelwijze van deze reders is van uit zeker standpunt gezien, begrijpelijk. Men heeft altijd de neiging om zich zekere miseries te besparen, of ten minste, de herhaling hiervan te voorkomen. We zeggen dat deze handelwijze begrijpelijk is, omdat zelfde reders niet verder nadenken en de miseries die ze ondervonden, juist maar hebben getracht op te lossen in functie van hun economisch verlies. Bij velen, misschien wel bij allen, kwam het zelfs bij hen niet op, dat ze verscheidene veiligheidsmaatregelen nam. Dit neemt niet weg, dat deze handelwijze onaanvaardbaar is en dat we, met deze kleine bijdrage, de reders voor hun verantwoordelijkheid trachten te stellen. Er hangt daar te veel van af.

Wat de herstellende partijen betreft, zouden ook deze er zich liefst van onthouden om sommige wensen van reders in te willigen die aanleiding kunnen geven tot een vermindering van de veiligheid en stabiliteit van het vaartuig. Geen herstellingen, zodanig, dat de bok of de reling niet meer kan begeben, maar dat het gehele vaartuig moet begeben. Er zijn genoeg gevaarfaktoren die, jammer genoeg, niet weggenomen kunnen worden, zonder dat men, door domme onaanvaardbare verantwoordelijkheden, deze gevaren nog vermenigvuldigt. Verder zou de Zeevaartinspectie veel strenger moeten zijn en de kleppen die de touwen automatisch moeten laten vieren, streng controleren.

Nog te veel bokkers hebben 'n systeem, welke gevaarlijk en niet aanvaardbaar is.

We menen dat alle reders tenslotte deze overtuiging zullen delen, samen met

«Sprokkel»

NOTA VAN DE REDAKTIE: Volgende week zullen wij in „Het Vissersblad” een technische bijdrage wijden aan het veiligheidssysteem bij bokken-vissersvaartuigen.

### TIJDSCHRIFTEN

## « DE BLAUWE WIMPEL »

Uit de rijke inhoud van de juni- en juli-nummers van „De Blauwe Wimpel”, het maandblad voor Scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden wij gaarne volgende lezenswaardige bijdragen: de roemrijke finale van het zeilschip; Urk's duizendjarig rijk; glorie én ondergang van de emigrantenclipper „Miltiades”; Orca de gangster onder de walvissen; coasterbouw in experimenteel stadium; naar het Verre Oosten om de Noord; Samenstelling der Belgische koopvaardij-nieuwe TM 410 viertakt Werkspoor scheepsdieselmotor; Along the clipperway; het zgn. „Lash” vaartuig, een spectaculair Amerikaans ontwerp; Haaien; nieuwe kansen voor Terneuzen; Volkswagen-vervoer over

zee; m/s „Uhenfels”, wereldkampioen zwaargewicht in de scheepvaart; e.a.

Interessant zoals steeds zijn de vaste rubrieken Van de Brug af gezien, de koopvaardij, van de werven, nautische boekbesprekingen, sleepvaart en berging, de slapkist, e.d.

Een jaarabonnement op „De Blauwe Wimpel” (12 nummers) kost slechts 250 fr., losse nummers 28 fr. Op eenvoudige aanvraag wordt door de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen 1, gaarne een gratis proefnummer toegezonden.

Dit tijdschrift is ook verkrijgbaar bij „Noordzee Boekhandel” Vindicatelaan 22, Oostende.

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

De heer van der Woude heeft de eer te verzoeken u te laten weten dat de verkoop van de...

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	19-8-1968	19-8-1968	20-8-1968	20-8-1968	21-8-1968	21-8-1968	19-8-1968	21-8-1968	19-8-1968	21-8-1968	19-8-1968	21-8-1968	19-8-1968	21-8-1968	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	66.—67.—	61.—69.—	74.—78.—	68.—77.—	75.30-76.—	72.—88.—	73.—74.—	86.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	69.80-78.40	72.—75.—	79.40-82.—	78.—81.—	82.40-86.—	80.—91.—	74.—	94.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	73.—83.40	80.—82.—	80.80-88.40	83.—87.—	95.60-99.40	82.—98.—	83.—	104.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	70.—83.20	81.—86.—	82.—87.20	86.—	90.20-91.40	93.—100.0	84.—	105.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kline (6 st/kg)	72.—85.—	83.—84.—	78.40-83.60	88.—	82.80-83.80	100.0—	78.—	90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	81.—82.—	.....	88.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	81.—95.40	75.—85.—	100.0—	99.—113.0	110.0-121.7	105.0-110.0	95.—110.0	120.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	72.—86.—	45.—69.—	85.—	60.—77.—	90.70-103.0	60.—79.—	85.—	100.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	39.—44.—	60.40-62.—	48.—55.—	60.70-70.50	56.—69.—	50.—	60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	39.—49.—	.....	54.—59.—	60.—	68.—70.—	50.—60.—	70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	33.—38.—	.....	45.—53.—	.....	60.—65.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	16.—17.—	12.—15.—	18.—20.80	15.—17.—	22.—	18.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	14.60-16.—	12.—14.—	21.—	15.—17.—	23.80—	19.—20.—	18.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad) (1)	16.—	13.—17.—	21.—	15.—19.—	23.80-26.—	23.—26.—	16.—8.—	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	16.—	9.—10.—	20.—	13.—14.—	25.60—	21.—24.—	3.—9.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	5.60-7.40	5.—8.—	7.40-16.80	10.—11.—	13.—20.—	16.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	23.60—	.....	14.—	.....	21.60-23.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	15.—18.20	21.—36.—	.....	.....	21.60-23.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	4.40-10.—	12.—16.—	.....	.....	13.20-19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	40.—	.....	43.—	.....	5.80-12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	25.60-38.—	.....	36.—	.....	44.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	10.—14.40	.....	11.60-29.—	.....	39.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	15.—22.—	.....	15.—22.—	.....	16.—26.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	20.—22.40	.....	19.—30.—	.....	30.30—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	20.—22.—	.....	24.—	.....	29.—	20.—	27.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	17.—19.—	.....	21.—	.....	27.—	17.—	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	15.—19.—	.....	17.—20.—	.....	26.—30.—	16.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	14.—15.—	.....	18.—	.....	25.—	16.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	16.—	.....	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—12.—	.....	14.—	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9.40-23.40	19.—30.—	22.60-27.50	22.—25.—	15.—27.60	25.—26.—	20.—25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	5.40-12.—	7.—14.—	6.40-21.40	8.—18.—	9.—20.—	11.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	6.—7.—	.....	7.50-8.80	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	38.—54.—	.....	48.—60.—	40.—55.—	.....	.....	9.—	16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4.—10.40	10.—12.—	9.—19.60	11.—12.—	8.—17.—	11.—13.—	6.—	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	7.—9.—	.....	9.—10.—	.....	10.—15.—	7.—10.—	18.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	4.70-5.40	8.—12.—	4.—11.—	12.—	10.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	15.—28.—	.....	.....	16.—32.—	.....	12.20-34.20	15.—	16.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	11.40-15.40	.....	9.60-15.—	14.—19.—	11.—17.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	9.40-9.60	.....	9.60-14.20	.....	13.—13.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	11.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	11.80-12.60	.....	.....	43.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	11.60-12.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	8.—11.—	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	5.—7.—	8.—	.....	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	25.—28.—	.....	12.—19.60	.....	28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	18.—30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	4.—	.....	3.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	58.—73.—	.....	.....	69.80-84.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	5.10-11.—	.....	.....	3.60-10.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	14.40-20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	9.—11.—	.....	15.—17.—	.....	6.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	31.—	.....	25.—27.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	53.—	.....	.....	.....	50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	43.—54.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	7.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	3.20-9.90	8.—11.—	10.30-17.80	.....	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.40—	.....	.....	.....	3.80—	15.—	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaam (1-2)	5.—19.—	12.—15.—	5.60-22.—	.....	8.20-20.—	20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

### VRIJDAG 16-8-1968

N.209 13.900 N. 3 12.500  
2 kleine vangsten met wat tongen en een tiental bennen vis. Dure tong en dure vis.

### MAANDAG 19-8-1968

N.750 30.426 N.807 24.786  
N.761 70.240 N. 93 59.480  
N.734 33.010 N.732 24.400  
N.700 9.440

De weinige tongen, amper 1.000 kg, steeg in prijs tot 84 fr voor de 5de en 74 fr voor de drie grote soorten, zelfs kleine kregen 3900 fr de benne. De kabeljauw en gullen op de grond werden goed verkocht. Groot platvis haalde 800 en 900 fr de ben. De kleine zelfs tot 450 fr., waar spijtig genoeg, de kleine platvis van een paar vaartuigen moesten opgevangen worden (kwaliteit?!). De roggen kenden goede afzet, moerrogen 900 en 800 fr voor de tilten. Haaien en zeehonden gingen weg aan 650 en 750 fr de ben. Met dergelijke prijzen mag niet geklaagd worden!

### WOENSDAG 21-8-1968

N.762 47.870 N. 36 31.860  
N.716 5.770 N.788 31.370  
N. 3 21.340 N.805 10.070  
N.700 29.290 N.758 3.160

Voor een woensdag was er maar weinig vis aan de markt, dit gevolge het slecht weder van vorige week en de vaartuigen slechts uitgevaren zijn zaterdag en zondag, dus voor de gewone visvaarders is de reis nog niet uit!

Alles samen stonden er 80 bennen vis en 1.000 kg tongen Alle vissoorten werden «duur» verkocht! Tarbot tot 120 fr. De tongen van 90 tot 105 fr., wat ook al iets wil zeggen! De platvis haalde zelfs 1.250 fr. de ben en de kleine platvisjes tot zelfs 900 fr. Roggen: moers 1.350 fr en tilten 1.200 fr Speerhaaien kregen 900 fr.

De vaartuigen welke verkocht hebben, mogen dus wel eens verklaren. We hebben een goeie markt getroffen.

## STAATSEKSAMEN

In de loop van het derde trimester van het jaar 1968, zal het Vast Wervingssekretariaat overgaan tot de organisatie van examens, met het Nederlands als voertaal, met het oog op de werving van waterschouten 3e klasse ten behoeve van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart.

De aanvragen tot deelneming aan de examens, gesteld op het daartoe bestemde formulier dat door de postkantoren wordt afgeleverd en waarop postzegels voor een totaal bedrag van 120 fr dienen geplakt te worden, tot kwitting van het inschrijvingsrecht, moeten onder gefrankeerde omslag, ten laatste op 11 september 1968, op het Vast Wervingssekretariaat, Rijksadministratief Centrum Esplanadegebouw 4, te Brussel-1, toekomen en verzeld gaan van een door het gemeentebestuur of de schooloverheid voor eensluidend verklaard afschrift van het vereiste brevet.

De kandidaten gelieven, vóór het indienen van hun aanvraag om deelneming, het Vast Wervingssekretariaat, Rijksadministratief Centrum, Esplanadegebouw 4, te Brussel-1, om toezending van het volledige examenprogramma te verzoeken.

## Berichten van de Rederscentrale

### DE TOESTAND IN ONS BEDRIJF

Zoals vorige week medegedeeld, werd een werkgroep opgericht om de toestand in het visserijbedrijf te bestuderen en de nodige maatregelen te overwegen om aan de moeilijke situatie het hoofd te kunnen bieden.

Vorige vrijdag kwam de werkgroep voor de eerste maal bijeen onder het voorzitterschap van de Heer Bauwens.

Het werd een open gesprek. Tal van overwegingen en voorstellen kwamen uit de bus. Enkele eerste beslissingen werden getroffen.

We komen hierop ten gepaste tijde terug.

### VERHOOGDE WINTERPRIJZEN VOOR DE OPVANGREGELING

Zoals vorige maand op de voorlichtingsvergadering medegedeeld en reeds verschillende malen in het vakblad aangekondigd, zal de Rederscentrale een voorstel bij de bevoegde overheidsinstanties indienen om de minimumprijzen terug op het peil te brengen van 18 maart l.l.

Zoals bekend, werden de minimumprijzen op deze datum verhoogd. Op 29 april echter, werd de zomerregeling ingevoerd, waarbij de minimumprijzen opnieuw zijn verminderd.

Naar alle waarschijnlijkheid, zullen vanaf begin september de winterprijzen opnieuw van kracht worden en wel op het peil van 18 maart jl. met uitzondering van de kabeljauw en gul, welke reeds sedert 5 augustus werden aangepast. We komen hierop ten gepaste tijde terug.

### NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG OPGESLIEPT

Tijdens het beoefenen van de visserij had schipper Jean Verleene af te rekenen met een defekte schroef. Zijn vaartuig de N 152 «Suzette», diende de hulp in te roepen van de N 765. Dit vaartuig sleepte het defekt schip naar de Oostendse haven waar de nodige herstelling werd uitgevoerd.

## BERICHT AAN ZEEVARENDEN

### BELGIE

17/116 Correctief N° 2 aan het Bericht aan Zeevarenden 1/2B-1968. Het MERCAST-Systeem.

- Bladz. 16 — Zone Station Capetown, Oproepband 4177 - 4187 onder ZSJ2, schrappen (x).
- Bladz. 17 — Zone Station Awarua, lees ZLB4 - 8504 in plaats van ZLB4 - 8554; lees ZLB5 - 12740 in plaats van ZLB5 - 12831. (Med. Min. v. Landsverd. 1-8-'68 — H. 46452).

17/117 Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei Kwintebank gewijzigd.

Positie: 51°21'16"N — 2°42'43"E  
De lichtboei Kwintebank is voorzien van een zwarte kegelpunt naar boven. (Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 180). (Med. Loodswezen Oostende 31-7-'68 — H.46439).

17/118(T) Noordzee. — Nadering Zeebrugge. Lichtboel gewijzigd. Zie B.a.Z. 25/189(T)-1967 sub a.

Positie: 51°24'52"N — 3°16'38"E  
De lichtboei «Br. & W. 1 R» werd verlegd naar bovenstaande positie: Fl r. (Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»). (Med. Loodswezen Oostende 9-12-'68 — H. 46473).

17/119 Schelde. — Lichtbaken Zuid Ballastplaat.

Boven het isofaas licht met tsectoren, werd een groene driehoek met zijden van 2 meter met de punt naar beneden aangebracht, welke verlicht is door een groen vast brandend neonlicht, zichtbaar op en afwaarts.

Het isofaas licht blijft ongewijzigd. (Zie Belg. crt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 540). (Med. Antwerpse Zeediensten 7-8-'68 — H. 46466).

### NEDERLAND

17/120 Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Platen van Hulst. Kabelborden.

- Aanbrengen een kabelbord op:
  - 51°21'59"N — 3°55'56"E
  - 51°22'06"N — 3°56'10"E
  - 51°22'13"N — 3°56'25"E
  - 51°22'20"N — 3°56'40"E
  - 51°22'26"N — 3°56'51"E
  - 51°22'34"N — 3°57'08"E
- Schrappen de vijf kabelborden op de dijk tussen 3°56'.0E en 3°57'.2E. (Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1970 — H. 46438).

17/121 Westerschelde. — Konijnenschor. Baken verplaatst. Lichtsectoren gewijzigd. Zie B.a.Z. 16/115-1968.

Positie: ± 51°22'.2N — 4°07'.0E  
Het licht Konijnenschor werd ± 50 m S verplaatst. (Zie Belg. crt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 488). (Berna 116)

### HEISTSE VISBAKKERS OPNIEUW AAN DE SLAG

Door de afdeling «Visbakkers» van Initiatief Heist-Duinbergen, werd voor de tweede maal in dit zomerseizoen meiertjes zonder graten aangeboden aan de toeristen te Duinbergen. Zoals te Heist, op woensdag- en zaterdagavond, werd het initiatief om de minder gekende vissoorten beter te leren kennen en eten, een groot succes.

Berten Decorte, bezieler en voorzitter van de visbakkers en Eugène Vlietinck, samen met zijn ploeg vrijwilligers, mogen werkelijk fier zijn met het bereikte resultaat.

PUBLICITEIT  
IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in totaal 600 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 149 kisten tong en tarbot, 218 schol, 19 schar, 30 haring, 24 makreel, 6 schelvis, 49 wijting, 95 kabeljauw en gul en 10 diversen.

Per kilogram werd, in gulden, betaald voor: gr. tong 6.63-5.40, grm. tong 4.29-4.05, klm. tong 4.97-4.59, kl. tong I 5.87-5.69, kl. tong II 6.07-5.51, tarbot I 7.10-6.40.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 57-55, klm. schol en kl. schol I 59-56, kl. schol II 51-44, schar 39-36, verse haring 40-20, makreel 26, kl. schelvis II 36-35, wijting 50-36, gr. gul 72-57, mid. gul 88-59, kl. gul 65-45.

Besommingen in gulden: KW 34-7.130, 177-840, IJM.23-2.230, VL.110-2.920.

Vorige week vrijdag werden 2.315 kisten vis en 5.400 kilogram tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren 175 kisten schelvis, 60 wijting, 425 gul en kabeljauw, 580 koolvis, 235 haring, 345 makreel, 250 kleine kisten makreel, 500 schol en 50 diversen.

Prijzen, per kilogram, in gulden: tarbot 7,10-6,20, grote tong 6,29-5,81, middel tong 4,82-4,24, kleinmiddel tong 4,93-4,68, tong I 6,19-5,90, tong II 6,37-6,08.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 134-130, middel kabeljauw 150-146, zwarte koolvis 80-72, grote leng 102-92.

Per hoop: vleet 104, rog 43-40.

Per tien stuks: grote kabeljauw 160-146, middel kabeljauw 86-77.

Per stuk: kreeft 22.

Per 50 kilogram: grote schelvis 50-47, middel schelvis 51-45, kleinmiddel schelvis 52-50, schelvis I 60-56, schelvis II 50-41, dichte wijting 31, gestripte wijting 60-35, gul I 81-60, gul II 67-57, gul III 60-39, grove schol 82-58, schol I 63-48, schol III 41-22, tarbot 202-162, rode poot 62, schar tong 40, ham 158, koolvis I 27-24, koolvis II 20-17, poot 30, haai 43, horsmakreel 21.

Maandag werden in totaal 9.950 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 572 kisten tong en tarbot, 3 heilbot, 1.722 schol, 61 schar, 2.442 haring, 565 makreel, 415 schelvis, 792 wijting, 2.485 kabeljauw en gul, 5 leng, 14 haai, 10 poot, 815 koolvis, 49 diversen.

Prijzen, per kilogram, in gulden: heilbot 6,60-4,80, grote tong 6,15-5,56, grootmiddel tong 4,34-3,99, kleinmiddel tong 4,92-4,48, kleine tong I 6,24-5,80, kleine tong II 6,52-6,08, tarbot I 7,10-6,40, zalm 8.

Per 50 kilogram: tarbot II 230-132, grote schol en grootmiddel tong 71-65, kleinmiddel schol en kleine schol I 68-59, kleine schol II 46-20, schar 36-28, verse haring 45-25,60, makreel 42,80-28, grote schelvis 50-31, grootmiddel schelvis 47-25, kleinmiddel schelvis 50-24, kl. schelvis I 60-24, kl. schelvis II 44-17, wijting 46-22, grote gul 48-41, middel gul 43-36, kleine gul 40-29, kleine leng 27, kleine haai 73-31, poontjes 20, kleine koolvis zwart 26-15, kleine koolvis wit 44.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 244-108, grote koolvis zwart 80-78, grote koolvis wit 120, grote leng 86.

Besommingen, in gulden: KW 144-11.440, KW 87-2.270, KW 98-6.120, KW 72-6.030, KW 186-3.500,

KW 226-7.420, KW 190-6.930, KW 206-5.810, KW 162-4.820, KW 103-4.470, KW 200-6.350, KW 194-3.700, KW 108-5.420, KW 183-5.800, KW 193-3.370, KW 166-5.560, KW 30-5.150, KW 134-3.440, KW 164-10.880, KW 202-8.950, KW 146-6.280, KW 165-8.120, KW 212-11.450, KW 173-6.150, KW 116-1.450, KW 161-5.760, KW 217-3.870, KW 148-5.080, KW 215-8.800, KW 222-7.870, KW 3-17.800, KW 119-3.320, KW 92-1.780, KW 220-2.360, KW 17-4.510, KW 24-2.100, KW 94-1.750, KW 96-1.620, KW 110-6.320, IJM 211 en KW 167-5.070, VL 16-14.220.

Dinsdag werden door 15 vaartuigen aangevoerd 1.650 kisten vis, 3.900 kg. tong en 50 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 340 kisten schelvis, 410 kleine kisten schelvis, 160 wijting, 260 kleine kiste nwtijting, 670 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 20 haring, 200 kleine kisten haring, 130 makreel, 390 kleine kisten makreel, 150 schol, 7 tarbot en 93 varia.

Prijzen in gulden, per kilogram: heilbot 7,20; tarbot 7,20-6,50; grote tong 6,50-6,10; grootmiddel tong 4,95-4,18; kleinmiddel tong 5,98-5,13; tong één 6,90-6,10; tong twee 6,70-6,-.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 148-126; middel kabeljauw 154-132; grote koolvis 116-112; middel koolvis 96.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 144-124; middel kabeljauw 65-53.

Per stuk: koningsvis 40-32.

Per 50 kg.: grote schelvis 70-36; middel schelvis 57-36; kleinmiddel schelvis 50-36; schelvis één 51-32; schelvis twee 39-32; kabeljauw één 76-42; kabeljauw twee, 48-42; kabeljauw drie 39-31; grove schol 80-66, schol twee 63-42; schol drie 32-28; schar 35; bot 24; poot 26-20; haai 71-66; wijting gestript 43-26; wijting dicht 21; haring 30-28; makreel 36-32; horsmakreel 26; tarbot 234-150; tong-schar 104-82; koolvis één 29; hake twee 90.

Woensdag werden in IJmuiden door 18 vaartuigen aangevoerd: 1.250 kisten vis, 7.200 kilogram tong en 90 stuks stijve kabeljauw. Bij deze aanvoer waren 140 kisten schelvis, 40 kleine kisten schelvis, 10 wijting, 140 gul en kabeljauw, 420 koolvis, 210 makreel, 410 kleine kisten makreel, 180 schol en 80 varia.

Prijzen in gulden, per kilogram: tarbot 7,20-6,70; grote tong 6,25-5,95; grootmiddel tong 4,85-4,37; kleinmiddel tong 6,10-5,55; tong I 6,40-5,09; tong twee 6,30-4,13.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 150-135; middel kabeljauw 144-136; middel koolvis 76-72; grote koolvis wit 152-134; grote leng 52-46.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 112; middel kabeljauw 71.

Per 50 kg.: grote schelvis 66-55; middel schelvis 59-55; kleinmiddel schelvis 52-41; schelvis één 55-45; schelvis twee 45-30; grove schol 68-57; schol twee 56-44; schol drie 46-28; koolvis één 30-25; koolvis twee 28-22; koolvis één wit 56-54; kabeljauw één 74-59; kabeljauw twee 57-53; kabeljauw drie 57-34; schar 32-26; haai 68; poot 21; wijting gestript 61-40; wijting dicht 36-28; haring 31; makreel 52-24; kleine leng 27-25; tarbot 180-140.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond dinsdag uit 50 kisten schelvis, 40 wijting, 40 kl. kisten wijting, 10 gul en kabeljauw, 50 koolvis, 70 kleine kisten makreel.

De aanvoer bestond woensdag uit 10 kisten wijting, 10 gul en kabeljauw, 200 schol en 2.000 kilogram tong.

### REDERS,

### LEEST

### HET VISSERIJBLAD

### TE KOOP

### Motorkotter ARM.10

L. 20 m. Br. 5,00 m. H. 1,70  
Compleet m. bokken, v' tuig v. garn. en vis. 6 garn. korden, ketel, zeef, spoelzeef. 4 visnetten, viskien 2 jr oud. 235 P.K. cummins.

D.v. Belzen, Schoolstr. 42, Arnemuiden, Zeeland  
Tel. 01182- 592

(6291V)

## NIEUWE REDDINGBOOT VOOR IJMUIDEN STABIEL EN BETROUWBAAR GEBLEKEN

In het Eemskanaal bij Deltzijl is, naar de „IJmuider Courant” meldt, de nieuwe en voor IJmuiden bestemde reddingsboot „Johanna Louise” vorige week aan enige kantelproeven onderworpen, teneinde de mogelijkheden van het zogenoemde „zelfrichtende systeem” te onderzoeken. Het was hierbij voor het eerst dat deze proeven werden genomen met draaiende motoren, hetgeen mogelijk is omdat zich aan boord een automaat bevindt die de motoren tot stilstand brengt, wanneer een slagzij wordt gemaakt van 75 graden. Deze eerste proef slaagde volkomen.

Met behulp van een drijvende bok werd de „Johanna Louise” voorts met stilstaande motoren en een open brughuis 180 graden omgetrokken, waarbij het schip reeds na vierenvertig seconden weer volkomen rechtstandig op het water lag. Met draaiende motoren en een gesloten stuurhuis waren er echter slechts zes seconden benodigd, om het schip in zijn normale positie terug te brengen. Dit laatste mede door de in het stuurhuis aanwezige luchtbel.

Deze proeven werden onder meer bijgewoond door de directeur van de Koninklijke Noord- en Zuid-Hollandse Redding Maatschappij, de heer Ch. van der Zweep, de chef van de technische dienst, de heer J. Klein, de schipper van de „Johanna Louise”, de heer Leen 't Hart,

monteur Jan Zwart en opstapper Cor Zwart. Zij toonden zich over het verloop van deze proeven buitengewoon tevreden, zodat hun vertrouwen in de zeewaardigheid van de nieuwe reddingsboot hierdoor nog is toegenomen. De omstandigheden welke de „Johanna Louise” donderdag met goed gevolg het hoofd wist te bieden komen immers in de praktijk hoogst zelden voor.

Na deze technische proefvaarten komt de „Johanna Louise” op eigen kracht naar IJmuiden, om zaterdag 14 september te worden overgedragen aan het hoofdbestuur van de K.N.Z.H.R.M. Vervolgens zal de vertegenwoordiger daarvan de nieuwe reddingsboot weer overdragen aan de plaatselijke commissie in IJmuiden, aldus de „IJmuider Courant”.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 88 kotters werden tijdens de week van 12 tot en met 17 augustus jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
35.889 kg.	Tong	f 167.798,23	van f 635 tot f 283 per kg.
5.046 kg.	Tarbot	f 15.720,21	van f 685 tot f 200 per kg.
505 kg.	Griet	f 842,74	van f 205 tot f 105 per kg.
61.305 kg.	Schol	f 35.115,85	van f 120 tot f 30 per kg.
1.302 kg.	Schar	f 596,76	van f 100 tot f 20 per kg.
815 kg.	Wijting	f 528,—	van f 100 tot f 40 per kg.
6.044 kg.	Kabeljauw	f 4.280,56	van f 165 tot f 40 per kg.
658 kg.	Diversen	f 650,78	van f — tot f — per kg.

111.564 kg. f 225.533,13

# Brief uit Yerseke

Yerseke, 17 - 8 - '68

Uit een bericht in ons plaatselijk blad vernamen we de dood van een oud-zeeanker. In de persoon van Willem Duinkerke ging op de leeftijd van bijna 84 jaar weer een echt oud-Yerseke de wereld af. Willem volgde de gang door het Yerseke zeeakkerleven, zoals zijn meeste soort- en leeftijdgenoten. Werken in de oesterloosden, kreuksels rapen en krabben vangen. Wat later schippersknecht tot er een plaats beschikbaar kwam als schipper op een der vele, toen nog meest zeilscheepjes. Willem maakte vooral in zijn jongere tijd alles mee, maar bij de baas, waar hij bleef tot hij met pensioen ging, was hij wel het langst in dienst. Jaren, jarenlang (30 ?) was hij werkzaam voor de firma J. Prins. Daarna zag men hem tot voor kort dagelijks met zijn oudere broer op wandel door het dorp en over de dijk. Toen ook dat niet meer ging, zag men Willem niet meer en nu... het einde. Een man die een waardig voorbeeld gaf van plichtsbetrachting en verantwoordelijkheidsbesef, ging van ons heen. Weer een veteraan minder. Het groepje wordt wel klein.

In de loop van de voorbije week vonden we in ons streekblad een berichtje. Vanwaar of van wie het komt, weten we niet. Er boven staat: «Goede mosselafzet». En dan volgt: (onder meer) «want ondanks de grote aanvoer van ruim 25.000 tonnen deze week (dat was dus de vorige week) werd gemiddeld toch nog een goede prijs ontvangen. Wel liepen de kwaliteiten soms sterk uiteen. Aangezien de levering vrij is dit jaar liggen de prijzen op een hoger niveau dan in het vorig jaar». Tot zover het bericht. We willen alleen de aandacht vestigen op die laatste zin: «Aangezien (of omdat ?) de levering vrij is, nu hogere prijzen». We weten niet wie de schrijver is, maar direkt denkt men met iemand te doen te hebben die er altijd van overtuigd is geweest dat bij vrije levering de prijzen hoger zouden zijn. We geloven dat de schrijver, wie het ook zij, beter had moeten schrijven... «hoewel de levering vrij is» enz. We schrijven dit zonder vrees voor tegenspraak, want we hebben nooit enig kweker nog handelaar de verwachting horen uitspreken dat bij vrije levering de prijzen hoger zouden komen te liggen. Integendeel. Tussen de mening van de grootste optimisten «bij vrije levering zullen de prijzen er zeker niet op verbeteren» en die van de zwartste pessimisten «als het vrij leveren wordt, zijn we allen naar de donder» lag een gamma van meningen weliswaar, maar niemand verwachtte prijsverbetering. Zo kan, menen we, het gebruik van een (verkeerd) woord, 'n beeld oproepen bij de niet bekendden in de mosselwereld dat totaal afwijkt van het echte en dus vals is. Dat het zo liep ondanks aller vrees is gelukkig en zou hier het spreekwoord of de spreuk geldig erlangen: «De mens lijdt dikwijls het meest van 't gene dat hij vreest» want: «Vrees is een slechte raadgeefster».

Zoals we dus schreven: Vorige week, ondanks grote aanvoer, toch mooie prijzen. En deze week? Weer veel (te veel?) aanvoer, doch nu geen al te mooie prijzen. Hoewel wel lager dan vorige week, brachten de goede soorten nog redelijke prijzen op, maar de gewone soort

die iedere kweker heeft, ging zo maar iets boven de minimum-prijs van de hand. We gaan nu verder met de kwestie van de mosselverwatering straks.

We eindigden vorige week met te wijzen op de bezwaren van de lange aanvoer-reis en stijgende moeilijkheden met het varend personeel. Een ander bezwaar tegen het verwateren hier en op de gewone manier, is dat zo moeilijk de lading goed kan worden gecontroleerd. Met de tegenwoordige los-installaties komt niet of moeilijk zichtbaar wat wordt gelost. Om dit goed te kunnen doen, namelijk de lading controleren, zou op ieder lossend schip een controleur in de laadruimte moeten zijn. Dit is, gezien het grote aantal schepen dat gelijk moet lossen, praktisch onuitvoerbaar. Dat bij onvoldoende controle-mogelijkheid het knoeien voor de hand ligt, is zonder meer duidelijk en gezien wat in het verleden veel gebeurde, aanmerkelijk.

Dan de behandeling en verwerking van de mossels bij het opvissen op de verwaterplaatsen en het lossen aan de wal. Als men iets afweet van de onverschilligheid, die een groot deel van de meest jeugdige bemanning van de schepen toont voor de te vissen en te verwerken mossels, is men niet verwonderd als men de zogenaamde geschoonde mossels bezorgd krijgt, er een niet gering aantal gekneusde gekwetste en geschonden mossels in aantreft. Gezien het feit, dat de mossels op de verwaterplaatsen vaak bij nacht en ontij (vooral als de dagendagen kort zijn) met grote hopen en met zwaar materiaal (moeten ?) worden gevist, zou zeker de uiterste zorg er aan moeten worden besteed. Wij, als ouderen, die weten hoe vroeger in en met de mosselen werd gewerkt, zien een en ander met walging, afkeer, weerszin en verbijstering aan. Vroeger in onze jonge tijd (50-60 jaar geleden) was het mogelijk wel wat overdrenen. Met ijzeren schop en zeker niet met een greep of vork mocht in de mossels worden gespit. Zo zacht werden de mossels toen verwerkt, dat we meermalen de Mechelse koopman-afnemer hoorden zeggen: «Allée, jong, schep wa rapper, 't zain gien aaiëren».

Wat de mosselverkoop aangaat, dient gezegd dat het niet daverend was. Half-oogst Maria-Hemelvaart viel slecht op donderdag, waarmee een goede verkoopdag werd gemist.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenbergh

H. Baelskaai 30, Oostende

**VIS ETEN  
IS VERANTWOORD  
ETEN**

## VERWEER TEGEN BESLISSING VAN NEDERLANDSE REGERING

### ZEEUWSE VISSERS DREIGEN MET MARS OP DEN HAAG

De Vereniging tot bevordering der Zeeuwse vissersbelangen, kortweg ZEVIBEL, heeft tijdens de jaarlijkse bijeenkomst in Breskens, harde noten gekraakt. Het verweer tegen de voorgenomen regeringsbeslissing om de vissers in Nederland een garantieloos te bezorgen en kinderbijslag te doen uitkeren, stond centraal. Dit zou betekenen dat er een duidelijke werkgever - werknemer verhouding gaat bestaan in de Nederlandse visserswereld.

Momenteel is er een geheel andere verhouding tussen de eigenaar van het vissersschip en de bemanning. Men werkt volgens het zg. maatschapskontraakt zodat de bemanning van een vissersschip meedeelt in de opbrengst van de vangst.

Wat niet geheel duidelijk was op deze bijeenkomst te Breskens, is de houding der bemanningsleden van de Nederlandse Visserijvloot hieraangaande.

De steeds strijdvaardige voorzitter van de ZEVIBEL, oud-burgemeester van Hulst, L. Lockefefer, sprak krachtige taal over een mars op Den Haag: «We moeten eigenlijk met onze schepen tot op het Binnenhof kunnen varen om te protesteren».

Men denkt nu maandag 2 september naar Scheveningen te varen en aldus te protesteren tegen het voorgenomen regeringsbesluit.

Algemeen ziet men het opnemen van de Nederlandse scheepsbemanningen der visserijvloot in de sociale wetgeving als een zware belasting voor de reders.

#### ZUIVER WATER

Volgens voorzitter Lockefefer zou Minister Roolvink er beter aan doen de vervuiling van de Westerschelde zoveel mogelijk te beperken.

Reeds eerder is de vrees uitgesproken dat de Oosterschelde na afsluiting, als een soort zinkput zal functioneren voor het sterk verontreinigde rivierwater dat in deze zeearm uitmondt.

De Westerschelde, noemde Ir. Visser van het Waterschap-Walcheren onlangs de grootste riool van Nederland.

«We moeten vechten voor iedere liter zuiver water waarin de vis goed kan gedijen», besloot de h. Lockefefer zijn toespraak.

Voorzitter J. de Winde van de afdeling Breskens van ZEVIBEL, noemde het rampzalig dat de bemanning van een vissersschip niet langer als vennoten beschouwd kunnen worden als de minimum-loonbepaling en de kinderbijslag-regeling voor de vissers van kracht worden.

Naast deze protesten sprak burgemeester J. Eekhout van Breskens positiever en vertelde de vergadering dat de gemeente bericht had ontvangen dat men een koel-installatie in de vismijn zou mogen bouwen. De bouw hiervan zou ongeveer vijf maanden vergen.

#### ONGELEGEN

Op 5 september gaan de Nederlandse vissers met de Minister praten over hun bezwaren tegen het aangekondigde regeringsbesluit.

Doch aangezien men op 3 september de kwestie in de Tweede Kamer zal bespreken, vreest men in visserskringen dat het gesprek van 5 september als mosterd na de maaltijd beschouwd moet worden.

Daarom varen maandag 2 septem-

ber de Nederlandse vissersschepen reeds naar Scheveningen om kracht bij te zetten bij hun bezwaren.

Uit wat voorafgaat blijkt dus duidelijk dat het in de Nederlandse vissersmiddelen niet allemaal koek en ei is. Dit alles komt trouwens op een zeer ongelegen ogenblik omdat de laatste weken in Frankrijk heel wat stemmen opgaan tegen de uit Nederland geïmporteerde vis en strenge maatregelen daar in het vooruitzicht worden gesteld.

Hoofdzakelijk gaan de krachten over de invoer van in benzoïdezuur bewaarde vissoorten zoals garnalen e.a. Deze werkwijze die in Nederland toegelaten is, wordt door de Franse wetgeving verboden en daar beroepen de Franse vissers zich op om de invoer van de Nederlandse produkten een hakje te zetten. Langs de Franse pers om wordt de aandacht van de Franse publieke opinie op deze ingevoerde vis gevestigd, die volgens de Franse wet schadelijk zou zijn voor de gezondheid. Daar Frankrijk een vrij belangrijk afzetgebied vormt voor de Nederlandse vis zou het geen verwondering moeten wekken indien men dus nog niet aan het einde van de moeilijkheden is.

### IS ER TOCH HARING GENOEG ?

In alle landen aan de Noordzee liggend, waarvan de vloot op de haringvisserij uitgaat, wordt er geklaagd omtrent de haringvangst. Dit schijnt echter niet het geval te zijn voor de haringvloot welke ten Noorden van Schotland, rond de Shetland-eilanden vist, waar men over recordvangsten spreekt.

Deze visserij is voor de Engelsen zeer vruchtbaar, maar geschiedt meestal binnen de 12 mijls-zone, waaraan anderen niet kunnen. De Britse zone wordt immers zeer sterk bewaakt.

#### PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

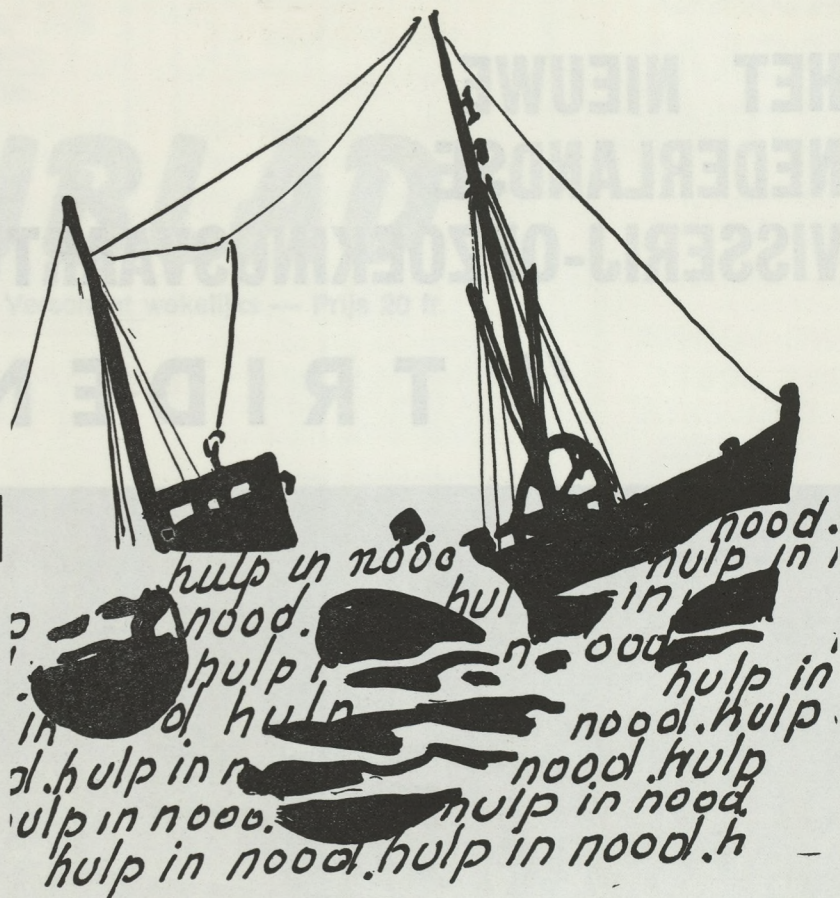
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

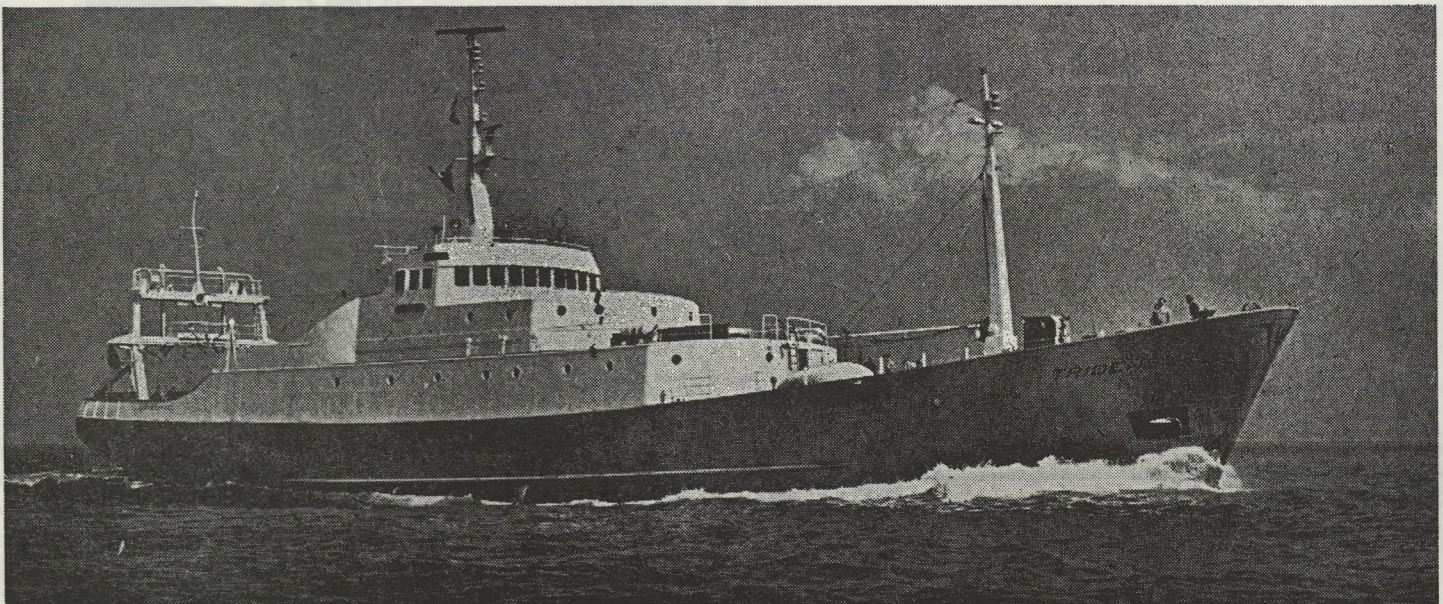
HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

**HET NIEUWE  
NEDERLANDSE  
VISSERIJ-OPZOEKINGSVAARTUIG**

**" TRIDENS "**



**o.a. UITGERUST MET TWEE DIESELMOTOREN**



**VAN RESPEKTIEVELIJK 600 EN 1200 P.K.**

**HOOFDVERTEGENWOORDIGER DER MACHINEFABRIEK "BOLNES,"**

**TECHNISCHE HANDEL H. ZWART N.V.**

**IJMUIDEN - HOLLAND**

**TEL. (02550) - 15459 - 15110 - 12270**

(6280V)