HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 36 — Vrijdag 6 sept. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 7 en
zondag 8 september
van 22 uur af :
PAUL ROBY
Hulde aan
Maurice Chevalier
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURS-ZAAL
Maandag 9 september
te 21 uur
BRITISH BALL
met Merino Costa
en zijn orkest
en
THELMA CONNOR
Verkiezing van
« MISS BRITISH BALL »
Inkom : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

TENTOONSTELLING
Tot 23 september
Conferentiezaal
CHINA-EXPO
(Missies Scheut)

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
(3892W—9992N—6354V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER-KALENDERS
1968
zijn verkrijgbaar
in alle boekwinkels en
bij alle dagbladverkopers
Prijs : 12 fr. het boekje
Voor grote hoeveelheden :
Drukkerij
„NIEUWSBLAD VAN DE KUST"
H. Baelskaai 30, Oostende.
Tel. (059) 777.13 - 777.14
(2492W—8481N—6140V)

Wegens sterfgeval
uit ter hand te koop
Rokerij - inleggerij en stomerij
met een oppervlakte van
1800 m2.
Eventueel gemak van betaling.
Schrijven voor voorwaarden
bureelblad onder nr. 6352V

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en VISSERS,
voor uw
SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

EVEREST
SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
  - **ELEKTRICITEIT**
    - **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
  - **REDDINGSVLOTTEN**
    - **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 6 sept 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

Nr 36

STAKING IN SCHEEPSBOUW- EN HERSTELBEDRIJVEN VAN OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Een strooibrief van A.C.V. VAKBONDLEIDER

JEF VANLANGENHOVE en persartikels

In ons nummer van 22 augustus richtte de Heer Vandenberghe, als direkteur van de Koöperatieve S.C.A.P. aan de Heer Van Langenhove, vakbondleider van het Algemeen Christen Vakverbond, een open brief, naar aanleiding van de perskonferentie door hem gehouden, waarbij allerlei onzin zou uitgekraamd zijn, als zou de ene baas zijn bediende broodroven, de andere geleend geld zou terug eisen, een derde een arbeider kwetste en omver wilde rijden en allerlei andere onzin welke hier op neerkwam dat, als er op het huidig ogenblik 109 werklieden aan het werk zijn op de 244, het was, uit dwang of schrik voor de bazen. De andere blijven waarschijnlijk staken uit schrik voor de vakbond ! De Heer Van Langenhove vraagt zijn recht op antwoord in te lassen als antwoord op een open brief.

We zouden daaraan graag voldaan hebben, maar zien daarvan het nut niet meer in, aangezien hij zelf een pamflet uitzond, het in de vakbondbladen deed verschijnen en het daarenboven nog nodig oordeelde zijn «deftig antwoord op een vuil pamflet» aan een blad te zenden, welke sedert jaren de Oostendse visserij en ons door de modder trekt om al wat te Zeebrugge gebeurt als lovenswaardig te aanzien en wat te Oostende door de reders en aanverwante bedrijven bewerkstelligd wordt, stelselmatig afgebroken wordt. Daarenboven werd onze «Open Brief» ook niet in zijn vakbondbladen gepubliceerd, wat ons niet de gelegenheid gegeven heeft, een antwoord te krijgen op onze netelige vraag, waarom men ook geen 13e maand geeft in de diensten van het A.C.V. en A.B.V.V. en waarom men alleen acht kleine bazen aanvalt en de groten met rust laat. Verder heeft Mr. Van Langenhove niet gemeend de vuiligheden aan het adres van de bazen naar aanleiding van zijn perskonferentie in die bladen gericht, te moeten terechtwijzen, niettegenstaande hij beweert deze ophitserij niet uitgesproken te hebben.

Volgens de Heer Van Langenhove zou onder art. 3 van het akkoord met de werkgevers, door deze laatste de verplichting opgenomen zijn om in september 1967 besprekingen aan te vangen om een formule uit te werken die er toe strekt een eindejaarspremie uit te keren, gelijk aan een dertiende maand en dit uiterlijk tegen 1971. Bij dit akkoord werd mondeling overeengekomen, DAT REKENING ZOU GEHOUDEN WORDEN MET DE EKONOMISCHE TOESTAND. De Heer Van Langenhove voegt er aan toe voor de «groeitiming». Hiermede tracht hij natuurlijk de stelling op te dringen dat in 1971 in elk geval een 13e maand zou moeten betaald worden. welke ook de ekonomische toestand zou zijn. DIT IS ONWAAR daar, zo de ekonomische toestand het dan niet toelaat, er ook geen sprake kan zijn van een dertiende maand.

Waar de Heer Van Langenhove tracht te bewijzen, dat de werkgevers niet vatbaar zijn voor overeenkomsten, door besprekingen en dat het syndikaal geduld ten einde kwam, kunnen de werkgevers de bal terugkaatsen op dezelfde manier Inderdaad, blijven de syndikale middens doof voor de meer objektieve argumenten van de werkgevers. Dat de moeilijke ekonomische toestand het bestaan zelf van het bedrijf aantast, laat hen koud. Als de werkgevers voor dit bestaan vechten, dan vechten ze ten slotte ook voor het brood van hun werknemers. Door aldus te handelen, beschermen ze hun werknemers tegen hun eigen zelf en tegen hun syndikaten. In het midden der patroons vraagt men zich werkelijk af, hoe men dit niet wil inzien

Volgens Mr. Van Langenhove zou dit sprookje van een 13e maand de werkgever in totaal maar 159.000 fr. kosten en voor SCAP het peulschilletje van 23.250 fr per jaar.

Het is zonderling dat de syndikaten steeds maar schermen met een deeltje van het geheel en dan is dit deeltje volgens hen nog te verdelen onder al de werkgevers.

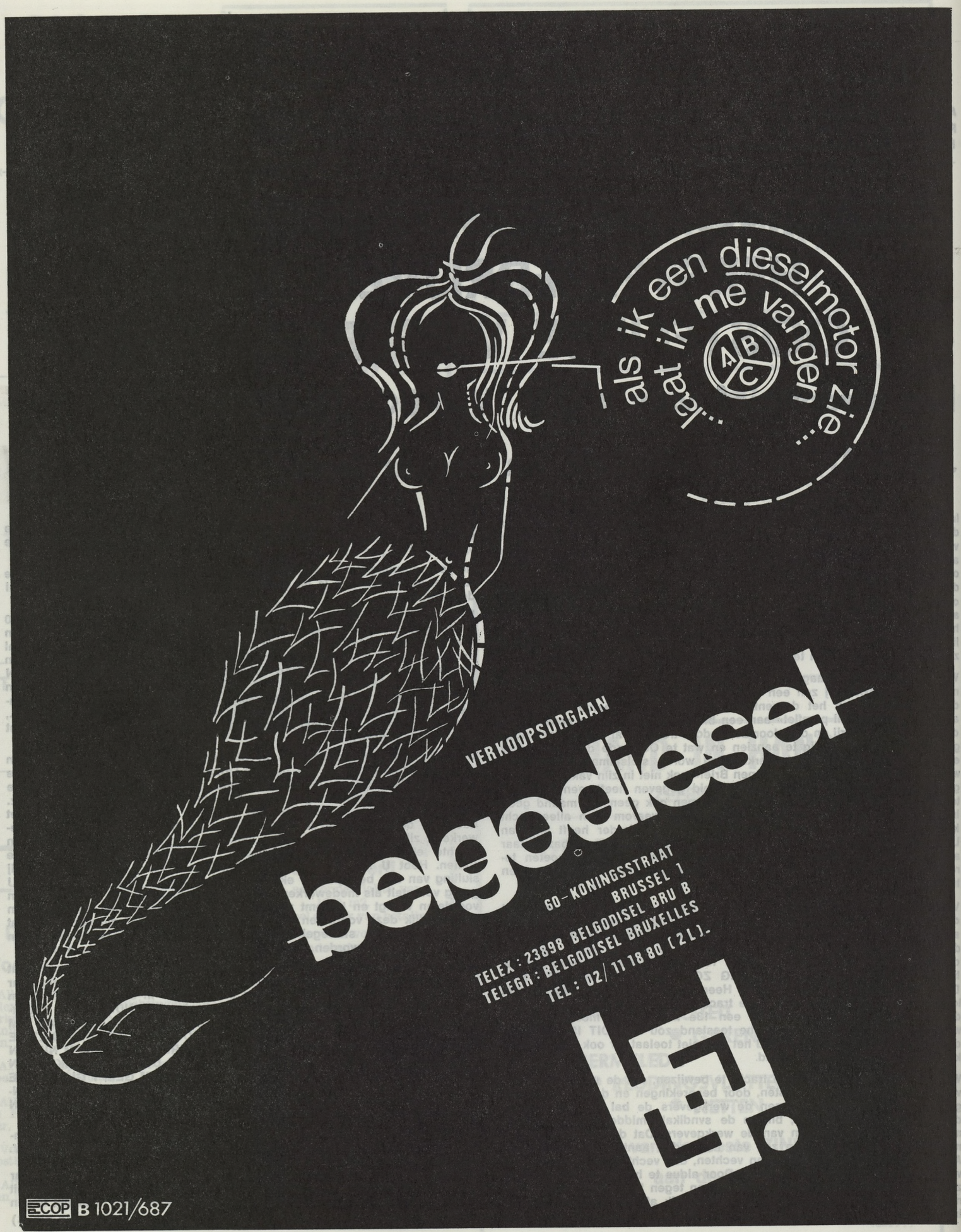
Mr. Van Langenhove, op 244 werknemers in dienst, welke nu tussen 10.900 fr. en 12.800 fr. per maand verdienen, betekent het uitbetalen van een 13e maand niet 159.000 fr. voor 244 werklieden, maar toch 244 maal minstens 11.000 fr. of 2.644.000 fr. door acht kleine bedrijven uit te betalen en dan houden we nog geen rekening met de LOONSVERHOGINGEN WELKE OP KOMST ZIJN VAN NU TOT 1971. Voor SCAP, die zelfs een koöperatieve is, betekent dit niet 23.250 fr. maar voor 32 man, 32 × minstens 11.000 fr. à 12.000 fr. of het ronde sommetje van ongeveer 380.000 fr., zonder de komende loonsverhogingen erbij te rekenen. En wie zal dat betalen : de reders !

Dhr. Van Langenhove schermt in dit verband met de mooie term van «arbeider medewerker in het bedrijf» ! Daar zouden de werkgevers in alle eerlijkheid die eveneens de risico's helpen dragen van het bedrijf, n.l. deze van de kapitaalinvesteringen van de konjonktuurschommelingen, enz. kunnen als volgt op antwoorden. Het zijn zeker geen medewerkers, die het bedrijf in de steek laten in slechte tijden en het zijn nog minder medewerkers, zij die de moeiliikheden van het bedrijf nog vergroten door in slechte ekonomische omstandigheden, onverantwoorde vorderingen te stellen. Hebt U het al medegemaakt, Mijnheer Van Langenhove, dat bij sluiting van een bedrijf door ekonomische oorzaken, de werknemers die U graag voorstelt als medewerkers, het verlies helpen dekken ? Voor wie men voordelen vraagt en bekomt wanneer het goed gaat in het bedrijf en dan onmiddellijk deze voordelen laat konsolideren en als verworven recht laat doorgaan, zou de stelregel moeten gelden dat ook de miseries zouden gedeeld gedragen worden. Dit is zuiver logika. Mr. Van Langenhove.

In Uw antwoord moeten wij verder vaststellen dat U vele zaken voorbijgaat die in onze open brief opgenomen zijn, waarop wij nochtans begerig naar antwoord uitzagen. Anderzijds komen er passages in die met de kern van de zaak niets te zien hebben, maar demagogie zijn. INDERDAAD, WAAROM VALT GIJ 8 KLEINE BEDRIJVEN TE OOSTENDE ALLEEN AAN OM EEN 13de MAAND AF TE DWINGEN ? WAAROM DOET GIJ DAT NIET TE ZEEBRUGGE, WAAROM NIET BIJ BELIARD MURDOCH, WAAROM NIET IN ALLE ANDERE BEDRIJVEN, WAAROM DOET GIJ DE STADSWERKLIEDEN NIET STAKEN VOOR EEN 13de MAAND EN WAAROM GEEFT GIJ AAN DE BEDIENDEN EN WERKVOLK IN DIENST VAN UW TALRIJKE INSTELLINGEN GEEN 13de MAAND ? GIJ BETAALT ZE ER VEEL SLECHTER DAN ZULKS IN ONZE BEDRIJVEN HET GEVAL IS.

Gij zijt nochtans zeer sociaal en het zijn allen arbeiders of kleine bedienden ! Want ook de bedienden van het A.B.V.V., noch deze van het A.C.V. hebben een 13de maand ! Bij ons wel !
Gij zegt dat men te Langerbrugge een 13de maand geeft en 5 fr. per uur meer. Wij antwoorden U onmiddellijk dat gij weeral de waarheid verdraait en men daar werkt en betaald wordt volgens de jaren men in dienst is van

(Vervolg blz. 3)


als ik een dieselmotor zie
laat ik me vangen...
A B C
VERKOOPSORGAAN
belgodiesel
60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).
ECOP B 1021/687

hetzelfde bedrijf. Ook daar zijn er lonen van 54 fr. tot 64 fr. volgens de kategorie van arbeiders, niettegenstaande Oost Vlaanderen in een hogere kategorie gerangschikt is!

Het is echt belachelijk te melden dat de werkgevers de arbeiders op de knieën willen krijgen. De werkgevers wensen alleen de arbeiders het onredelijke van de syndikale eisen te doen inzien. WE HEBBEN DEZE WINTER VELE WERKNEMERS IN DIENST GEHOUDEN, NIETTEGENSTAANDE HET VOORHANDEN ZIJNDE WERK DIT NIET VERANTWOORDDE. Dit mooimenselijk gebaar is een bewijs dat de werkgevers niet tegen de arbeiders gesteld zijn. Ik ook ben maar een arbeiderskind! Anders is het echter wanneer de patroons ondervinden dat deze mooi-menselijke gebaren niet naar waarde geschat worden en dat voor de syndikaten slechts HET ENE EN ONMIDDELLIJKE profijt telt, zelfs al hield dit een gevaar in voor het bestaan van het bedrijf en het afdanken van arbeiders, welke er het gevolg van is

Wanneer de werkgever, tegenover de onredelijke eisen der syndikaten, tenslotte tot het besluit moet komen dat hij alleen staat voor de sanering van zijn bedrijf, in de moeilijke tijden welke we medemaken, dan is het niet alleen aannemelijk dat hij de overlast in zijn bedrijf niet meer wenst te dragen, maar is het zelfs zijn verdomde plicht, die werkkrachten te weren die door de slechte ekonomische omstandigheden, overtollig worden Anders gaat ook zijn bedrijf kapot. Als zoiets gebeurt, is dat tenslotte slechts door de onverantwoorde syndikale aktie uitgelokt.

TOT BESLUIT vinden we het echt spijtig, dat we in zoveel besprekingen telkens op de onwil van de syndikaten gebotst zijn, die menen hun gezicht te kunnen verliezen zo zij aanvaarden dat de ekonomische toestand nu niet toelaat meer te geven

De syndikaten hebben zich met hun aktie hopeloos gekompromiteerd en wel zodanig dat ze het beeld van de «arbeider op zijn knieën» moeten ter hulp roepen. Wij van onze kant zullen het zeker niet aanzien vanwege de werknemers als een op «zijn knieën» terug binnen komen, moest de syndikale aktie tenslotte doodbloeden. We aanvaarden integendeel dat de werknemers, beter dan hun syndikale voormannen, inzien dat het bestaansrecht van hun bedrijf, tenslotte ook hun bestaan dekt. Het beeld van de «arbeider op zijn knieën» wordt hier door de syndikaten ter hulp geroepen, om op een groteske, misplaatste manier, de arbeiders trachten te weerhouden aan 't werk te gaan Of vrezen ze de kontrole over hun leden te zullen verliezen.

Ze hebben immers een staking uitgelokt met 84 aanwezigen op de 244. Ge hebt zelf nooit geteld HOEVEEL van die aanwezigen VOOR en HOEVEEL TEGEN de staking waren.

WIJ DAGEN U UIT BIJ GEHEIME STEMMING DE ARBEIDERS, BUITEN UW VERGADERING EN BUITEN ONS. TE LATEN STEMMEN VOOR AL OF NIET WERKHERVATTING AAN DE BESTAANDE VOORWAARDEN EN WE ZIJN ZEKER DAT DE GROTE MEERDERHEID U NIET ZAL VOLGEN, OMDAT HET IN DE HUIDIGE OMSTANDIGHEDEN ONZINNIG EN ONVERANTWOORDELIJK IS ZO'N STAKING VERDER TE DRIJVEN, WILLEN DE GEVOLGEN VOOR HET TEWERKSTELLEN EN DE MILJOENEN WERKEN DIE DAARDOOR VERLOREN GINGEN, NIET ONBEREKENBAAR ZIJN!

Het meest betreurenswaardige van dit alles is tevens dat de stakende arbeiders het gelag zullen betaald hebben, maar niet het loon, de zitpenningen en de verplaatsingskosten van hen die er hen toe aangespoord hebben een staking tegen kleine bazen in 't leven te roepen, WAAR ZE DE GROTE FIRMA'S EN HET OP NATIONAAL VLAK BIJ DE STAAT EN DE STAD. ALSOOK BIJ DE GROTE BEDRIJVEN NIET AANDURVEN.

Dit alles stemt immers tot nadenken en begrijpt elkeen die weet hoeveel syndicale bonzen er in al die zaken ofwel reeds een vetbetaald beheerdersmandaat hebben ofwel het niet aandurven deze bedrijven aan te pakken, omdat er te veel van hun familieleden of vriendjes warm gekaseerd werden. Ondertussen duurt deze triestige staking voort, wordt ze door allerlei hitserij aangewakkerd en heeft men de werkmogelijkheden in het visserijbedrijf te Oostende, een nieuwe deuk gegeven, waardoor van die 244 mensen er zeker 20 % zullen moeten wachten op werkgelegenheid, die ons thans ontnomen werd tengevolge van een onverantwoorde beslissing, gevolg van een gebrek aan samenwerking en doorzicht tussen beide, in tijden van ekonomische moeilijkheden welke onze bedrijven sedert een jaar doormaken.

Wij zijn steeds te vinden geweest voor opbouwend werk. We menen in dat opzicht toch reeds wat gepresteerd te hebben.

Zo zulks echter verder gaat, dan zal het niet nodig meer zijn «op de knieën te zitten» want gans het bedrijf zal door de knieën gaan, tengevolge van het onverantwoord optreden TE OOSTENDE ALLEEN, in de verschillende takken van het bedrijf en in het bijzonder tegenover kleine mensen, die samen met hun volk in de laatste jaren al betracht hebben wat mogelijk was om aan menselijke voorwaarden elkeen werk te verschaffen, die het nodig had.

Meer hoeven we er voorlopig niet aan toe te voegen.

EEN VERZOENINGSVERGADERING OP NATIONAAL VLAK

Woensdagnamiddag werden de syndikaten en de patroons door de voorzitter van de Nationale Paritaire Kommissies bijeen geroepen te Brussel, om een verzoening te bewerken. De vergadering duurde vijf uur.

Van werknemerszijde wil men een verhoging van 500 fr. eindejaarspremie voor 1968 en een beurtstelsel bij afdanking tussen werkwilligen en stakers. Het is hier dus een prestige-kwestie geworden!

Men is dus bewust dat deze 7 weken staking voor gevolg zal hebben dat 20 à 30 % van de werklieden zonder werk zullen vallen en dat dit alleen de schuld is van de vakbonden valt niet te betwijfelen. Zonder staking had dit nooit voorgevallen.

Van werkgeverszijde bleef men op het standpunt dat men in 1967 slechts akkoord was geleidelijk naar een 13de maand te gaan, zo de ekonomische toestand het toeliet en voor zover het NATIONAAL een werkelijkheid zou worden.

Verder wees men er op waarom die kleine bedrijven aangevallen worden en de grote niet en waarom te Oostende wel en te Zeebrugge niet, waar evenveel werknemers werken als te Oostende.

DAAROP BLIJFT MEN HET ANTWOORD SCHULDIG!

De verzoeningsvergadering bracht geen resultaat, zodat nieuwe voorstellen van syndikale zijde op papier zullen gezet worden.

Er werd geen nieuwe vergadering voorzien.

Ondertussen wordt de schade voor de stakende arbeiders en de bedrijven vele miljoenen!

P. VANDENBERGHE

WERKGROEP « SANERING VISSERIJBEDRIJF » KOMT BIJEEN

Zoals bekend werd enige weken geleden een nieuwe werkgroep opgericht naar aanleiding van de slechte toestand, welke het bedijf thans doorworstelt.

De bedoeling van deze werkgroep is na te gaan, welke mogelijke oplossingen er zouden moeten gevonden worden om aan deze toestand enigszins te verhelpen.

Heden vrijdag 6 september 1968 te 10 uur komt deze werkgroep opnieuw bijeen.

Als specifiek probleem zal het bemanningstekort worden behandeld.

VERANDERINGEN IN DE « LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN » AUGUSTUS 1968

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.531 «SHAMROCK II» —
Eigendom van DEPAEPE Louis & Echtg. VANDIERENDONCK B.
Geschrapt op 9.8.1968.

NIEUWE VAARTUIGEN :

Z.526 — OPUV — VENUS — 53.15 — 141,65 — 1968 — 28 — S — Bolnes — 500 — 2308 — 1967 — NEYTS Leopold VLIETINCK — Vuurkruiserstraat 3 Heist a./zee
2 RF — OP — US — DN — DNP — R.
Zeebrief : 26.8.1968

O.243 — O.P.J.I. — MARIE-PAUL — 30.72 — 102,34 — 1968 — 38 — S — A.B.C. — 425 — 8891 — 1968 — COGGHE Paul GOORMANS & CHRISTIAEN Hector COGGHE
2 RF — US — OP — DN — DNP — R.
Adres : nr. 1 — Eugène Vandevellaan 73, Schilde.
nr 2 — Vaartstraat 9, Oostende.
Zeebrief : 28.8.1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.581 «URANUS» —
Eigendom van : DE GRAEVE Gerard BERENS
Adres : Peter Benoitlaan 1, Heist a./zee
Zeebrief : 23.8.1968

NIEUWE MOTOR :

N.788 «MOED EN VERTROUWEN» —
Motor Baudouin — 150 PK — nr 670754 — bouwjaar 1968
Zeebrief : 5.8.1968

ADRESVERANDERINGEN :

WELVAERT Jozef — Z.577 — Parkstraat 21, Zeebrugge
EVERAERT Albert — Z.348 — Koning Leopold III laan 79 Zeebrugge
PLAETEVOET Roger — N.800 — Badenlaan 24 Westende — Tel 059/203 55.

S. C. A. P. - NIEUWS

GRAFIETGEBRUIK IN DE OLIE DER SCHEEPSDIESELMOTOREN

De smering is van kapitaal belang voor een lange levensduur en het hoge rendement van een motor. De beste olie is nog maar juist goed genoeg om de taak te verwezenlijken die ervan verwacht wordt. Deze taak bestaat er niet enkel in alle wrijvende oppervlakken te smeren, maar ook in het afvoeren van de warmte die door de wrijving en de opeenvolgende verbrandingen wordt ontwikkeld.

Een goede motorolie moet dus in grote mate zijn eigenschappen behouden bij uiteenlopende temperaturen en in staat zijn het rechtstreeks kontakt van metaal op metaal te beletten.

Na vele opzoekingen en proefnemingen is de petroleumindustrie erin gelukt oliën op de markt te brengen die additieven bevatten welke de initiale eigenschappen van de olie zo goed mogelijk trachten te bewaren.

We denken o.a. aan het volgende :

1) het beschermen van de olie tegen oxydatie,

2) het behouden van de viskositeit,

3) het weerstaan aan verzuring,

4) het weerstaan aan hoge drukken,

5) het in oplossing houden der onzuiverheden, enz...

Men geeft er zich onmiddellijk rekenschap van dat al deze additieven, die in zeer geringe hoeveelheid door de oliefirma's in hun oliën worden gebracht, uiteindelijk slechts één doel hebben, nl. de eigenschappen van de oliën te verbeteren. We mogen heden ten dage zeggen dat de oliemaatschappijen in hun opzet geslaagd zijn en er prima oliën op de markt worden gebracht.

Een tweede belangrijk probleem bij de smering kan echter niet door de olieraffinaderijen opgelost worden. Deze tweede faktor is de oppervlakteruwheid der te smeren vlakken die veroorzaakt wordt door het gereedschapswerktuig waarmede de glijvlakken bewerkt worden.

Hoe „volledig afgewerkt" de vlakken van zuigers, cilinders, krukassen, drijfstangen, krukpennen, enz. ook mogen zijn, steeds blijven ze mikroskopisch ruw en de beste smeerolie is niet in staat een oliefilm te scheppen die volledig de omtrek van de opeenvolgende dalen en pieken volgt. Het gevolg hiervan is, dat de uitstekende metaalpieken het olievliesje doorboren en deze pieken zullen noodgedwongen afgeschuurd worden wanneer ze in kontakt komen met een tegenoverliggende piek. Hierdoor komen metaaldeeltjes in het oliebad die zich op hun beurt tussen de glijvlakken zullen bewegen en de slijtage in de hand zullen werken.

Het is dus de staat der oppervlakken die men moet trachten te verbeteren. Hiertoe is enkel een vaste smeerstof in staat en de oplossing hoeft niet meer gezocht te worden, want ze bestaat reeds tientallen jaren.

Toevoeging van kolloïdaal natuurgrafiet aan de motorolie zal ervoor zorgen dat de materiaaloneffenheden opgevuld worden met grafietdeeltjes, zodat volmaakt effen, zeer gladde zelfsmerende grafitoïdvlakken gevormd worden die afzetting van onzuiverheden beletten, de olieuitspreiding bevorderen en langdurige droge wrijvingen kunnen toelaten zonder schade voor de motor.

(Vervolg in ons nummer van 20-9-1968)

JA, HET IS JUIST !

INRIJDEN EN INRIJDEN ZIJN TWEE

Maar het gebruik van kolloïdaal natuurgrafiet MARLY type M, vanaf de ingebruikname van de motor, is zeker het doeltreffendste, meest ekonomische en eenvoudigste middel om de inrijding te verwezenlijken in een tiental uren. Niet meer door het afschuren van de pieken en oneffenheden, maar wel door een **werkelijke nivellering ZONDER SLIJTAGE** die eenvoudig bekomen wordt door een opvulling der dalen met grafietdeeltjes die bovendien de breuk van de kammen verhinderen.

Welke ook de gebruikte olie en dopes of chemische additieven zijn, een motor ingereden en onderhouden met MARLY-grafiet type M, zal steeds minder versleten zijn na 1.000 bedrijfsuren dan een andere niet gegrafiteerde motor na 150 bedrijfsuren.

N.B. Het MARLY-grafiet dringt door alle filters, centrifugale en andere.
Het wordt gebruikt met de nieuwe Super- en andere detergentoliën, verstopt geen leidingen, noch sproeiers, noch injektoren en beschermt tegen slijtage, korrosie, vervuiling en smeerongevallen.

Vraag onze speciale dokumentatie nr 100, gratis te uwer beschikking.

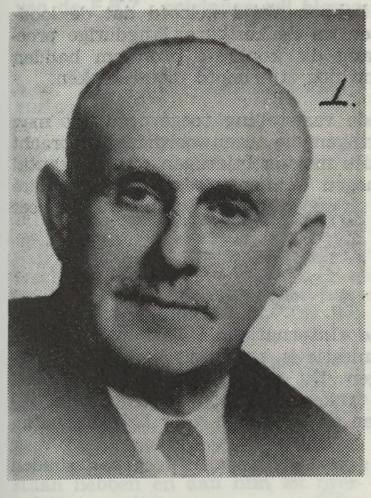
HUILERIES DU MARLY
Gesticht in 1919 - **BRUSSEL 12** - Handelsr. Brussel 89
Tel. : (02) 41.61.41 - 41.62.41

(6351V)

S.C.A.P. - NIEUWS

Personen welke vragen zouden willen stellen van technische aard, of bepaalde onderwerpen in deze rubriek zouden willen behandeld zien, moeten zich wenden tot de heer J. Praet p/a s.v. S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende.

SCHEEPSBOUWER JULES HAERINCK, IS NIET MEER



Donderdag 29 augustus is in de ouderdom van 85 jaar, een der pioniers van onze houten scheepswerfbedrijven voor de visserij, overleden.

Maandag had zijn begrafenis onder grote toeloop van volk, plaats. Jules Haerinck was sedert 1912, samen met zijn broer Louis, scheepsbouwer te Zeebrugge en was te Heist en Zeebrugge zeer goed gekend, daar hij van jongs af, in dienst van zijn vader, begonnen was met de bouw van schuiten voor de kustvisserij.

In 1913 pachtte vader Haerinck een stukje grond te Zeebrugge. Dit was helemaal in het begin van het ontstaan van de haven, waar hij later met zijn twee zonen in 1921 een werf aanlegde. De twee zonen, Jules & Louis waren lange tijd zelf ook reder van twee vaartuigen, die broer Louis in 1938 alleen begon uit te baten, terwijl Jules zich nog alleen met de scheepswerf bezig hield.

Jules Haerinck was ondertussen gehuwd en had 4 zoons en 2 dochters, waarvan Gustaaf na de huidige wereldoorlog de traditie van de familie voortzette. Jules Haerinck kon bij de pakken niet blijven zitten en bleef toch nog altijd op de werf de "baas". Het was slechts in 1961 dat hij verplicht was door ziekte zich terug te trekken. Hij was toen reeds 78 jaar. Zijn grootste reklame was niet alleen het bouwen van houten vissersvaartuigen, maar zijn aktiviteit strekte zich heinde en verre uit voor wat veranderingen en herstellingen aan vissersvaartuigen betrof.

Hij was medestichter van de Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen «HULP IN NOOD», welke in 1940 tot stand kwam. Hij was er een van de bezielende leiders en werkte onbaatzuchtig mede voor het vaststellen van schaden en keuren van vissersvaartuigen, zonder zich te bekommeren om vriend of vijand, kliënt of geen kliënt.

In schuttersmiddens was hij zeer goed bekend en was zelfs trouw lid van de «Duinenhal» te Heist.

Niettegenstaande zijn werkgelegenheid te Zeebrugge lag, bleef hij te Heist wonen, waar hij dan ook zeer goed gekend was. Hij was tevens raadgever van talrijke vissers inzake bouwen en aankopen van vissersvaartuigen en in zijn oude dag was zijn grootste genoegen te vernemen hoe het er op de werf en in de visserij aan toeging. Z'n heengaan is voor velen een groot verlies. Aan zijn kinderen, kleinkinderen en familie, biedt ons blad zijn innige gevoelens van deelneming aan in de rouw, welke hen komt te treffen.

EINDELIJK VERHOGING VAN DE SLOOPPREMIE?

We hebben vernomen dat de slooppremie eindelijk zal worden verhoogd van 1.000 fr .per brutoton van de gesloopte tonnage.

Het Koninklijk Besluit zal eerstdaags verschijnen.

Tien dagen na de bekendmaking in het Belgisch Staatsblad zal de slooppremie bijgevolg van 5.000 op 6.000 fr. worden gebracht.

We schrijven "eindelijk" want het is thans meer dan 3 jaar dat door de Rederscentrale, steeds gesteund door volksvertegenwoordiger Dries Claeys, aangedrongen werd op verhoging van de sloopremie.

Beter laat dus dan nooit.

Is de verhoging van de sloopremie dus een goed nieuws, dan valt het te betreuren dat de verplichting tot nieuwbouw nog steeds gebonden is aan het verkrijgen van een sloopremie.

In het kader van een positief struktuurbeleid en meer bepaald met de struktuurpolitiek zal ook deze voorwaarde met de tijd moeten verdwijnen, zoals dit in Holland het geval is.

Waarom aan reders die willen slopen en niet herbouwen ook geen sloopremie toegekend, al was het maar van 3.000 fr. per bruto ton. In elk geval gaat de erkentelijkheid van het bedrijf naar allen die er hebben toe bijgedragen dat de sloopremie werd verhoogd. We vernoemen in het bijzonder Minister Bertrand en zijn kabinet, daarin bijzonder aangespoord door volksvertegenwoordiger Dries Claeys.

IN DE NIEUWPOORTSE VISMIJN

Tijdens de maand juli 1968 werd voor een totaal van 3.778.314 fr. visprodukten verhandeld in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort. Er werd 195.700 kg. vis aangebracht, welke 3.389.570 fr. opbracht, evenals 4.856 kg. garnaal voor een totaal bedrag van 388.744 fr.

De geringste maandverhandeling gebeurde op 5 juli, toen amper 3.077 fr. vis verhandeld werd.

HET VISSEN MET DE BOKKEN IN DE FRANSE VISSERIJZONES IS VERBODEN

Vanwege de Hoofdwaterschout der kust ontvingen wij volgend bericht:

„Het Bestuur der Visserijen te Parijs brengt ons ter kennis dat 't verboden is de bokkenvisserij te bedrijven in de Franse gereserveerde visserijzone, die zich uitstrekt tot 12 mijl van de basislijnen der Franse territoriale wateren.

De overtredingen zullen voortaan kunnen vervolgd worden in toepassing van art. 5 van het decreet van 4 juli 1853, gewijzigd voor wat betreft de toegelaten vistuigen en van het decreet van 7 juni 1967 die de toepassing van de Franse reglementering uitbreidt, voor de vreemde vissers, tot de hierboven vermelde visserijzone".

Vóór een paar weken en i.v.m. de opleiding van twee Zeebrugse vaartuigen te Boulogne, hebben wij uitvoerig uitgewijd over de Franse visserijzones en over het vissen met de bokken binnen de 12 mijl.

Zoals toen gezegd en zoals blijkt uit het bericht van de Hoofdwaterschout, berust het verbod van het vissen met de bokken op de (oude) wet van 1853 die bepaalt welke soorten visserijen toegelaten zijn. Gezien, uiteraard, elke vorm van boomkorrevisserij (bokkenvisserij) niet voorzien is is deze soort visserij bijgevolg **binnen de 12 mijl verboden!**

Gezien zulks voor de Franse vissers zelf verboden is, is het logisch dat de vreemde vissers dit ook niet mogen. Het zou zelfs onlogisch zijn, moesten de Belgische vissers wel, en de eigen Franse vissers dit niet mogen.

Het probleem stelt zich wel bijzonder scherp voor de Nieuwpoortse garnaalvissers met de bokken, welke voornamelijk beoefend wordt tussen de Vlaamse Banken. Eens de ebbestroom om is, drijven deze vaartuigen immers gemakkelijk binnen de Franse 12 mijlenzone.

Vanwege Franse zijde werd ons echter om begrijpelijke redenen medegedeeld, dat geen onderscheid kan gemaakt worden tussen de vangst op tong of garnaal. **Het blijft de bokkenvisserij, welke door de Franse wetgeving verboden is.**

In het belang van eenieder, en om onaangenaamheden te voorkomen, is dubbel oppassen bijgevolg geboden.

Misschien wordt de verouderde Franse wetgeving terzake in de toekomst nog aangepast en verstrengd daar de Fransen in de bokkenvisserij een grote vernieling zien.

SCHIETOEFENINGEN AAN DE IERSE KUST

Vanwege het Bestuur van het Zeewezen, ontvingen we volgende mededeling uitgaande van het Ierse Ministerie van Landsverdediging.

Schietoefeningen aan de Oostkust van Ierland

Schietoefeningen zullen in 1968 als volgt worden gehouden: iedere dag tussen maandag 9 september en zaterdag 28 september (uitgezonderd de zondagen 15 en 22 september), in de omgeving van Ben Head.

Posities:

Ben Head 53°39' NL en 6°13' W
Braymore Point 53°38' NL en 6°12' W

DE BELGISCHE BUITENLANDSE HANDEL MET FRANKRIJK

Het belang van Frankrijk als exportland voor België

In de afgelopen 4 jaar exporteerde ons land in totaal 34.373.000 kg. visserijprodukten voor 'n totale waarde van ca. 1 miljard frank.

Sedert 1964 is de export naar Frankrijk regelmatig gestegen.

In 1964 werd 6.246.000 kg. uitgevoerd voor 'n waarde van 199.967.000 B. fr. Vorig jaar was dit 11.403.000 kg. voor een waarde van 292.207.000 fr. In 4 jaar tijd is onze export naar Frankrijk dus nagenoeg verdubbeld. 90 % van deze export bestaat uit verse vis.

In procent uitgedrukt ten aanzien van de Belgische aanvoer betekent dit dat meer dan 20 % van deze laatste naar Frankrijk wordt uitgevoerd! Het is wel belangrijk hierop te wijzen. Maar al te dikwijls immers wordt in onze sektor nog met oogkleppen gekeken en bekijkt men het markten door de Fransen met een slecht oog.

Daar waar wekelijks honderdduizenden kilos vis worden ingevoerd uit landen die geen E.E.G.-partners en die buiten de afslag reeds verkocht zijn, vóórdat de Belgische reder zelf 1 kg. vis heeft kunnen verkopen, wordt dit als het ware oogluikend toegelaten, maar er wordt dadelijk moord en brand geschreeuwd wanneer één Franse camion in **de openbare afslag** wordt aangekondigd, waar elkeen van deze aanvoer kan genieten en de markt daardoor niet gedumt wordt.

Bovenstaande cijfers tonen duidelijk aan hoe belangrijk Frankrijk als exportland voor ons bedrijf is. Zoals overal moet de "klant" naar behoren worden behandeld. Soms is dit een noodzakelijk kwaad.

PRAKTISEREN

PARADOKS

Wij hebben ons met onze persoonlijke nietigheid terug eens over de grote problemen van onze tijd gebogen. Daaraan is ook het barre noorderweer, waarmee de zomer afscheid van ons neemt, schuldig. Bewust van onze eigen nietigheid onderzochten wij zonder pretenties enige zee-vraagstukken van de tijd waarin wij leven. En wij stellen in arren moede vast dat verscheidene van deze (grote) problemen reeds sedert danig lang bestaan, reeds lang vóór onze tijd de geesten bezighield en nog steeds niet tot een oplossing kwamen. Da alles verandert in de wereld, voortdurend verandert, maar dat op de keper beschouwt, alles toch hetzelfde blijft. Paradoksaal maar je moest eens in oude kranten snuisteren, die staan vol met onoverkommelijke problemen. Generatie na generatie worden ze weer opgegrabbelt om dan terug in het slijk der vergetelheid onder te gaan.

BEZORGD (1)

Maar bezorgdheid om spektakulaire ongevallen is eigen aan ieder land. Wij hebben daarvan niet het monopolie. Een Franse volksvertegenwoordiger kwam eveneens plots tot de vaststelling dat er teveel scheepsrampen gebeuren bij het zeevisserijbedrijf. Hij was daardoor eensklaps zeer ontsteld en deinsde er niet voor terug, hij had vermoedelijk reeds zwaarder stormen doorstaan, in de nationale arena op te komen voor hetgeen hem zo nauw aan het hart lag, de visserij. Hij ook moet gedacht hebben dat de dramatische scheepsrampen zich nog met een ontzettende regelmaat voordoen, ondanks de indrukwekkende technische mogelijkheden van de moderne scheepsbouwtechniek en de toenemende internationale samenwerking op scheepsvaartgebied.

BEZORGD (2)

Zijn alle maatregelen die menselijk mogelijk zijn, getroffen bij de bouw der vissersvaartuigen, om een einde te maken aan de talloze schipbreuken en het verlies der bemanningen die onze vissersbevolking steeds in rouw brengen ? Vraagt de bezorgde deputé aan de bevoegde Minister. Een wakkere vraag.
En alsof het nog niet duidelijk genoeg was, voegde hij er, ongetwijfeld met kennis van zaken, aan toe : «Zekere schepen schijnen niet voldoende stevigheid noch stabiliteit te bezitten om de zee, waar ze moeten vissen, te trotseren en het blijkt onontbeerlijk de vereisten van de scheepvaartinspektie te versterken wat betreft de veiligheid op zee met vissersvaartuigen».
De (Franse) Minister van Verkeerswezen antwoordde hierop zonder aarzelen dat hij zich sedert zeer lange tijd met de veiligheid der vissersvaartuigen op zee bezighoudt. Niemand van ons zou deze woorden in twijfel durven trekken. Zij zijn daar over het algemeen dag en nacht mee bezig.

BEZORGD (3)

Er waren evenwel een hele reeks schipbreuken van (Franse) treilers nodig in het jaar 1968 opdat een jaar later een onderzoeks-kommissie zou opgericht worden om de oorzaak van talloze rampen op te sporen en te pogen de middelen te vinden om eraan te verhelpen.
Uiteindelijk besloot het verslag van deze onderzoeks-kommissie dat de bouw van de vissersvaartuigen niet aan de basis kon liggen van de rampen. Toch schreef de kommissie evenwel veiligheidsmaatregelen voor die het toezicht op de nieuwe schepen laat toepassen, namelijk : het in- en loskoppelen op afstand van de vislieren en de inrichtingen voor het sluiten van de lospoorten.
Het voornaamste van het verslag is o.i. echter wel de vermelding dat «onze kennissen omtrent de verschijnselen die de zeewaardigheid van een schip bepalen, nog heel onvolledig zijn».
De diensten van de koopvaardij (in Frankrijk) zijn daarop een studieprogramma begonnen in het waterbouwkundig laboratorium met modellen op schaal, over de stabiliteit der vissersvaartuigen. Dit programma die de systematische studie van de voorwaarden waarin vier (Franse) treilers kapseisden, omvatte, wordt nu voortgezet met een analyse der stabiliteit bij tonijnen-vissersvaartuigen.

ONTGOOCHELEND

Tengevolge van de schipbreuken wordt nu ook de reglementering op de bouw der vissersvaartuigen van minder dan 500 ton, die dateert van 1937, gewijzigd en met nieuwe teksten beter aangepast aan de huidige eigenschappen der vaartuigen.
Terwijl deze studie op nationaal plan voortgaat, werkt het Ministerie van Verkeerswezen, samen met een werkgroep die in de schoot van de (befaamde) Consultative Maritime Organisation (UNO) belast is met de stabiliteit der vissersvaartuigen. Nu heeft deze werkgroep aanbevelingen opgesteld omtrent de minimum-normen van stabiliteit, waaraan vissersvaartuigen moeten voldoen. Deze aanbevelingen zullen in de Franse reglementeringen opgenomen worden.
Het klinkt wel vreemd nu in onze zo geroemde eeuw van grenzeloze vooruitgang en opgeblazen geleerdheid, dat alle opzoekingen, zowel in Frankrijk als op internationaal gebied, nog niet toelaten de diepere oorzaken te kennen van het kapseizen van een schip. Dit is op z'n minst een verontrustende vaststelling. Wij hebben altijd geloofd dat de loodzware studies aan ronkende faculteiten en de kostbare, langdurige proeven in uiterst dure laboratoria al lang dit konkrete probleem hadden opgelost en dat in dit verband niemand nog zijn hoofd moest breken.
Helaas, een ontgoocheling.
Diplomatisch wordt aan de voorgaande vaststelling toegevoegd dat mag aangenomen worden dat alle verbeteringen die tegenwoordig aangebracht worden aan de reglementering merkelijk moeten bijdragen om het aantal rampen te verminderen, zodat we mogen aannemen dat na de heldere verklaring van de achtbare Minister er spoedig geen schipbreuken meer zullen gebeuren.
Helaas, een ontgoocheling.

BEPERKT (1)

Het is goed te weten dat de voorname «Internationale Conventie voor de veiligheid op zee», die een wereldorganisatie is, ook nooit konkrete aanbevelingen voorzag voor vissersvaartuigen. Dit organisme beschouwt enkel de veiligheid van passagierschepen, tankers en koopvaardijschepen. Zij beperkt er zich toe twee aanbevelingen op te stellen voor het internationale zeevisserijbedrijf :

a) dat de principes van de conventie zoveel als mogelijk toegepast zouden worden op treilers ;
b) dat de Consultative Maritime Inter Gouvernemental Organisation (bijzonder bureau van de UNO voor zeevaartaangelegenheeden) het initiatief zou nemen voor studies omtrent de aanvangsstabiliteit en de stabiliteits-normen der vissersvaartuigen evengoed als passagiersschepen en cargo's, met het doel noodzakelijke internationale reglementen op te stellen.

BEPERKT (2)

Wij stemmen er meer dan volledig mee in dat stabiliteit en vrijboord een heel behoorlijke kluif blijven bij de studie der vissersvaartuigen, maar vinden het toch eigenaardig dat sedert het bestaan van al die indrukwekkende organismen, bureau's en conventies, vergaderingen (consultatief of niet), kongressen, conferenties, assemblées en raden die maar alleen kunnen plaatsgrijpen na verre reizen (om te leren) van de deelnemers, dat sedert dit bestaan men er nog niet toe gekomen is het probleem van de veiligheid der vissersvaartuigen eens en voorgoed uit de doeken te doen. Het kan allemaal wel heel ingewikkeld zijn, maar dat nemen wij toch niet.

BEPERKT (3)

Wij vermoeden dat vele hoogdravende gesprekken van die goedbetaalde afgevaardigden en jongens in witte stofjas ontaardne in koffiekransjes en zijspoor-gebabbel. Wij zijn daar niet jaloers van. Dit zijn wij trouwens nooit. Maar 't kan d'er bij ons niet in dat honderden belezen bollen, hoogleraren ad valvas, die niets anders hoeven te doen dan voor ons de moeilijke aardse problemen bestuderen en daarvoor dagelijks duizenden slordige smakkers als honorarium (geen wedde) ontvangen, er honderden jaren moeten over doen om een (beperkt) vraagstuk op te lossen.
We weten het wel, als wij nog slapen zijn zij reeds druk in de weer. Zij zorgen voor onze (p roblematische) toekomst.
Wij hebben daar lang en diep over nagedacht, nadat we druk erover hadden gewauweld in ons lijf-stamkoffiehuis. (hier vloekt men niet, een oog ziet U).
En wij kwamen tot de slotsom, steeds dezelfde : ons wordt plattebroodjes gebakken of we zijn (beperkte) snullen. We opteren (zoals altijd) voor het laatste.

BEPERKT (4)

Toch werd door het F.A.O., nog een ander wereld-organisme, samen met bovengenoemde organisatie een nauwgezet onderzoek gewijd aan het stabiliteitsprobleem der vissersvaartuigen. Daarop werd door 18 naties een zeer volledige aanbeveling over de aanvangstabiliteit der treilers opgesteld die onder andere elementen, criteria omvat, omtrent de aanbevolen stabiliteit en de voorzorgsmaatregelen om een voldoende stabiliteit te bewaren. Toen moeide ook het Internationaal Arbeidsbureau te Genève zich met de zaak en stelden de 3 wereldomvattende organismen een eenvoudige praktische code op ten behoeve van het zeevisserijberijf. Met deze hopen de grote drie dat het zal bijdragen tot meer operationele veiligheid in de zeevisserij.
De bezig beviel van een muis.
De schepen blijven vergaan.
We zijn beperkte snullen.

VISSERIJONDERWIJS WIL EEN NIEUW SCHOOLSCHIP

Van de heer Rycx R., ondervoorzitter van de F.B.Z., ontvingen wij hiernavolgend schrijven.

Artikel verschenen in uw weekblad, "Het Visserijblad" van 23 augustus 1968.

In verband met het oordeel vanwege de Heer P. Vandersteen, directeur bij het Ministere van Verkeerswezen en zijn zienswijze waarbij het te kort aan bemanning bij de zee-visserij te wijten is of zou, aan de ouders die hun kinderen trachten van de zee-visserij weg te houden ben ik het eens met hem, DOCH NIET OM DEZELFDE REDENEN.

TER ZAKE :

Die ouders bewust zijnde van de houding der verscheidene regeringen tegenover deze klasse of kategorie zeelieden, willen niet meer dat hun kinderen hetzelfde leven te gemoet gaan als hun ouderen doorstaan hebben en aan hun lot overgelaten worden.

VOORBEELD :

Onze vissers-zeelieden die gedurende de beide wereldoorlogen meer dan hun vaderlandse plichten vervuld hebben en alle gevaren getrotseerd en waarvan vele bewijzen in het bezit van de bevoegde MINISTERIES en in het bijzonder bij het Ministerie van Verkeerswezen, komen zelfs **niet** in aanmerking van een "NATIONALE ERKENTELIJKHEID" zoals de andere kategorie zeelieden !

OP SOCIAAL GEBIED :

Vervolgens is op dit gebied en niet voor de minste redenen, in alle vakken zeer veel verbetering en vooruitgang geboekt geweest UITGENOMEN VOOR DE KATEGORIE VISSERS - ZEELIEDEN. Weliswaar is wat verbetering gebracht geweest voorwat het CONFORT op de vissers-schepen is bij gebracht geweest, doch het werk aan boord dezer schepen blijft het zelfde, zelfs ingevolge mijn zienswijze, sprekende met kennis van zaken meer ingewikkelder dan de vorige generaties. Misschien zijt u de mening toegedaan dat aan deze toestand niets aan te verbeteren is, **akkoord !**, dit schrikt nochtans de zee-visser niet af dag in, dag uit, zegge dagen en nachten te werken. Zijt u, Mr. P. Vandersteen, niet bewust de natuur ook zijn rechten op vorderd en dit soort slavenwerk niet kan volgehouden worden tot op 65 jarige leeftijd en waarop de zeevisser eindelijk aanspraak kan maken op een welverdiend pensioen.

Het familieleven dezer soort zeeman is voor hem onbekend, geen zon- noch feestdagen, amper 48 uur aan wal en terug het zeegat in. Verplicht dag en nacht te werken en in alle weersomstandigheden om te voorzien in het onderhoud zijner vrouw en kinderen. Is het de ouders dan ook en vanzelfsprekend niet hun plicht hun kinderen aan te sporen en in het vooruitzicht betere werkaangelegenheden op te zoeken om niet dat zelfde beroep als vader uit te oefenen. Dit om later te kunnen genieten op een beter werkuurrooster zoals in de wet voorzien alsmede een ordentelijker pensioen op geringer ouderdom.

De vraag stelt zich als volgt : wat heeft tot op heden de zeevisser bekomen als tegenprestaties voor al deze verloren jaren dewelke hij op zee versleten heeft ?

Als ervaren zeeman dewelke zijn ganse leven de zeevisserij heeft bedreven, laat mij toe uw aandacht te trekken op de bewering als zou dit soort werk hun afschrikken, NIET strookt met, de waarheid dat velen trachten in dienst van de staatspaketboten of andere staatsdiensten te geraken wordt alleenlijk berekend om later van een ordentelijk pensioen te genieten met veel minder werk en meer rustdagen. Niet allen zijn schipper of reder, er moet ook bemanning gevonden worden, doch deze soort zeelieden kan men alleen bekomen met zich hun lot aan te trekken en betere levensvoorwaarden te voorzien.

Wat hun verdiensten betreft zouden de vissers-zeelieden veel geld verdiend hebben of verdienen... dat zou ook uw mening zijn doch men verliest uit het oog dat in de zeevisserij hoogten en laagten zich voordoen naar gelang de vangsten en de toestand der markten !

Hoe dikwijls heeft men in uw departement gewag gemaakt van grote verdiensten en in het biezonder gedurende de oorlogen, doch men verzwijgt de overdreven lasten dewelke hun is opgelegd geweest en waarvoor nog vele ouderen onder hun nog steeds door de fiscus lastig gevallen worden na bijna 25 jaar.

Dit zijnde een beknopt overzicht in kwestie, DE WARE TOESTAND onzer vissers-zeelieden zou ik U dank weten de zaak anders te willen opnemen. Het zijn niet de nieuwe schoolschepen die daaraan iets zullen veranderen, maar wel hun erkenning als geschoolde werklui met al de voordelen daaraan verbonden alsook de beloningen voor hun daden zoals de andere kategorie zeelieden.

R. RYCX
O/V F.B.Z.
sektie zeevisserij
Visserskaai. 31
Oostende

Zij hadden pech ...

- De Z.283 van schipper Norbert Degroote was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 205. Deze werd normaal bedreven en bij het winden van de stuurboordkorre is deze in de schroef terecht gekomen. Via de radio werd om sleephulp verzocht bij de Z.568 van schipper René Vlietinck die op terugreis was van de visserij op grond 208. De sleep naar Zeebrugge verliep normaal.

- De Z.424 van schipper Oscar Savels was uit Zeebrugge naar de visgrond 412 gelopen. Via de radio werd hij opgeroepen om sleephulp te verlenen aan de Z.34 die met motordefect af te rekenen had. De sleep werd uitgevoerd naar Ymuiden waarna de Z.424 naar de thuishaven stevende.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

18/122 (T) **Noordzee. — Mijnenveegoefeningen.**
Zie B.a.Z. 1/22-1968

Gedurende de periode van 10 september tot en met 4 oktober 1968, zullen oefeningen plaats hebben in de zone NB 10 en de zone omlijnd door de volgende posities :

a. 51°23'20"N — 2°28'20"E
b. 51°27'20"N — 2°50'30"E
c. 51°29'40"N — 2°50'40"E
d. 51°29'30"N — 2°34'25"E
e. 51°25'00"N — 2°27'20"E
f. 51°24'10" — 2°27'45"E

Hiertoe zullen volgende WBIVS cil. lichtboeien voorzien van een cilinder en radarreflector uitgelegd worden in volgende posities :

a. 51°18'35"N — 2°55'10"E, gemerkt «B 1» : FI ;
b. 51°21'12"N — 2°55'36"E, gemerkt «B 2» : GS (4) 15 sec ;
c. 51°27'06"N — 2°45'42"E, gemerkt «B 3» : S r 5 sec ;
d. 51°25'48"N — 2°34'06"E, gemerkt «B 4» : GS (2) 10 sec.

De boeien zullen vóór 10 september 1968 uitgelegd worden en zonder nader bericht na 4 oktober 1968 terug opgenomen worden.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Mar. Kom. Oostende 16-8-1968 — H. 46488 en Loodswezen Oostende 20-8-1968 — H. 46526).

18/123 **Noordzee. — Wenduinebank. Wrak afgedregd.**
Zie B.a.Z. 17/145-1967.
Positie : 51°17'12".5N — 2°53'04".OE.
Het teken van een gevaarlijk wrak wijzigen in een afgedregde diepte van 5 dm «Wk».
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

18/124 (T) **Noordzee. — Wielingen en Scheur. Getijmetingen.**
Posities : a. 51°22'38"N — 3°09'40"E
b. 51°24'10"N — 3°11'48"E

Een groene lichtboei met radarreflector werd gelegd op ± 80 m. van een getijmeter in pos. a tot 11 september 1968. De boei zal vervolgens uitgelegd worden op ± 80 m. van het instrument in pos. b van 11 tot 25 september 1968 en zal telkens zonder nader bericht opgenomen worden.
De zeevarenden worden verzocht voorzichtig voorbij te varen.
B.a.Z. 16/114(T)-1968 vervalt.
(zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

18/125 (T) **Schelde. — Ballastplaat. Werken in uitvoering.**
Op de Ballastplaat zijn werken in uitvoering voor het aanleggen van een leidam.
Deze leidam wordt aangezet in de Schorre van Zandvliet en verloopt met een zachte kromming over de Ballastplaat om te eindigen op een punt, ± 250 m. achter rode lichtboei 74.
De Appelzak zal hierdoor volledig van de drempel van Zandvliet worden afgesneden.
Werkschepen voeren de normaal voorgeschreven seinen en lichten
In de omgeving varende schepen dienen vaart te minderen om golfslag te vermijden.
(Zie Belg. krt. „Schelde").

(Med. Antwerpse Zeediensten 14-8-'68 — H.46486).

BELGISCHE KAART „VLAAMSE BANKEN" — NIEUWE UITGAVE

De kaart der «Vlaamse Banken» - 1/100.000e - uitgave juli 1968 is verschenen (PRIJS : 100 fr.).
De kaart is tevens verkrijgbaar voorzien van het rood-groen Deccapatroon (Chain 5).
De uitgave 1967 vervalt.

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 28/8/'68.
Nil

Het hoofd van de Hydrografie
C. VAN CAUWENBERGHE

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL 1968

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en konserven van vis en bereidingen, konserven van schaal, en weekdieren gedurende de maand april 1968 bedroeg 2.256 T of 65,1 mln fr. (2.289 T en 63,1 mln fr. in april 1967). Er werd 45 T of 142.000 fr. vismeel uitgevoerd tegen 46 T of 317.000 fr. in dezelfde maand van vorig jaar.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.251 T of 40.998.000 fr. (1.489 T en 43.129.000 fr. in april 1967), en bestond uit :

— 53 T of 3.766.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 21 T, Denemarken 17 T, West-Duitsland 6 T, Nederland 2 T);
— geen haring;
— geen sprot;
— 0,6 T of 14.000 fr. makreel;
— 49 T of 687.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 44 T, Italië 4 T);
— 287 T of 20.898.000 fr. tong (Frankrijk 241 T, Verenigd Koninkrijk 26 T, Nederland 17 T, Italië 1 T;
— 644 T of 8.981.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 523 T, West-Duitsland 58 T, Verenigd Koninkrijk 37 T, Nederland 24 T);
— 217 T of 6.650.000 fr. filets (Frankrijk 125 T, Nederland 69 T, West-Duitsland 12 T, Oostenrijk 5 T, Verenigd Koninkrijk 2 T).

B. BEWERKTE VIS

De export van 986 T of 22.758.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (774 T en 18.350.000 fr. in april 1967) bestond uit :

— 2 T of 98.000 fr. gerookte haring (vnl. Franrkijk);
— 1 T of 43.000 fr. sprot (Frankrijk);
— 0,6 T of 21.000 fr. makreel (Frankrijk);
— 808 T of 18.396.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 766 T, Kongo-Brazzaville 31 T en Gaboen (10 T).
— 174 T of 4.198.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 173 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

5 T of 604.000 fr. schaal- en weekdieren (3 T en 476.000 fr. in april 1967) werden uitgevoerd, w.v. 0,5 T of 51.000 fr. ongepelde garnalen, 2 T of 224.000 fr. gepelde garnalen, 1 T of 6.000 fr. mosselen en 2 T of 322.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

10 T of 465.000 fr. bereidingen en konserven van vis (18 T en 648.000 fr. in april 1967) werden vnl. uitgevoerd naar Frankrijk (4 T), West-Duitsland 3 T) en Nederland (1 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 252.000 fr. (3 T of 491.000 fr. in april 1967). Kongo-Kinshasa, Frankrijk en Nederland waren de voornaamste afnemers.

SOORTEN	APRIL 1967 Hoeveeheid (kg.)	APRIL 1967 Waarde (fr.)	APRIL 1968 Hoeveelheid (kg.)	APRIL 1968 Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.489.816	43.129.390	1.251.745	40.998.753
Zoetwatervis	27.124	1.730.964	52.770	3.766.651
Haring	2.372	26.730	—	—
Sprot	—	—	—	—
Makreel	974	18.997	620	13.840
Overige (bodemvis) in filets	123.313	4.538.350	217.084	6.651.161
Overige	1.336.033	36.814.349	981.271	30.567.101
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	774.686	18.350.736		
Gezouten haring	7.450	106.315	986.754	22.757.902
Gerookte haring	2.426	85.966	—	—
Sprot	549	18.616	1.054	43.740
Makreel	299	10.601	589	21.378
Overige	763.962	18.129.238	982.719	22.594.073
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	3.664	476.683	5.232	604.233
Ongepelde garnalen	739	86.487	501	50.948
Gepelde garnalen	430	58.029	1.842	224.416
Mosselen	619	15.852	1.259	6.460
Overige	1.876	316.315	1.630	322.409
4. VISKONSERVEN	17.865	648.336	10.198	465.603
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	3.631	490.701	2.545	252.750
TOTAAL	**2.289.662**	**63.095.846**	**2.256.474**	**65.079.241**
6. VISMEEL	46.500	317.000	45.400	142.000
ALGEMEEN TOTAAL	**2.336.162**	**63.412.846**	**2.301.784**	**65.221.241**

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND APRIL 1968

De invoer van verse en bevren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, viskonserven van schaal- en weekdieren bedroeg 7.094 T of 186,2 mln fr. (6.552 T en 172,6 mln fr. in april 1967).
De invoer van vismeel beliep 6.741 fr. of 45,0 mln fr. in april 1968 tegenover 5.691 T of 44,8 mln fr. in april 1967.

A. VERSE EN BEVROREN VIS

Het toaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.597 T of 69.641.000 fr. (3.204 T en 59.748.000 fr. in april 1967) verdeeld als volgt :

— 368 T of 21.743.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 214 T, Frankrijk 52 T, Nederland 38 T, Kanada 21 T, VSA 14 T, Japan 13 T, West-Duitsland 13 T, Verenigd Koninkrijk 6 T);
— 496 T of 5.493.000 fr. haring (Denemarken 306 T, Nederland 164 T, Noorwegen 19 T, Frankrijk 3 T);
— 16 T of 173.000 fr. sprot (Denemarken 15 T);
— 127 T of 1.044.000 fr. makreel (Frankrijk 82 T, Nederland 32 T, Denemarken 10 T);

— 584 T of 10.243.000 fr. kabeljauw (Denemarken 409 T, Nederland 139 T, Noorwegen 20 T, West-Duitsland 12 T);
— 76 T of 4.048.000 fr. tong (Nederland 75 T, Denemarken 1 T);
— 1.416 T of 13.600.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 667 T, West-Duitsland 305 T, Frankrijk 264 T, Denemarken 78 T, Noorwegen 46 T, Verenigd Koninkrijk 29 T, Italië 19 T, Polen 6 T);
— 512 T of 13.295.000 fr. filets (Frankrijk 256 T, West-Duitsland 174 T, Nederland 48 T, Verenigd Koninkrijk 20 T, Japan 5 T, Noorwegen 5 T).

B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.384 T of 17.446.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.232 T of 17.652.000 fr. in april 1967) w.v.

— 303 T of 4.012.000 fr. gezouten haring (Nederland 287 T, Verenigd Koninkrijk 12 T);
— 9 T of 178.000 fr. gerookte haring (Nederland 6 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);
— 0,1 T of 2.000 fr. sprot;
— 0,9 T of 39.000 fr. makreel;
— 1.004 T of 10.978.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (Noorwegen 761 T, West-Duitsland 212 T, IJsland 30 T);
— 67 T of 2.236.000 fr. andere bewerkte vis (Noorwegen 45 T, Nederland 14 T, Spanje 3 T, Denemarken 3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

483 T of 30.342.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (380 T f 26.852 fr. in april 1967) w.v.

— 39 T of 2.806.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 30 T, Kuba 3 T, China 2 T);
— 75 T of 13.909.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 66 T, Japan 5 T, India 2 T, West-Duitsland 1 T);
— 252 T of 1.147.000 fr. mosselen (Nederland 226 T, Verenigd Koninkrijk 26 T);
— 116 T of 12.480.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 58 T, Australië 14 T, Verenigd Koninkrijk 13 T, Turkije 5 T, Japan 5 T, Kanada 4 T, Kuba 4 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.531 of 57.539.000 fr. viskonserven (1.676 T of 62.493.000 fr. in april 1967) werden vnl. betrokken uit Japan (333 T, Portugal (304 T), Kanada (167 T), Republiek Zuid-Afrika (154 T), Nederland (133 T), Marokko (131 T), Joegoslavië (108 T), Noorwegen (43 T), Spanje (39 T), USSR (23 T), West-Duitsland (20 T), VSA (19 T), Peru (15 T, Frankrijk (13 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

97 T of 11.225.000 fr. bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren (59 T of 5.932.000 fr. in april 1967) werden vnl. ingevoerd uit Japan (32 T), USSR (18 T), VSA (13 T, Nederland (12 T, Frankrijk (9 T), Spanje (5 T).

BERICHTEN REDERSCENTRALE

BEGROTING VAN VERKEERSWEZEN 1968

In het Belgisch Staatsblad van 3 september laatstleden verscheen de begroting van het Ministerie van Verkeerswezen voor het dienstjaar 1968.

In bedoelde begroting zijn verschillende posten opgenomen die de zeevisserij rechtstreeks aanbelangen

De bijzonderste punten zijn :
— Toekenning van **sloopremies** aan de zeevisserijvloot : **2.300.000 fr.** In 1967 bedroeg dit 1.500.000 fr wat nu een vermeerdering is van 800.000 fr. Evenals in de voorgaande jaren kan het eventueel overschot, bij het sluiten van het begrotingsjaar, op het volgende begrotingsjaar overgedragen worden en aangewend tot het betalen van uitgaven van dezelfde aard ;
— **Toelage aan het Koninklijk Werk IBIS : 5.720.000 fr.** Voor 1967 bedroeg dit 5.470.000 fr. of een vermeerdering van 250 000 fr ;
— Oprichting van een **fonds bestemd om het behoud en de ontwikkeling te verzekeren van de handelsvloot en de zeevisserij : 670.000.000 fr.** Het betreft hier het gewoon Fonds voor Scheepskrediet dat sedert 1948 bestaat.
— **Toelagen aan scholen voor zeevaartonderwijs : 11.640.000 fr** of een vermeerdering van 325 000 fr. in vergelijking met 1967.

O.243 « MARIE-PAUL » IN DE VAART

De op 27 april jl. van stapel gelopen stalen konventionele treiler O.243 "Marie-Paul", gebouwd op de scheepswerven Seghers voor rekening van reders Cogghe en Christiaen uit Oostende, is deze week in bedrijf genomen.

Nadat het prachtige vaartuig op 26 augustus jl. haar technische proefvaart had gedaan, waarbij alles volledig op punt bleek, ondernam de nieuwste aanwinst voor de Oostendse vissersvloot vorige week haar officiële proefvaart. Dinsdag is de "Marie-Paul" dan voor de eerste maal naar de visserijgronden.

ENKELE TECHNISCHE GEGEVENS

Het nieuwe vaartuig is 28 meter lang, 6,25 meter breed, heeft een motor van 425 PK., evenals 'n bergvermogen voor 28 ton brandstof en 4 ton drinkwater. Het schip is voorzien van 5 waterdichte schotten en omvat vanzelfsprekend alle laatste technische snufjes op gebied van navigatie.

De firma SAIT-Electronics leverde volgende navigatie-toestellen : zender-ontvanger ER 570 W3, een zender-ontvanger ER 30 W2, een radar Kelvin Hughes type 17, een dieptemeter SAIT en een bijkomende ontvanger Eddystone.

Aan reder, schipper en bemanning wensen wij rijke vangsten en hoge besommingen toe.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

INVOER SOORTEN	APRIL 1967 Hoeveelheid (kg)	Waarde (fr.)	APRIL 1968 Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	3.204.079	59.748.533	3.597.700	69.640.864
Zoetwatervis	298.506	18.891.759	368.189	21.742.984
Haring	475.410	5.110.891	495.897	5.493.369
Sprot	—	—	16.050	173.711
Makreel	319.748	2.063.282	127.246	1.044.415
Overige (bodemvis : in filets	379.254	9.205.237	512.653	13.295.042
overige	1.731.131	24.477.364	2.077.665	27.891.343
2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF GEROOKTE VIS	1.231.964	17.651.816	1.384.718	17.446.164
Gezouten haring	340.018	4.473.853	302.798	4.012.527
Gerookte haring	18.355	467.305	9.138	177.762
Sprot	—	—	46	2.497
Makreel	104	2.260	944	39.297
Overige	873.487	12.708.398	1.071.792	13.214.081
3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN	380.224	26.852.907	403.614	30.341.783
Ongepelde garnalen	41.225	2.630.140	39.428	2.805.780
Gepelde garnalen	73.395	12.643.917	75.176	13.909.229
Mosselen	147.780	592.857	252.263	1.146.896
Overige	117.780	10.985.993	116.747	12.479.878
4. VISKONSERVEN	1.676.665	62.493.225	1.530.921	57.539.173
5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN	59.281	5.931.880	97.551	11.225.165
TOTAAL	6.552.213	172.678.361	7.094.504	186.193.149
6. VISMEEL	5.691.200	44.858.000	6.741.400	45.023.000
ALGEMEEN TOTAAL	12.243.413	217.536.361	13.835.904	231.216.149

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een gunstige marktweek met de aanvoer vooral op de maandag- en de woensdagmarkt.

Maandag immers 15 schepen, woensdag 18, maar dinsdag slechts 8. De totale aanvoer was niet al te groot en bedroeg zowat 13.500 bennen vis, 15.000 kg. tong en 1.500 kg. kreeftjes. Een aanvoer die redelijk goed gevarieerd was, vooral dan op de eerste en de laatste verkoopdag. Toch nog een overwicht van gul, rode zeebaars en koolvis. Platvis was nogal schaars, vooral dinsdag. Maandag werd die vissoort inderdaad nogal eens door de kanaalschepen en door één bokkenvisser gebracht. De tongprijzen lagen op een ietwat hoger peil dan verleden

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

week, met de tongen van de bokkenvissers wel een stuk duurder dan die van het kanaal.

Roggen kregen een behoorlijke prijs met een zekere schommeling naargelang de kwaliteit. Voor gullen waren de prijzen beter ; de uitvoer naar Frankrijk draaide kennelijk op volle toeren. Zodoende was het voor de noordvissers een gunstige week, temeer dat ze meestal na korte reizen aan de afslag kwamen. Ook de westschepen moesten het in tamelijk korte tijd doen en kwamen zodoende in hoofdzaak op de maandag- en de dinsdagmarkt op de maandag- en de dinsdagmarkt blijvers, de laatsten waren slechts een 6-tal dagen in zee.

De kanaalschepen deden er doorgaans langer over om de vangst aan boord te krijgen. Die vangsten waren ook meer gevarieerd en bestonden vooral uit rog, keilrog, staartvis, heek, platvis, tong en rode knorhaan. Tarbot, steenschol en haai waren hier nogal schaars.

De Noordvangsten bestonden natuurlijk hoofdzakelijk uit gul en bevatten verder haai, rog en steenschol. De westschepen zorgden voor gul, rog, platjes en rode knorhaan. Van de Noordzee kregen we voornamelijk kabeljauw, gul en totten.

Voor de kustvisserij is de periode van de grotere garnaalvangsten blijkbaar aangebroken. Voor de verbruiker de tijd van de goedkopere garnaal. Dank zij de grotere vangsten blijven de opbrengsten, ondanks de lagere prijzen, nog wel renderend. Ondanks de minder goede vangstresultaten tijdens de voorbije augustusmaand, kwamen we toch nog aan een totale aanvoer van ruim 19.000 kg., zodat we na 8 maanden in 1968 reeds met een totale aanvoer staan van 91.101 kg., cijfer dat vorig jaar slechts een maand later bereikt werd. Wat de garnaalopbrengst betreft, deze is einde augustus reeds hoger dan het totaal bedrag van 1967 dat 5.268.950 fr. bedroeg, waar we na 8 maanden in 1968 reeds met 6.605.728 fr. staan.

Ondertussen kwamen deze week 41 vaartuigen verkopen. Zij besomden in totaal een bedrag van 8.867.312 fr.

IJSLANDSE AANVOER OVER 3 DAGEN VERDEELD

Door 6 IJslanders werden op 3 verkoopdagen zowat 5.700 bennen vis en 1.500 kg. kreeftjes aangevoerd. Woensdag inderdaad nog 2 IJslanders aan de afslag, zodat die dag nog 1.300 bennen IJslandse soorten gelost werden.

De meest gebrachte soorten waren ook nog eens gul, rode zeebaars en in mindere mate kabeljauw, koolvis en leng. Het was echter merkbaar dat de vakantie-periode achter de rug was, want vooral leng werd gunstiger verkocht dan de vorige weken en steeg tot 500 fr. per ben. De blauwe sortering liep op tot 830 fr. per ben. Kabeljauw deed het zoals verwacht en kreeg rond de 12 fr. per kg. De gullen deden het ook beter en van opvangen was omzeggens geen sprake. De middenslagsortering kreeg van 380 naar 420 fr. en kleinere sorteringen noteerden van 300 naar 360 fr. De kleinste soort beneden kreeg 280 fr. per ben.

Rode zeebaars was duurder, dit niettegenstaande er dinsdag ruim 1.200 bennen van die vissoort werden aangevoerd. Maandag werd rond de 13 fr. gegeven en betaalde men voor kleine sortering rond de 8 fr. Deze prijzen daalden dinsdag

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

naar 12 en 11,60 fr. terwijl kleine sortering rond de 6 fr. noteerde.

Koolvis ging weer in hoofdzaak naar de uitvoerders aan prijzen die schommelden van 280 fr. voor kleine naar 570 fr. voor grote srotering. Schaat was duur en kreeg van 14 naar 26 fr. Ook heilbot werd duur verkocht en noteerde van 60 naar 80 fr. Wijting was omzeggens niet op de markt en ook schelvis kregen we weinig te zien. Wat er was, werd maandag duur verkocht met prijzen die varieerden van 17 naar 26 fr. per kilo. De kreeftjes tenslotte die nog schaarser worden, kregen van 970 naar 1.470 fr. per ben.

De resultaten waren voor de verschillende schepen wel renderend, dank zij de grootte van de vangsten en de soms ook niet onaardige prijzen.

NOORDZEEVIS GUNSTIG VERKOCHT

Twee vangsten van de noordzee, één maandag en de andere dinsdag. Hier werden in hoofdzaak kabeljauw, gul en totten aangevoerd. Soorten als schelvis, zeewolf, leng koolvis, schaat en haai waren hier schaars. Ook wijting werd hier zeer weinig aangevoerd. De prijzen waren voor kabeljauw niet al te schitterend en schommelden van 600 naar 980 fr. per hoop. De grote gullen schommelden van 450 naar 580 fr. en kleine gullen kregen van 420 naar 490 fr. Schelvis kreeg heel wat betere prijzen en zo noteerden we voor de schaarse grote soort tot 31 fr. De middenslagsoorten kregen evenwel nog van 16 naar 21 fr. Grote totten die bovenaan verkocht worden kregen tot 11,60 fr. terwijl de kleine soort 8,20 fr en dit dan ook wel dank zij de uitvoer. De resultaten waren voor de beide schepen wel renderend en 328.000 fr

KANAALVIS AAN GOEDE PRIJZEN

Alhoewel de grootste hoeveelheid van de kanaalaanvoer op de eerste verkoopdag werd gebracht, kwamen toch ook dinsdag ne zelfs woensdag nog schepen van deze visgrond verkopen. Meteen kregen we een totale aanvoer van ongeveer 1500 bennen ivs en 7600 kgr tongsortering. Tongen die aan niet al te hoge prijzen verkocht werden en schommelden tussen 60 en 73 fr. per kilo met de blokkongen als duurste sortering. De zeer weinige tarbot kreeg van 65 naar 85 fr. volgens grootte. Heek mak oog weer bij de zeer dure soorten vermeld worden want dinsdag liep de prijs voor deze soort op naar 55 fr. per kilo. De middensoorten kregen van 36 naar 49 fr. en de kleine soorten werden verkocht tussen 18 en 30 fr. Staartvis werd ook weer duurder en steeg tot 64 fr. per kgr. kleine sortering noteerde rond de 55 fr. en heel kleine staartvis kreeg rond de 40 fr. Platvis was niet overdreven duur en haalde tussen 10 en 13 fr. Rode knorhaan niet altijd van even goede kwaliteit, kreeg geen topprijzen maar schommelde toch van 400 naar 1100 fr. dit dan volgens grootte en kwaliteit. De rogprijzen kregen van 17 naar 22 fr. volgens de kwaliteit. Tilten kregen tot 17 fr. en kleinere soorten schommelden tussen 10 en 13 fr. Katrog tenslotte werd aan 6 fr. per kgr verkocht. Schotse schol van het Kanaal de enige soort die we nog op de markt krijgen naast die van IJsland, werd goed verkocht en kreeg van 12 naar 28 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

volgens grootte en kwaliteit. De resultaten waren hier wel bevredigend, ook al werden hier heel wat langere reizen gemaakt dan door de noordschepen. Een paar vangsten hadden dan ook van betere hoedanigheid mogen zijn.

FLINKE REIZEN VAN DE NOORD

Een negental noordzeeschepen zorgden voor 3500 bennen vis, het grootste gedeelte hiervan gul. Gullen die maandag en dinsdag zeer goed verkocht werden en woensdag een zekere neiging tot daling vertoonden. Kabeljauw werd hier schaars aangevoerd en kreeg ook geen te beste prijzen. Voor grote gul werd echter tot 650 fr. gegeven, de middelslagsoorteringen kregen van 500 naar 570 fr. en de kleinere soorten van 380 fr. maandag tot 500 fr. op de dinsdagmarkt. Steenschol was zeer duur en steeg vanaf de tweede verkoopdag naar 33 fr. per kilo. Voor haai, de aanvoer was minder groot dan voorgaande weken, werd steeds meer dan 16 fr. per kg. betaald. Wijting werd bijzonder weinig aangebracht en wat er was kreeg meteen hoge prijzen. Totten deden het ook hier goed. De enkele bennen rog waren niet zo duur en ook platvis, van minder goede kwaliteit, kreeg lagere prijzen. Dank zij de ruime vangsten die dikwijls na minder dan één week werden aangevoerd, konden de resultaten hier zeker renderend genoemd worden.

PLATVIS EN TONG VOOR DE BOKKENVISSERS

Ietwat meer tong dan verleden week, dit dank zij enkele schepen die de bokkenvisserij bedreven op de witte bank of de Oost. Deze schepen losten bijna uitsluitend platvis en tong. Platvis van de Oost deed het iets beter en kreeg tot 13 fr. per kgr. Ook tongen kregen hogere prijzen dan die van het kanaal waarbij voor blokkong op de maandagmarkt reeds tot bij de 80 fr. werd gegeven. De grote soorten kregen van 64 naar 70 fr. en de kleine soorten varieerden tussen 65 en 75 fr. Doorgaans wel bevredigende cijfers voor deze schepen, die geen al te lange reizen maakten.

KORTE RENDERENDE REIZEN VAN DE WEST

Twaalf westvangsten gaven zowat 1,700 bennen vis en 1.000 kg. tong. Vis van zeer goede kwaliteit die aan renderende prijzen werd verkocht. Roggen kregen hier wel iets meer dan die van de kanaalschepen. Ook gullen gingen vlot van de hand terwijl de weinige kabeljauw die er woensdag was, duur afgezet werd. Voor haai werd ook hier tot 850 fr. per ben betaald en rode knorhaan deed het iets beter dan bij de kanaalschepen.



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Zeker moet men ver terruggaan in het verleden, om zo een eerste verkoopdag van de week te krijgen. Weinig of geen vis, amper een drietal schepen aan de markt, waarvan de totale aanvoer uit 2.717 kg. tong en een 215 bennen vis bestond. Bijna uitsluitend platvis.

De schaarse tongsoorten werden goed verkocht en haalden nog de prijs van de vrijdagmarkt. De grote soorten van 68 à 72 fr., middenslag kreeg van 73 à 78 fr., de kleine sortering van 58 à 65 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 70,51 fr.

Voor tarbot en griet waren de prijzen ook renderend. De grote noteerden van 86 à 95 fr., middenslag van 69 à 78 fr., de kleine soorten en de varia van 37 à 56 fr.

Voor de ruime aanvoer der platvissoorten, werden de prijzen gedaald tegenover de week voordien. Het groot slag ging van 11,50 à 15 fr., het 3de slag van 14 à 16 fr., deelvis en meiers van 3,30 à 11 fr.

Voor de enige bennen gul die er aangevoerd was betaalde men voor de voorkleine van 10 à 11 fr., de kleine 8 à 9 fr.

DINSDAGMARKT

Slechts 6 vaartuigen aan de afslag. Twee Kreeftenputters met gullen en kreeftjes, 1 Noord, 2 van de Kust en 1 Wester. Dat de prijzen voor iedere soort renderend was, is niet te verwonderen door de geringe aanvoer Doch bestond er een lichte daling bij de tongen. vooral bij de grote soorten en de slips. Kleine en T.P. waren iets duurder dan de vorige dag. De grote soorten gingen van 66 à 74 fr., de schone kleine haalden van 76 à 83 fr. De T.P. en slips van 57 à 69 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 71,32 fr. Mooie prijzen voor tarbot en griet Voor de grote van 99 à 104 fr., middenslag 61 à 78 fr., de kleine en de varia van 34 à 59 fr. Platvis werd goed verkocht en kende een lichte stijging tegenover de maandag. De grote soorten noteerden van 11 à 14 fr., het 3de slag van 14 à 18 fr., deelvissen en meiers van 5 à 13 fr. Goede prijzen voor de ronde vis. Kabeljauw en grote gullen gingen van 16 à 25 fr., het 3de slag gul en de voorkleine van 9 à 15 fr., de kleinere soorten van 7 à 11 fr.

Wijting bleef schaars en werden verkocht aan, voor de grote van 9 à 9,50 fr., de kleine van 7 à 7,80 fr.

De weinige roggevissoorten kenden sukses in afname. Voor de grote roggen 16 à 25 fr., de kleinere soorten van 9 à 14 fr. De enige bennen zeehaai en zeehonden boekten, vor de grote van 14 à 15 fr., de kleine van 11 à 13 fr.

Roodbaard en knorhaan van 14 à 16 fr.

Steenschol blijft duur De grote haalden 31 à 33 fr., middenslag 20 fr., de kleine sortering 15 à 16 fr.

De besommingen : van 143.560 fr. voor Z.451 tot 170.220 fr. voor de Z.199 van de Kreeftenput De 1.250 kg. kreeftjes van deze visgrond kregen van 1.650 à 1.890 fr. voor de grote, de kleine van 1.050 à 1.490 fr., de hele kleine 890 à 980 fr. De Noord besomde 97 990 fr. voor de Z.544, Z.582 van de Kust 86.530 fr.

WOENSDAGMARKT

Zoals de twee vorige marktdagen weinig aanvoer, bestaande uit zes vaartuigen, waarvan twee van de Kreeftenput, drie van de West en één van de Oost.

De tongaanvoer bedroeg 4.450 kg., de visaanvoer bestond meest uit platvis, wijting, gul en wat rog.

Vooral bij de tong werden er prijsschommelingen genoteerd. De grote gingen van 58 à 69 fr., de middensoort van 63 à 82 fr., de T.P. en slips van 57 à 62 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 66,23 fr. Voor tarbot en griet bleef de prijs stabiel, en werden verkocht aan prijzen zoals de dag voordien.

Redelijke aanvoer van wijting. De prijs lag iets lager dan gisteren. De grote haalden van 7 à 8,60 fr., de kleine van 4,30 àà 8,10 fr.

Ruime aanvoer van platvis, prijsdaling was ook bij deze soort te bespeuren, vooral bij het middenslag en het 3de slag. De grote soorten boekten van 10,60 à 13 fr., het 3de slag kreeg 12 à 14 fr., deelvis en meiers van 7,70 à 14 fr.

Roggevis moest er weer aan geloven, prijs daalde tegenover de vorige markt. Vandaag werd er voor de grote soorten van 13 à 16 fr. betaald, middenslag van 13 è 17 fr., halve man en katrog van 10 à 15 fr.

Kabeljauw en gullen werden praktisch aan dezelfde prijzen verkocht als de vorige dagen. Kabeljauw en grote gul van 16 à 24 fr., het 2de en het 3de slag gul van 10 à 17 fr. De kleine sortering van 7 à 9,90 fr.

Zeehaai kreeg voor de grote van 13 à 14 fr., de kleine van 10 à 15 fr., voor soldaatjes, knorhaan en roodbaard varieerden de prijzen van 9 à 12 fr.

Kreeftjes van de Kreeftenput. De grote kregen van 1.800 à 1.890 fr., de kleine van 1.300 à 1.370 fr., de hele kleine 910 fr.

De besommingen : van 148.770 fr. voor Z.497 van de Kreeftenput. Van 148.770 fr. voor Z.497 tot 161.280 fr. voor Z.592 van de Kust.

Z.526 « VENUS » WELDRA IN BEDRIJF

De prachtige kombinatietreiler Z.526 "Venus" gebouwd op de Zeebrugse scheepswerven Degraeve voor rekening van reder Neyts Leopold uit Heist, zal weldra in bedrijf genomen worden.

Zaterdag a.s. te 14.30 u wordt het vaartuig in de Zeebrugse haven gedoopt Deze prachtige realisatie zal zeker een van de pronkstukken van de Zeebrugse vloot worden

KANON UIT DE 17e EEUW OPGEVIST

Door de hekbokker Z.424 «Zeepaard» van reder Vandierendonck René, werd vorige week een kanon opgevist dat, volgens ingewonnen inlichtingen, zou dateren van het jaar 1666. De loop draagt het embleem «Zeelandia». Steeds volgens dezelfde bron zou het kanon gebouwd zijn door een zekere Johannes Burgerhuys maar zou achteraf, in 1866 opnieuw gebruikt zijn geweest.

Afgevaardigden van het Brugse Museum «Gruuthuse» zijn reeds komen zien. Wegens echter een lichte beschadiging zou men evenwel beslist hebben het kanon niet aan te kopen.

DRIE MINISTERS OP ROUWDIENST VAN Z.531 " SHAM-ROCK II „

Heist Donderdag 9 augustus 1968.
Tot ver voor het portaal van de Heistse parochiekerk trotseren velen de neerkletsende regen
De visserij treurt om vijf jonge en moedige vissers.
De kerk was veel te klein voor de massa mensen die de begrafenisplechtigheid wilde bijwonen van schipper Ronny Depaepe en meteen ook de plechtigheid ter nagedachtenis van Roger en René Depaepe en van René janssens en Freddy Savels, wier stoffelijk door de zee nog niet werd prijsgegeven



Een rouwende familie voor de lijkkist van schipper Ronny Depaepe

Onder de vele tegenwoordigen o.m. drie Ministers, namelijk de h. Héger, Minister van Landbouw, de h. Bertrand, Minister van Verkeerswezen en de h. Braine, Minister van Gezin en Huisvesting.

Tevens de heer Ridder P. van Outryve d'Ydewalle, Goeverneur van West Vlaanderen, de h. de Gheldere, Voorzitter van de Provincieraad, de h. O. Stradiot, Hoofdinspekteur-Direkteur bij het Ministerie van Landbouw, de heer Vanden Bosch, Kabinetsattaché bij het Ministerie van Verkeerswezen, de h. Vandensteen, Direkteur op hetzelfde Ministerie, de heren Martens, Michielsen en Depoorter van de Zeevisserijdienst te Oostende, de heer P. Hovart, Direkteur van het Proefstation voor de Zeevisserij, de h Van Roose, Sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, de h. C. Menu en A. Wittevrongel, respektievelijk Ondervoorzitter en sekretaris van de Rederscentrale, alsmede een aantal beheerders van de Rederscentrale, de h. G. Brabant, Direkteur bij Radio Oostende, de h. Van Oost, Griffier van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij, de heren direkteurs en/of hun afgevaardigden van de verschillende kustmijnen, de senatoren O. Carpels en Stalpaert ; de volksvertegenwoordigers Dries Claeys en P Leys ; de provincieraadsleden J. Deroose, tevens direkteur van «Hand in Hand» en Monballieu ; direkteurs en afgevaardigde van de Visserijscholen en van tal van andere verenigingen, de heren Burgemeesters en/of hun vertegenwoordigers van de kustgemeenten.

Ook nog tal van anderen, te veel om op te noemen, welke door hun aanwezigheid meerouwden om het verlies van 5 vissers en tevens hun sympathie uitdrukten t.o.v. gans ons bedrijf.

Vermelden we tevens de «Heistse Klakkertjes».

Na de ingetogen plechtigheid begaf de rouwstoet, waarbij de leerlingen van de visserijscholen de erewacht vormden, zich naar het kerkhof, waar tevens de vele bloemstukken werden neergelegd.

Het slot van een ingetogen en ontroerende plechtigheid voor 5 mensen, wier nagedachtenis echter zal blijven voortleven en waarvan moet worden gehoopt dat hun offer niet nutteloos zal zijn geweest.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-9	15	287.400	3.713.987			
3-9	8	201.000	2.359.285			
4-9	17	198.000	2.794.040			
	40	685.400	8.867.312			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

27-8	3	101	11.218	80,—	122,—
28-8	16	1.064	69.061	46,—	71,—
29-8	16	1.007	56.418	39,—	71,—
31-8	12	957	70.321	63,—	82,—
1-9	3	61	4.305	70,—	71,—
2-9	18	1.956	81.719	29,—	50,—
3-9	22	2.000	86.808	26,—	50,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-8	8	28.133	545.230	19,38	
30-8	9	21.967	622.340	28,33	
2-9	3	11.296	292.890	25,40	
3-9	6	36.594	772.320	21,20	
4-9	6	33.008	811.740	24,59	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-8	8	3.136	217.870	69,47
30-8	9	4.917	334.280	67,98
2-9	3	2.717	191.600	70,51
3-9	6	4305	307.070	71,32
4-9	6	5.719	378.810	66,23

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-8	27	3.748	218.754	36,—	76,—
29-8	22	2.734	162.425	23,—	84,—
30-8	1	49	3.969	23,—	84,—
31-8	4	604	55.180	77,—	110,—
2-9	29	4.833	189.435	19,—	60,—
3-9	30	5.100	160.398	15,—	54,—

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-8	3	5.278	152.580	28,93
30-8	4	5.148	160.160	31,11
3-9	2	1.269	62.960	49,61
4-9	2	1.812	93.270	51,47

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

29-8	8	477	29.630	54,—	66,—	62,—
31-8	10	1.002	47,692	44,—	53,—	48,—
2-9	3	355	17.978	47,—	54,—	50,—
3-9	6	606	28.459	42,—	54,—	47,—
4-8	7	602	28.117	40,—	53,—	47,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

29-8	5	2.263	61.608
2-9	9	20.220	328.226
4-9	9	25.250	356.809

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 29 augustus
O.80, IJsland
O.274, Noord
O.29, Noord
O.127, Noord
O.247, Noord
O.123, Kanaal
N.125, West
O.189, Oost
Z.34, Witte Bank

VRIJDAG, 30 augustus
O.202, IJsland
O.128, Noord
O.268, Noord
O.118, Kanaal
O.160, West

ZATERDAG, 31 augustus
Z.418, IJsland
O.239, Noord
O.301, Noord
O.204, Noord
O.275, Kanaal
O.267, West
O.142, West
O.172, West
O.214, West
O.192, West

MAANDAG, 2 augustus
O.218, Noord
O.148, West

DINSDAG, 3 augustus
O.243, Noord
O.156, West

WOENSDAG, 4 augustus
O.318, IJsland
O.182, Noordzee
O.181, Noord
Z.543, Noord
O.369, Noord
N.765, West
N.719, West
N.720, West
N.152, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-9-1968	3-9-1968	4-9-1968
Grote schelvis	26,—	.....	21,20-24,40
Middelmatige schelvis	26,—	.....	17,40
Kleine schelvis	12,—15,20	.....	6,80-12,—
Kabeljauw	7,—12,40	13,—	9,20-12,—
Gullen	5,20- 7,60	8,20- 9,—	6,80- 8,20
Wijting	8,— 9,80	.....	11,30
Schaat	13,—25,20	18,40-26,20	12,—15,60
Zeebaars	9,80-13,—	5,60-12,60	10,—12,—
Leng	4,—16,—	5,40-15,40	8,60-14,60
Schartong	9,80-17,20	5,50-18,60	11,—14,—
Heilbot	56,60-73,60	63-50-78,10	50,—81,50
Koolvis	6,60-11,20	6,80-10,60	5,—11,40
Hondstong	6,40-19,40	9,—	4,80-14,—
Zeewolf	6,60-11,80	18,—	10,60-13,—
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 2 SEPTEMBER '68

IJSLAND			Kreeft		
O.217	17	550	600	—	348.260
O.318	16	1200		—	532.065
O.236	16	1000		—	466.067
KANAAL			Tong		
O.180	16	280	1000		236.440
O.181	15	260	1000		258.400
Z.499	14	80	2800		271.300
Z.543	16	220	100		248.740
O.175	14	200		—	166.140
NOORDZEE					
O.335	12	400		—	233.470
NOORD					
O.295	11	300		—	101.145
O.369	12	500		—	243.310
OOST			Tong		
Z.509	9	140	1200		159.910
WEST			Tong		
O.156	8	250		—	163.250
O.37	8	20	900		79.060
N.763	7	200		—	129.490

DINSDAG 3 SEPTEMBER 1968

IJSLAND					
O.316	18	1700		—	878.720
KANAAL					
O.287	15	160		—	164.370
NOORD					
O.134	10	580		—	312.690
O.159	7	320		—	170.660
O.35	8	290		—	154.430
O.229	8	380		—	209.810
NOORDZEE					
O.182	13	500		—	328.910
WEST					
O.15	10	90		—	86.600

WOENSDAG 4 SEPTEMBER 1968

IJSLAND			Kreeft		
O.334	18	800	500		391.690
O.237	17	500	900		250.620
KANAAL			Tong		
O.151	14	200	400		183.840
Z.527	14	30	2500		210.085
WITTE BANK			Tong		
O.198	12	10	4200		236.850
O.72	12	40	1400		110.090
NOORD					
O.285	6	550		—	266.354
O.307	6	280		—	178.530
O.284	6	280		—	105.720
WEST					
N.719	5	170		—	114.235
N.720	5	100		—	83.790
N.765	6	200		—	116.480
O.147	5	100		—	69.770
N.152	6	100		—	92.240
N.715	6	150		—	104.230
N.738	6	160		—	110.680
O.66	11	130		—	168.840

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 29 OOGST 1968

Z.581	4	400	80	69.130
Z.573	10	300	120	
	kreeft		120	162 110
Z.540	10	—	80	
	kreeft		2500	78.760
Z.570	1	—	10	10.920
Z.463	9	150	95	
	kreeft		2000	100.390
Z.594	3	400	20	36.950
Z.411	3	400	10	36.640
Z.429	4	500	15	49.180

VRIJDAG, 30 OOGST 1968

Z.452	6	—	40	
	kreeft		600	51.870
Z.262	8	800	35	87.390
Z.176	7	700	20	67.130
Z.533	9	100	65	
	kreeft		2250	78.030
Z.428	8	—	80	
	kreeft		2000	96.790
Z.584	10	1200	50	121.380
Z.551	7	—	50	
	kreeft		750	51.820
Z.442				34.820
Z.593				13.110

MAANDAG 2 SEPTEMBER 1968

Z.212	12	1000	90	94.920
Z.559	10	1000	90	132.450
Z.775	7	500	35	65 520

DINSDAG, 3 SEPTEMBER 1968

Z.462	12	1700	70	174.170
Z.504	8	750	60	99.850
Z.451	12	500	100	
kreeft	500	143.560		
Z.544	5	—	130	97.990
Z.199	8	300	170	
	kreeft		750	170.220
Z.582	8	—	80	86.530

WOENSDAG 4 SEPTEMBER '68

Z.465	10	1500	40	130 530
Z.500	12	250	120	
	kreeft		750	140.270
Z.427	9	400	110	
	kreeft		1250	155.540
Z.497	10	1000	100	148.770
Z.588	3	300	40	75 500
Z.592	10	1100	120	161.280

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	2-9-1968	2-9-1968	3-9-1968	3-9-1968	4-9-1968	4-9-1968	2-9-1968	4-9-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	59.80-66.60	69.—72.—	.....	66.—71.—	60.80-65.20	58.—69.—	66.— ——	58.— ——
bloks (3 st/kg)	64.20-67.60	67.80-72.—	.....	64.—74. —	63.40-68.—	63.—67.—	72.— ——	68.— ——
schone kleine (5 st/kg)	70.60-79.—	76.—78.—	.....	80.—83.—	71.40-79.20	71.—78.—	86.— ——	78.— ——
fruits (4 st-kg)	67.—70.60	73.—75.—	.....	76.—80.—	70.—78.30	67.—82.—	88.— ——	82.— ——
kline (6 st/kg)	60.60-66.40	64.—65.—	.....	67.—69.—	48.—64.20	64.—72.—	75.— ——	73.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	58.—62.—	.....	57.—60.—	.....	57.—62.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	30.20-97.20	86.—95.—	93.80-100.0	99.—104.0	92.70-105.0	100.0-105.0	100.0- ——	95.— ——
middel (1-2-3)	55.60-66.—	69.—78.—	.....	61.—78.—	58.10-73.20	68.—79.—	80.— ——	70.— ——
klein (1-2-3)	41.60- ——	46.—56.—	.....	46.—59.—	.....	45.—59.—	55.— ——	60.— ——
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—49.—	.....	45.—51.—	.....	49.—55.—	40.—60.—	53.— ——
middel (1-2-3))	.....	39.—43.—	.....	39.—44.—	.....	43.—48.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—12.—	11.50-13.—	.....	11.—13.—	14.—17.20	11.—16.—	16.— ——	7.— 9.—
Gr. iek (1-2-3)	9.20-10.20	13.—15.—	.....	11.—14.—	15.90-16.60	10.60-13.—	17.— ——	7.— 9.—
kl. iek (middenplad) (1)	8.—10.20	14.—16.—	.....	14.—18.—	12.—18.—	12.—14.—	6.— 8.—	3.— 5.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	8.80-11.50	9.—11.—	.....	9.—13.—	18.40-19.20	10.60-14.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3.80- 9.40	3.30- 5.40	3.—11.60	5.— 7.30	4.80-12.40	7.70-11.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	.....	23.20-32.10	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	10.—15.80	.....	16.50-19.40	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	6.20- 8.—	.....	8.20-16.50	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	41.20-50.—	.....	48.—55.20	.....	53.80- ——	.....	.....	.....
Middel (1)	30.—36.40	.....	40.20-52.40	.....	43.—50.—	.....	.....	.....
klein (1)	18.—30.—	.....	30.— ——	.....	20.—32.—	.....	.....	.....
Rog (1)	5.40-17.60	.....	10.40-20.20	.....	12.20-20.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	12.—22.20	.....	13.40-24.—	25.— ——	19.40- ——	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	19.—20.—	.....	13.—15.—	16.— ——	10.—12.—
Tilten (2-3)	.....	.....	.....	16.—18.—	.....	13.—16.—	14.— ——	8.— 9.—
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	16.—21.—	.....	15.—17.—	12.— ——	6.— 9.—
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	11.—14.—	.....	14.—15.—	11.— ——	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	10.—12.—	.....	12.—13.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	9.—10.—	13.10-22.20	20.—24.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	10.—16.60	.....	12.—19.40	20.—25.—	13.10-22.20	20.—24.—	.....	22.— ——
Gul groot (1-2-3)	5.60-12.60	.....	7.40-18.—	13.—19.—	4.—17.40	15.—19.—	10.—20.—	11.—17.—
Gul klein (2)	.....	8.—11.—	.....	7.—11.—	.....	7.— 9.90	.....	.....
Hozemondhamme (1)	35.—57.80	.....	40.20-64.10	.....	45.—62.60	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	7.60-11.60	.....	12.80-17.20	9.— 9.50	5.60-12.—	7.— 8.60	14.— ——	8.— 9.—
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	7.— 7.80	.....	4.30- 8.10	10.— ——	4.— 6.—
Schar (1-2-3)	4.— 8.—	.....	7.60- ——	8.—11.—	.....	.....	8.—13.—	6.—11.—
Steenschol (1-2)	10.—25.20	.....	19.20-33.10	15.—33.—	21.20-37.30	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	5.40-16.—	.....	14.20-17.10	14.—15.—	11.80-15.—	10.—14.—	16.— ——	12.—13.—
Hondshaai (1))	8.60-10.20	.....	11.60-12.20	.....	8.60-12.—	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	10.90-13.—	.....	12.20- ——	.....	6.60-12.20	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8.10- 9.—	.....	9.60- ——	.....	9.80-13.40	.....	.....	.....
Leng (1-2)	9.— ——	.....	9.40- ——	.....	10.— ——	.....	.....	.....
Schartong (1)	13.10-28.60	.....	20.40- ——	.....	18.—33.40	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	44.— ——	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	79.50- ——	.....	63.20-86.80	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	9.60- ——	.....	10.50- ——	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	13.80- ——	.....	19.20- ——	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	9.80-19.60	.....	10.—15.60	.....	12.60-21.40	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	10.—29.20	.....	13.60-30.30	.....	27.60-38. —	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	45.—50.—	.....	.....	.....	52.— ——	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	11.—13.—	.....	.....	14.—16.—	12.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	13.60- ——	14.—16.—	.....	12.— ——	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	2.80- 5.60	.....	4.40- 5.40	.....	5.— ——	.....	3.— ——	5.— ——
Rode knorhaan (1-2)	6.—19.—	.....	3.—19.—	16.— ——	7.50-25.20	11.— ——	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 29 OOGST 1968

N.722	30.968	N.788	4.780
N.158	1.850	N.700	15.270
N.36	8.740		

Vier kustvaartuigen en één met 25 bennen vis (N.722). Samen ongeveer 500 kg. tongen welke terug naar de 80 fr. liepen voor de 4de en 5de. De kleine soort kreeg 60 fr. Alle andere vis werd door de winkeliers opgekocht aan middelmatige prijzen !

MAANDAG, 2 SEPTEMBER 1968

N.704	44.960	N.732	38.670
N.807	25.370	N.734	30.058
N.750	52.026	N.740	31.140
N.276	49.752	N.728	46.350
N.788	9.900		

Deze negen vaartuigen hadden samen 1.700 kg. tongen en 300 bennen vis. De prijzen van de tongen schommelden van 70 fr. voor de grote, en tot 86 fr. voor de 4de. De 5de en kleine 88 tot 75 fr. Dus „goeie" prijzen. Alle andere vis werd goed verkocht platvis 800 fr., grote wijting 700 en 500 fr. voor de kleine. Roggen moers 800 fr. en 700 fr. voor de tilten. Haaien en zeehonden liepen p tot 750 en 800 fr. de ben. Gullen waren goed in trek 800 fr. voor deze op de grond en 400 fr. voor de filé gulletjes.

WOENSDAG 4 SEPTEMBER '68

N.737	31.363	N.345	52.760
N.209	44.274	N.346	42.810
N.730	56.150	N.744	43.798
N.788	13.864	N.800	64.410
N.805	7.380		

Deze 9 vaartuigen hadden ongeveer 500 bennen vis en 200 kg. tong waarvan gul, rog, pladijs. Het was een goedkope markt.

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

JULES HAERINCK

Weduwnaar van Mevrouw

ELISABETH CEYFS

Geboren te Heist op 1 december 1883 en er overleden op 29 augustus 1968.

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekelder op het stedelijk kerkhof te Heist, greep plaats in de parochiekerk van Sint Antonius Abt op maandag, 2 september 1968 te 9.30 uur.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.

De families HAERINCK, CEYFS, PAPE en DE GROOTE danken langs deze weg voor de blijken van deelneming.

Steenstraat, 16, Heist.

(6353V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 9 SEPTEMBER 1968

IJsland : O.288 (1900 ben ttz 10 kreeft, 15 heilbot-staart, 25 lengen 50 varia, 750 kabeljauw-gul, 475 schelvis-tot, 375 kools; 200 rode bonen)
O.216 (1300 ben ttz 100 rode bonen, 75 lengen, 125 kools, 75 kabeljauw-gul, 25 varia)
O.129 (600 ben)
O.282 (750 ben)
O.250 (vermoedelijk)

Noordzee : O.228

Noord : O.312, O.232, O.26, O.114, O.29, O.247, O.127, O.16[0]

Kanaal : O.286, O.174

Witte Bank : Z.38, Z.34

Oost : Z.502

West : N.185, O.142, O.214 O.192, O.167, O.172

DINSAG 10 SEPTEMBER 1968

IJsland : O.81 (1600 ben ttz 1300 rode bonen en 300 varia)
O.231

Noord : O.1[illegible]6, O.268, O.204

West : N.762, O.156, O.148

Kanaal : O.118

WOENSDAG 11 SEPT. 1968

Noord : O.239, O.301

West : N.765, N.719, N.152, N.763 N.716

EINDELIJK TE OOSTENDE

KUISEN EN SCHILDEREN VAN ALLE VAARTUIGEN ONDER HOGE DRUK

VERENIGDE OOSTENDSE SCHEEPSKUISERS

Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059)713 49

(6355V)

GIEKEN MET AUTOMATISCHE SLIPHAKEN VOOR DE BOOMKORVISSERIJ

REDERS,

Uw speciale aandacht voor de door ons ontworpen gieken, met automatische sliphaak !

Loopt men met een vistuig vast, dan laat men de winchtrommel van de giektakeldraad vieren, en wordt het vastgelopen vistuig met visdraad, en draadrol automatisch van de giek afgekoppeld.
De giek is dan uitgeschakeld !

Men kan dan het vastgelopen vistuig over het galgblok lostrekken.

Is het vistuig los, dan topt men de giek, en de vislijn met draadrol wordt automatisch aan de giek gekoppeld.

Deze unieke constructie biedt grotere veiligheid voor bemanning en schip, voorkomt het onklaar raken van de giek, en bespaart U tijd! Ook vragen wij Uw aandacht, voor de door ons te leveren **lichtgewicht vislijnrol met wartelbeugel.**

Totaal gewicht 86 Kg. Schijfdiameter 450 m/m. Deze schijf is 10 maal lichter dan een stalen uitvoering, en geeft geen slijtage aan de staaldraad.

Alle soorten masten, gieken, staaldraadrollen en vistuigen, worden door ons gefabriceerd.

Vraagt vrijblijvend om inlichtingen, en advies.

Met ons materiaal, veiliger werken, en de beste resultaten.

SCHEEPSINSTALLATIEBEDRIJF

P.G. VAN DAMME EN ZN.

Boompjes 3-5 OUDDORP (Z.H.)

Telefoon 01878-208 (holland)

(6356V)

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden aangevoerd : 1.230 kisten vis, waarvan 171 kisten tong en tarbot, 685 schol, 18 schar, 4 makreel, 666 schelvis, 28 wijting, 132 gul en kabeljauw, 3 haai, 5 poon en 18 diversen.

Per kilogram werd, in guldens betaald voor : grote tong 4,49-5,03 ; grootmiddel tong 4,22-3,87 ; kleinmiddel tong 5,32-4,81 ; kleine tong één 5,38-5,26 ; kleine tong twee 4,71-4,57 ; tarbot één 7,25-6,20.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 127-116.

Per 50 kilogram : grote en grootmiddel schol 54-47, kleinmiddel schol en kleine schol één 56-52, kleine schol twee 36-17, schar 8, makreel 31, grote schelvis 65-57, grootmiddel schelvis 64-59, kleinmiddel schelivs 61-59, kleine schelvis één 66-62, kl. schelvis twee 49-35, wijting 36-26, grote gul 78-66, middel gul 73-54, kleine gul 47-44, kleine haai 64, kl. rode poon twee 49.

Besommingen, in guldens : KW 111-1.710 ; KW 108-240 ; KW 72-4.380 ; IJM 45-13.800 ; IJM 55-3.920.

Vorige week vrijdag zijn door 28 vaartuigen aangevoerd : 21.000 kg. tong, 290 stuks stijve kabeljauw en 6.480 kisten vis, waaronder 460 kisten schelvis, 320 kleine kisten schelvis, 360 wijting, 240 kleine kisten wijting, 600 gul en kabeljauw, 3.900 haring, 380 kl. kisten haring, 30 makreel, 45 kl. kisten makreel, 690 schol, 10 tarbot en 150 varia.

Per kilogram : tarbot 6.20-5.20, gr. tong 5.46-5.00, gr. m. tong 4.15-3.91, kl. m. tong 5.04-4.74, tong één 5.54-5.19, tong twee 4.81- 4.45, zalm 14.50-6.70.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 120-100, m. kabeljauw 116-98.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 88-80, middel kabeljauw 64-52.

Per stuk : kreeft 18 gulden.

Per hoop : rog 88-39.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 53-40, m. schelvis 39-33, kl. m. schelvis 34-27, schelvis één 34-32, schelvis twee 29-17, kabeljauw één 59-40, kabeljauw twee 45-33, kabeljauw drie 34-27, grove schol 48-41, schol twee 40-29, schol drie 24-15, schar 15-8, haai 62-40, wijting gestript 24-17, wijting dicht 14-12, haring 27-20, makreel 38-25, tarbot 214-114, griet 114-56, tongschar 100-94, rode poon 94-47, kleine kreeft 72.

Maandag werden in totaal 11.300 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 646 kisten tong en tarbot, 1.925 schol, 60 schar, 1.485 haring, 545 makreel, 884 schelvis, 1.385 wijting, 2.425 kabeljauw en gul, 3 leng, 10 haai, 15 poon, 1.845 koolvis en 42 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens : gr. tong 5,50-5,15, grm. tong 4,26-3,98, klm. tong 5,06-5,86, kl. tong één 5,99-5,18, kl. tong twee 4,32-3,90, tarbot één 6,50-5,20, zalm 7.

Per 50 kilogram : tarbot twee 212-100, gr. en grm. schol 48-42, klm. en kl. schol één 55-38, kl. schol twee 34-15, schar 22-8, verse haring 28-23,20, makreel 48,50-22,80, gr. schelvis 56-49, grm. schelvis 51-32, klm. schelvis 36-21, kl. schelvis één 37-24, kl. schelvis twee 36-17, wijting 25-13, gr. gul 45-36, middel gul 40-33, kl. gul 38-25, kl. haai 56-47, poontjes 26-18, kl. koolvis zw. 27-15, kl. koolvis wit 49.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 180-96, gr. koolvis zw. 76-66, gr. leng 86-76.

Besommingen, in guldens : KW 30 3.930, 24 5.150, 205 7.110, 173 11.250, 164 8.300, 197 6.320, 225 8.960, 191 3.350, 200 6.130, 204 4.720, 186 6.560, 226 6.930, 59 4.460, 172 4.330, 190 4.340, 183 6.640, 134 4.920, 90 7.020, 164 9.730, 72 1.780, 103 4.980, 146 7.160, 193 7.580, 34 9.150, 35 7.220, 166 4.950, 105 2.580, 17 3.370, 160 6.660, 111 535, 220 5.810, 94 1.540, 153 3.430, 202 7.270, 144 9.560, 201 8.220, 149 8.870, 92 4.010, 178 4.800, 148 4.220, 116 2.160, 169 2.470, 222 8.270, 162 610, 110 7.160, KW 167 en IJM 211 500, IJM 46, 10.170, KW 100 3.070.

19 vaartuigen hebben **dinsdagmorgen** aangevoerd : 12 kisten schelvis, 5 kleine kisten schelvis, 430 wijting, 235 kleine kisten wijting, 625 gul en kabeljauw, 1.350 kleine kisten haring, 8 makreel, 36 kleine kisten makreel, 490 schol, 25 tarbot, 110 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens : tarbot 6,70-5,90, gr. tong 5,80-5,30, grm. tong 4,71-4,03, klm. tong 6,04-5,19, tong één 6,71-5,83, tong twee 4,72-4,05.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 150-98, middel kabeljauw 130-98.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 110-78, middel kabeljauw 70-48.

Per 50 kilogram : schelvis twee 41-20, kabeljauw één 50-45, kabeljauw twee 40-32, kabeljauw drie 36-33, grove schol 60-44, schol twee 40-27, schol drie 25-16, schar 22-19, gestripte wijting 32-18, dichte wijting 15, haring 23-20, makreel 18-60, tarbot 214-134.

Woensdagmorgen zijn door 19 vaartuigen aangevoerd : 2.350 kisten vis, 7.500 kilogram tong en 50 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 160 kisten schelvis, 40 kl. kisten schelvis, 90 wijting, 150 kl. kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 1.250 koolvis, 30 makreel, 803 kleine kisten makreel, 390 schol, 80 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens : tarbot 6.70-5.70, gr. tong 5.53-5.32, grootmiddel tong 4.83-4.24, kleinmiddel tong 5.94-5, tong één 6.34-5.86, tong twee 4.60-4.27.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 144-108, middel kabeljauw 126-110, grote koolvis 81-76, grote leng 98.

Per tien stuks : grote kabeljauw 88, middel kabeljauw 72-67.

Per hoop : vleet 73.

Per 50 kilogram : grote schelvis 66-53, middel schelvis 60-52, kleinmiddel schelvis 65-57, schelvis één 62-57, schelvis twee 54-34, schelvis drie 28-21, kabeljauw één 62-48, kabeljauw twee 52-38, kabeljauw drie 50-36, grove schol 73-46, schol twee 47-32, schol drie 27-17, schar 27-19, poon 18, haai 67-62, gestripte wijting 32-17, dichte wijting 12, tarbot 194-118, heek 124-84, koolvis één 32-23, koolvis twee 22-17, ham 200, rode poon 42-27.

In juli 1968 werd in IJmuiden 5.174.872 kg. vis aangevoerd, die f 4.329.337 opbracht, tegen 5.783.088 kg. en f 3.943.773 in juli 1967.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werd **vrijdag** aangevoerd : 150 kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 500 schol en 7.500 kilogram tong.

Dinsdagmorgen werden 150 kleine kisten haring aangevoerd.

Wonesdagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd : 50 kisten wijting, 50 gul en kabeljauw, 100 koolvis, 250 kleine kisten haring, 300 schol en 2.000 kilogram tong.

URK

Maandag werden door 56 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 110.043 tong, 3,88-6 ; 8.173 tarbot, 1,90-6,08 ; 829 griet, 1,25-1,71; 60.000 schol, 0,30-0,97 ; 20.260 kabeljauw, 0,34-0,86 ; 2.080 wijting 0,54-0,62 ; 1.050 schar, 0,20-0,44 ; 868 poon, 0,52-0,70 ; 8.000 schelvis 0,35-0,49.

In de week van 26 augustus tot 31 augustus werd in Urk 291.866 kg. zeevis aangevoerd, die f 738.843,94 opbracht.

VISRECHTEN EN KUSTLIJN Wetsontwerp ingediend

Bij de Tweede Kamer is een wetsontwerp ingediend dat goedkeuring van het in maart 1964 in Londen tot stand gekomen visserijverdrag beoogt. Dit verdrag geeft kuststaten een uitsluitend visrecht in een zone van zes mijl buiten de kustlijn.

In een tweede zone tussen zes en twaalf mijl, zal het recht om te vissen blijvend toekomen aan zowel vissers van de kuststaat als aan vissers van andere verdragsstaten die de visserij in deze zone gewoonlijk hebben uitgeoefend.

Terwijl de kuststaat in de eerste zone uitsluitend jurisdictie in visserijaangelegenheden wordt toegekend, bepaalt het verdrag dat, hoewel de kuststaat ook in de buitenste zone jurisdictie in visserijaangelegenheden heeft, deze staat slechts na overleg met de belanghebbende verdragsstaten regels zal stellen.

MAKREEL

Navorsers uit Aberdeen, in Schotland, hebben gesuggereerd dat makreel, zalm die door velen als de koning der vissen wordt beschouwd, gunstig zo ukunnen vervangen. In blikken zou makreel minstens driemaal goedkoper zijn dan zalm.

Proeven die in het navorsingscentrum te Torry, dat afhangt van het Britse Ministerie van Technologie, werden uitgevoerd, tonen aan dat makreel — een vis die over het algemeen niet hoog geprezen wordt door de visserij-industrie en door de huisvrouwen — een ernstige konkurrent zou kunnen worden. Zijn textuur en zijn olieachtig aspekt gelijken op die van zalm. De deskundigen van het navorsings-centrum hebben uitgemaakt dat het bijna onmogelijk is het verschil te zien tussen ingeblikte makreel en zalm. Alleen de kleur van makreel verraadt zijn oorsprong.

PUBLICITEIT IN
het visserijblad
DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

Visaanvoer te Den Helder

Door 91 kotters werden tijdens de week van 26 tot 31 augustus 1968 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
48.418 kg.	Tong	f 221.905,49	van f 635 tot f 370 per kg.
5.952 kg.	Tarbot	f 16.833,37	van f 600 tot f 92 per kg.
617 kg.	Griet	f 680,15	van f 174 tot f 97 per kg.
68.545 kg.	Schol	f 29.606,39	van f 104 tot f 30 per kg.
2.118 kg.	Schar	f 884,51	van f 61 tot f 20 per kg.
1.540 kg.	Wijting	f 767,09	van f 70 tot f 19 per kg.
5.010 kg.	Kabeljauw	f 3.226,96	van f 100 tot f 27 per kg.
1.049 kg.	Diversen	f 944,13	van f — tot f — per kg.
133.249 kg.		**f 274.848,09**	

Brief uit Yerseke

Yerseke, 31 - 8 - '68

Een droevige week ging voorbij, mogen we wel zeggen, want in deze week werd door het afsterven van twee oud-zeekanters een niet te stoppen bres geslagen in het front der slinkende veteranengroep. Om te beginnen met de oudste was het Johannes Duinkerke die op de zeer hoge leeftijd van 88 jaar voor goed de ogen sloot. Of Jewannes van Steven, zoals iedereen hem hier noemde en kende, op Yerseke geboren werd, menen we te mogen betwijfelen. Wel staat vast dat zijn ouders van elders zijn ingekomen. We menen van uit Schouwen-Duiveland. Het gehele kroost bestond uit zes zoons, waarvan nu de vierde zoon als laatste overleed. Het van elders inkomen was in geen enkel opzicht aan de Duinkerken te merken, want in alles en ook wel voor alles waren ze Yersekenaars. Heel het leven van de nu overledene werd op en langs het water afgerold en vrijwel altijd en uitsluitend was het aan in en door de mossels dat Jewannes zijn bestaan ontleende. Ieder die bij de mosselhandel van de tijd voor de laatste wereldoorlog en ook nog enige jaren daarna betrokken was, weet welke grote rol hij speelde, jarenlang in de handel speciaal te Brussel. Toen de ouderdom eindelijk ook deze oersterke man dwong op te houden was hij die niet stil zijn kon, nog enige jaren werkzaam in een groot oesterbedrijf. Nog enige jaren van niets meer (kunnen) doen, kwam het einde. Met hem verdwijnt een zeer markante persoonlijkheid. Wie vult zijn plaats op? De tweede was Leendert van Stee. Hij haalde amper de 71. Ook hij was altijd op en langs het water, maar nooit (menen we) voor eigen rekening. Van alles wat hier gedaan werd en wordt, maakte hij mee en als flinke gewillige man was hij door alle bazen waarvoor hij werkte, zeer geacht. Het laatste werk voor hem bestond uit het bewaken der oesterputten bij nacht. Hoewel reeds lang lijdende, kwam het einde toch nog onevrwacht snel.

Overgaande tot «de orde van de dag» willen we melding maken van wat we bij monde van onze burgemeester vernamen en waaruit te bewijzen valt dat Yerseke en zijn inwoners zich zeer wel hebben aangepast aan de (nieuwe) situatie die ontstond na de totale vernietiging van de oesterkwekerijen-handel. Er moest worden omgeschakeld en dat men daarin wonderwel slaagde, meent burgemeester Pijl-Hogeweg hieruit te kunnen vast stellen dat Yerseke op dit ogenblik na Barneveld het grootste pluimvee-centrum van Nederland is en als champignon-centrum op de derde plaats in ons land staat. Voor 1963 (het jaar van de oester-katastrofe) werkten ongeveer 400 mensen in de oester- en mosselbedrijven, aldus de burgemeester. Dit aantal is nu wel belangrijk minder, maar Yerseke heeft nu 19 champignons-kwekerijen met samen 58 cellen, 2 mestkippen-bedrijven, 4 bedrijven voor leg-kippen een opfokbedrijf voor kuikens, twee tuinbouwbedrijven met kassen, diverse bloembollenkwekers en meerdere oud-oesterkwekers die een bedrijf hebben voor de sportvisserij. De burgemeester was er van overtuigd dat de omschakeling een sukses is geworden. «Yerseke leeft, Yerseke heeft toekomst». Aan ons zal het niet liggen, zei hij, zo lazen we in ons streekblad van vandaag. In hetzelfde blad lazen we onder het hoofd: «Rekordmaand mosselexport» een bericht (uit Bruinisse) «De maand augustus was voor de mosselverzending een rekordmaand, waarin zeker 100.000 tonnen mossels werden aangevoerd. De mosselverzending naar België en Noord-Frankrijk is buitengewoon groot. Deze grote verzending is te danken aan de bijzonder goede kwaliteit». Tot zover 't eerste bericht-gedeelte. We zouden eerst willen vragen wat wordt bedoeld met een rekordmaand. Slaat deze maand augustus nu dit gunstige figuur ten opzichte van de voorgaande julimaand of slaat dit op de augustus-maand van de vorige jaren? Als bewezen kan worden dat augustus 1968 zoveel beter was dan dezelfde augustusmaand-gemiddelden, dan zou ons dit meevallen. Wij waren van mening dat naar aanleiding van wat we vast moeten stellen in ons bedrijf en ook hoorden van mosseldetaillisten van geen groter omzet sprake was, ondanks de (werkelijk) zeer goede kwaliteit. «Schijn bedriegt» wordt wel gezegd en we hopen ten algemenen bate dat in dit geval de schijn ons blijkbaar heeft bedrogen. We zouden gaarne willen dat de schrijver van het bericht eens zou bewijzen met officiële cijfers dat wat hij schreef, de (gelukkige!) waarheid is. In het vervolg van het bericht lezen we: «De prijzen voor de kwekers liggen echter belangrijk lager dan vorig jaar». Dat wisten we al voor we het bericht lazen, want we hoorden al van lage tot zeer lage prijzen die in de afgelopen week ter veiling werden bedongen. Volgens de een zal de prijs gunstig worden beïnvloed door het begin van de verzending naar Frankrijk, anderen verwachten het tegendeel. En nu nog het mosselfeest, ofwel zoals boven het stukje in ons streekblad staat: «Vlaggetjes-dagen 1968. Problemen en regen drukken stempel op feest in Yerseke». Onze eerste indrukken die wij gisteren bij het binnenrijden van ons dorp opdeden, waren zo dat we meenden dat er niet zo veel drukte heerste dan er vorige «oesterfeesten» wel eens was. Door mensen die er meer van zagen hoorden we dezelfde mening met overtuiging uiten. Ook zou een minder druk bezoek kunnen worden afgeleid uit het feit dat veel en veel minder mossels werden verslonden dan vorig jaar. Dit ondanks de puike kwaliteit. We komen volgende week nog eens terug op een en ander en kunnen dan ook iets zeggen over wat vandaag (zaterdag) voorviel.

SAMENWERKING IN WESTDUITSE ZEEVISSERIJ

De „Nordsee" Deutsche Hochseefischerei G.m.b.H., waarin de Unilever een belangrijk belang heeft en de drie tot de Oetker-Fischereigruppe behorende rederijen in Bremerhaven hebben tot een zeer nauwe samenwerking met ingang van 1 januari 1969 besloten. De schepen van beide groepen zullen voortaan uitsluitend gebruik maken van de installaties van de „Nordsee" in Bremerhaven en Cuxhaven. Deze rederijen beschikken tezamen over zestig trawlers en hebben een aandeel van 38 percent in de totale Westduitse vangst van verse vis en van 42 percent in de produktie van bevroren vis.

HOSPITAALKERKSCHIP „DE HOOP"

Van 31 juli tot 21 augustus 1968 verleende «De Hoop» assistentie rond Ierland en ter hoogte van Aberdeen en Flamborough Head.

Gevaren: 2.300 mijl. De medische dienst behandelde 22 patienten, waarvan er 4 in het scheepshospitaal moesten worden opgenomen. Totaal aantal verpleegdagen: 14. Klaargemaakte recepten: 11. Per radiotelefoon werd 6 maal een medisch advies verstrekt. Scheepsarts was deze reis de welbekende Dr. A. G. Hartman. De geestelijke verzorger Ds. C. v.d. Weele uit Huizen, leidde 6 kerkdiensten die alle en 7 dagsluitingen waarvan er 4 werden uitgezonden. Hij greep iedere gelegenheid aan om met de radiomonteur mee, of als er brandstof overgepompt werd, de vissers aan boord van hun eigen schip op te zoeken. Zeer veel Bijbels en liederenbundels vonden zo hun weg naar de vloot, benevens een niet te tellen hoeveelheid lektuur. Het aantal luisterraporten was dan ook enorm: 129 en de kerkgangers dienovereenkomstig n.l. behalve de eigen bemanning ruim 200 bezoekers van andere schepen.

De radiodienst verzorgde 49 heruitzendingen van weerberichten voor de scheepvaart op de visserijfrequenties volgens een vast schema.

Van de opgemaakte scheepsweerrapporten werden er 133 onmiddellijk naar het K.N.M.I. doorgebeld. Vier maal overbrugde de sterkere zender van «De Hoop» de afstand naar Scheveningen Radio voor een visser. De radiomonteur repareerde o.m. 6 radars, 4 spoetniks, 4 zenders en 3 echoloden. Totaal 18 reparaties. Arbeidstijd: 44½ uur. 24 maal hielp een radio-advies al.

De technische dienst gaf in volle zee aan 6 schepen in totaal 83 ton gasolie over en aan 9 schepen 61 ton drinkwater. Voorts werden nog 6 reparaties verricht aan winches, visborden, koelsystemen, enz. Arbeidstijd: 20½ uur.

De civiele dienst hielp 8 schepen, wier proviand opraakte met o.m. conserven, gist, suiker, aardappelen. Totaal: 150 kilo.

Voldaan over de velerlei hulp, welke men had kunnen verlenen, gingen kapitein W.F. Rog met zijn bemanning een week met verlof.

Op 28 augustus is het schip weer voor een reis van drie weken naar zee vertrokken met als tijdelijk scheepsarts, Dr. A.v.d. Zwan, chirurg te Zwolle en als geestelijk verzorger Ds. H. van Niel uit Scheveningen.

DEMONSTRATIE VAN VISSERS GING NIET DOOR

De demonstratie van drieduizend „maatschapvissers" op het Haagse binnenhof ging niet door. De bestuurders van de Nederlandse Vissersbond, Zevibel en de twee IJsselmeervissersbonden zijn na het gesprek, dat zij hadden met Minister Roolvink (soc. zaken) zó optimistisch, dat zij hun afdeling adviseerden niet massaal in kotters naar Scheveningen op te stomen.

De maatschapvissers hadden deze demonstratie op 2 september willen houden, omdat zij — „ondernemers" volgens zich zelf — door de sociale wetten en het wetsontwerp op de minimumlonen gelijk gesteld dreigden te worden met de CAO-vissers op de Nederlandse trawlers en loggers.

Minister Roolvink heeft hun nu toegezegd, dat hij hun problemen, indien mogelijk op een adequate wijze zal behandelen. „In ieder geval", zegt visersbond voorzitter K. Hoekstra, „is het misverstand weggewerkt, dat maten gelijk zouden zijn aan vissers in een loondienstverhouding". De maatschapvissers vertrouwen er bovendien op, dat hun standpunten — maandag uiteengezet tijdens de hearing over de wet op de minimumlonen — goed zijn overgekomen bij de Kamerleden.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

TOCH NOG HARING!

REKORD VOOR SHETLANDS HARINGSEIZOEN

Alhoewel het shetlands-haringseizoen slechts binnen een paar weken wordt afgesloten, staat nu reeds vast, dat de totale waarde van de haringvangsten de grootste zal zijn sedert 1948.

Het seizoen 1967 was het beste sedert 1948. Momenteel ligt de totale aanvoerwaarde reeds meer dan £ 3.000 hoger dan in 1967, rekord dat toen werd bereikt met 'n groter vloot dan deze welke thans bedrijvig is.

Meteen staat derhalve vast, dat 1968 HET BESTE zal zijn sedert 1948.

In de week van 12 tot 17 augustus jl. werden 163 vangsten aangevoerd met een totaal van 4.962 crans (1 crans = 63,5 kg.) voor een totale waarde van £ 25.775.

Dezelfde week in het vorig seizoen werden 124 vangsten verkocht, met een totaal van 6.840 crans en een totale waarde van £ 25.418.

Momenteel werden 1.752 aanvoeren geboekt, bestaande uit 35.262 crans voor een totale waarde van £ 237.978.

Voor dezelfde periode van het vorig seizoen boekte men 1.462 aanvoeren met een hoeveelheid van 39.868 crans voor 206.616 £.

Het totaal cijfer voor 1967 bedroeg £ 235.056 voor 44.262 crans, waaruit men dus kan besluiten, dat op het huidig ogenblik de totale waarde ca. £ 3.000 hoger ligt dan voro het hele seizoen 1967.

Vorige week boekte ook een nieuwe drijfnetter een rekordvangst met 270 crans.

In ieder geval bewijzen deze cijfers dat er toch nog wel haring zit.

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



(6229V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS

La Mouette

Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manilla, sisal en nylon trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

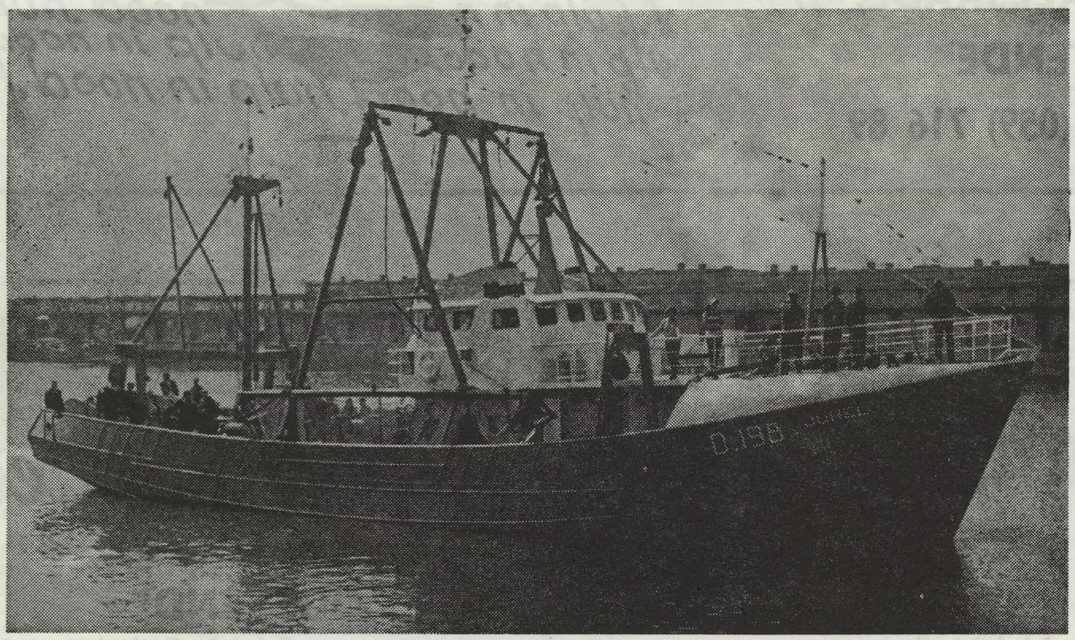
(6223V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)