HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 38 — Vrijdag 20 sept. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 21 en zondag 22 september van 22 uur af :

MARIE-THERESE ORAIN
Fantaisiste
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Donderdag 26 september te 20 uur « Amitiés Françaises » :

« L'ESPRIT DE LA RESISTANCE »
door
Kolonel REMY

Abonnement : 200 Frs
Inkom per conferentie : 50 Frs
Inlichtingen : Sekretariaat « Amitiés Françaises » Tel. (059) 772 34

Voor alle inlichtingen : Casino-Kursaal Tel. (059) 751 11

(3974W—1079N—6361V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
  * **ELEKTRICITEIT**
    * **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
  * **REDDINGSVLOTTEN**
    * **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VAN 5 TOT 13 OKTOBER 1968, JAARBEURS

EURALTO

laat u het werktuig ontdekken dat u nodig heeft!

Europese Jaarbeurs van materiaal en werktuigen voor elk beroep en voor elke handel. EURALTO bestaat slechts voor u, ambachtslieden, handelaars, landbouwers, tuinbouwkundigen, kleinindustriëlen . . . EURALTO zal u minstens één werktuig, één machine doen ontdekken dat u zal dienen zoals men u nog nooit tevoren gediend heeft.

EURALTO
van 5 tot 13 oktober 1968

Boudewijnpark
ST-MICHIELS
Brugge

Het Boudewijnpark verwacht u met zijn **sportterreinen, zijn vijver met fontein, kinderspelen, parkeerplaats, mini-golf, zwembad, tennis, café, restaurant.**

2935

EINDELIJK TE OOSTENDE

KUISEN EN SCHILDEREN VAN ALLE VAARTUIGEN MET VERS WATER ONDER HOGE DRUK

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 20 sept. 1968

Nr 38

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

VISSERSVAARTUIGEN SLOOPPREMIE VOOR VERHOOGD TOT 6000 Fr. PER BR. TON

Zoals we twee weken geleden mededeelden, werd eindelijk het bedrag van de sloopremie verhoogd.
In het Belgisch Staatsblad van 14 dezer verscheen het Koninklijk Besluit van 5 augustus 1968 tot wijziging van het Koninklijk Besluit van 29 november 1961 hetwelk de toekenning van de sloopremie op heden regelde.
Benevens verhoging van het maximum bedrag van de sloopremie van 5.000 tot op 6.000 fr. per bruto-ton van de gesloopte tonnage, zijn nog enkele andere belangrijke wijzigingen aangebracht.

5 JAAR EIGENAAR

Een **nieuwe bijkomende voorwaarde** tot het bekomen van een sloopremie is thans, dat de aanvrager of aanvragers, ten minste gedurende de 5 jaren die het ogenblik voorafgaan dat de sloopremie wordt aangevraagd, **eigenaar of eigenaars** moeten zijn geweest van het betrokken vaartuig.
In deze periode mag evenwel worden begrepen, zo voorzien het nieuwe Koninklijk Besluit, de tijdspanne waarin het vaartuig zou hebben toebehoord aan degenen van wie één of meer aanvragers het geheel of gedeeltelijk **bij erfenis** zouden verworven hebben.
Van deze nieuw gestelde voorwaarde kunnen door de Minister die het Bestuur van het Zeewezen in zijn bevoegdheid heeft, afwijkingen worden toegestaan ten voordele van bloed- of aanverwanten tot de derde graad die het bedrijf voortzetten van een bedrijfshoofd dat aan de bedoelde voorwaarde voldeed.

De twee voorwaarden die tot op heden waren gesteld blijven behouden, namelijk :

— het te slopen vaartuig moet ten minste 30 jaar oud zijn, ofwel als niet-renderend erkend worden ;
— de aanvragers van de sloopremie moeten het betrokken vaartuig door een nieuw gebouwd schip vervangen.

Dit laatste betreft de **verplichting tot nieuwbouw** welke dus behouden blijft.
In verband hiermede voorziet het nieuw Koninklijk Besluit dat : „het nieuw schip evenwel ook mag worden gebouwd voor rekening van een wettelijke handelsvennootschap **op voorwaarde dat** de inbreng in het maatschappelijk kapitaal van de aanvragers van de sloopremie ten minste gelijk is aan de totaal bekomen sloopremie, en dat deze inbreng daarenboven aan deze aanvragers de meerderheid geeft in het maatschappelijk kapitaal".

DE TERUGBETALING VAN DE PREMIE

De nieuwe regeling voorziet dat het totaal van de toegekende sloopremie in volgende gevallen moet worden terugbetaald :

a) indien de vervangende tonnage hetzij tijdens de bouw, hetzij nadien tijdens een periode van **vijf jaar** (is nieuw ; voorheen was het drie jaar) na de datum van de uitbetaling van de sloopremie, geheel of gedeeltelijk aan het buitenland wordt verkocht of afgestaan ;
b) indien gedurende dezelfde periode (5 jaar) niet meer wordt voldaan aan de voorwaarde inzake de verplichting tot nieuwbouw en meer bepaald in verband met de mogelijkheid dat het nieuw schip voor rekening mag worden gebouwd van een wettelijke handelsvennootschap mits het vervullen van hierboven vermelde voorwaarden.
Wanneer bijgevolg niet meer wordt voldaan aan deze voorwaarden tijdens voornoemde periode van 5 jaar, dient ook de integrale ontvangen sloopremie te worden terugbetaald, behoudens gevallen van overmacht voor te leggen aan de Minister van Verkeerswezen met advies van de Inspektie van Financiën.

HOE EEN SLOOPPREMIE AAN TE VRAGEN ?

Het nieuwe Koninklijk Besluit bepaalt uitdrukkelijk dat „de aanvraag tot het bekomen van de sloopremie bij de Waterschout moet worden ingediend op het behoorlijk ingevuld en door de wet voorgeschreven formulier".
Alhoewel het vorige Koninklijk Besluit dit niet uitdrukkelijk voorzag, diende de aanvraag ook langs het Waterschoutambt om te gebeuren, zodat de procedure bijgevolg dezelfde blijft.

Alleen dienen de vermelde formulieren, waarvan een model aan het Koninklijk Besluit is toegevoegd, thans worden aangepast.
Deze aangepaste formulieren zullen te bekomen zijn rechtstreeks bij het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart te Brussel of bij het Waterschoutsambt.

Inlichtingen in verband met een en ander zijn steeds te bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale of bij de Waterschout.

DE MALAISE IN DE ZEEVISSERIJ

VOOR GROTER EN DOELTREFFENDER STAATSSTEUN

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys is andermaal in de bres gesprongen ten voordele van het zeevisserijbedrijf

In een verzoekschrift gericht tot de Heer Minister van Landbouw, vestigt hij de aandacht van betreffende Minister op de kritieke toestand, welke ons bedrijf thans opnieuw doormaakt tengevolge van een malaise die zich reeds eind vorig jaar heeft ingezet, alsmede op de gevolgen ervan voor de rendabiliteit van het bedrijf en de onvermijdelijke nasleep hiervan in de constructie, reparatie, nieuwbouw, enz...

Tevens wijst Dhr. Dries Claeys op de moeilijkheden welke vele reders ongetwijfeld dit jaar zullen ondervinden ten aanzien van het geheel van hun verplichtingen tegenover de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid.

Wijzend op de behoefte aan steunverlening dringt hij dan ook aan op een ruimere tegemoetkoming dan tot op heden het geval was, alsmede op het overwegen van maatregelen die WERKELIJK zouden tegemoet komen aan de huidige toestand van het bedrijf.

Tenslotte wordt aangedrongen opdat voor de steunverlening een berekeningwijze zou worden toegepast die het verloop van de conjunctuur van dichterbij volgt.

Het is thans inderdaad zo dat in 1968 de omvang van de steunverlening wordt bepaald op basis van de exploitatie-resultaten over de periode 1962-'66, zodat niet het minst is rekening gehouden met de inmiddels kritiek geworden situatie

Hopen we dat de verantwoorde bemoeiingen van volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal met sukses worden bekroond.

BERICHT AAN DE SPROTVANGERS

Wij herinneren de sprotvangers eraan dat op zaterdag 21 september 1968 te 6 uur 's avonds de algemene vergadering ter voorbereiding van 't sprotseizoen 1968-1969 zal doorgaan in de zaal van het Hotel de Venise, Kapellestraat 99, Oostende.
Alle sprotvangers uit Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort worden verwacht op deze belangrijke vergadering.
Er weze nu reeds aan herinnerd dat de sprotvisserij een specifieke kustvisserij is en dat overeenkomstig de bepalingen van de Bevoegde Overheid het alleen de vaartuigen van beneden de 35 bruto tonnemaat zijn die de sprotvisserij mogen beoefenen, zoals dit trouwens reeds ieder jaar het geval is geweest.

INTERNATIONALE TENTOONSTELLING SCHEPEN, MOTOREN EN VISSERIJ HAMBURG

350 EKSPOSANTEN
UIT 12 LANDEN
OP 46.000 M2

VAN 3 TOT 7 OKTOBER 1968

TERZELFDERTIJD :

INTERNATIONALE BEURS VOOR KONTAINER- EN GEKOMBINEERD TRANSPORT

INLICHTINGEN :

Ausstellung Schiff und Maschine. 2 Hamburg 36, Am Dammtor. Telefoon : 35 12 51. Telex 212 609.

(6369V)

DE STAKING IN DE SCHEEPSBOUW EN HERSTELBEDRIJVEN TEN EINDE

NEGEN WEKEN STAKEN VOOR EEN VERHOGING VAN 500 Fr. AAN EINDEJAARSPREMIE

Maandag werd door de werklieden van de herstelbedrijven het werk volledig hervat. Op de 244 werklieden waren er 109 aan het werk gebleven en 136 hadden gestaakt of waren bang aan het werk te gaan uit vrees voor weerwraakmaatregelen.

Het resultaat van deze triestige en onverantwoorde staking is, dat miljoenen frank werk verloren ging, talrijke stakers slechts geleidelijk aan het werk kunnen gaan, zodat velen onder hen 14 dagen naar de dop verwezen werden om 7 dagen tewerkgesteld te worden.

Als de syndikale bladen die 9,50 fr. welke men per week meer zal betalen een goede zaak noemen en de arbeiders nu gelukwensen dat ze niet gekapituleerd hebben, dan stellen we hen de vraag of ze al eens nagekaart hebben om te weten hoeveel de arbeiders en de bedrijven door die onverantwoorde staking finantieel verloren hebben en nog zullen verliezen.

Als het gaat om principes, dan stellen we insgelijks de vraag waarom enkele bedrijven te Oostende lastig gevallen werden en waarom andere van dezelfde aard niet.
Waarom te Oostende zo en te Brugge niet ?

Zal men hier hetzelfde spelletje herhalen als voor het vislossen ?

Best mogelijk, daar het uitsluitend doel van sommige Christelijke vakbondsleiders duidelijk is : Aan Brugge-Zeebrugge, waar het een katholiek bestuur is en waar voor de haven van Zeebrugge men zich geen dergelijke fratsen mag veroorloven, niet mag geraakt worden.

Dat men te Oostende de gesyndikeerden in het harnas jaagt voor een verhoging van 500 fr. en ze duizenden frank verlies aandoet en daarenboven naar de dop jaagt, kan geen kwaad.
En dat noemt men belangrijke principes, welke de Oostendse arbeiders met de glimlach aanvaarden

De verdere gevolgen van die klucht zullen de bedrijven te Oostende en de arbeiders aldaar werkzaam pas nu en deze winter ondervinden

Waarom geven de syndikaten, die zo sociaal voelen, aan het door hen tewerk gestelde werkvolk en bedienden in hun eigen bedrijf, geen 13de maand ? Ze zouden een mooi voorbeeld van sociaal hulpbetoon geven !

Nu is het : „Luister naar mijn woorden en kijk niet naar mijn daden !".

Hierna volgt de tekst van de voorgestelde overeenkomst, welke door het verzoeningsbureau werd opgesteld en heden woensdag 18 sept. aan een voltallige vergadering werd voorgelegd :

„In aansluiting met de vergadering van het verzoeningsbureel van de metaal-, machine- en elektrische bouw, vergaderd op 4.9.1968 wordt door ondergetekenden, om in een geest van verstandhouding, 'n einde te maken aan het conflict, overeengekomen als volgt :

a) in 1968 een verhoging toe te kennen van 500 fr. zodanig dat het bedrag van de eindejaarspremie voor 1968, 2.250 fr. zal bedragen ;

b) Vóór het einde van het jaar zullen besprekingen plaats hebben om de interpretatie van de «ekonomische toestand» in verband met de toepassing van het protocol soepeler te omschrijven, zowel inzake progressieve programmatie, als voor het bepalen van een nieuwe einddatum voor het toekennen van een 13de maand, binnen een beperkte tijdspanne ;

c) rekening houdend met de heersende en algemene aangenomen regel, zullen bij de werkhervatting geen slachtoffers gemaakt worden, noch sancties worden genomen".

SYNDIKATEN EN WERKGEVERS KWAMEN BIJEEN

Woensdag kwamen op het stadhuis van Oostende de syndikaten en werkgevers bijeen onder voorzitterschap van de heer A. Van Gheluwe, inspekteur-distriktshoofd om de overeenkomst inzake de eindejaarspremie van 500 fr. verhoging voor 1968 te ondertekenen.
Van deze gelegenheid werd van werkgeverszijde gebruik gemaakt om te wijzen op het feit dat het te betreuren valt dat alleen acht bedrijven van de vissershaven van Oostende in het konflikt betrokken werden en dat met het oog op de verdere programmatie zoals beoogd, zij niet meer wensen alleen verder te gaan of het voorwerp te zijn van ongewettigde of discriminerende eisen.

Voor het einde van het jaar zullen deze kwesties verder behandeld worden.
Vanaf 1 oktober wordt de 44 urenarbeid op 43 uur gebracht.
In verband hiermede en rekening houdende met het feit dat in 1971 nog slechts 40 uur zal gearbeid worden, werden door de werkhuizen de werkuren vanaf 1 oktober vastgesteld van 8 tot 12 en van 12.45 uur tot 17.30 uur, met de vrijdag tot 16.30 uur.

Deze nieuwe uurrooster zal voor alle bedrijven dezelfde zijn en wordt volgende week voor akkoord aan de syndikaten overgemaakt.
Daarmee is deze te betreuren staking afgelopen.



Maandagmorgen jl. strandde het vissersvaartuig «Roland - Willy», afkomstig uit Duinkerke. Het vaartuig dat naar Oostende voer om materiaal voor herstellingswerken, werd het slachtoffer van een zandbank. Dit alles gebeurde te De Panne, niet ver van de plaats waar de dag voordien de motorboot «Torino» kapseisde. (Foto JPC)

KONKORDAAT ?

Op 25 september heeft voor de rederij van de O.317 een vergadering plaats van de schuldeisers, die al of niet zullen beslissen over het toekennen van een konkordaat aan de "Noordvisserij" N.V. rederij.

Dit vaartuig werd in 1959 gebouwd op de werf Belliard & Murdoch, is van staal en voorzien van een motor Deutz van 1.200 PK. Het vaartuig heeft een tonnemaat van 414 Br Ton.

GEEN DERDE DIEPZEETREILER NAAR KONGO

Deze week verschenen in de binnenlandse pers verscheidene bijdragen betreffende het mogelijk vertrek van een derde Oostendse diepzeetreiler naar de Kongolese wateren. Zoals bekend vertrokken dit jaar de twee grootste Oostendse treilers, nl de O.85 "Princesse Marie-Christine" en de O.90 "Prinses Paola", eigendom van de rederij Pêcheries à Vapeur, naar Kongo, alwaar zij in huur werden genomen door de Pêche Maritime du Congo.

Na ingewonnen inlichtingen desbetreffende, is evenwel gebleken dat er momenteel niet de minste spraak is van een mogelijk vertrek van 'n derde eenheid naar de gewezen Belgische kolonie. De berichtgeving in de binnenlandse kranten berust derhalve op verzinselen. Mocht er toch een diepzeetreiler naar Kongo afvaren, dan zou dit pas na de jaarwisseling gebeuren, en niet in oktober, zoals vermeld werd.

O.351 „IRMA" VAN STAPEL GELOPEN

Dinsdag ll. werd de O.351 „Irma" te Zeebrugge te water gelaten. De stalen garnaaltreiler werd gebouwd voor rekening van Rederij Deley-Pintelon uit Oostende.

Het is voor de tweede maal dit jaar dat een treiler de scheepswerven van Roger Degraeve verlaat.

De O.351 heeft dezelfde eigenschappen als de Z.494 „Lucky-Star" van Willemkens, welke zijn degelijkheid reeds heeft bewezen.

De „Irma" heeft een lengte van 17 m., een breedte van 5,30 m. en een holte van 2,80 m.

De motor van 200 PK. wordt geleverd door de firma A.B.C. Voor de levering van de vierkoppige vislier werd beroep gedaan op de firma Padmos uit Nederland.

De verschillende tanks hebben volgende inhoud : 8.000 liter gasolie en 2.500 liter water.

Daar reeds veel binnenwerk gedaan werd op de scheepswerver zelf, zal de proefvaart binnen een viertal weken kunnen ondernomen worden.

S. C. A. P. - NIEUWS

GRAFIETGEBRUIK IN DE OLIE DER SCHEEPSDIESELMOTOREN

DEEL II

(Lees wat vooraf ging in ons nummer van 6-9-68)

Toevoeging van kolloïdaal natuurgrafiet aan de motorolie zal ervoor zorgen dat de materiaaloneffenheden opgevuld worden met grafietdeeltjes, zodat volmaakt effen, zeer gladde, zelfsmerende grafitoïdvlakken gevormd worden die afzetting van onzuiverheden beletten, de olieuitspreiding bevorderen en langdurige droge wrijvingen kunnen toelaten zonder schade voor de motor.

Welk is nu de juiste aktie van dit grafiet ? Hoe is het te verklaren dat deze stof zijn weldoende invloed op de levensduur van een motor kan uitoefenen ? Op deze vragen zullen we in de volgende paragrafen zo eenvoudig mogelijk trachten te antwoorden.

Opdat het natuurgrafiet zijn taak naar behoren zou vervullen hoeft het aan volgende vier voorwaarden te voldoen :

1) Het moet volmaakt zuiver zijn, scheikundig ontdaan van alle vreemde bestanddelen die in zijn grondstof aanwezig zijn. Praktisch vindt men het in de handel met 99,98 % zuivere koolstof.

2) Het dient tot de gewenste, regelmatige fijnheid verbrijzeld te worden opdat het :

   a) in de olie niet zou kunnen bezinken,

   b) door alle oliefilters zou kunnen dringen,

   c) in staat zou zijn de genoemde metaaloneffenheden bij beetjes op te vullen.

   Het kolloïdaal natuurgraifet zoals het in de handel is bevat deeltjes met volgende afmetingen :

   87 % der deeltjes hebben afmetingen gelegen tussen 0,1 en 0,4 mikron,
   10 % der deeltjes hebben afmetingen gelegen tussen 0,4 en 1 mikron,
   3 % der deeltjes hebben afmetingen gelegen tussen 1 en 2 mikron.
   (1 mikron = 1/1000 mm.).

3) Het moet in kolloïdale suspensie gebracht worden. Dit betekent dat de deeltjes met vermelde afmetingen in volmaakte oplossing moeten zijn in basisolie zodat ze steeds in oplossing blijven zonder te bezinken.

4) De grafietdeeltjes moeten lamelvormig en splijtbaar zijn.

Op deze laatste eigenschap berusten de hoge smeerkwaliteiten van natuurgrafiet. Het wordt aan de motorolie van een dieselmotor toegevoegd à 10 % voor een eerste toepassing en dit om de grafitoïdvlakken te vormen.

Nadien volstaat een regelmatige toevoeging van 2 % om de gevormde vlakken te onderhouden.

Grafietdeeltjes die in de motorolie aanwezig zijn zullen tussen de wrijvende vlakken van zuiger en cilinder gevat worden en zich klieven. Een grafietdeeltje kan 70 à 170 opeenvolgende glijdingen ondergaan waarbij telkens kleinere en kleinere partikeltjes gevormd worden. Deze zullen zich opstapelen in de diepten der metaaloneffenheden zodat deze laatsten bij beetjes worden opgevuld totdat een volmaakt, spiegelglad vlak ontstaat.

Hierdoor wordt de druk tussen de vlakken die over elkaar glijden veel gelijkmatiger verdeeld en zal de smeerolie des te gemakkelijker haar taak kunnn vervullen. Het smeerolievliesje zal immers niet meer gebroken worden door uitstekende metaalpieken.

De wrijvingskoëfficiënt, die een maatstaf is voor de nodige kracht om oppervlakken over elkaar te bewegen, daalt gevoelig, waardoor het rendement verbetert, de warmteontwikkeling daalt en de slijtage vrijwel tot nul wordt herleid.

Het gevolg van dit alles is dat de motor veel langer „als nieuw" zal werken en de levensduur zal merkelijk verlengd worden.

(Vervolg en slot in ons nummer van 4-10-'68))

Personen welke vragen zouden willen stellen van technische aard, of bepaalde onderwerpen in die rubriek zouden willen behandeld zien, moeten zich wenden tot de heer J. Praet p/a s.v. S.C.A.P., Hendrik Baelskaai 27, Oostende.

KOLLOIDAALNATUURGRAFIET

MARLY

1) **DRINGT DOOR ALLE FILTERS, CENTRIFUGALE EN ANDERE**

2) **VERENIGT ZICH MET ALLE OLIEN, DETERGERENDE, MULTIGRADE, LONGLIFE EN ANDERE.**

3) **VERSTOPT NIETS EN HOUDT DE MOTOREN ZUIVER.**

Een gegrafiteerde motor is minder versleten na 1.000 bedrijfsuren dan een niet gegrafiteerde na 150 bedrijfsuren.

Het MARLY-grafiet laat de mekaniek en de nieuwe staat langer duren, verschaft het genoegen een motor te bezitten die krachtiger is, soepeler en geruislozer.
Het maakt de herstellingen schaars en minimalizeert ze.

Dit is autentiek en wel de voornaamste besparing die een scheepseigenaar kan verwezenlijken.

Sluit toch aan bij de steeds aangroeiende legerschaar van gebruikers die verrukt zijn over het MARLY-grafiet en — of uw motor nu nieuw of oud weze — grafiteer zonder aarzelen de motorolie en de versnellingsbak.

Vraag onze speciale dokumentatie nr. 100, gratis te uwer beschikking.

HUILERIES DU MARLY
Gesticht in 1919 - **BRUSSEL 12** - Handelsr Brussel 89
Tel. : (02) 41.61.41 - 41.62.41

(6363V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

VERVOLMAKINGSKURSUSSEN VOOR MOTORISTEN

NIEUWE VERWEZENLIJKING VAN DE REDERSCENTRALE IN SAMENWERKING MET DE R.V.A. GEWEST OOSTENDE

In vorige berichten reeds maakten wij gewag van een nieuw initiatief van de Redercentrale inzake het bemanningsprobleem, meer bepaald in verband met vervolmakingskursussen voor motoristen. Gezien de besprekingen terzake nog volop aan gang waren hebben wij het vel van de beer niet willen verkopen voordat de beer geschoten was, en beperkten ons daarom tot een korte mededeling. Thans echter is de zaak geregeld en werd een akkoord bereikt met direkteur Vanhoutte van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening Gewest Oostende. Vooreerst wensen we dan ook deze Dienst op wiens medewerking we nooit tevergeefs beroep hebben gedaan, onze erkentelijkheid te betuigen. Dank zij het begrip en doorzicht in de gestelde problemen, wist de Direktie zonder veel tijdsverlies de meest gunstige oplossing te vinden. We mogen dan ook terecht beweren dat betreffende Dinst zich de noden van ons bedrijf aantrekt en ons helpt daar waar het mogelijk is. Ook voor de vissers is dit een goede zaak.

VERVOLMAKINGS-KURSUSSEN VOOR MOTORISTEN

Is, over het algemeen bekeken, het bemanningstekort op het huidig ogenblik niet zo uitgesproken als vóór enkele maanden, althans voor wat matrozen betreft, dan doet zich toch meer en meer een tekort gevoelen aan motoristen. Bovendien evolueert het bemanningsprobleem eerder naar kwalitatief tekort dan naar een kwantitatief tekort.

Anderzijds is het zó dat verschillende motoristen die reeds een vergunning (120 PK) wel lessen zouden volgen om een hoger diploma te bekoimen, ware het niet dat ze tijdens de periode van het volgen van de lessen slechts over een werkloosheidsvergoeding beschikken.

Aan de ene kant nu is de bewering wel juist dat deze mensen toch een inspanning zouden moeten doen en er iets voor over zouden moeten hebben om een hoger diploma te behalen, waarvan ze ten slotte de vruchten zelf plukken. Maar aan de andere kant is het evenzeer begrijpelijk dat verschillende dezer mensen — die meestal gehuwd zijn — zich moeilijk kunnen permiteren verscheidene maanden aan wal te blijven om bijkomende lessen te volgen, en hun gezin tijdens dere vervolmaking enkel te moeten onderhouden met alleen de werkloosheiduitreiking. Een en ander is de Redercentrale dan ook niet ontgaan en mede in haar streven naar meer en beter geschoold personeel werd een plan uitgewerkt en een voorstel overgemaakt aan de RVA Gewest Oostende. Met de hulp van verscheidene visserijonderwijsinstellingen werd na het principieel akkoord van de Direktie van de RVA het plan in zijn definitieve vorm gegoten.

Hoe ziet het stelsel eruit en welke mogelijkheden biedt het ?

De motoristen die reeds over een vergunning (120 PK) beschikken, of zij die reeds een bepaald diploma hebben (bv. 275 of 500 PK), zullen zich voortaan, **in om het even welke visserijschool van de kust**, kunnen vervolmaken door gedurende een tijdspanne de lessen te volgen die moeten leiden tot het bekomen van een hoger diploma. Ook matrozen die een vergunning 120 PK, of later een diploma 275 of 500 PK, wensen te behalen kunnen zich laten inschrijven.

Gedurende de opleiding zullen de betrokkenen buiten hun werkloosheidsuitkeringen, een speciale vergoeding ontvangen van de R.V.A. gelijk aan het verschil tussen de loondervingsvergoeding en het bedrag van de werkloosheidsuitkeringen die zij ontvangen.

De totale duurtijd voor de vervolmaking hangt af van het diploma welke men wenst te behalen, namelijk :

— de kursussen die leiden tot een vergunning 120 PK : 2 maanden
— de kursussen die leiden tot het diploma 275 PK : 5 maanden
— de kursussen die leiden tot het diploma 500 PK : 5 maanden.

Zoals reeds gezegd worden de lessen gevolgd in om het even welke visserijschool van de kust.

Het spreekt vanzelf dat de meest nawkeurige kontrole door de R.V.A. zal worden uitgevoerd. Zo zullen bij de eerste ongewettigde afwezigheid of in het geval geen voldoende interesse wordt betoond door de kandidaat, deze laatste onmiddellijk en onherroepelijk worden uitgesloten en zelfs het gevaar lopen beboet te worden.

Regelmatig zullen ook de vorderingen van de kandidaten worden nagegaan.

Na de opleidingsperiode kunnen de kandidaten zich op de eksamens aanbieden. Voor het verkrijgen van een vergunning 120 PK wordt de ondervraging afgenomen door de Zeevaartinspektie. Voor het behalen van de diploma's neemt de midden-jury tweemaal 's jaars een eksamen af, te weten in januari en juni.

De kandidaten die derhalve belangstellen in deze vervolmakingsmogelijkheid, dienen zich te wenden tot de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende, Witte Nonnenstraat 11, sektie "Versnelde Beroepsopleiding Zeevisserij".

Hopen we dat dit nieuw initiatief er mede zal toe bijdragen tot het verkrijgen van meer en beter geschoold personeel.

Vermelden we verder dat op het programma van de Rederscentrale nog andere initiatieven in verband met het bemanningsprobleem worden uitgewerkt. In de loop van deze week truwens grijpt nog een zeer belangrijke bespreking plaats. We komen op een en ander ten gepaste tijd terug.

Herinneren we tenslotte dat op maandag 23 dezer met een nieuwe cyclus wordt gestart in het Centrum voor versnelde beroepsopleiding tot matrozen.

BEGROTING VAN LANDBOUW EN VISSERIJ VERSCHENEN

In het Belgisch Staatsblad van 14 dezer verscheen de begroting van het Ministerie van Landbouw en... Visserij voor het begrotingsjaar 1968.

Hieruit halen we volgende posten die rechtstreeks ons bedrijf aanbelangen

— **post 32.50** — Premies voor het houden. door de reders, van een boekhouding waaruit het rendement van hun vangsten blijkt : fr. 690.000 (vorig jaar was dit 750.000 fr.) ;

— **post 32.51** — Toelage aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik : 850.000 fr. (vorig jaar 750.000 fr.) ;

— **post 33.50** — Toelage voor de beroepsopleiding van de scheepsjongens ter Zeevisserij : 1.700.000 fr. (vorig jaar 2.000.000 fr.) ;

— **post 51.50** — Steun voor de verbetering van de inrichtingen en van het materieel aan boord van de vissersvaartuigen : 300.000 fr. (vorig jaar 500.000 fr.).

We zien dus dat de Zeevisserijsektor andermaal bijzonder karig en stiefmoederlijk is behandeld. Als we dit vergelijken met wat in Nederland op de begroting komt, dan is dit zeer karig te noemen.

De post „rechtstreekse financiële steun aan de Zeevisserij" komt niet meer voor. en de meeste andere posten zijn de „gebruikelijke" kleinere posten waarvan de bedragen bovendien van jaar tot jaar verminderen.

De rechtstreekse subsidie van vorig jaar moet nog worden uitbetaald en het jaar is bijna teneinde.

Zoals reeds medegedeeld, heeft de werkgroep in de Rederscentrale. „sanering" onlangs de Heer Minister van Landbouw gewezen op de slechte toestand welke ons bedrijf doorworstelt en aangedrongen op het nemen van dringende maatregelen welke aan deze toestand zouden kunnen verhelpen. Subsidiemaatregelen zoals in vele andere landen ter ondersteuning van het bedrijf. dringen zich inderdaad op. maar blijven uit.

PRIJSVRAAG VOOR WEDERAFNAME VAN OPGEVANGEN VIS, BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Wij herinneren de belanghebbenden eraan dat de offerte voor wederafname van opgevangen vis, bestemd voor dierenvoeding, op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskai 25, worden ingewacht tot **uiterlijk 23 september 1968.**

De speciaal daartoe bestemde formulieren zijn gratis te bekomen op het sekretariaat.

STUDIEDAGEN OVER DIEPVRIESPROBLEMEN

Van 6 tot 8 november e.k. grijpen te Zurich studiedagen plaats over diepvries-. lyophilisatie- en bestralingsproblemen van verbruiksgoederen in het algemeen. Deze studiedagen worden ingericht door het Gottlieb Duttweiler Instituut voor ekonomische en sociale vraagstukken te Ruschlikon-Zurich.

Volgende punten van besprekingen zijn voorzien :

— de absolute noodzakelijkheid van een ononderbroken koudeketting in het belang van de verbruiker (woensdag 6 november) ;

— de verantwoordelijkheid van producent en distributeur ten aanzien van de verbruiker (donderdag 7 november) .

— de wettelijke verantwoordelijkheden van de producent en distributeur (eveneens donderdag 7 november) ,

— zal de diepvries worden vervangen door de lyophilisatie en de bestraling ? (vrijdag 8 november).

De zg. lyophilisatie is een systeem waarbij een produkt door middel van diepvries gedroogd wordt.

NOORSE EN JAPANSE VISVANGST OMHOOG

De visvangst in Japan en Noorwegen is verleden jaar omhooggevlogen. In de Verenigde Staten werd echter het dieptepunt van de afgelopen 25 jaar bereikt. De IJslandse visvangst nam af na de ongekend grote vangsten van 1966, aldus heeft de organisatie voor landbouw en voedselvoorziening bekendgemaakt.

Noorwegen en Peru, Japan, het vasteland van China en de Sovjet-Unie - de enige vier landen met een visvangst die groter is dan 5 miljoen ton per jaar - hadden in 1967 alle grotere vangsten dan in het voorgaande jaar.

Deze vijf landen plus Zuid-Afrika en Zuidwest-Afrika namen het grootste deel van de stijging in de wereldvisvangst in 1967 voor hun rekening. Die vangst werd voor 1967 geraamd op 59,4 miljoen ton, een stijging met 2,3 miljoen ton ten opzichte van het voorafgaande jaar.

Noorwegen, Peru, Zuid-Afrika en Zuidwest Afrika vergrootten hun exporten eveneens aanzienlijk, aldus FAO. Daarentegen waren de vangsten in andere grote visserijstaten zoals de Verenigde Staten, China, Canada, IJsland en Groot-Brittannië lager. De vangsten van vis en schaaldieren der Verenigde Staten bedroegen 2,4 miljoen tôn, een laagtepunt in 25 jaar. De totale visvangst der wereld blijft evenwel stijgen, een trend, die sinds het einde van de tweede wereldoorlog onafgebroken voortduurt.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

PRAKTISEREN

ANDERS

Het is, voor hij die het ziet, merkwaardig hoe de vissersvloten der ontwikkelde landen van uitzicht veranderden de laatste tientallen jaren. Het is zichtbaar van een uit de zee gegroeide en ermee verbonden vloot naar een geïndustrialiseerde en berekende industrie geëvolueerd. Voornamelijk het schip zelf werd grondig in haar bouw gewijzigd. Soms ontmoet men wel nog eens een van die (toch) sierlijke oude visbakken (rond Engeland, ook wel aan de Kanarische Eilanden) met de lange schouwen die bijna tot aan 't kloten-van-de-mast reikte om trek genoeg te krijgen op 't stookhol, en de lage vrijboord. Daarmee voeren onze ouders — wij zijn nu zo oud als zij toen waren — naar de Bereneilanden, Marokko, Spanje. Indrukwekkende reizen met verbazende bewijzen van bekwame zeemanschap en goede navigatie. Een levenswijze en een beroepskennis die we nooit genoeg waarderen, die, ongelukkiglijk, zo weinig mensen kennen.

MENS (1)

Het merkwaardigste in heel die grondige verhuizing van de zeevisserijtechniek in haar ruimste begrip, is dat de veranderingen in vorm en uitrusting (zonder de reddingsmogelijkheden te vergeten) nog niet geleid hebben tot het onderbreken van de steeds indrukwekkende reeks ongevallen op zee, spektakulair en dramatisch zonder uitzondering. Ongevallen die evengoed grote als kleine (vissers)-vaartuigen treffen.
Het moet ons dit verloop van zaken, het bewustzijn bijbrengen — als het er nog niet is — van onze treurige onmacht tegen een wrede zee. Altijd zal het wel zo blijven dat de vreesaanjagende weerselementen met de ontketende zee verbroederen, dat die twee helse duivels mekaar de (natte) hand reiken en dat op dit moment noch mens, noch techniek dan dit ontzettende geweld het hoofd kunnen bieden.

MENS (2)

In deze helse momenten verschijnt dan opnieuw de werkelijkheid van ons eenvoudig mens zijn. Dan staan we daar in ons hemdetje met onze angst en de daaruitvloeiende paniek, onze nietige middelen die we even voordien als onverslaanbaar beschouwden. En hoe dikwijls stellen we onze (menselijke) vergissingen vast die in de meeste gevallen goed uitvalt. Soms niet. Voor dit alles hebben we veel begrip maar meer nog angst. Wij halen onze schouders op, bergen er ons (niet zo snuggere) hoofd in. We kijken naar het voorbij-jagende schof en de zwellende zee. En we zwijgen.
«Het water van de zee blijft altijd zout, hoe men de suikerpot ook mag hanteren».
«Geagiteerd over de brug marcheren...».

OLIE (1)

Een ander uiterst voornaam moeilijk te beheersen vraagstuk is dit van de zeebezoedeling. Alle vraagstukken van de zee zijn moeilijk te beheersen. De Britten hebben (in stilte) een studie gemaakt over de biologische gevolgen van de zeebezoedeling door de ramp met de «Torrey-Canyon». De mannen in de witte stofjassen kunnen er mensenlevens lang over buigen en volumineuze schrifturen en verslagen op de wereld brengen. De geleerde bollen van het Zeewetenschappelijk Instituut van een belangrijke Zuid-Engelse havenstad kwamen tot de (treurige) vaststelling dat een groot aantal soorten schelpdieren en zeeplanten werden vernietigd. Dit heeft het zee-biologisch evenwicht verstoord. Tijdelijk althans, want dit evenwicht kan door de natuur hersteld worden binnen 3 jaar. Deze rampspoedige toestand is niet het gevolg van de olie die uit de supertanker stroomde na de stranding op de rotsen zoals men uiteraard zou kunnen menen. De vernietiging van dier en plant is het gevolg van het storten van 115.000 kubieke meter detergenten, die de olie zouden moeten oplossen, in zee en op de kusten van Cornwall na de ramp met de «Torrey-Canyon». Het geleerdenkorps kwam na lange beraadslaging en pientere studie tot het (verrassende) besluit dat het gebruik van grote hoeveelheden detergenten niet noodzakelijk de beste manier is om de bezoedeling tegen te gaan.

OLIE (2)

Proeven hebben aangetoond dat geen enkel detergent een vaste laag vormde die de olie in bedwang hield. Na enkele uren namelijk scheidt de olie van het detergent af en gaat de stranden op een andere plaats van de kust bezoedelen. In het belangwekkende verslag wordt eveneens aangestipt dat de hoeveelheid olie die naar de Franse kust toedreef veel groter was dan deze die de kust van Cornwall bezoedelde.
Het blijkt nu ook dat de Franse methode van olie-vernietiging beter slaagt dan de Engelse manier. (We wisten al lang dat alles wat Frans is torenhoog, zoals De Gaulle, boven het alledaagse uitsteekt, zeker boven het Engelse).
De Fransen hebben namelijk grote olievlekken doen zinken door ze te bestrooïen met krijt. Men moet er maar aan denken !

OLIE (3)

De bezoedeling door de olie heeft verschrikkelijke gevolgen gehad voor zekere soorten van zeevogels. De detergenten zijn dan op hun beurt giftiger geweest voor de zeedieren meer in het bijzonder voor de schelpdieren die de stranden beschermen en de onbegrensde ontwikkeling der algen tegengaan.
De ondervinding heeft eveneens aangetoond dat de meest doelmatige detergenten in de strijd tegen de olie de meest giftige waren voor plant en dier in zee. Zekere plantensoorten werden vernietigd door een hoeveelheid detergent, kleiner dan 1 miljoenste van het watervolume !
Het meest kwetsbaar blijken de eieren van de vis en de onrijpe vis zelf, die neiging hebben aan de oppervlakte van de zee te drijven. En aan alle gebeurtenissen zitten 2 kanten vast. Is detergent een volstrekt gevaar voor zeedier en -plant, dan is haar meest giftige en gevaarlijke deel vervlogen, gelukkig, na 2 dagen. Zodanig dat zonder dit onverwacht verschijnsel de biologische gevolgen in het Kanaal veel erger zouden geweest zijn.

OLIE (4)

Verrassend was eveneens het verschijnsel van de natuurlijke verdwijning der olie die op de rotsen terecht gekomen was en niet verwijderd werd door menselijke tussenkomst. Na verloop van tijd was deze olie opgelost door natuurlijke faktoren vanaf het midden van de zomer.
Het (Engelse) verslag besluit trouwens met de vermelding dat de detergenten vermoedelijk het doelmatigste wapen bieden om de stranden te reinigen, maar dat hun gebruik op grote schaal niet immer gerechtvaardigd is, namelijk op de rotsen die gereinigd kunnen worden in enkele maanden door natuurlijke faktoren.
In het rapport wordt eveneens de oprichting aanbevolen van regionale centra, belast met het opsporen en vermijden van elke ernstige bedreiging van kustbezoedeling.

ONMACHT

Allemaal ontstellende evenementen, die indrukwekkende zeebezoedeling, die spektakulaire en tragische zeerampen. Onthutsend door onze eigen beperking en onmacht. Men spant zich in, goed bedoeld, om ons een volledige opleiding te bezorgen. Een wereldomspannende orkestratie van maatregelen, moties, nota's en notulen die uiteindelijk neerkomen op een vorm van conventies en zelfbedrog, die uiteindelijk toch neerkomen op de (niet immer brede) schouders van een paar weinig benijdenswaardige mensenkinderen met begeerlijke eigenschappen. Zeker, zeker, maar ook, en ongelukkiglijk, met minder bewonderenswaardige kwaliteiten. Jeugdige overmoed, kinderlijke geestdrift, machtsdrift, onverantwoordelijkheid, zelfzucht, schraapzucht. Hoe dikwijls waart gij reeds oorzaak van ontzettende, hemeltergende rampen.
Reusachtig is het menselijk bouwwerk van techniek, verpletterend de snelle evolutie op onze in de duistere oneindigheid voortrazende aarde. Maar de mens is gebleven wat hij is : een (nietig) wezen met ondoordringbaar harnas en onvoorspelbare reakties, precies zoals hij moet geweest zijn als «Naked Ape», wellicht nog onpeilbaarder nà de evolutie.

TROOST

De visstapel wordt bedreigd.
De oceanen worden bezoedeld.
De mens vergiftigd zichzelf.
Schepen vergaan met moedige jonge mensen.
Vreedzame landen worden bezet.
Duizenden mensen sterven per dag van honger en geweld.
Auto-ongevallen vragen honderden mensenlevens.
Maar de geleerde jongens in witte kiel zorgen dat het allemaal voor mekaar komt. Reeds lang voor wij 's morgens uit de onpeilbare diepte van onze (niet altijd wellustige) dromen oprijzen, zijn zij reeds onze schitterende toekomst, onze parelmoeren perspektieven aan het beitelen. Noest en ijverig.
Dat is voor ons een troost.
Onze (stille) straat ligt onbewogen, onraakbaar onder de noorderregen en al dat (schokkende) wereldrumoer.
Gisteren scheen de zon.
Onveranderlijk stappen we naar onze dagelijkse taak. Iedere dag. Jamais le Dimanche. Never on Sunday. Onveranderlijk komen we 's middags en 's avonds terug van onze (roemloze) plicht. In deze veranderende, door weeën geschokte wereld, verandert er niets.
Het vertrouwde huis van onze (knappe) buurvrouw is stil. Als zielloze ogen staren de gesloten blinden in de lusteloze straat. Zij (de knappe buurvrouw) is op reis. Dat doet ze ieder jaar, onveranderlijk.
Alles verandert en het blijft toch steeds hetzelfde.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

1,5 MILJOEN MEER OPBRENGST IN AUGUSTUS 1968

Ondanks de niet bijzonder gunstige prijzen, die tijdens de voorbije maand augustus werden genoteerd, kregen we aan het einde van de maand toch weer een hoger opbrengstcijfer dan tijdens het voorgaande jaar. De totale opbrengst beliep inderdaad 30.520.844 fr. tegen slechts 29.001.838 fr. in augustus '67. Deze hogere opbrengst is te danken aan een hogere garnaalopbrengst (plus 763.000 fr.) en aan een hogere visopbrengst (plus 812.000 fr). Ook de opbrengst van de verkoop van deelvis op naam is iets gestegen en wel van 168.610 fr. naar 171.825 fr. De visopbrengst steeg van 28.196.676 fr. naar 29.008.332 fr. In dit laatste bedrag is een som begrepen van 89.250 fr. voortkomend van de verkoop van haring. De haringaanvoer is dus weer zeer miniem geweest, iets wat we de laatste jaren al gewoon zijn. Verheugend is het vast te stellen, dat ook tijdens de voorbije augustusmaand de opbrengst van de garnaalverkoop weer aanzienlijk is toegenomen. Inderdaad waar verleden jaar voor amper 572.789 fr. werd verkocht, stonden we nu met 1.337.157 fr. garnaalopbrengst. Vermelden we tenslotte dat de verkoop van vreemde vis verminderde van 63.753 fr. naar 3.530 fr.

ACHTERSTAND OP 1967 WEER KLEINER GEWORDEN : 1.762.790 fr.

Dank zij de toch nog tamelijk gunstige cijfers van de augustusmaand, is de totale achterstand op het verkoopcijfer van 1967 weer geslonken. Eind augustus staan we nu nog 1,7 miljoen fr. achter, maar als de tweede helft van september even gunstig verloopt als de eerste helft, zal ook die achterstand ingelopen zijn. De gunstige kentering is voor een groot deel toe te schrijven aan de hogere garnaalopbrengst, hier immers een stijging die verliep van 2.251.570 fr. naar 6.605.728 fr. De garnaalaanvoer is inderdaad veel ruimer geworden, terwijl tevens de gemiddelde prijs aanzienlijk is gestegen. Dit wijst ontegensprekelijk op een terug gezond worden van de markt, die vorig jaar nog dreigde helemaal ten onder te gaan.

Een andere gunstige post, is de opbrengst van de verkoop van vreemde vis. Dit is dan voor een groot deel te danken aan de verkoop van de Franse vaartuigen in de Oostendse haven en tevens aan de grotere aanvoer van Nederlandse haring. Hier een stijging die verliep van 1.424.876 fr. naar 6.515.073 fr. De verkoop van ijle haring bracht dit jaar 292.890 fr. tegen slechts 230.840 fr. vorig jaar, ook hier een lichte stijging. Ongunstige cijfers moesten genoteerd worden voor sprot, een daling van 465.112 fr. naar 122.610 fr.

Ook de visopbrengst ziet er nog niet te best uit. In totaal werd dit jaar voor 264.316.777 fr. vis, volle haring, kreeftjes en wulk verkocht tegen 275.092.990 fr. vorig jaar. De handikap van het wegvallen van een drietal grote IJslanders is alleszins nog niet helemaal weggewerkt, niettegenstaande het nogal veelvuldig verkopen van de noordschepen in de thuishaven. We mogen echter niet vergeten dat het hier toch gaat om een bedrag van om en bij de 20 miljoen frank. Naast de visopbrengst is ook de opbrengst van de verkoop van deelvis op naam gedaald en dit van 1.614.755 fr. naar 1.464.275 fr.

Laten we hopen dat de cijfers tijdens de komende maanden minstens even goed blijven als ze tijdens de maand augustus zijn geweest. Na verschillende maanden van teruggang, werd in die maand weer iets teruggewonnen.

HET 50-JARIG JUBILEUM VAN E.H. BROEDER ANNOBERT

STOND STEEDS IN DIENST VAN DE VISSERIJ EN DE MENS

Op zaterdag 28 september, viert Broeder Annobert zijn gouden jubileum van 50 jaar «Broeder van Liefde».

Broeder Annobert is alom gekend langs de Belgische kust en inzonderlijk te Oostende, waar hij zich gedurende 27 jaar totaal gaf aan de vissers en wel in verband met het visserij- en zeevaartonderwijs in dag- en avondschool. Zijn aktiviteit was buitengewoon, o.m. schreef hij in zijn karige vrije uren nog 13 leerboekjes met betrekking tot de scheepvaart, de visserij, de zeevaartkunde, radiotelegrafie en hulp bij ongevallen aan boord.

Een kommissie werd samengesteld onder de oud-leerlingen tot het inzamelen van gelden voor de aankoop van een geschenk voor de jubilaris.

Allen die hieraan hun steentje willen bijdragen kunnen storten op P.C.R. Nr. 48.89.28 van de heer Isidoor Dasseville, Nieuwe Langestraat 94, Stene-Oostende.

Gelegenheidsadres : Broeder Annobert, St. Edouardinstituut, Broeder Frederikstraat 3, Merksem-Antwerpen.

Wie wil meegaan naar Merksem per autocar, gelieve tegen 22 september zijn naam op te geven aan aalmoezenier Corneillie, St. Petrus en Paulusplein 6 (tel. 731.95 na 21 uur).

We komen op het leven van deze verdienstelijke broeder terug.

STAPELLOOP

Op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert P.V.B.A., wordt volgende week donderdag te 16 uur de treiler N.706 „Ster der Zee" te water gelaten. Deze eenheid wordt gebouwd voor rekening van de P.V.B.A. Gerard - Rathé.

Het is Mevrouw Baro - Spitsaert die het meterschap heeft aanvaard, terwijl de Nieuwpoortse burgemeester, de heer Gheeraert als Peter zal fungeren.

BOEIENDE ONTWIKKELING IN VISSERIJ WAS TE ZIEN OP EXPOSITIE IN LENINGRAD

Kort voor de jongste overweldiging van Tsjecho-Slowakije door vijf van zijn partners in het Warschau-pact, sloot de Internationale visserijtentoonstelling in Leningrad haar poorten. De Nederlandse industrie was op deze expositie goed vertegenwoordigd en van Nederlandse zijde bestond voor hetgeen daar was te zien belangstelling. Met name ons ministerie van Landbouw en Visserij, dat zijn hoofd van het Technisch Visserijonderzoek in IJmuiden de hoofdingenieur J. G. de Wit naar Leningrad stuurde met enige andere deskundigen.

Rusland, Japan en Peru hebben de grootste zeevissersvloten ter wereld. Terwijl de Sovjet-Unie haar schepen, evenals Nippon, verspreid over de gehele wereld laat vissen, blijven de Peruanen voor de kusten van hun continent, waarbij zij een enorme oppervlakte oceaan als „hun eigen viswater" claimen. Het spreekt vanzelf, dat de Russen en Japanners op visserij-technisch gebied zich het verst ontwikkeld hebben, in het bijzonder voor wat betreft „de grote visserij".

In onze krant van 20 augustus hebben wij over de laatste visserijexpositie in Leningrad bijzonderheden gepubliceerd, waarbij erop werd gewezen, dat de Rus weliswaar niet in alles voor is op de Westerse visserij, maar dat — naar het oordeel van ir. De Wit — hij toch wel iets heeft laten zien dat zou kunnen helpen aan de oplossing van een aantal problemen bij de modernisering en nieuwbouw van de Nederlandse zeevissersvloot.

Thans zijn wij, met medewerking van het ministerie van Landbouw en Visserij, in staat een aantal beelden te tonen van Russische vindingen die van belang zouden kunnen zijn voor de ontwikkeling van de Nederlandse visserij.

Ongetwijfeld de moeite waard om er aandacht aan te wijden is het Russisch experimentele schip waarmee zowel de ringzegen- als de trawlvisserij kan worden beoefend. Het is een vaartuig van de zo genoemde CPTM-800 klasse. De Russen showden het proto-type, de „Zheleznyakov".

Het komende paradepaard van de grote Russische zeevisserijvloot de „Vostok" (nog in afbouw) was niet te fotograferen. Wel een van de veertien glasvezel-polyester hulpboten, die deze reus op zijn verre reizen bij zich aan boord heeft, namelijk de „Nadezhda". De ruim 17 meter lange hulpboot heeft een gewicht van 66 ton en een draagvermogen van maximaal 10 ton, twee hoofdmotoren van elk 300 pk en een hulpmotor daartussenin van 450 pk ; het is een dubbelschroever.

Geheel afwijkend van de op de Nederlandse vissersvloot gebruikte visborden is het nieuw-ontwikkelde Russische visbord. Het is geheel van staal en bestaat uit drie gebogen draagvleugels. Dit visbord biedt volgens de Russen grote voordelen. Bij gelijke scheerwerking (vergeleken met het gewone visbord) is de weerstand door het water veel minder, waardoor geringer motorvermogen nodig is.

De Russen hebben een net ontwikkeld, waarmee gelijktijdig haring en rondvivs gevangen kan worden. Dit „Combinet" is een niet-pelagisch net, in feite een bodemnet. Door de Oostduitsers wordt een dergelijk net al gebruikt en in Nederland begint met hiervoor belangstelling te krijgen.

Japan heeft in Leningrad op lange na niet laten zien wat dat land ongetwijfeld heeft te bieden. Oost-Duitsland begint zich aardig uit de Oostzee te wringen, maar heeft op het gebied van de verre visserij nog een grote achterstand op West-Duitsland en Engeland.
De jongste ontwikkeling in de Westduitse visserij is de samenwerking van de Nordsee Deutsche Hochseefischerei — waarin Unilever een meerderheidsbelang heeft — en de drie Bremer visserijrederijen van de zo genoemde Oetker Fischereigruppe. De meer dan 60 trawlers van de nieuwe kombinatie-opereren vanuit Bremerhaven en Cuxhaven waar zij bijna 40 percent van de Westduitse versevisvangst brengen en ruim veertig percent van alle Westduitse bevroren vis. Deze nauwe samenwerking zal de technische ontwikkeling van de Westduitse vissersvloot bevorderen.

(Uit IJmuider Courant)

PARKEERPLAATS VOOR GARNAALKOPERS AAN DE TRAP

In verband met een probleem, dat overigens helemaal niet nieuw is, ontvingen wij onderstaande brief van een handelaar :

Mijnheer,

Sedert vele jaren koop ik regelmatig garnalen in de Oostendse garnaalmijn aan de Visserskaai. Het is echter zeer spijtig dat er voor de kopers geen parkeerplaats wordt voorbehouden, vlak bij de garnaalmijn. Thans zien wij ons verplicht onze wagen achter de auto's van de toeristen te parkeren, met het gevolg dat wij vaak door de politie of rijkswacht in overtreding worden genomen en wij 300 fr. mogen neertellen. Als wij echter onze wagen te ver parkeren, moeten de vissers de manden vaak honderden meters ver dragen, hetgeen toch ook niet aangenaam is.

Ware het bvb. niet aan te raden dat gedurende de verkoop van garnaal een afzonderlijke parkeerplaats wordt voorbehouden aan de garnaal kopers vlakbij de garnaalmijn. Eenmaal de verkoop gedaan kunnen de vele toeristen hun wagens weer vrij parkeren.

Een zaak die wel eens nodig besproken wordt in een volgende gemeenteraad.

Een Oostendse garnaalkoper

Nota der Red. : Men moet zich hiervoor wenden tot de Burgemeester of de Verkeerscommissie.

DOUANERECHTEN EN OMZETBELASTINGEN BIJ DE INVOER VAN VIS EN VISSERIJPRODUKTEN

Door verschillende visgroothandelaars wordt ons gevraagd deze tarieven sedert 1 juli 1968 in voege, in ons blad te willen publiceren.
Onderstaande tarieven zijn geldig VANAF 1 JULI 1968.
De eerste twee kolommen bevatten respektievelijk het tariefnummer en de omschrijving van de vissoorten.
De derde kolom vermeldt de tarieven bij in- en uitvoer tussen de EEG-landen onderling. In principes is sedert 1 juli 1968 de handel in de meeste visserijprodukten tussen de lid-staten vrijgesteld van invoerrechten; in uitzonderlijke gevallen (luxeprodukten) komen nog heffingen voor.
In de vierde kolom komen de tarieven voor die momenteel toepasselijk zijn op de invoer uit derde landen (buiten de EEG).
De laatste kolom geeft de omzetbelasting (taks) weer, zoals zij bij de invoer van vis en visserijprodukten in België wordt toegepast. Principieel bedraagt deze forfaitaire overdrachttaks 14 %; uitzonderingen gelden voor viskonserven en kweekvis (verlaagd tarief) en voor luxeprodukten (verhoogd tarief).

Tariefnummer	Omschrijving van de goederen	EEG-tarief	Tarief derde landen	Omzetbelasting (taks)
03.01	Vis, vers (levend of dood), gekoeld of bevroren :			
	A. Zoetwatervis :			
	I. Forellen en andere zalmvissen :			
	a. Forellen	vrij	9,6 %	14 %
	b. Zalm en houting :			
	1. Zalm	vrij	4,8 % (a)	14 %
	2. houting	vrij	6 %	14 %
	c. Andere	vrij	6 %	14 %
	II. Andere :			
	a. Paling of aal :			
	1. van 1 april t./m. 30 sept.	vrij	6 %	14 %
	2. van 1 okt. t./m. 31 maart	vrij	3 %	14 %
	b. Overige :	vrij	6 %	14 %
	B. Zeevis :			
	I. ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden :			
	a. Haring, sprot en makreel			
	1. van 15 febr. t./m. 15 juni	vrij	vrij	14 %
	2. van 16 juni t./m. 14 febr	vrij	12 % (b)	14 %
	b. Pilchards (voor conserven-industrie)	vrij	4,8 % (a)	14 %
	c. Tonijn en sardines	vrij	15 %	14 %
	d. Haaien (doornhaaien)	vrij	3 % (a)	14 %
	e. andere			
	1. heilbot	vrij	8 %	14 %
	2. overige	vrij	9 %	14 %
	II. Filets :	vrij	10,8 %	14 %
	C. Vislevers, kuit en hom :	vrij	8,4 %	14 %
	N.B. Kuit van snotolf (klompvis)	vrij	6 % (a)	14 %
03.02	Vis, enkel gezouten, gepekeld, gedroogd of gerookt :			
	A. enkel gezouten, gepekeld of gedroogd :			
	I. ook indien ontdaan van kop of in moten gesneden :			
	a. Haring	vrij	7,2 %	14 %
	b. Kabeljauw	vrij	7,8 %	14 %
	c. Ansjovis van de Engraulis-soorten	vrij	9 %	14 %
	N.B. In vaten van 10 kg. of meer	vrij	vrij (a)	14 %
	d. Heilbot (Hippoglossus vulgaris)	vrij	9 %	14 %
	e. Zalm, gezouten	vrij	7,2 %	14 %
	f. andere	vrij	9 %	14 %
	II. Filets :			
	a. van kabeljauw	vrij	12 %	14 %
	b. van gezouten zalm	vrij	9,6 %	14 %
	c. van gezouten kleine heilbot	vrij	10,8 %	14 %
	d. andere	vrij	10,8 %	14 %
	B. gerookt :			
	I. Haring	vrij	6,6 %	14 %
	II. Zalm	vrij	9,6 %	14 %
	III. kleine heilbot (Reinhardtius hippoglossoides)	vrij	9,6 %	14 %
	IV. Heilbot (Hippoglossus vulgaris)	vrij	9,6 %	14 %
	V. andere (paling, sprot, makreel, overige)	vrij	9,6 %	14 %
	C. Vislevers, kuit en hom	vrij	9 %	14 %
	N.B. Kuit en snotolf (klompvis)	vrij	6,6 % (a)	14 %
	D. Vismeel	vrij	9 %	14 %

Tariefnummer	Omschrijving van de goederen	EEG-tarief	Tarief derde landen	Omzetbelasting (taks)
03.03	Schaal-, schel- en weekdieren (ook ontdaan van schaal of schelp), vers (levend of dood), gekoeld, bevroren, gedroogd, gezouten of gepekeld ;			
	Schaaldieren in de schaal, enkel gekookt in water :			
	A. Schaaldieren :			
	I. Langoesten en zeekreeften			
	a. Langoesten :			
	1. bestemd om te worden uitgezet	3,7 %	21 %	7 %
	2. andere	5 %	23 %	23 %
	b. Zeekreeften			
	1. levend	3,7 %	13 %	23 %
	2. andere :			
	aa. in gehele staat	3,7 %	14,2 %	23 %
	bb. overige	3,7 %	18 %	23 %
	II. Krabben, garnalen en rivierkreeften :			
	a. Krabben en rivierkreeften :			
	1. Krabben	vrij	10,8 %	14 %
	2. Rivierkreeften	3,7 %	16,8 %	23 %
	b. Garnalen :			
	1. Reuzengarnalen (pandalidae)	vrij	10,8 %	14 %
	2. andere	vrij	10,8 %	14 %
	III. andere (langoestines, enz.)	vrij	8,4 %	14 %
	B. Schelp- en weekdieren :			
	I. Oesters			
	a. Zaaioesters (tot 40 g. per stuk)	vrij	vrij	7 %
	b. andere	5 %	18 %	23 %
	II. Mosselen	vrij	6 %	14 %
	III. andere :			
	a. eetbare slakken, andere dan zeeslakken	vrij	vrij	14 %
	b. overige :			
	1. Inktvissen van de Loligo-soorten en van de Ommastrephes sagittus-soort	vrij	4,8 %	14 %
	2. andere	vrij	4,8 %	14 %
16.04	Bereidingen en conserven, van vis (met inbegrip van kaviaar en kaviaarsurrogaten) :			
	A. Kaviaar en kaviaarsurrogaten :			
	I. Kaviaar (kuit van steur)	7,5 %	30 %	23 %
	N.B. Tijdelijke schorsing	7,5 %	24 % (a)	23 %
	II. andere	7,5 %	30 %	23 % + 8 %
	B. Zalm en zalmvissen :			
	I. Zalm, luchtdicht verpakt	vrij	9,6 %	7 %
	II. andere :			
	a. luchtdicht verpakt	5 %	14,8 %	7 %
	b. overige	6,2 %	14,8 %	14 %
	C. Haring :			
	I. luchtdicht verpakt	5 %	21,2 %	7 %
	II. andere	6,2 %	21,2 %	14 %
	D. Sardines :			
	I. luchtdicht verpakt	5 %	23 %	7 %
	II. andere	6,2 %	25 %	14 %
	E. Tonijn :			
	I. luchtdicht verpakt	5 %	23 %	7 %
	II. andere	6,2 %	24,6 %	14 %
	F. Bonieten, makreel en ansjovis :			
	I. luchtdicht verpakt	5 %	23 %	7 %
	II. andere	6,2 %	25 %	14 %
	G. andere			
	I. luchtdicht verpakt	5 %	20 %	7 %
	II. andere	6,2 %	20 %	14 %

16.05	Bereidingen en conserven, van schaal-, schelp- of weekdieren :					
	A. Krabben :					
	I. gekookt en gepeld of ontschaald, ook indien bevroren, doch niet op andere wijze bereid of verduurzaamd. N.B. Krabben van de variëteiten "King", "Hanasaki" en "Kegani", enkel in water gekookt en ontdaan van de schaal, ook indien bevroren, bestemd voor de conservenindustrie, in verpakkingen van 2 kg. of meer.	vrij	12 %		14 %	
		vrij	5,4 %	(a)	14 %	
	II. andere	6,2 %	18,4 %		14 %	
	B. andere :					
	I. garnalen en langoestines, gekookt en gepeld of ontschaald, ook indien bevroren, doch niet op andere wijze bereid of verduurzaamd	vrij	12 %		14 %	
	II. overige	6,2 %	20 %		14 %	
23.01	B. Meel en poeder, van vis, van schaal-, schelp- of weekdieren.	vrij	2 %		7 % + 4 % (b)	

(a) Tijdelijke schorsing, voor onbepaalde tijd, doch uiteindelijk tot 31 december 1968.
(b) Tariefkontingent : invoer, bestemd voor verwerking, van 1.300 ton met vrijdom van recht, en van 1.000 ton tegen een recht van 0,5 %.

(a) Tijdelijke schorsing, voor onbepaalde tijd, doch uiteindelijk tot 31 december 1968.

(a) Tot 30 november 1968.

(a) Tijdelijke schorsing, voor onbepaalde tijd, doch uiterlijk tot 31
(a) december 1968.
(b) Alleen voor vismeel of vispoeder.

BERICHTEN AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

19/126(T) **Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.**
Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 16 tot en met 28 september 1968, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen, van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang. Zij worden 's zaterdags geschorst om 1200, plaatselijke tijd.

De schikkingen van B.aZ. 1/17-1968 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 30-8-'68 — H. 46554).

19/128 **Nadering Zeebrugge. — Tijdelijke lichtboei opgenomen.**

Positie : 51°24'52"N — 3°16'38"E
De lichtboei «Br. & W. 1R» werd opgenomen.
B.a.Z. 25/189(T)-1967 sub a en 17/118(T)-1968 vervallen.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).
(Med. Loodswezen Oostende 28-8-'68 — H. 46535).

19/129(T) **Schelde. — Burcht en Vlakte. Tunnelwerken E 3**
Zie B.a.Z. 15/111 (T)-1968

1. Positie : 51°12'25".5N — 4°22'31"E
De verlichte heipaal N° 3 werd uitgetrokken.
2. Positie : 51°12'25"N — 4°22'31".5E
Om de bakboordzijde van het vaarwater te betonnen werd een rode lichtboei T 2 tonende een rood isofaas licht met radarreflector uitgelegd in bovenstaande positie. Iso r 8 sec.
3. De voordien uitgelegde rode lichtboei T 2 werd in dezelfde positie vernummerd in T 4 en is thans voorzien van een rood flikkerlicht (40 schitteringen per minuut) en radarreflector. Fl r.
De bakboordzijde van het vaarwater is thans de rode boeienlijn T 2 - T 4.
De breedte van het vaarwater tussen de lichtboeien T 1 en T 2 is nu 150 m.
(Zie Belg. krt. «Schelde»).
(Med. Antwerpse Zeediensten 28-8-'68 — H. 46542).

HANDELSVOORSTELLEN

Deze handelsvoorstellen zullen voortaan geregeld worden gepubliceerd. Deze voorstellen worden bekendgemaakt onder het gewone voorbehoud, zonder waarborg noch verantwoordelijkheid van ons blad.

NEDERLAND

Firma's die belangstellen in de uitvoer naar Nederland kunnen bij de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel, Dienst "Benelux", gratis volgende studies bekomen :

— Distributie- en importkanalen voor levensmiddelen in Nederland.
— Methodes voor handelspenetratie op de Nederlandse Markt.
— Postorderverkoop in Nederland.

Geïnteresseerden dienen zich te wenden tot de «Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel», Dienst Benelux, Ravensteingalerij 4, te Brussel 1. Tel. 02/13.41.10 — toestel 149.

ARGENTINIE

Argentijns ingenieur, die sedert lang in verbinding staat met belangrijke sektoren van de scheepsindustrie, wenst in verbinding te treden met fabrikanten van scheepsplaten en -profielen van staal, die hem hun vertegenwoordiging willen toevertrouwen.
Voor alle verdere inlichtingen.
Belgisch - Luxemburgse Kamer van Koophandel in Argentinië, San Martin 663, Buenos Aires.

PORTUGAL

De firma Pinto Basto & Cia Lda
Av. 24 de Julho 1 - 12
Lisboa
wenst de vertegenwoordiging waar te nemen van Belgische firma's van scheepsdieselmotoren (50 tot 1.000 pk). Deze onderneming heeft reizigers en winkels in Lissabon en Porto.

FRANKRIJK

Dhr Madona N.
22 Marché des Capucins
13 Marseille 1er.
Wenst in te voeren : VIS : verse en diepgevroren zeevis (o.a. tong, mosselen, haring-gepekeld, rolmops-gerookt). Al dan niet bereide viskonserven (gerookte zalm, forel en paling), eitjes van klompvis en zalm.
De aanvrager is voorzitter van een regionale aankoopsgroepering van 70 winkels.

— o —

Het Ministerie van Landbouw, Bestuur der Ekonomische Diensten, deelt ons mede :

De hh. uitvoerders van zeevis en van zeeprodukten worden er van op de hoogte gebracht dat de h. Madona, 22, Marché des Capucins, Marseille 1er. te. 20-12-41, die in het centrum van Marseille een belangrijke viswinkel bezit en die voorzitter is van een plaatselijke aankoopgroepering van 70 in visverkoop gespecialiseerde winkels, handelsrelaties wenst aan te knopen met Belgische uitvoerders, voor de aankoop van verse en diep gekoelde zeevis en zeeprodukten.

Naast de voor haar handelaars bestemde aankopen denkt de voornoemde aankoopgroepering er ook aan op kommissieloon te werken in het verkoopsnet dat zij in gans Zuidoost Frankrijk zal oprichten.

De h. Madona wacht op preciese aanbiedingen en zoekt persoonlijk kontakt.

ITALIE

— Ceraico Rodolfo, 43 Via Caroneo, Trieste wenst de vertegenwoordiging in Italië waar te nemen van Belgische producenten van gekonserveerde produkten (o.a. vis).
Alle offertes dienen opgesteld te worden in het Frans.

— D h. Mario Lorenzo, Via N. Sauro 37, 46 100 Mantova, wenst de vertegenwoordiging waar te nemen van firma's van viskonserven.

TANZANIE

De firma Moshi Universal Stores Ltd., P.O. Box 239; Mosht, wenst voor eigen rekening in te voeren : vis in blik (haring in tomatensaus, sardines in olie of in tomatensaus).

AUSTRALIE

De firma Harpur & Co Ltd.
30 - 36 Bay Street
Double Bay 2028
wenst diepgevroren vis en conserven in te voeren.

ZUID-AFRIKA

De firma Lusitania Sea Products Ltd.
P.O. Box 1982
Cape Town
wenst in kontakt te komen met Belgische uitvoerders van:
Fish products & delicatessen, either canned or refrigerated.
Alle offerten dienen opgesteld te worden in het Engels, noteringen in BF, FOB of CIF Cape Town.

— o —

Firma's die belangstelling aan de dag leggen voor de uitvoer van Belgische produkten naar het buitenland, hebben er alle voordeel bij kontakt op te nemen met de "Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel" Ravensteingalerij 4, te Brussel I. Tel. (02) 13.41.10.

Deze parastatale instelling beschikt over een uitgebreide dokumentatie betreffende de reglementering en het regime van de buitenlandse handel in de vreemde landen. Tevens bezit de B.D.B.H. talrijke gegevens, verzameld door het Belgisch prospectieapparaat in het buitenland en die toelaten voor bepaalde artikelen onmiddellijk onze exporteurs voort te helpen, bv. met namen en adressen van invoerders, grossiers, vertegenwoordigers,

Verder houdt de B.D.H.F. zich ter beschikking van de Belgische fabrikanten die een diepgaand onderzoek van de buitenlandse markten wensen door te voeren : hij helpt hen bij het samenstellen van een basisdossier, geeft inlichtingen betreffende de gewenste documentatie, zegt hoe de prijsnoteringen dienen vastgelegd te worden, enz. Eens het dossier degelijk samengesteld, legt de B.D.B.H. het over aan ons prospectieapparaat in het buitenland, met het verzoek een enquête (of marktonderzoek) door te voeren. Op te merken valt dat de Belgische diplomatieke en consulaire vertegenwoordigers in het buitenland zich geheel op deze werkmethode hebben afgestemd en niet rechtstreeks met de Belgische firma's wensen te corresponderen.

Sedert een paar jaar staan gewestelijke afgevaardigden van de B.D.B.H. ter beschikking van de Belgische industriëlen. In de provincie West-Vlaanderen kunnen alle inlichtingen verkregen worden bij : Regionaal Bureau van de Belgische Dienst voor de Buitenlandse Handel, Dijver 7, te Brugge. Tel. : (050) 381.31.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Ook deze week een goede aanvoer. Maandag een zeer ruime aanvoer van bij de 10.000 bennen door 28 schepen. Alhoewel we nog ver van het hoogseizoen zijn voor wat het visverbruik betreft, kregen we toch behoorlijke prijzen. Rekening houdend dan met de eenzijdigheid van de aanvoer en de zeer grote hoeveelheid gul die werd aangevoerd. Kregen die gullen dinsdag dalende prijzen dan moeten we toch ook toegeven dat 6 en 7 fr. per kg. voor de zeer kleine sortering nog lang niet zo'n slechte prijs is. Als we dan

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

zien dat de vangsten na zeer korte reizen ook redelijk ruim kunnen zijn, dan zijn de bereikte resultaten toch wel bevredigend voor deze noordschepen. De kanaalschepen moeten er inderdaad heel wat langer over doen om niet altijd zoveel meer te besommen. Die kanaalsoorten kregen trouwens geen te beste prijzen, iets wat dan in de hand werd gewerkt door de grotere vangsten rog welke door de westschepen aangevoerd werden. Moest er zoveel rog gebracht worden als er gullen op de markt zijn, het ware een katastrofe. Gelukkig is dit nu niet het geval zodat ook de derde week van september redelijk gunstig kon besloten worden. De IJslandse aanvoer was ook deze week ruimer dan verwacht, de drie IJslanders uit Zeebrugge kwamen nu weer te Oostende verkopen.

Talrijke westschepen, vooral maandag waar we er even veel kregen als tijdens de ganse voorgaande week samen. Bokkenvissers waren er niet zoveel, dinsdag kwam er onverwachts een opduiken, dit dan als gevolg van een spijtig ongeval.

De kwaliteit van de vis was deze week wel iets minder goed dan de voorgaande weken. Er werden dan ook nogal sterke schommelingen in prijs genoteerd voor sommige vissoorten.

De kustvisserij heeft het de afgelopen week ver van slecht gedaan. Wel een iets kleinere aanvoer, de prijzen houden echter zeer goed stand en blijven een stuk boven het peil van verleden jaar. De vangsten per schip vertonen nogal sterke schommelingen, waarbij het ene vaartuig meer dan 200 kg. kan lossen en het andere aan geen 100 en soms zelfs geen 50 kg. kan geraken.

In totaal zorgden tijdens de voorbije week 54 schepen voor een aanvoer van nagenoeg 16.300 bennen vis, 12.800 kg. tong en 4.500 kg. kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg 8.984.981 fr.

KLEINERE IJSLANDSE VANGSTEN

De zeven IJslanders zorgden deze week slechts voor 5100 bennen vis en 4500 kg. kreeftjes. Bijna 3000 bennen IJslandse soorten minder dus. Het waren vooral gul en rode zeebaars die minder werden aangevoerd. Dit had echter weinig invloed op de prijzen want rode zeebaars was maandag zelfs goedkoper dan verleden week en daalde op zeker ogenblik naar de minimumprijs. Dinsdag liep de prijs weer op naar 12 fr. per kg. Gullen werden ook niet duurder, daarvoor is de aanvoer van noordgullen nog te regelmatig en te ruim. Dat er wel een markt is voor deze IJslandse gul bewees de belangstelling vanwege de uitvoerders die bijna de enige kopers waren. Ook IJslandse kabeljauw ging integraal naar de uitvoerders welke er van 420 naar 450 fr. voor gaven. Shelfcod kreeg tot 550 fr. en was dus niet zoveel duurder. Schelvis is ook deze week erg schaars gebleven met prijzen die varieerden van 10 naar 17 fr. Blauwe leng was wel iets goedkoper dan verleden week en noteerde tussen 14 en 17 fr., de witte leng kreeg slechts minimumprijzen en moest zelfs gedeeltelijk opgevangen worden aan 7 fr. per kg. Koolvis bleef zijn gewone prijs houden en kreeg van 480 naar 530 fr. volgens de

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

kwaliteit. De middensortering was goedkoper dan gewoonlijk en haalde slechts 320 fr. De aanvoer van hondstong is voor het ogenblik erg schaars, vandaar dat de prijzen gaan stijgen voor deze vissoort en wel tot 21 fr. per kg. Schotse schol wordt ook weinig binnengebracht en blijft dan ook tot bij de 12 fr. halen. Het feit dat noch van Noop Haed, noch van het kanaal een noemenswaardige aanvoer van deze vissoort te noteren valt, werkt deze gunstige prijs ongetwijfeld in de hand. Heilbot is maar weinig meer te zien van IJsland, de prijzen blijven dan ook schommelen tussen 50 en 70 fr. per kg. Voor staartvis schijnt de belangstelling enigszins geluwd, de prijzen vielen in elk geval onder de 60 fr. per kg., ook voor de grote sortering. Wijting van IJsland blijft ondertussen eveneens een rariteit hetgeen dan prijzen als gevolg heeft die tot 9 fr. kunnen oplopen. De IJslandse kreeftjes tenslotte hebben het lang niet slecht gedaan, rekening houdend met het jaargetijde, en kregen van 660 naar 1560 fr. per ben volgens grootte en kwaliteit. Wat de resultaten voor deze schepen betreft, deze waren alleszins lager dan die welke tijdens de voorgaande weken genoteerd werden. De oorzaak hiervan ligt zeker in de kleiner geworden vangsten.

TOTTEN EN KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Drie schepen van de noordzee zorgden voor ongeveer 1420 bennen vis het grootste gedeelte kabeljauw en kleine schelvis. Voor totten bestond weinig belangstelling hetgeen misschien kan uitgelegd worden door dat het drogen van vis nu voorbij is. In elk geval werden dinsdag reeds een 50-tal bennen opgevangen aan de prijs van 2,40 fr. per kgr wat wel een laag gestelde opvangprijs is als we zien dat voor wijting van dezelfde grootte toch 3,60 fr. wordt behouden als opvangprijs.

Kabeljauw deed 't evenmin schitterend en kreeg slechts van 830 naar 900 fr. per mand, de kwaliteit was vooral dinsdag nochtans uitstekend gezien de reis slechts een 8-tal dagen duurde. Gullen van de Noordzee werden aan dezelfde prijzen verkocht als die van de noordschepen en schommelden bijgevolg van 310 naar 500 fr. per ben. Waren de prijzen dus ver van schitterend de resultaten kunnen we wel bevredigend noemen.

GOEDKOPERE ROGGEN

Het aantal kanaalvangsten is deze week gestegen naar 6 de aanvoer van kanaalvis liep dan nagenoeg van kanaalvis liep dan ook op van 220 naar 1520 bennen. De tongenaanvoer was eveneens ruimer en bedroeg nagenoeg 8000 kgr.

Maandag de ruimste aanvoer van het kanaal dinsdag de kleinste. Doorgaans zeer lange reizen voor deze schepen, uitgezonderd op de derde verkoopdag toen de reizen zelfs erg kort gehouden waren. De tongenvangsten zijn blijkbaar toegenomen want beide kanaalschepen die woensdag verkochten zorgden voor zowat 2000 kilo en dit na een korte reis. De tongprijzen waren ondanks de lagere aanvoer aan de middelmatige kant. Zo kre-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

gen lappen en grote tongen slechts amper 60 fr. en soms zelfs niet eens die prijs. De driekwartsortering schommelde van 63 naar 68 fr. en soms bloktong bleef ook deze week de duurste soort : 68 à 72 fr. Voor-kleine tong kreeg rond de 70 fr. en kleine tong viel meteen weer onder de 60 fr. per kgr. Tarbot was wel iets goedkoper dan verleden week en kreeg geen 90 fr. per kg meer.

Zeer dure soorten werden slechts in geringe mate aangevoerd. Zo bvb zonnevis waar voor dien ook tot 34 fr. werd gegeven. Zo ook heek waarvan de aanvoer sterk is terug gelopen en de prijs verder opgelopen. Keilrog was eveneens schaars en kreeg dan ook van 21 naar 26 fr. De andere rogsoorten waren heel wat meer voorhanden en hier gingen de prijzen dan ook van halverwege de maandagmarkt sterk dalen. Dinsdag wel een lichte stijging van de prijs voor de grote rog die van 530 terug naar 730 fr. steeg. Katrog en kleine gladrog kregen minimumprijzen. Rode knorhaan is zeer schaars geweest de prijs lag toch nog op een bescheiden peil hetgeen de aarzelende kwaliteit wel in de hand werkte. Wijting was goedkoop, de prijs viel dinsdag terug naar 3,60 fr. per kg ook hondshaai kreeg een lelijke deuk en werd dinsdag zelfs opgevangen aan 5,60 fr. per kg. Voor soorten als koningsvis, staart en steen bleef de prijs wel op peil de aanvoer van deze soorten was immers aan de geringe kant vooral dan wat koningsvis betreft.

WEER TALRIJKE NOORDSCHEPEN

Wel enigszins meer noordschepen dan verwacht, verschillende schepen maakten korte reizen zodat we weer aan 16 eenheden geraakten die voor 5800 bennen vis zorgden. De vangsten per schip schijnen gemiddeld wel iets te zijn teruggelopen de prijzen zijn ook wel iets lager dan verleden week. Bijna de gehele vangst van de 16 schepen bestond voor 4/5 uit gullen. Meestal middenslag en nog meer kleine sortering. Deze kleine sortering deed het in verhouding beter dan de middensoort gezien voor de eerste soort van 310 naar 430 en voor de tweede van 400 naar 550 fr. terwijl de tweede slag kabeljauw wel tot 700 fr. kon halen. De weinige kabeljauw kreeg tot 18 fr. per kgr. Steenschol bleef dus weer schaars en kreeg schitterende prijzen die echter weinig invloed hadden op de opbrengst.

Ook de roggen kregen dalende prijzen terwijl ook voor de kliener geworden vangsten haai gemiddeld 50 fr. per ben werd betaald. De resultaten waren voor de verschillende schepen uiteindelijk nog wel renderend en schommelden van 91.000 naar 205.000 fr. dit voor de O.134 en de O.127

TALRIJKE WESTSCHEPEN

De westaanvoer werd tijdens de afgelopen week verzorgd door niet minder dan 19 schepen. Maandag kwamen hiervan 11 aan de afslag en van die elf kwamen er 10 uit

(ZIE VERVOLG BLADZIJDE 11)



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, vooral van platvis; kreeftjes werden niet aangeboden.

De 9.338 kg. tongsoorten waren eerder laag in prijs, de aanvoer in aanmerking genomen, voor de grotere soortn van 57 tot 67 fr., voor dee middensoorten welke het best in trek waren, van 67 tot 79 en de T.P. en slips welke praktisch niet werden aangvord van 55 tot 68 fr.

De gemiddelde prijs bedroeg 65,31 fr. ht kg.

De tarbot- en grietsoorten werden vrij vlot afgenomen. De platvissoorten kenden in het begin van de markt maar weinig bijval, naarmate de markt vorderde verhoogden de prijzen geleidelijk. De grote soorten brachten van 7 tot 16 fr. op en de deelvis en meiers van 4 tot 9 fr. De aanvoer van ronde vis was eerder gering, alleen van de Kreeftenput werden gulsoorten aangevoerd, voor de grote kabeljauws werd van 19 tot 23 fr. betaald, voor de grote gullen van 10 tot 18 en de kleinere soorten volgens sortering van 6 tot 10 fr. De wijtingafname schommelde tussen 7 en 10 fr. Zeehaaien, vrij groot in aanvoer en zeehonden waren renderend in prijs. Voor de midden en kleinere schelvis werd van 28 tot 34 geboekt.

Weinig roggevis aan de afslag, gaf dan ook winstprijzen voor praktisch alle soorten.

De opbrengsten voor de meeste vaartuigen waren de reisjes renderend. Van 97.390 voor de Z.592 tot 150.280 voor de 542 en van 19.500 voor de Z.577 tot 94.010 voor de Z.503.

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen aan de markt, de aanvoer van vis was dan ook gering. Alle vissoorten werden aan hogere prijzen afgenomen dan gisteren. Voor de tongsoorten waren de prijzen eveneesn beter en stijgend. Voor de grote soorten van 56 tot 68 fr., de middensoorten van 73 tot 84 en voor de kleinste slag van 51 tot 67 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 66,50 fr.

Tarbotsoorten kenden vrij goede afname evenals de grietsoorten.

De platvissoorten waren eveneens in veel mindere mate aangebracht dan de vorige verkoopdag, zodat ook deze prijzen hoger in afname waren. Voor de grote soorten van 8 tot 14 fr. en voor de deelvis en meiers van 5 tot 10 fr.

De kabeljauws en gulsoorten vormden de grote aantrek, de kleinere gulsoorten werden aan iets mindere prijzen afgenomen dan op de Maandagmarkt. De wijtingsoorten behaalden van 10 tot 13 fr. De zeehaai en robaards kenden vlugge afname. Alhoewel zeer klein in aanvoer toch warden de prijzen niet hoger dan gisteren; voor de grote soorten van 14 tot 20 en de kleinere van 8 tot 16 fr.

Voor de kreeftjes werd van 1.650 tot 1.770 fr. betaald voor de grote en van 1.180 tot 1.210 voor de kleinere. De kleinste slag bekwam van 680 tot 770 fr. De besommingen van 103.870 voor de Z.482 tot 147.510 voor de 199. De Noord van 79.670 voor de Z.504 tot 159.430 voor de Z.497 en van 498.670 voor de 176 tot 125.910 voor de 431.

WOENSDAGMARKT

Slechts zes vaartuigen aan de afslag, opnieuw een kleine aanvoer van soorten.

De kreeftjes bekwamen van 1.650 tot 1.960 voor de grote, van 1.040 tot 1.180 voor de midden en de kleinere van 730 tot 800 fr.

Zoals verwacht haalden de 2.720 kg. tongsoorten hogere prijzen dan de vorige verkoopdagen voor de grotere soorten van 60 tot 72, de middensoorten van 80 tot 84 en de kleinste slag, werd het kleinst in aanvoer waren van 70 tot 78 fr. Daardoor bedroeg de gemiddelde prijs 70,26 fr. Door dit grote tekort aan vis waren ook de platvissoorten sterk gerezen, voor de grote soorten van 10 tot 15, voor de middenslag van 17 tot 20 n de kleinste soorten van 6 tot 18 fr.

kabeljauws, gullen en wijtingsoorten kenden een vrij groot sukses. De roggevis was eveneens in prijs gestegen, van 19 tot 25 fr. en van 10 tot 20 fr. voor d kleinere soorten.

De opbrengsten van 145.080 voor de 427 tot 146.300 voor de Z.500 van de Kreeftenput. De overige van 52.920 voor de Z.564 tot 55.870 voor de Z.511.

OOSTENDSE MARKT

Nieuwpoort. In totaal waren er meteen zowat 2400 bennen vis en 0100 kg tong op de markt. De meeste gebrachte soorten waren rog, gul, wijting, haai en hondshaai. Roggen die spijtig genoeg aan de dalende prijzen werden verkocht. Prijzen die vooral maandag aan de lage kant waren gezien toen kleine gladrog diende te worden opgevangen. Gullen kregen daarentegen maandag de beste prijzen met de kleine sortering (de meest gebrachte sortering) tot 460 fr. per ben. Hier dus doorgaans iets betere prijzen dan bij de noordschepen. Haai kende hier dezelfde prijsdaling als van de noord en noteerde van 450 naar 560 fr. volgens de grootte. Wijting deed het hier beter dan van het kanaal en kon tot 450 fr. halen. Voor de verschillende platvissorteringen en voor de platjes was de belangstelling duidelijk kleiner dan verleden week. Vandaar dalende prijzen met platjes soms aan opvangprijzen. Gewoonlijk toch van 250 naar 400 fr per ben.

De beste resultaten werden ongetwijfeld maandag genoteerd de reizen waren toen echter ook het langst en de vangsten 't omvangrijkst. Dinsdag toch wel een paar erg beperkte bokkenvissers.

WEINIG BOKKENVISSERS

Maandag één Oostvangst, dinsdag tén witte banker in totaal ongeveer 40 B vis en 3900 kgr tong. Van de Witte Bank veellal kleine en zeer kleine sortering met die soorten ook aan de laagste prijzen. Kleine tong kreeg rond de 56 fr. terwijl de slips stegen van 49 naar 54 fr. dit dank zij de belangstelling vanwege de uitvoerders. Blok-tong kreeg uot 76 fr. en voor-kleine tong tot 78 fr. De bijvangsten hadden zeer weinig om het lijf en beperkten zich tot enkele manden platvis en platjes. Geen al te schitterende resultaten.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

PROPAGANDADAG TE BERGEN

Ter voorbereiding van de propagandadag, welke door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, te Bergen ingericht wordt, greep een persconferentie aldaar plaats, waarop een twintigtal joernalisten aanwezig waren.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik was er vertegenwoordigd door de Heer J. Van Hal, Algemeen Sekretaris en de Heer J. Van Broeck, Directeur.

Uit de belangstelling welke van de aanwezigen uitging, kan besloten worden dat de pers deze propaganda voldoende in het licht zal stellen, wat dan weerom een verzekerd sukses waarborgt.

ZEEVISPRODUKTEN VERTEGENWOORDIGD OP DE INTERNATIONALE JAARBEURS TE GENT

Dank zij de tussenkomsten van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik kon bekomen worden dat op de Internationale Jaarbeurs der Vlaanderen, welke doorgaat te Gent van 14 tot 20 september 1968, de zeevisserijprodukten opgenomen werden in de stand van het Ministerie van Landbouw te Gent.

De uitbeelding van de zee met strand, de tentoonstelling van verwerkte produkten en dagelijks een andere bereiding waarvan de recepten onder de bezoekers verspreid worden, vestigt de aandacht van de talrijke bezoekers op de Belgische zeevisserijprodukten.

LESSENLIJST VOOR DE MAAND SEPTEMBER 1968

Dinsdag 10/9 — 9.15 uur :
St. Vincentiusinstituut, Princessestraat 15, EMELGEM - IZEGEM.

Donderdag 12/9 — 13.15 uur :
Annutiata-instituut, Vleeshouwerstraat 22, VEURNE.

Vrijdag 13/9 — 10 uur :
Vrij Technisch Instituut van de Zusters Ursulinen, Groenplaats 6, HASSELT.

Woensdag 18/9 — 10 uur :
Institut Notre-Dame, 12, rue Père Damien, BRAINE-LE-COMTE (Ht).

Donderdag 19/9 — 10 uur :
Stedelijke Beroepsschool, St. Elisabethstraat 46, IEPER.

Vrijdag 20/9 — 9.30 uur :
Rijkstechnische school voor meisjes, Lg. Steenstraat 41, KORTRIJK.

Dinsdag 24/9 — 14 uur :
A.C.R.F. — Salle Paroissiale, rue de Profonsart, LIMELETTE.

Woensdag 25/9 — 9.30 uur :
Beroepsschool St. Vincentius, Dorpsplaats 27, GULLEGEM.

Donderdag 26/9 — 9.30 uur :
Familiezorg, Zwarte Zustersstraat 18, GENT.

Vrijdag 27/9 — 13.15 uur :
Annuntiata-instituut, Vleeshouwerstraat 22, VEURNE.

UITSLAG GRATIS ZEEVISPRIJSKAMP, INGERICHT TER GELEGENHEID VAN DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE HEIST

De gratis zeevisprijskamp die door de Nationale Dienst voor Afzet van Land- en Tuinbouwprodukten, in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer visverbruik, ingericht werd ter gelegenheid van de Internationale Visserijbeurs te Heist, kende een zeer groot sukses.

In totaal werden over de ganse duur van de beurs : 6.759 geldige antwoordformulieren ingediend.

Hierna volgt de uitslag, zoals deze door de heer deurwaarder Sioen, opgemaakt werd :

Drie gaven het juiste gewicht, namelijk één op 11 augustus, één op 12 augustus en één op 14 augustus.

13 deelnemers benaderden het juiste gewicht op één gram na, en 16 deelnemers op 2 gram.

Bij loting werden de prijzen toegekend als volgt :

1 Nieuwenhuyse Lucien, Vlinderstraat 5, Oostende ;
2 Van Wijmelbeke Willy, Hulststraat 98, Kuurne ;
3 Seresia Paula, Reinhildestraat 31, Mortsel ;
4 Vandepitte Eric, Ravenwinkelstraat 32, Torhout ;
5 Van Aerschoot Maria, Vlaamse Kunstlaan 74, Antwerpen ;
6 Culot Michel, rue Paul Lebrun, 32, Leuven ;
7 Trenson Roger, Lisseweegsestwg. 88, Zeebrugge ;
8 Hammes Maria, Jodenstraat 43, Herenthout ;
9 Desmet Caroline, Westkapellestraat 215, Heist ;
10 Vandevoorde Roger, Wollestraat 45, Brugge ;
11 Pierart Henri, rue Shalim, 113, Soignies ;
12 Mandeville Jean, Hoogboomstwg. 156, Ekeren ;
13 Dumon Germaine, avenue Rembly, 147, Brussel 3 ;
14 De Buck, Noordstraat 15, Heist ;
15 Boussery Elvire, Moeskroensestraat 50, Rekkem ;
16 Hungenaert Simonne, Baron Demaerelaan 12, Zeebrugge ;
17 Clemens Cecile, rue du Pont, 3, Grevenmacher (Lux.) ;
18 Savels Gilbert, Bruggelaan 6, Bredene ;
19 Vlietinck Frank, Invaliedenlaan 8, Heist ;
20 Van Lancker Daniella, Oscar de Gruyterstraat 17, Gent.

De prijswinnaars zullen hun prijzen eerstdaags thuis bezorgd worden.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

16-9	28	490.800	5.020.548		
17-9	17	241.050	2.486.558		
18-9	9	92.400	1.477.875		
	54	824.250	8.984.981		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

11-9	20	2.095	81.626	25,—	48,—
12-9	12	1.267	60.859	39,—	56,—
13-9	23	1.908	81.700	35,—	56,—
14-9	17	1.746	85.322	38,—	57,—
15-9	6	204	7.409	26,—	44,—
16-9	13	1.350	59.010	36,—	56,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	5	24.632	538.500	21,86
13-9	4	19.805	380.520	19,20
16-9	17	47.337	1.048.640	22,15
17-9	10	38.574	922.130	23,90
18-9	6	17.583	479.250	27,25

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	24	5.401	180.823	17,—	71,—
13-9	25	6.073	204.894	17,—	66,—
14-9	24	5.144	171.154	10,—	65,—
16-9	17	3.679	167.998	32,—	68,—
17-9	22	4.464	189.271	26,—	67,—

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-9	4	5.812	192.180	33,06
13-9	2	3.083	76.050	24,60
17-9	2	1.781	78.360	43,20
18-9	2	1.848	83.880	45,50

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-9	7	526	24.568	41,—	51,—	47,—
13-9	8	516	24.912	44,—	51,—	48,—
14-9	7	654	26.319	42,—	49,—	46,—
17-9	7	931	35.021	35,—	42,—	39,—
18-9	4	274	13.920	48,—	54,—	50,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

13-9	3	778	42.970
14-9	1	94	7.110
16-9	14	28.675	390.924
18-9	6	13.618	206.380

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 12 september

O.81, IJsland
O.119, Noord
O.306, Noord
O.220, Noord
O.128, Noord
O.295, Noord
O.26, Noord
O.29, Noord
O.229, Noord
O.174, Kanaal
Z.543, Kanaal

VRIJDAG, 13 september

O.228, Noord
O.284, Noord
O.69, Noord
O.369, Noord
O.309, Noord
Z.502, Kanaal
O.189, Kanaal
N.722, West
O.172, West
Z.509, Oost
Z.38, Witte Bank

ZATERDAG, 14 september

O.224, IJsland
O.268, Noord
Z.34, Witte Bank

MAANDAG, 16 september

O.120, Noord
O.582, West
N.744, West

DINSDAG, 17 september

O.537, Noord
N.720, West
N.346, West
N.730, West
N.715, West
N.719, West
N.763, West
N.345, West
N.152, West

WOENSDAG, 18 september

O.324, IJsland
O.331, IJsland
O.202, IJsland
O.182, Noordzee
O.134, Noord
O.243, Noord
O.159, Noord
O.195, Noord
O.160, Noord
O.204, Noord
O.301, Noord
O.123, Kanaal
O.147, West
N.704, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-9-1968	17-9-1968
Grote schelvis	.....	.....
Middelmatige schelvis	16,—	20,—
Kleine schelvis	10,—12,—	.....
Kabeljauw	.....	.....
Gullen	7,—11,—	8,—13,—
Wijting	6,— 9,—	5,60- 9,40
Schaat	8,—	4,—10,—
Zeebaars	21,—	20,—
Leng	4,—11,—	9,60-12,80
Schartong	3,—14,—	7,20-14,40
Heilbot	10,—12,—	6,—11,—
Koolvis	39,—65,—	55,—70,—
Hondstong	6,—11,—	6,—10,80
Zeewolf	7,—11,—	6,—21,—
Platen	7,—12,—	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 16-9-1968

IJSLAND :				
O.202	14	450	1500	222.310
O. 80	16	2000	—	799.640
O.331	17	650	100	283.688
O.324	18	570	1500	272.000
Z 571	17	550	300	339 005
KANAAL				
O.123	14	300	1000	245.260
O.118	15	250	1000	236.470
Z.597	15	250	1000	199.810
NOORDZEE				
O.159	10	500	—	223.430
NOORD				
O.243	10	450	—	201.410
O.301	8	450	—	167 060
O.247	8	450	—	201.740
O.134	8	200	—	91.350
O.195	9	250	—	134.550
O.160	9	350	—	135.030
O.286	6	300	—	122.585
WEST				
N.846	6	200	—	90.070
N 719	8	150	—	117.800
N.720	7	170	—	108 360
N.730	7	100	—	75.960
N.345	7	150	—	82.920
N.152	7	180	—	67.175
N.738	8	200	—	107.720
N.763	10	100	—	65.040
N.715	7	200	—	115 840
O.148	10	100	—	69.140
N.744	7	120	400	83.730
OOST				
N.800	5	30	600	62.855

DINSDAG 17-9-1968

IJSLAND				
Z.269	17	285	300	181.528
Z.418	18	550	700	298.055
NOORDZEE				
O.182	8	500	—	233.130
KANAAL				
O.275	16	300	1200	237 460
NOORD				
O.285	16	400	—	170.030
O.124	10	250	—	108.500
O.204	5	280	—	112.970
O.127	8	900	—	205.180
O.238	9	600	—	183.700
O. 35	9	360	—	146.320
O.307	8	380	—	178 550
WEST				
O.147	3	50	—	30.660
O.156	4	50	—	21.390
O.214	5	100	—	50.130
O. 15	6	70	—	70.630
N.819	3	30	—	15.765
WITTE BANK				
O 198	8	10	3300	185.790

WOENSDAG 18-9-1968

KANAAL				
O.180	13	200	2000	265.540
O.181	13	220	2000	324.880
NOORDZEE				
O.335	12	450	—	237.970
NOORD				
O.229	5	280	—	149.580
O.141	6	300	—	193.995
WEST				
O.267	5	30	400	50.650
O.192	6	120	—	82.830
O.142	5	60	—	53.310
N.815	6	100	—	83.950

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-9-1968

Z.775	7	400	30	40.980
Z.540	8	400	100	108.220
Z.572	12	300	100	157.000
Z.463	8	—	90	111.000
Z.452	8	400	110	121 300

VRIJDAG 13-9-1968

Z.428	8	150	100	90.060
Z.559	8	800	100	122.370
Z.551	8	—	80	94.340
Z. 25	8	500	60	73.750

MAANDAG 16-9-1968

Z.592	8	800	65	97.390
Z.588	9	1200	120	120.290
Z 465	8	700	75	112.780
Z.542	11	1000	120	150.280
Z.348	8	300	110	117.730
Z.577	2	200	10	19.500
Z.589	3	500	20	49.840
Z.469	2	350	10	29.180
Z.349	3	300	10	20.190
Z.578	2	200	10	27 410
Z.590	4	400	50	54.900
Z.503	4	900	50	94.010
Z.591	4	300	35	50.520
Z.420	4	350	40	42.450
Z.599	2	100	10	13.660
Z.445	2	100	10	20.060

DINSDAG 17-9-1968

Z 544	2	10	30	24.820
Z.580	2	200	30	29.470
Z.568	3	250	30	36.340
Z.504	12	800	70	79.670
Z.482	12	500	70	103.870
Z.199	9	300	130	147.510
Z.176	6	700	50	95.670
Z.431	8	900	90	126 910
Z.462	6	1200	30	118.580
Z.497	6	1300	100	159.430

WOENSDAG 18-9-1968

Z.427	10	400	90	145.080
Z.500	9	250	90	146.300
Z.511	4	400	20	55.870
Z.417	4	100	50	54 920
Z 577	2	200	10	24.160
Z.564	4	400	10	52.920

IN DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Bij Koninklijk Besluit van 23-8-'68 werd het mandaat van de heren Camiel Menu en Raymond Claeys — afgevaardigden van de Rederscentrale — als lid van de Raad van Beheer van de **Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij** voor een nieuwe termijn, met ingang van 1 juni ll. van 6 jaren verlengd.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	16-9-1968	16-9-1968	17-9-1968	17-9-1968	18-9-1968	18-9-1968	16-9-1968	18-9-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	57.—59.—	57.—62.—	58.—62.—	56.—66.—	57.80-68.40	60.—65.—	60.—61.—	70.—72.—
bloks (3 st/kg)	60.—65.—	63.—67.—	64.—66.40	60.—68.—	66.—70.40	68.—72.—	63.— ——	68.— ——
schone kleine (5 st/kg)	76.—81.—	67.—76.—	71.60-76.—	75.—84.—	72.—79.40	82.—84.—	72.— ——	78.— ——
fruits (4 st-kg)	70.—79.—	73.—79.—	71.60-78.—	73.—76.—	71.80-76.60	80.—83.—	71.— ——	82.— — —
kline (6 st/kg)	58.—67.—	64.—68.—	57.40-60.—	60.—67.—	61.40-64.60	75.—78.—	62.— ——	73.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	55.—58.—	.....	51.—55.—	.....	70.—74.—	90.— ——	.....
Tarbot groot (1-2-3)	90.—95.—	80.—88.—	.....	89.—95.—	90.—98.—	100.0- ——	.....	.....
middel (1-2-3)	53.—81.—	41.—69.—	80.—82.—	48.—69.—	75.50- ——	48.—70.—	90.— ——	.....
klein (1-2-3)	36.— ——	33.—39.—	.....	39.—44.—	.....	33.—50.—	76.— ——	110.0- ——
Griet groot (1-2-3)	.....	44.—59.—	.....	45.—55.—	.....	48.—63.—	55.— ——	85.— ——
middel (1-2-3))	.....	33.—39.—	.....	36.—41.—	.....	40.—50.—	60.— ——	60.— ——
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.— ——	8.—11.—	15.— ——	10.—12.—	16.—18.40	10.—15.—	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	9.—11.—	8.—12.—	12.— ——	8.—11.—	12.—13.60	14.—16.—	10.— ——	14.— ——
kl. iek (middenplad) (1)	12.—13.—	7.—16.—	11.80- ——	1.—14.—	14.—14.80	17.—20.—	10.— ——	16.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	5.60- 9.—	7.— 9.—	8.40- ——	8.—10.—	11.—17.20	10.—18.—	3.— 8.—	3.—14.—
platjes (meyres) (1-2)	4.— 5.60	4.— 5.—	3.— 8.—	5.— 6.—	5.60-18.—	6.—12.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	.....	22.— ——	.....	20.—22.—	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	30.—34.—	13.40-16.40	.....	11.40-15.60	.....	.....	.....
middel (1)	.....	28.— ——	3.60- 6.—	.....	3.20- 6.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	39.—44.—	.....	52.— ——	.....	56.— ——	.....	.....	.....
Middel (1)	34.— ——	.....	40.60-49.—	.....	41.—50.—	.....	.....	.....
klein (1)	21.—26.—	.....	21.— ——	.....	17.—34.—	.....	.....	.....
Rog (1)	5.60-22.—	17.—18.—	6.10-18.—	19.—20.—	11.—19.—	19.—25.—	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	13.—27.—	.....	25.—26.—	.....	23.—24.—	.....	16.— ——	17.—12.—
Rog (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	16.—17.—	.....	18.—19.—	.....	20.—22.—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	14.—18.—	.....	14.—19.—	.....	20.—24.—	14.— ——	15.—10.—
Halve mans (2-3)	.....	13.—14.—	.....	15.—16.—	.....	18.—20.—	12.— ——	14.—11.—
Teelt (2)	.....	11.—12.—	.....	12.—13.—	.....	16.—19.—	8.— ——	13.—11.—
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	.....	10.—16.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11.—17.—	19.—23.—	13.—20.—	20.—23.—	15.—15.40	20.—25.—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	7.—14.—	10.—18.—	4.—10.80	10.—18.—	4.50-15.—	10.—23.—	20.— ——	25.— ——
Gul klein (2)	.....	6.—10.—	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	17.— 8.—	18.—12.—
Hozemondhamme (1)	45.—58.—	.....	60.—62.—	.....	54.—66.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6.— 9.—	6.—10.—	3.40-7.—	11.—13.—	4.— 9.—	10.—13.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	7.—11.—	.....	10.—11.—	.....	10.—11.—	9.— ——	10.— 9.—
Schar (1-2-3)	.....	.....	3.— 6.—	6.— 8.—	4.50- 7.60	.....	6.— ——	4.— 6.—
Steenschol (1-2)	23.—40.—	.....	22.—34.—	.....	24.—35.40	.....	12.— ——	14.—10.—
Zeehaai (1-3)	5.—12.—	13.—15.—	9.60-11.60	11.—15.—	12.—12.20	10.—15.—	.....	.....
Hondshaai (1))	5.—12.—	.....	5.60- 9.—	.....	9.—11.—	.....	10.— ——	13.— ——
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	4.60-11.—	.....	.....	.....	11.— ——	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	6.—14.—	.....	.....	.....	16.—29.—	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	75.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	9.—16.—	.....	16.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	12.—28.—	.....	30.— ——	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11.—12.—	.....	.....	.....	13.— ——	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11.— ——	14.— ——
R. Poon Roob (1-2-3)	8.— ——	.....	.....	19.— ——	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.— ——	.....	3.— ——	11.— ——	5.— 6.—	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	10.—23.—	15.—16.—	9.80-23.—	.....	10.—25.—	.....	6.— ——	8.— ——

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

VRIJDAG 13-9-1968

N.716	2.630	N.788	6.770
N.700	33.570		

Drie kustvaartuigen welke samen 500 kg tongen hadden met enkele bentjes andere vis. De tongen kregen 84 fr voor de 4de en zelfs 88 fr voor de 5de soorten

MAANDAG 16-9-1968

N.276	49.618	N.209	62.570
N.807	32.460	N. 36	29.790
N.700	11.240	N.788	10.220
N.732	14.410	N.470	44 530
N.734	39.022	N. 7	25.690
N.737	11.270	N.805	18.036
N.762	29.568	N 93	12.500

Samen hadden deze vaartuigen 500 bennen vis met 2600 kg tongen De tongen kwamen aan een gemiddelde van 67 fr Gullen op de grond, kregen 800 à 620 fr voor de grootste, tot 470 fr voor de uitleggers. De filégulletjes aan 430 fr de ben. Roggen 780 fr voor de moers. en 680 fr voor de tilten Platvis stond aan de goedkope kant en kreeg slechts 400 à 500 fr voor de grote platen en drielingen. Kleine platvis, dit volgens kwaliteit van 400 fr de ben tot de opvangprijs (150 rf.) en zelfs Rederscentrale moest een partij opvangen. De wijting was ook aan de lage kant. 380 à 480 fr voor de grote, en 300 fr voor de kleine. Haaien : 470 fr en zeehonden aan 500 fr de ben.

WOENSDAG 18-9-1968

N.761	40.570	N.491	25.550
N.722	17.410	N.750	37.780
N.728	10.220	N.703	74.850

Tongen en alle andere vis merkelijk gerezen in prijs ! De grote tongen rond de 70 fr. De 4de 78 fr. en zelfs voor de 5de tot 82 fr De kleine kregen zelfs 73 fr. De gullen waren goed verkocht. De grote op de grond kregen 900 à 700 fr wijl de voorkleine tot 620 fr kregen. De platvis 710 fr voor de grote, drielingen tot 800 fr en de kleine platvis van 510 fr tot 680 fr de ben. Voor kleine platvis zijn vooral de kleine leurders geweldig kieskeurig, en geven heel hoge prijzen voor kwaliteitsvis ! De roggen hielden hun hoge prijs echter niet, en waar in het begin van de markt 850 fr. gegeven werd voor de moers en 720 fr voor de tilten zakte de prijs tot 590 fr voor de moers en tot 500 fr voor de tilten ! In 't algemeen genomen was de markt goed te vernoemen !

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VERWACHTINGEN

Maandag, 23 september

IJSLAND : O.318 (1200 bennen of 100 lengen. 100 kools. 950 bonen, 50 varia)
O.236 (1050 bennen of 40 schelfcod, 770 kab./gul, 75 kools, 15 heilbot en staart, 30 lengen. 10 schullen, miet en 10 kreeftjes)
KANAAL : Z.499 en O.287
NOORD : O.119 — O.306 — O.120 O.128 — O.295 — O.26 — O.29
WEST : N.722 — O.172 — N.744
WITTE BANK : O.72

Maandag of dinsdag

IJSLAND : O.217

Dinsdag, 24 september

NOORDZEE : O.334
KANAAL : Z.527
NOORD : O.228 — O.284 — O.69 O.369 — O.309 — Z.543
WEST : N.720 — N.346 — N.730 N.715 — N.719

Woensdag, 25 september

IJSLAND : O.237 — O.316
KANAAL : O.174
NOORD : O.151 — O.232 — O.66 — O.37 — O.94 — O.312 — O.274 — O.249
WEST : N.763 — N.345 — N.152 O.147.

OP HARINGVANGST

Woensdagnamiddag vertrokken de Z.411 van Derudder Gilbert en de Z.429 van Cogghe Alidoor op haringvangst naar de Zilverput.

DE VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN

De Coöperatieve Verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood" heeft in beheerraadszitting beslist, de franchise van 1 % per jaar ouderdom, aftrekbaar bij uitkering van Totaal Verlies, af te schaffen. De leden worden dus, bij Totaal Verlies ,vergoed op basis van het door hen verzekerd kapitaal.
In dezelfde beheerraadszitting werd besloten de premievoeten voor het jaar 1969 als volgt te bepalen :

OUDERDOM	IJZER	HOUT
van 0 tot 5 jaar	2,75	3,—
van 6 tot 10 jaar	3,—	3,25
van 11 tot 15 jaar	3,25	3,50
van 16 tot 20 jaar	3,75	4,—
van 21 tot 30 jaar	4,—	4,25
van 31 en meer	4,50	5,—

Het voorstel uitgaande van een andere maatschappij om de premies met 10 % te verhogen en dezelfde te maken, werd verworpen. De Raad is van oordeel dat niet kan ingegaan worden op de suggestie van deze maatschappij die vroeger voornamelijk tegen Hulp in Nood zijn propaganda voerde. Het gaat nu niet op, dat men „Hulp in Nood" zou willen gebruiken, om zich te dekken tegen de onafwendbare premieverhoging waartoe zij verplicht zijn over te gaan, om hun zware verliezen te overbruggen. Inderdaad beschikt „Hulp in Nood" over voldoende en ruime reserven om aan eventuele zware verliezen te verhelpen.

Medegedeeld.

(6365V)

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Rogierlaan 38, te OOSTENDE

„GALERIE STAMPAERT p.v.b.a."

op MAANDAG 23 SEPTEMBER 1968 om 14 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden : „Kontante betaling + 20 % kosten" en dit in de zaal

„'t WIT PAARD", Van Iseghemlaan 67, te OOSTENDE

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote biblioteken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton", leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout, van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Grote kasten in Renaissance en Normandische stijl — Verscheidene Engelse vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Bahuts in eikenhout van de 18e eeuw — Gebeeldhouwde koffers in eikenhout — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk. — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz...

TAPIJTEN : Uitzonderlijke kollektie van OUDE CHINESE TAPIJTEN : Pao-Tou, Hsin-Kiang, Ning-Hsia, Kasghar — Prachtige verzameling Kaukasische tapijten : Kazak, Derbent, Chuval, Bocchera — Zeldzame kollektie Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Yazd, Kirman, Heriz, enz...

STOELEN : Zetels en bergères L.XIII, L.XIV, L.XV en L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Saxe, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, rookstellen, enz...

VERSCHILLENDE : Bronzen, Spiegels, Kartels, Wandlampen, Uurwerken, Samovars, Kandelaars, enz...

TENTOONSTELLING : zaterdag 21 september 1968 van 14 tot 18 uur.
zondag 22 september 1968 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 u.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St.-Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

(3971W—1075N—6362V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

COCKERILL-SCHEEPSWERVEN MOGEN NIET (MEER) KLAGEN

Nog geen jaar geleden zag de toekomst er allesbehalve rooskleurig uit voor onze scheepstimmerwerven. Ze hadden fel te lijden onder de buitenlandse, vooral Japanse konkurrentie en zagen het aantal binnenkomende bestellingen steeds maar verminderen. Tijdelijke werkloosheid voor en zelfs de afdanking van een gedeelte van hun personeel waren schering en inslag.

Ondertussen is de toestand gelukkig weer beter geworden. Voor de Cckerill-scheepswerven te Hoboken zelfs in die mate dat ze om de binnenlopende orders binnen de bepaalde termijnen te kunnen afwerken verplicht zijn 1.500 arbeiders extra aan te werven Voor de komende drie jaar staan op het werkprogramma van Cockerill : 'n containerschip (1.000 containers) voor een Antwerpse rederij ; zes schepen voor Joegoslavië en nogmaals zes voor Iran.

Momenteel worden kontakten gelegd met een Zweedse rederij voor de bouw van een groot containerschip, dat terzelfdertijd voor het transport van motorvoertuigen zal kunnen worden ingezet.

Tussen de Antwerpse werven en de regering moet echter nog verder overleg worden gepleegd over de kredietverlening voor de bouw van schepen bestemd voor buitenlandse rederijen. De scheepswerven willen de tot nu toe geldende 6 % op 8 brengen.

Sinds enkele tijd wordt op de Cockerillscheepswerven te Hoboken ook een nieuwe bouwvorm gebruikt, die heel wat tijd bespaart. Niet enkel wordt de bovenbouw in een loods afzonderlijk gemonteerd, maar bovendien worden achterbouw en voorzijde van de vaartuigen afzonderlijk gebouwd, zodat in enkele weken tijd een nieuw schip in mekaar steekt. De vele bestellingen maken deze methode noodzakelijk.

Dit is geenszins het geval voor de zeevisserij.

Visaanvoer te Den Helder

Door 110 kotters werden tijdens de week van 9 tot 14 september 1968 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
71.794 kg.	Tong	f 320.066,69	van f 603 tot f 373 per kg.
8.023 kg.	Tarbot	f 24.301,58	van f 622 tot f 149 per kg.
1.025 kg.	Griet	f 1.323,09	van f 206 tot f 95 per kg.
79.188 kg.	Schol	f 37.934,09	van f 115 tot f 30 per kg.
3.225 kg.	Schar	f 1.362,40	van f 68 tot f 20 per kg.
2.350 kg.	Wijting	f 884,89	van f 55 tot f 25 per kg.
5.766 kg.	Kabeljauw	f 3.851,49	van f 125 tot f 40 per kg.
19.418 kg.	Diversen	f 7.412,42	van f — tot f — per kg.
190.789 kg.		**f 397.136,65**	

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vorige week woensdag werden in totaal 1.250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 109 kisten tong en tarbot, 130 schol, 17 schar, 869 haring, 19 makreel, 6 schelvis, 28 wijting. 27 kabeljauw en gul en 45 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : grote tong 5,62-5,48, grm. tong 4,80-4,10, klm. tong 5,67-5,29, kl. tong I 5,82-5,48, kl. tong II 4,37-4, tarbot I 6,20-5,90.

Per 50 kilogram : tarbot II 150-124, gr. en grm. schol 46-43, klm. en kl. schol I 59-47, kl. schol II 43-15, schar 28-8, verse haring 25,80-24, makreel 22,60-19,60, kl. schelvis II 25-23, wijting 28-12, gr. gul 59, mid. gul 57, kl. gul 42.

Besommingen, in guldens : KW 109 1.420 KW 67 10.460, KW 44 en KW 85 9.390, KW 32 2.260, KW 39 7.650.

20 vaartuigen hebben **vorige week donderdag** aangevoerd : 1.700 kisten vis, 3.900 kilogram tong en 150 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 480 kisten schelvis, 265 kleine kisten schelvis, 90 radio, 180 wijting, 160 dichte wijting, 50 kleine kisten wijting, 340 gul en kabeljauw, 160 koolvis, 8 makreel, 260 schol, 90 varia.

Prijzen, per kilogram in guldens : tarbot 7.20-6, grote tong 6.21-5.39, grootmiddel tong 4.53-4.26, kleinmiddel tong 5.79-5.39, tong I 5.82-4.26, kleinmiddel tong 5.79-5.39, tong I 5.82-5.40, tong II 4.84-4.20.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 156-132, middel kabeljauw 140-132.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 146, middel kabeljauw 50.

Per stuk : haai 172.

Per 50 kilogram : grote schelvis 38-37, middel schelvis 40-34, kleinmiddel schelvis 40-31, schelvis I 42-34, schelvis II 30-17, kabeljauw I 74-48, kabeljauw II 64-42, kabeljauw III 60-39, grove schol 73-46, schol II 65-38, schol III 36-23, schar 35-23, poon 14-5, haai 40-35, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 13.50-12, makreel 35, tarbot 264-220, koolvis I 31-26, koolvis II 21-18, witte koolvis I 46, rode poon 57-42, tongschar 110.

Vrijdag zijn in totaal 5.100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 189 kisten tong en tarbot, 635 schol, 13 schar, 2.453 haring, 55 makreel, 438 schelvis, 311 wijting, 186 kabeljauw en gul, 3 leng, 26 haai, 24 poon, 732 koolvis en 34 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens : heilbot 8,70, gr. tong 5,70-5,13, grm. tong 4,50-4,30, klm. tong 5,41-5,25, kl. tong I 5,96-5,68, kl. tong II 5,01-4,37, tarbot I 6,50-6,40, zalm 10.

Per 50 kilogram : gr. en grm. schol 23-48, klm. en kl. schol I 56-45, kl. schol II 42-25, schar 32, verse haring 34-22,60, makreel 59,20-13,40, gr. schelvis 40-34, grm. schelvis I 36-28, kl. schelvis II 26-17, wijting 23-13, gr. gul 58-54, mid. gul 46-40, kl. gul 40-31, kl. haai 45-23, poontjes 10-4,40, kl. koolvis zw. 22-15.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 320-124, gr. koolvis zw. 72-63, gr. leng 100.

Besommingen, in guldens : KW 204-6.140, 111-3.760, 134-5.870, 96-710, 109-780, IJM 45-7.520, 211 en KW 167-4.720.

Maandagmorgen zijn door 68 vaartuigen aangevoerd : 8.030 kisten vis, 35.000 kilogram tong en 1.820 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 480 kisten schelvis, 780 wijting, 1.590 kleine kisten wijting, 2.830 gul en kabeljauw, 340 koolvis, 590 haring, 1.100 kleine kisten haring, 230 makreel, 1.000 kleine kisten makreel, 1.690 schol, 95 tarbot en 355 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens : heilbot 7.50-3.70, tarbot 6-5.50, grote tong 5.58-5.23, grootmiddel tong 4.36-4.09, kleinmiddel tong 4.97-4.18, tong I 5.14-4.78, tong II 4-3.79.

Per 125 kilogram : grote en middel kabeljauw 150-128. Per 10 stuks : grote kabeljauw 96-80, middel kabeljauw 96-80, middel kabeljauw 68-60.

Per 50 kilogram : grote schelvis 62, middel schelvis 60-46, kleinmiddel schelvis 33-28, schelvis I 35-25, schelvis II 36-17, kabeljauw I 48-41, kabeljauw II 40-31, kabeljauw III 36-29, grove schol 57-47, schol II 39-27, schol III 25-20, schar 33-27, haai 31, gestripte wijting 23-17, haring 29-14, makreel 42-13, tarbot 178-110 en griet 156-128.

24 vaartuigen hebben **dinsdagmorgen** aangevoerd : 3.130 kisten vis, 12.500 kilogram tong en 920 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 310 kisten schelvis, 400 kleine kisten schelvis, 610 wijting, 540 kl. kisten schelvis, 610 wijting, 540 kl. kisten wijting, 1.110 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 25 haai, 1.350 kl. kisten haring, 360 kl. kisten makreel, 350 schol, 50 tarbot en 280 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 7.70, tarbot 6-5.50, grote tong 5.59-5.11, grootmiddel tong 4.61-4.23, kleinmiddel tong 4.96-4.38, tong één 5.55-5.09, tong twee 4.34-3.79.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 128-104, middel kabeljauw 130-116, grote koolvis 102-90, middel koolvis 90-76.

Per tien stuks : grote kabeljauw 120-77, middel kabeljauw 78-62.

Per 50 kilogram : grote schelvis 57-52, middel schelvis 53-37, kleinmiddel schelvis 41-34, schelvis één 45-32, schelvis twee 27-17, kabeljauw één 50-44, kabeljauw twee 44-37, kabeljauw drie 34-27, koolvis één 36-29, grove schol 61-57, schol twee 49-46, schol drie 40-17, schar 27-22, poon 8-6, haai 50-43, gestripte wijting 36-17, dichte wijting 28-12, haring 41-33, makreel 40-16, tarbot 200-112, tongschar 112-96.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen** uit : 40 kisten wijting, 100 gul en kabeljauw, 300 schol en 4.000 kilogram tong.

Zaterdagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd en geveild : 11 kisten schelvis, 300 wijting, 210 kleine kisten wijting, 750 gul en kabeljauw, 60 koolvis, 350 makreel, 800 schol, 10.000 kg tong en 150 kisten diversen.

Maandagmorgen bestond de aanvoer uit 100 kisten schelvis, 50 kleine kisten schelvis, 250 wijting, 100 kleine kisten wijting, 900 kleine kisten gul, 600 schol, 20 kleine kisten makreel en 8.000 kg tong.

Dinsdagmorgen werden aangevoerd : 5 kisten schelvis, 5 wijting, 10 gul en kabeljauw, 40 koolvis en 375 kleine kisten makreel.

URK

Vrijdag zijn door 50 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) : 82.134 tong, 3.82-5.45 ; 7.120 tarbot, 2,12-5,93 ; 532 griet 1,44-1,61 ; 52.000 schol, 0,30-1,20 ; 12.000 kabeljauw, 0,68-0,92 ; 1.050 wijting, 0,58-0,90 ; 600 schar, 0,29-0,52 ; 1.230 poon, 0,60-1,4.

Brief uit Yerseke

Yerseke 14-9-1968

Weer maaide de felle dood twee oud-zeekanters weg uit de steeds dunner wordende rijen. Om met de oudste eerst te beginnen ging Cornelis Oranje op ruim 85-jarige leeftijd van ons heen. Kees Oranje zoals hij hier werd genoemd werkte het grootste deel zijn levens op en bij het water. Zijn meeste bekendheid bekwam hij wel door de tijd die hij op de stoomboot «Luctor et Emerzo» voer. Hij is de laatste van de bemanning die destijds de befaamde «Luctor» bevoer, hij overleefde hen allen. De kapitein Daan Durinks, de machinist Jan Mus, de stoker-winchman Jan Roker en zijn mede-dekknecht W. Christiaanse gingen hem allen voor. Ja die «Luctor» daar zou veel en velerlei over te vertellen vallen. Het was toen de enige stoomboot die zich vooral bezig hield met de zaad- en mosselvisserij op de toen nog open Zuiderzee. Er werd mee gevist bij Wieringen op de Kreupel, op de Gammels en soms tot diep in het najaar op grote mossels op de Wilde Bank. De «Luctor» werd nieuwgebouwd in de vaart gebracht door de niet minder befaamde familie Plansoen. Toen die naar Amerika ging kwam de boot in eigendom van de heer Van Sprundel. Later verdrongen door de opkomende motorschepen werd hij (de Luctor) verkocht. We menen naar Lekkerkerk waar hij nog jaren als ligschip heeft dienst gedaan, verankerd vooraan op de Lek. En nu met de dood van Kees gingen onze gedachten nog eens terug naar de «Luctor», tijd waarbij nog veel wat an het schip en de bemanning overkwam ons tot overdenken en herdenken voerde van ook die merkwaardige tijd. De tweede die overleed was Pieter Pekaar. Vroeg echter niet naar hem op die naam want de meesten wisten dan niet wie werd bedoeld maar noemde men Piet van Poesje dan was het zo in orde. Piet die 76 jaar werd en schrijver dezes hebben op dezelfde dag in september 1911 hun lot getrokken (wat toen nog zo was) voor de militaire dienst. Piet werd afgekeurd voor zijn ogen en schrijver dezes trok een hoog dus vrij nummer. Piet liep reeds jaren over Yerseke onbekwaam tot werken. Zo niet altijd dan toch in elk geval lang, zeer lang was hij in dienst van dezelfde baas, zijn zwager Piet Vlaming. Dus weer twee die de weg gingen van alle vlees. Op een van onze kerkhoven staat (of stond?) «U wacht ik ook». Voorwaar woorden om ter harte te nemen. Vorige week beloofden we iets te schrijven wat verleden week zaterdag de twee «Vlaggetjesdag» te beleven was. 's Namiddags werd een zeilwedstrijd gehouden op de Ooster-Schelde voor de Yersekse kust, georganiseerd door de watersportvereniging «Yerseke». Het weer werkte mee en er was een goede deelname. En dan staat er in het bericht letterlijk: «Dat wind en stroom bij dergelijke evenementen een hartig woordje meespreken is bekend, doch dat vakmanschap hiervoor zo onontbeerlijk is werd ook nu weer bewezen». Hiermee zijn we het als oud-zeilschipper volkomen eens maar dat het geluk vaak een niet te miskennen voorsprong kan geven weten we uit ervaring. Enfin «Zonder geluk vaart niemand wel, of in ons geval vaart niemand snel». Er werd gezeild in vier klassen, grote jachten, kleine boten, grotere boten en sloepen. Bij de prijsuitreiking 's avonds in Hotel Oesterbeurs bekwamen in de klasse grote jachten Jef van de en 2de prijs Tonnie van der Have. Plasse de 1ste prijs (wisselbeker), (alle prijswinnaars noemen wordt te veel alleen de eerste en tweede geven we ook voor klasse 2, kleinere boten. Hier 1ste prijs P. Bruis (wisselbeker), 2de prijs «Zeeverkenners»; Klasse 3, grotere boten, 1ste prijs L.P.J. Van Oeveren, 2de prijs Leo Verwijs; Klasse 4, sloepen, 1ste prijs A.J. Marteyn, 2de prijs J. Zuydweg. De prijzen van de vlootschouw (versierde en verlichte schepen) 1ste prijs YE20, N. Verschuure, 2de prijs YE64, Johannes Verschuure. In totaal werden 29 prijzen uitgereikt. Bij de straatversiering was de 1ste prijs voor de van Klinkenbergstraat, 2de prijs viel toe aan Schuttershof «Eerepoorten» 1ste prijs Dam, 2de prijs Langeville. «Verlichting» ste prijs Lepelstraat, 2de prijs Van Tienhovenstraat. «Mooiste algemene indruk» 1ste prijs Emmastraat, 2de prijs Wijngaardstraat «Opmerkelijke versieringen» 1ste prijs Mozaiekpoort Burenpolderweg, 2de prijs «De Mosselman» eveneens de Burenpolderweg. Volgen nu de prijzen «Gekostumeerde wielerronde» «Mooiste deelnemers 1ste prijs Carrie Korstanje, 2de prijs Heleen van der Have. Prijzen origineelste deelnemers» 1e prijs J. Slabbehoorn 2de prijs mevr. Verschuure-Mol. Prijzen «Groepen» Roos Kole en Christel Kanaar «Bonny en Clyde» 2de prijs M. Scheele en L. Pehaar «De Pil». Dit dan in 't kort de toegekende prijzen. Na de bekendmaking der prijzen maakten alle muziekkorpsen een mars door het dorp. Daarna werd op het Kerkplein een mini-korfbalwedstrijd gespeeld door de vereniging «Volharding» uit Yerseke. In de verdere uren volop muziek op de Paardenmarkt waaraan meewerkten de jeugdmuziekkorpsen uit Wemeldinge en Heinkenszand. Nog traden op de zangvereniging «Excelsior» en de muziekklub «Tovido» beiden uit Yerseke. Als slot werd op het oude muzikale show opgevoerd door het sportterrein aan de Marijkelaan 'n tamboer- en trompettenkorps «Excelsior» uit Goes, de koninklijke Harmonie «Ons Genoegen», het Tamboer- en Trompettenkorps «Dellaband» en het Groot Vlissingse Majorettten peleton (allen uit Vlissingen) in totaal meer dan 50 deelnemers. Dit was het waardig slot van deze tweede laatste «Vlaggetjesdag».

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VOLGEND JAAR WEER ONDERZOEK HARING BIJ BRITSE EILANDEN

IJMUIDEN — Het in augustus van dit jaar door drs J.J. Zijlstra van het Rijksinstituut voor visserijonderzoek te IJmuiden verricht onderzoek betreffende haring bij de Shetlands, Orkneys en Hebriden zal, naar mag worden verwacht, worden voortgezet. Dit zou dan volgend jaar eveneens tussen juni en september - de periode voor de drijfnetvisserij aldaar moeten gebeuren, echter in een later tijdvak dan nu heeft plaatsgehad.

Vastgesteld is dat bij de Shetlands in augustus veel haring aanwezig is. Maar deze haring is biezonder moeilijk te vangen met het gebruikelijke pelagische 1200-mazen-net. Het water ter plaatse is glashelder de haring razendsnel. Overdag leek het vrijwel onmogelijk het zilveren visje te vangen in de avond en vroege ochtend ging het beter. Grote scholen ontweken het net, zoals de apparatuur aan boord van het onderzoekingsvaartuig. «Tridens» te zien gaf. De haring bleek groot, gemiddeld dertig centimeter wat 5 tot 6 centimeter langer is dan de normale haring die in de Noordzee wordt gevangen. Mogelijk zou een voornet met grotere mazen een gustiger vangst bewerkstelligen.

Samengevat gaan de gedachten voor een verder onderzoek in 1969 bij genoemde eilanden uit naar betere netten en een betere vangsttechniek, waarbij een nadere bestedering van het gedrag van de haring ter plaatse van nut zou kunnen zijn.

Wegens de ruwe bodem vol punten en pieken lijkt vissen met een bodemnet niet raadzaam.

Ook bij de Hebriden blijkt in genoemde periode veel haring aanwezig te zijn.

PAAIPLAATS

Om de paaiplaatsen van de haring te kunnen vinden bij de Hibriden en Orkneys was het blijkbaar nog te vroeg: er was daar nog geen kuitzieke haring aanwezig.

Kuitzieke haring werd wel waargenomen bij Aberdeen Bank, waar dan ook paaiplaatsen werden ontdekt. Nederlandse vissers hebben, zoals wij al eerder hebben gemeld geprofiteerd van deze waarnemingen door de «Tridens» die de concentraties snel heeft doorgegeven aan de elders vissende haringvloot Velle trawlers zijn daarheen gevaren en men heeft daar geen spijt van gehad.

«*DE VRIJE ZEE*»

In alle talen die op de haringvloten in de Noordzee en aangrenzende wateren worden gesproken zijn klaagliederen te horen. Als dan op een visgrond de spoeling dun is voor de deelnemers aan de visserij, lijkt het begrijpelijk dat de een de andere hartgrondig weg zou wensen. Zo iets kan soms tot onredelijk gedrag leiden.

Dit wordt althans als zodanig aangevoeld door de Nederlandse en Duitse vissers die sinds mensenheugenis voor de noordoostkust van Engeland de zo genoemde Whitby-visserij uitoefenen.

Volgens het ruim vier jaar geleden in Londen tot stand gekomen verdrag inzake de Visserij komt het recht om te vissen in de visserijbuitenzone (tussen 6 en 12 mijl) blijvend aan de vissers van de kuststaat. Maar ook vissers van andere verdragsstaten die de visserij in deze zone gewoonlijk hebben uitgeoefend, kunnen daar op grond hiervan visrechten verkrijgen.

Hiertoe nu behoort ook Nederland Met de Whitby-visserij hebben onze vissers jaarlijks enkele miljoenen guldens verdiend, vorig jaar 4 tot 5 miljoen gulden. Dit jar zijn de vangsten aldaar minder goed geweest en het laat zich aanzien dat ook in 1969 er geen uitzondering voor Whitby zal zijn in het algemeen niet rooskleurig beeld dat de biologen verwachten van de haringstand.

Blijkbaar onder de druk van de jammerklachten der Britse vissers is hun regering gezwicht, en zou zij van plan zijn de buitenzone van de Whitby-visgronden ook voor de Nederlanders te sluiten, zogenaamd «om de ontwikkelingskansen van de haring te bevorderen».

VOLGEND SEIZOEN

Wat 1968 betreft, is de Whitby-visserij nu voorbij. Kreten (vrij vertaald uit het Engels) als: «Weg met alle buitenlanders uit onze visgebieden», zijn weggestorven. Zo ook de verontwaardigde reakties op die onredelijke verlangens.

Maar een nieuwe slechte visserij aldaar zal opnieuw spanningen brengen.

Binnen de rustperiode van een jaar kan echter nog veel gebeuren en hopelijk zijn de partijen er vóór volgend seizoen in geslaagd de zaak zodanig uit te praten, dat ook de zee bij Whitby vrij blijft. De landgenoten van wijlen Hugo de Groot verwachten niet anders van een land dat vele oorlogen heeft gestreden voor het beginsel van: «Een vrije zee voor iedereen».

Nederland is niet van plan om op grond van het Verdrag van Londen inzake de Visserij visserijzones in te stellen.

(Uit IJmuiden Courant)

Bouw in opdracht van F.A.O. PROEFVAART VAN SCHIP VOOR ONDERZOEK VAN VISSERIJ

Het eerste visserij-onderzoekschip van een serie van vijf, die in Nederland wordt gebouwd in opdracht van F.A.O., de voedsel- en landbouworganisatie van de V.N., deed vorige week vrijdag zijn proefvaart op de Noordzee. Het is het m.s. „Canopus", bestemd voor Honduras. Met de bouw van deze schepen is een bedrag van ruim één miljoen dollar gemoeid.

Deze schepen zijn bestemd voor het onderzoek van de visserij en training van lokale vissers door experts van de F.A.O. Aan boord bevinden zich onder meer een laboratorium voor visserij-onderzoek, elektronische visopsporingsapparatuur met onderwaterradar, elektronische zeewatertemperatuurmeting, zelfregistrerend echolood, automatische piloot, radio-richtingszoeker, radar en radio-telefooninstallatie.

De „Canopus" vertrekt de komende week op eigen kracht over de Atlantische Oceaan naar Honduras. Het tweede schip wordt vrijdag te water gelaten. Dit is bestemd voor Senegal. De andere drie schepen gaan naar Sierra Leone, Zuid-Vietnam en Mexico.



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60 - KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).

ECOP B 1021/686

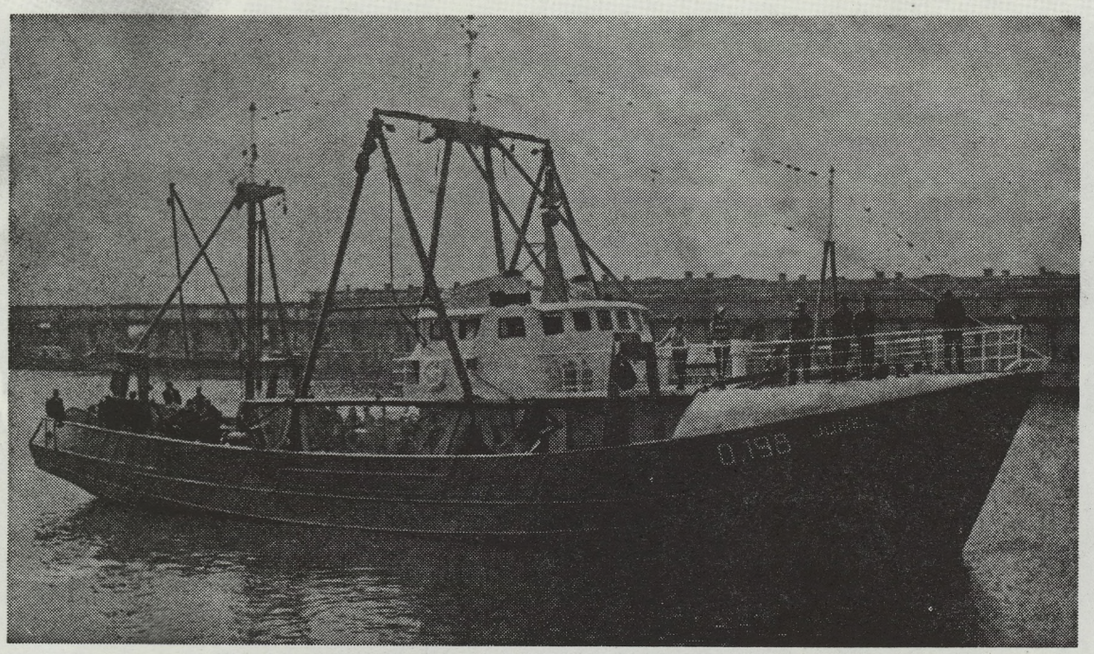
VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST : DHR SMEESTERS.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)