HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 40 — Vrijdag 4 okt. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.

CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 5 oktober
van 22 uur af
Zondag 6 oktober,
the-dansant
van 16 tot 20 uur
JACQUELINE ROLAND
Piano :
HENRI BOURTAYRE
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
Piano :
FRANZ ANDRE

AUDITORIUM
Maandag 7 oktober te 20 uur
« EXPLORATION DU MONDE »
stelt voor :
« DE MADAGASCAR AUX SEYCHELLES »
Verhaal en kleurfilm door
JACQUES STEVENS
Plaatsen 40 - 50 60 fr.
Studenten : 30 fr.
Abonnementen :
180 - 225 - 270 fr.
Studenten : 135 fr.

Zondag 13 oktober te 20u.30
De
« GALAS KARSENTY-HERBERT »
stellen voor :
« LE CHEVAL EVANOUI »
van Françoise Sagan.
Met
JACQUES FRANCOIS
CLAIRE VERNET
(Comédie Française)
VICTOR LANOUX
en
HELENE DUC
Zoals te Parijs
vangt deze voorstelling aan
met
« L'ECHARDE »
van Françoise Sagan.
Enscenering :
Jacques Charon.
Plaatsen : 250 - 200 - 150 fr.
Abonnementen
(10 voorstellingen)
2.000 - 1.500 - 1.000 fr.

Plaatsbespreking en inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751.11
(10-13 u. - 16-19 u.)
Gratis Baby-sitting Service
20,30 u. tot 24 u.
Kinderen van 6 maand tot 10 jaar.
(4061W—1149N—6371V)

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
* **ELEKTRICITEIT**
* **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
* **REDDINGSVLOTTEN**
* **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

VOOR NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN SCHEPEN
N.V.
BELIARD-MURDOCH
(5007V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

EINDELIJK TE OOSTENDE
KUISEN EN SCHILDEREN VAN ALLE VAARTUIGEN MET VERS WATER ONDER HOGE DRUK
VERENIGDE SCHEEPSKUISERS
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49
(6355V)

PLAATSAANBOD

* **Gevraagd** : STUURMAN voor garnaalvisserij. Vrij april 1969. Telefoneren (059 806.28 na 20 uur.
(6372V)

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

REDERS en VISSERS.
voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 4 okt. 1968

Nr 40

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

GROTERE STEUN VOOR DE NEDERLANDSE VISSERIJ

(Vervolg van vorige week)

Kwaliteitsverbetering

Van de in 1965 aangevangen bijdrageregeling ter verbetering van de kwaliteit van aangevoerde verse en diepgevroren haring en makreel — later uitgebreid met eenzelfde regeling voor schol, schelvis en wijting — werd in ruime mate gebruik gemaakt, zoals blijkt uit de hieronder volgende tabel.

GEPREMIEERDE VIS 1967

Haring	6.777.954 kg.
Makreel	6.367.779 kg.
Schol	411.725 kg.
Schelvis	965.616 kg.
Wijting	585.131 kg.

Met betrekking tot de voornaamste vissoorten (haring en makreel) blijkt een toenemende hoeveelheid kwaliteitsvis gepremieerd te zijn in vergelijking tot bulk-aanvoer. De percentages gepremieerde schol, schelvis en wijting waren in het aanloopjaar nog aan de lage kant en varieerden in 1967 van gemiddeld 1,5 tot 12,5 % van de totale aanvoer van de betrokken vissoorten, hoewel in sommige maanden percentages van meer dan 20 werden bereikt. De premieregeling voor schol is inmiddels ingetrokken.
Een element dat bij de verzorging van makreel en haring nog ontbrak, was het sorteren. Hieraan wordt nu in het kader van de bijdrageregeling voor deze en andere belangrijke vissoorten nog voort te zetten, zolang de vissers nog niet voldoende gewend zijn aan het gebruik van eenmalige kisten voor het volledige pakket van consumabele vissoorten en deze derhalve in 1969 te handhaven.
Een wijziging van de hoogte der premies is evenwel niet uitgesloten.

Experimentele visserij

In 1967 werden eksperimentele visreizen ondernomen naar voor de Nederlandse visserij minder bekende visgronden nabij de Hebriden, ten noord-westen van Ierland, in het Atlanto-Scandisch gebied en in het Egersund-Skagerrak gebied met het doel ook daar de haringvisserij uit te oefenen.
Om de mogelijkheden voor de haringvisserij bij Nova Scotia te onderzoeken, werd een oriëntatiereis met een vertegenwoordiger uit het bedrijfsleven naar St.-Pierre et Miquelon ondernomen.
Voorts werden projekten met betrekking tot de makreelvisserij (o.a. bij de Jones Bank), de scholvisserij voor kotters op de centrale Noordzee en de visserij op de rode steurgarnaal en langoustines in de Farne Deep uitgevoerd.
Nieuwe vistechnieken werden beproefd, waartoe tal van eksperimentele reizen werden ondernomen met betrekking tot het leren gebruiken van vol-pelagisch vistuig en het selektieve garnalennet. De konservering van de vangst an boord van garnalenvaartuigen door middel van voorkoelapparatuur werd eveneens beproefd en geïntroduceerd.
In 1968 werden de proeven in het Hebriden- en Farne Deep gebied met sukses afgerond. Als nieuwe projekten werden opgenomen de ringzegen- en spanvisserij voor trawlers. Voorts werden studiereizen gemaakt naar Engeland en Skandinavië, resp. met betrekking tot het konserveren van haring in ondergekoeld zeewater en nieuwe ontwikkeling op het gebied van de visserijtechnieken.
Opnieuw kan worden gesteld dat de eksperimentele visserij nog steeds in sterke mate in een behoefte blijkt te voorzien, hetgeen een voortduren van de bijdrageregeling voor eksperimentele visreizen rechtvaardigt.
Voor 1969 zijn voorhands twee grote projekten voor de visserij op haring in voorbereiding. Mede ter aanvulling van de in de vorige jaren verkregen gegevens worden ekspedities overwogen naar de St.-George Bank bij Nova Scotia en naar Egersund-gebied. Op laatstgenoemde visgronden zal door hektrawlers, zijtrawlers en grote kotters de spanvisserij worden uitgeoefend.

Verbetering technische outillage

In 1966 waren voor 138 voorzieningen bijdrage-aanvragen ingediend ; in 1967 bedroeg het aantal 233. Na onderzoek en selektie van de aanvragen konden voor beide jaren samen de bijdragen worden toegekend voor 135 voorzieningen aan boord van trawlers en kotters. Deze voorzieningen betroffen herinrichtingen van visruimen, diepvries- en koelinstallaties en hydraulische dan wel elektrisch aangedreven vislieren. Voor het jaar 1968 werd daarnaast de mogelijkheid geopend om ook voor sonarinstallaties, verstelbare voortstuwingsschroeven en spoelsorteermachines bijdrage-aanvragen in te dienen.
De minister stelt zich voor in 1969 weerom bijdragen beschikbaar te stellen voor de verbetering van de technische outillage aan boord van vissersvaartuigen, voor zover zulks niet in strijd is met het E.G.G.-visserijbeeid.
Hij stelt zich voor daarbij steeds meer aandacht te besteden aan de inbouw van wetenschappelijk verantwoorde apparatuur in nieuwe vaartuigen.
Inmiddels vinden de modernisering en de automatisering in dit zo sterk traditioneel geboden bedrijf, geleidelijk voortgang.

Verbetering zeewaardigheid van vissersvaartuigen

De Scheepvaartinspektie onderzoekt alle schepen beneden de 200 brt, waarvan de kiel vóór 26 mei 1965 is gelegd, op hun stabiliteit.
Mede naar aanleiding van door het bedrijfsleven en in de Kamer gestelde vragen, is in het kader van de maatregelen ter verbetering van de struktuur van de Nederlandse visserij een bijdrageregeling in het leven geroepen.
Op grond hiervan kan aan eigenaren van vaartuigen die op aanwijzingen van de Scheepvaartinspektie voorzieningen ter verbetering van de stabiliteit van hun vaartuigen dienen te treffen, een bijdrage worden verleend. Onder gebruikmaking van deze bijdrageregeling, die in november 1967 tot stand kwam, werden inmiddels de stabiliteitseigenschappen van een aantal vaartuigen verbeterd.

Sanering garnalenvloot

Sedert de aanvang van de bijdrageregeling ter sanering van de garnalenvloot in 1966 en in het daarop volgend jaar, werden totaal 115 aanvragen ingediend. Na selektie van de aanvragen en het zich terugtrekken van een aantal aanvragen, bleven ten slotte voor beide jaren samen 40 effektieve toewijzingen voor een bijdrage.
Gebruik makend van de bijdrageregeling hebben 22 garnalenvissers hun vaartuig aan de Nederlandse visserij onttrokken en de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij gestaakt. Een negental vissers is tot vervanging van het oude garnalenvaartuig overgegaan en heeft een nieuw en beter geoutilleerd vaartuig aangeschaft; vijf daarvan hebben een koelinstallatie aan boord. Op negen bestaande garnalenvaartuigen werden koelinstallaties aangebracht.
Uit het voorgaande blijkt, dat er een ruim gebruik is gemaakt van de bijdrageregeling om tot bedrijfsbeëindiging over te gaan. Deze regeling ijkt in een behoefte te voorzien.
Van een visserij, die zich met kleine en vaak verouderde en oude schepen in de kustwateren en de Waddenzee afspeelde, ontwikkelt de garnalenvisserij zich geleidelijk tot een tak van bedrijf, die zijn aktiviteiten ontplooit in volle zee tot aan de Sylt-gronden voor de Deense kust. De in het kader van het saneringsplan gebouwde en vernieuwde schepen zijn vaartuigen, die periodiek kunnen omschakelen op de platvisserij en zowel de kust-

(Vervolg blz. 3)

als ik een dieselmotor zie
laat ik me vangen...
A B C
VERKOOPSORGAAN
belgodiesel
60 - KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).
B.D.
ECOP B 1021/687

(Vervolg van blz. 1)

visserij als de zeevisserij kunnen beoefenen. De minister stelt zich voor om ook in 1969 de bijdrageregeling voor de sanering van de garnalenvloot voort te zetten.

Onderwijsfonds

In 1967 is dank zij bijdragen van overheid en bedrijfsleven, het „Onderwijsfonds" tot stand gekomen. Blijkens het verslag van het Visserijschap zijn voor het studiejaar 1967-68 137 aanvragen voor een studietoelage bij het fonds ingediend, waarvan uiteindelijk een 120 tal voor toekenning in aanmerking kwam. Uit het feit dat deze toelagen werden gegeven aan leerlingen van vrijwel alle visserijscholen, mag worden besloten dat dit fonds in een grote behoefte voorziet.

Ekonomische visserij-aangelegenheden

Nationaal struktuurbeleid tegen de achtergrond van voorgestelde struktuurmaatregelen van E.E.G.-Kommissie

De algemene doelstellingen van het gevoerde struktuurbeleid stemmen overeen mt die, welke in grote lijnen in artikel 39 van het Verdrag van Rome zijn aangeduid (produktivititsbevordering, rationele ontwikkeling van de produktie en optimaal gebruik van de produktiefaktoren).
Ten aanzien van de door de E.E.G.-Kommissie in de sinds kort ter beschikking staande ontwerp-verordeningen neergelegde voorstellen voor maatregelen, welke voor de visserij tot struktuurverbetering moeten leiden, heeft de minister de indruk dat de in de desbetreffende ontwerpverordening omschreven struktuurmaatregelen een zekere eenzijdigheid vertonen.
Immers wordt hier vooral nadruk gelegd op de rationalisatie van het aanvoerapparaat en wordt aan verbetering van de afzetstruktuur weinig aandacht geschonken.
Naast de produktiviteitsverhoging gerichte rationalisatie van het produktie-apparaat is stimulering van de afzet, zowel naar hoeveelheid als naar prijzen van de produkten, voor een verbetering van de rentabiliteit van de bedrijven van fundamentale betekenis.
De thans toegepaste maatregelen zijn dan ook, veelal n onderlinge samenhang, zowel gericht op de vorenbedoelde rationalisatie als op verbetering van de afzetstruktuur, bij welke laatste met name aandacht wordt geschonken aan aanpassing aan de eisen van de konsument, wat betreft kwaliteit, assortiment, vorm en verpakking van produktie-apparaat. (Fileer-, sorteer-, verpakkings-, diepvries-apparatuur en rijdende viswinkels.)

Veilingen en havens

Uit een overzicht van de aanvoer en de besommingen in de verschillende havens, blijkt dat in een zestal van deze havens de opbrengst in 1967 de 5 miljoen gulden overtrof, nl. IJmuiden, Scheveningen, Urk, Harlingen, Den Helder en Den Oever.
Ruim de helft van de Nederlandse aanvoer naar kwantum is gekoncentreerd in Scheveningen en IJmuiden.
Haringprodukten worden vrijwel alleen in deze twee havens aangevoerd, met ieder een ongeveer gelijk gwantum van het totaal. Voor de aanvoer van platvis zijn deze havns samen eveneens belangrijker dan alle andere havens bijeengenomen. IJmuiden is veruit de belangrijkste rondvishaven met een hoeveelheid, die ruwweg het dubbele is van de rondvisaanvoer in alle andere havens samen.

Groothandels- en verwerkingssektor

De gehele sektor bestaat uit tussen de 750 en 800 bedrijven waarvan ongeveer 150 be- en verwerkende en 18 konservennijverheden, die een luchtdicht verpakt produkt fabrikeren. De omzet bedroeg in 1967 ten naaste bij 500 mijoen gulden, waarvan ca 270 miljoen gulden export. Vervolgens werden enige markante ontwikkelingen in deze sektor besproken.

Financieringsregeling

Er is een nieuwe visserij-financieringsregeling tot stand gekomen die voorziet in de verlenging van staatsgaranties voor leningen van de Nationale Investeringsbank.
De nieuwe regeling houdt in feite een gewijzigde voortzetting in van de op de Visserijnot 1954 gebaseerde Regeling Bijzondere Visserij-Financiering (Saneringsregeling).
Deze laatste liep einde 1965 reeds af, doch werd, in afwachting van de nieuwe regeling, verlengd onder gelijktijdige verhoging van het garantieplafond en opheffing van het voor de rentevoet geldende maksimum.
De wijzigingen houden enerzijds een beperking, anderzijds een uitbreiding in van de oorspronkelijke mogelijkheden.
Eenerzijds is de faciliteitenregeling, waaraan het gefinancierde bedrijf het recht tot opschorting c.q. kwijtschelding van rente en aflossing op door de Staat gegarandeerde leningen kon ontlenen in geval van onvoldoende bedrijfsresultaten, niet overgenomen. De bepaling van de rentevoet en de afwikkeling van rente- en aflossingsverplichtingen zullen volgens de normale bankpraktijk geschieden.
Anderzijds is de algemene verplichting tot afstoting van een oud schip niet opgenomen en is het terrein, waarop met garantiekredieten in financieringsbehoeften kan worden voorzien en dat vroeger vrijwel uitsluitend tot schepen was beperkt, thans uitgebreid tot de gehele bedrijfstak visserij.
De bijdrageregelingen, welke zijn gericht op specifieke investeringsdoeleinden, waarvan de verwezenlijking in het kader van het struktuurbeleid gewenst wordt geacht (technische outillage aan boord van schepen, vriesinstallaties op schepen aan de wal, enz.) bieden voorts in beginsel de mogelijkheid te voorzien in een voor kredietverlening eventueel vereiste aanvulling van het eigenmiddelenbestand van de kredietvragende onderneming.
Belangrijke maatstaven welke voor de beoordeling van de kredietaanvragen worden gehanteerd, zijn het uitzicht op voldoende rentabiliteit van de onderneming en de kwaliteit van de ondernemingsleiding.

Besluit

Uit wat voorafgaat blijkt voldoende de belangstelling welke de Nederlandse overheid betoont voor de Nederlandse visserijsektor en de aanverwante bedrijven, alsmede dat een daadwerkelijk visserijbeleid wordt gevoerd met het oog op een ontwikkeling tot een zo sterk mogelijke bedrijfstak.
Toegegeven moet worden dat onze Noorderburen op dit gebied heel wat verder staan dan wij en dat ons visserijbeleid er werkelijk beschamend tegenover staat.

SALOMONSOORDEEL IN OOSTENDSE VISMIJN ILLUSTREERT NOODZAAK AAN MARKTORDENING

Een Oostendse visgroothandelaar schrijft ons :

In de Oostendse vismijn heeft men dinsdag weer eens een beslissing genomen, die volstrekt niet goed te keuren is.

De herrie deed zich voor op de dinsdagmarkt toen een koop van 60 bennen koolvis, aangevoerd door de IJsland-treiler O.288 „Lans" gemijnd werd. Volgens ooggetuigen was het het bijzonder moeilijk uit te maken of het nu Louis Gekiere of Madelein was die eerst mijnde. De vertegenwoordiger van de visafslag hield het bij Madelein, terwijl de stedelijke marktleider het bij Louis Gekiere hield. Deze laatste kreeg overigens de 60 bennen koolvis toegewezen. Koolvis die spoedig hierop overigens verkocht werd naar het buitenland.

De aap kwam evenwel uit de mouw toen **twee uur later**, vermoedelijk op klacht van visgroothandelaar Madelein, Louis Gekiere naar de vismijndirekteur geroepen werd, waar hem een merkwaardig en hoogst ongebruikelijk voorstel werd gedaan : ofwel moest Louis Gekiere zich met de helft tevreden stellen, ofwel ging de ganse koop naar Madelein. De vismijndirektie steunde zich hierbij op het feit dat de bandrecorder uitgewezen zou hebben, dat Madelein eerst had gemijnd.

Louis Gekiere heeft dan maar wijselijk het voorstel van de vismijndirekteur aanvaard, om de schade tot het minimum te herleiden. Dergelijke beslissingen berokkenen niet alleen schade aan de vishandelaar in kwestie, maar zijn onaanvaardbaar.

Nota der Red.

Wij vinden het verbazingwekkend dat, waar de marktleider een koop toewijst, hieraan **twee uur later** een wijziging wordt gebracht. Het is overigens ongebruikelijk dat een toegewezen koop vernietigd wordt. Waar blijft tenslotte de verantwoordelijkheid van de marktleider, die toch bevoegd is te oordelen en dit overigens terecht gedaan heeft ?

Moest de handelaar de zaak voor de koophandelsrechtbank brengen, dan zou de stad zeker veroordeeld worden omdat het niet opgaat eens een koop toegewezen door de verantwoordelijke van de stad, men **twee uur** later, deze vernietigt, waar dit **onmiddellijk** had hoeven te geschieden. Deze beslissing benadeelt niet alleen de handelaar in kwestie, maar beïnvloed op onregelmatige wijze het marktverloop en verwekt onaanvaardbare en willekeurige procédés.

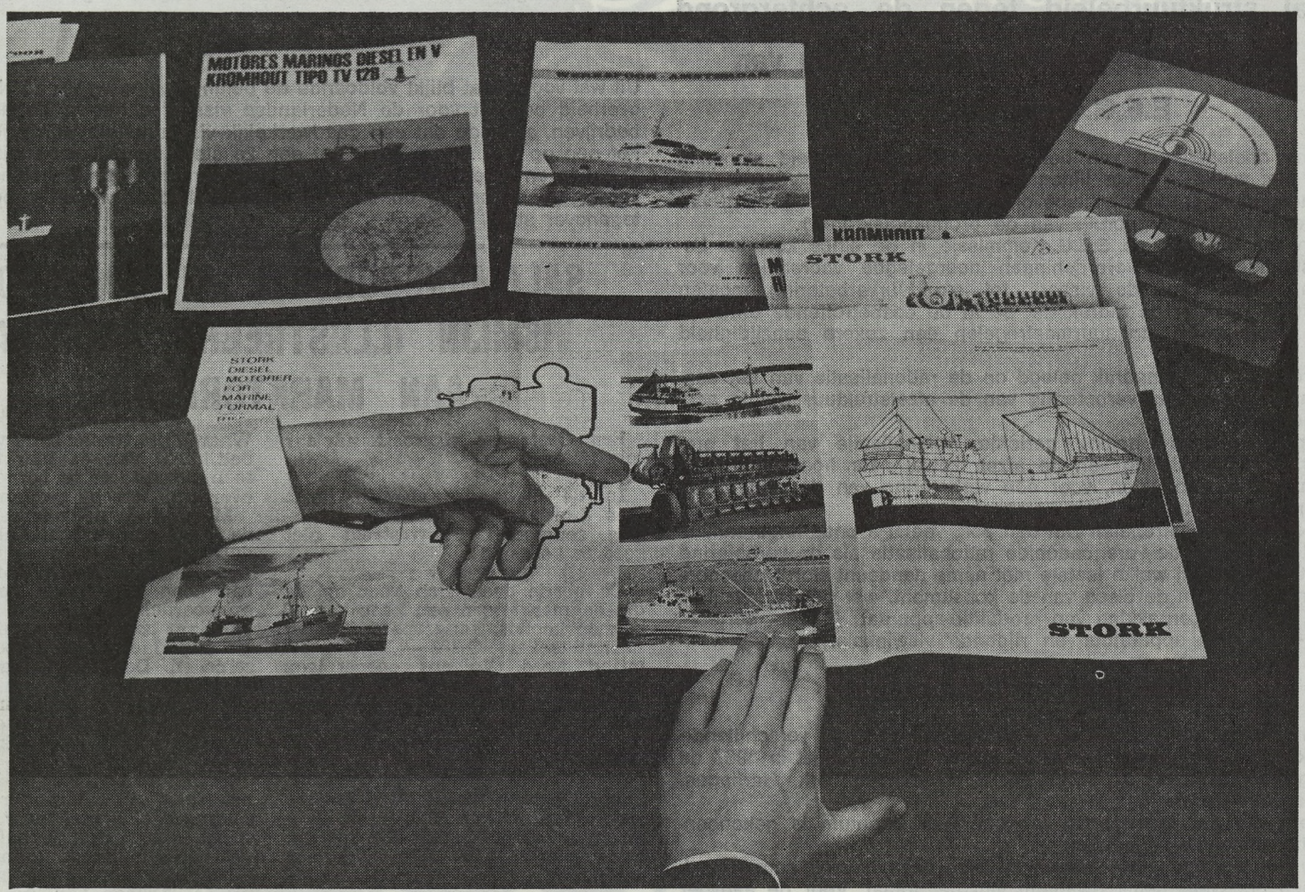
In het belang van de verkoop, is het te wensen dat dergelijke beslissingen zich niet meer voordoen.

Het is nog nooit gebeurd dat een **vis officieel** toegewezen, achteraf afgenomen wordt, zelfs niet 5 min. na de verkoop van de toegewezen partij !

BELANGRIJKE VOORDRACHT TE ZEEBRUGGE

Het Willemsfonds richt op vrijdag 4 oktober 1968 om 20 uur in het spijshuis «Nautilus», hoek Werfkaai en Kielbankstraat te Zeebrugge, een uiterst belangrijke voordrachtavond in. Kommandant Bossuyt zal er handelen over „Op visvangst met de Z.401, Z.544 en O 299" met als toemaat een film over „Walvisvangst op de Indische Oceaan" dit alles opgeluisterd met prachtige kleurdia's. Gezien deze onderwerpen niet alleen zeer interessant zijn voor onze vissersbevolking, maar voor allen die meevoelen met het harde bestaan van onze vissers, hopen wij dat velen deze eerste afspraak van het winterseizoen zullen beantwoorden. Zoals steeds is de toegang vrij en kosteloos voor iedereen.

ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch èn economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van VMF/Stork-Werkspoor biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheeps-voortstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.

Vermogens 36-36.000 pk.
Toerentallen tot 1800 omw/min.

VMF/STORK-WERKSPOOR
DIESELMOTOREN DIVISIE

MACHINEFABRIEK STORK - WERKSPOOR-AMSTERDAM - STORK DIESELMOTOREN - KROMHOUT MOTOREN
Postbus 4196 - Amsterdam - Telefoon (020) 21 66 21 - Telex 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel

N. 706 « STER DER ZEE » LIEP TE OOSTENDE VAN STAPEL

„Naarmate de vloot zich moderniseert, wordt het ook meer en meer noodzakelijk dat de Staat onmisbare verbeteringen aan de Nieuwpoortse haven zou bijbrengen. De uitbreiding onzer vismijn is eveneens een dringende noodzakelijkheid. Hier wil het stadsbestuur zeer gaarne de nodige financiële inspanning doen om deze te verdubbelen van afmeting, wanneer het Departement van Openbare Werken ons de onmisbare toelage wil verlenen".

Dit was in essentie de toespraak welke burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort hield, naar aanleiding van de overigens vlotte stapelloop van de N.706 „Ster der Zee" voor de rederij P.V.B.A. Gerard & Rathé. Dit gebeurde vorige week donderdag op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert.

Vele genodigden hadden er aan gehouden aanwezig te zijn op deze stapelloop — de 17e sedert vernoemde werf in mei 1963 op staalbouw overschakelde. Wij bemerkten o.m. de hh. Mollemans, stadsontvanger te Oostende ; Vanroose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij ; P. Vandenberghe, direkteur van de koöperatieve SCAP en „Hulp in Nood" ; Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale ; Johan Verhoest, algemeen technisch direkteur van de firma S.C.A.P., samen met de hh. Dedrie en Praet ; J. Verbanck, direkteur van de Nieuwpoortse vismijn ; Van Oost, Griffier bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij ; Goderis, voorzitter van de C.O.O. te Nieuwpoort ; Debruyne, direkteur van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid, e.v.a.

De N.706 „Ster der Zee", een prachtige treiler van de scheepswerven Deweert. (Foto De Baere)

Het was mevrouw Baro, bijzonder goed gekend in de Westhoek voor haar liefdadige akties, die het meterschap had aanvaard, terwijl burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort, als peter fungeerde.

Onze visserijaalmoezenier, E.H. Corneillie, doopte de „Ster der Zee" die onder luid applaus de Oostendse vissershaven ingleed.

Het was de heer Deceuninck, die namens de werf het woord voerde. Hij dankte in de eerste plaats de hh. Gerard en Rathé, eigenaars van de nieuwe treiler voor het betoonde vertrouwen, de zeevaartinspektie en volksvertegenwoordiger Dries Claeys. Hij wenste tenslotte „meter" mevrouw Baro en „peter" burgemeester Gheeraert, van harte geluk.

VOOR EEN UITBREIDING VAN DE HAVEN VAN NIEUWPOORT

Daarna kwam de heer Vandenberghe, als afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale aan het woord, om hulde te brengen aan het knap werk van de scheepsbouwer en zijn medewerkers van klein tot groot.

Hij wees op het feit dat dit het 17e stalen schip is op die werf in vier jaar en het feit dat meer dan 50 families hierdoor bestendig werk verschaft werden.

Hij noemde het een zeer gelukkig idee Mevrouw Baro en burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort als meter en peter gekozen te hebben en bracht in herinnering dat Mevrouw Baro een grote weldoenster is van de kinderen van de Westhoek, waar ze vooral bij Sinterklaas haar goed hart sedert jaren doet gelden.

Hij was tevens gelukkig namens de ganse visserij, tevens burgemeester Gheeraert te dezer gelegenheid te kunnen bedanken voor het vele goede dat hij reeds voor zijn stad in al die jaren verrichtte.

Hij vernoemde de prachtige zwemkom, het inrichten van de haven en het oprichten van het standbeeld van de visser, zonder te spreken van de yachthaven, de organisatie van de visverkoop, het verlenen van toelagen, gaande van 40 tot 60 duizend frank aan elke reder die een nieuw schip bouwde.

Dit jaar zullen immers acht nieuwe schepen ten belope van 52 miljoen de haven van Nieuwpoort vervoegen, wat eens temeer de dringende noodzakelijkheid aanwijst van een verlenging van de vismijn, waarvoor burgemeester Gheeraert alles veil heeft.

Hij bracht dan ook, namens de reders en vissers van Nieuwpoort, een warme hulde aan burgemeester Gheeraerts streven, wat op' n warm applaus werd onthaald.

Tenslotte sprak hij de nieuwe reders toe. Hij wees er hen op dat het goed is te weten, dat het bedrijf hard is, en de exploitatie alle zorgen vergt. Hij was nochtans overtuigd dat een knap beheerder aan wal, zoals de heer Gerard en een uitstekend kapitein op zee, behouden vaart en een goede exploitatie voor gevolg zou hebben. Deze uitstekende rede werd op warm applaus onthaald.

BURGEMEESTER GHEERAERT AAN HET WOORD

Het was tenslotte burgemeester Gheeraert die namens de meter en zichzelf de reders en vorige spreker bedankte voor zijn welgemeende woorden en bescheiden van oordeel was dat hij maar zijn plicht gedaan had.

Hij noemde het bouwen van een schip in de huidige tijden een waagstuk met een belangrijke uitgave als **zekerheid** en alleen **de hoop** op een redelijke opbrengst.

Het is alleen de durvers dat het geluk toelacht en hij wenst de rederij Gerard en Rathé daarmee geluk, alsook de werf die het schip bouwde en allen die door raad of daad tot de verwezenlijking van dit ontwerp bijdroegen.

Hij was het eens dat naarmate de vloot zich uitbreidt of moderniseert, het nodig was de Nieuwpoortse haven en zijn instellingen te verbeteren, wat hij hoopte, zou geschieden dank zij het begrip van de Minister van Openbare Werken en de parlementairen.

„De belangen van de Nieuwpoortse haven liggen mij aan het hart", zei hij, en ik zal me er steeds voor inspannen.

Hiermee eindigde het eerste gedeelte van deze nieuwe tewaterlating.

Enkele opnamen van de doopplechtigheid. Onderaan overhandigt scheepsbouwer Deweert (links) een prachtig aandenken aan burgemeester Gheeraert en mevrouw Baro. (Foto De Baere)

RECHTZETTING

Technisch Komitee van de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisiko (VOZOR)

In ons vorig nummer van 27 september 1968 verscheen een bericht onder de titel Technisch Komitee van het Scheepskrediet Benoeming, doch het betrof hier het Technisch Komitee van V.O.Z.O.R.

Inderdaad werd bij K.B. van 1 juli 1968 de heer A. Thierry benoemd tot lid van het technisch comité van V.O.Z.O.R. in de hoedanigheid van deskundige in zeeverzekeringen, ter vervanging van de heer L. Lambert, overleden.

BENOEMINGEN IN HET TECHNISCH KOMITEE VAN HET SCHEEPSKREDIET

Bij Ministrieel Besluit van 9 september 1968 werden de heren Camiel Menu en Raymond Bauwens, respektievelijk ondervoorzitter en voorzitter van de Rederscentrale, benoemd tot effectief- en plaatsvervangend lid van het Technisch Comité van het Scheepskrediet.

HUWELIJK IN DE VISHANDELSWERELD

Op zaterdag 12 oktober wordt te 11 uur in de St. Antoniuskerk van Blankenberge het huwelijk ingezegend van de heer Robert Tant, visgroothandelaar, met Mej. Marie-Jeanne Stubbe, beide van Blankenberge.

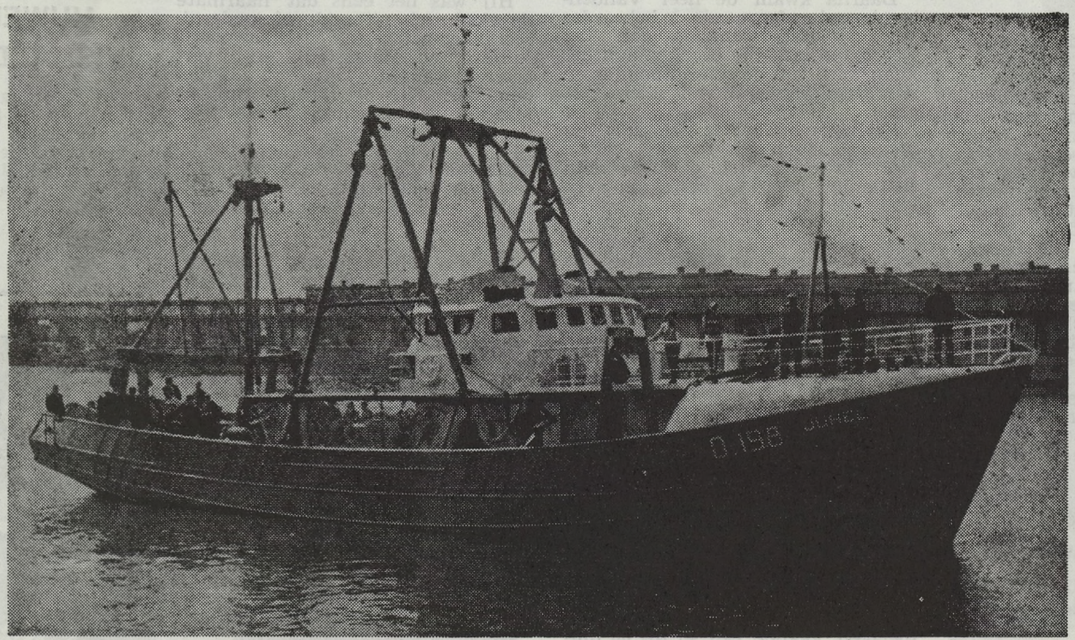
Aan het jonge paar onze beste gelukwensen.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)

N. 705 «LILIANE» FLINKE AANWINST VOOR NIEUWPOORTSE VISSERSVLOOT

De Scheepswerven van Langerbrugge hebben dinsdag jl. hun tweede treiler afgeleverd, bestemd voor de Nieuwpoortse vissersvloot. Dit betekent me'een de vijfde eenheid voor onze Belgische vloot, sedert de te Rodenhuize bij Gent gevestigde werf, naast een ruime aktiviteit in de binnenscheepvaart in 1966. ook de konstruktie van vissersvaartuigen aanpakte.

De N.705 „Liliane", gebouwd voor rekening van reder Kosters Theophiel uit Nieuwpoort, een bijzonder bekwaam visser, is meteen een nieuw bewijs dat, na een eerder afwachtende periode, ook de Nieuwpoortse reders zich gaan inlaten met de modernisatie en bijzonderlijk de vernieuwing van hun vloot. Wij durven verhopen dat, mede door het opvoeren van de sloop-premie en anderzijds door de verhoogde premies welke het Nieuwpoortse stadsbestuur voor enkele maanden heeft goedgekeurd ten bate van de nieuwbouw, de sanering van de vloot in de komende jaren zal verder gezet worden.

Vele personaliteiten hadden er overigens aan gehouden deze doopplechtigheid bij te wonen. Aldus bemerkten wij o.m. burgemeester Gheeraert van Nieuwpoort ; schepen Vivey en vismijndirekteur Jef Verbanck ; P. Vandenberghe, direkteur van de rederskoöperatieve S.C.A.P. en „Hulp in Nood" ; de hh. Wijnakker, Mainil en Demuynck van de scheepswerven van Langerbrugge en natuurlijk een gelukkige reder met zijn familie. samen met meter, mevrouw Jeanette Rammeloo en peter Roger Calcoen.

Het was E.H. Dedrie die het vaartuig doopte, waarop een korte trip tot even buiten de havenhoofden ondernomen werd.

Hierop greep in het Hotel „Espérance" te Nieuwpoort een maaltijd plaats waarop het woord werd gevoerd door de hh. Wijnakker namens de werf. P. Vandenberghe en vismijndirekteur Jef Verbanck.

De N.705 is ontworpen voor de boomkorvisserij en werd geheel ontworpen door de technische diensten van de werf.

Het logies bevindt zich in het voorschip onder het bakdek, terwijl de kombuis boven het hoofddek ligt en toegang verleent tot de stuurhut, het logies en de motorkamer.

De stuurhut staat verhoogd opgesteld boven de vislier. De tweepootmast staat achter de stuurhut en is uitgerust met twee visbomen en een laadboom.

De hoofdafmetingen van „Liliane" zijn de volgende :

Lengte over alles :	19,35 meter
Lengte tussen de loodlijnen :	16,50 meter
Breedte over alles :	5,50 meter
Holte in de zijde :	2,70 meter
Inhoud van het visruim :	ca. 32 m3.
Inhoud gasolietanks :	ca. 12.000 Lt
Inhoud zoetwatertank :	ca. 4.500 Lt
Inhoud smeerolietank :	ca. 400 Lt

De geïnstalleerde vislier is een viertrommellier geleverd door de firma Maaskant uit Bruinisse.

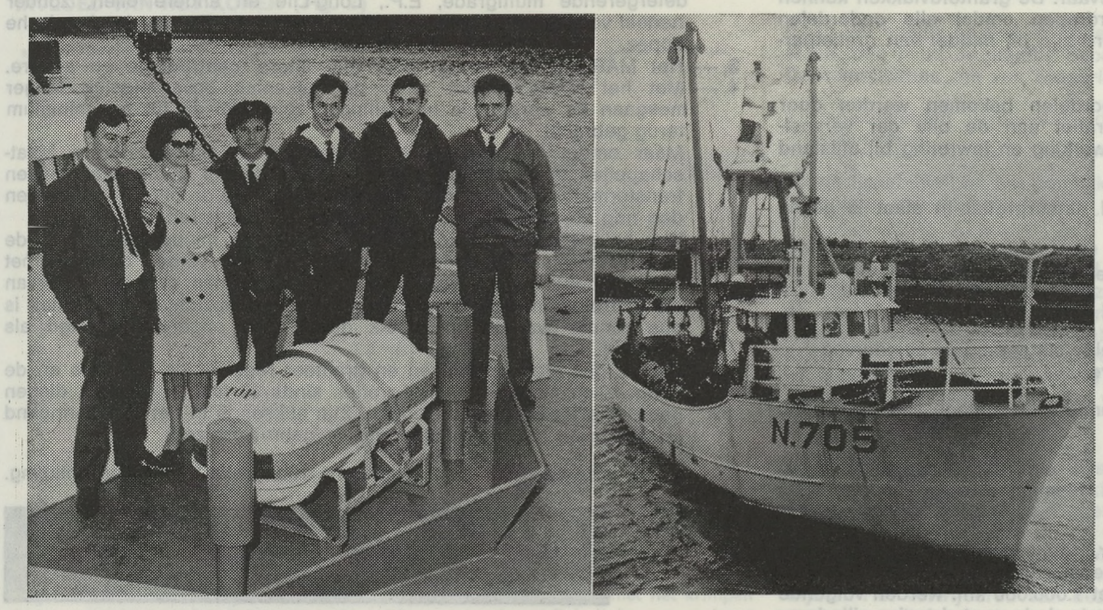
De voortstuwingsinstallatie bestaat uit een Kromhout - scheepsdieselmotor type 12-TVD-120, continu-vermogen 309 PK. bij 11.500 omw./min., 357 PL bij 1.800 omw./min.

Het visruim is geïsoleerd met een dikke laag polyurethaan-schuim.

De firma SAIT Electronics leverden volgende toestellen : zender-ontvanger ER570W3V, radar RDIO SAIT, dieptemeter Behm, decca navigator MK5 en een track plotter.

De bemanning van de „Liliane" is als volgt samengesteld : motorist-eigenaar : Kosters Theophiel ; schipper : Hillebrant Pieter ; matroos : Eerebout Frans en scheepsjongen Hillebrant Rudy

Wij wensen reder Kosters, samen met zijn bemanning, flinke vangsten en stevige besommingen toe, terwijl wij gaarne een hulde brengen aan de Scheepswerven van Langerbrugge voor de nieuwe prachtige realisatie.



Reder Theophiel Kosters (uiterst rechts) mag terecht fier zijn op zijn prachtige eenheid. Wij wensen hem overigens samen met zijn bemanning, rijke vangsten, flinke besommingen en behouden vaart toe.

HET GOUDEN JUBILEUM VAN BROEDER ANNOBERT

In dienst van de visserij en de mens

Zaterdag 28 september 1968 werd het gouden jubileum van 50 jaar kloosterleven van Broeder Annobert gevierd.

Deze Broeder van Liefde is alom gekend langs de Belgische kust en vooral te Oostende.

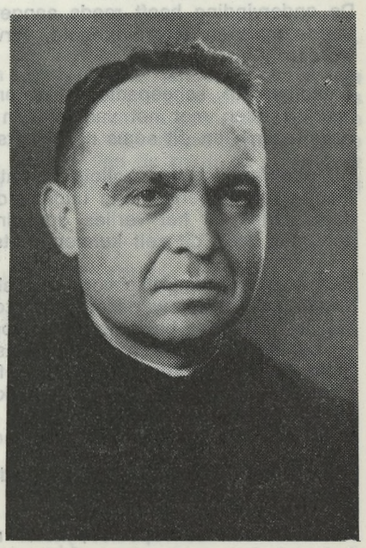
Hij werd Broeder toen hij 18 jaar oud was.

Na voorbereidende studies werd hij met het onderwijs belast. In 1923, hij was toen 23 jaar, werd hij leraar aan de visserijschool „Paster Pype" te Oostende, waar hij zich gedurende meer dan 26 jaar totaal over gaf aan de vissers en zich bijzonder verdienstelijk maakte in de visserij en het zeevaartonderwijs.

Vele vissers heeft hij DE vakbekwamheid meegegeven.

Ondanks zijn uitgebreide bezigheid, vond hij nog middel om interessante en bevattelijke werken te schrijven i.v.m. de zeevaartvakken, de radiotelegrafie, de hulp bij ongevallen aan boord, e.d.m.

Sedert 1949 zijn alle Broeders uit Oostende vertrokken. Broeder Annobert verhuisde eerst naar Aalter en vandaar naar Merksem, maar zijn hart bleef te Oostende.



Zaterdag werd het 50-jarig jubileum te Antwerpen gevierd. Een prachtige dankmis werd opgedragen in aanwezigheid van tal van bekenden, welke eraan hadden gehouden de verdienstelijke Broeder te vieren, alsmede zijn familieleden en medebroeders. De verrassing was echter de talrijke aanwezigen uit Oostende, hetgeen dee Broeder blijkbaar bijzonder ontroerde.

De leden van de Paster Pype-school waren er in jomper ; zijn goeie oude vrenden waren er en zij die niet konden komen, hadden een kaartje en geschenken gestuurd.

Vele geschenken en bloemen werden aan Broeder Annobert aangeboden, zoals o.m. een prachtig scheepsuurwerk vanwege de Rederscentrale, twee boordlichten vanwege de Paster Pype-school en ook een prachtige bloemenkorf vanwege het Oostends stadsbestuur. Een attentie die de Broeder bijzonder verraste, waren twee Schotse schollen die door de visserij-aalmoezenier Corneillie werden aangeboden.

Aan zoveel eerbetuigen en attenties, had Broeder Annobert zich blijkbaar niet verwacht. Vooral deze uit Oostende, waar hij zolang heeft verbleven en zich ten dienste van het vissersvolk en de visserij heeft gesteld, ontroerden hem zeer.

Daarmede heeft onze visserij bewezen dat zij Broeder Annobert niet heeft vergeten. Wij menen dan ook de tolk van allen te mogen zijn en hem nog vele jaren te mogen toewensen.

S. C. A. P. - NIEUWS

GRAFIETGEBRUIK IN DE OLIE DER SCHEEPSDIESELMOTOREN

DEEL III)

(Vervolg en slot)

(Lees wat voorafging in ons nummer van 20-9-'68)

De ondervinding heeft reeds aangetoond dat de levensduur van gegrafiteerde motoren verdriedubbeld, vervievoudigd, ja zelfs vervijfvoudigd kan worden.

Traaglopende scheepsdieselmotoren en ook snellopers hebben veelal moeilijkheden met het vastgeraken van de bovenste zuigerveren (vuursegmenten), en dit soms na slechts enkele maanden dienst.

Bij aanWending van kolloïdaal natuurgrafiet Wordt dit verschijnsel vermeden of voldoende lang uitgesteld om voorbarig olieverbruik; kostelijke demontages en het verlies door inaktiviteit te vermijden. Reeds menig schipper heeft dit zelf kunnen vaststellen.

Een andere belangrijke vorm van slijtage is de oxydatieslijtage, deze die veroorzaakt wordt wanneer de motor niet draait en alle olie zich onderaan in het karter bevindt. Op dat ogenblik zullen de vlakken van zuigers en cilinders droog zijn en aangetast worden door de vochtigheid uit de lucht. Vooral de zoute zeelucht oefent op dat ogenblik een nadelige invloed uit , korrosie der metaalvlakken zal optreden en deze vorm van slijtage kan, hoe onwaarschijnlijk het ook moge klinken, in sommige gevallen nadeliger zijn voor een motor dan de gekende wrijvingsslijtage.

Ook dit gevaar is voor een grafitoïdvlak volstrekt uitgesloten. Een gegrafiteerd vlak weerstaat wonderwel aan oxydatie en korrosie.

Alhoewel een scheepsdieselmotor minder frekwent hoeft te starten, zal het toch langer duren vooraleer hij op normale temperatuur is.

Een motor die beneden de normale bedrijfstemperatuur werkt zal steeds meer slijtage vertonen dan een motor op bedrijfstemperatuur. Indien de motorolie echter met kolloïdaal natuurgrafiet gegrafiteerd werd bestaat voor deze koude starten niet het minste gevaar. De grafitoïdvlakken kunnen deze relatief koude wrijvingen best verdragen omdat alle onderdelen vanaf de eerste beweging 100 % gesmeerd zijn bij middel van grafietpartikeltjes.

Vermelden we terloops dat dezelfde voordelen bekomen worden door toevoeging van 10 % kolloïdaal natuurgrafiet aan de olie der versnellingskasten. Slijtage der vertandingen bij werking en inwreting bij stilstand worden totaal geëlimneerd.

Om een idee te geven tot wat kolloïdaal natuurgrafiet in staat is geven we hierna enkele cijfers.

HERCULES DFXH 240 pk op Cockerill-diesellokomotief :

ONDER DEZELFDE WERKVOORWAARDEN

MET kolloïdaal natuurgrafiet : een gemiddelde slijtage op de cilindervoeringen van **0,115 mm.** na **18.664 bedrijfsuren.**

ZONDER kolloïdaal natuurgrafiet : een gemiddelde slijtage van **0,682 mm.** na **8.100 bedrijfsuren.**

Dit betekent dat de gegrafiteerde motor na een dubbel aantal bedrijfsuren (zelfs nog meer dan het dubbele) zesmaal minder versleten was dan de niet gegrafiteerde motor.

Op 17 april 1968 werd een dieselmotor, toebehorende aan een grote staalfabriek uit het Groot-Hertogdom Luxeburg gedemonteerd. Na 35.000 bedrijfsuren, wat ongveer overeenstemt met 1.000.000 km. werden volgende maatafwijkingen vastgesteld aan het bovenste dode punt der vier cilinders : 0,02; 0,05; 0,02 en 0,02 mm. Deze cijfers spreken voor zichzelf en we zouden kunnen verder gaan zulke voorbeelden aan te halen.

Er valt op te merken dat al wat voorafgaat voor alle mechanismen geldt, van het kleinste tot het grootste, van de mokromotor tot de dieselmotor, zonder daarbij de industriële machines te vergeten.

Bijgevolg mag men besluiten dat in werkelijkheid als gevolg van het gebruik van kolloïdaal natuurgrafiet, de smering optimaal verzekerd is, de slijtage uitgeschakeld en een volkomen veiligheid bereikt. De goede rezultaten werden reeds duizendmaal bevestigd in tal van toepassingen door de tienduizenden aanhangers van de grafietsmering.

Personen Welke vragen zouden Willen stellen van technische aard, of bepaalde onderWerpen in deze rubriek zouden willen behandeld zien, moeten zich wenden tot de heer J. Praet p/a s.v. S.C.A.P., Hendlrik Baelskaai 27, Oostende.

DE REDENEN TOT SUKSES VAN HET MARLY-GRAFIET

1. — Niet alleen verstopt noch vervullt het MARLY-grafiet geleidingen, sproeiers noch injektoren, maar ook houdt het de motor zuiver en de grafitoïdvlakken glad. smeuïg, roestvrij en zelfsmerend, de vasthechting van de koolafzettingen verhinderd terwijl het de wrijvende vlakken beschermt tegen de koude-start-slijtage en de normale of accidentele droge wrijvingen.
2. — Het MARLY-grafiet verenigt zich op een volmaakte wijze met de detergerende multigrade, E.P., Long-Life en andere oliën, zonder nadeel voor de aktie van het grafiet, noch voor die van de chemische dopes.
3. — Het MARLY-grafiet dringt door alle filters, centrifugale en andere.
4. — Met het MARLY-grafiet moet de mekaniek onvermijdelijk langer meegaan en worden de herstellingen zeldzaam en tot het minimum terug gebracht.

Maar omdat het geen petroleumderivaat is, blijven zekere Maatschappijen doorgaan het niet te kennen, terwijl grafiet slechts een transformator agens is van de oppervlakken die de oliën — ze mogen dan nog zo volledig zijn — toelaat beter te smeren.

Wat betreft sommige konstrukteurs, meer of minder nauw aan de petroleumfirma's gebonden, hun wordt meestal verbod opgelegd het verbruik toe te staan van andere smeermiddelen dan de oliën van die petroleumfirma's. Hun voorbehoud ten opzichte van grafiet is dus zonder waarde en in elk geval even ongerechtvaardigd als onwettig.

Laat U dus niets wijsmaken en grafiteer resoluut de motoroie en de gangwissel. Met het MARLY-grafiet, **sinds 35 jaar in gebruik,** dienen geen ervaringen meer opgedaan. Zijn sukses is in het oog springend en zijn beste propagandisten zijn de gebruikers zelf.

Vraag onze speciale dokumentatie no 100, gratis te uwer beschikking.

HUILERIES DU MARLY

Gesticht in 1919 - **BRUSSEL 12** - Handelsr. Brussel 89

Tel. : (02) 41.61.41 - 41.62.41

(6374V)

SELECTIE VAN GARNALENZEVEN : VAN KANSSPEL TOT PRECISIEWERK

door Dr. R. Boddeke, Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek, IJmuiden

In het voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij „Visserij" nr. 6 verscheen een biezonder belangrijk artikel welke wij hierna weergeven.

Wat een consumptiegarnaal is weet natuurlijk de lezer van „Visserij", maar zoals vaak met overbekende begrippen, een **definitie** van een consumptiegarnaal is vrij moeilijk te geven. Laten wij het maar houden op het volgende : een consumptiegarnaal is een gekookte garnaal die niet door de controle-zeef van het Produktschap op de visafslag is gevallen en waarvan de kwaliteit door de agent van het Produktschap voldoende is bevonden. Merkwaardig is het ontbreken van een exacte minimum maat. Om te weten te komen hoe groot een consumptiegarnaal nu eigenlijk is, dienen wij na te gaan hoe de zeef op de afslag selecteert. De zeef op de afslag is een schudzeef met spijlen van 1 mm. dik staaldraad op een onderlinge afstand van ± 6,5 mm. Hieruit zou dus volgen, dat een consumptiegarnaal op zijn dikste punt minstens 6.5 mm. dik moet zijn, maar dat is niet helemaal juist. Het dikste gedeelte van een garnaal is de kop, die omgeven is door het kopschild. Dit kopschild ligt aan de zijden niet tegen het lichaam aan doch staat enigszins naar buiten, waardoor twee holten worden gevormd waarin de kieuwen zijn gelegen. Dit kopschild is veerkrachtig en samendrukbaar op de plaats van de kieuwholten. Door de bewegingen van de zeef wordt een druk op het kopschild uitgeoefend die van zeef tot zeef kan verschillen. Meet men de maximale dikte van een garnaal met een schuifmaat, dan treedt hetzelfde probleem op. Wij kunnen deze moeilijkheid omzeilen door niet de dikte maar de lengte van de garnaal te meten. Na het larvestadium verandert een garnaal niet of dikwijls meer van vorm, zodat dikte en lengte in gelijke mate toenemen. De lichaamslengte wordt bij het meten, door het meetinstrument (een lineaal), niet beïnvloed en is dus nauwkeuriger te bepalen dan de dikte. Op grond van deze overwegingen meten biologen van garnalen en vissen altijd de lengte, óók als bij maaswijdte en zeefproeven eigenlijk de dikte in het geding is. Evenals voor een net met een bepaalde maaswijdte kan men voor een garnalenzeef een zogenaamde selectiekromme opstellen. Een dergelijke kromme geeft aan hoe groot de kans (in procenten) is dat een exemplaar van een bepaalde lengte door de mazen van het net of de spijlen van de zeef gaat. Bij een scherpe selectie loopt deze kromme steil, hetgeen aangeeft dat een geringe toename in grootte van garnaal of vis de kans sterk vergroot dat het dier in het net of op de zeef blijft. Bij een slechte selectie neemt, als het dier groter wordt, de kans om in het net of op de zeef te blijven langzamer toe en loopt deze kromme vlak.
In fig. 1A is een dergelijke selectiekromme weergegeven van de controlezeef op de afslag van Den Oever. Er is sprake van een scherpe selectie. Een gekookte garnaal van 51 mm. lang heeft 90 % kans om in het selecte gezelschap van de consumptiegarnalen terecht te komen. Van garnalen van 49 mm. lang komt nog slechts 45 % bij de consumptiegarnalen.

INVLOED VAN HET KOKEN (Fig. 2)

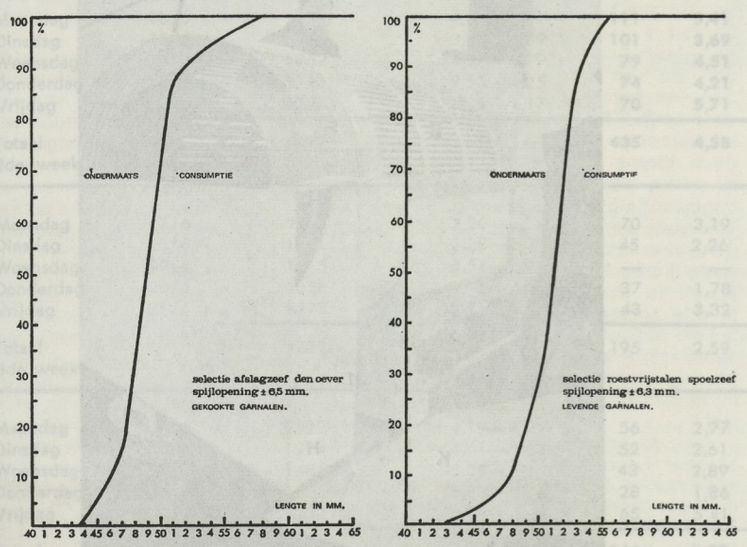


Fig. 1A en 1B. Bij deze grafieken moet rekening worden gehouden met het krimpen van garnalen door het koken, waardoor 50 mm. in de grafiek links overeenkomt met 53 mm. in de grafiek rechts.

Vóórdat wij ons kunnen gaan bezighouden met het zeven van levende garnalen zoals aan boord geschiedt, moet eerst worden nagegaan welke invloed het koken op het formaat van de garnalen heeft. Daarvoor werd de volgende proef genomen : van een partij garnalen van ongeveer 10 kg. werden ± 300 stuks levend gemeten en een ongeveer even groot aantal gemeten nadat de partij was gekookt. Het resultaat van deze proef is in grafiek 2 weergegeven. Duidelijk is te zien, dat de lengte van garnalen rond de maat (op deze groep komt het bij deze proef juist aan) door koken ongeveer 3 mm. vermindert, de dikte neemt hiermee in evenredigheid af.

Bij het vergelijken van zeven aan boord en de zeef op de afslag en bij het beschouwen van de resultaten van zeefproeven, moeten wij dus voortdurend in het oog houden, dat een gekookte garnaal van 51 mm. die nog juist in de consumptiegarnalen terechtkomt, in levende staat een lengte had van 54 mm.

SCHUDZEVEN AAN BOORD

Van de schudzeven aan boord zijn in „Visserij" van januari 1968 diverse aspecten behandeld. Wat de selectie betreft kan hieraan weinig positiefs worden toegevoegd. In het algemeen beschouwen de garnalenvissers de zeef op de afslag als een stok achter de deur. Veel kleine garnalen in de aangevoerde hoeveelheid schaadt het aanzien van de partij en beïnvloedt de prijs nadelig. Vele garnalenvissers zijn daarom geneigd om (zoals zij zeggen) ruim te zeven.

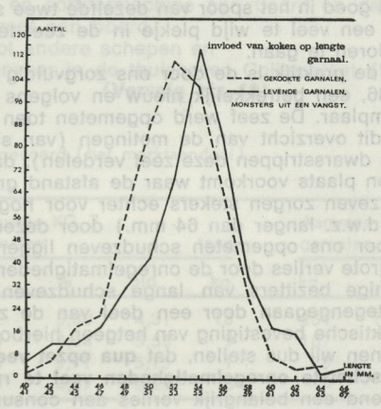


Fig. 2. Invloed van het koken op de lengte van de garnalen

Gaan wij echter na wat er onder de term „ruim zeven" moet worden verstaan, dan blijkt de situatie bepaald niet zo eenvoudig te zijn als het lijkt. De complicaties zijn van tweeërlei aard :

a) moeiliikheden veroorzaakt door onnauwkeurige constructie van deze schudzeven ;

b) de flexabiliteit en het gemakkelijk verbuigen van de slechts 1 mm. dikke snaren van de schudzeven.

Beginnen wij bij de constructie dan blijkt dat, ondanks de wens om ruim te zeven, de snaren gemiddeld op aanzienlijk kortere afstand van elkaar zijn bevestigd dan bij de schudzeef op de afslag ! Dit is merkwaardig daar de garnalen door het koken krimpen. De breedte van de zeefopeningen varieert op de aanhechtingspunten echter al enorm : de spreiding is ruim 2 mm. bij een slechte schudzeef en bij een goede altijd nog 1 mm. Dat wil zeggen, als men een afstand van 6,2 mm. tussen de snaren heeft willen aanhouden, varieert de breedte van de zeefopeningen op de aanhechtingsplaatsen van 5,2 tot 7,2 mm.

Meten wij de breedte van de zeefopeningen halverwege twee aanhechtingsplaatsen, dan worden de afwijkingen nog groter, daar hier de flexabiliteit van de snaren een rol gaat spelen.

Tijdens het zeven blijven puitalen, zeegrondels en schelpen tussen de snaren steken die deze (tijdelijk) uiteendrukken en de openingen verwijden. Het verwijderen van deze stekers geschiedt met een schraapijzer, waarmee puitalen en zeegrondels worden onthoofd. Deze forse aanpak van het probleem leidt echter tot **blijvende** verbuigingen.

Tabel 1. Zeefopeningen van de schudzeef van de WR 86

totaal aantal openingen : 65 ;
20 opeenvolgende openingen opgemeten, maten in mm.

	I			II			III			hoogste waarde
1	6,8	6,8	6,2	6,4	5,3	5,5	5,8	6,6	5,0	6,8
2	6,0	5,8	6,2	6,7	6,8	6,7	6,5	6,8	6,4	6,8
3	6,5	6,7	5,8	6,2	7,0	6,8	6,7	6,7	6,7	7,0
4	6,2	6,3	7,0	7,2	6,0	5,5	5,8	6,2	7,0	7,2
5	6,8	6,6	7,3	6,7	6,8	6,3	6,5	7,0	7,0	7,3
6	5,5	5,8	6,5	6,8	6,7	6,8	7,1	7,0	7,1	7,1
7	6,2	6,2	6,8	6,9	6,9	7,1	7,0	6,8	6,8	7,1
8	6,5	6,8	6,0	6,9	7,0	6,3	6,3	6,2	6,7	7,0
9	6,0	6,1	6,2	6,7	6,7	6,1	6,3	6,2	6,0	6,7
10	5,8	6,2	6,8	6,4	7,0	7,2	7,0	6,9	5,4	7,2
11	6,2	6,3	7,3	6,5	6,0	5,3	6,0	5,7	6,8	7,3
12	6,0	7,3	6,0	6,5	6,4	6,1	6,0	6,3	6,2	7,3
13	6,3	6,8	6,0	6,2	6,8	6,8	6,8	7,0	6,3	7,0
14	6,2	6,3	6,2	5,8	6,8	6,5	6,5	6,5	6,8	6,8
15	5,7	6,0	6,8	6,6	6,3	6,4	6,5	6,4	6,3	6,8
16	6,9	7,0	6,5	6,1	6,8	6,6	6,4	6,8	6,0	7,0
17	6,0	6,5	6,0	6,5	7,0	5,5	6,1	6,6	6,9	7,0
18	6,4	7,3	6,0	6,7	6,8	7,1	7,1	6,9	6,9	7,3
19	6,2	7,2	6,4	6,0	6,3	6,5	6,5	6,1	6,6	7,2
20	6,0	6,5	6,0	6,2	6,3	6,3	6,3	7,0	5,5	7,0

Een belangrijk nadelig punt is verder, dat het noodzakelijk is de snaren over hun lengte regelmatig op dwarsstrippen opnieuw vast te zetten waardoor het patroon van afwijkingen gevormd door onnauwkeurige aanhechting en verbuigingen bij een korte schudzeef viermaal en bij een lange tot twaalf maal herhaald wordt. Dit is zeer ongunstig daar de garnalen zich evenwijdig aan de spijlen over de zeef bewegen. Blijft een grote consumptiegarnaal goed in het spoor van dezelfde twee snaren dan behoeft hij maar éénmaal een veel te wijd plekje in de zeef tegen te komen om voor de visser verloren te gaan.
Een voorbeeld uit de praktijk is de door ons zorgvuldig opgemeten schudzeef van de WR 86, een betrekkelijk nieuw en volgens de schipper goed functionerend exemplaar. De zeef werd opgemeten toen hij buiten gebruik was. Wij zien uit dit overzicht van de metingen (van slechts drie van de vier vakken waarin dwarsstrippen deze zeef verdelen), dat er vrijwel tussen alle snaren wel een plaats voorkomt waar de afstand groter is dan 7 mm. (tabel 1). Bij het zeven zorgen stekers echter voor nog grotere maximale dikte van 8 mm. (d.w.z. langer dan 64 mm.) door dezee zeef vielen.
Bij andere ook door ons opgemeten schudzeven liggen de verhoudingen weinig beter. Het grote verlies door de onregelmatigheden van de schudzeef wordt door sommige bezitters van lange schudzeven in perioden met schrale vangsten tegengegaan door een deel van de zeef met plastic te bedekken, een praktische bevestiging van hetgeen hierboven is uiteengezet. Samenvattend kunnen wij dus stellen, dat **qua opzet veel te nauwe schudzeven door de geschetste onregelmatigheden veel te ruim wordt gezeefd** waardoor voortdurend een belangrijk verlies aan consumptiegarnalen ontstaat en zeven met een schudzeef veel overeenkomst vertoont met het in Engeland zo populaire bingo. Zolang dit verlies door iedereen in gelijke mate wordt geleden, valt het niet op. Het springt echter sterk in het oog als men garnalen gaat zeven met een nauwkeurig geconstrueerd apparaat zoals de nieuwe spoel- en sorteermachine.

SPOEL- EN SORTEERMACHINE

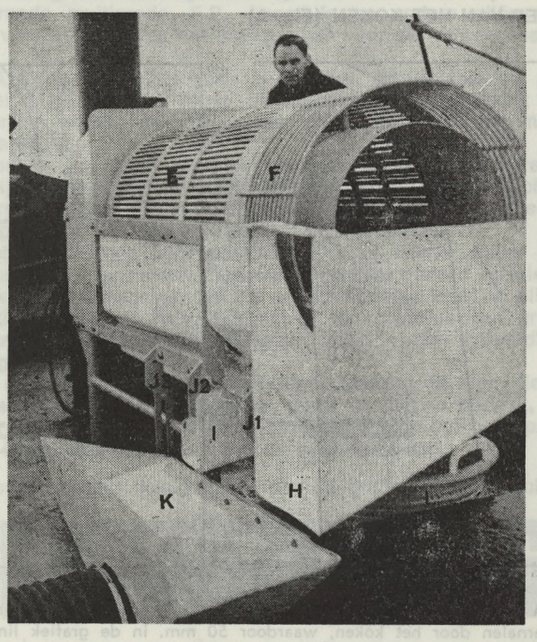
Bij de nieuwe spoel- en sorteermachine komt de scheiding van consumptiegarnalen van ondermaatse garnalen en vispuf op een geheel andere wijze tot stand dan bij een schudzeef. Bij een schudzeef worden de garnalen op een plat zeef-oppervlak verschoven en opgeworpen door de slagen van de zeef. De spoel- en sorteermachine heeft twee cilindervormige zeven in elkaar. Er is sprake van een constante roterende beweging, waardoor garnalen en bijvangst gelijkmatig over de binnenkant van het cilindervormige zeefoppervlak bewegen. Het kostte veel tijd en een groot aantal proefnemingen waarbij soms slechts enkele garnalen of één schol of één tong werden gebruikt, voordat wij met dit nieuwe principe vertrouwd waren en begonnen te begrijpen welke faktoren de selectie beïnvloeden. In de eerste plaats moest bij deze machine het midden gevonden worden tussen

a) een zo scherp mogelijke selectie en
b) een zo snel mogelijk transport van de vangst door de machine.

Naarmate de garnalen langer in de machine blijven wordt de selectie natuurlijk scherper maar de verwerkingssnelheid van de vangst neemt in gelijke mate af. Deze algemene overwegingen gelden zowel voor de binnenste als voor de buitenste zeeftrommel maar daarmee houdt de overeenkomst tussen de beide zeeftrommels op, daar de taak die zij moeten verrichten principieel verschilt.
In de **binnenste trommel** worden de garnalen van de overige vangst gescheiden, dit betekent dat **alle** garnalen door de openingen van de zeef moeten vallen, de gehele rest **niet. De garnalen moeten op hun tocht door** de zeef een maximale weerstand ondervinden. De rest van de vangst moet daarentegen zo min mogelijk in de weg worden gelegd, zodat deze bijvangst zo spoedig mogelijk de machine verlaat en **niet** door de zeefopeningen gaat.
In de **buitenste trommel** worden bijna uitsluitend garnalen gezeefd. Dit houdt in dat de garnalen terdege op formaat worden getest en, als zij niet door de openingen blijken te kunnen, snel worden doorgevoerd. In deze buitenste zeeftrommel is het wèl zeer gewenst dat eventuele platvisjes door de openingen van de zeef gaan, daar zij dan met de ondermaatse garnalen mee naar zee worden teruggevoerd. Dit betekent schonere consumptiegarnalen en sparen van kleine platvis, winst dus aan twee kanten.

BINNENSTE ZEEFTROMMEL

De cirkelvormige draden die in deze zeeftrommel zijn aangebracht op een onderlinge afstand van 50 mm., vormen voor de garnalen niet te nemen barrières. De garnalen bewegen door de trommel met hun rug voor, en enigszins dubbelgevouwen. Bij deze beweging raken zij tussen de draden en worden door deze zodanig gericht dat het (zware) ruggedeelte boven de zeefopening komt en de garnaal door de gleuf tuimelt (fig. 3). Deze draden halen de garnalen zó verbazend grondig uit de vangst dat de spijlen van de binnentrommel niet smaller behoeven te zijn dan 12 mm. halfrond. Deze brede spijlen hebben een groot glijoppervlak waardoor de platvis enz. snel wordt afgevoerd en de verwerkingssnelheid groot is. Voor vissen vormen de draden slechts een zeer geringe hinderpaal, daar vissen in de regel met hun kop vooruit door de trommel bewegen en iedere



De spoelzeef (zie beschrijving in het "Visserijblad" van 17 mei 1968)

in onze kustwateren algemene vis een enigszins kegelvormige snuit heeft. Is het uiterste puntje van de snuit de draad gepasseerd dan volgt de rest van het lichaam vanzelf. Bij bot, schol en schar vormen de zijvinnen een apart probleem. Bij deze vissen zijn de zijvinnen in de breedte naar beneden gekromd daar zij zich met hun vinnen aan de bodem schrap zetten en dat ook in de zeef doen. Wij zien dan ook dat deze platvissen in net eerste deel van de binnenste zeeftrommel worden „goedgelegd", d.w.z. met hun kop naar voren en hun witte zijde naar boven en dan vlot worden afgevoerd! (Zie fig. 3). Bij de tong zien wij dit keren op de rug veel minder. De tong is een flexibeler vis dan de drie bovengenoemde soorten en gebruikt zijn zijvinnen meer om te kruipen dan om zich vast te zetten. Een tong behoeft zich ook niet met zijn vinnen vast te zetten want het hechtvermogen van deze soort is formidabel. Een tong kan zonder moeite tegen een verticale glazen aquariumwand blijven kleven. De tong kruipt en glijdt (ook met zijn witte kant onder) zonder moeite door de machine waarbij het spoelwater als smeermiddel fungeert.
Daar de gleuven van de binnentrommel (50 × 12 mm.) nauwkeurig zijn afgestemd op formaat en vorm van garnalen, kunnen andere bestanddelen van de vangst zoals krabben, mosselen, puitalen en zeesterren slechts passeren als zij een bepaalde afmeting hebben, in de meeste gevallen zijn zij daarvoor te groot.

BUITENSTE ZEEFTROMMEL

Bij de buitenste zeeftrommel ging het er in de eerste plaats om een scherpe selectie te verkrijgen zonder dat het transport te langzaam werd. Hiervoor werd met allerlei spijlbreedten geëxperimenteerd. Een buitengewoon goed resultaat werd behaald met ronde spijlen van 6 mm. diameter.

Bij deze diameter was er een fraaie verhouding tussen spijldikte (6 mm.) en de breedte van de openingen tussen de spijlen (6,5 mm). De kromtestraal van de spijlen is dan zodanig dat de zijden van de spijlen gootjes vormen, waarin garnalen goed passen. De gootjes monden uit in de zeefopeningen. De druk van het spoelwater doet de ondermaatse garnalen door de gleuven gaan. Maakt men de spijlen nóg smaller, dan gaat deze fraaie verhouding tussen kromtestraal en breedte van de openingen verloren. Bovendien wordt dan, door te grote reductie van het glijoppervlak, het transport door de trommel bemoeilijkt en gaan stekers massaal optreden.

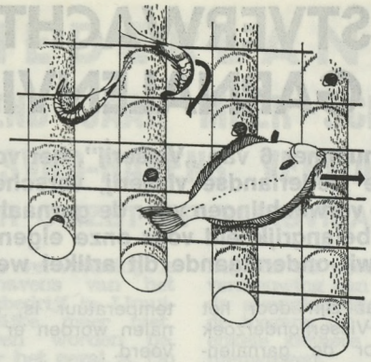


Fig. 3. De platvissen glijden met hun „witte" kant boven langs de nokken door de binnenste zeeftrommel. Zij worden niet gehinderd door de draden. De garnalen tuimelen ruggelings door de zeefopeningen als zij tussen de draden geraken.

Bij een spijlbreedte van 6 mm. verhogen de bovengenoemde „gootjes" het zevend vermogen zozeer, dat de scheiding van ondermaatse en consumptiegarnalen even scherp is als van de controlezeef op de afslag (fig. 1B).
Bij het beschouwen van de selectie van de buitenste zeeftrommel dient ook aandacht te worden besteed aan de constructie. De „spijlen" van deze trommel zijn met grote precisie vervaardigde staven van roestvrij staal met een diameter van 6 mm. zodat blijvende of tijdelijke verbuigingen niet kunnen optreden. Bovendien zijn deze staven zó nauwkeurig vastgelast, dat de afwijking van de gewenste zeefopening over de lengte van de zeefgleuven in hondersten van millimeters moet worden gemeten! Met deze machine zijn consumptiegarnalen scherp op een bepaalde minimumlengte te zeven en treedt het sluipende verlies dat iedere garnalenvisser met een schudzeef dagelijks lijdt, niet meer op. Hoe groot dit verlies is, bleek goed bij bestudering van de bedrijfsresultaten van schepen die deze spoel- en sorteermachine een week op proef aan boord hadden. Wij vergeleken de resultaten van dat schip

a) mèt een spoel- en sorteermachine aan boord en daarvoor en daarna met een schudzeef aan boord;
b) in verhouding tot andere schepen en
c) tot de totale aanvoer in de thuishaven Colijnsplaat **(tabel 2).**

(Vervolg blz. 12)

Tabel 2. Proeven met de spoel- en sorteermachine in Colijnsplaat — juni 1968

In deze tabel is met % aangegeven het percentage van de totale aanvoer dat het betrokken schip heeft aangevoerd (het marktaandeel).

Datum		Totale aanvoer en prijs garnalen		Aanvoer KG 2 garnalen			tong	Aanvoer KG 7 garnalen			tong	Aanvoer TH 6 garnalen			tong
		kg.	gld	kg.	%	gld	kg.	kg.	%	gld	kg.	kg.	%	gld	kg.
Dinsdag	4/6	1924	3,97—4,84	68	3,53	4,80	—	102	5,30	4,31	16	251	13,04	3,97	35
Woensdag	5/6	1422	4,85—5,90	63	4,50	5,90	—	66	4,64	5,55	9	107	7,54	5,20	113
Donderdag	6/6	1661	4,70—6,11	49	2,95	6,08	—	65	3,91	5,15	1	38	2,29	4,70	16
Vrijdag	7/6	1423	5,29—6,39	46	3,23	6,26	—	65	4,57	6,29	3	—	—	—	—
Totaal 1ste week		6430	— —	226	3,51	—	—	298	4,63	—	29	396	7,91	—	164
Maandag	10/6	2052	4,36—5,51	**111**	**5,41**	**5,42**	—	twee dagen				twee dagen			
Dinsdag	11/6	2736	3,42—4,89	**101**	**3,69**	**4,40**	—	322	6,75	4,40	10	**364**	**7,25**	**4,14**	7
Woensdag	12/6	1752	4,00—4,79	**79**	**4,51**	**4,79**	—	26	1,48	4,33	1	138	10,50	4,29	7
Donderdag	13/6	1726	3,53—4,25	**74**	**4,21**	**4,00**	—	114	6,60	3,86	15	167	9,67	4,00	33
Vrijdag	14/6	1226	3,11—4,17	**70**	**5,71**	**3,51**	—	107	8,73	3,50	4	22	1,60	3,18	50
Totaal 2de week		9492	— —	**435**	**4,58**	—	—	569	6,00	—	30	691	6,96	—	97
Maandag	17/6	2195	3,20—4,39	70	3,19	3,75	—	**238**	**10,89**	**3,98**	**20**	184	8,37	3,85	19
Dinsdag	18/6	1991	3,25—4,20	45	2,26	4,20	—	**136**	**6,83**	**3,78**	**8**	179	8,99	3,92	8
Woensdag	19/6	1665	3,54—3,80	—	—	—	—	**147**	**8,83**	**3,54**	**33**	146	8,82	3,53	25
Donderdag	20/6	2078	3,36—4,02	37	1,78	3,82	—	**99**	**4,28**	**3,61**	**19**	76	3,65	3,81	10
Vrijdag	21/6	1293	3.11—4,70	**43**	3,32	4,56	—	**88**	**6,80**	**4,38**	**7**	9	n.b.	4,39	122
Totaal 3de week		9222	— —	195	2,59	—	—	**708**	**7,68**	—	**87**	585	7,38	—	174
Maandag	24/6	2022	4,19—4,99	56	2,77	4,92	—	**176**	**8,75**	**4,44**	**13**	131	6,42	4,69	15
Dinsdag	25/6	1994	4,61—5,63	52	2,61	5,63	—	**183**	**9,19**	**5,33**	**12**	139	6,46	5,01	29
Woensdag	26/6	1486	5,30—6,06	43	2,89	5,70	—	**183**	**12,24**	**6,06**	**16**	105	7,68	5,88	32
Donderdag	27/6	1505	5,18—6,00	28	1,86	5,71	—	**168**	**11,22**	**5,89**	**9**	108	7,18	5,67	43
Vrijdag	28/6	1200	5.16—4.58	65	5,41	5,05	—	**97**	**8,09**	**4,74**	**8**	60	5.00	4,69	—
Totaal 4de week		8207	— —	244	**2,97**	—	—	**808**	**9,85**	—	**58**	543	6,62	—	119

n.b. = niet bekend. Gegevens van de spoel- en sorteermachine zijn vet gedrukt.

VANGSTVERWACHTINGEN VOOR DE GARNALENVISSERIJ 1968

Dr. R. Boddeke,
Rijksinstituut voor
Visserijonderzoek
IJmuiden

In het nummer 6 van „Visserij", het voorlichtingsblad voor de Nederlandse visserij, verscheen een artikel over de verwachtingen voor de garnaalvisserij. Precies om de belangrijkheid voor onze eigen garnaalvissers geven wij onderstaande dit artikel weer.

Reeds twee jaar zijn door het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek verwachtingen voor de garnalenvangst in de maand oktober gegeven. Deze verwachtingen zijn gebaseerd op de temperatuur van het zeewater in januari en februari daaraan voorafgaand.

De visserij in oktober drijft vrijwel geheel op garnalen die 10 maanden daarvoor geboren zijn. Ook in andere maanden van het jaar worden garnalenlarven geboren, maar de broedgolf van januari is voor de visserij de belangrijkste. Het verband tussen de temperatuur van het zeewater in januari - februari en de garnalenaanvoer in oktober is negatief: hoe lager de temperatuur is, des te meer garnalen worden er in oktober aangevoerd.

In januari en februari 1968 was de temperatuur van het zeewater bij het lichtschip Texel tezamen 1,6° C. beneden het gemiddelde in de laatste 50 jaar. In 1967 was de temperatuur precies gelijk aan het gemiddelde en in 1966 was de afwijking van het gemiddelde —2,2° C. Wij mogen dus verwachten dat de garnalenaanvoer in oktober 1968 zal liggen tussen de aanvoer in dezelfde maand van de beide voorgaande jaren. Willen wij een nauwkeuriger schatting maken dan moet er rekening worden gehouden met het aantal werkdagen in oktober (één meer dan in 1967) en het gelukkig steeds meer sparen van kleine garnalen.

Calculeren wij deze factoren zo goed mogelijk in, dan komen wij tot een verwachting voor oktober 1968 van ± 1.400 ton (eventuele doorgedraaide garnalen meegerekend), een alleszins redelijke aanvoer. Er zullen zoals vorig jaar weer verschillen tussen de havens onderling optreden. Evenals vorig jaar was de temperatuur van het zeewater in januari en februari bij het lichtschip Terschellingerbank naar verhouding hoger dan bij het lichtschip Texel, al is het verschil kleiner dan vorig jaar.

Ook dit jaar zal daardoor de aanvoer in Termunten in oktober waarschijnlijk beneden het landelijk gemiddelde liggen, al zullen de vangsten wel aanzienlijk beter zijn dan vorig jaar. Geraamde aanvoer in Termunten in oktober: 85 ton (effectieve bescherming van de kleine garnalen verhoogt dit cijfer aanzienlijk). Voor Harlingen en Den Oever tezamen: 475 ton. Zouden de Harlinger vissers tot een volledige bescherming van de kleine garnalen overgaan, dan wordt ook dit cijfer uiteraard hoger.

De aanvoer in november is lange tijd een raadselachtige zaak geweest. Zo werd vorig jaar een betrekkelijk schrale oktobermaand (die ook was voorspeld) gevolgd door een maand november die de hoogste aanvoer uit de historie te zien gaf! Wij menen nu te weten door welke factoren de vangst in november wordt bepaald. In eerste instantie is er verband tussen de vangst in oktober en november, daar van de in januari geboren garnalen, die in oktober worden bevist, in die maand niet allemaal worden weggevist. Door de groei van deze dieren wordt de afname van de stand in gewicht nog enigszins gecompenseerd. In maart - april komt een tweede broedgolf garnalenlarven uit het ei. Deze broedgolf is voor de visserij van minder betekenis dan die van de eerste twee maanden van het jaar; zij zorgt slechts voor aanvulling van de stand. In een uitgesproken warme zomer groeien deze kleine garnalen zo snel dat zij al in november de maat voor consumptie-garnalen bereiken en dan voor een flinke aanvulling zorgen van het in oktober door de visserij zo gedunde garnalenbestand. In de afgelopen 10 jaar is in drie zomers de watertemperatuur boven het gemiddelde gekomen, in 1959, 1961 en 1967. Dit zijn ook precies de jaren waarin de aanvoer in november die van oktober overtrof!

Aan de hand van de aanvoer in oktober èn de temperatuur van het zeewater in de periode juni - oktober lijkt het mogelijk een verwachting op te stellen voor de garnalenaanvoer in november. In 1968 is tot 1 augustus de zomer bepaald niet warm geweest. Tenzij een langdurige warme periode alsnog het temperatuursverloop grondig wijzigt, is de verwachting voor november 1968: in ieder geval een kleinere garnalenaanvoer dan in oktober, waarschijnlijk ongeveer 1.100 ton. Komt dit inderdaad uit, dan zijn de perspectieven voor het komende voorjaar niet ongunstig. Indien de in maart - april geboren dieren langzaam in de visserij groeien, blijven er naar verhouding veel over voor de voorjaarsvisserij, die in wezen een restanten-opruiming is. Het is zonder meer duidelijk dat het sparen van ondermaatse garnalen in de herfst van groot belang is voor de visserij in het voorjaar. Nog steeds zien wij in bepaalde havens de aanvoer van garnalenpuf in de herfst weer op gang komen omdat er dan „garnalen genoeg zijn". Het zijn echter de consumptiegarnalen van het voorjaar, een periode waarin de garnalen altijd schaars en peperduur zijn, die dan door de pufvisserij ontijdig de dood vinden.

Het voorjaar van 1968 is voor de garnalenvisserij buitengewoon slecht geweest. De aanvoer in maart - juni was de kleinste sinds 1961! Ook het voorjaar van 1967 was heel schraal.

Met de gegevens die ons thans ter beschikking staan is het mogelijk om met redelijke zekerheid te zeggen dat in het voorjaar van 1969 meer garnalen zullen worden gevangen dan in het voorjaar van de afgelopen twee jaar, maar niet hoeveel meer. Wij verwachten dat de broedgolf maart - april langzaam in de vangst zal groeien, maar weten nog niet hoe sterk deze broedgolf is. Dat kunnen we pas zien in december. Daalt de vangst in december maar betrekkelijk weinig ten opzichte van november, dan mogen wij concluderen dat deze broedgolf sterk is, waarbij natuurlijk ook de totale aanvoer een rol speelt. Een daling van 1.500 ton in november tot 750 ton in december is even sterk als van 1.000 ton tot 500 ton, maar in het eerste geval zijn de verdere vooruitzichten toch bepaald gunstiger.

Het feit, dat in de voorafgaande acht jaar een nauwkeurig verband bestaat tussen de temperatuur van het zeewater in een voorafgaande periode, (die broedsukses en groei van de garnalen bepaalt) en de totale aanvoer in de herfstmaanden toont duidelijk aan dat de garnalenstand langs onze kust tegenwoordig bijzonder intensief wordt bevist.

Het aantal schepen dat aan de visserij deelneemt, het motorvermogen, het aantal gemaakte visdagen, de stand van natuurlijke vijanden van de garnaal zoals wijting en schar, al deze faktoren spelen blijkbaar geen overwegende rol meer bij het bepalen van de aanvoer. De beschikbare consumptiegarnalen worden klaarblijkelijk voor het overgrote deel zeer snel door de garnalenvisserij bemachtigd, in technisch opzicht een maximum bevissing. Op de kleintjes passen, óók in zomer en najaar als er consumptiegarnalen genoeg zijn is daarom meer dan ooit geboden.

SELEKTIE VAN GARNALENZEVEN

(Vervolg van blz. 11)

Bezien wij allereerst de resultaten van de TH 6, die de spoel- en sorteermachine in geen van deze vier weken aan boord had, dan zien wij dat de garnalenaanvoer van dit schip op en neer gaat met de totale aanvoer in Colijnsplaat en dat het percentage van de totale aanvoer dat door de TH 6 wordt aangevoerd (het markt-aandeel) schommelt rond de 7 %.

In de tweede week van juni had de KG 2 de spoel- en sorteermachine aan boord. De aanvoer van dat schip steeg in die week véél meer dan de totale aanvoer zodat het marktaandeel van de KG 2 sterk steeg. In de daarop volgende weken viel èn de aanvoer èn het marktaandeel van de KG 2 weer aanzienlijk terug.

In de derde en vierde week was het de beurt van de KG 7 om deze spoel- en sorteermachine aan boord te hebben.

De totale aanvoer in Colijnsplaat liep in die twee weken terug maar de aanvoer van de KG 7 steeg sterk zodat het marktaandeel van dit schip een forse sprong maakte. Wij hebben deze vergelijking ook gemaakt op grond van de uren die deze schepen hebben gevist, zonder tot andere resultaten te komen, en statisch onderzocht hoe groot de kans is dat deze opmerkelijke verbetering van de bedrijfs-resultaten door andere factoren wordt veroorzaakt. Deze kans was 5 %.

Een aardig praktijk-experiment is, de opvarenden van een schip dat de spoel- en sorteermachine voor het eerst aan boord heeft, te laten schatten hoeveel consumptiegarnalen de eerste trek oplevert. De schattingen zijn tot nu toe minstens 50 % te laag geweest! De zeefopeningen van de bij deze proeven gebruikte buitenste zeeftrommel (6,3 mm.) waren precies afgesteld op die van de controlezeef op de afslag, zodat ook de kleinste consumptiegarnalen werden behouden. In tijden met schrale aanvoer zoals in de eerste helft van dit jaar, is dit voor de garnalenvisser ekonomisch het meest winstgevend, zeker als de kwaliteit van de garnalen aan de hoogste eisen voldoet, hetgeen bij deze machine regel is. In tijden met ruime aanvoer is het echter beter de kleinste consumptiegarnalen uit de vangst te weren. Dit kan men bereiken door in een dergelijke periode een buitenste zeeftrommel met openingen van 6,5 mm. te gebruiken, de trommels zijn daartoe uitwisselbaar gemaakt. Bij gebruik van een wijdere zeeftrommel zal de opmerkelijke winst in kilo's afnemen maar toch aanzienlijk blijven.

Een scherpe sortering op grotere consumptiegarnalen geeft echter de aangevoerde partij een fraai aanzien hetgeen, vooral in perioden met ruime aanvoer, de prijs gunstig beïnvloedt.

CONCLUSIE

Resumerend kan worden gesteld dat bij gebruikmaking van alle mogelijkheden die deze spoel- en sorteermachine biedt, de bedrijfsresultaten van de garnalenvisserij aanzienlijk kunnen worden verbeterd.

Van iedere garnalenvisser afzonderlijk zal dat gebeuren door:

aanzienlijk meer consumptiegarnallen uit edere trek te halen en de kwaliteit van het aangevoerde produkt gemiddeld sterk te verbeteren.

Voor de garnalenvisserij als geheel zal de winst, behaald uit het levend overboord spoelen van de meegevangen ondermaatse garnalen van grote betekenis zijn om van de ondermaatse platvis nog maar niet te spreken.

Ons ideaal, een zo hoog mogelijk rendement te verkrijgen van de garnalenstand langs onze kust begint realiteit te worden. Hoe enorm groot de verspilling is geweest zal de komende jaren blijken!

REMI RAMMELOO OVERLEDEN

Vorige week zaterdag overleed op 75-jarige leeftijd in een Oostends ziekenhuis, de heer Remi Rammeloo, reder te Nieuwpoort. De heer Rammeloo die in onze visserij, maar ook er buiten, eenieders achting wegdroeg, was om velerlei redenen een bijzonder graag geziene figuur.
Hij werd op 5 augustus 1893 geboren te Philipine, waar zijn vader, met een „mosselhengst", aldus werden deze scheepjes genoemd, de mosselvisserij bedreef op de Scheldewateren. Remi zou dan ook, dit stond vast, een mosselvisser worden. Op zeer jeugdige leeftijd voer hij met zijn vader ter mosselvangst uit en bedreef deze bedrijvigheid nog tot in de jaren 1936-1937, niettegenstaande hij reeds van 1930 te Zeebrugge woonde. In ditzelfde jaar liet hij overigens ook zijn vaartuig, de N.753 bouwen op de werf van zijn Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog verhuisde de familie Rammeloo opnieuw naar Boechoute, waar het schipje evenwel door de Duitsers werd opgeëist en als lichtschip dienst deed op de Schelde. In 1942 kreeg hij de N.753 terug en voer van toen af tot het einde van de oorlog ter visserij. In de zomermaanden en de herfst ging hij vissen op sprot en garnaal op de Schelde; tijdens de wintermaanden voer hij vanuit Nieuwpoort ter haringvisserij uit. Het was dan ook te verwachten, dat Remi Rammeloo, na de oorlog, zich te Nieuwpoort vestigde om verder van daar uit ter visserij uit te varen tot hij in 1953 voorgoed de visserij stopzette na een 43-jaar lange vissersloopbaan. Voortaan zullen zijn drie zoons Hubert, Hilaire en André de voorbeeldige taak van hun vader voortzetten.
Remi Rammeloo was er evenwel de man niet naar om in stilte zijn oude dag door te brengen. Zo was hij een der stichters van de Nieuwpoortse Kontaktkommissie (thans Rederscentrale Westkust waarvan hij ere-voorzitter is). Hij was lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, bestuurslid van de Nieuwpoortse C.O.O. waarvan hij een der grote bezielers was en tevens gedurende 18 jaar gemeenteraadslid. Vooral dit laatste mandaat kwam de plaatselijke visserij zeer ten goede. Met al zijn energie spande wijlen Remi Rammeloo zich steeds in om de volledig verwoeste Nieuwpoortse vissershaven na de oorlog, opnieuw te helpen saneren.
Het is derhalve duidelijk dat Nieuwpoort in het algemeen, en de plaatselijke visserij in het bijzonder, in hem een groot voorvechter verliezen.
Heden donderdag werd Remi Rammeloo, onder een bijzonder grote belangstelling, naar zijn laatste rustplaats gedragen.
Ons blad biedt aan de familie Rammeloo zijn oprecht rouwbeklag aan.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

TE OOSTENDE

Zoals twee jaar geleden gemeld, zal om de 3 jaar te Oostende een Internationale Visserijbeurs gehouden worden, welke dit jaar niet minder dan 7.200 m2 oppervlakte zal beslaan.

Deze Internationale vakbeurs zal vooral gewijd zijn aan de meest moderne motoren voor zeevaart en visserij.

Verder zal alle aandacht gewijd worden aan de vooruitgang op wetenschappelijk en technisch gebied.

Benevens dat, zal de handel, de propaganda en de wetenschap er een enorme plaats innemen en zal in samenwerking met de hoteliers en restaurateurs gedurende die week getracht worden de faam van Oostende als **visstad** te verkondigen.

Ook aan het visserijonderwijs, het reddingsmateriaal, de soorten visserijen en visserijmethodes zal alle aandacht verleend worden.

Verder zal ook een belangrijke plaats gegund worden aan de kunst.

De gedachte werd geopperd in samenwerking met de stedelijke overheid een tentoonstelling te wijden aan de Oostendse marineschilders.

Hiervoor zou het stadsmuseum speciaal gedurende deze dagen ingericht worden.

De plannen en het programma om dit alles behoorlijk op punt te stellen, zullen later bekend gemaakt worden.

Ondertussen kunnen van nu af alle vragen voor inlichtingen gericht worden aan het sekretariaat bij de hh. Billiau en Ferier. Hendrik Baelskaai 27, Oostende.

NEDERLAND

VOLGEND JAAR MEER SCHEPEN IN SVHB-HAVENS VERWACHT

MINDER OMZET OP RIJKSVISAFSLAG

IJMUIDEN — De verwachting is dat in 1969 de havens van het Staatsvissershavenbedrijf in IJmuiden door aanzienlijke meer nietvisserschepen zullen worden bezocht dan dit jaar het geval is. Op de begroting voor volgend jaar van het SVHB worden de baten uit havengelden dan ook dertigduizend gulden hoger geraamd.

De omzet van de rijksvisafslag zal wel afnemen : geschat wordt dat de afslagretributie f 2.260.000 zal bedragen, of ten opzichte van dit jaar zestigduizend gulden lager.

De baten uit de waterverkoop zijn 53 mille hoger begroot dan voor 1968, zulks op grond van een verwachte toeneming van het waterverbruik bij de afnemers en een nog voor te stellen tariefsverhoging. Ook de stroomverkoop zal toenemen de baten worden hier f 33.500 hoger geraamd.

Uit erfpachten en huren zijn de baten op drie ton begroot of f 20.000 hoger dan voor dit jaar is opgenomen.

Op grond van de dit jaar ingegane tariefsverhoging worden de baten uit het droogdok en de scheepshellingen f 23.000 hoger geraamd

Voor uitgaven wegens uitbreiding en vernieuwing is f 650.000 opgenomen.

Een ton zal worden besteed aan de vernieuwing van een gedeelte van de steenglooiingen ten zuiden van de toegang tot de Vissershaven en enkele kleinere plaatselijke vernieuwingen.

Er is f 30.000 uitgetrokken voor uitbreiding en vernieuwing van het waterleidingnet en f 85.000 voor dergelijke werkzaamheden in het elektriciteitsnet.

Voor bestratingen, rioleringen en afrasteringen zijn respektievelijk drie ton, 25 mille en nog eens hetzelfde bedrag uitgetrokken. De grote hap is besteed voor het voortzetten van de uitbreiding en vernieuwing van de bestratingen langs de Trawlerkade, Strandweg en Dokweg, alsmede voor enige plaatselijke bestrating langs de Trawlerkade, Strandweg, en Dokweg alsmede voor enige plaatselijke bestrating langs de zuidwestzijde van de Haringhaven. De afrastering langs de Havenkade wordt vernieuwd.

De kosten van onderhoud zijn in totaal begroot op f 570.000 of f 16.000 lager dan de raming voor 1968

Het schoonhouden van hallen en kisten zal naar schatting f 20.000 minder gaan kosten. Voor de aanschaffing van nieuwe kisten is f 60.000 opgenomen.
De personeelslasten met inbegrip van de sociale lasten zijn op f 1.300.000 geraamd; dit bedrag is f 150.000 hoger dan de raming voor 1968

ONOPGELOST PROBLEEM

De lasten van het gehele bedrijf zijn voor het jaar 1969 geraamd op 'n totaal bedrag van f 5.851.000 de baten op totaal f 5.434.000 zodat de begroting sluit met een nadelig saldo van f 417.000
Ten opzichte van de begroting 1968 zijn de lasten f 343.000 hoger geraamd en geven de baten een stijging van f 195.000 aan.
Er is na de explosie van de vismeelfabrieken in IJmuiden nog steeds geen afdoende oplossing gevonden voor het verwerken van uit de markt genomen vis en visafvallen voor de gehele Nederlandse visserij. Er is nergens in het land een inrichting die dit aan kan Voor de oplossing van dit probleem zal door samenwerking van overheid en bedrijfsleven een oplossing gevonden moeten worden, aldus de toelichting op de begroting 1969 voor de gemeente Velsen.
Reeds bij vorige gelegenheden, ook in de Eerste Kamer, is door de burgemeester ven Velsen gewezen op de bezwaren die verbonden zijn aan het vestigen van een verwerkingsinrichting voor visafval en of niet voor menselijke consumptie geschikte vis dicht bij de bewoonde stadsdelen. In dit verband wordt er op gewezen dat de vleesdestruktor van het distrikt Purmerend — waartoe ook de gemeente Velsen behoort — dit jaar met het oog op de overlast voor omwonenden en de slechte financiële uitkomsten de produktie heeft gestaakt
Al met al lijkt Velsen niet erg begerig de zo verlangde oplossing binnen zijn grenzen te zien realiseren.

MEER GARNALEN IN VOORJAAR

In het voorjaar van 1969 belooft de garnalenvangst groter te zijn dan in het voorjaar van de afgelopen 2 jaar. Dr. R. Boddeke van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden verwacht dat de broedgolf in maart en april langzaam in de vangst zal groeien.
Hoe sterk deze broedgolf zal zijn, kan pas in december worden vastgesteld.
Het feit dat in de voorafgaande 8 jaar een nauwkeurig verband bestond tussen de temperatuur van het zeewater in een voorafgaande periode — die broed-sukses en groei van de garnalen bepaalt — en de totale aanvoer in de herfstmaanden toont duidelijk aan dat de garnalenstand langs de Nederlandse kust tegenwoordig bijzonder intensief wordt bevist.
Het aantal schepen dat aan de visserij deelneemt, het motorvermogen, het aantal gemaakte visdagen, de stand van natuurlijke vijanden van de garnaal — zoals wijting en schar — al deze faktoren spelen blijkbaar geen overwegende rol meer bij het bepalen van de aanvoer. De beschikbare consumptie-garnalen worden klaarblijkelijk voor het overgrote deel zeer snel door de garnalenvisserij bemachtigd, in technisch opzicht een maximum bevissing.
Op de kleintjes passen, ook in de zomer en het najaar als er consumptiegarnalen genoeg zijn, is daarom meer dan ooit geboden, aldus bioloog Boddeke.

(Uit IJmuider Courant)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw een ruimere aanvoer dan verleden week dank zij de grotere IJslandse aanvoer, die steeg met ongeveer 2.000 bennen, terwijl in totaal 2.500 bennen méér gelost werden. Behalve een ruimere aanvoer van vis, kregen we ook aanzienlijk meer tong op de markt, dank zij vangsten van de Witte Bank, het Kanaal, de Oost en de West. Westvis was in groter hoeveelheid voorhanden, terwijl ook de noordschepen voor meer vis zorgden. Van de Noordzee daarentegen waren minder schepen en meteen ook minder vis. Hierdoor was vooral de aanvoer van haai en van totten kleiner. Het waren die soorten die de meest uitgesproken prijsstijging kenden en meteen even duur werden als alle andere vissoorten. Gullen bleven inderdaad peperduur en waren vooral dinsdag duurder dan de overeenkomstige dag van de voorgaande week. Tongen bleven hun hoge prijs behouden en schommelden van 72 naar 98 fr. per kg. Ook tarbot bleef peperduur, terwijl wijting de uitzonderlijke prijs van 26 fr. per kilo haalde. Voor steenholk zelfs werden zelden voordien genoteerde prijzen geboekt, aangezien per ben tot 780 fr. werd gegeven. Een veel gebrachte vissoort, rode zeebaars, bleef het heel goed doen en kende op de dinsdagmarkt zelfs een prijsstijging. Rog steeg tot 29 fr. per kilo en voor steenschol werd doorlopend tussen 34 en 42 fr. betaald. Grote tarbot kreeg regelmatig meer dan 100 fr. per kg. en platvis werd verkocht tussen 12 en 21 fr.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De resultaten voor de meeste schepen waren opnieuw zeer renderend, dinsdag vooral vielen de cijfers gunstiger uit dan verwacht, aangezien toen vooral de gullen een sprong in de hoogte deden en tot 760 fr. per ben werd betaald voor kleine sortering. Ook de kanaalschepen brachten het er zeer goed af, dit dank zij de soms nogal ruime tongvangsten die duur verkocht werden. De witte bankers hebben zeker bevredigende cijfers gehaald en ook de westschepen konden vangsten lossen, die aan topprijzen verkocht, zeer goede resultaten gaven. Tenslotte was er de enige vangst kabeljauw van de Noordzee, die zeer duur werd verkocht zodat ook hier een flinke uitslag werd verworven.

Voor de kustvisserij was het een minder schitterende week. De al te slechte weersomstandigheden, hebben het uitvaren veelal belet, zodat alleen op het einde van de voorgaande week van een noemenswaardige garnaalaanvoer kan gesproken worden. De prijzen waren toen tamelijk laag en vielen soms onder de 30 fr. per kg. Wanneer de aanvoer echter uitblijft, zal die prijs wel weer gauw het dubbele bedragen.

In totaal zorgden 47 schepen voor een visaanvoer van bijna 15.000 bennen samen met 18.500 kg. tong en 1.200 kg. kreeftjes. De totale opbrengst hiervan beliep 11.162.648 fr.

MEER IJSLANDVIS

Door 7 schepen werden 6.280 bennen vis gelost, meestal rode zeebaars, koolvis, leng en gul. Schelvis is schaars gebleven evenals wijting en hondstong. Schotse schol was er voldoende om de vraag te voldoen. Kreeftjes zijn aan het verminderen zonder dat er dit jaar ooit van grote vangsten sprake is kunnen zijn.

De resultaten zijn renderend geweest voor minstens 5 van de 6 verkopende schepen. Dit was eerst en vooral ten danken aan de grote vangsten n minder aan de schitterende prijzen. Toch kreeg kabeljauw dinsdag tot 25 fr. per kilo en steegs hondstong tot 26 fr. Meer gebrachte soorten moesten het echter met middelmatige prijzen doen en zo kreeg rode zeebaars van 400 naar 500 fr. per ben (kleine sortering van 280 naar 350 fr.). Koolvis was eerder goedkoop, al lag er wel een prijsverschil van 2 fr. tussen goede en minder goede kwaliteit. De hoogste prijs bedroeg voor deze vissoort 10,40 fr., de laagste 8 fr. Voor kleine koolvis werrd van 7 naar 8 fr. gegeven. Gul werd de ganse week duur verkocht en kreeg ook hier tussen 7 en 12 fr. Schotse schol ging van de hand tegen 9 fr. en voor zeewolf werd rond de 13 fr. per kg. gegeven. Blauwe leng werd meer gebracht dan gewoonlijk; de prijs varieerde tussen 12 en 15 fr. Witte leng deed het behoorlijk en noteerde van 8 naar 10,40 fr. Wijting, toch wel iets meer dan gewoonlijk, kreeg tot 13 fr. per kg. Voor heilbot lag de prijs tussen 51 en 75 fr. en staartvis kreeg van 50 naar om en bij de 60 fr. per kg.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

De hoogste opbrengst van IJsland was deze week voor de O.288 die 906.000 fr. bereikte, de laagste uitslag was voor de O.224 met 334.000 fr.

DURE WITTE KABELJAUW

Alhoewel kabeljauw dinsdag duurder was dan maandag, noteerden we voor witte kabeljauw van de Noordzee maandag toch ook reeds tot 28 fr. per kg. In bennen kreeg die kabeljauw tot 20 fr. Gullen kregen tussen 13 en 17 fr. en voor totten lag de prijs bij de 14 fr. per kg. Een flink resultaat alleszins na een niet lange reis.

STEEDS VEEL GUL VAN DE NOORD

Alhoewel wel meer Noordschepen verwacht werden, kregen we er toch nog 18 aan de afslag. Dit betekende een aanvoer van ongeveer 6.000 bennen vis met vangsten die van 200 naar 450 bennen bevatten. De prijzen waren maandag iets onder het peil van verleden week maar stegen dinsdag tot boven dat peil. Woensdag was de aanvoer veel geringer, zodat ook toen nog hoge prijzen geboekt werden. Kabeljauw kreeg aldus tot 28 fr., grote gul tot 19 fr. en middenslaggul van 13 naar 16 fr. De kleine gul moest alleszins niet onderdoen voor de grotere sortering en steeg van 11 fr. op de maandagmarkt naar 15 fr. op het einde van de dinsdagmarkt. Steenschol was minstens even duur als verleden week en kreg van 34 naar 43 fr. per kg. Ook rog werd duur verkocht en kreeg van 17 naar 24 fr. per kg. Haai was alleszins duurder dan verleden week. De aanvoer was ook aanzienlijk kleiner. Nu steeg de prijs van 650 naar 750 fr. per ben. Voor de Noordschepen zijn de laatste weken alleszins zeer gunstig geweest. Er werden na korte reizen zeer goed resutaten bereikt. Het aantal in Engeland verkopende schepen is trouwens aanzienlijk kleiner geworden in vergelijking met een paar jaar geleden. Door het feit dat vorig jaar niet mocht verkocht worden gedurende een zekere periode van het jaar, hebben de utivoerders hier een markt kunnen scheppen. Nu blijft de vraag naar gul zeer hoog, zodat de prijzen, vooral tijdens slechtweer-weken, hoog oplopen. Niettegenstaande een sterk gestegen aanbod is de prijs hoog gebleven.

ZEER DURE KANAALSOORTEN

Slechts een viertal schepen van het Kanaal, meestal na lange reizen. Het was dan ook nodig dat er hoge resultaten gelukt werden, dank zij goede prijzen voor de meeste soortn, zoals voor tong, tarbot, heek, ro gen schotse schol. De tongvangsten die soms tot 3.000 kg. bevatten, waren zeer gewild en noteerden van 72 naar bij de 95 fr. per kg. Bloktong en voor/kleine sorteringen waren de duurste. Lappen en grote tongen bleven het goedkoopst en kregen van 72 naar 75 fr. per kg. Voor mooie grote tarbot werd tot meer dan 100 fr. per kg. betaald, de middenslagsortering kreeg tot 80 fr. ne kleinere soorten kregen van 50 naar 62 fr. Voor rog, alleen de O.123 zette een nogal ruime vangst in de afslag, noteerden we tot 28 fr. Tilten kregen tot 21 fr. en scherpstaarten tot 19 fr. Katrog kreeg zelfs nog 10 fr. en meer. Heek was in zeer geringe mate op de markt. De prijs schommelde van 34 naar 54 fr. per kg. Rode knorhaan hebben we bijna nit gezien. Vandaar ook kleine sortering nog tot 20 fr. en meer. Schotse schol deed het ver van slecht en kreeg tussen 16 en 25 fr. per kg. Platvis van het Kanaal werd zeker niet versmaad n kreeg van 14 naar 19 fr. per kg. De uiteindelijke resultaten waren voor de Kanaalschepen zeker renderend. Ze waren begrepen tussen 248.000 fr. voor de O.123 en 388.000 fr. voor de Z.502.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

FLINKE WESTRESULTATEN

Niettegenstaande de weersomstandigheden ver van gunstig waren, kregen we toch heel wat meer westschepen aan de afslag. De 13 schepen zorgden inderdaad voor een aanvoer van ongeveer 1.100 bennen vis en 2.000 kg. tong. Na vaak korte reizen werden flinke resultaten bereikt, waarbij de gulvangers betere resultaten behaalden dan de tongvissers. Het komt niet elke week voor, dat voor gul een gemiddelde prijs wordt betaald van 700 fr. per ben. Het komt evenmin elke week voor, dat voor kleine wijting tot 1.300 fr. per ben betaald wordt en dat kleine totten 880 fr. per ben krijgen. Wanneer dit wel het geval is, zoals deze week, zien we resultaten die tot 161.000 fr. bedragen voor 200 bennen en 108.000 fr. voor 110 bennen.

GOEDE CIJFERS VOOR BOKKENVISSERS

De weinige bokkenvissers die nog overblijven, kunnen evenmin klagen. De tongprijzen waren samen met de platvisprijzen zeer goed. Platjes kregen ook hoge prijzen, van 8 naar 13 fr., terwijl voor tong hier tot 100 fr. per kg. werd gegeven, dit voor voor/kleine sortering. Platvis kreeg tot 20 fr. per kg. en tarbot tot 95 fr. per kg. De hoogste uitslag ging hier naar de Z.38 die het tot 273.000 fr. bracht.

WESTVLAAMSE PROVINCIERAAD BEZOEKT OOSTENDSE VISMIJN

Volgende week dinsdag zal de Westvlaamse Provincieraad een bezoek brengen aan de Oostendse vismijn. Te dezer gelegenheid wordt door het plaatselijk stadsbestuur 'n receptie aangeboden, welke zal plaatsgrijpen in het bestuursgebouw van de vismijn.

Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van
LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen
in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was betrekkelijk groot, variatie was er eveneens vooral in de vorm van haaien en schelvis en totten. De 8344 kg. tongsoorten werden vlot afgenomen, de grotere soorten haalden van 73 tot 78 fr. de middensoorten van 84 tot 96 fr, de TP en slips bekwamen van 68 tot 83 fr. Veel kleinere tongsoorten werden er prijs bedroeg 78,81 fr. het kg.
De tarbotsoorten werden in zeer kleine mate gelost zodat de prijzen evenals deze van de grieten vrij hoog opliepen
Ronde vis was vooral afgestemd op gulsoorten en schelvissoorten. De afname van de kabeljauw en de gulsoorten was bijzonder hoog. De schelvis en totten schommelden volgens sortering van 8 tot 18 fr. Een 300 tal bennen zeehaaien brachten volgens grote van 10 tot 12 fr. op.
De platvissoorten waren eveneens goed vertegenwoordigd vooral de 3e slag platvis en de deelvis.
De prijzen voor de grote en middenslag lag tussen de 11 en de 13 fr. Voor de platjes en de deelvis werd van 9 tot 17 fr. gebracht.
Een weinig roggevis gaf voor elke sortering winstprijzen van 17 tot 25 voor de grote en van 10 tot 16 fr. voor de kleinere. De besommingen van 31 660 voor de 445 tot 48 730 voor de 564. Van 154.730 voor de Z.431 tot 223.660 voor de Z.542. De 572 met een 580 bennen vis van de Noord bracht 313.960 fr. op.

DINSDAGMARKT

Slechts vier voertuigen aan de afslag met praktisch geen vis. De 1350 kg. tongen waren vanzelfsprekend duurder, voor de grote van 76 tot 82 fr., de middensoorten van 85 tot 102 en de TP en slips van 75 tot 94 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 87,60 fr.
Tarbot en grietsoorten blijven duur. Van de Ronde vis waren allen de kleinere gulsoorten aan de macht, wel zeer hoge prijzen behaalden. De wijting door elkaar bracht het tot 20 fr. Wanneer de platvis aan bod kwam waren ook hier de prijzen zeer renderend, voor de grotere platen van 14 tot 20 fr. Voor de kleinere slag van 9 tot 16 fr. Mits van de meiers werd er zeer weinig onderscheidt gemaakt tussen de verschillende platvissoorten voor wat de prijs betreft. Roggevis werd er niet aangeboden.
D besommingen van 55 060 voor de Z.596 tot 124 860 voor de 435 en van 10 630 voor de Z.430 tot 55 880 voor de 262.

WOENSDAGMARKT

Toch grotere aanvoer dan de vorige verkoopdagen. In hoofdzaak werden tong- platvis- en gulsoorten aangeboden.
Voor de 5660 kg tongen waren de prijzen goed voor al de soorten, ook op deze verkoopdag waren er zeer weinig kleinere tongsoorten aan de afslag.
De grotere soorten brachten van 72 tot 77 fr., de middensoorten behaalden van 90 tot 95 en de kleinste slag van 80 tot 95 fr.
De gemiddelde prijs bedroeg 81,59 fr. Tarbot- en grietsoorten bereikten topsoorten tot 114 en tot 55 fr.
Aan mindere afname prijzen begonnen dan gisteren waren de platvissoorten toch lager naarmate de markt vorderde. Voor de grote soorten van 11 tot 16 fr., de kleinere van 8 tot 12 fr.
Ronde vis werd praktisch door al de schepen aangeboden, maar dan in kleine hoeveelheid, de prijzen waren biezonder hoog. Vooral voor de kabeljauw, van 28 tot 35 fr., de gulsoorten van 13 tot 20 en de kleinste slag van 10 tot 13 fr. De wijting, grote en kleine bracht van 18 tot 20 fr. op. Zeer weinig roggevis aan de afslag, bracht eveneens zeer winstgevende opbrengsten. Van 18 tot 25 en van 15 tot 20 fr.
De opbrengsten van 30 650 voor de 580 tot 88 780 voor de Z.590. Van 76.550 voor de Z.574 tot 218.500 voor de 462. Z.545 van de Kreeftenput bracht 147.970 fr. op.

MAAND SEPTEMER

De totale opbrengst voor de maand september bedroeg 17.026.920 fr. tegenover 20.974.860 vorige maand. De mindere opbrengs is in hoofdzaak te wijten aan de mindere uitvaarten van de vaartuigen in het algemeen van 246 voor de maand Augustus tegenover 195 voor de voorbije maand.
Ondanks de zeer slechte weersomstandigheden is er maar een kleine achteruitgang te noteren voor de garnaalvissers, van 4.360.258 voor augustus tot 3.931.969 voor de maand september. Ook bij deze visserij zijn de uitvaarten veel lager.

Zij hadden pech...

— Maurice Gunst, matroos-motorist van de Z.436 «Henri», is bij het verlaten van het stuurhuis, uitgegleden en gevallen. Hij verstuikte hierbij de rechter enkel en liep een werkonbekwaamheid op van 10 dagen.

— Robert De Groote, matroos aan boord van de Z.598 «Ora et Labora», botste bij het huiswaarts keren met zijn bromfiets tegen een achteruitrijdende auto die de parkeerplaats verliet. Hij werd met 'n kwetsuur aan de rechter knie naar de kliniek te Knokke overgebracht. Dit ongeval veroorzaakte aan het slachtoffer een tweetal weken werkonbekwaamheid.

— De Z.184 van schipper Fr. Vandierendonck, lag gemeerd aan de oostkant van de vismijn. De Z.581 van schipper Jaak Utterwulghe wilde daar eveneens meren. Bij maneuvers van de Z.581 kwam dit vaartuig met de steven tegen de bazaanboom van de Z.184 terecht die door de schok afbrak.

— Bij het inwinden van de netten aan boord van de Z.547 van schipper François Claeys, viel de motor stil. Dit gebeurde op visvak 204. Na verschillende vergeefse pogingen om de motor terug op gang te brengen, poogde de schipper herhaalde malen kontakt te krijgen met vaartuigen op de terugreis naar Zeebrugge, doch niemand antwoordde. Eindelijk kreeg men radiokontakt met de Z.431 die ter plaatse kwam, de netten van de Z.547 inhaalde en het vaartuig naar Zeebrugge op sleeptouw nam.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

NEDERLAND

Het gemeenschappelijk visserijbeleid

NEDERLANDSE INTEGRATIECOMMISSIE OPGERICHT

Om het Nederlandse bedrijfsleven in te lichten over de ontwikkeling van de besprekingen in Brussel met betrekking tot het visserijstruktuurbeleid, in de E.E.G., alsmede het bedrijfsleven in de gelegenheid te stellen van zijn inzichten terzake kennis te geven, zal, zo vernemen wij, een integratie kommissie worden gevormd.

Deze commissie zou worden samengesteld uit de Voorzitters van de publiekrechterlijke rganen in de visserijsektor; drie vertegenwoordigers van de Stichting der Nederlandse visserij; twee vertegenwoordigers van de Visfederatie; één vertegenwoordiger van de Vereniging der Nederlandse viskonservenfabrikanten; twee leden van het Produktschap voor vis en visprodukten, waarvan één vertegenwoordiger van de werknemers.

Op te merken valt dat in België dergelijke gesprekken met de bevoegde instanties reeds sedert enkele maanden worden gevoerd.

Nederlandse opvangregeling

VERHOGING VAN MINIMUMMAAT VOOR SCHOL EN SCHAR

In het Nederlands blad voor Bedrijfsorganisatie, verscheen vorige week het ontwerp van verordening waarbij de minimummaat voor schol en schar beneden dewelke niet meer zal worden opgevangen, op 27 cm wordt gebracht.
Deze minimummaat zal eveneens dienen gerespekteerd te worden wanneer de vis is ontkopt.
We mogen ons bijgevolg binnenkort aan deze nieuwe regeling verwachten. Deze minimummaat wordt in België toch sedert enige tijd toegepast.

ITALIE

Grotere overheidssteun voor de visserij

In Italië zijn sedert 28 maart jl. wettelijke maatregelen van kracht in verband met de financiële staatssteun voor het komend jaar, en meer bepaald voor de Italiaanse haringvisserij.
De voorziene bedragen zijn in hoofdzaak bestemd voor de bouw of de ombouw van de vissersvaartuigen en voor het aanschaffen van machines en andere visserijapparatuur.

VAN 5 TOT 13 OKTOBER 1968, JAARBEURS

EURALTO
laat u het werktuig ontdekken dat u nodig heeft!

Europese Jaarbeurs van materiaal en werktuigen voor elk beroep en voor elke handel. EURALTO bestaat slechts voor u, ambachtslieden, handelaars, landbouwers, tuinbouwkundigen, kleinindustriëlen ... EURALTO zal u minstens één werktuig, één machine doen ontdekken dat u zal dienen zoals men u nog nooit tevoren gediend heeft.

EURALTO
van 5 tot 13 oktober 1968

Boudewijnpark
ST-MICHIELS
Brugge

Het Boudewijnpark verwacht u met zijn sportterreinen, zijn vijver met fontein, kinderspelen, parkeerplaats, mini-golf, zwembad, tennis, café, restaurant.

2935

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-9	25	437.300	5.644.429
1-10	14	260.100	4.029.165
2-10	8	78.100	1.489.054
	47	775.500	11.162.648

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-9	16	1.894	90.094	39,—	59,—
26-9	22	1.971	75.342	29,—	48,—
28-9	8	773	33.181	37,—	56,—
29-9	3	85	2.948	40,—	42,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	9	13.601	411.290	30,23
27-9	5	20.753	621.870	29,96
30-9	16	70.907	1.555.160	21,93
1-9	4	9.132	246.430	26,98
2-9	13	52.375	1.254.980	23,96

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	24	6.342	187.625	14,—	60,—
27-9	26	6.854	162.107	8,—	54,—
28-9	14	2.43	105.210	27,—	41,—
30-9	2	4.259	32.539	38,—	82,—
1-9	21	4.259	153.293	16,—	69,—
2-9	16	3.451	136.397	23,—	74,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-9	8	653	30.474	42,—	51,—	46,—
27-9	7	436	20.079	39,—	49,—	46,—
28-9	8	437	19.053	37,—	55,—	44,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-9	10	3.018	87.088
28-9	2	327	4.870
30-9	14	9.722	283.500
2-9	3	12.550	223.638

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 26 september

O.236, IJsland
O.217, IJsland
O.182, Noordzee
O.120
O.229, Noord
O.274, Noord
O.160, Noord
O.156, West

VRIJDAG, 27 september

O.228, Noord
O.309, Noord
Z.499, Kanaal
N.719, West
O.72, Witte Bank

ZATERDAG, 28 september

O.237, IJsland
O.316, IJsland
O.232, Noord
Z.527, Kanaal

MAANDAG, 30 september

O.284, Noord
O.94, Noord

DINSDAG, 1 oktober

O.216, IJsland
O.204, Noord
N.345, West
N.185, West
N.715, West
N.765, West

WOENSDAG, 2 oktober

O.288, IJsland
O.282, IJsland
O.231, Noordzee
O.35, Noord
O.134, Noord
O.128, Noord
O.195, Noord
O.159, Noord
O.37, Noord
O.174, Kanaal
O.537, West
N.152, West
O.147, West

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-9 1968	1-10-1968
Grote schelvis	27,80	.....
Middelmatige schelvis	19,80	.....
Kleine schelvis	6,—-19,40	.....
Kabeljauw	10,20-15,50	11,40-25,40
Gullen	7,80-13,80	10,60-16—
Wijting	8,60-12,—	.....
Schaat	16,—-24,—	11,80-24,—
Zeebaars	5,—-10,20	6,80-10,20
Leng	6,20-13,80	5,60-14,—
Schartong	6,—-11,—	8,60- 9,—
Heilbot	56,40-70,—	52,—-71,—
Koolvis	5,40- 8,80	6,—-10,60
Hondstong	7,—-27,—	.....
Zeewolf	7,50-15,—	8,80-16,—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 30-9-1968

IJSLAND

O.216	16	1300	—	590.460
O.282	17	1100	—	516.987
O.129	17	800	300	427.632
O.231	17	660	900	387.595

KANAAL

O.174	16	180	1500	271.750
O.183	15	130	2600	356.110

WITTE BANK

Z. 34	10	30	2400	217.440
Z. 38	14	30	2800	273.760

NOORD

O.218	4	170	—	95.990
O. 35	9	420	—	249.600
O. 37	8	420	—	214.930
O.537	11	360	—	136.440
O.151	8	320	—	162.530
O.195	10	360	—	184.900
O.134	10	360	—	194.310
O. 66	8	370	—	183.920
O.239	8	430	—	279.490

WEST

O.214	8	180	—	131.310
N.765	8	200	—	161.760
O.192	2	20	—	20.580
N.185	7	250	—	131.140
N.152	3	20	400	53.260
O.147	3	40	—	28.170
O.267	5	20	400	50.955

NOORDZEE

O.159	8	360	—	245.140

DINSDAG 1-10-1968

IJSLAND

O.288	18	1900	—	906.926
O. 81	18	1400	—	601.750
O.224	17	550	—	334.100

KANAAL

Z.502	15	100	3000	388.498
O.123	11	250	600	248.780

NOORD

O.128	7	380	—	284.950
O.127	8	430	—	293.190
O.249	9	300	—	219.630
O.312	5	250	—	196.800
O.275	7	200	—	201.010

WEST

N.345	4	70	—	69.450
N.800	6	40	400	63.491
N.703	6	80	400	108.380
O.148	6	60	200	66.680

WOENSDAG 2-10-1968

NOORD

O.124	10	300	—	203.344
O.306	7	190	—	160.860
Z.543	7	380	—	306.950
O.160	6	300	—	212.910

WEST

O.142	4	60	—	65.340
N.738	7	160	—	140.210

OOST

Z.509	6	80	700	132.480

WITTE BANK

O.198	7	30	2600	232.760

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-9-1968

Z.569	8	450	50	123.420
Z.559	7	900	70	157.390
Z.452	8	400	65	118.000
Z.432-233				2.510
Z.538-554				5.150
Z.601-468				5.820

MAANDAG 30-9-1968

Z.560	3	100	30	38.500
Z.445	4	200	10	31.660
Z.442	4	350	20	46.480
Z.570	4	50	20	31.660
Z.431	6	600	110	154.730
Z.546	9	1900	100	207.710
Z.564	4	250	45	48.730
Z.572	9	50	550	313.960
Z.542	9	1500	130	223 660
Z.463	10	250	80	107.880
Z.283	10	50	80	128.470
Z.504	9	500	30	85.610
Z.112	10	150	50	90.810

DINSDAG 1-10-1968

Z.430	1	50	10	10.630
Z.596	3	200	10	55.060
Z.262	5	200	20	55.880
Z.435	4	300	100	124.860

WOENSDAG 2-10-1968

Z.580	2	100	10	30.650
Z.574	6	300	35	76.550
Z.511	6	500	60	98.660
Z.417	6	150	60	86.450
Z.407	5	50	60	80.460
Z.437	6	300	60	83 740
Z.545	6	500	100	147.970
Z.462	10	1300	120	218.500
Z.400	4	40	20	47.750
Z.587	6	100	90	115.050
Z.590	4	200	60	88.780
Z.420	6	200	70	93.700
Z.507	6	350	60	86.720

BERICHT AAN DE HANDELAARS

De aandacht van de betrokken handelaars wordt erop gevestigd dat de staking van de havenarbeiders van Dover een einde genomen heeft.

Vanaf heden kunnen de staa's-pakketboten derhalve weerom vracht aannemen.

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	30-9-1968	1-10-1968	1-10-1968	1-10-1968	2-10-1968	2-10-1968	30-9-1968	2-10-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	64.40-73.40	73.—77.—	72.40-76.—	76.—82.—	73.—76.60	72.—76.—	60.—64.—	75.— ——
bloks (3 st/kg)	76.—83.40	74.—78.—	77.—80.20	78.—82.—	78.40-81.20	74.—77.—	80.— ——	85.— ——
schone kleine (5 st/kg)	86.—94.60	90.—96.—	92.—96.—	95.—98.—	88.—91.40	90.—94.—	83.— ——	93.— ——
fruits (4 st-kg)	83.80-95.—	84.—89.—	90.—100.0	98.—102.0	87.40-91.60	92.—95.—	90.— ——	96.— ——
kline (6 st/kg)	75.—85.—	78.—83.—	89.40-82.—	90.—94.—	74.—88.—	80.—84.—	78.—84.—	80.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	68.—74.—	.....	75.—80.—	.....	75.—78.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	97.—110.0	90.—100.0	99.80-113.0	100.0-111.0	110.0- ——	100.0-114.0	110.0- ——	110.0- ——
middel (1-2-3)	70.—88.—	60.—75.—	90.— ——	60.—80.—	80.—91.—	75.—83.—	90.— ——	90.— ——
klein (1-2-3)	60.60 ——	40.—50.—	50.—59.—	40.—55.—	55.—61.—	50.—60.—	65.— ——	65.— ——
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—50.—	.....	30.—60.—	.....	40.—45.—	60.— ——	60.— ——
middel (1-2-3))	.....	20.—30.—	.....	30.—40.—	.....	39.—43.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	15.— ——	11.— 13.—	14.—21.40	14.—17.—	13.80- ——	13.—16.—	22.— ——	22.— ——
Gr. iek (1-2-3)	13.— ——	12.—13.—	14.— ——	16.—18.—	19.60- ——	11.—15.—	23.— ——	23.— ——
kl. iek (middenplad) (1)	13.—13.60	14.—17.—	17.—19.—	18.—20.—	15.80-17.—	12.—16.—	15.—18.—	19.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	13.—13.80	9.—13.—	16.—19.40	14.—16.—	15.80- ——	8.—12.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3.— 9.60	8.—10.—	7.80-18.—	9.—12.—	7.—11.40	8.—10.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	16.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	8.—10.—	16.60-17.60	.....	13.80-29.40	.....	.....	.....
Heek groot (1)	58.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	40.60-45.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	29.60-36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	18.—25.—	.....	16.80-28.—	.....	13.—30.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	34.— ——	.....	36.—38.—	.....	.....	30.— ——
Rog (2-3)	.....	20.—25.—	.....	.....	.....	20.—25.—	23.— ——	26.— ——
Tilten (2-3)	.....	18.—23.—	.....	.....	.....	20.—22.—	20.— ——	24.— ——
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—22.—	.....	.....	.....	21.—24.—	17.— ——	18.— ——
Halve mans (2-3)	.....	10.—16.—	.....	.....	.....	17.—20.—	15.— ——	15.— ——
Teelt (2)	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	15.—18.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—19.—	.....	.....	.....	13.—15.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	15.60-29.—	20.—25.—	16.—29.—	20.—28.—	21.40-37.—	28.—35.—	30.— ——	30.— ——
Gul groot (1-2-3)	8.—17. —	14.—20.—	10.40-19.40	14.—20.—	8.—26.40	15.—30.—	14.—22.—	14.—27.—
Gul klein (2)	.....	10.—13.—	.....	10.—14.—	.....	10.—14.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	52.—60.—	.....	60.— ——	.....	60.50- ——	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	8.—22.—	10.—16.—	18.—26.—	20.— ——	15.—25.—	18.—20.—	17.— ——	16.— ——
klein (1-2-3)	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	18.—20.—	16.— ——	15.— ——
Schar (1-2-3)	3.—10.40	6.—14.—	10.— ——	.....	7.— 9.—	.....	12.—20.—	12.—18.—
Steenschol (1-2)	30.—42.80	.....	34.—45.40	.....	31.—37.40	30.—42.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	12.—15.—	10.—12.—	13.60-15.40	.....	10.—17.—	12.—15.—	12.— ——	18.— ——
Hondshaai (1))	5.40-12.60	.....	10.— ——	.....	17.— ——	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	7.—13.—	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	13.—24.80	.....	25.80-26.60	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.— ——	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	16.— ——	.....	20.— ——	10.—24.—	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.60- 5.40	10.—12.—	.....	.....	10.— ——	13.—16.—	11.— ——	12.— ——
Rode knorhaan (1-2)	9.—24.—	.....	33.— ——	.....	17.—36.—	24.—30.—	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-9	25	437.300	5.644.429
1-10	14	260.100	4.029.165
2-10	8	78.100	1.489.054
	47	775.500	11.162.648

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

25-9	16	1.894	90.094	39,—	59,—
26-9	22	1.971	75.342	29,—	48,—
28-9	8	773	33.181	37,—	56,—
29-9	3	85	2.948	40,—	42,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	9	13.601	411.290	30,23
27-9	5	20.753	621.870	29,96
30-9	16	70.907	1.555.160	21,93
1-9	4	9.132	246.430	26,98
2-9	13	52.375	1.254.980	23,96

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

26-9	24	6.342	187.625	14,—	60,—
27-9	26	6.854	162.107	8,—	54,—
28-9	14	2.43	105.210	27,—	41,—
30-9	2	4.259	32.539	38,—	82,—
1-9	21	4.259	153.293	16,—	69,—
2-9	16	3.451	136.397	23,—	74,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-9	8	653	30.474	42,—	51,—	46,—
27-9	7	436	20.079	39,—	49,—	46,—
28-9	8	437	19.053	37,—	55,—	44,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-9	10	3.018	87.088
28-9	2	327	4.870
30-9	14	9.722	283.500
2-9	3	12.550	223.638

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 26 september

O.236, IJsland
O.217, IJsland
O.182, Noordzee
O.120
O.229, Noord
O.274, Noord
O.160, Noord
O.156, West

VRIJDAG, 27 september

O.228, Noord
O.309, Noord
Z.499, Kanaal
N.719, West
O.72, Witte Bank

ZATERDAG, 28 september

O.237, IJsland
O.316, IJsland
O.232, Noord
Z.527, Kanaal

MAANDAG, 30 september

O.284, Noord
O.94, Noord

DINSDAG, 1 oktober

O.216, IJsland
O.204, Noord
N.345, West
N.185, West
N.715, West
N.765, West

WOENSDAG, 2 oktober

O.288, IJsland
O.282, IJsland
O.231, Noordzee
O.35, Noord
O.134, Noord
O.128, Noord
O.195, Noord
O.159, Noord
O.37, Noord
O.174, Kanaal
O.537, West
N.152, West
O.147, West

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-9 1968	1-10-1968
Grote schelvis	27,80	.....
Middelmatige schelvis	19,80	.....
Kleine schelvis	6,—19,40	.....
Kabeljauw	10,20-15,50	11,40-25,40
Gullen	7,80-13,80	10,60-16—
Wijting	8,60-12,—	.....
Schaat	16,—24,—	11,80-24,—
Zeebaars	5,—10,20	6,80-10,20
Leng	6,20-13,80	5,60-14,—
Schartong	6,—11,—	8,60- 9,—
Heilbot	56,40-70,—	52,—71,—
Koolvis	5,40- 8,80	6,—10,60
Hondstong	7,—27,—	.....
Zeewolf	7,50-15,—	8,80-16,—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 30-9-1968

IJSLAND				
O.216	16	1300	—	590.460
O.282	17	1100	—	516.987
O.129	17	800	300	427.632
O.231	17	660	900	387.595
KANAAL				
O.174	16	180	1500	271.750
O.189	15	130	2600	356.110
WITTE BANK				
Z. 34	10	30	2400	217.440
Z. 38	14	30	2800	273.760
NOORD				
O.218	4	170	—	95.990
O. 35	9	420	—	249.600
O. 37	8	420	—	214.930
O.537	11	360	—	136.440
O.151	8	320	—	162.530
O.195	10	360	—	184.900
O.134	10	360	—	194.310
O. 66	8	370	—	183.920
O.239	8	430	—	279.490
WEST				
O.214	8	180	—	131.310
N.765	8	200	—	161.760
O.192	2	20	—	20.580
N.185	7	250	—	131.140
N.152	3	20	400	53.260
O.147	3	40	—	28.170
O.267	5	20	400	50.955
NOORDZEE				
O.159	8	360	—	245.140

DINSDAG 1-10-1968

IJSLAND				
O.288	18	1900	—	906.926
O. 81	18	1400	—	601.750
O.224	17	550	—	334.100
KANAAL				
Z.502	15	100	3000	388.498
O.123	11	250	600	248.780
NOORD				
O.128	7	380	—	284.950
O.127	8	430	—	293.190
O.249	9	300	—	219.630
O.312	5	250	—	196.800
O.275	7	200	—	201.010
WEST				
N.345	4	70	—	69.450
N.800	6	40	400	63.491
N.703	6	80	400	108.380
O.148	6	60	200	66.680

WOENSDAG 2-10-1968

NOORD				
O.124	10	300	—	203.344
O.306	7	190	—	160.860
Z.543	7	380	—	306.950
O.160	6	300	—	212.910
WEST				
O.142	4	60	—	65.340
N.738	7	160	—	140.210
OOST				
Z.509	6	80	700	132.480
WITTE BANK				
O.198	7	30	2600	232.760

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 26-9-1968

Z.569	8	450	50	123.420
Z.559	7	900	70	157.390
Z.452	8	400	65	118.000
Z.432-233				2.510
Z.538-554				5.150
Z.601-468				5.820

MAANDAG 30-9-1968

Z.560	3	100	30	38.500
Z 445	4	200	10	31.660
Z.442	4	350	20	46.480
Z.570	4	50	20	31.660
Z.431	6	600	110	154.730
Z.546	9	1900	100	207.710
Z.564	4	250	45	48.730
Z.572	9	50	550	313.960
Z.542	9	1500	130	223 660
Z.463	10	250	80	107.880
Z.283	10	50	80	128.470
Z.504	9	500	30	85.610
Z.112	10	150	50	90.810

DINSDAG 1-10-1968

Z.430	1	50	10	10.630
Z.596	3	200	10	55.060
Z.262	5	200	20	55.880
Z.435	4	300	100	124.860

WOENSDAG 2-10-1968

Z.580	2	100	10	30.650
Z.574	6	300	35	76.550
Z.511	6	500	60	98.660
Z.417	6	150	60	86.450
Z.407	5	50	60	80.460
Z.437	6	300	60	83 740
Z.545	6	500	100	147.970
Z.462	10	1300	120	218.500
Z.400	4	40	20	47.750
Z.587	6	100	90	115.050
Z.590	4	200	60	88.780
Z.420	6	200	70	93.700
Z.507	6	350	60	86.720

BERICHT AAN DE HANDELAARS

De aandacht van de betrokken handelaars wordt erop gevestigd dat de staking van de havenarbeiders van Dover een einde genomen heeft.

Vanaf heden kunnen de staa's-pakketboten derhalve weerom vracht aannemen.

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	30-9-1968	1-10-1968	1-10-1968	1-10-1968	2-10-1968	2-10-1968	30-9-1968	2-10-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	64.40-73.40	73.—77.—	72.40-76.—	76.—82.—	73.—76.60	72.—76.—	60.—64.—	75.— ——
bloks (3 st/kg)	76.—83.40	74.—78.—	77.—80.20	78.—82.—	78.40-81.20	74.—77.—	80.— ——	85.— ——
schone kleine (5 st/kg)	36.—94.60	90.—96.—	92.—96.—	95.—98.—	88.—91.40	90.—94.—	83.— ——	93.— ——
fruits (4 st-kg)	83.80-95.—	84.—89.—	90.—100.0	98.—102.0	87.40-91.60	92.—95.—	90.— ——	96.— ——
kline (6 st/kg)	75.—85.—	78.—83.—	89.40-82.—	90.—94.—	74.—88.—	80.—84.—	78.—84.—	80.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	68.—74.—	.....	75.—80.—	.....	75.—78.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	97.—110.0	90.—100.0	99.80-113.0	100.0-111.0	110.0- ——	100.0-114.0	110.0- ——	110.0- ——
middel (1-2-3)	70.—88.—	60.—75.—	90.— ——	60.—80.—	80.—91.—	75.—83.—	90.— ——	90.— ——
klein (1-2-3)	60.60 ——	40.—50.—	50.—59.—	40.—55.—	55.—61.—	50.—60.—	65.— ——	65.— ——
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—50.—	.....	30.—60.—	.....	40.—45.—	60.— ——	60.— ——
middel (1-2-3))	.....	20.—30.—	.....	30.—40.—	.....	39.—43.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	15.— ——	11.— 13.—	14.—21.40	14.—17.—	13.80- ——	13.—16.—	22.— ——	22.— ——
Gr. iek (1-2-3)	13.— ——	12.—13.—	14.— ——	16.—18.—	19.60- ——	11.—15.—	23.— ——	23.— ——
kl. iek (middenplad) (1)	13.—13.60	14.—17.—	17.—19.—	18.—20.—	15.80-17.—	12.—16.—	15.—18.—	19.— ——
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	13.—13.80	9.—13.—	16.—19.40	14.—16.—	15.80- ——	8.—12.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3.— 9.60	8.—10.—	7.80-18.—	9.—12.—	7.—11.40	8.—10.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	.....	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	16.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	8.—10.—	16.60-17.60	.....	13.80-29.40	.....	.....	.....
Heek groot (1)	58.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	40.60-45.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	29.60-36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	18.—25.—	.....	16.80-28.—	.....	13.—30.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	34.— ——	.....	36.—38.—	.....	.....	30.— ——
Rog (2-3)	.....	20.—25.—	.....	.....	.....	20.—25.—	23.— ——	26.— ——
Tilten (2-3)	.....	18.—23.—	.....	.....	.....	20.—22.—	20.— ——	24.— ——
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—22.—	.....	.....	.....	21.—24.—	17.— ——	18.— ——
Halve mans (2-3)	.....	10.—16.—	.....	.....	.....	17.—20.—	15.— ——	15.— ——
Teelt (2)	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	15.—18.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—19.—	.....	.....	.....	13.—15.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	15.60-29.—	20.—25.—	16.—29.—	20.—28.—	21.40-37.—	28.—35.—	30.— ——	30.— ——
Gul groot (1-2-3)	8.—17. —	14.—20.—	10.40-19.40	14.—20.—	8.—26.40	15.—30.—	14.—22.—	14.—27.—
Gul klein (2)	.....	10.—13.—	.....	10.—14.—	.....	10.—14.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	52.—60.—	.....	60.— ——	.....	60.50- ——	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	8.—22.—	10.—16.—	18.—26.—	20.— ——	15.—25.—	18.—20.—	17.— ——	16.— ——
klein (1-2-3)	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	18.—20.—	16.— ——	15.— ——
Schar (1-2-3)	3.—10.40	6.—14.—	10.— ——	.....	7.— 9.—	.....	12.—20.—	12.—18.—
Steenschol (1-2)	30.—42.80	.....	34.—45.40	.....	31.—37.40	30.—42.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	12.—15.—	10.—12.—	13.60-15.40	.....	10.—17.—	12.—15.—	12.— ——	18.— ——
Hondshaai (1))	5.40-12.60	.....	10.— ——	.....	17.— ——	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	7.—13.—	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	8.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	13.—24.80	.....	25.80-26.60	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14.— ——	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	16.— ——	.....	20.— ——	10.—24.—	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.60- 5.40	10.—12.—	.....	.....	10.— ——	13.—16.—	11.— ——	12.— ——
Rode knorhaan (1-2)	9.—24.—	.....	33.— ——	.....	17.—36.—	24.—30.—	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 26-9-1968

N.805	8.778	N. 7	8.710
N.807	14.070	N. 36	9.910
N.737	4.540	N.788	7.540
N. 3	11.310	N.734	6.550
N.758	1.090	N.700	14.590

Alleen vangsten van kustvaartuigen welke één nacht of twee nachten gevist hebben ! De weinige tongen kregen hoge prijzen in 't begin van de markt, maar zakten voor de laatste beurten, van 7 fr. de kg op alle soorten. De gullen kregen met moeite dezelfde prijzen van de woensdag. De weinige platvis was duur.

MAANDAG 30-9-1968

N.704	58.552	N.732	3.960
N.737	8.390	N.700	24.450
N.470	31.260	N.738	22.490
N.491	24.768	N.730	8.330
N.276	35.100	N. 93	11.850
N.740	40.480	N. 7	5.360
N.209	6.120	N.807	2.390

Veertien vangsten, maar allen van kleine hoeveelheid. Alles samen 1.850 kg tongen met 150 bennen vis. Dus slecht weer-vangsten ! Alle soorten werden duur verkocht De tongen haalden tot 90 F voor de 4den, 85 F voor de 5den en de kleine 80 tot 85 F. De weinige platvis was heel goed verkocht, zelfs 850 F voor de kleine ! Kabeljauw en gullen stegen in prijs en de filé-gulletjes kregen zelfs boven de 700 F de ben ! Meer vraag dan aanbod geeft altijd dure vis ! ! !

WOENSDAG 2-10-1968

N.761	66.878	N.763	64.650
N.762	92.110		

VERWACHTINGEN

MAANDAG 7-10-1968

IJsland : O.324 — O.202 — O.331 met 800 bennen, t.t.z. 500 koolvis, 100 leng, 70 bonen, 20 kabeljauw, 10 staart, 100 gutvis — Z.269 met 600 bennen

Noord : O.243 — O.307 — O.132 — O.247 — O.114 — O.26 — O.29 — O.120.

Kanaal : Z.597 — O.118.

West : O.172 — O.15 — N.763 — N.715 — N.719 — N.720.

DINSDAG 8-10-1968

IJsland : Z.571 met 750 bennen, tt.z. 400 koolvis, 125 leng, 100 kabeljauw en gul, 15 heilbot en staart, 10 varia, 20 kistjes kabeljauw — Z.418 — O.80 met 1.400 bennen t.t.z. 1100 bonen en 300 andere vis.

Noord : O.274 — O.268 — O.229 — O.309.

Noordzee : O.182 — O.335 — O.228

Kanaal : O.180 — O.181.

West : O.597 — N.152 — N.185 — N.765.

WOENSDAG 9-10-1968

Noord : O.284 — O.204 — O.232 — O.94 — O.35.

West : N.345 — O.346 — O.142 — O.214.

Witte Bank : O.72.

DINSDAG OF WOENSDAG

IJsland : O.250.

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MIJNHEER

REMI RAMMELOO

echtgenoot van Mevrouw
NATHALIE VAN PARIJS

geboren te Philippine op 5 augustus 1893 en godvruchtig overleden in de H. Hartkliniek te Oostende op 28 september 1968 gesterkt door de H.H. Sakramenten.

Ere-Voorzitter
Rederscentrale Westkust
Bestuurslid
C.O.O.-Nieuwpoort
Lid Propagandavereniging voor meer Visverbruik
Gewezen gemeenteraadslid van de Stad Nieuwpoort

De plechtige lijkdienst, gevolgd door de bijzetting in de familiekelder, grijpt plaats heden donderdag, 3 oktober 1968 te 10 uur in de O.L. Vrouwkerk te Nieuwpoort.
Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigd, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.
Nieuwpoort,

Duinkerkestraat 26.

(6373V—1160N)

Men verzoekt ons het overlijden te melden van de
HEER

LOUIS SENECAUT

Geboren te Antwerpen op 19-6-1899 en overleden te Oostende op woensdag 2 oktober 1968.

Echtgenoot van Mevrouw
JULIA UDERVORST

De burgerlijke begrafenis heeft in alle intimiteit in enge familiekring plaats.
Hofstedestraat 30, Oostende

(1175N—6376V)

VISOMZET URK ZAL 30 MILJOEN GULDEN OVERSCHRIJDEN

Behoudens onvoorziene omstandigheden is het mogelijk dat dit jaar de visomzet in Urk de 30 miljoen gulden zal overschrijden.

Vorige week vrijdag werd op de gemeentelijke Visafslag een omzet bereikt van 25 miljoen gulden. In 1967 werd pas op 2 november genoemd bedrag gehaald.

Bij een vergelijking met 27 september van verleden jaar was op de overeenkomstige datum dit jaar f 2.627.165.34 meer verhandeld. Op 27 september van dit jaar was de omzet gestegen tot f 25.081.525.29 tegen f 22.454.360.25 op 27 september 1967.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

AANWERVING ONDERWIJZEND PERSONEEL VOOR DE ZEEVAARTSCHOOL TE OOSTENDE

Ten behoeve van de Zeevaartschool te Oostende zal één interimair meester-zeilmaker aangeworven worden.

De kandidaten moetn volgende voorwaarden vervullen :
Belg zijn ;
Van onberispelijk gedrag zijn ;
De politieke en burgerlijke rechten genieten ;
Voldaan hebben aan de militiewetten.

Zij moeten in staat zijn om het onderricht in beide landstalen te geven, behoren in het bezit te zijn van het certificat van volmatroos en moeten gespecialiseerd zijn in de zeilmakerij.

De huidige weddeschaal beloopt 86.400 - 119.400. Er werd voorgesteld deze weddeschaal te brengen op 92.400 - 129.900. Ingevolge de stand van de index der kleinhandelsprijzen van het Rijk worden deze bedragen thans verhoogd met 22,5 %.

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

GROTE BELANGSTELLING OP DE PROPAGANDADAG VOOR MEER VISVERBRUIK TE MONS

Alhoewel de propagandadag te Mons niet die overrompeling van bezoekers kende, zoals we het te Kortrijk en Roeselare hebben medegemaakt, heeft de propagandadag die te Mons door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ingericht werd op 28 september 1968, een grote belangstelling gekend.
Alle stands en het visbakkraam werden opgesteld vóór de ingang van de Handelsbeurs van Henegouwen.
Gevolg : alle bezoekers van deze beurs waren ook te Mons verplicht de stands voorbij te gaan alvorens aan de ingang van de hallen te geraken. Zowat 12.000 bezoekers bezochten de stands en alle verhoudingen in acht genomen is dit verre van slecht te noemen.
Zoals gebruikelijk werden 10 stands opgeslagen waarin schol, hondshaai, staartvis, garnalen en mosselen, schelvis, kabeljauw, haring en makreel, griet, rog en rode zeebaars tentoongesteld werden. De leerlingen van de „Ecoles Techniques Féminines du Hainaut" te St. Ghislain hadden de overeenstemmende bereidingen uitgewerkt en hebben gedurende de ganse duur van de tentoonstelling (10 uur tot 18 uur) uitleg verschaft aan de bezoekers over de bereidingen. Deze bereidingen waren de volgende :

— Pladijsfilets „mimosa"
— Rode zeebaars (dorade) met groenten
— Tulband van schelvis
— Kabeljauwmoten op zijn Florentijns
— Escaveche met geuze
— Geglaceerde tarbot met groene saus
— Ongekunstelde rog
— Staartvis met zuring
— Haringfilets in 't zuur - zoet
— Schaaltje met zeevruchten

De nette presentatie van de bereidingen en toewijding van de leerlingen dient hier onderstreept.
In de gemeenschappelijke stand van de groepering van visnijverheden, hadden twee firma's hun produkten uitgestalld, nl. „La Couronne" en „Ostendia".
Het weder was een meevaller : wel wat wind, maar praktisch de ganse dag zonnig weder, zonder regen.
De prijskamp kende het gewone sukses : 1.107 geldige antwoord-formulieren en de leden van de vismijnvrienden hebben hun best gedaan om aan dit gedeelte van de aktiviteit het zo gewaardeerde folkloristisch aspekt te geven.
Wanneer 's avonds te 18 uur de vis gewogen werd door de heer Jonckin, viskleinhandelaar, lid van de Propagandavereniging, onder de controle van de heer deurwaarder Cornu uit Mons, werd vastgesteld dat de kabeljauw 4,705 kg. woog. De uitslag werd als volgt door voornoemde deurwaarder kenbaar gemaakt :

1) LEBRUN Fernand
Avenue Vanderpepen, 18 bis, BINCHE ;
2) JAMBE Raymond
Rue A. Caulier, 51, HAVRE ;
3) HONORE Régine
Rue Maréchal Joffe, 84, WASMES ;
4) DIERYCK Louis
Rue du Sewoir, 34, LENS / DENDRE ;
5) STOQUART Camille
Rue F. Roosevelt, 2, NOIRCHAIN ;
6) DEBATY Jean
Rue des Clercs, 34, MONS ;
7) DELADRIERE Louis
Chaussée du Rœulx, 236, MONS ;
8) MADER RUPUS
Grand ' place, 4, MONS ;
9) CORNUT Gabriel
Rue Wattier, SAINT SYMPHORIEN ;
10) DEFRANE Jules
Rue de Boussoit, MAURAGE ;
11) DERAMAIX Rosée
Rue du Viaduc, 3, BAUDOUR ;
12) STOQUART Jean-Louis
Rue de Nimy, MONS. Teinturerie Stop ;
13) CHEVALIER Willy
Rue de la Fontaine, 116, HORNU ;
14) FRANCOIS Georgette
Route de Mons, 173, HORNU ;
15) STEYART Oscar
Hammanstraat , 3, OOSTENDE ;
16) VACHAUDEZ Lucia
Rue Dendale, 167, BOUSSU-BOIS ;
17) VAN BRITSOM Antoinette
Boulevard Dolez, 37, MONS ;
18) VILAIN Adonicio
Rue du Rossignol, 85, WASMES ;
19) DEMEYERE Jeanine
Rue Saint Lazarre, 44, MONS ;
20) THIERRY Blanche
Rue Verte, 8, MONS.

Dat het werk van de bakkersploeg sukses had, werd wel bewezen door het feit dat al de vis rond 17 uur reeds gefruit en uitgedeeld was. Dit betekent daar het grootste gedeelte nog eens doorgesneden werd, dat ongeveer 2.500 porties gefruit en uitgedeeld werden.
Kende het geheel een grote belangstelling vanwege het bezoekend publiek, dit was eveneens het geval vanwege de (talrijk opgekomen) persafgevaardigden.

Te 11 uur had in het prachtig stadhuis van Mons een officiële ontvangst plaats voor de personaliteiten. Tussen de 40 aanwezigen noteerden we de heer Collard (kwam wel te laat daar hij nog andere verplichtingen had, zodat hij de receptie niet kon inleiden), de heren schepenen Bovyn, Couneson, Ducobu, de raadsleden Blot, Piérard, Evrart, Mme. Delcampe, Inspektrice, geattacheerd aan de Ecoles Techniques Féminines du Hainaut te St. Ghislain en Mej. Couez, Directrice van deze school, de heer Cordier, Voorzitter van de Handelsbeurs, de Heer M. Riche, sekretaris van de Kamer van Ambachten en Neringen, de heer Trimpont, Voorzitter van de hoteliersbond, de heren Nee en Jonckin, viskleinhandelaars en leden van de Propagandavereniging, en een negenial joernalisten, waaronder een vertegenwoordiger van radio Henegouwen.
Vanwege de Propagandavereniging voor meer Visverbruik waren aanwezig : de heren J. Van, R. Boels en J. Van Broeck.

Na een korte inleiding door de heer eerste schepen Bovyn, kwam de heer J. Van Hal, algemeen sekretaris van de propagandavereniging voor meer visverbruik aan het woord, die in bondige termen het doel en het geheel van de propagandadag toelichtte. Na de gebruikelijke drink vergezelden de meeste aanwezigen de vertegenwoordigers van de Propagandavereniging naar de plaats waar de stands opgesteld waren voor een volledige rondgang. En tijdens deze rondgang werd onder enkele mensen een sympathiek initiatief genomen met zeer gunstig resultaat : de Propagandavereniging voor meer Visverbruik zorgde voor gebakken vis, de inrichters van de beurs voor de nodige wijn, enkele standhouders voor de vereiste sausen, brood, citroen en kaas en op minder dan geen tijd was een zaaltje in de hallen ingericht waar de personaliteiten en persafgevaardigden aan tafel konden gaan voor een eenvoudig maar smakelijk etentje. Dit kontakt leidde tot een breedvoerig intervieuw met radio Henegouwen, die deze week hieraan twee uitzendingen zal verzorgen, en dit had eveneens voor gevolg dat de persafgevaardigden op de hand genomen werden en beloofden voluit gebruik te maken van de bekomen gegevens en dokumentatie.
Alles bijeen genomen mag deze dag als bijzonder geslaagd genoemd worden.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag werden in totaal 2.600 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 125 kisten tong en tarbot, 182 schol, 12 schar, 35 haring, 95 makreel, 864 schelvis, 208 wijting, 515 kabeljauw en gul, 2 leng, 368 haai, 25 poon, 148 koolvis en 21 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : gr. tong 6.23-6.05, grm. tong 6.13-5.92, klm. tong 7.62-6.64, kl. tong I 8.04-7.02, kl. tong II 6.46-6.03, tarbot I 7.20-6.80.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 304-122, gr. koolvis zw. 76, gr. leng 100.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 65-58, klm. schol en kl. schol I 68-56, kl. schol II 59-30, schar 50-46, kleine haai 36-29, verse haring 32.80-26, makreel 50-16, gr. schelvis 57-53, grm. schelvis 55-44, klm. schelvis 56-44, kl. schelvis I 56-46, kl. schelvis II 36-16, wijting 40-29, gr. gul 65-53, mid. gul 57-47, kl. gul 45-40, poontjes 16-15, kl. koolvis zw. 32-26, kl. koolvis 72.

Besommingen, in guldens : KW 174-11.600, KW 225-14.560, KW 201-9.380, KW 109-930, IJM. 3-1.820.

Vorige week vrijdag werden in totaal 6.200 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 267 kisten tong en tarbot, 632 schol, 18 schar, 20 haai, 4.155 haring, 497 makreel, 102 schelvis, 140 wijting, 273 kabeljauw en gul, 40 koolvis en 56 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens : grote tong 5,83-5,47, grm. tong 5,81-5,05, klm. tong 4,22-6,40, kl. tong I 7,59-7, kl. tong 2 6,82-6,19, tarbot 1 6,30-6,10.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 244-130, gr. koolvis zw. 82-71.

Per 50 kilogram : tarbot II 224-198, gr. en grm. schol 59-47, klm. en kl. schol I 54-48, kl. schol II 42-18, schar 25-8, verse haring 30,80-26,20, makreel 48-40,15, gr. schelvis 52-36, grm. schelvis 50-34, klm. schelvis 44-37, kl. schelvis I 42-31, kl. schelvis II 36-17, wijting 27-18, gr. gul 42-38, kl. gul 41-38, kl. haai 34, kl. koolvis zw. 27, kl. koolvis wit 50.

Besommingen in guldens : KW 221 9.970, 72 6.460, 117 8.350, 96 2.080, 130 2.450, 92 1.940, 178 2.490, 109 420, IJM. 55 5.310, IJM 3 1.110, IJM 211 en KW 167 12.425.

Maandagmorgen zijn door 84 vaartuigen aangevoerd : 9.550 kisten en 5.280 kl. kisten vis, 40.000 kg. tong en 1.150 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren : 820 kisten schelvis, 420 kl. kisten schelvis, 560 wijting, 290 kl. kisten wijting, 1.500 gul en kabeljauw, 1.480 koolvis, 540 haring, 1.650 kl. kisten haring, 1.630 makreel, 2.250 kl. kisten makreel, 100 haai, 1.550 schol, 50 tarbot en 520 varia.

Prijzen, per kg. in guldens : tarbot 7.20-6.60, grote tong 6.01-5.40, grootmiddel tong 5.11-4.86, kleinmiddel tong 6.00-5.77, tong één 6.72-6.51, tong twee 6.04-5.94.

Per 125 kg. : grote kabeljauw 222-142, middel kabeljauw 140-130, gr. koolvis 144, gr. leng 100. Per tien stuks : grote kabeljauw 140-70, mid. kabeljauw 126-62.

Per stuk : haai 194.

Per 50 kg. : grote schelvis 65-42, middel schelvis 47-42, kleinmiddel schelvis 45-39, schelvis twee 44-22, schelvis drie 24, kabeljauw één 70-56, kabeljauw twee 57-51, kabeljauw drie 47-41, koolvis één 35-30, koolvis twee 26-22, grove schol 72-52, schol twee 46-35, schol drie 24-17, schar 25, poon 33-32, haai 39-32, gestripte wijting 42-19, haring 31-20, makreel 44-19.80, tarbot 210-130, ham 210.

Dinsdagmorgen zijn door 27 vaartuigen aangevoerd : 3.020 kisten vis, 2.595 kl. kisten vis, 18.000 kilogram tong en 270 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 370 kisten schelvis, 145 kl. kisten schelvis, 120 wijting, 450 kl. kisten wijting, 690 gul en kabeljauw, 45 haai, 440 kl. kisten haai, 810 makreel, 1.560 kl. kisten makreel, 1.560 kl. kisten makreel, 410 schol, 35 tarbot en 160 varia.

Prijzen, per kg. in guldens : tarbot 7.10-6.30, grote tong 6.51-6.09, grootmiddel tong 5.73-5.37, kleinmiddel tong 6.89-6.42, tong één 6.66-6.30, tong twee 5.99-5.22.

Per 125 kg. : grote kabeljauw 164-114, middel kabeljauw 140-130, grote koolvis 68.

Per tien stuks : grote kabeljauw 152-138, middel kabeljauw 72-67.

Per 50 kg. : grootmiddel schelvis 68-61, kleinmiddel schelvis 62-57, schelvis één 62-59, schelvis twee 48-17, kabeljauw één 60-54, kabeljauw twee 57-46, kabeljauw drie 44-40, koolvis twee 25, witte koolvis één 39, grove schol 63-42, schol twee 44-32, schol drie 29-17, schar 28, poon 23, haai 67-38, gestripte wijting 30-22, pilchards 16.60, makreel 27-13, tarbot 250-160, krabben 20, tongschar 120-112.

SCHEVENINGEN

Zaterdagmorgen werden aangevoerd en geveild : 60 kisten schelvis, 10 premiekisten schelvis, 120 wijting, 90 premiekisten wijting, 340 gul en kabeljauw, 20 koolvis, 700 spanharing, 15 makreel, 460 premiekisten makreel, 150 varia, 620 kg. schol en 8.500 kg. tong.

De aanvoer bestond **maandagmorgen** uit 50 kisten schelvis, 100 wijting, 350 gul en kabeljauw, 300 haring, 300 kleine kisten haring, 400 schol en 6.000 kilogram tong.

Dinsdagmorgen werden aangevoerd : 10 kisten schelvis, 15 gul en kabeljauw, 350 kleine kisten haring, 90 makreel en 1.300 kleine kisten makreel.

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

Brief uit Yerseke

Vorige week gaven we een en ander over het verwateren van mosselen straks. We gaven de meningen weer van de (in hoofdzaak) twee groepen. Wat we niet meer konden schrijven, was welke voordelen aan de nieuwe wijze van verwatering verbonden worden geacht.

De verwatering zal waar dan ook, in het Noorden of in Zeeland op een andere manier (moeten) plaatsvinden. Men meent nu (hoogswaarschijnlijk niet ten onrechte !) dat de wijze van lossen uit de schepen in de bassins of wat dan ook, overzichtelijker zal zijn dan nu het geval is en dus de kontrole op wat over of buiten boord gaat veel beter zal zijn. Wat vanzelf weer inhoud dat knoeien minder gemakkelijk valt. Weliswaar wordt er, nu de handel zo ongeveer vrij is (uit zelfbehoud uiteindelijk) veel minder „gerommeld" dan voorheen, maar toch schijnt voor sommigen de verleiding zo sterk en wordt het nog wel eens geprobeerd. Zoals de scheepsruimen waaruit de mossels moeten worden buitenboord gewerkt de laatste jaren zijn ingericht met los-installaties (en wat nog meer ?) is en blijft het bij de beste controle toch mogelijk een niet gering deel van de lading aan het scherpste controleurs-oog onttrokken buitenboord gewerkt te krijgen. Wordt in dat deel van het scheepsruim minderwaardig spul geborgen, dan komt dit pas uit het eerstvolgende lage tij, als de afnemer-handelaar op de verwaterplaats komt. Dan is er natuurlijk niet veel meer aan te doen. Men ziet wel dat men is bedrogen (bestolen), maar in welke mate en door wie is uiterst moeilijk vast te stellen. Want men bedenke ten eerste dat de verwaterplaats waarop wordt gelost, vrijwel nooit geheel leeg is. Ten tweede lossen soms wel 3 tot 4 schepen zo ongeveer gelijk. Hoe moeilijk het dan is nog iets te kunnen bewijzen van wat heel goed wordt gezien bij laag water op de verwaterplaats(en) zal iedereen wel willen aannemen. Doch we zeiden het al, het voordeel van een afdoende controle bij andere verwaterings-wijze geldt evengoed voor in het Noorden als voor het eventueel in Zeeland verwateren. Nog iets wat we vorige week moesten laten liggen, was dat een goede verwatering niet goed genoemd kan worden als de mossels niet zandvrij kunnen worden opgevist. Dat met het oog op eventueel (verzwaarde ?) concurrentie vanuit Denemarken en Duitsland zeker moet worden gezorgd indien enigszins mogelijk voor totaal zandvrije mossels, is overduidelijk en zal en moet dan ook met alle middelen worden nagestreefd. Hiermee menen we (voorlopig ?) genoeg te hebben geschreven over die mosselverwatering in de toekomst. Het laatste woord en het laatste werk is echter nog niet geschreven of verricht. Maar we menen vertrouwen te mogen hebben in de kundigheden en vindingrijkheid van de met die taak belaste mensen. En we hopen dat jacht op gewestelijk, stedelijk of plaatselijk voordeel en in Noord en in Zeeland geheel zal blijven geweerd en verijdelt.

Enige dagen geleden lazen we in ons streekblad onder de grote kop : „Vangst Afrikaanse garnalen viel Zeeuwen niet mee". Dit blijkt uit een brief die schipper Cellarys (uit Vlissingen) van de garnalenkotter „Alibut II" vanuit Afrika naar huis stuurde. Voor de oningewijden dient te worden meegedeeld dat genoemde schipper Marijs met het zoëven genoemde garnalenschip 12 juni, vanuit de haven Vlissingen vertrok met de bedoeling te gaan vissen in de Perzische Golf. Op 19 juli bereikte schipper Marijs de haven van Monrorra. (Daar lag nog een scheepje van dezelfde reders. Dit zijn de Koeweitse sjeik Abdullah Alireza en de Nieuw Zeelandse reder George Butler). Van daar uit werd vier weken gevist en de twee schepen vingen zeer veel en heel grote garnalen. De vangsten vielen mee, schrijft schipper Marijs, maar volgens hem ging (en gaat) te veel tijd verloren met inpakken en invriezen van de garnalen en de andere vis. In de vier weken die werden gevist, werd 18 ton (18.000 kg.) plus nog andere vis, aangebracht. De garnalen waarvan de grootste 20 centimeter lang zijn, werden direkt per koelschip naar Amerika verzonden. Na die vier weken vissen daar, werd de reis voortgezet en men kwam op 6 september in Kaapstad aan en vandaar verzond schipper Marijs zijn brief. Met de 48-jarige schipper Marijs zijn nog aan boord : de Vlissinger C. Vogel, die 25 jaar is en de eveneens 25-jarige J. de Koeyer uit Yerseke. Het einddoel is de Perzische Golf. Daar wil men voorlopig blijven om te vissen. We wensen de bemanning alles goed, waarbij veel sukses ! Een speciale groet van schrijver dezes aan zijn Yerseekse achterachterneef J. de Koeyer ! Vorige week gelezen in ons streekblad : „Mosselen leveren via Mosselfonds «Het Produktschap voor Vis en Visprodukten heeft, zo meldt men uit Bruinisse, de mosselkwekers laten weten, dat met ingang van 15 september. ladingen mossels waarop ter veiling niet wordt ingeschreven (en dus onverkocht blijven) of mossels waarvoor de minimum-prijs (fl. 11.50 per 100 kilo's) niet werd ingeschreven, geleverd kunnen worden aan het Produktschap en komen ten laste van het zogenaamde «Mosselfonds». We achten dit een goede maatregel, zowel voor de kwekers als de (bonafide) handelaars. Voor de kweker, want die is nu zeker de minimum-prijs te ontvangen en is niet meer afhankelijk van de handelaar-scharrelaar die er op uit is die mossels in de wacht te slepen beneden de minimum-prijs. Dan voor de (bonafide) handelaar de zekerheid dat hij niet bij zijn kollega-koopjes-jager achter valt.

Visaanvoer te Den Helder

Door 105 kotters werden tijdens de periode van 23 tot 28 september, de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
60.579 kg.	Tong	f 350.686,43	van f 831 tot f 550 per kg.
5.677 kg.	Tarbot	f 18.688,35	van f 630 tot f 223 per kg.
478 kg.	Griet	f 732,54	van f 190 tot f 101 per kg.
61.545 kg.	Schol	f 35.786,54	van f 125 tot f 30 per kg.
1.070 kg.	Schar	f 563,63	van f 75 tot f 30 per kg.
6.970 kg.	Wijting	f 2.744,77	van f 80 tot f 25 per kg.
15.007 kg.	Kabeljauw	f 13.855,94	van f 150 tot f 75 per kg.
7.361 kg.	Diversen	f 7.287,25	van f — tot f — per kg.
158.687 kg.		**f 430.345,45**	

OSTEND STORES & ROPEWORKS

Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manilla, sisal en nylon trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(6223V)

DE VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN

De Coöperatieve Verzekeringsmaatschappij „Hulp in Nood" heeft in beheerraadszitting beslist, de franchise van 1 % per jaar ouderdom, aftrekbaar bij uitkering van Totaal Verlies, af te schaffen. De leden worden dus, bij Totaal Verlies ,vergoed op basis van het door hen verzekerd kapitaal.
In dezelfde beheerraadszitting werd besloten de premievoeten voor het jaar 1969 als volgt te bepalen :

OUDERDOM	IJZER	HOUT
van 0 tot 5 jaar	2,75	3,—
van 6 tot 10 jaar	3,—	3,25
van 11 tot 15 jaar	3,25	3,50
van 16 tot 20 jaar	3,75	4,—
van 21 tot 30 jaar	4,—	4,25
van 31 en meer	4,50	5,—

Het voorstel uitgaande van een andere maatschappij om de premies met 10 % te verhogen en dezelfde te maken, werd verworpen. De Raad is van oordeel dat niet kan ingegaan worden op de suggestie van deze maatschappij die vroeger voornamelijk tegen Hulp in Nood zijn propaganda voerde. Het gaat nu niet op, dat men „Hulp in Nood" zou willen gebruiken, om zich te dekken tegen de onafwendbare premieverhoging waartoe zij verplicht zijn over te gaan, om hun zware verliezen te overbruggen. Inderdaad beschikt „Hulp in Nood" over voldoende en ruime reserven om aan eventuele zware verliezen te verhelpen.

Medegedeeld.

(6365V)

VARTA

De grootste Europese producent van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt :
Voor de Scheepvaart :
- — Alkalische batterijen
- — Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties :
- — Loodstarterbatterijen
- — Versterkt automobieltype

VRAAG NA BIJ

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE
Tel. (059) 787 79

(5817V)

BOLNES - MOTOREN

NIET TOONAANGEVEND
MAAR ZE WORDEN GEWAARDEERD
VOOR HUN BETROUWBAARHEID,
KRACHT EN LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

REEDS MEER DAN

150 BOLNES - MOTOREN

IN DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE VISSERIJ

HOOFDVERTEGENWOORDIGER :

H. ZWART N. V. - IJMUIDEN

TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270

(6280V)