HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 41 — Vrijdag 11 okt. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 12 oktober
van 22 uur af

Zondag 13 oktober
the-dansant van 16 tot 20 uur

MICHELE SANDRI

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Zondag 13 oktober
te 20.30 uur

DE « GALAS KARSENTY-HERBERT »
stellen voor
« LE CHEVAL EVANOUI »
van Françoise Sagan
Met
JACQUES FRANCOIS
CLAIRE VERNET
(Comédie Française)
VICTOR LANOUX
en
HELENE DUC
Zoals te Parijs vangt deze voorstelling aan met
« L'ECHARDE »
van Françoise Sagan
Enscenering :
Jacques Charon
Plaatsen : 250 - 200 en 150 Fr.
Abonnementen
(10 voorstellingen) :
2000 - 1.500 - 1.000 Frs.

Maandag 21 oktober
te 20 uur

« EXPLORATION DU MONDE »
stelt voor
« LA CRETE, ILE DES DIEUX »
Verhaal en kleurfilm door
FREDDY TONDEUR
Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs.
Studenten : 30 Frs.

Plaatsbespreking en inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur.
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

(4125W—1208N—6385V)

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires

(6320V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.
BELIARD-MURDOCH

(5007V)

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

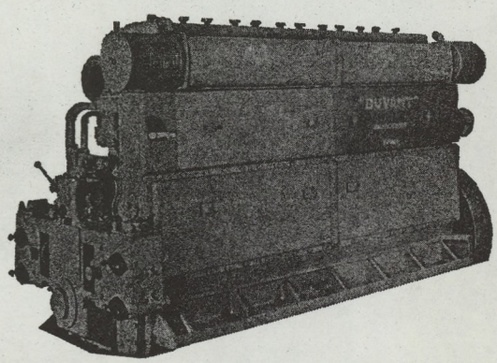
DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

Algemeen vertegenwoordiger voor Belgie-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES



Krakeleweg 49, Brugge
Telefoon : 132 08

Agent te Nieuwpoort .....

Agent te Oostende .....

Agent te Zeebrugge :
pvba Scheepsmekaniek
Rederskaai 23 Tel. 544 10

DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m

(6271V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 11 okt. 1968

Nr 41

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 - H.R.O. 25202 - Direkteur P Vandenberghe.

VISTRANSPORT VANUIT OOSTENDSE VISMIJN STEEDS IN NIET-GEKOELDE WAGENS

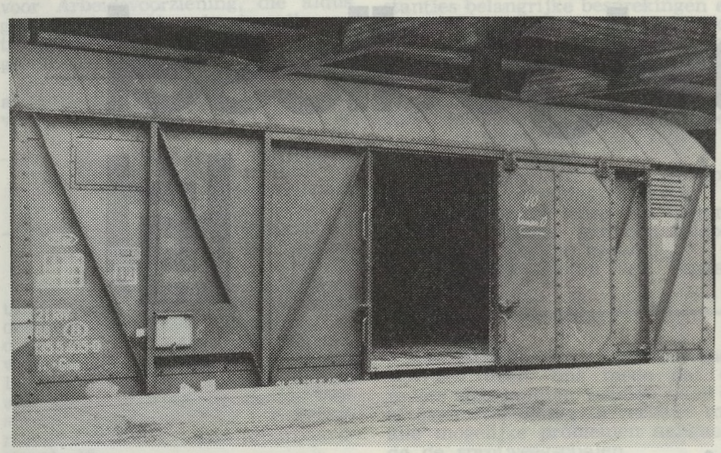
NIEUW PROTEST DOOR PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK



De vistrein van woensdag jl. Een doorn in het oog van de plaatselijke visverzenders en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

In ons nummer van voor twee weken hebben wij melding gemaakt van het feit dat het vistransport vanuit Oostende - Vismijn geschiedde in niet-gekoelde wagens. Met andere woorden, in omstandigheden die weinig bevorderlijk zijn voor het in stand houden van de kwaliteit.

Onmiddellijk na vaststelling van de feiten werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik protest aangetekend bij de heer Cleynenbreughel, van het Handelsagentschap - Station Brugge. Onmiddellijk hierop liet de heer Cleynenbreughel weten dat hij zijn hoofdbestuur te Brussel gewezen heeft op het ongezonde van deze toestand.



In dergelijke «beestenwagens» wordt de door de handelaars met ijs gekoelde vis, tot in de verste hoeken van ons land vervoerd.

Woensdag jl. heeft men opnieuw kunnen vaststellen dat van de 24 wagens er niet minder dan 11 niet-isotherme wagens waren, hetgeen neerkomt op nagenoeg 50 % van de zending. In die omstandigheden is het dan ook licht te aanvaarden dat de plaatselijke visverzenders steeds meer en meer wantrouwig gaan staan tegen dergelijke service, gezien deze laatsten alles in het werk stellen om hun kliënteel op een zo voorbeeldig mogelijke manier te bedienen. Diezelfde dag, gisteren dus, werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, opnieuw geprotesteerd tegen dit onverantwoord optreden. Dit gebeurde per telex, waarop schriftelijke bevestiging volgde.

Volgens ingewonnen inlichtingen zou het hier gaan om een verschil in ritme tussen de afbraak van de oude wagens en het in dienst stellen van de nieuwe. Aldus gebeurt het dat, bij grote verzendingen, niet-gekoelde wagens worden tussen geschoven. Een maatregel die misschien is uit te leggen, maar die zeker niet van aard is om de vele inspanningen, welke gedaan worden, o.m. door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik en de plaatselijke vishandelaars zelf, om het visverbruik te verhogen, te bevorderen. Het is inderdaad een absolute noodzakelijkheid, dat de koudeketen, gaande van het visruim van het vissersvaartuig tot bij de verbruiker, op geen enkel ogenblik en onder geen enkele omstandigheid mag verbroken worden. Al te zeer heeft de kwaliteit van de vis hieronder te leiden met het logische gevolg dat de verbruiker enigszins terughoudend gaat staan tegenover het visverbruik.

Het is noodzakelijk, en dit ligt voor de hand, dat de N.M.B.S. al het mogelijke in het werk moet stellen, opdat deze toestand zonder verder uitstel, gesaneerd wordt.

UREN VAN DE SPROTVERKOOP

De verkoopsuren voor de sprot werden voor het komend seizoen als volgt samengesteld, zoals medegedeeld door de onderscheidene vismijndirekties :

OOSTENDE

's morgens : 7.30 uur — 10 uur — 11.45 uur
namiddag : 16 en 17 uur.

ZEEBRUGGE

's morgens : — Indien op tijd gelost om 7 uur, vóór de vis ; indien niet tijdig gelost na de visverkopen.
— Voor de donderdag en de vrijdag is de verkoop voorzien om 9 uur, in het geval er weinig vis is.
namiddag : — Om het uur ; tot uiterlijk 17 uur.

NIEUWPOORT

's morgens : vóór of na de visverkoop van 8 uur, en om 10.30 u.
namiddag : 14 uur (voor kleine hoeveelheden).
16.30 en 17.30 uur.

(VOOR VERDERE SPROT-BERICHTEN ZIE BLZ. 3)

goede visvangst met ...

dieselmotor



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60 – KONINGSSTRAAT BRUSSEL 1

TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).

ECOP B 1021/685

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

HET VISSEN OP SPROT EN IJLE HARING IN DE FRANSE VISSERIJZONES

Op aandringen van de Rederscentrale en in samenwerking met het Waterschoutsambt, werd opnieuw het akkoord verkregen van de Franse maritieme overheid dat de Belgische sprotvangers binnen de Franse wateren mogen vissen op sprot en ijle haring, en wel vanaf 15 oktober, e.k.

Wij leggen speciaal de nadruk erop, dat de toelating werd gegeven **vanaf 15 oktober,** daar waar ons seizoen reeds de 14de oktober start.

De sprotvangers worden dus aangeraden die ene dag niet binnen de Franse wateren te gaan, teneinde alle eventuele moeilijkheden te vermijden.

Herinnerd wordt dat **het vissen met de bokken verboden blijft.**

Tenslotte herinneren wij aan de voorwaarden inzake het vissen op sprot en ijle haring zoals deze ons door het Waterschoutsambt werden bekend gemaakt :

— de motorkracht mag de 200 PK. niet te boven gaan ;
— het vissen „in span" wordt voor deze soort schepen toegelaten, doch het is ten strengste verboden — en dit in de Franse als in de Belgische wateren — wanneer de zichtbaarheid ½ mijl of minder bedraagt ;
— de belanghebbende schippers worden er bijzonder attent op gemaakt dat zij, zowel over dag als 's nachts de voor „in span" visserij voorgeschreven signalen dienen te voeren ;
— op sprot en haringvangst bezigen de Belgische vissers een kor, gesleept door twee vaartuigen die op een afstand van 80 à 120 m. van elkaar varen. Dit net wordt boven de zeebodem getrokken op veranderlijke diepte ;
— om de aandacht te trekken van schepen die zodanig naderen dat er gevaar bestaat voor aanvaring of beschadiging van het vistuig, zullen de aldus in span vissende vaartuigen, benevens de lichten en seinen, voorgeschreven in Regel 9,c, e), g), en h) van het Internationaal Reglement ter voorkoming van aanvaringen op zee (Londen 1960), volgend bijkomend sein mogen tonen :
  a) over dag, aan de top van de fokkemast, het vlaggesein „D" van het Internationaal Seinboek ;
  b) 's nachts laat elk der twee vissersvaartuigen z'n zoeklicht op zulke wijze schijnen dat de lichtbundels elkaar kruisen vóór of achter en tussen de beide vaartuigen in.
— Om een naderend vaartuig dringend te verzoeken zijn koers te wijzigen, mogen bovendien de zoeklichten snel horizontaal gezwaaid worden.

(Bestuur v./h. Zeewezen 12.10.'65).

Een kans om te grijpen voor het varend personeel VERVOLMAKINGS-KURSUSSEN MOTORISTEN

Zoals twee weken geleden medegedeeld, worden vervolmakingscursussen voor motoristen ingericht.

Deze cursussen zijn bedoeld om motoristen toe te laten een hoger diploma te bekomen.

Ook andere vissers die een vergunning van 120 P.K. wensen te bekomen, kunnen de lessen volgen. Het voordeel bestaat hierin dat de belangstellenden de lessen in om het even welke visserijschool van de kust kunnen volgen en dat zij bovendien tijdens de duur van de cursussen naast hun werkloosheidsvergoeding, een bijkomende vergoeding ontvangen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, die aldus gedeeltelijk de loonderving die optreedt door het aan de wal blijven, goedmaakt.

De duur van de cursussen hangt af van het diploma welke men wenst te behalen :

— de cursussen voor 'n vergunning van 120 PK. duren 2 maand ;
— de cusussen voor 't diploma van 275 PK. duren 5 maand ;
— de cursussen voor 't diploma van 500 PK. duren eveneens 5 maand.

Alle belangstellenden voor deze unieke kans die wordt geboden, dienen zich te richten tot de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Gewest Oostende, Witte Nonnenstraat 11, Oostende, waar ze zich dienen aan te melden op de Sectie Versnelde Beroepsopleiding - Zeevisserij, of Gewest Brugge, Spanjaardstraat, 15.

Ook op het eskretariaat van de Rederscentrale kunnen alle verder gewenste inlichtingen worden bekomen.

De jaarlijkse afvloeiing van vissers naar de diensten van het Zeewezen

Zoals reeds bij verschillende gelegenheden gemeld, zijn tussen de Rederscentrale en de bevoegde instanties belangrijke besprekingen en onderhandelingen aan gang om de gevolgen van de jaarlijkse onderbreking in het arbeidsaanbod in de zeevisserij, welke zich voordoet ten gevolge van de tijdelijke afvloeiing voor de staatspakketbotendiensten e.d.m., te voorkomen.

Het is inderdaad thans het moment een oplossing hiervoor te vinden om in de lente van volgend jaar niet opnieuw voor een voldongen feit te worden gesteld.

We komen hierop ten gepaste tijde terug.

Het afslagkantoor te Oostende (O.V.A.) deelt ons mede dat de reders zich kunnen wenden naar de afslager van dienst in verband met alle mogelijke problemen aangaande de sprotweegschalen.

De afslager van dienst zal instaan voor de goede gang van zaken voor wat deze aangelegenheid betreft.

DE PROVINCIALE RAAD OP BEZOEK TE OOSTENDE

Op dinsdag 8 dezer bracht de Provinciale Raad van West-Vlaanderen een bezoek aan de vismijn te Oostende.

Een zestigtal provincieraadsleden waren hierbij tegenwoordig. Na een rondgang in de vismijn waar gids Pauwels op zijn gekende, vlotte en bedrijvige wijze, de bezoekers rondleidde, werd in het Bestuursgebouw door de stad een receptie aangeboden.

Naast talrijke provincieraadsleden bemerkten we o.m. Ridder van Outryve d'Ydewalle, provinciegoeverneur, de heer de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad, de heren Van den Kieboom en Ghys, respektievelijk Schepen en Direkteur van de vissershaven, de heer De Houck, Schepen van Oostende. Verder, de heren Menu en Wittevrongel, respektievelijk ondervoorzitter en sekretaris van de Rederscentrale, de heer Boudolf en Mevr. Brusseel - Vandenberghe, gemeenteraadsleden van Oostende en leden van de Oostendse Vissershavencommissie, de heer Dumarey, lid van de Vissershavencommissie, de h. Van Broeck, Direkteur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, allen leden van de Vissershavencommissie.

De bediening werd verzorgd door de ploeg van de heer Declerck, Direkteur van de Hotelschool te Oostende.



De Westvlaamse provincieraadsleden bij hun bezoek aan de Oostendse vismijn. **(Foto De Baere)**

VIBOZEE VERGADERING

Vorige vrijdagavond kwam de visgroothandelaarsbond van Zeebrugge in de zaal van de vismijn in vergadering bijeen. Als eerste punt van de dagorde werd aandacht geschonken aan het sorteren van de vis, inzonderheid van de tongen. Er wordt algemeen vastgesteld dat het sorteren van de vis veel te wensen overlaat. Vibozee dringt aan opdat de vissorteermachine op proef te Zeebrugge zou geplaatst worden. Dit werd reeds verscheidene malen aangevraagd, doch steeds zonder gevolg. De handelaars zijn bereid gebeurlijk een vergoeding te betalen om deze machine te mogen gebruiken. Er wordt verder ook nog opgemerkt dat veel minderwaardige vis verkocht wordt, vooral tussen de wijting. De handelaars worden verzocht regelmatig een ben uit te gieten en zodoende de vismijndirektie er op te wijzen dat de vis niet geschikt is voor konsumptie.

Reeds meerdere malen werd ook aanvaard dat het maksimumgewicht per ben garnalen 50 kg. mag bedragen.

Vibozee stelt zich de vraag waarom de vismijndirektie geen gevolg geeft aan deze vraag ? Genoemde direktie had zich eerder daaromtrent akkoord verklaard ! Vibozee verzoekt de Vismijnkommissie met aandrang daarop te willen letten en het maximum-gewicht van 50 kg. per ben te willen toepassen.

De nodige reklamefolders zijn gedrukt. De leden die een aantal van dit propagandamateriaal verlangen (er bestaat een Nederlandstalige en een Franstalige uitgave) kunnen die bestellen bij voorzitter Karel Geldhof.

RUBBER BOOT OPGEVIST

Op 28.9.1968 werd door het vissersvaartuig N.765, een rubber bootje opgevist in positie 15 mijl in het N.t.E. van het lichtschip Noordhinder.

Het werd op 30.9.1968 te Nieuwpoort binnengebracht. alwaar het ter beschikking gehouden wordt van de eigenaar.

Beschrijving :
— zwarte rubberen boot — verschillende opblaasbare afdelingen met rondom lopende gele band. Rubberen zitbank
— aan beide zijden : een grijplijntje en een rustklamp voor roeispaan.
— lengte : 2,25 m., breedte : 1,20 m.
— op achtersteven : «AVON Safe as the Ark» «Tedner behind to : C.N.Y.M.F.F.»
— aan beide zijden voorsteven : «AVON reostart» «C.N.Y.M.F.F.».

De nieuwe werkzwemvest

BUSTER

Speciaal ontwikkeld en beproefd om tijdens het werk gedragen te worden.

Het drijfvermogen wordt ontleend aan een vulling van zacht waterafstotend schuimplastic.

Hierdoor geen belemmering in de bewegingen tijdens het werk.

Soepele pasvorm. Kan over zware regenkleding gedragen worden.

Hoog drijfvermogen : 10½ kg.

Het drijfmateriaal is zodanig aangebracht dat een drenkeling (desnoods bewusteloos) binnen de 5 sekonden op de rug komt te drijven met de mond en de neus boven het water.

Vervaardigd van stevig geplastifieerd nylon doek.

Voorzien van signaalfluitje.

Het zwemvest kan aan weerszijden gedragen worden.

Goedgekeurd door de Scheepvaartinspektie.



VERTEGENWOORDIGERS VOOR DE BELGISCHE KUST :

1) S.V. S C A P

H. Baelskaai 27
OOSTENDE
Tel. (059) 729.51 - 709.31/32

2) HAND IN HAND

Tijdokstraat 34
ZEEBRUGGE
Tel. (050) 541.17 - 541.92



Het zwemvest wordt aangetrokken als een jas.
Steek de armen door de armsgaten.



De sluiting geschiedt door middel van twee „houtje-touwtjes".



De maat van het zwemvest kan aan elk postuur worden aangepast d.m.v. de rijgkoordjes onder de oksels.
De kraag hangt los naar beneden.
In het water drijft de kraag op en ondersteunt zodoende het hoofd.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Aanvaring met Duitse cargo. — De raad hoorde eerst de strafvordering van rijkscommissaris Bentein in de zaak der aanvaring op 15 april 1967 in de Noordzee, tussen de O.229 „Roger Jeanine" en de Duitse cargo „Koningsau". De rijkscommissaris gaf eerst een omstandig relaas der feiten, aan de hand van verklaringen en getuigenissen tijdens ht voorafgaand onderzoek. Tien minuten nadat Sesier de wacht overgegeven had aan Verstraete is de botsing gebeurd. Schipper Calcoen voelde zich niet te best en lag te rusten in zijn kooi.

In de verklaringen van Sesier en Verstraete zijn verschillende tegenstrijdigheden aan het licht gekomen, waaruit zou blijken dat het Oostendse vissersvaartuig voorrang had op het Duitse. Bij de aanvaring liep de O.229 zware averij op, doch maakte geen water en kon op eigen kracht de thuishaven aandoen.

De rijkscommissaris kwam tot het besluit dat het niet mogelijk is zeker de omstandigheden der aanvaring vast te leggen. Toch gaan Sesier en Verstraete niet vrij uit.

Steeds volgens de rijkscommissaris heeft Sesier nagelaten Verstraete, bij het overgeven der wacht, in te lichten over de nabijheid van een vreemde boot. Aan Verstraete verweet de rijkscommissaris dat hij afweek, een verkeerd maneuver uitgevoerd ofwel een slechte uitkijk verzekerd heeft. Voor Sesier vroeg de rijkscommissaris 10 dagen en voor Verstraete 3 maanden schorsing, als hoofd van de wacht.

Vergaan van Z.531. — Vervolgens begon men met het onderzoek naar de oorzaken van het vergaan van de Z.531. Getuige Thiel vertelde dat het zijn vierde reis was aan boord van de Z.531. Hij had trouwens nog maar 3 weken vaart op zee en steeds aan boord van de Z.531.

De 17-jarige lichtmatroos Walter Thiel, de enige overlevende der scheepsramp, waarbij op 9 aug. de Z.531 „Shamrock 2" vergaan is en vijf bemanningsleden om het leven kwamen, heeft woensdag tijdens de ondervraging door de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende, opnieuw pijnlijke stonden doorgemaakt. Voortdurend werden de dramatische omstandigheden van het ongeval in herinnering gebracht, maar de jongen was kalm en beheerst en antwoordde vlot op de hem gestelde vragen.

De raad wenste zoveel mogelijk inlichtingen bijeen te krijgen omtrent het veiligheidssysteem, dat aangebracht was op de Z.531 en van groot belang is bij de bokken visserij, die door het Zeebrugse vaartuig bedreven werd en dit voor het geval de netten vastslaan. Getuige bevond zich aan dek in het kookhuis, toen hij plots 'n schok voelde. De veiligheidsbel werd in werking gesteld en de Z.531 maakte erg slagzij. Het was niet meer mogelijk recht op dek te blijven staan, zonder zich vast te houden.

Steeds volgens getuige was de stuurboordboom rechtop komen te staan en het stuurboord-korretouw was achter de bezaanmast geslagen. Een veiligheidshaak was opengeplooid. Tot dan toe was de veiligheid van beide korrebomen nog niet losgeslagen. De schipper vertelde de bemanning dat hij reeds 200 vadem kabel gevierd had. Men poogde de twee visboelen afzonderlijk in te winden maar iedere keer mislukte het. Tijdens het inhalen van de stuurboordboei is zelfs de achtermast gebroken. Naderhand heeft de Z.531 nog meer slagzij gemaakt en dienden de bemanningsleden het vaartuig te verlaten. Getuige was de laatste, omdat hij eerst zijn laarzen uitgetrokken had, iets wat de anderen niet gedaan hebben.

Thiel kon een pneumatisch vlot grijpen, doch slaagde er niet in, tot bij de andere bemanningsleden te geraken, die verdronken zijn. Eindelijk is hij opgepikt door een Britse cargo.

Vergaan van O.741 — De raad hoorde vervolgens het rekwisitoor van de rijkscommissaris in verband met het vergaan van de O.741 „Hoop op Vrede", op 14 aug. 1967, 3 mijl dwars van Oostende. Op weg naar Oostende werd plots een abnormaal gerucht waargenomen. Bij afdaling in de machinekamer stelde men vast dat reeds 10 cm. water boven de vloerplaat stond. Alle pogingen om het lek op te sporen, bleven vergeefs, zodat beroep gedaan werd op een sleepboot. Ook dit mocht niet baten, vermits de O.741 in het gezicht van de haven vergaan is. Volgens de rijkscommissaris kon niet met zekerheid bepaald hoe het lek er gekomen is.

De rijkscommissaris beweert niettemin tegenover schipper Provoost dat hij kostbare tijd verloren had, eer hij sleepbijstand vroeg. Verder heeft hij niet alle middelen aangewend om het zinken van zijn vaartuig te beletten. Voor schipper Provoost vroeg de rijkscommissaris 2 maand schorsing. Wat de motorist betreft, wijst niets er op, dat deze enige nalatigheid zou gepleegd hebben, zodat hij buiten zaak dient gesteld.

Bedronken bemanningslid — Tijdens het onderzoek naar de oorzaken der verdwijning in zee van matroos René Brien op 25 mei 1967 aan boord van de O.80 „Duchesse de Brabant" is gebleken dat 2 matrozen, Vandepitte en Vermeulen, in het bezit waren van sterke dranken, en drie dagen na het vertrek van hun boot nog steeds onder de invloed van de drank verkeerden.

Tegen de matrozen vroeg de rijkscommissaris een vermaning uit te spreken.

OOK VAN VOORDEN N.V...

In ons nummer van vorige week gaven wij relaas over respektievelijk de stapelloop van de N.706 «Ster der Zee» en het in bedrijf nemen van de N.705 «Liliane».

Volledigheidshalve dient vermeld dat de firma Van Voorden N.V. uit Zaltbommel (Nederland) volgende leveringen deed : aan boord van de N.705 een stuurmachine Sefflé-Zaltbommel en een schroef Zaltbommel - vierblad van 1.500 mm. diameter. Op de N.706 werd een bronzen vierbladschroef van 1.950 mm. diameter geplaatst.

ZEER GESLAAGDE MAIDENTRIP VOOR N.705 „LILIANE"

Na een tweedaagse maidentrip heeft de op de Scheepswerven van Langerbrugge gebouwde N.705 «Liliane» voor de eerste maal verkocht in de Nieuwpoortse thuishaven. Dat het een zeer geslaagd debuut werd moge wel blijken uit het feit dat de vangst — 475 kg. tong en 10 bennen vis — het ronde sommetje van 50.850 fr. opleverde.

Bij dergelijke gelegenheden is het te Nieuwpoort traditie dat de koper van de aangevoerde tarbot op enkele zoenen getrakteerd wordt door de dame van de reder. De gelukkige was ditmaal vishandelaar Michel Vanelverdinghe, die, zo werd ons medegedeeld, blijkbaar in een zoentjesdag verkeerde en meer wilde dan het toegestane aantal. Men zou het voor minder, mevrouw Kosters !

Al bij al brachten de twee aangevoerde tarbots — 14 kg. samen — de som van 1.840 fr. op. Van een geslaagde maidentrip gesproken is dit er eentje die kan tellen. — B.

REMI RAMMELOO ten grave gedragen

Donderdagvoormiddag is reder Remi Rammeloo van Nieuwpoort onder een ruime publieke belangstelling ten grave gedragen.

Onder de aanwezigen bemerkten we burgemeester Gheeraert, het schepencollege en verschillende gemeenteraadsleden. De voorzitter van de Commissie van Openbare Onderstand, de heer Goderis sprak een ontroerende lijkrede uit, waarin hij wees op zijn grote verdienste als mens en lid van de Commissie.

Hij wees op zijn bezorgdheid voor de visserij, voor de ouden van dagen en als stichter van het rustoord «De Zathe».

In zijn gezin was zijn vrouw zijn steun, zijn dochter zijn oogappel en 3 zoons, de stevige rotsen, die door hun werkkracht en karaktersterkte van elkeen graag gezien waren.

Zijn ganse leven was een streven voor het welzijn van anderen.

Na de kerkelijke plechtigheid werd een laatste groet gebracht aan zijn laatste rustplaats.

HANDELS-VOORSTELLEN

Deze voorstellen worden bekendgemaakt onder het gewone voorbehoud, zonder waarborg noch verantwoordelijkheid van ons blad.

DUITSE BONDSREPUBLIEK

Firma E. Harms, 2.000 Hamburg 70, Ranchstrasse 55, wenst de vertegenwoordiging waar te nemen van Belgische ondernemingen van uitrustingen voor scheepswerven.

Alle offertes moeten bij voorkeur gericht worden in het Duits, noteringen in DM.

Friedrick Ohst, 5047 Westling - Köln, Talweg 25, wenst de vertegenwoordiging waar te nemen van Belgische bedrijven van vissersbenodigdheden (sport- en beroepsvisserij).

PAKISTAN

K.B. Mirza Badr. ud Din. & Co. B 1025 Satellite Town, Rawalpindi - Pakistan, wenst in te voeren voor eigen rekening : Marine accessoires.

Alle offerten moeten verstuurd worden aan bovengenoemd adres.

Zij hadden pech...

— De Z.594 van schipper Raymond Snauwaert was vanuit Zeebrugge de visserij gaan bedrijven op visvak 104. Op een zeker ogenblik liep de temperatuur abnormaal naar omhoog. Daar men het defekt niet vond, werd de haven van Scheveningen binnengevaren, doch daar kon evenmin het defekt gevonden worden. Men stelde alleen vast dat het zoetwater in de tank verminderde, vermoedelijk tengevolge van een lekkage van buitenaf veroorzaakt door het in elkaar draaien van de 2 visboelen, waarvan een korre-ijzer tegen de leiding van de kimkoeling was terecht gekomen. Op eigen kracht werd de thuishaven bereikt.

— De Z.283 van schipper Albert De Groote was de visserij gaan bedrijven op visvak 213. Bij het veranderen van visgrond, hoorde men een harde klop op het achterschip. Nadat de schroef was afgelegd, hoorde men enkele kloppen in de motor. Bij een onderzoek kon niets vastgesteld worden. De terugreis naar Zeebrugge werd aangevat, alwaar men vaststelde dat een verbindingsstuk tussen de motor en de keerkoppeling gebroken was.

— De Z.541 van schipper Jerome Cornille kreeg op de garnaalvisserij de stuurboordkorre in de schroef. Via de radio vroeg de schipper om sleephulp. Schipper Jozef Vlieghe van de Z.410 die de oproep ontving, was dadelijk akkoord en sleepte het defekte vaartuig op naar Zeebrugge.

— Op de visserijgronden ten noord-oosten van Zeebrugge, kreeg de Z.558 van schipper Leon Meyers de korre in de schroef. Na herhaalde vruchteloze pogingen om de schroef te klaren, zag men zich verplicht sleephulp te vragen. Schipper Oscar Creyf van de Z.403 die via de radio de oproep hoorde, sleepte de Z.558 op naar Zeebrugge, waar het schip op de kuisbank werd geplaatst.

— Op visvak 104 kreeg de Z.578 schroefschade. Daar men op eigen kracht de thuishaven niet kon bereiken, werd langs de radio om sleephulp gevraagd. Schipper Richard Couwyzer van de Z.593 sleepte het defekte vaartuig op naar de thuishaven.

— Erik Rappé, matroos aan boord van de Z.500 «Horizon» geraakte geklemd tussen een opgeviste steen en de reling van het schip. Hij liep een verzworen wonde op van de rechter pink en moet twee weken zijn bezigheden staken.

— Gerard Deduytschaever is bij het visklaren op een visplank gevallen. Hij brak hierbij een tweetal ribben en moet een vijftal dagen rust nemen.

DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND MEI 1968

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en konserven van vis, en bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand mei 1968 bedroeg 2.293 T of 59,8 mln. fr. (2.061 T en 57,7 mln. fr. in mei 1967).

Er werd 5 T of 43.000 fr. vismeel uitgevoerd tegen 42 T of 256.000 fr. in dezelfde maand van vorig jaar.

A. Verse en bevroren vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.420 T of 39.285.000 fr. (1.123 T en 33.852.000 fr. in mei 1967), w.v.

— 47 T of 3.052.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 18 T, Frankrijk 11 T, Nederland 10 T, Verenigd Koninkrijk 1 T) ;

— geen haring ;

— geen sprot ;

— 0,1 T of 21.000 fr. makreel ;

— 28 T of 349.000 fr. kabeljauw (Frankrijk) ;

— 438 T of 21.453.000 fr. tong (Frankrijk 368 T, Verenigd Koninkrijk 52 T, Nederland 17 T) ;

— 717 T of 8.419.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 590 T, West-Duitsland 98 T, Verenigd Koninkrijk 28 T, Nederland 1 T) ;

— 188 T of 5.990.000 fr. filets (Frankrijk 109 T, Nederland 58 T, West-Duitsland 11 T, Verenigd Koninkrijk 1 T).

B. Bewerkte vis

De export van 857 T of 19.431.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (904 T en 21.600.000 fr. in mei 1967), bestond uit :

— 0,1 T of 1.000 fr. gezouten haring ;
— 1,6 T of 56.000 fr. gerookte haring ;

— 0,6 T of 25.000 fr. sprot ;

— 0,4 T of 19.000 fr. makreel ;

— 767 T of 16.949.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa (606 T, Ceylon 102 T, Kongo-Brazzaville 29 T en West-Duitsland 21 T) ;

— 87 T of 2.380.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 85 T).

C. Schaal- en weekdieren

2 T of 368.000 fr. schaal- en weekdieren (11 T en 875.000 fr. in mei 1967) werden uitgevoerd, w.v. 0,3 T of 53.000 fr. ongepelde garnalen, 0,9 T of 105.000 fr. gepelde garnalen, geen mosselen en 0,9 T of 209.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. Bereidingen en konserevn van vis

12 T of 557.000 fr. bereidingen en konserven van vis (20 T en 1.079.000 fr. in mei 1967) gingen vnl. naar West-Duitsland (6 T) en Frankrijk (4 T).

E. Bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren bedroeg 1 T of 163.000 fr. (2 T of 373.000 fr. in mei 1967). Nederland en Kongo-Kinshasa waren de kopers.

UITVOER	MEI 1967		MEI 1968	
SOORTEN	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
1. VERSE VIS	1.123.054	33.852.219	1.420.181	39.285.039
Zoetwatervis	15.215	1.231.871	47.207	3.052.297
Haring	172	3.689	—	—
Sprot	—	—	—	—
Makreel	3.802	38.129	134	21.143
Overige (bodemvis) in filets	89.624	2.968.598	188.186	5.989.937
Overige	1.014.241	29.609.932	1.184.654	30.221.662
2. GEZOUTEN GEDROOGDE of GEROOKTE VIS	904.212	21.600.966	856.986	19.431.243
Gezouten haring	2.522	68.994	50	1.500
Gerookte haring	4.553	201.371	1.629	55.996
Sprot	1.121	70.322	600	25.110
Makreel	60	1.900	440	19.505
Overige	895.956	21.258.379	854.267	19.329.132
3. SCHAAL- en WEEKDIEREN	11.511	785.212	2.114	368.588
Ongepelde garnalen	783	83.025	316	53.118
Gepelde garnalen	1.824	251.608	892	105.951
Mosselen	—	—	—	—
Overige	8.904	540.579	906	209.519
4. VISKONSERVEN	20.113	1.079.678	12.372	557.019
5. KONSERVEN van SCHAAL- en WEEKDIEREN	2.293	373.413	1.157	163.024
TOTAAL	2.061.183	57.781.488	2.292.810	59.804.913
6. VISMEEL	42.600	256.000	5.500	43.000
ALGEMEEN TOTAAL	2.103.783	58.037.488	2.298.310	59.847.913

PRAKTISEREN

VERGISSING (1)

Zuid-Afrika's voornaamste rederij kwam tot de (bedroevende) vaststelling dat haar winstmarge aanzienlijk geslonken was en dat de oorzaak daarvan niets ander was dan «onaangepaste visserijvoorwaarden». (een uitdrukking die nogal wat vaag is). Tot voor 6 jaar had de rederij het monopolie over de rijke Zuid-Afrikaanse gronden van mooie meid. Toen begonnen inderdaad ook de kleine rederijne ook op grondvis te korren en deze overschakeling ging gepaard met de verschijning van de eerste vreemde trawler op de gronden. Sedert deze tijd heeft de aanvoer van grondsoorten de 400.000 ton gepasseerd. Het Zuid-Afrikaanse aandeel in het indrukwekkende totaal bedraagt evenwel maar 120.000 tot 140.000.

Het is een tamelijk hoog cijfer maar het drama schuilt in het feit dat deze produktie sedert 6 jaar ongewijzigd bleef.

VERGISSING (2)

Twee diepe oorzaken liggen aan de basis van het ingewikkelde vraagstuk dat zich voor de rederij stelt :

1) Door het opdrijven van de bedrijvigheid der schepen moeten ze langere reizen maken maar deze worden meteen minder renderend ;
2) Bij een bestelling van een nieuwe schepen, een viertal jaren geleden, werd een fundamentele vergissing begaan.

Rond deze tijd waren de Spaanse, Russische en Japanse vrieshektrawlers op deze visgronden verschenen en toonden meteen aan de Zuid Afrikanen, zoals ze aan alle andere zeevisserijlanden reeds hadden getoond, dat de tijd van het zijtrawlen eens en voorgoed voorbij was en naar het antikwariaat verwezen. Zij toonden op klinkende wijze de ongemakken en nadelen aan van het conventionele trawlen. Toen deden de Zuid Afrikanen nog reizen van 5 à 6 dagen met kleine treilers waarvan de meeste nog kolenbranders waren. Zij hadden Cape - Town als thuishaven.

VERGISSING (3)

De verminderde produktie en de toenemende vraag naar vis, zetten de rederijen uiteindelijk aan tot vernieuwing van de vloot. De vertegenwoordigers van de maatschappij bestudeerden in het buitenland de strekkingen in de zeevisserij en onderhandelden over de bestellingen. Ingevolge deze werden 10 nieuwe schepen gebouwd op Britse werven. Het was een verkeerde bestelling. Niets was mis aan de ontwerpen, plannen of de bouw der schepen. maar de rederij had eenvoudig (verkeerdelijk) besloten dat 8 van de 10 nieuwe schepen nabootsingen zouden zijn van haar 360 ton zijtrawlers die ze in het jaar 1960 hadden aangeschaft. De overige twee waren 588 ton-hektrawlers (niet-vries). Tengevolge van deze (onzinnige) beslissing moest de rederij nu de diepzeegronden bevissen met schepen die te klein waren en bovendien een te geringe voortstuwingskracht hadden voor het soort werk.

Nieuw zijn de schepen reeds ondergeschikt voor hun taak en zelfs na een versmelting met kleine rederijen kon de maatschappij enkel 5 niet-vriesen 2 vrieshektreilers verwerven.

VERGISSING (4)

Daarom werden de aandeelhouders ervan verwittigd dat de rederij 10 tot 11 miljoen pond zal moeten uitgeven, gespreid over de volgende 4 tot 5 jaar en dat het grootste gedeelte van deze som naar diepzee-vistrawlers zal gaan in staat de gewijzigde visserijregels te spelen. Om de eerste van deze nieuwe schepen te bouwen hebben twee Zuid Afrikaanse scheepswerven een consortium gevormd. Vijf 200 voet-lange treilers zullen daar besteld worden. Zes andere volgen later. Waaraan meteen weer eens kan worden gezien dat de uitbating van een zeevisserij-rederij meer dan ooit een komplekse bedrijvigheid geworden is, waarin alle mogelijke faktoren van techniek tot navigatie over ekonomie en sociologie een essentiële rol spelen. Het is niet meer de gemakkelijke «pluk» van de «goede» oude tijd.

MINDER

En de Britse visserij-industrie ontsnapt ook niet aan deze nieuwe wet. De krampen die ze doormaakt blijven duren. Zonder overheidshulp gaat het daar helemaal niet meer.
Nu heeft de Britse regering een nieuw schema voor subsidiëring aangekondigd om de 570 diepzee-treilers van langer dan 80 voet door de wereld te helpen.

De Engelse uitbatingskosten stijgen immers voortdurend, terwijl de prijzen van de vis op de markten, zowel van verre, middelbare of nabije gronden, verminderen.

Inderdaad viel de gemiddelde prijs van de kabeljauw van 78 shilling 4 voor 112 pond in 1966 tot 73 shilling 8 in 1967.

Voor platvis werd in 1966 150 shilling 6 betaald, in 1967 128 shilling 10. De prijs van de tongen bedroeg 454 shilling in 1966 en 427 shilling in 1967. Ondanks de handhaving van de aanvoer van 520.000 ton vis, verminderden de inkomsten van 41,2 miljoen tot 39,4 miljoen pond.

De bedrijfswinsten, inbegrepen de toelagen aan de Britse diepzeetrawlers, vielen van 5,8 miljoen pond in 1965 tot 2,7 miljoen in 1967.

OVERVERZADIGING

Door deze (onmiskenbare) inzinking werd de verre visserij het hardst getroffen. Deze schepen hebben meestal Hull en Grimsby als thuishaven en bestaan uit motortreilers van meer dan 140 voet lengte. Het is deze vloot die het meest te verduren krijgt van de uitbreiding der territoriale wateren van Noorwegen, IJsland en de Faroe-eilanden. Het is tevens de vloot die de meeste vis-in-ijs aanvoert, vis die van 2 tot meerdere weken in het ijs kan liggen, vooraleer de haven bereikt wordt, vis die gewoonlijk het eerst geweigerd wordt door een oververzadigde markt. En de Britse markt werd sterk overbevoorraad !

Uit de wereldverspreide oververzadiging van bevroren vis op de markten, trokken bepaalde Britse invoerders voordeel door de zeer goedkope bevoorrading uit Noorwegen, Denemarken, Zuid Afrika, Kanada en andere landen. Deze landen profiteerden van de EFTA en gemenebest-handelsovereenkomsten zodat de vissoorten in het Verenigd Koninkrijk konden binnenkomen zonder belastingen en rechten. Zij hebben de Britse visserijindustrie aangespoord tot het uitspreken van bittere klachten over «dumping» en oneerlijke concurrentie gedurende de krisisperiode.

ZIEK

Aanstippend dat de huidige produktiekosten helemaal niet meer in verhouding staan tot visprijzen, vertelde de Direkteur Generaal van de Britse Trawlers-vereniging in de maand mei aan een parlementaire onderzoekscommissie die een onderzoek instelde naar de toestand, dat Engeland praktisch alleen was, samen met de Verenigde Staten, om in hoofdzaak een «open markt» te zijn in dewelke vis vrij kan ingevoerd worden. Het Engelse visserijbedrijf was ziek zoals het nimmer ziek geweest was sedert de tweede wereldoorlog en er was geen teken dat er enige materiële ommekeer zou zijn in de markttoestanden vóór de herfst van 1969.

VERLIES

Hij schatte dat de visprijzen dan tenminste 12,5 % onder het ekonomische peil lagen en nog dieper konden dalen. Tot mei van dit jaar waren er weinig diepzeetrawlers die hun kosten konden dekken en daarin waren begrepen de nieuwe diepvriesschepen. Het gemiddelde verlies per schip en per dag voor de zeevisserijbedrijvigheid vanuit Engelse en Welsh havens lage hoger dan 18 pond en de verre-visserijschepen verloren nagenoeg 25 pond.

Dit jaar breidde de inzinking zich ook uit tot Schotse havens. Na 5 maanden vissen in 1968 was de aanvoer van grondvis in Schotland gestegen van 1.671.734 cwt in 1967 tot 1.843.702 cwt, maar — en hier zit de adder — het bedrag betaald voor de vis was gevallen van 6.987.472 tot 6.917.730 pond.

De aanvang van de noordelijke zomer, waarschuwde de vertegenwoordiger van het Britse visserijbedrijf, kan rampzalig zijn voor de trawlervloot. Dit is traditioneel een rustige periode. Er kon wel eens een algemene «opligging» van de verre-visserijschepen plaats hebben.

OPLIGGEN

In de eerste helft van 1968 werden ongeveer 25 schepen uit de vaart genomen, meestal verrevisserij-stoomzijtreilers, waarvan het totaal al van 133 schepen in 1965 tot 99 verleden jaar.

De grootste vrees werd doorgemaakt in de eerste week van de zomer in de haven van Hull ; daar bleef van 3.746 ton gelande vis, 1.083 ton onverkocht. Deze hoeveelheid moest naar de vismeelfabrieken gezonden worden. De schepen die deze markt bevoorraden leden reusachtige verliezen en voor sommigen vielen de inkomsten voor reizen van 18 tot 21 dagen tot 3.000 pond !

Het is niet meer te vermijden. De minst doelmatige treilers moeten uit de vaart genomen worden maar er mag niet uit het oog verloren worden dat daarin het gevaar schuilt van een snelle uitputting van de vloot tot een peil waaruit het niet meer zou kunnen opstaan.
Er moet nog uitgemaakt worden of het nieuwe toelageschema de inzinking zal kunnen afremmen.

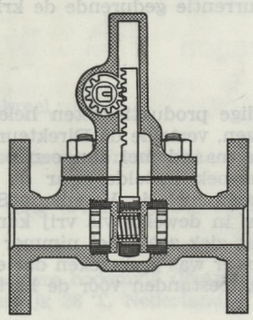
(Vervolg blz. 9)

APPENDAGES IN DE MODERNE SCHEEPSBOUW EN INDUSTRIE

door W. VAN STRIEN, Ingenieur bij ECONOSTO - Antwerpen en Rotterdam

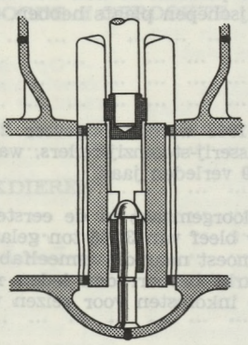
(VERVOLG EN SLOT)

Dit is wel de eenvoudigste en meest toegepaste uitvoering. Uit fabricage-oogpunt zijn er door de moderne bewerkingsmachines, waarover ik U reeds sprak, geen problemen meer, maar de man in de werkplaats, die het ding moet revideren, zal er anders over denken. De schuif kan op vlakplaat of draaibank worden opgezuiverd. Dit is geen probleem, maar de schuinstaande zittingen in het huis zijn veel moeilijker. Het hier afgebeelde type is een eenvoudige uitvoering met niet-stijgend handwiel en niet-stijgende spindel. De spindel verdwijnt dus binnenin de schuif. Een voordeel van dit type is, dat hij weinig bouwhoogte nodig heeft, een nadeel, dat niet te zien is of de afsluiter open of dicht staat. Wil men dat toch weten, dan moet er een speciale standaanwijzer worden opgebouwd.
De volgende afbeelding toont U de zogenaamde parallelschuiven.



Afb. 21 — Spulschuif

Dat wil zeggen de beide dichtingsvlakken lopen parallel ten opzichte van elkaar. Tussen de beide in elkaar passende schuifhelften tegen hun zitting aangedrukt worden. Dat gaat alleen maar op, zolang er geen druk op het systeem staat. Komt de druk wel en de afsluiter staat in gesloten stand, dan wordt de ene schuifhelft, tegen de druk van het kleine veertje in, naar binnen gedrukt. De andere helft van de schuif daarentegen wordt krachtig op zijn zitting gedrukt.
Een parallelschuif met veerconstructie is dus altijd aan één zijde afdichtend. In het algemeen kan gezegd worden, dat men dit type niet moet gebruiken bij te lage leidingdrukken. Als grens zou gesteld kunnen worden 2 atm. Bij lagere drukken is de aandrukkingskracht van de schuif op de zitting te gering. Omdat de parallelschuif voordelen heeft ten opzichte van de wigschuif, heeft men ook andere constructies bedacht dan die met een veer. Dit werd de parallelschuif met mechanische aandrukking der beide schuifhelften.



Afb. 22 — Mechanisch aangedrukte parallelschuif

Onderin het afsluitershuis is een pen bevestigd met wigvormig boveneind. Wordt de schuif omlaag gedraaid, dus gesloten, dan schuift deze wig op een bepaald moment tussen 2 conische nokken die op de binnenzijde der beide schuifhelften zijn aangegoten en duwt de beide schuifdelen krachtig tegen hun zitting aan. Dit is dus een parallelschuif-constructie met tweezijdige afdichting. Van deze mechanische aandrukking bestaan er zoveel uitvoeringen als er fabrikanten zijn. Maar in de grond der zaak komt het allemaal op hetzelfde neer.

Dit was dus in het kort iets over schuifafsluiters, een terrein waar ik nog heel wat over zou kunnen zeggen.

Ik wil niet eindigen, zonder een enkel woord te wijden aan een nieuw terrein in de verwarmingsindustrie, nl. dat van de hogedruk heetwater-installaties. Dat hier nog heel wat problemen liggen hebben wij gemerkt.

Hogedruk heetwater-installaties worden mijns inziens nog te weinig als een eigen gebied gezien, maar teveel als een kruising tussen de stoom-installatie en het hogedruk warmwater.

Ik geloof niet dat dit juist is. Wij weten precies wat stoomafsluiters zijn en ook wat te gebruiken voor warmwater-verwarming. Zo moeten wij ook vaststellen wat in aanmerking komt voor hogedruk heetwater. Dit heeft vooral betrekking op de gebruikte metalen en legeringen. Ik heb een onderzoek ingesteld naar het gebruik van verschillende materialen en hun gedrag in hogedruk heetwater. Daarbij is mij gebleken dat een bepaalde bronslegering, die uitstekend voldeed voor stoom en warmwater, volkomen onbruikbaar is in hogedruk heetwater. Er trad een sterke ontzinking op, maar erger nog waren de erosieverschijnselen. Bij bepaalde bronslegeringen is het zo, dat het oppervlak de beste eigenschappen bezit. Deze beschermende laag beschermt het inwendige van het materiaal tegen invloeden van buiten af. Verdwijnt door de een of andere omstandigheid die beschermende laag, dan zal het materiaal daarbinnen snel aangetast worden en verdwijnen. Het is hier niet zo, dat er groeven ontstaan als snijdende stoom deze veroorzaakt, maar de klep lost zich geheel op. Nu zullen deze funeste erosie-verschijnselen in het algemeen niet optreden als de vloeistofsnelheid in de klepspleet lager ligt dan 8 meter per seconde.

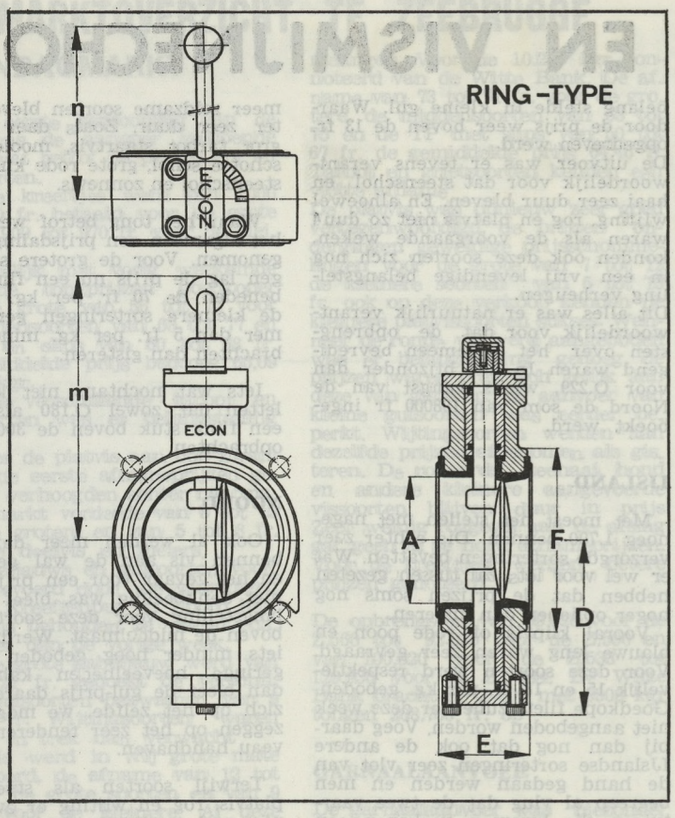
Als kenners van verwarmings-installaties zult U dan prompt zeggen, dan zullen deze erosie-verschijnselen ook nergens optreden, want geen enkele ontwerper van een hogedruk-installatie zal deze berekenen met leidingsnelheden van 8 meter per seconde. Maar let U wel op, ik spreek hier ook niet over leidingsnelheden, maar over de vloeistofsnelheden in de klepspleet en deze kan wel hoog worden. Wordt op een gegeven ogenblik een afsluiter voor een verbruik-toestel, in een geknepen stand gezet, dan zal al heel spoedig de snelheid van 8 meter per seconde bereikt en zelfs overschreden worden. Neemt U de getallen die ik U hier noem niet als exacte waarde, maar als richtgetallen. In het algemeen kan gezegd worden dat de roestvrijstalen dichting in deze installaties verreweg het best bevalt. Er zijn ook verschillende bronslegeringen die uitstekend voldoen. Ik heb een waarderingslijst samengesteld waaruit de chemische- en erosiebestendigheid der verschillende metalen en legeringen blijkt.

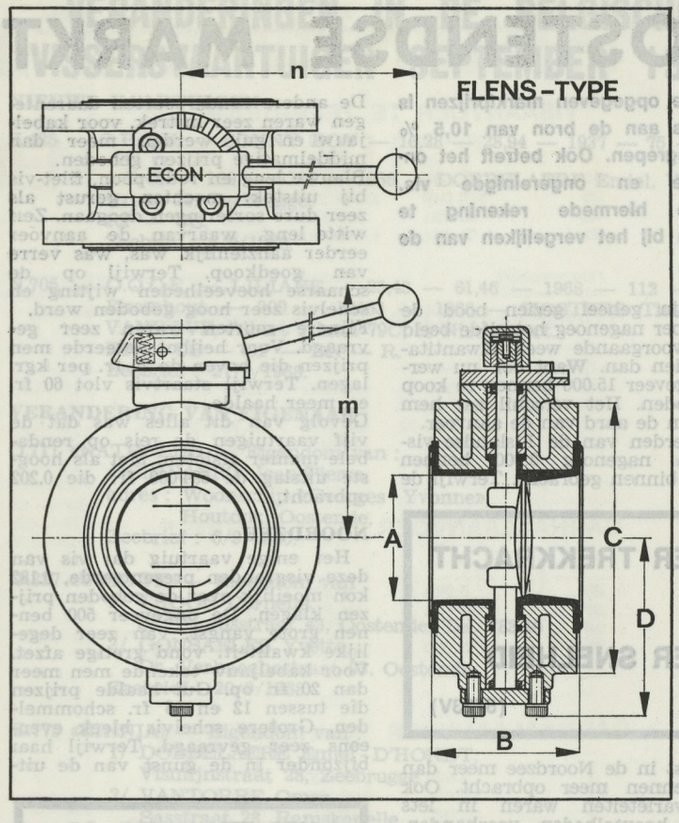
Een terrein waar het onderzoek pas in een beginstadium is, is dat van de veiligheidstoestellen voor hogedruk heetwater-installaties. Hier kan ik U nog weinig over vertellen, omdat er nog niets officieels bekend is. Bij gebrek aan betere gegevens worden de klepdoorlaten der veiligheidstoestellen berekend, als zouden zij alleen maar water afvoeren. De juistheid van deze methode is twijfelachtig.

Dat dit onderwerp in technische kringen belangstelling heeft, blijkt wel uit een mededeling die wij ontvingen van de Technische Hogeschool in Aken, dat zij een speciaal studie-objekt hiervan gemaakt hebben. Misschien vraagt U zich af wat dan eigenlijk het probleem wel is, bedenkt U dan dat het water dat door de klep van het veiligheidstoestel ontsnapt, een veel hogere druk en bijbehorende temperatuur heeft, dan aan de uitlaatzijde van het toestel heerst. Hierdoor zal een belangrijk deel van het water in stoom overgaan.

Het is niet onmogelijk dat deze stoom remmend op de capaciteit van het toestel werkt. Tot nu toe werd uitgegaan van de gedachte dat het geen zin zou hebben de zogenaamde hooglichtende kleppen te gebruiken, omdat hooglichting bij de afvoer van water nu eenmaal niet optreedt, maar het is denkbaar dat bij hogedruk heet water en de sterke naverdamping, die hierbij ontstaat, wel hooglichting zal optreden. In ieder geval zijn dit onderwerpen waarmee wij, appendage-mensen, ons nu bezig houden.

(Vervolg blz. 9)





Een eveneens nog niet in dit artikel behandeld type afsluitorgaan is de vlinderklep.
Meer en meer, zowel in de scheepsbouw als industrie vinden type vlinderkleppen aftrek. Zeer veel komt men dit type afsluitorgaan tegen bij b.v. drinkwaterleidingbedrijven. Er bestaan twee mogelijkheden, het ringtype model, om tussen twee flenzen in de leiding te klemmen, of het normale flenstype model.
Typische voordelen, verbonden aan de toepassing van vlinderkleppen, zijn in algemene zin :

- geringe afmetingen
- licht gewicht
- gunstige weerstandscijfers
- montage in willekeurige stand

SPECIALE KENMERKEN DIE PLEITEN VOOR TOEPASSING VAN VLINDERKLEPPEN

Bijzondere corrosie- en erosiebestendigheid	Het klephuis is inwendig voorzien van een elastische rubberbekleding van uitzonderlijk dichte structuur en van vrijwel ongeëvenaarde oppervlaktegladheid. De gevolgde werkmethode, beschermd door Belgisch brevet nr. 505.236 garandeert een praktisch onverbrekelijke hechting rubber/metaal, die volkomen vrij is van luchtinsluitingen. Max. temperatuur 100° C.
100 % afdichting	Door de excentrisch geplaatste klep ontstaat een niet door asopeningen onderbroken positieve afdichting.
Zeer geringe weerstand	De stromingstechnisch gunstige vorm van huis en klep alsmede de onderbroken asconstructie en de praktisch volle zittingdoorlaat zijn factoren, die de weerstandscijfers van vlinderkleppen zeer gunstig beïnvloeden.
Eenvoudige montage	Doordat de rubbervoering doorloopt tot over de flens- of aansluitvlakken, zijn flenspakkingen overbodig.
Geen onderhoud	Smering of naverpakken vervallen. De levensduur van de verschillende onderdelen is zodanig, dat de kosten voor vernieuwing of reparatie praktisch te verwaarlozen zijn.

Ik hoop dat het voorgaande voor U het bewijs heeft geleverd dat op gebied van afsluitorganen, wij nog lang niet aan het einde zijn gekomen, maar ik hoop ook door dit artikel bijgedragen te hebben U een algemeen inzicht te geven in dit voor velen onbekend artikel.

ing. W. van Strien

PRAKTIZEREN

(Vervolg van blz. 7)

VOORWAARDE

In dit plan stelt de regering voor de finantiële hulp met de doelmatigheid van het schip te verbinden onder een formule die gezamenlijk met het zeevisserijbedrijf zal worden uitgewerkt. Voor een periode van elke 3 jaar aanvangend op 1 augustus 1968, zal een basistoelage van 2 miljoen worden verleend tussen de 570 diepzeetreilers.
Deze toelage zal in verhouding zijn met de bedrijfswinst van het verlopen jaar. Indien deze opbrengst minder bedraagt dan 4 miljoen pond, dan zal het grondbedrag van 2 miljoen pond worden verhoogd met de helft van het tekort. Overtreft de opbrengst 4 miljoen pond, dan zal het grondbedrag verminderd worden met de helft van het overschot.
De totale jaarlijkse subsidie zal worden begrensd tot 4 miljoen pond en er zal niet toegelaten worden dat het jaarlijks peil (winst + toelage) de 7 miljoen pond overtreft.
Ware dit schema toegepast geweest over het kalenderjaar 1967 dan zou de trawlervloot een toelage ontvangen hebben van 3,3 miljoen pond. Dit bedrag is dus aanzienlijk groter dan de 1,3 miljoen tegenwoordig toegekend.

VOORSPELLING

Er wordt geschat dat over het eerste toepassingsjaar de toelage kan stijgen tot 3,5 miljoen pond en het grootste gedeelte van deze som zal aan de meest doelmatige schepen worden toegekend.
Samen met deze toename van steun aan het zeevisserijbedrijf, heeft de regering gezegd, zal meer hulp worden toegekend om de ontwikkeling van de nationale bloeiende kustvloot aan te moedigen. Deze vloot heeft veel voordeel genoten van de uitbreiding der Britse visserij-grenzen.
In 1967 - 1968 bedroeg de financiële bijstand aan het Britse zeevisserijbedrijf 7.005.000 pond, veel meer dus dan de 5.520.000 in 1966 - 1967. Dit bedrag omvat de leningen, scheepsbouwpremies, verbeteringspremies en bedrijfstoelagen van gezamenlijk meer dan 2,8 miljoen.
Met een extra van 2 miljoen pond, die vermoedelijk naar de diepzeevloot gaat en een mogelijke stijging van de steun aan de kustvisserij, kan de totale financiële hulp aan de zeevisserij in 1968 - 1969 de 10 miljoen pond benaderen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

In zijn geheel gezien bood de visaanvoer nagenoeg hetzelfde beeld als de voorgaande week. Kwantitatief gezien dan. Want ook nu werden ongeveer 15.000 bennen te koop aangeboden. Het verschil zat hem echter in de aard van de aanvoer.

Zo werden van de IJslandse visgronden nagenoeg 2.000 bennen minder binnen gebracht. Terwijl de

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

visvangst in de Noordzee meer dan 1.000 bennen meer opbracht. Ook Kanaalvariëteiten waren in iets grotere hoeveelheden voorhanden. Terwijl de aanvoer van de Noord en van de West weinig verschilde.

Tong was in veel geringere hoeveelheden voorhanden. En toch kon zulks geenszins beletten dat de prijzen merkelijk lager kwamen te liggen. Vooral de grotere sorteringen waren aan een voelbare prijsdaling onderhevig.

Waar het de visverkoop betrof, kwam er de verwachte prijsinzinking niet. Verre van daar zelfs. IJslandse soorten werden over het algemeen duurder van de hand gedaan, waarbij de belangstelling vooral uitging naar filetvis., waardoor de prijs van rode bonen en blauwe leng ver boven de middelmaat uitstegen. Iets waaraan bijvoorbeeld de O.80 zijn relatief hoge opbrengst dankte.

Noordzeevis, en dan in het bijzonder kabeljauw, schelvis en haai, was eveneens zeer gevraagd.

En voor de visserij op de Noord bleven de noteringen bepaald gunstige normen behouden. Voor de aanvoer van kleine gul was de uitvoer even geïnteresseerd als de voorgaande weken. En het was enkel aan het feit dat de vangsten over het algemeen kleiner waren, te wijten dat de opbrengsten niet zo hoog opliepen dan de voorgaande weken.

Uitzondering daarop maakte de O.229 die ongeveer 600 bennen loste, en daarvoor met 372.000 fr. beloond werd.

Al bij al deden de Kanaalders nog de slechtste zaak, want naast de voornoemde prijsdaling van tong was er ook nog de prijsdaling van rog. Gelukkig voor die schepen waren er nog voldoende andere variëteiten voorhanden, die wel zeer duur aan de man gebracht werden, zodat ook hier de opbrengsten vrij gunstig uitvielen.

RENDERENDE PRIJZEN

De 3800 bennen vis die van de IJslandse visgronden aangevoerd werden, gingen over het algemeen tegen zeer vlotte prijzen van de hand. Uitgezonderd dan grote koolvis. Waarvoor slechts de opvangprijs betaald werd.

De andere ronde soorten daarentegen waren zeer in trek. voor kabeljauw en gul werden meer dan middelmatige prijzen geboden.

Blauwe leng en rode poon, filet-vis bij uitstek, mochten gerust als zeer dure sorteringen doogaan. Zelf witte leng, waarvan de aanvoer eerder aanzienlijk was, was verre van goedkoop. Terwijl op de schaarse hoeveelheden wijting en schelvis zeer hoog geboden werd.

Fijnere soorten waren zeer gevraagd. Voor heilbot noteerde men prijzen die boven de 70 fr. per kgr. lagen. Terwijl staartvis vlot 60 fr. en meer haalde.

Gevolg van dit alles was dat de vijf vaartuigen de reis op rendabele manier afsloten. Met als hoogste uitslag de 594 000 fr. die 0.202 opbracht.

NOORDZEE

Het enige vaartuig dat vis van deze visgronden presenteerde, 0.182 kon moeilijk over de geboden prijzen klagen. De ongeveer 500 bennen grote vangst, van zeer degelijke kwaliteit, vond gretige afzet. Voor kabeljauw tekende men meer dan 20 fr. op. Gul haalde prijzen die tussen 12 en 16 fr. schommelden. Grotere schelvis bleek eveneens zeer gevraagd. Terwijl haai bijzonder in de gunst van de uit-

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

voerders stond. Zij betaalden er meer dan 15 fr. voor.

KANAAL

Minder en minder vaartuigen gaan de visserij in het Kanaal beoefenen. Enerszijds bleek ,dit vooral de laatste weken, de visserij op de Noord veel lonerder, maar bovendien vallen de reizen naar het Kanaal bepaald lang uit. Iets wat de kwaliteit zeker niet ten goede komt

Wat ook vandaag duidelijk tot uiting kwam. Iest wat blijkbaar de prijzen niet in gunstige zin beinvloedde. Want er werd merkelijk goedkoper verkocht dan de voorgaande weken. Zelfs tong, waarvan de aanvoer nochthans niet geweldig was, noteerde lagere waarden. De grootste prijsdaling viel evenwel de rogsorteringen te beurt. Voor grot rog werd nog max. 16 fr. betaald. De overige sorteringen noteerden 10 à 14 fr.

Varieteiten die evenwel zeer gevraagd bleven ,waren ondermeer: grote tarbot, mooie meid, schelvis, staartvis, kabeljauw en gul.

NOORD EN WEST

Alswe beide visgonden samen behandelen, is dit het gevolg van het feit dat de aangevoerde hoeveelhden zeer veel gemeen hadden. Hoofdbestanddeel van beiden vormde de gul-vangst.

Soort waarnaar de vraag blijkboor nog verre van bezadigd was. Hoe anders te verklaren dat voor grote gul tot 16 fr. geboden werd. Terwijl de prijs van de middelslagen rond 12 f. schommelde Van nog groter belang evenwel was het feit dat de uitvoer steeds evenveel belang stelde in kleine gul. Waardoor de prijs weer boven de 13 fr. opgedreven werd.

De uitvoer was er tevens verantwoordelijk voor dat steenschol en haai zeer duur bleven. En alhoewel wijting, rog en platvis niet zo duur waren als de voorgaande weken, konden ook deze soorten zich nog in een vrij levendige belangstelling verheugen.

Dit alles was er natuurlijk verantwoordelijk voor dat de opbrengsten over het algemeen bevredigend waren In het bijzonder dan voor O.229, wiens vangst van de Noord de som van 198000 fr ingeboekt werd.

IJSLAND

Met moest het stellen met nagenoeg 1.700 bennen. Die echter zeer verzorgde sorteringen bevatten. Wat er wel voor iets zal tussen gezeten hebben dat de prijzen soms nog hoger opliepen dan gisteren.

Vooral klipvis of rode poon en blauwe leng waren zeer gevraagd. Voor deze soorten werd respektievelijk 15 en 18 fr. per kg. geboden. Goedkope filets zullen er deze week niet aangeboden worden. Voeg daarbij dan nog dat ook de andere IJslandse sorteringen zeer vlot van de hand gedaan werden en men begreep al vlug dat de twee vaartuigen die kwamen verkopen een zeer goede zaak deden.

In het biezonder O.80. Wiens nagenoeg 1.100 bennen zo maar eventjes 743.000 fr. opbrachten. Van een hoog prijs-gemiddelde gesproken.

NOORDZEE

Twee vaartuigen kwamen verkopen. Die algemeen gezien iets minder hoge noteringen kregen dan

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

gisteren. Wat daarom nog niet wilde zeggen dat er goedkoop verkocht werd.

Voor mooie kabeljauw werd immers nog meer dan 20 fr. per kg. betaald. Gul bleek bovendien steeds de meest gevraagde varieteit voor de uitvoer. Terwijl voor grote en middenslag schellvis goede prijzen genoteerd werden.

Haai was de enige soort die aan een min of meer belangrijke prijsdaling onderhevig was. De grotere aanvoer van die soort zal daar wel niet vreemd aan geweest zijn.

KANAAL

De aanvoer van Kanaal-varieteiten geleek zeer goed op deze van daags voordien. Zwel wat vis en tong hoeveelheden betrof.

En wat de visprijzen betrof was er ook weinig verschil te konstateren. Wel was grote rog iets duurder. Waar tegenover stond dat de kleine sorteringen alsook kabeljauw en gul, iets goedkoper van de hand gedaan werden. Fijnere en meer zeldzame soorten bleven echter zeer duur. Zoals daar waren grot tarbot staartvis, mooie meid, schotse schol, grote rode knorhaan, steenschol en zonnevis.

Waar het tong betrof werd over het algemeen een prijsdaling waargenomen. Voor de grotere sorteringen lag de prijs nu een flink stuk beneden de 70 fr. per kg. Terwijl de kleinere sorteringen gemiddeld mer dan 5 fr. per kg. minder opbrachten dan gisteren.

Iets wat nochtans niet kon beletten dat zowel O.180 als O.181 een flink stuk boven de 300.000 fr. opbrachten.

NOORD

Ook al werden meer dan 2.000 bennen vis aan de wal gebracht, en het gevaar voor een prijsdaling niet denkbeeldig was, bleef de belangstelling voor deze soorten ver boven de middelmaat. Werd er wel iets minder hoog geboden op de geringe hoeveelheden kabeljauw, dan bleef de gul-prijs daarentegen zich op het zelfde, we mogen wel zeggen op het zeer renderende, niveau handhaven.

Terwijl soorten als steenschol, platvis, rog en wijting er eveneens niet veel goedkoper werden.

Waardoor opnieuw alle reizen van de Noord op renderende wijze afgesloten werden. Zo lukte O.312 voor de derde opeenvolgende keer, en na werkelijk zeer korte reisjes, een fraai resultaat. Nu werd na een reisje van amper vier dagen 175.000 fr. besomd.

WOENSDAG

DE VERWACHTE PRIJSDALING KWAM ER

Lang was het geleden dat er op de dinsdagmarkt meer dan 3000 bennen vis te koop aangeboden werden. Blijkbaar hadden de zeer gunstige verkoopsvoorwaarden van de voorgaande dagen toalrijke liefhebbers aangetrokken.

(vervolg blz 11)



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van
LANGERBRUGGE
Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen
in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Op de eerste verkoopdag van de week was de aanvoer voldoende vooral wat betrof de platvis_gul en tong_soorten.
Voor de kreeftjes werd van 1000 tot 1370 fr. betaald voor de grote en van 900 tot 970 fr. voor de kleinere.
In vergelijk met vorig weekeinde waren de tongprijzen goedkoper voor de grote van 56 tot 72 voor de middensoorten van 68 tot 77 en de TP en slips van 60 tot 68 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 65,09 fr. het kgr.
Voor de verschillende tarbot en grietsoorten was er belangstelling genoeg.
Wanneer de platvis aan bod kwam waren de eerste afnameprijzen gering, ze verhoogden echter naarmate de markt vorderde van 8 tot 13 voor de grotere en van 5 tot 8 fr. voor de deelvis en meiers.
De kabeljauws en gulsoorten voor_al aangevoerd door de vaartuigen van de Kreeftenput en Noord blijven prijs behouden ze waren echter lager dan de vorige week.
Voor de grote kabeljauw werd van 12 tot 21 fr. geboekt de verschillende gulsoorten bekwamen van 9 tot 17 fr. Wijtingsoorten waren minder in trek dan verwacht
Roggevis werd in vrij grote mate aangevoerd, de afname van 12 tot 17 voor de grote soorten en van 9 tot 11 voor de kleinere. Al deze overige soorten zeehaai, reehond en roobaards waren renderend in prijs. De opbrengsten van 52.280 waren renderend in prijs.
voor de Z.25 tot 127.500 voor de 419 en van 100.740 voor de Z.547 tot 155.060 voor de Z.424
De vier gullevangers samen 350 bennen gullen brachten 25.860 voor de 431.233 op tot 79.370 voor de 201-544

DINSDAGMARKT

Alhoewel de aanvoer merkelijk kleiner was dan gisteren waren verschillende vissoorten o.a. de tongen en de platvis goedkoper dan de vorige verkoopdag
Van de 7790 kgr tongen waren het vooral de grotere soorten die in prijs gedaald waren van 52 tot 66 fr. de middenslag met schone kleine en kleine van 65 to t75 en de TP met slips van 55 tot 71 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 63,75 fr.
Voor de ronde vis was de afname hoger dan op de maandagmarkt voor de kabeljauws van 18 tot 21 de gulsoorten brachten het van 10 tot 17 fr. De wijtingsoorten bleven gelijk in prijs van 6 tot 7 fr.
Voor de platvis was er weinig winst de afname van 6 tot 11 fr. en de kleine van 6 tot 8 zodat in verhouding de kleinere soorten beter waren in afname. Dit is vooral te wijten aan het in gebruik nemen der verschillende firma's van een platvis fileer machine.
Zeer weinig roggevis aan de markt de afnameprijs was zeer laag.
De besommingen van 78.020 voor de Z.429 tot 167.710 voor de Z.591 en van 128.230 voor de 496 tot 177.550 voor de Z.497

WOENSDAGMARKT

Daar de aanvoer vooral was afgestemd op de tong en platvis waren het ook deze soorten die het meest onderhevig waren aan prijsschommelingen. Voor de 10.240 kgr tonnoteerd van de Witte Bank. De afname van 73 tot 71 fr. voor de grotere, de middensoorten van 63 tot 75 en de TP met slips van 50 tot 67 fr. de gemiddelde prijs 64.46 fr Tarbot en grietsoorten kenden een vlotte afname
De platvis was opnieuw zeer goed vertegenwoordigd, de prijzen ondergingen gewelddige prijsschommelingen voor de grote van 7 tot 12 de kleinere soorten van 5 tot 13 fr. ook op deze verkoop kenden de kleinere platvissoorten sukses. Wanneer de ronde vis werd aangeboden was er belangstelling genoeg, de prijzen waren praktisch gelijk aan deze van gisteren, de aanvoer van kleine gulsoorten was eerder beperkt. Wijtingsoorten werden aan dezelfde prijzen afgenomen als gisteren. De robaards, zeehaai, hond en andere kleinere aangevoerde vissoorten blijven duur in prijs Zeer weinig roggevis aan de afslag gaf geen al te hoge afnameprijzen.
Voor de kreeftjes werden betere prijzen genoteerd.

De opbrengsten van 59.020 voor de Z.560 tot 92.030 voor de Z.590 en van 100.820 voor de Z.533 tot 129.930 voor de Z. 444. De Witte Bank brachtt de Z.600 met 3500 kgr tongen 208.760 fr. op

GARNAALAANVOER

De garnaalaanvoer was biezonder groot in de voorbije week niet minder dan 29.380 kgr garnalen werden er gelost. De prijsschommelingen waren enorm groot van 16 tot 62 van 9 tot 47 en zelfs op de dinsdag van 2 tot 41 fr. De minder goede prijzen zijn een jaarlijks verschijnsel.

(vervolg van blz 10)

OOSTENDSE MARKT

Want niet minder dan dertien vaartuigen kwamen hun vangtsen lossen. En dit meestal na vrij korte reisjes
Iets wat er natuurlijk borg voor stond dat de kwaliteit van buiengewone kwaliteit was Maar springlevend of niet, een prijsdaling bleek niet te vermijden.
Waaraan direkt aan toegevoegd diende te worden dat het daarom geen katastrofe werd. Want op zichzelf gezien lagen de prijzen nog steeds boven de middelmaat.
Zo werd de IJslandse vangst van O.250 toch nog steeds tegen een gemiddelde prijs van meer dan 500 F. per ben van de hand gedaam.
Op te merken viel hierbij de prijsdaling van kabeljauw, gul, klipvis en blauwe leng. Om de voornaamste soorten te noemen.
Ook voor gul van de Noord en van de West werd om en rond de 100 F per ben minder betaald. Fel evenwel was de prijsdaling van kabeljauw en steenschol. De prijzen van rog, haai, wijting en schelvis handhaafden zich echter. Lagen de besommingen begrijpelijkerwijze lager dan de voorgaande dagen, dan een week waren de meeste schepen niet in zee.
Eveneens werd de neiging tot prijsdaling van de tongsorteringen, die de voorgaande dagen waargenomen werd, nu bevestigd.
De prijs van de grote sorteringen zakte nu beneden de 60 fr. per kg. Terwijl voor de duurste soort, bloktong welbepaald, weinig meer dan 70 fr. geboden werd.

VERANDERINGEN IN DE BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN SEPTEMBER 1968

NIEUWE VAARTUIGEN :

Z.425 — O.P.Q.Y. — SONNY BOY — 16,28 — 28,94 — 1937 — 75 — S — A.B.C. — 100 — 9237 — 1956 — DOBBELAERE Emiel, Vismijnstraat 28, Zeebrugge.
RF — US.
Zeebrief : 6/9/1968.

N.705 — O.Q.C.E. — LILIANE — 25,43 — 61,46 — 1968 — 112 — S — Kromhout — 309 — 18463 — 1968 — KOSTERS Theophile - VANHOVE, Albert I laan 79C, te Nieuwpoort.
RF — US — OP — DN — R.
Zeebrief : 27/9/1968.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

O.111 «NATHALIE» — Eigendom van :
GEIRNAERT Jean-Pierre,
adres : Woonschip «Georges - Yvonne»,
Houtdok, Oostende.
Zeebrief : 6/9/1968.

O.327 «YVETTE» — Eigendom van :
1/ THOON Cornelia,
St. Paulusstraat 43, Oostende. Tel. 783.40 ;
2/ GONSAELES Yvette,
Dr. Verhaeghestraat 93, Oostende.
Zeebrief : 20/9/1968.

Z.775 «ZINNIA» — Eigendom van :
1/ DOBBELAERE Emiel - D'HONDT,
Vismijnstraat 28, Zeebrugge ;
2/ VANTORRE Omer,
Sasstraat 28, Ramskapelle.
Zeebrief : 28/9/1968.

ERRATUM :

O.111 «NATHALIE» — lees bouwjaar van de motor **1953** i.p.v. 1949.

MOTOR OPGEDREVEN :

O.249 «LUC - HILDA» — Motor van 300 PK. op 375 PK. gebracht.
Zeebrief : 11/9/1968.

NIEUWE MOTOR :

Z.501 «TAC HORN» — Motor : Cummins — 180 PK. — Nr. 611651 — bouwjaar 1968.
Navigatie-instrument R bijvoegen.
Zeebrief : 24/9/1968.

ADRESVERANDERINGEN :

DEPLANTERD Jean — O.446 — Rentenierstraat 8, Oostende.
SERIE Walter — Z.589 — Heiststraat 123, Zeebrugge.

MOTOR VERVANGEN :

Z.560 «VIKING» — Motor : A.B.C. — 165 PK. — Nr. 9431 — bouwjaar 1957.
Zeebrief : 30/9/1968.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.517 «GENOVEVA - ROGER» — Eigenaar : VANTORRE Jan - DESMIDT.
Geschrapt op 19/9/1968.

Z.535 «MARIE - RENEE» — Eigenaar : COUHYSDER Arthur.
Geschrapt op 4.7.1968.

Z.785 «SANTA MARIA» — Eigenaar : VANFLETEREN Hilaire.
Geschrapt op 26.9.1968.

Uw PUBLICITEIT in „HET VISSERIJBLAD" wordt door DUIZENDEN GELEZEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-10	11	24.505	856.630	34,95	
7-10	25	117.043	2.040.170	17,40	
8-10	13	45.791	908.100	19,83	
9-10	21	71.634	1.476.160	20,60	

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-10	5	6.555	529.140	80,09	
7-10	17	11.289	734.910	65,09	
8-10	9	7.794	497.000	63,76	
9-10	15	10.237	659.910	64,46	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-10	25	5.283	190.526	19,—	69,—
4-10	27	7.486	221.575	16,—	62,—
7-10	26	8.250	178.772	9,—	47,—
8-10	27	8.360	137.859	2,—	41,—

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

3-10	1	5.320	69.820	
7-10	13	16.685	402.135	
9-10	9	18.897	356.606	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-10	1	80	3.898	46,—	53,—	49,—
4-10	9	1.249	46.756	30,—	44,—	37,—
5-10	10	1.113	36.251	29,—	37,—	32,—
7-10	9	977	32.303	29,—	35,—	32,—
8-10	9	981	28.314	25,—	36,—	29,—
9-10	6	304	11.003	33,—	40,—	36,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 3 oktober
O.224, IJsland
O.151, Noord
O.312, Noord
O.141, Noord
O.66, Noord
O.127, Noord
O.369, Noord
O.267, West
O.148, West

VRIJDAG, 4 oktober
O.239, Noord
O.128, Noord
O.275, Noord
O.160, Noord
Z.543, Noord
O.123, Kanaal
Z.502, Kanaal
O.142, West
N.738, West
O.214, West
N.800, Oost

ZATERDAG, 5 oktober
O.81, IJsland
O.218, Noord
O.285, Noord
Z.509, Noord
Z.34, Noord
O.306, Kanaal
O.198, Witte Bank
O.189, Noord
O.249, Noord

MAANDAG, 7 oktober
O.189, Noord
O.249, Noord

DINSDAG, 8 oktober
O.331, IJsland
O.220, Noord
N.722, West
O.192, West
N.346, West
N.720, West
O.156, West
N.719, West

WOENSDAG, 9 oktober
O.202, IJsland
O.182, Noordzee
O.229, Noord
O.120, Noord
O.114, Noord
O.247, Noord
O.305, Noord
N.744, West
N.345, West
N.700, West

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	7-10-1968	8-10-1968	9-10-1968
Grote schelvis	20,—29,—	25,—35,—	24,—
Middelmatige schelvis	14,—18,—	17,—	.....
Kleine schelvis	.....	.....	.....
Kabeljauw	12,—18,—	12,—17,—	10,—12,—
Gullen	10,—13,—	10,—18,—	9,—11,—
Wijting	10,—14,—	14,—	.....
Schaat	18,—26,—	18,—22,—	18,—
Zeebaars	10,—15,—	12,—16,—	10,—14,—
Leng	8,—17,—	9,—18,—	9,—17,—
Schartong	8,—11,—	.....	.....
Heilbot	6,—72,—	50,—70,—	50,—73,—
Koolvis	6,— 9,—	7,— 9,—	7,— 9,—
Hondstong	6,—25,—	28,—	24,—
Zeewolf	12,—15,—	13,—16,—	14,—
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 7 OKTOBER 1968

IJSLAND				
O.331	17	820	—	420.550
O.202	17	1100	—	594.920
O.324	18	560	—	337.120
Z.269	17	630	—	346.090
Z.571	17	720	—	435.120
NOORDZEE				
O.182	9	500	—	301.350
KANAAL				
Z.597	15	200	1900	349.520
O.118	15	200	1300	268.920
NOORD				
O.132	7	170	—	110.400
O.247	6	360	—	230.850
O.119	9	150	—	112.170
O.268	8	200	—	158.940
O.229	10	550	—	372.480
O.120	10	300	—	216.110
O. 29	12	250	—	153.500
O.114	10	270	—	250.610
WEST				
O.156	8	100	—	71.400
N.346	6	160	—	136.850
N.720	7	180	—	131.170
O.172	7	60	—	46.790
N.719	7	300	—	198.440
O. 15	7	60	—	78.620

DINSDAG 8 OKTOBER

IJSLAND				
Z.418	16	640	—	377.230
O. 80	18	1100	—	743.016
NOORDZEE				
O.335	14	460	—	272.994
O.228	10	460	—	264.640
KANAAL				
O.181	16	250	1600	329.740
O.180	16	250	1300	309.680
NOORD				
O.243	7	350	—	235.835
O. 26	11	250	—	218.170
O.274	9	330	—	259.130
O.307	8	360	—	263.680
O.284	7	400	—	283.560
O.312	4	280	—	175.310
WEST				
N.722	4	150	250	112.830

WOENSDAG 9 OKTOBER

IJSLAND				
O.250	18	500	—	291.000
NOORD				
O.174	6	100	200	63.080
O.309	10	300	—	190.310
O. 35	5	250	—	134.300
O. 37	6	250	—	160.960
O.204	7	300	—	157.050
O. 94	9	350	—	191.050
O.127	6	200	—	134.670
WEST				
O.147	6	40	—	46.240
N.744	7	150	300	43.230
N.715	6	140	—	101.880
N.185	7	130	—	81.440
O.267	5	30	450	56.250
N.346	5	130	—	86.630
WITTE BANK				
O. 72	10	60	2500	185.830

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3-10-1968

Z.563	5	50	50	71.070
Z.526	5	1000	110	207.930
Z.544	20	1	1	22.890

VRIJDAG 4-10-1968

Z.573	9	400	80	158.850
Z.465	10	1300	60	161.780
Z.484	10	500	60	118.970
Z.584	10	2400	70	253.700
Z.596	2	200	10	57.060
Z 554-538				38.730
Z 233-432				24 500
Z.468-601				42.380

MAANDAG 7-10-1968

Z.348	9	200	75	78.390
Z.502	4	400	50	68.340
Z.424	10	1000	80	155 060
Z.547	10	700	60	100.740
Z.599	11	100	110	111.240
Z.482	11	50	160	139.820
Z. 25	4	500	20	52.280
Z.427	11	800	80	136.590
Z.451	11	600	80	116.700
Z.402	11	800	110	131.220
Z.199	10	500	80	125.490
Z.405	9	500	80	93.790
Z.596	2	600	20	63.350
Z. 24	9	50	130	108.570
Z.419	10	1000	70	127.500
Z.186	9	50	120	97.610
Z.592	10	800	130	124 680
Z.432-233				25.860
Z.601-468				65.490
Z.554-538				38.570
Z.201-544				79.370

DINSDAG 8-10-1968

Z.445	4	400	30	34.880
Z.496	11	1000	90	128.230
Z.442	2	500	25	58.550
Z.588	11	500	80	102.970
Z.497	11	1000	120	177.550
Z.574	4	600	30	69.760
Z.429	6	800	30	78.020
Z.591	7	700	160	167.710
Z.430	4	150	35	47.480
Z.468-601				24 710
Z.432-233				18.240

WOENSDAG 9-10-1968

Z.600	12	3000	100	208.760
Z.593	4	350	30	46.930
Z.560	6	50	60	59.020
Z.444	10	1200	75	129.930
Z.578	4	500	40	63.800
Z 580	4	600	70	83.980
Z.112	10	100	50	86.580
Z.415	5	100	50	68.670
Z.590	5	600	50	92.030
Z.511	4	400	50	66.530
Z.420	4	300	70	70.270
Z.549	4	300	50	113.350
Z.604	7	350	85	86 700
Z.533	5	50	100	100.820
Z.569	7	300	50	125.890
Z.538-544				35.020
Z.201-554				26.660
Z.233-432				11.400

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	7-10-1968	7-10-1968	8-10-1968	8-10-1968	9-10-1968	9-10-1968	7-10-1968	9-10-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	64.—68.—	56.—71.—	62.—65.—	52.—65.—	54.—58.—	53.—63.—	60.—80.—	50.—52.—
bloks (3 st/kg)	65.—70.—	63.—72.—	68.—72.—	62.—66.—	58.—60.—	57.—71.—	78.—80.—	60.—70.—
schone kleine (5 st/kg)	78.—84.—	69.—77.—	68.—78.—	65.—74.—	68.—72.—	66.—75.—	85.—90.—	62.—70.—
fruits (4 st-kg)	76.—80.—	68.—76.—	74.—80.—	67.—75.—	70.— —	63.—75.—	76.—90.—	64.—66.—
kline (6 st/kg)	64.—70.—	65.—68.—	64.—66.—	69.—71.—	56.—58.—	57.—67.—	66.—79.—	60.—62.—
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—61.—	.....	55.—62.—	.....	50.—58.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	90.—110.0	86.—89.—	110.0— —	82.—93.—	110.0— —	85.—100.—	100.0— —	110.0— —
middel (1-2-3)	40.—60.—	56.—63.—	50.— —	55.—59.—	.....	65.—71.—	80.— —	80.— —
klein (1-2-3)	.....	45.—54.—	40.— —	39.— 45.—	.....	45.—51.—	60.— —	60.— —
Griet groot (1-2-3)	48.— —	35.—45.—	44.— —	38.—45.—	.....	40.—49.—	50.— —	.....
middel (1-2-3))	40.— —	30.—34.—	.....	33.—38.—	.....	33.—37.—	.....	.....
klein (1-2-3)	25.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	10.—14.—	9.—12.—	14.— —	8.—11.—	14.— —	10.—12.—	22.— —	18.— —
Gr. iek (1-2-3)	12.— —	9.—11.—	14.— —	8.— 9.—	12.— —	9.—11.—	22.— —	20.— —
kl. iek (middenplad) (1)	12.—16.—	8.—13.—	10.—14.—	7.—11.—	10.— —	7.—15.—	13.—18.—	14.—18.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.—16.—	7.— 8.—	10.—13.—	6.— 8.—	10.—12.—	6.—11.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.— 6.—	5.— 6.—	4.— 7.—	6.— 7.—	4.— —	5.—13.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)))	25.— —	.....	20.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	12.—15.—	.....	12.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	5.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	60.— —	.....	60.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	40.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	10.—22.—	.....	10.—20.—	.....	10.—22.—	.....	.....	.....
Rog (1)	12.— —	.....	12.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	13.—17.—	.....	16.— —	.....	19.— —	21.— —	22.— —
Tilten (2-3)	.....	13.—14.—	.....	15.— —	.....	16.—18.—	18.— —	18.— —
Scherpstaart (2-3)	.....	15.—16.—	.....	15.— —	.....	16.— —	14.—18.—	16.— —
Halve mans (2-3)	.....	12.—14.—	.....	12.— —	.....	14.—15.—	15.— —	13.— —
Teelt (2)	.....	10.—11.—	.....	11.— —	.....	13.—14.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	9.—10.—	.....	10.— —	.....	10.—18.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	10.—16.—	12.—17.—	10.—17.—	18.—20. —	14.—18.—	19.—21.—	25.—27.—	24.— —
Gul groot (1-2-3)	20.—22.—	12.—21.—	16.—22.—	12.—17.—	10.—14.—	10.—18.—	11.—21.—	12.—20. —
Gul klein (2)	.....	9.—11.—	.....	10.—12.—	.....	8.—12.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	50.—65.—	.....	50.—66.—	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6.—14.—	6.—11.—	6.—12.—	6.— 7.—	4.— 8.—	8.—10.—	18.— —	10.— —
klein (1-2-3)	5.—10.—	5.— 6.—	.....	6.— 7.—	6.— —	4.— 6.—	17.— —	5.— —
Schar (1-2-3)	30.—38.—	5.— 7.—	28.—38.—	7.— 9.—	20.—28.—	10.—13.—	15.— —	15.—20.—
Steenschol (1-2)	12.—15.—	.....	10.—13.—	.....	14.— —	10.—15.—	16.— —	19.— —
Zeehaai (1-3)	10.— —	10.—12.—	10.— —	7.— 9.—	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	12.— —	.....	9.—10.—	.....	12.— —	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	13.—29.—	.....	4.—28.—	.....	24.— —	.....	.....	.....
Zeekreeft (1))	25.— —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10.— —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	20.—25.—	.....	23.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	32.—41.—	.....	35.—44.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	7.— 8.—	.....	5.— 6.—	.....	8.—10.—	15.— —	13.— —
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.— —	3.— —
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	13.—23.—	.....	6.— 8.—	20.— —	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	7.—12.—	9.— —	.....
Rode knorhaan (1-2)	35.— —	.....	30.— —	25.— —	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG 3-10-1968

N.750 69.820

Eén vaartuig kwam markten. Platvis en gullen. De prijzen lichtjes gezakt bij de woensdag maar alles nog middelmatig verkocht.

MAANDAG 7-10-1968

N. 36	4.940	N.700	27.610
N.704	46.510	N.765	34.670
N.732	18.500	N.730	40.905
N. 7	26.890	N.705	50.850
N.152	69 570	N. 93	41.570

N. 3 en N.788 30.070

Samen hadden deze vaartuigen 2.000 kg tongen met 250 bentjes vis. Alle vis werd duur verkocht ! De tongen kregen in 't begin van de markt 60 à 80 fr voor de grootste, 90 fr. voor de 4de en 5de en 72 fr. voor de kleine. De 4de en 5de zakten echter op het laatst van de markt tot 85 en 76 fr. en zelfs tot 66 fr. voor de kleine !

De platvis was duur : 1.200 fr de ben voor grote en drielingen, en zelfs 650 tot 900 fr. voor kleine platvis. De gullesoorten gingen goed weg, van 1000 fr. de hoop voor de grootste en de filégulletjes aan 570 fr. de ben. De N.705. verkocht voor zijn eerste reis en besomde 50.850 fr. wat niet te versmaden is, in 3 nachten ! Zijn eerste koop : 14 kg tarbot werd gekocht door Michel Van Elverdinghe voor 1.840 fr., welke dan ook als peter-koper uitgeroepen werd.

WOENSDAG 9-10-1968

N.209	46.430	N.491	51.220
N.470	77.850	N.740	65.720
N.737	44.682	N.758	7.880
N.716	6 038	N.276	50.796

N.788 en N.3 5.920

De woensdagmarkt werd vooral gebrandmerkt door de lage prijzen voor tongen in vergelijking met de maandagmarkt. De grote soorten kregen slechts 50 à 60 fr. De 4de zakten van 70 fr à 62 fr en de 5de kregen nog 66 fr. De kleine 62 fr. De gullen gingen goed weg en dit, voor deze op de grond van 1100 à 650 fr. de koop ! De filégulletjes 530 fr. de ben. Platvis werd goed verkocht : 1.000 fr voor de grote en 800 fr voor de drielingen en de kleine platies 680 fr en 880 fr de ben voor de niet-gegutte ! Wijting kreeg ook een inzinking 400 à 480 fr voor de grootte en slechts 250 fr. voor de kleine ! De weinige roggen, zeehonden en haaien waren duur !

Mevrouw Louis SENECAUT zijn echtgenote
De Heer en Mevrouw John MINNE-SENECAUT en zoon Louis.
De Heer en Mevrouw Albert VANHUYSSE-SENECAUT en kinderen.
De Heer en Mevrouw Charles SENECAUT-LAHAYE en kinderen zijn kinderen en kleinkinderen
De families SENECAUT, VANDERVORST, SPRUYT, DE GRUYTER, VERSTRAETE en VAN GEEM.
zijn broeder, zusters, schoonbroeders, schoonzusters, neven en nichten.
Mevrouw KINT zijn toegewijde verpleegster
hebben de droevige plicht U het overlijden te melden van

DE HEER

Louis Victor SENECAUT

Stichter Beheerder van de p.v.b.a. L. SENECAUT en kinderen

Weduwnaar van Mevrouw Magdalena SPRUYT
echtgenoot van Mevrouw Julia Vandervorst

Geboren te Antwerpen op 19 juni 1899 en overleden te Westkerke (W.-VL.) op 2 oktober 1968 na een langdurige ziekte

De verassing heeft plaats gehad in het Crematorium te Ukkel in enge familiekring, waarna de as verspreid werd op de verspreidingsweide te Velsen (Holland).

Enige kennisgeving.

Rouwadres : Hofstedestraat 30 Oostende

(1196N—6383V)

De beheerraad en het personeel van de p.v.b.a. L. SENECAUT en kinderen hebben de pijnlijke plicht U het overlijden te melden van hun voorzitter van de beheerraad

DE HEER

Louis Victor SENECAUT

Weduwnaar van Mevrouw Magdalena SPRUYT
echtgenoot van Mevrouw Julia Vandervorst

overleden te Westkerke (W.-VL.) op 2 oktober 1968 na een langdurige ziekte

De verassing heeft plaats gehad in het Crematorium te Ukkel in enge familiekring, dit volgens de wil van de overledene, waarna de as verspreid werd op de verspreidingsweide te Velsen (Holland).

Oostende, Hofstedestraat 30
Begrafenissen : Vandergunst. Tel. 715 51

(1197N—6384V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 14-10-1968

IJsland : O.236 (600 ben t.t.z. 250 kab.-gul, 75 leng, 50 schelvis-tot, 125 kools, 60 bonen, 15 schullen, 15 varia, 10 heilbot, staart)

Maandag of dinsdag : IJsland : O.318 (720 ben, t.t.z. 100 lengen, 250 kools, 50 kab-gul., 200 bonen, 20 mieten, 50 schelvis-tot, 50 gutvis) — O.217 (500 ben).

Kanaal : Z.499.

West : N.765 — N.152 — O.142 — O.214

Noop Head : O.237

Noord : O.134 — O.195 — O.159 — O.537 — O.141 — O.369.

DINSDAG 15-10-1968

Kanaal : Z.527.

Noord : O.151 — O.239 — O.128 — O.275 — O.160 — Z.543.

West : N.719 — N.738.

Dinsdag of woensdag : Noordzee O.334.

WOENSDAG 16-10-1968

Noord : O.218 — O.285 — Z.509 — Z.34 — O.189 — O.249.

Witte Bank : O.198

West : O.192 — N.720 — O.156.

Gezien de slechte weersomstandigheden op de visserij, mag er verder geen IJslandse vis meer verwacht worden deze week.

NEDERLAND

Vaarplichtbeloning voor ex-vissers

Het ministerie van Landbouw en visserij bereidt een regeling voor waarbij ex-vaarplichtige vissers die bij het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd op of na 1 februari 1954 — de datum waarop de zogenoemde interimregeling zeevarenden kwam te vervallen — niet in aanmerking kunnen komen voor een vaarplichtbeloning, deze beloning toch zal worden toegekend.

Dit hebben de staatssetretaris van C.R.M., mr. Van de Poel, minister De Block als minister van Financiën ad interim en de minister van Sociale Zaken en Volksgezondheid, Roolvink, de Eerste Kamerkommissie voor maatschappelijk werk meegedeeld.

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai, 14, Oostende

Handelsregister nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering, op zaterdag 26 oktober 1968 om 11.30 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Vervroegde vereffening van de vennootschap.
2. Aanstelling van de vereffenaars en vaststelling van hun machten.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(6381V)

N.V. PESCATOR

Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai, 14, Oostende

Handelsregister nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 26 oktober 1968 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders en commissaris.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1968.
3. Ontlasting aan beheerders en commissaris.
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(6380V)

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vrijdag werden in totaal aangevoerd 5050 kisten vis. Bij de aanvoer waren 261 kisten tong en tarbot 2 heilbot, 243 schol, 9 schar, 3132 haring, 339 makreel, 176 schelvis, 368 wijting, 438 kabeljauw en gul, 45 haai, 11 poon, 26 diversen.

Prijzen per kilogram : heibot 7.20-5.30, gr. tong 6.36-5.70, grm. tong 6.18-5.21, klm. ton 6.64-6.03, kl. tong I 7.06-6.26, kl. tong II 6.18-5.00, tarbot I 6.30-6.10.

Per 50 kilogram : tarbot II 264-158, gr. schol en grm. schol 71-65, klm. schol en kl. schol I 67-61, kl. schol II 66-31, schar 52-46, V. Haring 52,40-26,60, makreel 46-17, gr. schelvis 47, grm. schelvis 44-40, klm. schelvis 41, kl. schelvis I 46, kl. schelvis II 29-17, wijting 25-12, gr. gul 70-47, mid. gul 57-42, kl. gul 54-35, kl. haai 57-37, poontjes 15.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 284-130.

Maandagmorgen zijn door 75 vaartuigen aangevoerd : 8.295 kisten vis, 52.000 kg. tong en 1.180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 1920 kisten schelvis, 280 kl. kisten schelvis, 680 wijting, 650 kl. kisten wijting, 1.870 gul en kabeljauw, 13 0haring, 690 kl. kisten haring, 275 makreel, 670 kl. kisten makreel, 1.530 schol, 80 tarbot, 130 haai en 640 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 7—6, gr. tong 5,60—5,24, grm. tong 4,91—4,70, klm. tong 5,20—4,77, tong I 5,24—4,71, tong II 4,07—3,92.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 214—180, mid. kabeljauw 190—172.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 140—100, mid. kabeljauw 72—60.

Per 50 kilogram : gr. schelvis 62—50, mid. schelvis 55—48, klm. schelvis 44—38, schelvis I 43—37, schelvis II 34—17, kabeljauw I 62—53, kabeljauw II 57—45, kabeljauw III 48—40, grove schol 65—49, schol II 42—32, schol III 35—19, schar 38—26, poon 8, haai 44—27, gestr. wijting 26—17, haring 31—22, makreel 39—15, tarbot 230—160, tongschar 134—124, heek I 214—194.

Dinsdagmorgen hebben 26 vaartuigen aangevoerd : 3670 kisten en 2595 kisten vis, 25.000 kisten logram tong en 620 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 350 kisten schelvis, 145 kl. kisten schelvis, 210 wijting, 620 kl. kisten wijting, 1330 gul en kabeljauw, 100 haring, 1050 kl. kisten haring, 750 kisten importharing, 480 kl. kisten importharing, 110 makreel, 200 kl. kisten makreel, 100 kl. kisten pilchards, 630 schol, 40 tarbot en 150 varia.

Prijzen per kilogram, in gulden : tarbot 6.70—5.60, gr. tong 5.72—5.30, grm. tong 4.51—4.16, klm. tong 4.93—4.64, tong I 4.79—4.37, tong II 4.18—3.97.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 170—150, mid. kabeljauw 140—120.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 92—70, mid. kabeljauw 70—47.

Per 50 kilogram : schelvis II 22—17, kabeljauw I 60—48, kabeljauw II 52—44, kabeljauw III 44—36, grove schol 62—51, schol II 41—33, schol III 33—17, schar 20—15, bot 10—7, haai 45—45, gestr. wijting 24—17, dichte wijting 26—12, haring 32—14.40, makreel 41—15.40, tarbot 278—134, heek I 190—160, horse makreel 14—4.

SCHEVENINGEN

Maandagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd : 110 kisten schelvis, 90 kl. kisten schelvis, 150 wijting, 100 kl. kisten wijting, 350 gul, 3.050 haring, 500 schol en 800 makreel.

De aanvoer in Scheveningen bestond **dinsdagmorgen** uit : 10 kisten wijting, 10 gul en kabeljauw, 20 haring, 175 kl. kisten haring, 150 makreel en 175 kl. kisten makreel.

URK

Maandag zijn in Urk door 78 vaartuigen aangevoerd (in kilogr.) en geveild (in guldens) 134.817 tong, 785 griet, 1.67—2.255, 8000 schol, 0.37—1.56, 20.000 kabeljauw, 0.74—1.17, 1000 wijting, 0.56—0.67, 500 schar 0.47—0.50, 1000 poon, 0.60—1.04, 8000 schelvis, 0.37—0.50.

SCHIPPER VL.16 NAVIGEERDE OP ZORGELOZE WIJZE

De Raad voor de Scheepvaart heeft de schipper van de motortrawler Voorloper Vl.16, die op 19 april van dit jaar op reis van de visgronden naar IJmuiden op de Noordzee nabij Vlieland aan de grond is gelopen, gestraft. Hem is de bevoegdheid om te varen als schipper en als stuurman ontnomen voor de tijd van zes maanden.

De stranding is te wijten aan de schuld van de schipper. Op de thuisreis werd alleen een Deccakaart gebruikt, die voor de navigatie ongeschikt is. Er stond geen koerslijn op de kaart en er werd ook geen bestek bijgehouden. De schipper voer uitsluitend op zijn Decca, waarvan hij wist dat deze niet in orde was. Hij heeft de wacht op de brug gedurende twee uren laten waarnemen door een zestienjarige jongen, terwijl het schip in die periode de scheepvaartroute naderde en kruiste.

Hij had de jongen generlei instructies gegeven.

Toen de schipper zich realiseerde dat de kust dichterbij was dan hij had verwacht, had hij de situatie nog wel kunnen redden. Maar hij volstond met te laat en te weinig uit te sturen. Deze schipper heeft op zeer zorgeloze wijze genavigeerd.

MOEILIJKHEDEN IN HARINGVISSERIJ

De voorzitter van het produktschap voor Vis- en Visprodukten, drs. D.J. van Dijk, deelde in de gisteren gehouden vergadering mee, dat er in de haringvisserij nog geen verbetering is gekomen. De aanvoer van gezouten haring bedroeg van beginteelt tot en met 18 september 136.552 kantjes. In dezelfde periode van de teelt 1967, welke ook reeds slecht was, werden 182.440 kantjes aangevoerd. Dit doet ook zijn invloed gelden op de export, welke vooral naar West-Duitsland belangrijk minder is dan vorig jaar.

Van de commissie detailhandel in vis was een schrijven ingekomen, waarin men de verontrusting uitspreekt over de huidige slechte aanvoer van verse vis in goede kwaliteiten. Men is van oordeel dat hieraan zeer nodig iets zal moeten worden gedaan. De commissie is er zich van bewust, dat oppervlakkig gezien, deze klacht zou kunnen worden beantwoord met een verwijzing naar de slechte vangst-resultaten, waarbij er tevens op zou kunnen worden gewezen dat bemanningen voor de trawlers moeilijk kunnen worden aangeworven.

De commissie is evenwel van mening dat de oorzaken dieper liggen en dat hier in feite de gehele structuur van de aanvoer in het geding is. Bij een betere organisatie zou een beter rendement mogelijk zijn en dit zal weer meerdere attracties opleveren voor werknemers, zodat hier meer aanbod zou ontstaan. Tegenwoordig is het zo dat zelfs op vrijdag niet in voldoende mate vis beschikbaar is.

Daarentegen zijn er vaak ruime aanvoeren op zaterdag en maandag, dagen die juist minder geschikt zijn om de vis naar de consument te brengen. Dit wijst, naar de mening van de commissie, op een bijzonder slechte aanvoerplanning, hetgeen nodig zou moeten worden verbeterd.

Ook de reders moesten beamen met dit probleem te worstelen, want ook de aanvoersektie lijdt hieronder. Na discussie werd dit schrijven in handen gesteld van het dagelijks bestuur. Getracht zal worden in deze situatie verbetering te brengen.

Zowel van aanvoerders als van handelszijde is verzocht voor te schrijven dat in de op de afslagen aangeboden partijen schol zich geen schol beneden de maat van 27 cm. mag bevinden. De internationaal geldende en bij de wet vastgestelde minimummaat van schol is 25 cm. Men wil bereiken dat schol beneden de maat van 27 centimeter, die niet als marktwaardig produkt wordt beschouwd, niet in de Nederlandse handel voor menselijke consumptie wordt gebracht. Ook enkele andere visexporterende landen zijn ertoe overgegaan een soortgelijke maatregel te treffen. Een verordening van een dergelijke strekking werd vastgesteld. De beneden de maat van 27 cm. aangevoerde schol mag echter wel als dierlijk voedsel worden verkocht, doch dan dient de betreffende schol evenals zulks ten aanzien van de doorgedraaide vis het geval is, voor de aflevering te worden gedenatureerd.

(Uit «IJmuider Courant»)

LENING VAN DE W.B.H.O. AAN ECUADOR VOOR DE VISSERIJ

De WBHO heeft besloten aan Ecuador een lening van ca 5,3 miljoen dollar toe te kennen ten einde een betere exploitatie van de kustvisserij mogelijk te maken, dank zij de aankoop van tonijnvissersboten en de opleiding van de voornaamste bemaningsleden. De visserij zou aldus haar deviezeninkomsten met 3 miljoen dollar per jaar kunnen verhogen. De lening van de Wereldbank zal bijdragen tot de financiering van de ontwerping, de bouw en de uitrusting van twaalf schepen met draaiende zegen en tot het verrichten van voorinvesteringsstudies met betrekking tot de haveninstallaties die nodig zijn om de visproduktie op te voeren. De RAO heeft haar medewerking verleend aan de Ecuadoriaanse autoriteiten voor de uitwerking van dit projekt en heet met de WBHO deel genomen aan de voorbereiding ervan.

De lening zal een rente van 6,25 % 's jaars opbrengen en zal aan Ecuador voor en periode van 20 jaar toegekend worden. De Ecadoriaanse Staat zal het deel van de lening dat betrekking heeft op de vissersboten overmaken aan de "Corporacion Financiera Nacional", die het op haar beurt zal uitlenen aan partikuliere visserij bedrijven en aan zelfstandige vissers voor een periode van 14 jaar.

De aankoopkontrakten voor de boten moeten toegewezen worden na een offerte aanvraag op de internationale markt.

De opleiding van de bemanningen zal ten laste zijn van het Nationaal Instituut voor de Visserij en de havenstudies zullen verricht worden door het Nationaal Planningkomitee.

De totale kostprijs van het projekt wordt geschat op ongeveer 6,6 miljoen dollar.

Visaanvoer te Den Helder

Door 98 kotters werden tijdns de week van 30 september tot en met 5 oktober de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
65.842 kg.	Tong	f 357.186,71	van f 811 tot f 433 per kg.
5.894 kg.	Tarbot	f 21.257,62	van f 717 tot f 240 per kg.
566 kg.	Griet	f 913,75	van f 192 tot f 130 per kg.
55.295 kg.	Schol	f 35.172,76	van f 120 tot f 30 per kg.
2.845 kg.	Schar	f 1.378,38	van f 90 tot f 35 per kg.
7.190 kg.	Wijting	f 3.072,77	van f 100 tot f 30 per kg.
11.515 kg.	Kabeljauw	f 10.457,29	van f 140 tot f 64 per kg.
6.892 kg.	Diversen	f 5.616,23	van f — tot f — per kg.
156.039 kg.		**f 435.055,51**	

Brief uit Yerseke

Yerseke, 5 - 10 - '68

Weer werden we getroffen door twee doodsberichten. Het betreft 2 mensen die hun levenlang aan en op het water hun brood verdienden. Het eerste betreft een Yersekenaar (de heer Marinus van Stee) die overleed op 61-jarige leeftijd. Rinus van Manus, zoals iedereen hem hier noemde en kende, was jarenlang in onze buurt (toen nog bij vader Manus thuis) woonachtig. Hoewel hij na getrouwd te zijn, wat verder van ons vandaan ging wonen, bleef het toch nog altijd onze buurjongen. En nu, betrekkelijk jong, ging hij, na lang lijden, van ons. We betuigen onze deelneming in dit vooral zo zware verlies voor zijn alleen achterblijvende weduwe en niet minder aan zijn zo hoog bejaarde vader. Sterke God hen allen !

De andere doodstijding gewerd ons door ons blad (Het Visserijblad). We lazen daarin het heengaan van Remi Rammeloo. Hoewel wij hem in vele lange jaren niet meer zagen, toont de foto in ons blad nog heel duidelijk de zo welbekende trekken van de toen nog zo jonge en toch reeds zo aktieve Remi. Zoals ik las was hij meer dan een jaar jonger dan ik en ik heb hem dan ook altijd als een leeftijdsgenoot beschouwd. Ongeveer 60 jaar geleden had zijn vader een mosselperceel naast een van mijn vaders en daar kwam hij dan evenals ik met mijn vader, hij met zijn vader, mosselen vissen. Met de bij verras op de Paal gemaakte lemmerhengst PI 24 zagen we hen vaak. Beste, eerlijke brave mensen ! Of het bouwen van die schuit door Verras, de aanleiding was tot het huwelijk van Piet Verras, de oudste zoon van de toenmalige werf op de Paal met een zuster van Remi, weten we niet. Maar ze gingen het samen doen en toen de oude Verras ermee ophield, werd Piet de baas en kwam hij met vrouw en kroost wonen in het café op de dijk, vlak bij de werf en de kaai. Een beste vriendelijke gulle vrouw van wier goedheid en gastvrijheid we vaak en dankbaar hebben genoten. Om terug te komen op de nu overleden Remi : We zagen hem later nog wel en vaak op Yerseke komen met een lading mosselzaad, afgedaan van de Belgische zeeweringen en paalhoofden. Maar dan stond er 'n nummer van Bouchoute op de schuit. Om aan die paalhoofden enz. te mogen werken was een Belgisch nummer nodig, maar om in de Ooster-Schelde te kunnen vissen was een Nederlands nummer vereist. We hadden destijds nog een buurman die op dezelfde manier werkte. Hoe zijn eigenlijke naam was, weten we niet meer, maar het was altijd de witte Frans. Een opgewekt, vrolijk en behulpzaam mens, eerlijk en net. Maar die moet al lang, zeer lang dood zijn. En nu... ook die beste brave, eerlijke, werkzame Remi... dood en begraven. Ook aan de nabestaanden van die afgestorvene, onze hartelijke deelneming te betuigen, dachten we om meer dan een reden, onze plicht en als laatste vriendschap blijk aan Remi. Dat hij ruste in vrede !

Na ons nu enige ogenblikken met de heengaanden hebben bezig gehouden, gaan we terug naar de levenden, want «wat verschijne of verdwijne», (Bilderdijk) het leven gaat door, ook dat der mosselkwekers. Naar we vernamen waren de prijzen in de afgelopen week redelijk goed voor de mossels tot woensdag, maar donderdag ging het mis. Door veel te grote aanvoer en bijna of geen plaats meer op de verwaterplaatsen, kelderden de prijzen tot zeer laag, zo vernamen we. Het is reeds lang gebleken dat alle pogingen aangewend om tot een beperkte aanvoer te komen, hebben gefaald. Vooral nu het najaar is en straks de gevreesde stormen kunnen komen, wil iedere kweker zoveel mogelijk leveren. Dit ligt voor de hand en vooral nu er zo heel veel en zeer goede mossels zijn, is het vooral voor die kwekers die geen al te beste kwaliteit kunnen aanbieden, er niet gemakkelijker op geworden. Het is dan ook bepaald 'n uitkomst dat de onverkoopbare partijen kunnen worden geleverd aan het «Mosselfonds». En laat men nu niet denken dat alle, zelfs minderwaardige mossels, zo kunnen worden afgezet, want dan vergist men zich. Alle mossels moeten aan de vastgestelde eisen voldoen. Dit brengt vanzelf mee dat niet een kweker het onder deze omstandigheden in het hoofd zal halen een knoei-lading aan te bieden. Het zou wel heel moeilijk, eigenlijk onmogelijk zijn, zoiets nu binnengesmokkeld te krijgen. (Dat ging in het volle «Centrale-gedoe» beter). Voor de knoeiers is het beslist moeilijker geworden. We betreuren dit niet. Integendeel ! Het is voor ieder goedwillende in het bedrijf, zo veel en veel beter. Een paar weken geleden lazen we in ons streekblad het volgende : «Yerseke is al geruime tijd bezig met de voorbereiding om zijn recreatie-akkomodatie langs de waterkant verder uit te bouwen. Zo zal in de oude haven, waar nu al plaats is voor 150 yachten, het nodige veranderd en aangebracht worden om plaats te bieden aan 250 scheepjes. Ook wordt eraan gedacht en gewerkt om van een deel der nu overbodige oester-putten (vlak bij de oude haven) een zwembad te maken. Het zou een zwembad worden met verschillende diepten. Voor kinderen van meer gevorderden en een diep bassin voor de goede zwemmers. Het wordt dan een zeebad dat van uit de Oosterschelde ieder tij van vers zeewater zal worden voorzien. Naar aanleiding van wat we enige weken schreven over het gesprek (in de Spaanse Brabander van Brederode) tussen twee snollen, verzocht men mij ook eens te laten horen hoe Trijn raechten op het wilt beloven we, dat komt, doch... wat geduld.

VISHANDEL
over te laten

wegens dubbel bedrijf.
In drukke straat
te GENT
Geen concurrentie
Kleine overname.
Tel. (09) 25 60 95

(6382V)

Verantw. drukker-uitgever :
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
* **ELEKTRICITEIT**
* **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
* **REDDINGSVLOTTEN**
* **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

NIFE

ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89

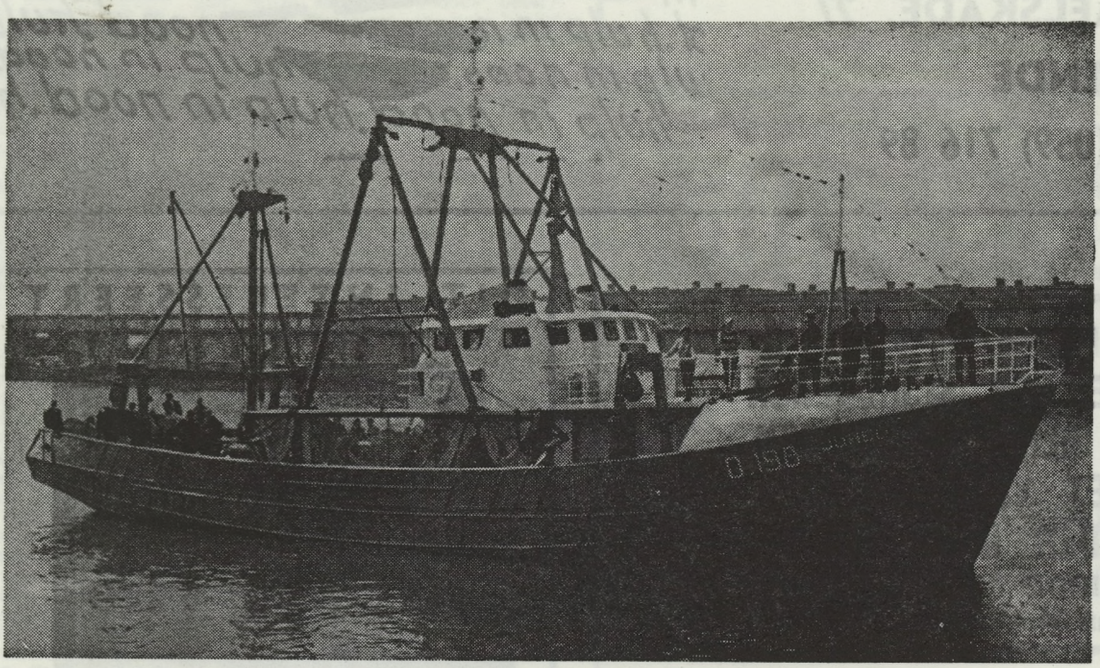

hulp in nood.hulp in nood.hulp in nood.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)