

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 42 — Vrijdag 18 okt. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 19 oktober
van 22 uur af

Zondag 20 oktober,
the-dansant van 16 tot 20 u.

CHRISTINE FONTANE

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano.

AUDITORIUM

Maandag 21 oktober
te 20 uur

« EXPLORATION DU MONDE »

stelt voor

« LA CRETE, ILE DES DIEUX »

Verhaal en kleurfilm door
FREDDY TONDEUR

Plaatsen : 60 - 50 - 40 Frs
Studenten : 30 Frs

Zondag 27 oktober
te 20.30 uur

DE « GALAS KARSENTY- HERBERT »

stellen voor

« L'AMOUR... QUELQUEFOIS »

naar Guy de Maupassant
en Jules Renard

Met

**DANIELLE DARRIEUX
GENEVIEVE KERVINE**

en

JEAN BRETONNIERE

In het 2de deel :

DANIELLE DARRIEUX

in haar « tour de chant »

Plaatsen: 250 - 200 - 150 Frs
Plaatsbespreking en
inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
van 10 tot 13 u. en
van 16 tot 19 u.

Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur.

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

(4154W—1254N—6390V)

TE KOOP

* Te koop : Motor Mercedes-Benz.
90 PK. 1200 toeren. Hydraulische
keerkoppeling. Bouwjaar 1958. Ver-
nieuwd in 1964. Z.w. bureelblad on-
der nr 6389V.

VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

— Houten vissersvaartuig —
Brutoton : 86 ton — mo-
tor A.B.C. - 250 PK van
1956 voorwaarden bureel-
blad onder nr. H.N.-1.

— Houten vissersvaartuig —
Gebouwd in 1946 op de
werf J. Haerinck - Bruto-
ton : 84 ton - motor Ruston
van 240 PK van 1946 -
voorwaarden bureelblad
onder nr. H.N.-2

— Stalen vissersvaartuig —
Gebouwd op de werf Bé-
liard Murdoch in 1936 -
Brutoton : 86 ton - motor
Deutz van 255 PK van 1957
- voorwaarden bureel blad
onder nr. H.N.-3

— Houten vissersvaartuig —
Gebouwd in 1951 op de
werf Jos. Deweert - Bruto-
ton : 80 ton - motor Deutz
van 400 PK van 1967 -
voorwaarden bureel blad
onder nr. H.N.-4

— Stalen vissersvaartuig —
Gebouwd in 1963 op de
werf H. Zwart (IJmuiden)
- Brutoton : 94,04 ton -
motor Bolnes van 300 PK
van 1963 - voorwaarden
bureelblad onder nr. H.N.-5

— Stalen vissersvaartuig —
Gebouwd in 1961 op de
werf H. Zwart (IJmuiden)
- Brutoton : 90 ton motor
Bolnes van 300 PK van
1960 - voorwaarden bureel-
blad onder nr H.N.-6

(6392V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN**

MET VERS WATER

ONDER HOGE DRUK

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS

Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U

op de hoogte van al het

Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op

gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

BIJ DE START VAN HET SPROTSEIZOEN NIEUWE OPHITSING DOOR BUITENSTAANDERS

Pas is het sprotseizoen begonnen of daar zijn sommige buitenstaanders, belust op sensatie en steeds op de loer liggend om elke situatie te misbruiken om de Rederscentrale te bekampen en aldus persoonlijke wraakgevoelens te vieren, terug op de bres gesprongen.

Anderzijds zijn er diegenen die, munt trachten te slaan uit het onbegrip van sommige reders om deze reders dan ook in het schild te jagen tegen hun vereniging.

Kenmerk van de kleine middenstand.

Een staaltje van één en ander kwam tot uiting op de eerste dagen van de sprotaanvoer, alsmede in een artikel van een «o zo onpartijdige krant», die luistert naar de naam «Het Laatste Nieuws», dat het grootste sensatieblad van België wordt, waar nog zelden ernstige berichtgeving in verschijnt.

Gewoontegetrouw is betreffend artikel weliswaar niet ondertekend, maar er moet zeker niet lang gezocht worden naar de schrijver ervan, die te Oostende bediende-correspondent is van een gelijkwaardig sensatie-weekblad.

Omtrent de ophitsing door buitenstaanders, wensn wij niet uit te wijden. Alleen moeten we andermaal de bedenking maken, hoe gemakkelijk sommige reders te beïnvloeden zijn en zich er bovendien niet van bewust zijn dat ze hun eigen ruiten ingooien.

Inderdaad. Jaarlijks wordt een algemene vergadering voor sprotvangers gehouden en worden de schikkingen onderling vastgelegd. Dat zulks moet gebeuren binnen zekere lijnen, overigens opgelegd door de bevoegde overheid, is logisch. Men vergete immers niet dat de opvangregeling niet is gemaakt om dagelijks 100.000 kg. sprot aan te voeren, welke van geen commerciële waarde is en dient opgevangen te worden, waarvoor de Staat dan moet tussenkomen.

Een opvangregeling is geen subsidie, maar wel een systeem om 'n prijsbodem in de markt te leggen. Zoals voldoende bekend, zijn de Belgische vissers DE ENIGE die nog een sprotopvangregeling hebben. Bovendien is het zo, dat ALLEEN KOMMERCIELE SPROT in aanmerking kan komen voor de opvangregeling.

Bij ons wordt sprot van 70 stuks per kg. nog als sprot van 1ste categorie toegelaten. In het buitenland echter spreekt men van sprot van 40 tot maximum 60 stuks per kg., daar waar het grootste gedeelte der sprot, aangevoerd door Belgische

vissers tussen de 90 à 100 stuks per kg. en meer bedraagt. Sprot dus, hoe jammer het ook is, die geen commerciële waarde heeft, en waarvoor de handel noch de verwerkende industrie, enige interesse vertoont.

Deze week werd dit trouwens voldoende bewezen.

De sprot, aangevoerd door onze vissers, kan derhalve niet vergeleken worden met de Franse sprot, die sinds enige tijd reeds ingevoerd wordt.

Betreurenswaardig is ook vast te stellen, dat thans door sommigen wordt opgeworpen dat het sprotseizoen bij ons veel te laat start, daar waar op de algemene vergadering voor sprotvangers iedereen het erover eens was te starten zoals voorgaande jaren, te weten: half oktober. Al wat voordien hier aangevoerd wordt, is van geen handelswaarde. Vóór de oorlog begon het sprotseizoen slechts op 1 november.

Wanneer onze vissers op het huidige ogenblik weinig commerciële sprot aanvoeren, dan vragen we ons af wat er zou aangevoerd worden wanneer vroeger zou worden gestart.

Voornoemde bewering heeft bijgevolg geen enkele grond en onze sprotvangers weten goed genoeg, dat DE FRANSE SPROT afkomstig is VAN BRETAGNE, zodat deze afstand voor onze vissers veel te groot is, en die sprot geen gelijkennis heeft met de onze.

DE WEDERAFSTAND

De nieuwe schikkingen voor de sprotopvangregeling werden uiteraard in het voordeel van de sprotvangers aangepast.

Het stelsel van de vernachte sprot werd opgeheven, zodat thans steeds op sprot kan uitgevaren en de verkoopuren verspreid zijn over de ganse dag.

Ondanks de daling van de vismeelprijs op de wereldmarkt, heeft de Rederscentrale een lichte verhoging van de vismeelprijs voor sprot weten te bekomen. Vorig jaar ontving men 60, nu 65 centiem.

Vanwege de twee andere mogelijke afzetkanalen, te weten de diepvriesinstellingen en conservenijverheden, werd geen enkel aanbod gedaan. Waarschijnlijk door het feit dat deze reeds Franse grote sprot hebben opgeslagen, ofwel dat zij de kat uit de boom kijken in de hoop dat zij een okkasie zullen doen aan de opgevangen sprot van de Rederscentrale om dan de prijzen van mooie sprot, eens die aan-

gevoerd wordt, laag te kunnen houden.

Het heeft dus geen zin opgevangen sprot tegen een appel en een ei te verkopen aan handelaars, om dan vast te stellen dat de aldus begunstigde wederafnemer geen sprot meer koopt op de markt en enkel en alleen rekent op de Rederscentrale. Dit kan alleen ten nadele van de sprotvissers geschieden.

De Rederscentrale is er niet om de reders te benadelen, maar wel om ze weldoordacht alle mogelijke voordelen te geven. Als sommige mensen zich door allerlei kletspraat en ophitsing mogen laten meesleuren en aldus hun eigen ruiten ingooien, dan moeten zij dat weten.

Het heeft geen zin sprot van 100 en meer stuks per kg. aan te voeren en in de markt te brengen.

Overigens werd op de algemene vergadering overeengekomen slechts twee categorieën sprot in aanmerking te nemen voor de opvangregeling, nl. ten
1ste : deze tot en met 70 stuks/kg.
2de : deze van + 70 t./m. 79 stuks per kg.

Er werd evenwel overeengekomen de sprot van 80 tot 100 stuks per kg. ook te verkopen, maar in te houden aan de minimumprijs van 2,50 fr. en aan de reder de wederafstandsprijs uit te betalen, dus de vismeelprijs. Daaraan zal de Rederscentrale zich strikt houden, zonder zich te bekommeren om de sensatie, door een gewetenloze joernalist steeds maar gezocht, van het ogenblik dat het gaat om de Rederscentrale en zijn leiders.

De opvangregeling van vis en sprot is er om het bedrijf leefbaar te houden. DE TIENJARIGE onderzinking heeft ons geleerd dat, elkeen slechts zijn eigen zaakje of profijt bekijkt. Het is nodig dat de opvangregeling met een harde hand geleid wordt in het belang van allen.

Dit zal ook gebeuren, ter aller welzijn, welk slijk men ons ook toegooit.

P. VANDENBERGHE

Afgevaardigde-Beheerder van de Rederscentrale

VERKOOPSREGELING

Gezien Allerheiligen (1 november) dit jaar op een vrijdag valt, werden voor wat de visverkoop betreft, volgende schikkingen getroffen :

OOSTENDE

Op vrijdag 1 november geen verkopen ;
Op zaterdag 2 november, ten uitzonderlijke titel, wordt de vis verkocht om 7 uur.

ZEEBRUGGE

Op vrijdag 1 november geen verkopen ;
Op zaterdag 2 november om 7 uur ; de garnaal wordt om 10:30 uur verkocht.

NIEUWPOORT

Op vrijdag 1 november geen verkoop ;
Zaterdag 2 november, visverkoop om 8 uur, eventueel ook om 14 uur, na de garnaalverkoop.

Voor wat de SPROT betreft, moet gewezen worden op de sprot-schikkingen. Op basis hiervan is de laatste sprotmarkt voorzien op donderdag 31 oktober 1968 te 12 uur. De sprotvangers mogen ter sprotvisserij uitvaren vanaf zondag 3 november 1968 om 0 uur 's nachts.

Stefens Electro n.v.



ALGEMENE ELEKTRICITEIT

- Bobineren van dynamo's, automatics, enz.

ELEKTRONICA

- Radars
- Zenders-ontvangers
- Dieptemeters ELAC

SCHEEPSKOELINSTALLATIES

- Herstellen alle merken boordfrigo's
- Verdeler koelinstallaties Sabroe

VERKOOPAGENT : DIESELMOTOREN SKL



AFD. ZEEKUST : H. BAELSKAAL 47 OOSTENDE TEL. 789 93

ZETEL : ANTWERPEN - NOORDERLAAN 107 TEL. (03) 41 20 90 (15 l.) - Telex 31584

GEWETTIGDE KLACHTEN VAN DE GARNAALKOPERS EN VENTERS

In de garnaalmarkt aan de vismijntrap hebben verscheidene garnalkopers geprotesteerd tegen het feit, dat gelijk wie, als gelegenheidskoper, garnalen mag kopen.

Het is inderdaad voldoende dat men zijn naam opgeeft, om te mogen mijnen, al was het voor één enkele maal in het jaar en voor één enkel bennetje. Deze inschrijving kost totaal niets. Aldus komen verscheidene restaurants en zelfs partikulieren een bennetje kopen.

Wat de gevestigde garnalkopers vooral tegen de borst stuit, is het feit, dat bij uitbreiding van deze gang van zaken, zij er tenslotte niet meer zullen moeten zijn. En nochtans zijn zij het, die de lasten van de handel dragen. Nog één stap verder en de kleine verbruiker zal met enkele andere verbruikers samen doen om een bennetje garnalen te mijnen en te verdelen.

We moeten inderdaad toegeven dat deze praktijk ongezond is. Ook voor de afslagers is dit geen pleziertje. Ze moeten dan binst de verkoop telkens de naam en het adres van deze toevallige gelegenheidskoper vragen. Zo hoorden we gisteren nog van een gelegenheidskoper letterlijk: „Ik heb me verleden jaar laten inschrijven, maar heb toen niet gekocht. Het is nu voor de eerste keer!”. Waarschijnlijk zal deze gelegenheidskoper, dit jaar niet meer terug gezien worden, want het bennetje is zeker wel bestemd voor zijn privaat diepvriezertje.

We herhalen dat we het protest van de gevestigde garnalkopers begrijpen. Inderdaad, moest eenieder nu, bij gelegenheidsmomenten, winkel of restaurant houden, dan zou ook deze gevestigde handel daar zeker een hartig woordje over mede praten. Wat waar is voor hen, is ook waar voor de garnalkopers. Dat de restaurants en partikulieren zich, voor hun aankoop van garnalen, wenden tot de gevestigde handel, ofwel dat ze, ook als gelegenheidskoper, de fiscale gevolgen van hun bijkomende handel op zich nemen.

De garnalkopers verwachten dan ook, dat de bevoegde diensten hier eens een lijn in trekken, zodanig dat de garnalenhandel aan de garnalenvishandelaars voorbehouden wordt en aan diegenen die over een koperskaart ter vismijn beschikken. Waar blijft nu bvb. „Het Nationaal Verbond der Visventers”? Weer eens een probleem dat door ons ontdekt moet worden en waar wij de kat aan de bel moeten binden. Weer eens een initiatief dat van ons moet uitgaan voor de verdediging van de vishandelaars en visventers. En dan maar kletsen in een sensatieblad over de grote staat van verdiensten van hun Verbond en over de absolute noodzakelijkheid van hun bestaan. Wie het schoentje past, trekke het aan, dat meent in ieder geval hij die ondertekent

«SPROKKEL»

NOTA DER REDAKTIE

Als men in de vismijn koopt, moet men elk jaar een koperskaart van 3.000 fr. betalen. Het kan niet ernstig genoemd dat in een garnaalmarkt, elkeen kan kopen. De garnaalmarkt, zoals de vismijn, moet alleen toegankelijk zijn voor als zodanig gevestigde handelaars. Een koperskaart voor garnaal zou dienen ingesteld en iemand die geen handelaar, hotelier of restaurateur is en dus in het handelsregister niet ingeschreven, zou daar niet mogen kopen.

Waarom voor handelaars die in de vismijn geen koperskaart hebben, niet verplichten, al was het maar een garnalkoperskaart van bvb. 200 fr. te doen betalen?

Aan de stad te overwegen.

ONVERANTWOORD GEPRAAKT VANWEGE DE B.R.T. SCHAADT DE VISHANDEL

Vorige week meende de B.R.T. en waarschijnlijk ook wel de R.T.B. zich interessant te moeten maken met de mededeling in de ether te slingeren dat de garnalen in Zeebrugge 2 fr. het kg. gingen. Wat er echter niet bijgevoegd werd, is het feit dat het hier ging om zogenaamde «zeeftelingen», namelijk garnaaltes die door de zeef gingen en verkocht worden voor drinkgeld voor de bemanning, een wantoestand, welke alleen te Zeebrugge geduld wordt. We kunnen er zelfs aan toevoegen dat sommige bennen zeefelingen eenvoudig niet verkocht geraakten. Men wilde ze niet. Wat jammer voor de B.R.T. dat ze hier niet aan gedacht hebben om desnoods te kunnen verklaren, dat de garnalen 0,00 fr. gingen, zo maar gratis voor niets. Ondertussen heeft dit dwaas gedoe weer eens veel kwaad gedaan aan de vishandel en visleiders. Op verscheidene plaatsen wierp men hen voor de voeten dat ze een woekerwinst op de garnalen pratkeerden.

Ter stichting van de B.R.T. en ook van verscheidene dagbladen die dit nieuws verspreiden, houden we er aan, mede te delen, dat bvb. op dezelfde dag dat de zeefelingen 2 fr. prijsden in de mijn van Zeebrugge, de schone garnaal ter vismijn van Oostende, 26 fr. werd gemijnd. Met de mijnrechten is dit tenslotte een kleine 30 frank. Toch nog altijd wat

anders dan de 2 fr. ! Nietwaar, Mijne Heren ? Dat sommige kommunikatiemediën zo maar klakkeloos onware berichten uitsturen, zonder de juistheid hiervan na te gaan, is op zich zelf niet goed te praten. Dat die berichten dan nog van aard kunnen zijn om veel handelaars schade te berokkenen, is onverantwoord te noemen ! We menen dan ook dat een protest hier zeker op zijn plaats ware en dat de verantwoordelijken best hun ongelijk zouden erkennen door hun mededeling te herroepen. Als er ergens een „Nationaal Verbond van Vishandelaars” bestaat, dan is het zeker tijd dat dit organisme uit haar krammen schiet en een officieel protest laat weerklinken, met desnoods een eis voor schadevergoeding. In ieder geval „Het Nieuwsblad van de Kust” en „Het Visserijblad” zijn terug op de bres om de onware, of onvolledige mededeling van sommige nieuwsmidiën, te gispn. Dit beduidt zeker niet dat deze bladen akkoord gaan met de té hoge prijzen die sommige detaillanten en kleinverkoopers toepassen. Ook dit is verkeerd en is zeker niet bevorderlijk voor de vispropaganda. We verdedigen echter de beroepsbelangen van alles en allen die, hetzij rechtstreeks, hetzij onrechtstreeks bij de visserij betrokken zijn en zien het dan ook als onze plicht aan, de gewettigde klacht en het onbehagen die, als gevolg van het onverantwoord gepraat en geschrijf van de R.T.B. en sommige dagbladen, tot de onze te maken, en zeker tot deze van

«SPROKKEL»

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE BIJENKOMST VAN DE BEHEERRAAD EN VAN DE WERKGROEP „SANERING”

Op donderdag 17 dezer te 10.30 u. kwam de werkgroep «Sanering» bijeen.

Deze werkgroep is samengesteld uit de leden van het Dagelijks Bestuur, aangevuld met een aantal bijkomende reders.

Zoals bekend heeft deze werkgroep tot taak de problemen, welke zich thans bij de uitbating stellen, te bespreken en oplossingen te overwegen die aan deze problemen enigszins zouden kunnen verhelpen; voorstel van oplossingen, welke dan aan de Beheerraad van de Rederscentrale worden voorgelegd.

Eén van de problemen waaraan de werkgroep reeds enige zittingen heeft gewijd, betreft het bemanningstekort, met als specifieke aspecten, de afvloeiing in het voorjaar van vissers ten voordele van het Zeewezen, en anderzijds het bedrijf aantrekkelijker maken voor scheepjongens.

Het is een feit dat deze werkgroep reeds nuttig werk heeft verricht en dat reeds een aantal zeer interessante voorstellen uit de bus zijn gekomen. Zoals vroeger medegedeeld worden een aantal voorstellen thans uitgewerkt en hebben reeds belangrijke gesprekken plaatsgegrepen met de Bevoegde Autoriteiten, waarvan de hoop groot is dat positieve resultaten zullen worden bekomen. Gezien nog steeds besprekingen aan gang zijn, komen we hierop later terug.

De werkgroep «Sanering» die donderdag bijeen kwam, heeft meer in het bijzonder een voorstel besproken, met betrekking tot de aanwerving van scheepjongens.

We komen daar later op terug.

Verhoging minimumprijzen voor de totten

Alle belanghebbenden worden erop attent gemaakt dat de minimumprijzen voor totten van 30 tot en met 35 cm. met ingang van maandag 21 dezer op 3,60 fr. per kg. wordt gebracht (in plaats van 2,40 fr.).

SPROTSEIZOEN OP MISERABELE MANIER VAN START GEGAAN

Zoals geweten was de aanvang van het sprotselsoen vastgesteld op maandag 14 oktober, en waar andere jaren massaal op het zilversvisje jacht gemaakt werd, lieten nu slechts 3 koppels zich verleden.

Het waren de O.52, O.532, O.401, O.751, O.177 en de O.628.

Bijster gelukkig waren ze echter niet, en dit om verschillende redenen.

Vooreerst was 11.300 kilogram, van de 16.450 kilogram die gelost werden, volkomen ongeschikt voor bewerking. Veel groter dan puf was die hoeveelheid niet en zeker niet gegeerd, met het gevolg, dat gans die hoeveelheid naar de vismeelbewerking verwezen werd.

Wat mooier was, de vangst van de O.177 en O.628, maar dan toch ook weer niet om veel meer belangstelling te wekken, want op een 20-tal bennen na, onderging deze hoeveelheid hetzelfde lot als zijn voorgangers.

Daarbij speelde het feit dat de rokerijen reeds geruime tijd met grote ingevoerde sprout werken, een belangrijke rol.

Hoe dan ook, als begin was dit alles zeker niet hoopgevend voor de sprotvissers. De geringe opbrengsten getuigden daarvan, zodat het dan ook geen verwondering zou baren zo, en dit voor de eerstvolgende weken, niemand het experiment zou voortzetten.

Veel zal hierbij natuurlijk afhangen van de visserij op garnaal en op vis. Zo hier renderend kan op uitgevaren worden, moet men zich allereerst niet aan veel zilversvisjes verwachten.

Aan dit alles zouden we toch nog de vraag willen toevoegen of er niet te vroeg op sprout wordt uitgevaren. Ook al zijn onze vissers van oordeel dat ze primeur op sprout kwijt spelen door invoer van Franse sprout. En zo hoge eerste prijzen voor hun neus zien voorbijgaan.

Ze dienen er echter rekening mee te houden, dat hun waar de vergelijking met de ingevoerde niet kan doorstaan, hoe spijtig dit ook is. Want zoals iedereen weet, is de ingevoerde sprout van bijzondere kwaliteit, wat de grootte betreft. En dit is voor de verwerkende nijverheid van primordiaal belang.

SLECHT WEER BEPERKTE GARNAALANVOER IN SEPTEMBER 1968

De ongunstige weersomstandigheden die gedurende het grootste gedeelte van de maand september aan onze kust heersten, hebben de garnaal-aanvoer uiteindelijk nogal beperkt. Zodanig zelfs dat de totale aanvoer kleiner uitviel dan verleden jaar. Anderzijds zat er blijkbaar toch wel iets gunstigs in die niet zo regelmatige aanvoer in die zin dat de prijzen op peil bleven waardoor op het einde van de maand een gemiddelde prijs werd bereikt die bijna 18 fr. hoger dan verleden jaar lag. Hierdoor werd het nadeel van een kleinere aanvoer volledig geweerd en kwam nog een aanzienlijk hogere opbrengst op het bord, 1.612.994 fr. tegen 1.087.008 fr. in september 1967. De aanvoer zelf verminderde van 44.802 kg. naar 38.362 kg. Niet alleen de totale aanvoer was kleiner, ook de vangst per schip verminderde. Dit moet dan worden toegeschreven aan de soms zeer kleine vangsten die enkele schepen steeds blijven aanvoeren, waar andere schepen tot meer dan 200 kg. in één nacht kunnen vangen. Het aantal vangsten was ondanks de slechte weersomstandigheden ongeveer gelijk aan dit van verleden jaar en verminderde slechts van 400 naar 398 eenheden. De vangst per schip daalde van 112 naar 96 kg., maar de opbrengst per vaartuig steeg van 2.717 fr. naar 4.052 fr.

Alles samen genomen kunnen we de maand september als een gunstige maand bestempelen voor onze kustvissers. De garnaal werd flink gevangen en kreeg steeds flinke prijzen.

BIJNA 5 MILJOEN MEER OPBRENGST NA 9 MAANDEN

Dat 1968 als een goed garnaaljaar zal geboekt worden, lijkt nu al zeker. We staan na 9 maanden inderdaad reeds met een totale aanvoer die 129.463 kg. belooft waar vorig jaar in dezelfde periode nog maar 93.141 kg. garnaal was verkocht. Niettegenstaande deze aanzienlijk grotere aanvoer is de prijs toch een stuk beter geweest, er werd immers een stijging genoteerd die verliep van 35,84 fr. naar 63,40 fr. Een stijging die kan tellen naar het ons voorkomt. Het feit dat in andere havens dit jaar veel minder garnaal werd gebracht, is hier zeker niet vreemd aan. Bovendien was de kwaliteit van de aangevoerde garnaal uitstekend. Dank zij de aanzienlijke prijsstijging is de opbrengst zeer sterk gestegen. Einde september stonden we reeds met 8.218.722 fr. zodat het helemaal niet onmogelijk is dat we dit jaar de 10 miljoen bereiken, iets wat in de jaren '60 nog niet is voorgekomen. Vorig jaar einde september stonden we met een opbrengst die 3.338.578 fr. bedroeg, de stijging is dus wel zeer aanzienlijk en bedraagt niet minder dan 4.880.144 fr. De vangst per schip is wel kleiner geworden te nozichte van 1967 en verminderde van 72 tot 52 kg. Wat de gemiddelde opbrengst betreft, deze steeg van 2.665 fr. naar 3.390 fr. Het aantal vangsten is sterk toegenomen en wel van 1.287 naar 2.483. Voor de garnaalesschepen is 1968 alleszins een gunstig jaar geweest. Het gezond maken van de markt en de verkoop is hier zeker niet vreemd aan.

Hierna dan een vergelijkende tabel over de laatste vijf jaren:

| JAAR | 1964 | 1965 | 1966 | 1967 | 1968 |
|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Vangsten | 1.281 | 1.438 | 1.172 | 1.287 | 2.483 |
| Aanvoer | 90.825 | 70.848 | 57.684 | 93.141 | 129.463 |
| Opbrengst | 2.685.147 | 3.376.855 | 2.787.640 | 3.338.578 | 8.218.722 |
| Gem. prijs | 29,56 | 47,56 | 48,32 | 35,84 | 63,40 |
| Gem. vangst | 70 | 49 | 49 | 72 | 52 |
| Gem. Optr. | 2.096 | 2.348 | 2.380 | 2.665 | 3.390 |

Hieruit blijkt dus, dat niettegenstaande de aanvoer nooit zo groot is geweest, de gemiddelde prijs ook nooit zo hoog was. Vandaar die aanzienlijk hogere opbrengst. De gunstiger resultaten hebben de schepen zichtbaar aangezet de garnaalvisserij intensiever te bedrijven, het groter aantal vangsten spreekt hieromtrent boekdelen.

APEKALLE IN OOSTENDSE VISMIJN

Door de O.237 „Nelly - Suzanne” van de rederij Vieren, werd deze week een haai aangevoerd, in de visserijmiddens beter gekend als „Apekalle”.

Deze niet alledaagse vangst woog 600 kg. en had een lengte van ruim 3 meter. Visgroothandelaar Louis Gekiere kocht het dier op tegen de prijs van 290 fr.

VISPROPAGANDA TE OOSTAKKER

Op vrijdag, 8 november a.s. grijpt te 19 uur in de Raadszaal van het gemeentehuis van Oostakker, een demonstratie plaats over het be-reiden van vissoorten. Het gebruikelijke proeven staat natuurlijk ook op het programma.

Dergelijke initiatieven kunnen enkel toegejuicht worden en de in-richters verdienen hiervoor alle lof.

Zij hadden pech ...

— Moes Freddy, matroos aan boord van de Z.555 «Valentine», gleed op het dek uit en viel met de rechter knie op een bakplank. Hij liep 14 dagen werkonbekwaamheid op.

— Willy Bonny, reder-schipper van de Z.562 «Luc» is bij het slingeren van het schip voorover gevallen. Hij viel met het linkerscheen-been op een bakplank en liep kneuzingen op aan de weefsels ter hoogte van het linker onderbeen, alsook twee weken werkonbekwaamheid.

— Willy Bentein, motorist aan boord van de Z.549 is bij het naar beneden gaan in de machinekamer gevallen. Hij bezeerde zich de linker-knie en moet 10 dagen rusten.

— Aimé Moens, motorist van de Z.562 «Luc», geraakte in de machinekamer gekneld met de rechtervoet tussen de vloer en de trap. Hierdoor verstuikte hij de rechtervoet en moet twee weken zijn bezigheden staken.

— Op het visvak 104 kreeg de Z.554 van schipper-eigenaar Hubert Vantorre, de korre in de schroef, nadat de visserij was aangevat. Na enkele malen vruchteloos gepoogd te hebben om de schroef te klaren, nam men radiokontakt op met de Z.538 van schipper Raymond De Groote. Deze was akkoord voor de opsleping naar Zeebrugge.

— Via Radio Oostende vernam schipper Constant Pauwaert dat de O.305 om sleep hulp vroeg, die op visvak 208 lag. De Z.496 staakte dadelijk de visserij en zette koers naar de O.305 die op bijna 3 uren varen van hem verwijderd lag. Het defekte vaartuig werd naar de Oostendse haven gesleept, waarna de Z.496 de terugreis naar Zeebrugge aanvatte.

— De Z.201 «Marie - Madeleine» van schipper-eigenaar André Desmidt was samen met de Z.544 «Peter Pan» van schipper Albert Verbeke de span-visserij op de Thornton Bank gaan bedrijven. De visserij werd bedreven, maar bij het winden van de netten kwam de kor in de schroef terecht van de Z.201. Alle ingezette pogingen bleven vruchteloos. Na radiokontakt met de Z.544 zorgde dit schip voor de opsleping van de Z.201 naar Zeebrugge.

UIT DE OOSTENDSE VISMIJN GESLOTEN

De vislosser Maurice Cordier werd door de directie van de vismijn voor 6 maanden uit de mijn gesloten om van de O.181 15 kg. tong gestolen te hebben.

Hij werd aangehouden om verhoord te worden.

Daaruit menen we te kunnen af-leiden, dat eindelijk strenger zal worden opgetreden tegenover de vele diefstallen die ten andere in al onze vismijnen geschieden.

HANDBOEK VOOR HET KWEKEN VAN AKWARIUMVISSEN

Het «Handboek voor het kweken van aquariumvissen» door Helmut Pinter neemt een bijzondere plaats in tussen de aquariumliteratuur. Het boek behandelt immers dat aspect van deze hobby, dat de liefhebbers sedert geruime tijd boeit en waar tot hier toe, nog geen bevredigende oplossing werd gevonden.

Helmut Pinter, een beroeps-kweker met internationale faam, heeft niet gearzeld zijn rijke kweekervaringen en kweektechnieken voor de aquariumliefhebbers te boek te stellen. Het onbegrijpelijke «bar-goens» van technische kweektermen, die men maar al te vaak in andere werken aantreft, heeft de schrijver op meesterlijke wijze weten te omzeilen. Iedere liefhebber, die niet meer in zijn aller-eerste aquariumschoentjes staat en die ook eens een kweekje wil wagen, zal zijn eenvoudig-vertellende en vooral bevattelijke proza ten zeerste op prijs weten te stellen.

Het «Handboek voor het kweken van aquariumvissen» mag zeker als het volledigste in zijn soort beschouwd worden. Het behandelt niet minder dan 280 verschillende vissoorten. De grondige beschouwingen die Helmut Pinter over de kweekbenodigheden maakt, zijn zeker niet uit de lucht gegrepen, en leggen als dusdanig een stevige basis voor latere kweeksuccessen.

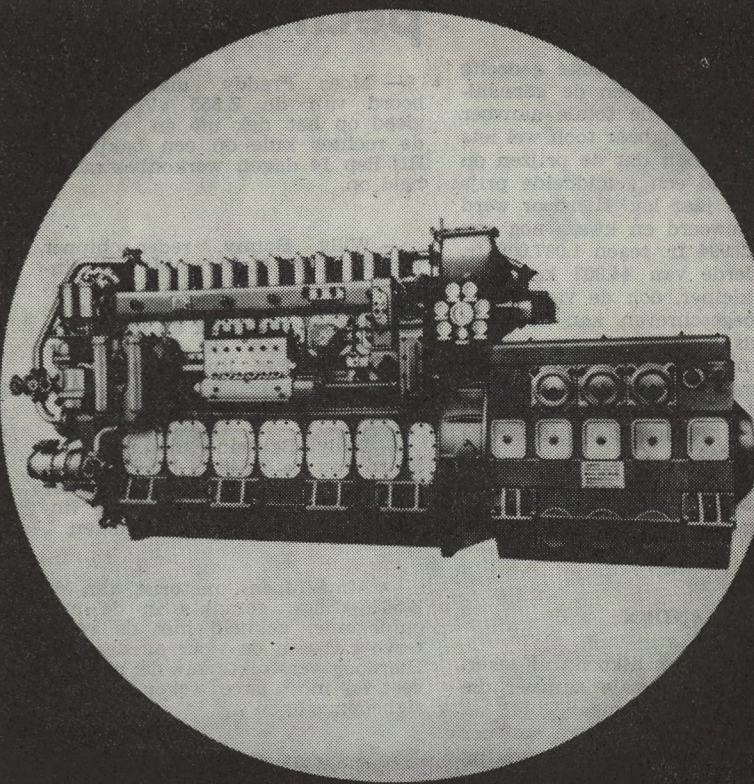
Niets wordt aan het toeval overgelaten: kweekbakken, verlichting, verwarming, watersamenstelling, chemicaliën, platen en kweekstellen worden aan een uitgebreid onderzoek onderworpen.

Wat nu het «kweken» zelf betreft, groepeerde de schrijver alle vissen, die onder gelijkaardige omstandigheden tot voortplanten kunnen worden gebracht. Zodoende wordt al te veelvuldig herhaling vermeden en krijgt de lezer een duidelijk beeld over iedere kweekmethode die kan aangewend worden. Waar echter deze of gene vissoort een speciale voeding, verzorging, watersamenstelling... verlangt, denken we maar even aan de blauwe discus, werd dit bij desbetreffende vissoort aangetekend.

Zoals U bemerkt, ieder vindt er zijn gading en ook voor kweekspecialisten bevat het boek zeker nuttige wenken. Daarenboven dient onderstreept dat het boek met talrijke kleur- en zwart-wit foto's werd geïllustreerd, die de tekst nog meer luister bijzetten.

Het «Handboek voor aquariumliefhebbers», is een uitstekend naslagwerk, dat U niet één- maar honderden malen zult raadplegen. Het alfabetisch register zal U in het boek wegwijzen maken; een boek dat bij iedere rechtgeaarde aquariumliefhebber, op een ereplaats in de boekenkast dient te prijken.

Het boek werd uitgegeven door de N.V. Uitgeversmaatschap El-sevier, Mercelisstraat, 74 te Brussel 5 tegen de prijs van 395 fr.



S K L

DIESELMOTOREN

UIT 4 KONTINENTEN

In Midden-Amerika, Afrika, Europa en Azië, hebben de S.K.L.-DIESELMOTOREN zich, in alle weersomstandigheden, door hun kwaliteit, hoog rendement, zuinigheid en betrouwbaarheid gehandhaafd. Aldus werden o.m. S.K.L.-DIESELMOTOREN op 100 hektrellers van de Cubaanse werf „Mansanillo” ingebouwd, 31 S.K.L.-DIESELMOTOREN voor trellers van de Finse werf „Oy Laliveollisuus” en bestemd voor de robbenvangst, terwijl 143 duwbotten van de Hongaarse werf „Abuda” eveneens door een S.K.L.-DIESELMOTOR worden aangedreven over de Wolga, de Donau en de Siberische wateren.

ONS LEVERINGSPROGRAMMA OMVAT :

- SCHEEPS- en INDUSTRIEMOTOREN van 60 tot 1320 P.K.
- DIESEL BOORD- en LANDAGGREGATEN DRAAISTROOM van 80 tot 1100 KVA.
- DIESEL BOORDAGGREGATEN GELIJKSTROOM van 42 tot 365 KW.



VEB SCHWERMASCHINENBAU „KARL LIEBKNECHT”

3011 Magdenburg — DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

EXPORTATEUR

TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 BERLIN, Mittelstrasse 25, DUITSE DEMOKRATISCHE REPUBLIEK

Inlichtingen worden verstrekt door :

STEFENS ELECTRO

ZETEL : Noorderlaan 107, ANTWERPEN — Tel. (03) 41.20.90

AFDELING ZEEKUST : H. BAELSKADE, 47, OOSTENDE — TEL. (059) 789 93



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

LESSENVERSLAG VAN DE MAAND SEPTEMBER 1968

Tijdens de maand september jl. werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven :

10-9-1968 ST-VINCENTIUSINSTITUUT EMELGEM

- vis gekocht bij Maelfait (Izegem) kabeljauwstaart 66 fr.; 2 kg. kabeljauwrepen : 135 fr.
- aanwezig : 17 lln, 2 leraressen;
- zeer veel belangstelling, zeer stil maar zeer aandachtig; bij het begin van de les beweerde de helft niet graag vis te eten, toch wilden ze allemaal graag
- aankoop : 2 viswinkels.

Bezichte vishandel : Princessestraat :

De vrouw kent heel vaag de Propagandavereniging; is wel blij dat er ook eens een les over vis in Emelgem wordt gegeven. Over aansluiten zal ze nog eens nadenken. Er is vandaag geen verse vis, alleen vanaf woensdag. Vandaag alleen mosselen, haring en viskonserven.

11-9-1968 : ST-LUTGARDISINSTITUUT, AALST

- pakket : 1 kabeljauwstaart, 1 zeepaling, 2 filets van zeebaars, 6 pladijzen;
- aanwezig : 46 lln., 3 lerassen, direktrice;
- zeer aandachtige groep, ze kunnen bereidingen achterook ook zeer goed uitleggen en zullen het zeker bereiden — veel vragen over andere bereidingen van leraressen;
- aankoop : veel viswinkels.

12-9-1968 : ANNUNTIATIA INSTITUUT VEURNE

- pakket : 1 kabeljauwstaart; 1 zeepaling, 2 filets van zeebaars, 4 pladijzen;
- aanwezig : 36 lln, 2 leraressen;
- heel veel aandacht, velen eten niet graag vis, maar eten het toch nog altijd op vrijdag; kennen slechts twee bereidingen — de lerares vraagt nog twee lessen voor de beroeps-school;
- aankoop : 2 viswinkels.

13-9-1968 : VRIJ TECHNISCH INSTITUUT VAN DE ZUSTERS URSULINEN HASSELT

- speciaal pakket : laatste jaars huishoudregentessen : 1 filet van staartvis, 3 tongen, 800 gr. kabeljauwrepen, 4 grietrepen;
- aanwezig : 21 lln, 4 lerassen;

- zeer goeie groep, heel veel belangstelling, kennen zeer veel bereidingen;
- de lerares vraagt een les voor het 7de jaar — ze zou ook nog graag eens de vismijn bezoeken — men klaagt erover dat er zo weinig keus is van verse vis te Hasselt;
- aankoop : verschillende viswinkels.

17-9-1968 : RIJKSTECHNISCHE SCHOOL DE HAAN

- pakket : 8 filets van zeebaars, 1 gul, 2 pladijzen, stuk zeepaling,
- aanwezig : 8 lln, lerares.
- zeer aandachtig groep, er is werkelijk belangstelling, zullen zeker eens maken, eten regelmatig iedere week 1 x vis;
- aankoop : 2 viswinkels — rond 12 uur stonden in de winkel verschillende klanten.

18-9-1968 : INSTITUT NOTRE DAME BRAINE-LE-COMTE

- pakket : 1 gul, 8 repen van zeebaars, 1 stuk zeepaling, 4 pladijzen;
- aanwezig : 21 lln, 2 leraressen;
- goeie groep; velen eten niet graag vis; eten het ook niet veel ook op school wordt maar af en toe eens vis gegeven, maar toch letten ze zeer goed op en kunnen achteraf een zeer volledige uitleg geven.
- aankoop : 1 viswinkel.

Bezocht : zeer verzorgde, moderne winkel, buitengewoon veel keus van bereide schotels; escavéche, slakken, kroketten, mosselen, vis op z'n provençaals, enz. en ingemaakte en gerookte produkten plus verse mosselen (maar duur!) De schoondochter wist niet waarover het ging, had er nog nooit over gehoord — vond het wel interessant, ze ging toch eens vragen of ze soms geen lid waren en naar het schijnt zijn ze lid.

19-9-1968 : STEDELIJKE BEROEPSSCHOOL IEPER

- pakket : 1 gul, 2 pladijzen, 8 repen van zeebaars, 1 zeepaling;
- aanwezig : 50 lln, 2 leraressen, direktrice;
- heel veel aandacht, weinig reactie, noteerden goed en konden alles in alle details uitleggen.
- aankoop : 4 viswinkels.

20-9-1968 :

RIJKSTECHNISCHE SCHOOL KORTRIJK

- pakket : 1 gul, 6 repen van zeebaars, 1 stuk zeepaling;
- aanwezig : 28 lln, 4 leraressen;

- zeer veel aandacht, een groep van deze leerlingen heeft verleden jaar iedere week 1 visbereiding gehad en bijna altijd een andere soort, vooral de minder gekende soorten, de lerares vond het spijtig dat het zo'n gewone soorten zijn.
- Op school eten ze iedere vrijdag vis, iedere week doraderepen (de lerares heeft reeds vruchteloos gepoogd het keukenspersoneel enkele nieuwe bereidingen bij te brengen, maar niets helpt).
- aankoop : veel winkels, veel keus.

24-9-1968 : L.O.F.C., ROFESSART

- pakket : 8 repen van zeebaars, 1 gul, 2 pladijzen, 1 stuk zeepaling;
- aanwezig : 13 dames;
- veel belangstelling ; zijn er van overtuigd dat ze te weinig vis eten, zullen het nu weer meer verbruiken;
- aankoop : leurder.

25-9-1969 : BEROEPSSCHOOL ST-VINCENTIUS GULLEGEM

- pakket : 1 gul, 8 repen van

- zeebaars, 2 pladijzen, stuk zeepaling;
- aanwezig : 22 lln, 2 leraressen, direktrice;
- deze leerlingen hadden voor twee jaar de basisbereidingen, nu meer speciale bereidingen, zeer veel aandacht, maar weinig reactie, zijn te stil ;
- aankoop : 1 viswinkel : is lid.

26-9-1969 : FAMILIEZORG - GENT

- pakket : 8 repen van zeebaars, 1 gul, 3 pladijzen, 1 zeepaling.
- aanwezig : 18 lln.
- zeer goeie groep, veel vragen en werkelijke belangstelling — zien er het nut van in en willen iets bijleren;
- aankoop : de meeste leerlingen komen van rond Gent.

29-9-1968 : ANNUNTIATIA INSTITUUT VEURNE

- pakket : 6 repen van zeebaars, 1 gul, 2 pladijzen, zeepaling;
- aanwezig : 26 lln, 2 leraressen;
- zeer aandachtig, maar zeker geen actieve belangstelling; eten niet graag vis, maar zijn toch blij dat er geproefd wordt.
- aankoop : 2 viswinkels.

HARINGFILETS IN 'T ZUUR-ZOET

Bereidingsduur : 15 min.

Ontzouten : 30 min.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

- 8 gezouten haringfilets
- 4 hardgekookte eieren
- 1 of 2 rode beetwortels
- 4 kleine appels
- 2 lepels gehakte peterselie
- een tas vinaigrette
- een tas melk

BEREIDING :

- De haringfilets ontzouten door ze in melk te dompelen, nadat ze gewassen werden.
- Ze afdrogen in een linnen doek.
- De rode beetwortel in kleine stukjes snijden; ze besprenkelen met vinaigrette.
- De appels leeghalen en ze vullen met beetwortel; ze op het midden van de dienschotel plaatsen. Ze omringen met de haringfilets en de doorgesneden hardgekookte eieren.
- Elke filet bestrooien met gehakte peterselie en gezifte eierdooiers „mimosa“.

N.B.

- Om deze schotel te vervolledigen, kan men hem opdienen met aardappelsalade met vinaigrette en fijne kruiden.

DUITSLAND

DE EKONOMISCHE MOEILIKHEDEN VAN DE DUITSE ZEEVISSERIJ

In de afgelopen tien jaren is de wereldproductie van vis en visprodukten met nagenoeg 60% gestegen. Momenteel bedraagt dit cijfer 60 miljoen ton.

Van deze aanvoeren nemen de Europese staten nagenoeg één vierde voor hun rekening.

Deze opzienbarende stijging van de aanvoeren gaat echter gepaard met een economische verzwakking, in deze sektor van de industrie althans, in omzeggens al de ontwikkelende landen.

Deze ongunstige toestand kan aan verschillende oorzaken toegeschreven worden:

— in de geïndustrialiseerde landen kan de visserij zich moeilijk aanpassen aan de vereisten van een economie welke een konstante en vlugge ontwikkeling kent.

— de konkurentiestrijd wordt steeds maar scherper voor wat betreft het kapitaal, de arbeidskrachten en de afzetgebieden.

— voor de typische exportlanden brengt de internationale konkurentie tal van moeilijkheden met zich mede.

— in verschillende landen bestaat een subsidiesysteem waardoor speciale voorwaarden in het leven worden geroepen die op hun beurt een vals beeld verschaffen van de konkurrentie mogelijkheden. Daarenboven worden allerhande dumpingsmogelijkheden mogelijk gemaakt die de markt in de war brengen.

— tenslotte moeten de politieke gebeurtenissen aangehaald worden, waardoor de prijzen in ongunstige zin beïnvloed worden.

De landen die de visserij hoofdzakelijk beoefenen in de Noord-Atlantische Oceaan hebben met de grootste moeilijkheden te kampen, dit door het feit dat de produktiviteit, die door het aanwenden van de modernste vangmethoden, buiten alle proporties gestegen is. Deze produktiviteit en voornamelijk de verhoging ervan, heeft het evenwicht verbroken tussen «vraag en aanbod». Anders uitgedrukt kunnen we schrijven dat een mindere tonnage in staat is voor de huidige produktie in te staan in optimale omstandigheden.

Reeds lang wordt het probleem van het invoeren van kwota's besproken om de toestand in de visserij te sameren, doch dit is een uitermate ingewikkeld en complex probleem waarvan het niet vaststaat dat een gunstige oplossing zal kunnen bereikt worden.

Ten alle prijze moet vermeden worden dat onverantwoorde investeringen gebeuren die tot een algemene teloorgang kunnen leiden van de West - Europese visserij-industrie en dit onder het voorwendsel maatregelen te treffen tegen de konkurrentie.

Deze problemen kunnen onmogelijk op nationaal vlak een oplossing vinden. Deze problemen kunnen slechts een internationale oplossing kennen.

De visserijsektor van Duitsland heet geen gelijke tred kunnen hou-

den met de ecomomische heropstanding van dit land. Deze sektor van de industrie heeft geen kapitaal genoeg kunnen vormen om de vloot te moderniseren en om een depressie te ondervangen. Deze toestand kan aan een geheel van redenen toegeschreven worden die, beknopt, de volgende zijn:

— Om hydrografische, biologische en juridische (uitbreiding van voorbehouden visserijzones) dienden nieuwe visgronden opgericht. Deze verandering heeft een ongunstig gevolg gehad door het feit dat de visserij groten-deels afhankelijk is van de meteorologische toestand en van de zwakheid van de markt.

— Niettegenstaande een tekort aan kapitaal heeft de Duitse visserijindustrie bevredigende resultaten geleverd, dit tot 1955. Vervolgens was er een progressieve achteruitgang die leidde tot een crisis in 1961.

Van 1962 af heeft de regering een programma op punt gesteld en uitgewerkt met de bedoeling het reeds genomen privaatiniatief te consolideren. Als resultaat kan aangehaald worden dat de crisis toestand tot staan werd gebracht en dat zelfs een lichte verbetering van de toestand waargenomen werd. Deze toestand bleef duren tot in 1965, waarin weerom de toestand verergerde, voornamelijk dan voor de hoogzevisserij. Het globaal kapitaal van deze categorie is met 6% gedaald.

De crisis van de hoogzevisserij heeft niet enkel de produktie doch ook de markt volledig ontwricht. Hierdoor zal men zich verplicht zien om in de komende jaren een bepaalde tonnage uit de vloot te trekken en zich meer op de diepvriesvis toe te leggen, door het in gebruik nemen van fabriekschepen.

Een reorganisatie van de huidige visserijindustrie impliceert tevens dat de regering eveneens een andere politiek moet voeren.

Voorerst moet de positie van de producent verbeterd worden. Daarenboven moet de produktie beter georienteerd worden dan dit in het verleden was om alzo nieuwe afblik moeten te vinden doch ook daarbuiten (bijvoorbeeld Gemeenschappelijke en zelfs de wereldmarkt) anders uitgedrukt «een (Pêche Maritime Aug.)

PUBLICITEIT

IN
HET

VISSERIJBLAD

DOET
UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

KONSTANTE VERMINDERING VAN VERS VISVERBRUIK EN NODIGE STRUKTUURHERVORMINGEN

De heer Redher, voorzitter van het Verbond der Duitse Hoogzevisserij, heeft via de pers bekend gemaakt dat het verbruik van verse zeevis in de Duitse Bondsrepubliek sinds geruime tijd aan het verminderen is. Als rechtstreeks gevolg brengt dit met zich mede dat er een groter wordende wanverhouding ontstaat tussen de aanvoeren van de hoogzevisserij en de kommercialisatie-mogelijkheden.

Deze categorie van de Duitse visserijvloot maakte in 1967 de ernstige crisis mede sedert het einde van wereldoorlog II. Ongeveer 40 % van de aanvoeren dienden ofwel naar de vismeelnijverheden verwezen, ofwel aan de uitvoerders verkocht aan prijzen die verre van rendabel waren.

Om een gedacht te geven over het verminderd visverbruik van verse vis, kunnen we vermelden dat sedert de jaren 50 het verse visverbruik met nagenoeg 10.000 ton afnam. In 1955 bedroeg het verbruik 250.000 ton tegen 200.000 ton in 1960. In 1967 bedroeg dit cijfer amper 110.000 ton. Deze vermindering is des te schadelijker voor de Duitse hoogzevisserij als men bedenkt dat deze categorie van vaartuigen alleen al 182.000 ton aanvoerden in 1967. Dit wil zeggen dat van het surplus 13 % naar de vismeelnijverheden verwezen werden en 25 % uitgevoerd.

De Duitse visserijvloot moet, tengevolge van de marktrevolutie de structuur van haar vissersvloot zo snel mogelijk aan de noodwendigheden aanpassen, zo luidt het besluit. Om de capaciteit van de vloot aan de kommercialisatiemogelijkheden af te stemmen, dienen een 30-tal verouderde vaartuigen uit de vaart getrokken en dit in de eerstkomende 3 jaren. Hiermede werd ondertussen, en dit vanaf het begin van dit jaar, een aanvang gemaakt.

Deze nieuwe politiek is absoluut geen politiek van berusting. In de betrokken beroepsmiddelen is men veeleer de mening toegedaan dat de toekomst grote mogelijkheden met zich medebrengt. Derhalve zal al het mogelijke gedaan worden om de toestand baas te blijven; waarin de heersende moeilijkheden meer moeten toegeschreven worden aan structurele oorzaken dan aan een verslapping van de konjunktuur.

Tenslotte moet aangestipt worden dat zo de slooping van de verouderde vaartuigen niet volgens de voorgescreven planning verloopt, de regering zal aangesproken worden om het bedrag van de slooppremie op te drijven.

SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

De Duitse vloot bestaat momenteel uit 56 fabriekschepen en 98 vaartuigen van het klassiek model. De uitbatingskosten van een dergelijke vloot kunnen, samengevat, als volgt weergegeven worden:

— herstellingswerken : 300 milj. fr.

- aankoop van visbenodigdheden : 360 miljoen frank.
- Verbruik van brandstof : 300 milj.
- Het zakencijfer wordt op 3 miljard frank geschat, waarvan 35 % of 1 miljard bestemd is voor lonen en sociale lasten.

DIEPVRIESPRODUKTEN

De verkopen van diepvries stegen van 25.000 ton in 1966 tot 33.000 ton in 1967, wat een verhoging is van 30 %.

2/3 van de produktie van diepvries wordt tijdens de wintermaanden aangevoerd. In de lente is er derhalve een stock die tegen de herfst opgebruikt moet zijn. De enige moeilijkheid die kan aangehaald worden is van louter financiële aard; immers deze reserves moeten gefinancierd worden en hiervoor werd nog een afdoende oplossing gevonden.

De tot op heden geleverde inspanningen hebben het gewenste resultaat niet geleverd, daar verschillende reders, die met moeilijkheden te kampen hebben in verband met de afzet van verse zeevis, een gedeelte van hun produktie aan abnormale prijzen hebben verkocht, wat een ontwrichting van de markt teweegbracht.

Naar „Pêche Maritime” - aug. '68

VISFABRIEKSCHIP VOOR KOREA

Op de United Shipyards van Verolme in Heusden zal zaterdagmorgen een visfabriekschip te water gelaten worden. Evenals alle vorige in Nederland gebouwde fabriekschepen voor de visserij is het nieuwe schip voor het buitenland bestemd.

In dit geval is de opdrachtgever de Korea Equipment Import Corporation in Pyongyang. Het vaartuig zal de naam krijgen van "Keumgang San" (Diamantberg). De lengte over alles is 138 meter, de breedte 20 meter, de diepgang 6,80 meter en het schip zal een deadweight hebben van 7050 ton. Het heeft twee ruimen voor bevroren visbokken, een koelmachinekamer, visolietank, vismeelinstallatie en vismeelruim. Het schip zal worden voortgestuwd door een zes cilinder enkelwerkende tweetact Verolme-Man scheepsdieselmotor, met een vermogen van 5.500 p.k. Er komt accommodatie voor niet minder dan 256 man. Alle vertrekken zijn airconditioned. De uitrusting omvat onder meer radiozenden-ontvangstinstallaties, richtingzoeker, radar, elektrische log, gyrokompas en automatische piloot. De dekwerkruimen en het verdere laad- en losgerei bestaan uit: 1) elektrisch gedreven ankerlier, elektrisch-hydraulische stuurmachine, zes elektrisch gedreven laadlieren à 5 ton, elektrisch gedreven verhaallier en zes laadbomen elk goed voor 5 ton.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND MEI 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, bedroeg 5.520 T of 174,1 mln. fr. (5.475 T en 172,5 mln. fr. in mei 1967).

Er werd 8.939 T of 59,5 mln. fr. vismeel ingevoerd tegenover 7.269 T of 56,5 mln. fr. in mei 1967.

A. Verse en bevroren vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.770 T of 65.362.000 fr. (2.650 T en 61.524.000 fr. in mei 1967) verdeeld als volgt :

- 403 T of 24.593.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 248 T, VSA 50 T, Nederland 32 T, Japan 20 T, Frankrijk 12 T, Verenigd Koninkrijk 9 T, Kanada 8 T, West-Duitsland 5 T, Spanje 4 T) ;
- 278 T of 3.695.000 fr. haring (Denemarken 110 T, Nederland 110 T, Noorwegen 44 T, West-Duitsland 12 T) ;
- 6 T of 71.000 fr. sprot (Denemarken 5 T, Nederland 1 T) ;
- 43 T of 318.000 fr. makreel (Nederland 20 T, Frankrijk 14 T, Denemarken 8 T) ;
- 452 T of 7.927.000 fr. kabeljauw (Denemarken 343 T, Nederland 98 T, West-Duitsland 7 T) ;
- 151 T of 5.694.000 fr. tong (Nederland 147 T, West-Duitsland 3 T) ;
- 1.072 T of 12.109.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 396 T, Denemarken 240 T, Frankrijk 211 T, West-Duitsland 73 T, Noorwegen 48 T, Polen 48 T, Verenigd Koninkrijk 36 T, Italië 16 T) ;
- 363 T of 10.952.000 fr. filets (West-Duitsland 225 T, Nederland 62 T, Polen 60 T, Noorwegen 6 T, Frankrijk 4 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 987 T of 11.680.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.028 T of 14.330.000 fr. in mei 1967), verdeeld als volgt :

- 193 T of 2.452.000 fr. gezouten haring (Nederland 177 T, Verenigd Koninkrijk 22 T) ;

- 7 T of 208.000 fr. gerookte haring (Nederland 4 T, Verenigd Koninkrijk 3 T) ;

- 2.000 fr. sprot ;

- 0,2 T of 26.000 fr. makreel ;

- 767 T of 7.675.000 fr. gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis (Noorwegen 457 T, West-Duitsland 308 T) ;

- 18 T of 1.316.000 fr. andere bewerkte vis (Noorwegen 10 T, Nederland 2 T, Denemarken 2 T).

C. Schaal- en weekdieren

281 T of 33.128.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (295 T of 31.794.000 fr. in mei 1967) w.v.

- 60 T of 3.780.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 46 T, Kuba 5 T, China 2 T, Zuid-Korea 2 T, Hongkong 2 T) ;
- 96 T of 19.476.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 83 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, Egypte 2 T, Hongkong 2 T) ;
- 27 T of 103.000 fr. mosselen (Nederland 16 T, Ierland 8 T, Verenigd Koninkrijk 2 T) ;
- 97 T of 9.767.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 61 T, Verenigd Koninkrijk 25 T, Republiek Zuid-Afrika 3 T, Kuba 2 T).

D. Bereidingen en conserven van vis

1.383 T of 54.360.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.350 T of 47.063.000 fr. in mei 1967) werden vnl. betrokken uit Portugal (324 T), Japan (247 T), Republiek Zuid-Afrika (229 T), Kanada (140 T), Nederland (101 T), Noorwegen (85 T), Joegoslavië (60 T), Spanje (39 T), West-Duitsland (33 T), Marokko (25 T), Kuba (22 T), USSR (20 T), VSA (18 T), Peru (11 T), Frankrijk (8 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

98 T of 9.554.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (151 T of 17.794.000 fr. in mei 1967) kwamen vnl. uit VSA (21 T), Spanje (21 T), USSR (19 T), Denemarken (10 T), Japan (7 T), Nederland (5 T), West-Duitsland (4 T) en Kuba (3 T).

| INVOER SOORTEN | MEI 1967 | | MEI 1968 | |
|--------------------------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------|
| | Hoeveelheid (kg) | Waarde (fr.) | Hoeveelheid (kg.) | Waarde (fr.) |
| 1. VERSE VIS | 2.650.101 | 61.524.827 | 2.770.483 | 65.362.192 |
| Zoetwatervis | 381.579 | 23.642.805 | 403.139 | 24.592.822 |
| Haring | 327.947 | 3.693.832 | 277.871 | 3.694.832 |
| Sprot | — | — | 6.490 | 71.424 |
| Makreel | 91.181 | 602.415 | 43.218 | 318.545 |
| Overige (bodemvis : in filets | 252.433 | 7.538.215 | 363.417 | 10.952.640 |
| overige | 1.596.961 | 26.047.560 | 1.676.348 | 25.731.929 |
| 2. GEZOUTEN, GEDROOGDE OF | 1.028.583 | 14.330.847 | 986.707 | 11.679.886 |
| GEROOKTE VIS | 249.171 | 4.061.779 | 193.641 | 2.452.385 |
| Gezouten haring | 4.747 | 100.914 | 7.464 | 208.260 |
| Gerookte haring | — | — | 42 | 2.119 |
| Sprot | — | — | 191 | 25.965 |
| Makreel | 774.665 | 10.168.154 | 785.369 | 8.991.157 |
| Overige | 295.392 | 31.793.961 | 281.334 | 33.127.993 |
| 3. SCHAAL- EN WEEKDIEREN | 50.083 | 3.188.557 | 60.234 | 3.780.243 |
| Ongepelde garnalen | 50.083 | 3.188.557 | 60.234 | 3.780.243 |
| Gepelde garnalen | 97.900 | 18.236.372 | 96.620 | 19.476.725 |
| Mosselen | — | — | 26.910 | 103.264 |
| Overige | 147.409 | 10.396.032 | 97.570 | 9.767.761 |
| 4. VISKONSERVEN | 1.350.300 | 47.063.560 | 1.383.199 | 54.363.735 |
| 5. KONSERVEN VAN SCHAAL- EN | 151.059 | 17.794.268 | 98.422 | 9.553.885 |
| WEEKDIEREN | 5.475.435 | 172.507.463 | 5.520.145 | 174.084.691 |
| TOTAAL | 7.268.800 | 56.505.000 | 8.939.000 | 59.536.000 |
| 6. VISMEEEL | 12.744.235 | 229.012.463 | 14.459.145 | 233.620.691 |
| ALGEMEEN TOTAAL | | | | |

De nieuwe werkwemvest

BUSTER

Speciaal ontwikkeld en beproefd om tijdens het werk gedragen te worden.

Het drijfvermogen wordt ontleend aan een vulling van zacht waterafstotend schuimplastic.

Hierdoor geen belemmering in de bewegingen tijdens het werk.

Soepele pasvorm. Kan over zware regenkleiding gedragen worden.

Hoog drijfvermogen : 10½ kg.

Het drijfmetaal is zodanig aangebracht dat een drenkeling (desnoods bewusteloos) binnen de 5 seconden op de rug komt te drijven met de mond en de neus boven het water.

Vervaardigd van stevig geplastificeerd nylon doek.

Voorzien van signaalfluitje.

Het zwemvest kan aan weerszijden gedragen worden.

Goedgekeurd door de Scheepvaartinspektie.

**VERTEGENWOORDIGERS
VOOR DE
BELGISCHE KUST :**

1) S.V. S C A P

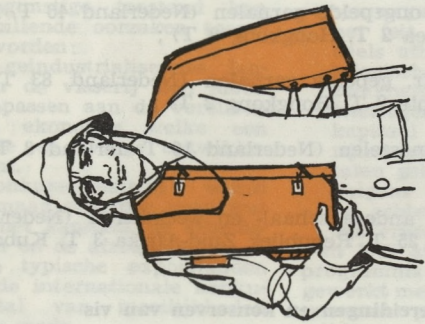
H. Baelskaai 27
OOSTENDE

Tel. (059) 729.51 - 709.31/32

2) HAND IN HAND

Tijdokstraat 34
ZEEBRUGGE

Tel. (050) 541.17 - 541.92

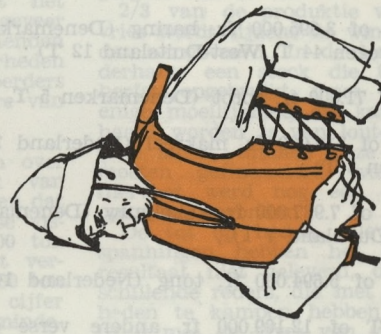


Het zwemvest wordt aangetrokken als een jas.

Steek de armen door de armsgaten.



De sluiting geschiedt door middel van twee „houtje-touwtjes“.



De maat van het zwemvest kan aan elk postuur worden aangepast d.m.v. de rijgkoordjes onder de oksels. De kraag hangt los naar beneden. In het water drijft de kraag op en ondersteunt zodoende het hoofd.



DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE

DE MAAND JUNI 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, bedroeg 6.441 T of 192,7 mln. fr. (6.008 T en 169,1 mln. fr. in juni 1967).

Er werd 5.901 T of 40,7 mln. fr. vismeel ingevoerd tegenover 4.824 T of 37,1 mln. fr. in juni 1967.

A. Verse en bevroren vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.405 T of 64.667.000 fr. (2.196 T en 55.400.000 fr. in juni 1967) w.v.

- 388 T of 21.938.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 234 T, VSA 30 T, Nederland 30 T, Frankrijk 25 T, Japan 22 T, Canada 22 T, West-Duitsland 8 T, Verenigd Koninkrijk 6 T, Italië 3 T, Noorwegen 3 T);
- 519 T of 7.341.000 fr. haring (Denemarken 209 T, Nederland 168 T, Noorwegen 81 T, IJsland 36 T, West-Duitsland 12 T, Frankrijk 12 T);
- 6 T of 67.000 fr. sprot (Denemarken 4 T, Nederland 1 T);
- 62 T of 338.000 fr. makreel (Nederland 58 T, Frankrijk 2 T, Denemarken 2 T);
- 695 T of 8.112.000 fr. kabeljauw (Nederland 373 T, Denemarken 311 T, Noorwegen 5 T, West-Duitsland 5 T);
- 127 T of 5.398.000 fr. tong (Nederland 125 T, Frankrijk 2 T);
- 1.260 T of 10.870.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 820 T, Frankrijk 122 T, Polen 105 T, Denemarken 62 T, West-Duitsland 51 T, Noorwegen 40 T, Italië 37 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Japan 2 T);
- 345 T of 10.598.000 fr. filets (West-Duitsland 152 T, Polen 95 T, Nederland 76 T, Senegal 11 T, Frankrijk 5 T, Noorwegen 5 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 545 T of 11.644.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.903 T of 31.649.000 fr. in juni 1967), verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 210 T of 7.406.000 fr. (Nederland);
- gerookte haring: 2 T of 80.000 fr. (Verenigd Koninkrijk en Nederland);

- sprot: nihil;
- makreel: 11.000 fr.;
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 323 T of 3.095.000 fr. (West-Duitsland 274 T, Frankrijk 40 T, Noorwegen 8 T);
- andere bewerkte vis: 9 T of 1.050.000 fr. (Denemarken 2 T, Nederland 2 T, Spanje 1 T, Griekenland 1 T).

C. Schaal- en weekdieren

591 T of 31.834.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (294 T of 30.800.000 fr. in juni 1967) w.v.

- 50 T of 3.826.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 36 T, China 6 T, Pakistan 4 T, Kuba 1 T, Egypte 1 T);
- 96 T of 17.846.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 74 T, Japan 10 T, Hongkong 4 T, West-Duitsland 3 T, Denemarken 1 T, China 1 T, Chili 1 T);
- 332 T of 1.420.000 fr. mosselen (Nederland 327 T, Denemarken 5 T);
- 113 T of 8.741.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 48 T, Verenigd Koninkrijk 18 T, Joegoslavië 15 T, Turkije 12 T, Australië 6 T, China 5 T).

D. Bereidingen en conserven van vis

1.832 T of 77.631.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.525 T of 41.534.000 fr. in juni 1967) werden vnl. ingevoerd uit Portugal (516 T), Japan (516 T), Canada (249 T), Republiek Zuid-Afrika (218 T), Nederland (73 T), Marokko (60 T), Joegoslavië (58 T), Noorwegen (37 T), West-Duitsland (37 T), Spanje (19 T), Kuba (15 T), USSR (13 T), VS (11 T), Denemarken (6 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

67 T of 6.987.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (88 T of 9.729.000 fr. in juni 1967) werden geleverd door Japan (15 T), Denemarken (10 T), Spanje (9 T), USSR (8 T), Frankrijk (6 T), Nederland (6 T), VS (4 T) en Kuba (3 T).

| INVOER SOORTEN | 1e SEMESTER 1967 | | 1e SEMESTER 1968 | |
|---|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| | Hoeveelheid 1.000 kg. | Waarde 1.000 fr. | Hoeveelheid 1.000 kg. | Waarde 1.000 fr. |
| 1. Verse vis | 20.340 | 400.367 | 22.079 | 422.819 |
| Zoetwatervis | 1.965 | 115.344 | 2.222 | 127.398 |
| Overige (bodemvis) in filets | 4.031 | 42.955 | 4.434 | 46.004 |
| Haring | 209 | 1.452 | 372 | 3.152 |
| Sprot | 803 | 6.246 | 454 | 3.886 |
| Makreel | 2.633 | 74.884 | 2.696 | 77.992 |
| Overige (bodemvis) in filets | 10.699 | 159.486 | 11.901 | 164.387 |
| 2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis | 7.389 | 113.309 | 6.127 | 87.679 |
| Gezouten haring | 2.600 | 39.793 | 2.027 | 32.104 |
| Gerookte haring | 113 | 2.539 | 100 | 2.140 |
| Sprot | 6 | 465 | 0 | 17 |
| Makreel | 2 | 46 | 2 | 152 |
| Overige | 4.668 | 70.466 | 3.998 | 53.266 |
| 3. Schaal- en weekdieren | 6.040 | 176.919 | 6.027 | 181.864 |
| Ongepelde garnalen | 192 | 12.666 | 195 | 13.090 |
| Gepelde garnalen | 462 | 77.255 | 440 | 78.211 |
| Mosselen | 4.547 | 16.842 | 4.655 | 21.497 |
| Overige | 839 | 70.156 | 737 | 69.066 |
| 4. Viskonserven | 9.784 | 328.892 | 9.897 | 381.225 |
| 5. Conserven van schaal- en weekdieren | 1.054 | 89.766 | 926 | 75.121 |
| TOTAAL | 44.607 | 1.109.253 | 45.056 | 1.148.708 |
| 6. Vismeel | 40.957 | 326.448 | 45.330 | 308.614 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 85.564 | 1.435.701 | 90.386 | 1.457.322 |

De uitvoer van visserijproducten in DE MAAND JUNI 1968

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand juni 1968 bedroeg 2.023 T of 50,8 mln. fr. (2.526 T en 64,2 mln. fr. in juni 1967).

Er werd 26 T of 243.000 fr. vismeel uitgevoerd tegen 34 T of 211.000 fr. in dezelfde maand van 1967.

A. Verse en bevroren vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.088 T of 26.850.000 fr. (945 T en 24.870.000 fr. in juni 1967) w.v.

— 31 T of 2.240.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 14 T, Frankrijk 9 T, Nederland 3 T, Denemarken 3 T);

— geen haring;

— geen sprot;

— 7 T of 59.000 fr. makreel (Frankrijk 6 T, West-Duitsland 1 T);

— 91 T of 1.252.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 64 T, West-Duitsland 15 T, Nederland 10 T);

— 169 T of 9.180.000 fr. tong (Frankrijk 138 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Nederland 5 T, West-Duitsland 4 T);

— 633 T of 9.344.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 478 T, West-Duitsland 128 T, Nederland 16 T, Verenigd Koninkrijk 10 T);

— 154 T of 4.771.000 fr. filets (Frankrijk 86 T, Nederland 43 T, West-Duitsland 23 T, Verenigd Koninkrijk 1 T).

B. Bewerkte vis

De export van 897 T of 20.621.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (1.537 T en 37.554.000 fr. in juni 1967), bestond uit:

— 3 T of 142.000 fr. gerookte haring;

— 1 T of 46.000 fr. makreel;

— 875 T of 19.507.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 753 T, Ceylon 102 T, Tanzania 20 T);

— 17 T of 925.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 16 T).

C. Schaal- en weekdieren

Er werden 5 T of 642.000 fr. schaal- en weekdieren (21 T en 700.000 fr. in juni 1967) uitgevoerd, w.v. 0,2 T of 41.000 fr. ongepelde garnalen, 2,4 T of 312.000 fr. gepelde garnalen, geen mosselen en 2,9 T of 289.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. Bereidingen en conserven van vis

25 T of 1.190.000 fr. bereidingen en conserven van vis (21 T en 978.000 fr. in juni 1967) werden verkocht aan Kongo-Kinshasa (10 T), West-Duitsland (9 T), Frankrijk (2 T) en Italië (1 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 6 T of 1.578.000 fr. (1 T of 98.000 fr. in juni 1967). Nederland en Kongo-Kinshasa waren de voornaamste kopers.

| UITVOER SOORTEN | 1e SEMESTER 1967 | | 1e SEMESTER 1968 | |
|---|--------------------------|---------------------|--------------------------|---------------------|
| | Hoeveelheid 1.000 kg. | Waarde 1.000 fr. | Hoeveelheid 1.000 kg. | Waarde 1.000 fr. |
| 1. Verse vis | 8.926 | 242.270 | 9.128 | 238.629 |
| Zoetwatervis | 161 | 11.426 | 285 | 20.537 |
| Overige (bodemvis' in filets | 194 | 1.600 | 134 | 1.230 |
| Haring | 65 | 277 | 2 | 42 |
| Sprot | 65 | 770 | 42 | 542 |
| Makreel | 945 | 34.112 | 1.373 | 42.347 |
| Overige (bodemvis) in filets | 7.534 | 194.085 | 7.292 | 173.931 |
| 2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis ... | 4.807 | 115.827 | 5.255 | 123.788 |
| Gezouten haring | 15 | 298 | 13 | 118 |
| Gerookte haring | 40 | 2.033 | 24 | 926 |
| Sprot | 17 | 570 | 14 | 483 |
| Makreel | 3 | 108 | 11 | 412 |
| Overige | 4.732 | 112.818 | 5.193 | 121.849 |
| 3. Schaal- en weekdieren | 62 | 4.566 | 38 | 3.804 |
| Ongepelde garnalen | 10 | 968 | 5 | 356 |
| Gepelde garnalen | 4 | 492 | 10 | 1.210 |
| Mosselen | 6 | 113 | 6 | 65 |
| Overige | 42 | 2.993 | 17 | 2.173 |
| 4. Viskonserven | 167 | 5.949 | 126 | 4.932 |
| 5. Conserven van schaal- en weekdieren ... | 14 | 2.005 | 20 | 3.409 |
| TOTAAL | 13.976 | 370.617 | 14.567 | 374.562 |
| 6. Vismeel | 354 | 2.601 | 172 | 971 |
| ALGEMEEN TOTAAL | 14.330 | 373.218 | 14.739 | 375.533 |

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Zoals verwacht was de totale aanvoer van vis en tong trouwens niet overweldigend. Waar het vis betrof, diende men het te stellen met ongeveer 13.000 bennen. Terwijl er niet veel meer dan 7.000 kilogram tong voorhanden was.

En dat het tot deze visaanvoer kwam, was in hoofdzaak te danken aan die vaartuigen, een 24-tal, die van de Noord kwamen verkopen. En zo om en rond de 7.500 bennen presenteerden.

Wat meteen wilde zeggen dat er aan gul bepaald geen gebrek was. Wat wel een gevaar voor prijsda-

IJSLAND

Diegene die in hoofdzaak IJslandse sorteringen verweken, kwamen geenszins aan hun trekken. Ze moesten het immers met amper 1100 bennen vis stellen, waarbij nog diende opgemerkt te worden, dat de typische filet-soorten zeer schaars waren.

Geen wonder dan ook dat voor rode poot meer dan 16 fr. geboden werd. Witte leng ging tegen nagenoeg 13 fr. per kilogram van de hand, terwijl de prijs van blauwe leng boven de 20 fr. steeg.

Kabeljauw en gul bleken nog steeds gevraagd. Voor deze soorten schommelden de prijzen immers tussen 10 en 14 fr. Grote koolvis was zelfs iets duurder dan verleden week. Dit verschijnsel ging echter gepaard met een prijsdaling van de kleinere slagen.

Zeer duur bleven ook de meer zeldzamere soorten. Voor mooie heilbot werd bijna 80 fr. de kilogram geboden. Staartvis bracht om en rond de 60 fr. op, terwijl schotse schol en hondstong topprijzen haalden, evenals trouwens de geringe hoeveelheden schelvis.

NOORDZEE

De 530 bennen die van deze visgrond aangevoerd werden, bestond in hoofdzaak uit gul, haai en kleine schelvis. Eerstgenoemde soorten werden zeker het best aan de man gebracht. Ook al werd haai er iets

en 15 fr. geboden. Terwijl de uitvoerders er voor zorgden, dat de prijs van de kleinere sorteringen bleef schommelen tussen 9 en 11 fr. wat toch nog steeds renderende noteringen waren.

Alle andere soorten, uitgezonderd dan kleine wijting, bleven eveneens zeer vlot van de hand gaan. Vooral naar steenschol, platvis, haai en rog was de vraag zeer groot.

IJSLAND

De 880 bennen vis die de O.318 aan wal bracht, vond een greijge afname. Ook al lagen de prijzen dan toch iets lager dan gisteren. Deze prijsdaling was vooral voelbaar bij de verkoop van rode poot en blauwe leng. Die toch ongeveer 200 fr. per ben minder oprachten. Witte leng daarentegen handhaafde zich. Iets minder duur werd ook grote koolvis. De middelslag bracht hetzelfde op.

Kabeljauw en gul, een ander hoofdbestanddeel van die vangst, bleef zeer gevraagd, zodat gul weer meer dan 10 fr. per kg opracht. Schelvis, in schaarse hoeveelheden voorhanden, bleef tegen topprijzen van de hand gaan. Evenals trouwens hondstong, schotse schol, staartvis en heilbot. Voor laatstgenoemde soort werd vandaag meer dan 80 fr. per kilogram geboden. Dat de IJslandse verkoop een zeer vlot verloop kende, werd trouwens bewezen door het feit dat de O.318 de som van 514.340 fr. opracht.

NOORDZEE

Van deze visgrond ging de belangstelling vooral naar kabeljauw. De enige heveelheid kabeljauw, die naam waardig, werd trouwens van deze visserij binnengebracht. Men betaalde er meer dan 20 fr. voor. Gul bleef eveneens vrij duur. Ook de grotere schelvis-slagen, terwijl een hoeveelheid haai, 12 fr. en

nog steeds. Voor bepaalde sorteringen, zoals grote tong en kleine werden verschillen van meer dan 6 fr. per kg waargenomen. Zeker niet prettig was ook het feit dat platvis veel minder in de smaak viel dan gisteren. Niet alleen daalde de prijs tot 7 à 10 fr., al naar gelang de slag, maar er diende zelfs een geringe hoeveelheid te worden opgevangen.

NOORD

Hier zorgden zeven vaartuigen voor een aanvoer van ongeveer 2.500 bennen, die natuurlijk, moeten we het nog zeggen, voor het overgrote gedeelte met gul gevuld waren, soort waarnaar de vraag blijkbaar niet te voldoen is. Of hoe anders te verklaren, dat de zeer gunstige, en renderende, noteringen steeds stand bleven houden. Meer zelfs, er werd een lichte prijsstijging waargenomen ten opzichte van gisteren.

Bovendien bleven ook nevensoorten, als steenschol, wijting, rog en schelvis zeer duur. Enkel voor platvis werd minder hoog geboden. Dat er dan ook nu weer fraaie opbrengsten opgetekend werden, hoefde geen betoog. Dit was in het bijzonder het geval voor de O.141 en O.232. Die respectievelijk 302.150 en 277.100 fr. oprachten.

WOENSDAG

Zoals verwacht moest men het met nog geen 2.000 bennen vis stellen, waarvoor negen vaartuigen zorgden, die meestal na zeer korte reizen hun waar aan de wal brachten. Wat er dus wel borg voor stond, dat de kwaliteit van de bovenste plank was.

Iets wat zeker een weerslag zal gehad hebben op de geboden prijzen, die over het algemeen ver boven het middelmatige lagen. Zo werden, de levende, hoeveelheden IJslandse vis, tegen minsten even hoge prijzen als gisteren van de hand gedaan, zodat de O.316, de kleine vangst ten spijt, toch nog meer dan 400.000 fr. opracht.

Bovendien bleef de gul, die van de Noord en van de West aangevoerd werd, goed onthaald worden. Er werd zelfs nog iets meer voorbetaald dan de voorgaande dagen, toen toch ook al niet kon geklaagd worden. Begrijpelijker wijze was er ook steeds veel vraag naar rog, steenschol, haai, schelvis enz. Zelfs platvis werd er iets duurder op.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

ling inhiel, iets wat er echter niet kwam. De vraag naar deze soort, en dan bijzonder voor de uitvoer, bleek nog allerminst voldaan. Met het gevolg dat voor de kleine sorteringen bijna steeds meer dan 10 fr. per kilogram geboden werd, waardoor de resultaten die de Noord-schepen behaalden, bepaald boven het middelmatige bleven.

De liefhebbers van IJslandse variëteiten, kwamen heel wat minder aan hun trekken. Slechts vier schepen losten dergelijke vissoorten, waarbij de vangsten dan nog niet te omvangrijk waren.

Het moest dan ook geen verwondering baren dat de IJslanders tegen zeer gunstige voorwaarden verkochten. Naar filetvis in het bijzonder, bestond een zeer grote vraag.

Kanaal-variëteiten bleven schaars en werden dan ook over het algemeen zeer goed verkocht. Vooral rog was zeer in trek.

En alhoewel tong tenslotte, vrij schaars was, daalden de prijzen verder. Vergeleken bij verleden week werden prijsverschillen van 5 à 10 fr. waargenomen, al naar gelang de sorteringen.

MAANDAG

De maandag-verkoop werd gestart met iets meer dan 6000 bennen vis en ongeveer 3500 kilogram tong voor de boeg. Geen uitzondering voor de boeg. Geen uitzonderlijke hoeveelheden dus.

En daar meer dan 4000 van deze bennen met gul gevuld waren, sprak het voor zichzelf dat de variatie nogal te wensen overliet. De kwaliteit, op enkele uitzonderingen na, was zeer meer dan middelmatig.

Over de verkoop zelf kon eens te mee niet geklaagd worden. De belangstelling was vrij groot. Vooral dan vanwege de uitvoerders. Die zich eens te meer van belangrijke hoeveelheden gul voorzagen, zodat de Noord-schepen weer tot de meest begunstigde behoorden. Per visgrond nu de voornaamste opmerkingen.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommelschroef

vis of totten, was de vraag echter niet geweldig groot.

KANAAL

was tong niet geweldig duur, de geringe aanvoer in aanmerking genomen. Deze week zakte ze zelf nog verder af. Terwijl de grotere sorteringen nog slechts 56 à 66 fr. oprachten, en men 64 à 72 fr. betaalde voor middelslag-tong, had men voor de kleine slag nog slechts 50 à 56 fr. per kgr over.

Heel wat duurder, in verhouding dan, ging de visvangst van de hand. Grote rare vis haalde zelfs topprijzen. Men had immers 110 fr. per kilogram over voor grote tarbot. Staartvis, mooie meid, griet, schotse schol en platvis waren andere zeer gevraagde sorteringen. De rogprijs herpakten zich eveneens uitstekend. Keilrog bracht meer dan 30 fr. op. De andere soorten gingen tegen 15 à 25 fr. van de hand. Verder merkte men op dat kleine vis vrij behoorlijk van de hand gedaan werd. Hierbij ging de belangstelling vooral naar rode knorhaan, kleine rog en kleine mooie meid.

NOORD EN WEST

De vier Westerse en de Noord-schepen bedachten de maandagmarkt met nagenoeg 4300 bennen vis, waarvan gul, gewoontegetrouw de voornaamste soort was. Er waren immers ongeveer 3700 bennen voorhanden.

Iets wat nochtans niet kon beletten, dat de belangstelling er voor, steeds vrij groot bleef. Voor grote gul werd immers tussen 12

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

meer haalde. Totten daarentegen brachten niet meer dan de opvangprijs op.

KANAAL

De Kanaalaanvoer werd ook vandaag slechts door een vaartuig bezorgd. Deze maal echter bestond het grootste gedeelte van de visvangst uit rogsorteringen. Waarmee men het trouwens zeer goed trof. Voor grote rog betaalde men meer dan 22 fr. per kg, terwijl de andere soorten tegen 12 à 16 fr. van de hand gingen.

Andere soorten die zeer gevraagd werden, waren ondermeer, staartvis, tarbot, griet en steenschol. Platvis was daarentegen vrij goedkoop. Minder werd het ook getroffen met de tongverkoop. Voor alle slagen werd immers een prijsdaling waargenomen wat echter toch niet kon beletten dat dit vaartuig 312.000 fr. besomde.

OOST

De twee vaartuigen die van deze visgronden kwamen verkopen, troffen het zeker niet met de prijzen. Allereerst zakten de tongprijzen



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de **Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhulze Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, praktisch alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd, in het bijzonder de tongen en de platvis. Voor de 9.690 kg. tongen waren de prijzen minder dan het vorige week-einde van 56 tot 64 fr. voor de grote, van 64 tot 2 voor de middensoorten en voor de TP en slips van 52 tot 62 fr., de gemiddelde prijs 61,30 fr. het kg.

Tarbot- en grietsoorten blijven duur, de aanvoer was niet zo groot als van de overige soorten.

Pladijs wordt steeds maar in grotere mate gelost, de afname blijft voorlopig goed, mits van de 3de slag platjes welke van 7 tot 10 fr. bekamen. De overige soorten werden vrij vlot afgenomen voor fileervis en uitvoer in hoofdzaak.

De ronde vis was vooral afgestemd op de gulsoorten welke door praktisch alle vaartuigen werden gelost, evenals door een drietal vaartuigen in span die de gullen-vangst beoefenen. De prijzen van 19 tot 21 fr. voor de kabeljauws, en van 9 tot 18 fr. voor de verschillende gulsorteringen.

Weinig trek in de wijting, van 6 tot 8 fr. voor de grote en de kleine.

Zeer weinig roggevis zoals gewoonlijk, de prijzen waren goed maar niet in verhouding van de kleine aanvoer.

De opbrengsten: van 78.460 voor de Z.503 tot 103.670 voor de Z.435 en van 107.540 voor de Z.542 tot 150.400 voor de Z.589.

DINSDAGMARKT

Slechts een zestal vaartuigen en twee gullevangers aan de markt. De tngstijging bleef achterwege, zelfs verschillende soorten van de 9.035 kg. tongen bleef dalen, voor de grotere soorten werd van 53 tot 64 fr. betaald, voor de schone kleine en de kleine van 64 tot 72 en de laatste sorteringen van 54 tot 61 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 61,10 fr.

De grote tarbots werden afgenomen rond de 100 fr. en de grote grietsoorten tot 45 fr.

Wanneer de platvis werd aangeboden waren het in hoofdzaak de middenslag en de 3de slag welke het best aan bd waren. De overige soorten bleven praktisch gelijk in afname.

Daar de aanvoer konstant was van kleinere gulsoorten was de markt dan ook vrij stabiel voor deze soorten. De kabeljauws en de grote gullen schommelden tussen 16 en 21 fr. in afname. Een partij schelvis en totten gelost door de Z.572 bekam winstprijzen voor de grote en midden, slechts de minimumprijs voor de kleinste soort. Niettemin was de opbrengst met 350 bennen 209.070 fr. Een partij zeehaaien bekam van 13 tot 14 fr. voor de grote en van 10 tot 13 fr. voor de kleinere.

Roggevisaanvoer was zeer minimum vooral van kleinere soorten. De afnameprijzen, van 13 tot 21 en van 9 tot 12 fr.

De besommingen: van 96.30 voor de Z.563 tot 130.940 voor de Z.507 en van 154.750 tot 220.510 voor de Z.176.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was niet bijzonder groot doch veel prijsstijging was er niet waar te nemen.

Voor de 10.326 kg. waren er verschillende soorten duurder, andere waren goedkoper, voor de grote

soorten werd van 49 tot 62 fr. betaald, voor de middenslag van 62 tot 74 en de TP met de slips, van 52 tot 72 fr., de gemiddelde prijs in afname bedroeg 58,60 fr.

Tarbot- en grietsoorten blijven vlot in afname, met zelfs een stijging in prijs naar het einde toe. Kabeljauw en gulsoorten blijven in trek vooral deze van de gullen-vangers.

De wittingsoorten waren in prijs gestegen.

Platvis ging vlot van de hand, vooral de grotere soorten deeltvis en meiers opgekocht voor de fileermachine bleven de dure verkoopdagen gelijk.

De kreeftenaanvoer bleek het grootst te zijn op deze verkoopdag, de prijs viel mee: van 1420 tot 1590 voor de grotere en van 950 tot 1200 voor de kleinere.

Slechts een 10-tal bennen roggevis bracht winstprijzen op van 20 tot 25 en van 11 tot 20 fr. voor de kleinere soorten.

De opbrengsten: van 76.540 voor de 199 tot 110.740 voor de 500; van 103.370 voor de Z.465 tot 269.780 voor de Z.526. De vaartuigen in span van 19.150 voor de 468/601 tot 62.250 voor de 544/201.

OVERLIJDENS TE ZEEBRUGGE

Na een korte pijnlijke ziekte, overleed op dinsdag 15 oktober de 42-jarige viskleinhandelaar Frans Eyland, echtgenoot Dora Vandenberghe. De begrafenisplechtigheid heeft plaats op zaterdag 19 oktober ek. te 10 uur in de parochiekerk van St.-Donaas te Zeebrugge. Eveneens na een korte ziekte overleed in het St.-Jans hospitaal te Brugge, de 33-jarige stadswerkman in de Vismijn, André Cabooter, echtgenoot Georgette De Jaeger.

André was een graag geziene figuur te Zeebrugge vooral bij reders en vissers, bij wie hij steeds bereidwillig zijn diensten aanbood. De begrafenis heeft plaats te Zwankendamme in de parochiekerk St.-Leo de Grootte op 19 oktober te 9u.30.

STAKING IN DE HAVEN VAN DOVER

De staatspakketbotendiensten delen ons mede dat ingevolge een staking in Dover geen cargo meer zal verscheept worden vanaf dinsdag 15/10/68 met de Oostende-Dover-dienst, en dit tot nader bericht.

De mogelijkheid wordt echter geboden om toch goederen van maximum 1.000 kg. naar Engeland te verscheppen en dit via de car-ferrydiensten Oostende-Harwich.

Personen die verzendingen wensen te doen dienen vooraf, ofwel telefonisch de dienst hiervan te verwittigen (tel. 776.01) of rechtstreeks in de burelen.

IN FEEST

De nu reeds goed bekende ploeg "Visbakkers" uit Heist-Duinbergen houden zaterdag 19 oktober een feestmaal in het Hotel Etienne te Heist.

Dat de ploeg dames en heren, welke volledig belangloos dit werk gedurende de zomermaanden met volle overgave hebben volbracht, kan als een voorbeeld van goede organisatie en degelijke kameradschap gesteld worden.

BREVETTEN, DIPLOMA'S, CERTIFIKATEN EN VERGUNNINGEN IN DE KOOPVAARDIJ, DE ZEEVISSRIJ EN DE PLEZIERVAART

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand september 1968 toegekend:

Brevet van kapitein ter lange omvaart:

Janssens, E.M.; Crevecoeur, J.Y.M.; Weenen, P.L.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Georis, R.P.L.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:

Darche, C.Y.R.

Brevet van kapitein ter kustvaart:

Redoute, J.M.J.; Maesen, L.J.A.

Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:

Foucart, F.H.R.; Koklenberg, R.M.H.

Diploma van aspirant-officier ter kustvaart:

Scheirs, M.J.W.; Gosuin, Y.A.F.; Heusequin, W.A.; Buyle, R.P.; Matthys, L.R.L.; Ooge, G.E.C.; Willems, J.B.H.; Leentjes, E.M.I.; Puis, D.W.G.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse:

Van de Graaf, W.J.; Zwaenepoel, R.J.A.; De Koninck, A.C.A.; Vanderbeke, R.J.A.; Focke, G.H.; Missaen, R.Ch.; Van Looveren, A.A.J.

Brevet van officier-werktuigkundige 2de klasse:

Causteur, Ch. G.R.; Thirion, M.G.; Verlooy, F.J.; Plumet, J.G.; Braem, R.R.F.; Tielens, E.M.S.; Deville, P.L.J.; Provost, O.P.G.; Bogaert, G.L.; Broquelaire, J.B.H.; Huijbrechts, L.M.K.; Langenakens, J.M.M.; Wouters, R.E.Y.; Dewachter, J.J.L.; Schaep, V.H.J.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen:

De Jonghe, W.J.N.

Diploma van officier-elektricien:

Dhaenens, C.J.D.; Cornelis, K.E.J.; Dierickx, X.M.P.; Vervoort, L.M.J.; Vervoort, J.H.; Vingerhoets, R.A.M.; Parent, L.C.R.; Leone, F.

Brevet van matroos-motorist:

Rammeloo, H.C.L.; Vollmer, G.N.; Mortier, G.H.; Orban, G.J.A.; Lust, N.G.; Verschraegen, J.C.; Ghijssdael, L.A.C.; Melis, E.J.

Certificaat van matroos:

Bosson, Y.H.Ch.; Tossen, J.J.G.; Boll, R.M.M.; Charlet, G.P.S.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITANNIE

VERHOOGING VAN DE INTERESTEN OP AANGEGANE LENINGEN

Als gevolg van een verandering in het berekenen van de rentevoet, heeft de White Fish Authority beslist om het plafond van de interesten te verhogen, op de leningen die betrekking hebben op de aankopen van vissersvaartuigen, nieuwe motoren, visnetten en visbenodigdheden.

— Voor de leningen aflosbaar in 5 jaar is de intrest vastgesteld op 8,5 % of een verhoging van 0,125 %;

— Voor de leningen aflosbaar tussen 5 en 10 jaar, bedraagt de interest 8,75 % of een verhoging van 0,125 %.

— Voor leningen aflosbaar tussen 10 en 15 jaar: 8,25 % of een verhoging van 0,125 %.

— Voor leningen aflosbaar tussen 15 en 20 jaar: 8,25 % of een verhoging van 0,125 %.

Voor leningen die betrekking hebben op het verwerken van visprodukten, werden de nieuwe renten als volgt vastgelegd:

— Voor leningen aflosbaar binnen de 5 jaar: 9,25 % of een vermeerdering van 0,25 %.

— Leningen gaande van 5 tot 20 jaar: 9,125 % of een vermeerdering van 0,375 %.

In 1967 werd er door betrokken instantie voor 30.228.000 fr. aan leningen uitgeschreven. Dit is het laagste cijfer sedert jaren. De achterstallige betalingen daarentegen, stegen van 140.400.000 fr. in 1966 tot 160.800.000 fr. in 1967, wat meteen een duidelijk beeld verschaft van de moeilijkheden die de Britse visserij en voornamelijk de hoogzevisserij doormaakt.

Een nieuwe manier voor het verlenen van leningen, in 1967 op punt gesteld, voor het bouwen en moderniseren van vaartuigen was gedurende één jaar van kracht. Voor het bouwen van vaartuigen van boven de 24 meter kan een lening aangegaan worden, welke 35 % van de kosten dekt. Vaartuigen beneden de 24 meter kunnen een lening aangaan welke 40 % der kosten dekt.

Het verlenen van leningen door de «White Fish Authority» kon enkel gebeuren voor het bouwen van kustvissersvaartuigen en voor de vervanging van de motor van deze categorie van schepen.

REDERS, LEEST

HET VISSERIJBLAD

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | |
|-------|----|-------|--------|------|------|
| 9-10 | 19 | 2.911 | 63.014 | 10,— | 31,— |
| 10-10 | 17 | 2.761 | 48.696 | 11,— | 25,— |
| 11-10 | 8 | 598 | 18.730 | 18,— | 60,— |
| 12-10 | 7 | 544 | 24.291 | 36,— | 55,— |
| 13-10 | 3 | 40 | 1.760 | 44,— | 44,— |
| 14-10 | | 1.085 | 48.252 | 39,— | 50,— |
| 15-10 | | 2.503 | 82.752 | 22,— | 39,— |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | |
|-------|----|--------|-----------|-------|
| 10-10 | 7 | 24.630 | 368.020 | 14,94 |
| 11-10 | 2 | 2.356 | 62.700 | 26,60 |
| 14-10 | 11 | 85.022 | 1.495.150 | 17,50 |
| 15-10 | 11 | 68.250 | 1.204.330 | 17,62 |
| 16-10 | 16 | 63.173 | 1.322.070 | 20,90 |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | |
|-------|----|-------|---------|------|------|
| 10-10 | 27 | 6.400 | 133.046 | 6,— | 45,— |
| 11-10 | 12 | 2.933 | 111.295 | 29,— | 53,— |
| 14-10 | 24 | 7.356 | 199.891 | 16,— | 49,— |
| 15-10 | 26 | 8.722 | 190.805 | 8,— | 39,— |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | |
|-------|---|--------|---------|
| 11-10 | 1 | 250 | 3.790 |
| 14-10 | 9 | 15.996 | 271.510 |
| 16-10 | 7 | 8.935 | 117.388 |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|-------|----|-------|--------|------|------|------|
| 10-10 | 9 | 1.055 | 33.174 | 22,— | 35,— | 31,— |
| 11-10 | 1 | 89 | 4.226 | 43,— | 50,— | 47,— |
| 12-10 | 3 | 184 | 9.297 | 48,— | 53,— | 50,— |
| 14-10 | 9 | 1.069 | 37.895 | 31,— | 39,— | 35,— |
| 15-10 | 8 | 793 | 27.672 | 33,— | 38,— | 35,— |
| 16-10 | 10 | 840 | 28.347 | 29,— | 39,— | 34,— |

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 10 oktober

O.324, IJsland
Z.571, IJsland
Z.418, IJsland
O.284, Noord
O.174, Noord
O.268, Noord
O.274, Noord
O.26, Noord
N.807, West
O.287, West
O.172, West
N.728, West

ZATERDAG, 12 oktober

O.80, IJsland
Z.269, IJsland
O.94, Noord
O.127, Noord
O.327, Noord
O.204, Noord
N.703, West

MAANDAG, 14 oktober

Z.597, Kanaal
N.762, West
O.147, West
O.148, West
O.267, West

DINSDAG, 15 oktober

O.309, Noord
O.285, Noord
N.765, West
O.142, West
O.15, West
N.738, West

WOENSDAG, 16 oktober

O.195, Noord
O.537, Noord
Z.509, Noord
O.134, Noord
Z.212, Noord
N.720, West
N.346, West
N.800, Oost

VRIJDAG, 11 oktober

O.228, Noordzee
O.335, Noordzee
O.312, Noord
O.119, Noord
O.243, Noord
O.66, Noord
O.132, Noord
O.29, Noord
O.37, Noord
O.35, Noord
O.181, Kanaal
O.118, Kanaal
O.180, Kanaal
N.185, West
N.715, West
N.152, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | | | |
|-----------|------------|-------------|------------|
| Schelvis | 14-10-1968 | 15-10-1968 | 16-10-1968 |
| Groot | 32,— | 32,— | ..... |
| Middel | 16,—24,— | 14,—24,— | ..... |
| Klein | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw | 14,—18,— | 12,—14,— | 12,—14,— |
| Gul | 9,—13,— | 9,—12,— | 8,—12,— |
| Witting | 8,—15,— | 6,—14,— | 13,— |
| Schaat | 18,—24,— | 15,—28,— | 24,— |
| Zeebaars | 13,—17,— | 9,—14,— | 9,—12,— |
| Leng | 12,—20,— | 13,—17,— | 12,—16,— |
| Schartong | 12,—16,— | 12,—17,— | 10,— |
| Heilbot | 50,—70,— | 60,—80,— | ..... |
| Koolvis | 7,—10,— | 7,—9,— | 8,—9,— |
| Hondstong | 10,—28,— | 10,—28,— | ..... |
| Zeeewolf | 14,— | 22,— | ..... |
| Staartvis | 50,—60,— | 52,—64,— | ..... |
| Lom | 8,— | 9,— | 8,— |
| Kreeftjes | ..... | ..... | ..... |
| | 14-10-1968 | 3.852.527 F | |
| | 15-10-1968 | 3.280.021 F | |
| | 16-10-1968 | 1.233.633 F | |

I. OOSTENDE

MAANDAG 14 OKTOBER

| | | | | |
|------------|----|-----|------|---------|
| IJSLAND | | | | |
| O.236 | 17 | 600 | — | 373.280 |
| O.217 | 17 | 520 | — | 348.742 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.237 | 13 | 530 | — | 280.730 |
| KANAAL | | | | |
| Z.499 | 16 | 130 | 2100 | 279.080 |
| WITTE BANK | | | | |
| O.198 | 7 | 20 | 1450 | 102.570 |
| NOORD | | | | |
| O.286 | 6 | 200 | — | 133.950 |
| O.301 | 4 | 260 | — | 152.770 |
| O.124 | 8 | 050 | — | 266.130 |
| C.195 | 9 | 480 | — | 262.890 |
| O.134 | 9 | 480 | — | 250.140 |
| O.160 | 8 | 420 | — | 201.860 |
| O.285 | 7 | 420 | — | 230.070 |
| O.537 | 10 | 200 | — | 106.380 |
| O.369 | 9 | 400 | — | 223.160 |
| Z. 34 | 7 | 360 | — | 182.970 |
| WEST | | | | |
| O.214 | 7 | 160 | — | 100.020 |
| O.142 | 5 | 70 | — | 59.690 |
| N.762 | 7 | 140 | — | 96.755 |
| N.738 | 8 | 190 | — | 112.360 |

DINSDAG 15 OKTOBER

| | | | | |
|----------|----|-----|------|---------|
| IJSLAND | | | | |
| O.318 | 18 | 880 | — | 514.340 |
| NOORDZEE | | | | |
| O.334 | 12 | 400 | — | 238.530 |
| KANAAL | | | | |
| Z.527 | 14 | 250 | 1400 | 312.200 |
| OOST | | | | |
| N.800 | 10 | 100 | 1100 | 140.710 |
| Z.509 | 7 | 70 | 1100 | 124.320 |
| NOORD | | | | |
| O.128 | 9 | 440 | — | 235.830 |
| O.159 | 11 | 300 | — | 161.960 |
| O.141 | 10 | 560 | — | 302.150 |
| O.151 | 11 | 280 | — | 159.230 |
| O.232 | 8 | 400 | — | 277.105 |
| O.275 | 7 | 250 | — | 170.970 |
| O.239 | 10 | 350 | — | 201.460 |
| WEST | | | | |
| N.750 | 7 | 70 | 100 | 55.280 |
| N.765 | 5 | 80 | — | 56.740 |
| N.763 | 8 | 110 | — | 66.970 |
| O.192 | 5 | 60 | — | 37.990 |
| O.156 | 5 | 70 | — | 35.640 |
| N.704 | 5 | 170 | — | 98.360 |

WOENSDAG 16 OKTOBER

| | | | | |
|---------|----|-----|---|---------|
| IJSLAND | | | | |
| O.316 | 15 | 675 | — | 409.610 |
| WEST | | | | |
| N.720 | 6 | 100 | — | 80.990 |
| N.346 | 6 | 110 | — | 86.490 |
| N.152 | 1 | 40 | — | 27.105 |
| N. 36 | 1 | 40 | — | 27.105 |
| NOORD | | | | |
| Z.543 | 11 | 350 | — | 209.083 |
| O.247 | 6 | 200 | — | 123.340 |
| O.229 | 6 | 120 | — | 75.400 |
| O.284 | 5 | 100 | — | 60.780 |
| O.189 | 7 | 140 | — | 87.760 |

AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

DONDERDAG 10-10-1968

| | | | | |
|-------|---|------|-----|---------|
| Z.570 | 4 | 200 | 60 | 54.620 |
| Z.775 | 7 | 100 | 100 | 70.140 |
| Z.257 | 6 | 50 | 90 | 70.240 |
| Z.349 | 4 | 100 | 35 | 26.820 |
| Z.421 | 9 | 1300 | 110 | 138.910 |

VRIJDAG 11-10-1968

| | | | | |
|-----------|----|----|------|---------|
| Z.573 | 9 | 80 | 400 | 158.850 |
| Z.465 | 10 | 60 | 1300 | 161.780 |
| Z.484 | 10 | 60 | 500 | 118.970 |
| Z.584 | 10 | 70 | 2400 | 253.700 |
| Z.596 | 2 | 10 | 200 | 57.060 |
| Z.233-432 | | | | 24.500 |
| Z.554-538 | | | | 38.790 |
| Z.468-601 | | | | 42.980 |

MAANDAG 14-10-1968

| | | | | |
|-----------|----|------|-----|---------|
| Z.564 | 8 | 1300 | 85 | 125.660 |
| Z.568 | 10 | 150 | 140 | 115.740 |
| Z.589 | 9 | 1500 | 75 | 150.400 |
| Z.437 | 8 | 350 | 60 | 85.180 |
| Z.428 | 8 | 300 | 30 | 84.370 |
| Z.581 | 12 | 500 | 70 | 107.520 |
| Z.458 | 11 | 70 | 120 | 101.120 |
| Z.545 | 8 | 300 | 135 | 103.170 |
| Z.435 | 9 | 1000 | 90 | 103.670 |
| Z.542 | 10 | 900 | 40 | 107.540 |
| Z.503 | 9 | 200 | 70 | 78.460 |
| Z.603 | 10 | 200 | 120 | 115.840 |
| Z.587 | 10 | 300 | 130 | 133.310 |
| Z.504 | 8 | 50 | 50 | 35.120 |
| Z.468-601 | | | | 22.800 |
| Z.201-544 | | | | 10.390 |
| Z.538-554 | | | | 11.320 |

DINSDAG 15-10-1968

| | | | | |
|-----------|----|------|-----|---------|
| Z.507 | 10 | 1100 | 80 | 130.940 |
| Z.431 | 11 | 1100 | 130 | 204.310 |
| Z.559 | 11 | 1000 | 100 | 154.750 |
| Z.572 | 12 | — | 320 | 209.070 |
| Z.563 | 11 | 500 | 110 | 96.730 |
| Z.176 | 12 | 2400 | 100 | 220.510 |
| Z.468-601 | | | | 49.630 |
| Z.538-554 | | | | 55.010 |

WOENSDAG 16-10-1968

| | | | | |
|-----------|----|------|-----|---------|
| Z.500 | 11 | 200 | 85 | 110.740 |
| Z.546 | 13 | 2200 | 80 | 188.910 |
| Z.526 | 11 | 1300 | 230 | 269.780 |
| Z.283 | 12 | 300 | 50 | 105.730 |
| Z.199 | 10 | 200 | 50 | 76.540 |
| Z.424 | 10 | 900 | 40 | 112.130 |
| Z.465 | 10 | 1100 | 40 | 103.370 |
| Z.462 | 10 | 1700 | 100 | 188.310 |
| Z.468-601 | | | | 19.150 |
| Z.544-201 | | | | 62.250 |
| Z.233-432 | | | | 58.130 |
| Z.538-554 | | | | 27.030 |

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | |
|----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 14-10-1968 | 14-10-1968 | 15-10-1968 | 15-10-1968 | 16-10-1968 | 16-10-1968 | 16-10-1968 | 16-10-1968 | 14-10-1968 | 16-10-1968 | 14-10-1968 | 16-10-1968 | 14-10-1968 | 16-10-1968 |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | 56.—66.— | 56.—62.— | 50.—64.— | 49.—60.— | ..... | 53.—62.— | 50.—52.— | 64.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| bloks (3 st/kg) | 58.—68.— | 59.—64.— | 62.—68.— | 57.—62.— | ..... | 60.—64.— | 57.—68.— | 74.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| schone kleine (5 st/kg) | 64.—72.— | 64.—72.— | 68.—70.— | 63.—72.— | ..... | 68.—72.— | 74.—..... | 81.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| fruits (4 st/kg) | 64.—70.— | 66.—68.— | 60.—66.— | 57.—72.— | ..... | 59.—16.— | 70.—73.— | 85.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| kline (6 st/kg) | 54.—56.— | 55.—62.— | 50.—54.— | 62.—74.— | ..... | 64.—66.— | 60.—..... | 74.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| slips (alleen zeebr.) | ..... | 52.—55.— | ..... | 52.—56.— | ..... | 54.—56.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot groot (1-2-3) | 95.—110.0 | 88.—103.0 | 90.—100.0 | 75.—97.— | ..... | 91.—100.0 | 110.0— | 110.0— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| middel (1-2-3) | 50.—60.— | 55.—65.— | 52.—..... | 51.—53.— | ..... | 55.—69.— | 80.—..... | 85.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2-3) | 34.—..... | 30.—48.— | ..... | 33.—49.— | ..... | 33.—49.— | 60.—..... | 60.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Griet groot (1-2-3) | 44.—..... | 40.—45.— | 48.—..... | 45.—52.— | ..... | 45.—49.— | 48.—..... | 48.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| middel (1-2-3)) | ..... | 36.—39.— | ..... | 40.—44.— | ..... | 36.—44.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol (plad.) (1-2-3) | 16.—..... | 10.—11.— | 12.—15.— | 11.—13.— | 11.—..... | 8.—10.— | 25.—..... | 17.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gr. iek (1-2-3) | 16.—..... | 8.—10.— | 7.—12.— | 10.—13.— | 11.—..... | 9.—11.— | 20.—25.— | 19.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| kl. iek (middenplad) (1) | 14.—18.— | 7.—10.— | 8.—12.— | 8.—12.— | 11.—13.— | 8.—12.— | 13.—18.— | 16.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Iek 3e sl. (deelvis) (1-2) | 15.—18.— | 6.—7.— | 9.—13.— | 8.—10.— | 12.—..... | 6.—7.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| platjes (meyres) (1-2) | 7.—10.— | 4.—5.— | 4.—8.— | 6.—11.— | 5.—7.— | 5.—6.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis groot (1-2)) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 23.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2) | 14.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 16.—17.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| middel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2,40—7.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek groot (1) | 50.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel (1) | 44.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1) | 30.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (1) | 15.—24.— | ..... | 12.—24.— | ..... | 15.—24.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Keilrog (1-2-3) | ..... | 19.—21.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (2-3) | ..... | 17.—19.— | ..... | 22.—25.— | ..... | 18.—19.— | 22.—..... | 22.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tilten (2-3) | ..... | 13.—15.— | ..... | 21.—23.— | ..... | 16.—17.— | 19.—..... | 18.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Scherpstaart (2-3) | ..... | 14.—16.— | ..... | 20.—23.— | ..... | 16.—17.— | 18.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Halve mans (2-3) | ..... | 12.—13.— | ..... | 18.—20.— | ..... | 12.—13.— | 14.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Teelt (2) | ..... | 10.—11.— | ..... | 15.—16.— | ..... | 11.—12.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Katrog (2) | ..... | 9.—10.— | ..... | 11.—12.— | ..... | 9.—10.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw (1-2-3) | 13.—22.— | 19.—21.— | 12.—22.— | 18.—22.— | 20.—22.— | 18.—21.— | 22.—..... | 23.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul groot (1-2-3) | 7.—15.— | 11.—18.— | 9.—15.— | 10.—18.— | 11.—16.— | 10.—17.— | 9.—18.— | 12.—22.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul klein (2) | ..... | 9.—12.— | ..... | 8.—19.— | ..... | 9.—10.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hozemondhamme (1) | 54.—64.— | ..... | 52.—64.— | ..... | 4.—10.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting groot (1-2-3) | 7.—14.— | 7.—8.— | 7.—12.— | 7.—9.— | ..... | 6.—8.— | 12.—..... | 8.—10.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2-3) | ..... | 6.—7.— | ..... | 4.—6.— | ..... | 6.—7.— | 10.—..... | 6.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schar (1-2-3) | ..... | 9.—10.— | ..... | 8.—10.— | ..... | 6.—8.— | 14.—..... | 12.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol (1-2) | 24.—34.— | 28.—33.— | 25.—34.— | ..... | 26.—34.— | 26.—32.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai (1-3) | 10.—12.— | 10.—14.— | 12.—13.— | 10.—16.— | 12.—15.— | 10.—13.— | 13.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hondshaai (1) | 10.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Doornhaai (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel (1) | 10.—..... | ..... | ..... | ..... | 8.—14.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel (1) | 13.—28.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekeeft (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipvis) (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal (1-2) | ..... | ..... | 9.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenschol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Ijle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringahaai (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenholk (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hellbot (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis (1-2) | 10.—..... | ..... | 9.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur (1) | ..... | ..... | 22.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis (1) | 36.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehond (2-3) | ..... | 9.—10.— | ..... | 9.—11.— | ..... | 8.—9.— | 14.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Bot (3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| R. Poom Roob (1-2-3) | 12.—..... | 15.—17.— | ..... | 25.—30.— | ..... | ..... | 20.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| G Poon (Knorh.) (1-2-3) | ..... | 8.—..... | ..... | 11.—12.— | ..... | 6.—8.— | 10.—..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rode knorhaan (1-2) | 32.—..... | 16.—18.— | ..... | 22.—25.— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

MAANDAG 14-10-1968

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.732 | 14.140 | N.705 | 17.900 |
| N.730 | 28.620 | N.761 | 47.780 |
| N. 93 | 18.060 | N.734 | 49.910 |
| N. 3 | 10.245 | N.788 | 10.245 |
| N.700 | 6.420 | N.807 | 6.420 |
| N.719 | 61.770 | | |

Een paar honderd bennen vis, met 1.200 kg was de totale aanvoer. De weinige platvis werd duur verkocht: 1100 F voor de drielingen, en kleine platvis van 650 tot 900 F de ben. De gullen kenden middelmatige prijzen. De kopen op de grond van 900 tot 650 F, de filetgullen kregen echter in het begin van de markt 550 F en zakten tot 440 F. De weinige roggen waren duur, net als de rode solden welke voor de kleine soort tot 900 F de ben kregen. De tongen: de grote soorten van 50 tot 68 F, de 4e en 5e 74 F en 73 F en de kleine 60 F de kg of 3.000 F de ben.

GARNAAL

De garnaalvangsten bedroegen samen (10 vaartuigen) 1.069 kg welke schommelden van 31 tot 39 F het kg. Een prijs waarmede alle leunders en winkeliers, op dit tijdstip van het jaar, mede weg kunnen, en de vissers een «reisje» maken!

WOENSDAG 16-10-1968

| | | | |
|-------|--------|-------|--------|
| N.716 | 6.560 | N.758 | 4.978 |
| N.705 | 15.710 | N.498 | 2.675 |
| N.414 | 2.675 | N. 7 | 43.060 |
| N.788 | 9.950 | N. 3 | 9.950 |
| N.700 | 10.915 | N.807 | 10.915 |

Slechts 200 kg tongen op de markt, welke prijzen kenden van 64 tot 85 F, zelfs de kleine tot 74 F. De weinige platvis van de dagvissers, dus heel vers, kregen dure prijzen: 880 F voor de drielingen, en de kleine platvis van 650 tot 800 F de ben. Roggen waren niet op de markt: De gullen gingen weg voor prijzen even boven de middelmaat. De grootste op de grond van 1.100 tot 750 fr. De filetgullen aan 540 F de ben. Er was te weinig vis op de markt voor 'n woensdag.

SPROTVISSERIJ

Tot nu toe hebben de Nieuwpoortse sprotvissers weinig belangstelling om op sprot te vissen. De belangstelling van de kopers, moet ook nog komen!

VERWACHTINGEN

MAANDAG 21-10-1968

IJsland: O.129 (700 ben, t.t.z. 25 ronde vis, 50 bonen, 180 leng, 30 gutvis, 350 kools, 50 bl. leng, 15 heilbot-staart) — O.216 (1100 ben, t.t.z. 500 bonen, 200 bl. leng, 300 gr. kools, 100 varia) — O.282 (650 ben) — O.231.

Noordzee: O.182.
Kanaal: O.123 — Z.502.
Noord: O.218 — O.249 — O.220
O.114 — O.305 — O.268 — O.274 — O.26.
West: N.807 — O.287 — O.172 — N.728.

DINSDAG 22-10-1968

IJsland: O.288 (1600 b. t.t.z. 600 bonen, 1.000 andere) — O.224.
Kanaal: O.306.
Noord: O.312 — O.119 — O.243 — O.66 — O.132 — O.29 — O.37 — O.35.

West: N.185 — N.715 — N.703.

WOENSDAG 23-10-1968

Kanaal: O.174 vermoedelijk.
Noord: O.127 — O.307 — O.204 — O.309 — O.285.
West: N.762 — O.147 — O.148 — O.267 — N.765 — O.142 — O.214 — O.15 — N.738.

OVERZICHT DER SPROTVERRICHTINGEN OOSTENDE :

MAANDAG 14-10-1968

| | | | |
|-------------|----------------|----------------------------|---------|
| O. 52-O.532 | 5.600 kg sprot | (+100 st/kg) à 0,65 fr : | 3.640 F |
| O.177-O.628 | 500 kg sprot | (80—100 st/kg) à 2,50 fr : | 1.250 F |
| | 500 kg sprot | (80—100 st/kg) à 2,50 fr : | 1.250 F |
| | 4.150 kg sprot | (80—100 st/kg) à 0,65 fr : | 2.698 F |

| | | | |
|--|----------------|---------------------------|---------|
| | 5.150 | | 5.198 F |
| O.401-O.751 | 5.700 kg sprot | (+100 st/kg) à 0,65 fr : | 3.705 F |
| De ingehouden hoeveelheden werden aan de vismeel afgestaan voor 2.698 F. | | | |

DINSDAG 15-10-1968

| | | | |
|-------------|----------------|----------------------------|---------|
| O.177-O.628 | 350 kg sprot | (80—100 st/kg) à 2,50 fr : | 875 F |
| | 2.550 kg sprot | (+100 st/kg) à 0,65 fr : | 1.658 F |

| | | | |
|--|----------|--|---------|
| | 2.900 kg | | 2.535 F |
|--|----------|--|---------|

Te Zeebrugge en Nieuwpoort was er geen sprotaanvoer.

IJSLAND

DEIEPVRIESINDUSTRIE

KENT MOEILIJKE TIJDEN

Het centraal organisme, welke instaat voor de verkopen van diepvriesprodukten, hield onlangs haar jaarvergadering en werden de activiteiten van 1967 nagegaan. Uit een persmededeling blijkt dat in 1967 de produktie van de aangesloten leden nagenoeg 53.010 ton bedroeg (tegen 60.848 ton in 1966). In vergelijking met 1966 bedroeg de produktie 7.838 ton minder, ten overstaan van 1965, dit is zelfs een vermindering van 20.000 ton.

De produktie van diepvriesfilets, met uitzondering van de platvissoorten, bedroeg 36.250 ton of een verminderin gvan 4.865 ton, ten opzichte van het voorgaande jaar.

De haringproduktie bedroeg 8.042 ton in 1967 tegen 18.161 ton in 1966. In verband met de produktie van diepvriesharing kan opgemerkt worden, dat in de afgelopen drie jaar de produktie een sterke achteruitgang heeft gekend.

De produktie van ingevroren platvissoorten en zeekeeft is eveneens

achteruitgegaan.

De uitvoer van diepvries is gestegen tot 1.305 miljoen kronen. Bedoeld organisme nam voor haar rekening nagenoeg 1.008 miljoen kronen, wat een vermindering in waarde betekent van 9 % in vergelijking met 1966. Voor de eerste maal sedert 1961 kennen de uitvoeren van deze centrale een vermindering. Van 1961 tot 1966 stegen de uitvoerwaarden van 633 tot 1.117 miljoen kronen.

Zoals in het verleden, zijn en blijven de VSA en Rusland de belangrijkste afnemers van diepvriesprodukten. De belangstelling van Rusland is voornamelijk gericht op de afname van diepgevroren haring, terwijl de VSA meer belangstelling heeft voor diepgevroren visfilets.

Tenslotte moet nog aangestipt worden dat deze verkoopscentrale, de Solomidstod Hradfrystihusanna of kortweg, de SH, 57 % van de diepvriesprodukten verkoopt.

FRANKRIJK

VERKOOP VAN „TWEDEHANDS” VISSERSVAARTUIGEN

Een unieke verkoop van «tweedehands» vissersvaartuigen zal worden gehouden te Le Guilvinec in Noord-West Frankrijk, van 20 tot 31 oktober e.k. Alle typen vaartuigen, van trawlers, over seinenetvaartuigen tot kreeften-boten, zullen er te koop worden aangeboden.

Allerhande faciliteiten zijn voorzien met betrekking tot de verblijfaccommodatie, de «service na verkoop» e.d.m.

Verder zijn er rondritten georganiseerd naar de omliggende vissershavens teneinde het verblijf zo aangenaam en leerrijk mogelijk te maken.

De organisatoren van deze enige markt zijn de gekende Franse verkoopsagenten van vissersvaartuigen A. TIRILLY uit Le Guilvinec.

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen, over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincntlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

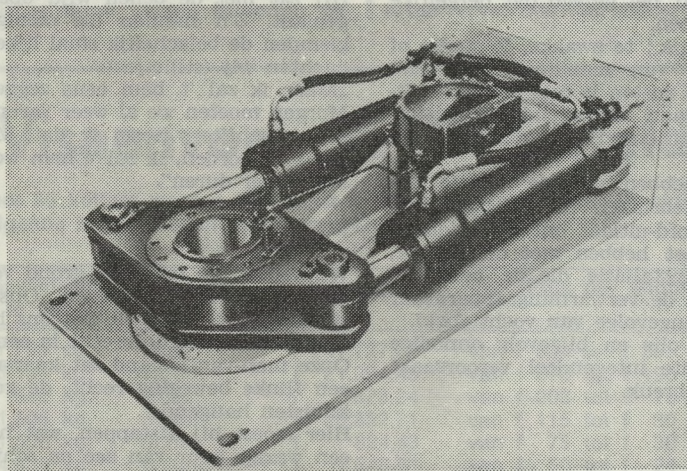
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

Noorwegens leidende fabrikant van hydraulisch scheepsgerei zoekt VERTEGENWOORDIGER voor VERKOOP IN BELGIE (Benelux ?)

van «SERVI» hydraulische stuurinrichting



- Geruisloos
- Tegen lekkage bestand
- Stevig
- Betrouwbaar
- Vergt weinig plaats
- Minimum slijtage
- Gemakkelijk onderhoud
- Snelle levering
- Degelijke prijzen

SCHRIJVEN MET VOLLEDIGE
INLICHTINGEN AAN :

A.S. CYLINDERSERVICE-TRONDHEIM

(NOORWEGEN) TELEX: SERVI 5171

(A888V)

PRAKTISEREN

KNOBBEL

Niet iedereen werd het gegeven met mechaniek of elektroniek om te gaan met kennis van zaken. Het is wel zo dat men een technische knobbel heeft of niet. Er zijn mensen met goud in hun (technisch) talentrijke vingertoppen en anderen — zij vormen de grootste groep — waarvoor de pollen op z'n schoonst uitgedrukt, scheef staan. Wij behoren tot deze laatste groep, zoals steeds maken wij deel uit van de meest representatieve verzameling. Voor hen die aldus wat hun mechanische omgeving aangaat, steeds in de mist der onzekerheid rondtasten, werd in een Amerikaanse universiteit tijdens een visserij-forum een reeks aanbevelingen voorgesteld, dienstig voor het onderhoud en de installering van elektronisch materieel.

RICHTLIJNEN (1)

Verscheidene van de punten die in deze nota werden opgenomen, zijn van toepassing voor het elektronische tuig aan boord van andere dan Amerikaanse vissersvaartuigen. Zij kunnen dienen als aanmaning voor elkeen die door het verwaarlozen van de gezond-verstand-richtlijnen, moeilijkheden ontmoeten met de apparatuur op hun schip.

De opsteller van de nota, onderlijnde zeven onderhoudsregels:

- op peil houden van de temperatuur;
- op peil houden van de stroomsterkte;
- droog houden;
- rein houden;
- smeren;
- controle van de trillingen;
- de voldoeninggevende toestellen gerust laten! (Beter is hier meer dan ooit de vijand van het goede).

RICHTLIJNEN (2)

Er wordt in de nota ook aangestipt dat het grondig verkeerd is elektronische instrumenten onder de ramen van een wielhuis te plaatsen indien ze elders kunnen geïnstalleerd worden. Er komt op d'eene of d'andere manier altijd wel wat buiswater in de brug terecht, en dit meestal rond de ramen.

Soms bevatten antenne in-voerdraden water, de uiteinden van dergelijke kabels moeten worden gesoldeerd en afgedicht.

Het binnenste van de transducer-kabels (dieptetoestellen) moet vanzelfsprekend droog gehouden worden, wil men de goede werking van de dieptemeters verzekeren. Water kan de hele lengte van een kabel doorlopen, tengevolge van de capillariteit indien het omhulsel kraakt of scheurt.

Zand en gruis van alle oorsprong zijn positieve gevaren voor motoren of eender wat beweegt in lagers of kokers. De luchtleiding van een fluittank met een straalpijp in het wielhuis is een handig toestel om het vuil uit de instrumenten te blazen.

RICHTLIJNEN (3)

Oude olie en vet moeten regelmatig vervangen worden door verse smeermiddelen, maar men moet toch voorzichtig zijn nooit mechanische onderdelen die droog moeten lopen te smeren. Hoeft het gezegd dat dergelijke vergissingen rampzalige gevolgen kunnen hebben.

Regelmatische stroomvoorziening is zeer belangrijk; te zwakke, te sterke of schommelende stroomvoorziening is oorzaak van menige storing. Het moderne middel om een vissersvaartuig uit te rusten is met een 115-volt-wisselstroom-gestabiliseerde-generator. Er bestaan uitstekende transistor-regelaars die nu kunnen aangewend worden aan boord van vaartuigen die rechtstreekse elektrische stroom gebruiken.

Het is opgevallen dat vaartuigen die last hebben met de isolatie van transformatoren, gewoonlijk gasverwarmers gebruiken of afhangen van verwarmingstoestellen, aangesloten op de hoofd-uitlaat om het wielhuis te verwarmen. De schepen die het minst last hebben met de isolatie, gebruiken een oliebrander, een verwarmingsinstallatie die de hele tijd werkt. Het voortdurende aan- en afzetten van de verwarmingsapparatuur nodigt uit tot condensatie en moeilijkheden tengevolge van vochtigheid.

Te geringe warmte is oorzaak van stollende olie en bijgevolg onnodige spanning en sleet op motoren. Teveel warmte integendeel veroorzaakt «vroegtijdige ouderdom» en dikwijls transistor-breuk.

RICHTLIJNEN (4)

Een standvastige temperatuur moet worden nagestreefd. Trillingen moeten indien mogelijk, uitgeschakeld worden omdat het sleet veroorzaakt op alle delen van het schip, evenals op de elektronische toestellen. Blijkt het onmogelijk de trillingen op te heffen, dan zouden een soort «schokbrekers» moeten worden voorzien voor alle instrumenten.

Een laatste raadgeving van de heer Merriam: „Bemoei U niet met een instrument dat voldoening verschaft en, tenzij ge precies weet hoe een eventuele storing kan verholpen worden, blijf er met Uw handen vanaf!”. Deze laatste raad is voor wat onszelve aangaat, totaal overbodig, wij

blijven altijd en overal vanaf. Zo zijn wij sedert onze prille jeugd en we hebben er ons altijd goed mee bevonden.

MENS (1)

Hij zat met de knieën wijd open, alsof de tram plotseling zou gaan rollen, en lag met de voorarmen breed uit op de zetelleuning. Een rood doorploegd gelaat met platte ogen en wenkbrauwen als vageborstels. Een bleke pet op het schedeldak.

Wij waren die namiddag in Zeebrugge binnengevaren en tramden traag maar zeker met de nodige haltes terug naar onze thuishaven. De grote drukte was er al niet meer aan het tramkotje, het vlees was geroosterd, naar huis teruggereisd, was vermoedelijk al terug weer heerlijk melkachtig en bleek. Wij hebben daar altijd van gehouden. Reeds sedert onze prille jeugd. Zo zijn wij.

De ginnegappende teenagers zaten al wel weer hun nylon broeken te verslijten op de gehate schoolbanken. Het was koud en vochtig in de late namiddagtram. In trams hangt altijd een vreemde geur, je moet daar eens op letten, maar ge reist wellicht nooit met trams zoals wij. Zalig nochtans. Een geur van mensenhuid, maar zonder lotion dan, wee en zoet. We dachten erover na dat we eigenlijk maar een raar figuur slaan op een tram, als we onze witte kol aan hebben.

MENS (2)

Nu, hij was daar ook opgestapt en zat klaar om bij de eerste grondzee naar de andere kant over te hellen. Z'n broekspijpen staken in z'n grijze, wijde sokken en hij had — wij letten altijd op de handen van de mensen — dikke, gezwollen handen, waarmee hij blijkbaar niet goed wist waar naartoe. Ze hingen uit de korte mouwen van een jumper die de kleur had van pasgewassen baby's. Een zware paander had hij op de vloer neergezet, half onder de zetel, half op de doorgang.

We twifelen er niet aan of de schokkende bewegingen, als een klein schip bij korte zeeën, waren oorzaak van het wankelbare evenwicht van de (sympathieke) gezet, die voor anker gegaan was, rechtover ons en daar rustig op 't zeetje lag.

MENS (3)

„Nu moet ge maar eens weten, Meneer”, zei hij „dat we toch allemaal geen barons kunnen zijn, waar zou de wereld dan naartoe gaan, Meneer”. „Hij zal het nooit kunnen verstaan, Meneer, ik spreek van mijn schoonbroer, dat ik het nooit in mijn hele leven verder geschopt heb dan te varen”. „Maar ik zeg altijd, Meneer, dat we toch niet allemaal barons kunnen zijn”.

De ruiten van de tram waren plots allemaal beslagen en het rook er doordringend naar vis.

„Mijn schoonbroer, Meneer, dat is een heel geleerde man, een schrijver, Meneer, hij zit in een grote bureau van het Ministerie. Hijzelf is nog neit zo wonderlijk, maar 't is maar z'n wijf, Meneer, een kakmadam. Maar schrijver, dat wilt toch al wat zeggen, hé? Twee weken zijn we naar IJsland geweest, vannacht binnengelopen, maar nu ga'k naar huis. Wel Meneer, hij is van oordeel dat ik maar eens een beetje meer mens moest zijn, wat vindt ge daarvan?”.

Hij zat met de benen wijd open en de voeten stevig op de tramvloer geplaat. Z'n handen die menig ereteken van de arbeid droegen, omklemden de belachelijk smal lijkende leuning. Een laureaat van de arbeid, dachten wij (stilletjes).

„Maar ik zal 't hem eens zeggen, Meneer, dat kan niet blijven duren. Morgen moeten we al weer varen”.

„Papierschijters noem ik dat, Meneer, die zelf maar eens moeten leren mens te worden, ik zal 't hem wel zelf eens zeggen, Meneer, en 't zal niet lang meer duren”.

MENS (4)

We hebben de feitelijke grond van het ontstellende konflikt niet kunnen ontdekken, noch opsporen. Ons hotsebotsende vehikel kwam plots tot stilstand. Wij kwamen met ons hele gewicht, en dat is niet weinig, tegen de andere zitplaats terecht in een kabaal van knarsend en piepend metaal. Onze man-van-IJsland zat kaarsrecht op z'n brug en stond even later in een flinke beweging recht, de gele paander voor zich aan de laureatenknuisten hangende.

Hier moest hij afstappen, wat hij op heel waardige wijze verwezenlijkte, een wazige geur van zee en schip achterlatende. Hij mompelde nog iets van «plancher-des-vaches» maar we waren dit niet zeker.

MENS (5)

We hebben met onze (weke) hand een patrijspoort in de natte van de beslagen ruit geveegd en onze (gefrusteerde) mede-reiziger met medeleven nagestaard tot hij de hoek omdraaide en de smalle straat binnen-

(Vervolg blz. 19)

(Vervolg van blz. 18)

stapte, de paander op de rug met een touw over de brede schouder. Kaarsrecht.

Welk was zijn raadselachtige bestemming? Trok hij naar een bezorgde moeder? Naar Germaine en de kindjes, of recht naar schoonbroer-de-papierschijter?

Met gevoelens zo gemengd en troebel, vaag en wee als de onbestemde geuren in de vochtige en schokkende tram, hebben we over dit probleem, het levensprobleem van onze man-van-IJsland, doorgedacht en zonder vooroordeel hebben we, voor onszelf, eens gepoogd uit te maken wie van de twee, de IJslander of die onbekende papiervent, nu maar eens moest leren meer mens te zijn.

Een moeilijke opgave.

Welke willekeur van het toeval had, om te beginnen, van de ene mens een visser en van d'andere een pennelikker, gemaakt, want, zo dachten wij, diepzinnig, als altijd, de willekeur van het toeval ligt aan de basis van een hele bestaan.

Geen verklaring evenwel voor het gesteld probleem dat de ziel van onze stoere zeevaarder zo zeer beroerde. Onbevredigend.

We hebben bij het afstappen onze kraag rechtgezet, 't regende oude wijven met klompen, en besloten uiteindelijk dat zowel de een als de ander mensen waren. Tout court (zielige) mensen, en dat ze wel zo zouden blijven, en dat die zeeman zich nu maar eens voor ogen moest houden dat het tot niets diende zijn schoonbroer, de papierman, uit te schijten, dat alles wel zou blijven zoals het was.

Zoals Cats al zei: „Ze dronken een glas, ze pisten een plas en alles bleef zoals het was”.

We zijn maar liefst vlug naar de broze veiligheid van ons eigen huis gestapt.

NEDERLAND

ONDERZOEKERS EXPERIMENTEREN VOORTDUREND MET ZEEVIS

Eindprodukt moet haalbaar zijn voor handel

IJMUIDEN. — Het probleem hoe vis langdurig goed te houden zonder dat het inboet aan goede smaak is een onderwerp waarmee de wetenschap zich voortdurend bezig houdt. Met name het TNO in IJmuiden kan op dit gebied reeds op opmerkelijke successen boeken. Het gaat in de praktijk overigens niet alleen om bovengenoemde voorwaarden: het produkt moet haalbaar zijn voor de handel, het moet ook verkoopbaar zijn voor de producent, de consument moet bereid zijn de prijs (kostprijs en winstmarge) te betalen.

Wij hebben al gemeld, dat TNO IJmuiden de oplossing voor «Hollandse Nieuwe, het hele jaar door» heeft aangetoond door het toedienen van enzymen. Het ministerie van Sociale Zaken en Volksgezondheid moet zijn fiat hiervoor nog geven.

Er zijn in de visserij nog andere gedachtemogelijkheden die waard zijn bestudeerd en beoordeeld te worden ten aanzien van haar gebruiksmogelijkheden. Bijvoorbeeld het cryogene vriezen. De belangrijkste kostenfactoren bij cryogene vriezen zijn de kosten van vloeibare lucht of vloeibare stikstof en de arbeidskosten, die samen ongeveer negentig procent van de totale kosten vormen.

MAKREEL

In het buitenland wordt op redelijke schaal cryogene vriezen in de visserij toegepast.

Uit Engeland wordt bericht over experimenten die zijn uitgevoerd op het Torry Research Station van het ministerie van technologie met makreel.

Deze vis is niet populair bij de Britse huisvrouw en de visindustrie. De onderzoekers op genoemd laboratorium zijn echter van mening, dat gewone makreel een waardige plaatsvervanger van de zalm zou kunnen worden. Bouw en vetgehalte van makreel zijn gelijk aan die van zalm. Na een eenvoudige conververingsproces zouden de Britse experts bijna geen verschil in smaak hebben geconstateerd tussen de twee vissen.

Maar... de kleur van makreel die bijna als zalm smaakt blijft zijn afkomst verraden. De consument zal dit wel niet ontgaan en velen zullen — ondanks de aantrekkelijke prijs, die een derde van zalm is — waarschijnlijk toch maar echte zalm kiezen, althans voor een feestmaaltijd.

PALING

Door beroepsvissers die op paling gaan in het IJsselmeer wordt in toenemende mate gebruik gemaakt van palingkistjes.

Vorig jaar werd daarmee nog slechts experimenteel gevestigd, thans liggen naar schatting wel tienduizend van die kistjes om paling mee te verschalken op de bodem van het IJsselmeer.

Omdat de kuilvisserij heel schadelijk is voor de schubvisstand, hopen de biologen dat de kistjes het vissen met de kuil zullen kunnen vervangen.

De palingkist is vervaardigd uit sterk water absorberend vurehout zonder kwasten. In het kistje wordt aas gelegd. Dit in tegenstelling met een in Duitsland toegepaste methode (met plastic vangkokers) zonder aas.

Het IJsselmeer-palingkistje is een langwerpige houten koker van 70 cm lang 12 cm breed en 10 cm hoog. Aan het kistje zijn twee ijzeren zinkstaafjes bevestigd.

Een keeltje van nylon zit aan beide open uiteinden gemonteerd; het werkt als fuik.

In de eerst acht maanden van dit jaar is bijna 115.000 kilogram pa-

VERF VOOR ZEESCHEPEN

Onlangs werd te Kiel een jaarcongres gehouden van de Transocean Marine Paint Association, waarop naar voren is getreden dat het verven van schepen gedurende de jongste jaren een hele verbetering heeft gekend; dank zij het toepassen van nieuwe grondstoffen en het aanwenden van nieuwe toepassingstechnieken, werden bestrijkmiddelen ontwikkeld met een buitengewone levensduur. Waar voorheen de buitenverf om de twee jaar in het droogdok moest worden vernieuwd, houden de nieuwe dikke bestrijklingslagen het twaalf jaar en meer uit. Het gedeelte beneden de waterlijn moet evenwel worden voorzien van een antifouling laag, doch ook de levensduur van deze verf is sterk verhoogd en bedraagt thans verscheidene jaren, zelfs in de ongunstigste omstandigheden.

Deze gunstige evolutie is grotendeels te danken aan de moderne techniek van verstuiven, waarmee het mogelijk is de verf aan te brengen onder een druk van 150 tot 200 atmosfeer, zonder toevoeging van perslucht en met minder oplosmiddel dan voorheen. Deze techniek biedt ettelijke voordelen: in één enkele bewerking kunnen thans veel dikkere lagen worden opgebracht, terwijl de aan oplosmiddel arme verven ook veel sneller drogen.

Waar voorheen verscheidene lagen dienden opgebracht om de poreusheid weg te werken, wordt tegenwoordig één dikke, niet poreuze laag aangewend; daar er weinig oplosmiddel in aanwezig is, wordt de poreusheid eveneens tegengegaan, want het verveluchtigen van die stoffen verwerkt zelf poriën. Daarom wordt er ook naar gestreefd verven te bereiden waarin hoegenaamd geen oplosmiddel voorkomt.

De dikte der thans opgebrachte lagen bedraagt een vierde tot een derde millimeter en soms zelfs een halve millimeter, waar ze vroeger slechts een tiende millimeter bereikte. Van de nieuwe schepen voor volle zee is 60 tot 70 % met de nieuwe verftechniek behandeld; wel is de prijs van die bestrijklingslaag drie- tot viermaal hoger dan tevoren, en kan ze zelfs gan tot 13.000 frnk per ton, maar die hogere uitgaven worden verhaald door de veel langere levensduur.

Aan de grondslag van de nieuwe techniek liggen epoxyharsen; daar men echter ondervonden heeft dat de daarmee bereide verven bij koud weer niet zo gemakkelijk toe te passen zijn — de temperatuur moet zeker 10° bedragen en de luchtvochtigheid mag niet hoger liggen dan 80 % — is men er de laatste tijd toe overgegaan bij koud weder opnieuw synthetische harsen op basis van chloorrubber te bezigen, die ook in de noorderlanden kunnen worden gebruikt.

Voor de verven die gebezigd worden onder de waterlijn, gebruikt men vooral die op basis van kwikzilver. Daar echter werd vastgesteld dat koper geen effect heeft op wier

— waarschijnlijk omdat koper een der oligo-elementen is die de planten nodig hebben voor hun wasdom

— worden voor het ogenblik andere organische metaalverbindingen bestudeerd, bijvoorbeeld op basis van zink.

Verantw. drukker-uitgever:

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

Visaanvoer te Den Helder

Door 85 kotters werden tijdens de week van 7 tot en met 12 oktober de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Hoeveelheid in kg. | Vissoort | Opbrengst | Prijs per kilogram |
|--------------------|-----------|--------------|-----------------------------|
| 57.799 kg. | Tong | f 241.727,31 | van f 534 tot f 355 per kg. |
| 6.136 kg. | Tarbot | f 21.294,45 | van f 678 tot f 198 per kg. |
| 649 kg. | Griet | f 873,24 | van f 208 tot f 70 per kg. |
| 51.595 kg. | Schol | f 26.822,71 | van f 115 tot f 30 per kg. |
| 1.550 kg. | Schar | f 824,43 | van f 75 tot f 30 per kg. |
| 4.935 kg. | Wijting | f 1.645,51 | van f 50 tot f 24 per kg. |
| 11.185 kg. | Kabeljauw | f 9.610,85 | van f 150 tot f 30 per kg. |
| 1.015 kg. | Poon | f 650,26 | van f 130 tot f 30 per kg. |
| 9.895 kg. | Schelvis | f 3.238,11 | van f 75 tot f 24 per kg. |
| 300 kg. | Paling | f 900,— | van f 300 tot f — per kg. |
| 5.160 kg. | Haring | f 2.488,50 | van f 51 tot f 48 per kg. |
| 225 kg. | Diversen | f 323,41 | van f — tot f — per kg. |

150.444 kg. f 310.398,78

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdagmorgen zijn door 25 vaartuigen aangevoerd: 2.320 kisten en 553 kleine kisten vis, 10.000 kg. tong en 330 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 230 kisten schelvis, 113 kleine kisten schelvis, 120 wijting, 230 gul en kabeljauw, 880 haring, 10 makreel, 440 kleine kisten makreel, 20 haai, 530 schol, 10 tarbot en 90 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 7.60-3, tarbot 7.30-6.70, gr. tong 5.43-5.20, grootmiddel tong 4.39-4.10, kleinmiddel tong 4.99-4.63, tong één 4.82-4.53, tong twee 4.27-3.95.

Per 125 kg.: grote en middel-kabeljauw 160-128, grote heek 460.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-82, middel kabeljauw 66-52.

Per 50 kg.: grote schelvis 72, middel schelvis 67-63, schelvis één 72-71, schelvis twee 56-17, kabeljauw één 62-50, kabeljauw twee 60-52, kabeljauw drie 50-44, grove schol 60-53, schol twee 45-32, schol drie 33-22, schol 33-14, bot 9, poon 10-9.50, haai 56-43, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 20-14, haring 33-27.80, makreel 38-14, tarbot 234-156, heek één 160, koolvis één 25, witte koolvis één 47, sprot 33-28.80, tong-schar 162-94.

NEDERLANDS VRACHTSCHIP STRANDT VOOR KNOKKE

Dinsdagmorgen omstreeks 8 uur is het Nederlands vrachtschip «Transitorius» gestrand ter hoogte van Knokke. Het 1.000 ton metende vaartuig had een lading van 790 ton grint aan boord. In de loop van dezelfde namiddag kwam, nadat een gedeelte van de lading verscheept was, het vaartuig met de rijzende tij op eigen krachten vlot.

De «Transitorius» had omstreeks 6.20 uur Vlissingen verlaten met bestemming naar de Brugse binnenhaven onder het bevel van kapitein Adolf Cornet. Omstreeks anderhalf uur later liep het vrachtschip met de boeg op een golfbreker.

Onmiddellijk traden de reddingsdiensten van Knokke in werking, terwijl ook een motorbootje van de «Transitorius» werd uitgezet. Een vrouw en twee kinderen werden naar de wal gebracht, terwijl kapitein Cornet, samen met de matroos Bastiaan Cornet aan boord bleven. Een bergingsboot, die omstreeks 9.30 uur pogingen ondernam om het vaartuig vlot te krijgen, moest onverrichterzake terug keren. Er bleek dat de boeg lek was geslagen.

Met de rijzende tij kwam de «Transitorius» tenslotte toch opnieuw vlot waarop het naar de Zeebrugse haven kon geloodst wor-

Vorige week vrijdag werden in totaal 4.100 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 413 kisten tong en tarbot, 686 schol, 19 schar, 43 haai, 1.857 haring, 58 makreel, 316 schelvis, 263 wijting, 405 kabeljauw en gul, 4 koolvis en 36 diverssen.

Prijzen per kilogram, in guldens: grote tong 5,11-4,97, grm. tong 3,82-3,60, klm. tong 4,16-4,02, kl. tong I 4,22-4,03, kl. tong II 3,88-3,70, tarbot I 7-6,80.

Per 50 kilogram: tarbot II 224-120, gr. en grm. schol 60-52, klm. en kl. schol I 54-47, kl. schol II 41-20, schar 37-18, kl. haai 44-37, verse haring 28,60-20,40, makreel 40-26, gr. schelvis 60, grm. schelvis 57-47, kl. schelvis I 62-41, kl. schelvis II 40-17, wijting 29-12, gr. gul 62-50, middel gul 56-49, kl. gul 49-41, kl. witte koolvis 53-44.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 220-144.

Besommingen, in guldens: KW 167 en IJM. 211 8.600, KW 141 14.120, 152 15.820, 220 11.150, 191 5.470, 162 7.160, 96 2.650, 178 4.300, 94 1.420, 98 7.310, 136 1.100, IJM. 3 1.690, IJM. 55 5.200.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond donderdagmorgen uit 100 kisten wijting, 30 gul en kabeljauw, 30 haring, 60 schol, 40 varia en 4.500 kg. tong.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITANNIE SUBSIDIES OM DE HOOGZEEVISSERIJ TE REDDEN

Momenteel is de «Industrial Reorganisation Corporation» een studie aan het maken ter sanering van de «British Trawler Industry» die, zoals geweten, met grote moeilijkheden te kampen heeft. Nog op het eind van dit jaar zal door de IRC een modus operandi gepubliceerd worden om de hoogzevisserij te saneren.

Vele rederijen en voornamelijk dan deze die de verre visserij beoefenen, hebben reeds laten weten dat zij, zo er geen verandering doorgevoerd wordt, alle activiteit zullen moeten staken; dit ten voordele van de buitenlandse rederijen die in grote mate van een subsidie-regeling kunnen genieten.

De IRC is de mening toegedaan, dat in de huidige omstandigheden, benevens het toekennen van subsidies, diverse rederijen moeten fusioneren ter sanering van de visserij.

Brief uit Yerseke

Yerseke, 12 - 10 - '68

In het gewijde Boek lezen we in de 90ste psalm: „De dagen onzer jaren, daarin zijn zeventig en in dien wij sterk zijn, tachtig jaren. Wat daarin onze trots was, is moeite en leed, want het gaat snel voorbij en wij vliegen heen”.

We halen deze bijbelverzen aan in verband met (weer) twee sterfgevallen. En voornamelijk omdat zij beiden veel meer dan de leeftijd der sterken bereikten. Het betreft het overlijden van Leendert Laurus Bom die ruim 92 werd en van Hermanus Albertus van Stee die boven de 88 kwam. Beiden werkten altijd van kindsbeen tot op hogen leeftijd op en langs het water. De oudste, Lindert Bom, was (we schreven dit ook al menen we, toen hij negentig werd) onze buurjongen.

Wel was hij 16 jaar ouder dan ik maar toch... tot voor niet zo lang geleden bleef het altijd van weerskanten buurjongen. We zien hem nog door het paadje gaan dat langs onze achtertuin liep van de kaai naar het ouderlijk huis komen. Een grote flinke en rechtopgaande reus van een jongeman. We hebben buurjongen na het opgaan zien blinken en verzinken. En nu trof hem ons aller mensen lot. We betuigen van deze plaats onze innige deelneming aan de achterblijvende familie.

En dan de tweede. Vroeg niet naar Hermanus van Stee, maar naar Manus van Cato en ieder op Yerseke wist wie werd bedoeld. Van Stee woonde reeds jaren in de buurt, waar wij ruim 50 jaar geleden kwamen te wonen. Al de gangetjes die hij naar de kaai deed (en hoeveel zouden dat er wel geweest zijn in al die 50 jaren?) kwam hij bij ons voorbij. Veel keren gingen we met hem mee naar of kwamen mee terug van de kaai en het ontbrak deze kalme bedaalde man nooit aan gesprekstof. Ook hij was flink en rechtop van gestalte. En hij tot het laatste toe. Bom was al geruime tijd in het ziekenhuis, maar van Stee werd plotseling door een hart-aanval weg gemaaid. Zag men Bom de laatste jaren niet meer op de kaai, van Stee ging er vorige week nog heen.

Twee oer-degelijke mensen kwamen ons te ontvallen en verdunde weer de oude garde. Ook aan de familie van Stee betuigen we onze deelneming in het verlies.

Mijn grootmoeder die 65 jaar geleden stierf, had (onder meer) als spreekwoord: „Een vliegende kraai heeft altijd wat, een die blijft zitten heeft niks”. We zouden als variant hierop willen zeggen: „Iemand die veel leest, vindt allicht en vaak iets dat hij nog niet wist”. Zo lezen we vorige week in de 4de aflevering in 1968 van het „Zeeuws Tijdschrift” iets over het bezoek dat twee medewerkers aan het genoemde tijdschrift brachten aan Philippine, de vroegere vissersplaats van betekenis aan de nu reeds enige jaren geleden ingedijkte Braakman. Zij kwamen daar in gesprek met Camiel Rammeloo waarvan een foto bij het stukje staat. We (her) kenden hem dadelijk. Het is een van de (4?) zonen van zoals men hem op Philippine noemde Fransje Klaas. Ook zij hadden zo'n 60 jaar geleden een mosselperceel naast ons in de Vondelingen. Zij hadden een hoogaarts en een hengst. Op de

hoogaarts stond PJ 96 en op de hengst (menen we) PJ 62. Brave eerlijke geschikte mensen. Camiel is, menen we, de jongste zoon. Ik dacht dat hij van mijn leeftijd was, maar ik las dat hij de 80 is gepasseerd, dus 4 jaar ouder dan schrijver dezes. Hij vertelde de heren veel te hebben meegemaakt.

Onder meer zei hij dat hij bij de stormramp van 11 september 1906 zich ternauwernood heeft kunnen redden, door als het ware bij toeval in het sluisje (de Nieuwe Sluis) bij Kattendijke, terecht te komen.

We wisten dat al, want we hoorden het hem kort daarna zelf vertellen.

Ze deden van alles wat toen voor de mensen van Philippine (en Bouchoute) bij het mosselvak hoorde. Zij haalden mosselzaad van de Belgische kust dat ze deels verkochten, deels uitzaaiden voor eigen rekening. Ook in de Braakman van toen werden mossels gekweekt, maar hier verdwenen de mosselbanken de een na de andere door aanslibbing en verzanding. Wat we nu schreven, wisten we al, maar wat we niet eerder wisten komt nu. Camiel zei dat alle Rammeloo's zonder onderscheid van Bouchoute afkomstig zijn en... hij zei ook dat de mosselderij van Bouchoute komt.

Bij de scheiding tussen België en Nederland in 1839 werd Bouchoute deel van België, maar Bouchoute-haven bleef nog net Nederlands grondgebied. Het lossen van mossels op deze aanlegplaats werd verboden en soldaten zagen er op toe dat aan die bepaling de hand werd gehouden. Zo en daardoor kreeg het nabijgelegen Philippine zijn kans.

Zoals verscheidene Gentse textiel-fabrikanten hun bedrijven na 1839 in Twente (Nederland) vestigden, zo verhuisden de mosselvisserij naar het dorpje aan de Braakman Philippine. Acht jaar later voeren reeds twee hengsten en 18 hoogaarsen onder de letters PJ. Rond de eeuwwisseling waren er bijna 100. Wij hebben als hoogste nummer vanuit Philippine 99 gekend, een flinke grote hengst waarop Klaasje Boer lang als schipper heeft gevaren.

Bovendien waren toen een 50-tal roeiboten in gebruik die de in de Braakman gereed gezette mossels, opvisten en naar de kaai brachten.

Van heinde en verre, vanuit Zelzate, Gent, Eeklo, Tielt en Deinze kwam men toen beroemde Philippine mossels halen. Het vervoer geschiedde toen nog met ezel-karretjes, honden-karren, kruiwagens en steekkarren. En nu is alles verdwenen. Van het gezellige drukke gedoe van toen, niets meer.

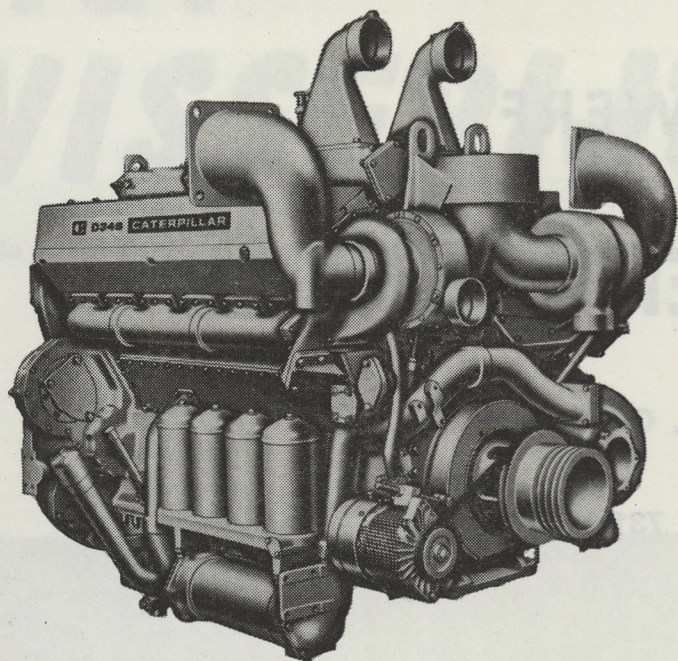
Zelfs het water komt niet meer waar toen de flinke schepen in de haven lagen.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE
REFERENTIES **TRECO** N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

N.V. P E S C A T O R

Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai, 14, Oostende
Handelsregister nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de buitengewone algemene vergadering, op zaterdag 26 oktober 1968 om 11.30 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Vervroegde vereffening van de vennootschap.
2. Aanstelling van de vereffenaars en vaststelling van hun machten.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(6381V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

N.V. P E S C A T O R

Maatschappelijke Zetel :
H. Baelskaai, 14, Oostende
Handelsregister nr 175

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering op zaterdag 26 oktober 1968 te 11 uur, ten maatschappelijken zetel.

DAGORDE :

1. Verslagen van beheerders en commissaris.
2. Goedkeuring van balans en winst- en verliesrekening op 30 juni 1968.
3. Ontlasting aan beheerders en commissaris.
4. Statutaire benoemingen.

De aandelen moeten neergelegd worden, ten maatschappelijken zetel of bij de Bank van Brussel, bijhuis Oostende, vijf dagen vóór de vergadering.

(6380V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN
VAN
HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892