

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 43 — Vrijdag 25 okt. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 26 oktober  
van 22 uur af  
Zondag 27 oktober,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**NOELLE CORDIER**  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE :**  
piano

## AUDITORIUM

Zondag 27 oktober  
te 20.30 uur

### De « GALAS KARSENTY- HERBERT »

stellen voor

### « L'AMOUR... QUELQUEFOIS »

naar Guy de Maupassant  
en Jules Renard

Met

**DANIELLE DARRIEUX**  
**GENEVIEVE KERVINE**

en

**JEAN BRETONNIERE**

In het 2de deel :

**DANIELLE  
DARRIEUX**

in haar « tour de chant »

Plaatsen : 250 - 200 en 150 Frs

Vrijdag 8 november  
te 20.30 uur

N.T.G. Gent stelt voor

### « DE WIJZE KATER »

van Herman Heijermans  
Regie : Marcel De Stoop

Met

**WERNER KOPERS**

Toegangsprijzen :  
70 - 60 en 50 Frs

Jeugd - Studenten - Miliciens :  
50 - 40 en 30 Frs.

Plaatsbespreking en  
inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende  
Tel. : (059) 751 11  
van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-Sitting Service  
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand tot  
10 jaar.

(4183W—1279N—6399V)

## VISSERS- VAARTUIGEN TE KOOP

- Houten vissersvaartuig —  
Brutoton : 86 ton — mo-  
tor A.B.C. - 250 PK van  
1956 voorwaarden bureel-  
blad onder nr. H.N.-1.
- Houten vissersvaartuig —  
Gebouwd in 1946 op de  
werf J. Haerinck - Bruto-  
ton : 84 ton - motor Ruston  
van 240 PK van 1946 -  
voorwaarden bureelblad  
onder nr. H.N.-2
- Stalen vissersvaartuig —  
Gebouwd op de werf Bé-  
liard Murdoch in 1936 -  
Brutoton : 86 ton - motor  
Deutz van 255 PK van 1957  
- voorwaarden bureel blad  
onder nr. H.N.-3
- Houten vissersvaartuig —  
Gebouwd in 1951 op de  
werf Jos. Deweert - Bruto-  
ton : 80 ton - motor Deutz  
van 400 PK van 1967 -  
voorwaarden bureel blad  
onder nr. H.N.-4
- Stalen vissersvaartuig —  
Gebouwd in 1963 op de  
werf H. Zwart (IJmuiden)  
- Brutoton : 94,04 ton -  
motor Bolnes van 300 PK  
van 1963 - voorwaarden  
bureelblad onder nr. H.N.-5
- Stalen vissersvaartuig —  
Gebouwd in 1961 op de  
werf H. Zwart (IJmuiden)  
- Brutoton : 90 ton motor  
Bolnes van 300 PK van  
1960 - voorwaarden bureel-  
blad onder nr H.N.-6

(6392V)

## Over te nemen

### MOOIE VISWINKEL

TE GENT

Gelegen in centrum.

Tel. (09) 28 27 06

(6397V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

# M·A·N

## SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

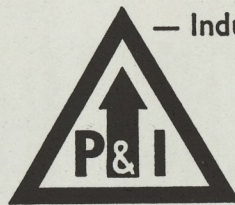
## POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen  
enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor  
Raffinaderijen en Chemische Nijverheid  
Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



### Kwaliteitsteken!

#### ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres.  
Gerling” — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563  
— Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

#### AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcherles, Slipwaykaal 2

#### AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaal 43

## REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U*

*op de hoogte van al het*

*Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op*

*gebied van de visserij...*

*dus uw Vakblad*

### neemt een Abonnement

## GOEDE SCHELVISVOORUITZICHTEN VOOR DE KOMENDE JAREN

door Drs. N. DAAN, Rijksinstituut voor Visserij-onderzoek

De schelvis paait in maart/april in de noordelijke Noordzee, zoals fig. 1 aangeeft. Eén volwassen vrouwtje (4 tot 5 jaar oud) kan daarbij jaarlijks een 200.000 eieren produceren. Na ongeveer een week komen de vrij in het water zwevende eieren uit en begint de vislarve aan zijn, eveneens zwevende bestaan, tot hij in de zomer, uitgegroeid tot een visje van 10 cm. lengte, de zeebodem opzoekt. Dan is de karakteristieke zwarte vlek verschenen en onderscheidt de nu 3 à 4 maanden oude schelvis zich in niets, behalve zijn grootte, van zijn volwassen soortgenoten.

Natuurlijk groeien niet alle miljarden jaarlijks geproduceerde eieren uit tot voor de menselijke consumptie geschikte schelvis, maar door de vele vijanden, die zij tijdens hun ontwikkeling ontmoeten, van schimmels die de eieren aantasten tot grote roofvissen, is er slechts een klein percentage overleving. Doordat de omstandigheden, waaronder de eieren uitkomen en de larven opgroeien, sterk kunnen wisselen van jaar op jaar (bijv. temperatuur en zoutgehalte van het zeewater), treden er ook grote verschillen op in de hoeveelheid jonge schelvis, die de eerste stadia overleven.

Het succes van een broedjaar, de jaarklassesterkte, kan achteraf bepaald worden uit de leeftijds-samenstelling van de commerciële vangsten. Voor een voorspelling van de vangst in toekomstige jaren willen we echter zo vroeg mogelijk weten hoe sterk een bepaalde jaarklas is, in elk geval voor deze in de commerciële vangsten komt. Hiervoor zijn we aangewezen op een bemonstering met behulp van speciale nauwmazige netten aan boord van onderzoekingschepen. Schots onderzoek toonde aan dat de hoeveelheid schelvis-eieren in het paaiseizoen per kubieke meter in een bepaald jaar geen vast verband vertoonde met de jaarklassesterkte, zoals deze achteraf uit de commerciële vangsten berekend kon worden. Dit was echter wel het geval indien men de jonge schelvis bemonsterde, zo gauw het bodemstadium bereikt was. Op dat moment is kennelijk het broedsucces definitief bepaald. Waar precies de knelpunten zitten, die het succes van een broedjaar bepalen, is nog niet duidelijk, maar in elk geval moeten deze werkzaam zijn in de periode, dat de larve nog een vrij zwevend bestaan leidt. Door de Schotten wordt al vele jaren een dergelijke schatting van de jaarklassesterkte gemaakt uit de aantallen eenjarige schelvis per 10 uur vissen op een groot aantal monsterpunten in de noordelijke

helft van de Noordzee. In fig. 2 zijn deze voor de naoorlogse jaren gegeven, te samen met de totale aanvoer van schelvis in Nederland. Hieruit zien we allereerst hoe sterk de aantallen jonge schelvis kunnen variëren (van bijv. 18.000 per 10 uur vissen van het 1962-broed tot 16 stuks van het 1963-broed). De schommelingen in de Nederlandse aanvoer hangen duidelijk samen met de jaarklassesterkte in de individuele jaren: een goed broedjaar veroorzaakt een maximum in de vangst twee à drie jaar later. Het meest frappante voorbeeld levert de 1962-jaarklas, die een enorme vangst veroorzaakte in 1965. Uit de leeftijden van monsters schelvis uit de markt bleek dat inderdaad 90 % tot 95 % van de gevangen schelvis tot deze jaarklas behoorde (3 jaar oud). De vreugde om deze enorme vangsten was echter van korte duur. In 1967 is de vangst vrijwel tot zijn oorspronkelijke waarde gedaald en in drie jaar tijd (1964 tot 1966) was de 1962-jaarklas vrijwel weggevisd. Dit wijst er wel op dat er een enorme visserijdruk op deze soort bestaat.

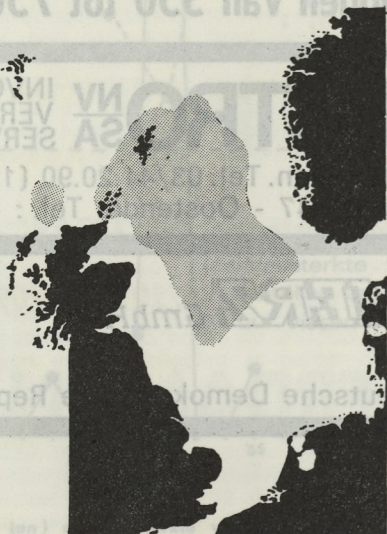
Na 1962 kwamen twee buitengewoon slechte broedjaren en ook 1965 en 1966 leverden slechts een matig broed op. Zoals op de meeste trawlers, die met de nauwmazige haringtrawl vissen, al wel bemerkt zal zijn, zijn er dit jaar echter weer grote aantallen kleine schelvis in de Noordzee aanwezig. Sinds 1965 zijn er door de „Willem Beukelsz” in maart jonge haringreizen gemaakt in de zuidelijke Noordzee. Tijdens deze reizen werden ook de aantallen eenjarige schelvis per trek (van één uur) genoteerd. De gegevens van deze vier jaren zijn in fig. 3 vergeleken. In 1965 en 1966 werd nauwelijks schelvis gevangen. In 1967 was dit wat meer, dit voorjaar (1968) echter liepen de aantallen in het westelijk deel in de duizenden (op de noordwest Dogger zelfs een trek van 17.000 stuks), terwijl zelfs vlak op de Nederlandse kust nog jonge schelvis werd gesignaleerd. Bij gebrek aan genoeg vergelijkingsmateriaal kunnen we hieruit nog geen precieze schatting geven van de sterkte van deze 1967 jaarklas (de Schotse gegevens zijn slechts met een vertraging van twee jaar te krijgen, zodat we deze ook niet kunnen gebruiken voor de jaren 1966 en 1967!), maar gezien de aantallen en ook de zuidelijke verspreiding van de jonge schelvis kunnen we wel de verwachting uitspreken dat hij in elk geval de 1955 jaarklas verre zal overtreffen (fig. 2) en mogelijk zelfs de 1962 jaarklas in sterkte benaderen.

Dit zal een nieuwe opbloei van de schelvisvisserij in de nabije toekomst betekenen. Wanneer mogen we nu deze vangstverhoging verwachten? Fig. 4 laat de gemiddelde groei zien van schelvis in de Noordzee. Deze kan wel variëren van gebied tot gebied en ook van jaar op jaar, globaal echter geeft hij wel een goede indruk. Hieruit lezen we dat de schelvis in zijn tweede winter de minimummaat van 27 cm. bereikt en vanaf die tijd kan worden aangevoerd op de markt. Al voor dit tijdstip echter wordt hij regelmatig meegevangen door de haringtrawl, die met zijn maaswijdte van 3,5 cm. schelvis vanaf 15 cm. verhindert te ontsnappen, een lengte, die de 1967-jaarklas deze winter reeds overschreden heeft. Het trieste lot van deze te vroeg gevangen visjes eindigt niet in de pan, maar in de magen van de malle mokken.

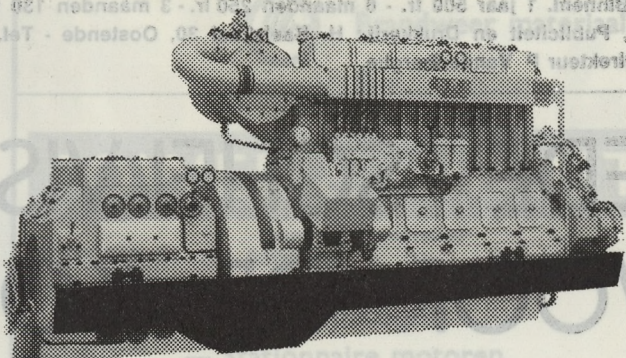
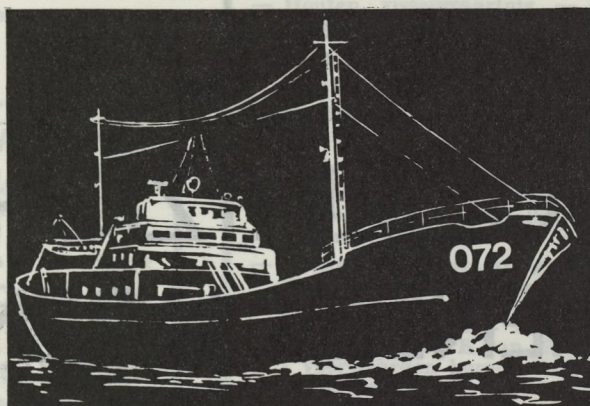
Met het bereiken van de minimummaat is echter ook nog niet een voldoende economische waarde gewaarborgd om aanvoer op de markt te rechtvaardigen. In 1964 werden enige reizen meegemaakt aan boord van haringtrawlers naar de Viking- en de Vissersbank voor onderzoek naar het overboord gooien van vis. De sterke 1962-jaarklas was toen twee jaar oud met een gemiddelde lengte van 32 cm. en dus ruim boven de maat. Toch werd 70 % tot 80 % van deze jaarklas overboord gezet, omdat de markt in deze tijd overvoerd werd met kleine schelvis en de marktprijzen in geen verhouding stonden tot de hoeveelheid stripwerk om al deze weliswaar

Afbeelding 1 :

Ligging van het paai gebied van de schelvis in de Noordzee.



(Vervolg blz. 3)



**SKL**

# DE BEDRIJFSZEKERE DIESELMOTOR

rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling  
 bijzonder geschikt voor binnenvaart en visserij schepen  
 een robuuste motor, hierdoor lange levensduur  
 eenvoudige bediening en toezicht  
 zeer economisch in verbruik  
 zeer lage onderhoudskosten  
 service en leveren van onderdelen verzekerd  
 motorvermogens van 80 PK tot 1320 PK  
 omwentelingen volgens vermogen van 350 tot 750 omw. - min.



**STEFENS ELECTRO** <sup>NV</sup> <sub>SA</sub> INVOER VERKOOP SERVICE

Hoofdzetel : Noorderlaan 107 Antwerpen. Tel. 03/41.20.90 (15 l.)-Telex: 31.584  
 Afdeling Zeekust: Hendrik Baelskaai 47 - Oostende. Tel. : 059/789.93



**TECHNOCOMMERZ** GmbH.

108 Berlin - Mittelstrasse 25 - Deutsche Demokratische Republik

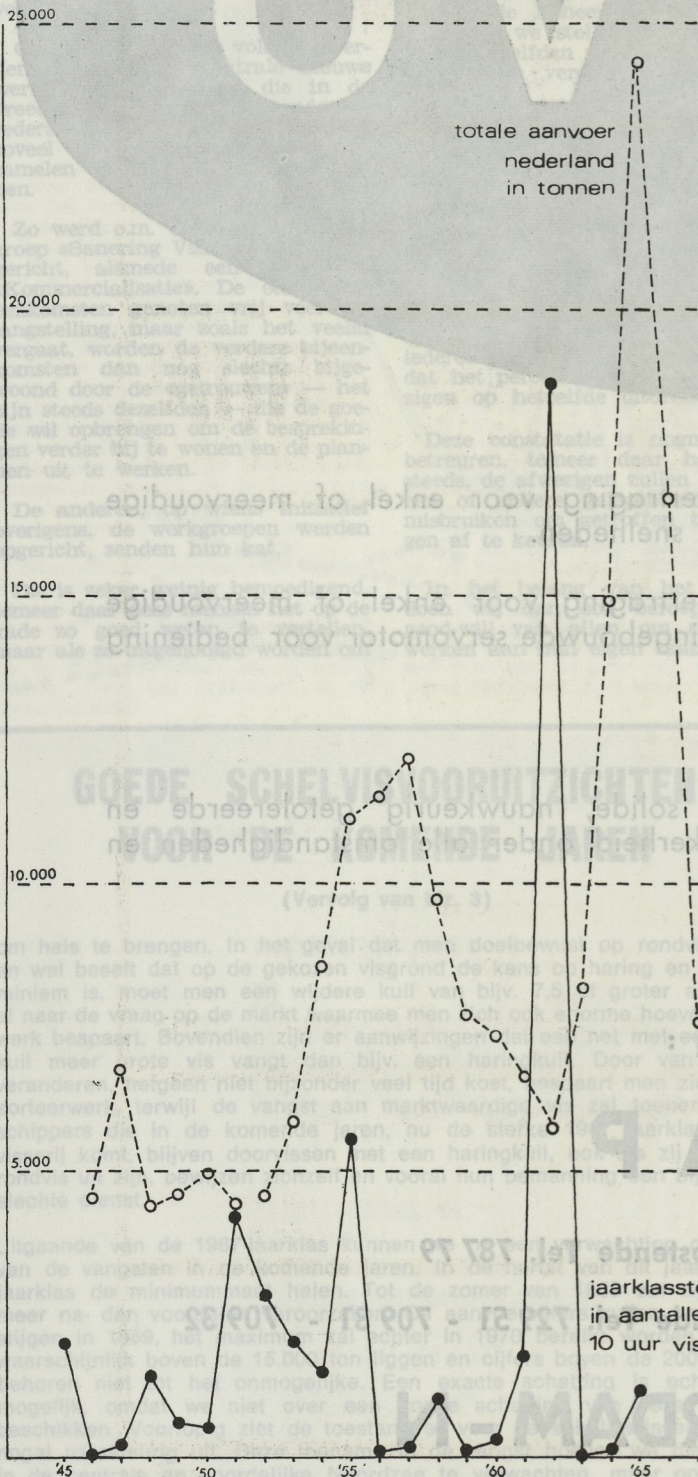
# GOEDE SCHELVISVOORUITZICHTEN VOOR DE KOMENDE JAREN

(Vervolg van blz. 1)

kleine maar toch bovenmaatse schelvis te verwerken. Aan het eind van de reizen werd nog wel een deel als dichte schelvis (radio) bewaard.

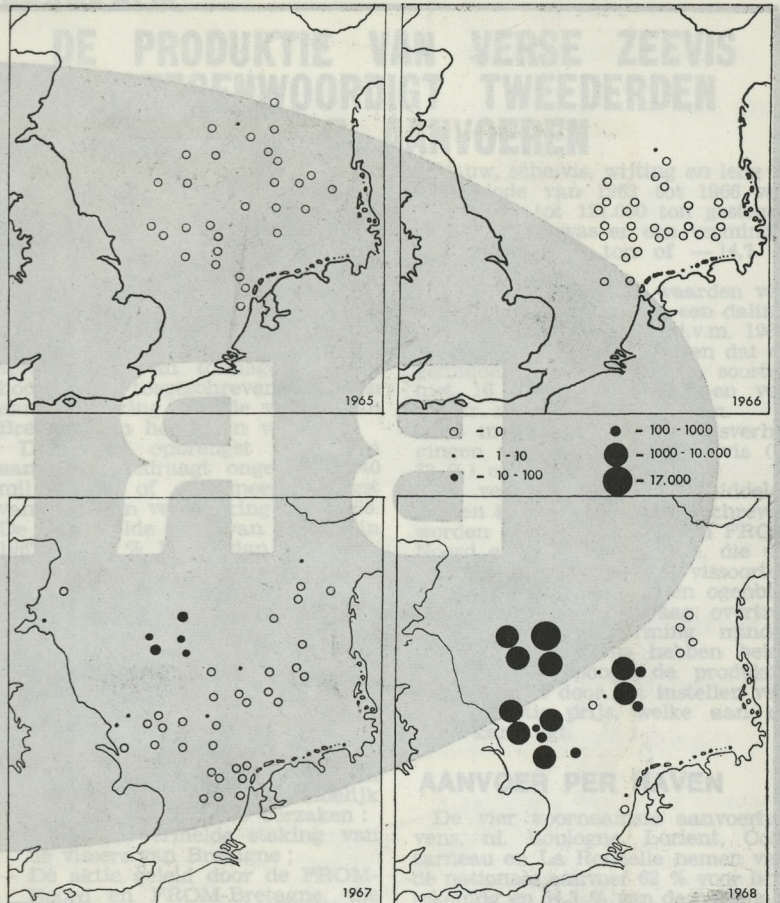
Tijdens vier reizen werd gemiddeld meer dan 50 % van de totale vangst aan schelvis niet aangevoerd. De werkelijke vangst in 1964 zal dus ongeveer twee keer zo hoog geweest zijn als de aanvoercijfers aangeven.

Het percentage overboord gegooide bovenmaatse vis zal van jaar op jaar nogal verschillen, omdat dit afhankelijk is van vraag en aanbod op de markt. Naarmate een jaarklas, die net in de visserij komt, sterker is en het aanbod dus groter, zal dit percentage groter worden en eveneens zal de minimummaat van de bewaarde schelvis hierdoor beïnvloed worden.



Afbeelding 2 :

Totale schelvisaankomst in Nederland (in ton) en de sterkte van de naoorlogse jaarklassen (in aantallen per 10 uur vissen als 1 jaar oude schelvis gevangen, Schotse gegevens).



Afbeelding 3 :

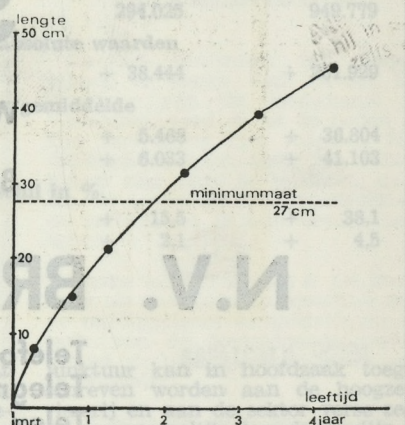
Aantallen 1-jarige schelvis per uur vissen in maart 1965, 1966, 1967 en 1968 gevangen door de "Willem Beukelsz.". (Voor het jaar 1967 zijn ook gegevens van het Schotse onderzoeksschip gebruikt). Deze geven achtereenvolgens een maat voor de schelvis jaarklassen 1964, 1965, 1966 en 1967.

Vissen met de maaswijdte, die de Internationale Visserijconventie voorschrijft voor het vissen op rondvis (7,5 cm.), zou geen remedie geweest zijn tegen de verspilling in 1964, omdat het hier ging om bovenmaatse vis, die toch ook met deze maaswijdte meegevangen wordt. Het gebruik van nog grotere maaswijdte zou toen noodzakelijk geweest zijn. Uitdrukkelijk moet hierbij echter gezegd worden, dat dit alleen voor 1964 geldt, want ongetwijfeld zijn er in 1963, toen de sterke 1962-jaarklas één jaar oud en wel ondermaats was, enorme aantallen verloren gegaan bij de haringtrawlvisserij, hetgeen wel voorkomen had kunnen worden door te vissen met de concentratiemaaswijdte. Behalve dat elke verspilling van vis, of het nu ondermaatse of bovenmaatse is, in de toch al overbeviste Noordzee, jammer is, betekent het vissen met te nauwe mazen op rondvis in dergelijke schelvisjaren, een aanzienlijke belasting van de hoeveelheid onproductief werk aan boord, zoals het binnenhalen van waardelose vangst, extra sorteerwerk en wegwerken van de afval. Bovendien is ook het gevaar voor schade aan het net door te grote vangsten niet denkbeeldig.

Bij dit alles vraagt men zich wel eens af of het nu beslist noodzakelijk is al deze ondermaatse en kleine bovenmaatse schelvis — en soms wijting — (Vervolg onderaan blz. 5)

Afbeelding 4 :

Groei-kromme van de schelvis in de Noordzee.



# BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frotiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

## S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

## N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)  
Telegramadres Brevo-Amsterdam  
Telex 12539

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE GEBREK AAN BESTELLING... EN TOCH...

In ons bedrijf bestaat nog steeds het betreurenswaardig gebruik dat velen onzer mensen allemaal best weten hoe het moet en hoe het niet moet, langs de kaai.

Dat deze mensen dan ook bijzonder goed te bewerken zijn door buitenstaanders, die daarvan misbruik maken en die hen door een kleinigheid weten op te hitsen en aldus verdeling zaaien, is vorige week nog gebleken bij de aanvang van het srotseizoen.

Om aan de wens te voldoen, werden in de Rederscentrale nieuwe werkgroepen opgericht, die in de breedst mogelijke kringen onder de reders werden uitgebreid, om aldus zoveel mogelijk gedachten te verzamelen en het beste eruit te rapen.

Zo werd o.m. een speciale werkgroep «Sanering Visserijbedrijf» opgericht, alsmede een werkgroep «Kommercialisatie». De eerste bijeenkomsten genoten vrij veel belangstelling, maar zoals het veelal vergaat, worden de verdere bijeenkomsten dan nog slechts bijgewoond door de «getrouwen» — het zijn steeds dezelfde — die de goede wil opbrengen om de besprekingen verder bij te wonen en de plannen uit te werken.

De anderen, op wiens initiatief overigens, de werkgroepen werden opgericht, zenden hun kat.

Dit is zeker weinig bemoedigend, temeer daar deze mensen het op de kade zo goed weten te vertellen, maar als ze uitgenodigd worden om

aan de besprekingen deel te nemen, gewoon verstek geven.

Dit kunnen we niet alleen constateren voor wat de werkgroepen betreft, maar dit was ook het geval vorige week voor de Beheerraad.

In verband met dit laatste, denken we terug aan de heftige polemieken destijds gevoerd om een gelijke vertegenwoordiging te hebben in de Beheerraad. Dit is nu zo, maar we stellen vast dat, het steeds dezelfde zijn gebleven, welke aan de vergaderingen deelnamen...

Wij weten niet precies waaraan het gebrek aan belangstelling te wijten is. Is het een missen van verantwoordelijkheidsgevoel, we weten het niet. Door sommigen wordt wel eens beweerd, dat de vergaderingen die 's morgens worden gehouden niet steeds door iedereen kunnen worden bijgewoond, maar de ervaring heeft geleerd dat ook op de namiddagvergaderingen niet iedereen aanwezig kan (?) zijn, zodat het percentage van de aanwezigen op hetzelfde uitdraait.

Deze constatacie is nogmaals te betreuren, temeer daar het zoals steeds, de afwezigen zullen zijn die een of andere gelegenheid zullen misbruiken om getroffen beslissingen af te keuren.

In het belang van het bedrijf doen wij dan ook beroep op de good-will van allen om mede te werken aan hun eigen zaak.

## GOEDE SCHELVISVOORUITZICHTEN VOOR DE KOMENDE JAREN

(Vervolg van blz. 3)

om hals te brengen. In het geval dat men doelbewust op rondvis uit is en wel beseft dat op de gekozen visgrond de kans op haring en makreel miniem is, moet men een wijdere kuil van bijv. 7,5 of groter aanslaan, al naar de vraag op de markt waarmee men zich ook enorme hoeveelheden werk bespaart. Bovendien zijn er aanwijzingen dat een net met een wijde kuil meer grote vis vangt dan bijv. een haringkuil. Door van kuil te veranderen, hetgeen niet bijzonder veel tijd kost, bespaart men zich extra sorteerwerk, terwijl de vangst aan marktwaardige vis zal toenemen. De schippers die in de komende jaren, nu de sterke 1967 jaarklas in de visserij komt, blijven doorvissen met een haringkuil, ook als zij meer op rondvis uit zijn, bewijzen zichzelf en vooral hun bemanning een bijzondere slechte dienst.

Uitgaande van de 1967-jaarklas kunnen we nu een verwachting opstellen van de vangsten in de komende jaren. In de herfst van dit jaar zal de jaarklas de minimummaat halen. Tot de zomer van 1969 zal zij echter meer na- dan voordelen veroorzaken. De aanvoercijfers zullen aanzienlijk stijgen in 1969, het maximum zal echter in 1970 bereikt worden. Dit zal waarschijnlijk boven de 15.000 ton liggen en cijfers boven de 200.000 ton behoren niet tot het onmogelijke. Een exacte schatting is echter niet mogelijk, omdat we niet over een goede schatting van deze jaarklas beschikken. Voorlopig ziet de toestand er voor de schelvisvisserij echter nogal rooskleurig uit. Deze toename in de vangst hoeven we niet alleen in de centrale en noordelijke Noordzee te verwachten, maar ook in de Zuid (beneden de 54°30') zal waarschijnlijk weer meer schelvis gevangen worden. Door de iets snellere groei zal de aanvoer uit dit gebied al eerder toenemen en de maximale vangsten zullen waarschijnlijk reeds in de zomer en herfst van 1969 plaats vinden.

(Uit «Visserij»)

## FRANKRIJK

### DE PRODUKTIE VAN VERSE ZEEVIS VERTEGENWOORDIGT TWEEDERDEN VAN DE AANVOEREN

#### VERSE ZEEVIS

Voor 1967 bedroeg de aanvoer van verse zeevis 414.763 ton tegen 420.000 ton in 1966, of een vermindering van 1,2 %.

Niettegenstaande deze teruggang, die overigens niet al te belangrijk is, is de produktie van 1967 hoger dan de jaren vóór 1966. Deze lichte vermindering in tonnage kan in hoofdzaak toegeschreven worden aan de staking van de vissers van Bretagne, in het begin van 1967.

De totale opbrengst van deze aanvoeren bedraagt ongeveer 6.840 miljoen fr. of een meeropbrengst van 3,6 % in vergelijking met 1966. De gemiddelde prijs van 16,5 fr. in 1967 lag 5 % hoger dan het voorgaande jaar.

#### BODEMVIS

De aanvoer van bodemvis vertegenwoordigde 75 % van de nationale aanvoer, zowel in gewicht als in waarde. Voor 1967 bedroeg de aanvoer 296.050 ton, wat minder is dan de twee voorafgaande jaren. In vergelijking met 1966 kan een achteruitgang vastgesteld worden van 5 %. Dit wordt voornamelijk toegeschreven aan twee oorzaken:

- De reeds vermelde staking van de vissers van Bretagne;
- De aktie geleid door de FROM-Noord en FROM-Bretagne, die in het kader van een regularisatie van de markten de aanvoer beperkt hebben, daar waar dit zich opdrong om alzo meer kwaliteitsvis aan te voeren. Het resultaat hiervan is dat de prijzen in 1967 de hoogte zijn ingegaan.

Als rechtstreeks gevolg van deze prijsstijging bedroeg de opbrengst van bodemvis in 1967 5.130 miljoen fr. of een vermeerdering van 2,6 %.

#### KONSUMPTIEVIS OF VOLKSVIS

In het algemeen kunnen we zeggen dat de aanvoeren van die vissoorten, die op een normale manier gekommercialiseerd worden, een teruggang gekend hebben; in enige gevallen is deze teruggang zelfs aanzienlijk. Dit is voornamelijk dan het geval met de koolvis (—15 %) en de schelvis (—36 %).

Verder kan aangehaald worden dat de aanvoeren van koolvis, ka-

beljauw, schelvis, wijting en leng in de periode van 1963 tot 1966 van 63.000 ton tot 121.000 ton gestegen zijn. In 1967 was er een vermindering van 17.800 ton of —14,7 % i.v.m. 1966.

De overeenkomstige waarden van die vissoorten vertoonden een daling, doch slechts met 0,9 % i.v.m. 1966. Hieruit kan besloten worden dat de gemiddelde prijs van die soorten met 16 % gestegen zijn en van 9,40 fr. naar 10,90 fr. opliepen.

De meest belangrijke prijsverhogingen waren die voor schelvis (+33 %) en leng (+21 %).

De verhoging van de gemiddelde prijzen kan eveneens toegeschreven worden aan de werking van FROM Noord en FROM Bretagne, die uit de normale markt die vissoorten verwijderd hebben op een ogenblik dat het aanbod de vraag overtrof of dat de prijsvorming minder gunstig was. Tevens hebben beide organismen gepoogd de produktie te oriënteren door het instellen van een garantie prijs, welke aan de hoge kant ligt.

#### AANVOER PER HAVEN

De vier voornaamste aanvoerhavens, nl. Boulogne, Lorient, Concarneau en La Rochelle nemen van de nationale aanvoer 62 % voor hun rekening en 54,3 % van de nationale aanvoerwaarde. Na de «grote» aanvoerhavens volgen 8 kleinere waarvan de aanvoer schommelt tussen de 5.000 en 17.000 ton per jaar; anders uitgedrukt is dit nagenoeg 18,7 % van de nationale produktie en 19 % van de aanvoerwaarde. De acht overige havens nemen het saldo van de nationale produktie voor hun rekening.

#### SAMENSTELLING VAN DE VLOOT

Op het einde van 1967 telde de Franse visserijvloot 13.775 eenheden met een bruto tonnemaat van 294.025 Ton.

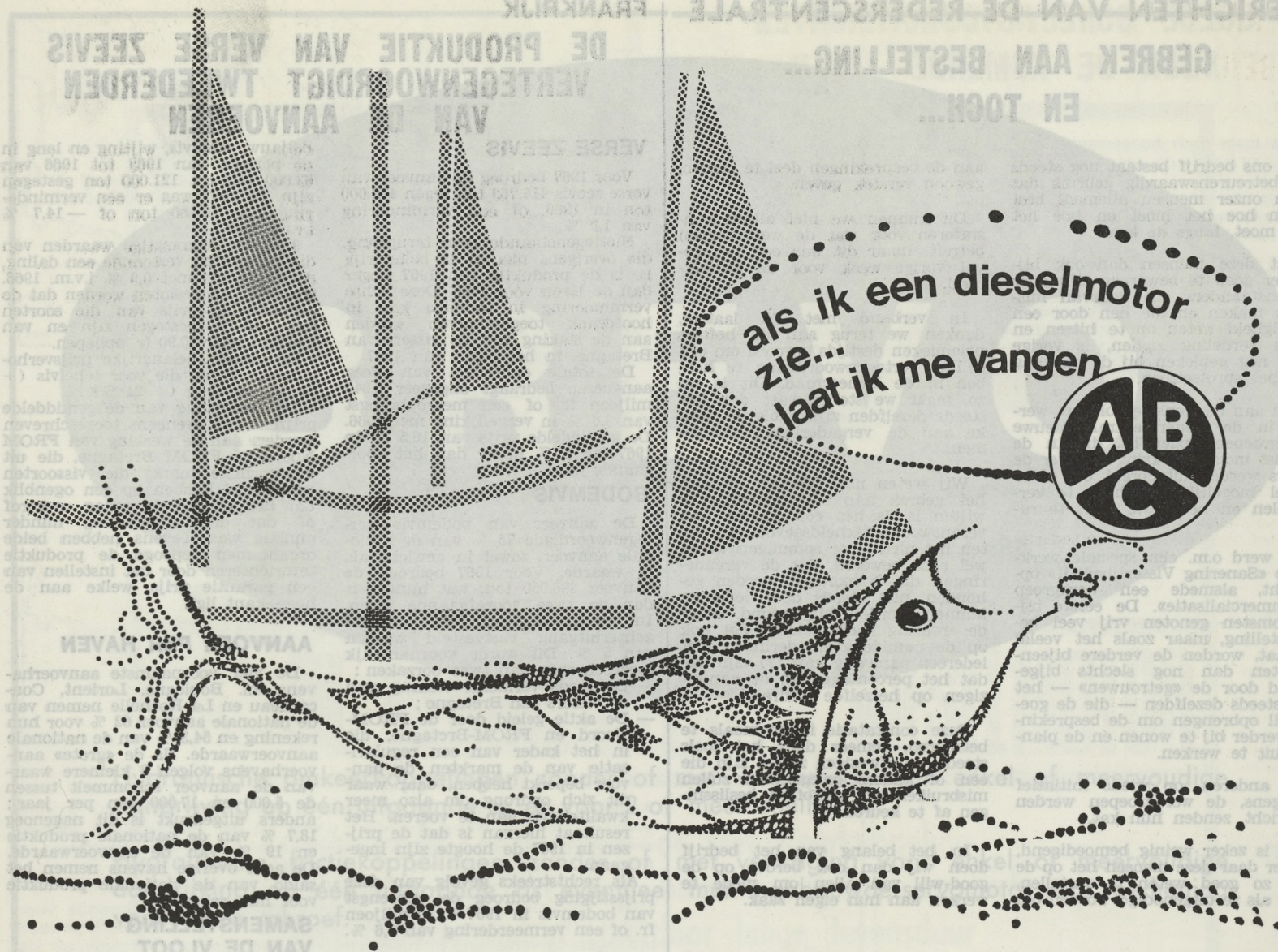
In vergelijking met 1966 werd in 1967 een vermindering vastgesteld in het aantal eenheden met 1 %. Daarentegen steeg de bruto tonnemaat met 2 % en een aanzienlijke vermeerdering van de P.K. (+4,5 %). De tabel hieronder geeft de evolutie weer van de vloot 1960 - 1967.

	(1)	(2)	(3)	(4)
1960	...	14.315	255.181	687.850
1965	...	13.566	287.776	880.556
1966	...	13.906	287.992	908.676
1967	...	13.775	294.025	949.779
<b>Vershil in absolute waarden</b>				
1967 - 1960	...	— 540	+ 38.444	+ 261.929
<b>Jaarlijks gemiddelde</b>				
1960 - 1966	...	— 68	+ 5.468	+ 36.804
1966 - 1967	...	— 131	+ 6.033	+ 41.103
<b>Vershil in %</b>				
1960 - 1967	...	— 3,8	+ 15,5	+ 38,1
1966 - 1967	...	— 0,9	+ 2,1	+ 4,5

- (1) Toestand op 31 december
- (2) Aantal vaartuigen
- (3) Bruto tonnemaat
- (4) Bruto P.K.

Als besluit kunnen we zeggen dat 1967 voor wat de produktie betreft, deze konstant gebleven is. Dit resultaat, in de mate men dit gunstig kan noemen, in de huidige kon-

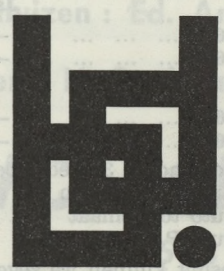
junktuur kan in hoofdzaak toegeschreven worden aan de hoogzevisserij en aan de sektor verse zeevis, voornamelijk dan de sardijn.



als ik een dieselmotor zie...  
laat ik me vangen



# belgodiesel



VERKOOPSORGaan

60-KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L.)

**COP** B1021/688

**VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST : DHR SMEESTERS.**

## BELANGRIJKE TUSSENKOMSTEN VOOR SOMMIGE ARBEIDSSLACHTOFFERS DER ZEEVISSERIJ

Het Koninklijk Besluit van 7 oktober 1968, verschenen in het Belgisch Staatsblad van 16 oktober 1968, verbetert op een gevoelige wijze het stelsel van de aanvullende toelagen ten bate van de arbeidsslachtoffers der zeevisserij, die een invaliditeitspensioen genieten.

In de eerste plaats voor de vis-

sers, slachtoffer van een arbeidsongeval, met een blijvende gedeeltelijke invaliditeit van 20 tot en met 29 t.h. ongeschiktheid. Zij konden vroeger slechts in aanmerking komen voor een aanvullende toelage ten laste van het Steun- en Voorzorgsfonds der Zeevisserij, gevestigd bij de Gemeenschappelijke Kas voor

de Zeevisserij, in geval zij in staat van behoefte verkeerden. Thans hebben ze recht op een aanvullende toelage, wat ook hun huidige inkomsten zijn, wanneer hun rente, vóór elke uitbetaling in kapitaal, niet meer dan 504 fr. per procent invaliditeit bedraagt.

In de tweede plaats voor de slachtoffers van een arbeidsongeval met een bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid van 66 % en meer. Voor hen wordt het bedrag van de minimumvergoeding merkbaar verhoogd. Zij komen thans in aanmerking voor een aanvullende toelage, wanneer de bruto-rente hen uitgekeerd door de Gemeenschappelijke Kas (vóór elke uitkering in kapitaal) niet meer bedraagt dan 822,50 fr. per procent invaliditeit.

Ten slotte worden alle renten van de arbeidsslachtoffers met 66 % en meer invaliditeit, gekoppeld aan het indexcijfer 129,25. Zij zullen bijgevolg in de toekomst een verhoging met 2,5 % kunnen bekomen, wanneer het indexcijfer stijgt met 2,75 %.

Hiermede is dus een begin gemaakt met de herwaardering van de renten, althans voor de slachtoffers met een invaliditeitsgraad van 66 % en meer.

### AANVRAAG INDIENEN

De arbeidsslachtoffers welke een bestendige gedeeltelijke arbeidsongeschiktheid hebben van minstens 20 % tot en met 29 % en zij die nog nooit een aanvraag hebben ingediend, niettegenstaande zij 66 % en meer bestendig invalide zijn, moeten een aanvraag indienen vóór 16 januari 1969, opdat zij met terugwerkende kracht de voorziene toelagen zouden kunnen ontvangen. Aanvragen na deze datum hebben slechts uitwerking op de eerste van de maand, volgend op de datum van hun aanvraag.

Degenen die reeds een toelage bekomen hebben, moeten geen aanvraag indienen. Hun geval wordt ambtshalve herzien.

### WAAR INDIENEN ?

Per gewone brief door de aanvrager persoonlijk getekend, te sturen aan: «Steun- en Voorzorgsfonds der Zeevisserij», G.K.Z. - Bestuursgebouw - Vismijn, Oostende.

Met opgave van de datum van het ongeval, nummer van het vaartuig waarop het ongeval is gebeurd en de graad van de ongeschiktheid vermelden.

### ABONNEMENTSPRIJS

Gezien de gedurige verhoging van de sociale lasten en de algemene onkosten, zal de abonnementsprijs voor 1969, voor België en Nederland, gebracht worden op :

Voor één jaar :	600 fr.
6 maanden :	300 fr.
3 maanden :	150 fr.

Voor het buitenland is deze prijs 650 fr. per jaar. De abonnementsprijs kan gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30, Oostende of ter Oostendse Kredietbank Nr. 740.

## Niet-gedetailleerde telefoonrekeningen

### AUTOMATISERING IS NOG NIET ALLES

Sedert de Regie van Telegrafie en Telefonie geautomatiseerd werd, worden de telefoonrekeningen aan de reder toegestuurd, niet meer gedetailleerd.

Dit wil zeggen dat, met betrekking tot de gesprekken tot stand gekomen langs Oostende Radio, de reder niet meer kan nagaan of betreffende communicaties al dan niet voor zijn rekening, dan wel voor privé-doeleinden door de bemanningsleden werden aangevraagd.

Door de Rederscentrale werd dan ook bij de ontvanger van de Regie van Telegrafie en Telefonie aangevraagd opdat in het vervolg dergelijke rekeningen opnieuw zouden worden gedetailleerd.

## IN DE WESTVLAAMSE PROVINCIERAAD

Tijdens de jongste bijeenkomst van de West-Vlaamse provincieraad, werd door raadslid Jef De-roose uit Heist een voorstel ingediend op het stuk van de provinciale begroting voor het dienstjaar 1969. Dit voorstel houdt in dat het krediet op de begroting 1969 ten voordele van de zeevisserij, die een specifiek West-Vlaamse nijverheid is, zou opgevoerd worden van 400.000 fr. tot 2.500.000 fr.

Wij komen hierop uitvoerig terug in ons nummer van volgende week.

Tijdens diezelfde zitting werd ook door raadslid Roger Boels aangevraagd op een grotere aandacht aan de werkverschaffing na het seizoen. Raadslid Vereecke hield ook een tussenkomst waarbij hij wees op het feit dat de «Visserij-kommissie» in het kader van de provincieraad sedert meer dan twee jaar niet meer bijeenkwam.

Nopens al deze punten komen wij uitvoerig terug in ons nummer van volgende week.

## WANNEER EEN WATERSCHOUT TE ZEEBRUGGE

Na het benoemen van waterschout 1e klasse Van Gelder tot directeur van de loodsdiensdienst te Vlissingen, werd er tot op heden in zijn vervanging niet voorzien. Het waterschoutambt heeft het echter aldaar zeer hard te verduren, daar ook de loods- en reddingsdienst en de yachthaven in hun bevoegdheid liggen.

Thans werd chefloods A. De Brouwere als chefloods en opzichter van de reddingsdienst aangesteld om de taak van de dienstdoende waterschout, de heer Vandenbussche, wat te ontlasten.

Of zulks het geval zal zijn, is wat anders.

## EERSTE NIEUWE WAGENS VOOR VISTRANSPORT VANUIT OOSTENDE-VISMIJN IN GEBRUIK GENOMEN

Vóór enige weken werd medege-deeld dat geprotesteerd werd door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik tegen het feit dat een gedeelte van het vistransport vanuit Oostende-Vismijn geschiedde in wagons welke niet geschikt waren voor het vervoer van een zo bederfelijk produkt.

Bedoelde vereniging werd door de heer Van Cleynenbreughel thans volledig ingelicht over de ware toedracht van deze aangelegenheid.

Op het huidig ogenblik zijn nog slechts 28 voor vervoer van zeevis geschikte wagons in gebruik. Dit aantal is vanzelfsprekend veel te gering, zodat andere wagons moeten ingelegd worden. Feit is dat men met de afbraak van de oude wagons sedert enige tijd reeds aangevangen is, terwijl de levering van de nieuwe het tempo van uit omloop nemen van de oude niet volgde.

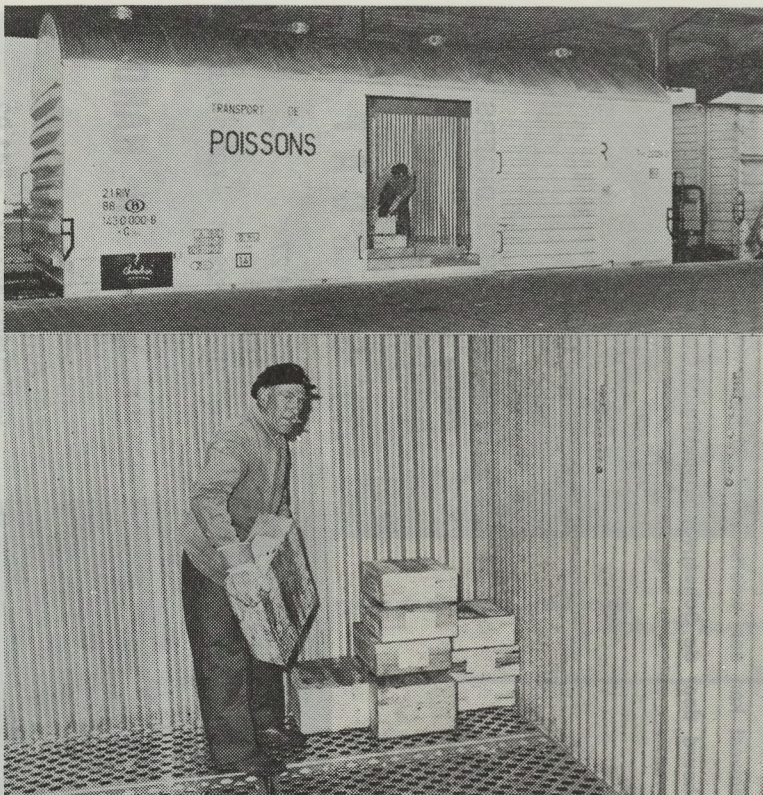
Woensdag 23 oktober 1968 werden de eerste twee nieuwe wagons aangekoppeld. Dit waren de eerste 2 van een reeks van 60, waarvan 30 niet geïsoleerde (voor het transport in de winterperiode) en 30 geïsoleerde (voor het transport in de zomerperiode).

Met zekerheid werd door de heer Van Cleynenbreughel inedege-deeld dat de 30 niet geïsoleerde wagons in gebruik zullen zijn tegen nieuwjaar. De 30 geïsoleerde wagons zullen in gebruik zijn tegen Pasen 1969.

De vernieuwing van dit materiaal door de N.M.B.S kan alleen maar toegejuicht worden, temeer daar de nieuwe wagons heel wat verbeteringen hebben ondergaan.

Uit dit alles blijkt dat de aktie welke door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik gevoerd werd voor gevolg heeft gehad dat de levering van het nieuw materiaal met versneld tempo zal geschieden. De heer Van Cleynenbreughel dient de verdienste toegekend het zijne te hebben bijgedragen om zo spoedig mogelijk een oplossing te vinden.

Met dit alles is het vistransport in de beste voorwaarden verzekerd en glundert dhr. Roose, stationchef. Met zulk nieuw materiaal werken is alleszins aangenamer dan met beestenwagens, waarvan er nu en dan wel eens een de geur van paardenurine meedroeg. Niet waar, Chef ?



Gaat ons vistransport een volledige sanering tegemoet ? Aan de hand van bovenstaande foto's mag men in ieder geval het beste verhoppen.

# De nieuwe werkwemvest

# BUSTER

Speciaal ontwikkeld en beproefd om tijdens het werk gedragen te worden.

Het drijfvermogen wordt ontleend aan een vulling van zacht waterafstotend schuimplastic.

Hierdoor geen belemmering in de bewegingen tijdens het werk.

Soepele pasvorm. Kan over zware regenkleding gedragen worden. Hoog drijfvermogen 10½ kg.

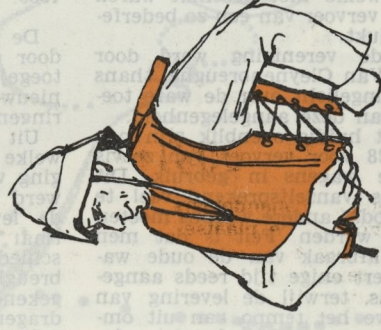
Het drijfjasmateriaal is zodanig aangebracht dat een drenkeling (desnoods bewusteloos) binnen de 5 seconden op de rug komt te drijven met de mond en de neus boven het water.

Vervaardigd van stevig geplastificeerd nylon doek.

Voorzien van signaalfluitje.

Het zwemvest kan aan weerszijden gedragen worden.

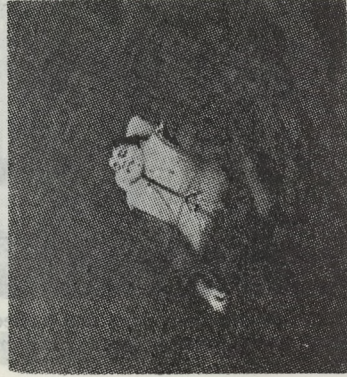
Goedgekeurd door de Scheepvaartinspektie.



Het zwemvest wordt aangetrokken als een jas. Steek de armen door de armgaten.

De sluiting geschiedt door middel van twee houtje-touwtjes.

De maat van het zwemvest kan aan elk postuur worden aangepast d.m.v. de rijskoordjes onder de oksels. De kraag hangt los naar beneden. In het water drijft de kraag op en ondersteunt zodoende het hoofd.



**VERTEGENWOORDIGERS  
VOOR DE  
BELGISCHE KUST:**

## 1) S.V. SCAP

H. Baelskaai 27  
OOSTENDE  
Tel. (059) 729.51 709.31/32

## 2) HAND IN HAND

Tijdokstraat 34  
ZEEBRUGGE  
Tel. (050) 541.17 541.92

# ONDERZOEKSRaad voor de ZEEVAART Zij hadden

## pech ...

De raad velde eerst zijn vonnis in drie zaken, waarvan deze van de O.318 „Belgian Sailor” wel de belangrijkste was. Op 12 jan. 1967 is aan boord van de O.318, stuurman Daniël Dedrie, ingevolge een arbeidsongeval, overleden.

In de uitspraak wordt herinnerd aan het feit, dat tijdens het winden van het net een zware zee over de boot stortte. Schipper Puystjens alsmede stuurman Dedrie en bemanningsleden Dutrieu en matroos Puystjens, werden over boord geslagen. Drie mannen konden gered. Stuurman Dedrie viel onder hen net. Hij werd bewusteloos aan boord gehaald, doch stierf.

De raad meende dat schipper Puystjens geen enkele beroepsfout beging. Hij bracht verder hulde aan de nagedachtenis van stuurman Dedrie en onderstreepte dat

schipper Puystjens en assistent Brysse zich tijdens de reddingsoperaties op eervolle wijze van hun plicht gekweten hadden.

— o —

Een tweede uitspraak had betrekking op de aanvaring tussen de Z.400 „Broeder Isidoor” en een onbekend vaartuig. De botsing gebeurde op 11 februari 1967 op de Fallsvisgronden. In deze zaak verscheen schipper Leopold Van Dieendonck als betrokkene en liep een vermaning op.

— o —

Een derde uitspraak handelde over het motordefekt aan boord van de O.329 „Cor Jesu”. Motorist Van Haverbeke werd in deze zaak vrijgesproken, omdat gebleken is dat de motor een storing had, die

zeer moeilijk door de motorist kon ontdekt.

### REKWISTOREN

Na de uitspraken volgde dan nog een reeks adviezen van de rijkskommissaris. Op 5 augustus 1966 werd de Z.552 „Marathon” aangevaren door de motorredeboot 7 van de loodsdiens Zeebrugge.

Het is gebleken dat de motorredeboot geen navigatielichten had. Een afgevaardigde van de raad heeft het instrumentenbord van het betrokken loodsvaartuig onderzocht. Uit dit onderzoek heeft gatielichten niet onder bestendige men kunnen opmaken dat de navigatiecontrole der bemanning van de motorredeboot konden staan. Derhalve stelde de rijkskommissaris zich voor geen beroepsfouten te behouden tegen de schipper van het Zeebrugse vissersvaartuig.

— o —

Advies werd eveneens gehoord in de aanvaring tussen de N.762 en het Britse jacht „Kildon”. De r kskommissaris was de mening toegedaan dat de oorzaak der aanvaring dient gezocht bij de bemanning van het jacht. Bijgevolg stelde hij de schipper van de N.762 buiten zaak.

Inzake de aanvaring tussen de O.21 en het baggervaatuig „Vlaanderen 6” was de raad van mening dat het hier om zo'n onbenullige zaak gaat, dat een verder onderzoek niet nodig is.

— o —

In juni 1967 verdween aan boord van de O.80 „Duchesse de Brabant” de matroos René Brien van Franse nationaliteit. Uit het onderzoek, aldus de rijkskommissaris is gebleken dat vier leden der bemanning erg bedronken waren, toen zij de haven van Oostende verlieten. Brien heeft verscheidene malen ruzie gezocht en is plots in een bui van neerslachtigheid over boord gesprongen. Alle onzoekingen bleven tevergeefs. Alhoewel wij aan de bemanning geen verwijten kunnen maken, is het toch zeer droevig vast te stellen dat dergelijke toestanden nog heersen aan boord van onze boten. Hij verwachtte dat de schipper van de O.80 in dergelijke omstandigheden een meer kordate houding en meer gezag aan de dag zou gelegd hebben.

### FRANKRIJK HANDELSVOORSTEL

Franse maatschappij met net van vertegenwoordigers die de streek bezoeken, welke gelegen is ten noorden van de lijn Nantes-Lyon, met een depot te Mulhouse en welke als cliënteel heeft: inkoopverenigingen, filiaalbedrijven, collectiviteiten, scholen en ziekenhuizen, vraagt de vertegenwoordiging van o.a. visconservenfabrikanten.

Nadere inlichtingen kunnen verkregen worden bij het «Verbond der Belgische Kamers van Koophandel in het Buitenland», Stuiversstraat 8 te Brussel I, onder referte nr. 722/68.

## UITZONDERLIJKE AANVOER VAN RIVIERPALING IN OOSTENDSE VISMIJN

De Oostendse vishandelaars keken maandagmorgen niet weinig verrast naar het bord in de plaatselijke vismijn, waarop een aanvoer van 47 bennen rivierpaling vermeld stond. Het was het Nieuwpoortse koppel N.152 - N.36 die deze angst lukte toen zij de gullenvisserij in span bedreven op de gronden van de West.

Niet dat er vroeger niet reeds rivierpaling werd aangevoerd in onze vismijnen; deze produktie beperkte zich dan evenwel slechts tot enkele bennen.

Door deze uitzonderlijke aanvoer, was de reis van de voornoemde vissersvaartuigen meteen af. De 47 bennen brachten inderdaad een globale besomming van iets over de 100.000 fr. op; de middenslagpaling kreeg 50 fr. het kilogram, terwijl de kleine tot 60 fr. het kilogram kregen.



Flinke palingen bezorgden de vislössers veel werk.

(Foto De Baere)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

— Na de visvangst op de Schauerwerbank, begon de motor van de Z.594 van schipper-eigenaar Raymond Snauwaert abnormaal te draaien. Dit werd veroorzaakt vermoedelijk door het in de schroef draaien van een onbekend voorwerp waardoor de temperatuur van de keerkoppeling steeg. Na afkoeling zette men koers naar de thuishaven, waar een kikkorsman een plastic dekzeil van tussen de schroef wist te halen.

— Daar de riemen van de koelwaterpomp aan boord van de Z.417 van schipper Willy Van Haecke gebroken waren, moest de motor stilgelegd worden. Door een onbekende oorzaak is het touwblok losgekomen, waardoor het achtertouw over het schip sloeg en schade aan het Elliotvlot toebracht.

In de haven teruggekeerd werd het door de Z.431 aangevaren, die verhaalmanceuvres uitvoerde. Het stuurhutlicht dat dient om het dek te verlichten aan stuurboordzijde, werd vernield door de steven van de Z.431.

— Door het vastlopen van de luchtzuiger aan boord van de Z.592 van schipper Albert Ackaert, viel de motor stil. Na onderzoek werd op slow koers gezet naar de thuishaven.

— Bij het aan boord komen van de Z.419 van schipper Maurice Flitser, werd vastgesteld dat het vaartuig door onbekenden langs achteren was aangevaren. Gans de reling en de verschansingsplanken van de spiegel waren ingedrukt.

— De Z.469 van schipper Frans Dobbelaere kreeg tijdens de garnaalvisserij, de stuurboordkorre in de schroef, op 15 mijlen noord noord-oost van Zeebrugge. Het defekte schip werd op sleptouw naar Zeebrugge genomen door de Z.447 van schipper Gerard Vandieren-donck.

— Op visvak 303 waar de Z.283 van schipper Norbert De Grootte de visserij had bedreven, wilde de motor na het uitvoeren van een kleine herstelling niet meer op gang komen. Na radiokontakt met schipper Florimond Waeghe van de Z.459, werd het naar de haven van IJmuiden op sleep genomen.

— Na het bedrijven van de garnaalvisserij op visvak 102, kreeg de Z.411 de stuurboordkorre in de schroef. Na vruchteloze pogingen om het schroef te klaren, werd om sleephulp geroepen. De Zeetijger kwam ter plaatse en nam de Z.411 op sleep naar Zeebrugge.

### VISSERS GEWOND

Bij het sorteren van garnaal aan boord van de N.534 «Emiliennes», liep motorist Guilleman Hendrik een prik op aan de rechter wijsvinger.

Matroos Lemaire Emiel kreeg anderzijds in de visput van de N.703 «Girona» een plank op zijn rechterhand.

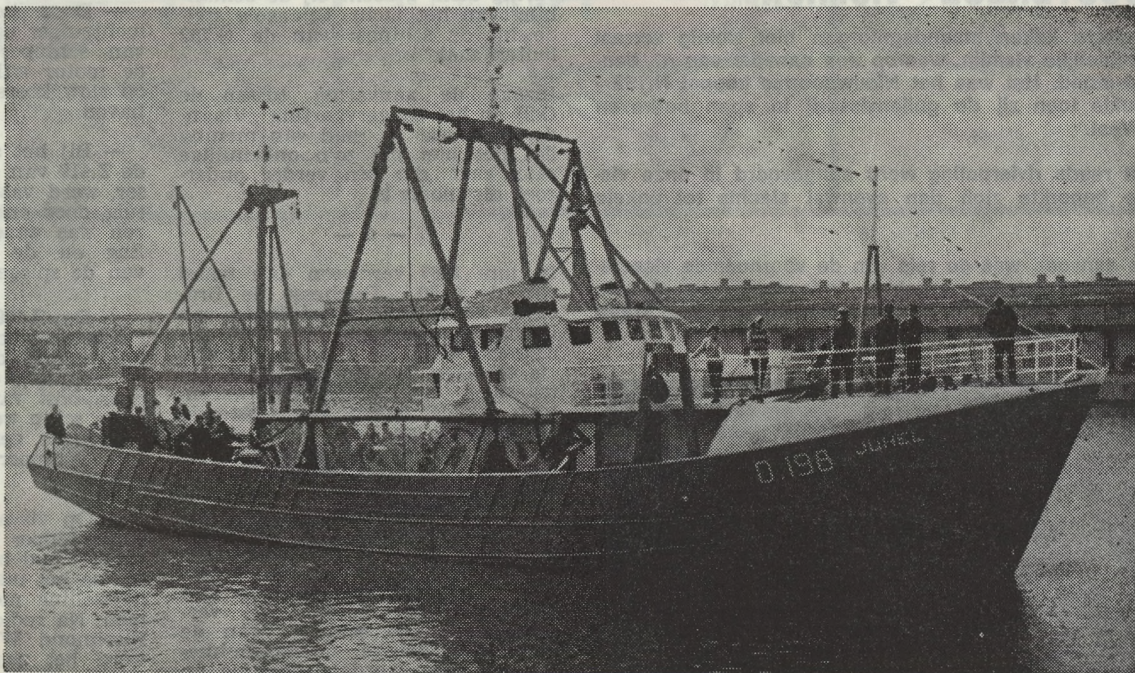
Beiden dienden bij het aanmeren der visserstuigen doktershulp in te roepen.

# SCHEEPSWERF

# JOS. DEWEERT p.v.b.a.

NIEUWE WERFKAAI 2, OOSTENDE

Telefoon 718 50 (werf) — 731 01 (privaat)



SCHEEPSBOUW EN HERSTELLINGEN

VAN

HOUTEN EN STALEN VISSERSVAARTUIGEN

Huis gesticht in 1892

(6120V)

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een behoorlijke visaanvoer met iets meer IJslandse soorten dan verleden week. De aanvoer van Noordvis was even groot als de voorgaande weken, van die visgrond krijgen we de laatste maanden trouwens regelmatig van 10 naar 18 schepen aan de afslag. Met een kan de uitvoer op een regelmatige bevoorrading van de markt rekenen wat de bestellingen uit het buitenland ten goede komt. De gulprijzen waren tijdens de afgelopen week dan ook opnieuw zeer renderend zodat voor deze vaartuig opnieuw flinke resultaten genoteerd werden.

## MEER TREKKRACHT

## MEER SNELHEID

(5723V)

De aanvoer van tong was zeer klein wat vanaf dinsdag stijgende prijzen in de hand werkte. Toen stegen sommige sorteringen tot boven de 80 fr per kg. Kanaalvis is zoals gewoonlijk schaars geweest.

De onderscheidene vangsten waren overigens wel redelijk ruim zodat ook hier mooie cijfers bereikt werden. Voor de Westschepen was het een gunstige week, praktisch alle aangevoerde soorten werden vlot verkocht. Alleen wijting viel uit de toon.

De prijzen voor bijna alle soorten waren boven de middelmaat. Rode zeebaars bv. van IJsland kreeg regelmatig 15 fr per kg, alleen op het einde van de dinsdagmarkt toen een gedeelte van een niet tijdig geloste vangst moest verkocht, ging die prijs plots sterk weer te stijgen. Roggen, tarbot, naar beneden om daarna toch steenschol, gul, kabeljauw enz. waren echter zeer duur zodat ook met kleinere vangsten nog eerbare cijfers bereikt werden.

Volgende week zal de markt wel niet zo gunstig zijn, de feestdag van 1 november valt ongelukkig op een vrijdag. Alhoewel het visverbruik nu wel iets meer gespreid is over de hele week blijven de meeste viseters toch nog uit traditie aan die vrijdagse visdag houden. Hierdoor en mede door het feit dat het half-trimestrieel verlof is, zal het visverbruik lager liggen dan gewoonlijk wat met lagere prijzen gepaard gaan. We hopen ondertussen dat we even slechte voorspellers zijn als Armand Pien.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelo en week uit nagenoeg 12.750 bennen vis en 6.500 kg tong. Er kwamen 54 schepen verkopen die voor 9.157.657 fr opbrachten.

## MEER IJSLANDVIS

Zes IJslanders, waarvan er een in twee keer verkocht. We kregen meteen ook de eerste opbrengst van 7 cijfers. Het was de 0.288 van de rederij langs die deze eer te beurt viel en in twee maal aan 1.055.163 fr geraakte. Dit niettegenstaande de aanzienlijke prijsdaling die voor rode zeebaars en de meeste andere IJslandse soorten werd genoteerd op de laatste verkoopdag. Rode zeebaars viel terug van 16 naar 11 fr per kilo en leng kreeg nog slechts 6 fr per kg. Blauwe leng bleef schommelen rond de 16 fr terwijl voor kabeljauw rond de 13 fr werd betaald. Schelvis was tijdens de voorbije week zeer duur, de grote sortering bleef boven de 30 fr per kg. Ook wijting werd duur verkocht en noteerde van 8 naar 13, toch ook voor deze vissoort lagere prijzen op de woensdagmarkt. Koolvis ont kwam evenmin aan de algemene prijsdaling en viel terug naar 8,40 fr waar voorheen rond de 10 fr werd gegeven. Schotse schol werd verkocht tussen 6 en 14 fr volgens de grootte. Hondstong kreeg een zeer behoorlijke prijs en ging van de hand tussen 10 en 23 fr ook volgens de grootte. Voor de verschillende schepen wel bevredigende en soms zelfs zeer mooie resultaten.

## NOORDZEEVIS VLOT VERKOCHT

Twee vangsten van de noordzee,

## VAN VOORDEN

## Zaltbommel n.v.

(5723V)

een op dinsdag, de andere op woensdag. Kabeljauw kreeg behoorlijke prijzen met shelfcod tot 22 fr per kilo. Schelvis van deze visgrond ging zeer vlot van de hand met de grote sortering tot 28 fr de middensortering tussen 14 en 23 fr en kleine schelvis tussen 320 en 720 fr per ben. Gullen van de noordzee kregen de prijs van de andere gullen. Wijting deed het minder goed maar uiteindelijk werden er hier ook bevredigende cijfers bereikt, dit na nogal korte reizen.

## ZEER DURE KANAALSOORTEN

Slechts kanaalschepen, allemaal op de maandagmarkt. Deze schepen zorgden zowel voor omvangrijke visvangsten als voor soms ruime tongvangsten. De visvangsten werden vlot verkocht met rog tot 22 fr per kg, rode knorhaan van 8 naar 22 fr en keilrog tot 31 fr per kg. Heek was eveneens zeer duur en noteerde van 18 naar 51 volgens de sortering. Haai kreeg tot 14 fr en hondhaai tot 9 fr per kg. De tongprijzen schommelden van 51 fr voor heel kleine sortering naar 69 fr voor bloktongen. Schotse schol van het kanaal kreeg van 14 naar 28 fr terwijl staartvis van 43 naar 61 fr werd gegeven. De uitslagen waren ook voor deze schepen renderend en begrepen tussen 227.000 en 311.000 fr.

## GULLEN BLEVEN DUUR

Het aantal noordschepen bedroeg opnieuw veertien, de totale aanvoer van deze visgrond mag dan ook weer op bij de 4000 bennen worden geschat. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond hier natuurlijk uit gul: Gullen die toch weer zeer goede prijzen haalden en maandag ingezet werden even onder de 600 fr per ben (voor kleinere sorteringen) om te stijgen naar 650 fr en woensdag opnieuw met ruim 100 fr per mand te dalen. Alles samen bleven de prijzen toch wel renderend. Ook de grote gulsoorten gingen vlot van de hand met toch ook een daling op de laatste verkoopdag. Voor de weinige andere vissoorten van deze visgrond werden zeer hoge cijfers genoteerd. Zo kreeg steenschol steeds tussen 26 en 35 fr per kg., dit dan naar gelang de sortering. Haaien werden verkocht tussen 10 en 15 23 fr noteerden. Alleen wijting deed het ook niet minder goed en fr terwijl de roggen van 15 naar viel zelfs terug naar het minimum

## WESTVIS WERD GOED VERKOCHT

Het aantal westschepen was nogal ruim aangezien 19 schepen van deze visgrond kwamen verkopen. De reizen waren wel kort, de vangsten van zeer goede kwaliteit en soms ook nogal omvangrijk. Met een konden ook deze schepen renderende resultaten bereiken, dit dan dank zij de goede prijzen die betaald werden voor gul, kabeljauw, rog-haai en platjes. Wijting was ook hier goedkoop en kreeg zelfs minimumprijzen. Een paar westschepen moesten het hebben van de tongen, tongen die vanaf dinsdag sterk in de prijs stegen en woensdag zelfs schommelden van 66 fr voor de la. en maar 91 fr voor de bloktongen. Tarbot steeg woensdag zelfs tot 110 fr per kilo. Een vangst paling werd maandag

## MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

## Zaltbommel-schroef

duur verkocht en noteerde tussen 40 en 50 fr per kilo. Ook de zowat 25 bennen haring die woensdag aangevoerd werden kregen een zeer flinke prijs 18 fr per kilo.

## RUIME AANVOER VAN GARNAAL

De kustschepen die de garnaalvisserij bedrijven hebben een gunstige week achter de rug. In de periode van 16 tot en met 22 okt. werd een aanvoer genoteerd die 12.151 kg bedroeg. De opbrengst hiervan bedroeg 415.957 fr zodat de gemiddelde prijs ongeveer 34 fr per kg bedroeg. Dit is voor het jaargetijde en rekening houdend met de regelmatige en ruime aanvoer een gunstige prijs. Het is dan ook niet verwonderlijk dat de belangstelling voor de veel minder renderende sprotvisserij voorlopig zeer klein blijft. Vooral dan dat de kustschepen nu ook meer gul geginnen te vangen en dat die gul renderende prijzen krijgt.

## AANVOER IN SEPTEMBER TE OOSTENDE

In de Oostendse vismijn werd tijdens de maand september een aanvoer genoteerd van 3.568.143 kg. vis. Deze werden verkocht voor 43.527.660 fr. De meest gebrachte soorten waren gul (1.497.250 kg. voor 13.810.365 fr.) koolvis (249.775 kg. voor 2.124.017 fr.) rode zeebaars en rog. Tong was schaars, slechts 68.853 kg. en tevens redelijk goedkoop, gezien de gemiddelde prijs slechts 64 fr. bedroeg. Ook schelvis was zeer schaars, van IJsland slechts 35.000 kg. en van de Noordzee 80.200 kg. In dit laatste cijfer zijn de totten ook begrepen, totten of kleine schelvis die het grootste gedeelte van die 80 ton voor zich opeisen. De gemiddelde prijs lag uiteindelijk nog op een redelijk peil en bedroeg ongeveer 12 fr. per kg. Rekening houdend met het feit dat zeer veel gul werd aangevoerd is dat niet zo heel slecht.

## VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de maand september werden volgende bedragen verhandeld: vis: 187.217 kg. — opbrengst: 3.004.364 fr.: garnaal: 12.514 kg. — opbrengst: 571.021 fr.: Totaal: 199.731 kg. — opbrengst: 3.575.385 fr.

## Bericht aan de leden van S.C.A.P.

De leden van S.C.A.P. worden er aan herinnerd dat de ristournebons van 1967 slechts geldig zijn tot 31-12-1968. Ristournebons aangeboden na deze datum worden niet meer in betaling aanvaard.

De Directie  
(6398V)



## Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen  
in aanbouw

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## MAANDAGMARKT

De markt was goed voorzien van vis: praktisch alle soorten werden gelost.

Voor de kreeftjes waren de prijzen van 1.000 tot 1.140 voor de grote en van 690 tot 850 voor de kleinere.

De 8.418 kg. tongsoorten brachten voor de grote van 54 tot 68 fr., de middensoorten van 65 tot 80 en de TP en slips van 55 tot 74 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 62,90 fr. De minder hoge prijzen werden vooral betaald voor de tongen, afkomstig van de Witte Bank.

De verschillende tarbot- en grietsoorten waren niet bijzonder hoog in afname.

De aanvoer van platvis was vrij groot, de afname-prijzen waren renderend voor al de soorten, voor de grotere soorten van 11 tot 15 en de deelvis en meiers van 6 tot 11 fr.

Voor de verschillende ronde vissoorten waren alleen de kleine wijtingsoorten niet in trek. Voor de kabeljauws werd van 18 tot 23 fr. betaald en voor de gulsoorten van 9 tot 16 fr.

De kleinere gulsoorten werden in grote hoeveelheid gelost door de gullefvangers. Voor de grote wijtingsoorten waren de prijzen van 9 tot 11 fr.

Roggevis werd aangevoerd door een viertal vaartuigen, de prijzen waren lager dan verwacht, voor de grote soorten werd van 16 tot 18 fr. betaald en de kleinere soorten van 8 tot 15 fr.

**De opbrengsten:** Van 98.740 voor de Z.422 tot 169.230 voor de Z.573 en van 66.710 voor de Z.511 tot 163.050 voor de 574. De vaartuigen in span, van 37.680 voor de 201-544 tot 67.780 voor de 468-6011.

## DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen, in hoofdzaak met tongen en platvis. De 2.500 kg. tongen ondergingen een prijsstijging, vooral dan midden en kleinere soorten. De grotere soorten, met grote, bloks en fruits bekwamen van 63 tot 75 fr., de middensoorten van 74 tot 83 en de TP en slips van 71 tot 79 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 74,20 fr.

De tarbot en grietsoorten waren renderend en duurder in prijs dan de vorige verkoopdag.

De platvisafname was vrij vlot zodat ook deze prijzen renderend waren, van 12 tot 15 fr. en van 8 tot 16 fr.

De ronde vis, met in hoofdzaak de voor-kleine gullen en de wijting, was winstgevend in prijs. Voor de kabeljauws van 19 tot 26 en de gulsoorten van 11 tot 18 fr. De wijtingsoorten waren niet bijzonder in trek, van 6 tot 7 voor de grote en van 3,60 tot 4 fr. De zeehaaien en -honden waren allebei renderend in prijs.

Roggen kenden eveneens sukses, vooral dan de grotere soorten, deze waren ook het kleinst in aanvoer, voor de grotere van 15 tot 26 en de kleine van 10 tot 15 fr. De steenschol schommelde tussen de 30 en de 33 fr.

**De opbrengsten:** Van 70.450 voor de Z.186 tot 139.690 voor de Z.482 en van 95.230 voor de Z.420 tot 122.710 voor de Z.580.

## WOENSDAGMARKT

De aanvoer was bijzonder groot voor de woensdagmarkt, vis werd aangeboden tot 11.30 uur. Variatie was er genoeg op de markt. Alleen de kleine wijting werd niet verkocht of toch in mindere mate. De

platvis-soorten daalden halfweg, om dan opnieuw te verhogen in prijs, naarmate de markt vorderde. De tongsoorten waren voor al de sorteringen duurder in prijs dan de vorige verkoopdagen. Voor de grote soorten van 65 tot 87 fr., de schone kleine en kleine van 84 tot 102 en de kleinste slag van 73 tot 99 fr.

De tarbot- en grietsoorten waren en bleven duur in prijs. Voor de ronde vis was de belangstelling voor de kleinere soorten iets gedaald, niettemin bleven de prijzen renderend, evenals voor de grotere soorten: kabeljauws en gullen.

De aanvoer van platvis was bijzonder groot, vooral van de 3de slag, het waren ook deze soorten die een prijschommeling ondergingen. Voor de grotere werd van 9 tot 16 fr. betaald, de deelvis en de meiers van 6 tot 15 fr.

Voor de scharren waren de prijzen eveneens goed, evenals voor de verschillende steenschollen.

De roggevis was voor de woensdag wel goed vertegenwoordigd, de prijzen ondergingen een prijsdaling, voor de grote soorten werd van 12 tot 14 fr. betaald, de keils van 21 tot 23 en de kleinere van 7 tot 14 fr.

**De opbrengsten:** Van 62.970 voor de Z.427 tot 110.690 voor de Z.549. Van 94.080 voor de Z.407 tot 161.180 voor de Z.599. Van 73.970 voor de Z.559 tot 121.610 voor de Z.462. De gullefvangers: Van 17.010 voor de 432-233 tot 39.560 voor de 554-538.

## „DE BLAUWE WIMPEL

Het september-nummer van «De Blauwe Wimpel», het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, is weer het lezen waard! Vermelden wij o.m. het mooi geïllustreerde artikel over de «vijfde» sleepboot «Rode Zee», verder een interessante bijdrage over de «Cutty Sark», de meest fantastische clipper aller tijden, het verband tussen de zeevaart en gevelstenen, Grace Horsley Darling, de Engelse heldin der zee, veiligheidsoefening aan boord van een passagiersschip, e.a.

Ook nog meer bijzonderheden over het einde van het m.s. «Iosif Stalin», alsook over de Belgische handelsvloot. In deze «Wimpel» wordt tevens de a.s. verschijning aangekondigd van de Eerste Nederlandse Maritieme Encyclopedie (in 6 delen), voorwaar een unicum!

Een jaarabonnement van 12 nummers op «De Blauwe Wimpel» kost 275 fr., losse nummers 35 fr. Gratis proefnummers, alsook een uitvoerige kleurenfolder over de Maritieme Encyclopedie, verkrijgbaar bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen, telefoon (03) 33.27.39.

## CEYLON HANDELSVOORSTEL

De firma «ANTO STORES», 212, Bankshall Street, Colombo 11, wenst op te treden als agent van Belgische ondernemingen van «Salted Fish».

Alle offertes dienen in het Engels opgesteld te worden.

## VERKOOPREGELING IN DE VISMIJNEN DER KUST

### A — OP ALLERHEILIGEN

Wij herinneren eraan dat, gezien Allerheiligen (1 november) dit jaar op een vrijdag valt, volgende schikkingen werden getroffen voor wat betreft:

#### 1. DE VISVERKOPEN

**Oostende:** Op vrijdag 1 november geen verkopen; Op zaterdag 2 november, ten uitzonderlijke titel, wordt de vis te 7 uur verkocht. Garnaalverkoop zoals naar gewoonte.

**Zeebrugge:** Op vrijdag 1 november geen verkopen; Op zaterdag 2 november visverkoop om 7 uur, de garnaal wordt te 10.30 uur verkocht.

**Nieuwpoort:** Op vrijdag 1 november geen verkopen; Op zaterdag 2 november visverkoop om 8 uur, eventueel ook om 14 uur na de garnaalverkoop.

#### 2. VOOR WAT DE SPROT BETREFT

Overeenkomstig de overeengekomen sprotschikkingen zal de laatste sprotmarkt gehouden worden op donderdag 31 oktober te 12 uur.

De sprotvangers mogen ter sprotvisserij uitvaren vanaf 3 november te 12 uur en niet te 0 uur 's nachts, zoals vorige week verkeerdelijk werd medegedeeld.

## B — OP 11 NOVEMBER

Gezien wapenstilstandsdag (11 november) een wettelijke feestdag is en op een maandag valt, werden voor wat de visverkopen betreft, volgende schikkingen getroffen:

#### OOSTENDE:

Op zaterdag 9 november, ten uitzonderlijke titel, wordt de vis verkocht om 7 uur. De garnaal wordt om 11 uur in de garnaalmijn verkocht.

#### ZEEBRUGGE

Op zaterdag 9 november visverkoop om 7 uur. De garnaal wordt om 10.30 uur verkocht.

#### NIUWPOORT

Op zaterdag 2 november visverkoop om 8 uur. De garnaal wordt om 14 uur verkocht.

Voor wat de sprot betreft, moet gewezen worden op de sprotschikkingen. Op basis hiervan is de laatste sprotmarkt voorzien op vrijdag 8 november 1968 te 12 uur 's middags. De sprotvissers mogen ter sprotvisserij uitvaren vanaf maandag 11 november 1968 om 12 uur 's middags.

## INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

### JAPAN

De Japanse scheepswerven hebben opdrachten ontvangen van de Persian Gulf Fisheries Corporation voor de bouw van 100 visserijschepen, welke binnen 2 jaar dienen geleverd te worden. Hieronder bevinden zich 2 schepen van 1.500 ton; 6 van 400 ton; 12 van 200 ton en 80 van 40 ton.

### VENEZUELA

In Guira is begonnen met de aanleg van een nieuwe vissershaven, welke binnen twee jaar moet volledig voltooid zijn en die een investering van 25 miljoen bolivar zal vergen (= 275 miljoen BF). Tot

de uit te voeren werkzaamheden behoren o.a.:

- de aanleg van los- en laadkaden;
- de bouw van een ijsfabriek;
- de bouw van een koelhuis met een opslagcapaciteit van 2.500 ton vis;
- de bouw van een nettenfabriek;
- de bouw van een installatie voor het bewerken van garnalen;
- de bouw van een kleine scheepswerf.

## REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

21-10	26	285.000	4.218.651			
22-10	16	209.600	2.986.371			
23-10	13	149.600	1.922.635			
	55	644.200	9.157.657			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-10	20	1.985	69.387	29,—	41,—	
17-10	3	45	1.503	33,—	36,—	
18-10	14	2.150	77.193	29,—	40,—	
19-10	21	2.573	87.942	25,—	38,—	
20-10	7	344	11.443	29,—	37,—	
21-10	21	2.985	94.526	22,—	38,—	
22-10	19	2.269	73.978	22,—	38,—	

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-10	6	15.865	339.880	14,23		
18-10	11	17.010	472.990	27,30		
21-10	21	78.055	1.508.090	19,32		
22-10	11	53.308	855.340	15,80		

### TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

18-10	9	5.309	139.280	65,30		
17-10	6	2.130	330.850	62,30		
21-10	13	8.418	529.970	62,90		
22-10	7	2.509	186.280	74,20		

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

17-10	14	3.306	131.159	30,—	56,—	
18-10	28	9.348	237.701	8,—	46,—	
21-10	28	8.869	213.502	18,—	38,—	
22-10	28	8.115	220.224	19,—	43,—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-10	16	34.746	579.215			
23-10	10	20.650	265.274			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

18-10	10	1.191	40.519	31,—	37,—	34,—
19-10	7	749	24.700	30,—	39,—	33,—
21-10	8	811	28.200	30,—	38,—	35,—
22-10	9	983	27.847	24,—	32,—	28,—
23-10	8	865	30.399	32,—	37,—	35,—

## AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

#### DONDERDAG, 17 oktober

O.217, IJsland  
O.236, IJsland  
O.318, IJsland  
O.334, Noordzee  
O.124, Noord  
O.301, Noord  
O.128, Noord  
O.151, Noord  
O.141, Noord  
O.159, Noord  
Z.34, Noord  
O.192, West

#### VRIJDAG, 18 oktober

O.239, Noord  
O.229, Noord  
O.234, Noord  
O.247, Noord  
Z.38, Noord  
O.275, Noord  
O.189, Noord  
O.72, Noord  
O.160, Noord  
Z.499, Kanaal  
Z.527, Kanaal  
O.156, West  
N.763, West  
O.198, Witte Bank

#### ZATERDAG, 19 oktober

O.316, IJsland  
O.232, Noord  
O.286, Noord  
O.214, West

#### MAANDAG, 21 oktober

O.242, Noordzee  
Z.405, Kanaal  
N.345, West

#### DINSDAG, 22 oktober

O.26, Noord  
O.114, Noord  
N.730, West  
N.738, West  
N.185, West  
N.715, West  
N.704, West

#### WOENSDAG, 23 oktober

O.282, IJsland  
O.216, IJsland  
O.129, IJsland  
O.250, Noordzee  
O.120, Noord  
O.306, Kanaal  
N.762, West  
O.287, West

**REDERS, LEEST UW VAKBLAD**

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-10-1968	22-10-1968	23-10-1968
Schelvis			
Groot	31,—	31,—33,60	31,—
Middel	.....	21,—27,80	23,—
Klein	.....	6,40-17,80	.....
Kabeljauw	13,80-17,—	13,20-18,20	11,—18,—
Gul	.....	12,40-13,—	8,—10,—
Witting	27,—	16,—26,—	31,—
Schaat	13,—	10,60-13,—	7,—11,—
Zeebaars	10,60-15,80	10,—16,—	8,—11,60
Leng	9,—17,60	9,80-16,30	5,60-15,20
Schartong	6,—13,40	11,80-14,—	9,40- 9,80
Heilbot	62,—76,—	53,—69,—	70,—
Koolvis	8,20- 9,40	6,40- 9,40	6,— 8,40
Hondstong	11,—27,—	8,—22,—	4,—18,80
Zeeewolf	15,—	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

### I. OOSTENDE

#### MAANDAG 21 OKTOBER 1968

IJSLAND			
O.216	18	1200	705.430
O.282	17	700	443.360
O.129	17	700	408.530
KANAAL			Tong
O.123	14	275	1400 260.480
O.306	12	300	1200 311.110
Z.502	12	100	2300 227.550
WEST			
O.287	9	110	102.880
N.345	7	150	125.170
N.715	7	90	84.170
N.276	4	120	70.840
U.185	9	100	74.570
O.15	4	30	27.800
N.704	3	200	—
NOORD			
O.114	10	220	156.050
O.26	9	210	133.510
O.120	10	300	190.290
O.35	9	240	205.440
O.204	8	400	287.510
KUST			Paling
N.36-152	2	30	1800 141.570
O.116-118	2	27	14.530
O.18-327	2	40	19.556
O.77-628	2	24	14.940

#### DINSDAG, 22 OKTOBER 1968

IJSLAND			
O.231	17	480	359.438
O.288	19	1400	795.323
NOORDZEE			
O.182	11	520	361.380
NOORD			
O.307	7	150	104.090
O.312	8	150	126.110
O.94	8	470	320.095
O.37	8	220	157.960
O.127	8	220	181.420
WEST			Tong
O.148	7	50	300 67.115
O.142	5	60	63.210
N.732	5	70	85.270
N.738	6	100	65.010
O.147	5	30	39.320
N.730	6	80	300 95.500
KUST			Tong
O.369-543	2	180	103.540

#### WOENSDAG 23 OKTOBER 1968

IJSLAND			
O.288	16	400	259.840
O.224	16	450	237.010
NOORDZEE			
O.228	13	400	247.280
NOORD			
O.29	8	200	129.720
O.284	7	380	225.685
O.274	7	380	233.170
O.285	7	380	226.550
WEST			Tong
O.172	8	110	90.180
O.267	8	40	400 95.140
O.214	6	100	60.560
N.762	7	90	80.720
			Haring
N.36	2	13	650 18.390
N.152	2	13	650 18.390

### AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

#### MAANDAG 21-10-1968

N.722	30.920	N.491	37.650
N.209	33.180	N.737	44.121
N.740	37.500	N.728	43.456
N.758	6.910	N.734	53.020
N.470	50.116	N.7	34.240
N.705	33.490	N.93	34.162
N.716	4.280	N.700	38.060
N.807	38.060	N.788	20.555
N.3	20.555	N.414	9.470
N.498	9.470		

De prijzen van de tongen : voor de grootste soorten : 53 tot 60 F. de 4de van 67 tot 72 F. de 5de van 63 tot 73 F en 64 F voor de kleine! De weinige tarbot waren terug duur net als de steenschollen De platvis ging goed van de hand : grote en middenslag (drielingen) 900 tot 980 F de ben. De kleine platvis 300 F en voor de ongegette (nachtvissers) 850 F de ben. De gullen 1000 tot 600 F de hoop op de grond en de filégullen 550 F! De weinige roggen waren duur. Moers : 1080 F en tilten 900 F de ben. scherpstaarten 850 en 650 F De wijting was goedkoop : de grootste soort 330 F de ben. de kleine in het begin van de markt 240 F maar moesten verder door de Rederscentrale opgevangen worden

#### WOENSDAG 23-10-1968

N.3	5.990	N.788	5.990
N.750	36.220	N.800	38.726
N.805	36.360	N.758	5.010
N.744	67.200	N.700	14.925
N.807	14.925		

### VERWACHTINGEN

#### MAANDAG 28-10-68

IJSLAND : O.331 (700 ben)  
O.81 (1600 ben tiz 70 bonen, 250 bl lengen; 125 w. lengen, 225 kools, 200 kab-gul; 100 varia)  
Z.571 (760 ben tiz 350 kools; 200 leng, 100 benen; 40 kab-gul, 50 gutvis; 10 varia)  
O.202; Z.418  
NOORDZEE : O.33'  
KANAAL : O.180; O.118  
NOORD : O.119; O.243; O.66.  
O.132; O.309; O.195; O.537; Z.509  
O.134; Z.212  
WEST : O.192; O.156

#### MAANDAG of DINSDAG

IJSLAND : O.324

#### DINSDAG 29-10-68

KANAAL : O.181; Z.597  
NOORD : O.124; O.301; O.128;  
O.151. O.141. O.159; Z.34; O.239  
O.229; Z.38; O.189  
WEST : N.185; N.715; N.704

#### WOENSDAG 30-10-68

NOORDZEE : O.344 (vermoede-lijk)  
NOORD : O.247; O.275; O.72;  
O.160  
WEST : O.142; O.15; N.763;  
N.738

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	21-10-1968	21-10-1968	22-10-1968	22-10-1968	23-10-1968	23-10-1968	21-10-1968	23-10-1968	21-10-1968	23-10-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	53.60-62.—	54.—63.—	64.40-66.—	63.—67.—	66.20-70.—	65.—81.—	53.—	60.—	53.—	60.—
bloks (3 st/kg)	63.—65.60	57.—68.—	73.60-76.—	69.—75.—	79.—79.80	76.—87.—	55.—60.—	75.—	55.—60.—	75.—
schone kleine (5 st/kg)	63.—75.20	67.—77.—	79.40-84.60	78.—83.—	90.—91.40	85.—102.0	67.—72.—	85.—	67.—72.—	85.—
fruits (4 st/kg)	64.40-71.60	65.—80.—	84.—88.—	74.—84.—	82.80-90.—	84.—102.0	68.—73.—	90.—	68.—73.—	90.—
kline (6 st/kg)	53.—67.40	60.—74.—	74.40-80.—	77.—79.—	36.—	78.—99.—	62.—66.—	76.—	62.—66.—	76.—
slips (alleen zeebr.)	.....	55.—67.—	.....	71.—74.—	.....	73.—80.—	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	94.—	71.—82.—	92.—99.—	32.—103.0	103.6-110.0	89.—108.0	100.0—	90.—	100.0—	90.—
middel (1-2-3)	30.—88.—	52.—58.—	90.—	71.—86.—	86.5—	69.—75.—	80.—	78.—	80.—	78.—
klein (1-2-3)	39.80—	35.—48.—	.....	51.—68.—	69.40—	48.—60.—	60.—	.....	60.—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—49.—	.....	45.—49.—	.....	41.—48.—	45.—55.—	60.—	45.—55.—	60.—
middel (1-2-3))	.....	33.—38.—	.....	33.—36.—	.....	33.—40.—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	15.—	11.—14.—	15.—	13.—15.—	.....	13.—16.—	18.—20.—	11.—	18.—20.—	11.—
Gr. iek (1-2-3)	13.10—	11.—14.—	.....	13.—14.—	.....	9.—13.—	18.—21.—	10.—	9.—13.—	10.—
kl. iek (middenplad.) (1)	14.—	11.—15.—	18.40—	12.—16.—	.....	10.—14.—	6.—17.—	9.—18.—	10.—14.—	9.—18.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.20-13.80	7.—11.—	18.—	11.—13.—	.....	8.—15.—	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.60-7.80	6.—7.—	4.60-7.80	8.—9.—	11.50-13.40	6.—15.—	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	21.—23.20	.....	13.60-16.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	5.40-5.80	.....	5.40-14.40	.....	11.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	45.—56.—	.....	51.—	.....	51.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	34.—41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	18.80—	.....	18.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11.80-24.60	.....	15.—24.—	.....	12.20-20.60	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	32.—	.....	22.—36.—	26.—	.....	21.—23.—	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	16.—18.—	.....	19.—21.—	.....	11.—14.—	22.—	19.—	11.—14.—	19.—
Tilten (2-3)	.....	15.—16.—	.....	12.—14.—	.....	9.—10.—	18.—	17.—	9.—10.—	17.—
Scherpstaart (2-3)	.....	17.—18.—	.....	17.—19.—	.....	17.—19.—	17.—	14.—16.—	17.—19.—	17.—
Halve mans (2-3)	.....	15.—16.—	.....	13.—15.—	.....	10.—12.—	14.—	.....	13.—15.—	14.—
Teelt (2)	.....	12.—	.....	10.—11.—	.....	7.—9.—	.....	.....	10.—11.—	7.—9.—
Katrog (2)	20.—	18.—23.—	20.—29.—	16.—17.—	.....	12.—14.—	.....	.....	16.—17.—	12.—14.—
Kabeljauw (1-2-3)	13.—15.—	10.—16.—	6.—21.40	19.—26.—	11.20-22.—	23.—28.—	10.—20.—	14.—19.—	11.20-22.—	23.—28.—
Gul groot (1-2-3)	.....	9.—14.—	.....	13.—18.—	4.—11.—	13.—20.—	24.—	22.—	4.—11.—	13.—20.—
Gul klein (2)	43.60-61.w	.....	.....	11.—14.—	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	7.20-13.—	9.—11.—	3.60-10.—	6.—7.—	3.60-8.—	6.—9.—	7.—	9.—	3.60-8.—	6.—9.—
Wijting groot (1-2-3)	.....	3.60-6.—	.....	3.60-4.—	.....	3.60-5.—	4.—	5.—	.....	.....
klein (1-2-3)	5.80-6.40	.....	.....	6.—7.—	9.60—	8.—14.—	15.—	14.—	6.—7.—	9.60—
Schar (1-2-3)	26.—33.—	.....	28.—32.80	30.—33.—	28.—35.—	.....	26.—33.—	.....	30.—33.—	28.—35.—
Steenhol (1-2)	7.—14.60	9.—11.—	7.80-11.60	13.—17.—	.....	8.—14.—	12.—	11.—	7.—14.60	9.—11.—
Zeehaai (1-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	8.10-10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaaft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ile haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	7.—9.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	6—	6.—9.—	6.—	6—7—	12—	10.—12.—	6.—	.....	6—7—	12—
Rode knorhaan (1-2)	7.60-30.—	.....	7.60-29.40	.....	.....	18.—20.—	.....	.....	.....	.....

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

## AANVOER PER SCHIP TE ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 17-10-1968

Z.592	6	300	70	67.900
Z.533	4	200	30	39.830
Z.578	4	150	25	31.740
Z.25	4	100	20	22.460
Z.442	2	200	20	39.500
Z.459	11	300	130	138.450

### VIJFDAG 18-10-1968

Z.564	4	250	15	39.820
Z.596	4	600	20	84.100
Z.349	4	30	20	13.870
Z.430	4	50	20	19.740
Z.547	4	600	65	82.310
Z.452	4	50	10	12.320
Z.445	2	50	10	11.960
Z.419	5	500	50	75.030
Z.584	10	1800	60	126.690
Z.733-161				6.650

### MAANDAG 21-10-1968

Z.574	10	1800	75	163.050
Z.573	10	500	120	139.230
Z.262	10	50	120	113.110
Z.575	11	600	80	115.330
Z.511	7	300	50	66.710
Z.348	10	50	100	95.260
Z.560	8	100	60	66.890
Z.484	10	2000	75	164.510
Z.422	9	50	65	98.740
Z.415	5	50	60	72.950
Z.429	9	1000	50	135.360
Z.201-544				37.680
Z.432-233				42.650
Z.468-601				67.780
Z.161-733				46.350
Z.554-538				52.320

### DINSDAG 22-10-1968

Z.186	8	50	70	70.450
Z.580	8	500	140	122.710
Z.48	8	50	150	139.690
Z.591	8	400	70	119.530
Z.533	8	50	100	117.520
Z.420	8	400	90	95.230
Z.590	8	500	110	108.780
Z.432-233				37.710
Z.468-601				45.720

### WOENSDAG 23-10-1968

Z.588	9	600	90	103.590
Z.562	9	800	65	108.250
Z.593	9	250	70	73.110
Z.257	9	40	130	108.220
Z.407	9	100	95	94.080
Z.559	6	500	25	73.970
Z.349	4	80	25	30.910
Z.582	9	50	120	105.130
Z.112	9	600	120	123.400
Z.427	9	300	70	62.970
Z.417	9	150	85	89.380
Z.599	9	100	190	161.180
Z.402	5	250	65	94.810
Z.545	5	250	80	83.170
Z.549	9	300	55	110.690
Z.569	9	300	60	108.160
Z.462	4	700	40	121.610
Z.733-161				33.810
Z.554-538				39.560
Z.544-201				30.230
Z.541-410				29.690
Z.432-233				17.010

## DRANKZUCHTIGEN

### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wenslen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uiterkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.  
(3653W-9805N-6319V)

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## KANADA

### KOSTPRIJS VAN VAARTUIGEN

Van 1 tot 3 oktober jl. had te Montreal, Kanada, een bijeenkomst plaats met als onderwerp: konstruktie-materialen voor vissersvaartuigen.

Op deze bijeenkomst werd voornamelijk de aanwezigheid opgemerkt van scheepsingenieurs, scheepsbouwers, afgevaardigden van de VSA, Japan, Zuid Afrika en de toonaangevende landen van Europa. Een afvaardiging van de F.A.O. nam eveneens aan deze besprekingen deel.

Niettegenstaande de noodzakelijkheid van het gebruik van nieuwe materialen beklemtoond werd, toch waren voornamelijk de F.A.O. afgevaardigden de mening toegedaan dat de materiaalkeuze een relatief kleine rol spelen in de totaliteit van de algemene kostprijs.

Voor het bouwen van een klassiek Kanadees vaartuig werd uitgemerkt dat de kostprijs van de romp gelegen is tussen de 45 % en de 77 % met een gemiddelde van 60 %. Indien een drastische prijsdrukking kan bekomen worden van 50 % door het aanwenden van nieuwe werkwijzen en materialen zou dit uiteindelijk neerkomen op een prijsdrukking van 30 % voor de bouw van een nieuw vissersvaartuig.

Van de andere kant werd er op gewezen dat de kosten die het bouwen zo duur maakt voornamelijk alle vaste kosten zijn en die op 18 % kunnen vastgesteld worden. Zo derhalve met alles rekening gehouden wordt zou de vooropge-

stelde prijsevermindering van 50 % uiteindelijk teruggebracht kunnen worden tot amper 6 %.

Besparingen moeten derhalve niet zozeer gezocht worden in het aanwenden van nieuwe materialen, doch in het aanwenden van nieuwe technieken waardoor de bemanning tot een minimum herleid kan worden. Daarenboven ware het wenselijk dat de romp een struktuurverandering kan ondergaan, waardoor het vaartuig minder waarstand biedt en derhalve aandrijvingskosten kunnen uitgespaard worden.

De nieuwe materialen kunnen aangewend worden om meer economische boten te bouwen terwijl een verhoging van de toelreffendheid enkel ten goede kon komen van de economische uitbating van het bedrijf. Aldus luidde het besluit van vermelde studiebijeenkomst.

## POLEN

De Poolse regering streeft er naar een visvangst van 369.000 ton in 1968 te vangen, waarvan o.m. 130.000 ton haring, 115.000 ton kabeljauw, 15.000 ton makreel en 14.000 ton platvis. Deze verhoging van de visvangst zal nog verder oplopen tot 445.000 ton in 1970; 550.000 ton in 1975 tot 1 miljoen ton verse vis in 1985, dit ten einde de binnenlandse visproductie te brengen op 6,6 kg. per hoofd van de bevolking naar 8 kg. in 1980 en een vismeel-productie, gedeeltelijk bestemd voor de uitvoer, met 35 % te verhogen. In verband met een goede distributie in Polen zal de Poolse regering volgend jaar het aantal viswinkels verhogen met 300 eenheden.

## SPANJE

De Spaanse visvangst heeft in 1967 circa 1,4 miljoen ton bedragen, met een totale opbrengst van ruim 15 miljoen peseta bij de eerste verkoop. De Spaanse vissersvloot omvat momenteel 15.000 schepen.

Het visverbruik maakt 8 à 10 % van de totale Spaanse consumptie uit. In 1967 verbruikte de Spaanse bevolking ruim 1.300.000 ton vis. Vergeleken bij het vleesverbruik (950.000 ton) was het visverbruik verreweg het belangrijkste.

## MEXICO

Mexico heeft tijdens het eerste halfjaar van 1968 in totaal 16 vissersvaartuigen geleverd aan het buitenland. Onder de voornaamste afnemers waren de volgende landen: Japan, Venezuela, Brazilië, Verenigde Staten, Zuid Korea, Nigeria en Guatemala.

In het kader van het visserij-ontwikkelingsprogramma van de Verenigde Naties werd door de FAO aan de Ingenieria Manquinatia Especializada (IMESA) opdracht gegeven tot het ontwerpen en bouwen van een 50 voet metende trainings- en onderzoekingschip, dat zal opereren vanuit de haven van Puerto Limon (Costa Rica), met het doel de visvangst in de Latijns-Amerikaanse landen te ontwikkelen.

Op de werven van IMESA te Coatzacoalcos en Salina Cruz worden momenteel respectievelijk 9 en 5 trawlers gebouwd van 65 voet voor de garnalenvangst. Deze trawlers zijn bestemd voor Kuwait, Pakistan, El Salvador, Columbia en Guatemala.



Een bijzonder groot aantal visventers van onze kuststreek, volgen regelmatig de kursussen aan het Vormingsinstituut te Oostende. De bedrijfsvervolmaking van deze mensen is inderdaad een noodzaak geworden in onze huidige samenleving, wil men zich een gezonde uitbating waarborgen. (Foto De Baere)

### IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden 1.700 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 85 kisten tong en tarbot, 150 schol, 33 schar, 915 haring, 5 makreel, 105 schelvis, 145 wijting, 245 kabeljauw en gul en 17 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : grote tong 4,47-4,36, grootmiddel tong 4,54-4,15, kleinmiddel tong 6,42-5,70, kleine tong I 6,61-5,87, kleine tong II 4,89-4,60, tarbot I 6,65-6,30.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 260-180.

Per 50 kilogram : tarbot II 190-146, grote schol en grootmiddel schol 60-56, kleinmiddel schol en kleine schol I 61-56, kleine schol II 39-27, schar 34-30, verse haring 33-32, makreel 54, kleine schelvis II 39-29, wijting 37-25, grote gul 71-63, middel gul 61-53, kleine gul 49-42.

Besommingen in guldens : KW 117-10.015, KW 130-2.170, KW 136-5.950, KW 12-38-740, IJM 55-2.765.

Vrijdagmorgen hebben 20 vaartuigen aangevoerd : 1.900 kisten vis, 780 kleine kisten vis, 15.000 kilogram tong en 340 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren 230 kisten schelvis, 265 kleine kisten schelvis, 120 wijting, 170 kleine kisten wijting, 530 gul en kabeljauw, 30 kleine kisten haring, 315 kleine kisten makreel, 30 haai, 580 schol, 15 tarbot en 93 varia.

Prijzen, per kg. in guldens : heilbot 7,50-6,80, tarbot 6,70-5,60, grote tong 4,18-4,00, grootmiddel tong 4,23-3,95, kleinmiddel tong 5,50-4,95, tong één 6,13-5,50, tong twee 4,92-4,50.

Per 125 kg. : grote en grootmiddel kabeljauw 150-120.

Per 10 stuks : grote kabeljauw 110-92, middel kabeljauw 66-55.

Per 50 kg. : schelvis twee 62-24, kabeljauw één 56-45, kabeljauw II 48-42, kabeljauw drie 44-36, grove schol 61-45, schol twee 42-31, schol drie 45-20, schar 46-44, poon 18, wijting 28-19, makreel 47-18, tarbot 184-132, tongschar 132-110, haai 54-35.

Maandag werden in totaal 9.200 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 907 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 1.485 schol, 110 schar, 200 haring, 482 makreel, 1.880 schelvis, 1.345 wijting, 1.245 kabeljauw en gul, 5 leng, 70 haai, 15 poon, 1.385 koolvis en 70 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens : Heilbot 7,20-5,55, gr. tong 4,77-4,06, grm. tong 4,57-3,96, klm. tong 5,65-4,70, kl. tong I 6,22-4,40, kl. tong II 5-4,73, tarbot I 6-5,40.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 264-126, gr. koolvis zw. 82-80, grote leng 94.

Per 50 kilogram : tarbot II 188-114, gr. schol en grm. schol 70-60, klm. schol en kl. schol I 60-52, kl. schol II 40-17, schar 28-8, kleine haai 54-30,40, makreel 44,80-13, gr. schelvis 78, grm. schelvis 69, klm. schelvis 59-54, kl. schelvis I 60-50, kl. schelvis II 41-17, wijting 29-12, gr. gul 62,53, mid. gul 58-48, kl. gul 54-35, poontjes 20-18, kl. koolvis zw. 33-16, kl. koolvis wit 61.

Besommingen, in guldens : KW 26 - 5.180, 162 - 6.160, 148 - 1.680, 165 - 8.610, 166 - 5.850, 164 - 7.410, 186 - 4.510, 226 - 5.290, 191 - 2.730, 193 - 5.080, 205 - 7.890, 90 - 4.140, 134 - 5.680, 136 - 2.350, 215 - 33.260,

98 - 5.560, 72 - 3.650, 30 - 7.000, 152 - 7.580, 63 - 6.730, 195 - 7.550, 200 - 2.800, 212 - 4.940, 190 - 4.520, 34 - 14.760, 222 - 10.210, 204 - 1.660, 146 - 1.570, 87 - 10.670, 200 - 4.930, 173 - 5.830, 12-38 - 1.380, 8 - 1.570, 3 - 15.230, 119 - 5.930, 225 - 3.940, 183 - 2.820, 111 - 3.700, 220 - 3.700, 109 - 880, 178 - 1.000, 94 - 1.260, 130 - 2.050, 196 - 5.950, 96 - 740, IJM. 45 - 5.230, IJM 3 - 1.050, KW 103 - 4.680, 24 - 4.730.

Dinsdagmorgen zijn door 22 vaartuigen aangevoerd : 2.930 kisten vis, 1.541 kleine kisten vis, 18.000 kg. tong en 320 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren 260 kisten schelvis, 445 kleine kisten schelvis, 110 kisten kleine schelvis, 30 kisten wijting, 25 kleine kisten wijting, 435 kisten gul en kabeljauw, 1.000 kisten koolvis, 131 kleine kisten haring, 60 kisten makreel, 940 kleine kisten makreel, 80 kisten haai, 450 kisten schol, 35 kisten tarbot en 110 kisten varia.

Prijzen per kilo in guldens : heilbot 6; tarbot 5,50-5; grote tong 4,54-4,26; grootmiddel tong 4,64-4,20; kleinmiddel tong 5,90-5,31; tong I 6,46-5,98; tong II 5,08-4,53.

Per 125 kilo : grote kabeljauw 1,32-1,22; middelgrote kabeljauw 1,30-1,06; grote koolvis 120; middelgrote koolvis 78-74 en grote koolvis wit 1,58. Per 10 stuks : grote kabeljauw 1,12-92; middelgrote kabeljauw 56-48.

Per hoop : vleet 172.

Per 50 kilo : grote schelvis 76-54; grootmiddel schelvis 64-47; kleinmiddel schelvis 63-32; schelvis I 56-30; schelvis II 34-17; kabeljauw I 53-46; kabeljauw II 52-43; kabeljauw III 50-37; koolvis I 31-25; koolvis II 25-17; koolvis wit I 60-52; grove schol 64-56; schol II 48-31; schol III 29-16; schar 42-40; bot 4-3,70; poontjes 30-17; haai 57-34; wijting gestript 28-17; wijting dicht 25-12; haring 45-40; makreel 40-22; tarbot 196-126; schartong 29; tongschar 120-106; rode poon 39; lever 550-400 en krabben 7-5.

### URK

Maandag zijn door 41 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens) 50.239 tong, 4,29-6,25; 8.748 tarbot 2,76-6; 605 griet, 1,92-2; 48.000 schol, 0,30-1,19; 5.000 kabeljauw, 0,84-1,29; 860 wijting, 0,62-0,74; 520 schar, 0,43-0,60; 830 poon, 0,60-0,34; 8.000 schelvis, 0,40-0,57.

### SCHEVENINGEN

Vrijdagmorgen bestond de aanvoer uit 200 kisten schelvis, 170 kl. kisten schelvis, 100 wijting, 30 kl. kisten wijting, 150 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 15 makreel, 550 kl. kisten makreel, 300 schol en 5.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 20 kisten schelvis; 500 kisten wijting; 40 kisten gul en kabeljauw; 10 kisten koolvis; 35 kl. kisten haring; 190 kisten makreel; 20 kisten kleine makreel; 50 kisten schol en 1.500 kilo tong.

Verantw. drukker-uitgever :  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaai 30, Oostende

Yerseke, 19 - 10 - '68

De eerste cijfers van de oesterverzending van de eerste maand (september) van seizoen 1968-1969 kwamen weer in ons plaatselijk blad. Met (zoals steeds) de cijfers over dezelfde maand van vorig seizoen ter vergelijking. We lezen dan dat Nederland in de eerste maand nu verbruikte 90.008 stuks, toen 98.043; België nu 674.669, toen 850.245; West Duitsland nu 128.330, toen 165.050; Frankrijk nu 10.150, toen een zelfde aantal; Zwitserland nu 9.100, toen 17.550 en tenslotte «andere landen» namen nu 4.798, toen 5.900 stuks af. Alleen Frankrijk bleef gelijk, de anderen allen wat minder, met als gevolg dat nu ruim 230.000 stuks minder werden verzonden dan vorig jaar. Naar we vernemen ontstond die achterstand door de mindere afname in de eerste 2 weken. De rest van de maand zou ruim zo goed zijn gevraagd dan vorig jaar. Wat ons wel aannemelijk lijkt, omdat de viskwaliteit heel in het begin, bepaald niet zo best was, maar al gauw aanmerkelijk beter werd, zodat ze nu zonder meer goed is. De groei is zichtbaar veel minder dan vorig jaar, wat vanzelfsprekend een niet geringe tegenvaller zal blijken voor de ondernemers. Niettemin wensen en hopen we het best mogelijke verloop van seizoen 1968-1969. Dit wat de oester-aangelegenheden belangt. En welk beeld vertoont de mosselhandel voor de betrokkenen? Hoort men de kwekers, althans velen van hen, dan voltrekt zich een drama van grote omvang en met te verwachten grote onaangename gevolgen. Wat is vooral de laatste weken gebeurt? We schreven het al eerder, door groter aanbod dan vraag dalen de prijzen steeds meer, want de beste kwaliteiten die tot voor kort nog 17 tot 18 gulden per 100 kilo's ter veiling oprachtten, gingen deze week voor 13, hoogstens 14 gulden (per 100 kilo's) van de hand. De mindere soorten gingen voor iets boven de minimum-prijs (f 11,50 per 100 kg.) van de hand. Verscheidene ladingen bleven onverkocht en werden (aan de minimum-prijs) in het opvang-fonds gelost. Men heeft de beschikking gekregen over 3 (voormalige) oesterpercelen op de Yerseke Bank en daarop worden de «fonds-mossels» gelost. Wat met die mossels uiteindelijk gaat gebeuren, weten wij althans nog niet. Want als het zo klijft doorgaan (en waarom zou het niet, gezien de enorme voorraad mossels die voor dit seizoen voorhanden blijkt) rekenen deskundigen er op dat eer het seizoen ten einde is, zeker 100 (honderd) ladingen op die voormalige oesterpercelen zullen terecht komen. We zijn matig als we de ladingen dooreen rekenen aan 400 x 100 kilos, zo zouden straks 40.000 tonnen (van 100 kilo's) daar te liggen komen.

Hoe men denkt of hoopt, met die mossels te kunnen doen, ligt althans voor ons, voorhands in het duister. Het is in het algemeen nu precies andersom dan onder het ellendige slechte «Centrale gedoe». Toen waren het alleen de kwekers die op allerlei manieren van dit verderfelijke en vervloekte «deidink-systeem» grof profiteerden. Alle andere groothandelaars, kleinhandelaars en niet minder de consument waren er de dupe van. Zo als gezegd

was het toen. Nu is het zo dat alle andere groothandelaars-grossiers, kleinhandelaars en consumenten, er beter aan toe zijn. Beginnende bij de groothandel, die voerde de mosselprijs het vorig jaar (onder druk van de hoge prijzen weliswaar, die de eerste weken ter veiling moesten worden betaald) hoog op. Die prijzen bleven het kehele seizoen gelden, hoewel de mosselprijs ter veiling later (en spoedig) **aanmerkelijk daalde**. Zelfs nu de veilingprijzen stukken lager liggen dan vorig jaar, gelden voor ons (de kleinhandelaars) **nog steeds diezelfde heel hoge prijzen**. De groothandel zit nu wel goed, **zeer goed**, zal men wel begrijpen na wat we zo pas schreven. De grossiers zijn er bepaald ook beter aan toe dan vorig jaar. En de kleinhandelaar? Die betaalt (**onbillijk genoeg**) **nog steeds dezelfde (hoge!) prijs** van vorig jaar (we herhalen: **onbillijk genoeg**) maar hij (de kleinhandelaar) krijgt veel, en veel betere mossels. Betere viskwaliteit en zuiver, zo goed schoongemaakt, dat we zeker wel terug moeten gaan naar de tijd vóór het «Centrale-schandaal» om dat ook zo te hebben ervaren. Goede prima viskwaliteit is (ieder weet dat) al een heel goed punt. Komt daar nog bij dat uit iedere zak enige kilo's mossels meer (schoongemaakt) verkocht kunnen worden, dan weet ieder die iets van de stiel kent, dat dan een voordelig verschil ontstaat, dat niet te verwaarlozen is. En dan de consument? Toen ook de kleinhandelaar vorig jaar de prijs drastisch moest **verhogen**, had hij (de consument) voor zijn vele lieve geld, slechts matige tot minne mossels. Nu voor dezelfde prijs mossels van **zeer goed tot puik**. Zo dus als gezegd, allen behalve de kwekers maken het nu beter dan onder het «Centrale-stankgedoe» (misselijker gedachtenis).

We kregen een stukje in handen, afkomstig uit Bruinisse, waarboven: «Grap» mosselkwekers. «Vaar jij ook met fonds patiënten?». Dit slaat dan vanzelfsprekend op de noodzaak (door te grote aanvoer) de onverkoopte mossels voor het opvangfonds te moeten lossen. Laat de heren kwekers nu maar galgenhumor ten beste geven over de nu min goede gang van zaken voor hen. Maar laat hen ook een keer of eigenlijk doorlopend eraan denken hoe **veel en grof** zij (onder dekking weer van dat vervloekte «Centrale-systeem» de zaak hebben bedrogen, afgestroopt en bestolen. Een oud spreekwoord luidt: «**Loontje komt om z'n boontje**».

### PUBLICITEIT

IN  
HET  
VISSERIJBLAD  
DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

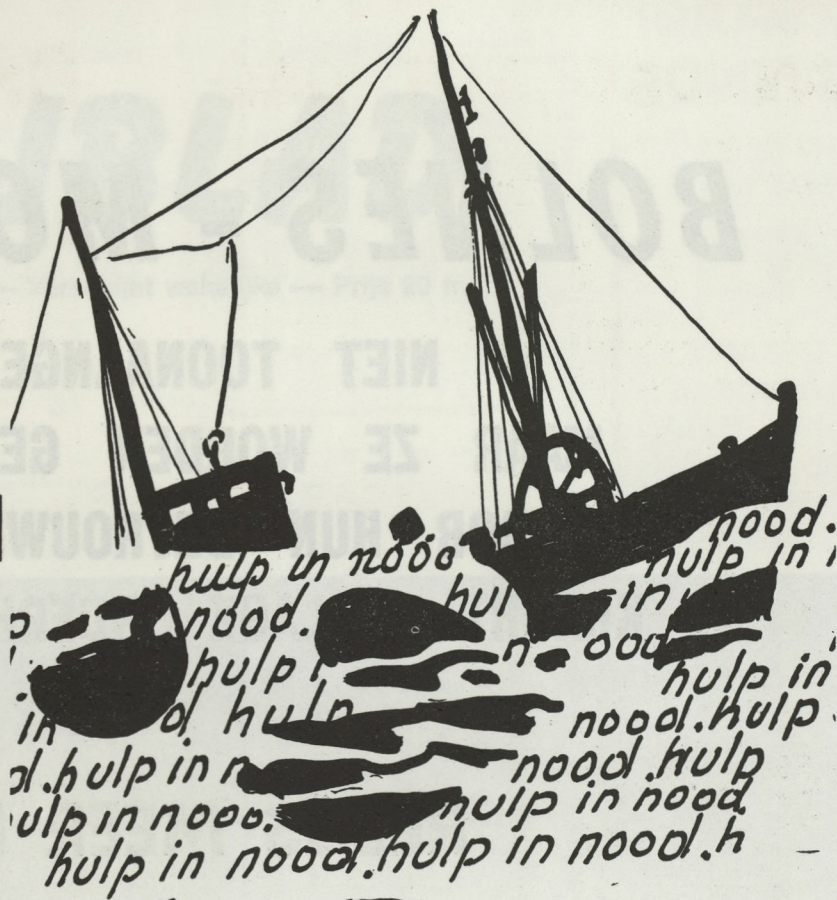
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



(6229V)

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN  
VAN ALLE VAARTUIGEN  
MET VERS WATER  
ONDER HOGE DRUK**

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS  
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

**RENDERENDE PUBLICITEIT**  
**Telefoon (059) 777 13**

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

# **BOLNES - MOTOREN**

**NIET TOONAANGEVEND  
MAAR ZE WORDEN GEWAARDEERD  
VOOR HUN BETROUWBAARHEID,  
KRACHT EN LAGE ONDERHOUDSKOSTEN**

**REEDS MEER DAN  
150 BOLNES - MOTOREN  
IN DE BELGISCHE EN NEDERLANDSE  
VISSERIJ**

**HOOFDVERTEGENWOORDIGER :**

**H. ZWART N. V. - IJMUIDEN**

**TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270**