

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 45 — Vrijdag 8 nov. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 9 november
van 22 uur af
Zondag 10 november,
the-dansant van 16 tot 20 uur

JACQUES GUERINI
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Vrijdag 8 november
te 20.30 uur

N.T.G. GENT
stelt voor

« **DE WIJZE KATER** »
van Herman Heijermans
Regie : Marcel De Stoop

Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - Studenten - Miliciens
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 10 november
te 20.30 uur

De « **GALAS
KARSENTY-
HERBERT** »

stellen voor

« **COMME AU
THEATRE** »

van
FRANCOISE DORIN

Met
MARTINE SARCEY

RENAUD MARY
MICHEL ROUX
en
EVELYNE DASSAS

Plaatsen :
250 - 200 en 150 Frs

Vrijdag 22 november
te 20.30 uur

De « **KONINKLIJKE
NEDERLANDSE
SCHOUWBURG** »

stelt voor

« **ROMANCE IN
LENINGRAD** »

van Alexei Arboezov
Regie : Martin Van Zundert

Met

ELS CORNELISSEN
DIRK LECLEIR
en

MARC JANSSEN

Dekor en kostumes :
Maurice de Boevere

Toegangsprijzen :
70 - 60 - en 50 Frs
Jeugd - Studenten - Miliciens :
50 - 40 - en 30 Frs

Plaatsbespreking en
inlichtingen :

Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11

van 10 tot 13 uur en van
16 tot 19 uur.

Gratis Baby-Sitting Service
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar.

(4225W—1333N—6404V)



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

ABONNEMENTSPRIJS

Gezien de gedurige verhoging van de sociale lasten en de algemene onkosten, zal de abonnementsprijs voor 1969, voor België en Nederland, gebracht worden op :

Voor één jaar :	600 fr.
6 maanden :	300 fr.
3 maanden :	150 fr.

Voor het buitenland is deze prijs 650 fr. per jaar.
De abonnementsprijs kan gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30, Oostende of ter Oostendse Kredietbank Nr. 740.

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

Algemeen vertegenwoordiger voor België-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES

Krakeleweg 49, Brugge

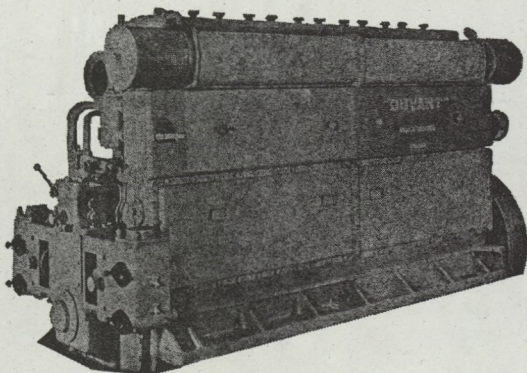
Telefoon : 132 08

Agent te Nieuwpoort

Agent te Oostende

Agent te Zeebrugge :

pvba Scheepsmekaniek
Rederskaai 23 Tel. 544 10



DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m

(6271V)

STEEDS DE VERHOOGDE PREMIE VOOR DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Waar blijft het Ministerie van Sociale Voorzorg ?

Het is nu ongeveer één jaar geleden dat op het Kabinet van de Minister van Sociale Voorzorg aan een afvaardiging van de Rederscentrale beloofd werd een onderzoek te verrichten naar de draaglijkheid van de hoge premie voor ongevallenverzekering welke onze reders moeten betalen. In de loop van het jaar werden verschillende herinneringsbrieven aan het bevoegde Ministeriële departement gericht die het blijkbaar niet nodig heeft geoordeeld erop te antwoorden.

Thans werd opnieuw een «rappel» gestuurd en werd beroep gedaan op parlementaire tussenkomst.

Immers, heeft men op het Ministerie tijd genoeg, en er nog meer nodig, om een studie te verrichten, dan onthefte dit de reders niet om de premie te betalen krachtens het betreffend Koninklijk Besluit !

En intussen betaalt de reder maar...

De reactie van de Rederscentrale is helemaal niet gericht tegen de ongevallenverzekering voor de bemanningsleden zoals sommige nietszegende artikeltjes in syndikale bladen of in enkele tendentieuze kranten willen laten uitschijnen.

De — overigens volledig verrechtvaardigde — reactie is alleen tegen de buiten elke verhouding te HOGE VERZEKERINGSPREMIE.

Deze komt immers op ca. 11,50 % van de lonen die door de G.K.Z. worden toegepast. Dit betekent eveneens dat ca. 400 reders gemiddeld 50 fr. per dag en per man aan de G.K.Z. moeten betalen om amper 1.430 vissers te verzekeren.

In geen enkel bedrijf en in geen enkel land — hoe gevaarlijk ook — ontmoet men een dergelijke onaanvaardbare premie.

— In de Belgische koopvaardij waar de premieberekening ook gebaseerd is op de forfaitaire lonen, bedraagt deze premie 2,5 % !

— In onze landelijke sektor schommelt het percentage voor gevaarlijke en hinderlijke ondernemingen tussen de 4 en 7 % en dit naargelang de functie van de verzekerde. Slechts in uitzonderingsgevallen komt men een absoluut maximum tegen van 10 % van de lonen.

En ook in het buitenland vindt een zo hoge preme zijn gelijke niet.

— In FRANKRIJK verzekert een publiekrechtelijk lichaam met rechts-persoonlijkheid dat onder de bevoegdheid valt van het «Ministère de la Marine» ALLE zeelieden en dit NIET ENKEL tegen ongevallen en invaliditeit en overlijden, maar ook tegen ziekte. De premie hiervoor te betalen bedraagt 8 % op de forfaitaire lonen, en zoals bekend, financiert de staat hiervan een belangrijk gedeelte.

— Het verzekeringsorganisme in DUITSLAND, de zg. Seebereifgenossenschaft verzekert alle werknemers. De preme hiervoor te betalen, bedraagt 2,6 % op de gemiddelde lonen.

— Ook in NEDERLAND valt de visser inzake ongevallenverzekering onder geen speciale ongevallenwet meer. Sedert 1 juli 1967 werd een dergelijk voorbijgestreefde wet opgeheven waardoor de visser onder de algemene wetgeving terzake vallen en waarbij een ongeval, evenals ziekte of invaliditeit enz., een vorm van arbeidsongeschiktheid is. Met andere woorden, de ongevallen komen dus eveneens onder de ziekte-wet en de wet op de arbeidsongeschiktheid te vallen. De hiervoor te betalen premie, bedraagt 4,5 % op een begrensd loon.

— In ENGELAND vallen de vissers eveneens onder het algemene stelsel voor wat ziekte en invaliditeit betreft, tengevolge van een arbeidsongeval. Dit algemeen stelsel wordt beheerd door het Ministerie van Sociale Zekerheid. De bijdrage hiervoor wordt verdeeld onder werkgever en werknemer.

Afzonderlijke verzekeringen worden afgesloten om het risico van overlijden of van blijvende werkonbekwaamheid te dekken, maar deze bijkomende verzekering geschiedt op de vrije verzekeringsmarkt — de meest gunstige voorwaarden kunnen dus worden bedongen — terwijl in vele gevallen de te betalen premie wordt verdeeld onder reder en bemanning.

Uit wat voorafgaat blijkt duidelijk dat we op verre na, een dergelijk hoog procent als bij ons nergens vinden. Overigens vóór 1940 toen de premie in de G.K.Z. op de forfaitaire lonen was berekend, bedroeg het percentage slechts 1,5 % voor kleine schepen en 3 % voor de grote schepen. Dit hoge bedrag brengt tenslotte onze visserij andermaal in een ongunstige positie met het oog op de harmonisatie van de sociale politiek in E.E.G.-verband, welke streeft naar gelijke concurrentie-voorwaarden.

WAAROM EEN ZO HOGE PREMIE ?

Zoals bij alle verzekeringen is de omvang van de premie afhankelijk van de spreiding van het risico.

In de zeevisserij is het risico verspreid over slechts 1.430 hoofden. Daarbij komt nog dat eind vorig jaar de forfaitaire lonen werden verhoogd. Vermits de uitkeringen voor ongevallenvergoedingen gebeuren op basis van deze forfaitaire lonen, is het duidelijk dat door de verhoging van deze laatste ook de vergoeding verhogen, maar hierdoor ook de premie moet verhogen.

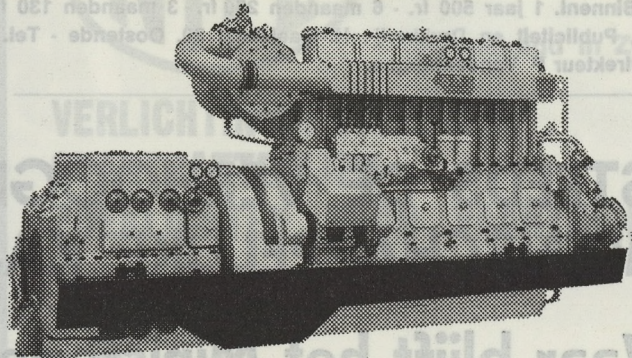
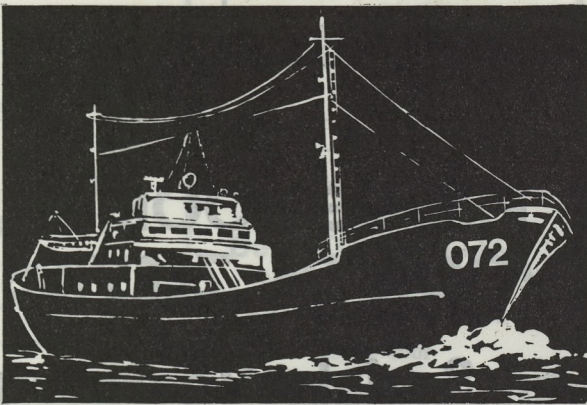
Deze diende sedert 1 januari 1968 met 50 % verhoogd te worden ! Geheel het stelsel wordt door slechts 400 reders gefinancierd. Vandaar de te hoge premie, maar vandaar ook het voorbijgestreefd karakter van een organisme als de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij. Onder dergelijke omstandigheden gaat het niet meer op, dat de reder VERPLICHT wordt een verzekering af te sluiten bij EEN bepaald organisme.

Wanneer hieraan vast wordt gehouden, dient de Overheid een gedeelte van dergelijke economisch onverantwoorde kosten te dekken, zoals dit bijvoorbeeld in Frankrijk gebeurt. Het kan wel voor de mijnwerkers ! Kan dit niet, dan dient de reder vrij te zijn, zijn volk te verzekeren bij om het even welk organisme, waar op grond van de concurrentie de voordeligste voorwaarden kunnen worden bedongen. Aldus zou ook de G.K.Z. in het algemeen verzekeringsstelsel kunnen worden opgenomen. «Drie keer is scheepsrecht» luidt het spreekwoord.

Hopen we dat binnenkort een gunstige wind waalt uit het departement van Sociale Voorzorg. Het is tenandere onaanvaardbaar dat zo'n onge-zonde toestand verder geduld wordt.

Tenslotte vragen we ons af wat er zou gebeuren indien ALLE REDERS in blok weigerden hun volk verder te verzekeren bij de G.K.Z. en ze voortaan zouden verzekeren bij een ander organisme. Zoals reeds voldoende onderlind, slaat de reactie niet op de verzekering, want het volk moet behoorlijk worden verzekerd, maar wel tegen het feit dat het verzekeringsstelsel tegen arbeidsongevallen in de visserij is voorbij-gestreefd en onnodig veel geld uit de zakken van de reders haalt.

P. VANDENBERGHE



SKL

DE BEDRIJFSZEKERE DIESELMOTOR

rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
 bijzonder geschikt voor binnenvaart en visserij schepen
 een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
 eenvoudige bediening en toezicht
 zeer economisch in verbruik
 zeer lage onderhoudskosten
 service en leveren van onderdelen verzekerd
 motorvermogens van 80 PK tot 1320 PK
 omwentelingen volgens vermogen van 350 tot 750 omw. - min.



STEFENS ELECTRO ^{NV} _{SA} INVOER VERKOOP SERVICE

Hoofdzetel : Noorderlaan 107 Antwerpen. Tel. 03/41.20.90 (15 l.)-Telex: 31.584
 Afdeling Zeekust: Hendrik Baelskaai 47 - Oostende. Tel. : 059/789.93



TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 Berlin - Mittelstrasse 25 - Deutsche Demokratische Republik

DE VESTIGING VAN DE FINANCIELE EINHANDEL

STEUN AAN DE ZEEVISSERIJ

J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

In het vorig nummer drukten wij de tekst af van het Ministerieel besluit van 13 september II, betreffende de rechtstreekse financiële steun aan de zeevisserij, vergezeld van bijbehorende commentaar en een paar voorbeelden.

Op verzoek van verschillende reders om bijkomende uitleg en mede daar in het voorbeeld een verkeerde interpretatie is geslopen, gedeeltelijk ten gevolge van de onduidelijkheid van het Ministerieel Besluit, gaan wij graag in op tot verzoek tot het geven van bijkomende uitleg.

Vooreerst weze gezegd dat het hoofddoel van de steun is **verliezen van de voorgaande jaren gedeeltelijk te vergoeden**. Op grond van de berekeningen van de Zeevisserijdienst komen dan ook slechts deze categorieën die verlies hebben geleden in aanmerking, en deze zijn :

- vaartuigen van minder dan 30 B.T.
- vaartuigen van 120 B.T. tot en met 399,99 B.T. die de Noordzeevisserij hebben bedreven.
- vaartuigen van 400 B.T. en meer die de verre visserij hebben bedreven.
- vaartuigen van 400 B.T. en meer die de Noordzeevisserij hebben bedreven.
- de haringvisserij.

Als uitgangspunt voor het berekenen van de uit te keren bedragen, werd een **dagvergoeding** genomen en niet de reisvergoeding zoals het voorbeeld van vorige week zou doen vermoeden. Dit is van belang, vooral ten aanzien van het **bijkomende element** van de steunverlening, namelijk de **kwaliteitsnorm**.

Zoals bekend wordt omwille van de aansporing tot het maken van kortere reizen en meteen tot kwaliteitsverbetering van het aangevoerde produkt een bijkomende premie toegekend voor iedere dag minder dat de reis heeft geduurd dan een forfaitaire reisduur, en omgekeerd. Het vertrekpunt voor de berekening van de steun is nu : het bedrag dat per reis is voorzien, plus of min een aantal dubbele dagvergoedingen. Zo is voor wat de Noordzeevisserij betreft een dagvergoeding van 265 fr. voorzien.

Deze dagvergoeding is het resultaat van de berekeningen van de exploitatieresultaten van de in aanmerking genomen periode. Om tot de forfaitaire reisvergoeding te komen werd deze dagvergoeding vermenigvuldigd met de **werkelijk gemiddelde reisduur**.

Voor de Noordzeeschepen was deze **gemiddelde reisduur 15 dagen** en voor de verre visserij **19 dagen**. Aldus kwam men tot $15 \times 265 \text{ fr.} = 3.975 \text{ fr.}$ als reisvergoeding voor de **Noordzeevisserij**.

Voor de berekening van de kwaliteitspremie werd een **forfaitaire reisduur** vastgesteld van **12 dagen** voor de Noordzeevisserij en **19 dagen** voor de verre visserij.

Dit wil dus zeggen dat voor iedere dag dat de reis korter of langer was dan deze grenzen, de vastgestelde reisvergoeding vermeerderd of verminderd wordt met een dubbele dagvergoeding. Het premiebedrag wordt derhalve als volgt berekend :

Voorbeelden :

1. Een vaartuig van 194 B.T. welke de Noordzeevisserij beoefend, heeft een reis gemaakt van :

a) 13 dagen :

dit is 1 dag meer dan de forfaitaire reisduur (12 dagen). Het steunbedrag zal zijn : $3.975 \text{ fr. (reisvergoeding) min één maal } (2 \times 265 \text{ fr.}) \text{ (is dubbele dagvergoeding) = } 3.445 \text{ fr.}$

b) 12 dagen :

Vermits deze reisduur klopt met de forfaitaire reisduur, wordt noch een premie bijgeteld of afgetrokken, zodat het steunbedrag gelijk is aan het bedrag van de forfaitaire reisvergoeding, hetzij **3.975 fr.**

c) 11 dagen :

Dit is 1 dag minder dan de forfaitaire reisduur van 12 dagen.

De subsidie zal zijn : $3.975 \text{ fr. (reisvergoeding) plus één maal } (265 \text{ fr.} \times 2) \text{ (is dubbele dagvergoeding) = } 4.505 \text{ fr.}$

2. Voor de vaartuigen van — 30 B.T. is geen probleem, vermits een dagvergoeding is voorzien van 30 fr. per reisdag, waarbij als voorwaarde wordt gesteld dat een reisdag minimum 4 uur in zee is, en dat de reisduur maximum duurde :

- 1 zeedag voor de sprotvisserij
- 2 zeedagen voor de garnaalvisserij
- 4 zeedagen voor de visserij op bodemvis.

Een scheepje dus van — 30 B.T. die de garnaalvisserij heeft beoefend gedurende een reis van 2 dagen, ontvangt een vergoeding van $30 \text{ fr.} \times 2 = 60 \text{ fr.}$ voor deze reis.

3. De berekening van de steun voor de **haringvisserij** is overeenkomstig artikel 3 van het Ministerieel Besluit duidelijk.

4. Voor wat tenslotte de **verre visserij** betreft, geschiedt de steunverlening als volgt :

Per reis wordt een vergoeding toegekend op basis van 35 fr. per B.T. van het in aanmerking komend vaartuig.

Voor iedere dag dat de reis langer of korter was dan de forfaitaire reisduur van 19 dagen wordt van dit bedrag (B.T. $\times 35 \text{ fr.}$) een dubbele dagvergoeding afgetrokken of bijgeteld volgens de formule :

$$\frac{\text{BT} \times 35 \text{ fr.}}{19} \times 2$$

Voorbeeld : Een schip van 450 B.T. dat de verre visserij heeft beoefend gedurende een reis van :

a) 20 dagen

Dit is 1 dag langer dan de forfaitaire reisduur van 19 dagen.

De subsidie zal zijn :

$$35 \text{ fr.} \times 450 - 1 \times \frac{450 \times 35}{19} \times 2 \text{ hetzij een totaal van } 14.090 \text{ fr.}$$

de reisvergoeding dubbele dagvergoeding

b) 18 dagen

Dit is 1 dag korter dan de forfaitaire reisduur van 19 dagen.

De subsidie is dus :

$$35 \text{ fr.} \times 450 + \frac{450 \times 35}{19} \times 2 = 17.408 \text{ fr.}$$

reisvergoeding dubbele dagvergoeding

OPMERKINGEN

1. Zoals uit het Ministerieel Besluit blijkt, kunnen niet meer dubbele dagvergoedingen worden bijgeteld of afgetrokken dan :

- 2 voor de Noordzeevisserij
- 3 voor de verre visserij

2. Benevens het feit dat de in aanmerking komende schepen de in het Ministerieel Besluit bepaalde visserij moeten hebben beoefend, moet de reisduur ook een minimum hebben, dit is :

- 8 zeedagen voor de Noordzeevisserij
- 14 zeedagen voor de verre visserij.

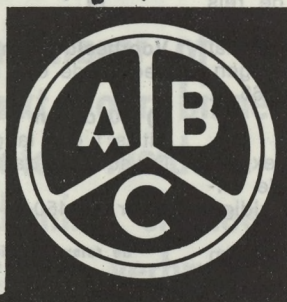
Voor **onvolledige** reizen, dit zijn reizen waarvan het verblijf in zee minder lang heeft geduurd dan voornoemde minima, wordt geen steun toegekend.

Tot zover enkele bijkomende inlichtingen, welke wij nuttig achten te geven.

Het sekretariaat van de Rederscentrale en de Zeevisserijdienst, staan steeds ter beschikking voor gebeurlijk verdere inlichtingen.

goede visvangst met ...

dieselmotor



VERKOOPSORGAAAN

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT BRUSSEL 1
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).

COP B 1021/685

DE VESTIGING VAN DE VISKLEINHANDEL IN BELGIE

J. Van Broeck, Directeur van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik

INLEIDING :

Door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werd een grondige studie uitgewerkt over de vestiging van de viskleinhandel in ons land. Het doel hiervan was tweeledig :

- het op punt stellen van één zo volledig mogelijke adressenlijst ;
- gegevens te verzamelen i.v.m. het aantal viskleinhandelaars en de spreiding ervan over de provincies.

Het spreekt vanzelf dat de resultaten van deze studie, die hierna volgen, geen betrekking hebben op het geheel van de visvoorziening in ons land. Teneinde een dergelijke studie te kunnen uitwerken, zouden we volledig moeten ingelicht zijn over de activiteiten van de leurhandel-plaatsen die door hen aangedaan worden en zou bovendien rekening moeten gehouden worden met de bestemmingen van de viscollis die vanuit de kust aan de verbruiker toegestuurd worden.

Het bekomen van deze inlichtingen is uitgesloten, zodat we ons moesten beperken tot de sektor van de gevestigde viskleinhandel.

§ § § § § §

1. Verzameling van de gegevens :

Door het aanschrijven van al de gemeentebesturen in ons land werd bekomen dat op de 2.580 lokaliteiten, de gevraagde inlichtingen werden verstrekt door 2.505 gemeentebesturen. Voor de 75 lokaliteiten waarvan de gegevens niet konden bekomen worden, werden bestaande adressenlijsten geraadpleegd, waarvan de inlichtingen aangepast werden door opzoekingen in de telefoongids en steekproeven ter plaatse. Aldus kan gezegd worden dat de volledigheid van de inlichtingen praktisch zeker is.

2. Betrouwbaarheid van de gegevens :

De aan de gemeentebesturen toegestuurde vragenlijst was aldus opgevat dat twijfel omtrent de gevraagde inlichtingen, uitgesloten was. Al de ingezonden antwoordformulieren werden bovendien vergeleken met de bestaande adressenlijsten en telefoongidsen, teneinde eventuele aanpassingen te kunnen doorvoeren. Dit omslachtig werk had tot doel de juistheid van de gegevens zo goed mogelijk te verzekeren.

3. Resultaten van de studie :

In totaal zijn in ons land 2.070 gevestigde viskleinhandelzaken geteld. In dit verband dient onmiddellijk genoteerd dat in dit cijfer de afdelingen van de grootwarenhuizen begrepen zijn die een visafdeling hebben, nl. 88 in totaal. Het is immers een niet te loochenen feit dat er de laatste jaren



een aanzienlijke toename is van de oprichting van gespecialiseerde afdelingen in de grootwarenhuizen voor de visverkoop. Voor een totaal aantal inwoners van 9.556.380 (1) geeft dit voor ons land, dat per 10.000 inwoners 2,16 gevestigde viskleinhandelaars zijn (in 1962 : 2,5).

De vergelijking aantal viswinkels - inwoners, leert ons dat er 4.617 inwoners zijn (1.539 gezinnen) per viskleinhandel. Voorgaande kaart geeft een overzicht van de spreiding over de provincies, terwijl tabel nr. 1 (hierna) een duidelijk inzicht geeft i.v.m. arrondissementale spreiding.

TABEL I

ANTWERPEN :	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
Arr. Antwerpen	217	2,39	5	906.886	4.179	1.393
Mechelen	69	2,47	4	279.163	4.045	1.348
Turnhout	40	1,24	4	320.578	8.014	2.671
	326	2,16	13	1.506.627	4.621	1.540

BRABANT :

Arr. Brussel - Hoofdstad	355	3,30	30	1.074.586	3.027	1.009
Arr. opgericht door de wet van 2-8-1963	11	2,03	0	54.165	4.924	1.641
Halle - Vilvoorde	62	1,55	0	399.594	6.445	2.148
Leuven	70	1,84	3	378.844	5.412	1.804
Nijvel	27	1,21	0	223.087	8.262	2.754
	525	2,46	23	2.130.276	4.057	1.352

WEST-VLAANDEREN :

Arr. Brugge	155	6,03	0	234.713	1.514	504
Diksmuide	14	2,89	0	48.318	3.451	1.150
Ieper	23	2,18	0	105.403	4.582	1.527
Kortrijk	60	2,32	5	257.942	4.299	1.433
Oostende	84	6,17	1	126.940	1.511	503
Roeselare	28	2,01	0	138.889	4.960	1.653
Tielt	12	1,56	0	76.859	6.404	2.134
Veurne	36	7,56	0	47.606	1.442	480
	412	3,97	6	1.036.670	2.516	838

LIMBURG :

Arr. Hasselt	30	0,97	3	309.201	10.306	3.435
Maaseik	17	1,11	0	153.056	9.003	3.001
Tongeren	7	0,41	1	169.069	24.152	8.050
	54	0,85	4	631.326	11.691	3.897

LUXEMBURG :

Arr. Aarlen	16	3,29	1	48.560	8.093	2.697
Bastenaken	7	1,75	0	39.976	5.710	1.903
Marche en Famenne	7	1,77	0	39.521	5.645	1.881
Neufchateau	10	1,88	0	53.104	5.310	1.770
Virton	8	1,85	2	43.154	5.394	1.798
	38	1,72	3	220.315	5.797	1.932

NAMEN :

Arr. Dinant	11	1,29	1	85.093	7.735	2.578
Namen	29	1,22	5	235.972	8.136	2.712
Philippeville	3	0,50	0	59.200	19.733	6.577
	43	1,13	6	380.265	8.843	2.947

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)

LUIK :

Arr. Hoei	5	0,52	0	94.660	18.932	6.310
Luik	91	1,45	4	623.360	6.850	2.283
Verviers	24	0,99	2	240.700	10.029	3.343
Borgworm	9	1,52	0	59.155	6.572	2.190
	129	1,26	6	1.017.875	7.890	2.630

OOST-VLAANDEREN :

Arr. Aalst	48	1,83	0	262.029	5.458	1.819
Dendermonde	52	2,98	1	174.110	3.348	1.116
Eeklo	29	3,43	5	84.334	2.908	969
Gent	158	3,36	6	469.948	2.974	991
Oudenaarde	39	3,40	0	114.618	2.938	979
St.-Niklaas	50	2,55	0	196.034	3.920	1.306
	376	2,88	12	1.301.073	3.460	1.153

HENEGOUWEN :

Arr. Aat	3	0,39	0	76.182	25.394	8.464
Charleroi	71	1,51	9	468.063	6.592	2.197
Bergen	29	1,00	3	263.596	9.089	3.029
Moeskroen	12	1,65	0	72.586	6.048	2.016
Zinnik	17	1,03	3	163.790	9.634	3.211
Thuin	17	1,22	0	138.543	8.149	2.716
Doornik	18	1,20	0	149.193	8.288	2.762
	167	1,25	15	1.331.953	7.975	2.658
	2.070	2,116	88	9.556.380	4.617	1.539

- (1) Aantal viskleinhandelaars
- (2) Aantal viskleinhandelaars per 10.000 inwoners
- (3) Afdeling warenhuizen. Visafdeling in aantal inbegrepen
- (4) Aantal inwoners
- (5) Aantal inwoners per viskleinhandelaar
- (6) Aantal huishoudens per viskleinhandelaar

Uit voorgaande gegevens blijkt dat de Waalse provincies, samen met de provincie Limburg, aanzienlijk onder het gemiddelde blijven. Daar waar bvb. in West-Vlaanderen 1 viswinkel is per 838 huisgezinnen, is er in de provincie Limburg 1 viswinkel per 3.897 huisgezinnen! Voor Namen 1 per 2.947, voor Luik 1 per 2.630 huisgezinnen en voor Henegouwen, 1 per 2.658 huisgezinnen.

Sommige arrondissementen steken zelfs zeer schril af: Philippeville: 1 viswinkel per 19.733 inwoners; Hoei: 1 viswinkel per 18.932 inwoners; Verviers: 1 viswinkel per 110.029 inwoners; Tongeren: 1 viswinkel per 24.152 inwoners; Ath: 1 viswinkel per 25.394 inwoners.

- (1) Alle gegevens i.v.m. lokaliteiten en aantal inwoners zijn gebaseerd op de officiële opgave van 's Rijks bevolkingscijfer op 31-12-1966.
- Belgisch Staatsblad van 19-7-1967.

Tabel 2 geeft in dit verband nog een duidelijker beeld :

TABEL 2

	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
Nederlandstalig landsgedeelte	1.300	5.254.134	62,81	54,99	4.041	1.347	2,47
Franstalig landsgedeelte	404	2.950.408	19,51	30,87	7.302	2.434	1,36
Brussel	366	1.351.838	17,68	14,14	3.693	1.231	2,70
	2.070	9.556.380	100,—	100,—	4.617	1.539	2,16

- (1) Aantal winkels — (2) Inwoners — (3) % winkels — (4) % inwoners — (5) aantal inwoners per handel — (6) aantal huisgezinnen per handelaar — (7) aantal handelaars per 10.000 inwoners.

In het Nederlandstalig landsgedeelte zijn meer dan driemaal zoveel viskleinhandelaars gevestigd dan in het Franstalig landsgedeelte. Het arrondissement Brussel-hoofdstad, en het arrondissement, opgericht bij art. 7 § 1 van de wet van 2 augustus op het gebruik van de bestuurs-talen (nl. de 19 gemeenten, plus 6 gemeenten die over bepaalde faciliteiten beschikken) tellen bijna zoveel gevestigde vishandelaars als het franstalig landsgedeelte. M.a.w. in de Waalse provincies, als dusdanig genomen, zijn minder dan 1/5 van het totaal aantal viswinkels gevestigd. Bijna 63 % van de viskleinhandelaars zijn in het Nederlandstalig landsgedeelte gevestigd, terwijl ± 55 % van de Belgische bevolking in deze provincies woonachtig is.

(Wordt vervolgd)

HET BEMANNINGSPROBLEEM

Zoals reeds herhaaldelijk gemeld, werkt de Beroepsafdeling van de Rederscentrale sedert enige tijd een uitgebreid programma uit in verband met het bemanningsprobleem. Geen moeite of inspanning wordt hierbij gespaard en men beweegt zich hiervoor op een zo ruim mogelijk werkterrein. Alle mogelijkheden worden onderzocht en bestudeerd.

De werkgroep «Sanering» heeft op dit gebied ook reeds nuttig werk verricht en momenteel is men een plan aan het uitwerken om een zg. Fonds voor Scheepsjongens op te richten. Hoofddoel van een dergelijk fonds zou erin bestaan de aantrekkingskracht tot het bedrijf voor scheepsjongens groter te maken, ondermeer door het toekennen van bijzondere voordelen

Hierbij wordt uitgegaan van het feit dat de scheepsjongens tenslotte de latere volwaardige matrozen zullen worden. Het zou dan ook maar volledig logisch en zelfs noodzakelijk zijn, dat hiervoor een bijzondere inspanning wordt gedaan, in de eerste plaats door het bedrijf zelf maar ook, door de Overheid. Eens de plannen verder zijn uitgewerkt, komen we hierop uitgebreid terug.

KURSUS VOOR MOTORISTEN

Een andere verwezenlijking van onze Beroepsvereniging betreft, zoals bekend, de vervolmakingskursussen voor motoristen. Een dergelijke mogelijkheid vult het centrum voor «versnelde beroepsopleiding voor matrozen», eveneens een prijzenswaardig en succesvol initiatief van de Rederscentrale, aan.

Let wel, dat deze initiatieven, zoals ze thans ten uitvoer werden gebracht, vroeger als «administratief onmogelijk» werden bestempeld, maar dat dank zij het volhoudend karakter van de Rederscentrale, en het intussen opgebracht begrip van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, en dan in het bijzonder vanwege de heer Vanhoutte, directeur van het Gewest Oostende van de R.V.A. en zijn medewerkers, een gunstig gevolg eraan werd verleend.

Ook de medewerking van de visserijscholen dient hier onderlijnd.

OOK MEDEWERKING VANWEGE DE HEER MINISTER VAN LANDSVERDEDIGING

Enige weken geleden greep in de Rederscentrale een belangrijk onderhoud plaats met Majoor Duinslaeger, kabinetssecretaris van de heer P.W. Seghers, Minister van Landsverdediging, in aanwezigheid van de heer Michielsen van de Zeevisserijdienst te Oostende.

Tijdens dit onderhoud werden in verband met het bemanningsprobleem, door de Rederscentrale een drietal verzoeken gedaan. De resultaten hebben niet op zich laten wachten. In een bijzonder kort tijdsverloop kregen wij op twee van de drie gestelde vragen een gunstig antwoord!

PROPAGANDA BIJ DE ZEEMACHT

Vooreerst werd bekomen dat de Rederscentrale jaarlijks een voorlichtingsvergadering zal mogen houden bij de dienstplichtigen van de Zeemacht, over de toekomstmogelijkheden bij de zeevisserij.

Een dergelijke mogelijkheid moet ongetwijfeld zijn vruchten kunnen afwerpen. Een eerste voorwaarde is evenwel dat zo'n voorlichtingskonferentie zeer degelijk wordt voorbereid.

Het sekretariaat van de Rederscentrale wacht ook hier dus weer een zware maar belangrijke en nuttige taak.

VOORRANG

Een tweede positief resultaat betreft het akkoord van de Heer Minister van Landsverdediging om voorrang te verlenen aan de dienstplichtigen uit de kuststreek bij de aanwijzing van dienstplichtigen voor de Zeemacht. Nochtans zullen belangstellenden bepaalde VOORWAARDEN dienen te vervullen.

Ook een dergelijke tegemoetkoming is uitermate gunstig. Immers, door aan de dienstplichtigen uit de kuststreek voorrang te verlenen, voor zover ze aan zekere gestelde eisen voldoen, kan bij deze jongens een zekere sea-mindedness worden geschapen, die hen er toe kan aanzetten het vissersberoep te kiezen.

Vastgesteld kon worden, dat steeds minder jongens uit de kust- en poldergemeenten, andere dan Oostende, Zeebrugge, Heist en Nieuwpoort, in de zeevisserij terechtkomen en dat bovendien de leugd van het visserijbedrijf en van de mogelijkheden welke dit bedrijf biedt, niets afweet.

Vermelden we tenslotte dat de Raad van Beheer op 6 dezer bifeengekomen, beslist heeft een dankbrief te richten aan de Heer Minister van Landsverdediging voor het gunstig gevolg dat werd verleend aan de voorgelegde vragen en voor de spoed waarmede deze zaken in gunstige zin werden afgehandeld.

Het Ministerie van Landsverdediging heeft inderdaad bewezen over een blezonder snelle administratie te beschikken, hetgeen we van geen enkel andere administratie kunnen zeggen.

ZELDEN GEZIENE GARNAALANVOER IN OKTOBER 1968

De weersomstandigheden zijn de garnaalvisserij tijdens de maand oktober tamelijk gunstig geweest. Hoe kan men anders de 430 vangsten garnaal verklaren die tijdens die maand in de garnaalvissers werden verkocht. Het nogal warme weer heeft de vangsten verder gunstig beïnvloed, zodat we met een totale aanvoer van 50.618 kg. stonden, iets wat nog niet is voorgekomen, althans tijdens de laatste jaren niet meer. Vorig jaar, en toen sprak men reeds van een aanzienlijke vooruitgang van de aanvoer, geraakten we slechts aan 27.294 kg. zodat daar nu bijna nog eens zoveel is bijgekomen. Dat de prijzen desondanks geen fatale inzinking hebben gekend, pleit voor de levendige belangstelling vanwege de handel en dus ook vanwege het publiek voor die garnaal. Er werd veelal mooie kwaliteit aangevoerd, zodat ook dat de prijzen op gunstige wijze heeft weten te beïnvloeden. Er was zelfs een stijging van de gemiddelde prijs ten opzichte van verleden jaar toen 28,75 fr. werd betaald, waar nu toch 31,50 fr. werd bekomen. De veel ruimere aanvoer en de gunstiger prijs hebben dan ook voor een flinke stijging van de totale opbrengst gezorgd, opbrengst die steeg van 784.729 fr. naar 1.596.397 fr. Hier dus meer dan een verdubbeling. Het aantal vangsten was weliswaar groter, maar toch werd een gemiddelde opbrengst genoteerd van 3.712 fr. tegen 3.567 fr. verleden jaar. De gemiddelde vangst per schip was iets lager dan verleden jaar en verminderde van 124 naar 117 kg.

REEDS MEER DAN 5,5 MILJOEN HOGERE OPBRENGST NA 10 MAANDEN

Het spreekt vanzelf dat wanneer de aanvoer na 10 maanden van de 12, gestegen is van 120.435 kg. naar 180.081 kg. dit niet alleen aan de grotere vangsten te wijten kan zijn, maar veeleer aan een groter aantal van die vangsten. Inderdaad, de vangst per schip was zelfs kleiner dan verleden jaar en daalde van 80 naar 61 kg. gemiddeld. De laatste maanden echter zijn de vangsten veel omvangrijker en brengen sommige schepen regelmatig meer dan 200 kg. op de markt. Het algemeen gemiddelde wordt echter gedrukt door de schepen die slechts 10 en soms niet eens zoveel kg. in de markt brengen en die dan zelf weer inkopen. Veel gunstiger dan de gemiddelde vangst is de gemiddelde prijs. Waar de aanvoer met bijna 60.000 kg. is toegenomen, bleef de prijs hoger dan in 1967. Er was zelfs een stijging van 20 fr. per kg. en wel van 34,23 fr. naar 54,50 fr. De kleinere aanvoer tijdens de voorbije zomer in andere havens is hiervan zeker wel de oorzaak. Een aanvoer die aanzienlijk steeg samenvallend met een gemiddelde prijs die sterk opliep hadden tot gevolg dat de totale opbrengst meer dan dubbel zo hoog was in vergelijking met verleden jaar. In 1967 werd slechts voor 4.123.307 fr. garnaal verkocht na 10 maanden, nu staan we einde oktober reeds met 9.815.119 fr. Het aantal vangsten is gestegen van 1.507 naar 2.913 waaruit wel zeer duidelijk de grotere belangstelling voor de garnaalvisserij blijkt. De opbrengst per schip is sterk gestegen en steeg van 2.735 fr. naar 3.369 fr. Het staat dus wel vast dat we dit jaar aan de 10 miljoen zullen geraken in de garnaalvissers, het is vrijwel zeker dat dit bedrag nog ruim zal overschreden worden. Voor de garnaalvisserij lijkt het alleszins een goed jaar te zijn geweest. Daarvoor moeten de resultaten van de resterende maanden niet eens meer worden afgewacht. De hiernavolgende vergelijkende tabel geeft hiervan een duidelijk beeld.

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
1964	1.364	102.154	2.870.298	28,19	75	2.104
1965	1.538	77.194	3.578.772	46,36	50	2.326
1966	1.360	71.951	3.255.093	45,24	53	2.393
1967	1.507	120.435	4.123.307	34,23	80	2.735
1968	2.913	180.081	9.815.119	54,50	61	3.369

(1) Jaar — (2) Vangsten — (3) Aanvoer — (4) Opbrengst — (5) Gem. Prijs — (6) Gem. Vangst — (7) Gem. Opbrengst.

**Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”**

wordt door
**DUIZENDEN
GELEZEN**

DE FRANSE INVOERBEPERKINGEN

Sedert dinsdag 5 dezer vanaf 0 u. is de Franse grens voor wijting gesloten.

De grens voor koolvis blijft steeds gesloten.

Zoals bekend sluit Frankrijk zijn grenzen voor een of meer van de zes bepaalde vissoorten. (kabeljauw, koolvis, wijting, pladijs, makreel of haring) wanneer de gemiddelde prijskwotering te Boulogne gedurende drie opeenvolgende verkoopdagen beneden de voor deze vissoorten vastgestelde minimumprijzen is gedaald.

Voor de wijting is deze minimumprijs 1.1 F. fr per kg

De grens blijft gesloten voor slechts drie dagen, vermits ze slechts weer open gaat wanneer de prijs gedurende drie opeenvolgende marktdagen opnieuw boven de minimumprijs ligt.

Alhoewel de procedure van omroepen ten behoeve van de Belgische reders ten gevolge van een administratieve belemmering enige vertraging opliep konden de Belgische reders en vissers, zij het dan met enige vertraging, via het kuststation Oostende Radio van de grenssluiting voor wijting worden ingelicht.

Dank zij het begrip van de diensten van Oostende Radio en vooral van de h. Brabant, hoofd-ingenieur-direkteur bij Oostende Radio, en de medewerking van de hoofdwaterschout der kust en de Zeevisserijdienst te Oostende, werd thans een definitieve oplossing gegeven voor de te volgen procedure inzake het omroepen van dergelijke voor onze visserij zeer belangrijke berichten.

Dergelijke gezonde samenwerking tussen het bedrijf (Rederscentrale) en de administratie kan ons bedrijf best gebruiken.

OPNIEUW OPEN

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de Franse grens vanaf 7 november te 0 uur terug is opengegaan én voor wijting, én voor koolvis

VERGOEDING VOOR VISSERS-ZEELIEDEN

DER BEIDE

OORLOGEN

EVOLUEERT GUNSTIG

Maandag jl. werd een afvaardiging van de «Federatie der Belgische Zeelieden van de beide Wereldoorlogen» ontvangen op het kabinet van de heer Depaepe, minister van Sociale Voorzorg. Op deze bijeenkomst was tevens een delegatie van respectievelijk de Christelijke en Socialistische Transportarbeidersbond.

Volgens de heer Lauwereyns, technisch adviseur van de Federatie, ons wist mede te delen zou deze reeds 34 jaar lang aanslepende zaak thans uiteindelijk 'och een gunstige wending nemen. Dit althans bleek uit het onderhoud met minister Depaepe, die het dossier voor verder onderzoek heeft overgemaakt aan de minister van Beroep.

Verder konden wij ook vernemen dat het hier zou gaan om een belangrijke som, derwijze dat de maandvergoeding van de recht-hebbers zou verdubbeld worden. Tevens zou er een aanpassing doorgevoerd worden in die zin dat de weduwe of erfgenaam van de overleden begunstigde deze rente zou blijven genieten, wat vroeger niet het geval was.

DE 0.295 NOG NIET VERKOCHT

Maandag 4 nov werd voor de verkoop van dit vaartuig reeds een tweede zitdag gehouden.

De eerste zitdag werd dit vaartuig 150.000 fr ingesteld. Maandag werd opgeboden tot 475.000 fr.

De verkopende notaris het bod niet hoog genoeg vindend, zal op maandag 18 nov een derde zitdag gehouden worden.

NA HET VERGAAN VAN DE Z.531

« SHAM ROCK II »

STOFFELIJK OVERSCHOT VAN ROGER DEPAEPE OPGEPIKT

Het drama van het vergaan van de Zeebrugse treiler Z.531 «Sham Rock II» ligt ons allen nog vers in het geheugen. Bij deze ramp die zich voordeed op 9 augustus jl. verloren niet minder dan vijf vissers het leven; slechts de 17-jarige scheepsjongen Walter Thiel wist aan de dood te ontsnappen. Thans werd door 't Britse bevoorradingschip «Lubeckertor» op weg naar de boortorens ter hoogte van Great Yarmouth - het stoffelijk overschot opgevisst van een visser. Na langdurige onderzoeken bleek het tenslotte het stoffelijk overschot te zijn van Roger Depae-

pe van de «Sham Rock II» De indentifikatie verliep overgens zeer moeilijk gezien het lijk omzeggens niet meer te herkennen was. Er bestond zelfs enige twijfel of het nu Freddy Savels betrof of Roger Depaepe. De Britse autoriteiten te Yarmouth, waar het stoffelijk overschot werd overgebracht, raden in verbinding met reder Depaepe. Het was uiteindelijk op basis van de lichaamsbeschrijving dat het lijk kon geïdentificeerd worden als Roger Depaepe. Ook scheepsjongen Walter Thiel, herkende aan de hand van foto's zijn ongelukkige scheepsmakker.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK DIREKTIEKOMITEE VAN DE PROPAGANDAVERENIGING KWAM IN VERGADERING BIJEEN

Op maandag 28 oktober jl. kwam het directiecomité van de Propaganda vereniging voor meer visverbruik in vergadering bijeen in de vergaderzaal van de administratieve zetel, H. Baelskaai, 25 Oostende.

Na de goedkeuring van het verslag van de vorige zitting werd de financiële toestand op 15 sep. '68 goedgekeurd.

Vervolgens had een bespreking plaats van het voorlopig budget 1969 en de bepaling van de activiteiten over volgend jaar. Eens te meer kwam het tekort aan financiële middelen tot uiting opdat een grootscheepse actie zou kunnen gevoerd worden. Zowel budget als plan 1969 werden voorlopig vastge-

legd en zullen definitief behandeld worden ter gelegenheid van een volgend bijeenkomst.

Het ontslag van de heer R Fauconnier wordt aanvaard en zal ter goedkeuring voorgelegd worden aan de eerstvolgende beheerraad en algeme vergadering.

De heren O Stradiot en H Smislaert, respectievelijk afgevaardigden in de raad van beheer van het Ministerie van Landbouw en de provincie West Vlaanderen zijn alsdusdanig ontslagnemend, maar blijven het mandaat van beheerder uitoefenen ten persoonlijke titel. De heer H Smislaert wordt door de heer P Monballuy uit Kortrijk als afgevaardigde van de provincie vervangen.

VERKOOP OP ZATERDAG TE 7 UUR

We hadden ons veertier dagen geleden reeds afgevraagd of het wel zin had een zaterdagmorgenverkoop in te richten om 7 uur op 2 november Zaterdagmorgen dan bleek dat ook reders en handelaars van hetzelfde oordeel waren want er kwam slechts één klein kustvissersvaartuig enkele mandjes vis aanbieden voor een totaal bedrag van even boven de 1000 fr. Om 8 uur dan toch een koppel kustvissers zodat die morgen niet helemaal vruchteloos was. Daarmee zijn we nog eens geleerd voor

een volgende keer. Volgende zaterdag, op 9 november dus, wordt weer een verkoop ingericht op hetzelfde uur. Alhoewel dat alleszins meer zin heeft dan verleden week lijkt het niet waarschijnlijk dat er veel vis op de markt zal zijn die dag. Toch zou het niet misstaan wanneer wat filetvissers zou aangevoerd worden. Maandag zal er door de handelaars immers wel gewerkt worden in de pakhuizen maar dan zal het zijn met ingevoerde vis. In de winter zou men trouwens de eerste drie dagen van de week een verkoop moeten inrichten. Misschien niet op woensdag omdat tegen die tijd de meeste vis al verwerkt is. Maandag of dinsdag zijn echter dagen waarop men moeilijk en alleszins niet gestraft kan verletten.

Lijk opgepikt in Oostendse Vissershaven



Dinsdagmorgen, omtrents 8 uur werd door de Oostendse brandweer, samen met de politie, een lijk opgehaald uit de vissershaven, ter hoogte van de Hendrik Baelskaai.

Het stofelijk overschot dreef tussen twee aldaar gemeerde vissersvaartuigen, omzeggens tegen de kaaimuur. Nadat het lijk geborgen was, werd het ter identificatie overgebracht naar het stedelijk dodenhuisje. Na onderzoek bleek het een visser te zijn, nl. de 55-jarige Deconinck Juliaan, woonachtig aan de Vanderstichelenstraat te Blankenberge en sedert 10 oktober jl. aangemonsterd aan boord van de Oostendse treiler O.132 «Christoffel Columbus» van reder Bacquaert Marcel.

Volgens inlichtingen had de ongelukkige de avond voordien nog een herberg bezocht op de Opex. Vermoedelijk heeft hij zich nadien aan boord van de «Christoffel Columbus» willen begeven om aldaar de nacht door te brengen.

PLADIJSFILETS „MIMOSA”

Bereidingsduur : 25 à 30 min.
Kooktijd : 12 min.

BENODIGDHEDEN VOOR 6 PERSONEN :

- 3 mooie filets (800 g. pladijs) in twee in de lengte gesneden
- 2 tomaten;
- 2 of 3 dl. witte droge wijn;
- 1 ajuin;
- 1 groentenruiker;
- peperkorrels, zout;

SAUS :

- 2 eierdooiers;
- 50 g. boter;
- 1 citroen;
- helder vleesnat van gevogelte;
- 1 of 2 lepels bloem;

VERSIERING :

- 1 mooie bloemkool;
- 200 g. broodkruimels;
- 100 g. boter;
- gehakte peterselie;
- 2 hardgekookte eieren.

BEREIDING :

- De pladijsfilets dubbel vouwen; ze op een beboterde slede plaatsen en bestrooien met gesnipperde ajuin en gehakte peterselie.
- Begieten met witte wijn en kruiden met zout en peper uit het molentje. De groentenruiker toevoegen.
- De pladijsfilets in de oven pochieren gedurende 10 à 12 min. (ze bedekken met beboterd papier).
- De filets warm houden; het kookvocht zorgvuldig filteren; het helder vleesnat van gevogelte toevoegen.
- Alles laten inkoken; binden met de eierdooiers en bewerkte boter; op smaak brengen en het citroensap bij doen.
- De filets schikken op een schotel rondom de bloemkool (op zijn geheel gekookt — goed en vast knappend) bestrooid met broodkruimels die in geklaarde boter goudbruin gebakken werden, met gehakte peterselie en hardgekookt ei waarvan de eierdooier gezift werd en het wit met een vork geplet.
- De filets met de saus begieten en tussen kwartjes tomaat plaatsen.

PRAKTISEREN

E.E.G. (1)

De gemeenschappelijke markt (of Europese Economische Gemeenschap) is voor de man-in-de-straat een benaming, voornamelijk een benaming, want de werking en de praktische uitvoeringen voor deze overeenkomst tussen de zes landen van Europa zijn niet zo maar in een armzwaai te omvatten. Men moet bovendien toegeven dat het met de talloze ingewikkelde toespraken van talloze geleerde bollen in talloze konferenties en vergaderingen op televisie en langs de radio niet eenvoudiger wordt om zich een duidelijk beeld te vormen van wat het allemaal zal gaan beduiden, nu en in de toekomst. Zeker niet voor stervelingen zoals wij, mensen-aan-de-kaai die zich afvragen wat er allemaal zal gebeuren mét het visje en al wat ermee nog verband houdt, en dit is niet weinig. Wij ook moeten ootmoedig onze onmondigheid op dit gebied bekennen ondanks het feit dat we steeds doorheen de oceaan van vergaderingen en uiteenzettingen pogen een draad te trekken. Stil hebben we gespeeld naar de positie van de vis in de landbouw van de zes.

E.E.G. (2)

Het Verdrag van Rome is de basis van de Europese Economische Gemeenschap en in dit verdrag staat de vis gerangschikt onder de landbouwproducten, evenals de veeteelt (daarom bevindt zich trouwens ook de produkten van eerste omvorming).

Er werden door de „Kommissie der Europese Gemeenschappen” bij de Hoge Raad drie voorstellen voor een reglement van gemeenschappelijke visserijpolitiek voorgesteld. Dit is een zeer belangrijke maatregel voor de Europese zeevisserijbedrijven. Het ligt voor de hand dat de voorstellen van deze gewichtige commissie in ruime mate de stempel dragen van de landbouwpolitiek namelijk voor wat de samenstelling en de marktpolitiek aangaat.

E.E.G. (3)

- de kwaliteitsnormen
- de organisatie der voortbrengers (rederijen)
- het prijzenstelsel
- de uitwisseling met de derde landen.

doen onmiddellijk denken aan de werking van het gehele gemeenschappelijke bestel voor wat de sektor fruit en groenten betreft.

Bij het opstellen van de voorstellen heeft de commissie vanzelfsprekend rekening moeten houden met de verbintenissen ten overstaan van derde landen, namelijk deze getroffen in de schoot van G.A.T.T. (Algemene overeenkomst inzake tarieven en handel).

Het voorgestelde reglement voorziet een gemeenschappelijk stelsel voor de uitoefeningen van de zeevisserijbedrijvigheid. Bijzondere uitwerkings- en coördinatiemaatregelen voor de structuurpolitiek der lidstaten zijn er in opgenomen.

E.E.G. (4)

De lidstaten van de E.E.G. moeten ervoor zorgen dat de toelatings- en uitbatingsvoorwaarden van de visgronden gelegen in hun zeegebieden gelijk zijn. (De visgronden en de zeegebieden zijn deze die onder toepassing vallen van hun soevereiniteit en hun rechtspleging, dus diegene die bepaald zijn door de van kracht zijnde wetten in iedere lidstaat). Er werd evenwel voorzien dat sommige visserijgroepen moeten beschermd worden en daarom werden afwijkingen op dit reglement mogelijk gemaakt. Aldus kan de toegang tot zekere visgronden begrensd worden tot de plaatselijke bevolking indien deze in wezen aan de kustvisserij afhangt. Deze gebieden worden vastgesteld door de Raad.

De gelijke toegangsvoorwaarden tot de havens en de verscheidene technische uitrustingen ervan moeten door iedere lidstaat worden gewaarborgd. De Raad kan de maatregelen uitvaardigen die ze nodig acht voor de instandhouding van de visstapel; namelijk door beperking in de vangsten.

E.E.G. (5)

Op voorstel van de commissie bepaalt de Raad vóór 1 januari 1970 de beginselen en de modaliteiten, t.z. hoe een gemeenschappelijke handelwijze te voeren is in het domein der internationale betrekkingen voor alle vraagstukken met betrekking tot het recht en de uitoefening van de zeevisserijbedrijvigheid.

Het voorstel voorziet eveneens maatregelen voor de verbetering der voortbrengst en handelsstructuur evengoed op het economisch als op het algemene plan.

Deze maatregelen beogen meer rechtstreeks:

- de nieuwbouw in de vissersvloot
- het opsporen van nieuwe visgronden
- het oprichten van nieuwe installaties voor opslag en diepvries
- de arbeid en de herscholing
- de stabiliteit van de arbeid

Er kan door de lidstaten hulp toegekend worden voor deze verbeteringen voor zover zij ingeschreven in het kader der maatregelen besloten door de Raad.

De financiële hulp voor de modernisering der vissersvloot moet toegekend worden zonder onderscheid naargelang de nationaliteit der scheepswerven

gekozen door de begunstigde van deze hulp.

De commissie moet een jaarverslag aan het Europese Parlement voorleggen, evenals aan de Raad, aangaande de structuur van de visserij.

Een „vaste commissie der visserijstructuur” is voorzien. Dit is een groep van dezelfde opvatting als deze voor de „vaste commissie der landbouwstructuur”.

MARKTPOLITIEK

De gemeenschappelijke marktorganisatie houdt zich bezig met de volgende voortbrengselen: verse, diepgevroren, gekoelde, gezouten, gedroogde of gerookte vis; schelp- en weekdieren; vissoorten van 6 cm. of minder; garnaal (gedroogd, ongeschikt voor menselijk verbruik); levers, kuiten en hom; bereidingen en ingemaakte vis; vismeel.

KWALITEIT

Kwaliteit, soort en voorwaarden kunnen vastgesteld worden en als ze eens vastgesteld zijn kunnen de produkten waarop ze betrekking hebben niet verhandeld of verkocht worden indien ze niet overeenkomen met de vermelde normen.

ORGANISATIE DER VOORTBRENGERS

Ook hier zijn de voorstellen te vergelijken met de schikkingen bepaald door de Raad voor de sektor fruit en groenten. Zij stemmen overeen met de algemene opvatting aanvaard door de commissie.

De verenigingen, de bonden der voortbrengers moeten:

- 1) de inwerkstelling van de visserijplanning bevorderen;
- 2) de samentrekking van de vraag (naar vis);
- 3) de regularisering van de prijs.

Er kan een afnemende hulp worden toegekend voor het van wal steken gedurende drie jaar evenals hulp voor beleggingen gedurende vijf jaar. Deze hulp wordt toegekend door de lidstaten en voor wat betreft het van wal steken terugbetaald naar rato van 50 % door het landbouwfonds.

De organisaties der voortbrengers spelen een rol in het prijsregelingssysteem bij de landing nl. in crisisperiode. Na twee jaar moet de commissie onderzoeken of er aanpassingen moeten aangebracht worden in de regels die de voortbrengers-organisaties aanbelangen.

PRIJZENSTELSLS

Daarin wordt voorzien drie soorten die de gemeenschapsmarkt aanbelangen:

- een richtprijs
- een bemiddelingsprijs
- een intrekkingsprijs.

Voor het uitwisselingsstelsel met de derde landen bestaat er nog een referentie- en een bodemprijs.

De vernoemde richt- en bemiddelingsprijs zijn vastgesteld voor volgende vissoorten: haring, kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting en sardien.

De richtprijs wordt bepaald op basis van de gemiddelde prijs vastgesteld over de drie laatste visseizoenen en rekening gehouden natuurlijk met de richtprijs die aan de voortbrengers moet gegeven worden.

De bemiddelingsprijs wordt vastgesteld op een peil die tussen 40 en 65 % van de richtprijs ligt.

Deze twee prijzen worden bepaald voor elke viskampagne, door de Raad op voorstel van de commissies.

Een intrekkingsprijs kan door de voortbrengers zelf worden vastgesteld maar het maximumpeil van deze prijs wordt uiteraard door de commissie bepaald.

Onder de intrekkingsprijs worden de produkten door de leden aangevoerd niet te koop gesteld.

In geval van krisistoestand kunnen de lidstaten en de organisaties van voortbrengers die de tussenkomsten doen een financiële compensatie toekennen die evenwel niet meer dan 90 % van het bedrag der vergoeding voor intrekking mag bedragen.

Een krisistoestand wordt uitgeroepen indien gedurende drie achtereenvolgende marktdagen de koers minder is dan de bemiddelingsprijs verhoogd met een bedrag gelijk aan 15 % van de richtprijs.

Een ernstige krisistoestand wordt uitgeroepen indien de koers gedurende drie dagen oeneden de bemiddelingsprijs blijft.

Zodra deze toestanden vastgesteld worden gaan de lidstaten over tot de aankoop van de produkten van gemeenschappelijke oorsprong.

Een bijzonder stelsel is voorzien voor de diepgevroren sardien, inktvis, poliepen.

Bijzondere hulp kan aan voortbrengers worden toegekend voor private opslag, dit evenwel onder zekere voorwaarden.

Van de tonijn bestemd voor de inmaakbedrijven is eveneens een richtprijs vastgesteld.

Er bestaat een financiële compensatie ten voordele van de voortbrengers van de gemeenschap, deze vloeit voort uit de gehele opheffing der tolrechten met bepaalde derde landen en dit voor het produkt dat voorgesteld is door de commissie.

VERWISSELING MET DERDE LANDEN

Samen met de opheffing der tolrechten in de gemeenschappelijke handel voorziet het reglement de toepassing van het gemeenschappelijk toltarief ten aanzien van de derde landen, evenals de opheffing van iedere hoeveelheidsbeperking. Bovendien voorziet een ontwerp een bijzonder reglement de vrije invoer van gezouten haring, tonijn en kabeljauw.

Dit voorstel brengt een definitieve oplossing aan de vraagstukken der contingenten bepaalde hoeveelheden en omvat een aangepaste financiële compensatie ten voordele der gemeenschapsvoortbrengers.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gellieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Deze week kende weer een normaal verloop van de markt. De aanvoer was nochtans kleiner dan verleden week. Maandag alleen reeds, werden ruim 3.000 bennen minder gebracht dan verleden week. Waar we tevens een paar dagen ongunstig weer hebben gekregen en er op IJsland blijkbaar niet veel te vangen was voor de grotere schepen, gingen de prijzen snel stijgen naar een normaal peil. Niet overdreven hoog, vertoonden de gullen dinsdag zelfs reeds een neiging tot dalen en vielen onder

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

de 8 fr. per kg. Voor de schepen die met kleinere vangsten dan verleden week kwamen verkopen, vielen de resultaten echter toch nog gunstiger uit.

Maandag kregen we een paar IJslandse vangsten die de vergelijking met wat dinsdag werd gebracht niet konden doorstaan. Er was dan ook weer meer vis van kwaliteit „B” dan we de laatste tijd gewoon geworden waren. Het slechte weer op de visgronden speelt hier alleszins ook een negatieve rol. Toch worden de reizen al eens te lang gehouden, iets wat we ook niet meer gewoon waren en ook niet goedkeuren.

Meer vis van het Kanaal. Op iedere verkoopdag van de week zelfs één of meer vangsten. De tongen moesten hier voor het grootste gedeelte voor de opbrengst zorgen. Toch werden ook rog en platvis goed verkocht en kreeg enkel wijting prijzen die te laag uitvielen.

Kleinere vangsten van de noordvissers, die echter meer dan het dubbel van de prijs van verleden week kregen, zodat de uitslagen nog een stuk renderender uitvielen. Het feit dat er nu slechts tien in plaats van 22 zoals verleden week, kwamen verkopen, legde ook wel wat gewicht in de prijzenschaal.

De garnalvisserij bracht het er, in tegenstelling met wat men zou kunnen verwachten, niet al te slecht af. De aanvoer blijft ruim en alleen zondag en maandag werd minder garnaal gebracht dan gewoonlijk. Einde vorige week was er een lichte prijsstijging waarbij regelmatig boven de 40 fr. werd gegeven. Dinsdag zakte de prijs onder de 20 fr. maar er werd gewoonlijk rond de 30 fr. betaald. Mooie garnaal krijgt nog steeds een stuk meer. Alleszins nog renderende opbrengsten voor deze kustschepen die het blijkbaar meer van garnaal en gul moeten hebben dan van de traditionele sprat.

In totaal kwamen 57 schepen

verkopen. Zij zorgden voor ongeveer 14.500 bennen vis, 17.000 kg. tong en een 500 kg. kreeftjes. De opbrengst was niettegenstaande een kleinere aanvoer van 100.000 kg.) nog een stuk hoger dan verleden week en bedroeg 9.109.989 fr.

BETERE IJSLANDSE PRIJZEN

Evenveel IJslanders als verleden week en ook zowat dezelfde hoeveelheid vis 5.400 bennen en 500 kg. kreeftjes. De meest gebrachte soorten waren kabeljauw, gul, rode zeebaars, leng en koolvis. Kabeljauw werd goedkoop verkocht en kreeg van 7 naar 11 fr., dinsdag iets meer, tot 13 fr. per kg. Gullen vielen nogal goedkoop uit, de niet zo goede kwaliteit was maandag hiervan de voornaamste reden. De meeste soorten kregen iets boven het minimum. Rode zeebaars kende flinke prijzen. Dinsdag werd tot 750 fr. per ben betaald. Bij de tweede verkoop viel de prijs echter met 200 fr. per ben terug. Schelvis kreeg werkelijk topprijzen. Grote sortering motering eveneens dinsdag tot 33 fr., de middensorten van 18 naar 24 fr. Hondstong blijft schaars en met een ook duur, de grote sortering haalde tot 30 fr., de kleine tot bij de 10 fr. per kg. Leng was merkbaar duurder dan verleden week. De witte sortering kreeg van 8 naar 10 fr., de blauwe sortering kreeg tot 15 fr. Voor de „fijne” soor-

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

ten heilbot en staartvis werden weer normale prijzen betaald. Heilbot blijkt nog niet overdadig voorhanden te zijn. De prijs blijft schommelen tussen 5 en 11 fr. Koolvis schijnt weer iets meer belangstelling te wekken; de prijs steeg dinsdag alleszins weer tot 9,40 fr., maar dan voor uitstekende kwaliteit. De resultaten waren spijts de doorgaans goede prijzen, niet altijd renderend; ze schommelden wegens de al eens te kleine vangsten, tussen 233.000 en 704.000 fr.

MEER NOORDZEEVIS

Blijkbaar een gestegen belangstelling voor de noordzevisserij. In elk geval kregen we deze week vier vangsten van Noop Head en van die Noordzee, in totaal het ongewoon aantal bennen van 2100 stuks. De meeste van die bennen waren gevuld met gul, totten en wijting. Ook al eens een flinke partij haai en verder koolvis, schaat, schotse schol en staartvis. Voor deze laatste soorten zorgde vooral de O.242 die het bij zijn eerste reis voor de nieuwe eigenaars ver van slecht deed en 351.860 fr. besomde. Haai kreeg rond de 500 fr. per ben, schotse schol kreeg tussen 28 en 34 fr., terwijl kabeljauw verkocht werd tussen 800 en 1.000 fr. per 50 kg. Wijting en ook totten vielen eerder uit de toon met prijzen die varieerden tussen het minimumpeil en een 50 fr. daarboven.

Schaat blijft ook hier bekoren en hoge prijzen noteren. De resultaten waren voor deze schepen wel renderend. Ze werden na niet al te lange reizen bereikt.

TALRIJKER KANAALSCHEPEN

Op de drie verkoopdagen werden we verwend met één of meerdere kanaalvangst. Dit deed de aanvoer van deze soorten oplopen naar 850 bennen vis en ongeveer 11.000 kg. tongsortering. Een paar ruime tongvangsten, waarbij vooral die van de Z.499 in het oog sprong, rond de 4.000 kg. De tongprijzen waren een stuk beter dan verleden week en schommelden tussen 56 fr. (grote sorteringen) naar 76 fr. (kleine soorten). De bijvangst die in hoofdzaak bestond uit rog, platvis en wijting kregen behoorlijke prijzen. Voor wijting moet evenwel voorbehoud gemaakt worden; hier lag de prijs dicht bij het minimum.

Platvis werd verkocht tussen 550 en 800 fr. met platen als de duurste soort. Rog kende, samen met tong, zeker de meest uitgesproken prijsstijging van de week. De grote roggen stegen naar 25 fr., tilten moterden 19 fr. en scherpstaarten varieerden tussen 12 en 16 fr. Voor gladrog, zeer schaars overigens, werd van 14 tot 20 fr. gegeven. Heek, zeer schaars de laatste weken kreeg topprijzen. Voor staartvis werd van 45 tot 63 fr. betaald en steenschol kreeg van 23 tot 28 fr. Schotse schol was hier wel iets goedkoper dan van Noop Head. De prijs schommelde van 18 naar 24 fr. Grauwe poon moest niet worden opgevangen en kreeg rond de 5 fr. per kg. Voor de schaars blijvende tarbot- en grietsoorten, bleven de prijzen boven de middelmaat. Alleszins renderende resultaten voor deze schepen die tussen 184.000 en 374.000 fr. besomden.

VEEL MINDER NOORDVIS

Waar men blijkbaar deze week

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

meer gul kon verzetten dan verleden week, kregen we amper de helft van de aanvoer van die voorgaande week. Meteen gingen de prijzen weer stijgen wat wel niet in die mate het geval zou geweest zijn, indien de aanvoer even groot geweest ware. Nu werden „slechts” 3.400 bennen aangevoerd uit 10 vangsten, dit op maandag en dinsdag. Zeer weinig andere vis dan gul. Die andere soorten kregen dan ook goede prijzen. Steenschol steeg tot 30 fr., rog tot 25 fr., kabeljauw tot 20 fr. De gulprijzen lagen tussen 300 en 650 fr. De meest gebrachte soorten kregen evenwel gewoonlijk tussen 400 en 500 fr. De bereikte resultaten waren uiteindelijk toch nog een stuk gunstiger dan verleden week. Maandag bleven vier van de vijf opbrengsten zelfs boven de 200.000 fr.

GERINGE AANVOER VAN DE WEST

Dit was iets dat kon worden voorzien na de slechte weersomstandigheden van de voorgaande dagen. Maandag toch nog zeven schepen van de West, dinsdag slechts een drietal en woensdag 2 vaartuigen. In totaal ongeveer 1.000 bennen vis en 1.400 kg. tong. Een paar aardige vangsten die, dan ook renderende resultaten geven. Rog kende ook hier veel belangstelling en kreeg tussen 12 en 26 fr. Kabeljauw noteerde hier tot 25 fr., terwijl wijting het ook hier niet deed. De O.267 zorgde voor een tongvangst van zowat 1.000 kg. en bereikte dan ook op één na, de hoogste opbrengst. Tarbot was duur en haalde dinsdag reeds tot 95 fr. per kg.

MEER GUL VOOR DE KUSTVISSERS

Langzaam maar zeker gaan we naar de winter. Een tekem daarvan is een groter wordende aanvoer van gul. Een paar grotere schepen vissen eveneens in span op de kustgullen en zorgen meteen voor ruime vangsten wijting. Wijting van goede kwaliteit en grootte, die evenwel geen te beste prijzen kan halen en zelfs gedeeltelijk moest worden opgevangen. Toch zijn het na korte reizen tamelijk grote vangsten, waardoor de opbrengsten wel de kosten zullen dekken.

GROTE EN KLEINE OOSTVANGST

Dinsdag een kleine, woensdag een ruime vangst van de Oost. Het ene vaartuig was ook wel een stuk groter dan het andere. Tongen waren gelukkig duurder dan verleden week, zodat de beide resultaten wel een als bevredigend mogen aanzien worden.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2 Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, niet minder dan 17 vaartuigen en vier vaartuigen in span met gullen. Daarvan kwamen er die van de Witte Bank, een van het Kanaal, zeven van de Noord twee van de West en de overige van de Noord en de Kust. De 18440 kgr tongen brachten voor de grote, bloks en fruits van 50 tot 70 fr. op de middensorten van 73 tot 77 en de TP en slips van 61 tot 74 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 66,07 fr. Voor de tarbots en de grietsoorten waren de prijzen niet zoals verwacht, de geringe aanvoer in aanmerking genomen. De platvissoorten waren biezonder goed vertegenwoordigd, de afname was varieërend volgens kwaliteit. Voor de groter soorten van 8 tot 12 en de kleinere van 4 tot 9 fr. Voor de schotse schol van het Kanaal van 10 tot 13 fr. volgens sortering. De eerder geringe aangevoerde zeeduivel svan 50 tot 60 fr. in afname. Ronde vis was er eveneens genoeg gelost, vooral dan gullen en wijting. De afname schommelde tussen 15 en 20 fr. voor de kabeljauws de gulsoorten van 7 tot 13 fr. De wijting bracht het van 3.60 tot 10 fr. Roggevis in hoofdzaak van de West bracht het van 16 tot 19 fr. voor de grote en van 6 tot 14 fr. voor de kleinere soorten. Robaard, zeehaaien en honden gingen vlug van de hand. De besommingen van 207.290 voor de Z.465 tot 231.790 fr. voor de Z.584. Het Kanaal bracht voor de Z.542 in 12 zeenachten 256.000 fr. op. De overige vaartuigen van 30.180 voor de 186 tot 155.820 voor de Z.420. De grotere van 119.970 voor de Z.559 tot 143.840 voor de Z.420. De grotere van 119.970 voor de Z.559 tot 143.840 voor de Z.592. De vaartuigen in span van 24.440 voor de 233-432 tot 43.730 voor de 541-410.

DINSDAGMARKT

De vaartuigen waren praktisch al lemaal afkomstig van de Noord. Van de 10.000 kgr tongen waren de kleinere soorten duurder in prijs dan gisteren, voor de middenslag van 76 tot 82 en de kleinste slag van 66 tot 75 fr. De grote soorten waren iets goedkoper van 56 tot 69 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 66,58 fr. De verschillende tarbot en grietsoorten lagen praktisch even laag als de vorige verkoopdag. Alhoewel de aanvoer niet zo groot was van de ronde vis als de voorbije verkoopdag toch bleven de afnameprijzen gelijk. De kabeljauws van 750 tot 900 fr. de ben en de gulsoorten volgens de verschillende soorten van 7 tot 14 fr. Van de wijtingsoorten waren de prijzen merkkelijk lager dan vooral voor de grotere, van 5 tot 6 fr. de kleinere soorten bleven stabiel. Platvis welke een soort is die voor het ogenblik in zeer grote mate wordt opgevangen, was op deze verkoopdag eveneens goed vertegenwoordigd, de prijzen voor deze vissoort was iets lager dan gisteren. In het begin van de markt waren de rogsorten renderend naar het einde van de markt echter daalden deze geweldig in prijs vooral de grotere soorten. De opbrengsten van 51.470 voor de Z.407 tot 109.840 voor de Z.562 van 66.010 voor de Z.545 tot 182.520 voor de Z.580. De Z.573 van de kreeftenput bekwam met 800 kgr

tongen en 120 bennen vis 139.700 fr. Deze in span van 21.780 voor de 544-201 tot 24.010 voor de 554-538

WOENSDAGMARKT

Een volle vismijn wis vas voldoen. de voor deze verkoopdag, zes van de Kreeftenput, twee van de Witte Bank en vier van de Noord. Daarbij nog vier vaartuigen in span. De verschillende tongsoorten waren merkkelijk lager in prijs dan de twee vorige dagen, de laagste prijzen werden genoteerd voor de tongsoorten van de Witte Bank. De grotere sorteringen van 53 tot de middenslag met schone kleine en kleine, van 66 tot 81 en de kleinste slag van 58 tot 73 fr. Tarbotsoorten waren in prijs gezeten, de grietsoorten bleven stabiel in prijs. De aanvoer van ronde vis was kleiner dan op de dinsdagmarkt zodat de prijzen dan ook gevoelig verhoogden. Voor de kabeljauws van 16 tot 21 fr. en de verschillende gulsoorten van 8 tot 14 fr. De wijtingafname bleef stabiel in prijs. Platvis was opnieuw zeer goed vertegenwoordigd, al de soorten mits van de 3de slag werden afgenomen de prijzen van 7 tot 11 fr. en de kleinere van 3 tot 8 fr. Roggevis werd er praktisch niet gelost, evenals zeehaai en zeehond. De opbrengsten van 78.940 voor de 402 tot 114.680 voor de 509 van de Kreeftenput. De Witte Bank van 185.210 voor de Z.484 tot 260.790 voor de Z.574. De vaartuigen in span van 19.270 voor de 554.538 tot 47.740 voor de 468-601.

Vanaf 14 november ek. zal de visverkoop doorgaan om 8 u. in plaats van 7 u. zoals voor het ogenblik het geval is.

Deze regelling zal alleen toegepast worden in de winterperiode t.t.z., november, december, januari en februari.

DALING VAN DE AANVOER IN OKTOBER TE ZEEBRUGGE

De totale opbrengst voor de maand oktober bedroeg 26.046.588 tegenover 28.051.298 fr. voor oktober 1967. De gemiddelde prijs was eveneens minder van 17,94 voor 68 tot 23,10 fr voor het jaar 1967.

De tongenaanvoer was veel minder nl 143.529 kgr voor 68 tegenover 194.777 kgr voor vorig jaar de gemiddelde prijs bedroeg voor 67 per kgr 63,88 tegen 72,70 voor 1967.

De garnaalaanvoer steeg van 104.549 kgr voor een totale besomming van 2.968.118 fr. tot 155.842 kgr voor 4.037.337 fr. in 1968. De gemiddelde prijs bedroeg voor de voorbije maand 25,90 fr. tegenover 28,30 voor vorig jaar.

Aangezien er reeds een gevoelige vermindering in opbrengst met dezelfde periode van vorig jaar te noteren valt, wordt met spanning uitgezien als het rekordcijfer van 324 miljoen van vorig jaar zal bereikt of voorbijgestreefd worden.

LOUIS MERCIER OP RUST



De h. Louis Mercier, een bekende figuur in de Zeebrugse visserij-middens, werd vanaf 1 november ll. op rust gesteld. Louis was sedert 10 september 1945 in dienst bij de V.V.A. als tegenschrijver en afslager, hij werd geboren op 27 oktober 1899 te Lissewege.

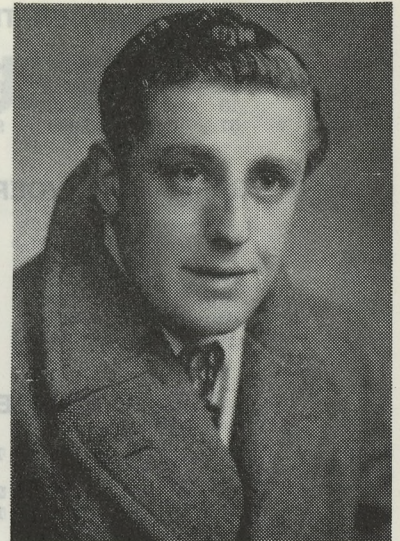
De vele vrienden en kennissen zullen er nu moeten aan wennen zijn dagelijkse aanwezigheid te missen.

Maar we kunnen moeilijk aannemen dat Louis, die nog in volle gezondheid verkeert, niet af en toe zijn schreden naar de Zeebrugse vismijn zal richten.

Op een nog nader te bepalen datum zal door kollega's, reders, vis-handelaars e.a. een gepaste hulde gebracht worden aan deze werker van het eerste uur.

Zijn opvolger de h. Roger Van Hulle welke reeds zijn sporen als bediende verdiend heeft moet nu bewijzen de zware erfenis van de h. L. Mercier te kunnen dragen.

PIERRE DEMEESTER OVERLEDEN



Geboren te Heist-a-Zee op 15 juni 1925 is Pierre Demeester 23 jaar visafslager en bediende bij de V.V.A., overleden zaterdagavond in het St.-Jans-hospitaal te Brugge.

Het is een zwaar verlies voor zijn echtgenote Saelens Maria en zijn 5 minderjarige kinderen. Niet in het minst voor de talrijke vrienden die hij kende

Pierre die steeds bereid was om iedereen met raad en daad bij te staan is voor eeuwig heengegaan.

De begrafenisplechtigheid heeft plaats gehad op woensdag 6 november m 9u.30 in de parochiale kerk van Zeebrugge.

Verantw. drukker-uitgever: P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

ZIJ HADDEN PECH...

— De B.602 van schipper-eigenaar Maurice Bogaert had de visserij beoefend aan de Boei van Zuid Schouwenbank. Toen de korre werd ingehaald, viel de motor stil. Bij onderzoek stelde men vast dat de zoetwaterpomp en de olie-leiding geheel stuk waren. Na radiocontact met de Z.477 die in de omgeving viste, werd het defekte vaartuig naar Zeebrugge opgesleept.

— De Z.444 die de visserij aan de Witte Bank bedreef, sloeg bij het vissen vast vermoedelijk aan een wrak, waardoor de korre scheurde. Bij het inhalen van de netten, geraakten verschillende stukken in de schroef verward. Na herhaalde vruchteloze pogingen om de schroef weer vrij te krijgen, werd via de radio contact opgenomen met de B.604 die in de nabijheid was. De Z.444 werd naar de haven van Borkum opgesleept waar de schroef werd vrijgemaakt. Daarna is het schip opnieuw naar de visserijgronden teruggevoerd vanwaar het naar de thuishaven keerde.

— Tijdens verhaalmanceuvres in de schuilhaven heeft de Z.507 met zijn stuurboord boeg de bakboord achterschijnerper van de Z.581 beschadigd.

— Bij het verlaten van de vismijnkaai in de schuilhaven van

Zeebrugge is de Z.550 van schipper Firmin Vandepitte, met zijn achterspiegel in de bakboortzijde van de Z.477 van schipper Achiel Desmidt gestoten. De reling en de twee schutten van de Z.477 werden gebroken.

— Op visvak 303 werd de Z.283 van schipper Norbert De Groote opgeroepen door de Z.581 die in moeilijkheden verkeerde. Door het stukspringen van de riemschroef van de winch, kon de visboel niet ingewonden worden. De Z.283 kwam ter plaatse en haalde de netten van de Z.581 aan boord.

— Op weg naar de visserijgronden kreeg de Z.507 enkele zware zee, en op het voorschip. Een viskuip en drie bakplanken sloegen hierdoor overboord en gingen verloren. Op de visgronden sloeg de korre vast vermoedelijk aan een wrak. De ruk was zo hevig dat de riemschijf de winchriem, de riemen van de dynamo en het winchriem-scherf stukgeslagen werden. De weggeslingerde brokstukken van de winchpolie sloegen door het schijnlicht terwijl de kraan van het peilglas van de mazouttank brak. Aan de Z.283 die in de nabijheid was, werd gevraagd naderbij te komen om de visboel in te winden. Na dien werd de visserij door de Z.507 gestaakt en koers gezet naar de thuishaven.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-11	23	400.500	4.318.949			
5-11	21	242.950	3.357.880			
6-11	13	92.450	1.433.160			
	57	735.900	9.109.989			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

30-10	19	2.187	66.807	20,—	38,—	
31-10	18	2.630	64.398	16,—	32,—	
1-11	8	703	22.495	28,—	38,—	
2-11	15	1.511	62.408	28,—	48,—	
3-11	4	226	9.233	39,—	42,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	24	85.794	1.433.610	16,69		
31-10	11	18.384	208.360	11,33		
4-11	25	98.844	2.189.050	22,19		
5-11	21	92.853	1.515.270	16,31		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	16	16.321	814.540	49,90		
21-10	1	561	32.410	57,77		
4-11	17	18.438	1.218.260	66,07		
5-11	16	10.045	688.830	66,58		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

30-10	28	7.466	144.230	6,—	43,—	
31-10	30	8.109	168.590	8,—	38,—	
2-11	18	4.296	112.221	12,—	41,—	
5-11	27	6.197	202.092	19,—	46,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	7	16.469	182.458			
4-11	12	21.398	322.984			
6-11	10	19.065	258.066			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

30-10	8	752	24.009	29,—	35,—	32,—
31-10	9	763	23.721	20,—	35,—	31,—
2-11	9	934	34.656	31,—	44,—	37,—
5-11	10	1.295	35.024	25,—	30,—	27,—
6-11	1	95	3.705	39,—	39,—	39,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

4-11	1	341	6.350	20,—	18,—	
------	---	-----	-------	------	------	--

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 31 oktober

Z.418, IJsland	
O.335, Noordzee	
O.141, Noord	
O.229, Noord	
O.124, Noord	
O.151, Noord	
O.123, Noord	
O.180, Kanaal	
O.309, Kanaal	
N.704, West	

VRIJDAG, 1 november

Z.34, Noord	
-------------	--

ZATERDAG, 2 november

O.159, Noord	
O.268, Noord	
Z.38, Noord	
O.72, Noord	
O.118, Kanaal	
Z.597, Kanaal	
N.185, West	
N.715, West	
O.198, Witte Bank	

MAANDAG, 4 november

O.66, Noord	
O.189, Kanaal	
O.158, West	

DINSDAG, 5 november

O.228, Noordzee	
O.284, Noord	
O.249, Noord	
O.220, Noord	
O.119, Noord	
N.735, West	
O.148, West	
O.172, West	
O.267, West	
O.214, West	
O.147, West	
O.132, West	
N.800, Oost	

WOENSDAG, 6 november

O.80, IJsland	
Z.269, IJsland	
N.720, West	
N.750, West	
Z.528, Oost	
O.242, Noop Head	

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelis	4-11-1968	5-11-1968	6-11-1968
Groot	29,— 38,80	26,— 28,80
Middel	18,— 24,—	15,—
Klein	12,— 18,—	4,— 6,—
Kabeljauw	7,— 11,—	8,— 11,80
Gul	5,20- 8,60	6,50- 8,60
Witting	6,— 11,60	11,60
Schaat	26,—	18,— 27,20
Zeebaars	6,— 15,—	9,40-15,—
Leng	3,60-14,40	9,20-15,60
Schartong	13,80	5,— 12,20
Heilbot	41,80-68,—	59,40-71,—
Koolvis	3,60- 9,—	8,20- 9,40
Hondstong	10,— 26,—	9,40-30,—
Zeewolf	8,— 13,—	.....
Platen

OOSTENDE

MAANDAG, 14 november

IJSLAND				
O.80	22	1800	—	704.401
Z.269	21	750	—	276.088
O.217	16	400	300 kr.	283.940
NOOP HEAD				
O.242	12	520	—	351.860
NOORD				
O.37	9	350	—	184.010
O.114	10	500	—	273.675
O.26	11	400	—	222.950
O.120	11	450	—	223.800
O.127	8	370	—	202.880
KUST				
O.369	4	260	—	134.310
Z.543	4	260	—	134.610
O.35,	4	140	—	56.700
O.312	4	140	—	56.700
O.284	7	280	—	174.930
NOORDZEE				
O.228	8	550	—	258.480
WEST				
O.147	8	70	—	55.730
N.730	7	50	300T	57.860
O.172	5	40	—	47.490
O.142	5	60	—	45.360
O.214	6	220	—	139.110
N.750	6	100	—	76.220
O.267	8	40	900T	103.660
KANAAL				
Z.527	13	200	1500T	280.810

DINSDAG 5 november

IJSLAND				
O.318	18	880	—	510.730
O.316	14	1000	—	642.930
NOORDZEE				
O.250	10	650	—	306.130
KANAAL				
Z.499	16	70	3800T	374.260
O.306	11	200	1600	265.010
O.174	10	120	1400	184.140
NOORD				
O.94	9	380	—	172.850
O.285	7	220	—	19.330
O.232	9	400	—	180.800
O.274	7	200	—	129.840
O.204	5	120	—	71.200
WEST				
N.738	8	150	—	104.510
N.720	5	90	—	68.890
O.15	8	60	—	71.590
OOST				
N.800	5	40	500T	51.860
KUST				
O.116 en O.818				18.990
O.177 en O.628				15.930
N.36 en O.152				39.400

WOENSDAG

IJSLAND				
O.236	19	500	—	310.620
KANAAL				
Z.405	14	220	2400T	258.440
OOST				
Z.526	11	180	4000T	392.390
NOORDZEE				
O.182	11	400	—	164.760
WEST				
O.192	5	60	—	28.050
O.287	5	80	100T	63.310
N.346	5	100	100T	52.180
KUST				
O.369 en Z.543				65.140
O.136 en N.152				19.400
O.327 en O.18				19.430

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 31 oktober

Z.199	5	300	80	95.100
Z.541 en Z.410				21.390
Z.554 en Z.598				32.110
Z.468 en Z.601				18.030
Z.233 en Z.432				11.340
Z.544 en Z.201				30.930
				208.360

MAANDAG, 4 november

Z.186	6	100	30	30.180
Z.559	7	700	70	119.970
Z.588	7	400	100	86.700
Z.465	14	2000	100	207.290
Z.430	6	150	40	155.820
Z.459	12	1000	100	205.500
Z.593	1	50	10	9.630
Z.584	12	2800	170	231.790
Z.546	14	2000	110	221.440
Z.542	11	2.500	80	256.090
Z.415	10	100	80	97.190
Z.564	6	100	50	52.010
Z.442	3	250	45	47.760
Z.592	11	1100	100	143.840
Z.598	9	300	75	72.240
Z.575	9	300	60	60.030
Z.541 en Z.410				43.730
Z.233 en Z.432				24.440
Z.468 en Z.601				42.450
Z.733 en Z.161				38.880
				2.192.700

DINSDAG, 5 november

Z.257	5	50	50	35.250
Z.590	10	1200	150	164.580
Z.580	10	1500	200	182.520
Z.533	8	50	100	97.580
Z.551	4	50	30	22.690
Z.407	8	100	50	51.470
Z.599	7	150	70	77.350
Z.24	6	100	60	67.230
Z.582	10	20	100	83.460
Z.417	1	50	20	16.890
Z.545	7	100	100	66.010
Z.511	10	300	120	107.200
Z.507	4	600	40	78.780
Z.562	7	800	60	109.840
Z.573	10	800	90	139.700
Z.112	5	300	50	68.800
Z.462	5	1100	55	100.130
Z.544 en Z.201				21.780
Z.554 en Z.538				24.010
				1.515.270

WOENSDAG, 6 november

Z.435	10	1500	80	170.030
Z.427	10	300	50	85.360
Z.574	12	2000		

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	4-11-1968	4-11-1968	5-11-1968	5-11-1968	6-11-1968	6-11-1968	6-11-1968	6-11-1968	4-11-1968	6-11-1968	4-11-1968	6-11-1968	4-11-1968	6-11-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60.—67.—	50.—62.—	53.80-63.—	56.—59.—	51.60-60.40	53.—58.—	62.—67.—	50.—57.—	60.—67.—	50.—57.—	62.—67.—	50.—57.—	62.—67.—	50.—57.—
bloks (3 st/kg)	70.—76.—	63.—70.—	61.—69.40	64.—69.—	60.20-64.—	57.—64.—	74.—74.—	66.—68.—	74.—74.—	66.—68.—	74.—74.—	66.—68.—	74.—74.—	66.—68.—
schone kleine (5 st/kg)	78.60-82.40	75.—77.—	72.—76.40	76.—78.—	67.—71.20	66.—78.—	85.—87.—	76.—80.—	85.—87.—	76.—80.—	85.—87.—	76.—80.—	85.—87.—	76.—80.—
fruits (4 st/kg)	74.60—	73.—77.—	67.—78.40	80.—82.—	68.60-74.—	70.—81.—	84.—86.—	72.—74.—	84.—86.—	72.—74.—	84.—86.—	72.—74.—	84.—86.—	72.—74.—
kline (6 st/kg)	64.40-73.—	70.—74.—	71.80-73.—	73.—75.—	64.—68.—	65.—73.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	61.—68.—	.....	66.—68.—	.....	58.—69.—	.....	.....	120.0—	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	96.—110.0	70.—89.—	95.—	71.—81.—	91.—	76.—79.—	.....	.....	90.—	70.—	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	80.—96.—	64.—69.—	62.—75.—	58.—62.—	80.—w—	49.—56.—	.....	.....	60.—	60.—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	56.—	29.—46.—	36.—57.40	21.—46.—	60.—	20.—42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	34.—39.—	.....	31.—36.—	.....	30.—36.—	.....	.....	55.—	50.—	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	28.—32.—	.....	23.—31.—	.....	25.—28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	8.—14.20	8.—12.—	16.—16.80	9.—11.—	11.—12.20	8.—11.—	.....	.....	17.—	16.—	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	10.60-15.—	8.—12.—	12.—	8.—9.—	10.—10.20	8.—9.—	.....	.....	17.—	18.—	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	12.40-13.—	8.—12.—	11.40-14.40	7.—10.—	8.20-9.—	7.—10.—	.....	.....	15.—13.—	12.—20.—	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	13.80-18.20	7.—9.—	9.80-13.80	6.—8.—	8.—10.60	6.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	2.40-9.40	4.—5.—	5.—7.80	4.—5.—	5.20-5.80	3.—5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	24.—	.....	15.80-17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	12.—15.80	.....	.....	.....	30.—w—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	3.80-9.—	.....	4.—5.40	.....	10.—17.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	52.—	.....	3.60-8.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	45.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	13.—25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13.70-25.—	.....	12.—29.—	.....	16.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	20.—33.—	.....	29.20-38.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	18.—19.—	.....	12.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	12.—13.—	.....	9.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	16.—18.—	.....	12.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	13.—14.—	.....	10.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	16.—17.—	.....	12.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	6.—9.—	.....	5.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11.—18.—	15.—20.—	13.60-25.—	15.—18.—	16.—23.60	16.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	7.—14.—	9.—16.—	5.—16.—	7.—11.—	.....	8.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	9.—10.—	.....	.....	46.—59.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	48.—59.40	.....	45.60-63.—	5.—6.—	5.—11.—	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.60-10.40	8.—10.—	5.40-10.—	3.60-4.—	.....	3.60-4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	3.60-5.—	.....	6.—8.—	7.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	3.80-11.20	6.—8.—	2.60-7.20	.....	22.—32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	26.—38.—	.....	26.—33.—	.....	11.60-12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	9.60-10.80	.....	9.40-16.—	6.—11.—	7.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	5.60-7.20	.....	4.60-7.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	18.—34.40	.....	5.—23.—	30.—33.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	15.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	2.40—	.....	2.60-3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	55.80-73.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	10.—	.....	7.—9.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	12.—19.—	.....	10.—17.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	50.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	7.—9.—	.....	.....	.....	.....	16.—	16.—	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	14.—18.—	6.—9.—	8.—12.—	4.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.—	.....	4.—6.20	.....	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11.—29.—	17.—19.—	5.80-32.—	.....	7.50—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

WOENSDAG, 30 oktober

N.761 41.356	N.732 22.753
N.805 5.033	N.728 26.331
N.93 2 ^e .125	N.762 23.621
N.345 43.331	

250 bennen vis met 1500 kg tongen werd door deze vaartuigen op de markt gezet! Van in 't begin van de markt was er heel weinig belangstelling, en zelfs weinig leurers waren in de mijn. Waar de roggen anders heel zeldzaam waren, had ieder vaartuig een flinke partij rog mee, welke spijtig genoeg, neel lage prijzen kregen (de meiers 500 à 600 fr., de scherpstaarten moesten zelfs opgevangen worden, of gingen slechts weg aan de opvangprijs!

Kleine wijting, katrog, posten, en zandhaai kende geen afzet. De gullen op de grond kregen iets meer dan de opvangprijs. De wijtinge platvis kreeg 550 voor de grote en drielingen, en de platvis 250 à 270. Zelfs de tongen hadden de Allerheiligen-ziekte. De grote 40 à 47 fr. bloks en 4den 57 à 62, de 5den 54 en de kleine 48 fr. Een markttag om t sakkeren en spoedig te vergeten.

MAANDAG, 5 november

N.276 35.752	N.744 67.472
N.470 32.940	N.209 35.410
N.734 34.620	N.728 6.610
N.491 32.890	N.758 3.940
N.737 1.740	

N.700 en N.801 4.210
N.414 en N.498 13.380
N.88 en N.9 60.370

Heel wat meer belangstelling van de handelaars dan verleden week, en terug normale prijzen. De gullen kregen 1.000 fr voor de grootste op de grond, tot 600 voor de filetsoorten. De platvis werd goed verkocht: 850 fr. de benne voor de grote en drielingen. Zelfs de kleine platvis kreeg van 410 à 640 fr de benne!

Rog en meiers 1020 en tilten 800 fr. De tongen zijn ook merkkelijk in prijs gestegen: 62 à 74 voor de grootste soorten, de 4de en 5den 80 à 87 fr. Zelfs de kleine tot 75 fr. Met dergelijke prijzen mag er niet geklaagd worden!

WOENSDAG, 6 november

N.704 21.386	N.740 26.218
N.719 38.012	N.722 41.168
N.758 3.810	

N.3 en N.788 20.400
N.498 en N.414 12.600
N.700 en N.807 51.700
N.705 en N.760 4.692

VERWACHTINGEN

DONSDAG 12 november

IJSLAND: 0.282 (865 bennen t.t.z. 550 ronde vis, 200 givis, 70 bonen, 45 heilbot en staart)
0.129 (575 b. t.t.z. 50 wijting, 40 bonen, 50 staart, heilbot, 200 blauwe leng, 80 witte leng, 100 kools, 20 varia).
0.216.

0.288 (1.300 bennen).
NOOP HEAD: 0.231 en 0.237.
NOORDZEE: 0.334.
KANAAI: 0.123, 0.29, 2.502.
NOORD: 0.195, 0.134, 0.537, 0.239, 0.160, 0.229, 0.128, 0.124, 2.34, 0.243 en 0.151.
WEST: N.765, N.762, N.715, N.185, 0.147 en 0.172.

Maandag of dinsdag van IJsland: 0.224.

WOENSDAG 13 november

NOORD: 0.159, 0.268, 2.38, 0.72, 0.284, 0.369
WITTE BANK: 0.198
KANAAI: 0.180 en 0.181.
WEST: 0.267, 0.214, N.719, N.720, 0.148 en N.345.

Studie van Notaris
Alphonse LACOURT

Te Oostende

Karel Janssenslaan, 31

Tel. (059) 723 29

Op MAANDAG 18 NOVEMBER 1968 om 15 uur ter Conferentiezaal van het Stadhuis, gelijkvloers, ingang onder het uurwerk

TOESLAG, van

SCHOON

MOTORVISSERS-
VAARTUIG

O.295 « HUGO VERRIEST »

Gebouwd in staal in het jaar 1931 hebbende één dek en twee masten en hebbende volgende karakteristieken:

Lengte 28,15 m.
Breedte 6,23 m.

Voorzien van een motor Bolnes, bouwjaar 1963, 400 PK/430 t/m en metende bruto 128,98 ton en netto 42,44 ton

Het vaartuig ligt thans gemeerd aan de Haringhall te Oostende en is te bezichtigen iedere dinsdag en donderdag van 14 tot 16 uur.

Het schip wordt verkocht in de staat en toestand waarin het zich bevindt met alle benodigheden aan boord of aan de wal

Hoogst gebracht op: 475.000 F

Voor alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(1338N—6405V)

ROUWBERICHT

Men verzoekt ons het overlijden mede te delen van

MIJNHEER

Pieter DEMEESTER

echtgenoot van Mevrouw
MARIA SAELENS

Geboren te Heist op 15 juni 1925 en overleden in het Sint Janshospitaal te Brugge op 2 november 1968.

De plechtige lijkdienst, gevolgd van de begrafenisis greep plaats woensdag 6 november 1968 in de Sint Donaaskerk te Zeebrugge.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbericht zouden ontvangen hebben, waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.
Zeebrugge,
Distelstraat, 11.

(6407V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAL OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG zijn in totaal 2300 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 261 kisten tong en tarbot, 145 schol, 32 schar, 17 haai, 85 haring, 42 makreel, 114 schelvis, 957 wijting, 615 kabeljauw en gul en 32 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: grote tong 4,23-4,07, grm. tong 4,06-3,71, klm. tong 4,45-3,82, kl. tong 1 4,25-3,83, kl. tong 2 3,70-3,53, tarbot 1 6-5,60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 112-100.

Per 50 kilogram: gr. en grm. scol 63-51, klm en kl. schol 1 54-42, kl. schol 2 38-17, schar 33-8, verse haring 46-24,80, makreel 42-15, gr. schelvis 58, grm. schelvis 54, klm. schelvis 56-54, kl. schelvis 1 62-61, kleine schelvis 2 28-17, wijting 21-12, gr. gul 40-34, middel gul 40-31, kl. gul 31-22, kl. haai 27.

Besommingen, in guldens: KW 51 4.980, KW 38 2.525, KW 193 2.860, KW 3 350, KW 96 2.320, KW 109 en KW 117 490, KW 150 2.800, IJM 46 7.280.

VRIJDAG zij door 28 vaartuigen aangevoerd: 2665 kisten en 1570 kleine kisten vis, 17 500 kilogram tong en 550 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 410 kisten schelvis, 580 kleine kisten schelvis, 360 wijting, 230 kleine kisten schelvis, 400 gul en kabeljauw, 120 koolvis, 60 haring, 640 kleine kisten haring, 120 kleine kisten makreel, 680 schol, 35 tarbot, 20 aai en 230 varia.

Prijzen per kg. in guldens: tarbot 6,30 5,20, grote tong 4,36-4,01, grootmiddel tong 3,95-3,70, kleinniddel tong 4,29-4,06, tong een 4,37-4,09, tong twee 4,02-3,62.

Per 125 kg: grote kabeljauw 102-64, middel kabeljauw 104-61, grote koolvis 86-82, middel koolvis 66-16.

Per tien stuks: grote kabeljauw 70-62, middel kabeljauw 42-30.

Per 50 kg: grote schelvis 40-37, middel schelvis 40-27, kleinniddel schelvis 43-36, schelvis een 44-41, schelvis twee 31-17, kabeljauw een 37-32, kabeljauw twee 34-30, kabeljauw drie 32-26, koolvis een 22-19, koolvis twee 17-15, grove schol 56-52, schol twee 32-25, schol drie 23-15, schar 15-8, haai 22-19, gestripte wijting 23-17, dichte wijting 14-12, haring 38-37, makreel 29-11,50, tarbot 162-74, griet 36, tong schar 86-52, heek een 64, inktvis 84-78.

MAANDAG zijn in IJmuiden door 76 vaartuigen 7000 kisten en 3820 kleine kisten vis, 40 000 kilogram tong en 920 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 550 kisten schelvis, 660 kleine kisten schelvis, 300 wijting, 320 kleine kisten wijting, 80 gul en kabeljauw, 380 tonggul, 1180 koolvis, 1380 haring, 2230 kleine kisten haring, 380 makreel, 610 kleine kisten makreel, 1190 schol, 105 tarbot, 25 haai en 630 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5,60-4,50, grote tong 4,66-4,16, grootmiddel tong 4,53-4,02, kleinniddel tong 5,57-4,86, tong een 5,83-4,99, tong twee 5,60-5,1.

Per 125 kg: grote kabeljauw 200-84, middel kabeljauw 84-70, grote koolvis 92-68, middel kabeljauw 84-64 grote leng 80-66.

Per tien stuks: grote kabeljauw 98-52, middel kabeljauw 52-35.

Per stuk: haai 180-116, kreeft 26.

Per hoop: vleet 112.

Per 50 kg: gul een 48-38, gul twee 45-33, gul drie 41-32, groffe schol 70-

52, schol twee 40-30, schol drie 30-20, poon 52-42, haai 30-10, haring 39-25, makreel 54-13,20, tarbot 190-92, schar tong 15-15, kleine kreeft 64, grote schelvis 70-65, middel schelvis 50-48, kleenniddel schelvis 54-35, schelvis een 38-29, schelvis twee 24-17.

WOENSDAG zijn door 25 vaartuigen 1990 kisten en 678 kleine kisten vis, 2500 kilogram tong en 450 stijve kabeljauw aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 470 kisten schelvis, 520 kleine kisten schelvis, 280 wijting, 75 kleine kisten wijting, 348 gul en kabeljauw, 150 koolvis, 30 haring, 40 makreel, 82 kleine kisten makreel, 360 schol en 120 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: Heilbot 7,20-4,80, tarbot 5,70-5,20, grote tong 4,45-4,29, grootmiddel tong 4,73-4,28, kleinniddel tong 6,27-6,01, tong een 6,62-6,10, tong twee 5,47-5,05. Per 125 kilogram: grote kabeljauw 120-92, middel kabeljauw 106-84, middel koolvis 72-56, grote leng 80-74. Per tien stuks: grote kabeljauw 90-56, middel kabeljauw 52-45. Per stuk: haai 280.

Per 50 kilogram: grote schelvis 47-42, kleinniddel schelvis 46-34, schelvis twee 25-17, kabeljauw een 55-42, kabeljauw twee 27-16, groffe schol 58-48, schol twee 43-37, schol drie 56-41, schar 47-44, poon 28-25, haai 42-30, gestripte wijting 25-17, dichte wijting 22-12, haring 44-40, makreel 49-16,80, tongschar 90, inktvis 116-84.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen uit: 330 kistenwijting, 120 gul en kabeljauw, 10 makreel, 370 schol en 3000 kilogram tong.

MAANDAG bestond de aanvoer uit 200 kisten schelvis, 200 wijting, 100 gul en kabeljauw, 250 tonggul, 100 koolvis, 100 haring, 65 kleine kisten haring, 20 makreel, 200 kleine kisten makreel, 50 piechards, 600 schol en 13.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond zaterdagmiddag WOENSDAG bestond de aanvoer uit 50 kisten schelvis, 300 wijting, 200 gul en kabeljauw, 10 koolvis, 100 haring, 30 makreel, 180 kleine kisten makreel, 300 schol en 5000 kilogram tong.

URK

Van 28 oktober tot en met 2 november in Urk 362.233 kgr. Noordzeevis aangevoerd, die 722.600,44 gulden opbracht.

Nieuwe voorzitter voor vereniging van visserijreders

De heer D Gouda is afgetreden als voorzitter van de Vereniging van Reders van Vissersvaartuigen te IJmuiden. Hij is opgevolgd door de heer W G Meyboom. tot dusver secretaris van genoemde vereniging, die 19 november aanstaande zestig jaar bestaat.

HARD WERKEN MET MODERN VISTUIG EN APPARATUUR

Beverwijk — Voor de afdeling Beverwijk van de Nederlandse Resvereniging zijn dinsdagavond in Terpsichore aan de Zeestraat films en dia's over de Nederlandse zeevisserij vertoond. Le heren Kofman en Van der Veer van het ministerie van Landbouw en Visserij hebben daar een toelichting op gegeven. Voor de meeste aanwezigen was Are van der Veer, schrijver van de rubriek «Langs sluizen en havens» in onze bladen, een goede bekeerde.

Na een korte begroeting door de heer H Nooi, voorzitter van de afdeling, mede gericht tot enige Haarlemse leden, deelde hij mede, dat de NRV ten aanzien van de afdeling reizen onderlinge contacten heeft met de afdelingen Haarlem, Zandvoort en Beverwijk, welke laatste bijna vijfhonderd leden telt.

De heer Kofman leidde het programma in met de mededeling dat de afdeling Voorlichting van het ministerie zich in de eerste plaats richt tot de visserman en daarna tot het publiek. De visserman is er mee gebaat om door middel van beelden kennis te nemen met de eventuele gevaren der visserij, waarvan er de laatste tijd zich enkele hebben voorgedaan bij de boomkorvisserij, die tot ernstige ongelukken leidde. Het publiek is veelal onbekend met het veelomvattende en zware werk van de visserman.

Vervolgens gaf de heer Van der Veer een beschrijving over de ontwikkeling «Van bom tot hektrawler». Een eeuw geleden werd aan onze kusten gevist met de bom-schuit, die op het strand moest meren om de lading te lossen. In die tijd bedienden ook buizen en hoekers zich alleen van het zeil. Later kwamen de loggers en trawlers, de de schrobnetsvisserij uitoefenden. Intussen werd stoom voor

de eerste maal toegepast bij de Vlaardingse stoomfietsen, die de voorlopers waren van de stroomtrawlers die in IJmuiden hun thuis-haven vonden. Met een in de loop der jaren door toepassing van elektronische apparatuur steeds verder moderniserend schip, wat vooral na de oorlog ingang vond, ontstonden de motortrawlers, die ook de drijfnetvisseren verdrongen om de haring te vangen. In de jaren vijftig kwam voor het eerst de hektrawler in de vaart, die met steeds groter efficiëntie met de modernste elektronische apparaten ten behoeve van de visvangst werd uitgerust tot het tegenwoordige vrijwel ideale ype. Met deze gang van zaken nam ook de kotter deel aan de bijzondere ontwikkeling, evenzeer als de boomkorvisserij. Maar hoe de schepen ook moderniseren, tot het gebruik van vrieskamers en fileerinrichtingen toe, de visserman moet hard en lang werken om de produktiviteit op te voeren, die voor ons land jaarlijks ongeveer tweehonderdvijftig miljoen gulden bedraagt.

Met bijzonder interessante dia's werd het gesprokene over de boom werd het gesprokene over de bom en de trawler geïllustreerd, waarbij de evolutie duidelijk tot uitdrukking kwam. Vervolgens zag men van IJmuiden uit, zo dichtbij en toch voor velen in de IJmond onbekend, de visserij aan boord van een IJmuidense hektrawler onder de bekende schipper Cor Kombe. De heer P N Windmeyer liet in zijn prachtige film het vissen bij mooi en stormweer zien.

Achtereenvolgens werden nog vertoond het vissen met de boomkor, de aalvisserij in het IJsselmeer en een fraaie kleurenfilm over de Duitse Hochschule, uitgeoefend zowel in de Noorse wateren als bij Groenland en Labrador.

Visaanvoer te Den Helder

Door 69 kotters werden tijdens de week van 28 oktober tot 2 november 1959 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrenst	Prijs per kilogram
25.345 kg.	Tong	f 107.446,14	van f 572 tot f 350 per kg.
4.068 kg.	Tarbot	f 10.592,06	van f 570 tot f 122 per kg.
268 kg.	Griet	f 321,20	van f 158 tot f 108 per kg.
42.355 kg.	Schol	f 21.165,82	van f 110 tot f 30 per kg.
1.260 kg.	Schar	f 563,51	van f 65 tot f 50 per kg.
19.050 kg.	Kabeljauw	f 11.925,64	van f 120 tot f 49 per kg.
19.130 kg.	Wijting	f 4.986,30	van f 50 tot f 24 per kg.
6.170 kg.	Schelvis	f 2.120,22	van f 50 tot f 24 per kg.
1.210 kg.	Haring	f 835,50	van f 78 tot f 60 per kg.
764 kg.	Paling	f 2.776,—	van f 400 tot f 350 per kg.
1.050 kg.	Makreel	f 512,13	van f 85 tot f 40 per kg.
346 kg.	Diversen	f 334,70	van f — tot f — per kg.
121.016 kg.		f 163.579,22	

Brief uit Yerseke

Yerseke, 2 - 11 - '68

Vanmorgen vernamen we dat in Brussel de heer Pieter Duinkerke overleed. Waarom in Brussel gewag gemaakt van dit sterfgeval? Hoewel genoemde Duinkerke reeds jarenlang in Brussel woonde, was hij een geboren Yersekenaar die van kindsbeen hier op Yerseke zijn taak vond aan de waterkant. Terwijl z'n vader betrekkelijk jong stierf, was hij als oudste zoon de aangewezen om voor het talrijke gezin waarmee moeder Duinkerke achterbleef, de kost te verdienen. Verscheidene jaren gebeurde dit door de uitbating van een klein oesterbedrijf dat vader Piet achterliet. Toen dit door verschillende redenen niet meer mogelijk bleek, werd met de verkoop van mossels begonnen. Men voer toen nog per zeilboot naar Brussel met een lading gekochte mossels en verkocht die op de vrije markt. Die eerst plaats vond aan de Hoonkaai en toen die was gedempt aan de kaai bij de kazerne. «Het Kasteeltje». Nog later werd een andere werkwijze gevolgd. Pieter bleef met zijn schuit (de Y.E. K.) in Brussel liggen en kocht mossels van de nog wel vanuit Holland komende mosselschippers, verkocht die dan zoals men het toen noemde bij het zootje «Dit was de verkoop rechtstreeks aan de consument per hele kleine hoeveelheden gelijk dus de beste kansen hiervoor boden de eerste en de laatste ligplaats. En dit was ook wel een van de redenen waarom Pieter in Brussel bleef met zijn schuit. Hij was dan zeker van de eerste ligplaats «Het eerste zaalje» zoals men dit toen noemde. De eerste jaren ging Piet nog wel iedere week naar Yerseke (zonder schuit). Later bleef hij op zijn scheepje wonen en nog later woonde hij te Brussel aan de wal. Eindelijk moest de man wegens ouderdom zijn werk staken maar leefde nog jaren daarna in een tehuis voor ouden van tagen. En nu... dood en begraven. Met hem ging weer iemand uit de mosselwereld heen die het beroep van mosselkleinverkooper op een wel heel bijzondere wijze uitoefende. Naast hem weten we allen nog van een ander in (Brussel althans) die op gelijke wijze werkte. Maar die Dies van Sovisje is al jaren en jaren ter ziele. De mosselverkoop was in de afgelopen week hoe kan het anders wijl de vrijdag geheel als verkoopdag verloren ging, matig. Wat we ook weer eens en graag vermelden is dat we weer zulke prachtige mossels aangevoerd kregen. Een in een gering tarra-percentage zoals men het zich in de «Centrale-tijd» nieu kon indenken ooit te zullen zien. Dat dit de verkoop ten goede komt is duidelijk en ook voor ons goed aantoonbaar. Vanzelf komt dit aanbod van goede hoofdzakelijk op rekening van de grote voorraad mosselen niet alleen maar bijna alle van goede kwaliteit en grootte die dit jaar voorhanden blijkt. De vrije verkoop laat geen of weinig gelegenheid tot het meesmokkelen van minderwaardige soorten die onder het vermaledijde «Centrale-systeem» zo ruim schoots werd uitgebaat en door «de Leiding» gegeven of gelaten. Wat de aanvoer van mossels betreft ook deze week weer hetzelfde beeld. Veel en veel te veel aanvoer dus weer een flink aantal vrachten in het opvangfonds opgenomen. Wijl ons weer werd gevraagd onze belofte na te komen die we deden om te zijner tijd nog eens iets meer uit Brederode's «Spaanse

Brabander» te geven doen we dus nu. De vorige keer schreven we na hoe als slot van onze eerste ontmoeting zij aan Trijn antwoordde: «Krijten wat? ik barste schier van lachen». En ze gaat dan verder: «Het gingmen enmen hert: Ja wel was lte so soet. Hij koftme alle ding een sulv're vingher. hoet. Een sleutelreex, een tas een paar Engelse Messen, Met een moye nuwe huyok: 't goetje was van sessen. Iek streefden assen Vos, in mijn beste gherweyl. Ich geleek sondaechs meer de dochter dan de meyt. Maar 't schijnt wel gheen gelluck en magh hier langhe duuren Wanght een labligher hoop van afguntighe buuren. Die ginghen bij Mijn vrouw die simpel was een slecht. en seyden: «Siet wel toe de waghgen gaat niet recht. Jou mayt gaat dus verweent, 't is van haar niet ghekomen Jou man gheeft heur dit goed, of zij heeft genomen. Pas op jou ghelt en la

Mijn vrouw die streekmen an Als dat ik mij verliet met haar ghetrouwde Man. Het welke ich onts. woer bij ziel bij sancte bij leven. So lang tot dat zijt haar ten leste heeft ontgheven. Maar niet te min zoo bleef't gegriffijt in haar zin.

Daar sal sij haar een plaats in eeuwich hert behouwen. In 't Man-volk niet so seer als in jellourse Vrouwen. Mijn Vrouw die ging me na, in huys en op de straet Hoort hier, wat gaan zij doen, sij scheeren daar een raak. Waar door de bommel most eens endling uytbreken. Want s'hebben eens haar Nicht bij mijn vtreck verstekten,

Des nachts na m'n ghewoont, soo ben ick opgestaan En bij mijn Vrijer voort gherust te bed ghegaan.. De nicht quam uyt haar hol een heeft een kaars onstoken En is mijn proper na van liever na ghestreken. Maar doese boven quam daar vont sy 't lieve paar. In alle vriend'lijkheit ghelegghen bij men haar. De Moer gaf mijn men sach ich most men goetje nemen

En gaan ten huize wijl; hem stuerdense na Bremen. Zoo kwam-ich bij de luy; wat sal ichje meer seggen. Maar Trijn hoe kwam jij er toe? En dan gaat Trijn haar verhaal vertellen maar dat komt alleen als er lezers blijken van belangstelling voor geven.

Rechtzetting

In de vergelijkende tabel die in het nummer van 1 nov. 1968 onder de titel „Ruim 8 miljoen meer opbrengst te Oostende” is verschenen zijn een paar fouten gesloten. Volgens die tabel zou de opbrengst van de verkoop van vreemde vis tijdens de voorgaande jaren nihil zijn geweest. Dit is niet juist zoals blijkt als men de cijfers van de verschillende kolommen samen-telt.

Voor het jaar 1966 moet een bedrag worden gevoegd van 356.172 fr. vreemde vis van 1.432.376 fr. worden bijgevoegd terwijl einde september van dit jaar reeds voor 6.518.383 fr. aan vreemde vis werd verkocht.

Gelieve ons te verontschuldigen.

BUITENLAND

NOORWEGEN HULPVERLENING

AAN DE VISSERIJ

Het Noors parlement heeft een wetsvoorstel goedgekeurd, waardoor aan de Noorse visserij-industrie een bijkomende financiële hulp zal verleend worden van miljoen kronen. Deze hulpverlening moet de nadelige gevolgen van de recente devaluatie van de Pond Sterling en de verscherpte buitenlandse concurrentie helpen vergoeden.

Volgens de h. Moxnes, de promotor van dit wetsvoorstel, moet deze maatregel, samen met nog andere die op hun uitvoering wachten, er toe bijdragen de heersende malaise en ongenoege in de visserij-industrie te niveleren.

Volgens het ministerie van Visserij, zal deze bijzondere subsidie hoofdzakelijk aangewend worden om het produktiepeil in stand te houden en de kommercialisatiemogelijkheden verder uit te bouwen.

Verder kan nog vermeld worden dat in 1967, 205 miljoen Noorse kronen als toelagen verleend werden, terwijl dit bedrag in 1968 naar alle waarschijnlijkheid tot 230 miljoen kronen zal oplopen.

Het wekelijks gewaarborgd minimumloon van een visser is van 125 kronen in 1967 verhoogd tot 175 Noorse kronen in 1968. (1 Noorkroon is gelijk aan 6,90 fr.).

ENGELAND

NIEUW PLEIDOOI VOOR

MINIMUMPRIJZENSTELSEL

Aan de hand van de resultaten in de Engelse visserij over de twee laatste jaren, werd door de voorzitter van de White Fish Authority de h. Hardie, andermaal gepleit voor een stelsel van minimumprijzen.

Reeds herhaaldelijk werd bij de bevoegde overheidsinstanties aangedrongen tot een statutair stelsel van minimumprijzen. Tot op heden is hieraan geen gunstig gevolg kunnen worden gegeven.

Alhoewel de behoefte terzake zich vooral doet gevoelen in de sektor van de trawlers, is men er van overtuigd dat de invoering van een uniform stelsel van minimumprijzen van bijzonder belang zou zijn voor de gehele visserijsector.

België mag als voorbeeld worden gesteld.

Bijstand verleend door Belgische mijnenveger „BOVESSE”

Tijdens zijn visserijwachtkampagne van 4 tot 30 oktober heeft de M909 „Bovesse” nuttig werk geleverd ten voordele van onze visserijvloot. Volgende bijstand werd verleend:

— Op 7 oktober vroeg en kreeg vanwege de scheepsdokter van de „Bovesse” Z.415 „Zeearend” medische bijstand voor een matroos. Dezelfde dag hebben de Zeemachtduikers het net verwijderd uit de schroef van de O.285 „Suzy”.

Op 18 oktober onder de Engelse kust herstelden de Zeemachtjongens het elektrisch gedeelte van de hulpmotor van de O.134 „Rosalie”. Later op de dag sprongen ze de O.537 „Marie-Louise-Leon” bij. Na de herstelling van zijn „Decca convector” bouwden de technici van de „Bovesse” de zeewaterkoelpomp af, namen ze mee aan boord voor herstelling en kwamen enkele uren later de herstelde pomp terug afleveren.

Ten slotte verleende de „Bovesse” aan de O.94 „Esperance” medische hulp aan het gekwetste bemanningslid F. Thieren op 20 okt. De rederij „Seghers” stuurde trouwens aan de kommandant en bemanning van de „Bovesse” een brief met dankbetuiging voor de verleende hulp.

„Rood getij” voor eerst in Noordzee GIFTIGE DIERTJES DIE

HET WATER

ROOD KLEUREN

De Noordzee heeft voor het eerst kennis gemaakt met het „rode getij” aldus prof. dr. Korringa, directeur van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden. Volgens zijn inlichtingen zijn er in Engeland deze zomer 71 mensen in een ziekenhuis opgenomen als gevolg van het eten van vergiftigde mosselen, die vergiftigd waren door „dinoflagellata”, zweepdiertjes die de zee rood kleuren.

Vorige week heeft het verschijnsel zich bij Esbjerg in Denemarken nog eens voorgedaan. Het rijksinstituut in IJmuiden heeft toen scherp gelet op de invoer van mosselen uit Denemarken.

De meeste dinoflagellata zijn onschuldig, zoals de dynoflagellaat die het lichten van de zee veroorzaakt.

Het lichten van de zee kwam dit jaar vrij massaal voor ten zuiden van Terschelling. Dit was voor het instituut mede aanleiding om geregeld he zeewater op giftig plankton te controleren. Langs de Nederlandse kusten is echter niets gebeurd, hoewel de dreiging blijkens het onderzochte plankton wel heel groot is geweest.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

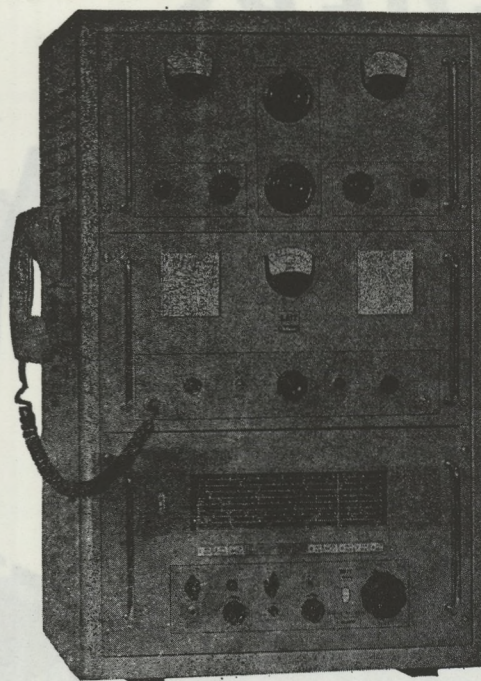
Leon Van Eessel & Co
Dammtorstrasse 31
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires

(6320V)

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT
ZENDER/
ONTVANGER
MTR 150 A

met korte
golf

SAIT
Electronics

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE Wandelaarstr. 4 Tel. : 541 21	OOSTENDE H. Baelskaai 21 Tel. : 715 70	NIEUWPOORT Kaai 46 Tel. : 231 61
---	--	--

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(6007V)

Bericht aan de leden van S.C.A.P.

De leden van S.C.A.P. worden er aan herinnerd dat de ristournebons van 1967 slechts geldig zijn tot 31-12-1968. Ristournebons aangeboden na deze datum worden niet meer in betaling aanvaard.

De Directie
(6398V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

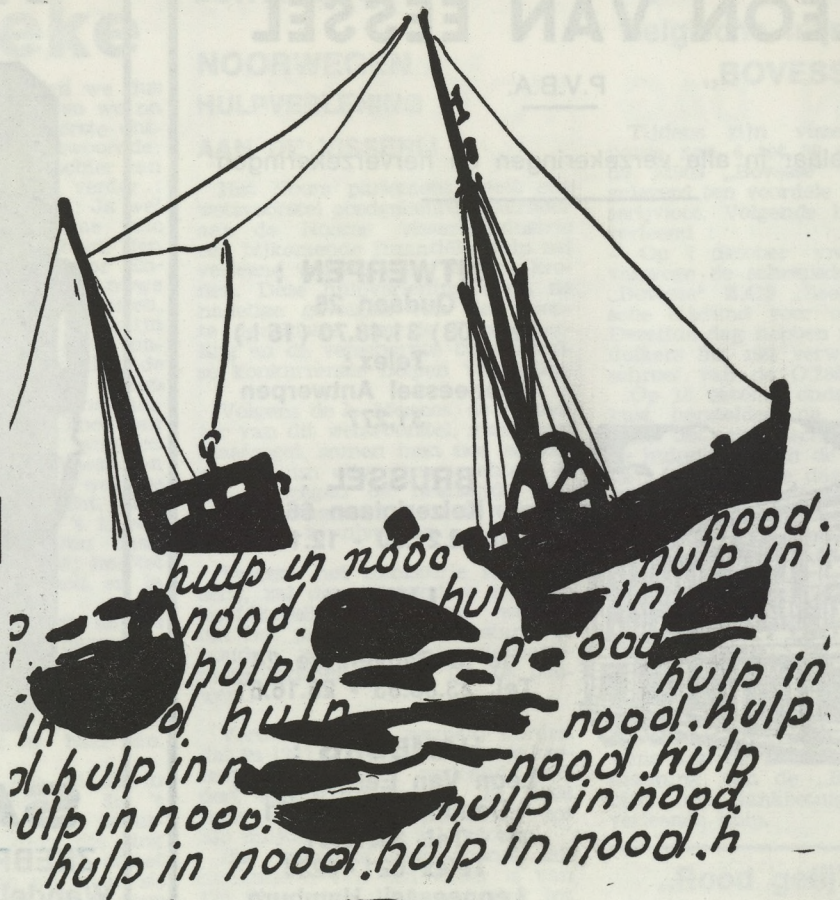
WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

OOSTENDE

TEL. (059) 716 89



(6229V)

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN
MET VERS WATER
ONDER HOGE DRUK**

VERENIGDE SCHEEPSKUISEERS

Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

RENDERENDE PUBLICITEIT

Telefoon (059) 777 13

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD