

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 47 — Vrijdag 22 nov. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 23 november
van 22 uur af

Zondag 24 november
the-dansant van 16 tot 20 uur

**JEAN-CLAUDE
ALLORA**

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Vrijdag 22 november
te 20.30 uur

De

« Koninklijke
Nederlandse
Schouwburg »

stelt voor

« ROMANCE IN
LENINGRAD »

van Alexei Arboezov
Regie : Martin Van Zundert

Met

**ELS CORNELISSEN
DIRK LECLEIR**

en

MARC JANSSEN

Dekor en kostumes :
Maurice de Boevere
Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - studenten - miliciens
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 24 november
te 20.30 uur :

De

« Galas
Karsenty-Herbert »

stellen voor

« FANNY »

van Marcel Pagnol
(Académie Française)

Met

**HENRI VILBERT
LUCIEN BARJON**

en

CATHERINE ROUVEL

Toegangsprijzen :
250 - 200 en 150 Frs.

Plaatsbespreking
en inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. : (059) 751 11
Van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.

Gratis Baby-sitting service
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

(4339W—1398N—6414V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

M·A·N

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres. Gerling” — Vissersvaartulgen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaal 43

HOOGWATERBOEKJES 1969 VERSCHENEN

De hoogwaterboekjes 1969 met o.m. de afstanden vanuit Oostende naar de verschillende visserijgronden, de nuttige telefoonnummers en vele andere waardevolle Informaties zijn zopas verschenen.

**VERKRIJGBAAR IN ALLE BOEKWINKELS
EN BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
VOOR GROTE HOEVEELHEDEN,**

Zich wenden :

Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 / 777 14

KOSTPRIJS : 12 Fr.

(4331W—1387N—6413V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

VISLOSSERSPROBLEEM STELT ZICH OOK TE IJMUIDEN

Precies zoals in onze eigen visserijmiddens, stelt het vislossersprobleem zich momenteel ook bijzonder scherp in de IJmuidense vissershaven, waar het zelfs tot een ernstig konflikt is gekomen. In verband hiermede wijdt de „IJmuider Courant” van dinsdag jl. een bijzondere bijdrage aan deze toestand; uiteenzetting welke wij hierna laten volgen.

„Kan men een werkgever dwingen bepaalde werknemers in dienst te nemen?” — dat is de kernvraag welke zich opdringt bij het ruoer, dat thans plaats heeft in en rond de haven van IJmuiden, met als centrale plaats het terrein van het Staatsvissershavenbedrijf. Een ruoer rond de langzamerhand veelbesproken „vislosregeling”, waarbij de mannen aangesloten bij de Stichting Vislosregeling eisen, dat de niet-aangeslotenen verboden wordt vissersschepen te lossen. En waarbij de bonden, die zijn ingeschakeld, de zaak wensen op te lossen, door de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf ertoe te bewegen, diegenen niet toe te laten tot de hallen, die niet zijn aangesloten bij de Stichting Vislosregeling. Dat zou — bij het inwilligen van dit verzoek betekenen, dat de directeur van het SVHB een positief antwoord gaat geven op de vraag of men een werkgever kan dwingen bepaalde werknemers in dienst te nemen. De Directeur, de heer J. Oorebeek, is dat absoluut niet van plan.

BLIJVENDE KOMST VAN SCHEPEN IN GEVAAR

Dit — in het kort — is de situatie zoals deze thans heerst. Daarvan is uiteraard zeer veel voorafgegaan. De kwestie van de vislosregeling is er een, welke al jaren slepende is en welke al gezette tijden de kop opsteekt. De Stichting Vislosregeling is destijds opgericht door een aantal reders, die een goede en vlotte regeling wensten voor het lossen van hun vissersschepen. De mannen aangesloten bij deze Stichting krijgen een weekgeld, met daarboven, wanneer zij werken een bepaald bedrag per schip bijbetaald. Het toewijzen van een schip geschiedt volgens een alfabetische lijst. Zijn er dan op 'n bepaald moment meer schepen, dan tegelijk gelost kunnen worden, dan wordt er „poot-aan” gespeeld, opdat de vislossers meer dan één schip kunnen lossen — en dus meer kunnen verdienen. Niettemin betekent dit voor een aantal schippers-eigenaars, dat zij moeten wachten — en dat wensen zij niet. Het

gevolg was toen, dat zij hun eigen schepen gingen lossen met eigen personeel in de vorm van de opvarenden; maar ook met behulp van een zoon, neef of kennis. Met name gebeurde dat op de zondagnachten, wanneer men maandag weer tijdig wilde uitvaren en dus bijtijds gelost wenste te zijn, opdat men weer vroeg kon bevoorraden.

Van overal vandaan komen de vissersschepen in IJmuiden en zij worden dan met name in die zondagnachten ook geholpen door de zogenoemde „koppelbazen”, die hen tegen een percentage van de bruto-opbrengst aan mankrachten helpen. Mankrachten, afkomstig van omliggende industrieën, jonge mensen van elders, onder wie — zo zegt men op de walkant — veel Katwijkers.

Hun aanwezigheid is aanvankelijk bij gedogen goedgekeurd en later ook toegestaan door de Contactcommissie, waarin paritair werkgevers en werknemers verenigd zijn onder voorzitterschap van een neutrale voorzitter. Toen echter kwamen ook de zogenoemde koppelbazen, ook wel „factoors” genoemd. De mensen dus die ook buiten de vislosregeling stonden. Vooral op dagen van grote aanvoer!

Al deze — niet bij de Vislosregeling aangeslotenen zijn er echter ook op dagen, dat er voldoende erkende vislossers aanwezig zijn. Daardoor komt het regelmatig voor, dat de bij de Stichting Vislosregeling aangesloten mensen soms niets te doen hebben, terwijl naar men zegt, fabrieksarbeiders, schilders en anderen de schepen lossen. Dat is een ernstige grief geworden.

Daarnaast is er nog een grief, welke echter moeilijk te beoordelen valt. Zijn namelijk voor twee uur 's nachts de vissersschepen binnen, dan worden de vislossers ingedeeld. Maar heeft de schipper-eigenaar 'n betrekkelijk kleine lading aan boord, dan is zijn schip om twee uur, half drie, leeg. Dan moet hij tot zeven uur 's morgens — zo vernamen wij — een mannetje bij zijn lading in de hal neerzetten. Wat doet dan deze schipper-eigenaar? Hij duikt de kooi in met de boodschap, dat hij er wel eens tegen vijf uur uit-

komt. De lossers moet dan wachten, want het kan ook zijn, dat de schipper er eerder uitkomt en dan moet de lossers gereed staan. Dat betekent vooral op drukke dagen, dat de erkende vislossers niet meer aan een tweede of derde schip kunnen toekomen. Geldverlies dus.

Een derde grief betreft het lossen door, wat de bonden noemen „beunhazen”. Deze laatstgenoemde categorie gooit de vis in kisten — de goeden niet te na gesproken — zonder op sortering te letten. Schelvis en wijting komen dan in één kist, grove en fijne schol ook. Komt men dan in de knoei, dan wordt een erkende vislosser erbij geroepen om het ondeskundig lossen „op te lossen”. Zij zitten dan met wat men noemt: de puinhoop. Deze ondeskundige behandeling willen de erkende vislossers ook weg hebben — zoals zij ook willen afrekenen met wat zij noemen — doch waarvan het bewijs niet geleverd is — de „zwarte lonen”, welke worden uitgekeerd aan de niet-erkenden en de AOW-ers naar men op de walkant betoogt.

KWALIK

Hiertegenover staat echter een andere — in de ogen van weer anderen — kwalijke zaak! En dat is die van de Gemeenschappelijke Losmaterialen Exploitatie Maatschappij, kortweg GLEM genoemd. Deze GLEM kan men zien als een zuster-organisatie van de Stichting Vislosregeling. Zij bezit losplanken rekken waarop de losplanken rusten, winches met takels, sorteertafels, enz. Deze worden verhuurd aan eenieder, die ze wenst te gebruiken, teneinde ze maar zo goed mogelijk te exploiteren. Dus ook aan de niet-erkende vislossers, die daardoor gebruikmaken van materiaal, dat in feite behoort — zij het niet direkt — tot de investering van de Stichting Vislosregeling, ook al kan men de GLEM daar los van zien.

In de nacht van zondag op maandag zijn pogingen in het werk gesteld om deze losplanken van de schepen te trekken die door niet-erkende vislossers werden gelost. Daarbij werd voorts van de zijde van de bonden opgemerkt, dat de niet-erkende groep de rust en de orde in de hallen verstoort.

RUSTIG

De halpolitie, die voortreffelijk en bijzonder rustig optrad, heeft daarvoor een stokje gestoken. Aan de houding van deze zelfde halpolitie

is het ook te danken geweest, dat in die en voorgaande nachten geen excessen zijn geschied. Echter voor wat het „verstoren van de orde” betreft, gaan ook stemmen op, dat het weghalen van deze losplanken eerder orde-verstoring is, dan het werk van de niet-erkenden — hoeveel er ook valt te zeggen in het voordeel van de erkende lossers, die bij de Stichting zijn aangesloten.

Doch hoe dan ook, er is nog niet opgetreden door de halpolitie; er zijn nog geen processenverbaal opgemaakt — er zijn dus nog geen straffen van het kantongerecht of van het Staatsvissershavenbedrijf in het vooruitzicht.

Degene, die in dit rustig optreden een grote rol speelt, is de directeur van het Staatsvissershavenbedrijf, de heer J. Oorebeek. Tot een van zijn vele taken behoort het zorg te dragen voor orde en rust in de hallen van het SVHB. Hij ziet zich geconfronteerd met deze zaak. De zaak van de Stichting Vislosregeling, welke geen CAO kent, doch waarvoor een zogenoemde „bindende regeling” is voorgeschreven door het college van rijksbemiddelaars. De zaak ook, waarvan de bonden, in casu de Nederlandse Bond van Vervoerspersoneel en de Kristelijke Bedrijfsgroepen centrale, zeggen, dat de erkende vislossers, die bij de Stichting zijn aangesloten, benadeeld worden door wat zij noemen „beunhazen”. Zij beroepen zich op de bindende regeling van het College van Rijksbemiddelaars; doch juridisch wordt getwijfeld aan de bevoegdheid van dit College en aan het primitieve antwoord op de vraag, of ditzelfde College een werkgever kan verplichten bepaalde werknemers in dienst te nemen. Namelijk — zo wordt geoordeeld — het College stelt alleen de loon- en arbeidsvoorwaarden vast. Het in dienst nemen van werknemers staat daar geheel los van. Ook het Buitengewoon Besluit Arbeidsverhoudingen rept daar niet over.

ERNSTIGE SITUATIE

Op grond van dit alles stoelt de directeur van het SVH zijn standpunt, dat hij geen mens de toegang tot het Staatsvissershavenbedrijf kan weigeren. Zou hij dat wel doen, dan zou hij de organisaties gelijk geven in een zaak, waarvan in het geheel niet vast staat, dat zij gelijk hebben.

Dan zou hij gaan zitten op de stoel van Minister Roolvink — en

(Vervolg blz. 3)

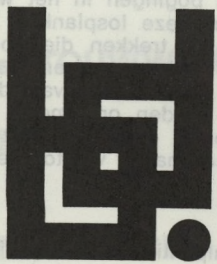


als ik een dieselmotor
zie...
laat ik me vangen



VERKOOPSORGaan

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX: 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR: BELGODISEL BRUXELLES

TEL: 02/11 18 80 (2 L.)

ECOP B 1021/688

VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST: DHR SMEESTERS.

VISLOSSERS- PROBLEEM STELT ZICH OOK TE IJMUIDEN

(Vervolg van blz. 1)

hij is zich er terdege van bewust, dit dit niet „zijn” zetel is.

Bovendien stelt ook hij zich op het standpunt, dat er op het terrein van het Staatsvissershavenbedrijf geen sprake is van het verstoren van orde en rust door de niet-erkende vislossers.

Van de zijde der bonden is hem verklaard, dat de bonden geen geweld willen. „Maar” — zo is eraan toegevoegd — „de zaak kan uit de hand lopen...”. De heer Oorebeek vraagt zich af, of er achter deze woorden een dreigement schuilt.

Zo ja! — dan laat hij er zich beslissen niet door imponeren.

De zaak is van veel te grote importantie om lichtvaardig een oordeel te vormen.

„Want” — zo zegt hij — „hoezeer ik ook begrip heb voor het standpunt van de erkende vislossers, toch is het zo, dat wanneer de bonden winnen — zij op het slagveld alleen maar lijken zullen vinden. Want in dat geval zullen de schepen niet meer naar IJmuiden komen. De schippers-eigenaars uitent echt geen loos dreigement, als zij aankondigen te zullen vertrekken naar een andere haven, als men hen wil dwingen om bepaalde werknemers in dienst te gaan nemen. Zij wensen zich niet te laten dwingen. En wanneer er gestaakt wordt, dan zullen zij ook weg gaan”.

Dat zijn zeer ernstige woorden uit de mond van een man, die dagelijks met de schippers-eigenaars te doen heeft, die temidden van hen zijn werk verricht, en die dus weet wat hij aan hen heeft en welke conclusie hij uit hun woorden moet trekken.

En eenmaal weg uit de haven van IJmuiden betekent, dat men de schepen er niet zo gemakkelijk meer terug zal zien. Wat dat inhoudt behoeven wij hier niet nader te omschrijven.

De bonden zullen zich daarom voor een uitspraak moeten wenden tot de rechter of tot de Minister van Sociale Zaken. En ook op een uitspraak is beroep mogelijk.

Wat tot slot de door de bonden genoemde „beunhazerij” betreft, aan de walkant wordt er op gewezen, dat erkende vislossers ook ander werk doen in de hallen. Werk van anderen, welk werk men dan ook tot „beunhazerij” wenst te stempelen. Een bondsbestuurder, daarop geattendeerd, deed het antwoord af met de woorden: „Ja, daar heb ik ze al zo vaak voor gewaarschuwd!”.

HOE SOMMIGE STADSDIENSTEN ONS GELD NUTTELOOS VERKWISTEN

Men schrijft ons.

Dezer dagen waren we op de rechtbank getuige van een proces door de Staat tegen een reder van Zeebrugge ingespannen omdat hij een der ROTTE wrijfhouten van de kaai aangevaren had en vernield.

Wij zeggen rotte wrijfhouten want zo pas werd er te Zeebrugge een aanbesteding uitgeschreven ter vernieuwing van deze wrijfhouten ter waarde van

Het was in februari 1967 dat de Z.424 tegen zo'n wrijfhout aankwam en deze tengevolge van de zeer gezonde toestand waarin hij verkeerde afviel. Het bewijst daarenboven dat moest dit wrijfhout goed zijn geweest, het niet zou loshangen.

Als gevolg daarvan werd een tegensprekelijke expertise vastgelegd maar liet de kondukteur van Bruggen en Wegen weten, DAT ALLEEN DE DIREKTIE DER GESCHILLEN TE BRUSSEL GEMACHTIGD IS EEN SLEETCOEFFICIENT VAST TE STELLEN. NA AANVRAAG VAN DE SCHADE AAN RECHTER (hier het vissersvaartuig) EN VERGEZELD VAN EEN GEMOTIVEERD ADVIES.

De visser in kwestie of zijn verzekering moest dus dat doen.

De kondukteur van Bruggen en Wegen moest dus met de expert van de verzekering de vaststelling doen. Een verslag volgde door beide getekend welke de hernieuwing bepaalde op 19.371 fr. en de aftrek (na veel ruzie) voor slijtage op 5.811 fr. Dat die balk daar sedert maanden half afhang had zelfs geen tel.

Men was akkoord met de raming van 13.560 fr., maar zond maanden later een rekening van 15.416 fr. of een verschil van 1.856 fr.

Het wrijfhout kostte dus meer dan gemeenschappelijk tussen experts overeengekomen en DE STAAT eigende zich het recht toe 1.856 fr. meer te vragen omdat zij bij de uitvoering der werken zonder voorkennis aan degene die de schade berokkend had, oor-

VIERDE VISVINTERS- VOLKSBAL TE OOSTENDE

Door het Nationaal Verbond der Visvinters wordt op zaterdag 30 november a.s. het vierde volksbal ingericht. Deze gelegenheid, die 'n voortdurend stijgend succes kent, gaat door te 21 uur in het «Ostend Palace Hotel» te Oostende.

deelde 1.856 fr. meer te hebben uitgegeven.

De Staat daaromtrent uitleg gevraagd, liet weten dat DE MINISTER (?) uiteindelijk beslist.

Rechtskundige principes van tegensprekelijke prijsbepaling telt dus hier niet en zo de staat achteraf zonder boe of ba oordeelt dat nog enkele duizenden frank hoeven bijgelegd, dan eigent zij zich dat recht toe.

Een rechtsgeding voor 1.856 fr.

Op zekere dag kreeg de visser in kwestie een dagvaarding om voor de rechtbank van te aanleg te verschijnen ter betaling van de 1.856 fr. De Staat had hiervoor een advocaat aangesteld, die minstens 2.000 fr. kost.

Meer nog.

De dagvaarding werd onwettig verklaard en de Staat afgewezen omdat deze rechtbank zich onbevoegd verklaarde daar het hier ging omtrent een eis van minder dan 2.000 fr. en de vrederechter daar alleen voor bevoegd is. De advocaat van de Staat scheen dit niet te weten.

Thans moet opnieuw gedagvaard worden en zal de dagvaarding niet alleen opnieuw rond de duizend frank kosten, maar dient opnieuw gepleit omtrent het feit dat de Staat gerechtigd is zich rechten toe te eigenen in strijd met de openbare orde of met het handelsrecht. En dit alles voor 1.856 fr.!

Het is niet moeilijk voor de staat het geld van jan en alleman te verkwisten. De ambtenaars moeten het toch niet betalen.

TONGEN GESTOLEN WAAR IS DE BEWAKING ?

Mijnheer,
Vorige week maandag, dus 11 november toen de Z.502 begon te lossen, stelde de schipper vast dat het slot van het visruim opengebroken was en er zo maar 600 kg tongen in de nacht van zaterdag op zondag of zondag op maandag gestolen waren. Dat vertegenwoordigt 50.000 F.

Wij vragen ons af hoe het gesteld is met de bewaking van de vismijn waarvoor de stad twee nachtwakers heeft.

Die tongen konden toch niet van boord, door de vismijn of ergens in een pakhuis terecht komen, zonder dat de stadsbewaker het kan zien.

Wie is hier verantwoordelijk ?
Een reder

Nota der Red. — Het is inderdaad zeer triestig gesteld met de stedelijke bewakers, die eerst en vooral nooit te vinden zijn en sommigen meer denken aan zootjes vis, dan aan de bewaking van de schepen en de vismijn.

Gezien de vis gestolen werd in de vissershaven, dus verplicht liggend onder bewaking van de stad, zou de stad ter verantwoording mogen geroepen, daar niet alleen aan boord van dit schip maar ook op andere, nl. de O.123 ingebrooken werd.

De stad is verantwoordelijk voor die daden, die, het zou ons niet verwonderen, met de medeplichtigheid van een vishandel of knecht van een pakhuis geschieden.

Er zijn immers knechten genoeg die sleutels hebben van pakhuizen, ja, zelfs vislossers hebben er.

VERZEKERING DER VISSERSVAARTUIGEN In welke voorwaarden opzegbaar

Van verschillende zijden wordt ons gevraagd in welke voorwaarden een bestaande polis voor verzekering van vissersvaartuigen kan opgezegd worden.

Een verzekeringspolis vermeldt gewoonlijk dat deze drie maanden vooraf dient opgezegd. Dat wil zeggen dat men een aangetekend schrijven minstens 48 uur vóór de vervaldag dient te sturen niet aan de agent maar aan de zetel van de maatschappij op de polis vermeld.

Is dit niet gedaan, dan loopt de polis voor een nieuwe periode verder. Deze polis moet ook niet vernieuwd worden, wanneer de premies duurder zijn of in de polis veranderingen opgenomen zijn, welke nadelig zijn voor de verzekerde vergeleken bij de bestaande polis.

Als men dus bij totaal verlies één ten honderd per jaar aftrekt en dit niet op de vorige polis stond, dan moet men de polis NIET vernieuwen. Hetzelfde geldt wanneer de premies verhoogd worden en men daarvan niet tijdig (3 m. op voorhand) verwittigd is.

Al wie hieromtrent verdere inlichtingen wil, mag zich steeds tot ons wenden.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

ZEEVISGROOTHANDELAAR RAYMOND HUISSEUNE IS NIET MEER



Vorige week woensdag 13 november, is Raymond Huisseune plots overleden in de ouderdom van 41 jaar.

Met hem is een zeer gekend en geliefd figuur verdwenen, niet alleen in de visserijmiddens, maar ook er buiten.

Raymond werd geboren te Oostende op 25 juni 1927 uit een vissersfamilie, en was de zoon van wijlen Alfons Huisseune, en in leven zijnde Maria Vanhaverbeke. Reeds op jeugdige leeftijd verloor hij zijn vader, die verongelukte op zee in het jaar 1937, aan boord van de O.332 «Vierge Marie» van reder Lus.

Bij het uitbreken van de oorlog in 1940, vluchtte hij met zijn familie naar Engeland, waar hij tijdens de laatste oorlogsjaren uitvoer met de O.299. Aan boord bevond zich ook zijn grootvader, Pierre Vanhaverbeke.

Na de bange oorlogsjaren kwam Raymond met zijn moeder terug naar zijn geboortestad, waar zij later overgingen tot het oprichten van een zeevisgroothandel. Na zijn huwelijk begon hij dan zelf voor eigen rekening, die hij, samen met zijn echtgenote door hard werken, tot een bloeiende zaak wist op te werken. Raymond was in de bloei van zijn leven, met zijn hoofd vol projecten en toekomstplannen.

Na zijn werk was hij in de sportmiddens ook een zeer gekend figuur.

Enige jaren geleden was hij de stichter en voorzitter van de Bowling-Club O.B.C., lokaal PAX.

Met zijn moed en doordrijvingskracht maakte hij samen met zijn bestuur, van deze maatschappij een der grootste van Oostende. Naast bowling was hij ook 'n groot liefhebber van lijnvisen.

Hij was ondermeer voorzitter van een der oudste lijnvissermaatschappijen van onze stad «Oplettendheid en Geduld». Nam ook het voorzitterschap waar, van de samensmelting «Karpervissers» en «Oplettendheid en Geduld», onder de naam van de «Oostendse Lijnvisser». Zaterdag jl. werd Raymond naar zijn laatste rustplaats gedragen, in aanwezigheid van zijn naaste familie en vele vrienden, die me rouwden om het verlies dat het jonge gezin zo zwaar getroffen heeft.

Langs deze weg om, biedt ons blad aan zijn echtgenote, kinderen en familie, haar meest oprechte blijken van rouw aan.

WEER 2 MILJOEN FR. MEER OPBRENGST IN OKTOBER 1968 TE OOSTENDE

De maand oktober, waarin in hoofdzaak gullen aangevoerd werden, was opnieuw een stuk gunstiger dan dezelfde maand in 1967. De totale opbrengst van de verkoop van visserijproducten in de vis- en garnaalmijn steeg immers van 40.881.892 fr. naar 43.605.098 fr. zodat opnieuw een winst ten opzichte van vorig jaar geboekt werd van 2.723.206 fr. Al was de aanvoer dan eenzijdig, de gullen zijn blijkbaar welkom geweest, aangezien het grootste gedeelte van de opbrengst daarvan voortkwam

Waar de tongenvisserij veel minder resultaten geeft dan verleden jaar en het jaar daarvoor, zijn omzeggens veel schepen nu op gul aan het vissen. Alleen de IJslanders en sommige middenslagschepen die in het Kanaal vissen, brengen andere soorten op de markt. De uitvoer heeft echter de ganse maand een levendige belangstelling voor deze gullen getoond, zodat de prijzen steeds goed zijn gebleven waardoor uiteindelijk het gekende resultaat werd bereikt.

Niet alleen de visopbrengst gaf een hoger cijfer, ook de verkoop van garnaal gaf weer een flinke opbrengstverhoging te zien. De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam, van 227.285 fr. naar 231.810 fr. gaf een minder belangrijke stijging te zien. De sprotopbrengst was zelfs lager dan verleden jaar en verminderde van 375.470 fr. naar 15.778 fr. De belangstelling voor sprot blijft gering. De beide sprotkoppels hebben ondertussen terug naar de visvangst overgeschakeld. Het verlies dat ondergaan werd door de kustvisserij wegens de slechte resultaten van de sprotvisserij werden echter meer dan vergoed door de gestegen garnaalopbrengst welke verliep van 84.729 fr. naar 1.596.397 fr. De visopbrengst ten slotte steeg van 39.494.408 fr. naar 41.761.113 fr.

Deze achterstand zal echter naar alle waarschijnlijkheid einde november zijn weggewerkt. De opbrengst van de deelvis op naam is eveneens kleiner geworden en verminderde van 2.032.810 fr. naar 1.897.800 fr. Veel gunstiger cijfers konden echter worden geboekt voor de garnaalopbrengst die steeg van 4.123.307 fr. naar 9.815.119 fr. De garnaalprijs is niettegenstaande de veel grotere aanvoer, toch hoger gebleven dan verleden jaar wat die sterke opbrengstverhoging tot gevolg had. Ook de verkoop van vreemde vis werkte gunstig op de stijging van het algemeen opbrengstcijfer. Hier zagen we inderdaad een stijging die verliep van 1.432.376 fr. naar 6.518.383 fr. De staking in de Franse visserijmiddens is hier niet vreemd aan. Al zorgden ook de Nederlandse haringvissers voor een flink deel van die opbrengst.

De opbrengst van de ijle haringverkoop lag iets hoger dan verleden jaar en steeg van 230.840 fr. naar 292.890 fr. De opbrengst van de sprotverkoop viel echter veel lager uit en zakte van 840.582 fr. naar 147.778 fr.

De totale cijfers ten slotte zijn respectievelijk voor 1967 en 1968 357.334.731 en 366.450.111 fr. of een meer-opbrengst dit jaar van 9.115.380 fr. Het zou dus tijdens de twee resterende maanden al snel in slechte zin moeten veranderen opdat we onder het opbrengstcijfer van 1967 zouden duiken.

VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN

RUIM 9 MILJOEN MEER

COMMANDOWISSELING

NA 10 MAANDEN

« DE HOOP »

Het heeft er alle schijn van dat de totale opbrengst dit jaar een flink bedrag hoger zal zijn dan in 1967. Eind oktober stonden we inderdaad reeds met een meeropbrengst van 9.115.380 fr. Vergeten we hierbij niet dat er enkele grote IJslanders zijn weggefallen en dat anderzijds ook een paar IJslanders toebehorend aan Zeebrugse reders gedurende een zekere tijd van het jaar in die haven gingen verkopen. Dit werd blijkbaar goedgemaakt door het veelvuldig verkopen van de noordschepen in de thuishaven waar die vorige jaren in veel groter aantal in Engeland gingen verkopen. De omstandigheden hier en ginder zijn echter in een paar jaar tijd sterk gewijzigd, zodat het verschil in prijs bijlange zo groot niet meer is, terwijl daarenboven de kosten hier kleiner zijn. Veel profijt is er dus in de Engelse havens niet meer te doen.

Dit alles heeft voor gevolg dat de visopbrengst slechts terugliep van 348.674.816 fr. naar 347.778.141

Het hospitaalkerkschip «De Hoop» is woensdagmorgen uit de Scheurhaven van Europoort naar de visgronden vertrokken voor de laatste reis van het jaar. Het is tevens de laatste reis met kapitein Willem F. Rog als gezagvoerder die met vervroegd pensioen gaat.

Kapitein Rog wordt opgevolgd door eerste stuurman Arie Visser. Tweede stuurman Maarten Rog, zoon van de kapitein Rog, wordt eerste stuurman. De derde stuurman wordt tweede stuurman. Nog onbekend is, wie derde stuurman wordt.

Het hospitaalkerkschip wordt 16 december van zijn laatste reis in 1968 terugverwacht.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

NEDERLAND

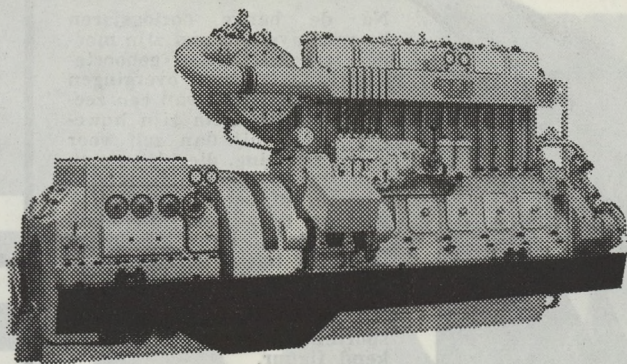
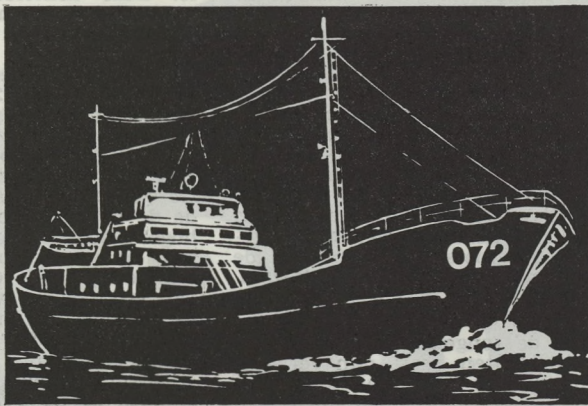
DRIE SCHEVENINGSE LOGGERS VOOR DE SPROTVISSERIJ

Drie Scheveningse vissersschepen zijn naar IJmuiden verkocht, waar is opgericht de n.v. Sportvisserijmaatschappij Noordzee. De drie schepen zijn de motorloggers Scheveningen 32 «Jupiter» van de Verre Visserijmaatschappij, de Scheveningen 159 «Martina» van de rederij Den Dulk en de Sch. 236 «Noordster», eveneens van de Verre Visserijmaatschappij.

De drie schepen, elk 35 meter lang en met een motorvermogen van 200 pk zijn door de nieuwe maatschappij onder de hoogste klasse van de schepvaartinspektie gebracht en zullen van IJmuiden

uit dagtochten gaan maken met sportvissers op de Noordzee en meerdaagse tochten naar haaienvisgronden. De heer W. M. Beusen-berg is directeur van de nieuwe maatschappij. De schepen behouden hun visserijmerken en namen, maar krijgen daarnaast respectievelijk de namen Sportvisser I, II, en III.

Hiermee is het aantal visserij-schepen dat van IJmuiden uit aan de sportvisserij op de Noordzee deelneemt, tot negen gestegen. Reeds enige tijd organiseert de h. J Lourens in IJmuiden met zes kotters dagtochten met sportvissers.



SKL

DE BEDRIJFSZEKERE DIESELMOTOR

rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
 bijzonder geschikt voor binnenvaart en visserij schepen
 een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
 eenvoudige bediening en toezicht
 zeer economisch in verbruik
 zeer lage onderhoudskosten
 service en leveren van onderdelen verzekerd
 motorvermogens van 80 PK tot 1320 PK
 omwentelingen volgens vermogen van 350 tot 750 omw. - min.



STEFENS ELECTRO ^{NV} _{SA} INVOER VERKOOP SERVICE

Hoofdzetel : Noorderlaan 107 Antwerpen. Tel. 03/41.20.90 (15 l.)-Telex: 31.584
 Afdeling Zeekust: Hendrik Baelskaai 47 - Oostende. Tel. : 059/789.93



TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 Berlin - Mittelstrasse 25 - Deutsche Demokratische Republik

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een nogal drukke verkoopweek, met vooral meer vis van IJsland, van de Noordzee en van de Noord. De West bleef enigszins in gebreke, als gevolg van de zeer slechte weersomstandigheden einde vorige week. De Nederlandse haringschepen verschenen vanaf dinsdag weer met ruime vangsten op de markt, nadat ook zij door het weder, einde vorige week werden in toom gehouden.

De vraag was zeer levendig, niet-tegenstaande de bijna 4.000 bennen meer die werden aangevoerd. Vooral

14.258 B. vis, 10.800 kg. tong en ± 25.000 kg. haring.

MEER EN DURE IJSLANDSE SOORTEN

De zes IJslanders losten samen zowat 5.000 bennen, zodat zeker van geen ruime vangsten kan gesproken worden. Gelukkig waren de prijzen op een tamelijk hoog peil, vooral voor witte leng, rode zeebaars, blauwe leng, staart, hondstong en in mindere mate voor wijting. Toch kreeg grote wijting regelmatig tot 500 fr. per ben. De kleine sortering bleef onder de 300 fr. Rode zeebaars scheerde weer de hoogste top en werd verkocht tussen 440 fr. (kleine) en 1.010 fr. (grote sortering). Blauwe leng bleef eveneens regelmatig boven de 20 fr. per kg., de witte sortering noteerde van 500 naar 560 fr. per ben. Koolvis deed het maar matig. De prijs varieerde tussen 300 fr. (kleine) en 450 fr. per ben. Schelvis was nog schaarser dan verleden week, zodat voor die soort van een normale prijsvorming geen sprake kon zijn. Schotse schol kreeg boven de 12 fr. per kg., hondstong steeg tot 28 fr. Een niet al te grote partij zeewolf kreeg van 500 naar 670 fr. per ben. Een ruime partij gul en kabeljauw op de dinsdagmarkt werd vlot verkocht. De uitvoer hield de prijs op

had die niet en bleef als enige onder de 200.000 fr. De Z.597 haalde de 300.000 fr., terwijl de andere schepen niet ver onder dat cijfer bleven.

Voor tong werden flinke prijzen betaald. Alleen de lappen en de grote sorteringen bleven onder de 70 fr. per kg. en schommelden tussen 62 en 67 fr. Voor driekwarttong werd tussen 75 en 78 fr. betaald, terwijl bloktong van 88 naar 95 fr. noteerde. De voor/kleine tongen kregen tussen 86 en 90 fr. terwijl tenslotte de kleine tongen eveneens boven de 80 fr. bleven. De uitvoer hield ook hier de prijs op dit hoge peil. Tarbot noteerde ook hoge prijzen en wel van 65 naar 100 fr. Platvis van het Kanaal was zowat het enige dat voorhanden was. De prijs was lang niet slecht en schommelde van 11 naar 16 fr. Steenschol was zeer duur, terwijl voor roggen tussen 12 en 24 fr. werd gegeven. De steeds schaars blijvende keilrog was peperduur en kreeg tot 30 fr. per kg. Ook heek was buitengewoon duur en noteerde van 25 naar 55 fr. per kg. Rode knorhaan bleef duur en kreeg rond de 20 fr. Schotse schol van het Kanaal kreeg van 12 naar 16 fr. De zonnevis werd verkocht tussen 10 fr. voor de kleine en 35 fr. voor de grote sortering. Zeer goede prijzen dus voor deze soorten met alleen licht voorbehoud voor kabeljauw (rond de 12 fr.). Deze soort werd hier echter niet veel gelost.

konden verkopen uit hun kosten geraakten, ook met relatief kleine vangsten.

SPANVISSERIJ OP DE KUST BLEEF RENDEREND

De kustschepen die elke dag op de markt kunnen zijn, indien het weder gunstig is, hebben er echter enkel tijdens de eerste dagen van deze week kunnen van profiteren. Einde vorige week moesten ze binnenblijven. Toch zullen ze hun week met een renderend resultaat kunnen afluiten, aangezien dagresultaten van 10 tot 15.000 fr. en meer werden bereikt. De gullen en de wijting, welke deze schepen in hoofdzaak aanvoerden, kregen de hoogste prijs van de dag. Kleine wijting zakte dinsdag evenwel van 380 naar 280 fr. per ben. De grote sortering bleef echter rond de 10 fr. per kg. halen.

EEN WITTE BANKER, EEN OOSTVANGST

Maandag een vangst van de Witte Bank, woensdag één van de Oost. De bokkennisserij wordt dus toch nog bedreven. De tongprijzen waren voor deze vangsten nog iets hoger dan die van de kanaal-tongen, hetgeen zeer normaal is. De bijvangst bestond vooral uit platvis, gul en platjes, soorten die ook hier vlot verkocht werden. Dank zij de flinke tongprijzen werden het renderende resultaten voor beide schepen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

gul, rog, haring, leng, rode zeebaars en uiteraard andere schaarse soorten waren duur. Rode zeebaars bleef op het ongewoon hoge peil van verleden week drijven en kreeg weer tot 21 fr. per kg. Het gaat hier wel te verstaan niet om de filets van de rode zeebaars, maar om de ongekuiste vis. Voor de filets zelf zal heel wat meer moeten betaald worden.

Kabeljauw deed het in verhouding niet te best. Zelfs de zeer mooie kwaliteit van de Kust haalde geen 20 fr. per kg. Noordzee-kabeljauw kreeg rond de 16 fr. en IJslandse noteerde rond de 11 fr. De lengen worden thans ook in het buitenland gevraagd, zodat de prijzen maandag tot 11 fr. en meer opliepen. De blauwe leng kreeg zelfs tot 21 fr. per kg. Wijting bleef goede prijzen noteren en was zelfs aanzienlijk duurder dan verleden week.

Voor de haring werd de markt iets lager ingezet dan verleden week. Gezien de vangsten veel ruimer waren, viel die prijs later nog verder af. Toch noteerden we maandag nog gemiddeld iets meer dan 10 fr. per kg. (zonder taks). Deze haring is van zeer goede kwaliteit en wordt zowel voor de verse verkoop, als voor de roke-rijen maar vooral door de uitvoerders opgekocht.

De kustvisserij doet verder rustig voort en brengt garnaal en gul op de markt. Sprot blijkt voorlopig niet op het programma te staan. Dit zal wel zo blijven, zolang de beide andere visserijen renderend blijven. Dat zijn ze nu alleszins, aangezien zowel de garnaal- als de visvangsten tot 10.000 fr. per nacht kunnen bijeenkrijgen. De visvangsten gaan uitzonderlijk zelfs tot 20.000 fr. per schip.

Uit het voorgaande blijkt, dat de markt dus een gunstig verloop kende. Meteen werden voor de meeste schepen renderende resultaten geboekt. Alleen een paar al te kleine vangsten konden geen lonend resultaat geven.

In totaal zorgden 76 schepen voor

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

rond 10 fr. per kg., dit zowel voor gul als voor kabeljauw. De fijne soorten als staart en heilbot hielden hun prijs van verleden week, 44 à 58 fr. voor de eerste en 50 à 80 fr. voor de tweede soort. Heilbot was nogal schaars. De resultaten waren voor deze schepen doorgaans wel bevredigend.

NOORDZEE - KABELJAUW : NIET DUUR

Vier schepen van de Noordzee, twee van Noop Head. In totaal zowat 2.600 bennen, het grootste gedeelte hiervan was kabeljauw, gul, totten en haai. Weinig schotse schol en weinig staartvis. Kabeljauw kreeg rond de 15 fr., de gullen waren niet veel goedkoper. Haai noteerde rond de 10 fr. per kg., totten kregen rond de 6 fr. Voor de verschillende schelvissoorteringen werd van 9 naar 15 fr. betaald, wat ook niet erg veel is. Schaaf was duur en kreeg tot 25 fr. per kg. Koolvis noteerde rond de 9 fr., leng rond de 11 fr. Vlaswijting kreeg tussen 14 en 17 fr. per kg. Geen al te schitterende resultaten voor deze schepen. Schotse schol kreeg woensdag tussen 14 en 26 fr. Die dag was ook de beste uitslag van deze visgrond.

TONG VAN HET KANAAL BLEEF DUUR

De vijf Kanaalschepen hebben het er niet slecht afgebracht, in tegendeel. De meeste van die schepen zorgden voor een niet onaardige vangst tong. Alleen de O.189

GULLEN BLIJVEN DUUR

Het aantal Noordschepen was ruimer dan verleden week. De aanvoer van deze visgrond meteen ook groter. In totaal zowat 4.700 bennen, natuurlijk meest gul. Toch iets meer platvis en steenschol voor sommige schepen. Steenschol die erg duur bleef met de grote soort boven de 40 fr., de middensortering

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

aan 35 fr. en de kleine rond de 30 fr. per kg. Platjes kregen van 7 naar 10 fr. en roggen tot 25 fr. Kabeljauw, eerder schaars, ook voor deze schepen, kreeg rond de 15 fr. Grote gul van 12 naar 14 fr. en middenslag-gul van 10 naar 13 fr. De kleine gullen kregen doorgaans de prijs van de middensortering en waren soms zelfs iets duurder. De heel kleine gullen kenden dinsdag een nogal uitgesproken prijsdaling. Schar kreeg hier tot 11 fr. en wijting rond de 10 fr. per kg. De resultaten bleven zeker renderend, al waren de reizen misschien wel iets langer door het slecht weer.

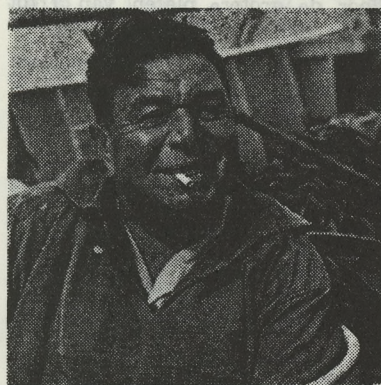
ZEER WEINIG WESTSCHEPEN

Vijf schepen van de West op de eerste verkoopdag, één vangst op de dinsdagmarkt en geen op de sluitingsmarkt. Deze schepen zijn eerst laat vorige week kunnen uitvoeren of zijn zelfs slechts begin deze week naar zee getrokken. Vandaar die kleine aanvoer. Wat gebracht werd, was zoals gewoonlijk zeer in trek, zodat de schepen die

VEILIG IN DE THUISHAVEN

Vorige week werd rondgestrooid en verscheen in dag- en weekbladen, het nieuws van het achterwege blijven van de Z.504, die anders hoogstens 10 dagen wegbleef.

Zondag is de Z.504 veilig in de haven van Zeebrugge binnengevaren om er maandag zijn vangst te verkopen.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

Het aantal vaartuigen bedroeg 18 de overgrote meerderheid was afkomstig van de visgronden van de Noord.

De 8369 kg tongen waren bijzonder renderend voor de grotere soorten werd van 63 tot 79 fr. betaald, voor de middenslag van 90 tot 97 en de kleinere soorten van 79 tot 89 fr de gemiddelde prijs bedroeg 78,93 fr. het kgr.

De tarbot en grietsoorten vormden een grote aantrekking vooral omdat er een zeer kleine aanvoer was van deze soort.

De ronde vis kende eveneens succes de kabeljauws van 17 tot 21, de gullen van 16 tot 18 en de overige sorteringen van 12 tot 16 fr. Wijtingsorteringen gingen eveneens vlieg van de hand. Voor de zeehaai en honden was veel belangstelling doch weinig keus.

De platvisaanvoer was goed vertegenwoordigd de prijzen waren goed vooral de grote van 15 tot 21 fr. de kleinere van 12 tot 16 fr.

De roggevis was vrij klein in aanvoer, vooral de grote soorten waren geweldig in trek van 15 tot 24 fr. de kleinere soorten van 8 tot 14 fr. Schelvis en totten brachten van 14 tot 21 fr. op van de Noord.

Schelvis en totten Zeeduivel en steenschol gingen eveneens vlieg van de hand. De opbrengsten van 44.370 voor de 429 tot 113.040 voor de Z.545 en van 86.750 voor de Z.591 tot 169.980 voor de 459

DINSDAGMARKT

Weinig vaartuigen doch met veel platvis en acht gullevangers met gullen en wijting

Van de 7100 kgr tongsoorten waren de ene soort de andere goedkoper dan op de verkoopdag van gisteren. Voor de grote soorten werd van 63 tot 81 fr. betaald de middenslag van 90 tot 95 en de TP en slips van 78 tot 83 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 78,10 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs. Alhoewel het nu verplichtend is zijn vangst hoeveelheid en soort over te geven aan de direktie 24 u. voor het binnenvaren waren er toch verschillende schepen die dit niet hebben gedaan met het gevolg dat vooral de platvis een gevoelige daling onderging.

Voor de grotere platen van 7 tot 12 fr. voor de middensoorten van 6 tot 8 fr.

De markt was goed voorzien van gulsoorten de prijzen van 12 tot 17 fr. en van 12 tot 14 voor de kleinste slag. De kabeljauws bekwamen van 16 tot 20 fr. Zeer weinig zeehaaien en honden aan de afslag. Van roggevis kan niet veel melding gemaakt worden omdat er praktisch geen werden gelost, de weinige manden haalden van 18 tot 24 en van 8 tot 16 fr.

De opbrengsten van 63.740 voor de 108 tot 127.880 voor de 465 en van 129.360 voor de 422 tot 260.490 voor de 526

De gullevangers van 11.340 voor 161-733 tot 43.710 voor de 410.541.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was beperkt tot 10 vaartuigen en een gullevanger mits van de gulsoorten waren alle vissoorten duurder in afname.

Voor de 7380 kgr tongsoorten schommelden de prijzen tussen de 61 en de 84 fr., de middensoorten van 93 tot 101 en de TP met de slips van 74 tot 89 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 79,90

Tarbot en grietsoorten blijven duur De platvisaanvoer was voldoende prijsschommelingen waren er echter ook, voor de grotere soorten van 8 tot 14 fr. de kleinere soorten van 7 tot 12 fr. Aan de laagste prijs begonnen verhoogden deze naarmate de markt vorderde.

De prijzen voor de ronde vis waren hoger dan gisteren, vooral de kleinere gulsoorten van 8 tot 13 fr. De grotere gul en kabeljauw, alhoewel goedkoper dan de overige verkoopdagen van 13 tot 17 fr. De wijting aanvoer was miniem en toch was er geen prijsstijging waar te nemen Voor de roggevis werden opnieuw winstprijzen geboekt vooral grotere soorten.

Veel andere vissoorten werden niet gelost.

De besommingen van 66.960 voor de 775 tot 121.930 voor de Z.584 en van 79.800 voor de 463 tot 155.450 voor de 569

NEDERLAND

„SCHELDE”

BOUWDE

7de VISFABRIEKSHIP VOOR DE RUSSEN

Bemanning van 100 koppen

blijft 60 dagen op zee.

De scheepsbouwonderneming «De Schelde» heeft onlangs het zevende schip opgeleverd van een serie van tien fabrieksschepen, die door de Sovjetunie besteld zijn. Deze varende visfabriek heeft de naam «Tkvarcheli» gekregen, naar een industriestad van ongeveer 200.000 inwoners in Georgië, in de Kaukasus. De thuishaven is Kerch.

De proviandruimten en oliebuikers zijn zo groot dat de schepen met hun ruim 100 bemanningsleden 60 dagen onafgebroken op zee kunnen blijven en bovendien nog bunkrolie aan begeleidende trawlers kunnen leveren. Met de trawlers kunnen leveren. Met de trawlinwinch kan een net van 25 ton vis ingehaald worden. Er wordt over de achtersteven gevist.

ONMIDDELIJK VERWERKT

Aan boord wordt de vangst onmiddellijk verwerkt en in de koelruimten gekonserveerd. In de visfabriek wordt de vis ontkopt; van het afval wordt vismeel gemaakt, dat ter plaatse in zakken wordt verpakt. De vislever verwerkt men tot visleverolie. z

Deze Russische visfabrieksschepen zijn alle uitgerust met twee geraffineerd gekonstrueerde Scheldepriestunnels, die per etmaal 50 ton vis in blokken van 80x25x6 cm kunnen invriezen. Deze snelvriezende Scheldepriestunnel is een geheel Nederlandse ontwikkeling, die in concurrentie met diverse buitenlandse ontwerpen zeer goed voldoet.

Dit type visfabrieksschip van 2.650 ton deadweight heeft een lengte over alles van ruim 100 m. Een Schelde-Sulzer dieselmotor van 3000 pk drijft een Schelde-Lips verstelbare schroef aan, waarmee een snelheid van 14,5 knopen wordt bereikt. Gevist wordt met een snelheid van 4 à 5 knopen.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

GROOT-BRITTANNIE JAARVERSLAG VAN DE HERRING INDUSTRIE BOARD VOOR 1967

Tijdens de jaarlijkse algemene vergadering van de „Herring Industry Board” (HIB) heeft voorzitter G. Middleton bekendgemaakt dat een intensieve propaganda-actie zal gevoerd worden om de uitvoer van haring naar Rusland nieuw leven in te blazen, om alzo een gedeelte van de Russische markt te heroveren, welke vóór de expansie van de Russische vloot, zeer winstgevend was. In het bijzonder zal gepoogd worden nieuwe afzetgebieden te vinden voor kippers en bewerkte haringsoorten.

In weerwil van de moeilijke omstandigheden zal de HIB pogen de staatssteun tot 50 % op te voeren, voor die aanvoeren van haring welke voor de vismeelindustrie bestemd zijn. Op het huidig ogenblik bedraagt deze toelage amper 20 %.

In de loop van 1967 heeft de HIB dertien aanvragen ontvangen tot het bekomen van een premie voor het bouwen van nieuwe vaartuigen. Tevens werden er 170 aanvragen ingediend tot het subsidiëren voor het plaatsen van detectie-toestellen, opdrijving van de veiligheid op zee aan boord van een vaartuig, of tot een verbetering te komen van de werkvoorwaarden aan boord van het schip. Moet ten slotte nog vermeld worden dat amper tien aanvragen werden ingediend met betrekking tot het plaatsen van een nieuwe motor, wat uiteraard weinig is zo we de cijfers van voorgaande jaren bekijken.

Los van de reeds vermelde propaganda-voering, ter uitbreiding van afzetgebieden, heeft de HIB een receptenboekje uitgegeven met bereidingsmethoden en allerhande inlichtingen over haring. Zoals dit met dergelijke edities het geval is, kende de brochure veel succes. Bij de opstelling en de uitdeling van bedoeld receptenboek werden kontakten gelegd met het onderwijs, de administratie voor het bedelen van gas en elektriciteit, de leveranciers aan grote instellingen, de pers, radio en televisie.

Ten slotte moet nog vermeld worden dat in bedoeld verslagjaar de uitvoer van haring en haringprodukten 2,3 miljard frank opbracht, of een vermeerdering van 1 % in vergelijking met 1966, dit niettegenstaande de uitvoer van kippers met nagenoeg 6 % gedaald is.

P. Maritime okt. 68

ITALIE DE AAN- EN INVOERCIJFERS VOOR 1967

De produktie van vis, schaal- en weekdieren bedroeg in 1967 259.478 ton voor een bedrag van nagenoeg 8 miljard frank. In grote lijnen kunnen deze aanvoeren als volgt gedetailleerd worden:

Tonijn : 3.029 ton voor 119.332.640 fr.

Anjovis en sardines : 62.940 ton voor 929.333.200 fr.

Schaaldieren : 59.062 ton voor 1.121.307.040 fr.

Weekdieren : 10.036 ton voor 675.697.750 fr.

Andera vissoorten : 124.351 ton voor 5.171.249.520 fr.

De invoer van vis en visprodukten bedroeg 170.890 ton voor een globale waarde van 5.065.809.360 fr.

De samenstelling van de voet in 1967 kan als volgt weergegeven worden :

— 27.088 sloepen, aangedreven met roeiriemen of zeilen.

— 14.847 sloepen van een motor voorzien

— 3.832 eenheden de naam van vissersboot enigzins waardig, met een totaal tonnemaat van 220.942 ton.

De waarde van de vloot wordt op 6.828.518.640 fr. geraamd. Voor de eerste categorie bedraagt deze raming 160.944.256 fr. De tweede categorie van vissersvaartuigen vertegenwoordigt een geraamd bedrag van 1.1559.709.440 fr., terwijl de derde categorie met het leeuwen aandeel gaat lopen nl. 5.668.809.200 fr.

De waarde van het vistuig wordt op 3.450.413.280 fr. geraamd.

In 1967 waren er 129.124 personen tewerkgesteld in de visserijindustrie, t.t.z. 44.890 eigenlijke vissers; 72.421 okkasionele vissers; 1.750 bedienden aan wal en 10.362 personen tewerkgesteld in de nevenbedrijven.

Pêche Maritime okt. '68

NOORWEGEN STAATSHULP VOOR DE ZOUTERIJEN

De Noorse regering heeft een wetsvoorstel in overweging waarbij voorzien wordt om een krediet te verlenen van 60 miljoen kronen en gunste van de producenten van gedroogd en gezouten vis. Zoals geweten kent deze tak van de Noorse industrie grote grote moeilijkheden dit voornamelijk door de burgeroorlog in Nigeria. De helft van deze som zal, ingeval deze wet goedgekeurd wordt, aangewend worden om de reeds bestaande stock op te kopen, die afkomstig zijn van het jongste seizoen en die maximaal 6.000 ton geraamd worden.

Het saldo van deze kredieten zal door de producenten aangewend worden om nieuw leven in hun bedrijven te blazen. De door de regering opgekocht hoeveelheden gedroogde en gezouten vis zal aan humanitaire organisatie geschonken worden ter leniging van de honger in de wereld.

MOEILIKHEDEN MET DE NIEUWBOUW

De kleinere scheepswerven hebben, bij mode van hun centraal beroepsvereniging, hun noden en moeilijkheden aan de regering overgemaakt.

De reders van vissersvaartuigen laten enkel de hoogst noodzakelijke herstelingswerken uitvoeren, terwijl de bestellingen voor het bouwen van nieuwe vaartuigen steeds maar achteruit gaan. Op het huidig ogenblik kent de nieuwbouw in Noorwegen haar laagste cijfer sedert de wereldoorlog genoteerd.

Zelfs de reders die hun bestellingen hebben kunnen laten financieren door «De Bank voor Vissers» hebben aan deze laatste uitstel van terugbetaling gevraagd dit totdat de toestand geheel en al opgeklaard is.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

18-11	30	360.400	4.983.069
19-11	36	368.400	4.492.796
20-11	10	106.200	2.670.924
	76	835.000	12.146.789

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

12-11	19	1.837	65.373	27,—	41,—
13-11	6	1.048	49.060	40,—	50,—
14-11	15	1.697	67.893	34,—	47,—
15-11	4	138	5.665	20,—	55,—
17-11	3	247	14.040	54,—	60,—
18-11	8	1.150	55.058	44,—	50,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-11	21	67.462	1.360.360	20,16
15-11	4	18.358	546.430	29,76
18-11	18	58.622	1.428.180	24,36
19-11	27	85.770	1.505.150	17,50
20-11	14	43.274	1.122.890	25,30

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

14-11	17	10.348	713.830	68,90
15-11	4	5.220	405.020	77,59
18-11	18	8.356	659.560	78,93
19-11	9	7.108	549.130	78,10
20-11	10	7.387	690.700	79,90

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

14-11	4	537	36.873	41,—	83,—
15-11	1	125	10.912	60,—	93,—
18-11	13	1.866	95.029	38,—	64,—
19-11	23	4.635	173.814	33,—	53,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

14-11	1	1.410	15.016
18-11	7	20.181	235.111
20-11	9	18.450	226.260

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

14-11	8	170	8.338	45,—	52,—	49,—
18-11	9	1.530	50.132	29,—	36,—	33,—
19-11	10	1.178	33.884	26,—	32,—	29,—
20-11	9	924	37.133	34,—	43,—	40,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 14 november

O.262, IJsland
O.129, IJsland
O.151, Kanaal

N.715, West

N.762, West

N.765, West

ZONDAG, 17 november

N.720, West

O.159, Kanaal

MAANDAG, 18 november

O.141, Noord

O.229, Noord

O.134, Kanaal

O.29, Kanaal

OO.123, Kanaal

N.719, West

O.237, Noop Head

O.204, Noord

Z.36, Noord

O.156, West

O.267, West

O.148, West

N.732, West

O.147, West

O.214, West

O.537, West

DINSdag, 19 november

ZATERDAG, 16 november

O.284, Noord

O.249, Noord

O.127, Noord

Z.34, Noord

O.275, Kanaal

O.181, Kanaal

Z.502, Kanaal

O.72, Kanaal

N.185, West

N.738, West

O.172, West

O.192, West

WOENSDAG, 20 november

O.331, IJsland

O.37, Noord

O.132, Noord

O.309, Kanaal

N.819, West

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelis	18-11-1969	19-11-1969
Groot	31,—	.....
Middel	.....	.....
Klein	.....	.....
Kabeljauw	11,40-13,20	10,20-12,—
Gul	8,—-11,60	8,20-11,40
Witting	4,2-11,—	5,—-9,80
Schaat	16,—-23,—	15,—-24,—
Zeebaars	17,—-20,20	8,60-19,80
Leng	9,60-20,20	10,40-21,80
Schantong	10,40-15,40	14,—
Heilbot	65,—-70,—	46,—-73,—
Koolvis	6,40-9,—	4,—-8,60
Hondstong	6,—-25,—	9,—-23,—
Zeewolf	.....	10,—-13,60
Platen	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG 18-11-1968

IJSLAND			
O.324	16	625	354.200
Z.571	178	865	497.343
O.202	17	900	470.996
O.331	17	620	379.104

NOOP HEAD			
O.205	17	350	196.070

NOORDZEE			
O.335	16	350	172.038
O.334	13	450	224.370

KANAAL			
O.309	15	150	231.320
O.180	16	150	280.790
O.118	16	160	275.730

NOORD			
O.37	6	150	119.950
O.35	9	150	115.275
O.128	7	350	186.688
O.286	8	100	73.430
O.301	7	250	147.830
O.247	9	240	168.300
O.243	9	380	228.800

WEST			
O.172	6	60	50.630
O.192	4	50	36.960
O.142	6	60	65.940
N.819	6	60	68.450
O.15	6	60	59.420

WITTE BANK			
O.198	13	60	223.380

KUST			
O.18	2	10	6.795
O.337	2	10	6.795
O.31	2	40	22.420
O.100	2	40	22.420
O.177	2	11	7.405
O.628	2	11	7.405

DINSdag 19-11-1968

IJSLAND			
O.81	18	1400	659.758
Z.418	18	580	347.860

NOORDZEE			
O.228	13	500	256.570
O.250	11	450	211.560

KANAAL			
O.189	13	250	198.360
Z.597	15	150	336.772

NOORD			
O.312	10	110	125.215
O.160	9	280	193.270
O.274	9	300	223.580
O.307	10	350	228.710
O.26	10	380	220.990

WEST			
O.287	6	100	116.000

KUST			
O.116	1	25	16.183
O.818	1	25	16.183
O.111	1	5	4.185
O.263	1	5	4.185
O.177	1	16	9.465
O.628	1	16	9.465
O.31	1	17	10.075
O.100	1	17	10.075
O.18	1	32	19.940
O.327	1	32	19.940
O.369	4	150	76.570
Z.543	4	150	76.570

WOENSDAG 20-11-1968

NOOP HEAD			
O.242	13	550	300.100

NOORD			
O.195	7	380	233.540
O.239	9	300	211.586
O.285	9	410	250.440
O.94	9	350	194.840

OOST			
Z.509	8	80	139.120

KUST			
O.177	1	8	5.430
O.628	1	8	5.430
O.116	1	15	9.383
O.818	1	15	9.383

GARNAALANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

DINSdag 12-11-1968

O.718	567	O.401	1.215
O.751	1.161	O.52	1.728
O.79	351	O.21	2.523
O.31	3.019	O.100	3.595
O.10	6.560	O.32	2.470
O.101	8.119	O.104	5.967
O.91	2.817	O.19	4.204
O.446	3.198	O.103	4.259
O.260	2.691	O.150	8.409
O.70	2.520		

WOENSDAG 13-11-1968

O.401	2.352	O.32	9.792
O.104	11.107	O.101	13.948
O.150	9.950	O.19	1.911

DONDERDAG 14-11-1968

O.718	510	O.79	987
O.145	1.081	O.52	1.088
O.446	5.304	O.150	6.493
O.21	7.671	O.751	2.196
O.103	2.482	O.19	5.670
O.104	9.819	O.101	10.142
O.260	7.435	O.91	1.680
O.70	5.335		

VRIJDAG 15-11-1968

O.401	860	O.145	680
O.52	440	O.760	3.865

ZATERDAG 16-11-1968

O.52	3.120	O.401	2.100
O.21	8.820		

MAANDAG 18-11-1968

O.91	7.866	O.104	6.875
O.10	987	O.150	12.550
O.446	7.982	O.19	5.071
O.21	8.096	O.260	5.631

DINSdag 19-11-1968

O.401	3.108	O.718	1.584
O.145	912	O.19	6.483
O.751	3.168	O.103	2.510
O.52	3.215	O.10	30.096
O.101	5.362	O.70	4.526
O.104	472	O.91	

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort		
	18.11.1968	18.11.1968	18.11.1968	18.11.1968	19.11.1968	19.11.1968	19.11.1968	19.11.1968	20.11.1968	20.11.1968	20.11.1968	20.11.1968	20.11.1968	18.11.1968	20.11.1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	61.40-69.—	63.—69.—	62.—67.—	63.—67.—	60.80-72.—	61.—68.—	69.—72.—	75.—	61.—68.—	61.—68.—	69.—72.—	75.—	75.—	69.—72.—	75.—
bloks (3 st/kg)	75.—78.80	75.—79.—	79.—81.20	77.—81.—	83.60-87.—	79.—84.—	78.—	87.—	79.—84.—	79.—84.—	78.—	87.—	87.—	78.—	87.—
schone kleine (5 st/kg)	85.80-87.40	90.—97.—	88.—95.—	90.—95.—	96.—100.0	96.—101.0	97.—	105.0—	96.—100.0	96.—101.0	97.—	105.0—	105.0—	97.—	105.0—
fruits (4 st/kg)	88.—90.—	90.—96.—	89.—90.—	90.—94.—	90.—99.40	93.—98.—	92.—	112.0—	90.—99.40	93.—98.—	92.—	112.0—	112.0—	92.—	112.0—
kline (6 st/kg)	79.—85.40	85.—89.—	80.—85.20	80.—85.—	92.—	84.—89.—	76.—	90.—	80.—85.—	84.—89.—	76.—	90.—	90.—	76.—	90.—
slips (alleen zeebr.)	.....	79.—80.—	.....	78.—83.—	.....	74.—80.—	.....	.....	.....	74.—80.—	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	93.—105.0	87.—94.—	92.—106.0	81.—86.—	103.0-110.0	92.—99.—	115.0—	.....	103.0-110.0	92.—99.—	115.0—	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	65.—89.—	61.—69.—	.....	58.—65.—	69.—	61.—81.—	.....	95.—	69.—	61.—81.—	.....	.....	.....	95.—	.....
klein (1-2-3)	46.—54.—	40.—49.—	51.80—	40.—49.—	.....	45.—46.—	60.—	70.—	40.—49.—	45.—46.—	60.—	70.—	60.—	70.—	60.—
Griet groot (1-2-3)	.....	36.—44.—	.....	40.—48.—	.....	40.—49.—	.....	60.—	.....	40.—49.—	.....	.....	.....	.....	60.—
middel (1-2-3)	.....	30.—35.—	.....	30.—38.—	.....	30.—36.—	.....	.....	.....	30.—36.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	14.—18.—	13.—15.—	15.—	8.—12.—	16.—18.—	8.—13.—	15.—	22.—	16.—18.—	8.—13.—	15.—	22.—	15.—	22.—	22.—
Gr. iek (1-2-3)	11.—16.—	13.—14.—	15.—	8.—9.—	13.50-15.—	9.—12.—	16.—	24.—	13.50-15.—	9.—12.—	16.—	24.—	16.—	24.—	24.—
kl. iek (middenplad.) (1)	13.—15.—	13.—15.—	13.—16.—	7.—9.—	13.40—	8.—12.—	11.—	22.—	13.40—	8.—12.—	11.—	22.—	11.—	22.—	22.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	12.—17.—	8.—12.—	13.—	6.—7.—	6.—11.60	7.—8.—	.....	.....	6.—11.60	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	4.—9.—	9.—10.—	5.—8.—	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	19.—	21.—	28.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	17.—	14.—	22.—	.....	5.80—	.....	.....	.....	5.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	5.—9.—	4.—	7.40-9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	46.—	.....	47.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	34.—	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	20.—	.....	20.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	16.40-26.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	16.80-23.40	.....	15.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	22.—32.—	.....	27.—36.20	22.—24.—	.....	22.—23.—	.....	.....	.....	22.—23.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	21.—24.—	.....	18.—19.—	.....	16.—17.—	21.—	24.—	.....	16.—17.—	21.—	24.—	21.—	24.—	24.—
Tilten (2-3)	.....	20.—23.—	.....	18.—21.—	.....	16.—17.—	17.—	22.—	.....	16.—17.—	17.—	22.—	17.—	22.—	22.—
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—23.—	.....	14.—16.—	.....	13.—16.—	17.—	22.—	.....	13.—16.—	17.—	22.—	17.—	22.—	22.—
Halve mans (2-3)	.....	15.—17.—	.....	10.—13.—	.....	10.—12.—	14.—	20.—	.....	10.—12.—	14.—	20.—	14.—	20.—	20.—
Teelt (2)	.....	15.—16.—	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	12.—20.—	11.40-18.—	11.—15.—	.....	.....	11.40-18.—	11.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	10.—19.—	17.—21.—	12.—17.—	12.—13.—	5.60-13.40	10.—11.—	22.—	20.—	12.—13.—	5.60-13.40	10.—11.—	22.—	22.—	20.—	20.—
Gul groot (1-2-3)	6.80-19.—	14.—18.—	10.60-12.60	12.—13.—	.....	8.—9.—	12.—18.—	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	12.—18.—	14.—16.—	14.—16.—
Gul klein (2)	.....	12.—15.—	.....	.....	42.—56.—	.....	.....	.....	.....	42.—56.—	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	41.—54.—	.....	57.—64.—	7.—10.—	6.—11.—	5.—11.—	.....	.....	6.—11.—	6.—11.—	5.—11.—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.40-9.80	8.—10.—	5.—11.20	5.—6.—	.....	3.60-6.—	.....	.....	.....	.....	3.60-6.—	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	5.—6.—	.....	7.—9.—	7.20-9.40	.....	.....	.....	7.20-9.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	5.—9.40	4.—9.—	7.—12.—	26.—36.—	34.—46.—	.....	.....	.....	.....	34.—46.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	29.—37.—	22.—32.—	30.—35.40	10.—12.—	10.20-14.—	.....	.....	.....	10.20-14.—	.....	.....	.....	.....	20.—	15.—24.—
Zeehaai (1-3)	10.60-13.—	10.—12.—	9.40-12.—	.....	6.80—	.....	13.—	15.—	.....	6.80—	.....	13.—	13.—	15.—	15.—
Hondshaai (1)	10.—	.....	7.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	13.—16.—	.....	.....	.....	.....	13.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	6.—11.—	.....	8.—	.....	11.20—	.....	.....	.....	.....	11.20—	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	16.40-26.60	.....	.....	.....	.....	16.40-26.60	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—26.—	.....	7.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	8.60-9.60	.....	.....	.....	8.60-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	9.—	.....	.....	.....	9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	9.—9.40	.....	6.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	98.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.—16.—	.....	10.—18.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	8.—34.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	41.—49.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	14.—	15.—	.....	.....	.....	.....	14.—	15.—	15.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	6.—12.—	.....	9.—15.—	.....	.....	.....	.....	20.—25.—	.....	.....	.....	.....	.....	20.—25.—	25.—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....	12.—	16.—	.....	.....	.....	.....	12.—	16.—	16.—
Rode knorhaan (1-2)	10.—23.—	.....	14.—20.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 15 november

Z. 600	9	1500	70	148.790
Z. 424	9	1000	60	151.700
Z. 588	8	1000	70	100.250
Z. 579	8	1200	100	150.690
				546.430

MAANDAG, 18 november

Z. 186	9	150	40	52.990
Z. 533	8	100	40	52.500
Z. 112	8	100	40	46.180
Z. 283	8	150	25	54.270
Z. 419	9	400	30	62.280
Z. 546	9	800	60	115.220
Z. 582	9	50	70	67.970
Z. 559	9	500	60	124.190
Z. 504	5	300	45	67.820
Z. 545	9	300	70	113.040
Z. 415	9	500	50	106.680
Z. 423	7	300	35	67.740
Z. 591	7	150	80	86.750
Z. 598	4	50	20	22.760
Z. 459	9	700	100	169.980
Z. 199	9	600	60	111.060
Z. 429	2	400	20	44.370
Z. 420	5	200	40	62.400
				1.428.180

DINSDAG, 19 november

Z. 568	10	100	120	102.600
Z. 465	8	800	50	127.880
Z. 564	10	200	150	156.370
Z. 526	10	1200	220	260.490
Z. 422	10	400	60	129.360
Z. 573	10	500	90	165.850
Z. 402	10	600	50	122.810
Z. 511	10	200	50	90.300
Z. 108	5	200	50	63.740
Z. 410 en Z. 541				43.710
Z. 548 en Z. 481				32.330
Z. 601 en Z. 468				42.400
Z. 233 en Z. 433				31.410
Z. 477 en Z. 553				36.720
Z. 538 en Z. 554				35.790
Z. 201 en Z. 544				23.610
Z. 161 en Z. 733				11.340
				1.476.710

WOENSDAG, 2 november

Z. 599	1	100	80	92.100
Z. 482	11	200	130	91.950
Z. 463	10	500	35	79.800
Z. 775	10	300	70	66.960
Z. 427	10	700	70	147.750
Z. 575	10	700	60	92.830
Z. 569	10	700	80	155.450
Z. 549	10	500	50	199.950
Z. 176	8	400	70	96.940
Z. 584	1	1000	60	121.930
Z. 161 en Z. 548				8.720
				1.094.380

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 25 november

IJSLAND : 0.217 met 700 bennen w.o. 500 ronde vis, 100 gutvis, 60 bonen, 35 heilbot-staart, 5 kreeft. 0.318 met 800 bennen.

Maandag of dinsdag : 0.317 en Z.269.

NOORD : 0.268, 0.124, 0.119, 0.141, 0.229, 0.284 en 0.127.

NOOP HEAD : 0.182

KANAAL : Z.212 Z.499, 0.306, Z.405, 0.232.

Dinsdag of maandag : 0.174.

WEST : N.720, N.719, N.185, N.738 en N.765.

DINSDAG, 26 november

IJSLAND : 0.80 met 1.100 bennen ; 0.316 ; 0.236 met 750 bennen.

NOORD : 0.120 0.249, Z.34.

KANAAL : Z.527

NOOP HEAD : 0.231

WEST : N.715, N.762, 0.156, 0.147, 0.192 en 0.172.

WOENSDAG, 27 november

KANAAL : 0.151

NOORD : 0.204 en Z.38.

WEST : 0.267, 0.148, N.732, 0.214, 0.537

AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

DONDERDAG, 14 NOVEMBER

N.700—N.807 15.016

Slechts één koppel gulle-vissers op de markt, met een vangst van één nacht !

MAANDAG 18 NOVEMBER

N.750 40.387 N.722 52.340
N.3-N.788 35.110 N.700-N.807 30.970
N.152-N.36 45.930 N.734-N.728 45.190
N.703 5.184

Slechts twee vangsten van de West op de markt, en vier koppels gulle-vissers ! De weinige tongen (300 kg) kenden prijzen tot 95 fr. De platjes 700 à 730 fr. en 530 fr. voor de kleintjes Roggen : 1.040 fr. voor de mo. roggen en 850 fr. voor de tilten. De wijting ging in stijgende prijs, naar het laatst van de markt van 420 à 570 fr. de ben voor de grote, en 210 à 270 fr. de ben voor de kleine ! De gullen op d. grond van 1.000 à 650 fr de koop, wijl de filé's en kleine ook 620 fr. kregen. Een markt met goede middelmatige prijzen !

s Namiddags om 14 uur, stonden garnaalschepen met mooie vangsten op de markt, en dit met prima kwaliteit. Samen hadden ze 1.530 kg. garnaal, aan prijzen van 29 à 36 fr. Van sprot nog geen spraak !

DINSDAG 19 NOVEMBER

De 10 garnaalvissers hadden 1200 kg. garnaal van heel mooie kwaliteit. Deze kregen prijzen van 26 à 32 fr. de kg., met een gemiddelde van 29 fr.

WOENSDAG 20 NOVEMBER

N.738 25.660 N.470 38.160
N.716 4.650 N.700-N.807 23.020
N.414-N.498 12.120 N.3-N.788 26.140
N.705-N.805 34.490 N.36-N.152 32.864
N.728-N.734 29.156

De twee kleine vangsten van de West met een weinig variatie, kregen uitzonderlijke hoge prijzen voor de tongen, platvis en de roggen. De gulvissers hadden samen een 300 bennen gullen en wijting. De grote gullen op de grond waren langs de goedkope kant, van 900 à 600 fr. de koop. De filé's waren echter fel in trek en kregen 700 fr. de ben ! De grote wijting 430 fr. de ben en 230 à 200 fr. voor de kleine.

9 garnaalschepen hadden samen 924 kg. garnaal, aan prijzen van 34 à 43 fr

HARING TE ZEEBRUGGE

Door het span B.601-Z.468 werd donderdagmorgen een vangst haring te Zeebrugge aangevoerd. In totaal bedroeg de productie 550 kg. waarvoor 7.280 fr. besomd werd. De minimumprijs bedroeg 12,90 fr. terwijl de maksimumprijs 13,70 fr. beliep.

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DINSDAG, 19 november

TX11 en TX32	23.750
TX33 en TX42	19.250
TX21 en TX34	13.400
TX48 en TX49	14.550
TX36 en TX37	16.200
TX25 en TX38	16.150
	103.300

229.270	9,20	9,80
191.810	9,90	10,—
131.650	9,65	10,20
142.870	9,30	11,20
185.530	11,20	11,50
157.660	9,70	10,—
1.038.790	10,50 gemiddeld	

WOENSDAG, 20 november

TX9 en TX29	47.950
TX48 en TX49	13.900
TX36 en TX37	20.800
TX38 en TX42	13.950
VL1 en VL7	6.700
TX11 en TX32	23.350
TX21 en TX34	7.050
TX25 en TX38	5.500
	139.200

421.420	8,70	9,20
125.030	8,60	9,60
189.540	9,—	9,20
126.980	8,80	9,60
60.980	9,—	9,60
203.390	8,60	9,—
61.886	8,70	9,—
49.460	9,—	9,—
1.238.686	8,90	

Een lichtjes dalende prijs voor deze goed verzorgde haring. De aanvoer per schip was veel ruimer dan verleden week zodat de prijsdaling zeer normaal mag genoemd worden. De uitvoer betoonde levendige belangstelling zodat de gemiddelde prijs dinsdag nog even boven de 10 fr. bleef. Vooral in de namiddag dalende prijzen.

Woensdag was de haringaanvoer nog ruimer en daalde de prijs verder tot 8 fr. per kg.

UURREGELING OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

voor de week van 24-11 tot 30-11-68

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :

— Alle dagen te 10.15 en te 14.45
Afvaarten uit Dover :

— Alle dagen te 13 en te 17 uur

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende

— Dagelijks te 10.30 te 14.45 (1) en te 21 uur

Afvaarten uit Dover of Harwich

— Dagelijks te 00.30 te 12.30 en te 22.30 (2)

(1) naar Harwich

(2) vertrek uit Harwich

ZEEVISGROOTHANDEL JAARVERGADERING

De Zeevisgroothandelvereniging houdt op woensdag 4 dec haar jaarvergadering in de zaal onder de Petruskerk aan de Mercuriusstraat in IJmuiden. De vergadering begint om halfacht 's avonds. Op deze bijeenkomst zal de heer Blom, inspecteur van de in- en uitvoerrechten en accijnzen, een lezing houden, waarbij gelegenheid zal zijn tot het stellen van vragen.

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U

op de hoogte van al het

Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op

gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

IJMUIDEN

Vorige week Donderdag zijn in totaal 3850 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 604 kisten tong en tarbot, 1696 schol, 19 schar, 71 haring, 14 makreel, 269 schelvis, 714 wijting, 416 kabeljauw en gul en 47 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: gr. tong 4.60-4.49, grm tong 4.84-4.49, klm. tong 6.06-5.48, kl. tong I 6.36-5.99, kl. tong II 5.65-5.39, tarbot I 6.20-5.50.

Per 125 kilogram: grote kabel-154, gr. schol en grm. schol 60-55, jauw 162-130.

Per 50 kilogram: tarbot II 210-klm. schol en kl. schol I 57-52, kl. schol II 36-20, schar 21-13, verse haring 35-31, makreel 70-64, kl. schelvis II 29-17, wijting 22-13, gr. gul 50-45, mid. gul 47-42, kl. gul 47-33.

Besommingen in guldens: KW 51-5400, 136-3480, 148-2260, 130-4540, 193-10.800, 100-10.900, 109-2430, IJM 55-2380, 3-3740, 154-16.830.

Vrijdagmorgen zijn in totaal aangevoerd: 2060 kisten en 895 kleine kisten vis, 20.000 kilogram tong en 350 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 170 kisten schelvis, 30 kleine kisten schelvis, 150 kleine kisten wijting, 50 koolvis, 815 kleine kisten haring, 90 sprot 850 schol, 25 tarbot en 145 varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: Tarbot 6.50-5.70, grote tong 4.98-4.59, grootmiddel tong 4.94-4.70, klein-middel tong 6.36-6.04, tong een 6.89-6.58, tong twee 5.96-5.94. Per 125 kilogram: grote kabeljauw 132-102, grote koolvis 100, middel koolvis 71.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-60, middel kabeljauw 52-43. Per 50 kilogram schelvis twee 35-17, kabeljauw en 67-48 kabeljauw twee 55-45, kabeljauw drie 52-40, grove schol 69-52, schol twee 41-32, schol drie 36-20, schar 48-31, haai 45-41, gestripte wijting 24-16, haring 48-38 makreel 77-72, tarbot 242-152, sprot 33-11.20 kleine kreeft 77-57, rode poot 67-45.

Maandagmorgen zijn in totaal door 72 vaartuigen aangevoerd: 4850 kisten en 1760 kleine kisten vis, 34.000 kilogram tong en 905 stijve

kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 600 kisten schelvis, 265 kleine kisten wijting, 70 gul en kabeljauw, 530 koolvis, 130 haring, 1090 kleine kisten haring, 55 makreel, 45 kleine kisten makreel, 1220 schol, 85 tarbot en 690 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 4.81-5.33 grootmiddel tong 6.22-6.77, tong een 6.69-7.03, tong twee 6.12-6.65. Per 125 kg. leng 92-90 middel koolvis 75-71, grote kabeljauw 104-65 middel kabeljauw 52-38. Per 50 kg. gul een 57-52, gul twee 56-50, gul drie 52-47, groffe schol 72-58, schol twee 41-32, schol drie 34-26, koolvis en 31-26, koolvis twee 28-23, witte koolvis een 70, ham 180-160, grote schelvis een 57-51, schelvis twee 52-38, wijting 40-24, grote haring 74-70, kleine haring 31.40-21.60 makreel 64-60.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond Vrijdag uit 50 kisten schelvis, 200 wijting, 200 gul, 300 schol en 4000 kilogram tong.

Maandagmorgen werden aangevoerd: 100 kisten schelvis, 50 wijting, 200 gul, 10 koolvis, 30 haai 42 kleine kisten haring, 120 schol en 4500 kilogram tong.

IN 1967 VERGINGEN 337 VAARTUIGEN WAARVAN 65 VISSERSSCHEPEN

Door ongelukken gingen het vorig jaar 337 schepen met een totaal van 832.803 bruto register ton verloren. Dit is het hoogste aantal ooit in verdstijd geregistreerd.

Ten opzichte van 1966 bedroeg de toename 10.265 bruto register ton. In 1966 kwamen 312 totaal verliezen voor. Door schipbreuk gingen 146 schepen (totaal tonnage 464.608) verloren tegen 120 in 1966 (276.139 bruto). De grootste scheepsramp in 1967 betrof de «Torrey Canyon» (61.263 brt). Bij de 337 totaal verliezen in 1967 waren 16 olietankers, 65 vissersschepen, 26 ertsboten, en 19 cementtransportschepen.

Verdeeld over de landen verloor Panama 1,6 procent van zijn totaal tonnage, Griekenland 1,53 procent, Italië 0,95 procent en de Libanon 0,84 procent.

Yerseke, 16 - 11 - '68

In ons briefje van vorige week haalden we enige regels aan uit Vondel's «Lof der Zeevaart» (1623). Die kwamen niet goed in ons blad. Men gelieve ze te lezen als volgt: «Ik vind mij onder lant: wij zien de Lootsluy nâren, Een volck, dat kennis heeft aen gronden, wint en baren, Zij leggen ons aen boort, die wel ervaren maets. En Tritons van het meir ons sturen binnen gaets» (Triton, zoon en begeleider van Neptunus).

En verder, de vorige week verdronken Belgen, waren geen **sprot**—maar **sport**vissers.

Gisteravond vierde de vissersvereniging «Yerseke» alhier haar 70-jarig bestaan. We vonden hiervan in ons streekblad een kort, té kort verslag. We verwachten, of in hetzelfde blad, of in ons plaatselijk orgaan, een meer uitgebreid en zullen naar aanleiding daarvan en in afwachting, volgende week hierover wat meer schrijven.

Hoe gaat het aan het mossel-front? Weer vonden we in ons streekblad een bericht over de mossels die dit seizoen zullen worden geleverd. We lezen daar: «Er is dit seizoen een zeer grote aanvoer van mosselen (140 miljoen kilo's; 1962: 100 miljoen kilo's).

Ondanks een sterk toegenomen afzet blijft er een overschot boven de markt hangen». Tot zover woordelijk het bericht.

We schreven vorige week al in verband met een vroeger soortgelijk bericht, dat we niet wisten hoe het nu precies zit. Dat is niet zo erg, want zoals we reeds zeiden, zijn alle voorspellingen en verwachtingen nog tot Pasen toe aan te veel factoren onderhevig om er nu reeds op aan te kunnen. Maar we vragen ons wel af en we deden het al meer dan eens ook in ons blad: «Waarom wordt niet zoals bij de oesters, iedere maand uitleg van zaken gegeven?». Wat bij de oesters kan, kan en moet ook kunnen bij de mosselverzending. Nee, rond die mosselverzending schijnt altijd iets geheim te moeten worden gehouden. Waarom? Ja, waarom? Stel dat er niets achter zit, dan wekt het toch min of meer wantrouwen en nu in het laatste geval zeker verwarring in de hand. Waarom niet de kaarten op tafel hoogverreerde! «Leiding»?

Dat er geen tijd voor is, is zeker nu niet meer het geval. De mensen op het kantoor te Bergen-op-Zoom zeggen zelf dat ze eigenlijk niets meer om handen hebben. Dus te meer vragen we waarom?

Waarom, ja, waarom die wantrouwen-wekkende terughoudendheid betracht? Geef daar eens uitleg voor «heren» van «De Leiding» (met twee hoofdletters). Maar ja, «De Leiding», wat is er nog te «Leiden». Toen Floris de vijfde door zijn vijanden omsingeld was en gevangen genomen werd, moet een der hem viandig gezinde Edele (Herman Van Woerden?) hem hebben toegesnuurd: «Uw hoge sprongen zijn gedaan, heer Graaf». Dit bleek waar, want na enige tijd

gevangen te hebben gezeten op het Muiderslot (menen we) werd hij vermoord.

De «Leiding» zal noch werkelijk, noch figuurlijk worden vermoord, maar dat ook voor haar de hoge sprongen gedaan zijn, is buiten hijs. Men doet nog wel enigszins alsof, maar het is al lang dat ze feitelijk niets meer in te brengen heeft dan lege briefjes, maar dit begint nu pas door velen te worden ingezien en begrepen.

Daar is nu weer het geval van de verhoging van de heffing op de geleverde mossels met de bedoeling het fameuze «Opvangfonds» in stand te kunnen houden. Daarop hebben ze geen recht noch de bevoegdheid ertoe. De meeste kwekers en handelaars weten dit nu en vertikken het om gehoor te geven aan die eis of dit verzoek. Hetzelfde geldt voor de veil-plicht. Men wil het nog steeds doen voorkomen dat men **verplicht** is zijn mossels ter veiling aan te bieden. Niets is minder waar. Vooral zij die als enig redmiddel voor de kwekers een regeling voorstaan willen aan verplicht doen geloven. Maar dit is wel de minderheid. De meerderheid zegt: «We betalen geen heffing meer en de veiling lap ik aan mijn laars». Althans zo tekende men ons de huidige situatie. Men rekent er dan ook mee dat straks veel en later alle aangevoerde mossels de veiling zullen laten voor wat ze is en zonder omwegen en zonder bemoeiens of inmenging van onbevoegden zullen leveren aan de handel. Dat er veel mossels zijn en veel goede, mooie soorten, blijkt wel hieruit dat de kwaliteits-eisen werden verhoogd. (Heeft iemand daar nog het recht toe?). De geleverde mossels moeten nu wat groter van stuk zijn willen ze niet bij de «fonds-patiënten» terecht komen. Voor het opvangfonds werden tot nu toe ongeveer 50.000 x 100 kilo's op die zo kwetsbare gronden over boord gezet. Rekent men ze allemaal aan de minimum-prijs (f 11,50 per 100 kilo's) dan is het gauw uitgerekend dat voor een heel kapitaal bijeen ligt met alle risico's daaraan verbonden. Is het wonder dat de kwekers er voor passen een dubbele heffing af te staan en dat de handelaars er evenmin voor te porren zijn? Zouden we dan toch nog dit seizoen de totale verdwijning en verzinking zien van alles wat naar regeling in het mosselbedrijf zweemt?

Wij hopen het en meerderen met ons. Wij zeggen met Gezelle: «Mochte mij dat nieuws gebeuren. Dat ik zake wel en wis...».

In de afgelopen week mocht weer gevist worden op de vrije gronden in de Waddenzee. Van alle soorten te kust en te keur. Duizenden tonnen werden dan ook in enige dagen tijds overgebracht van de vrije naar de verhuurde gronden. We besluiten met te voorzien als niets bijzonders gebeurt, er ook volgend seizoen meer dan veel mossels kunnen zijn.

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

Visaanvoer te Den Helder

Door 81 kotters werden tijdens de week van 11 tot en met 16 november de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kilogram
35.021 kg.	Tong	f 204.424,20	van f 755 tot f 438 per kg.
4.537 kg.	Tarbot	f 15.226,14	van f 625 tot f 210 per kg.
579 kg.	Griet	f 874,49	van f 190 tot f 102 per kg.
75.935 kg.	Schol	f 43.007,57	van f 140 tot f 31 per kg.
1.605 kg.	Schar	f 901,95	van f 80 tot f 24 per kg.
20.305 kg.	Wijting	f 5.892,90	van f 70 tot f 25 per kg.
23.040 kg.	Kabeljauw	f 21.221,28	van f 190 tot f 44 per kg.
19.015 kg.	Schelvis	f 6.029,15	van f 70 tot f 24 per kg.
715 kg.	Haring	f 560,50	van f 83 tot f 45 per kg.
2.440 kg.	Sardijn	f 468,—	van f 80 tot f 8 per kg.
1.114 kg.	Diversen	f 2.209,65	van f — tot f — per kg.

184.306 kg. f 300.815,83

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

* Te koop: Bokkeninstallatie van de Z.598 met 3 volledige korren, trommels, enz. Zich wenden L. Wterwulghé, Pannestraat 86, Heist aan Zee. (6409V)

ABONNEMENTSPRIJS

Gezien de gedurige verhoging van de sociale lasten en de algemene onkosten, zal de abonnementsprijs voor 1969, voor België en Nederland, gebracht worden op :

Voor één jaar : 600 fr.
6 maanden : 300 fr.
3 maanden : 150 fr.

Voor het buitenland is deze prijs 650 fr. per jaar.

De abonnementsprijs kan gestort worden op P.C.R. 41.89.87 van «Het Visserijblad», H. Baelskaai 30, Oostende of ter Oostendse Kredietbank Nr. 740.

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

UITZONDERLIJKE OPENBARE AVONDVEILING

Studie van Gerechtsdeurwaarder Mr. SIOEN Donat, Verwersdijk 15, te BRUGGE

« GALERIE STAMPAERT P.V.B.A. »

Volgende voorwerpen zullen openbaar verkocht worden door het ambt van de bovenvermelde deurwaarder aan de gewone voorwaarden : «Kontante betaling + 20 % kosten» en dit in de zaal :

„VAN DYCK”, Noordzandstraat 82, te BRUGGE

op VRIJDAGAVOND 29 NOVEMBER 1968 om 19.30 uur

AFZONDERLIJKE MEUBELEN : Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Tafels „Sheraton”, leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk — Oude Engelse kleinmeubelen : inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Verschillende Engelse vitrinen, secretairen en secr.-vitrinen in mahoniehout — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met Frans inlegwerk zoals : bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz.

TAPIJEN : Prachtige kollektie van Oosterse en Chinese tapijten en karpetten : Birdjand, Tebriz, Heriz, Meched, Tukbaff, Kirman, Hamadan — Uitzonderlijke verzameling van OUDE CHINESE tapijten : Pao-Tou, Kasghar, Ning-Hsia, Hsia-Kiang, enz. — Zeldzame verzameling Kaukasische tapijten en karpetten «Oude Kazak» : Bocchera, Derbent, Chuval, enz.

ZITMEUBELEN : Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz.

PORSELEIN : Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Saxe, Meissen, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals : beeldjes, schalen, vazen, rookstellen, enz.

DIVERSE : Bronzen, Samovars, Wandlampen, Kandelaars, Cartels, Spiegels, enz.

TENTOONSTELLING : donderdag 28 november 1968 van 10 tot 12.30 uur en van 14 tot 18 uur — vrijdag 29 november 1968 van 10 tot 12.30 uur.

DESKUNDIGE : D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat 66, GENT.

(4355W—1419N—6416V)

VOOR

POLYETHYLENE

GARENS

EN NYLON

Wendt U tot de COOPERATIEVE

S. V. SCAP

H. BAELSKADE 27, OOSTENDE

Tel. : (059) 729 51 - 709 31 - 709 32

INTERESSANTE RISTOURNES

(6415V)

PLAATSAANBOD

* Thuiswerkzaamheden : Sorteren vouwen, plakken, schrijven, enz. Inl., (postzegel insluiten) «Inter-camp», Postbox 184, 's-Hertogenbosch. (4315W—N—6410V)

PUBLICITEIT
IN

het
visserijblad

DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

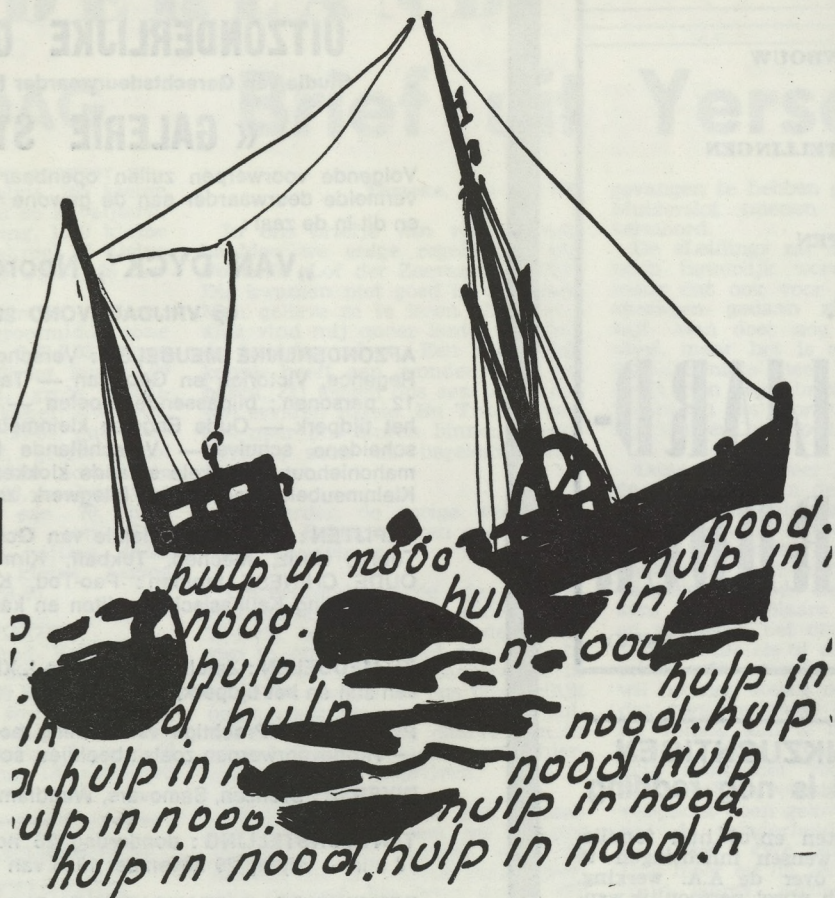
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



(6229V)

EINDELIG TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN
MET VERS WATER
ONDER HOGE DRUK**

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73