

# HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 48 — Vrijdag 29 nov. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 30 november  
van 22 uur af  
Zondag 1 december  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**GINETTE GARCIN**

**MERINO COSTA  
Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRE**  
piano

## AUDITORIUM

Maandag 9 december  
te 20 uur

## « EXPLORATION DU MONDE »

stelt voor

## « VISAGES MYSTERIEUX D'OCEANIE »

Verhaal en kleurfilm door

**JACQUES  
VILLEMINOT**

Toegangsprijzen :  
60 - 50 en 40 Frs  
Studenten : 30 Frs

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal

Vrijdag 13 december  
te 20.30 uur :

« K.V.S. Brussel » stelt voor

## « EEN MEISJE IN DE SOEP »

van Terence Frisby  
Regie : Lode Hendrickx

Met

**NAND BUYL  
JEANNE GELDOLF  
JAN REUSENS  
HERMAN BRUGGEN  
FANNY STEENACKER  
CHRIS LOMME**

en

**FRED ROBION**

Toegangsprijzen :  
70 - 60 en 50 Frs

Jeugd - studenten - miliciens  
50 - 40 en 30 Frs

Plaatsbespreking en inlichtingen

Casino-Kursaal Oostende

Tel. : (059) 751 11

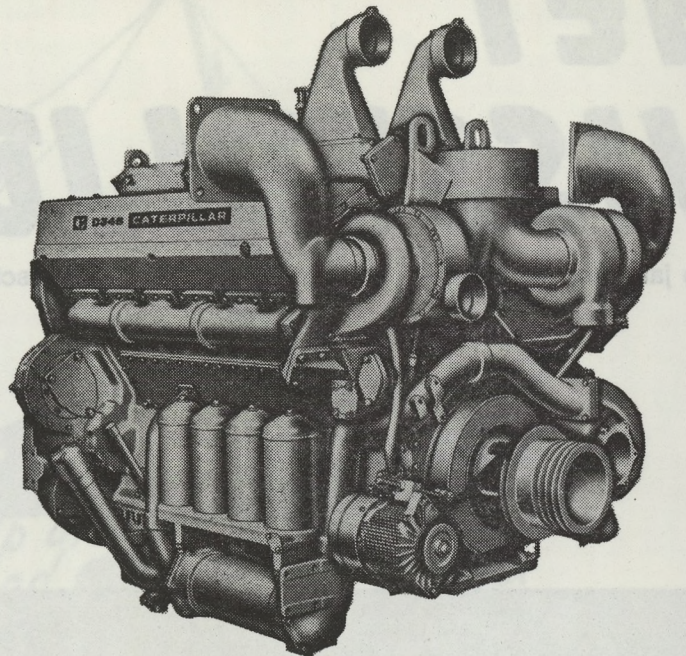
Van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-sitting service  
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar)

(4363W—1430N—6415V)

## KIES ZEKERHEID



## KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren  
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid  
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE  
REFERENTIES **TRECO** N.V.

Steenweg op Brussel 340  
Overijse  
tel. (02) 57 76 10

\*Caterpillar is een gedeponeerd merk

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

## HOOGWATERBOEKJES 1969 VERSCHEENEN

De hoogwaterboekjes 1969 met o.m. de afstanden vanuit Oostende naar de verschillende visserijgronden, de nuttige telefoonnummers en vele andere waardevolle informatie zijn zopas verschenen.

VERKRIJGBAAR IN ALLE BOEKWINKELS  
EN BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS  
VOOR GROTE HOEVEELHEDEN,  
Zich wenden :

Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 / 777 14

KOSTPRIJS : 12 Fr.

(4331W—1387N—6413V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

## STANDPUNTEN IN DE OOSTENDSE VISSERS- HAVENCOMMISSIE

Op vrijdag 22 november jl. kwam de Oostendse Vissershavencommissie bijeen.

De dagorde bevatte een aantal punten, welke de reders aanbelangen zodat wij hieronder de standpunten weergeven welke de beperkte werkgroep van de Rederscentrale terzake verdedigde op betreffende zitting.

### HET AFSCHAFFEN VAN HET UITSTALLEN VAN VIS OP DE GROND (shelfcod, tarbot, enz.)

Het is een feit dat in praktisch geen enkele buitenlandse haven nog toegelaten wordt vis op de grond uit te stallen.

Het inzicht van de Oostendse vismijndirectie om dit voortaan ook te Oostende te verbieden, verdient dan ook van hygiënisch oogpunt, en mede ter kwaliteitsbevordering, te worden bijgetreden.

Bovendien is het zo, dat de kaderwet van april 1965 in verband met de handel in en de keuring van vis, ook het uitstellen van vis op de grond niet meer zal toelaten.

De uitvoeringsbesluiten van betreffende wet waarvan de ontwerpen dan toch eindelijk verschenen (meer dan drie jaar na het verschijnen van de kaderwet!) voorzien weliswaar niet expliciet het verbod, maar er bestaat niet de minste twijfel uit de context dat het uitstellen op de grond niet meer toegelaten zal zijn.

Dit werd overigens categoriek bevestigd door 3 funktionarissen van het Ministerie van Volksgezondheid die 14 dagen geleden aanwezig waren op de besprekingen van het ontwerp van de uitvoeringsbesluiten in de Commissie van Toegepast We-

tenschappelijk Onderzoek.

De vraag is echter welke vorm zal het uitstellen van vis op de grond vervangen.

Het zou met name in de bedoeling liggen van de vismijndirectie de vis welke thans op de grond wordt uitgesteld in kisten te laten doen. In dit geval is het gevaar van dubbel gebruik — kisten en bennen — niet denkbeeldig, met alle nadelige gevolgen vandien voor de reder.

Door de heer Vandenberghe werd opgemerkt dat ofwel het ene ofwel het andere als recipiënt gebruikt wordt, d.w.z. ofwel kisten, ofwel bennen, maar niet alle twee samen. Het gevaar is evenmin denkbeeldig dat de concessiehouder van de gelegenheid gebruik zal maken om 'n andere, hogere prijs voor de kisten te vragen, wat de reders niet kunnen aanvaarden.

Tenslotte zou naar onze mening eerst het inzicht van de diensten van Volksgezondheid die belast zijn met het opmaken van de uitvoeringsbesluiten van de nieuwe wet, worden gevraagd, teneinde te weten wat mag en wat niet mag en aldus te voorkomen dat onnodige kosten zowel voor de reders als voor om het even wie worden gemaakt.

### VERKOOP IN DE GARNAALMIJN

Door sommige vishandelaars werd bij de vismijn-directie klacht neergelegd tegen de aankoop in de garnaal-mijn door partikulieren.

De Rederscentrale is van oordeel dat het gezond is dat men in de garnaal-mijn kan kopen, maar op voorwaarde dan dat men in het bezit is van een koperskaart en 'n handelsregister heeft.

Wij hebben voldoende het voorbeeld gezien van de massale aankoop door één handelaar van kreeftjes. Diezelfde handelaar verdeelde dan die kreeftjes tegen veel hogere prijzen onder de andere handelaars. Intussen zijn maatregelen getroffen om dit te voorkomen (verkoop per 5 ben).

Teneinde te vermijden dat dit ook zou gebeuren in de garnaal-mijn, moet de concurrentie worden behouden voor het verwezenlijken van een gezonde prijsvorming. Dat de verplichting wordt opgelegd om in het bezit te zijn van een koperskaart en een handelsregister, zoals in de vismijn, is normaal.

Herinneren we er tenslotte aan dat thans iedereen in de vismijn kan kopen — hij weze handelaar of niet — van het ogenblik dat hij in het bezit is van een koperskaart, wat niet gezond is.

Zou in de vismijn slechts mogen kopen, al wie een koperskaart heeft en in het handelsregister ingeschreven is,

## WEST EUROPEAN FISHERY-CONFERENCE TE PARIJS

De jaarlijkse vergadering van de West European Fishery Conference (W.E.F.C.) greep dit jaar plaats te Parijs op 20 en 21 november.

De nationale redersverenigingen van de volgende landen waren tegenwoordigd :

België, Denemarken, Engeland, Frankrijk, West-Duitsland, Nederland, Noorwegen, Portugal, Schotland, Spanje en Zweden.

Waren verontschuldigd :

Ierland en IJsland.

Het belangrijkste punt op de dagorde was de bespreking gewijd aan de algemene crisistoestand, welke in min of meerdere mate de visserij-ondernemingen in alle leden-landen treft. Elk land had een memorandum opgesteld, waaruit zijn toestand duidelijk bleek.

Het is werkelijk opvallend dat in alle landen, soms door verschillende redenen, de toestand van de redereien ver van schitterend is. De oplossingen voor redenen van biologische aard — zoals de teleurstelling van het haringseizoen en de vermindering van de tongenvangsten — werden verwezen naar instellingen welke bevoegdheid terzake hebben, zoals de Internationale Raad van het Onderzoek van de Zee van Kopenhagen en de North East Atlantic Fisheries Commission.

Daartegenover zijn eveneens factoren van economische aard, welke de markt in het algemeen verstoren, hetzij door gesubsidieerde uitvoer; door uitvoer beneden de nationale minimumprijzen en dergelijke meer.

Om aan dit euvel te voorkomen werd op voorstel van de Voorzitter besloten een werkgroep op te richten, meer bepaald op de studie van de markttoestanden in de verschillende landen.

Verder werd eveneens gesproken over de Veiligheidscode voor Vissers, zoals door I.M.C.O. voorgesteld, waarbij onderlijnd werd wat wel in de bevoegdheid van I.M.C.O. ligt en wat meer op het vlak van de sociale politiek dient behandeld te worden.

Op voorstel van de Duitse delegatie werd uitvoerig het punt besproken van eventuele rechtstreekse landingen in vreemde havens. De vergadering was eenparig akkoord dat bij landing in een vreemde haven de reder of zijn schipper er alle belang bij heeft zich in de eerste plaats tot de lokale redersorganisatie te wenden in plaats van bij een importeur of gelijkaardig agent; dit is de eerste waarborg, zowel om marktstoring te vermijden als voor het vermijden van ontgoocheling van betreffende reders.

Verskillende punten van minder rechtstreekse invloed voor België, werden nog behandeld.

Opvallend was de vrije bespreking welke aan alle vraagstukken werd gewijd, in een geest van openhartigheid, welke in het verleden niet steeds volkomen voorkwam.

De Conferentie werd besloten met een ontvangst door de heer Chamant, Frans Minister voor Verkeerswezen, welke de zeevisserij onder zijn bevoegdheid heeft.

In zijn hartelijk woordje prees de Heer Minister de pogingen, welke door de afgevaardigden van de nationale redersverenigingen worden gedaan om op het bedrijfsvlak te zoeken naar oplossingen voor de gemeenschappelijke moeilijkheden, en het zeer op prijs te stellen op deze wijze de administraties te helpen in de zeer ingewikkelde problemen, eigen aan de zeevisserij.

### VERKOOPSREGELING IN DE VISMIJNEN VOOR DE EINDEJAARSFEESTEN

Teneinde de reders op de hoogte te houden, hebben wij nu reeds bij de betrokken stadsdiensten nagegaan, welke de verkoopsregeling, ter gelegenheid van de komende periode van feestdagen, zal zijn.

De reders kunnen derhalve daarmede reeds rekening houden.

#### A. KERSTDAG

Op woensdag 25 december is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen;

Op dinsdag 24 en donderdag 26 december en dit in de 3 vismijnen, zullen de verkopen plaats grijpen op de in de diverse vismijnreglementen voorziene uren.

#### B. NIEUWJAAR

Op 1 januari 1969 is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen;  
Op dinsdag 31 december en donderdag 2 januari: zelfde verkoopsregeling als hierboven reeds medegedeeld.

### 0.351 « IRMA » EERSTDAAGS IN BEDRIJF

De op de scheepswerven Degraeve gebouwde treiler 0.351 „Irma“, die speciaal werd opgevat voor de garnalvisserij, zal eerstdaags door reder Deley Eduard in bedrijf worden genomen.

Heden donderdag wordt dit vaartuig inderdaad gedoopt, waarop het vermoedelijk nog deze week haar maiden-trip zal ondernemen.

Wij komen hierop meer uitgebreid terug in ons nummer van volgende week.

# Onderzoeksraad voor de Zeevaart

Woensdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vander Cruyssen. Verschillen-de punten werden behandeld.

## VERDWIJNING IN ZEE

In verband met de verdwijning in zee van schipper Ollieuz van de N.761 op 25 januari 1967. was de raad van oordeel dat er geen beroepsfouten konden weerhouden worden. De raad bracht tevens hulde aan de nagedachtenis van schipper Ollieuz en onderstreepte dat de bemanning van de N.761 «Vrede in Kristus» na de verdwijning van hun schipper haar taak naar behoren volbracht.

## VERGAAN VAN DE O.105

Wat betreft het vergaan van de O.105 «Jacqueline-Florimond» op 6 december 1966, ongeval dat plaats vond na een aanvaring met de O.132 «Christoffel Colombus» weerhield de raad beroepsfouten tegen de matroos Joly van de O.132 en tegen de schipper Bequaert eveneens van de O.132. Matroos Joly werd geschorst om als hoofd van de wacht gedurende drie weken te varen, terwijl de schipper een schorsing opliep van 7 dagen varen in functie van schipper.

## AANVARING

Een zwaardere straf werd uitgesproken tegen schipper Verstraete van de O.229 «Roger-Jeanine», die in aanvaring kwam met het Duits vrachtschip «Koeningsau» op 15 april 1967. Schipper Verstraete werd geschorst voor 3 maanden.

## ZINKEN VAN DE O.741

De O.741 «Hoop op Vrede» verging op 14 augustus 1967 op 3 mijl voor Oostende. Er werden ernstige fouten weerhouden tegen schipper Frans Provoost. Hem wordt verweten niet alle voorzorgen genomen te hebben om het zinken van zijn vaartuig te beletten. Ook zou hij aangeboden hulp van de hand gewezen hebben. Frans Provoost liep daarvoor een schorsing van 2 maanden op.

## VASTLOPEN VAN DE O.324

Daarop volgde in voortzetting het onderzoek inzake het vastlopen van de O.324 «Rafaël-Gabriël» op de kusten van IJsland op 27 november 1966. Matroos André Walraeve bleek zich niets meer te herinneren, de zaak is trouwens 2 jaar oud. Getuige moest toegeven dat hij verzuimd had de schipper te verwittigen nopens het naderen van de IJslandse kust en dit op de meest gevaarlijke plaats van deze kust.

Getuige gaf ook toe dat hij niet wist waar hij zich bevond. Dit alles bracht met zich dat Walraeve, die verscheen als getuige, de zaal verliet als betrokkene. Voortzetting op nog nader te bepalen datum.

## DODELIJK ARBEIDSONGEVAL

De raad zette ook het onderzoek voort nopens het dodelijk werkongeval dat zich op 19 februari '68

voordeed aan boord van de O.119 «Clara-Simonne» en waarvan matroos Gust Provoost het slachtoffer werd. Schipper Callebout bracht verslag uit van de feiten. Volgens hem moest matroos Provoost door een touw van de windrol over boord zijn geslingerd. Na talrijke opzoekingen heeft hij dan koers gezet naar de thuishaven.

Het is pas later, via de radio, dat hij vernam dat men het lijk van de ongelukkige matroos bovengehaald had. Volgens de rijkskommissaris heeft de lijkschouwing uitgezeten dat Provoost gestorven is door verdrinking, doch dat de schedelbreuk die hij opgelopen had op zichzelf reeds dodelijk was. Ten slotte eindigde de zitting nog met een positieve noot. De voorzitter en rijkskommissaris feliciteerden schipper Geril van de O.295 «Hugo Verriest» omdat hij een zeer gedetailleerde dokumentatie kon voorleggen inzake de plaats van wrakken. De voorzitter van de raad noteerde de titel van een Franse uitgave des-aangaande. Ook de raad had iets bijgeleerd.

## HET STELEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN... SCHANDPAAL ?

Zoals bekend heeft de vismijndirectie het doeltreffend initiatief genomen om, telkens iemand op het stelen betrapt wordt, zulks te melden op het bord in de stedelijke vismijn, samen met de tijd gedurende dewelke hij de vismijn is ontzegd.

Dit doet wellicht denken aan de schandpaal uit de Middeleeuwen, maar het kan in ieder geval niet ontken, dat alleen een dergelijke vorm van bekendmaking, duidelijk zichtbaar voor iedereen, een efficiënte maatregel is voor hen die liever stelen dan werken.

Vorige week nog permitteerde zich een persoon die op heterdaad op stelen werd betrapt, de benadeelde reder in het gelaat te slingeren, dat hij «hem toch niets kon doen» zolang de rechtbank hem niet veroordeeld heeft.

Wanneer echter de naam van de op heterdaad betrapten duidelijk op het bord vermeld wordt, en de vismijndirectie streng blijft optreden, zullen visdieven wel een toentje lager zingen.

Al doet het ons, we herhalen het, aan de schandpaal uit de Middeleeuwen denken, toch is het zo, dat alleen dergelijke maatregelen in deze aangelegenheid, doeltreffend zijn.

Het weze een les voor de daders, en een verwittiging voor de gebeurlijke kandidaten.

VIS ETEN  
IS  
VERANTWOORD  
ETEN

# BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

## PREMIES VOOR ONGEVALLEN BIJ DE VERKOPEN IN ENGELAND

Sommige reders komen zich soms beklagen dat er een verschil is in de waarde van het Engelse Pond bij de berekeningen door de G.K.Z. gedaan om de betreffende bijdrage te berekenen op de waarde van het Pond omgezet in Belgische fr. door de banken. Er is hier inderdaad een verschil maar een verschil dat normaal is. Er is in de eerste plaats een verschil tussen de aan- en verkoop-prijs van het Pond. Ten tweede is het zo dat bij de omrekening door de banken de kosten door hem gedaan, worden afgetrokken zoals bv. commissie-loon edm. Het aantal Belgische frank dat men voor 1 Pond krijgt van de bank ligt dus onvermijdelijk lager dan de officiële koers welke de G.K.Z. voor haar berekeningen gebruikt.

Het is namelijk zo dat in tegenstelling tot vroeger de G.K.Z. de officiële dagnoteringen voor haar berekeningen gebruikt, en te dien einde dagelijks de officiële dagnoteringen van de koers ontvangt. Wij achten dat het nuttig was dit even aan te stippen omdat de reder zich, in dit geval, niet zou benadeligd voelen. Aan het logische verschil is er nu eenmaal niets te doen.

## STEEDS DE OPGAVE VAN DE AANVOER-VERWACHTINGEN

Het is verheugend vast te stellen dat er in de laatste tijd veel verbetering is waar te nemen in de vermelding van de aanvoerverwachtingen. Het moet nochtans nog beter kunnen.

Wij vernemen dan ook dat nieuwe schikkingen zullen worden getroffen opdat iedere reder nauwkeurig de opgave van zijn vangst zou vermelden en zo zulks niet gebeurt de nalatigen naar de laatste beurt zullen verwezen worden. Dit kan voordelig en nadelig zijn ! Het is een feit dat een nauwkeurige opgave van de aanvoeren van groot belang is en het de handelaars moet toelaten schikkingen te treffen met het oog op de uitvoer naar het buitenland.

Het kan wel eens gebeuren dat bij zeer geringe aanvoeren iemand gemeend heeft te hebben geprofi-teerd van een «onjuiste» opgave, maar dit zal dan ook wel een uit-zondering zijn.

Van zodra de nieuwe schikkingen bekend zijn komen we hierop terug.

## NOG DE VERVOLMAKINGS-KURSUSSEN VOOR MOTORISTEN

We herinneren belangstellende vissers aan dat hen de mogelijkheid wordt geboden zich te vervol-

maken tot motoristen. Zij kunnen dit door het volgen van kursussen welke leiden tot een vergunning van 120 PK en diploma's motoristen 275 en 500 PK. in om het even welke visserij-school van de kust. Gedurende de opleiding genieten de kandidaten buiten de werkloosheidsuitkeringen van een speciale vergoeding door de Rijkdienst voor Arbeidsvoorziening betaald.

Deze vergoeding is gelijk aan het verschil tussen de loondervingsvergoeding (welke op het huidige ogen-blik is berekend aan 40 fr. per uur) en het bedrag van de werkloosheidsvergoeding die zij ontvangen. Tevens worden aanvullende voor-delen toegekend.

De kursussen worden ingericht door de Rijkdienst voor Arbeidsvoorziening Gewest Oostende en het Gewest Brugge, in samenwerking met de Rederscentrale. Er zijn twee cyclussen per jaar, de eerste in september, de andere in februari.

De aanvragen dienen bij voorkeur nu reeds te worden gedaan. Een uitstekende gelegenheid dus om zich te bekwamen.

Belangstellenden dienen zich te wenden tot de Rijkdienst voor Arbeidsvoorziening :  
te Oostende : Witte Nonnenstraat 11  
te Brugge : Spanjaardstraat 15  
Zij vragen naar de Dienst voor de Versnelde Beroepsopleiding.

## DE ZWARE PREMIES VOOR ONGEVALLEN OP ZEE

In ons nummer van 8 november hadden we de gelegenheid te wijzen op de zeer zware premies, welke door de reders van vissersvaartuigen voor ongevallen te betalen zijn premies die tot 11.50 % van de lonen oplopen, zodat iedere reder circa 50 fr per man en per dag moet betalen voor de ongevallen-verzekering.

Zo'n toestand is niet denkbaar en voor de gevaarlijkste nijverheden beslaat dit nooit 7 %.

De Rederscentrale heeft de Minister reeds verscheidene malen daarop gewezen. Maar we kennen het laconische antwoord van een triestige trage administratie : «Men onderzoekt het geval». Maar dat onderzoek duurt nu reeds meer dan een jaar.

Volksvertegenwoordiger Dries Claeys heeft andermaal de aandacht van de Minister op zo'n ongezonde toestanden gewezen. Deze heeft thans beloofd naar een oplossing te zoeken in de richting van andere overheidsorganismen, zoals de Steun- en Voorzorgskas.

Wij zullen andermaal op deze Ministeriële belofte wachten, maar we vrezen dat de reders plots harde taal zullen spreken, zo daarin geen verandering komt.

En met reden !

# PRAKTISEREN

## MEER (1)

Angola, Portugees overzees gebied in Westelijk Afrika, is een der grootste (Afrikaanse) visvoortbrengers met haar gemiddelde jaarlijkse aanvoer van 300.000 ton. Op deze breedte is de Atlantische Oceaan goed voorzien van pelagische soorten waaronder de Sardinella (waar Portugezen vertoeven vindt men sardines en waar sardines te vinden zijn treft men Portugezen aan). Het grootste gedeelte van de aanvoer van deze soorten wordt verwerkt tot olie en vismeel. Aldus heeft Angola 46.000 ton vismeel uitgevoerd, 4.750 ton olie en 10.957 ton gedroogde vis.

De samenstelling van de Angolese (of moet men zeggen Portugese?) vissersvloot is als volgt: 70 % seinenetters waarvan 234 groter zijn dan 12 meter. Vanzelfsprekend zijn al deze vaartuigen van het Portugese type en uitgerust met een motor van om en rond de 150 PK.

De tonijnvisserij heeft de laatste tijd meer belangstelling gekregen en deze techniek wordt trouwens aangemoedigd.

Er zijn 2 diepvries-tonijnschepen die elk 400 ton kunnen laden en talrijke kleinere tonijnkotters van 8 à 12 meter lengte. In Loanda, noordelijke haven van Angola, bestaat er een zeevisserij-instrument dat met aandacht de ontwikkeling van het zeevisserijbedrijf volgt. Deze instelling wenst de produktie van zeevruchten van 300.000 op 1 miljoen ton te brengen in de kortst mogelijke tijd, misschien en hopelijk 2 jaar. Daartoe wordt de bouw voorzien van volgende installaties, een programma dat over 3 jaar loopt:

- een vissershaven te Loanda
- de afwerking van een grote bevoorradingsbasis voor de zeevisserijvloot te Mossamedes.
- De uitrusting met water en drijfkracht van de haven van Bafa Farta
- De bouw van een krachtige thermische centrale te Porto Alexandre, evenals een grote fabriek voor vismeel en visolie. Uiteindelijk, en als tweede gedeelte van het programma, zal het nodige gedaan worden voor de bouw van de opslagplaatsen noodzakelijk voor de uitvoer evenals, later, een nieuwe vissershaven.

Over 't algemeen zal de vissersvloot gemoderniseerd worden door de vermenigvuldiging der sardijnvissers uitgerust met „krachtblokken” zoals dit nu gedaan wordt in Peru, ongetwijfeld de grootste specialist inzake reusachtige voortbrengst! Wat dat betreft kijkt Angola beslist de goede kant uit.

Anderzijds gaat de aandacht van het instituut 3 voornamen richtingen uit:

- 1) de uitbating van meren, stromen, rivieren;
- 2) het kunstmatig drogen van de aangevoerde vis;
- 3) de ontwikkeling van de internationale vorsingen in het domein van het menselijk verbruik van vismeel.

## MEER (2)

In tegenstelling met het Portugese overzeese gebied, heeft Kongo (voormalig Belgisch) maar weinig zee kust aan de Atlantische Oceaan, nl. 40 kilometer ten westen van de monding van de Kongostroom. Industrieel wordt de zeevisserij er bedreven door de rederij «Société des Pêches Maritimes du Bas Congo». De voortbrengst van deze maatschappij gaat steeds in stijgende lijn. In 1966 bedroeg zij 12.500 ton. De vloot bestaat uit 12 diepzeetrelers van 27 tot 52 meter lengte en een diepvriestreiler, de „Croix du Sud” gebouwd in Vigo, Spanje, met een laadvermogen van 200 ton diepgevroren vis aan — 40° C.

## MINDER (1)

De kustvisserij wordt in Kongo ook nog bedreven door kleinere vaartuigen voor de vangst van schelpdieren. De aanvoer wordt tot op de markt van Kinshasa gebracht in bevroren staat of op ijs in kilogram. Volgens het F.A.O.-verslag wordt de totale aanvoer van het land op 84.000 ton geschat waarin de zeevisproduktie begrepen is. Vóór de omwenteling in 1960 bedroeg deze aanvoer 130.000 ton.

De voornamen visserijbronnen van dit reusachtig land (84 X België) liggen ten Oosten, het zijn de grote meren Albert, Edward, Moero en vooral het Tanganykameer waarvan in 1960 de voortbrengst reeds 50.000 ton bedroeg. Het Kivumeer dat ook deel uitmaakt van de Oostelijke grote meren is evenwel een arm meer wat vis aangaat doordat het in de diepere lagen grote hoeveelheden metaangas bevat. Ruanda grenst aan dit meer en slaagt er toch in 1.000 ton vis te vangen. De totale produktie van dit land bedraagt 1.200 ton.

Rond de tijd van de Kongolese onafhankelijksuitroeping bestonden zeer ernstige plannen, die reeds gedeeltelijk aangevat waren, om de ontginning van de metaangaslagen mogelijk te maken.

In Kongo werd sedert 1960 het visserij-vorsingswerk niet meer systematisch voortgezet.

## MINDER (2)

Burundi, een ouder Afrikaans staat(je) waarvan België vroeger het voogdijschap waarnam grenst aan het vernoemde, rijke Tanganykameer dat een onuitputtelijke rijkdom aan ndagala (een soort kleine sprot) bezit. Nu nog is de invloed van de aanwezigheid van een visserijdienst vóór 1960 aldaar merkbaar. Trouwens zijn daar de talrijke Griekse vissers gebleven. In 1966 werd 16.600 ton gevist door:

- 1) de Griekse rederijen die over 10 vaartuigen van 12 à 16 meter beschikken. Zij voeren 22 % aan.
- 2) 10 % wordt aangevoerd door de inlanders met de metalen catamaran die in 1959 door de Belgische visserijdienst werd op punt gesteld.
- 3) 68 % van de totale aanvoer wordt gevist door de inlanders die daartoe nog de primitieve prauw gebruiken.

## HULP

Sedert een tweetal jaar neemt het zeevisserij-instituut van IJmuiden deel aan de installatie van een visfabriek voor het Victoriameer in Tanzania in Afrika. Door het F.A.O. zijn de Nederlanden belast geworden met de ontwikkeling van de visstapels in Bouzania en zij hebben plus minus 17 miljoen frank aan de studie van dit programma besteed. In 1971 zou een fabriek voor de voortbrengst van albumine in gebruik kunnen genomen worden. Het tekort aan albumine is fataal voor een groot gedeelte van de bevolking. Het Victoriameer is een rijke visserijbron, die evenwel maar gedeeltelijk wordt aangesproken. De visserij wordt er enkel maar aan de oevers bedreven, maar de inlanders beschikken over niet meer dan de eenvoudige prauw uit de boomstam gekapt. De voortbrengst van de traditionele visserij is gering en geen enkele mogelijkheid voor het bewaren van de vis moedigt de ontwikkeling aan.

## MOEILIK

De toestand is wat verbeterd sedert door Nederland materiaal werd gezonden die de bouw van een kleine fabriek mogelijk maakte evenals ondernemingen voor het roken en drogen van vis en een fabriek die vismeel voortbrengt omgezet in reukloze albumine van een hoge voedingswaarde. Verscheidene spijzen uit vis worden voortgebracht. Het is niettemin nutteloos nieuwe fabrieken op te richten zolang men de traditionele visserij-technieken niet opgeeft.

Er werd gepoogd het veerpunt die over het meer vaart te gebruiken voor de visserij maar de inboorlingen van Bouzonia kennen alleen maar het vissen met behulp van de prauw. De sleepnetvisserij die wel lonend zou kunnen zijn in de wateren van 40 meter diepte en op zandige bodem is zelfs niet denkbaar. Het zou wenselijk zijn een vaartuig van Dar-Es-Salaam, aan de Indische Oceaan over te brengen. Indien het onmogelijk blijkt een minimum aan tuig en personeel te verkrijgen zullen de installaties door de Nederlanders aangebracht geen enkele kans hebben te groeien.

## OPINIE (1)

In Lorient worden 8 diepzeetrelers met gezamenlijk 21.934 ton, door 38 rederijen uitgebaat terwijl in Boulogne 20 rederijen een vloot van 55 eenheden, gezamenlijk 26.288 ton, uitbaten.

«De rederij brengt niet meer op, het beroep is hard en slecht vergoed, de bemanningen moeilijk te vinden. De markt voor tweedehandsvaartuigen is onbestaande, dus is de bouw van nieuwe eenheden problematisch. De aangevoerde hoeveelheden zijn groot maar de alledaagsheid der soorten maakt dat ze verkocht worden aan spotprijzen». Dit zei een reder uit Lorient.

## OPINIE (2)

«Het beroep is hard maar onze moeilijkheden zullen verdwijnen als wij ons willen reorganiseren. Daarvoor moeten we de té talrijke vaartuigen die weinig vis aanvoeren en daardoor de markt storen, uit de vaart nemen. We moeten steeds aan schepen blijven denken maar dan in functie van de markt. Voortbrengen? Ja, maar op voorwaarde van te kunnen verkopen, op voorwaarde te beantwoorden aan de vraag van de verbruiker».

Dit ook zei een reder uit de Franse vissershaven. Heeft hij gelijk? Wie heeft gelijk en wie heeft ongelijk? Ongetwijfeld zowel de een als de andere.

Indien het moeilijk is voor een rederij zichzelf tot zinken te brengen zonder vereffening dan is het ook een begoocheling te denken aan de vereniging der lonende eenheden en de andere die het niet meer zijn. Dit zou leiden tot een abnormale groei van de rederij zonder dat de uitbatingvoorwaarden ervan in de grond zouden gewijzigd worden.

Eigenaardig beroep, inderdaad, dat eruit bestaat meer en meer geld te beleggen om vis aan te voeren waarvan de gemiddelde prijs steeds vermindert. Moeten alleen de meerderwaardige vissoorten geland worden met het risico dat een kleine hoeveelheid aangevoerd wordt?

Ligt de oplossing niet in een voorwaartse vlucht, in een verhoging van de voortbrengst samen met inspanning voor reorganisatie op het vlak van de markt? Welke rol moet dan de zeevishandel spelen, een op overleving gegrondvest tandwiel van de verhandeling. Het aantal der zeevishandels, hun verspreiding en hun ongelijk belang zijn evenveel negatieve elementen die de ontwikkeling van de handel remmen. De zeevishandel is het gewoon gehekeld te worden maar zij is niet de enige verantwoordelijke. Toch is het tijd dat ze streeft naar aanpassing.

# De uitvoer van visserijprodukten in DE MAAND JULI 1968

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand juli 1968, bedroeg 2.106 T of 46,9 mln. fr. (1.516 T en 37,9 mln. fr. in juli 1967).

Er werd slechts 5 T of 64.000 fr. vismeel uitgevoerd, tegen 40 T of 287.000 fr. in dezelfde maand van 1967.

## A. Verse en bevroren vis

De uitvoer van verse vis bedroeg 1.338 T of 28.427.000 fr. (836 T en 20.748.000 fr. in juli 1967), w.v.

- 45 T of 2.226.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 14 T, Nederland 14 T, Frankrijk 11 T, Denemarken 3 T);
- 0,3 T of 6.000 fr. haring;
- geen sprot;
- 1,5 T of 47.000 fr. makreel (Frankrijk 1,3 T);
- 186 T of 1.741.000 fr. kabeljauw (West-Duitsland 134 T, Frankrijk 47 T, Nederland 3 T);
- 143 T of 9.590.000 fr. tong (Frankrijk 114 T, Verenigd Koninkrijk 22 T, VSA 8 T, Nederland 3 T);
- 783 T of 9.572.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 558 T, West-Duitsland 190 T, Nederland 20 T, Verenigd Koninkrijk 14 T);
- 177 T of 5.241.000 fr. filets (Frankrijk 91 T, Nederland 61 T, West-Duitsland 24 T).

## B. Bewerkte vis

De export van 734 T of 16.860.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (654 T en 15.480.000 fr. in juli 1967), bestond uit:

- 1,3 of 64.000 fr. gerookte haring;
- 1,7 T of 87.000 fr. sprot;
- 0,3 T of 13.000 fr. makreel;
- 668 T of 15.192.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 509 T, Ceylon 127 T, West-Duitsland 16 T, Nigeria 10 T);
- 62 T of 1.503.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa 61 T).

## C. Schaal- en weekdieren

Er werden 7 T of 510.000 fr. schaal- en weekdieren uitgevoerd (14 T en 1.074.000 fr. in juli 1967) w.v. 0,3 T of 43.000 fr. ongepelde garnalen, 1,9 T of 224.000 fr. gepelde garnalen, 3 T of 13.000 fr. mosselen en 2 T of 229.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

## D. Bereidingen en conserven van vis

23 T of 771.000 fr. bereidingen en conserven van vis (9 T en 442.000 fr. in juli 1967) werden vnl. verkocht aan Kongo-Kinshasa (16 T), West-Duitsland (2 T) en Frankrijk (2 T).

## E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 2 T of 390.000 fr. (2 T of 194.000 fr. in juli 1967). Nederland en Kongo-Kinshasa waren de voornaamste afnemers.

## UITVOER

JULI 1967

JULI 1968

SOORTEN	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)	Hoeveelheid (kg.)	Waarde (fr.)
<b>1. Verse vis</b> ... ..	936.316	20.748.497	1.338.043	28.427.163
Zoetwatervis ... ..	14.150	1.045.823	44.859	2.226.789
Overige (bodemvis) in filets ... ..	28.726	191.311	315	6.210
Haring ... ..	—	—	—	—
Sprot ... ..	7.440	81.142	1.525	47.476
Makreel ... ..	110.799	3.758.691	177.328	5.241.296
Overige (bodemvis) in filets ... ..	675.201	15.671.530	733.919	16.860.011
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b> ...	654.214	15.480.765	733.919	16.860.011
Gezouten haring ... ..	11.875	241.415	—	—
Gerookte haring ... ..	913	30.920	1.317	64.451
Sprot ... ..	1.125	54.075	1.770	87.060
Makreel ... ..	—	—	320	13.250
Overige ... ..	640.301	15.154.355	730.512	16.695.250
<b>3. Schaal- en weekdieren</b> ... ..	14.543	1.074.170	7.699	509.996
Ongepelde garnalen ... ..	5.735	470.790	277	43.303
Gepelde garnalen ... ..	2.047	238.528	1.887	224.856
Mosselen ... ..	—	—	3.000	13.064
Overige ... ..	6.761	364.852	2.535	228.773
<b>4. Viskonserven</b> ... ..	9.399	442.683	23.667	771.127
<b>5. Conserven van schaal- en weekdieren</b> ...	1.870	194.416	2.506	390.692
<b>TOTAAL</b> ... ..	1.516.342	37.940.531	2.105.834	46.958.989
<b>6. Vismeel</b> ... ..	39.800	287.000	5.600	64.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b> ... ..	1.556.142	38.227.531	2.111.434	47.022.989

# INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

## GROOT-BRITTANNIE

### NIUWE

### STEUNMAATREGELEN

### VOOR DE

### HOOGZEEVISSERIJ

De Minister van Landbouw heeft voor de Kamers een nieuw project toegelicht die ertoe moet strekken de Britse hoogzeeverij nieuw leven in te blazen. De regering is bereid om aan de betrokken sektor van de zeevisserij-industrie hulp op lange termijn te verlenen. De modaliteiten van deze hulpverlening zullen om de 3 jaar herzien en eventueel aangepast worden. Toch moet vermeld worden dat deze steunmaatregelen slechts aan die rederijen zullen verleend worden, zo er door deze laatste kan bewezen worden dat de aangelegde reserves zo productief mogelijk werden aangewend.

Voor de eerstvolgende 3 jaren zullen de nieuwe uitbatingssubsidies terzelfdertijd rekening houden met de schommelingen van de rentabiliteit en de noodzaak de doelmatigheid aan te moedigen. Een basis-subsidie van 240 miljoen frank zal aangepast worden aan de uitbatingskosten en -winsten beneden een vastgesteld peil, namelijk 480 miljoen frank, liggen, zal deze basis-subsidie verhoogd worden met de helft van het verschil, van datgene wat aan winst kan gemaakt worden. Indien daarentegen de uitbatingskosten en -winsten het vastgesteld plafond overschrijden, zal deze basis-subsidie, in dezelfde verhouding herleid worden. In ieder geval in het maximaal plafond van deze subsidieverlening vastgesteld op 48 miljoen frank.

Met de verdeling van deze subsidies zal, dit in tegenstelling met wat vroeger gebeurde en waar rekening gehouden werd met de scheepsklasse, voornamelijk de doelmatigheid als basis dienen. Door het invoeren van deze werkwijze wil de regering bekomen dat verouderde en niet meer aangepaste vaartuigen sneller uit de vaart zullen getrokken worden. Het aantal vaartuigen die eventueel in aanmerking voor deze subsidieverlening kunnen komen, wordt op 570 eenheden geschat die, eveneens, een geraamde winst opbrachten van 146.000.000 fr. vóór aftrek van de afschrijvingskosten.

De rederijen die in aanmerking kunnen komen, zijn: Associated Fisheries met nagenoeg 70 vaartuigen; de Rosconern die haar vloot van 70 eenheden teruggebracht heeft naar 52; de Boston Deep Sea Fisheries met eveneens 60 vaartuigen; tenslotte de Marr and Sons rederij met een vloot van 26 eenheden. Deze 4 rederijen vertegenwoordigen nagenoeg de helft van de vloot die in aanmerking kan komen voor deze staatstoelagen. De rest van deze vloot is eigendom van 50 rederijen waarvan er vele zijn die maar één schip uitbaten.

## VERENIGDE STATEN

### BESCHERMING VAN

### DE VISSERIJ

Voor het Congres werd een wetsvoorstel ingediend, waarbij een herziening gevraagd wordt van de wetten op de bescherming van de visserij daterende uit de jaren 1954. Tevens wordt de federale regering verzocht onderhandelingen aan te vatten met andere visserij-landen om een duurzame oplossing te vinden voor de moeilijkheden die de Amerikaanse visserij-industrie bedreigen.

Voornamelijk wordt hiermede beoogd de onverantwoorde uitbreiding van de visserijzones in te dijken. Zoals geweten, hebben verschillende landen gemeend de voorbehouden visserijzones uit te breiden tot 200 zeemijl en hebben alzo reeds verschillende incidenten uitgelokt.

Voorts wordt erop gewezen dat de USA blijft onderhandelen, vertrekkende uit een eerder zwakke positie. Een recent voorbeeld hiervan is het akkoord welk onlangs met de URSS werd aangegaan en waarbij de USA niets gewonnen doch veel verloren heeft. Op basis van dit akkoord verklaarde Rusland zich bereid de vangst te beperken ter hoogte van de «Cap Cod» in ruil dat de Russen binnen de 12 mijl-zone de visserij mogen beoefenen en dit ter hoogte van Long Island en New Jersey.

### Volgens FAO-cijfers

over 1967

### WERELDVISVANGST :

60,5 MILJOEN TON

De wereldvisvangst steeg vorig jaar met 5,5 procent tot 60,5 miljoen ton.

Deze hoeveelheid is het dubbele van wat 10 jaar geleden uit de oceanen en binnenwateren werd gehaald. De cijfers zijn dezer dagen gepubliceerd door de voedsel- en landbouworganisatie van de Verenigde Naties, FAO.

Peru is de grootste visserijnatie ter wereld. Het haalde ruim 10 miljoen ton uit zee. Vrijwel de gehele vangst wordt er verwerkt tot vismeel. De andere visserijreuzen zijn Japan (7,8 milj. ton), Sowjet-Unie (5,8 milj. ton) en de Verenigde Staten (2,4 milj. ton). Zeven landen, waaronder Denemarken, vingen volgens het jaarverslag meer dan één miljoen ton vis. Nederland behoort tot de 23 staten die elk meer dan 100.000 ton vis vingen.

De „vruchtbaarste” visgronden ter wereld zijn het zuid-oosten van de Stille Oceaan (112 milj. ton) en het westelijk deel van die oceaan. De totale hoeveelheid vis die uit de noordoostelijke regionen van de Atlantische Oceaan (en de Noordzee) is gehaald, belooft 10,2 miljoen ton.

De belangrijkste vissoort is de haringachtige. De vangst daarvan bedroeg bijna 20 miljoen ton.

## EINDELIJK TOCH TELEFOONCELLEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN !

Wat te Zeebrugge als het ware in een handomdraai mogelijk is, vergt te Oostende jaren geduld en discussie.

En toch, «de aanhouder wint»... wat eindelijk wordt begonnen met het plaatsen van telefooncellen in de vismijn te Oostende.

Drie in totaal !

Deze drie telefooncellen, waarvan één de mogelijkheid zou bieden met het binnenland te telefoneren, zouden verdeeld worden in gelijke delen over de lengte van de vismijn: één aan de hoofdingang; de tweede aan de tweede gang (waar de W.C.'s zijn); de derde aan de zijingang van het sprotkot.

Er is dus nooit reden om te wanhopen !

## STELSELMATIGE KRITIEK OP DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Met de regelmaat van een klok verschijnen zowel in een plaatselijk Oostends (?), als in een nationale krant, met name „Het Laatste Nieuws”, artikels over de visaanvoer in de Oostendse haven, welke allesbehalve flaterend zijn en derhalve de faam van de Oostendse vissershaven en -handel weinig goed doen.

Aan de andere kant stelt men vast dat de gegevens die dergelijke artikels mogelijk maken, alleen afkomstig kunnen zijn van de stadsdiensten zelf.

Aldus komen we tot de treurige vaststelling dat de eigen gegeven informatie tegen de Oostendse vissershaven zelf wordt uitgespeeld.

Uiteraard moet de Rederscentrale als organisatie van alle reders hierboven staan, en dit is ook zo.

De feiten zoals hierboven gezegd, kunnen evenwel de Rederscentrale niet ongevoelig laten of het nu over de haven van Oostende, Zeebrugge of Nieuwpoort gaat.

Het is dan ook normaal dat maatregelen zouden getroffen worden tegen dergelijke misplaatste, maar vooral tendentieuze berichtgeving.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

## BELGIE

24/149(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/16-1968

Gedurende de periode van 25 november tot en met 7 december 1968, zullen alleen op woensdag 27, donderdag 28, vrijdag 29 november, donderdag 5 en vrijdag 6 december 1968, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 8-11-68 — H. 46823).

24/150(T) Noordzee. — Wenduinebank. Lichtboei tijdelijk gelegd.

Positie: 51°19'35"N — 2°55'32"E

Een BWVS lichtboei, gemerkt VO en voorzien van een cilindrisch topteken en een radarreflector, werd gelegd in bovenstaande positie. S 15 sec. De boei zal zonder verder bericht opgenomen worden. (Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 7-11-68 — H. 46818).

24/151 Zeebrugge. NE Nadering. — Wrak.

Positie: 51°21'44",7N — 3°13'11",8E

Aanbrengen een afgedregde diepte van 48 dm «Wk» in bovenstaande positie.

(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

24/152(T) Schelde. — Burcht en Vlakte. Tunnelwerken E 3.

De verlichte palen Nos 1, 2 en 6 werden verwijderd en de rode lichtboeien T 2 en T 4 werden opgenomen.

Positie: 51°12'21"N — 4°22'11"E

Een zwarte lichtboei, tonende een rood isofaas licht, werd gelegd in bovenstaande positie.

Deze lichtboei dekt het benedenwaartse gedeelte van twee afsluitings-caissons die in verband met de tunnelwerken onder de linker oever en opwaarts van de tunnel liggen.

B.a.Z. 15/111(T), 19/129(T), 20/133 (T) en 21/137(T)-1968 vervallen.

(Zie Belg. crt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 12-11-68 — H. 46827).

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een aanvoer die meer gevarieerd was dan gewoonlijk. Er kwamen immers meer kanaalschepen verkopen, terwijl ook van de West veel meer schepen aan de afslag verschenen. Gullen kregen we bijgevolg minder. De prijzen bleven hierdoor op hetzelfde peil van verleden week. Tongen kregen we meer dan verleden week. Hier was vanaf maandag een sterke prijsdaling waar te nemen, waarbij sommige soorten, vooral voor de Kanaalschepen nadelig, want die schepen maakten vorige week hun reis, dank zij die tongen. Nu wer-

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

den het opbrengsten die veel lager uitvielen. Haring hebben we nog verleden week vrijdag gekregen. Dinsdag waren er dan opnieuw een 4-tal haringspannen, zodat we toen reeds 66.600 kg. kregen. Een paar grote schepen, zoals de IJM. 210 en de IJM. 209 waren dit keer ook van de partij. De haringprijs was alleszins veel lager dan verleden week. Vrijdag werd van 8,80 fr. naar 9 fr. betaald, dinsdag werd de markt ingezet aan 11 fr., nadien viel de prijs terug naar 7,40 fr. per kg. Gemiddeld werd toch nog boven de 8 fr. bekomen.

De garnaalschepen blijven regelmatig voor tamelijk ruime vangsten garnaal zorgen. Ook nu nog vangsten van door de 200 kg. voor sommige schepen. De resultaten blijven bijgevolg renderend, want de prijs blijft rond de 40 fr. per kg. schommelen. Nog steeds niet de minste belangstelling voor de spratvisserij, want de in span vissende kustvissers blijven ruime vangsten gul en wijting aanvoeren en geraken aan dagresultaten die variëren van 5.000 naar 14.000 fr. per schip.

Voor de kleine kustvaartuigen dus opnieuw een gunstige week. Minder gunstig was het dit keer voor de IJslanders die nog wel mooie vangsten losten, maar er vanaf dinsdag sterk dalende prijzen voor kregen. De grootste schepen moesten het dan ook met te lage opbrengsten stellen. Uiteindelijk hebben de Noordzeeschepen het er nog best afgebracht, want de gulprijzen bleven renderend en noordvis bleef verkopen aan een gemiddelde van 500 fr. per ben.

De zeer sterke prijsdaling van de tongen werd eerst toegeschreven aan de toestand van de Franse frank. Het was echter eigenaardig dat de gullen wel in prijs gelijk bleven en dinsdag zelfs lichtjes stegen. De grote aanvoer in Nederland zal hier zoals gewoonlijk wel de voornaamste, zonet de enige oorzaak zijn van deze al te grote prijsdaling.

In totaal kwamen deze week 90 schepen verkopen. Zij zorgden voor 13.760 B. vis, 20.000 kg. tong en 142.100 kg. haring. Er werden tevens een 150 kisten vis gelost. De totale opbrengst bedroeg deze week 10.535.408 fr.

## DALENDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

Duren is een schone stad. Daarom was het te verwachten dat de zeer hoge prijzen, welke tijdens de 2 voorgaande weken voor de meeste IJslandse soorten betaald werden, niet zouden behouden blijven. Deze week is dat ook uitgevallen en kregen we voor blauwe en witte leng, rode zeebaars, schotse schol, wijting en gul veel lagere prijzen. Blauwe leng zakte van 21 naar 14 fr. per kg., witte leng kreeg de prijs die er gewoonlijk voor betaald werd, 8 à 9 fr. en Schotse schol daalde ook naar 8 fr. per kg. Rode zeebaars kreeg maandag nog tot 17 fr. Nadien zakte ook de prijs van deze vissoort naar 13 fr., terwijl de kleine sortering van 16 naar 8 fr. terugviel. Dit zijn dan wel normalere prijzen, zij het voor de reders niet zulke winstgevendende. De kleinere IJslanders konden weer behoorlijke partijen staartvis aanvoeren en geraakten daardoor aan een betere opbrengst dan de grote schepen. Die grote schepen deden het trouwens ver van goed en de O.317 lukte een weinig bemoedigend

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommel-schroef**

resultaat na een eerste reis voor de nieuwe uitbaters. De beste uitslag mogen we dit keer achter de O.217 schrijven, die weliswaar een kleinere vangst loste dan de O.236, maar maandag aan veel betere prijzen verkocht.

De vangst van de O.316 was in die zin merkwaardig, dat er een 130 kisten vis gelost werden, kisten waarin zich blauwe leng (zonder kop) schelvis (van uitstekende kwaliteit) en kabeljauw bevond. Die soorten kregen geen noemenswaardige hogere prijs dan de vis van goede kwaliteit die in bennen werd aangeboden. Vast staat dat die vis in kisten van zeer goede hoedanigheid is.

## VEEL KLEINE VIS VAN NOOP HEAD

Nogal grote vangsten van Noop Head. Deze bevatten echter nogal grote partijen kleine vissoorten. Voor deze vissoorten werd deze week niet veel betaald, zodat de resultaten hier lager uitvielen dan verwacht. Grauwe poon bvb. werd bijna uitsluitend opgevangen. Ook wijting vond praktisch geen afnemers. De prijs van de kabeljauw was ook al ver van schitterend en schommelde van 10 naar 13 fr. per kg. Gullen kregen van 8 naar 11 fr. Voor Schotse schol en schaat werd wel flink betaald. Schotse schol kreeg tot 27 fr., de schaten gingen van de hand tussen 14 en 30 fr. per kg. volgens de sortering. Leng en koolvis waren hier ook

onderhevig aan de prijsdaling, die deze IJslandse soorten ondergingen, zodat alleen de enkele manden staartvis nog een gunstige invloed op de opbrengst uitoefenden. Deze opbrengsten schommelden uiteindelijk van 261.670 fr. naar 278.925 fr.

## MEER KANAALVIS

De aanvoer van het Kanaal gaat verder in stijgende lijn. Deze week reeds 7 schepen van deze visgrond. Meteen steeg de aanvoer van deze soorten tot 1.150 B. vis en 13.000 kg. tongsortering. Spijtig voor de reders van deze schepen, gingen de tongprijzen maandag reeds zeer fel dalen. Alleen de grootste soorten hielden nog enigszins hun prijs en kregen van 48 naar 59 fr. Dinsdag vielen zij evenwel onder de 50 fr. per kg. Middenslagsortering zakte van 95 fr. naar 63 fr. en voor/kleine tongen moesten het nu doen met iets meer dan 50 fr. per kg. waar verleden week nog tot 96 fr. gegeven werd. Tarbot bleef wel duur en steeg dinsdag weer boven de 100 fr. per kg. De rogoprijzen hielden ook redelijk goed stand, zij het dat de kleine sorteringen duidelijker prijsdalingen vertoonden. Grote rog kreeg nog boven de 20 fr., tijten rond de 15 fr. en scherpstaarten rond de 13 fr. Kleine gladrog zakte naar 7 fr. per kg. en katrog moest gedeeltelijk opgevangen worden. Voor platvis werd nu van 9 naar 12 fr. gegeven, ook duidelijk minder dan verleden week. Wijting vond alleen afnemers aan minimumprijzen. Zeehond daalde tot 6 fr. per kg. en rode knorhaan kreeg nog amper 7 fr. per kg. De resultaten waren voor deze schepen dan ook heel wat lager dan verleden week en schommelden van 179.750 fr. naar 249.650 fr.

## KLEINER AANTAL NOORDSCHEPEN

Het feit dat er meer middenslagschepen naar het Kanaal trekken,

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

doet het aantal Noordschepen afnemen. Deze week dan ook slechts 13 van deze vangsten. Enkele kleine vangsten, een paar zeer kleine zelfs. Dank zij het feit, dat de prijzen voor de meeste gulsoorten echter nog behoorlijk en zeker bevredigend bleven, geraakten de meeste schepen nog uit de kosten. Een resultaat boven de 200.000 fr., dit voor de O.141. Kabeljauw bleef goedkoop en noteerde hoogstens 14 fr. per kg. Grote gul was maar iets duurder dan de middenslagsortering. Deze laatste was op haar beurt meestal goedkoper dan de kleine sortering, die beneden wordt verkocht. De aller kleinste soort kreeg van 250 naar 350 fr. terwijl de iets grotere soort tot 540 fr. kreeg. Maandag op het einde van de markt neiging tot prijsdaling voor deze kleine gul, dinsdag echter opnieuw stijgende noteringen. De bijvangsten bleven zeer klein en bestonden voornamelijk uit steenschol, platjes, schar en wij-

ting. Steenschol was duur, maar toch ook wel iets goedkoper dan verleden week. Platjes kregen ook dalende prijzen en noteerden rond de 8 fr. Schar werd verkocht van 6 naar 8 fr. en voor wijting werd hier van 5 naar 8 fr. gegeven.

## VEEL MEER WESTVIS

De kleine westaanvoer van verleden week liet een ruimere aanvoer voor deze week voorzien. Maandag alleen reeds 10 schepen van deze visgrond of meer dan de ganse voorgaande week samen. In totaal 17 vangsten en een aanvoer van circa 1.800 B. vis en 1.000 kg. tong. Doorgaans moesten het deze schepen van de gul hebben. Gelukkig bleven die vlot verkopen, zodat ook verschillende bevredigende resultaten bereikt werden. Toch ook enkele te lage cijfers, maar dan meer omwille van de te kleine vangsten en de grote hoeveelheid goedkope soorten (vooral wijting) die gelost werden. Voor rode knorhaan, rog, staartvis en tarbot werden hier vanzelfsprekend zeer renderende prijzen genoteerd.

## DALENDE HARINGPRIJZEN

Het was wel te voorzien dat de haringprijzen zouden dalen eens dat er van een enigszins normale aanvoer sprake zou zijn. Deze week is dit dan het geval geweest en waar dinsdag aanvankelijk nog 11 fr. werd gegeven (nadien rond de 9 fr.) viel in de namiddag die prijs af naar 7,40 fr. per kg. De vangsten, die na één nacht vissen, aangevoerd werden, waren van goede kwaliteit. De bereikte resultaten blijven dan ook bevredigend. Niet alleen de schepen uit Texel kwamen dit keer verkopen, ook vaartuigen uit IJmuiden en Stellendam kwamen aan de afslag. Vrijdag laatst zelfs een paar spannen uit Urk. Deze laatsten zijn toch minder talrijk dan vroeger. Ook daar blijkbaar minder belangstelling voor de haringvisserij.

## STEEDS GUL EN WIJTING VAN DE KUST

De visserij in span op gul en wijting gaat verder. De resultaten

(vervolg blad, 11)



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

**Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhulze Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

## MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

### MAANDAGMARKT

De aanvoer was biezonder groot. Alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd, vooral tongen, platvis en gullen. De 9500 kgr tongsoorten kenden weinig succes; naarmate de markt vorderde daalden de prijzen nog.

Voor de grotere soorten werd van 53 tot 62 fr betaald, voor de middensoorten, van 57 tot 72 fr en de kleinste slag met TP en slips van 49 tot 64 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 57,10 fr. Tarbot en grietsoorten werden in kleine mate aangeboden, doch de prijzen waren vrij laag.

Aan ronde vis was er geen tekort; vooral de gullenen wijting waren in grote mate op de markt. De prijzen volgens sortering van 7 tot 12 fr. De zeehaaien van de West van 10 tot 12 fr. Voor de verschillende platvissoorten was er eveneens weinig belangstelling, de prijzen tot 11 fr, voor de deelvis en meiers van 5 tot 10 fr. In verhouding waren de kleinere duurder dan de grotere platvissoorten.

De roggevis afname lag ver beneden peil voor de grote van 11 tot 16 fr en de kleinere van 8 tot 14 fr. De opbrengsten van de gullenvangers van 20 040 voor de 477/469 tot 73 810 voor de Z 538 Z 554. De Noord nam 105 350 voor de Z 574 tot 150 850 voor de Z 542 van de Witte Bank.

### DINSDAGMARKT

Ondanks de mindere aanvoer van de 9600 kgr. tongsoorten, waren de prijzen voor deze soort gevoelig gedaald in prijs. Voor de grotere werd van 45 tot 54 fr betaald, de middensoorten van 57 tot 62 fr en de kleinste slag van 50 tot 63 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 51,70 fr per kg.

Voor de tarbot en grietsoorten waren de prijzen praktisch dezelfde van gisteren.

Minder ronde vis aan de markt dan de voorbije verkoopdag, daar vooral de gullenvangers niet kwamen markten.

De afnameprijzen van 18 tot 20 fr. voor de kabeljauws en de gulsoorten van 8 tot 17 fr. Voor de wijting werd van 4 tot 10 fr betaald. Verschillende vaartuigen van de West brachten grote hoeveelheden zeehaaien aan, de prijzen schommelden tussen de 8 en de 14 fr. Minder aanvoer van platvis dan op de maandagmarkt, hetgeen toch een verhoging in prijs teweeg bracht, van 9 tot 10 fr en van 6 tot 11 fr. Roggesoorten kenden geen succes, voor de grotere soorten werd van 13 tot 17 fr. betaald en voor de kleinere van 7 tot 13 fr. De steenschol viel in de smaak van 26 tot 33 fr. De besommingen van 71 040 voor de 437 tot 89 620 voor de Z 407 en van 92 210 voor de Z 547 tot 163 960 voor de Z 507.

### WOENSDAGMARKT

Opnieuw was de markt goed voorzien van tongen, platvis en gullen.

Voor de 12 160 kg. waren de prijzen dezelfde als op de vorige verkoopdag stijgend echter naarmate de markt vorderde. Voor de grote soorten van 45 tot 64 fr. de middensoorten van 57 tot 69 en de kleinste slag van 51 tot 58 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 53,05 fr. de grotere soorten waren het best vertegenwoordigd. Zeer weinig tarbot en grietsoorten met een prijs die niet in verhouding was met de aan-

voer.

De gullenaanvoer was opnieuw zeer groot, en alhoewel de vaartuigen twee nachten in zee waren, vielen de opbrengsten renderend uit. Het grootste gedeelte van deze vissoort en de wijting werd verkocht voor de uitvoer naar Frankrijk.

Tussen de grote, middenslag en de 3de slag evenals de deelvis is er praktisch geen verschil in afname prijs, van 8 tot 10 fr. De roggevis bleef beneden peil in prijs, van 12 tot 15 en van 7 tot 13 fr.

### NEDERLAND

#### VEROUDERDE

#### GARNAALVLOOT

In Nederland werd onlangs een commissie opgericht met als doel de aandacht van de overheid te vestigen op de veroudering van de garnaalvloot en hierbij aansluitend de betrokken instanties te doen inzien dat de garnaalvloot aan de moderne vereisten moet aangepast worden.

Zo kan vastgesteld worden dat in de buurlanden van Nederland een daadwerkelijke modernisatie van de garnaalvloot kan waargenomen worden, terwijl in Nederland men zich tevreden stelt, dit sedert een tiental jaren, met enkel het plaatsen van een nieuwe motor in oude en verouderde rompen.

De vooropgezette verjonging van de garnaalvloot kan slechts dan, en dit met gunstig gevolg, gebeuren zo er een systeem van slooppremie wordt ingevoerd, dit gekoppeld aan betalingsfaciliteiten zo er terzelfdertijd overgegaan wordt tot nieuwbouw van de gesloopte tonnages.

In een onlangs gepubliceerd rapport van de EEG kan, aldus deze commissie, vastgesteld worden dat in België per gesloopte ton een slooppremie van 5.000 fr. uitgekeerd wordt, (thans op 6.000 fr. gebracht) in Duitsland zou dit zelfs 850 DM bedragen. Op basis van deze cijfers zou een garnaalvisser een bedrag kunnen ontvangen, welke schommelt tussen de 12.250 en 30.000 gulden voor het slopen van een vaartuig van 35 Br. t. De toestand van de Nederlandse garnaalvloot verkeert in zulkdanige positie, dat zij absoluut niet meer geschikt is om de visserij te beoefenen buiten de territoriale wateren en doordat hun eigen garnaalgronden uitgeput zijn, zijn zij momenteel niet meer in staat de markt op voldoende en regelmatige wijze te bevoorraden. Om een kentering teweeg te brengen moeten er vaartuigen aangewend worden waarvan de kostprijs schommelt tussen 2 à 300.000 gulden.

Op het huidige ogenblik wordt in Nederland 10.000 gulden toegekend a's premie voor een vervangingsvaartuig. Voor het plaatsen van 'n koel-installatie aan boord, kan een premie toegekend worden van maximaal 17.000 gulden.

Voor het slopen van een verouderd vaartuig, tenslotte, en in de vervanging niet voorzien wordt, bedraagt de premie 15.000 gulden. Vermeldenswaardig is het feit dat de gemiddelde ouderdom van de Nederlandse garnaalvloot 42 jaar bedraagt.

## ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.108 van schipper André Van Waes, die de visserij bedreef aan de Sole Pit, werd opgeroepen door schipper Amedé Vantorre van de Z.176, die op visgrond 307 lag, met de kuitouw in de schroef. Schipper Van Waes haalde zijn netten in en zorgde voor de opspeling van de Z.176 naar Zeebrugge.

— Op het ogenblik dat de Z.511 van schipper Jozef Bassens op visgrond 302 aanstalten maakte om de visserij te stoppen en de thuisreis aan te vangen, viel de motor bij stormachtige zee plots stil. Er was een lager uit de krukas gestampt die onmogelijk ter plaatse kon hersteld worden. Sleephulp werd gevraagd aan de Z.547 die in de nabijheid was. Tijdens de opspeling naar Zeebrugge, moest van beide schepen 50 vadem touw worden gekapt wegens het breken van de sleepstros. Bij het binnenkomen in de haven, kwam de Z.511 wegens de hevige deining met bakboordzijde tegen stuurboordzijde van de Z.547 terecht, waardoor de reling over een drietal meter gespleten werd.

— Wegens een defekt aan de koppeling van de Z.257 die op de Well Bank de visserij bedreef, werd de motor stilgelegd. De Z.545 die in de nabijheid lag, was akkoord om het defekte vaartuig naar de thuishaven op te slepen.

— De Z.775 van schipper-eigenaar Omer Vantorre kreeg op weg naar de visserijgrond 302 plots een gesprongen olieleiding. Herstelling ter plaatse was uitgesloten. Er werd radiokontakt opgenomen met de O.274 die de Z.775 naar de haven van Grimsby op sleep nam.

— Bij het terugkeren van de visgronden, geraakte de Z.575 van schipper Roger Couhyser op zowat 2 mijlen ten noorden van Zeebrugge in een dikke mist. Gans de bemanning stond op de uitkijk en men moest uiterst traag varen. Opeens hoorde men enkele kloppen op de achtersteven. Bij het ont-koppelen v. d. schroef voelde men trillingen in de buurt van de achtersteven. Na radiokontakt met Oostende werd aan het Loodwezen te Zeebrugge gevraagd of ze de Z.575 op hun radar konden zien, doch de installatie functioneerde niet. Op de kuisbank werd vastgesteld dat 2 bladen van de schroef verdwenen waren.

— Bij het meren langs de kaai in de Zeebrugse vissershaven, is de Z.497 van schipper Jozef Creyf met de bakboord achtergalg tegen de reling van het bakdek aan boord van de Z.596 gelopen. De reling werd over 1,30 m. ingedrukt.

— Tijdens het verhalen in de vissershaven van de Z.431 naar de normale ligplaats, kwam het vaartuig met de stuurboordboeg in aanraking met een schijnwerper van de Z.25 die op de bakboord achtergalg stond. De schijnwerper werd gebroken.

— Aan boord van de Z.445 van schipper-eigenaar Frans Vantorre, brak brand uit in het logies, terwijl men bezig was korretouwen te splitsen. De brand moet vermoedelijk ontstaan zijn door een te grote toevoer van brandstof in de mazoutkachel, op een ogenblik dat niemand er omtrent was. De brandweer werd verwittigd. Op het

ogenblik dat deze ter plaatse kwam, was de brand reeds met behulp van twee brandblusapparaten gelust. De zoldering in het logies alsook een kast die boven de kachel hing, werden verbrand. Alle schilderwerk in het logies werd beschadigd. Het glas van 5 patrijspoorten vlogen stuk door de hevige hitte. Ook het scheepsuurwerk werd vernield door de hitte, terwijl een kledingstuk van een bemanningslid en voor 2.000 frank eetwaren onbruikbaar werden.

### ZEEBRUGS VISSERSVAARTUIG LIEP IN DE MIST TEGEN HAVENDAM

Bij het terugkeren van de visserij geraakte de Z.572 «Tornado» van schipper Marcel De Grootte in een potdikke mist op 200 m. van de havendam. De radar stond op kleine schaal (van 1 tot 3 mijl) en men liep tegen een sneheid van anderhalve mijl tot 2 mijl naar de thuishaven. De stuurman stond op de brug met de schipper, de motorist was in de machinekamer en de rest der bemanning stond aan dek. Spijts de radar liep de Z.572 toch tegen de havenmuur waardoor de voorsteven beschadigd werd. Na het aan boord nemen van een loods kon het vaartuig veilig in de schuilhaven meren.

### Nuttige gedachtenwisselingen bij het Nationaal Verbond der Visventers

In een schrijven worden de Zeebrugse leden van «Het Nationaal Verbond der Visventers» uitgenodigd tot een gedachtenwisseling, in verband met de beroepsproblemen. Deze nuttige bijeenkomst — een eerste succesrijke gedachtenwisseling greep reeds plaats op 21 september jl. — zal doorgaan op zaterdag 7 december as. te 10u.30 in de vergaderzaal van de vismijn te Zeebrugge.

Ondertussen wordt door het bestuur van het «Nationaal Verbond der Visventers» de laatste hand gelegd aan de voorbereiding van het Visventers-Volksbal, welke zaterdag as. doorgaat in het Hotel Ostend Palace om 21 uur te Oostende.

### OOSTENDSE MARKT

(vervolg van blz 10)

zijn bevredigend in acht nemend dat de reizen hier meestal maar 24 uur duren voor de kustvaartuigen en hoogstens 3 dagen voor de grotere schepen. Blijft de guldprprijs goed, dan kan hetzelfde niet gezegd worden van de prijs welke voor wijting wordt bekomen. Grote wijting kreeg maandag nog tot 470 fr. per ben, de kleine sortering moest het echter met minimumprijzen doen. Zodoende daalt het algemeen gemiddelde, dat voor de vangst wordt betaald. Uiteindelijk toch nog bevredigende cijfers.

Behalve vangsten met gul en wijting, kregen we deze week ook een tongenvangst van de Kust. De Z.502 loste rond de 2.500 kg. en bereikte een mooi resultaat dat 177.000 fr. beliep.

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

22-11	6	37.450	325.660
26-11	30	364.300	4.805.108
26-11	34	362.200	4.399.424
27-11	26	86.450	1.005.216
	96	880.400	10.535.408

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

20-11	21	2.428	85.938	29.—	42.—
21-11	7	838	35.504	37.—	47.—
22-11	14	1.843	64.952	28.—	40.—
24-11	5	458	12.731	29.—	35.—
23-11	12	1.057	38.006	28.—	43.—
25-11	16	1.919	56.791	26.—	38.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-11	17	41.294	577.030	13,97
22-11	10	15.635	422.610	27,02
25-11	31	96.322	1.458.170	15,12
26-11	13	63.228	1.083.500	17,10
27-11	28	111.645	1.672.080	14,97

WAARVAN TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

21-11	5	1.954	147.750	75,60
22-11	4	4.021	278.430	69,20
25-11	13	9.528	544.080	57,10
26-11	11	9.698	502.030	51,70
27-11	14	12.164	645.390	53,05

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

22-11	13	3.255	151.441	27,—	61,—
22-11	18	3.148	117.287	26,—	46,—
25-11	9	1.674	74.462	30,—	56,—
26-11	21	4.094	141.601	30,—	49,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

21-11	4	8.261	89.244
25-11	16	38.633	579.817
27-11	8	15.320	231.342

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

22-11	10	1.123	36.194	27,—	35,—	32,—
23-11	9	945	30.437	29,—	35,—	32,—
25-11	9	760	22.180	27,—	33,—	30,—
26-11	9	750	25.430	29,—	36,—	33,—
27-11	9	849	28.233	27,—	36,—	33,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 21 november

- O.324, IJsland
- O.81, IJsland
- Z.571, IJsland
- O.202, IJsland
- Z.412, IJsland
- O.228, Noordzee
- O.189, Kanaal
- O.142, West
- O.335, Noop Head
- O.198, Witte Bank

VRIJDAG, 22 november

- O.250, Noordzee
- O.114, Noord
- O.243, Noord
- O.128, Noord
- O.309, Noord
- O.247, Noord
- O.35, Noord
- O.312, Noord
- O.26, Noord
- O.160, Noord
- O.286, Noord
- O.118, Kanaal
- O.180, Kanaal
- Z.597, Kanaal
- O.287, West
- O.15, West
- O.305, Noop Head
- O.242, Noop Head
- O.334, Noop Head

ZATERDAG, 23 november

- O.94, Noord
- O.285, Noord
- O.218, Noord
- O.195, Noord
- O.307, Noord
- O.239, Noop Head

MAANDAG, 25 november

- O.274, Noord
- N.765, West
- O.152, West

DINSDAG, 26 november

- O.284, Noord
- O.124, Noord
- O.69, Noord
- N.276, West
- O.147, West
- N.185, West
- N.715, West
- N.719, West
- N.720, West
- O.148, West
- N.762, West

WOENSDAG, 27 november

- O.232, Noord
- O.127, Noord
- N.704, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	25.11.1968	26.11.1968
Groot	31.60-33.20	30.80-32.40
Middel	28.—29.60	22.—27.50
Klein	7.—9.—	6.—21.60
Kabeljauw	10.40-15.40	8.—10.60
Gul	9.80-11.80	6.20-8.—
Witting	5.80-10.40	5.60-8.60
Schaat	13.60-27.60	13.—28.—
Zeebaars	10.—17.80	8.—14.60
Leng	4.—21.60	4.—14.20
Schartong	11.—23.60	5.—8.80
Heilbot	58.60-70.20	51.20-75.20
Koolvis	7.—9.20	4.—8.60
Hondstong	8.—26.—	8.—31.40
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG 25-11-1968

IJSLAND				
O.217	16	700	—	452.188
Z.269	16	150	—	280.900
O.138	17	860	—	504.200
KANAAL				
O.306	14	200	1800	249.650
O.232	15	200	1200	215.530
Z.499	14	60	2600	179.750
O.174	14	160	1200	181.790
Z.212	13	200	2000	213.020
NOORD				
O.127	7	380	—	186.890
O.284	7	380	—	184.500
O.229	8	400	—	184.110
O.268	7	220	—	105.810
O.69	3	160	—	80.520
O.120	7	280	—	146.780
WEST				
N.765	6	120	—	86.970
N.715	6	100	—	64.510
N.719	8	200	—	129.770
N.185	6	80	—	60.510
O.147	5	70	—	49.720
N.762	6	80	—	55.960
N.720	7	140	—	81.750
N.704	7	160	—	90.900
O.214	8	140	—	70.160
O.148	7	50	—	32.050
KUST				
O.369	3	120	—	69.925
Z.543	3	120	—	69.925
N.36	3	60	—	33.730
N.152	3	60	—	33.730
IJSLAND				
O.316	15	327	131	317.565
NOOP HEAD				
O.181	15	540	—	261.670

DINSDAG 26-11-1968

IJSLAND				
O.80	17	880	—	536.702
O.317	17	550	—	296.090
O.236	17	750	—	413.550
O.316	??	520	—	223.580
NOOP HEAD				
O.231	16	500	—	278.925
KANAAL				
Z.527	13	100	2000	193.320
Z.405	15	200	2000	232.860
OOST				
N.800	7	50	1400	97.380
O.267	6	50	700	60.500
NOORD				
O.66	8	150	—	105.640
O.141	10	400	—	236.640
O.249	8	200	—	110.960
Z.84	9	350	—	179.980
O.151	12	300	—	174.520
WEST				
O.192	6	40	—	44.420
O.156	6	100	—	56.130
N.722	4	40	—	29.950
O.172	6	100	—	53.950
O.537	6	150	—	70.120
N.819	2	40	—	14.360
KUST				
Z.502	6	30	2400	177.300
N.276	3	150	—	46.170
C.18	1	24	—	8.220
O.327	1	24	—	8.220
O.177	1	27	—	12.125
O.628	1	27	—	12.125
O.116	1	27	—	14.170
O.818	1	27	—	14.170

WOENSDAG 27-11-1968

NOORD				
O.204	8	280	—	163.220
Z.579	9	70	2200	174.070
OOST				
Z.108	3	60	1100	103.850
WEST				
O.119	7	150	—	90.770
KUST				
O.369	2	90	—	43.535
Z.543	2	90	—	43.535
O.116	1	11	—	5.900
O.818	1	11	—	5.900
O.532	1	13	—	5.770
O.52	1	13	—	5.770
O.31	1	16	—	7.640
O.100	1	16	—	7.640
O.18	1	22	—	10.785
O.327	1	22	—	10.785
O.177	1	14	—	7.245
O.628	1	14	—	7.245

VERWACHTINGEN

MAANDAG 2-12-1968

IJsland : O.288 (1500 ben t.t.z. 75 shelfcod. 100 kab.gul. 300 koolvis. 150 witte leng. 75 blauwe leng. 125 bonen. 50 gr schelvis. 100 totten. 400 wijting. 30 schotse schol. mieten. 10 kreeftjes. 10 haring. 35 haria. 40 heilbot-staart) — O.282 (670 ben t.t.z. 150 gutvis. 100 kools. 60 blauwe leng. 200 witte leng. 80 bonen. 50 heilbot-staart. 30 varia) — O.216.  
 Noop Head : O.237.  
 Kanaal : O.134 — O.123 — O.29  
 Noord : O.37 — Z.38 — O.312 — O.35 — O.114 — O.128 — O.247 — O.26.  
 West : O.15 — O.287 — O.142 — N.765 — N.720 — N.185 — N.715.

MAANDAG OF DINSDAG

IJsland : O.224

DINSDAG 3-12-1968

IJsland : O.129 (630 ben. t.t.z. 120 koolvis. 120 witte leng. 60 blauwe leng. 200 wijting. 25 mieten-schotse schol. 20 staarten-heilbot. 75 bonen en 10 varia)  
 Witte Bank : O.198.  
 Kanaal : O.275 — O.72 — O.159 — O.181.  
 Noord : O.309 — O.243 — O.160 — O.286 — O.94 — O.285 — O.195  
 Noop Head : O.242.  
 West : O.147 — N.762 — O.148 — N.719 — N.704 — O.369.

WOENSDAG 4-12-1968

Noop Head : O.335 — O.305.  
 Kanaal : O.189.  
 Noord : O.307 — O.274 — O.284 — O.69.  
 West : O.172 — O.192 — N.346 — O.218

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

## IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	25.11.1968	25.11.1968	26.11.1968	26.11.1968	27.11.1968	27.11.1968	25-11-1968	27-11-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	48.—59.80	53.—61.—	42.—45.10	46.—51.—	43.40-47.20	45.—49.—	47.—56.—	50.—
bloks (3 st/kg)	53.80-60.40	59.—62.—	50.40-58.—	52.—54.—	53.40-56.60	53.—64.—	60.—64.—	55.—
schone kleine (5 st/kg)	64.—65.80	63.—72.—	58.—63.20	60.—62.—	59.80-63.40	62.—69.—	70.—80.—	58.—
fruits (4 st/kg)	56.—40.—	57.—68.—	52.60-57.60	57.—60.—	55.80-61.60	57.—68.—	72.—80.—	58.—
kline (6 st/kg)	38.40-54.40	52.—64.—	45.60-52.—	52.—53.—	48.80-53.50	51.—58.—	60.—64.—	55.—
slips (alleen zeelbr.)	49.—50.—	49.—50.—	49.—50.—	50.—51.—	49.—50.—	51.—54.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	80.20-90.80	78.—89.—	90.20-108.0	80.—95.—	90.—102.3	80.—91.—	90.—	90.—
middel (1-2-3)	50.10-79.20	58.—63.—	79.80—	55.—62.—	72.—73.60	55.—62.—	75.—	60.—
klein (1-2-3)	35.40-44.—	45.—49.—	32.—46.60	30.—49.—	42.80-55.60	29.—48.—	60.—	50.—
Griet groot (1-2-3)	.....	45.—48.—	.....	41.—48.—	.....	40.—49.—	50.—	45.—
middel (1-2-3))	.....	30.—40.—	.....	30.—31.—	.....	29.—32.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	15.—18.40	9.—10.—	9.80-11.20	9.—10.—	8.—9.60	8.—10.—	7.—10.—	14.—
Gr. iek (1-2-3)	10.20-13.40	9.—11.—	8.2-0 9.40	9.—10.—	9.—9.80	8.—10.—	12.—	20.—
kl. iek (middenplad) (1)	8.80-13.80	8.—11.—	10.—10.40	9.—11.—	10.—10.20	8.—10.—	8.—	20.—
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9.80-14.—	8.—10.—	9.80-11.40	7.—9.—	9.60-11.60	6.—8.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	5.40-8.—	5.—7.—	5.—11.20	6.—7.—	6.20-8.—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	14.—18.20	.....	18.10—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	6.—9.80	.....	4.40-7.—	.....	6.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	24.—30.—	.....	34.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	11.—	.....	9.60—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	10.10-22.40	.....	7.—22.40	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	31.—32.40	.....	29.20—	.....	.....	.....	26.—	.....
Rog (2-3)	.....	13.—16.—	.....	15.—17.—	.....	13.—15.—	18.—	22.—
Tilten (2-3)	.....	8.—10.—	.....	13.—14.—	.....	12.—14.—	14.—	17.—
Scherpstaart (2-3)	.....	14.—16.—	.....	16.—17.—	.....	13.—14.—	11.—	14.—
Halve mans (2-3)	.....	9.—14.—	.....	12.—13.—	.....	10.—13.—	9.—	13.—
Teelt (2)	.....	11.—13.—	.....	8.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—9.—	.....	7.—8.—	.....	7.—8.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9.80-16.—	16.—19.—	9.80-14.—	18.—20.—	9.—14.—	18.—21.—	16.—	16.—
Gul groot (1-2-3)	5.—10.80	10.—15.—	6.—10.20	11.—17.—	.....	8.—10.—	10.—14.—	10.—15.—
Gul klein (2)	.....	7.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	44.—59.60	.....	44.40-59.20	7.—10.—	3.60—	6.—	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.60-10.—	7.—10.—	3.60-9.40	4.—5.—	.....	4.—5.—	7.—	6.—7.—
klein (1-2-3)	.....	4.—6.—	.....	4.—11.—	.....	.....	4.—	4.—
Schar (1-2-3)	4.—9.60	6.—9.—	3.—10.—	24.—33.—	.....	.....	14.—	16.—20.—
Steenhol (1-2)	24.—41.40	.....	16.20-36.—	8.—14.—	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	9.40-11.—	10.—12.—	8.—10.20	.....	.....	.....	11.—	.....
Hondshaai (1)	4.—6.70	.....	5.60-8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	12.80—	.....	12.80—	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	11.60-30.20	.....	15.80-28.20	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	21.40—	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	6.20-7.60	.....	9.—9.10	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	8.40-9.40	.....	8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	7.20-26.—	.....	10.—27.40	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	7.60-11.—	.....	6.40-8.20	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	2.40—	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	52.10-57.—	.....	54.—65.80	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	7.—8.40	.....	6.20-8.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	22.10—	.....	35.—	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	80.—63.—	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	5.—7.—	.....	.....	10.—12.—	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.—17.—	16.—23.—
R. Poon Roob (1-2-3)	5.10-10.—	.....	7.—17.20	.....	.....	.....	4.—8.—	4.—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.—	.....	4.—6.80	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	4.—22.10	.....	5.60-29.40	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

## GARNAALANVOER PER SCHIP TE OOSTENDE

### WOENSDAG 20-11-1968

O. 58	900	O.145	468
O.401	6.041	O. 79	988
O. 21	7.140	O.150	6.594
O. 19	8.303	O.260	4.080
O. 32	6.827	O.101	7.877
O. 52	1.156	O. 70	2.700
O.751	3.060	O.718	858
O.793	2.465	O. 10	4.250
O. 91	6.033	O. 58	1.240
O.446	2.820	O.253	6.102
O.104	6.118		

### DONDERDAG 21-11-1968

O.150	9.321	O.401	2.627
O.104	8.385	O. 19	3.695
O. 32	765	O.101	6.043

### VRIJDAG 22-11-1968

O. 32	5.460	O.101	7.195
O.150	7.195	O. 70	3.752
O.793	1.287	O. 91	3.745
O.401	4.828	O.107	7.794
O. 21	3.006	O.260	4.284
O.253	4.718	O. 10	6.768
O. 19	4.996	O. 58	1.764

### ZATERDAG 23-11-1968

O.145	150	O.718	315
O.101	6.898	O. 79	245
O. 21	4.926	O.253	4.191
O.103	2.982	O. 32	3.510
O.104	7.148	O.150	5.785
O.751	1.152	O. 58	704

### ZONDAG 24-11-1968

O.715	19.503	O. 91	4.595
O.718	648	O. 79	459
O. 58	360	O. 19	6.392
O. 21	4.137	O.253	4.227
O. 32	5.320	O.104	7.956
O.150	5.815	O.446	6.135
O. 70	5.826	O.751	1.312
O.101	5.705	O. 10	3.741

### DINSDAG 26-11-1968

O.793	1.734	O. 58	1.870
O.145	544	O.718	744
O.401	5.797	O. 79	646
O.260	4.444	O.253	6.154
O. 91	3.430	O. 32	5.256
O.101	8.724	O.751	2.848
O.150	6.705	O. 19	7.583
O.104	8.740	O. 58	1.564
O. 10	6.031	O. 21	6.775
O. 70	5.658	O.446	5.756

## AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

### DONDERDAG 21-11-1968

Z.572	10	50	350	212.900
Z.442	3	300	30	49.530
Z.578	3	300	30	53.790
Z.593	3	300	30	46.190
Z.589	4	500	90	87.320
Z.403-558				17.020
Z.538-554				9.560
Z.410541				20.850
Z.477-553				26.140
Z.161-733				25.880

### MAANDAG 25-11-1968

Z.562	5	700	35	68.790
Z.574	5	700	90	105.350
Z.430	5	150	40	38.670
Z.452	11	1000	60	96.920
Z.349	6	200	35	36.940
Z.560	6	200	30	58.440
Z.415	6	500	35	54.180
Z.588	6	1500	90	134.080
Z. 24	10	50	60	54.540
Z.348	7	150	110	103.280

Z.417	7	300	60	77.220
Z.542	10	1900	100	151.850
Z.262	7	100	170	122.420
Z.601-468				33.050
Z.161-733				31.710
Z.400-257				31.710
Z.541-410				38.600
Z.438-554				73.810
Z.403-558				37.580
Z.432-233				22.450
Z.447-469				20.040
Z.553-477				42.850

### DINSDAG 26-11-1968

Z.507	8	1500	100	163.960
Z.533	8	100	60	73.800
Z.592	8	1500	100	129.330
Z.445	8	500	50	60.990
Z. 25	8	400	60	82.520
Z.547	8	1000	70	92.210
Z.437	8	400	80	71.040
Z.563	8	500	80	84.950
Z.407	8	400	90	89.620
Z.580	8	700	120	106.380
Z.554-538				35.630

### WOENSDAG 27-11-1968

Z.500	8	200	30	45.410
Z.590	8	700	100	98.220
Z.462	8	1500	130	163.380
Z.421	8	2200	140	206.420
Z.568	5	200	40	47.020
Z.458	8	200	70	67.400
Z.186	8	200	60	64.070
Z.175	8	800	60	97.130
Z.598	5	300	50	66.970
Z.603	8	300	60	62.040
Z.497	8	1200	100	120.700
Z.551	8	200	70	51.420
Z.496	8	1200	75	112.350
Z.591	8	100	85	82.560
Z.403-558				44.680
Z.601-468				72.010
Z.201-544				47.160
Z.432-233				48.630
Z.410-541				59.670
Z.553-477				44.690
Z.400-257				70.280

## AANVOER PER SCHIP TE NIEUWPOORT

### DONDERDAG 21-11-1968

N. 36	13.677	N.152	13.677
N.700	9.445	N.807	9.445
N. 3	9.625	N.788	9.625
N.728	11.875	N.734	11.875

Vier koppels gullevisser met samen 300 bennen Slappe prijzen voor de gullen de grootste op de grond van 700 tot 550 fr. de ben de filets echter kregen 500 tot 55 fr. De grote wijting 370 tot 400 fr. er de opvangprijs voor de kleine 180 fr per ben

### MAANDAG 25-11-1968

N. 7	30.868	N 703	28.886
N 346	35.930	N.345	59.503
N.730	30.780	N.732	37.340
N.491	35.020	N.761	44.138
N.209	36.182	N.737	33.574
N.744	31.057	N.740	40.117
N.470	33.629	N.728	28.590
N.750	28.683	N 700	22.760
N.807	22.760		

Ruim 600 bennen vis met 2000 kg tongen op de markt De prijzen van de tongen daalden echter van 8 tot 10 fr de kg naar het laatst van de markt. om gelijk te staan met de prijzen op andere markten De andere variatie van de Westvisser werd goed verkocht. De gullen konden niet dezelfde trek als andere dagen. De grote op de grond kregen slechts afzet aan 600 tot 500 fr de ben. De filets begonnen aan 570 en zakten naar 400 fr De grote wijting 340 fr de ben en de kleine 220 tot 180 fr, zijnde de opvangprijs Voor gullen en wijting speelt

natuurlijk de gekende moeilijkheden rond de franse frank een grote rol!

### WOENSDAG 27-11-1968

N.705	20.690	N.805	20.690
N. 93	50.793	N. 3	21.585
N.788	21.585	N. 36	15.447
N.152	15.447	N.728	13.402
N.734	13.402	N.700	10.760
N.807	10.760	N.498	8.015
N.414	8.015		

Zes koppels gullevisser met 400 bennen gullen en wijting en slechts één vaartuig van de West met variatie. De gullen waren langs de goedkope kant Voor de grootste slechts 800 tot 500 fr voor deze op de grond De filets kregen dezelfde prijs als de grote (410 tot 490 fr). Grote wijting van 370 fr en gezakt tot 280 fr. de ben. Weinig kleine wijting vond afzet. en ruim 4000 kg moesten de weg op naar de vismeelfabriek! De variaties van de Westvisser werden duur verkocht. wijl de prijs voor de tongen schommelde van 50 tot 60 fr De weinige roggren waren duur. net zoals de platvis!

## HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Schip	Kg.	Opbr.	Min. pr.	Maks. pr.	Gem. pr.
-------	-----	-------	----------	-----------	----------

### DINSDAG, 19 NOVEMBER 1968

TX.11—TX.32	23.750	229.270	9,20	9,80	
TX.33—TX.42	19.250	191.810	9,90	10,—	
TX.21—TX.34	13.400	131.650	9,65	10,20	
TX.48—TX.49	14.550	142.870	9,30	11,20	
TX.36—TX.37	16.200	185.530	11,20	11,50	
TX.25—TX.38	16.150	157.660	9,70	10,—	
	<b>103.300</b>	<b>1.038.790</b>			<b>10,50</b>

### WOENSDAG, 20 NOVEMBER 1968

TX.9 —TX.29	47.950	421.420	8,70	9,20	
TX.48—TX.49	13.900	125.030	8,60	9,60	
TX.36—TX.37	20.800	189.540	9,—	9,20	
TX.33—TX.42	13.950	126.980	8,80	9,60	
VL.1 —VL.7	6.700	60.980	9,—	9,60	
TX.11—TX.32	23.350	203.390	8,60	9,—	
TX.21—TX.34	7.050	61.886	8,70	9,—	
TX.25—TX.38	5.500	49.460	9,—		
	<b>139.200</b>	<b>1.238.686</b>			<b>8,90</b>

### DONDERDAG 21 NOVEMBER 1968

TX.21—TX.34	12.000	126.240		10,20	
-------------	--------	---------	--	-------	--

### VRIJDAG, 23 NOVEMBER 1968

SL.1 —SL.7	22.250	191.860	8,42	9,—	
UK.147—UK.47	7.700	67.800	9,10	9,20	
U.K48—UK.245	7.500	66.000		8,80	
	<b>37.450</b>	<b>325.660</b>			<b>8,65</b>

### DINSDAG, 26 NOVEMBER 1969

IJM.209—IJM.210	23.500	207.650	7,40	11,—	
TX.11—TX.32	17.750	153.056	7,60	9,60	
SL.1 —SL.7	6.850	54.014	7,40	9,—	
TX.9 —TX.29	18.500	168.390	7,46	9,20	
	<b>66.000</b>	<b>583.110</b>			<b>8,75</b>

### WOENSDAG, 27 NOVEMBER 1968

TX.36—TX.37	12.600	83.410	6,40	8,—	
TX.48—TX.49	8.350	58.450		7,—	
TX.25—TX.38	3.700	28.910	7,74	7,80	
TX.42—TX.33	7.100	48.574	6,80	6,94	
TX.21—TX.34	6.300	49.352	7,78	8,20	
	<b>38.050</b>	<b>268.686</b>			<b>7,06</b>

### DONDERDAG 28 NOVEMBER 1968

SL.22—SL.5	haring 400				
	sprot 2.850	29.930			
IJM209—IJM210	pilchard 5.350				
	makreel 300	25.580			
TX.36—37		32.000	206.760	6,20	6,80
TX.33—TX.42		29.900	190.630	6,60	7,—
TX.21—TX.34		26.950	182.210	6,50	6,80
TX.25—TX.38		19.000	121.310	6,20	7,—

Bij het ter perse gaan was de verkoop nog niet beëindigd. De totale cijfers zullen wij in ons nummer van volgende week kenbaar maken.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

## VAN DAG TOT DAG

## Brief uit Yerseke

### IJMUIDEN

Vrijdag werden 1.700 kisten vis aangevoerd, waarvan 329 kisten tong en tarbot, 462 schol, 32 schar, 16 makreel, 249 schelvis, 268 wijting, 314 kabeljauw en gul en 30 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 5.10-4.74, grm. tong 5.02-4.72, klm. tong 6.14-5.87, kl. tong I 6.56-5.87, kl. tong II 5.60-5.40, tarbot I 7.60-7.20.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 154-102.

Per 50 kilogram: tarbot 198-164, gr. schol en grm. schol 65-55, klm. schol en kl. schol I 59-51, kl. schol II 40-33, schar 44-35, kl. schelvis II 30-22, wijting 28-16, gr. gul 50-51, mid. gul 43-41, kl. gul 42-38, makreel 50-38.

Besommingen in guldens: KW 51-6.280, KW 98-3.400, KW 109-177 en KW 1.030, IJM. 45-4.900, IJM. 46-4.820.

Maandag zijn in totaal 11.250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 1.836 kisten tong en tarbot, 1.725 schol, 45 haai, 1.285 haring, 285 makreel, 885 schelvis, 525 wijting, 1.385 kabeljauw en gul, 27 poon, 3.145 koolvis en 66 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 3.98-3.94, grm. tong 3.60-3.48, klm. tong 4.07-3.98, kl. tong I 4.04-3.85, kl. tong II 3.58-3.52, tarbot I 6.20-5.50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 120-96, gr. koolvis zw. 108-76.

Per 50 kilogram: tarbot II 180-96, gr. en grm. schol 60-50, klm. en kl. schol I 52-44, kl. schol II 34-16, schar 28-16, verre haring 55-18.60, makreel 60-15.80, klm. schelvis 61-57, kl. schelvis I 59-54, kl. schelvis II 22-17, wijting 26-17, gr. gul 45-40, middel gul 41-38, kl. gul 40-28, kl. haai 44-32, poontjes 27-17, kl. koolvis zw. 22-15.

Besommingen in guldens: KW 26 4.030, 130 5.210, 191 6.210, 164 8.650, 165 11.010, 134 6.240, 136 7.400, 72 7.460, 86 5.670, 226 6.180, 148 4.370, 225 4.570, 204 13.480, 38 4.380, 193 11.580, 162 4.380, 103 4.170, 205 8.380, 156 3.920, 35 9.370, 51 5.760, 149 14.200, 22 3.470, 166 5.700, 190 6.070, 200 6.180, 172 4.600, 160 5.280, 183 7.010, 146 2.130, 111 3.370, 178 4.410, 108 3.340, 63 4.440, 24 3.980, 40 3.150, 59 2.380, 153 18.070, 92 4.080, 91 2.500, 96 3.780, 98 1.400, 173 10.660, 110 6.250, 90 5.570, 137 6.630, 100 5.780, 222 10.330, IJM. 46 1.640, IJM. 45-1.640, IJM. 154-14.160.

Dinsdagmorgen zijn aangevoerd door 28 vaartuigen: 2.885 kisten en 1.480 kleine kisten vis, 40.000 kg. tong en 180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 135 kisten schelvis, 20 kleine kisten schelvis, 190 wijting, 30 k'leine kisten wijting, 160 gul en kabeljauw, 230 koolvis, 200 haring, 960 kleine kisten haring, 460 makreel, 470 kleine kisten makreel, 70 pilchards, 40 haai, 410 schol, 45 tarbot en 140 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6.20-5.50, grote tong 4.21-4.01, groot-middel tong 4.03-3.77, klein-middel tong 4.26-4.14, tong één 4.14-3.94, tong twee 3.50-3.29.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 110-92, middel kabeljauw 110-92, grote koolvis 100-80, middel koolvis 52-38.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 81-61, middel kabeljauw 42-35.

Per 50 kilogram: grote schelvis 72-68, middel schelvis 64-62, klein-middel schelvis 62-58, schelvis één

62-58, schelvis twee 52-17, kabeljauw één 55-42, kabeljauw twee 56-38, kabeljauw drie 48-32, groffe schol 60-48, schol twee 32-26, schol drie 45-20, schar 43-25, haai 25-21, gestripte wijting 38-19, dichte wijting 22, haring 34-14, makreel 57-12.80, tarbot 200-116, griet 100-78, koolvis één 21-17, koolvis twee 18-16, pilchards 16.

Woensdagmorgen hebben 10 vaartuigen aangevoerd: 900 kisten en 2.000 kl. kisten vis, 4.800 kg. tong en 200 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 30 kl. kisten schelvis, 40 wijting, 80 gul en kabeljauw, 80 kleine kisten wijting, 600 haring, 1.420 k'leine kisten haring, 20 makreel, 360 kleine kisten makreel, 80 schol en 50 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 6.40-6.20, grote tong 4.23-4.06, grootmiddel tong 4.30-3.94, klein-middel tong 4.59-4.35, tong één 4.61-4.29, tong twee 3.46-3.35.

Per 125 kilogram: grote koolvis 84-80, middel koolvis 52-44.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 65-52, middel kabeljauw 52-38.

Per 50 kilogram: schelvis twee 48-20, kabeljauw één 55-42, kabeljauw twee 52-42, kabeljauw drie 57-32, groffe schol 61-48, schol twee 48-26, schol drie 36-22, schar 45-26, haai 31-27, gestripte wijting 28-19, dichte wijting 25-18, haring 32-28, makreel 39-15.60, tarbot 162, krabben 11.50, lever 21-19, koolvis één 15.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit: 20 kisten schelvis, 150 kl. kisten schelvis, 30 wijting, 30 kl. kisten wijting, 80 gul, 60 haai, 1.000 koolvis, 340 kl. kisten haring, 75 kl. kisten pilchards, 220 kl. kisten makreel, 20 schol en 3.000 kilogram tong.

### URK

Maandag zijn door 65 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en verkocht (in guldens): 181.659 tong, 3.15-4.08; 9.432 tarbot, 1.86-5.81; 894 griet, 1.12-1.25; 50.000 schol, 0.30-1; 10.000 kabeljauw, 0.60-0.90; 4.000 wijting, 0.34-0.5; 25 schar, 0.70-0.80; 24.000 schelvis, 0.35-0.50.

Van 18 tot en met 23 november hebben 62 vaartuigen in Urk 183.091 kilogram Noordzeervis aangevoerd, die f 462.378,63 opbracht.

Yerseke, 23 - 11 - '68

Ze kwamen weer in ons bezit, de gegevens (volledig en onvervloemd zoals altijd) over de oesterverzending gedurende de maand oktober 1968 met ter vergelijking die over dezelfde maand in 1967. Men komt er door aan de weet dat in Nederland nu (dit jaar dus) 119.018 stuks en toen (vorig jaar dus) 105.607 werden verbruikt. België nam nu af 1.130.841, toen 1.023.305. West-Duitsland nu 173.356 en toen 195.431. Zwitserland nu 41.200, toen 36.050. Frankrijk nu 36.300, toen 21.850 en «andere landen» namen nu 17.868 en toen 13.936 stuks voor hun rekening. In totaal nu 1.518.533 en vorig jaar 1.396.179 stuks. Een voordelig verschil voor nu van ruim 122.000 stuks.

Wel een tamelijk gunstig verschil dunkt ons, maar het is in dit geval ook niet al goud wat er blinkt. Ten eerste is er de geringe groei, verder zijn de oesters bijna stuk voor stuk bezet met pokken. Velen zelfs aan boven- en onderkant. Beter is gezegd op de holle en de platte kant. Want oesters liggen op bepaalde tijden van het jaar beurteilungen op de platte en de holle kant. Wat is dus onder, wat bovenkant? Die pokken-aangroei brengt veel, zeer veel werk mee, ieder die wel eens pokken heeft geklopt (zoals men dit hier noemt) weet het. En het werkloos is hoog. Dus extra veel kosten. Maar dit is nog niet alles. Zelfs de beste pokkenklopper slaagt er niet in alle oesters schoon geklopt te krijgen, zonder er (soms nogal verscheidene) dus danig te hebben gekwetst dat ze al heel gauw onbruikbaar zijn voor de verzending en dus in de tarra-mand terecht komen. Als dit de vak-klopper overkomt, wat moet het dan zijn met het ongeschoolde personeel dat alleen nu door dit extra-werk daaraan wordt gezet. Daarbij nog gevoegd de nonchalance waarmee tegenwoordig vooral door de jongeren het werk wordt verricht en men zal het met schrijver eens zijn dat zware pokkenbezetting zeer en zeer nadellig en schadelijk is en ook het produkt niet ten goede komt. Zoals we vo-

rige week beloofden, komen we nu nog eens terug op het 70-jarig bestaan van de Visservereniging «Yerseke» te Yerseke.

Trouwens, als wij aan de hand van het verslag ons oordeel moeten geven, dan vinden we alleen van belang de mededeling van de Yerseke burgemeester Pijl Hogeweg «dat er reële kans aanwezig is dat de mosselhandel en alles wat hierbij betrokken is na de afsluiting van de Ooster-Schelde voor Yerseke behouden kan blijven».

Wel voorzigtig hij «mog een zeer moeilijke tijd voor de mosselvisser» maar «er is thans overleg met overheidsinstanties om de mosselhandel in Yerseke te kunnen behouden». Een en ander zo lezende, krijgt men de indruk: ziezo, er wordt aan gewerkt bij de overheidsinstanties... dus. Dat het houden van de mosselhandel op Yerseke voor de gehele Zeeuwse mosselcultuur van belang zou zijn, zijn we volkomen eens met onze Burgemeester. Ook weten we dat deze aktieve, vlugge man er meer uit zal en kan halen dan ieder ander geloven we vast en zeker, maar...

Niettemin hopen we vanzelfsprekend het beste.

## AKTIE VISLOSSERS VOORLOPIG BEEINDIGD

De aktie van de Stichting Vislossering en de bonden rond het lossen van de vissersschepen in IJmuiden, is voorlopig stil gelegd. Dit is het resultaat van een nacht en vroege ochtend vol onderhandelingen en besprekingen.

Alle havenarbeiders waren gepord om bijeen te komen in de kantine van het Staatsvissershavenbedrijf, teneinde zich daar te beraden over het al dan niet tot aktie overgaan. Het gevolg van deze besprekingen was een gesprek met uitsluitend de betrokken schippers in het kantoor van de Stichting Vislossering. Naar aanleiding van deze besprekingen, hebben de schippers van GO 9, UK 237, UK 204 en TX 22 een kontrakt getekend met de Stichting over het lossen van hun schepen.

In de loop van de dag zou de Stichting Vislossering schriftelijk aan de bonden verzoeken hun akties voorlopig op te schorten, opdat men vanuit de Stichting nader overleg kan plegen — binnen een nog nader vast te stellen termijn — met de betrokken aanvoerders en hun organisaties in de diverse woonplaatsen.

Vrijdagnamiddag heeft hierover een vergadering plaats tussen de leden en een kontaktkommissie, gevormd door leden van de Stichting Vislossering.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 64 kotters werden tijdens de periode van 18 tot 23 november 1968 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per Ton
53.764 kg.	Tong	f 223.253,16	van f 716 tot f 362 per T.
4.859 kg.	Tarbot	f 17.554,48	van f 707 tot f 185 per T.
697 kg.	Griet	f 1.003,76	van f 170 tot f 109 per T.
48.040 kg.	Schol	f 27.731,37	van f 115 tot f 30 per T.
995 kg.	Schar	f 633,38	van f 65 tot f 40 per T.
8.510 kg.	Wijting	f 2.922,95	van f 70 tot f 24 per T.
17.040 kg.	Kabeljauw	f 13.946,54	van f 160 tot f 60 per T.
4.950 kg.	Sardien	f 3.426,—	van f 75 tot f 65 per T.
18.805 kg.	Schelvis	f 7.675,—	van f 80 tot f 24 per T.
1.178 kg.	Diversen	f 3.000,—	van f — tot f — per T.
<b>158.848 kg.</b>		<b>f 301.146,64</b>	

# BOOMKORREVISSERIJ VOORDELIGST, MAAR KAN NOG VOORDELIGER

De boomkorvisserij is momenteel het voordeligst. Dat deze visserij nog lange tijd de meest lonende zal blijven — althans zo is de verwachting — blijkt wel uit het nieuwbouwprogramma: maandelijks komen er drie nieuwe schepen bij in deze sector van de zeevisserij. Nederland bezit in deze klasse vaartuigen de modernste vloot van Europa. De meeste van deze schepen, ongeveer 100, hebben Urk als thuishaven, gevolgd door Goedereede, Stellendam, Den Oever, Texel, Scheveningen, Katwijk en (met slechts enkele eenheden) IJmuiden.

Ongelukken tijdens de boomkorvisserij waarbij mensen om het leven zijn gekomen, hebben deze methode van vissen onlangs in het nieuws gebracht. Dit heeft geleid tot een nog scherper toezicht door de Scheepvaartinspectie en diverse verbeteringen aan schip en uitrusting zijn de laatste tijd aangebracht. Worden de voorschriften niet genegeerd en varen de schepen met een bemanning die haar vak verstaat, dan is er beslist geen enkele reden met deze visserij, die het meeste geld oplevert, te kapen.

## HOOFDWERKTUIGEN

Ir. E. J. de Boer, hoofd van de sectie techniek van het Technische Visserijonderzoek in IJmuiden, heeft op het Europortcongres in Amsterdam een interessante lezing gehouden, waarin hij het functionele verband tussen de drie hoofdonderdelen bij de boomkorvisserij belichtte. Die onderdelen — voor de schipper de belangrijkste werktuigen waarmee hij op zijn werkplatform, het schip, moet werken — zijn voortstuwing, vislier en vistuig.

De uitoefening van de zeevisserij met gesleepte vistuigen — pelagische, bodemtrawl- en boomkorvisserij — is wat de financiële toekomst betreft, afhankelijk van het beschikbare schroefvermogen. Dit vermogen en de hoofdafmetingen van de schroef bepalen van een vaartuig de vrije vaart snelheid en de grootte of het gewicht van het vistuig.

Daar de visgronden waar de boomkorvisserij wordt uitgeoefend tot tweehonderd mijl van de thuishavens, gelegen zijn, ligt de nadruk op de grootte en het gewicht van het vistuig. De grootte van het vistuig is beperkt: zeer grote vistuigen zijn onhandelbaar. De grootte van het vistuig wordt bepaald door de lengte van de zo genoemde korrestok, die de horizontale netopening in stand houdt. In de praktijk is de meest toegepaste lengte van de korrestok negen meter.

## WEKKERS

De toename gedurende de laatste jaren van het schroefvermogen komt vooral voort uit de onder-

vinging dat de vangst toeneemt bij een groter gewicht aan zo genoemde wekkers. In de visserij geeft men de naam «wekkers» aan kettingen die, voor de onderzijde van het net uit, over de zeebodem worden gesleept en welke de functie hebben de platvis uit de bodem te jagen. Het is duidelijk dat de invloed van deze wekkers op de weerstand van het vistuig aanzienlijk zal zijn.

De kettingen hebben nog een ander nadeel: een niet onbelangrijk percentage van platvis in het net blijkt dikwijls beschadigd te zijn, waardoor de kwaliteit vermindert. Daarom wordt gezocht naar een methode van wekken die de vis niet beschadigt.

Mogelijk zal men in de toekomst de tongen en schollen wakker maken door een zwakke elektrische stroom, opgewekt door aan het net bevestigde batterijtjes. Dezer dagen denkt men een juist bij Radio Holland gereed gekomen apparaat hiervoor bij het Technisch Visserijonderzoek te IJmuiden in huis te hebben. Het geldt hier echter een proefapparaat, voor onderzoek in het laboratorium. Aan praktische proefnemingen is men voorlopig nog niet toe.

## VISLIER

Technici bij het onderzoek in IJmuiden hebben de laatste tijd veel aandacht besteed aan de vislier. De hoofdfunctie van dit onderdeel is het inhieuwen van de. Hierbij kunnen twee verschillende bedrijfsomstandigheden voorkomen, namelijk aan het einde van de vistijd om de vistuigen boven water te halen en tijdens het vissen bij oplopende zeebodem.

Deze twee totaal verschillende bedrijfsomstandigheden bepalen de aanpassing van de vislieraandrijving aan de voortstuwingsinstallatie.

Ten gevolge van de toepassing van een elektromotor of een hydro-motor als aandrijvende eenheid voor de vislier en het bedienen van deze lier door middel van een pneumatisch of hydraulisch bedienaar plaats gebonden aan de hoofdmotor en de brug. Men heeft nu de mogelijkheid de vislier op de voor de uitoefening van de visserij meest gunstige plaats te situeren.

Sinds twee jaar bestaat een rijksbijdragereregeling voor de aankoop voor een hydraulisch of elektrisch aangedreven vislier. Daar wordt een dankbaar gebruik van gemaakt door een groeiend aantal boomkorvisseren.

Verantw. drukker-uitgever:  
P. Vandenbergh  
H. Baelskaai 30, Oostende

# INTERNATIONALE STUDIE INZAKE HARING GAAT BEGINNEN

De IJmuider Courant schrijft hieromtrent het volgende:

De Noordzee en de Noorse Zee, die tesamen voor driekwart van de totale haringproductie voor de noordelijke Atlantische Oceaan plegen te zorgen, hebben het ook dit jaar niet best gedaan. Helaas lijkt het er op, dat 1969 in deze voornaamste haringproductiegebieden geen verbetering maar eerder een verslechtering gaat brengen.

Ofschoon nog geen definitieve cijfers bekend zijn, zal naar alle waarschijnlijkheid blijken, dat 1968 voor de totale haringvangst uit de Noordzee het slechtste van de na-oorlogse jaren is, meent drs. J.J. Zijstra, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden, nu reeds te kunnen zeggen.

De oorzaak? Een bijzonder lage haringstand, gecombineerd met een drastische vermindering van de visserij. De haringvloten van een aantal landen hebben dit jaar de Noordzee gemeden en zijn elders gaan vissen. Zij gooiden hun netten uit bewesten de Britse eilanden (Ierland en Hebriden) en bij Berneiland, ook bij de Amerikaanse oostkust, zelfs tot dicht bij New York, waar Duitse, Poolse, maar vooral Russische vissersvloten actief waren. Anderen, zoals de Noren, zijn in de Noordzee op andere vissoorten, zoals makreel, gaan vissen.

Voor de haringvisserij een droeve gang van zaken, die overigens door de biologen van het RIVO was voorspeld.

De Nederlandse vissersvloot heeft zich in 1968 vooral geconcentreerd op het gebied bij Zuid-Ierland en, in mindere mate bij Noord-Ierland en de Hebriden. Vangsten in het Hebridengebied wezen er op, dat hier nog een behoorlijke haringstand aanwezig was. Dit bleek ook het geval te zijn in de wateren rond de Shetlands, zoals gemeld werd na het onderzoek door drs. Zijlstra met het rijksvisserijonderzoekingsvaartuig «Tridens».

Ook de berichten over de haringvisserijen bij Noorwegen en IJsland (in de Noorse Zee) wijzen op bijzonder slechte vangsten.

Behalve uit de gebieden van Noord-Ierland en de Hebriden, kwamen er ook gunstige berichten over haringvangsten uit de westelijke Oostzee. De goede visserij in de Oostzee hangt samen met het verschijnen van een bijzonder sterke jaarklasse (1964). Er is geen verband tussen de haringstand in de Noordzee en die in de Oostzee. Overigens is de haring uit de Oostzee groot van stuk en, naar West-Europese smaak niet erg lekker.

Het is wel zeker, dat de slechte vangsten in de Noordzee en de Noorse Zee samenhangen met het uitblijven van goede jaarklassen, terwijl in de Noordzee het bovendien waarschijnlijk blijkt, dat op het ogenblik de prijs betaald wordt voor de roefbouw die de Scandinavische vissers de laatste jaren op de Noordzeeharing gepleegd hebben.

## ZORGELIJKE SITUATIE

Zoals in de aanhef staat, belooft 1969 een nog slechtere productie in deze twee belangrijke haring-

vangstgebieden van de Atlantische Oceaan. Is na volgend jaar enige verbetering te verwachten?

Er zijn inderdaad een paar kleine lichtpuntjes. Althans in de Noordzee zal het mogelijk iets beter kunnen gaan, omdat de jaarklasse 1967 waarschijnlijk sterker zal blijken te zijn dan de jaarklassen daarvoor.

De zorgelijke situatie in de Noordzee en in de Noorse Zee, zal in de zeer nabije toekomst onderwerp zijn aan een internationale biologische studie. Daarna zal worden gerapporteerd aan de Noordoost Atlantische Visserijconventie.

De zuidelijke Noordzee was in het verleden een belangrijk gebied voor de Nederlandse haringvisserij. Maar zoals bekend, de haringproductie in deze zee is zeer sterk gedaald. Werd in 1954 nog 200.000 ton haring uit dit water gehaald, in 1967 was het slechts 10.000 ton. Ook in de vorige maand begonnen haringvisserij in de Zuidelijke Noordzee geeft tot dusver geen enkele reden om aan te nemen dat hierin enige verbetering is gekomen. Zo iets klopt overigens met wat de biologen van het RIVO hebben voorspeld. De landing van nog geen 100 ton haring deze dagen in Oostende, houdt alleen verband met een verandering — om welke redenen dan ook — van marktplaats. Het duidt zeer zeker niet op een verbeterde situatie.

Nota der redactie:

Hier dient opgemerkt dat door Nederlandse vaartuigen in totaal 336.875 kg. haring werd aangevoerd voor een waarde van 3.393.496 fr.

## ONDERZOEKINGEN

Naast de gebruikelijke onderzoeken door het RIVO met betrekking tot de vangstverwachtingen, de bestandsopname en dergelijke van voor de Nederlandse visserij belangrijke vissoorten, zal volgend jaar een reeks zoekreizen worden verricht door de «Tridens» naar de westelijke ingang van het Kanaal (Jones Bank, de Shetland en Hebriden, de Faroereilanden en de Ierse Zee (ton)).

In deze gebieden zal getracht worden haring, makreel en tong op te sporen, ten behoeve van de Nederlandse vissersvloot.

Er zullen in 1969 twee reizen worden gemaakt naar de Jones Bank, een in de zomer en een in de winter. In het voorjaar wordt een reis gemaakt naar de Faroereilanden. In mei en juni wordt naar tong gezocht in de Ierse Zee.

Een definitief programma is echter nog niet opgesteld. Beide onderzoekingsvaartuigen van het Rijk, de «Tridens» en de «Willem Beukelsz» zullen opgesporde concentraties van vis, voor zover die aantrekkelijk lijken voor de Nederlandse zeevisserij, zo snel mogelijk doorgeven aan de elders vissende Nederlandse zeevissersvloot. In het eerste werkjaar van de «Tridens» — die, naar de mening van de biologen, technici en het Technisch Visserijonderzoek, tot dusver uitstekend heeft voldaan aan de verwachtingen — hebben de Nederlandse vissers reeds meermalen geprofiteerd van dergelijk snel doorgegeven meldingen.

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN  
VAN ALLE VAARTUIGEN  
MET VERS WATER  
ONDER HOGE DRUK**

**VERENIGDE SCHEEPSKUISERS**  
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(3855V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

**HAND IN HAND**

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**EVEREST**

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

**HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR**

(6080V)

TE KOOP

**TWEEDEHANDS KETTING**

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

**SCAP**

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE  
TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

SCHEEPSWERF

**JOS. DEWEERT** P.V.B.A.  
NIEUWE WERFKAAL, 2 OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

**DRANKZUCHTIGEN  
Voor U is nog redding**

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :  
A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.  
(3653W—9805N—6319V)

\* Te koop : Bokkeninstallatie van de Z.593 met 3 volledige korren, trommels, enz. Zich wenden L. Wtterwulghe, Pannestraat 86, Heist aan Zee. (6409V)

\* Over te nemen : Rechtstreeks van eigenaar : Oud gekende VIS-HANDEL aan de Westkust. Schrijven kantoor blad onder nr.

(4376W—N—6416V)

\* Thuiswerkzaamheden : Sorteren vouwen, plakken, schrijven, enz. Inlichtingen (postzegel insluiten) « INTERCAMP », Postbox 184, 's Hertogenbosch.

(4361W—N—6414V)



als ik een dieselmotor zie  
...laat ik me vangen

VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02/ 11 18 80 (2L).

