

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 49 — Vrijdag 6 dec. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 7 december
van 22 uur af

Zondag 8 december
the-dansant van 16 tot 20 uur

ROBERT-CHARLES LANSON

Fantaisist

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA FRANZ ANDRE

piano

AUDITORIUM

Maandag 9 december
te 20.30 uur

« EXPLORATION DU MONDE »

stelt voor

« VISAGES MYSTERIEUX D'OCEANIE »

Verhaal en kleurfilm door
Jacques VILLEMINT

Toegangsprijzen :
60 - 50 en 40 Frs
Studenten : 30 Frs

Vrijdag 13 december
te 20.30 uur

« K.V.S.Brussel »
stelt voor :

« EEN MEISJE IN DE SOEP »

van Terence Frisby
Regie : Lode Hendrickx
Met

NAND BUYL JEANNE GELDOLF

JAN REUSENS HERMAN BRUGGEN

FANNY STEENACKER CHRIS LOMME

en

FRED ROBION

Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - Studenten - Miliciens
50 - 40 - 30 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur)

Gratis Baby-Sitting Service
(20 tot 24 uur)

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Dinsdag 24 december
te 21 uur

KERSTREVEILLON

Met

SILVANA BLASI

en

FRANCIS LINEL « CASINO-BUFFET »

Specialiteiten van de 5
continenten
250 Frs per persoon
Inclusief dienst
Avondkledij verplicht
Plaatsbespreking :
door storting op P.R. 17 98
van de N.V. « A.M.B.C.K.O. »
Casino-Kursaal Oostende

Voor alle inlichtingen :
Tel. : (059) 751 11

4411W—1468N—6418V

HOOGWATERBOEKJES 1969 VERSCHEENEN

De hoogwaterboekjes 1969 met o.m. de afstanden vanuit Oostende naar de verschillende visserijgronden, de nuttige telefoonnummers en vele andere waardevolle Informaties zijn zopas verschenen.

VERKRIJGBAAR IN ALLE BOEKWINKELS
EN BIJ ALLE DAGBLADVERKOPERS
VOOR GROTE HOEVEELHEDEN,

Zich wenden :

Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30, Oostende

Tel. (059) 777 13 / 777 14

KOSTPRIJS : 12 Fr.

(4331W—1387N—6413V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS

— HEKTREILERS

— HEKBOKKERS

— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 6 december 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
 Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
 H.R.O. 25202 - Directeur P Vandenbergh.

Nr 49

SPROTSEIZOEN DEFINITIEF GESTART ?

Daar waar voor enige maanden door sommigen beweerd werd als zou de sproutcampagne voor onze vissers te laat zijn ingezet, stellen we andermaal vast dat, kwaliteitssprot slechts rond Sinterklaas wordt aangevoerd.

En plots is nu iedereen akkoord dat het sproutseizoen eigenlijk te vroeg begint ..

Men kan inderdaad de kwaliteitssprot van de op het einde van de zomer reeds ingevoerde Franse sprout niet vergelijken met deze afkomstig van onze visserij. Men kan, jammer genoeg, deze invoer ook niet beletten.

Zoals dit telkens ook het geval is, is onze markt vlug voldaan. De vraag naar sprout wordt immers van jaar tot jaar kleiner zodat, van zodra een aantal dagen belangrijke hoeveelheden worden aangevoerd, de vraag gering wordt en er veel sprout dient te worden opgevangen.

Er moet dus worden ingegrepen. Er zijn hier dan diverse mogelijkheden. Men kan bv. de aanvoer per koppel beperken, men kan het aantal vaartuigen welke op sprout mogen varen beperken, door bv. de maximum brutoton welke thans 35 B.T is, nog te verlagen; men kan ook de minimumprijs verlagen.

In ieder geval mag niet uit het oog verloren, dat het hoofddoel van de opvangregeling is een bodem in de markt te leggen.

De minimumprijzen mogen daarom ook niet zo laag worden gesteld dat ze een marktontwaarding van het produkt voor gevolg hebben. Het heeft ni-

weinig zin en men moet dan ook een opvangregeling hebben wanneer de minimumprijzen zodanig laag worden gesteld dat iedereen de sprout kan kopen voor een appel en een ei en de koper aldus de gelegenheid gevend ermede te braderen.

Wanneer echter nog een redelijke wederafstandsprijs kan bekomen worden bij export buiten het E.E.G., heeft de reder er dan ook alle belang bij zeker te zijn van deze redelijke wederafstandsprijs, dan bv. een veel lagere minimumprijs te ontvangen.

Met andere woorden, de reder heeft er financieel baat bij de wederafstandsprijs te bekomen bij het handhaven van een hogere minimumprijs, dan een veel lagere minimumprijs verzekerd te zijn.

Er wordt dus overwogen om bij aanhoudende grote aanvoer weliswaar de huidige opvangprijs te behouden, maar de vangsten te beperken en ook de dagen van uitvaart, aldus ernaar strevend de reder een zo hoog mogelijke prijs te geven en anderzijds het fonds zo weinig mogelijk te bezwaren; een dubbel doel dus in het belang van de reder.

OVERZICHT DER SPROTVERKOPEN OOSTENDE

Koppel	Aanvoergewicht	Opbrengst	Maks. prijs	Min. prijs
--------	----------------	-----------	-------------	------------

MAANDAG 2 DECEMBER 1968

N.36 -N.152	7.500	63.000	9,—	7,40
N.700—N.807	15.900	106.690	8,80	5,40
N.734—N.728	7.1000	50.060	8,—	5,40
	30.500	219.750	9,—	5,40

DINSDAG, 3 DECEMBER 1968

O.628—O.177	4.350	22.490	5,20	5,12
N.700—N.807	5.600	26.690	5,80	3,44
O.506—O.486	6.700	16.750	2,50	2,50
O.100—O.81	3.600	14.400	4,—	4,—
TX.11—TX.32	450	293	0,65	0,65
	20.700	80.623	5,80	0,65

WOENSDAG 4 DECEMBER 1968

N.700—N.807	12.000	86.400	7,20	7,20
O.100—O.31	17.000	65.975	6,80	2,50
O.628—O.177	10.200	44.964	4,60	4,20
N.152—N.805	3.100	16.740	5,40	5,40
BR.19—BR.49	4.300	18.340	4,30	4,20
O.486—O.506	4.650	18.600	4,—	4,—
	46.600	232.419	7,20	4,20

DONDERDAG 5 DECEMBER 1968

O.506—O.486	5.400	13.500	2,50	
O.177—O.628	5.500			
	puf 2.700	23.756	4,—	0,65
	O.31 -O.100	9.050	36.200	4,—
	N.152—N.805	5.100	3.650	0,65
	O.116—O.818	2.450		
	Puf 1.650	10.873	4,—	0,65

NIEUWPOORT

VRIJDAG, 29 NOVEMBER 1968

N.700—N.807	4.850	18.733	4,25	3,45
N.36 —N.152	3.550	10.263	3,—	2,75
N.3 -N.788	1.840	13.036	7,45	6,65
N.414-N.498	450	3.060	6,80	6,80
	10.690	45.092	7,45	2,75

DINSDAG 3 DECEMBER 1968

N.3 -N.788	3.600	14.400	4,—	4,—
N.728-N.734	4.900	7.745	2,55	0,65
	8.500	22.145	4,—	0,65

WOENSDAG 4 DECEMBER 1968

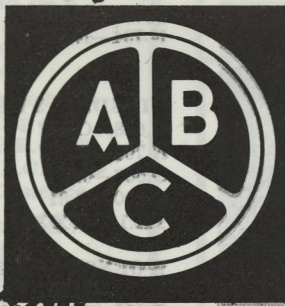
N.3 -N.788	8.000	43.600	5,45	5,45
------------	-------	--------	------	------



Ook op de woensdagmarkt werd andermaal veel en mooie sprout aangevoerd.

goede visvangst met ...

dieselmotor



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT BRUSSEL 1
 TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B
 TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES
 TEL : 02/ 11 18 80 (2 L).

COP B 1021/685

PRAKTISEREN

TOELAGEN (1)

De Britse regering voert steeds onderhandelingen met de andere leden van de Europese vrijhandelszone over de invoer van vis. De landbouwkommissie van het Lagerhuis heeft trouwens vroeger al een verslag bekend gemaakt over de toelagen aan het zeevisserijbedrijf. De Britse trawler-federatie heeft aangevoerd bij de kommissie dat Noorwegen, die de voornaamste invoerder is van vis in het Verenigd Koninkrijk, toelagen verstrekt aan haar bedrijf die gaan van 16 % tot 40 % van de waarde van het produkt. In 1967 hebben de reders van de Britse treilers gezamenlijk genoten van 180 miljoen frank toelagen, hetzij minder dan 4 % van de waarde der voortbrengst.

Verleden jaar tengevolge van de internationale daling der visprijzen, heeft Noorwegen haar toelagen opgevoerd tot 57 % zodat zij 36 frank per inwoner bedragen. Toelagen aan het zeevisserijbedrijf bestaan onder een of andere vorm in alle landen, uitgezonderd in Frankrijk.

In IJsland had de afschaffing van alle toelagen tengevolge van de 25 % devaluatie een totale stopzetting van de diepvriesfabrieken ten gevolge, zodanig dat in de maand februari de toekenning der financiële hulp opnieuw moest worden in voege gebracht.

De Britse Minister legde aan het Lagerhuis een nieuw plan voor, voor hulp aan de Britse diepzeevisserijvloot. De regering zelf stelde voor een hulp over lange termijn toe te staan aan de diepzeevloot, hulp waarvan de aard om de 3 jaar zal moeten herzien worden. Deze bijstand zal enkel toegekend worden aan de rederijen die van hun middelen het beste rendement bekomen.

Gedurende 3 jaar, te beginnen van de 1ste augustus l.l. houden de nieuwe uitbatingstoelagen rekening met de schommelingen van de opbrengst der zeevisserij-nijverheid en de noodzaak de doelmatigheid aan te moedigen.

TOELAGEN (2)

Een basis-toelage van 240 miljoen frank is aan de uitbatingskosten van verleden jaar aangepast geworden. Als de uitbatingswinsten van het bedrijf minder bedragen dan 480 miljoen frank, dan wordt de basistoelage van 240 miljoen frank opgevoerd met de helft van het tekort. Zijn intengedeel de winsten groter dan 480 miljoen, dan wordt de basistoelage vermindert met de helft van het overschot.

De toelagen zijn in ieder geval begrensd tot 480 miljoen frank en zij mogen niet meer dan 840 miljoen bedragen. De verdeling van deze financiële bijstand houdt rekening met de doelmatigheid van ieder schip en niet meer met het klassement. Dit stelsel zal vermoedelijk de terugtrekking van verouderde en ondoelmatige treilers bevorderen.

570 diepzee-vissersvaartuigen van meer dan 24 meter lengte, zullen van de nieuwe toelage genieten, men schat dat deze schepen in 1967 een totale winst hebben gemaakt van 146 miljoen frank (vóór aftrek van de lingskosten).

KOMMISSIE (1)

De vier voornaamste rederijen in Groot-Brittannië zijn «Associated Fisheries» die 70 schepen uitbaat, waarvan 8 diepzee-vrieshektrawlers; de rederij «Ross» die haar vloot evenwel heeft verminderd van 70 tot 52 schepen en zich meer toelegt op de handel; de «Boston Diepzee Visserijen» die bestaat uit 60 vissersvaartuigen; «Marra & Sons», die 26 schepen uitbaten. Deze vier grote rederijen vertegenwoordigen ongeveer de helft van de vloot in de Engelse havens. De andere helft van de vloot behoort aan 50 reders waarvan 21 maar 1 schip bezitten.

De kommissie voor landbouw van het Lagerhuis had in de maand april een onderkommissie belast met het onderzoek van de toestand van:

- 1) de zeevisserij-nijverheid wat de toekomst van vraag en aanbod aangaat;
- 2) de gevolgen van de internationale uitwisselingen op gebied van industrie;
- 3) de werking van de staatshulp aan de rederijen;
- 4) de middelen om de voortbrengst en de opbrengst op te voeren.

Deze onderkommissie schreef in haar verslag dat enkel de diepvries de kwaliteit van de aanvoer kan behouden, de diepzee-visserij en de handel in viswaren kan vergemakkelijken. Deze vaststelling wordt bevestigd door de afbraak van de schepen die op verse vis varen en de nieuwbouw van diepzee-vriesschepen. De gewone vissersvaartuigen zullen uitgeschakeld worden, 70 schepen zijn meer dan 15 jaar oud en zouden moeten gesloopt worden tijdens de eerstvolgende 10 jaar.

KOMMISSIE (2)

Het enige middel om de aanvoer-kwaliteit van deze schepen te verbeteren, is het lossen te bespoedigen, hetzij door het verkorten der reizen, hetzij door het gebruik van moederschepen. De onderkommissie van het Lagerhuis is van mening dat het belang der rederijen-op-verse-vis ligt in de vervolging van de rationalisering van het bedrijf die onvermijdelijk de uitschakeling der kleine bedrijven met zich zal brengen.

De kommissie beveelt aan dat het onderzoek naar het gebruik van moederschepen zou worden aangemoedigd en dat zij van toelagen zouden genieten. Het zou eveneens passen naar middelen te zoeken om de kwaliteitskontrolle in de havens te verbeteren. Een minimumprijs-stelsel wordt aangeprezen. Dergelijk stelsel zou niet noodzakelijk de kwaliteit verbeteren, noch de hoeveelheid verhogen van de beschikbare vis, maar zou een voldoende opbrengst waarborgen aan de voortbrenger en kan

daardoor vertrouwen geven.

KOMMISSIE (3)

Een bijdrage van de regering is noodzakelijk om dergelijk stelsel mogelijk te maken. De onderkommissie beveelt een publiciteits-richtplan aan, door de regering gefinancierd met het vooruitzicht van een belangrijker uitvoering, die dan door het bedrijf zou betaald worden in geval van succes van het eerste plan.

Er wordt vastgesteld dat de rechtstreekse verkoop van de voortbrenger aan de kleinhandelaar, zich uitbreidt en dat daardoor de tussenpersonen gestadig uitgeschakeld worden. Akkoord met de «White Fish Authority», het «Transport Syndikaat» en de «General Workers Union» drukt de onderkommissie erover haar spijt uit dat de bevoegde diensten de toelating niet heeft gegeven aan twee grote rederijen om samen te smelten, want deze fusie zou toegelaten hebben, de doelmatigheid van de handel te verbeteren. Er werd ook aanbevolen dat de kontingentering en de minimumprijzen bij de invoer ernstig in het oog zouden gehouden worden om de Britse visserij-nijverheid te beschermen en dat deze kwestie het voorwerp zou uitmaken van onderhandeling met de andere landen van de Europese vrijhandelsassociatie.

KOMMISSIE (4)

Verder meent de onderkommissie dat de bevoegdheid van de «White Fish Authority» denkbeeldig uitgebreid is. In de praktijk kan dit organisme niet veel doen zonder het algemeen akkoord van een bedrijf dat ver van klaar staat, om overeenkomsten te sluiten. Bovendien beschikt het niet over voldoende fondsen. Tengevolge van deze feiten meent men dat het beter zou zijn haar af te schaffen en de vorsings- en ontwikkelingstaken aan een raadgevend orgaan toe te vertrouwen of haar meer echte bevoegdheden toe te kennen, evenals belangrijke fondsen.

Uiteindelijk werd door de kommissie van het Lagerhuis aanbevolen, een Staatsminister voor de Zeevisserij te benoemen.

GROEI

Lowestoft is beslist de Engelse haven die de grondigste wijzigingen heeft gekend.

Onmiddellijk na de oorlog was de plaatselijke vloot hoofdzakelijk samengesteld uit stoomtreilers met enkele zeldzame motorschepen. De meeste van deze treilers visten op haring, zodra op de Oostkust het haringseizoen aanving in augustus-september, terwijl de andere vissersvaartuigen het ganse jaar de trek van de haring volgden vanaf Aberdeen in Schotland in de Lente en geleidelijk naar het zuiden afzakend tot het einde van de zomer.

Andere trawlers bedreven uitsluitend de visserij op bodemsoorten om de plaatselijke markt in een verscheidenheid van soorten te bevoorraden. Deze toestand heeft gedurende enige jaren aangehouden tot een nieuwe neiging tot uiting kwam en tot omvorming van de vloot aanzette. Men begon in de haven grotere en modernere schepen te zien die de gemiddelde inkomsten der rederijen deden stijgen. Juist na de oorlog bedroeg de opbrengst van een treiler na een reis van 10 dagen: 1.000 pond en dit bedrag werd beschouwd als lonend. In 1950 bereikte de opbrengst 1.500 pond en in 1960 werd de som van 2.000 pond bereikt. Dit jaar zijn reizen van 3.000 pond normaal. De gemiddelde tonnemaat der schepen is dus ontwikkeld in verhouding tot de inkomsten. Het in de vaart brengen van meer en groter schepen heeft vele betwistingen veroorzaakt in het visserijbedrijf sedert enkele jaren en niemand zou geloofd hebben dat in Lowestoft treilers van 48 meter lengte zouden worden in dienst genomen. Onlangs werden nog in Frankrijk 2 grote treilers aangekocht en deze eenheden zullen na verbouwing Lowestoft als thuishaven hebben. Een nieuwe stijging van het gemiddelde opbrengstcijfer wordt verwacht. Deze schepen zullen wedijveren met de treilers van 36 meter, waarvan 5 zusterschepen nu de vloot van Lowestoft vervoegd hebben.

DE BENELUX-VISSERIJWERELD NODIGT U UIT DEEL TE NEMEN AAN DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE

22-30 MAART 1969

INLICHTINGEN :

Sekretariaat : H. Baelskade 30, Oostende
Tel. (059) 716 89.

(6419V)

Z.411 « DE BOUNTY » OPGELEID DOOR BRITSE KUSTWACHT BESCHULDIGD VAN VISSEN BINNEN DE VISSERIJZONES

In de nacht van maandag op dinsdag jl. werd de Zeebrugse treiler Z.411 «De Bounty» opgeleid door de Britse kustwacht en naar Dover overgebracht, onder beschuldiging van het vissen binnen de voorbehouden Britse visserijzones.

Reeds vorige week dinsdag werd de Z.411 gecontroleerd door de Britse kustwacht en toen bleek alles in orde. In de nacht van maandag op dinsdag echter kwam de kustwacht opnieuw langs de Zeebrugse treiler, waarvan de schipper beschuldigd werd te hebben gevestigd binnen de voorbehouden visserijzones. Derudder Gilbert ontkende dit echter formeel waarbij werd aangehaald dat hij precies in dezelfde positie viste als de vorige week dinsdag toen na

kontrole geen sanktie werd genomen.

De bevelhebber van het kustwachtschip hield echter saande dat hij thans binnen de limieten viste, waarop de Z.411 werd opgeleid naar Dover. Dinsdagnamiddag werd in kortgeding uitspraak gedaan terzake maar bij het ter perse gaan konden wij nog geen inlichtingen bekomen.

Feit is in ieder geval dat enkel het vissen binnen de limieten werd weerhouden. Geruchten deden inderdaad de ronde dat ook de netmazen niet zouden beantwoorden aan de reglementen. Deze feiten werden evenwel niet ten laste gelegd van de reder.

Woensdagnacht deed de Z.411 de Zeebrugse thuishaven aan waar de vangst donderdagmorgen werd verkocht.

VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND NOVEMBER 1968

NIEUWE MOTOREN :

Z.481 «FIRMIN-LIEVENS» —

Motor : Duvant - 190 PK. — Nr. 2.842 — bouwjaar 1968.
Zeebrief : 7.11.1968.

O.253 «ADRIENNE» —

Motor : G.M. - 95 PK. — Nr. 47128026 — bouwjaar 1967.
Navigatie-instrument US bijvoegen.
Zeebrief : 14.11.1968.

O.329 «COR JESU» —

Motor : Caterpillar - 365 PK. — Nr. 33BO 2261 — bouwjaar 1968.
Navigatie-instrument OP bijvoegen.
Zeebrief : 29.11.1968.

NIEUW VAARTUIG :

O.351 — O.P.N.M. — IRMA — 7,29 — 29,63 — 1968 — 28 — S — A.B.C. — 200 — 10624 — 1968 — DELEY Eduard - PINTELOON, St. Franciscusstraat 64, Oostende — RF-US-DN-R.
Zeebrief : 19.11.1968.

ADRESVERANDERINGEN :

O.61 «VICTOIRE» —

DECKMYN Alph. — Nieuw adres : Nukkerstraat 62, BREDENE.

Z.509 «TELSTAR» —

Rederij De Wielingen P.V.B.A. — Nieuw adres : Molenstraat 3, RAMSKAPELLE bij Heist a./zee.

N.728 «O.L.V. van LOMBARTZIJDE» —

HOORNAERT Roger — Nieuw adres : Kerkstraat 36, NIEUW-POORT.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.733 «HELDENHULDE» —

Eigendom van : BODYN Achiel, Marktplein 11, ZEEBRUGGE.
Zeebrief : 26.11.1968.

GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

O.4 «MADELEINE» —

Eigenaars : Wed. DEVRIENDT H. - CLICTEUR en kinderen.
Geschrapt op 30.11.1968.

Z.290 «EXCELSIOR» —

Eigenaars : VANDERHEYDE Karel & SAVELS Hugo.
Geschrapt op 7.11.1968.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

LESSENLIJST VOOR DE MAAND DECEMBER 1968

Tijdens de maand december zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging volgende lessen gegeven worden :

L.O.F.C. Salle Paroissiale, rue de Wervicq, 12, COMINES.

Woensdag 18 december — 13.30 uur :
S.P.J.A. Place 3, POTIEQ (Ht)

Donderdag 19 december — 9 uur :
Instituut Ave Maria, Gentstraat, IZEGEM.

Dinsdag 3 december — 13.30 uur :
L.O.F.C. Zaal Coloma 15, Grand' Place HYON (Ht).

Woensdag 4 december — 14 uur :
C.M.B.V. zaal Katholieke Kring, St. Pietershof, Sportstraat, ASSENEDE

Donderdag 5 december — 10 uur :
Vrij Technisch Instituut van de zusters Ursulinen, Groenplaats 6, HASSELT.

Vrijdag 6 december — 9.30 uur :
St. Franciscusinstituut, Tuinstraat 105, MELLE (Vogelhoek).

Dinsdag 10 december — 14 uur :
C.M.B.V. Meisjesschool, Statiestraat LICHTERVELDE.

Woensdag 11 december — 10 uur :
Familiezorg, Vleminckveld 28, ANTWERPEN.

Donderdag 12 december — 9 uur :
Instituut Ave Maria, Gentstraat, IZEGEM.

Vrijdag 13 december — 10 uur :
Ecole du Bon Pasteur, 20 rue du Séminaire, NAMUR.

Dinsdag 17 december — 14 uur :

DIREKTIEKOMITEE

KWAM IN

VERGADERING BIJEEN

Op maandag 2 december kwam het directiecomité in vergadering bijeen.

Het was een bijeenkomst die onmiddellijk aansloot op deze van 28 oktober 11., daar het belangrijkste punt op de dagorde een bespreking was over de aanwending van een bedrag, waarvoor in het voorlopig budget 1969 nog geen bestemming gegeven werd.

Allerlei voorstellen werden in dit verband gedaan, die verder zullen onderzocht worden tegen de eerstvolgende beheerraadszitting, die op 23 december a.s. plaats heeft.

RODE ZEEBAARS (DORADE) MET GROENTEN

Kooktijd : 20 min.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN

- 4 doradefilets
- 400 gr. tomaten
- 100 gr. champignons
- 1 komkommer
- 300 gr. nootaardappeltjes
- 200 gr. boter
- peterselie
- Citroensap

BEREIDING :

- De doradefilets kruiden en in bloem wentelen.
- Ze braden in een pan.
- De tomaten pellen, ontpitten, in teerlingen snijden en ze stoven.
- De komkommer in stokjes snijden en zachtjes laten gaar worden.
- De nootaardappeltjes gaar koken en ze in boter verder bakken.
- De vis op een schotel plaatsen en hem omringen met kleine koepelvormige stukjes tomaat, komkommers en met peterselie bestrooide aardappelen.
- De champignons over de vis gieten.
- Versieren met gehakte peterselie en begieten met gesmolten boter en Citroensap.

Bibliografie

„DE BLAUWE WIMPEL”

Uit de gevarieerde inhoud van het oktober-nummer van „De Blauwe Wimpel”, het maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden wij o.m. de prachtige voorpagina met een afbeelding van het viermastbark-schip „Herzogin Cecilie”, verder 'n interessante bijdrage over „schepen in paraffine”, Glorie en ondergang van de „Herzogin Cecilie”; portret van Keith A. Griffin, Brits specialist in marine art; met de „Kroonborg” naar het Zuiden; een artikel van L.L. van Münching, dé maritieme historicus, handelend over de grootste passagiersschepen die in de 2de Wereldoorlog verloren gingen; alsook gegevens over een onderzoek: Wie was Robinson Crusoe? Belangrijk is ook de mededeling van de eerste, volledige Maritieme Encyclopedie in 6 delen, een uniek standaardwerk dat eenieder, die iets met schepen, scheepvaart, havens, handel, e.d. te maken heeft, eigenlijk in zijn bezit moet hebben. Verschijning voorzien voor april, mei 1969.

Gratis proefnummer van „De Blauwe Wimpel”, alsook een prachtige kleurenfolder over de Maritieme Encyclopedie, kan bekomen worden bij de Uitgeverij De Branding N.V., Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, telefoon (03) 33.27.39.

BELGIE ZEEVARENDE NATIE

Men klaagt voortdurend over het gebrek en de belangstelling van onze landgenoten voor maritieme zaken. In ons land dat nochtans voor zijn welstand afhankelijk is van de scheepvaart wordt inderdaad vrij weinig aandacht besteed aan de maritieme voorlichting. 2 verenigingen die zich sedert jaren inspannen om de aandacht van het publiek meer toe te spitsen op de scheepvaart, de havens, de maritieme verwezenlijkingen in ons land en ook op de maritieme carrières, namelijk de vzw „Nautica” te Antwerpen en het „Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda” te Brussel hebben de handen in elkaar geslagen. Beide verenigingen hebben samengewerkt bij de totstandkoming van een werke: „BELGIE, ZEEVARENDE NATIE?” dat wellicht voor de eerste maal in ons land in één boekdeel een synthese brengt van ons maritiem patrimonium. Het is in vulgariserende toon gesteld, rijk geïllustreerd en laat zich vlot lezen. Naast de bijdragen over de havens, de koopvaardij, de zeevaart-carrières, de scheepsbouw, krijgt de lezer een reeks artikelen over allerlei onderwerpen die een rol spelen in onze maritieme bedrijvigheid, o.m. over de Zeemacht, de Oostende-Doverlijn, het Nationaal Scheepvaartmuseum, de zeemanshuizen, de rederij Flandria, maritieme verenigingen en tijdschriften, naamgeving van schepen, boegbeelden, zeemans-taal, ceremonieel van stapelopen en een tiental bladzijden nautische termen.

„BELGIE, ZEEVARENDE NATIE?” kan bekomen worden ten zetel van de vzw „Nautica” Stenplein, Antwerpen of door storting van 50 fr. op postrekening 71.24 van Handelsbank (voor vzw Nautica - rekening 45 38 74), waarna toezending volgt.

GARNAALANVOER EN -OPBRENGST VERDUBBELD IN NOVEMBER 1968 TE OOSTENDE

Het ziet er naar uit dat we naar een rekordopbrengst gaan, wat de garnaal betreft. Tijdens de maand november 1968 werden inderdaad opnieuw fantastische cijfers genoteerd, waarbij zowel de aanvoer als de opbrengst verdubbelden ten opzichte van 1967. De cijfers van november 1967 waren nochtans reeds heel wat beter dan die van de voorgaande jaren. We mogen dus spreken van een buitengewoon jaar voor de garnaalvisserij die er in slaagde 41.084 kg. garnaal in de openbare afslag te brengen. Dit cijfer bedroeg verleden jaar slechts 20.190 kg. Dat de vraag desondanks levendig bleef, blijkt uit de gemiddelde prijs die toch nog iets hoger lag dan verleden jaar en steeg van 31,48 fr. naar 35,75 fr. Hierdoor werd een bijna nooit geziene opbrengst voor november bereikt: 1.468.091 fr. tegen slechts 635.680 fr. verleden jaar. Dat het cijfer van verleden jaar reeds een hele vooruitgang betekende, spreekt uit de cijfers van de nog vroegere jaren, die nooit de 200.000 fr. bereikten. De vangst per schip is gestegen tot 112 kg. gemiddeld tegen 107 kg. tijdens het voorgaande jaar. De opbrengst per vaartuig werd meteen eveneens groter en steeg tot 4.011 fr. tegen 3.363 fr. De meeste schepen geraakten evenwel regelmatig aan 5.000 fr. per dag, sommige vaartuigen haalden zelfs regelmatig 7 en 8.000 fr. Het algemeen gemiddelde wordt evenwel omlaag ge-

drukt door de soms zeer kleine vangsten, welke bepaalde schepen steeds binnenbrengen, waardoor ze ook lage cijfers bereiken. In elk geval voor de garnaalvisserij was november 1968 een zeer gunstige maand.

BOVEN DE 11 MILJOEN NA 11 MAANDEN

Rekordcijfers voor de maand november, rekordcijfers ook voor de voorbije 11 maanden en dus meer dan waarschijnlijk ook voor het jaar 1968. Na 11 maanden staan we immers reeds met een totale opbrengst van 11.283.210 fr., iets wat de laatste 10 jaar alleszins niet meer is voorgekomen. Of het daarvoor al eens gebeurde, zouden we niet met zekerheid durven zeggen.

Ten opzichte van 1967 hebben we alleszins een enorme voorsprong, aangezien in dezelfde tijdspanne slechts voor 4.758.987 fr. garnaal werd verkocht. De aanvoer is vanzelfsprekend geweldig toegenomen en steeg van 140.625 kg. naar 221.165 kg. Het aantal vangsten nam sterk toe en bedroeg einde november reeds 3.279 waar vorig jaar slechts 1.696 vangsten verkocht werden na 11 maanden. Het is normaal dat bij betere resultaten de belangstelling groter wordt. Dit is dan wel ten nadele van de sprotvisserij, maar die had de laatste jaren ook niet veel meer om het lijf. We mogen dus zeggen dat er winst geboekt werd dit jaar. De gemiddelde prijs is sterk gestegen en wel van 33,85 fr. naar 51,20 fr.

De markt was dus wel gezond, al zal de veel kleinere aanvoer in andere havens een prijsregelende rol hebben gespeeld. De gemiddelde vangst was ietwat kleiner dan verleden jaar en daalde van 83 tot 67 kg. De opbrengst echter steeg en dit van 2.806 kg. naar 3.441 fr. Als het weer een beetje meezit tijdens de decembermaand, dan moet het mogelijk zijn om de 12 miljoen opbrengst te bereiken dit jaar. Dit zal dan wel uitzonderlijk mogen heten, want het is lang niet zeker dat volgend jaar even veel garnaal zal gevangen worden. Laten we echter hopen dat dit wel het geval is en dat onze garnaalvisserij verder rijke vangsten zullen binnenbrengen.

SPROTOPVANG-REGELING VOOR VRIJDAG 6 DEC.

In het belang van reders en vissers werd beslist dat vrijdag 6 december geen sprot mag worden aangevoerd noch opgevangen worden.

Vooraleer dergelijke beslissing te nemen, werden alle redenen en toestanden nauwkeurig nagegaan en het is uitsluitend in het belang van de sprotvisserij zelf dat men tot dit besluit is gekomen.

Wij zijn dan ook verplicht, zo deze maatregel door sommigen niet zou worden nageleefd, ieder overtredend onmiddellijk van alle opvangregeling uit te sluiten.

MERKWAARDIGE PLOTSE TONGENAANVOER IN... NEDERLAND

Velen zullen vorige week verwonderd geweest zijn van de plotse daling der tongen op een wijze dat de meest doorzichtige visser er zich niet kon aan verwachten.

Moest de Belgische visserij op dergelijke ogenblikken over een onderzoekingsvaartuig beschikken, in plaats van een visserijwacht-schip, welke vele miljoenen heeft gekost, maar tot op heden ver van zo nuttig is, als een „Strident” in Holland, dan zou onze visserij behoorlijk kunnen voorgelicht worden met al de voordelen er aan verbonden.

In de Noordzee heeft zich op gebied van tongen een merkwaardig voorval voorgedaan, welke onze Noorderburen „een tongeneksplorie hebben genoemd, maar waarvan weinig of geen Belgen afwisten en zij zouden zaakjes hebben gedaan. Deze vis die zich normaal in het zand ophoudt, verplaatste zich in zulke gigantische scholen dat de vissers het soms van af hun vaartuigen konden waarnemen.

De Hollandse vangsten zowel in de Oosthoek, op de Witte Bank en op dertig mijl voor de Hollandse kust Ter Heyde, was geweldig. In Urk werd aldus 180.000 kg. tong aangevoerd.

In IJmuiden 90 duizend en in Scheveningen en Den Helder 50 duizend kg. Deze plotse verplaatsing van massascholen is ondertussen reeds opgehouden te bestaan. De meeste vaartuigen zijn deze week van een kale reis thuis gekomen.

Men mag zich dus aan een verhoging van de prijs verwachten, al is de toestand van de handel naar Frankrijk toch van dien aard, dat financiële verhandelingen toch wel een zekere invloed hebben op de markt en dus de uitvoer naar dat land.

Ondertussen werden in Holland opnieuw de bokken ingezet en zullen binnenkort een paar hektrawlers het avontuur wagen.

Het experiment met de spantrillers op de Deense kust is mislukt.

De toelage van het Rijk dekt het financieel risico.

Wat de haringvisserij betreft, is deze ook op Ierland een fiasco geworden en wachten 25 duizend tonnen op kooppharing die niet komt want ook de Ieren vangen niets.

En dat zijn nu de wisselvalligheden van het bedrijf, dat meer en meer de strenge onderzoeken van de wetenschap nodig heeft.

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot: A.A., Wapenplein 15, Oostende Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincintlaan 10, van 18 tot 19 uur; alsook Postbus 10, Knokke. Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw een zeer ruime aanvoer deze week. Dit van de verschillende visgronden. Meest vis kregen we nochtans weer van de Noord en van IJsland. De kanaalaanvoer bleef op het peil van verleden week zodat die soorten ook nu niet overdreden waren. De tongen van het kanaal en van de andere visgronden moeten weer als goedkoop aanzien worden aangezien sommige soorten onder de 50 fr bleven en de duurste sortering geen 70 fr per kg haalde. Bij de IJsland-

4500 bennen. Het grootste gedeelte daarvan was wijting. Ook een flinke hoeveelheid witte leng terwijl de blauwe leng iets minder werd gebracht. Hierdoor hield deze soort ook beter de prijs dan de andere soort. Witte leng kreeg inderdaad aanvankelijk nog 420 fr maar zakte nadien naar het opvangpeil. Wijting was goedkoper dan de voorgaande weken met maandag nog tot 400 fr. per ben maar nadien weer tot 300 en 250 fr. Kabeljauw was er niet zo heel veel; de prijs was nochtans even bescheiden als verleden week. Schelvis werd in feite alleen door de 0,288 gebracht. De prijs voor de grote- en middensorteringen was even hoog als verleden week en schommelde tussen 24 en 31 fr. De aanvoer van de staartvis blijft tamelijk omvangrijk. De prijzen blijven hier echter vast en lagen tussen 42 tot 50 fr. per kg. Heilbot kreeg eveneens vaste prijzen. Schotse schol kende maandag eveneens betere prijzen dan dinsdag. Voor de niet al te ruime partijen koolvis lagen de prijzen op het uitvoerpeil, van 420 naar 440 fr. voor de grote sortering en een 50 fr per ben minder voor de middensoort. Rode zeebaars was deze week nog eens de best verkocht vissoort. De aanvoer ervan was kleiner dan verleden week de prijs stond de 200 fr per mand hoger. Maandag rond de 900 fr per 50 kg, dinsdag toch ook wel iets

dan genoeg is voor de Oostendse markt. Roggen vooral kregen de slag van de hamer en vielen terug van 22 naar 17 fr. De middensorten kregen nog slechts rond de 12 fr per kg. en kleine soorten moesten gedeeltelijk opgevangen worden. Wijting van het Kanaal kreeg, gezien de grote aanvoer van andere visgronden, geen kans. De prijs lag hier bestendig rond het opvangpeil. Hondshaai doet het de laatste tijd helemaal niet meer en valt ook teég naar het minimumpeil. Iets betere prijzen nog wel voor rode knorhaan, de goedkope rode knorhaan ide er was dankte die lage prijs aan een niet al te beste kwaliteit. Voor keilrog bestond heel wat meer belangstelling, hier werd weer 30 fr. en meer betaald. Keilrog blijft ook een van de zeer schaars gebrachte soorten. Tarbot doet het nog zeer goed, dit in tegenstelling met tong die buitengewoon goedkoop blijft. De grote soorten kregen dinsdag nog amper 40 fr per kg. Middensortering bleef nu zelfs onder de 60 fr. per kg. en kleine tongen vielen ook terug onder de 50 fr. Voor de kanaalschepen, die hun opbrengst toch voor een groot gedeelte aan de tongen moeten danken, blijft dit een grote handicap. Vandaar ook geen te beste cijfers voor deze schepen.

die nu naast de garnaal en de gul ook nog de sprot kan binnenbrengen. De belangstelling blijft verdeeld voor drie visserijen zodat de aanvoer niet al te massaal wordt. Sprot is er inderdaad nogal rap te veel vooral wanneer na een aanvoer van 30 ton, de andere dag opnieuw 25 ton aangevoerd wordt met het vooruitzicht op nog meer. Dinsdag minder mooie kwaliteit en meteen een sterk teruglopende prijs. De grootte van de vangst hield de opbrengst echter op een renderend peil. De garnaalprijs blijft eveneens vast en gaat zelfs lichtjes stijgen nu er vanwege de kustvisserij meer belangstelling uitgaat naar andere visserijen. Ondertussen blijven de garnaalvangsten nog meer dan normaal groot zodat de resultaten ook voor deze schepen renderend blijven. Tussen de garnaal zitten soms immers wat «schulletjes» en dat de garnaalschulletjes nog steeds zeer gewild zijn spreekt uit de prijs die dinsdag tot 21 fr, liep.

Tenslotte zijn er de gulfangers die ook voor mooie vangsten wijting zorgen en steeds goed aan de kost komen. Geen nood dus momenteel voor deze tak van de visserij die 'n goed jaar achter de rug heeft

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

se soorten was er een prijsdaling te noteren voor leng en wijting terwijl ook kabeljauw aan de goedkope kant bleef. Zeer duur darentegen waren schelvis en rode zeebaars. Staartvis werd door de zeebaars. Staartvis werd door de IJslanders in nogal grote partijen aangevoerd. De prijs bleef hier op peil ook al zijn die staarten dan bestemd voor het buitenland. De gulfangprijzen zijn deze week nogal wat gedaald, toch op het einde van de maandagmarkt weer een stijging voor de kleinere soorten. De meest gebrachte soorten waren dit keer wijting, leng, gul en totten. De prijzen hiervoor waren nogal middelmatig. Dit had dan ook een invloed op de resultaten welke voor sommige schepen laag uitvielen. Het schijnt dat de lagere prijzen veroorzaakt werden door de St.-Niklaasfeesten. Wij kunnen dit moeilijk aannemen gezien de scholen toch niet sluiten. De aanvoer in het buitenland zal wel een grotere rol spelen.

De kustvisserij blijft het nog steeds doen, dit keer nu met gulgarnaal- en ook sprotvangsten. Maandag enkele ruime vangsten zeer mooie sprot (rond de 60 stuks in een kilo). De rokerijen hebben de gelegenheid niet laten voorbijgaan en gaven prijzen die schommelden van 5,40 fr naar 8,80 fr per kg. De garnaalprijsen blijven ook vast terwijl de aanvoer ongewoon woon groot blijft voor het jaargetijde. De aanvoer in november was trouwens meer dan dubbel zo groot als verleden jaar en steeg van 20 naar 41 ton. Dat de markt gezond is blijkt uit de gemiddelde prijs die ondanks de veel hogere aanvoer toch steeg van 31,50 fr. naar 35,75 fr. De totale aanvoer bestond uit 13 850 B. vis, 16 600 kgr. ton- en 45 000 kgr. haring. De opbrengs voor 62 schepen bedroeg 8 740.347 fr.

DALENDE PRIJZEN VOOR IJSLANDVIS

IJslandvis op de eerste en de tweede verkoopdag, in totaal zowat

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

minder. De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend en lagen tussen 408 000 en 837 000 fr.

SCHOMMELENDE GULPRIJZEN

Een zestiental schepen van de Noord verdeeld over de drie verkoopdagen en met een totale van ongeveer 4300 bennen vis. Gullen vormden ook nu weer de grootste hoeveelheid van deze aanvoer en dan in hoofdzaak kleine sortering. De gullen die beneden verkocht werden kregen nogal schommellende prijzen met maandag de eerste partij aan 370 fr. Die prijs zakte nadien naar 290 fr. per ben. Dinsdag dan steeg die prijs terug naar 450 fr. per ben. De gullen die boven verkocht werden deden het iets regelmatig al werden ook verschillende prijzen genoteerd. Doorgaans waren de middenslagsgullen echter goedkoper dan de kleine soort. Kabeljauw en grote gul deden het weinig of zelfs helemaal niet beter dan de andere sorteringen. De bijvangsten zijn weer kleiner geworden zodat, steenschol geen gelegenheid kreeg om goedkoper te worden. Die soort werd dan ook verder verkocht tussen 25 en 35 fr per kg. Roggen waren wel goedkoper evenals platvis en wijting. De resultaten waren voor deze schepen niet zo goed als gewoonlijk, toch bleven ze meestal nog wel bevredigend.

VOLDOENDE AANVOER VAN HET KANAAL

Het lijkt wel of een aanvoer door zeven schepen uit het kanaal weer

ZEER GOEDKOPE TONGEN

De schaarse bokkenvissers die er nog overblijven moeten hun niet al te grote vangsten tong dan nog afstaan aan te lage prijzen. Inderdaad, evenals voor de tong van het kanaal wordt, ook voor deze soort een magere prijs betaald. Een te lage prijs zelfs want de opbrengsten blijven onder het minimum. Platvis, de voornaamste vissoort uit de bijvangst, deed het behoorlijk en kreeg van 12 naar 14 fr. per kgr. Platjes waren maandag en

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

woensdag het meest gewild maar kenden dinsdag een minder goede dag.

NORMALE AANVOER VAN DE WEST

Een over de drie dagen tamelijk gelijkmatig gespreide aanvoer van deze visgrond. In totaal zowat 1450 bennen vis en 500 kg tong dit uit 14 vangsten. Meest gebracht waren hier gul en wijting. Een mooie vangst rog kreeg maandag behoorlijke prijzen terwijl voor rode knorhaan dinsdag een flinke prijs betaald werd. Wijting kreeg hier weinig meer dan de opvangprijs terwijl de gullen doorgaans de prijs van de noordgullen of iets meer haalden. Geen al te goede cijfers voor deze schepen die echter doorgaans toch wel uit de kosten zullen komen.

SPROT, GUL EN GARNAAL VAN DE KUST

Keus te over voor de Kustvisserij

HOOP HEAD :

VEEL GOEDKOPE SOORTEN

Drie vangsten van Noop Head, één op elke verkoopdag. Deze vangsten bevatten nogal veel goedkope soorten als wijting en totten waardoor de grote vangsten niet altijd geven wat ervan verwacht werd. Kabeljauw is nog altijd zere goedkoop en noteerde hoogstens 15 fr. per kg, de soort in bennen kreeg 12 fr. Gullen varieerden van 8 naar 10 fr. terwijl wijting en totten minimumprijzen kregen. Schotse schol was zoals gewoonlijk redelijk duur.

Haai kreeg een middelmatige prijs die rond de 10 fr. lag. Haai is deze zomer heel duur geweest veel andere soorten trouwens eveneens zodat sommigen zich reeds afvragen wat nu eigenlijk de beste tijd is.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhulze Gent 2

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De eerste verkoopdag was maar weinig renderend voor de verschillende vissoorten. Buiten de 14 vaartuigen van de reis, waren er eveneens 8 gullefvangers aan de markt. De afname van de 14.940 kg. tongen was ver beneden het normale, voor de grotere soorten werd van 44 tot 54 fr. betaald, voor de middenslag van 55 tot 61 en de kleinste slag van 44 tot 52 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 48,53 fr.

Tarbots en grietsoorten vormden een goede aantrek, de aanvoer was dan ook betrekkelijk klein.

De platvisaanvoer was eveneens vrij groot, de afname was aan de lage kant, vooral de grote en middenslag welke van 7 tot 10 fr. behaalden. De 3de slag kwam van 8 tot 13 en de kleine soorten van 6 tot 9 fr.

Aan ronde vis was er eveneens geen tekort, de prijzen waren dan ook vrij laag voor deze vissoort, alhoewel de kwaliteit vooral van de gullefvangers uitstekend was.

De kabeljauws en grote gullen van 10 tot 16 fr. en de andere gulssoorten volgens sortering van 8 tot 9 fr.

De wijtingssoorten schommelden tussen de 3,60 en 6 fr. Zeehaaien, honden en robaards kenden sukses en waren renderend in prijs.

Alhoewel de roggevisaanvoer klei-hoge prijzen genoteerd: voor de ner was dan verwacht, werden geen grotere soorten van 12 tot 19 fr. en de kleinere van 6 tot 12 fr.

De besommingen: van 89.330 voor de 444 tot 160.710 voor de Z.459 en van 88.350 voor de 420 tot 173.090 voor de 559.

De gullefvangers van 20.810 voor de 469/447 tot 35.150 voor de 201/544

DINSDAGMARKT

De aanvoer was opnieuw zeer groot maar slechts met 2 gullefvangers. Slechts een paar soorten van de 15.400 kg. waren in prijs gerezen de overige waren in prijs gedaald. De grotere soorten van 38 tot 54 fr., de middensoorten van 50 tot 62 en de kleinste slag van 44 tot 51 fr.; de gemiddelde prijs bedroeg 46,86 fr. Tarbot en grietsoorten blijven duur. Voor de platvissoorten waren de afname prijs ver beneden peil, de grotere soorten schommelden opnieuw tussen de 7 en de 11 fr. ht kg. Voor de weinige steenschollen werd van 25 tot 34 fr. betaald.

Slechts door een paar vaartuigen werden roggevissoorten gelost, de prijzen bleven zoals de vorige verkoopdag. Daar slechts 2 gullefvangers aan de markt waren, haalden de kabeljauws en de gullen een hogere prijs dan de vorige verkoopdag. Van 12 tot 18 en van 6 tot 10 fr. De wijtingssoorten behaalden prijzen tussen 3,60 en 7 fr. De haaien, zeehonden, robaards en knorhannen vielen in de smaak.

De opbrengsten: van 98.710 voor de 283 tot 128.060 voor de Z.573 en van 54.090 voor de Z.594 tot 198.760 voor de Z.584.

De gullefvangers van 47.920 tot 80.950 voor de 468/601.

WOENSDAGMARKT

Gevoelige stijging voor de tongsoorten, van de 9.300 kg. haalden de grotere soorten van 40 tot 62 fr., voor de middensoorten, welke het best in trek waren, van 57 tot 72 fr. en de TP en slips van 46 tot 59 fr. met een totale gemiddelde prijs van 52,37 fr.

Aan roggevis was er geen tekort,

deze werden gelost door een viertal vaartuigen van de West. De prijzen bleven laag, van 13 tot 18 fr. voor de grote en van 5 tot 12 fr. voor de kleinere.

Een 250-tal bennen gullen en 150 bennen wijtnig werden gemarkt door vier koppels, de prijzen voor de kabeljauws en gullen waren dezelfde in prijs als gisteren. De kleinere soorten echter vormden een minder goede aantrek, van 6 tot 10 volgens sortering. De wijtingssoorten waren eveneens ook iets in prijs gedaald. Vrij grote partijen haaien werden te koop gesteld, deze vormden weinig sukses, voor de grote van 7 tot 10 en de kleinere waren in verhouding duurder van 8 tot 10 fr.

Voor de platvissoorten waren er opnieuw zeer weinig hoge prijzen te noteren; voor de grotere platen werd van 7 tot 9 fr. geboekt, voor de 3de slag van 7 tot 9 fr. en de kleinere van 5 tot 8 fr.

De besommingen: van 89.760 voor de 199 tot 108.480 voor de Z.549 van de Kreeftenput. De West van 56.500 voor de 533 tot 107.790 voor de Z.482.

De gullefvangers van 33.660 voor de 400/257 tot 39.860 voor de 201/544.

MAAND NOVEMBER

De totale opbrengst voor de maand november bedraagt 21.488.770 met een gemiddelde prijs van 19 tegenover 21.542.990 voor oktober met een gemiddelde van 17,94.

De aanvoer van tongsoorten voor november is gestegen tot 148.736 kg. voor een totale opbrengst van 10.009.840 en een gemiddelde van 67,20 fr., ondanks de moeilijkheden met de franse munt is er een stijging waar te nemen van de gemiddelde prijs in vergelijking met vorige maand. De aanvoer van garnaal is lager dan vorige maand 65.322 kg. voor 2.311.339 fr. en een gemiddelde prijs van 35,38 fr., dit is grotendeels te wijten aan de garnaalvaartuigen die op gullevangst zijn uitgevaren (10 koppels); daardoor is de gemiddelde prijs met 10 fr. het kg. gestegen in vergelijking met oktober.

UURREGELING

OOSTENDE

DOVER/FOLKESTONE

voor de week van 8-12 tot 14-12-68

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende:
— Alle dagen te 10.15 en te 14.45
Afvaarten uit Dover:

CARFERRIES

Afvaarten uit Oostende:
— Dagelijks te 10.30 en te 14.45 (1)
— Alle dagen te 13 en te 17 u.
— Op 8, 9, 10, 11 en 12-12-68 bijkomende afvaart te 21 u.
— Op 13-12-68 bijkomende afvaart te 13.15 en te 19.15 u.
— Op 14-12-68 bijkomende afvaarten te 1.15 te 13.15 en te 19.15

Afvaarten uit Dover en Harwich:

— Dagelijks te 00.30 u. te 12.30 en te 22.30 u (2)
— Op 13 en 14-12-68 bijkomende afvaarten te 15.30 en te 18.30 u.
(1) Naar Harwich
(2) vertrek uit Harwich

HULDE AAN DE HEER

PARMENTIER
Sekretaris-Generaal
bij Landbouw

Vorige week werd de h. Parmentier, sedert 20 jaar sekretaris-generaal bij het ministerie van Landbouw en Visserij, ter gelegenheid van zijn aftreden door minister Heger gehuldigd en een intieme receptie aangeboden.

De minister dankte de h. Parmentier en onderstreepte de kwaliteiten van deze eminente funktionaris die meer dan 20 jaar aan het hoofd van de administratie van Landbouw doorbracht.

In zijn antwoord herinnerde de h. Parmentier aan de grote ogenblikken van zijn administratieve loopbaan, evenals de mutaties die zich voordeden in de landbouwsektor.

Hij dankte de hoge funktionarissen, die aanwezig waren op de receptie, voor hun medewerking, die ertoe bijdroeg en hem toeliet om beter zijn taak in dienst van de Staat en van de landbouwers en de visserij te volbrengen.

De h. Blero, directeur-generaal, sloot zich aan in naam van de hoge funktionarissen bij hun hulde aan de h. Parmentier

Ons blad sluit zich namens de visserij ook bij deze hulde aan en dankt deze eminente ambtenaar voor het vele dat hij in de laatste jaren voor de visserij heeft helpen verwezenlijken.

De beheerraad van de Rederscentrale heeft ook dit aftreden herdacht en namens de visserij werd de h. Parmentier een schrijven en mooi afscheidsgeschenk toege-stuurd.

Zij hadden pech ...

OPGESLEEPT NAAR GRIMSBY

De O.38 van reder A. Vlietinck moest met touw in het schroef naar Grimsby opgesleept worden, waar hij in het droogdok moest. Hij verloor bij dit ongeval zijn visboedel, kon gelukkig markten en koos terug zee.

SCHROEFSCHADE

Van de O.37 sloeg ook het schroef op een hard voorwerp, waardoor het vaartuig de haven moest aandoen en maandag op de sloop geplaatst worden.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFFER

STIJGEN

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

2-12	31	386.300	4.797.968			
3-12	22	211.350	2.872.229			
4-12	9	104.200	1.070.150			
	62	701.850	8.740.347			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

27-11	20	2.309	73.188	29,—	36,—	
28-11	18	1.875	61.373	27,—	38,—	
29-11	19	1.283	45.735	25,—	42,—	
30-11	8	1.226	51.507	40,—	44,—	
1-12	7	586	19.164	29,—	36,—	
2-12	9	1.002	42.188	39,—	46,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-11	16	32.091	401.780	12,52		
29-11	10	28.489	682.680	23,99		
2-12	31	107.977	1.814.330	16,80		
3-12	18	91.938	1.509.710	16,42		
4-12	21	76.061	1.225.100	16,10		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-11	15	3.678	124.999	21,—	52,—	
29-11	15	4.113	112.873	12,—	51,—	
2-11	14	2.767	102.585	27,—	59,—	
3-11	9	2.417	109.066	27,—	59,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

2-12	15	31.285	417.652			
4-12	4	12.350	139.701			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

28-11	8	577	19.499	31,—	37,—	34,—
30-11	6	370	15.215	37,—	47,—	41,—
4-12	10	673	27.854	34,—	43,—	40,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	4	5.470	30.846	5,—	6,—	
30-11	2	750	4.413	5,65	6,—	
3-12	1	250	1.738	6,95	6,95	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

29-11	4	10.400	43.972	2,75	7,45	
3-12	2	8.500	22.145	0,65	4,—	
4-12	1	8.000	43.600	5,45	5,45	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 28 november

O.217, IJsland
O.80, IJsland
Z.269, IJsland
O.318, IJsland
O.229, Noord
O.120, Noord
O.141, Noord
Z.34, Noord
O.151, Noord
O.306, Kanaal
O.174, Kanaal
O.537, West
O.156, West
O.172, West
N.819, West
Z.502, Oost
Z.499, Oost
N.800, Oost
O.182, Noop Head

Z.527, Kanaal
Z.405, Kanaal
O.192, West
O.214, West
Z.579, Oost
O.228, Noop Head

DINSDAG, 3 december

O.237, Noop Head

WOENSDAG, 4 december

O.216, IJsland
O.282, IJsland
O.243, Noord
O.285, Noord
O.204, Noord
O.114, Noord
O.312, Noord
O.329, Noord
O.119, Noord
O.220, Noord
O.134, Kanaal
N.719, West
N.720, West
O.142, West
O.287, West
O.147, West
N.733, West
N.765, West
Z.509, Oost

VRIJDAG, 29 november

O.236, IJsland
O.317, IJsland
Z.212, Kanaal
O.249, Noord
O.231, Noop Head

ZATERDAG, 30 november

O.66, Noord
O.268, Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	2-12-1968	3-12-1968
Schelvis		
Groot	23.20-31,—	62,—
Middel	21,—-30,—	.....
Klein	11.50-20,—	.....
Kabeljauw	9.30-13,—	13,—
Gul	6.60-11.40	9,—
Witting	5.80- 8.60	5,—
Schaat	15.40-31,—	21.40-23,—
Zeebaars	14,—-18.40	14,—-17,—
Leng	7,—-15.80	7,—-16,—
Schartong	6.80-11.60	8,— 8.80
Heilbot	62,—-70.40	51,—-73,—
Koolvis	7.40- 8.60	8.60- 9.20
Hondstong	6.20-22.40	6,—-18,—
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG 2-12-1968

IJSLAND				
O.282	16	700	—	461.935
O.216	17	860	—	552.142
O.224	17	760	—	451.175
O.288	17	1500	—	837.195

NOOP HEAD

O.237	15	400	—	189.890
-------	----	-----	---	---------

KANAAL

O.123	16	300	1000	215.180
O. 29	14	180	2000	269.713
O.134	15	180	2000	208.060

NOORD

O.312	7	250	—	111.270
O. 37	10	300	—	115.780
O.132	9	250	—	100.880
O.160	8	220	—	102.870
O.285	8	300	—	136.050
O.114	8	350	—	146.710
O.243	8	380	—	163.900

OOST

Z.509	9	100	1600	165.740
-------	---	-----	------	---------

WEST

O.142	6	60	—	45.060
O.287	7	150	—	137.250
N.738	7	100	—	52.400
O.148	4	50	—	32.880
O.147	4	50	—	32.750

KUST

O.369	2	57	—	29.665
Z.543	2	57	—	29.665
N. 36	2	27	—	12.640
N.152	2	27	—	12.840
O.486	1	17	—	6.700
O.506	1	17	—	6.700
O.116	1	14	—	6.065
O.818	1	14	—	6.065
O. 18	1	26	—	11.940
O.327	1	26	—	11.940

DINSDAG 8-12-1968

O.129	17	680	—	408.618
-------	----	-----	---	---------

NOOP HEAD

O.202	14	650	—	292.949
O.159	15	150	600	140.540

KANAAL

O. 72	15	280	1400	207.280
O. 72	15	290	1400	207.280
O.275	15	180	2200	227.100
O.181	15	170	2800	225.790

NOORD

Z. 38	4	60	—	28.420
O.195	9	320	—	148.770
O.286	10	270	—	128.510
O.247	9	300	—	136.870
O. 94	9	4	100	41.780

O.124	4	100	—	41.780
-------	---	-----	---	--------

WITTE BANK

O.198	11	50	1800	90.240
-------	----	----	------	--------

WEST

N.704	4	120	—	60.610
N.245	3	50	200	28.900
N.765	4	100	—	46.710
O. 15	8	100	—	81.335

KUST

O. 31	1	25	—	11.120
O.100	1	25	—	11.120
O.150	1	7	—	5.050

WOENSDAG 4-12-1968

NOOP HEAD

O.242	12	600	—	246.910
-------	----	-----	---	---------

NOORD

O.128	11	350	—	163.180
O. 26	12	260	—	137.620
O. 35	9	170	—	82.120

WEST

N.720	5	150	—	67.890
N.719	6	290	—	140.100
N.715	6	90	—	46.440
N.185	5	90	—	48.820

OOST

Z.499	6	100	1000	102.350
-------	---	-----	------	---------

VERWACHTINGEN

MAANDAG, 9 december

IJSLAND : Z.571 met 1.000 bennen t.t.z 400 kools, 200 leng, 200 gutvis, 75 bonen, 110 kabeljauw, en gullen, 15 heilbot en staart.

KANAAL : O.189, O.118, Z.597, O.180 en O.309.

NOORZEE : O.228, O.250, O.335, O.334.

NOORD : O.120, O.307, O.274, O.284 O.69, O.232, O.127, O.229.

NOOP HEAD : O.305.

WEST : O.537, O.156, O.172, N.819.

OOST : Z.502

Maandag of dinsdag

IJSLAND : O.324 en Z.418.

DINSDAG, 10 december

IJSLAND : O.81 met 1100 bennen, waarvan 400 bonen en 700 kabeljauw-gul.

NOOP HEAD : O.239 en O.182.

NOORD : O.141, O.34 en O.151.

WEST : O.192, O.214, O.147 en N.763.

OOST : Z.579

WOENSDAG, 11 december

KANAAL : O.306 en O.174

WEST : O.142, O.148, N.765

NOORD : O.66 en O.268.

OOST : O.590

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort			
	2.12.1968	2.12.1968	3.12.1968	3.12.1968	4.12.1968	4.12.1968	2-12-1968	4-12-1968	2-12-1968	4-12-1968	2-12-1968	4-12-1968	2-12-1968	4-12-1968		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	42.—49.60	44.—47.—	40.60-43.40	38.—46.—	40.50-50.—	40.—45.—	48.—50.—	40.—45.—	42.—49.60	44.—47.—	40.60-43.40	38.—46.—	40.50-50.—	40.—45.—	48.—50.—	40.—45.—
bloks (3 st/kg)	54.60-60.—	50.—54.—	50.40-52.40	50.—54.—	52.—59.60	53.—62.—	60.—60.—	55.—55.—	58.20-68.—	58.—61.—	56.—58.20	60.—62.—	60.—67.60	62.—72.—	70.—70.—	60.—60.—
schone kleine (5 st/kg)	57.80-65.80	55.—57.—	50.40-55.80	50.—58.—	63.60-64.—	57.—64.—	68.—68.—	57.—57.—	48.60-53.40	50.—52.—	44.—46.80	49.—51.—	52.—52.—	51.—59.—	62.—62.—	54.—54.—
fruits (4 st/kg)	48.60-53.40	44.—47.—	44.—46.80	44.—46.—	.....	46.—51.—	.....	46.—51.—	.....	44.—47.—	.....	44.—46.—	.....	46.—51.—	.....	46.—51.—
kline (6 st/kg)	.....	81.—89.—	90.—90.—	85.—90.—	101 0.—	73.—88.—	95.—95.—	90.—90.—	93.—102.2	81.—89.—	90.—90.—	85.—90.—	101 0.—	73.—88.—	95.—95.—	90.—90.—
slips (alleen zeebr.)	.....	51.—65.—	75.—80.—	50.—59.—	87.—87.—	51.—68.—	70.—70.—	70.—70.—	50.—	51.—65.—	75.—80.—	50.—59.—	87.—87.—	51.—68.—	70.—70.—	70.—70.—
Tarbot groot (1-2-3)	.....	30.—41.—	.....	20.—43.—	50.—50.—	19.—46.—	60.—60.—	50.—50.—	.....	30.—41.—	.....	20.—43.—	50.—50.—	19.—46.—	60.—60.—	50.—50.—
middel (1-2-3)	.....	21.—28.—	.....	35.—40.—	.....	36.—45.—	48.—48.—	45.—45.—	.....	21.—28.—	.....	35.—40.—	.....	36.—45.—	48.—48.—	45.—45.—
klein (1-2-3)	.....	40.—45.—	.....	26.—31.—	.....	28.—35.—	.....	.....	.....	40.—45.—	.....	26.—31.—	.....	28.—35.—	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	30.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30.—35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3))	.....	7.—9.—	10.—18.—	7.—8.—	13.—13.—	7.—8.—	7.—9.—	7.—8.—	.....	7.—9.—	10.—18.—	7.—8.—	13.—13.—	7.—8.—	7.—9.—	7.—8.—
klein (1-2-3)	.....	9.60-11.—	8.—10.—	8.—11.—	7.—8.—	13.—13.—	7.—9.—	7.—9.—	.....	9.60-11.—	8.—10.—	8.—11.—	7.—8.—	13.—13.—	7.—9.—	7.—9.—
Schol (plad.) (1-2-3)	.....	11.—13.20	8.—13.—	8.40-10.60	8.—11.—	14.—14.—	7.—11.—	10.—8.—	.....	11.—13.20	8.—13.—	8.40-10.60	8.—11.—	14.—14.—	7.—11.—	10.—8.—
Gr. iek (1-2-3)	.....	11.—13.20	7.—9.—	8.20-9.60	7.—8.—	15.—15.—	6.—8.—	.....	.....	11.—13.20	7.—9.—	8.20-9.60	7.—8.—	15.—15.—	6.—8.—	.....
kl. iek (middenplad) (1)	.....	7.—9.—	6.—7.—	6.—	6.—7.—	7.—10.—	5.—7.—	.....	.....	7.—9.—	6.—7.—	6.—	6.—7.—	7.—10.—	5.—7.—	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	9.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	3.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	9.—22.—	.....	6.—18.80	.....	11.60-18.—	.....	20.—	.....	9.—22.—	.....	6.—18.80	.....	11.60-18.—	.....	20.—
Rog (1)	.....	29.—	31.—32.80	.....	.....	.....	.....	14.—	.....	29.—	31.—32.80	.....	.....	.....	.....	14.—
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	17.—19.—	.....	16.—17.—	.....	16.—18.—	.....	.....	.....	17.—19.—	.....	16.—17.—	.....	16.—18.—	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	10.—11.—	.....	9.—11.—	.....	9.—11.—	15.—	8.—	.....	10.—11.—	.....	9.—11.—	.....	9.—11.—	15.—	8.—
Scherpstaart (2-3)	.....	13.—17.—	.....	13.—16.—	.....	13.—16.—	14.—	8.—10.—	.....	13.—17.—	.....	13.—16.—	.....	13.—16.—	14.—	8.—10.—
Halve mans (2-3)	.....	12.—13.—	.....	10.—12.—	.....	10.—12.—	10.—	.....	.....	12.—13.—	.....	10.—12.—	.....	10.—12.—	10.—	.....
Teelt (2)	.....	15.—16.—	.....	.....	.....	13.—15.—	.....	.....	.....	15.—16.—	.....	.....	.....	13.—15.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	6.—7.—	.....	5.—6.—	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	6.—7.—	.....	5.—6.—	.....	5.—7.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.40-18.—	13.—16.—	9.20-15.—	15.—18.—	8.—14.—	15.—18.—	22.—	19.—	.....	8.40-18.—	13.—16.—	9.20-15.—	15.—18.—	8.—14.—	15.—18.—	22.—
Gul groot (1-2-3)	4.40-12.—	8.—11.—	5.60-10.40	8.—14.—	6.60-11.20	7.—14.—	16.—8.—	10.—13.—	.....	4.40-12.—	8.—11.—	5.60-10.40	8.—14.—	6.60-11.20	7.—14.—	16.—8.—
Gul klein (2)	.....	8.—9.—	.....	6.—9.—	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6.—8.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	50.—	.....	36.—42.60	.....	37.60-43.20	.....	.....	.....	.....	50.—	.....	36.—42.60	.....	37.60-43.20	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.60-12.80	5.—6.—	3.60-8.—	3.—7.—	3.60-6.20	5.—6.—	6.—	6.—	.....	3.60-12.80	5.—6.—	3.60-8.—	3.—7.—	3.60-6.20	5.—6.—	6.—
klein (1-2-3)	.....	3.60-4.—	.....	3.60-4.—	.....	3.60-4.—	3.—4.—	4.—	.....	.....	.....	.....	3.60-4.—	.....	3.—4.—	4.—
Schar (1-2-3)	5.—9.—	.....	6.—21.—	.....	6.—11.—	8.—10.—	18.—	8.—14.—	.....	5.—9.—	.....	6.—21.—	.....	6.—11.—	8.—10.—	18.—
Steenhol (1-2)	29.50-38.—	.....	.....	.....	28.—33.—	.....	.....	.....	.....	29.50-38.—	.....	.....	.....	28.—33.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	7.—11.—	10.—12.—	9.40-10.60	8.—11.—	8.—9.40	7.—10.—	12.—	.....	.....	7.—11.—	10.—12.—	9.40-10.60	8.—11.—	8.—9.40	7.—10.—	12.—
Hondshaai (1)	6.—9.—	.....	5.80—	.....	6.—	.....	.....	.....	.....	6.—9.—	.....	5.80—	.....	6.—	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	7.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	14.—25.—	.....	16.—26.—	.....	10.—28.—	.....	.....	.....	.....	14.—25.—	.....	16.—26.—	.....	10.—28.—	.....	.....
Steenhol (2)	.....	26.—35.—	.....	25.—34.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	10.20-11.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10.20-11.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	5.60-11.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.60-11.60	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	52.—56.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	52.—56.—	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	8.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8.60—	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	13.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	50.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	7.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15.—
Bot (3)	.....	.....	.....	5.—7.—	.....	4.—6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5.—7.—	.....	4.—6.—	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	7.—11.—	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	15.—	18.—	.....	7.—11.—	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	5.—7.—	.....	.....	15.—22.—	.....	.....	9.—	12.—	.....	5.—7.—	.....	.....	15.—22.—	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	4.40-21.—	.....	8.40-28.—	8.—11.—	4.—	6.—8.—	.....	.....	.....	4.40-21.—	.....	8.40-28.—	8.—11.—	4.—	6.—8.—	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

AANVOER PER SCHIP ZEEBRUGGE

DONDERDAG 28-11-1968				
Z.435	9	1000	70	108.220
Z.545	6	500	60	104.610
Z.541-410				11.320
Z.447-469				47.740
Z.548-481				30.610
Z.554-538				40.210
Z.477-553				15.940
Z.468-601				20.780
Z.400-257				22.350

MAANDAG 2-12-1968				
Z.463	5	300	30	40.680
Z.459	11	1000	100	160.710
Z.604	10	1200	100	131.500
Z.444	12	1400	30	89.330
Z.420	10	600	80	88.350
Z.582	12	500	140	128.810
Z.581	13	800	65	113.260
Z.176	10	1500	170	146.400
Z.560	3	100	95	94.080
Z.419	10	500	90	109.890
Z.559	10	1200	100	173.090
Z.428	10	1200	80	104.780
Z.451	13	600	160	122.880
Z.422	8	300	35	64.560
Z.548-481				26.120
Z.469-447				20.810
Z.201-544				35.150
Z.233-432				27.610
Z.541-410				27.730
Z.733-161				20.910
Z.477-883				30.630
Z.400-257				22.440

DINSdag 3-12-1968				
Z.465	11	1600	110	134.150
Z.442	5	500	40	61.310
Z.594	5	500	60	54.090
Z.574	8	700	110	104.960
Z.283	12	600	60	98.710
Z.431	8	900	120	109.500
Z.112	10	150	100	65.790
Z.427	9	500	50	78.000
Z.575	8	350	80	69.400
Z.349	5	300	40	35.330
Z.564	11	300	130	107.210
Z.573	10	800	110	128.060
Z.429	8	1900	100	132.070
Z.584	10	3000	80	198.760
Z.544-538				47.920
Z.468-601				80.950

WOENSDAG 4-12-1968				
Z.482	12	700	95	107.790
Z.569	12	700	65	106.010
Z.402	12	500	65	90.730
Z.549	12	500	60	108.480
Z.562	7	1000	70	101.730
Z.578	7	600	60	65.370
Z.533	7	600	60	65.530
Z.599	9	400	70	9.4230
Z.533	6	100	50	56.500
Z.430	8	250	50	45.880
Z.199	12	500	70	89.760
Z.415	8	600	60	94.680
Z.504	8	400	60	50.350
Z.548-481				38.700
Z.400-257				33.660
Z.553-477				35.840
Z.201-544				39.860

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

DONDERDAG 28-11-1968

TX25-TX38	31.700	206.216	6.20	7.—
TX21-TX34	32.000	214.404	6.50	6.80
TX36-TX37	39.350	251.094	6.60	7.—
TX33-TX42	39.050	253.410	6,04	6.80
SL22-SL 5	400	2.000		5.—
	142.500	927.124		6.50

MAANDAG 2-12-1968

N.152-N.36	2.750	27.578		10.20
N.700-N.807	575	6.700		11.60

DINSdag 3-12-1968

TX36-TX37	4.550	47.750	10.20	10.60
TX25-TX38	4.050	31.460	5.60	11.20
TX 9-TX29	6.250	50.160	6.—	11.80
TX48-T49	7.700	50.710	5.60	9.40
TX21-T34	5.700	35.990	5.60	9.80
SL1-SL7	5.800	37.720	5.40	8.60
TX11-TX32	6.350	36.796	5.76	6.20
N.700-N.804	500	5.500		11.—
O.177-O.628	200	2.320		11.80
	41.100	298.406		7.25

GARNAALOPBRENGST PER SCHIP TE OOSTENDE

WOENSDAG 27-11-1968

O.718	756	O.145	720
O.793	3.298	O.21	6.583
O.70	3.967	O.58	640
O.19	5.487	O.104	5.732
O.10	3.740	O.446	5.272
O.103	2.334	O.91	6.612
O.260	3.931	O.150	7.556
O.17	660	O.32	5.453
O.253	4.706	O.751	2.019
O.401	700	O.718	736

DONDERDAG 28-11-1968

O.145	640	O.793	3.053
O.91	729	O.253	3.857
O.101	4.983	O.104	1.925
O.32	3.914	O.446	4.318
O.19	5.249	O.150	5.249
O.260	4.148	O.21	5.485
O.10	3.638	O.103	3.099
O.751	2.587	O.70	3.868

VRIJDAG 29-11-1968

O.401	700	O.718	850
O.145	510	O.10	1008
O.260	1.147	O.103	2.765
O.101	5.993	O.21	1.296
O.253	2.701	O.150	5.070
O.17	527	O.793	2.075
O.91	1.850	O.446	5.985
O.401	1.989	O.19	5.662
O.70	576	O.32	4.368
O.751	663		

ZATERDAG 30-11-1968

O.253	4.407	O.446	6.214
O.19	6.622	O.260	4.201
O.32	8.586	O.101	8.586
O.104	8.430	O.150	6.019

ZONDAG 1-12-1968

O.17	812	O.58	624
O.793	2.720	O.751	2.432
O.21	7.560	O.401	1.749
O.52	3.267		

MAANDAG 2-12-1968

O.401	1.749	O.104	5.586
O.446	4.368	O.32	4.551
O.253	2.058	O.260	4.879
O.150	5.160	O.101	7.310
O.19	6.527		

DINSdag 3-12-1968

O.718	390	O.446	4.512
O.401	1.638	O.19	8.592
O.103	4.150	O.150	7.420
O.101	7.371		

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

EEN VOORBEELD VOOR OOSTENDE DE STAD SCHEVENINGEN HELPT KRACHTDADIG ZIJN VISSERIJ

Vorige week waren we nog eens leesgetuige van de pogingen welke in Nederland aangewend worden om de visserij in alle opzichten leefbaar te maken en te steunen. Zo wordt door het gemeentebestuur van Scheveningen bestudeerd hoe men aan de meer en meer zorgelijke situatie van de visserij kan verhelpen.

De ganse raad is akkoord gegaan een garantie financiële kredietverlening te onderschrijven.

De Oostendse gemeenteraad kan hieraan een lesje nemen. Hier zoekt men de hen met gouden

eieren steeds meer en meer te doen betalen.

Wij hebben reeds vroeger gezien hoe aan stadspersoneel kan bespaard. Daarvan is weinig of niets in huis gekomen.

De mijnrechten werden van 25 t/h. verhoogd, niettegenstaande de aanvoer dit jaar deze van vorig jaar met 20 miljoen frank zal te boven gaan.

Voor het lossen en sorteren van vis wordt er op een lamentabele wijze door de stad te keer gegaan, zodat de bevoegde schepen allerlei moeilijkheden worden in de weg gelegd.

Men wil nu uit een concessie, welke voor allen een verbetering beoogt, opnieuw groot geld slaan en 100.000 fr. vragen. Al de huidige vislossersbazen hebben nooit een toelating moeten vragen om vislossersbaas te worden, en er werden nooit voorwaarden gesteld noch van lonen noch van concessiegeld.

Nu de reders het zelf willen doen, worden door ombevoegden gesteund door stadsambtenaars die alleen van de visserij een melk-koe maken, allerlei voorwaarden opgelegd.

De vis werd tot op heden in bennen uitgesteld.

Nu wil men bepaalde soorten in kisten uitstallen.

Daarvoor moet opnieuw een nieuwe meeruitgave gesteld van zes frank per kist want gezien de regeling van het lossen steeds voor allerlei prullen wordt uitgesteld, zal ook hier een dubbel gebruik in voege komen nl. : bennen en kisten.

Na bij het lossen de vis in bennen gegooid te hebben, zal men ze sorteren in kisten. Tweemaal hetzelfde werk voor dubbele kosten. Elk een wil het visje duur doen betalen.

En zo stelt men de reders steeds voor nieuwe uitgaven, maar niemand denkt er aan de algemene kosten, die steeds verhogen, te verminderen.

Het vislossen, de bennen, de kisten, de mijnrechten en de rationele organisatie van het stadspersoneel, zijn een klinkend bewijs van de holle woorden welke worden gebruikt om dit alles te verdoezelen.

Dat is de werkelijkheid hoe onaangenaam hij ook klinkt.

Hier treft de schepen van de mijn noch zijn directeur nochtans niet het verwijt, maar...

**VIS ETEN
IS
VERANTWOORD
ETEN**

WOENSDAG 4 DECEMBER 1968

N.761	19.110	N.730	40.818
N.209	39.710	N.744	40.063

Vier vaartuigen op de markt, met west-vis! De tongen waren terug aan de goedkope kant: 43 à 60 voor de duurste (4de soort).

De tarbot haalde nog zijn 80 fr. en andere variatie ging goed. De gullen op de grond van 800 à 450 fr. de ben en slechts 400 fr voor de filet-gullen. Een slaand verschijnse, gevolge de perikelen met Frankrijk.

Roggen waren ook goedkoop, slechts 540 fr. voor de moerroggen en 400 voor de tilten.

Platvis slechts 450 à 400 fr. de ben. Grote wijting 290 en 180 voor de kleine Van een goedkope markt geproken!

Er werd 8.000 kg. sprot aangevoerd, van prima kwaliteit, welke afzet vond aan 5,45 fr.

DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE

DE MAAND JULI 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, bedroeg 8.012 T of 196 mln. fr. (4.391 T en 139,1 mln. fr. in juli 1967).

Er werd 6.022 T of 42,4 mln. fr. vismeel ingevoerd tegenover 8.075 T of 60,1 mln. fr. in juli 1967.

A. Verse en bevroren vis

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.674 T of 66.465.000 fr. (1.843 T en 45.774.000 fr. in juli 1967) w.v.

— 423 T of 24.287.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 240 T, Japan 38 T, Frankrijk 37 T, Nederland 31 T, Kanada 24 T, VSA 15 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, Ierland 5 T, Italië 4 T, Noorwegen 4 T);

— 773 T of 9.093.000 fr. haring (Denemarken 221 T, Frankrijk 147 T, Nederland 143 T, Polen 125 T, Noorwegen 108 T, West-Duitsland 28 T);

— 10 T of 98.000 fr. sprot (Frankrijk 8 T, Nederland 2 T);

— 28 T of 284.000 fr. makreel (Frankrijk 18 T, Nederland 10 T);

— 395 T of 6.404.000 fr. kabeljauw (Denemarken 289 T, Nederland 98 T, West-Duitsland 5 T, Noorwegen 1 T, Frankrijk 1 T);

— 160 T of 7.749.000 fr. tong (Nederland 152 T, Verenigd Koninkrijk 7 T);

— 486 T of 7.776.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 202 T, Frankrijk 112 T, Denemarken 60 T, Noorwegen 42 T, Italië 30 T, Verenigd Koninkrijk 23 T, West-Duitsland 8 T, Japan 3 T, Polen 2 T);

— 397 T of 10.770.000 fr. filets (Frankrijk 215 T, West-Duitsland 110 T, Nederland 58 T, Senegal 10 T).

B. Bewerkte vis

Er werd 819 T of 12.102.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (704 T of 10.009.000 fr. in juli 1967), verdeeld als volgt:

— gezouten haring: 186 T of 4.841.000 fr. (Nederland);

— gerookte haring: 3 T of 104.000 fr. (Nederland, West-Duitsland en

Verenigd Koninkrijk);

— sprot: nihil;

— makreel: 0,7 T of 27.000 fr.

— gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 290 T of 2.607.000 fr. (West-Duitsland 288 T, Spanje 1 T, Noorwegen 1 T);

— andere bewerkte vis: 338 T of 4.522.000 fr. (Noorwegen 324 T, VSA 6 T, Nederland 4 T).

C. Schaal- en weekdieren

3.039 T of 46.829.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (439 T of 30.594.000 fr. in juli 1967) w.v.

— 74 T of 4.168.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 58 T, West-Duitsland 8 T, Kuba 2 T);

— 126 T of 21.779.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 102 T, West-Duitsland 9 T, Japan 6 T, Hongkong 6 T);

— 2.726 T of 12.000.000 fr. mosselen (Nederland 2.714 T, Denemarken 10 T);

— 112 T of 8.882.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 60 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Australië 9 T, VSA 5 T, Ierland 4 T).

D. Bereidingen en conserven van vis

1.271 T of 58.891.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.353 T of 48.015.000 fr. in juli 1967) werden vnl. ingevoerd uit Kanada (380 T), Portugal (255 T), Japan (253 T), Republiek Zuid-Afrika (87 T), Joegoslavië (52 T), Nederland (40 T), VSA (35 T), Marokko (27 T), USSR (26 T), West-Duitsland (22 T), Noorwegen (22 T), Spanje (16 T), Kuba (16 T) en Frankrijk (10 T).

E. Bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren

208 T of 11.737.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (51 T of 4.759.000 fr. in juli 1967) werden betrokken uit Nederland (155 T), Japan (21 T), Frankrijk (14 T), India (6 T), Spanje (4 T) en VSA (2 T).

INVOER SOORTEN	JULI 1967		JULI 1968	
	Hoeveelheid 1.000 kg.	Waarde 1.000 fr.	Hoeveelheid 1.000 kg.	Waarde 1.000 fr.
1. Verse vis	1.842.930	45.774.773	2.674.600	66.465.464
Zoetwatervis	321.341	19.456.058	423.235	24.287.239
Overige (bodemvis) in filets	407.722	4.595.181	773.230	9.093.519
Haring	—	—	10.521	98.305
Sprot	30.174	288.036	28.391	284.770
Makreel	224.283	5.509.446	397.172	10.770.599
Overige (bodemvis) in filets	859.410	15.926.052	1.042.051	21.931.032
2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis	704.501	10.009.215	818.988	12.102.509
Gezouten haring	229.238	4.006.458	186.096	4.841.298
Gerookte haring	5.009	136.501	3.514	104.474
Sprot	—	—	—	—
Makreel	—	—	725	27.476
Overige	470.254	5.866.256	628.653	7.129.261
3. Schaal- en weekdieren	439.083	30.594.160	3.039.033	46.829.735
Ongepelde garnalen	62.523	2.579.365	74.024	4.168.340
Gepelde garnalen	117.603	20.135.585	126.416	21.779.153
Mosselen	171.515	614.465	2.726.013	11.999.927
Overige	87.442	7.264.745	112.580	8.882.915
4. Viskonserven	1.353.778	48.015.586	1.271.533	58.890.887
5. Conserven van schaal- en weekdieren	51.320	4.759.408	208.484	11.737.827
TOTAAL	4.391.612	139.153.142	8.012.638	196.026.422
6. Vismeeel	8.075.600	60.148.000	6.022.700	42.465.000
ALGEMEEN TOTAAL	12.467.212	199.301.142	14.035.338	238.491.422

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

20 vaartuigen hebben vorige week **donderdagmorgen** aangevoerd: 780 kisten en 23 kleine kisten vis, 300 stijve kabeljauwen en 6.000 kilo tong. Bij de aanvoer waren: 40 kisten schelvis, 23 kleine kisten schelvis, 90 wijting, 320 gul, 160 schol, 10 tarbot en 40 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.80-6.40, grote tong 4.17-4.08, grootmiddel tong 3.98-3.86, kleinmiddel tong 4.26-4.20, tong één 4.30-4.23, tong twee 3.37-3.34.

Per 125 kilogram grote en middel kabeljauw 122-106. Per tien stuks: grote kabeljauw 94-62, middel kabeljauw 52-42.

Per 50 kilogram: schelvis twee 46-22, grove schol 61-52, schol twee 42-37, schol drie 42-36, kabeljauw één 52-42, kabeljauw twee 47-38, kabeljauw drie 45-36, schar 44-35, gestripte wijting 28-22, dichte wijting 24-18, haring 23-21, tarbot 218-128, griet 182-184.

Vorige week **vrijdag** zijn in totaal 5.450 kisten haring aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 632 kisten tong en tarbot, 476 schol, 32 schar, 1.783 haring, 176 makreel, 224 schelvis, 425 wijting, 501 kabeljauw en gul, 6 leng, 210 haai, 6 heek, 21 poon, 920 koolvis en 38 diversen. Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 4.11-3.92, grootmiddel tong 3.77-3.61, kleinmiddel tong 4.47-4.26, kleine tong II 3.58-3.46, tarbot I 6-4.50.

Per 50 kilogram: tarbot II 200-152, grote en grootmiddel schol 65-50, kleinmiddel en kleine schol I 52-46, kleine schol II 37-21, schar 25-22, verse haring 34-31, makreel 57-20-46, grote schelvis 62-51, grootmiddel schelvis 56, kleinmiddel schelvis 70-68, kleine schelvis 72-71, kleine schelvis II 47-19, wijting 22-12, grote gul 40-34, middel gul 38-32, kleine gul 33-20, kleine haai 33-19, heek 156-76, poontjes 21-16, kleine zwarte koolvis 22-16, kleine witte koolvis 33-25.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 130-74, grote zwarte koolvis 90-44, grote witte koolvis 84, grote leng 84-70, grote heek 464.

Besommingen in guldens: 206-18.900, KW 51-5.810, gW 196-7.900, KW 194-2.340, KW 109 en KW 177-860, VL 103-13.530.

Maandagmorgen werden in totaal 5010 kisten vis en 1590 kleine kistjes vis aangevoerd door 34 vaartuigen. Bij de aanvoer waren 230 kleine kisten schelvis, 120 schelvis, 230 wijting, 310 kleine kisten wijting, 480 gul en kabeljauw, 870 koolvis, 1000 haring, 1050 kleine kisten haring, 290 kleine kisten makreel, 150 haai 400 sprot, 1680 schol, 45 tarbot en 145 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5.60; tarbot 6.40-4.50; gr. tong 4.11-3.92; gr. m. tong 3.77-3.61; kl. m. tong 4.47-4.26; tong L 4.50-5.37; tong II 3.58-3.46.

Per 125 kilogram: grote en mid. gr. kabeljauw 104-108; gr. koolvis 98-92; mid. gr. koolvis 46-38; gr. leng 84-7.

Per 10 stuks: gr. kabeljauw 84-60; mid. gr. kabeljauw 45-31.

Per 100 kilogram: gr. schelvis 62; mid. gr. schelvis 56; kl. m. schelvis 71-68; schelvis I 72-71; schelvis II 48-20; kabeljauw II 41-32; kabeljauw III 38-28; gr. schol 71-50; gr. schol II 37-31; gr. schol III 28-23;

schar 45-29; poontjes 21-17; haai 33-12; haring 32-19; makreel 49; sprot 28-21; pilchards 14; tarbot 210-120; koolvis I 21-16; koolvis II 20-16 en iktvis 120.

Dinsdagmorgen zijn door 39 vaartuigen aangevoerd: 2.630 kisten en 88 kleine kisten vis, 50.000 kilogram tong en 180 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 310 kisten schelvis, 88 kleine kisten schelvis, 90 wijting, 20 gul en kabeljauw, 400 sprot, 510 schol, 95 tarbot en 215 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 5.40-5, gr. tong 3.80-3.61, grm. tong 3.55-3.30, klm. tong 3.83-3.59, tong I 3.98-3.87, tong II 3.34-3.25

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 122-104.

Per tien stuks: gr. kabeljauw 88-53, mid. kabeljauw 44-39.

Per 50 kilogram: schelvis II 25-17, kabeljauw I 50-39, kabeljauw II 48-37, kabeljauw III 41-29, groffe schol 60-47, schol II 135-27, schol III 25-17, haai 27-20, schar 27-17, tarbot 190-98, sprot 30-23, haring 39-33, krabben 14 10.

20 vaartuigen hebben **woensdagmorgen** aangevoerd: 3.355 kisten en 675 kleine kisten vis, 2.000 kilogram tong en 400 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 75 kisten schelvis, 35 kleine kisten schelvis, 250 wijting, 85 kleine kisten wijting, 345 gul en kabeljauw, 2.130 koolvis, 300 sprot, 250 kleine kisten haring, 205 kleine kisten makreel, 40 heek, 175 haai, 30 schol en 90 varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 5, grote tong 3.98, grootmiddel tong 3.51-3.45, kleinmiddel tong 3.85-3.84, tong één 4.13-4.10, tong II 3.45-3.40.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 118-114, middel kabeljauw 112-98, grote koolvis 57, middel koolvis 59-43, grote witte koolvis 128-126, grote leng 76-65, middel heek 562-544.

Per tien stuks: grote kabeljauw 78-60, middel kabeljauw 49-40.

Per hoop: vleet 164-114.

Per 50 kilogram: grote schelvis 88-84, middel schelvis 72-70, kleinmiddel schelvis 66-62, schelvis één 65-61, schelvis twee 51-34, kabeljauw één 44-38, kabeljauw twee 42-36, kabeljauw drie 46-35, koolvis één 17-15, koolvis twee 17-15, witte koolvis één 51-46, groffe schol 55-50, schol twee 45-36, schol drie 45-30, schar 43-24, poon 50-43, haai 20-16, gestripte wijting 34-17, dichte wijting 15-13, haring 36-24, makreel 52-13, ham 204-174, lever 31-22, bot 25, schartong 23-22, kleine tong 33, lom 29, heek één 208-190, heek twee 136, heek drie 68-63.

SCHEVENINGEN

Vrijdagmorgen zijn in totaal aangevoerd: 50 kisten kl. schelvis; 110 wijting; 150 kl. kisten gul; 5 koolvis; 227 kl. kisten haring; 550 schol en 11 000 kilo tong.

Zaterdag werden aangevoerd en geveild: 200 kisten schelvis. 20 pre-

Verantw. drukker-uitgever:
P. Vandenberghe
H. Baelskaai 30, Oostende

miekisten schelvis, 180 wijting, 260 gul en kabeljauw, 30 koolvis, 350 haring, 600 premiekisten haring, 300 premiekisten makreel, 500 schol, 10.000 kilogram tong en 150 diversen.

De aanvoer bestond **maandagmorgen** uit: 250 kisten schelvis, 100 kleine kisten schelvis, 100 wijting, 20 kleine kisten wijting, 200 gul en kabeljauw, 1.300 koolvis, 30 haring, 3 kleine kisten haring, 35 kleine kisten makreel, 400 schol en 23.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond **dinsdagmorgen** uit 20 kisten schelvis, 80 kleine kisten varia, 50 wijting, 50 gul en kabeljauw, 80 koolvis, 200 schol en 8.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond **woensdagmorgen** uit: 20 kisten schelvis, 120 wijting, 100 gul en kabeljauw, 100 schol, 500 kilogram tong, 600 kisten import-haring en 700 kleine kisten import-haring.

URK

Vrijdag zijn in Urk door 25 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en verkocht (in guldens) 40.638 tong, 3.45-4.45; 3.768 tarbot, 2.10-5.90; 271 griet, 1.00-1.22; 40.000 schol, 0.35-0.97; 7.600 kabeljauw, 0.60-0.80; 1.500 wijting, 0.40-0.50; 150 schar, 0.61-0.70, 80.000 schelvis 0.24-0.50.

In Urk zijn **maandag** door 65 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en verkocht (in guldens): 158.733 tong 3.14-4.05; 10.864 tarbot, 1.85-5.12; 931 griet 0.68-1.04; 72.000 schol, 0.46-0.80; 10.000 kabeljauw 0.60-0.73; 1.200 wijting 0.37-0.50; 650 schar, 0.52-0.63; 1.020 poon, 0.60-0.72, 14.000 schelvis 0.34-0.50.

Van 25 tot en met 30 november zijn in Urk door 90 kotters 403.259 kilogram Noordzee-vis aangevoerd, ter waarde van f 998.195,85.

HARINGUITVOER

De uitvoer van pek- en steurharing is in het derde kwartaal 1968 aanzienlijk kleiner geweest dan in het derde kwartaal 1967, zo blijkt uit cijfers van de dienst der Nederlandse haringcontrole. In het derde kwartaal van dit jaar ging 4.001.897 kilo over de grens, met een waarde van f 6.315.782. Een jaar tevoren was dat 5.376.738 kilo ter waarde van f 7.730.866. De waarde per kilo was nu f 1,58 tegen f 1,36 vorig jaar.

DUITSLAND

Op het einde van 1967 beschikte de Noordzee Deutsche Hochseefischerei over een vloot van 35 vissersvaartuigen waarvan 25 bestemd waren voor de aanvoer van verse vis. De overige vaartuigen zijn alle fabriekschepen die moeten instaan voor de productie van diepvriesvis.

Met een jaarlijks aanvoercijfer van 44.700 ton verse vis neemt deze rederij 25 % voor haar rekening van de globale aanvoeren van verse vis in de Duitse vismijnen. Zoals dit het geval is met de overige Duitse rederijen, heeft de Noordzee eveneens af te rekenen met de crisis, veroorzaakt door produktie moeilijkheden van verse vis.

De produktie van diepvriesvis bedroeg 22.400 ton in 1967, tegen 18.100 ton in 1966; anders uitgedrukt is dit 35 % van de totale diepvriesproduktie.

Voor de eerste maal in de geschiedenis van de Duitse Hoogzeevissersvloot hebben vijf fabriekschepen van bedoeld rederij, in de loop van 1967, de haringvisserij beoefend op de «Georgesbank».

De produktie van gezouten vis bedroeg 4.000 ton, of 40 % van de totale produktie.

Gezien de relatief zwakke aanvoeren van basisgrondstoffen vertoont de vismeelproduktie een achteruitgang; terwijl de prijzen van visolie en vismeel, tengevolge van de evolutie van de wereldmarkt, een achteruitgang vertoont.

De uitbating van restaurants komende een gunstige evolutie. Drie viswinkels en acht eethuizen werden in de loop van 1967 in gebruik genomen. Daarenboven heeft de Noordzee, zich bereid verklaard om de 38 winkels van de Fischkost GmbH te controleren.

Vanaf 1 januari 1968 werden de akkorden tussen de Noordzee en de Oetker concern, deze laatste beschikt over 4 fabriekschepen en 11 trawlers van kracht. Vanaf bedoelde datum zullen beide rederijen nauw samenwerken op volgende gebieden:

- Het voorbereiden en opstellen van een gemeenschappelijk visserijplan.
- Uitbouw van een gemeenschappelijke commercialisatiepolitiek.
- Het vervolmaken van de vismethoden en modernisering van de vangstmiddelen.
- Beroepsopleiding bezorgen voor officieren en matrozen.
- Gemeenschappelijk politiek voor wat de nieuwbouw betreft.

Visaanvoer te Den Helder

Door 60 kotters werden tijdens de week van 25 tot en met 30 november de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per Ton
74.296 kg.	Tong	f 277.356,31	van f 464 tot f 331 per kg.
7.149 kg.	Tarbot	f 21.714,93	van f 607 tot f 112 per kg.
803 kg.	Griet	f 946,99	van f 134 tot f 87 per kg.
44.580 kg.	Schol	f 26.867,93	van f 116 tot f 30 per kg.
560 kg.	Schar	f 320,60	van f 80 tot f 34 per kg.
7.570 kg.	Wijting	f 2.183,18	van f 70 tot f 24 per kg.
20.240 kg.	Kabeljauw	f 13.853,—	van f 120 tot f 34 per kg.
10.575 kg.	Schelvis	f 4.514,64	van f 105 tot f 24 per kg.
3.400 kg.	Sardien	f 2.086,75	van f 71 tot f 50 per kg.
865 kg.	Diversen	f 412,80	van f — tot f — per kg.
170.038 kg.		f 350.257,13	

UITZONDERLIJKE OPENBARE VERKOPING

Studie van Gerechtsdeurwaarder OPSOMER, Roglerlaan, 38 te Oostende

« GALERIE STAMPAERT pvba »

op MAANDAG 9 DECEMBER 1968 om 14 uur

zullen volgende voorwerpen openbaar verkocht worden door het ambt van de bovenvermelde deurwaarder, aan de gewone voorwaarden: „Kontante betaling + 20 % kosten” en dit in de zaal:

„t WIT PAARD”, Van Iseghemlaan 67, te OOSTENDE

TAPIJTEN: Zeldzame verzameling Oosterse en Chinese tapijten en karpetten: Birdjand, Tebriz, Meched, Tukbaff, Bakhtiar, Hamadan, Yazd, Kirman, Heriz — Uitzonderlijke kollektie van OUDE CHINESE TAPIJTEN: Pao-Tou, Ning-Hsia, Hsia-Kiang, Kasghar — Prachtige verzameling Kaukasische tapijten „Oude Kazak”: Derbent, Bocchera, Chuval, enz...

AFZONDERLIJKE MEUBELEN: Tafels „Sheraton”, leder blad en mahoniehout, 8 en 12 personen; bijpassende stoelen — Verscheidene grote bibliotheken met 4 en 6 deuren, stijl Regence, Victorian en Georgian — Engelse hoekkasten in eik- en mahoniehout van het tijdperk — Oude engelse kleinmeubelen: inlegwerk, mahoniehout en leder, met verscheidene schuiven — Grote kasten in Renaissance en Normandische stijl — Verschillende engelse vitrinen, secretaire en secr.-vitrinen in mahoniehout — Bahuts in eikehout van de 18e eeuw — Gebeeldhouwde koffers in eikehout — Enkele staande klokken — Vitrinen L.XV in mahoniehout en inlegwerk — Kleinmeubelen met frans inlegwerk zoals: bonheur-du-jour, nachttafels, guéridons, enz...

STOELEN: Zetels en bergèren L.XIII, L.XIV, L.XV & L.XVI — Engelse zetels en stoelen van stijl en het tijdperk, enz...

PORSELEIN: Prachtige verzameling porselein van China, Japan, Meissen, Saxe, Dresden — Vitrinevoorwerpen zoals: beeldjes, schalen, vazen, ...

DIVERSE: Bronzen, Spiegels, Kartels, Wandlampen, Urwerken, Samovars, Kandelaars, enz...

TENTOONSTELLING: zaterdag 7 december 1968 van 14 tot 18 uur
zondag 8 december 1968 van 10 tot 12.30 u
van 14 tot 18 uur

DESKUNDIGE: D. STAMPAERT, St. Pietersnieuwstraat, 66-70, GENT.

(4388W—1452N—6417V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

* **Te koop:** Bokkeninstallatie van de Z.598 met 3 volledige korren, trommels, enz. Zich wenden L. Wtberwulge, Pannestraat 86, Heist aan Zee. (6409V)

* **Thuiswerkzaamheden:** Sorteren vouwen, plakken, schrijven, enz. Inlichtingen (postzegel insluiten) « INTERCAMP », Postbox 184, 's Hertogenbosch. (4361W—N—6414V)

* **Over te nemen:** Rechtstreeks van eigenaar: Oud gekende VIS-HANDEL aan de Westkust. Schrijven kantoor blad onder nr. (4376W—N—6416V)

VARTA



De grootste Europese producent van batterijen

Heeft de batterij die U zoekt:
Voor de Scheepvaart:

- Alkalische batterijen
- Loodbatterijen met buisjesplaten type PAS

Voor het starten van Uw dieselmotoren of voor Uw verlichtingsinstallaties:

- Loodstarterbatterijen
- Versterkt automobielttype

VRAAG NA BIJ

S.V. SCAP

Hendrik Baelskaai 27 — OOSTENDE

Tel. (059) 787 79

(5817V)

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

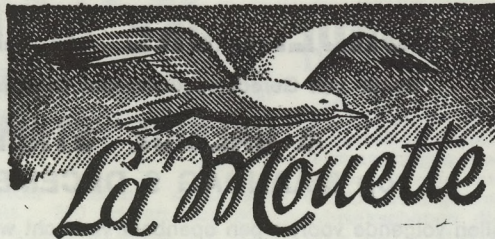
EINDELIJK TE OOSTENDE

KUISEN EN SCHILDEREN VAN ALLE VAARTUIGEN MET VERS WATER ONDER HOGE DRUK

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 181/28
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal en nylon trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW

Sisal bindgaren
Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

SPORT :
Allerlei netten

(6223V)

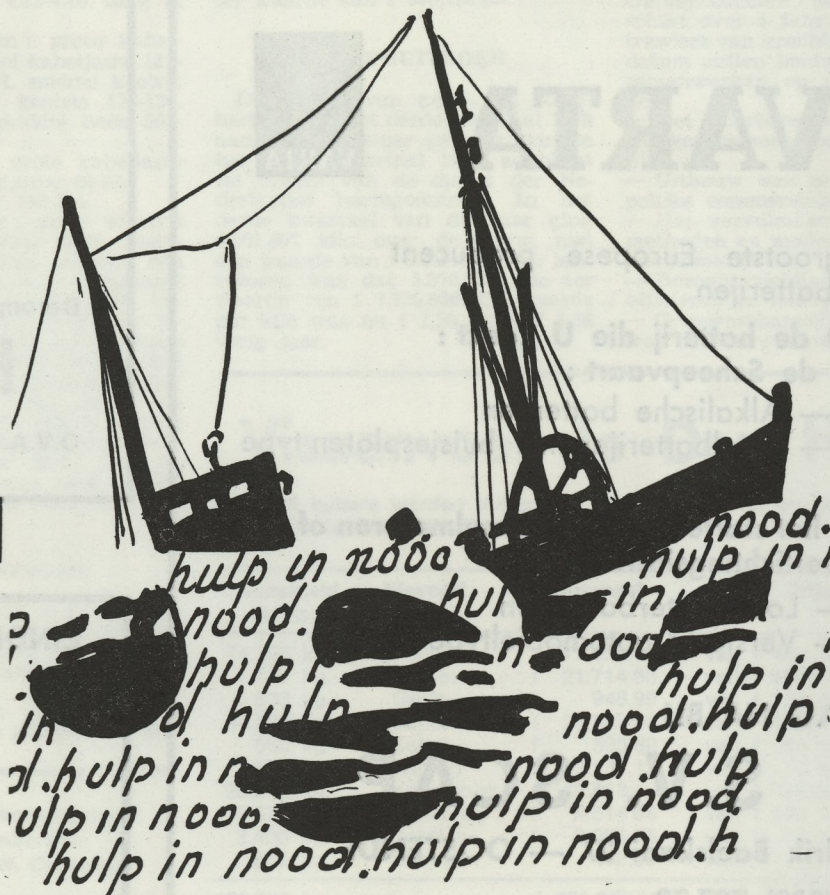
REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST !

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



(6229V)