

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 50 — Vrijdag 13 dec. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 14 december
van 22 uur af
Zondag 15 december
the-dansant van 16 tot 20 uur :

JEAN AMANI
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Night-club

« La Champagne »

Dinsdag 24 december
te 21 uur

KERSTREVEILLON

Met

SILVANA BLASI

en

FRANCIS LINEL

Merino Costa y su Orquesta
FRANZ ANDRE : piano

« CASINO-BUFFET »

Specialiteiten van de 5
continenten
250 Frs per persoon
Inclusief dienst

Ambassadeurszaal

Dinsdag 31 december
te 21 uur

NIEUWJAARS- REVEILLON

in een apart ruimte-decor
Thema :

« REVEILLON IN DE RUIMTE »

GALADINER

MENU

- Le cocktail de l'espace
- Le foie gras à la gelée lunaire
- Le consommé Valentina Tereskova
- Le délice de saumon en costume d'astronoute
- La cuvette de ris de veau Apollo
- Les demoiselles de Cancale Cap Kennedy
- La poire fourrée sur orbite

750 Frs per persoon

Voor een stemmige sfeer
zorgt

JANOT MORALES

en zijn groot orkest
en de zangeres

ILSE CHRISTENSEN

Als attractie :

GERARD SETY

fantaisist

VOOR BEIDE FEEESTA VONDEN
AVONDKLEDIJ VIERPLICHT
Champagne niet verplicht
Geschenken - Cotillions

Plaatsbespreking :
door storting op p.r. 17.98
van de nv. «A.M.B.C.K.O.»
Casino-Kursaal Oostende

Voor alle inlichtingen :
Tel : (059) 761 11

(4456W—1498N—6423V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincantlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

OBJECTIVITEIT IS EEN SCHONE ZAAK...

VERDEDIGT DE STAD DE BELANGEN VAN DE BELGISCHE OF VAN VREEMDE REDERS ?

De sprotopvangregeling is een moeilijke en delicate zaak en biedt ieder seizoen haar problemen.

Voor een buitenstaander is het natuurlijk een eenvoudige zaak!

Hoe dikwijls hoort men niet : „doekt de sprotopvangregeling op”, of „laat ze (de sprotvangers) dit doen en dat niet doen” of „doe een beperking op dit of op dat” enz.

Voor anderen die helemaal van de zaak niets afweten, is het nog gemakkelijker. Deze liggen bestendig op de loer om van elke situatie misbruik te maken, „valse geruchten” te verkondigen of misplaatste „zienswijzen” weer te geven, welke er duidelijk op gericht zijn de eenheid in de visserij te verbreken (iets waarin ze zo gemakkelijk niet lukken).

Het is ons bekend dat sommige stadsdiensten en/of personen op ieder ogenblik van de week klaar zitten om dergelijke „objectieve” berichtgeving door te geven aan sensatie-bladen en sommigen zich daarop zelfs baseren.

DE VERANTWOORDELIJKHEID VAN DE STAD

Alhoewel het zeker niet de bedoeling is de onzin die daarin voorkomt, te gaan ontleeden of commentariëren, willen we deze week toch een artikel aanhalen uit dit plaatselijk sensatie-weekblad, waarop toevallig onze aandacht werd getrokken en dat luidde : „Stad Oostende nam verantwoordelijkheid op tegenover Nederlandse vissers” en als ondertitel : „Rederscentrale miskent bestaande reglementering”.

Zoals gewoonlijk werd betreffende joernalist door een stadsambtenaar zeer vlug opgebeld om eens te meer tegen de Rederscentrale van leer te gaan. De huidige directie houdt immers van publiciteit. Eveneens zoals gebruikelijk wordt de stadsambtenaar als een verdediger van de „verdrukten” (hier vreemde sprotvangers) afgeschilderd en in de bloemen gezet voor zijn moed (?) en verantwoordelijkheidsgevoel, terwijl anderzijds de Rederscentrale als een soort boeman uit de verf komt.

De goedkope stof hiertoe was natuurlijk het protest van de Heer Vandenberghhe tegen het feit dat een vreemd sprotkoppel eerst werd verkocht en pas daarna de eigen reders, met het gevolg dat de vreemde sprot werd verkocht en de sprot van de Belgische vissers, welke daarna verkocht werd, allemaal diende te worden opgevangen! Het vreemde koppel dat zich aanbood, waren schepen van meer dan 35 Bruto ton, die bij ons niet op sprotvisserij mogen gaan. Waarom vreemden wel toelaten boven de 35 Bruto ton, om hier te verkopen ?

We vragen ons af of het niet veel logischer en ook gezonder zou zijn in voorkomend geval eerst de belangen van de eigen reders te behartigen, in plaats van zich weg te steken achter papieren reglementen. Het is een kwestie van diplomatie en doorzicht.

Zou er iemand durven denken dat een Belgische reder precies op dezelfde manier in den vreemde zal worden behandeld al staat er nog duizendmaal dat er «geen discriminatie mag zijn»...

De nuchtere vreemdelling zal er wel anders over denken.

Trouwens tussen de Nederlandse havens onderling bestaat er nog discriminatie.

Het is toch wel eigenaardig dat wanneer het op de belangen van de reders aankomt, deze belangen steeds in het gedrang komen door een reglement of wat het ook moge wezen. Betekent de Europese Benelux-gedachte dan dat men de eigen belangen moet opofferen ten voordele van vreemden ? Zou de wereld dan plots zó onbaatzuchtig geworden zijn ?

Het is met alles zo bij ons.

Frankrijk kan invoerbepalingen opleggen omdat er zagezegd een voorgaande is, België «kan» dit niet.

In de concurrerende visserijstaten wordt staatssteun onder allerlei vorm

aan het bedrijf toegekend ; bij ons «mag» dit niet omdat het straks door de E.E.G. niet meer zal mogen.

De Belgische sprotvisserij is beperkt tot vaartuigen beneden de 35 B.T. maar alle Nederlandse vaartuigen zouden hier mogen verkopen en de markt om zeep helpen... en noem maar op, en dat wordt door de directie van de Oostendse vismijn aangemoedigd. Onze vissers zijn voor haar, tweederang-burgers. Die Directie heeft de moed niet eens, bij onze staatsvisserijdienst te vragen wat zij er van denken en benadeelt liever onze vissers.

Het is gemakkelijk wanneer ergens in de stadsbegroting een tekort ontstaat door een dergelijke utopische administratie, welke zijn gelijke niet vindt in het buitenland, dit te laten dekken door de reders, zie vismijnrechten, Gemeenschappelijke Kas, vislossen, enz.

Het is mooi mee te gaan met zijn tijd : het is goed de evolutie te volgen, maar moeten wij heiliger zijn dan de PAUS met de voor onze vissers nadelige gevolgen, vooral als men weet dat een ander zich daarom helemaal niet bekommert.

En verenigd Europa, een Benelux, is prachtig. Dat men zich evenwel bedenke, dat eenieder nog steeds betracht de touwtjes naar zich toe te halen, de mooie gedachte ten spijt.

Bij ons neemt men echter de verantwoordelijkheid op... de verkeerde wijze !

Wat voorafgaat is niet bedoeld als een reactie op het artikel waarvan bij de aanvang sprake, het is ons de moeite niet waard.

Wel betekent het enige kanttekeningen bij de houding van onze vismijnadministratie. Wat baten de inspanningen van het eigen bedrijf, als het langs de andere kant wordt uitgezogen en op alle mogelijke manieren wordt benadeeld, waarbij men zich dan schuilt achter papieren reglementen, deze toepast naar de letter, om in sensatieblaadjes als de held van een belachelijke historie door te gaan.

Onze vismijndirectie en zijn secretaris hebben hiermede eens te meer het bewijs geleverd van een triestige geestesgesteldheid.

VERKOOPSREGELING IN DE VISMIJNEN VOOR DE EINDEJAARSFEESTEN

Teneinde de reders op de hoogte te houden, hebben wij nu reeds bij de betrokken stadsdiensten nagegaan, welke de verkoopsregeling, ter gelegenheid van de komende periode van feestdagen, zal zijn.

De reders kunnen derhalve daarmede reeds rekening houden.

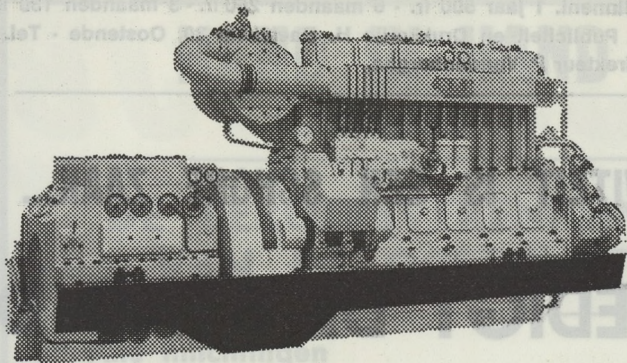
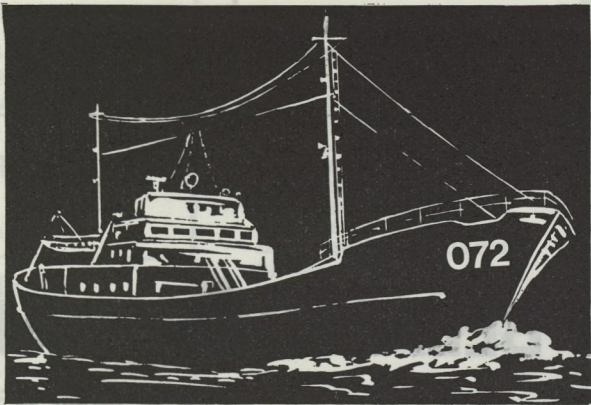
A. KERSTDAG

Op woensdag 25 december is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen ;

Op dinsdag 24 en donderdag 26 december en dit in de 3 vismijnen, zullen de verkopen plaats grijpen op de in de diverse vismijnreglementen voorziene uren.

B. NIEUWJAAR

Op 1 januari 1969 is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen ;
Op dinsdag 31 december en donderdag 2 januari : zelfde verkoopsregeling als hierboven reeds medegedeeld.



SKL

DE BEDRIJFSZEKERE DIESELMOTOR

rechtstreeks omkeerbaar of met keerkoppeling
bijzonder geschikt voor binnenvaart en visserij schepen
een robuuste motor, hierdoor lange levensduur
eenvoudige bediening en toezicht
zeer economisch in verbruik
zeer lage onderhoudskosten
service en leveren van onderdelen verzekerd
motorvermogens van 80 PK tot 1320 PK
omwentelingen volgens vermogen van 350 tot 750 omw. - min.



STEFENS ELECTRO NV SA INVOER
VERKOOP
SERVICE

Hoofdzetel : Noorderlaan 107 Antwerpen. Tel. 03/41.20.90 (15 l.)-Telex: 31.584
Afdeling Zeekust: Hendrik Baelskaai 47 - Oostende. Tel. : 059/789.93



TECHNOCOMMERZ GmbH.

108 Berlin - Mittelstrasse 25 - Deutsche Demokratische Republik

bip

NOG DE OPLEIDING VAN DE Z.411 „DE BOUNTY“

NABESCHOUWINGEN

„De Bounty“, als een ech kaperschip werd verleden week opgeleid door de Engelse kustwacht, en „kapitein“ Derudder, weliswaar ongeboeid, diende te verschijnen voor de in kortgeding zetelende rechter te Dover.

TWEE MATEN EN TWEE GEWICHTEN

Betrokkene vertelde ons dat op dinsdag 26 november, het Engelse wachtschip langszij kwam om de maaswijdte der kuilen te controleren. Er werd geen overtreding vastgesteld en op de vraag, of de positie van de Z.411 t.o.v. de limieten gunstig was, werd positief geantwoord. De Z.411 was toen pas op de visserij aangekomen en had zijn tweede sleep beëindigd.

Een week later, op maandagnacht 3 december, kwam ditzelfde wachtschip opnieuw de Z.411 enteren en begon de komedie.

Schipper Derudder beweert dat zijn positie op dit moment zeker gunstiger was dan de week voordien. Hij vroeg dan ook onmiddellijk de kapitein te mogen spreken die hij, aan de hand van de bepalingen in de Belgisch-Nederlandse Zeemansalmanak opgenomen, wilde bewijzen dat hij niet in overtreding was. De kapitein bleek uiterst beleefd en korrekt te zijn, maar beweerde dat de lijn, die schipper Derudder op de zeeskaart had getrokken, verkeerd lag, waarom hij de Z.411 zou opleiden naar Dover en waar men, gezien de verschillende interpretatie, de overtreder wellicht met slechts een vermaning zou laten gaan.

Intussen had een officier vastgesteld dat de kuil, na het vastkomen met de korre, vervangen was en dat de nieuwe kuil nauwelijks de vereiste maaswijdte had.

De dinsdagmorgen, in de haven van Dover, werd schipper Derudder heel vriendelijk uitgenodigd aan boord van HMS Letterston Fishery Protection Squadron M. 1160, tot het nuttigen van een met Engelse gastvrijheid aangeboden whisky. Gedurende het gemeenschappelijk praatje tussen de kapitein van de Letterston en de „kapitein“ van de Bounty was een officier van de Letterston in alle hoeken en kanten aan het zoeken op de Z.411 tot hij vond wat hij zocht: een kuil met te geringe maaswijdte.

's Namiddags, in kort geding, moest het Hof uitspraak doen over het feit of de limietenlijn van schipper Derudder de juiste was, dan wel de bewering van de zeevaartpolitie, die beweerde de limietengrens te moeten trekken, niet vanaf de laagwaterlijn, doch wel vanaf een zandbank, die bij lage tij droog komt.

FAIR PLAY

De verdediger van de Bounty had zijn verdediging in hoofdzaak gebaseerd op de onverklaarbare houding van het wachtschip, dat immers de Z.411 de week vooraf met rust had gelaten hoewel, volgens zijn thesis, ook toen de Z.411 binnen de limieten lag.

De verklaring van de kapitein luidde: ook de eerste keer was de

Z.411 in overtreding, maar hij had zulks niet gezegd aan schipper Derudder omdat hij niet aangesteld was om vreemde vissers raad te geven, doch wel om vreemde vissers in overtreding te nemen. Dat hij die eerste keer de Z.411 niet had opgeleid was verklaarbaar, gezien de Z.411 toen praktisch nog geen vis aan boord had en de boete daardoor al te gering zou geweest zijn!

Her Majesty Navy-kapitein zei er niet bij dat hij die eerste keer een ben vis had gekregen, noch vertelde hij hoe hij met een „dure“ whisky schipper Derudder had weggeleid, om toch maar zo veel mogelijk fouten te kunnen vinden, waarmede de aanklacht moest gespekt worden.

Misschien om het dubieuze van het geval, misschien door de buitengewone bijstand, die schipper Derudder had gekregen, werd hij slechts „licht“ gevonnist

- 50 pond voor te kleine maaswijdte;
- 75 pond om de limieten te schenden;
- 200 pond om de aangeslagen vis terug in te kopen;
- 30 pond voor advocaten en gerechtskosten;
- alles en alles de „lichte“ som van 42.000 fr.!

DANK

Dat schipper Derudder met weinig lofwoorden voor de Engelse zeelui is teruggekomen, is wel te begrijpen. Anderzijds kan wel aanvaard worden dat een kustwacht de opgedragen taak naar behoren uitvoert, maar dat daartoe weinig nobele middelen worden aangewend is minder aanvaardbaar, terwijl we begrijpen dat het iemand woest maakt, wanneer men hem, na het vonnis, door een bemanningslid van het achtschip, treiterend een stylo laat bezorgen ter herinnering, met het opschrift: HMS Letterston Fishery-Protection Squadron.

Niettemin blijft Gilbert Derudder uitermate dankbaar tegenover Kdt Maesen en diens luitenant van de Oostende-Doverlijn, die hem niet alleen als tolk hebben bijgestaan, maar die hem ook daadwerkelijk hebben geholpen in zijn verdediging, en er wellicht mede hebben toe bijgedragen dat het vonnis, hoe zwaar ook, toch nog eerder aan de lichte kant is uitgevallen.

Deze Belgische zeelui hebben in elk geval bewezen dat hun vriendelijkheid geen achterbakse bedoelingen had, maar dat zij spontaan ter hulp zijn gekomen om een visser, die verstrikt was geraakt in allerlei combinaties, zo veel mogelijk te helpen.

De dank van schipper Derudder tegenover Kdt Maesen mag dan ook met onze lof worden aangevuld.

Intussen zal het voor onze vissers geraadzaam zijn buiten het vaarwater van de Letterston te blijven, want de whisky die daar wordt geschonken wordt duur betaald.

DE BELGISCHE NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK VOOR 1969 VERSCHENEN

Heden is de 31e jaargang van dit lijvig boekwerk verschenen.

Het beslaat meer dan duizend bladzijden en bevat opnieuw talrijke nieuwe rubrieken.

Dit belangrijk werk **IS VERPLICHTEND** en ten andere onmisbaar op alle Belgische vissersvaartuigen.

Verheugend is vast te stellen dat ook bijna de ganse Nederlandse vissersvloot reeds gebruik maakt van dit zeer praktisch en gedocumenteerd werk.

Hoe compleet ook de maritieme wetgeving wordt uitgedacht, samengesteld en verspreid, hoe groot ook de zorg is waarmede gepoogd wordt orde te schepenen in deze drukke en zeer aparte bedrijvigheid, het is uiteindelijk toch **de man op de brug** die instaat voor de veiligheid van schip en bemanning. Het is in de eerste plaats in functie van deze man, dat de huidige editie van onze „Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak“ werd opgevat. Opnieuw werd door de verschillende medewerkers een enorme inspanning geleverd om dit werk zo volledig en actueel mogelijk te laten verschijnen.

Voor wat de Noordzeehavens betreft wordt thans zowel het hoog- als het laagwater van alle Noordzeehavens weergegeven, hetgeen zeker zijn belang heeft. De overige rubrieken zijn voor al wie in de maritieme wereld zaken doet van het grootste nut.

Daarenboven is er in opgenomen de lijst met alle gegevens van alle Belgische vissers- en koopvaardijvaartuigen en ook de volledige lijst der Nederlandse vissersvaartuigen.

Dit werk is onmisbaar in alle maritieme middens. Het kost 350 fr. plus 25 fr. verzendingskosten, mits voorafgaandelijke storting er van op P.C.R. Nr. 41.89.87 van „Het Visserijblad“, H. Baelskaai 30, Oostende, of door storting van hetzelfde bedrag op de bankrekening Nr. 2050 van de „Oostendse Kredietbank“ te Oostende.

Het is ook verkrijgbaar in:

BELGIE:

1. Ter drukkerij, H. Baelskaai 30, Oostende
2. Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oostende
3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

NEDERLAND:

Fa Henk Zwart, Technische Handel, Vissershaven, IJmuiden.

(4432w—1479N—6421V)

PERSONEN VAN DE REDDINGS- EN SLEEPDIENST TE ZEEBRUGGE ONDERSCHIEDEN

In de kantoren van de firma Ruys en Co heeft de h. Coppieters, vertegenwoordiger van de Unie van Reddings- en Sleepdienst te Zeebrugge, verdienstelijke leden van het personeel van de havensleepdienst onderscheiden.

Gouden Medaille Orde Leopold II: Donatiaan De Vlieghe (2e moto-

rist), Eduard De Nys (kapitein).

Ereteken van de Arbeid van 1ste Klas: Donatiaan De Vlieghe; Kamiel Mercier, Achiel Wintein (kapitein), Julien Barremaecker (matroos), Alfred Crombez (eerste motorist), Louis Devos (matroos), Gustaaf Huyghebaert (matroos).

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

GEBREK AAN FAIRPLAY VAN ENKELE SPROTVISSERS

SPROTKOPPEL UITGESLOTEN

Zoals vorige week gemeld, werd in gemeen overleg met de Bevoegde Overheid, beslist geen sprot meer op te vangen op vrijdag, en pas opnieuw op sprot te laten uitvaren op maandag daarop, vanaf 0 uur 's nachts.

De schikkingen die, zoals iedere reglementering, weliswaar onsympathiek lijken, dienen evenwel in het algemeen belang te worden genomen. Dergelijke maatregelen worden bovendien, voordat ze worden beslist, rijpelijk overwogen.

Het is dan ook verheugend vast te stellen dat alle sprotvangers zich daaraan hebben gehouden, op éen uitzondering na.

Immers ging één koppel reeds zondagnamiddag op sprot en voerde zij maandagmorgen te Oostende meer dan 7 ton sprot aan, waarvan een groot gedeelte in de namiddag terug werd verkocht, omdat de koper had vastgesteld dat de aangekochte partij sprot van verschillende grootte omvatte.

Een dergelijke handelwijze van dit koppel is volkomen onverantwoord en het getuigt van een duidelijk gebrek aan fairplay t.o.v. de andere collega's-sprotvangers die zich zonder uitzondering, bewust van de noodzakelijkheid aan de schikkingen hebben gehouden.

Het koppel werd dan ook uitgesloten van de opvangregeling en zulks in gemeen overleg en in akkoord met de Bevoegde Overheid.

GEEN SPROTAANVOER

MEER OP VRIJDAGEN

Schikkingen
sprotopvangregeling
tijdens de
eindejaarsperiode

In gemeen overleg met de Bevoegde Overheid heeft het Bestuur van de Rederscentrale beslist de opvangregeling tijdens de eindejaarsperiode te schorsen en wel vanaf vrijdag 20 december 1968 tot maandag 6 januari 1969.

Dit wil zeggen dat voor het laatste sprot mag worden aangevoerd en zal opgevangen worden op donderdag 19 december 1968 en voor het eerst opnieuw op sprot zal worden uitgevaren op maandag 6 januari 1969 vanaf 0 uur.

De sprotvangers die zich niet aan deze schikkingen houden zullen onmiddellijk van alle opvangregelingen worden uitgesloten.

Verder werd beslist dat voortaan op vrijdagen geen sprot meer mag worden aangevoerd.

Er mag opnieuw op sprot worden uitgevaren op de maandag vanaf 0 uur.

Het is niet goed te praten dat zulke toestanden gebeuren.

Een reglement is voor iedereen, geldt voor iedereen en is in het belang van iedereen.

Dank zij de Rederscentrale kan een sprotopvangregeling in leven worden gehouden. Er moet maar één zijn die buiten de schreef loopt om de hele markt, ten nadele van zijn kollega's, naar de knoppen te helpen.

De vraag naar sprot is uiterst beperkt en bij grote aanvoeren dient de regeling strikt te worden geëerbiedigd, wil een redelijke prijs in de markt worden gehouden.

De Rederscentrale houdt de sprotopvangregeling niet voor haar plezier in stand, maar uitsluitend in het belang van de sprotvangers zelf.

Men moet zulks begrijpen of de gevolgen van genomen maatregelen dragen.

Tevens wordt er op gewezen dat ieder vaartuig van 35 B.T. en meer die sprot aanvoert, onverbiddelijk van de sprotopvangregeling zal worden uitgesloten.

PRIJSVRAAG VOOR WEDERAFNAME VAN OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Belanghebbenden worden erop attent gemaakt dat de offertes voor wederafname van opgevangen vis, bestemd voor dierenvoeding op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende, worden ingewacht tot uiterlijk 23 december 1968.

De afnameperiode slaat op 3 maanden, ingaand op 1 januari 1969 om te eindigen op 31 maart 1969.

De offertes dienen te gebeuren op speciaal daartoe bestemde formulieren, welke kosteloos te verkrijgen zijn op het sekretariaat van de Rederscentrale.

Het Bestuur

OP ZEE IN KISTEN VERPAKTE VIS

Op initiatief van Fedexim greep op dinsdag 10 dezer een voorlichtingsavond plaats waarop de diverse takken die met de zeevisserij zijn betrokken, werden uitgenodigd.

Een ingenieur van een Duitse fabriek welke speciale kisten vervaardigt om de vis op zee in kisten te verpakken, voerde er het woord omtrent de mogelijkheden welke dergelijke kisten bieden.

Zoals bekend zijn er momenteel een tweetal reders bij ons die proeven met op zee-gekiste-vis doen. Zelfs in Duitsland worden nog geen proeven gedaan met deze kisten, zodat onze reders werkelijk de eersten zijn.

Het is echter een feit dat om besluiten te kunnen trekken dergelijke proeven op langere termijn moeten geschieden en op bepaalde vissoorten moeten worden toegepast.

Besluiten uit éémalige proeven zijn gewaagd.

DE SPROTOPVANGREGELING BEPERKING VAN DE OPVANGHOEVEELHEID

Het Bestuur van de Rederscentrale heeft in de loop van de week na gemeen overleg en in akkoord met de Bevoegde Overheid, beslist om vanaf woensdag 11 december l. de sprotopvang te beperken tot 50 kg. per brutoton van het koppel.

Van een sprotkoppel waarvan het ene vaartuig bv. 28 B.T. heeft en het andere 32 B.T., hetzij een totale tonnage van 60 B.T., zal aldus maximum 60 x 50 kg. of 3.000 kg. sprot worden opgevangen waarvoor dit koppel de opvangprijs zal krijgen.

Voor de aangevoerde hoeveelheden daarboven zal de reder de wederafstandsprijs bekomen.

Een dergelijke maatregel dringt zich op en is als volgt te verantwoorden :

Gezien de te grote opvang van, en de te geringe vraag naar sprot, dienen begrenzen maatregelen te worden genomen. Het heeft geen zin alle mogelijk te vangen sprot in onbeperkte mate aan te voeren als men weet dat meer dan 75 % zal moeten worden opgevangen.

Anderzijds dient in de mate van het mogelijke de prijs te worden ondersteund.

In het belang van de sprotvangers zelf was men daarom van oordeel de minimumprijzen voorlopig te handhaven, maar de hoeveelheid die kan worden opgevangen, te beperken.

Wij zijn ervan overtuigd dat de sprotvangers dit zullen inzien en zullen weten te waarderen.

Het initiatief tot deze voorlichtingsvergadering vanwege Fedexim is evenwel lofwaardig en personen uit diverse visserijmiddens hebben er aan gehouden aanwezig te zijn

Verder mag gezegd dat de mensen van Fedexim duidelijk hebben onderlijnd dat uitbreiding van gelijkaardige proefnemingen niet uitsluitend ten laste van de reders mogen vallen.

Dit is een stelling die in vele andere kringen onbekend is.

Immers, meent men een vernieuwing, een verbetering of verandering te moeten doorvoeren dan luidt de stelling : „de reder zal het wel betalen...”.

Tenslotte nog dit : het al dan niet weklagen in de toekomst van het op zee kisten van vis zal uitsluitend afhangen van de beloning (d.i. de meerwaarde) die de reder voor zijn inspanning zal bekomen.

Bekomt men een meeropbrengst van de aldus aangevoerde vis dan zal eenieder vanzelf volgen en zal ook de bemanning haar volle medewerking en inspanning verlenen.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

HOOGWATERBOEKJES 1969

VERSCHENEN

Verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers

VOOR GROTE HOEVEELHEDEN

Zich wenden : Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30 Oostende — Tel. (059) 77 13 - 777 14

KOSTPRIJS : 12 Fr.

(4331W-1387N-6413V)

WILLY WILLEMS IS NIET MEER

„De dood is van alle bezoeker de meest aangekondigde en de minst verwachte”.

Het klonk ongelooflijk, zaterdag, en het duurde enige tijd vooraleer we ons konden realiseren dat «Willy» er nooit meer zal zijn.

Kunnen we ons dit wel realiseren?

En toch, het is ons aller lot. Sedert 13 maart 1961 werd hij als een van de eerste markt-leiders van de Rederscentrale in dienst genomen.

Hij was een trouw en goed personeelslid.

Zijn jarenlange ervaring in de vismijn kwam hem bij de uitoefening van zijn taak uitstekend te pas.

Op zijn werk was hij steeds ernstig en gediensig; voor iedereen stond hij klaar.

Levenslustig als hij was, stond hij ook buiten het werk zijn man. Hij kon goed «mee», ondanks zijn ouder wordende leeftijd. Het personeel mocht hem...

Vorbereidingen waren aan gang om zijn afscheid te vieren ter gelegenheid van zijn opruiming. Het heeft niet mogen zijn.

Schijnbaar nog volkomen gezond heeft hij plots zijn leven gelaten op het terrein van «zijn» A.S.O., de club waarover hij steeds met zoveel liefde en begeestering sprak.

Willy zal bij ons een grote leemte nalaten, maar ook een beste herinnering.

In dergelijke omstandigheden, waar tegenover we volkomen machteloos staan, moet zulks een troost wezen.

Willy, U wordt niet vergeten.

Het personeel van
Rederscentrale

Willy Willems stond omzeggens zijn ganse leven midden de Oostendse vissersmiddens. Reeds op 14-jarige leeftijd zet hij zijn eerste stappen in het bedrijf van zijn ouders, de gekende firma Willems-Verschelde. Hier deed hij een grote ervaring op om, onmiddellijk na de jongste wereldoorlog de firma «La Chaloupe» op te richten. Dit bedrijf kende echter een minder vruchtbare uitbating. Dit was ook de reden waarom hij één jaar later, in 1946 een nieuwe firma oprichtte, nl. de zeevisgroothandel Omer, die hij samen met een vennoot uitbaatte tot in 1957. Het was uiteindelijk in 1961 dat hij in dienst trad van de Rederscentrale, alwaar hij eenieder achting genoot.

Hij was een eerlijk man, een goede vriend en een gedegen raadgever. Precies daarom zal hij in de visserijmiddens nog vaak gemist worden. Namens de redactie bieden wij aan zijn echtgenote en familie onze meest oprechte blijken van rouwbeklag aan.

UITBREIDING DER NIEUWPOORTSE VISMIJN

Het Nieuwpoorts stadsbestuur blijft optimistisch inzake de verlenging der huidige vismijn. Een project in wording voorziet een verlenging van 78 m. In dit nieuw gedeelte zouden de pakhuizen aanzienlijk groter worden dan de bestaande installaties. Mits het voorzien van een lift zouden de huurders van deze nieuwe opslagplaatsen tevens de gelegenheid worden geboden extra goederen op te slaan, op een tussenverdieping. Ook de rijweg in de mijn wordt aanzienlijk breder. Plaats zal voorzien worden om vrachtwagens toe te laten te rijden naast geparkeerde auto's. De poorten zouden tevens gebracht worden op de hoogte welke men heden gebruikt bij het bouwen van bruggen over de autostrades.

Het plan welke in die zin wordt opgemaakt, voorziet ook een lagere hoogte dan de huidige installaties. Die uitgewonnen hoogte zou dan benut worden door het voorzien van vergaderzaaltjes en burelen. Deze lokalen zullen van buiten uit kunnen bereikt worden.

Anderzijds hoopt het stadsbestuur dat de Kaaimuur aan de overzijden van de vismijn zal worden doorgetrokken tot in de nabijheid van de Lange Brug. Ook de diepte van de haven zou groter worden door baggeringswerken.

Onnodig te zeggen dat men thans te Nieuwpoort met spanning uitkijkt naar de begroting 1969 van het Departement van Openbare Werken.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

Onderzoeksraad VOOR DE Zeevaart

De zitting ving aan met een incident. Op 20 september 1967 is de Z.240 „Marie-Henriette” vergaan. Ten einde de verklaringen van de schipper te toetsen aan de gesprekken gevoerd per radio tussen hem en de schipper van het hulpbiedend vaartuig, de Z.451, had de rijkskommissie aan Radio-Oosten, de gevraagd een korte inhour te bekomen der gevoerde gesprekken. De commissaris liep een weigering op, aangezien de regie zich beriep op de geheimhouding. Een bevelschrift van de voorzitter bleef eveneens zonder resultaat. Een afgevaardigde zonder resultaat gevaardigde der regie kwam uitleg geven over dees weigering. Na heel wat heen en weer gepraat besliste de raad beslag te laten leggen op alle dokumenten die Radio-Oostende bezit in verband met de gesprekken die ten tijde van het vergaan gevoerd werden tussen de schipper van de Z.240 en de schipper van de Z.451, die toegesnel was om hulp te bieden.

AANVARINGEN

De raad nam vervolgens een aanvang met het onderzoek naar de oorzaken der aanvaring op 5 juni 's nachts tussen de O.334 «Anita» en de Franse vissersboot F.1183 «St-Roger» Schipper Roger Durie was de eerste getuige. Hij bevond zich niet in de brug en evenmin op dek, toen de aanvaring gebeurde. Enkele seconden voor het ongeval hoorde hij evenwel dat de schroef uitgeschakeld werd. Toen hij aan dek kwam ging de schipper eerst de schade nazien. Pas na dien heeft hij het Franse vaartuig opgemerkt dat zich reeds op

een halve mijl afstand bevond. De O.334 was ondertussen tot stilstand gekomen. Stuurman Roelofs, die afwezig was, heeft na de aanvaring verklaard dat hij het Franse vissersvaartuig niet gezien had. Luchtmatroos Daniel Dhondt die samen met Roelofs wacht liep en aan het roer stond op het ogenblik der botsing was de volgende getuige. Hij verklaarde dat hij plots aan bakboord ene boot had zien naderen, di even rapper voer dan de O.334. Hij verwittigde de stuurman die aan stuurboord de uitkijk verzekerde. De stuurman had namen de schipper opdracht gegeven aan de roerganger om noord te varen. Er zijn vele tegenstrijdigheden tussen zijn verklaringen en deze van de Franse schipper.

Tot slot begon de raad met het onderzoek naar de oorzaken der aanvaring op 5 augustus tussen de Z.588 «Vita Nova» en de Z.559 «Gudrun». De betrokkenen in deze zaak zijn motorist Germain Ackx van de Z.588 en de schipper van de Z.559. Allen motorist Ackx was aanwezig om gehoord te worden. Hij is eigenaar van het vaartuig. Kort voor de aanvaring was de Z.588 vastgeslagen. Onmiddellijk zijn beide visboelen ingewonden. Het andere vaartuig kwam in lijn uit tegenovergestelde richting. De bemanning van de Z.598 was zo ingenomen met het inwinden der visnetten dat geen aandacht besteed werd aan de Z.559, die aan het vissen was. Zonder vast te slaan zouden de vaartuigen wellicht op een 30-tal meter aan mekaar voorbijgegaan zijn ten einde enkele woorden te wisselen omtrent de visserij.

DE REGERINGSKOMMISSARIS BIJ DE CENTRALE RAAD VOOR HET BEDRIJFSLEVEN EN DE BEDRIJFSRAAD VOOR DE ZEEVISSERIJ

Bij Ministerieel Besluit van 28.10.1968 dat uitwerking heeft op 1.11.1968 is de heer Van Herbruggen Ch., adviseur bij het Ministerie van Economische Zaken, op zijn verzoek ontlast van zijn functies van regeringscommissaris bij de Centrale Raad voor het bedrijfsleven en bij de Bedrijfsraden voor het metaal voor textiel en kleding, voor het bouwbedrijf, voor de VIS-SERIJ, voor de scheikunde, voor de voeding en voor het leder.

De heer Raux René, adviseur-hoofd van dienst bij het Ministerie van Economische Zaken, werd benoemd tot regeringscommissaris bij de Centrale Raad voor het bedrijfsleven.

De heer Mabile Henri, inspecteur-generaal bij het Ministerie van Economische Zaken, werd benoemd tot regeringscommissaris bij de Bedrijfsraden voor het metaal voor textiel en kleding, voor het bouwbedrijf, voor de visserij, voor de

scheikunde, voor de voeding en voor het leder.

Zoals uit bovenstaande blijkt, wordt thans de functie van regerings-commissaris bij de Centrale Raad voor het bedrijfsleven en deze bij voornoemde Bedrijfsraden gesplitst, waar vroeger de heer Van Herbruggen beide functies waarnam.

VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Het ziet er naar uit dat de maand december niet zo gunstig zal verlopen als de maand november. De belangstelling vanwege de vishandel is niet zo levendig, iets waar de betere weersomstandigheden de grote oorzaak van zijn. Er is nu blijkbaar overal vis genoeg, of zelfs teveel, zodat de uitvoer minder belangstelling toont. Dit is alleszins het geval voor de koolvis en de leng, die nu slechts opvangprijzen haalen en zelfs gedeeltelijk niet af-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

genomen worden. Ook wijting kent minder sukses, al blijft de prijs voor de grote sortering nog steeds behoorlijk. De tongprijzen blijven zeer middelmatig, grote tongen zijn zelfs zeer goedkoop, evenals de kleine sortering. Alleen voor de bloktongen wordt meer dan 60 fr. genoteerd, hetgeen ook niet schitterend kan genoemd worden.

Daarentegen blijven de gullen het zeer goed doen met de kleine sortering blijkbaar nog altijd in trek. De uitvoerders blijven er rond de 400 fr. per ben of 8 fr. per kg. voor bieden. Hierdoor blijven het voor de Noordschepen nog redelijk gunstige uitslagen. Dit kan niet altijd gezegd worden van de uitslagen welke bereikt worden door de schepen die in het Kanaal vissen. Hier worden grote vangsten vis en doorgaans meer dan 2.000 kg. tong gelost. Toch geraken de resultaten amper boven de 200.000 fr. De schepen welke op Noop Head visten, moeten evenmin hoog van de toren blazen, wat de bekomen resultaten betreft. Wijting en kabeljauw blijven zeer goedkoop. Haal krijgt nu ook al minimumprijzen, zodat er niet veel soorten meer overblijven die de opbrengst moeten doen oplopen. Wat het tijdens de feestweken zal worden, kunnen we nu al vermoeden; het zal alleszins niet veel bijzonders zijn. Tenware tegen die tijd weer een zeker vistekort ontstaat en de uitvoer de prijzen weer doet stijgen.

Voor de kustvisserij blijven de uitslagen bevredigend. Er wordt regelmatig op garnaal gevist, de gulvangsten zijn wel iets kleiner geworden maar er wordt door meerdere spannen op sprout gevist. Maandag weliswaar zonder resultaat. De belangstelling vanwege de handel blijft zeer gering voor de sprout. De prijzen zijn derhalve laag, alleen voor zeer mooie sortering kon maandag toch 11,40 fr. bekomen worden. Toen was er ook maar één vangst op de markt.

De totale aanvoer bestond deze week uit 13.900 B. vis, 113.000 kg. tong. Door 44 schepen werd een

DALENDE IJSLANDSE PRIJZEN

De IJslandse vangsten waren redelijk omvangrijk, de resultaten echter niet in verhouding. Met kleinere vangsten werd verleden week inderdaad meer opgebracht, zodat het voor de reders en de bemanningen wel een tegenvaller werd. Vooral koolvis, leng, wijting en kabeljauw werden goedkoop verkocht. Leng daalde tot het minimum-peil, 350 fr. per ben. Voor koolvis werd uitsluitend de minimumprijs betaald: 400 fr. of 300 fr. naar gelang de grootte. Middenslagkoolvis kreeg 360 fr. per ben. Schelvis hebben we deze week praktisch niet gezien. Rode zeebaars werd maandag het best verkocht toen er van 720 naar 800 fr. per mand werd gegeven. Blauwe leng noteerde rond de 16 fr. per kg. maar daalde op zeker ogenblik naar 14 fr. Wijting kreeg van 300 naar 400 fr. per ben, de kleine sortering kreeg 250 fr. Schotse schol ging van de hand tegen de gewone prijzen, 8 à 11 fr. per kg. Hondstong was bijzonder schaars en kreeg tot 26 fr. per kg., kleine sortering kreeg 8 fr. Maandag kregen we de grootste aanvoer van IJsland, dinsdag nog één vangst en woensdag onverwacht nog een vangst, dit vaartuig miste de dinsdagmarkt en deed hier zeker geen voordeel bij.

**MET EEN VASTE-OF
VERSTELBARE**

**Zaltbommel-
schroef**

TE LAGE CIJFERS VAN NOOP HEAD

Maandag 3, dinsdag 1 vangst van Noop Head. In totaal ongeveer 3.000 bennen vis, zodat de vangsten wel aan de ruime kant waren. Ze bevatten echter eens te meer talrijke goedkopere soorten als knorhaan, kabeljauw, wijting en nu ook haal. Kabeljauw was inderdaad goedkoop en haalde amper de 13 fr. per kg., in bennen was die vissoort nog goedkoper. De gullen kregen iets lagere prijzen dan die van de Noord. Wijting kreeg uitsluitend minimumprijzen, zegge 180 fr. per ben. Voor de tamelijk grote partijen grauwe poot werden eveneens de laagst mogelijke prijzen betaald. Haal werd ingezet aan 470 fr. per ben, maar zakte nadien naar 350 en 330 fr. per ben. De kleinere sortering kreeg slechts 280 fr. Schotse schol noteerde tussen 14 en 26 fr. per kg. terwijl leng aan minimumprijzen werd verkocht. De bereikte resultaten waren hier alleszins te laag, gezien de langere duur van de reizen.

TONGEN BLIJVEN GOEDKOOP

De kanaalschepen bereikten meer dan de helft van hun opbrengst dank zij hun tongvangst. Die tongvangsten waren soms nogal omvangrijk, maar werden goedkoop verkocht. Lappen daalden naar 32 fr. per kg., grote tong kreeg rond de 40 fr. en driekwart-tong kreeg van 47 naar 50 fr. per kg. De middensortering werd verkocht aan 58 en 60 fr. per kg. terwijl voor/kleine tong tegen 58 fr. verkocht werden.

De kleine tongen kregen hier nooit 50 fr. per kg. De gemiddelde prijs voor tong lag hier dan ook onder de 50 fr. per kg. zodat meteen de resultaten voor deze schepen lager uitvielen dan verwacht. De prijzen voor de meeste vissoorten waren ook aan de lage kant. Grote rog deed het nog wel behoorlijk en kreeg rond de 20 fr. per kg., tilten vielen echter al direkt terug naar 13 fr. en scherpstaartrog kreeg van 8 naar 10 fr. Kleine gladrog kreeg 5,60 fr. en grote gladrog tot 11 fr. Katroggen moesten gedeeltelijk worden opgevangen of kregen 4 fr. Hondshaai zakte naar de minimumprijs en wijting kreeg zelden meer dan de opvangprijs. Staartvis viel terug onder de 50 fr. per kg. terwijl Schotse schol hier tussen 10 en 15 fr. kreeg. De platjes kregen tot 7 fr. en groter platvis werd verkocht van 8 naar 11 fr. Tarbot was redelijk duur en kreeg nog tot 35 fr.

Ook grote rode knorhaan werd goed verkocht en noteerde regelmatig tot 20 fr. en meer. De kleine sortering kreeg hier rond de 8 fr.

MIDDELMATIGE GULPRIJZEN

De gullen waarvan deze week opnieuw een flinke hoeveelheid werd aangevoerd, kregen zowat dezelfde prijzen als verleden week. De aanvoer van de Noord werd verzorgd door 12 schepen, welke in totaal ongeveer 3.900 bennen vis en 500 kg. tong losten. Het grootste gedeelte van de vangst bestond uit gul, meest kleine en middelgrote sortering. De kleinste soort kreeg tussen 210 en 340 fr., ets grotere gul schommelde van 390 naar 450 fr. per ben en de andere soorten kregen bijna allemaal rond de 450 fr. Kabeljauw was niet veel duur-

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

der, terwijl de platjes regelmatig rond de 7 à 8 fr. kregen. Wijting was iets duurder dan verleden week, rog daarentegen was goedkoper. Steenschol is niet meer zo duur als de voorgaande weken maar bleef toch tussen 24 en 30 fr. noteren.

De resultaten waren voor deze schepen wel bevredigend. De vangsten waren inderdaad niet altijd erg omvangrijk.

WESTVIS OP MAANDAG

De meeste westschepen kwamen op de eerste verkoopdag aan de afslag. In totaal kregen we 14 westschepen, welke voor 1.240 B. vis en 500 kg. tong zorgden. Roggen kregen van de hier aangevoerde soorten de grootste deuk, aangezien de prijzen maandag voor sommige soorten tot 7 fr. per kg. terugliepen. Wijting kreeg ook hier iets hogere prijzen dan verleden week en haalde tot 10 fr., dit op dinsdag. Platjes werden vlot verkocht en konden tot 9 fr. bereiken.

Voor de minder gebrachte gullen

werd hier minstens de prijs betaald van die van de Noord. Soorten als keilrog en rode knorhaan werden duur verkocht met de eerste soort tot 28 fr. en de tweede tot 22 fr. per kg. De resultaten vielen voor deze schepen tamelijk laag uit, aangezien de vangsten ook nogal eens aan de lage kant waren.

SPROT GENOEG

Maandag, maar vooral dinsdag een ruime sprotaanvoer van goede kwaliteit, waarvoor nu ook meer belangstelling bestond dan verleden week. Zo werd voor de aanvoer van dinsdag, die toch boven de 60 ton lag, een gemiddelde prijs bereikt van 4,20 fr. Voor de op sprout visende kustschepen werden het meteen renderende dagresultaten, waarbij voor de schepen uit Nieuwpoort hoge cijfers haalden. De garnaal-aanvoer is uiteraard kleiner geworden, de prijzen zijn lichtjes gestegen, maar blijven nog betaalbaar voor de verbruiker. De gullenvisserij wordt nu veel minder bedreven, zodat de sprout momenteel de hoofdtoon vormt bij onze kustvisserij.

Men verzoekt ons het overlijden te melden van

MEVROUW

**Victorine-Leopoldine
VERSTRAETE**

echtgenote van de heer
Frans Cloet

geboren te Oostende op 20 juni 1891 en er overleden op 9 december 1968.

De begrafenis heeft plaats op vrijdag, 13 december 1968 te 10.30 uur in de parochiale kerk van de H. Jozef.

Personen die bij vergetelheid geen rouwbrief zouden ontvangen hebben waarvoor de familie zich langs deze weg verontschuldigt, worden verzocht huidig bericht als dusdanig te willen aanzien.



**Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de
Scheepswerven van
LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen
in aanbouw

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

25/153(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/16-1968.

Gedurende de periode van 9 tot en met 21 december 1968, zullen alleen op woensdag 11, donderdag 12, vrijdag 13, woensdag 18, donderdag 19 en vrijdag 20 december 1968 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/17-1968 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 25-11-'68 — H. 46880).

25/155 Haven Zeebrugge. — Binnenhaven. Groen licht.

Positie : 51°19'59".2N — 3°11'52".1E

Een groen vast licht werd opgericht op een dukdalf onder de W-lijke oever van de vaargeul naar de zeeluis. V gn.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1965 - N°145).

(Med. M.B.Z.I. 29-11-'68 — H. 46919).

25/156 Haven Zeebrugge. — Verkeersseinen. Waarschuwingssignaal.

Positie : 51°20'54"N — 3°12'15"E.

In bovenstaande positie werd tegen de E-lijke borstwering van het vuurtorenbord een geel elektrisch flikkerlicht opgericht. FI gl.

Dit licht zal getoond worden samen met het dag- of nachtverkeers-

sein :

1) Invaren verboden ;

2) In- en uitvaren verboden.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1965 - blz. 11).

(Med. M.B.Z.I. 29-11-'68 — H. 46919).

25/157(T) Schelde. — Oosterweel. Wraklichtboei.

Positie : 51°14'25"N — 4°23'22"E

De steiger, met vlotbrug en dukdalven op de rechteroever ter hoogte van het Noordkasteel opwaarts Oosterweel, werd door aanvaring beschadigd.

Ter dekking van de gezonken voorwerpen werd een wraklichtboei uitgelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een cilinder als topteken en toont een groen licht met twee schitteringen om de 10 sec. GS gn (2) 10 sec.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Antwerpse Zeediensten 26-11-'68 — H. 46901).

NEDERLAND

25/158 Westerschelde. — Overloop van Valkenisse.
Betonning gewijzigd.

1. Naar 51°22'26"N — 4°09'00E (± 275 m E) verplaatsen zwarte ton 67 en deze ton tevens voorzien van een radarreflector.

2. Op ± 51°22'.7N — 4°09'.5E schrappen zwarte ton 69.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3005 — H. 46872).

25/159 Westerschelde. — Zuidergat. Overloop Zandvliet.
Tonnen gelegd. Lichtsectoren gewijzigd.

1. Aanbrengen een zwarte spitse ton met radarreflector op :

a. 51°22'12"N — 4°05'02"E, «61» ;

b. 51°21'48"N — 4°13'21"E, «83A».

2. Positie : ± 51°21'.9N — 4°13'.2E

Het licht Zuid Saafginge is thans zichtbaar : Rood van 160° tot in 172° (als voorheen) ; wit door S tot in 265° ; groen door W tot in 307° ; overigens als voorheen.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 — N° 526).

(Ned. B.a.Z. 3023 — H. 46872).

25/160 Westerschelde. — Nauw van Bat. Lichtboei verlegd.

De zwarte lichtboei 77 verplaatsen (± 75 m W) naar 51°23'51".5N — 4°12'02".0E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 3090 — H. 46904).

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was vrij groot, alle vissoorten waren goed vertegenwoordigd. De 13.700 kgr tongsoorten bekwamen prijzen die schommelden tussen de 38 en de 54 fr. voor de grote voor de middenslag van 56 tot 62 en de TP en slips van 45 tot 58 fr. de gemiddelde prijs beoerog 46,77 fr.

De verschillende tarbot en grietsoorten waren niet bijzonder in trek, zodat de prijzen van deze vis eerder aan de lage kant was. De ronde vis werd vooral aangeboden door de vaartuigen in span, de prijzen van 10 tot 17 fr. voor de kabeljauws en de grote gullen en van 8 tot 10 fr. voor de verschillende gulsoorten volgens sortering. De wijtingsoorten behaalden tussen de 3,60 en de 7 fr. Zeehaaien en zeehonden vrij groot in aanvoer bekwamen van 5 tot 12 fr. Voor de steenschol van de West werd van 30 tot 38 fr. betaald.

De platvisaanvoer was niet bijzonder groot de afname was vlot, doch aan lage prijzen, van 8 tot 13 fr. en van 8 tot 8 fr. voor de deelvis en meiers.

De roggevis was vrij groot in aanvoer vooral de kleinere soorten, het waren dan ook deze die het laagst in prijs en in afname waren. De grotere soorten haalden van 13 tot 17 fr.

De opbrengsten van 28.860 voor de Z.580 tot 98.900 voor de 587 van 93.090 voor de Z.25 tot 140.200 voor de Z.592 en van 55.740 voor de Z.24 tot 130.970 voor de Z.588

De gullenvangers van 11.600 voor de 233-432 tot 26.610 voor de Z.468-601.

DINSDAGMARKT

De 14 vaartuigen waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord en de West

Voor de 10.100 kgr tongen waren de prijzen van verschillende soorten goedkoper, voor de grotere soorten van 40 tot 54 fr. en de schone kleine en de kleine van 56 tot 62 fr. de kleinere soorten bekwamen van 45 tot 58 fr. de gemiddelde prijs 50,16 fr.

Voor de tarbot en de grietsoorten blijven de prijzen dezelfde in afname.

De ronde vis was maar weinig in trek de aanvoer in aanmerking, voor de grote soorten werd van 13 tot 16 fr. betaald voor de kabeljauws en van 8 tot 12 voor de verschillende sorteringen. Voor de wijtingsoorten werd van 3,60 tot 6 fr. betaald. Zeehaaien en zeehonden waren zeer groot vertegenwoordigd van 5 tot 9 fr. en de knorhaan van 6 tot 7 fr.

De Roggevis van de west was bijzonder groot in aanvoer de prijzen schommelden tussen de 12 en de 20 fr. voor de grote en van 4 tot 9 voor de kleinere.

De aanvoer van roggen voor Zeebrugge is normaal vrij klein voor de schepen van de West werd het dus weinig renderend de vrij lage prijzen in aanmerking genomen.

De platvissoorten blijven aan de lage kant in afname, zeer weinig belangstelling van 7 tot 12 voor de grotere en van 7 tot 9 voor de kleinere

De besommingen van 60.800 voor de 551 tot 112.300 voor de 591 en van 85.350 voor de 407 tot 107.790 voor de 175

Voor de gulle vangers van 18.260 voor de 733-161 tot 149.590 voor de 554-538

WOENSDAGMARKT

De prijzen voor de platvis en de tongsoorten waren hoger dan op de vorige verkoopdag, de prijzen voor de 9800 kgr tongsoorten schommelden tussen de 42 en de 58 fr. voor de grote en van 56 tot 70 fr. voor de schone kleine. De kleinste slag werd afgenomen aan prijzen die lagen tussen de 46 en de 53 fr. De tarbots en grietsoorten blijven de prijzen behouden. Alleen voor de grote platvis blijven de prijzen gering, de middenslag en de 3de slagvis evenals de kleinere soorten waren gevoelig gerezen. De aanvoer was evenwel zeer beperkt, vooral van grotere platvis. Opnieuw een goede vertegenwoordiging van ronde vis, vooral van wijting en gulsoorten.

De prijzen haalden van 14 tot 21 voor de kabeljauws en van 8 tot 16 fr. voor de verschillende gulsoorten.

De wijtingsoorten, alleen de grote, werden gekocht, de kleinere werden aan de minimumprijzen opgekocht.

Weinig sukses kenden de zeehaad en vooral de zeehonden.

De roggen waren eveneens in prijs gerezen, de aanvoer was echter zeer klein.

De opbrengsten van 46.100 voor de Z.593 tot 110.990 voor de Z.574 en van 97.980 voor de Z.590 tot 189.790 voor de 579

SPROTAANVOER

Door een drietal koppels werd 13.200 kg sprot aangevoerd, de prijzen schommelden tussen 2,50 (minimumprijs) en 7,60 het kgr.

Zij hadden pech ...

— De Z.500 van schipper Fr. Vlietinck was vanuit Zeebrugge naar visserijgrond 307 gelopen, waar de visvangst werd aangevat. Door het afbreken van een bout van de oliekoeler, liep de temperatuur van de motor naar omhoog en verminderde de oliedruk. Herstelling ter plaatse was onmogelijk, zodat langs de radio sleephulp gevraagd werd aan de N.800 van Roger Plaetevoet die het defekte vaartuig naar Zeebrugge op sleeptouw nam.

— Op de visgrond 202 waren de Z.548 van schipper Jozef Martony en de Z.481 van schipper-eigenaar Gaston Rosseel samen de spanvisserij aan het bedrijven. Aan boord van de Z.548 zag men plots rook in de machinekamer opstijgen. De motor werd dadelijk stilgelegd om een onderzoek in te stellen. De waterpomp werkte niet meer en de kor werd ingewonden. Aan de Z.481 werd sleephulp gevraagd. Bij het langzij komen werd de Z.548 door de Z.481 aangevaren aan stuurboordzijde ter hoogte van de achtergalg waardoor 6 stutten werden ingedrukt.

— Bij het wegzetten van de korre aan boord van de Z.403 van schipper-eigenaar Oscar Creyf, sloeg de korre in de schroef. Alle pogingen om de schroef weer vrij te krijgen, bleven vruchteloos. Aan de schipper van de Z.558, waarmee men in span viste, werd sleephulp naar Zeebrugge gevraagd. De sleep naar de thuishaven verliep heel traag wegens de zware mist die op zee heerste.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

9-12	25	421.650	4.565.178			
10-12	12	203.400	2.077.178			
11-12	7	85.900				
	44	710.950				

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

3-12	8	787	40.179	42.—	59.—	
4-12	13	1.397	58.636	39.—	46.—	
5-12	19	1.850	60.698	27.—	37.—	
6-12	19	1.452	42.746	26.—	36.—	
7-12	19	1.742	46.585	19.—	33.—	
8-12			1.326			
9-12	10		45.717			
10-12	16		61.360	38.—	48.—	

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

9-12	N.728-N.734	7.400	34.324	0,65	11,40	
10-12	N.700-N.807	16.450	82.700	4,—	6,40	
10-12	O.506-O.486	4.850	19.600	4,—	4,40	
10-12	O.31-O.100	8.450	34.000	4,—	4,40	
10-12	N.152-N.805	13.850	65.278	0,65	4,—	
10-12	O.52-O.751	8.300	33.200	4,—		
10-12	O.18-O.327	3.600	14.400	4,—		
10-1-12	N.728-N.734	5.000	9.782	0,65	4,—	
10-12	O.116-O.118	4.600	18.920	4,—		
10-12	O.532	1.050	820	0,65		
		66.150	278.700	4,21		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-12	13	40.192	529.920	13,18		
6-12	15	35.264	547.200	15,51		
9-12	26	85.714	1.378.970	16,09		
10-12	20	96.779	1.297.450	13,40		
11-12	31	87.383	1.210.870	13,85		

TONGENAANVOER TE ZEEBRUGGE

5-12	5	4.321	223.530	51,73		
6-12	3	5.256	282.570	53,76		
9-12	14	13.743	642.390	46,74		
10-12	14	10.122	507.730	50,16		
11-12	11	9.824	516.200	52,52		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

5-12	13	2.649	104.046	25,—	55,—	
6-12	18	4.161	132.523	17,—	49,—	
9-12	8	1.209	51.712	32,—	56,—	
10-12	15	3.315	109.034	30,—	58,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	2	2.509	11.709			
9-12	9	21.466	298.999			
11-12	10	20.110	209.393			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	9	599	24.362	37,—	43,—	40,—
6-12	8	475	17.828	33,—	43,—	37,—
7-12	2	120	5.349	39,—	49,—	45,—
10-12	8	454	20.170	39,—	48,—	44,—
11-12	7	448	20.018	39,—	49,—	45,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

10-12	1	900	8.100	9,—	9,—	
11-12	3	1.890	22.606	11,50	13,95	

SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT

5-12	2	18.350	48.535	0,65	4,40	
10-12	1	1.500	6.225	4,—	4,45	
11-10	2	890	2.850	2,5	6,—	

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 5 december

O.224, IJsland	O.129, IJsland	O.202, Noop Head
O.159, Noord	O.94, Noord	ZATERDAG, 7 december
O.275, Noord	O.160, Noord	O.288, IJsland
O.195, Noord	O.37, Noord	O.35, Kanaal
O.181, Kanaal		O.124, Kanaal
O.369 West		O.72, Kanaal

VRIJDAG, 6 december

O.247, Noord	O.128, Noord	MAANDAG, 9 december
O.123, Noord	O.132, Noord	O.148, West
O.160, Noord	O.286, Noord	N.728, West
Z.38, Noord		O.351, West
Z.499, Kanaal		DINSDAG, 10 december
Z.543, West	N.185, West	O.172, West
N.715, West	O.15, West	O.214, West
N.819, West		O.198, Oost
O.242, Noop Head		WOENSDAG, 11 december
		O.324, IJsland
		O.331, IJsland
		Z.571, IJsland
		O.284, Noord
		O.229, Noord
		O.537, West
		O.156, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	9-12-1968	10-12-1968	11-12-1968
Schelvis		33.—	
Groot	...	...	...
Middel	...	...	...
Klein	...	...	...
Kabeljauw	9.40-10.60	8.60-10.40	10.—10.60
Gul	7.— 9.—	6.80- 7.60	6.— 8.40
Witting	5.— 8.—	5.— 7.—	.....
Schaat	20.—26.—	16.—22.—	.....
Zeebaars	13.—16.—	11.40-14.—	10.—13.60
Leng	7.—15.60	7.—17.20	7.—14.40
Schartong	8.—11.—	13.—	.....
Heilbot	53.60-70.—	55.—70.—	22.—66.—
Koolvis	6.— 8.—	7.— 8.20	6.— 8.—
Hondstong	7.—26.—	7.—23.—	.....
Zeewolf	.....	.....	6.— 8.—
Platen	.....	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG 9-12-1968

IJsland				
Z.571	16	1000	—	460.320
O.331	17	700	—	375.908
O.324	19	700	—	343.610
Kanaal				
O.309	15	170	1900	186.960
O.189	15	250	2300	215.150
O.180	15	200	2200	244.050
Z.597	16	200	2000	224.480
O.118	16	180	2000	216.790

Noop Head

O.305	15	800	—	166.090
O.335	16	700	—	236.680
O.250	15	600	—	246.245

Noord

O.284	10	280	—	124.660
O.229	9	220	—	92.850
O.274	10	430	—	179.970
O.274	10	560	—	247.250
Z. 34	9	260	—	121.590
Oost				
N.800	10	70	1500	127.300

West

O.267	9	70	200	52.370
O.156	8	80	—	55.660
O.192	6	60	—	33.640
N.762	8	170	—	80.350
O.172	8	120	—	68.405
O.214	7	120	—	57.880
O.537	6	145	—	66.820
N.765	5	110	—	49.425

DINSDAG 10-12-1968

IJsland				
Z.418	17	900	—	433.765

Noop Head

O.334	17	900	—	339.698
-------	----	-----	---	---------

Noord

O.307	3	280	—	116.460
O.120	11	330	—	138.520
O.151	8	270	—	131.650
O.239	12	280	300	123.550
O.141	10	450	—	224.420
O.301	9	270	—	112.320

West

O.287	6	110	—	73.700
O.147	5	40	100	39.120
Z.543	8	60	—	40.470

Kuqt

Z.502	10	120	2500	230.130
-------	----	-----	------	---------

WOENSDAG 11-12-1968

IJsland				
O. 81	18	1000	—	475.284

Kanaal

O.306	14	250	1500	218.170
-------	----	-----	------	---------

Oost

Z.509	6	60	1200	96.850
-------	---	----	------	--------

West

O.369	4	60	—	31.660
O.142	6	40	—	50.880
N.738	6	50	200	60.720

Noord

O.268	10	200	—	117.200
-------	----	-----	---	---------

ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 5 december

Z.540	8	300	85	78.170
Z.445	6	250	75	49.850
Z.411	8	1500	60	102.830
Z.547	6	600	60	87.560
Z.435	6	700	60	73.040
Z.469 en Z.447				35.570
Z.301 en Z.468				37.280
Z.541 en Z.410				35.050
Z.233 en Z.432				30.570
				529.920

VRIJDAG, 6 december

Z.507	5	1000	50	100.310
Z.596	6	1600	100	158.760
Z.496	6	1200	80	134.870
Z.538 en Z.554				28.330
Z.548 en Z.481				15.750
Z.403 en Z.558				48.640
Z.553 en Z.477				11.880
				498.540

MAANDAG, 9 december

Z.580	4	200	20	28.860
Z.588	9	1500	110	130.970
Z.452	10	400	70	86.070
Z.526	4	2000	70	129.380
Z.542	10	1000	140	114.950
Z.589	8	1500	110	141.900
Z.587	10	400	120	99.900
Z.348	11	200	90	87.340
Z.592	10	1500	110	140.200
Z.417	8	500	75	85.010
Z.442	5	300	25	34.250
Z.598	8	150	65	58.440
Z.25	9	400	100	

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN

IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	9-12-1968	9-12-1968	10-12-1968	10-12-1968	11-12-1968	11-12-1968	9-12-1968	11-12-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	32.60-42.—	38.—44.—	41.40-42.60	40.—47.—	43.60-48.—	42.—49.—	43.—48.—	42.—50.—
bloks (3 st/kg)	47.60-52.40	50.—55.—	51.40-54.60	50.—54.—	54.—56.—	56.—58.—	54.—	58.—
schone kleine (5 st/kg)	58.60-65.—	58.—62.—	62.40-65.60	56.—61.—	64.—68.—	65.—70.—	58.—60.—	67.—70.—
fruits (4 st/kg)	55.—63.—	56.—62.—	61.60-65.60	51.—58.—	62.—66.—	59.—64.—	60.—62.—	65.—
kline (6 st/kg)	46.20-51.20	50.—58.—	58.—58.40	50.—52.—	58.—	50.—53.—	52.—5w5.—	68.—
slips (alleen zeebr.)	83.20-92.—	70.—86.—	.....	45.—47.—	.....	46.—49.—	85.—	85.—
Tarbot groot (1-2-3)	66.20-72.—	50.—61.—	.....	75.—86.—	.....	75.—85.—	60.—	65.—
middele (1-2-3)	41.20-44.50	25.—41.—	.....	51.—59.—	70.—	52.—61.—	50.—w—	50.—
klein (1-2-3)	.....	33.—39.—	39.—	20.—45.—	.....	25.—46.—	42.—	42.—
Griet groot (1-2-3)	.....	25.—31.—	33.—	30.—36.—	.....	30.—33.—	.....	.....
middele (1-2-3)	.....	.....	.....	22.—28.—	32.—	25.—28.—	.....	.....
klein (1-2-3)	9.—	7.— 8.—	8.—	.....	.....	.....	7.— 8.—	7.— 8.—
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—11.20	7.— 8.—	.....	7.— 9.—	9.—20.—	7.— 9.—	7.— 9.—	10.—11.—
Gr. iek (1-2-3)	8.40- 9.—	7.—10.—	8.—10.—	7.— 9.—	12.—	8.—10.—	5.—	9.—10.—
kl. iek (middeleplad) (1)	8.—13.—	7.— 9.—	10.—11.60	7.—12.—	10.60-12.40	10.—18.—	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	7.— 8.60	6.— 8.—	7.— 7.40	7.— 9.—	12.—15.—	8.—12.—	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	.....	.....	.....	7.— 8.—	7.—	7.—11.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	3.60- 8.—	.....	.....	.....	.....	.....
middele (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middele (1)	.....	.....	.....	.....	35.—	.....	.....	.....
klein (1)	7.60-19.—	.....	9.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	21.—26.—	.....	.....	.....	18.—22.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	15.—17.—	.....	.....	28.—32.—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	9.—10.—	.....	15.—20.—	.....	19.—26.—	18.—	19.—
Tilten (2-3)	.....	12.—15.—	.....	6.— 8.—	.....	6.— 8.—	14.—	12.—
Scherpstaart (2-3)	.....	10.—12.—	.....	11.—16.—	.....	11.—17.—	11.—	11.—
Halve mans (2-3)	.....	13.—14.—	.....	6.— 9.—	.....	7.— 9.—	.....	.....
Teelt (2)	.....	5.— 8.—	.....	12.—17.—	.....	15.—18.—	.....	.....
Katrog (2)	9.80-14.20	10.—17.—	10.—14.—	4.— 6.—	.....	4.— 5.0	17.—	20.—
Kabeljauw (1-2-3)	4.—11.40	8.—13.—	4.20- 9.60	13.—16.—	14.—20.—	14.—21.—	15.— 9.—	18.—10.—
Gul groot (1-2-3)	.....	8.— 9.—	.....	7.—12.—	7.—12.—	9.—16.—	.....	.....
Gul klein (2)	33.60-49.—	.....	.....	8.— 9.—	.....	8.—10.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	3.60- 7.—	5.— 7.—	3.60-10.20	.....	24.—42.—	.....	8.— 5.—	5.— 7.—
Wijting groot (1-2-3)	.....	3.60- 5.—	.....	5.— 6.—	3.60- 8.—	3.60- 4.—	4.—	4.—
klein (1-2-3)	3.— 8.—	6.— 9.—	4.20- —	.....	.....	.....	12.—10.—	12.—w—
Schar (1-2-3)	25.70-40.—	.....	24.—30.—	.....	6.—	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	6.— 9.40	7.—12.—	5.80- 7.—	.....	13.—28.—	.....	13.—	10.—
Zeehaai (1-3)	3.60- 6.80	.....	.....	5.—8.—	.....	6.— 9.—	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	8.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	5.20- 8.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	7.—	.....	5.60- —	.....	6.—	.....	.....	.....
Leng (1-2)	14.—26.40	.....	10.—22.—	.....	8.—14.—	.....	.....	.....
Scharbong (1)	.....	30.—38.—	.....	25.—30.—	.....	26.—33.—	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	58.—72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....	14.—	14.—
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	5.— 6.—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	10.—14.—	.....	.....	8.—14.—
R. Poon Roob (1-2-3)	10.—	.....	.....	6.— 7.—	.....	.....	12.— 8.—	12.—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	1.— 4.—	5.— 8.—	.....	.....	25.—	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	8.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

LEEST "HET VISSERIJBLAD"

GARNAALOPBRENGST PER SCHIP TE OOSTENDE

4-12-1968					
O. 793	3.334	O. 91	4.238	O. 21	3.000
O. 19	7.113	O. 260	4.616	O. 70	1.792
O. 10	3.988	O. 253	3.354	O. 17	416
O. 70	4.352	O. 103	1.564	O. 446	4.739
O. 150	1.125	O. 446	5.499	O. 104	6.417
O. 32	5.292	O. 104	7.020		
O. 101	7.141				
5-12-1968					
O. 58	880	O. 751	924		
O. 79	434	O. 145	714		
O. 52	1.764	O. 19	5.686		
O. 260	2.904	O. 17	3.480		
O. 253	2.976	O. 21	4.438		
O. 70	3.009	O. 103	492		
O. 17	1.269	O. 150	4.847		
O. 446	8.079	O. 32	4.092		
O. 104	6.501	O. 101	6.109		
O. 621	1.600				
6-12-1968					
O. 793	756	O. 718	380	O. 58	780
O. 58	480	O. 751	726	O. 10	3.783
O. 79	231	O. 145	462	O. 446	3.485
O. 52	606	O. 19	4.522	O. 21	4.847
O. 260	3.098	O. 10	2.940	O. 32	5.824

OVERZICHT DER SPROTVERKOPEN

Koppel Aanvoergewicht Opbrengst Max. pr. Min. pr.

OOSTENDE

9-12-1968				
N.734-728	4.300	31.120	11.40	2.50
10-12-1968				
N.700-807	16.450	82.700	6.40	4.—
N.152-805	13.850	60.798	5.60	0.65
O.508-486	4.850	19.600	4.40	4.—
N.728-734	5.000	9.782	4.—	0.65
O.100-31	8.450	34.000	4.40	4.—
O. 52-751	8.300	33.200	4.—	4.—
O.327-18	3.600	14.400	4.—	4.—
O.261-404	1.000	650	0.65	0.65
O.116-818	4.600	18.920		
	66.100	271.050		
11-12-1968				
O.100-31	350	1.400	4.—	4.—
O.177-628	900	3.600	4.—	4.—
BR19-49	5.150	20.600	4.—	4.—
O.116-818	550	2.200	4.—	4.—
O.751-52	1.200	2.640	2.50	2.50
	8.150	30.440		

NIEUWPOORT

10-12-1968				
	1.500	6.225	4.45	4.—
11-12-1968				
N.700	200	1.200	6.—	6.—
N.728-734	680	1.700	2.50	2.50
	880	2.900		

ZEEBRUGGE

10-12-1968				
	1.850	12.050	7.80	6.30
11-12-1968				
Z.161-733	7.700	5.930	2.50	0.65
Z.548-481	900	2.085	3.30	0.65
Z.468-601	2.550	2.490	2.50	0.65
	11.150	10.505		

De Raad van Beheer,
Het Directiecomité,
Het Dagelijks Bestuur,
Het personeel

van de Rederscentrale,

hebben de droevige plicht het overlijden te
melden van de heer

WILLY WILLEMS

Personeelslid.

Geboren op 21 mei 1903 te Oostende en
plots overleden op 7 december 1968.

(15123N—6425 V

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 5 december

N.700	19.784	N.807	19.784
N.3	10.337	N.788	10.337

Deze twee koppels hadden samen
18.350 sprout. Deze werd verkocht aan
4,40 en 2,50 fr. Een partij van 5.900
kg ging naar de vismeelfabriek aan
0,65 fr.

MAANDAG, 9 december

N.7	12.892	N.93	30.375
N.705	60.170	N.737	26.720
N.470	33.577	N.346	25.048
N.732	21.465	N.722	48.146
N.740	38.000		

De tongprijzen blijven langs de lage
kant, en schommelen tussen de 45
en 10 fr. Weinig trek in grote platen,
de drielingen kregen afzet, even
boven de opvangprijs, wijl de kleine
allen verkocht werden. De gullen
zijn niet meer gegeerd zoals enkele
weken terug. De grootste op de
grond slechts 600 fr. à 400 fr. De
filé-gulletjes 450 fr. ! De moerroggen
gingen nog 900 fr. de mand en
de tilten 650 fr, wat in 't begin van
de week ook niet hoogdravend is.

Grote wijting 380 de benne, wijl
de kleine afzet vonden aan de opvangprijs
of eventjes er boven ! Een markt met
middelmattige prijs, er niets te vernoemen
langs de dure kant.

WOENSDAG, 11 december

N.209	21.582	N.491	38.594
N.703	39.050	N.710	24.928
N.750	33.562	N.276	33.728

en N.788 18.062
N.700 en N.707 11.760
N.152 en N.805 5.587
N.728 en N.734 8.095

De tongprijzen waren licht gestegen
en de duuste gingen van 45 à 75 fr.
De gullen waren wat beter verkocht
dan maandg, en kregen de grootste
op de grond toch 1.000 fr. de hoop !
De filé-gulletjes schommelden tussen
450 en 500 fr. Weinig trek in
fr wijting, en heel wat diende opgevangen.
Grote platvis kreeg de opvangprijs,
de drielingen ong 500 fr. en de kleine
420 à 580 de mand.

Maandag, 16 december

IJSLAND :

O.217 (500 vis plus 10 kreeften)

O.80 (2.600 bennen w.o. 2.000 kabeljauw en gul, 300 bonen, 200 kools en 100 varia)

O.318 (925 bennen w.o. 350 ronde vis, 175 bonen, 250 wijting, 50 mieter en schol, 30 heilbot en staart, 10 kreeften, 10 schaten en rog en 50 varia)

O.315.

NOOP HEAD

O.228 (450 haai plus 150 vis)

O.182 ; O.231

KANAAL

O.174 ; Z.212 ; Z.527 ; Z.405

NOORD

O.243 ; O.285 ; O.204 ; O.114 ;

O.312 ; O.329 ; O.119.

WEST

N.719 ; N.720 ; N.765 ; O.15.

Maandag of dinsdag

O.317 ; Z.269.

Dinsdag, 17 december

IJSLAND

O.236 (800 bennen).

NOORD

O.149 ; O.94 ; O.275 ; O.160 ;

O.29 ; O.195 ; O.37.

WEST

N.185 ; N.715 ; N.819 ; N.728 ;

O.147 ; O.192.

Woensdag, 18 december

KANAAL

O.134 ; O.181.

NOORD

O.247 ; C.128 ; O.123 ; O.132 ;

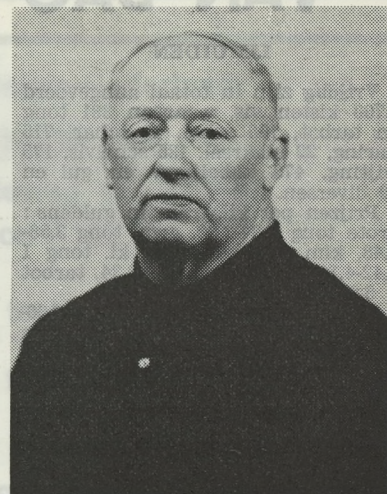
O.150 ; O.286 ; Z.38

WEST

N.704 ; O.537 ; O.156 ; O.172.

CHARLES VANDAMME

SCHIELIJK OVERLEDEN



Maandagvoormiddag is Charles Vandamme op 61-jarige leeftijd schielijk overleden. Dit plotse afsterven trof des te harder, daar Charles Vandamme, bijzonder in de Oostendse vissersmiddens zeer goed bekend was.

Sedert vele jaren immers verzorgde hij het transport in deze sektor.

Hij werd geboren te Roksem op 1 maart 1907, maar vestigde zich na zijn huwelijk te Bredene, alwaar hij een florierende kruidenierszaak uitbaatte. Ondertussen wist hij zich ook in de vissersmiddens in te burgeren, alwaar hij dagelijks het transport verzorgde. In deze vissersmiddens genoot hij overigens een bijzonder grote faam. Hij was niet enkel de harde werker, maar bovendien ook een zeer eerlijk en joviaal man. Hij genoot dan ook eenieder's genegenheid.

Sedert ongeveer vier jaar hield hij zich wat aan de kalme kant, wat echter geenszins zins beduidt, dat hij alle activiteiten had stopgezet. Hij wijdde zich echter hoofdzakelijk aan zijn winkel terwijl het transport overwegend in handen lag van zijn twee zoons Lucien en Noël.

Charles Vandamme was buiten zijn drukke activiteiten nog bestuurslid van de spaarkas «Ons Vermaak» en een hevig lid van de boogschuttersgilde «Stella Vrienden».

De begrafenis grijpt zaterdag a.s. te 11 uur plaats in de parochiale kerk van Sas-Slijkens. Vergadering aan het sterfhuis, Nieuwstraat 44, te Bredene te 10.30 uur.

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vrijdag zijn in totaal aangevoerd 2.700 kisten vis, waarvan 381 tong en tarbot, 760 schol, 13 schar, 715 haring, 22 makreel, 135 schelvis, 175 wijting, 470 kabeljauw en gul en 29 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens : grote tong 3,94-3,69, grm. tong 3,58-3,48, klm. tong 4,20-3,89, kl. tong I 4,42-4,18, kl. tong II 3,49-3,34, tarbot I 5,20-4,60.

Per 50 kilogram : tarbot II 166-114, gr. en grm. schol 55-51, klm. en kl. schol I 58-54, kl. schol II 39-24, schar 34-32, verse haring 32-28,40, makreel 45, kl. schelvis II 30-17, wijting 24-12, gr. gul 38-34, middel gul 37-33, kl. gul 35-24.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 120-112.

Besommingen in guldens : KW 149 15.770, KW 73 1.480, KW 24 17.610, KW 38 5.500, KW 117 10.775, KW 159 16.910.

Maandag werden 10.450 kisten vis aangevoerd, waarvan 2.125 tong en tarbot, 1.415 schol, 36 schar, 1.565 haring, 182 makreel, 1.025 schelvis, 628 wijting, 855 kabeljauw en gul, 10 leng, 13 haai, 2.355 koolvis en 21 diversen. Prijzen per kilogram, in guldens : grote tong 3,76-3,49, grm. tong 3,37-3,18, klm. tong 3,64-3,38, kleine tong I 4-3,81, kleine tong II 3,34-3,10, tarbot I 5,50-4,80.

Per 50 kilogram : tarbot II 178-92, grote en grootmiddel schol 58-50, kleinniddel en kleine schol I 50-40, kleine schol II 37-20, schar 22-8, verse haring 30-17,40, makreel 42-15,20, grote schelvis 74,70, grootmiddel schelvis 70-68, kleinniddel schelvis 70-64, kleine schelvis I 64-56, kleine schelvis II 34-17, wijting 22-17, grote gul 50-40, middel gul 42-36, kleine gul 38-32, kleine haai 18-12, kleine zwarte koolvis 17-15, kleine koolvis 48-40.

Per 125 kilogrammen : grote kabeljauw 160-100, grote zwarte koolvis 57-37,50, grote witte koolvis 136-124, grote leng 84-70.

Besommingen in guldens : KW 193-7.680, KW 178-5.020, KW 22-6.120, KW 130-4.040, KW 195-8.490, KW 206-5.100, KW 26-4.460, KW 217-8.930, KW 87-7.540, KW 146-6.540, KW 136-5.430, KW 91-4.680, KW 134-5.960, KW 186-5.300, KW 226-5.620, KW 103-4.560, KW 12-5.940, KW 162-4.820, KW 30-6.370, KW 51-9.530, KW 173-9.760, KW 191-6.050, KW 183-6.740, KW 34-10.220, KW 166-5.950, KW 148-5.980, KW 200-5.780, KW 172-6.460, KW 137-9.430, KW 90-7.610, KW 3-9.590, KW 165-10.850, KW 164-10.300, KW 96-3.500, KW 111-4.680, KW 196-4.340, KW 108-5.500, KW 92-4.930, KW 110-6.140, KW 59-4.300, KW 160-5.440, KW 222-10.400, KW 98-4.620, KW 102-4.420, KW 40-4.700, KW 220-3.900, IJM. 45-6.700, IJM. 46-6.260, IJM. 3-3.840, IJM. 154-7.300.

31 vaartuigen hebben dinsdagmorgen aangevoerd : 4.855 kisten en 2.163 kleine kisten vis, 55 stijve kabeljauwen en 42.000 kilogram tong.

Bij de aanvoer waren : 460 kisten schelvis, 125 kleine kisten schelvis, 350 wijting, 160 kleine kisten wijting, 370 gul en kabeljauw, 185 haring, 500 spanharing, 1.430 kl. kisten haring, 30 makreel, 398 kl. kisten makreel, 50 heek, 560 schol, 135 tarbot, 225 varia.

Prijzen per kilogram in guldens : heilbot 6,50-6, tarbot 5-4,60, grote tong 3,59-3,49, grootmiddel tong 3,24-

3,17, kleine middelton 3,54-3,44, tong één 3,99-3,85, tong twee 3,30-3,16.

Per 125 kilogram : grote kabeljauw 116-90, middel kabeljauw 112, grote koolvis 47-42, middel koolvis 40-38, grote witte koolvis 116, grote leng 80-71, grote heek 624, middel heek 624.

Per tien stuks : middel kabeljauw 50-44.

Per stuk : kreeft 21.

Per 50 kilogram : grote schelvis 70, middel schelvis 45-43, kleinniddel schelvis 48, schelvis één 53-50, schelvis twee 47-17, kabeljauw I 50-42, kabeljauw II 48-39, kabeljauw III 40-32, koolvis I 17-15, koolvis II 17-15, witte koolvis I 41, grove schol 62-47, schol II 37-30, schol III 37-27, haai 24-17, gestripte wijting 27-17, dichte wijting 23-21, lom 32, haring 23,20-16, tarbot 158-80, kl. kreeft 47-33, heek I 210, heek II 162, heek III 81.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit : 20 kisten schelvis, 210 kl. kisten schelvis, 100 wijting, 100 gul, 10 koolvis, 1.200 kl. kisten haring, 150 kl. kisten makreel, 100 schol en 9.000 kilo tong.

URK

Vrijdag werden door 37 vaartuigen aangevoerd : 56.430 kg. tong (3,46-4,30), 5.868 kg. tarbot (2,00-5,51), 590 kg. griet (1,08-1,20), 32.000 kg. schol (0,57-1,04), 14.000 kg. kabeljauw (0,91-0,82); 2.000 kg. wijting (0,24-0,42), 400 kg. schar (0,44-0,67), 200 kg. poon (0,60-0,85), 800 kg. schelvis (0,40-0,56), 240 kg. haring (0,40-0,56). Tussen haakjes de prijzen per kilogram.

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

VISSERS BEBOET

Twee Nederlandse schippers zijn vrijdag elk met duizend Deense kronen beboet voor het vissen binnen de Deense territoriale wateren. Beiden moeten nog eens 2.500 Deense kronen betalen om hun netten en vangst terug te krijgen.

Verantw. drukker-uitgever :

P. Vandenberghe

H. Baelskaai 30, Oostende

HARINGWORM GOED BESCHERMD

Het haringwormpje heeft een goede beschermer : de haring. Pogingen van het proefbedrijf voedselbestraling in Wageningen, het diertje met straling te lijf te gaan, zijn daarop vastgelopen. Zoals men weet moet haring thans, bij verordening van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, worden diepgevroren om het wormpje onschadelijk te maken. Het proefbedrijf hoopte het visserijbedrijf een goedkopere bestrijdingsmethode aan de hand te kunnen doen, waarbij ook nog een beter smakende haring uit de bus zou komen.

Bestraling van het wormpje buiten het haringlichaam had het door de onderzoekers gewenste effect. Zolang het diertje echter nog in de vis zit, wordt het door het haringlichaam vrij afdoende beschermd. Om het toch dodelijk te treffen, zou men een zo grote dosis straling moeten gebruiken dat men de smaak van de haring ermee zou bederven.

Voor het proefbedrijf, dat nogal grote verwachtingen koesterde van dit samen met het Instituut voor visserijprodukten TNO en het Rijksinstituut voor de Volksgezondheid verrichte onderzoek, een grote teleurstelling. Men hoopt nu maar dat de proeven met conserverende bestraling van kip beter zullen aflopen. Technologisch gezien hebben die proeven een goed verloop. De door de volksgezondheidsautoriteiten geëiste onderzoeken naar de gezondheidsaspecten moeten nog worden verricht.

VOORZITTER VAN BEDRIJFSCHAP VISGROOTHANDEL

Dhr W. Gouda, die in juni van dit jaar werd voorgedragen voor de functie van voorzitter van het Bedrijfschap voor de groothandel in vis en aanverwante bedrijven, is thans officieel als zodanig benoemd. Dhr W. Gouda is sekretaris van het dagelijks bestuur van de Nederlandse Zeevisgroothandelvereniging in IJmuiden.

BUITENLAND

NOREN KRIJGEN HULP IN EXPORT NAAR ENGELAND

De centrale bank en het ministerie van handel van Noorwegen hebben de banken van het land aanbevolen extra-kredieten te verlenen aan ondernemingen die naar de Britse markt exporteren. Zij willen de exporteurs tegemoet komen bij de moeilijkheden, die voortvloeien uit het instellen van een importdeposito in Engeland.

De kwestie heeft niets te maken met de beginselen van de kredietpolitiek. Het gaat voor de Nooren vooral om visexport.

De likwidatiepositie van de banken is zeer solide en de Noorse deviezenpositie is gunstig. De autoriteiten zijn voorstander van kredietregelingen, die gericht zijn op het handhaven van de export.

De federatie van Zweedse industrieën en de Zweedse exportassociatie hebben de regering om steun verzocht bij de pogingen de gevolgen van het Britse importdeposito te boven te komen. De organisaties vinden dat de Britse maatregel een dermate grote verzwaaring betekent van de exportplanning, dat het vertrouwen zowel in de samenwerking in EVA-verband alsook in de toekomst van de Britse markt dreigt te verdwijnen.

Engeland is de grootste exportmarkt voor Zweden. Van de totale export naar Engeland in de eerste negen maanden van dit jaar van 224 miljoen pond sterling heeft een geraamd aandeel van 136 miljoen pond sterling betrekking op produkten, die onder de nieuwe bepalingen vallen.

Het Britse invoerdeposito, een onderdeel van de nieuwe Britse soberheidsmaatregelen, die vorige week door minister Jenkins zijn aangekondigd, bepaalt, dat Britse importeurs vijftig procent van de waarde der goederen, die zij willen importeren vooraf moeten. Zij krijgen het gestorte bedrag na 180 dagen automatisch terug.

Visaanvoer te Den Helder

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per Ton
64.194 kg.	Tong	228.366,11	van f 461 tot f 317 per Ton
7.702 kg.	Tarbot	20.145,30	van f 527 tot f 125 per Ton
705 kg.	Griet	757,68	van f 146 tot f 55 per Ton
36.965 kg.	Schol	24.193,75	van f 105 tot f 30 per Ton
620 kg.	Schar	275,75	van f 73 tot f 40 per Ton
12.025 kg.	Witing	3.049,40	van f 64 tot f 24 per Ton
12.842 kg.	Kabeljauw	8.611,14	van f 125 tot f 25 per Ton
15.545 kg.	Schelvis	4.906,83	van f 70 tot f 24 per Ton
100 kg.	Paling	490,00	van f 490 tot f — per Ton
881 kg.	Haring	363,90	van f 50 tot f 20 per Ton
77.480 kg.	Sardien	25.416,50	van f 55 tot f 3 per Ton
342 kg.	Diversen	218,41	van f — tot f — per Ton
229.401 kg.		316.794,77	

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

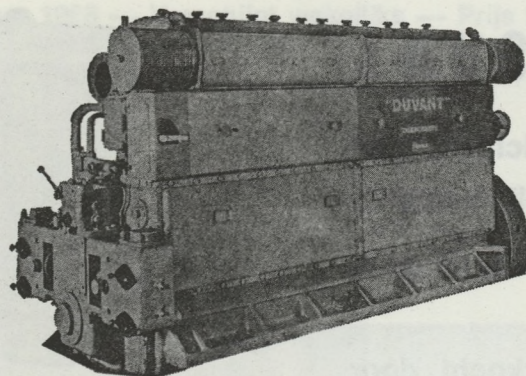
**BELIARD-
MURDOCH**

(6007V)

* Thuiswerkzaamheden: Sorteren, vouwen, plakken, schrijven, enz. Inlichtingen: «INTERCAMP», Postbox 184, 's-Hertogenbosch. (4435W—N—6422V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Algemeen vertegenwoordiger voor België-Nederland
MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES



Krakeleweg 49, Brugge
Telefoon : 132 08

Agent te Nieuwpoort

Agent te Oostende

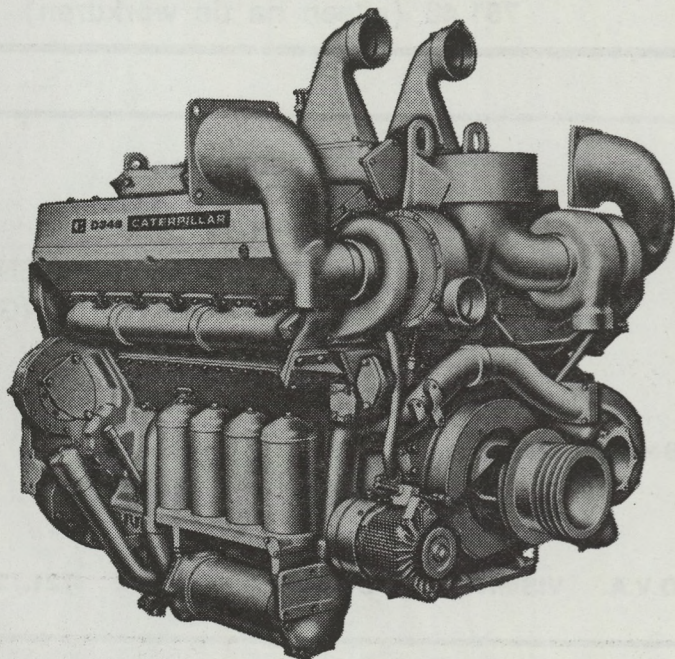
Agent te Zeebrugge :

pvba Scheepsmekaniek
Rederskaai 23 Tel. 544 10

DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m

(6271V)

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE
REFERENTIES

TRECO N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk



ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

REDERS

Waarom uw dek nog langer verlichten met
verschillende faren en lampen ?

DANK ZIJ « **ATLAS-SUN** »

kunt U geheel Uw dek verlichten met
slechts één goedgeplaatste schijnwerper.

Verkrijgbaar in 110 en 220 Volt - 1000 watt.

Deze schijnwerpers worden verkocht door

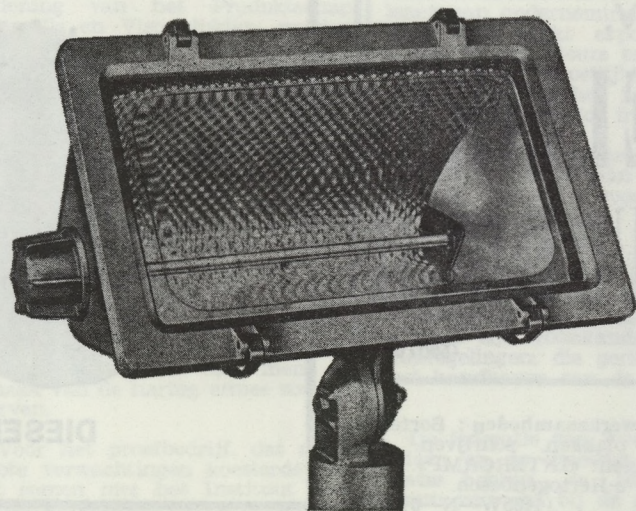
s. v. S. C. A. P.

Burelen : H. Baelskaai 27
OOSTENDE

Werkhuizen : Edw Anseelelaan
OOSTENDE

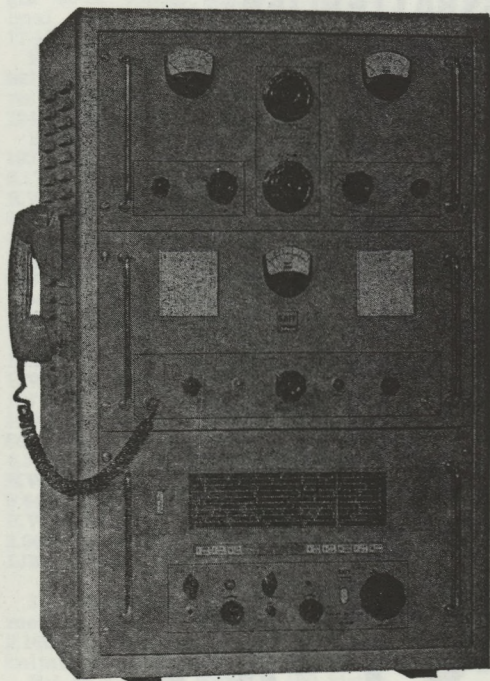
Tel. : 808 20 - 787 79

781 48 (alleen na de werkuren)



(6424V)

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT
ZENDER/
ONTVANGER
MTR 150 A

met korte
golf

SAIT
Electronics

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46
Tel. : 541 21 Tel. : 715 70 Tel. : 231 61

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en **BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

EINDELIJK TE OOSTENDE

KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN
MET VERS WATER
ONDER HOGE DRUK

VERENIGDE SCHEEPSKUISEN
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059)713 49

(6355V)