

HET VISSERIJBLAD

34e jaargang — nr 51 — Vrijdag 20 dec. 1968 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



Casino - Kursaal Oostende

Night-club « La Champagne »

Zaterdag 21 december van 22 uur af
Zondag 22 december, the-dansant van 16 tot 20 uur:

GILDA GILLES
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André: piano

Night-club « La Champagne »

DINSDAG 24 DECEMBER te 21 uur

KERSTREVEILLON

met
SILVANA BLASI
en
FRANCIS LINEL

Merino Costa y su Orquesta
FRANZ ANDRE: piano

„CASINO-BUFFET”

Specialiteiten van de 5 Continenten
250 fr. per persoon — Inclusief dienst

Ambassadeurszaal

DINSDAG 31 DECEMBER te 21 uur

NIEUWJAARSREVEILLON

in een apart ruimte-decor

Thema: „REVEILLON IN DE RUIMTE”

GALADINER

M E N U

Le cocktail de l'espace

Le foie gras à la gelée lunaire

Le consommé Valentina Tereskova

Le délice de saumon en costume d'astronaute

La cuvette de ris de veau Apollo

Les demoiselles de Cancale Cap Kennedy

La poire fourrée sur orbite

750 fr. PER PERSOON

Voor een stemmige sfeer zorgt

JANOT MORALES

en zijn groot orkest

en de zangeres

ILSE CHRISTENSEN

Als attractie

GERARD SETY

fantaisist

VOOR BEIDE FEESTAVONDEN: AVONDKLEDIJ VERPLICHT

Champagne niet verplicht

Geschenken - Cotillons

Plaatsbespreking: door storting op p.r. 17.98
van de nv „A.M.B.C.K.O.” Casino-Kursaal Oostende

Voor alle inlichtingen: Tel. (059) 751.11

(4521W—1570N—6430V)

HOOGWATERBOEKJES 1969

VERSCHENEN

Verkrijgbaar in alle boekwinkels en bij alle dagbladverkopers

VOOR GROTE HOEEVEELHEDEN

Zich wenden: Drukkerij

« HET NIEUWSBLAD VAN DE KUST »

H. Baelskade, 30 Oostende — Tel. (059) 77 13 - 777 14

KOSTPRIJS: 12 Fr.

(4331W—1387N—6413V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

* Thuiswerkzaamheden: Sorteren, vouwen, plakken, schrijven, enz.
Inlichtingen: «INTERCAMP», Postbox 184, 's-Hertogenbosch.
(4435W—N—6422V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 20 dec. 1968

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden
Redactie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenbergh.

Nr 51

In de marge van de vlootevoluitie te Nieuwpoort

N.706 «Ster der Zee» in bedrijf genomen



Een prachtige treiler (foto links) en een flinke bemanning, waarborgen voor een gezonde uitbating.

De voor enkele jaren eerder schuchtere aanvang der modernisatie en verjonging van de Nieuwpoortse vissersvloot, schijnt thans op bijzonder goede weg. De jongste jaren werd deze vloot immers verrijkt met enkele prachtige treilers, die een volledige ommekeer in de vlootstructuur teweeg brachten.

Deze week werd opnieuw een treiler aan de Nieuwpoortse vloot toegevoegd, nl. de stalen konventionele treiler N.706 «Ster der Zee», welke gebouwd werd op de scheepswerven Jos. Deweert te Oostende voor rekening van de rederij P.V. B.A. Rathé & Gerard uit Nieuwpoort.

Maandag jl. deed de «Ster der Zee» haar technische proefvaart en vertrok dinsdag dan voor haar maidentrip naar de visserijgronden

van het Kanaal. Hiervoor werd volgende bemanning aangemonsterd : schipper Vincent Albert ; stuurman Gwy François ; motorist Vancraeynest André ; matroos Vanelverdinghe Florent ; lichtmatroos Vancraeynest Norbert en scheepsjongen Arnoys Daniël.

ENKELE

TECHNISCHE GEGEVENS

De N.706 «Ster der Zee» is een stalen konventionele treiler van het gekende 27-meter-type. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

lengte over alles :	27,20 m.
lengte tussen loodlijnen :	23,— m.
breedte op spantflens :	6,40 m.
diepgang achter :	3,10 m.
holte in zijnde :	3,20 m.

De voortstuwing geschiedt door een A.B.C.-dieselmotor type 6MDX met een capaciteit van 375 PK. bij 600 t.p.m. Deze motor, voorzien van een keerkoppeling Kuypers 3/1, drijft een vierblad schroef aan van 1,950 m. diameter, geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. Tevens werd een hulpmotor Lister ingebouwd met een capaciteit van 22 PK.

De twee-trommelwinch — type D3 — werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. Deze winch heeft een capaciteit van 400 vadem draad van ø 20 per trommel. Dezelfde firma zorgde anderzijds

ook voor de levering van de hydraulische stuurmachine.

De navigatie-apparatuur werd ook op dit vaartuig geleverd door de firma Sait Electronics, nl. een zender-ontvanger ER570W3V, een tweede zender-ontvanger ER30W2V, een dieptemeter Behm, een radar Kelvin Hughes type 17, een deccanavigator Sait en een track plotter Sait. Vermelden wij tenslotte nog dat de elektrische installatie evenals de koelapparatuur waarmede de «Ster der Zee» is uitgerust, geplaatst werden door de firma S.C.A.P., die eveneens instond voor de inbouw van hoofd- en hulpmotor.

DE OPGAVE VAN DE VANGSTEN ABSOLUUT NOODZAKELIJK

Alhoewel de opgave van de verwachtingen reeds heel wat verbeterd is, is het toch nog niet wat het zou moeten zijn. In sommige gevallen laten ze zelfs nog veel te wensen over.

Er zijn nog steeds reders die menen voordeel te hebben geen juiste opgave te doen, van wat ze te koop zullen aanbieden, en dit zowel wat de hoeveelheid als de soort betreft.

Nochtans is dit van het aller-grootste belang, zowel in hun eigen voordeel als in dat van de gemeenschap en van de opvangregeling.

Een nauwkeurige en tijdige opgave naar hoeveelheid en soort, moet immers de handel toelaten gebeurlijke contacten met het buitenland te leggen.

Zulks is deze week gebeurd met de zehaaien. Verschillende handelaars hadden reeds haaien ingevoerd, precies omdat ze onwetend

waren van de bij ons te verwachten hoeveelheid.

De betrokken reders benadelen hierdoor niet alleen zichzelf, maar door hun handelwijze wordt ook de algemene prijsvorming nadelig beïnvloed.

Tenslotte bezwaren ze eveneens het opvangfonds.

Men kan niet begrijpen dat er steeds reders zijn die zulks niet inzien.

De vismijndirectie heeft terecht strenge maatregelen voorzien.

Er kan niet streng genoeg worden opgetreden.

Ook het stelsel van de minimumprijzen moet soepel kunnen worden gehouden om bij eventuele grote aanvoeren een voorlopige verlaging van de minimumprijzen in te stellen om de uitvoer toe te laten zich op onze eigen markt te bevoorraden i.p.v. op de buitenlandse markt.

Dit is in het belang van de reders !

VERKOOPSREGELING IN DE VISMIJNEN VOOR DE EINDEJAARSFEESTEN

Tenelnde de reders op de hoogte te houden, hebben wij bij de betrokken stadsdiensten nagegaan, welke de verkoopregeling, ter gelegenheid van de komende periode van feestdagen, zal zijn.

De reders kunnen derhalve daarmee reeds rekening houden.

A. KERSTDAG

Op woensdag 25 december is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen ;

Op dinsdag 24 en donderdag 26 december en dit in de 3 vismijnen, zullen de verkopen plaats grijpen op de in de diverse vismijnreglementen voorziene uren.

B. NIEUWJAAR

Op 1 januari 1969 is er geen verkoop en dit in de 3 vismijnen ;
Op dinsdag 31 december en donderdag 2 januari : zelfde verkoopregeling als hierboven reeds medegedeeld.



als ik een dieselmotor
zie...
laat ik me vangen



VERKOOPSORGaan

belgodiesel



60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1

TELEX: 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR: BELGODISEL BRUXELLES

TEL: 02/ 11 18 80 (2 L.)

 B1021/688

VERTEGENWOORDIGER VOOR DE KUST : DHR SMEESTERS.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE DE VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING

De Rederscentrale heeft aange-
drongen bij de Rijksdienst voor
Arbeidsvoorziening te Oostende en
te Brugge om ook volgend jaar een
aantal cyclussen in te richten voor
versnelde beroepsopleiding tot ma-
troos.

Het mag ongetwijfeld worden ge-
zegd dat deze centra als succesrijk
mag worden betiteld en de positieve

resultaten — dit zijn de stagiairs
die nog steeds, maar dan reeds als
matroos varen — jaarlijks toene-
men, zoals hieronder zal blijken.

Zoals bekend werd voor het eerst
te Oostende een centrum voor ver-
snelde beroepsopleiding opgericht,
en wel in maart 1966.

De resultaten vanaf toen tot nu
zien er als volgt uit voor wat het
centrum te Oostende betreft :

	1966	1967	1968	TOTAAL
Begonnen de opleiding	23	21	17	61
Stopgezet in 1ste periode	4	2	4	10
Stopgezet in 2de periode	4	5	1	10
Stopgezet wegens zeeziekte (voordien gevaren)	1	—	—	1
Stopgezet wegens zeeziekte (voordien niet gevaren)	2	1	—	3
Stopgezet om andere redenen	7	3	—	10
Positieve opleiding	5	9	12	26

Zoals uit de tabel blijkt, neemt
het aantal positieve opleidingen
jaarlijks toe en wel van 5 in 1966
tot 9 in 1967 en 12 in dit jaar.

Numeriek schijnt 9 of 12 niet be-
langrijk, voor ons bedrijf is dit
echter een waar succes.

Eén man tekort kan immers een
dagen-lang stilliggen voor een vaar-
tuig betekenen, één man meer be-
tekent opnieuw varen !

OOK TE BRUGGE

Dit jaar is het Gewest Brugge
ook begonnen met versnelde be-
roepsopleiding tot matrozen.

Drie cyclussen zijn afgewerkt ge-
worden, 39 stagiairs werden opge-
leid en thans varen nog een 14 tal
hiervan, terwijl momenteel nog 7
in opleiding zijn. Ook aan de Oost-

kust dus een succes.

Steeds in verband met het be-
manningsprobleem stellen zich
thans enkele problemen te Nieuw-
poort.

Dank zij de tussenkomst van de
Rederscentrale konden deze week
enkele vaartuigen die moeilijkhe-
den hadden i.v.m. bemanning, toch
zee kiezen.

De voornaamste reden dat aan
de Westkust thans het bemannings-
probleem acuut wordt is o.l. ge-
legen in het feit dat de Nieuwpoort-
se vloot met steeds grotere sche-
pen wordt uitgerust, waardoor het
aantal bemanningsleden per vaar-
tuig — de bezetting dus — over-
eenkomstig de reglement van de
Zeevaartsinspectie, groter dient te
zijn.

Belangrijke vergadering voor de kustvisser's-reders

Op vrijdag 27 december ek. te 15
u. grijpt een buitengewone algeme-
ne vergadering plaats voor alle
kustvisser's-reders.

Deze vergadering wordt gehouden
in het lokaal «t Zal wel gaan»
Sint Petrus en Paulusplein 6, Oost-
ende.

Doel van de bijeenkomst is samen
van gedachten wisselen over de
sprotopvangregeling.
Gezien het groot belang van deze
vergadering worden alle kustvis-
sers dan ook verwacht op vrijdag
27 dezer

F.A.O.-KONFERENTIE OVER KWALITEIT VAN VISPRODUKTEN

Van 18 tot 24 september van vol-
gend jaar richt de F.A.O. (Voed-
sel- en Landbouworganisatie van de
Verenigde Naties) een internationa-
le Konferentie in omtrent de in-
vesteringen in de visserijsector.

Deze belangrijke konferentie
grijpt plaats te Rome, waar de ze-
tel van de F.A.O. is gevestigd.

Toekenning van brevetten, diploma's en vergunningen

DATA DER EKSAMENS

In uitvoering van artikel 40 van
het Koninklijk Besluit van 21 mei
1958, worden de data van de exa-
mens tot verwerving van de be-
vetten en diploma's in de koop-
vaardij en de zeevisserij vastgesteld
als volgt :

Zeevaartschool Oostende

Op 13 januari 1969 :

Examen van matroos-motorist ter
visserij.

Op 20 januari 1969 :

Examen van motorist ter visserij.

Op 3 februari 1969 :

- examen van aspirant-schipper
ter visserij ;
- examen van schipper ter kust-
visserij ;
- examen van schipper ter visserij
2e klasse ;
- examen van schipper ter visse-
rij 1ste klasse.

Schorsing sprotopvangregeling tijdens de eindejaarsperiode

Wij herinneren eraan dat in ge-
meen overleg met de Bevoegde
Overheid de sprotopvangregeling,
ter gelegenheid van de eindejaars-
feesten, wordt geschorst vanaf
vrijdag 20 december ek. tot maan-
dag 6 januari 1969.

De laatste dag dat sprot wordt op-
gevangen is donderdag 19 dezer.
Vanaf maandag 6 januari ek. te 0
uur mag opnieuw op sprot worden
uitgevaren.

HET BESTUUR

Winterregeling platvis

De aandacht van belanghebben-
den wordt erop gevestigd dat van
af maandag 23 december 1968 vol-
gende winterregeling in voege
komt voor platvis.

Kategorie Minimumprijs per kgr
I. 40 cm en meer (nieuw) 5 fr.
II. + 35 tot 40 cm 7 fr.
III. 30 t/m 35 cm 5 fr.
IV. +27 tot 30 cm 3 fr.

Voor de nummers 1 2 en 3 zelfde
regeling als thans
Nota : De winterregeling is op één
verschil na dezelfde als deze welke
thans in voege is, te weten dat 'n
bijkomende categorie werd inge-
steld nl. deze vanaf 40 cm en meer

HET BESTUUR

De maximumtrekkracht voor garnalenvaartuigen

Zoals bekend bestaat een Benelux-
overeenkomst waarbij is bepaald
dat de maximum trekkracht voor
garnalenvaartuigen op 2000 kg is ge-
steld. Dit betekent dus dat de
trekkracht van een vaartuig waar-
mede garnalen wordt aangevoerd
ten hoogste 2000 kg mag ontwikke-
len.

Deze overeenkomst geldt dus zo-
wel voor de Nederlandse als voor
de Belgische vaartuigen en het
werd bij ons bekrachtigd door een
koninklijk besluit.

Twee weken geleden echter deel-
den wij mede dat weer op basis
van een Beneluxovereenkomst de
trekkracht gedurende de periode
van 1 december tot en met 30 april
aan geen enkele beperking meer
zou onderhevig zijn.

De overige tijd van het jaar is de
beperking van 2000 kg wel van
kracht.

Het betreffende Besluit is thans
verschenen in het Nederlandse
«Verordeningblad Bedrijfsorgani-
satie» van 9 december 11.

Tijdens de genoemde periode is
dus geen maximum trekkracht
meer voorzien.

Voor wat ons land betreft dient
deze regeling nog te worden be-
krachtigd door een Kon. Besluit.

Kommentaar

Zoals ieder jaar wordt de mini-
mumprijs voor grote platvis aange-
past, gezien de periode waarin ze
kuitziek (niet «ziek» of «slecht»
zoals men soms hoort) en biezon-
der mager is en de commerciële
waarde dan ook gering is.
Proefnemingen hebben uitgewezen
dat vooral de grote platvis te be-
ginnen vanaf 40 cm onder deze
categorie valt.

Daarom werd benevens de be-
staande categorieën van de op-
vangregeling thans een bijkomen-
de categorie ingesteld.

WILLY WILLEMS TEN GRAVE
GEDRAGEN



Vorige week donderdag werd
Willy Willems ten grave ge-
dragen. Een bijzonder groot
aantal personaliteiten uit de
visserijmiddens hadden eraan
gehouden de afgestorvene naar
zijn laatste rustplaats te be-
geleiden. Onder de vele aanwe-
zigen bemerkten wij aldus o.m.
de hh. Stradiot, op rust gesteld
hoofdingspekteur-direkteur bij
het Ministerie van Landbouw ;
Vanden Kieboom, Schepen
van de Oostendse haven ; Van-
broeck, direkteur van de Prop-
agandavereniging voor meer
Visverbruik ; een afvaardiging
van de Rederscentrale, werk-
gever van de afgestorvene,
evenals het personeel van dit
organisme.
Op de begraafplaats aan de
Stuiversstraat te Oostende,
werd dan door de rouwende
menigte een laatste groet ge-
bracht aan Willy Willems, 'n
goede vriend die door eenieder
geëerd werd.

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

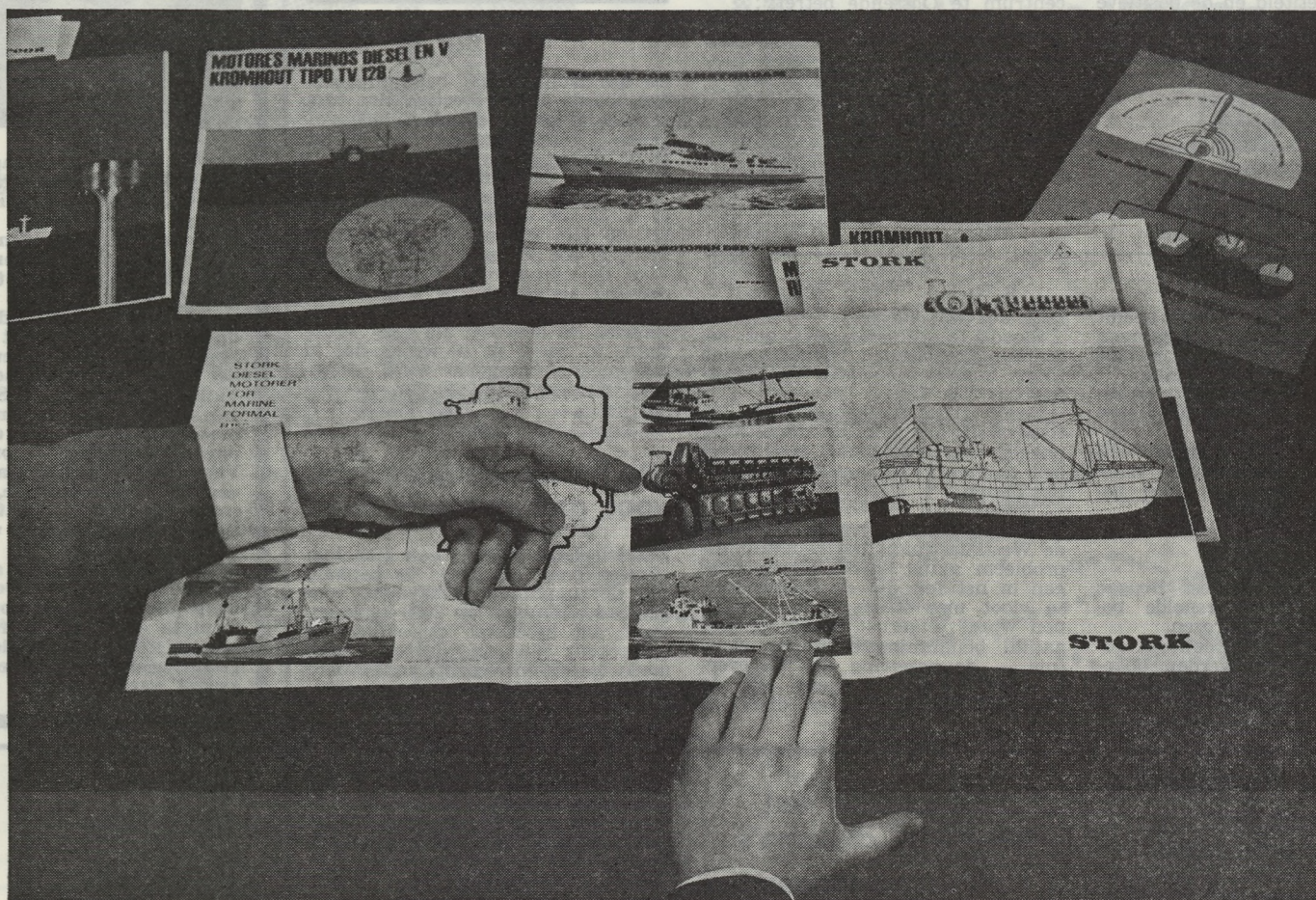
AANPASSING OPVANGPRIJZEN ZEEHAAL

Vanaf 17 december 11. werden
de opvangprijzen voor zeehaal
in algemeen overleg met de
Bevoegde Overheid als volgt
aangepast :

- 1ste categorie + 80 cm. : 5,60
fr. (in plaats van 7 fr.)
- 2de categorie + 60 t/m 80
cm. : 4 fr. (in plaats van 5,60
fr.)
- 3de categorie + 50 t/m 60
cm. : 2,60 fr. (in plaats van 4
fr.)

Het Bestuur

ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



OFFICIËLE VERDELERS IN BELGIË :
„MEKANICA”, KIELBANKSTRAAT 5,
ZEEBRUGGE — TEL. 544 97

Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch en economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van VMF/Stork-Werkspoor biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheepsvortstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.

**Vermogens 36-36.000 pk.
Toerentallen tot 1800 omw/min.**

VMF/STORK - WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

MACHINEFABRIEK STORK - WERKSPOOR-AMSTERDAM - STORK DIESELMOTOREN - KROMHOUT MOTOREN
Postbus 4196 - Amsterdam - Telefoon (020) 2166 21 - Telex 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel

PRAKTISEREN

GEDAAN (1)

Het boekjaar van 1968 loopt op z'n laatste blaadjes. 't Is tijd, Heren, voor het bilan. December, de donkere zes weken, de mist, de vorst, in feite een treurig geval die laatste maand van 't jaar. Maar we versagen niet — weer u scherp en eind' als een soldaat ! — We hebben de lichtjes ontstoken, hoe meer kleur hoe liever en versieringen aangebracht en dennegroen en lampions en straks gaan ze zingen de toffe jongens. De feestelijke stemming, de fleurige uitstallampen, de zalige parfums herinneren er ons aan nolens volens dat 't uit is met 1968. Twaalf maanden is 't geleden dat we aan 't begin van een problematisch nieuwe jaar stonden vol wensen, allemaal oprecht en regelrecht uit het hart.

Uit. Gedaan. Fini.

En wat is van allemaal die duurzame wensen, oprecht uit het hart, overgeplant of niet, wat is er daarvan allemaal geworden ?

We durven er gewoon niet aan denken.

Feitelijk zouden we nu gelukkig moeten zijn, we zouden moeten popelen van vreugde dat we weer eens bij het peleton zijn die na de rit van 1968 de eindmeet overgaat om daar de nieuwe wensen in ontvangst te nemen. Wensen voor de komende 1969-étappe, geen gelukwensen voor de traverse 1968 die we met zoveel sukses doorvoeren ondanks alle stormen, zowel deze van het befaamde glas water als van onze onstuimige oude hart.

Laten we liefst de felicitaties voor het afgelopen jaar maar achterwege, tenzij, tenzij, Meneer, gij het hoofd recht op kunt houden. Tenzij, ge ons, zonder blozen, in gemoede aan kunt kijken.

Tenzij ge ons recht in de (niet te pientere) ogen kunt kijken zonder beschaamd te worden.

Tenzij, Meneer, uw bilan bazig is.

Maar dat, sta ons toe het vlakaf te zeggen, we twijfelen eraan. Met onze spreekwoordelijke, ontwapende rondborstigheid herhalen wij dat we eraan twijfelen..

GEDAAN (2)

Hoeveel keer al is het ongeëvenaarde geluk U te beurt gevaalen de eindejaarsopstelling te mogen maken? Twintig, dertig, 40, 50, 60 keer? Misschien 70 of 80 keer. Als men voor de twintigste keer in het „gelukkige nieuwjaar” terecht komt. Maakt men nog geen sommetjes. Heel de wereld is Parijs, en aan de zeventigste bekijkt men het wellicht met de glimlach, van buitenaf. Maar allemaal die wriemelende, bedrijvige burgers daar tussenin ? Daar waar de rekeningen lopende zijn, waar actief en passief nog niet definitief afgemeten zijn, waar de zaak (vooralsnog) niet gesloten is.

De glimlach voor het drukke, vluchtige bestaan, voor de naijver, de afgunst, de illusies, de (schijnbaar) onvergetelijke wanhoop, de glimlach, dat is het bilan van de persoonlijke wijsheid, het resultaat, de som van alle bilans der vorige jaren. Het onuitsprekelijke besef van de nutteleloosheid van zoveel dagelijkse opwindings.

Maar gij allemaal, de jeugd van de ouderdom, en de ouderdom van de jeugd de steunpilaren van onze vlijtige samenleving, wat m'n beste tijdgenoten hebt gij uitgericht tijdens het aktiviteitsjaar 1968 ?

Kaarten op tafel !

En denk eraan „les jeux sont faits”.

Onherroepelijk.

Geen weg terug.

BILAN (1)

Hebt gij gedurende het afgelopen (drukke) jaar alles gedaan wat in uw macht lag, de nodige inspanning gedaan om de vrede in de wereld te bevorderen ? De „Universele verklaring van de rechten van de mens” hebt ge door minstens een paar keren aan gedacht ?

Hebt ge u de moeite getroost de vergaderingen, de meetings, de konferenties bij te wonen ? Zijt ge meegemarcheerd achter de spandoeken ? Wellicht zijt ge zelf gewapend met een protestbordje in de staat meegestapt teneinde uw overtuiging aan de man te brengen. Ongetwijfeld hebt u zich luidruchtig verzet tegen de volkerenmoord op zoveel plaatsen van onze planeet.

Of hebt ge de ogen gesloten, hebt ge vrede genomen met de plezante wereld van vandaag ?

We nemen aan dat ge geen van die twee houdingen hebt aangenomen en gewoon van de ene dag in de andere hebt geleefd, met iedere dag het klinkkastje, en in de weekends, het autotochtje met mama. Als 't schoon weer was. En tien dagen op reis tijdens de grote vakantie.

BILAN (2)

Hoeveel keer zijn jullie leden van de „Konventie van natuurbescherming” in vergadering geweest gedurende 1968 ? 't Is hoogtijd voor een bilan. Wat hebt ge allemaal verricht in die 365 dagen van het verlopen jaar ? En welk programma hebt ge opgesteld voor 1969, want we veronderstellen dat er organisatiegeest zit in uw dynamische ploeg ?

Wat hebt ge gedaan om de schelvis van totale uitroeiing te vrijwaren ? Biecht eens op „witte kielen, wat is het praktische resultaat van uw gewichtige maatregelen, in logge bundels, duizenden, en onverteerbare

boeken vastgelegd, ter bescherming van de walvis. En voor de haring ? Hoeveel vis werd aangevoerd in 1968, en hoeveel is het méér dan verleden jaar nadat ge, altijd bezig, druk in de weer, actief en naarstig, de middelen om de produktie te verhogen hebt bestudeerd ?

Hoeveel nieuwe schepen liepen van stapel, en zijt ge erin geslaagd de lege bemanningsplaatsen door een vernuftige uitvinding te vervangen ? Het rendement, mensen, het rendement, denkt aan het rendement. Daarmee staan of vallen wij.

BILAN (3)

En de „Bond voor Bevordering van de Burgerbescherming” (B.B.B.B.) heeft zij haar (uiteraard) zorgvuldig opgesteld plan ten uitvoer gebracht en kan zij ons een positieve balans voorhouden, praktische resultaten aanhalen na al die kostbare reizen en vergaderingen, in grote wereldsteden met luidruchtige ontvangsten, T.V. en radio inkluis ?

Wat mogen de brave burgers nu verwachten van deze doorgedreven belangloze bedrijvigheid die hen moet beschutten tegen (hun eigen) vergiftiging door scheikundige stoffen, tegen het moordende verkeer, tegen de zeebezoedeling, tegen het (dodende) straatlawaaï, tegen de trillingen en het oorverdovende kabaal aan boord der schepen.

Deze eindejaarsbalans zouden we wel graag eens kennen en meteen ook eens de maatregelen die de B.B.B.B. nu al einde 1968, genomen heeft om te beletten dat schijnheilige leden van deze Internationale Burgersbeschermersbond wapens zouden verschepen die moeten dienen om mensen doelmatig te vermoorden.

Zoudt ge zonder verpinken, zonder blozen, durven vertellen wat de bond uitgericht heeft ? We betwijfelen het sterk.

Maar we nemen graag aan dat de balans in evenwicht is. Op het actief zien we de ontwikkelingshulp en tarweleveringen.

BILAN (4)

Hebt ge nooit een „handwarmertje” gekregen, gij die geen fooien moogt aanvaarden, van iemand die meende dat hij voortaan op uw dienstvaardigheid zou mogen rekenen ?

En dan die honderd, misschien vijfhonderd en waarom geen 1.000 smakkers in 't geniep in uw portemonnaie geborgen, opzij, waar ge toch nog mama's helderziende (blauwe) kijkers kunt verschalken. En dat handwarmertje” hoeveel keer heeft het gediend om, achteraf, dingen te doen waarvan het voor eenieder, inbegrepen madame, beter is dat ze er niks vanaf weten. Neen, laat dat potje liever gedekt. 't Is hoogtijd over allemaal die dingen te gaan bezinnen, even terug te blikken in het (nog) nabije verleden, maar naarstig dan want we naderen snel 1969.

BILAN (5)

Nog is 't moment om bilan op te maken. Kijk ons recht in d'ogen nu en antwoord eens eerlijk : Hoeveel keer hebt ge die (slanke) vrouw van uw (doodbrave) visleerder begeerd ? Hoeveel keer met (zondige) wellustige glans in uw (naviks)-blik de verleidelijke dametjes in hun bloterik op 't kijkkastscherm bewonderd ? Zeg het eens, in 1968, hoeveel keer hebt ge uw katjes in het donker geknepen, zoals boer Bavo ? En heimelijk, want dat mag niemand zien, naar de eindeloos (slanke) benen van de gesofistikeerde juffer van het flatje boven, getuurd. A thing of beauty is a joy for ever zeggen wij altijd maar onmiddellijk rijst dan in ons brein dat het joy forever wel wat bij 't haar getrokken is.

Met onze (spreekwoordelijke) rondborstigheid bekennen wij dat we in al de beauty's die we totnogtoe, bij daglicht of in 't donker, knepen, nog nooit het you for ever ontmoet hebben.

Maar wilt ge met al de vrede van 'd aarde in uw eigen (grote) hart oma, mama, vrouw- en dochterlief omhelzen en (oprecht) het allerbeste wensen voor 1969, zonder blikken of blozen, maak dan vlug een bilan op, 1968 is voorbij, voorgoed, gone in de eeuwigheid. Nu is 't moment aangebroken om schoonschip te maken met uw duister zieltje en de goede voornemens, waarmee de weg naar de hel bezaaid is, klaar te maken, ready for action.

BILAN (6)

Hebt ge nooit een visje meegenomen dat U van rechtswege niet toekwam en in de zwarte markt verkocht om met de (zoete) winst dan in 't machinistje, 't fonteintje of 't kabeljauwtje naar de warme gezelligheid te zoeken die ge (meent) bij U thuis te ontberen ? Hoeveel keer hebt ge een zootje vis met 4 vingers en 1 duim tussen schip en kaai doen verdwijnen.

Hoeveel uren van de baas hebt ge in uw krant zitten lezen, misschien wel met de voeten op de schrijftafel en aldus, bewust of onbewust, de economische toestand van het bedrijf in gevaar gebracht. Iedere dag wellicht een half uurtje dat maakt naar rata van 246 wrkdagen 123 uren aan, laten we zeggen 100 fr. (we zijn toch niet allemaal directeur-generaal)

(zie vervolg blz. 11)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een zeer ruime aanvoer op de eerste twee verkoopdagen. In die twee dagen inderdaad meer dan 16.000 bennen vis terwijl woensdag nog een 2.000 bennen werden aangevoerd. Meteen was er van het goede teveel temeer dat de uitvoer zeker niet op volle toeren draaide. Dit was in de eerste plaats merkbaar aan de flauwe belangstelling die bestond voor de haaien, een

week waarvoor praktisch geen kopers werden gevonden. Wat de garnalaanvoer betreft, deze bedroeg in de periode van 11 tot en met 17 dec. toch nog 5.088 kg., deze werd verkocht aan prijzen die varieerden tussen 33 en 56 fr. per kilo zodat de opbrengst 215.979 fr. bedroeg. Een gemiddelde prijs dus van 42,40 fr., een prijs in verhouding tot de aanvoer normaal is

ZEER VEEL IJSLANDVIS

De 7 IJslanders zorgden deze week voor 7300 B vis. Een ruime vangst van meer dan 2000 bennen, de andere schepen losten tussen 700 en 1000 bennen. Voor de kleinere IJslanders is dat voldoende, zoals blijkt uit de resultaten voor de grotere schepen is dat te weinig en dat komt eveneens tot uiting in de opbrengsten. De meest gebrachte soorten waren gul, wijting koolvis en leng. Leng vooral was weinig in trek en moest het meest opgevangen worden. Ook wijting kreeg geen te hoge prijzen, hier echter moest de opvangeregeling minder tussenkomen. Voor koolvis lag de prijs vast op het minimumpeil, de uitvoerders waren aan die prijs de enige afnemers. Voor schelvis waarvan de aanvoer praktisch onbestaande is werden

melde van 8 naar 14 fr. wat zeker niet schitterend is. Ook hier is de aanvoer voor een groot deel verantwoordelijk. Wijting moest het stellen met minimumprijzen, 3,60 fr. en 6 fr. Voor schotse schol werd tussen 10 en 26 fr. gegeven terwijl koolvis en leng, evenals die van IJsland, aan minimumprijzen werden verkocht. Zodoende vielen de resultaten hier te laag uit, dit ondanks goed verzorgde en ruime vangsten. De hoogste uitslag was voor de O.231 die maandag een vangst van 1.000 bennen loste. De gemiddelde prijs schommelde tussen 250 en de 320 fr. per ben. Te weinig om renderend te zijn.

IETS BETERE PRIJZEN VOOR KANAALSOORTEN

Acht schepen zorgden deze week voor nagenoeg 1.350 bennen vis en 13.000 kg. tong. De tongprijzen, om daarmee te beginnen, waren wel beter dan de voorgaande weken. Ze begonnen maandag reeds te stijgen, dinsdag was de stijging nog uitgesproken. Zo stegen dinsdag een drietal soorten boven de 70 fr. terwijl alleen de lappen nog onder de 40 fr. bleven. Tarbot werd eveneens duurder wat niemand zal verwonderen nu de feestdagen naderbij komen en de aanvoer van deze soort gering blijft. Voor rog kleinere soorten vooral, waren de prijzen maandag het best. Grote rog kreeg tamelijk vaste prijzen die rond de 20 fr. lagen. Keilrog kreeg rond de 30 fr. per kg. Rode knorhaan zakte dinsdag nogal in prijs ingevolge een grotere aanvoer van de west. Grote sortering van goede kwaliteit kreeg rond de 20 fr., kleine sortering zakte naar 4 fr. per kg. Wijting kreeg weinig meer dan het minimum terwijl steenschol tussen 24 en 32 fr. no-

de 30 fr. per kg. De uitvoerders waren alleszins zeer begerig naar de kleine gullen, dit zeker op de dinsdagmarkt. Een paar dagen minder goed weer wakkerde de kooplust aan.

WEINIG TE VANGEN OP DE WEST

Het aantal westschepen was nog groot deze week. De totale aanvoer echter toch aan de kleine kant. De vangst per schip is de laatste tijd gering zodat de meeste vangsten onder de 80 bennen bleven. Waar sommige soorten dan nog redelijk goedkoop verkocht werden bleven de meeste resultaten ver onder de middelmaat. Kleine rode knorhaan kreeg aanvankelijk 550 fr. nadien nog slechts 220 fr. per ben. De rog-prijzen kenden eveneens een dalende lijn terwijl katrog zelfs moest opgevangen worden. Wijting werd vlot verkocht en kreeg zelfs op zeker ogenblik tot 10 fr. per kg. Ook platjes gingen goed weg aan prijzen die tot 11 fr. opliepen. De gullen kenden dinsdag ook hier betere prijzen dan maandag. Tong van de West was eerder zeldzaam, de prijs voor de verschillende sorteringen lag een vijf frank hoger dan bij de kanaltongen. Iets wat normaal is.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

vissoort die echter ook nogal overvloedig werd gebracht dit keer. De kabeljauwvangst van de grote IJslander deed het beter wat dat betreft want deze werd praktisch uitsluitend door de uitvoerders opgekocht. Ook de gullen bleven hun weg vinden naar het buitenland waardoor de prijs van de kleine sortering in het bijzonder op peil bleef. De grote- en middensorteringen deden het inderdaad heel wat minder goed. Voor wijting bestond wel iets meer vraag dan verleden week. De minder goede kwaliteit van sommige vangsten deed de prijzen echter op zeker ogenblik toch ook weer dalen tot het minimum. Voor wijting van de West en van de Noord was de prijs veel hoger. De Kanaalsoorten waren deze week heel wat duurder en dan in het bijzonder de rugsorten. Daarentegen werden sterk dalende prijzen genoteerd voor de staartvis die nu zelfs onder de 40 fr. per kg. daalde bij de IJslandse vangsten.

De Westvisserij is momenteel weinig renderend. De vangsten zijn de laatste weken sterk verkleind zodat de resultaten amper bevredigend kunnen genoemd worden. De tongprijzen zijn deze week iets gestegen, maandag reeds werden de verschillende sorteringen aan hogere prijzen afgezet met de middensorten toch de duurste. De tongaanvoer blijft trouwens aan de beperkte kant zodat de prijzen ondanks de stijging nog niet zo hoog zijn. Dinsdag een verdere prijsstijging voor tong en woensdag de hoogste noteringen.

De totale aanvoer bedroeg deze week zowat 18.605 B. vis en 14.500 kg. tong. De 59 vaartuigen welke aan de afslag verschenen besomden in totaal 9.437.191 fr.

Haring hebben we deze week weer weinig gezien. Dinsdag een 150 bennen van Nederlandse schepen die binnenliepen door het slecht weer. De haringprijs is wel een stuk gestegen en bedroeg opnieuw meer dan 12 fr.

Voor de kustvisserij was de garnaal de voornaamste bron van inkomen. De sprot aanvoer is sterk gedaald, toch nog een paar vangsten maar dan veel kleinere sprot dan verleden

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

zeer hoge prijzen betaald. Staartvis is de soort die deze week de grootste prijsdaling kende. De kleine sortering viel zelfs terug onder de 30 fr. Voor rode zeebaars bleef de prijs renderend, grote sortering kreeg rond de 14 fr. kleine sortering van 8 naar 10 fr. Kabeljauw werd door de uitvoerders opgekocht tussen 8 en 9 fr. de mooiste kwaliteit kreeg tot 11 fr. Gullen gingen eveneens naar de uitvoerders tegen prijzen begrepen tussen 5,60 en 7 fr. Voor blauwe leng bleef de prijs evenals verleden week rond de 14 fr. schommelen. Schotse schol kreeg van 7 naar 10 fr. en voor hondstong werd van 8 naar 25 fr. betaald. De resultaten waren voor de kleinere IJslanders wel renderend, de grote schepen moesten het al eens met minder dan het minimum doen. De hoogste opbrengst bedroeg deze week 921.790 fr.

RUIME MAAR GOEDKOPE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Zes schepen van Noop Head, 2 daarvan na korte reizen zodat de aanvoer wel iets groter was dan verwacht. Vooral de aanvoer van haai was ruim. Te ruim zelfs want ondanks de verlaagde opvangprijzen moesten nog een paar honderd manden worden opgevangen. De geringe belangstelling vanwege de kopers spruit voort aan de reeds voor een groot deel voldane vraag. Er werden inderdaad grote hoeveelheden haai ingevoerd en dit aan lage prijzen. Voor de eigen aanvoer was er hierdoor dus matige belangstelling. Kabeljauw deed het evenmin erg goed, de prijs schom-

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

teerde. Haai en zeehond waren ingevolge de grote aanvoer van Noop Head, goedkoop. Ook grauwe poon kreeg minimumprijzen. Voor platvis noteerden we tussen 7 en 12 fr. en platjes kregen 7 fr. per kg. De resultaten waren voor deze schepen zeker niet om op te roepen, in het algemeen althans.

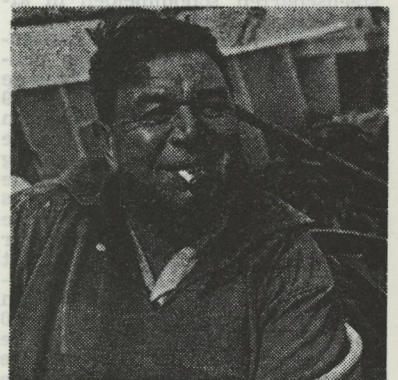
KLEINE VANGSTEN VAN DE NOORD

De noordvis krijgt de laatste maanden zeker de minst schommelende prijzen. Ook deze week was gul weer in trek. Maandag toch wel een lichte inzinking voor grote en middelsorteringen. De kleine sortering bleef echter steeds boven de 8 fr. per kg. Dinsdag steeg de prijs voor de grotere soorten van 7 naar 9 fr. en voor de kleine van 8 naar 12 fr. per kg. De kleine vangsten ten spijt werden het aldus nog eerbare resultaten, de reizen waren hier ook veel korter dan van het Kanaal. Vermelden we nog dat wijting hier tot 7 fr. kreeg en platjes tot 8 fr. per kg. Steenschol bleef vlot verkopen en haalde regelmatig boven

TE KOOP

Stalen Noordzeekotter voor garnalenvisserij, Anex-visserij.

Afmetingen 18,50 m. x 4,80 m. x 2,20 m. met 248 P.K. hoofdmotorinstallatie en hulpset. Het vaartuig is vaar- en visklaar uitgerust en voldoet volledig aan de eisen van de Nederlandse Staatssanctie voor de boomkorvisserij. Het geheel is in zeer goede staat van onderhoud. Mogelijkheid van financiering aanwezig. Brieven te richten aan bureel blad onder nr. 6429V.



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de **Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

MAANDAGMARKT

De aanvoer was voldoende voor al de vissoorten, de tongsoorten bekwamen volgens sortering van 44 tot 66 fr. Voor de grote, de middensoorten nam 56 tot 70 en de kleinste slag van 46 tot 54 fr. De gemiddelde prijs bedroeg 59,11 fr. De overgrote meerderheid van de tongsoorten werd aangevoerd door de vaartuigen van de Witte Bank en de Kreeftenput. Alleen de tarbotsoorten blijven duur in afnameprijs, de grietsoorten schommelden tussen de 22 en de 40 fr. Aan pladijs was er geen tekort, de prijzen waren goed voor de platjes, deelvis en meiers. Van de grote en middenslag werden er zeer weinig opgekocht, hoger dan de minimumprijzen werd niet genoteerd. Ronde vis, in hoofdgestel door de vaartuigen in span, voornamelijk gulsoorten.

Alhoewel zeer weinig kabeljauw waren de prijzen vrij laag van 14 tot 19 fr. Volgens sortering haalden de overige gulsoorten van 7 tot 11 fr. Voor de wijtingsoorten schommelden de prijzen rond de vastgestelde minimumprijzen.

Buiten de hierbovenvermelde ronde vissoorten, waren de haaien en zeehonden eveneens goed vertegenwoordigd, de prijzen lagen tussen de 6 en de 10 fr het kg. Steenscharren van de West brachten van 22 tot 38 fr op.

De roggevissoorten ondergingen eveneens vrij grote prijschommelingen, voor de keils van 18 tot 21 fr, en de overige van 10 tot 17 fr. De sommigen van 63 470 voor de Z 430 tot 86 050 voor de Z 262. Van 109 720 voor de Z 500 tot 219 540 voor de Z 459. Van 89 540 voor de Z 503 tot 206 230 voor de Z 546.

DINSDAGMARKT

De markt was opnieuw goed voorzien van tongen en platvis. De 16380 kg. tongsoorten bekwamen van 48 tot 72 voor de grotere soorten, de middenslag van 65 tot 78 en de kleinere soorten van 54 tot 69 fr, de gemiddelde prijs lag lager dan de vorige verkoopdagen 62,76 frank.

De tarbotsoorten blijven prijs behouden doch de grietsoorten vormden weinig aantrek.

De platvis soorten kenden opnieuw zeer weinig succes, voor de grote soorten tussen 7 en 8 fr afname en de overige van 6 tot 13 fr. De steenscharren schommelden in afname tussen 25 en 33 fr.

Ronde vis vooral van de Kreeftenput, haalden slechts matige prijzen, naer het einde toe verbeterde de afname echter. Van 13 tot 19 voor de kabeljauws en de gullen en van 7 tot 11 voor de verschillende andere grietsoorten. De wijting bracht dezelfde prijzen op als de vorige verkoopdag. De roggevis was iets beter in trek dan de vorige verkoopdag, de aanvoer was echter veel kleiner. De afname van 14 tot 23 fr en van 55 tot 13 voor de kleinere soorten. De opbrengsten van 85 370 voor de Z 482 tot 119 950 voor de Z 533. Van 104 890 voor de Z 283 tot 161 440 voor de B 604. De Witte Bank van 1755 990 voor de Z 444 tot 240 620 voor de Z 424.

WOENSDAGMARKT

De aanvoer was zeer groot, niet minder dan 26 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. Vooral afkomstig van Noord en Kreeftenput.

Verschillende tongsoorten waren duurder in prijs, andere goedkoper, vooral de kleine en schone kleine wa-

ner in trek, van 72 tot 88 fr. De grotere soorten van 49 tot 68 en de 1P met slips van 53 tot 79 fr. De tarbots behaalden tot 100 fr/kg. doch de grietsoorten bleven beneden peil.

De ronde vis, met uitzondering van de zeehaaien en -honden waren duurder in prijs dan de vorige verkoopdagen. Voor de kabeljauws en de grote gullen van 12 tot 17 fr, de kleinere soorten van 9 tot 11 fr.

De wijtingsoorten waren in prijs gerezen van 3,60 tot 13 fr voor de grote en ed kleine. Voor da haaien en de zeehonden waren de prijzen beneden peil.

De afname van platvis was zeer klein, mits van de deelvis platjes en meiers, het grootste gedeelte in aanvoer waren grote en middende minimum behaalden.

Roggevis was goedkoper dan de vorige verkoopdag, van 15 tot 23 fr en van 7 tot 14 fr voor de kleinere soorten.

De besomingen van 48 410 voor de Z 594 tot 73 260 voor de Z 580 en van 87 440 voor de 199 tot 183 810 voor de Z 559.

Zij hadden pech ...

— De Z.594 van schipper-eigenaar Raymond Snauwaert bedreef de visserij op visvak 102. De zee was kalm en er hing een dikke mist. Plots kreeg de schipper een radiooproep van de Z.442 van schipper-eigenaar Leon Adams die in de nabijheid viste en op het radarscherm van de Z.594 goed zichtbaar was. Schipper Snauwaert was akkoord voor de opsleping en liet de boelen inwinden. Wegens de dikke mist op zee verliep de opsleping uiterst moeilijk.

— Bij het verlopen van visgrond 104 stelde men aan boord van de Z.593 van eigenaar Richard Couwzyer vast dat de schroefbescherming ingedrukt was, waardoor de schroef vastgeklemd zat. De motor werd stilgelegd, want er was geen mogelijkheid om op eigen kracht verder te varen. Er werd via de radio sleephulp gevraagd aan de Z.578, die in de nabijheid viste. De Z.593 werd naar Zeebrugge gesleept, waar een duiker de schroefbescherming wist af te zagen.

— Op visvak 104 stootte de Z.445 van schipper-eigenaar Frans Vantorre met de schroef op een vreemd voorwerp. Kort daarop viel de oliedruk van de reductie af. Door het breken van een flexibele viel de schroef uit. Men kon op eigen kracht de thuishaven niet meer bereiken. Aan radio Oostende werd sleephulp gevraagd. De staatssleepboot «Zeetijger» zorgde voor de opsleping naar de thuishaven. Aan de havendam, waar men één uur moest blijven liggen wegens de Ferryboot, werd de sleep overgenomen door de Zeebrugse loodsblood.

— Gerard De Graeve, matroos aan boord van de Z.581 «Dranus», geraakte tussen een viskuip en een bakplank geklemd, toen het schip een zware zee kreeg tijdens het binnenzetten van de korren. Het slachtoffer liep een infraktie van het rechterbeen op alsook 14 dagen werkonbekwaamheid.

M.A.N.

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

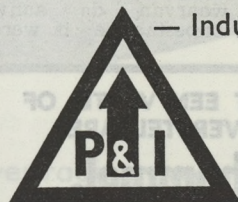
POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweerruistelingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres. Gerling” — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcherles, Slipwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenler, Werfkaal 43

Z.592 „ESPADA” LIEP TE ZEEBRUGGE VAN STAPEL

Op de gekende scheepswerven Degraeve te Zeebrugge werd donderdagnamiddag de stalen treiler Z.592 „Espada” te water gelaten. Deze eenheid wordt gebouwd voor rekening van reders Constant Vantorre uit Heist en Cardon Marcel uit Zeebrugge.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

- lengte over alles : 27, — m
- breedte : 6,60 m.
- holte : 3,20 m.

De voortstuwing van deze eenheid zal verzekerd worden door een Deutz-dieselmotor van 500 PK. De elektriciteitswerken zullen verzorgd worden door de firma „Hand in Hand”. Het visruim van de „Espada” zal voorzien zijn van een buitenkoelinstallatie.

Ondertussen heerst er op de vernoemde werven een drukke activiteit, gezien thans de kiel wordt gelegd van een 31 meter lange treiler bestemd voor de rederij P.V.B.A. Rubens.

DE BLAUWE WIMPEL

Uit de rijke inhoud van het novembernummer van „De Blauwe Wimpel”, het Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, vermelden wij volgende interessante bijdragen. Pijplijn verslaat Schelde; Nederlands grootste rederij; Lichtschip „Ambrose” voor de historie in; ijsvaart in de Baltic; de Zeemansvrouw; Sea City: stad der toekomst in volle zee; de wereld onder de oceanen; het leven van Mary Briant; nieuwe stadstoogboten voor de haven van Antwerpen, e.a.

Zoals gebruikelijk wordt een en ander aangevuld met de vaste rubrieken Sleepvaart & Berging, van de werven, nieuwe orders. Te vermelden is bij dit nummer nog de prachtige reproductie van de legendarische Amerikaanse clipper „Flying Cloud”.

„De Blauwe Wimpel” is verkrijgbaar in de boekhandel à 35 fr. per exemplaar, ofwel per jaarabonnement van 12 nummers à 275 fr. Hiervoor kan ingetkend worden bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen. Een gratis proefnummer wordt gaarne toegestuurd.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

17-12	22	346.700	4.484.686
16-12	28	491.400	3.304.795
18-12	9	106.600	1.647.710
	59	944.700	9.437.191

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

11-12	17	1.560	65.945	38,—	47,—
12-12	15	1.224	45.980	33,—	46,—
13-12	4	407	16.942	39,—	50,—
14-12	3	470	21.170	40,—	50,—
15-12	2	152	6.132	40,—	42,—
16-12	3	287	14.978	50,—	56,—
17-12	13	988	44.832	36,—	56,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-12	9	20.833	325.760	15,63
13-12	17	51.272	900.900	17,38
16-12	23	86.399	1.647.170	19,06
17-12	19	72.049	1.709.340	23,72
18-12	16	83.545	1.785.330	21,71

WAARVAN TONG

12-12	3	2.034	113.660	55,88
13-12	7	10.356	513.260	49,56
16-12	15	13.823	817.150	59,11
17-12	15	16.387	1.028.470	62,76
18-12	22	15.900	1.009.930	63,50

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

12-12	12	2.680	101.454	26,—	58,—
13-12	7	1.141	52.800	34,—	58,—
16-12	6	794	38.015	36,—	67,—
17-12	14	2.671	117.677	32,—	57,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

16-12	11	23.939	467.118
18-12	1	1.450	19.180

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

12-12	6	299	14.004	44,—	50,—	47,—
16-12	3	242	11.792	46,—	50,—	49,—
17-12	6	435	20.408	43,—	51,—	47,—
18-12	6	302	15.412	47,—	53,—	51,—

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

13-12	1	70	4.480	6,40	6,40
-------	---	----	-------	------	------

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 12 december

Z.418, IJsland
O.150, Noordzee
O.151, Noord
O.120, Noord
O.301, Noord
O.307, Noord
O.274, Noord
O.309, Kanaal
O.118, Kanaal
O.180, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.127, Kanaal
O.369, Kanaal
N.738, West
O.192, West
O.305, Noop Head

VRIJDAG, 13 december

Z.543, Kanaal
Z.34, Kanaal
N.819, West
Z.509, Oost
O.239, Noop Head
O.234, Noop Head

ZATERDAG, 14 december

O.306, Kanaal
O.206, Kanaal
O.287, West

MAANDAG, 16 december

O.141, Noord
Z.502, Oost

DINSdag, 17 december

O.81, IJsland
O.159, Noord
O.174, Kanaal
N.720, West
O.204, West
O.183, Oost

WOENSDAG, 18 december

O.217, IJsland
O.312, Noord
O.94, Noord
O.114, Noord
O.285, Noord
O.243, Noord
O.119, Noord
O.329, Noord
O.132, Noord
Z.575, Noord
N.706, Kanaal
O.174, Kanaal
O.185, West
O.142, West
N.716, West
O.147, West
O.346, West
N.738, West
Z.38, West
O.228, Noop Head
O.182, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

		16-12-1969	17-12-1969	18-12-1969
Schelvis			31,40	
Groot	...	...	21,80-26,—	
Middel	...	...	15,—	
Klein	...	...	8,— 8,40	9,—10,60
Kabeljauw	...	...	5,60- 8,—	6,40- 7,—
Gul	...	...	5,— 7,80	3,60- 7,40
Witting	...	...	9,80-24,—	11,80-18,—
Schaat	...	...	8,—14,40	7,—14,—
Zeebaars	...	...	7,—14,40	7,—14,20
Leng	...	...	7,—10,—	12,—
Schartong	...	...	54,40-69,60	44,—60,—
Heilbot	...	...	7,60- 8,40	4,— 8,—
Koolvis	...	...	8,—25,50	7,—24,—
Hondstong	...	...	9,80	
Zeewolf	...	...		
Platen	...	...		

OOSTENDE

IJSLAND				
O.318	17	1000	—	490.315
O.217	16	700	—	354.190
Z.269	16	720	—	328.650
O.80	16	2200	—	921.790

NOOP HEAD

O.182	15	700	—	205.573
O.231	15	1000	—	319.448

KANAAL

O.174	17	100	700	122.520
Z.405	13	200	1700	248.980

NOORD

O.218	7	100	—	41.190
O.312	7	170	—	74.570
O.204	10	200	—	84.130
O.159	9	280	—	121.430
O.119	10	130	—	53.060
O.123	8	380	—	161.210
O.114	10	220	—	96.630
O.285	10	320	400	169.270
O.132	7	280	—	112.985
O.329	11	280	—	93.290

WEST

N.715	10	100	—	60.400
N.185	10	150	—	74.740
N.720	7	140	—	64.070
Z.38	7	200	—	90.560
N.738	5	40	150	35.980
O.147	4	30	200	34.095
N.346	4	50	—	27.550

KUST

O.263	1	12	—	6.100
O.404	1	12	—	6.100
O.351	2	50	—	21.315

DINSdag 17-12-1968

IJSLAND				
O.316	16	800	—	373.730
O.317	17	900	—	409.000

NOOP HEAD

O.202	14	700	—	170.470
O.242	14	700	—	190.975
O.237	16	550	—	139.745
O.228	15	600	—	166.900

KANAAL

O.212	13	250	1200	211.830
O.249	15	200	1100	194.430
O.66	15	170	1700	197.335

NOORD

O.195	10	200	—	150.440
O.69	10	200	—	107.180
O.286	10	160	—	58.670
O.94	9	400	—	193.210
O.275	9	200	100	19.230
O.37	10	160	—	108.605
O.232	9	270	—	135.410

WEST

O.148	5	20	200	50.520
O.15	8	130	200	87.330
N.762	4	50	—	316.70
N.765	5	100	—	52.150
O.267	4	50	—	36.050
O.225	5	30	400	26.740

WOENSDAG 18-12-1968

IJSLAND				
O.236	18	980	—	485.620

KANAAL

Z.527	14	100	3800	307.350
O.181	12	150	1700	200.410
O.131	12	140	1300	192.980

WEST

O.172	4	70	—	45.010
O.537	5	70	100	53.660
N.719	6	160	—	122.210
O.214	6	150	—	87.610
O.192	3	20	—	17.350

NOORD

O.284	7	220	—	111.100
-------	---	-----	---	---------

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 16-12-1968

N.470	30.280	N.730	41.510
N.705	44.660	N.704	134.111
N.737	28.046	N.744	53.809
N.722	39.974	N.740	42.342
N.732	8.140	N.491	17.955
N.93	26.291		

De markt was voorzien van ± 400 kg tongen en 350 bennen vis. De prijs van de tongen : de grootste 45 à 50 fr. de 4den 62 de 5de 65 en de kleine 55 fr. Dit bleef een vaste marktprijs. Weinig gullen, welke dan ook goed verkocht werden. De weinige wijting steeg in prijs naar 't laatste van de markt en zelfs tot 650 voor de grote en 450 voor de kleine. De platvis was weinig in trek en diende in kleine mate opgevangen door R.C. De kleine werden echter allen verkocht. De rare vis was duur, de grote tarbot haalde terug zijn 100 fr. Robaard en enkele bennen rode soldaten kregen dure prijzen !

WOENSDAG 18-12-1968

N.703 19.180
Slechts één kleine vangst op de markt, welke duur verkocht werd.

SPROT

Tijdens de voorbije week werd er 9650 kg sprot aangevoerd welke samen 51.716 fr opbracht.
Slechts één vangst van 750 kg diende naar de vismeelfabriek gestuurd aan 0,65 fr. De andere prijzen schommelden tussen 4 en 7,95 fr

VERWACHTINGEN

MAANDAG 23-12-1968

IJsland : O.282 — O.216 — O.224 (550 ben.) O.129 (500 ben.)
Kanaal : O.29 — Z.499 — O.35 — O.124 — O.72
Oost : O.198 — Z.509.
West : O.287.
Noord : O.151 — O.120 — O.301 — O.307 — O.272 — O.247 — O.128 — O.168.

DINSdag 24-12-1968

West : N.720 — N.185 — N.346 — N.738 — Z.38 — O.204 — O.142

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort		
	16-12-1968	16-12-1968	17-12-1968	17-12-1968	18-12-1968	18-12-1968	18-12-1968	18-12-1968	18-12-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	40,—51,40	44,—50,—	46,—60,—	48,—63,—	48,—60,—	49,—60,—	45,—,—	50,—,—	.....
bloks (3 st/kg)	59,06-71,40	54,—60,—	62,08-69,85	58,—72,—	63,—70,20	60,—68,—	51,—,—	81,—,—	.....
schone kleine (5 st/kg)	65,04-67,40	60,—70,—	65,04-79,70	70,—78,—	69,08-74,80	72,—80,—	62,—,—	79,—,—	.....
fruits (4 st/kg)	61,04-70,—	56,—63,—	70,08-74,04	65,—77,—	70,—72,—	73,—88,—	64,—,—	80,—,—	.....
kline (6 st/kg)	53,06-57,06	56,—54,—	65,08-70,10	58,—69,—	60,60-64,—	62,—79,—	55,—,—	63,—,—	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	46,—52,—	.....	54,—57,—	.....	53,—58,—	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	98,—,—	86,—90,—	91,—93,70	86,—87,—	90,—100	89,—106	100,—,—	100,—,—	.....
middel (1-2-3)	75,02-83,—	51,—63,—	77,—,—	58,—65,—	83,—,—	51,—65,—	70,—,—	70,—,—	.....
klein (1-2-3)	.....	33,—44,—	50,—57,—	36,—44,—	60,—,—	30,—46,—	60,—,—	50,—,—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	30,—40,—	.....	30,—36,—	.....	30,—37,—	50,—40,—	.....	.....
middel (1-2-3))	.....	22,—28,—	.....	22,—30,—	.....	25,—30,—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7,—,—	7,—8,—	7,—14,—	7,—8,—	12,—,—	7,—8,—	7,—8,—	7,—,—	.....
Gr. iek (1-2-3)	7,—,—	7,—8,—	8,10-10,2	7,—9,—	7,—8,—	7,—8,—	7,—8,—	10,—,—	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	7,—,—	9,—11,—	9,—10,02	7,—13,—	7,—8,—	7,—10,—	6,—4,—	12,—,—	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	9,—,—	7,—9,—	8,02-10,40	7,—9,—	7,—8,20	7,—9,—	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	3,—8,80	6,—7,—	4,—9,—	6,—8,—	7,—10,60	6,—8,—	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	18,20,—	8,—10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	8,—11,—	3,60,—	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	9,—,—	.....	4,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	11,—23,40	.....	5,60-22,—	.....	9,—24,—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	31,08-34,04	18,—21,—	27,—30,04	.....	30,—,—	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	17,—21,—	.....	22,—23,—	.....	15,—23,—	21,—,—	20,—,—	.....
Tilten (2-3)	.....	13,—16,—	.....	14,—16,—	.....	14,—17,—	17,—14,—	20,—,—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	9,—18,—	.....	14,—18,—	.....	13,—17,—	14,—,—	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	11,—15,—	.....	13,—15,—	.....	12,—14,—	12,—,—	.....	.....
Teelt (2)	.....	10,—13,—	.....	10,—11,—	.....	11,—12,—	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	4,—6,—	.....	5,—6,—	.....	7,—9,—	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	6,—14,—	14,—19,—	6,—14,—	17,—19,—	13,06-16,06	14,—17,—	22,—,—	27,—,—	.....
Gul groot (1-2-3)	5,04 8,04	8,—14,—	7,—11,40	9,—15,—	9,—12,06	8,—14,—	18,—11,—	13,—18,—	.....
Gul klein (2)	.....	7,—9,—	.....	7,—10,—	.....	9,—11,—	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	26,—46,20	.....	30,05-42,02	.....	34,—40,—	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3,06-10,—	5,—6,—	3,06-6,60	5,—6,—	8,06-11,20	5,—13,—	12,—,—	12,—,—	.....
klein (1-2-3)	.....	3,06-4,—	.....	3,06-4,—	.....	3,06-10,—	5,—8,—	11,—,—	.....
Schar (1-2-3)	3,—6,—	6,—8,—	4,—7,—	.....	3,04-11,—	.....	12,—9,—	14,—,—	.....
Steenhol (1-2)	25,—32,—	.....	22,—31,40	.....	23,04-27,80	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	5,06-7,—	6,—10,—	5,—6,—	5,—8,—	7,—,—	5,—9,—	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	5,—8,—	.....	3,60-6,—	.....	7,40,—	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	22,07,—	.....	20,40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	6,—,—	.....	5,—10,—	.....	6,—,—	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	7,—,—	.....	7,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	11,04-26,—	.....	10,—27,40	.....	9,60-10,—	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	22,—38,—	.....	25,—33,—	.....	26,—34,—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	10,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	48,—70,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	4,—6,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12,—,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	5,—6,—	.....	4,—6,—	.....	5,—6,—	15,—,—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	6,—9,—	.....	.....	.....	.....	.....	15,—8,—	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4,—6,—	.....	4,—5,—	.....	.....	.....	6,—,—	10,—,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	8,08-30,—	6,—8,—	4,—22,—	.....	4,—21,—	6,—7,—	.....	.....	.....

LEEST „HET VISSERIJBLAD“

OVERZICHT DER SPROTVERKOPEN

OOSTENDE

12-12	Br.19-Br.49	6.500	22.800	6,60	2,26
12-12	O.327-O.18	3.300	14.520	4,40	4,—
12-12	O.177-O.628	2.250	9.000	4,—	4,—
12-12	O.31-O.100	3.200	2.080	0,65	0,65
12-12	O.52-O.751	250	1.000	4,—	4,—
17-12	N.734-N.728	6.800	18.560	3,—	2,60
18-12	N.728-N.734	6.700	16.750	2,50	2,50
19-12	N.152-N.805	8.200	31.226	2,50	4,—
19-12	N.3-N.788	4.550	20.020	4,40	—
19-12	O.18-O.327	1.050	5.250	5,—	—
19-12	O.31-O.100	1.300	9.620	7,40	—
19-12	O.177-O.628	2.350	9.400	4,—	—

ZEEBRUGGE

12-12	Z.410-Z.541	4.100	16.400
12-12	Z.481-Z.548	4.250	3.690

NIEUWPOORT

12-12	N.728-N.734	88	669	7,—	7,—
12-12	N.788-N.3	1.150	748	0,65	0,65
17-12	N.700-N.807	3.400	24.735	7,95	5,40
17-12	N.3-N.788	1.150	4.600	4,—	4,—
17-12	N.152-N.805	2.650	13.118	4,95	4,95

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

13-12	SL.1-SL.7	7.550	44.280	5,60	6,—
13-12	SL.5-SL.22	5.600	34.840	6,—	6,40
13-12	BR.42-BR.35	4.900	30.680	6,20	6,40

17-12	TX.36-TX.37	5.000	61.100	11,60	12,80
17-12	TX.33-TX.42	2.000	24.200	12,—	12,40
17-12	TX.21-TX.34	350	4.340	12,40	—

GARNAALOPBRENGST PER SCHIP TE OOSTENDE

DINSDAG, 10 december

O.793	1.848	O.103	1.155
O.32	4.730	O.104	5.302
O.260	3.276	O.150	5.734
O.19	4.922	O.101	5.715
O.10	4.396	O.70	4.100
O.21	4.872	O.91	2.668
O.446	4.084	O.17	1.312
O.401	4.620	O.253	2.626

WOENSDAG, 11 december

O.58	1.645	O.718	1.085
O.793	1.824	O.101	5.219
O.32	4.968	O.260	4.494
O.70	2.432	O.104	6.776
O.19	8.029	O.21	4.074
O.91	2.514	O.150	4.136
O.401	6.388	O.253	3.344
O.103	1.386	O.10	3.897
O.446	3.733	O.58	510
O.718	630		

DONDERDAG, 12 december

O.19	3.920	O.21	4.966
O.91	2.262	O.70	1.782
O.101	4.752	O.58	476
O.104	5.832	O.260	2.952
O.10	2.331	O.150	4.365
O.32	4.136	O.253	4.228
O.446	2.838		

VRIJDAG, 13 december

O.793	1.224	O.104	7.478
O.21	4.803	O.401	3.437

ZATERDAG, 14 december

O.104	7.424	O.101	7.735
O.21	6.011		

ZONDAG, 15 december

O.793	1.800	O.401	4.332
-------	-------	-------	-------

MAANDAG, 16 december

O.19	7.400	O.260	3.180
O.253	4.398		

DINSDAG, 17 december

O.91	3.955	O.446	3.828
O.70	2.016	O.10	4.300
O.19	3.759	O.101	1.862
O.253	4.132	O.260	4.525
O.21	3.813	O.104	5.610
O.150	2.720	O.401	3.672
O.718	640		

(Vervolg van blz. 5)

PRAKTIJSEREN

12.300 fr. die ge van de firma afhandig hebt gemaakt. En hoeveel keer hebt ge daarbij dan nog de baas verwenst?

Daar durven we gewoon niet aan te denken. En moesten we dan eens cijfer naar die (gestolen) vis, en naar die wapenleveringen, neen, dat willen we niemand aandoen, daar worden we gewoon stil van.

BILAN (7)

En als de drank was in de man en 't verstand in de kan, zijt ge dan nooit in uw karretje gestapt en als (potentiele) moordenaar door de stad gereden?

En uw tijd, hebt ge die steeds nuttig besteed? Gedurende de werkuren volle gas en in uw vrije tijd een centie biiverdienen.

Hoeveel kursussen hebt ge gevolgd om uzelf (geestelijk) te verrijken en om de (hoge) maatschappelijke ladder nog hoger te beklimmen. Om meer welstand te verwerven voor uw vrouw(tje) en dotten van kindertjes. Waraan gaf de voorkeur, aan „Fanny Hill, het dagboek van een meisje van plezier” of „moderne boekhouding”. Hebt ge de voorkeur gegeven aan een abonnement op „Playboy” of „De blauwe wimpel”.

ZEEBRUGGE

DONDERDAG 12-12-1968

Z.564	6	250	40	60.070
Z.572	16	50	130	94.640
Z.431	7	1.000	70	111.870
Z.554-Z.538				32.810
Z.468-Z.601				10.320
Z.553-Z.477				325.760

MAANDAG 16-12-1968

Z.430	8	400	70	63.470
Z.500	14	500	110	109.720
Z.108	10	2.500	100	169.520
Z.429	2	1.100	15	82.870
Z.262	12	150	120	86.050
Z.546	10	2.600	100	206.230
Z.503	12	1.100	50	89.540
Z.459	10	1.100	50	219.540
Z.562	7	1.500	50	130.500
Z.463	8	700	75	107.960
Z.588	2	200	10	19.650
Z.599	7	600	50	73.910
Z.511	10	800	100	105.100
Z.349	6	400	50	59.560
Z.25	1	200	20	16.350
Z.601-Z.468				54.060
Z.432-Z.233				16340
Z.733-Z.161				17.040
Z.403-Z.558				19.760

DINSDAG 17-12-1968

Z.442	1	80	10	14.540
Z.564	2	200	20	33.460
Z.445	2	200	20	22.930
Z.587	3	200	30	43.180
Z.533	8	500	100	119.950
Z.482	8	500	60	85.370
Z.574	8	800	70	118.620
Z.422	11	700	100	
kreeft			11	135.380
Z.584	10	2.200	100	210.450
Z.604	12	1.300	60	161.440
Z.424	12	3.300	120	240.620
Z.444	12	1.400	110	175.990
Z.581	13	700	70	
kreeft			10	121.290
Z.283	13	500	60	104.890
Z.545				17.270
Z.477-Z.853				42.580
Z.538-Z.554				51.380
				1.709.340

WOENSDAG 18-12-1968

Z.594	3	400	25	48.410
Z.574	2	200	15	46.930
Z.593	1	100	10	14.680
Z.484	4	500	20	52.650
Z.580	6	500	60	73.260
Z.435	6	900	60	103.590
Z.603	2	100	10	12.240
Z.348	2	100	10	8.090
Z.590	2	100	10	15.260
Z.591	2	100	10	20.590
Z.420	2	50	10	20.170
Z.437	2	100	10	12.840
Z.199	8	700	75	87.440
Z.599	12	1.000	130	183.810
Z.427	12	700	70	136.640
Z.176	12	1.800	100	195.110
Z.415	12	1.300	80	160.420
Z.465	12	1.800	80	165.790
Z.563	4	150	40	44.360
Z.497	4	500	40	72.250
Z.540	9	400	130	119.860
Z.112	8	300	70	80.160
Z.201-Z.544				58.660
Z.233-Z.432				52.120
				1.785.330

DONDERDAG 12-12-1968

Z.564	6	250	40	60.070
Z.572	16	50	130	94.640
Z.431	7	1.000	70	111.870
Z.554-Z.538				32.810
Z.468-Z.601				10.820
Z.553-Z.477				15.550
				325.760

ONDERZOEKSRaad

voor de ZEEVAART

De onderzoeksraad voor zeevaart kwam woensdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de heer Vandercruyssen. Het ambt van openbaar ministerie werd aangenomen door rijkscommissaris Bentein.

Bij de aanvang van de zitting sprak de rijkscommissaris zijn rekwestorium uit betreffende het vastlopen van de O.324 ter hoogte van de IJslandse kust op 27 november 1966. Wegens het feit dat talrijke tegenstrijdige verklaringen werden afgelegd, sleepte het onderzoek bepaald lang aan.

De heer Bentein kwam tot de vaststelling, dat de stranding is toe te schrijven aan beroepsfouten van drie bemanningsleden. In de eerste plaats gaf schipper Nassel blijk van een roekeloze navigatie, aangezien hij volgens zijn eigen verklaringen niet voldoende op de hoogte was, waarheen zijn schip voer, ook al bevond de treiler zich op bepaald gevaarlijke afstand van de kust.

Hij was niet aanwezig bij het aflossen van de wacht, op een ogenblik dat zijn aanwezigheid zich zeker opdrong.

Daarom eiste het openbaar ministerie de schorsing van het brevet van eerste en tweede klasse van schipper Nassel gedurende veertien dagen. Ook de matroos Walraeve en stuurman Arnoys gaan niet vrij uit, aangezien de rijkscommissaris tegen hen onderscheidenlijk een week en drie weken schorsing als hoofd van de wacht vorderde.

Een tweede vordering betrof de aanvaring tussen O.102 en een onbekend vaartuig op 6 november 1967 ter hoogte van de haven van Grimsby.

De rijkscommissaris stipte aan, dat matroos Camiel Vanhove het vijfmaal vertikte voor de raad te verschijnen, zodat hij vroeg dat Vanhove bij verstek zou veroordeeld worden.

In elk geval gaat schipper Rouzée vrijuit, in acht nemend, dat matroos Vanhove hem niet tijdig heeft ingelicht over zekere bewegingen van het vaartuig.

Ten overstaan van de nalatige matroos werd dan ook een maand schorsing gevraagd.

De raad zette hierop het onderzoek verder betreffende het vergaan van de Z.531 «Shamrock» op 9 augustus 1968 in de Noordzee, en waarbij matroos Freddy Depaepe, uit Heist, nadere inlichtingen kwam verstrekken.

Ten slotte verscheen Pierre Van Torre, uit Zeebrugge, als getuige inzake het vastlopen van de Z.429 «Kontiki» ter visserij op 16 april 1968.

KERSTFEESTJE

De leerlingen van de visserij-school «Paster Pype» zijn in volle voorbereiding voor het Kerstfeest.

Op ZONDAG 22 DECEMBER om 15 uur zullen zij optreden in «t Zal wel gaan», St. Petrus en Paulusplein, met muziek, zang en toneelspel. Tussenin zal de trekking gehouden worden van de winnende nummers van de grote tombola.

Iedereen is er welkom en vooral onze vissers, familieleden en vrienden worden er verwacht.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 12 december zijn in totaal 4.200 kisten vis aangevoerd, waarvan 169 tong en tarbot, 1 heilbot, 283 schol, 11 schar, 314 haring, 7 makreel, 314 schelvis, 583 wijting, 4 kabeljauw en gul, 13 leng, 17 poon, 1.935 koolvis en 22 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 6.90-6.70, gr. tong 3.53-3.50, grm. tong 3.57-3.30, klm. tong 3.79-3.50, kl. tong I 3.84-3.71, kl. tong II 3.30-3.05, tarbot I 5.10-4.90.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 136-68, grote zwarte koolvis 37.50, grote leng 73.

Per 50 kg.: tarbot II 158-108, grote en grootmiddel schol 44-43, kleinnmiddel en schol I 52-43, kleine schol II 37-27, schar 25-18, verse haring 33.20-14, makreel 41, kleine haai 22-20, gr. schelvis 47, grm. schelvis 44-41, klm. schelvis 45-42, kl. schelvis I 47-45, kl. schelvis II 24-17, wijting 19-12, gr. gul 33-32, mid. gul 33-30, kl. gul 32-23, poontjes 19-18, kl. zw. koolvis 15.

Besommingen in guldens: KW 109-177-700, IJM. 55-3.300, VL 142-14.270.

Vrijdagmorgen 13 december zijn door 26 vaartuigen aangevoerd: 2.810 kisten vis, 411 kleine kisten vis, 22.000 kilogram tong en 90 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 180 kisten schelvis, 45 kleine kisten schelvis, 290 wijting, 45 kl. kisten wijting, 380 gul en kabeljauw, 750 koolvis, 315 kleine kisten haring, 6 kleine kisten makreel, 690 schol, 55 tarbot en 115 varia.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 112-88, middel kabeljauw 106-80, middel koolvis, 37.50, grote leng 56, grote en middel heek 456.

Per tien stuks: grote kabeljauw 65-54, middel kabeljauw 47-36.

Per 50 kilogram: grote schelvis 47, middel schelvis 42-39, kleinnmiddel schelvis 43-34, schelvis I 40-34, schelvis II 23-12, kabeljauw I 50-31, kabeljauw II 37-31, kabeljauw III 35-20, grove schol 57-40, schol II 40-31, schol III 36-25, schar 24-21, poon 30-4, haai 25-18, gestripte wijting 20-17, dichte wijting 15-12, haring 20.60-18.02, tarbot 200-116, griet 65-52, lever 20, kleine kreeft 60, koolvis I 15, koolvis II 15, heek I 138, heek II 76.

Zaterdag werden in totaal 3.300 kisten vis aangevoerd, waarvan 431 tong en tarbot, 813 schol, 11 schar, 186 haring, 16 makreel, 364 schelvis, 199 wijting, 463 kabeljauw, 15 haai, 24 poon, 775 koolvis en 3 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: grote tong 3.91-3.58, grootmiddel tong 3.82-3.62, kleinnmiddel tong 4.30-3.95, kleine tong I 4.33-4.31, kleine tong II 3.65-3.64, tarbot I 5.90-5.10.

Per 50 kilogram: tarbot II 184-114, grote en grootmiddel schol 52-47, kleinnmiddel en kleine schol I 57-46, kleine schol II 37-30, schar 42-36, verse haring 30-14.40, makreel 54-44, grote schelvis 47, grootmiddel schelvis 42-29, kleinnmiddel schelvis 43-34, kleine schelvis I 40-34, kleine schelvis II 22-17, wijting 19-12, grote gul 38-31, middel gul 37-31, kleine haai 25-18, heek 138-76, poontjes 30-6, kleine zwarte koolvis 15.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 128-80, grote zwarte koolvis 37.50, grote leng 56, grote heek 456.

Besommingen: KW 8 f 18.300, KW 153 f 23.100, KW 177 en KW 109 f 430.

Maandagmorgen zijn door 99 vaartuigen aangevoerd: 7.740 kisten en 840 kleine kisten vis, 90.000 kilogram tong en 610 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 650 kisten schelvis, 340 wijting, 840 kleine kisten schelvis, 780 gul en kabeljauw, 770 haring, 680 kleine kisten haring, 35 kleine kreeft, 2.700 schol, 255 tarbot en 415 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5.60-4.90, grote tong 3.94-3.71, grootmiddel tong 3.69-3.54, kleinnmiddel tong 4.57-4.18, tong I 5.62-4.99, tong II 4.54-4.08.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 120-90.

Per tien stuks: grote kabeljauw 68-50, middel kabeljauw 47-39.

Per stuk: kreeft 20-16.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 45-37, kabeljauw II 41-36, kabeljauw III 38-30, groffe schol 37-31, schol II 31-27, schol III 30-25, schar 26-22, wijting 21-17, haring 42-38, tarbot 174-88, kleine kreeft 45-42, schelvis II 22-12, inktvis 88, kuit 74-62, lever 22-20.

Dinsdagmorgen werden door 44 vaartuigen aangevoerd: 4.740 kisten vis, 223 kleine kisten, 40.000 kilogram tong en 180 stuks stijve kabeljauw.

Bij de aanvoer waren 520 kisten schelvis, 15 kleine kisten schelvis, 320 kisten wijting, 240 gul en kabeljauw, 630 koolvis, 90 haring, 402 kleine kisten haring, 260 sprot, 160 kleine kisten makreel, 30 rog, 20 haring, 1.540 schol, 100 tarbot en 190 varia.

Prijzen in guldens, per kilogram: tarbot 6.40-4.90, grote tong 4.04-3.82, grootmiddel tong 4.09-3.84, kl. middel tong 5.83-5.16, tong I 5.76-5.40, tong II 4.75-4.42.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 124-108, middel kabeljauw 118-98, grote koolvis 68-62, middel koolvis 57-46, grote hake 600, middel hake 612.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 82-59, middel kabeljauw 57-38.

Per 50 kilogram: grote schelvis 66-60, middel schelvis 53-48, kleinnmiddel schelvis 56-48, schelvis I 51-40, schelvis II 43-17, kabeljauw I 54-46, kabeljauw II 51-41, kabeljauw III 43-25, koolvis I 22-15, koolvis II 20-15, grote schol 38-28, schol II 32-25, schol III 32-25, schar 37-32, wijting gestript 22-17, wijting dicht 30-20, haring 22-19.40, tarbot 180-98, grote tarbot 130-98, hake I 198, hake II 130, hake III 78.

SCHEVENINGEN

Vrijdag 13 december werden aangevoerd: 120 kisten schelvis, 270 wijting, 158 kleine kisten wijting, 300 gul, 650 koolvis, 110 witte koolvis, 30 kleine kisten heek, 10 haring, 220 kleine kisten haring, 70 kleine kisten makreel, 450 schol en 6.000 kilogram tong.

Zaterdag werden aangevoerd: 150 kisten schelvis, 250 wijting, 200 gul en kabeljauw, 600 koolvis, 340 haring, 560 premieharing, 180 makreel, 480 schol, 9.000 kilogram tong en

De aanvoer bestond maandagmorgen uit: 100 kisten schelvis, 70 kleine kisten schelvis, 150 wijting, 30 kleine kisten wijting, 200 gul, 1.000 schol en 33.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 150 kisten schelvis, 90 kl. kisten schelvis, 150 wijting, 170 kl. kisten wijting, 100 gul, 420 koolvis,

100 kisten diversen, 550 kl. kisten haring, 50 kleine kisten makreel, 50 schol en 2.200 kg. tong.

URK

In Urk werden vrijdag door 4 vaartuigen aangevoerd: 6.179 kilogram tong, 362 tarbot, 41 griet, 6.000 schol, 1.500 kabeljauw, 1.000 wijting en 2.000 kilogram schelvis.

Prijzen: tong 357-562, tarbot 258-575, griet 101-110, schol 70-100, kabeljauw 70-90, wijting 50-60, schelvis 46-55.

NEGENTIENDE

EEUWSE

AANVOER EN

SPREIDING VAN VIS

Het Hoofdbedrijf Detailhandel in vis is ten zeerste verontrust door de slechte aanvoeren van verse vis in goede kwaliteiten. Bij een betere organisatie zou een beter rendement mogelijk zijn.

Tegenwoordig is het zo, dat zelfs op vrijdag niet in voldoende mate vis beschikbaar is. Daarentegen zijn er vaak ruime aanvoeren op zaterdag en maandag, dagen die juist minder geschikt zijn om vis tot de konsument te brengen. Dit wijst op een bijzonder slechte aanvoerplanning, die zo nodig zou moeten worden verbeterd. Voorts wenst de huisvrouw niet te worden gekonfronteerd met de sterk wisselende prijzen voor vis. Het zou zo moeten zijn, dat een schaarse aanvoer op redelijke wijze zou kunnen worden opgevangen door voorraden die gekoeld of in diepvries zijn opgeslagen. De vissektor is in deze wijze van bedrijfsuitvoering in feite niet verder gekomen dan hetgeen in de vorige eeuw ook al gebruikelijk was. In de openbare bestuursvergadering van het Produktschap voor vis en visprodukten die donderdag in Den Haag zal worden gehouden zal de aanvoer en spreiding van vis in IJmuiden en Scheveningen onder de loep genomen worden.

„JACOB VAN HEEMSKERCK”

HELPT VISSERIJ-FABRIEKSHIP

Van Dakar uit is de zeesleper „Jacob van Heemskerck” van n.v. Bureau Wijsmuller donderdag 12 december onderweg gegaan naar de positie van het Griekse visserijfabriekship „Rea”, dat voortstuwingsmoeilikheden had gerapporteerd op ongeveer 125 mijl ten westen van Conakry, Guinea, aan de westkust van Afrika.

Het 3170 brt. meten schip, dat in 1959 werd gebouwd en dat eigendom is van de Alcyone Maritime Transport and Fishing Co. Ltd. te Piraeus, had scheuren in de schroefas zodat het verslepen van het schip naar een reparatiehaven noodzakelijk werd. Vrijdag was de „Jacob van Heemskerck”, die onder bevel staat van kapitein H. Bronsdijk uit IJmuiden, ter plaatse en zaterdagmiddag werd de door Wijsmuller aangeboden assistentie geaccepteerd. De sleepbootbemanning heeft zaterdagmiddag omstreeks 5 uur een sleepverbinding tot stand gebracht en heeft thans opdracht de „Rea” naar de thuishaven, Piraeus, Griekenland, te slepen, een reis van ruim 3000 mijl.

De „Jacob van Heemskerck” was juist op 9 december in Dakar aangekomen. De sleepboot kwam toen van Nigeria, waar op 28 november het booreiland „Cowrie I” uit Amsterdam werd afgeleverd. Tijdens de reis van Nigeria naar Dakar verleende de sleepboot van 4 tot 7 december ook nog assistentie aan de sleepboot „Human”, die bezig was aan een uitbrengreis van Engeland naar Kuwait en die machineschade had opgelopen 210 mijl ten zuiden van Freetown. De „Jacob van Heemskerck” zorgde er voor dat nieuwe machine-onderdelen aan boord kwamen en eskorteerde de „Human” naar Freetown, waar definitieve reparaties zouden plaatshebben. Van Freetown kwam de „Jacob van Heemskerck” vervolgens naar Dakar, vanwaar dan op 12 december werd uitgevaren voor de hulpverlening aan het Griekse visserijmoederschip.

Visaanvoer te Den Helder

Door 55 kotters werden tijdens de week van 9 tot en met 14 december '68 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

47.237 kg.	Tong	192.928,13	van f 655 tot f 304 per ton
7.300 kg.	Tarbot	19.328,51	van f 525 tot f 131 per ton
506 kg.	Griet	515,—	van f 172 tot f 71 per ton
47.055 kg.	Schol	32.066,16	van f 100 tot f 30 per ton
270	Schar	194,50	van f 80 tot f 65 per ton
4.395 kg.	wijting	1.457,51	van f 65 tot f 30 per ton
8.730 kg.	Kabejauw	6.382,28	van f 150 tot f 46 per ton
10.180 kg.	Sardien	1.062,75	van f 24 tot f 3 per ton
2.920 kg.	Haring	1.049,51	van f 45 tot f 25 per ton
315 kg.	Paling	1.330,80	van f 500 tot f 370 per ton
8.670 kg.	Schelvis	3.388,96	van f 78 tot f 24 per ton
273 kg.	Diversen	276,55	van f — tot f — per ton
137.850 kg.		259.980,66	

EINDELIJK TE OOSTENDE

**KUISEN EN SCHILDEREN
VAN ALLE VAARTUIGEN
MET VERS WATER
ONDER HOGE DRUK**

VERENIGDE SCHEEPSKUISERS
Voorhavenlaan 34, Oostende Tel. (059) 713 49

(6355V)

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

**DE BELGISCHE NEDERLANDSE
ZEEMANSALMANAK VOOR 1969
VERSCHEENEN**

Heden is de 31e jaargang van dit lijvig boekwerk verschenen.

Het beslaat meer dan duizend bladzijden en bevat opnieuw talrijke nieuwe rubrieken.

Dit belangrijk werk **IS VERPLICHTEND** en ten andere onmisbaar op alle Belgische vissersvaartuigen.

Verheugend is vast te stellen dat ook bijna de ganse Nederlandse vissersvloot reeds gebruik maakt van dit zeer praktisch en gedokumenteerd werk.

Hoe compleet ook de maritieme wetgeving wordt uitgedacht, samengesteld en verspreid, hoe groot ook de zorg is waarmede gepoogd wordt orde te schep- pen in deze drukke en zeer aparte bedrijvigheid, het is uiteindelijk toch **de man op de brug** die instaat voor de veiligheid van schip en bemanning. Het is in de eerste plaats in functie van deze man, dat de huidige editie van onze „Belgisch - Nederlandse Zeemansalmanak” werd opgevat. Opnieuw werd door de verschillende medewerkers een enorme inspanning geleverd om dit werk zo volledig en aktueel mogelijk te laten verschijnen.

Voor wat de Noordzeehavens betreft wordt thans zowel het hoog- als het laagwater van alle Noordzeehavens weergegeven, hetgeen zeker zijn belang heeft. De overige rubrieken zijn voor al wie in de maritieme wereld zaken doet van het grootste nut.

Daarenboven is er in opgenomen de lijst met alle gegevens van alle Belgische vissers- en koopvaardij- vaartuigen en ook de volledige lijst der Nederlandse vissersvaartuigen.

Dit werk is onmisbaar in alle maritieme middens. Het kost 350 fr. plus 25 fr. verzendingskosten, mits voorafgaandelijke storting er van op P.C.R. Nr. 41.89.87 van „Het Visserijblad”, H. Baelskaai 30, Oostende, of door storting van hetzelfde bedrag op de bank- rekening Nr. 2050 van de „Oostendse Kredietbank” te Oostende.

Het is ook verkrijgbaar in :

BELGIE :

1. Ter drukkerij, H. Baelskaai 30, Oostende
2. Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22, Oosten- de

3. Hand in Hand, Vismijn Zeebrugge.

NEDERLAND :

Fa Henk Zwart, Technische Handel, Vissershaven, IJmuiden.

(4432w—1479N—6421V)

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

**DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding**

Alkoholisten en/of hun familie- leden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wen- den ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege- ven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

**Te koop
MOTOR BAUDOUIN**

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontman- teld vissersvaartuig met keer- koppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.

**H. BAELSKAAI, 27
of op het**

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6428V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS
EEN WAARBORG VOOR
DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27
OOSTENDE
TEL. (059) 716 89



SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD