

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — nr. 1 — Vrijdag 3 jan. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 4 januari  
van 22 uur af  
Zondag 5 januari,  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**THE ALFRERO**  
Akrobaten-equilibristen  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE**  
piano

## AUDITORIUM

Maandag 13 januari  
te 20 uur

## « EXPLORATION DU MONDE »

stelt voor  
**«HIVER EN SIBERIE»**  
Verhaal en kleurfilm door  
**ALBERT MAHUIER**

Toegangsprijzen :  
60 - 50 en 40 Frs.  
Studenten : 30 Frs.  
Plaatsbespreking :  
van 10 tot 13 u. en  
van 16 tot 19 u.  
Casino-Kursaal

Voor alle inlichtingen :  
Tel. (059) 751.11  
(1618N—6542V)

## HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen  
In alle boekwinkels

Bij alle  
dagbladverkopers

Voor grote  
hoeveelheden

**Drukkerij**  
**Nieuwsblad van**  
**de Kust**

**H. Baelskaai 30,**  
**Oostende**

**Tel. 777 13 - 777 14**

**Kostprijs 12 F**

(4331W—1287N—6143V)

\* **Te koop** : Bolnes motor 300 PK  
(6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk  
„Renk”. Z.w. Scheepswerf Seghers,  
Slipwaykaai 4, Oostende. (6532V)

## PLAATSAANBOD

\* **Thuiswerkzaamheden** : Sorte-  
ren, vouwen, plakken, schrijven,  
enz. Inlichtingen : « INTER-  
CAMP », Postbox 184 's-Hertogen-  
bosch. (4551W—N—6536V)

## SCHEEPSWERF

# JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

**Eigen technisch studiebureel**

**Repair works - Industriële werken**

(6406V)

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag  
van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee  
gulden verzendingskosten op postcheck-  
rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het  
Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van  
de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Bij Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan,  
22, Oostende.
3. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en  
Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

## DE VERZEKERING TEGEN ARBEIDSONGEVALLEN BIJ DE ONGEVALLINKAS VOOR DE ZEEVISSERIJ NAAR DE VERSMELTING VAN DE VERZEKERING TEGEN BEROEPSZIEKTEN EN DEZE TEGEN ARBEIDSONGEVALLEN

Tijdens de senaatszitting van woensdag 18 december ll. greep de algemene beraadslaging plaats omtrent een wetsontwerp tot wijziging van de wet van 24-12-1963 betreffende de schadeloosstelling voor en de voorkoming van beroepsziekten.

Bij deze gelegenheid werd door de verslaggever terzake gesuggerd de verzekering tegen beroepsziekten en deze tegen arbeidsongevallen samen te smelten.

De heer De Paepe, Minister van Sociale Voorzorg, verklaarde zich bereid dit voorstel in gunstige richting te bestuderen.

Zowel de beroepsziekten als de arbeidsongevallen zijn inherent aan de arbeid. Zij worden evenwel gescheiden door een afzonderlijke wetgeving en een afzonderlijk verzekeringsstelsel.

De verzekering tegen beroepsziekten is bestendig deficitair. Na vijf jaar toepassing van de wet terzake (van kracht sedert december 1963) bedraagt het gecumuleerd deficit thans reeds 1,9 miljard frank door staatshulp te dekken.

Het risico tegen arbeidsongevallen daarentegen wordt gedekt door privé-verzekeringsschakels. Gezien deze laatste steeds dit risico dekken mag hieruit worden afgeleid dat deze verzekering winstgevend is, want anders zouden betreffende verzekeringskassen weigeren dit risico nog verder te dekken.

Uitzondering hierop vormt echter de Ongevallen Kas voor de Zeevisserij. Ieder reder is immers verplicht bij deze Kas aan te sluiten voor wat de ongevallenverzekering betreft. Gezien er geen staatsubsistentie is, zijn de gevolgen enkel en alleen voor de reders die alle door de Kas gemaakte lasten zelf hebben te dragen.

Het resultaat kent men: een abnormale, veel te hoge verzekeringspremie die nergens zijn gelijke heeft en die zowel economisch als sociaal niet te verrechtvaardigen is.

Zoals bekend heeft de Rederscentrale een aktie ontwikkeld tegen dergelijk voorbijgestreefd stelsel. Onlangs nog heeft de bevoegde Minister beloofd een oplossing te zoeken in de richting van het algemeen stelsel.

Is het in de Senaat naar voor gebracht voorstel tot samensmelting van de verzekering tegen arbeidsongevallen en dit tegen beroepsziekten reeds een eerste stap?

Het is immers een feit, dat aan de basis van het probleem van de Ongevallenkas voor de Zeevisserij de geringe spreidingsmogelijkheid van het risico ligt. Het ongevallenrisico kan slechts over nagenoeg 1.400 vissers worden verspreid. In de meeste andere landen werd de ongevallenverzekering voor vissers opgenomen in het algemeen verzekeringsstelsel. In vele gevallen wordt zelfs het ongevallenrisico en dit van de beroepsziekten door één en dezelfde verzekering gedekt, zoals bv. in Nederland.

In die weinige landen waar nog een speciale kas bestaat ter dekking van het ongevallenrisico (Duitsland, Frankrijk) is zulks nog mogelijk dank zij het veel groter aantal verzekerden, gezien niet alleen de vissers maar ook de zeevarenden ter koopvaardij in deze kas zijn opgenomen.

In Frankrijk tenslotte geniet de betreffende Kas bovendien van een grote financiële staatsubsistentie.

Het is alleen weeral eens in ons land dat de reders verplicht zijn bij één Kas hun volk te laten verzekeren, waardoor ternaauwernood 1.400 verzekerden zijn met het gevolg dat de reder alleen een veel te hoge en in geen enkel opzicht verantwoorde verzekeringspremie dient te betalen.

Hopen we dat aan deze ongezonde situatie spoedig een einde komt.

## Is de haringhalle van Oostende ondermijnd ?

Onlangs werd bij het bezoek aan de haringhalle door ons vastgesteld dat vanaf paal 5 tot ongeveer paal 15 inzakkingen bestonden, welke ons doen vermoeden dat we ons hier onverwachts aan nieuwe inzakkingen en misschien een katastroof mogen verwachten.

We weten niet of de Overheid van de Vissershaven zich de moeite gedaan heeft dit na te gaan en wat de technische diensten van de stad hierover denken.

Een zaak staat vast en dat is dat de toestand van de ganse hallen, de sluisen en de slipway eens een ernstig onderzoek vergen.

Binnen enkele maanden zullen vreemde schepen meer en meer onze haven aandoen. Een verzakking van katastrofale aard kan zich ZEKER in de haringhalle voordoen. Zal men wachten tot het telaar is ?

Hetzelfde geldt voor de bestaande slipways, welke welliswaar volgens de stadsoverheid nog steeds kunnen meegaan. Het zou echter verstandiger zijn geen bluf te verkopen en gesteld voor de felten, ware het zeer interessant het oordeel te kennen van de h. Mollemans, die jarenlang met grote bevoegdheid de slips en sluisen heeft geleid en zeker bevoegd is na onderzoek van hun huidige toestand een onpartijdig oordeel te geven. We spreken in dit alles niet van de toestand der rustbalken, van het hout der sluisdeuren waarvan de Stad beweert, dat het de schuld is van de vissers, die er regelmatig tegen varen.

Nu zijn het de verzekeringsmaatschappijen welke deze verrotte delen geheel of gedeeltelijk betalen.

Een ernstiger onderzoek, dan gewone bestuurlijke verslagen, die maar al te dikwijls de werkelijkheid verdoezelen, dringt zich op om het verantwoordelijk schepencollege toe te laten zijn voorzorgen te nemen.

## NOG DE WINTERREGELING VOOR PLATVIS VERDERE AANPASSING VOOR DE GROTE PLATVIS

Sedert maandag 23 december jl. werd de winterregeling voor platvis van kracht.

Zoals bekend werd een bijkomende categorie ingesteld t.w. deze van 40 cm en meer en dit, daar werd vastgesteld dat het precies vanaf 40 cm is, dat de platvis biezonder mager is, en een veel geringere commerciële waarde heeft. Nochtans werd beslist de overgang naar de winterregeling niet te bruisen te maken.

Thans echter is de grote platvis biezonder mager geworden en werd in gemeen overleg met de Bevoegde Overheid uot volgende bijkomende aanpassing overgegaan. De opvangprijs voor de 1ste ka-

tegorie (40 cm en meer) wordt van 5 fr. op 3 fr. per kgr. gebracht. Voor de andere categorieën blijft de regeling dezelfde zoals in voege gebracht op 23 december 1968. De bijkomende aanpassing gaat in vanaf maandag 6 jan. ek.

Vanaf deze datum ziet de winterregeling voor platvis er derhalve als volgt uit :  
1ste categorie (40 cm en meer) opvangprijs 3 fr.  
2de categorie (+ 35 tot en met 40 cm) opvangprijs 7 fr.  
3de categorie (30 tot en met 35 cm) opvangprijs 5 fr.  
4de categorie (+ 27 tot en met 30 cm) inhoudprijs 3 fr.  
(de reder ontvangt de forfaitaire wederafstandspreis van 1 fr.)

# DE VERGADERING VOOR SPROTVISSERS-REDERS

Vrijdag 27 december jl. greep in «t Zal we gaan» te Oostende een belangrijke bijeenkomst plaats.

Talrijke reders uit de drie kusthavens waren aanwezig. Het doel van deze bijeenkomst was de reders de gelegenheid geven openlijk hun gedacht en zienswijze te uiten in verband met het lopend sprotseizoen.

Maar al teveel nog weten sommigen het wel allemaal op de kaai te vertellen, of onder elkaar op zee via de radio, waar dan met veel lawaai tegen alles en nog wat wordt uitgevaren.

Op een vergadering echter zijn de meest dezer mensen dan ofwel niet te zien, ofwel indien ze er wel zijn, is «alles altijd goed»... tot na de vergadering...

Dit is ook het geval met het huidige sprotseizoen. Daarom werd een vergadering belegd om ieder kustvisser-reder de gelegenheid te geven openlijk zijn mening te laten ruilen. Van de uitgesproken wensen en zienswijzen werd omstandig nota genomen en hierover wordt dan uitvoerig verslag uitgebracht bij de verantwoordelijken van de Rederscentrale die in de mate van het mogelijke en het algemeen belang voor ogen, met de uitgesproken wensen rekening zullen trachten te houden.

Het mag onderlijnd dat het een «goede» vergadering is geweest. Het kwam tot een zeer vruchtbare gedachtenwisseling, waarbij eens te meer is gebleken dat velen niet eens het nut begrijpen van maatregelen i.v.m. de opvangregeling. Veel te veel wordt gekeken naar het eigenbelang. Dit is overigens ook gebleken uit het feit dat moeilijk een eensgezinde zienswijze naar voor werd gebracht. De ene

haven ziet het zo, de andere wenst het anders, en de derde haven wil nog anders.

Onze mensen moeten nog leren in zee gaan «om te verkopen en winst te maken» en niet «om te vissen, zonder meer».

Het geeft geen zin enkel en alleen in zee te steken om te vissen. men moet de vis weten te verkopen en winst te maken. Het heeft evenmin zin er maar op los te vissen en aan te voeren, wetende dat er toch geen markt meer is voor sprot en dat toch zal worden opgevangen...

Anderzijds is het moeilijk, zo niet uitgesloten, algemene maatregelen te treffen die eenieder bevredigen.

Ze worden echter niet genomen voor het plezier van de verantwoordelijken van de Rederscentrale.

Het grote nut van een dergelijke vergadering ligt dan ook in de eerst plaats in het feit dat vele misverstanden uit de weg worden geruimd. Dit is het groot belang van een voorlichtingsvergadering. Alles samen dus een geslaagde bijeenkomst waaruit enkele gedachten zijn naar voor gebracht in verband met het aan gang zijnde sprotseizoen en waarvan thans door de verantwoordelijken van de Rederscentrale zal worden nagegaan of met het oog op het algemeen belang, in de praktijk zullen kunnen omgezet worden.

We komen hierop nader terug

## DE VERZEKERING VAN VISSERSVAARTUIGEN TEGEN OORLOGSRISIKO

De aandacht van de reders ter zeevisserij wordt getrokken op het feit dat, overeenkomstig art. 10 van het K.B. van 7-8-1939 zij hun jaarlijkse verzekeringspremie moeten betalen bij de aanbidding van de ontvangkaart door de postdiensten of bij schriftelijk verzoek daartoe.

Zij die daaraan binnen de tien dagen niet voldaan hebben, zijn niet meer gedekt tegen schade onder toepassing vallend van oorlogsfeiten, zoals oorlogsmijnen, enz.

**1. Verzekering op „Casco en Machines” :**  
Enkel de vaste jaarlijkse bijdrage, vastgesteld bij artikel 2, litt. g van de Besluitwet van 27-2-1947, te weten 1<sup>o</sup>/<sub>100</sub>, is thans eisbaar voor de dekking der risico's op Casco en Machines.

**2. Verzekering op „Visttuig en Opbrengst der Visvangst” :**  
Deze verzekering mag aangegaan worden ten hoogste ten belope van 20 % der op Casco en Machines verzekerde waarde. Zij is echter niet verplichtend. Een bezondere premie is toepasselijk op deze dekking, te weten :

- voor vaartuigen van 31 Ton (Bruto tonnage) en meer : 1<sup>o</sup>/<sub>100</sub> per jaar,
- voor vaartuigen van minder dan 31 Ton (Bruto tonnage) : 0,50<sup>o</sup>/<sub>100</sub> per jaar.

**3. Verzekering op „Radiofonische en Elektronische apparaten” :**  
Deze verzekering is niet verplichtend. De premies sub 2<sup>o</sup> zijn toepasselijk op deze dekking.

## IN DE HOLLANDSE RAAD VOOR DE SCHEEPVAART VERGAAN « JONGE ALBERT » AAN SCHIPPER TE WIJTEN

De Raad voor de Scheepvaart in Amsterdam heeft een onderzoek ingesteld naar de ramp die de Urker viskotter UK 91 «De jonge Albert» op 24 januari trof en waarbij schipper Snoek en zijn vier overige bemanningsleden om het leven kwamen. De ramp gebeurde aan de monding van de Westereems 's avonds rond acht uur tijdens een hevige regenbui bij bijzonder slecht weer. Andere Urker kotters die in de nabijheid waren hebben niets van het gebeuren gezien, zodat naar de oorzaak van de ramp moet worden gevist.

Dit belette de inspecteur voor de scheepvaart mr. De Waard echter niet om als zijn mening te uiten dat de schipper op riskante wijze heeft gevaren. «De Jonge Albert» had een inhoud van 50 ton en was daarmee de kleinste van de 24 kotters die op die dag een 20 mijl ten westen van Borkum visten

Men vertrok 's middags rond vijf uur naar Borkum omdat het weerbericht harde wind voorspelde. De UK 91 liep voorop met volle kracht met achterop de UK 69 met schipper Kramer, die verklaarde — hoewel zijn schip groter is — niet op volle kracht te hebben durven varen omdat hij bang was dat zijn schip zou gaan «snijden». Enkele uren lang had men het heklicht van «De jonge Albert» nog kunnen zien maar na de zware regenbui toen vrijwel alle zicht uitviel, had men het niet meer gezien

Toen de Urker schepen na een zware tocht over de Westereems met veel grondzeeën, een zware ebstroom tegen een wind die een kracht van 8 tot 9 bereikte, bleek de UK 91 niet aangekomen. Aanvankelijk hoopte men nog dat het schip doorgevaren was naar Delfzijl maar al spoedig werd duidelijk dat «De jonge Albert» met man en muis was vergaan. Het schip is later gevonden en op 8 februari hebben marinieduikers het wrak onderzocht. Mr. De Waard somde drie mogelijke oorzaken van de ramp op. Ten eerste een zwaar oplopende zee heeft de UK 91 uit het roer gedrukt waarna het is gaan snijden en is gekapseisd. Ten tweede door het zware slingeren zijn de toppen van de gieken onder water geraakt waardoor het schip is omgetrokken. En tenslotte een zware grondzee heeft het visgerei buitenboord getrokken waardoor het schip is omgeslagen.

De conclusie van de inspecteur was dat het nodig is dat schepen die met boomkor visgerei zijn uitgerust de gieken aan dek kunnen strijken zodat deze niet meer het water kunnen snijden en de stabiliteit verstoren.

**PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN**

## HET NEDERLANDS PRODUKTSCHAP VOOR VIS : KOSTBARE INSTELLING

Men schrijft in de IJmuider Courant :

Bij de jaarlijkse behandeling van de begroting van het produktschap voor vis en visprodukten is de laatste jaren in toenemende mate bij het bestuur en in visserijkringen onbehagen ontstaan over het kostenniveau. In de discussie van gisteren was de hoofdvraag hoe de kosten verlaagd of althans in de hand kunnen worden gehouden en in hoeverre de totale kosten in een juiste verhouding staan tot het nut voor het Nederlandse visserijbedrijf in al zijn geleidingen.

Een en ander heeft de instelling van een informatiecommissie tot gevolg gehad. Deze commissie heeft echter niet de toverformule kunnen vinden waardoor het bedrijfsleven in de Nederlandse visserij niet meer zal zeggen dat het produktschap ondoelmatig werkt en dus te duur is en waardoor het nut en het bestaansrecht niet meer in twijfel zouden worden getrokken.

De commissie heeft evenmin kunnen concluderen, dat inderdaad het produktschap wel optimaal functioneert, alle taken onontbeerlijk zijn en het niveau van uitgaven is gerechtvaardigd. Tussen deze beide uitersten komt de informatiecommissie tot de konklusie dat althans voor een aantal taken de aanwezigheid van het produktschap

voor vis en visprodukten bijzonder gewenst is en dat niet minder efficiënt wordt gewerkt dan elders in vergelijkbare organisaties het geval is. Ook echter dat het totale kosten-niveau hoog ligt en helaas daarin weinig ruimte tot beperking beschikbaar is vanwege de gedurende jaren gegroeide structuur.

Naar aanleiding van dit rapport merkt het dagelijks bestuur onder meer op, dat het verdagen van de kosten in deze tijd van voortdurend stijgende lonen bij een begroting zoals die van het produktschap — waarbij vanzelfsprekend verreweg het grootste deel van de lasten bestaat uit personeelslasten — niet mogelijk is bij een gelijkblijvende bezetting. Evenals in het visserijbedrijf gaan bij het produktschap de lasten omhoog. Intussen wordt getracht de kosten zoveel mogelijk in de hand te houden.

Bij de begroting, welke in behandeling werd genomen, bedroegen de uitgaven 2.360.000 gulden, de geraamde inkomsten 2.302.000 gulden, zodat een nadelig saldo is geraamd van 58.000 gulden. Dekking van dit nadelig saldo kan plaatsvinden uit het saldo van vorige kalenderjaren. Na ampele discussie zowel over het rapport als ook over de begroting, werd deze laatste met slechts één stem tegen aangenomen.

## Uitslagen Kersttombola

### Vrije Visserijschool

#### „Paster Pype”

91	96	715	956	1073
1359	1792	2217	2305	2710
2954	3128	4357	4447	4535
4583	4609	4637	4833	5348
5385	5596	5945	6658	6763
6773	7741	7754	9716	9918
10478	10577	10788	10797	12171
12335	12682	13024	13276	13469
13557	13572	13575	13587	13826
13830	14196	14439	14530	14627
14726	15111	15131	15957	16752
17031	17213	17353	17490	17859
18068	18197	18500	18627	18664
18729	18904	19078	19325	19843
19877	19929	19951		

#### OMSLAGEN

362	480	825	981	1094
1102	1262	1453	1778	1779
1839	1907			

De prijzen mogen afgehaald worden in de school van 6 tot en met 31 januari 1969, elke voormiddag.

# FLITS DOORHEEN NIEUWSTE TECHNISCHE REALISATIES IN DE VISSERIJNIVERHEID

De materialen aangewend bij het vervaardigen van het vistuig worden eveneens steeds verbeterd of vernieuwd en de nijverheid zoekt onophoudelijk naar verhoging van de kwaliteit, levensduur, weerstand, aanpassing aan de evolutie van de zeevisserijtechniek en -taktiek, van haar produkten. In Engeland wordt nu een bijzondere staaldraad ontworpen voor het gebruik als korretouw. De voordelen van de nieuwe kabel ontstaan doordat ze op een andere manier wordt samengesteld dan de gewone. Een hogere breeksterkte, en een grotere soepelheid schijnt te ontstaan daar de 6 strengen, elk 26 staaldraden te geven in plaats van 19.

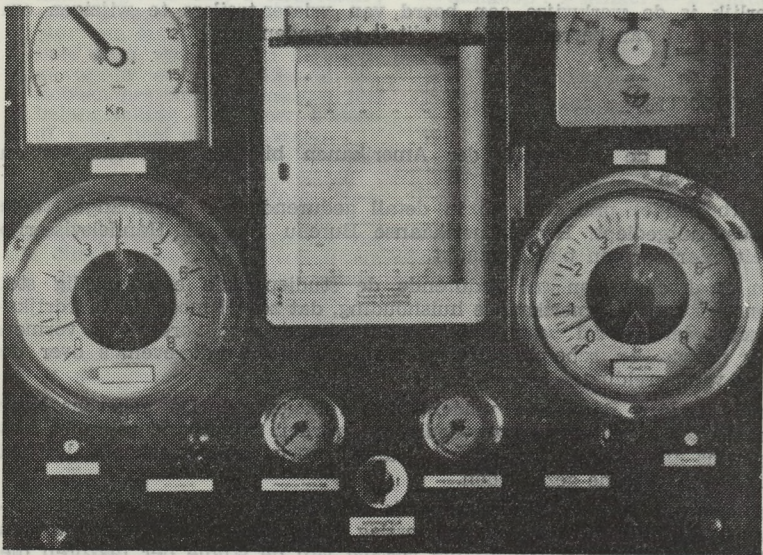
Proeven toonden aan dat 3 duims (omtrek) 6/26 staaldraad een breeksterkte heeft van 32 Ton waar 6/19 draad gewoonlijk breekt aan 27 Ton. Bovendien heeft de nieuwe wire een leven dat 20 % langer duurt dan dit van het konventionele type. Het is geschikt voor treilers die lieren bezitten voorzien van trommels met kleine diameter.

x x x

En het gebruik van steeds steviger korretouwen moet ons doen denken aan de veiligheid van schip en bemanning. We beschikken sedert een drietal jaar over de spanningsmeters voor korretouwen. Instrumenten die wellicht niet helemaal bedoeld zijn als engelsbewaarders voor de bemanning maar in hun rol van ekonomie-tuigen zeer zeker terzelfdertijd de kapitein nuttige gegevens verstrekken voor stabiliteit en manoeuvres.

De spanningsmeters hebben ruimschoots hun nut bewezen. Zij bestaan zowel voor hek- als voor zijtrawlers. Zij bieden het voordeel vroegtijdig te waarschuwen bij het vastslaan en kunnen dus aanzetten tot het minderen van de vaart en bijgevolg het vermijden van schade en misschien schipbreuk.

Een gebroken breidel kan niet waargenomen worden door de normale scheepsinstrumenten maar wordt rechtstreeks merkbaar op de koordtouw-meters. Deze zonen, zelfs als het tuig lossloeg en dan terug loskwam en kon dus helpen te beslissen als moet voortgekord of gewonden worden. Deze meters tonen ook aan als de boel onklaar kwam bij het vieren of ondersteboven sloeg.



Spanningsmeters der korretouwen, een onontbeerlijke uitrusting voor het moderne vissersvaartuig.

In geval van sterke stroom of getij, als de snelheid en vermogen van het schip een misleidende aanwijzing geven betreffende de beweging van de kor over de grond kan de kapitein de vaart bijpassen om een normale aflezing op de meter bekomen. Aldus kan hij het risico te traag of te vlug te slepen vermijden. Zwaait het schip, met de boel op de grond, dan kan door het samenspel van de aflezing der koordtouw-meters en het gebruik van het machinevermogen genoeg spanning op het slappe korretouw gehouden worden en aldus een onklare boel vermeden. Wanneer gewonden of gevierd wordt heeft de schipper een doelmatige controle. Bij het vieren kunnen zij het te hard remmen doen voorkomen. Daar de korretouwen op de gepaste spanning te houden verminderen de voortstuwings-eisen, en de snelheid van het winden wordt verhoogd. Deze zeer nuttige korretouw-meters bestaan voor vissersvaartuigen van normale afmetingen; zowel als zij hektrawlers en de mogelijkheid van het aansluiten van alarmbellen verdient alle aandacht.

x x x

Voor de dekuitrusting aan boord van vissersvaartuigen bestaat nu ook de nieuwe kleine power-block. Zelfs scheepjes van geringe tonnemaat kunnen ermee uitgerust worden en er nuttig gebruik van maken. De blok weegt 125 kilo, kan maksimum lasten van 1.200 kilo lichten en is goed, zowel voor pelagisch-, als bodemvissen met rawl- of senenet. De dubbele trommel van de blok is bekleed met rubber en een veiligheidsinrichting werd voorzien die het net terug viert wanneer de maksimumkracht overschreden wordt. De beweegbaarheid van deze korreblok kan verhoogd worden door de toevoeging van twee armen die het mogelijk maken haar te zakken tot op dekhoogte en te draaien van 55 graden.

x x x

Het gebruik van plastic bij de vervaardiging van touwwerk gaat eveneens onverminderd voort. Drie nieuwsoortige typen van touwwerk worden voortgebracht in Engeland. De vervaardiging van het parifil touwwerk is gesteund op evenwijdige vezelgaren in plasticen omhulsel gevat. Sommigen hebben een weerstand (per eenheid/omvang van hartvezel) van meer dan het dubbele van gewoon touwwerk die minder dan 1/6 van haar weerstand heeft. De spanningssterkte (rekbaarheid - treksterkte) van parafil, gevormd op een terylene hard plastic met omhulsel, komt meer overeen met deze van staal dan van kunsttuig.

Al kan het als duur worden aangezien, toch wordt het reeds toegepast voor staande tuigkragen en samenhangende steunen.

Deze stagen zijn vrij van corrosie en daardoor worden vanzelfsprekend de onderhoudskosten verminderd.

De parafil B, een broertje van eerstgenoemde, wordt vervaardigd uit een goedkopere grondstof (polypropylene hartvezel) en benadert daardoor de concurrentieprijs met staaldraad. Touwwerk van dit type heeft een toekomst als meertuig bij boeien en vloten als rechtstreeks vervanger van staaldraad of ketting. Voor stagen en want heeft dit soort touwwerk de voorname eigenschap dat ijs minder makkelijk vormt en dat het een lager kleefvermogen heeft dan staaldraad. Nochtans hebben zij een onvoldoende soepelheid- en afschavingsweerstand om als lopend touwwerk te voldoen of om over metalen oppervlakken te lopen, maar de eigenschappen van parafil-trossen zijn evenwel dusdanig dat ze de enige doelmatige vervanger van staal kan worden om de grootste schepen die nu gebouwd worden af te meren.

Er wordt anderzijds gewerkt aan de ontwikkeling van een meertros in vernoemde materialen die soepel zal zijn en voldoende sleetweerstand zal hebben.

## VISSERIJVAART

De brug-uitrusting voor de navigatie wordt ook steeds voortreffelijker. Spektakulaire nieuwigheden zien we eigenlijk niet, maar de bestaande apparatuur wordt voortdurend degelijker en nauwkeuriger.

Aldus het kleine, lichtgewicht automatisch steunapparaat voor kleinere vaartuigen op de markt gebracht (door K.H.). De Calmac Marka's elektronisch ontwerp gebruikt voor gevoeligheid en controle in verbinding met kettingaandrijving, nauwkeurig en betrouwbaar.

Anderzijds bemerken we een handige radio-telefoon-richtingzoeker, om op een kast of rek te plaatsen, die amper 15 kilogram weegt. Het is een 25 Watt-zender met 6 kanalen en een frekwentiebereik van 1,6 tot 3,8 meter. Het gebruikt een simplex-antenne van een drietal meter en verbruikt 12 A op 12 Volt. Men heeft de keuze, voor wat de richtingzoeker aangaat, tussen een raam-antenne in de hand gehouden of een draaiende raam-antenne op de hut. Een nulmeter is eveneens voorzien.

x x x

Voor kleinere vaartuigen bestaat nog de 50 Watt radiotelefoon met een uitgang van  $\pm 50$  Watt. Het toestel heeft 24 kristal gecontroleerde bedrijfs-frekquenties in de kusttelefoonband van 6.605 tot 3.800 KHZ. De ontvanger bezit een vermogen van 5 Watt; frekwentieschaal 170 tot 4.000 KHZ in 3 banden. Installatie van richtingzoeker is voorzien met buitenraamantenne en doos.

De toepassing van radar neemt nu een vlotte uitbreiding op de kleinere eenheden. Men is erin geslaagd prachtige en doelmatige toestellen te vervaardigen die ruime voldoening schenken. Aldus het compacte toesteltje dat enkel bestaat uit de antenne- en de ontvangerblok. Het heeft een P.P.I. (straalbuin) van 17,5 cm. en laat gemakkelijke waarneming toe bij daglicht. Het is uitgerust met Silicon-transistors en Dioden die het minimumverbruik bezorgen en een hoge graad van betrouwbaarheid. Bereik:  $\frac{1}{2}$  -  $1\frac{1}{2}$  - 4 - 8 - 20 mijl. De beide gedeelten, de testantenne en het toestel, zijn verbonden door een bijzondere kabel. De sweep is automatisch gelijkgeschakeld met het draaien van de testantenne. Het minimumbereik is 20 yards, wat zeer merkwaardig is. Deze radar werkt op 12 - 20 -

of 32 Volt - 150 Watt, de antenne draait 20 keren per minuut en geeft weinig geluid. Het drijfwerk is uit plastic vervaardigd en heeft geen olie of vet nodig. De straalbundel heeft een verticale breedte van 25 graden en een horizontale breedte van 2,5 graden. Ook hier Silicon-transistors om de graad van betrouwbaarheid te verhogen.

Nieuw bij een groot merk van radars is de inéerscan. Dit is een stelsel met voortreffelijke bedrijfsmogelijkheden met betrekking tot koers en verheid voor de voorkoming van aanvaring.

Het vlug bekomen van de juiste afstand en peiling is van levensbelang voor de veiligheid op zee en bijzonderlijk wanneer radar dagelijks ge-

bruikt wordt voor de vaststelling van de positie. Ter voorkoming van aanvaring en in gebieden van drukke trafiek waar opmetingen voortdurend en steeds vereist zijn is het systeem onontbeerlijk. Door middel van een blijvend zichtbare lijn op het toestel blijkt dit mogelijk, deze interscanlijn is onafhankelijk geschilderd van de draaiende test-antenne die het radarbeeld toont. De lijn kan steeds gezien en geregeld worden door de waarnemer die niet moet wachten naar iedere omwenteling van de test-antenne. Het nieuwe radargedeelte, de azimuth stabilisator verschaft een automatische richtlijn van de koersflits naar de kompasrepeater wanneer overgeschakeld wordt naar de noord-stabilisatie. Deze toestellen kunnen op alle schepen worden geplaatst en werken op alle gyro-typen.

# PRAKTISEREN

## DIEPVRIES (1)

Hoe verbazend het ook kan schijnen, er is nog veel te doen voor wat de bewaring van de vis aangaat, dan voornamelijk aan boord van de treiler, waar de grondslag gelegd wordt van wat later zal blijken een goede of een minderwaardige aanvoer te zijn. Verbazend is het dat nu nog steeds over die eerste momenten van de visbehandeling aan dek moet worden getwijfeld, tenslotte een heel korte tijdspanne in het verdere handelsproces. Het is evenwel een vaststaand feit dat zelfs met het diepvries-systeem op zee er nog veel vis van mindere kwaliteit aangevoerd wordt.

Eigenaardig is het bovendien dat het grootste gedeelte van de aangevoerde vis nog rechtstreeks in de handel in verse viswaren terecht komt. Het Britse Torry-instituut meent dat alleen al dit verschijnsel aanleiding geeft om naar andere bewaringsmiddelen uit te zien dan diepvries. De bijzondere diensten van dit instituut hebben de verdiensten van het verpakken in kisten en het diepvriezen nader onderzocht en zijn een studie begonnen over de vóórverpakte vis voor de supermarkten. Anderzijds wordt aangeraden eindelijk eens te beginnen met het inblikken van andere vissoorten dan deze die we totnogtoe gewoon zijn. Dit zou, meent de visserijdienst, tot een vermindering van de enorme bedragen die Groot-Brittannië jaarlijks moet uitgeven om vreemde ingeblikte vis in te voeren.

## DIEPVRIES (2)

Ongelukkiglijk, zei een der Directeurs, komt de kwaliteit van de vis, voornamelijk voor wat het uitzicht aangaat, niet immer tegemoet aan de hoge standaard die andere ideale omstandigheden zou moeten kunnen worden bereikt. De vis diepvriezen op zee in zijn geheel of in repen, is wel een schitterende techniek die steeds meevalt en toelaat produkten van hoge kwaliteit te landen, maar in feite zijn de omstandigheden waarin moet worden gevist en gewerkt, dikwijls verre van ideaal, wat dan uiteindelijk kan leiden tot produkten die niet zo hoog van kwaliteit zijn als het wel mogelijk was.

De gebreken van bevroren vis zijn niet dezelfde als deze van vis bewaard in ijs, doordat de indringende koude het bederf belet.

Het gaat om gebreken van een gans andere aard zoals gaping tussen de spierlagen, matheid en ondoorschijnendheid wanneer gerookt, ook verkleuring en kneuzing. Op zee bevroren visrepen kunnen ineengeschrompeld en ruw zijn. Van deze gebreken zijn er twee die een grote rol spelen en de handel afkerig maken van op zee bevroren vis: verkleuring en gaping.

De rechtstreekse oorzaak van gaping is de scheuring in de verbindingsweefsels die in de levende vis de spiersegmenten samenhouden. Nu stelt zich vanzelfsprekend de vraag waarom deze weefsels bij het invriezen geen stand houden.

## DIEPVRIES (3)

De vorsers van het Britse Torry-instituut stelden vast dat tijdens de doodsverstijving van de vis de spieren langs weerszijden van het lichaam sterk in elkaar trekken. Wanneer het bevroeringsproces aanvat, vormt ijs in de verbindingsweefsels, waardoor deze verzwakken, zodat het trekken van de spierweefsels in de gedeeltelijk bevroren vis volstaat om deze verbindingen te breken.

In de weke vis is de trekking van de spieren te zwak om de verbindingsweefsels te breken. Vandaar dat vis, in goede voedingsvoorwaarden, met vaste weefsels, ongeschonden moeten bevroren worden, gaping kan vermeden worden door bevroering vooraleer de doodsverstijving intreedt; harde bevroering voorkomt de samentrekking die aan de oorsprong ligt van de scheuring der verbindingsweefsels.

Ingewikkelder dan dat is evenwel het vraagstuk en er wordt voortge- werkt om de aard van het gapingverschijnsel in voldoende mate te bepalen om een strijdplan te beramen voor hun onderdrukking.

## DIEPVRIES (4)

De verkleuring van zee-bevroren vis en repen houdt eveneens de aandacht gaande van het Torry-instituut.

Vroegere proeven op kabeljauw toonden aan dat door doelmatige bloeding witte filets konden bekomen worden, dit was het geval door keel of staart door te snijden evengoed als door te gutten.

Maar ofschoon gutten op koeltemperatuur en in contact met water, zo doelmatig was als de andere methoden, dit was minder het geval bij hogere temperaturen en in de open lucht.

Nu worden op grote schaal aan boord van de opsporingstreiler, proeven uitgevoerd om de maximum toegelaten tijdspanne vooraleer te gutten en de minimum bloeditijd na het gutten vast te stellen om filets te bekomen van aanvaardbare kwaliteit na het bevroeren.

## DIEPVRIES (5)

Al blijft in de ongerepte vis het bloed vloeibaar gedurende de hele tijdspanne die het gutten voorafgaat, worden kabeljauw- en schelvisrepen geleidelijk kleurlozer naargelang de periode tot een maximum van 4 à 8 uur aan koeltemperatuur en 1 of 2 uur aan de hogere temperatuur. Langer uitstel had geen verdere verkleuring tengevolge en er was zelfs lichte verbetering in de kleur. Verbonden met elke uitstelperiode leidde het bloeden tot een verbetering in kleur, maar bloedtijden van meer dan 20 minuten brachten geen verder voordeel.

Uit deze waarnemingen meent Torry te mogen afleiden dat het onontbeerlijk is de werkwijze aan boord van vriezer-treilers te wijzigen om een produkt van bevredigende kwaliteit te landen.

## GEWOONTEN

Welke zijn de gewoonten der Amerikanen bij het eten van vis en schaaldieren?

Dit (boeiende) probleem zal in detail gedurende een jarenlange studie worden uitgediept. Het «Amerikaanse Bureau voor de Handelsvisserij» heeft daarvoor een plan gemaakt.

Om de twee weken zal gedurende de studieperiode een volledig stel monsters van de Amerikaanse huishouding, dat zoveel mogelijk (aardrijkskundig) terrein zal bestrijken, ertoe bijdragen een oordeel te vormen over de vis- en schelpdierensoort die verbruikt wordt evenals over de wijze van bereiding.

Reeds werden de eerste vragenlijsten rondgedeeld. De gegevens over verbruik en bereiding van zeevoedsel zal worden in verband gebracht met gegevens als inkomen, godsdienst, stand, beroep van gezinshoofd, leeftijd en geslacht van de gezinsleden.

Het «Bureau van de Handelsvisserij» zal driemaandelijks overzicht ontvragen en later een beknopt eindverslag. Deze basisinformatie zal worden gebruikt door het Bureau bij het vervolg van de studie der factoren die het verbruik van zeevisserijprodukten beïnvloeden.

De uitkomsten van dit werk zullen worden bekendgemaakt om het zeevisserijbedrijf en de bewerkers van de vis te voorzien van gegevens die hen zou kunnen helpen de verbruikersbehoeften meer doelmatig te dienen.

## NIEUW

Een nieuwe mode bij de Japanse visserijvloot. Men kent er sedert lange tijd de grote fabriekschepen-treilers die vriezen, fileteren en afval tot vismeel bewerken op zee. Deze schepen zijn voornamelijk uitgerust met Baader-bewerkingsmachines en kompakte delaval vismeelmachines. Nu is de nieuwe strekking dat vis van mindere waarde, die dus niet voldoet aan de vereisten van volmaakt bevroren vis, kan worden verwerkt in een verscheidenheid van hoger geprijsde en beter verkochte, afgewerkte waar en als dusdanig kan geland worden.

Aldus heeft een bijzondere, een nieuwsoortige soort «vismolen» haar verschijning gedaan aan boord van deze vaartuigen.



# De activiteiten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik in 1968

## VERSLAG DER LESSEN IN NOVEMBER 1968

Tijdens de maanden november en december werden door de lesgeefster van de Propagandavereniging hiernavolgende lessen gegeven.

### A. NOVEMBER

5/11/1968

Institut des Sacrés Cœurs, TUBIZE

- pakket : 1 gul, 1 stuk zeepaling, 4 pladijzen, 2 filets van gul;
- aanwezig : 42 lln., 2 leraressen;
- zeer aandachtige groep, eten regelmatig vis, eten het graag, volgen vol belangstelling;
- aankoop : 2 goeie viswinkels met veel keus, vanaf dinsdag.

6/11/1968

Rijkslandbouwschool, HINGENE - WINTAM

- pakket : 1 gul, 1 stuk zeepaling, 4 pladijzen, 2 filets van gul;
- aanwezig : 15 lln., 2 leraressen;
- goeie groep, de lln. die verleden jaar een les hadden, wisten nog heel goed wat er toen bereid is geworden en verschillende lln. hebben het thuis gemaakt — veel belangstelling — kunnen achteraf alles heel goed uitleggen;
- aankoop : 1 winkel te Wintam.

Bezocht Declercq te Wintam : Zeer schone, moderne winkel, veel visconserven, bereide en gerookte vis, ook diepvries en andere conserven. De verse vis is alleen aangeduid, bvb. kabeljauw 60-70, schelvis 50, repen 70, ook tong, rog, levende paling. De vrouw (is oud-leerling van de school) kent de Propagandavereniging, weet echter niet dat men kan aansluiten — te veel werk om alles te lezen — ze zal er over nadenken.

7/11/1968

Burgerschool, ROESELARE

- pakket : 1 gul, 1 stuk zeepaling, 4 pladijzen, 1 reep + stuk van kabeljauw;
- aanwezig : 34 lln., 2 leraressen;
- zeer veel belangstelling, hebben nochtans geen voedingsleer en weinig koken, kunnen achteraf, tot in de details herhalen;
- aankoop : verschillende winkels, maar slechts 1 in het centrum (bezocht).

Bezocht Zeebrugse vishandel : Raymonda Bossier, Noordstraat, 29. Is sedert 1 maand geopend — moderne, zeer verzorgde, schone winkel, iedere dag verse vis — ook veel mooi gepresenteerde bereide schotels; met smaak ingericht. De vrouw kent de Propagandavereniging door het adres dat op de plaat met vissoorten staat — het interesseert haar heel erg. Ze vraagt een recept aan.

De vishandel op het Stationsplein is verleden jaar bezocht.

9/11/1968

Maria Duin Instituut, ZEEBRUGGE

- pakket : 1 gul, 1 stuk zeepaling, 2 filets van kabeljauw, 1 grote pladijs;
- aanwezig : 35 lln., 2 leraressen;
- goeie groep, aandachtig en belangstellend — kennen zeer veel soorten, maar weinig bereidingen — eten graag en regelmatig vis.

13/11/1968

St. Godelieve-instituut, GISTEL

- vis aangekocht bij Deleye : kabeljauwstaart, 2 zeepalingen, 1.200 filets van kabeljauw;
- aanwezig : 18 lln., 1 lerares;
- er is veel belangstelling, ze eten graag vis, op school krijgen ze nog iedere vrijdag vis, kennen maar 2 bereidingen;
- aankoop : 1 winkel — 2 leurders.

14/11/1968

C.M.B.V., LEUVEN

- pakket : 2 repen van staartvis, 3 tongen, 1 griet, 2 filets van gul;
- aanwezig : 25 dames;
- zoals ook voor de 1ste les is het materiaal niet aangepast aan 'n les (hotel) wat de les bemoeilijkt, er is anders zeer veel belangstelling — eten allen graag vis en vinden het spijtig dat er te Leuven zo weinig afwisseling is — griet en staartvis kennen velen niet.
- aankoop : veel winkels.

19/11/1968

Instituut de Pélichy, IZEGEM

- pakket : 2 rogvleugels, 1 kabeljauwstaart, 1 reep van koolvis;
- aanwezig : 21 lln., 4 leraressen;
- zeer goeie groep, volgen zeer aandachtig; nochtans weinig koken — stellen veel vragen werkelijk een zeer levendige les.
- aankoop : 7 winkels.

Bezocht : Maelfait, Gentstraat (Maelfait, Kortrijkstraat is dezelfde). Zeer schone verzorgde winkel, ze bereiden ook speciale schotels — de verse vis is niet uitgestald, de prijzen staan op een blad geschreven; tong 150, kabeljauw 70-75, kl. schelvis 30 — grote 75 — filets 90. Hij kent de propaganda vereniging, maar heeft er nog nooit over nagedacht om aan te sluiten.

- De winkel in de Princessestraat te Emelgem-Izegem heb ik in september bezocht.

21/11/1968

Burgerschool, ROESELARE

- pakket : 2 rogvleugels, 1 gul, 1 pladijs, 1 reep van koolvis;

- aanwezig : 45 lln., 2 leraressen;
- ondanks de grote groep waarvan de helft recht moest staan, was er zeer veel aandacht, hebben nochtans maar 3 uur koken om de 3 weken zouden het toch thuis kunnen maken zeiden ze.
- aankoop : verschillende winkels maar vooral de dinsdag op markt.

Bezocht : Van Brantegem, Noordstraat, 181. Zeer kleine maar verzorgde winkel, er is geen verse vis tentoongesteld, wel staat er op bord buiten dat er verse haring, mosselen en garnalen zijn — veel bereide vis en conserven. De vrouw kan moeilijk uitleggen waarom ze geen lid is. Het brengt allemaal geen aarde aan de dijk vond ze! — Wel vond ze dat er moest propaganda gemaakt worden, was blij dat er eens een les was te Roelare en dan vooral omdat het in een school was, want het zijn vooral de jonge mensen die weg blijven vindt zij.

22/11/1968

Instituut Ste. Th. d'Avila, CHENEÉ

- pakket : 1 gul, 1 reep van koolvis, 4 wijtingen, 1 pladijs;
- aanwezig : 45 lln., 2 leraressen.
- waren heel tevreden vooral omdat ze het lekker vonden — bijna allen eten op school, iedere vrijdag vis — maar klagen erover;
- aankoop : volgens de lln. alleen in Super-Bazar er komen ook een paar wagens rond.

26/11/1968

Instituut de Pelichy, IZEGEM

- pakket : 1 gul, 5 filets van gul, 1 zeepaling, 2 schollen;
- aanwezig : 19 lln., 5 leraressen;
- zeer goeie groep, letten goed op, volgen met belangstelling, zeer veel belangstelling bij de leraressen;
- aankoop : verschillende winkels.

Bezocht : Statiestraat. Winkel is gesloten, ik ben er geweest voor en na de les — zeer kleine winkel, alleen gerookte haring en sprot, ingelegde zeepaling en garnalen staan in de etalage — ook in de winkel is niets meer te zien.

### SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	13	
Nederlandstalige scholen :	7	aantal aanwezigen : 206
Franstalige scholen :	3	aantal aanwezigen : 141
	10	347
Nederlandstalige vrouwenbewegingen :	2	aantal aanwezigen : 75
Franstalige vrouwenbewegingen :	1	aantal aanwezigen : 12
	3	87

27/11/68

L.O.F.C., CHENEÉ

- pakket : zie gisteren.
- aanwezig : 12 dames (tot 14.15 u. gewacht, om 13.30 u. was er 1) moeilijke dag, kinderen thuis;
- er is heel veel belangstelling, eten iedere week vis, vroeger op vrijdag, nu op dinsdag — markt-dag — zullen zeker de bereidingen maken.
- aankoop : in Super-Bazar, men kan ook bestellen bij Rackels, er komen minder leurders rond dan vroeger, een paar bestellers met enkele samen rechtstreeks in de mijn.

28/11/1968

C.M.B.V., ZEDELGEM

- pakket : zie dinsdag;
- aanwezig : 50 dames;
- zeer veel belangstelling, allen eten graag vis, veel vragen over andere bereidingen;
- aankoop : sedert enkele tijd is er een viswinkel, verse vis vanaf dinsdag — weinig keuze, maar dat komt omdat de mensen altijd hetzelfde vragen, naar het schijnt.

29/11/1968

Instituut Ste Thérèse d'Avila, CHENEÉ.

- pakket : zie dinsdag;
- aanwezig : 47 lln., 3 leraressen;
- ondanks de grote groep volgen ze met belangstelling en aandacht, allen willen proeven ook al krijgen ze maar een heel klein stukje en moeten verschillende met 2 met 1 vork proeven.
- aankoop : zie vroeger.

Bezocht : Maison Rackels, het is en grote kruideniers en groentewinkel, alleen de mosselen wijzen erop dat men hier vis verkoopt — ik sprak er met de verkoopster — ze verkopen vis maar meest op bestelling — over de propagandavereniging had ze nog nooit gehoord en Mevrouw zou nu zeker niet te spreken zijn!

## S.C.A.P.-NIEUWS

Op 5 september 1967, nu dus ongeveer 16 MAANDEN GELEDEN, plaatsten wij aan boord van het vaartuig O.369 « KONINGIN DER ENGELEN » een apparaat voor het schoon en doorzichtig houden van een ruit op de brug. Wij monteerden het met de bedoeling een proef te nemen, om te zien, hoe deze ruitenwasser zich zou houden in alle mogelijke weersomstandigheden aan boord van een vissersvaartuig.

Een drietal weken geleden verzocht de Reder ons voor de eerste maal na het inbedrijfstellen ervan, aan boord te komen, daar de ruitenwasser niet meer draaide. De oorzaak lag bij een koolborstel, welke was blijven hangen. In vijf minuten tijd was de « fout » hersteld. Wij hebben het gehele apparaat grondig naderzocht, en vastgesteld, dat het er nog als nieuw uitziet.

Het betreft hier een

### RECHTLIJNIGE SCHEEPSRUITENWASSER WYNN TYPE 48

Het grote voordeel van deze ruitenwasser is zonder meer duidelijk. HET RAAM WORDT OVER DE GEHELE BREEDTE SCHOONGEWIST, EN MEN HEEFT DUS EEN GROOT GEZICHTSVELD.

Dit in tegenstelling tot de gewone draairuiten, welke slechts een betrekkelijk kleine, ronde opening vrij houden.

Andere voordelen zijn nog :

- Vereist GEEN speciaal venster met een gat.
- Geen lekkage.
- Geen tocht.
- Zeer eenvoudige montage.
- Leverbaar op 24 en 110 volt, alsmede op 220 volt.

Dit toestel is **UITSLUITEND** verkrijgbaar bij de

REDERS en  
VISSERS.  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

### TWINTIG JAAR ZEVIBEL

In december van het voorbije jaar was het twintig jaar geleden dat de «Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen» werd opgericht. Sedert de stichting heeft deze vereniging op een voorbeeldige wijze de beroepsbelangen van de visserij in Zeeuws-Vlaanderen behartigd en meteen ook haar noodzaak bewezen.

De oprichting zal thans op 17 januari a.s. in 't «Scheldekwartier» te Vlissingen herdacht worden. Tijdens deze feestavond, die te 18.30 uur aanvangt met een receptie, zal

o.m. ook een feestvergadering plaatsgrijpen. De avond wordt besloten met een showprogramma van de groep Wally Walden en dans.

### VERGADERING VISSERSHAVEN- KOMMISSIE

Op vrijdag 10 januari ek. komt de Oostendse Vissershavenuitkomst bijeen. Op de dagorde staan volgende punten vermeld :

- Huurprijs van de kisten ;
- Concessie losmachientjes.

## WYNN Type 48 — « STRAIGHT LINE » RECHTLIJNIGE SCHEEPSRUITENWASSER

Deze apparaten welke door de firma BEELDENS, agenten voor België van «OBSERVATOR» uit Rotterdam, ingevoerd worden, worden voor de Visserij in exclusiviteit verkocht door :

**S.V. S.C.A.P.**

afd. Werkhuizen

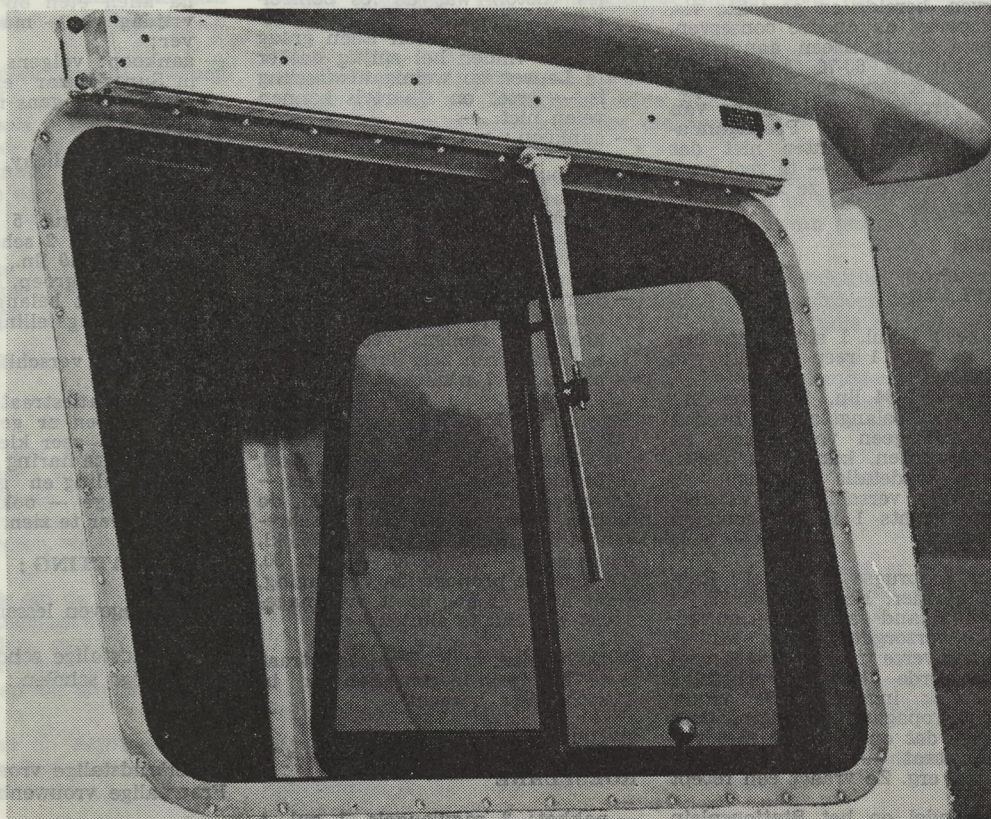
E. Anseelelaan

Oostende

Tel. (059) 808 20  
787 79

Na de werkuren 781 48  
(J. Praet)

(6540V)



# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Waar de meeste reders met tegenzin opzagen tegen de eindejaarsweken in verband met de slechte prijzen die doorgaans in die periode betaald worden, zijn ze na de verkoop van hun vangst in de Kerstweek en nog meer in de laatste week van 1968 zeer tevreden. De prijzen zijn immers ook deze week zeer gunstig uitgevallen. Dit is dan zeker te wijten aan de zeer slechte weersomstandigheden van de voorgaande dagen, waardoor in praktisch alle landen een vistekort ontstond. De vraag op de eigen markt was ongetwijfeld kleiner dan normaal. De uitvoer hield de prijzen voor de meeste soorten echter op, zodat de gemiddelde prijs van de vangsten zeker is meegevallen. In feite was er maandag, toen ruim

## KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

Vijf vangsten van IJsland, in totaal ongeveer 3.950 bennen vis, meest rode zeebaars, leng, wijting en koolvis. Ook een paar ruime vangsten staartvis. Deze laatste vissoort was opnieuw in prijs gestegen. De grote soorten kregen zelfs 60 fr. en meer. Een paar weken geleden was die prijs teruggegaan naar 38 fr. per kg. Heilbot was er niet zoveel, de prijs bleef eveneens zeer renderend. Voor kabeljauw was de vraag nogal levendig, de prijs schommelde van 11 naar 15 fr. volgens de kwaliteit. Witte leng werd ingezet aan 400 fr. maar steeg naar 440 fr. per mand. De blauwe leng noteerde eveneens stijgende prijzen, waarbij tot 15 fr. werd gegaan. Rode zeebaars was zeer gewild, zoals gewoonlijk trouwens, en kreeg van 11 naar 14,40 fr. per kilo. Ook hier stijgende noteringen. Een mooie partij schelvis werd wel iets goedkoper verkocht dan verwacht. De grootste sortering kreeg rond de 22 fr. Hondstong was niet bijzonder duur en kreeg van 16 naar 19 fr. Voor wijting bestond er een meer dan normale vraag. De prijzen schoten dan ook de hoogte in, waarbij aanvankelijk 8 fr. per kg., nadien tot 11 fr. per kg. werd gegeven voor kleine sortering. Koolvis kreeg meer belangstelling dan verleden week, de prijs bleef nochtans aan de lage kant en schommelde van 8 naar 9,40 fr. Schaaf werd verkocht tussen 14 en 22 fr. volgens de sortering. De resultaten waren uiteindelijk wel renderend voor deze schepen die geen al te grote vangsten binnenbrachten.

gaande week, waardoor de tongen-aanvoer niet alleen bij ons, maar ook bij onze noordburen zeer klein was. Dit viel dan samen met een grotere vraag ingevolge de eindejaarsfeesten, waardoor de prijzen opliepen naar 100 fr. per kg. Zelfs de lappen kregen nu tot 77 fr., zodat we wel van een gemiddelde van rond de 90 fr. mogen spreken. Driekwartong, bloktong en voor/kleine waren de duurste sorteringen en kregen van 96 naar 100 fr. Voor tarbot werden eveneens meer dan hoge prijzen betaald. Grote sortering kreeg van 118 naar 125 fr. terwijl middensortering nog gemakkelijk de 95 fr. haalde. Roggen deden het maandag in het begin van de markt beter dan op het einde, toen daalden de kleine soorten soms naar het minimumpeil. Grote rog bleef echter rond de 22 fr. halen, terwijl de uiterst schaarse keilrog boven de 30 fr. bleef. Rode knorhaan kreeg rond de 20 fr., de kleine sortering kreeg echter slechts van 4 fr. (minimum) naar 7 fr. per kg. Heek bleef eveneens duur, terwijl ook hier de staartvisprijzen sterk opliepen ten opzichte van de voorgaande weken. Toch werden dinsdag heel wat lagere prijzen betaald, vooral voor de verschillende rogsoorten. Hondshaan en kleine rode knorhaan werd toen helemaal niet meer afgenomen. Zelfs de tongprijzen gingen dinsdag sterk dalen, bloktong kreeg zelfs tot 20 fr. per kg. minder. Alleen tarbot behield zijn hoge prijs. Voor de meeste schepen werden het toch nog behoorlijke opbrengsten.

## ZEER WEINIG WESTVIS

Alleen dinsdag enkele westscheppen aan de afslag. Hiervan kostte de N.719 ongetwijfeld de grootste vangst. Dit vaartuig bracht het er dan ook best vanaf en besomde 124.000 fr. De gullen stegen hier opnieuw tot 510 fr. per ben, terwijl wijting tot 400 fr. kreeg. De vangsten van de andere westscheppen waren veel kleiner, zodat ook de resultaten veel lager uitvielen.

## GUL VOOR DE KUSTVISSERS

De kustvisserij kende zoals telkens tijdens de laatste week van het jaar een beperkte activiteit. Maandag en dinsdag toch enkele spanvissers met gul. Waar de gul maandag zeer duur was en uit 20 bennen 18.000 fr. werd besomd, waren die gulprijzen ook hier op de tweede verkoopdag veel lager. De resultaten waren dan ook heel wat minder gunstig.

Nog een tiental kustschepen bedreven de garnaalvisserij. Maandag en dinsdag kregen we aldus nog op onverhoopte wijze heel wat garnaal. Maandag werd rond de 60 fr. betaald, dinsdag viel die prijs terug onder de 40 fr. per kg. Maandag zeer ruime vangsten en resultaten van 20.000 fr. voor een paar schepen. Was het minder dan tijdens de voorgaande weken, alles bijeen was het nog veel beter dan gewoonlijk tijdens de laatste week van het jaar. Voor de verbruikers meteen een buitenkans om eens wat meer garnaal te eten tijdens de eindejaarsfeesten, garnaal die nu per uitzondering eens onder de 100 fr. per kg. is gebleven.

## GUL MAANDAG ZEER DUUR

Een groot aantal noordschepen, het grootste deel (gelukkig) op de maandagmarkt. In totaal 21 vaartuigen met 5.300 bennen vis en 800 kg. tong. Gullen vormden vanzelfsprekend de hoofdschotel van deze vangsten. Gullen waarvoor maandag, ingevolge het slechte weer van de voorgaande week, levendige belangstelling voor was. Dinsdag echter kregen die prijzen een gevoelige klap en werden sommige soorten aan minder dan de helft van de vorige dag verkocht.

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

10.000 bennen vis werden aangevoerd, maar één goedkope vissoort: haai. Deze soort moest gedeeltelijk worden opgevangen, maar toch ook weer minder dan verwacht. De best verkochte soort is opnieuw gul geweest. Spijts de zeer ruime aanvoer op de maandagmarkt, 14 noordschepen waren toen aan de afslag, bleven de prijzen schommelen tussen 550 en 720 fr. voor de kleine en middensoorten. Kabeljauw is aan hoge prijzen ingezet, maar daalde naar het einde van de markt. Vanzelfsprekend waren ook de fijne vissoorten zeer gevraagd. Tarbot kreeg maandag zelfs tot 130 fr. per kilo, terwijl de duurste tongen juist de 100 fr. overschreden. Voor wijting bestond een levendige belangstelling, iets waar de aanwezigheid van Nederlandse kopers niet vreemd aan was.

Traditiegetrouw waren maandag het grootst aantal schepen op de markt. Die dag was de vismijn, zoals ieder jaar de week voor Nieuwjaar, te klein. De verkoop verliep evenwel zeer vlot, zodat om 12 uur alles aan de man was gebracht.

Voor de kustvisserij is de laatste week van het jaar over het algemeen weinig renderend. De garnaalvisserij kon wegens de slechte weersomstandigheden niet bedreven worden, terwijl in de eindejaarsweken niet op sprong wordt gevaren. Maandag toch een paar spannen op de markt met zeer gewilde gul. Voor een vangst van zowat 20 bennen werd trouwens 18.000 fr. gegeven. Verloren is dat zeker niet.

In totaal kregen we dan in twee dagen tijd 15.020 B. vis te verwerken, samen met 12.500 kg. tong. De 53 schepen verkochten die vangst voor 9.870.000 fr.

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**  
**Zaltbommel-**  
**schroef**

## HAAI VAN NOOP HEAD

In de laatste week van 1968 kregen we weer talrijke vangsten van Noop Head op de markt. Meteen was de aanvoer van haai weer veel omvangrijker dan verleden week. Waar gevreesd werd dat grote partijen zouden moeten worden opgevangen, was zulks niet het geval. Slechts een 100-tal manden van de zowat 1.000 die op de markt waren, vonden geen koper. Als bijvangst zagen we bij deze schepen vooral kabeljauw en wijting. Kabeljauw die in prijs daalde naar het einde van de markt. Waar aanvankelijk nog 21 fr. werd bekomen viel die prijs terug naar 17 fr. In bennen kreeg kabeljauw tussen 11 en 14 fr. Wijting werd beter verkocht dan verleden week. De prijs schommelde echter nogal sterk ingevolge het verschil in kwaliteit. De totten van Noop Head werden wel verkocht, maar dan aan nogal middelmatige prijzen die schommelden van 5 naar 7 fr. per kg. Betere resultaten voor deze schepen dan vóór 14 dagen, toen veel meer haai moest opgevangen worden.

## ZEER DURE TONGEN

Zeer slecht weer tijdens de voor-

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

De kleine sortering bvb. zakte van 700 fr. maandag naar 330 fr. dinsdag. Op het einde van de dinsdagmarkt toch weer tot 520 fr. voor deze kleine soort. Kabeljauw kreeg maandag aanvankelijk tot 32 fr., op het einde van de markt nog slechts 18 fr. en dinsdag zakte die prijs tot 13 fr. De invoer uit Denemarken was hiervan de oorzaak. Wijting vertoonde het omgekeerde verschijnsel. De Nederlandse kopers hielden er dinsdag de prijs in en deden deze zelfs oplopen tot 400 fr. per ben. Ook platjes bleven duur, steenschol daarentegen kende maandag betere prijzen dan dinsdag. Wat de resultaten betreft, deze waren maandag natuurlijk heel wat beter dan dinsdag. De beste uitslag was ongetwijfeld voor de O.159 die 384.000 fr. besomde.



**Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de Scheepswerven van LANGERBRUGGE**

**Rodenhuize Gent 2  
Tel. (09) 78 04 01**

**Voortdurend schepen  
in aanbouw**

**VIS ETEN**

**IS VERANTWOORD**

**ETEN**

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

Gedurende de twee voorbije ver-koopdagen waren er niet minder dan 45 vaartuigen aan de afslag, daarbij hebben er een achttal koppels hun gullenvangsten gelost.

In deze eerder korte week was het grootste gedeelte in aanvoer de tongen en de platvis.

Voor de tongsoorten waren de prijzen sterk verschillend van de ene naar de andere verkoopdag.

Voor de maandagmarkt hebben we voor de grotere soorten van 75 tot 105 fr. voor de schone kleine en kleine van 95 tot 112 fr. en de kleinere soorten van 60 tot 80 fr.

De afname van de tongsoorten op de dinsdagmarkt was merkkelijk lager dan de vorige verkoopdag.

Voor de grotere soorten werd van 67 tot 92 fr. en voor de middensoorten van 85 tot 100 fr. De kleinste slag bekwaam van 52 tot 77 fr. Voor de vaartuigen van de reis afkomstig van Witte Bank en Kreeftenput brachten door de lagere prijzen op de dinsdagmarkt lagere opbrengsten, doch door elkaar genomen vielen de reises renderend uit, voor alle vaartuigen van de reis.

De hoogste opbrengsten werden gemaakt door de O.189 met 332.120 en de 579 met 327.050 fr

Zoals de vorige week bleven de tarbots hoog in prijs tot 131 fr voor de tarbot en tot 58 fr. voor de grieten. Hetzelfde verschijnsel heeft zich voorgedaan met de kabeljauw en gulsoorten als met de tongsoorten.

Voor de kabeljauws en de gullen waren de prijzen het best in trek op de maandagmarkt, hetzelfde deed zich voor voor wijting en kleine totten.

De aanvoer van platvis was op de dinsdagmarkt bijzonder groot, vooral van grote en middenslag, de afname was zeer miniem zodat het grootste gedeelte diende te worden opgevangen aan de minimumprijzen. De kwaliteit van deze vis was nochtans goed in vergelijking met de zelfde periode van vorig jaar. Beteren prijzen werden geboekt voor de 3de slag tot 12 fr. op de maandagmarkt echter de volgende verkoopdag ook maar tot 8 fr.

In verhouding waren op de verkoopdagen de kleinere platvissoorten beter in trek dan de grotere. Deze vissoorten lenen zich beter voor het fileren met het machine den de grote soorten.

Roggevis was zeer klein in aantal bennen dat de overgrote meerderheid van de vaartuigen op de visgronden van de Noord hebben gevangen.

Ook de vissoorten waren zeer goed in afname op de maandagmarkt, een gevoelige daling eveneens op de volgende verkoopdag. Buiten zeehaaien, zeehonden en een weinig knorhanen was de markt zeer weinig voorzien van andere vissoorten.

Door de slechte weersomstandigheden van de voorbije week waren varen, zodat het jaareinde voor de gullevangsters weer weinig uitge- deze visserij weinig renderend uitviel.

## 3. NIEUWPOORT

MAANDAG 30-12-68

N 744	41 598	N 720	57 920
N 705	75 920	N 276	28 029
N 704	66 650		

Een paar honderd vijftig bennen, met 1500 kg tong werd maandag aangevoerd, in de korte tijdspanne na het stormweer van de vorige kerstdagen. Alle vis was dan ook van uiterst prima kwaliteit! De tongen stonden terug aan hoge prijzen, welke de 100 fr benaderden voor de 4de en 5de soort! Zelfs de kleine kregen 84 fr. Er was tevens vraag naar kabeljauw en gullen, welke dan ook mooie prijzen kregen. Wijting vond afzet aan 400 fr voor de grote, en 240 à 300 voor de kleine. De sproutvisseren welke geen sprot mochten aanvoeren hadden ook het haringnet aangeboden, en op deze soort het geluk eens beproefd. Dit werd echter een fiasco. Een drietal «koppels» kwamen terug binnen met «pêche nul», waar slechts één koppel spanvis 450 kg haring konden los-

sen, welke verkocht werd aan 13,75 fr. Garnaalvisseren waren niet uitgevaren.

DINSDAG 31-12-68

N 728 - N 734	= 17 300		
N 152 - N 805	= 15 728		
N 807 - N 700	= 9 450		
N 704	23 870	N 705	25 321

Vijf vangsten op de dinsdagmarkt; twee bokkevisseren met 600 kg. tongen, drie koppels haringvisseren, welke slechts samen 700 kg haring hadden (prijzen van 10 à 9 fr de kg) met 80 bennen gullen en andere vis!

De gullen kregen iets minder dan gisteren: de grootste 1100 fr, de andere op de grond van 800 à 600 fr. De kleine soorten 450 fr.

De tongen waren ook gezakt in prijs, waar men toch prijzen gaf van 84 à 88 voor de 4de en 5de, en zelfs 80 à 88 fr voor de kleine. De grootste kregen echter maar 60 à 70 fr wat nog door de beugel kan, in acht genomen de toestand van de wegen en de weeromstandigheden.

## VERSLAG DER LESSEN IN DECEMBER 1968

3/12/1968

L.O.F.C.,  
HYON.

- pakket: 1 kabeljauwstaart (±2 kg), 1 filet van leng, 1 zeepaling, 2 rogvlugels (+ pakje kalenders) zeer verse vis, schoon verpakt, zeer verzorgd.
- aanwezig: 30 dames (zeer veel voor dorp van 3000 inw.)
- alhoewel velen beweren niet graag vis te eten is er toch veel belangstelling en allen proeven en vinden het heel lekker.
- aankoop: 1 leurder op donderdag, velen verbruiken diepvries of gaan er soms naar Mons om (slechts 2 schone winkels te Mons naar het schijnt).
- een dame vroeg uitleg over bestelling rechtstreeks in de mijn (gewicht, soorten, prijs).

C.M.B.V.,

4/12/68

ASSENEDE

- pakket: 1 gul, 3 filets, 2 rogvlugels, 2 bladzijdjen.
- aanwezig: 25 dames;
- veel belangstelling, hier in de streek wordt veel vis gegeten en eet men het graag, willen zoveel mogelijk nieuwe bereidingen leren kennen, zouden graag een 2e les hebben;
- keus.

5/12/1968

Vrij technisch Instituut van de Zusters Ursulinen,  
HASSELT.

- pakket: 1 gul, 1 zeepaling, 4 filets van gul;
- aanwezig: 21 lln., e leraressen;
- zeer goeie groep (7e huishoudkunde); kennen zeer goed de voedingswaarde van vis + de

SAMENVATTING :

Aantal gegeven lessen :	5		
Nederlandstalige scholen :	2	aantal aanwezigen :	48
Franstalige scholen :	—	aantal aanwezigen :	—
	2		48
Nederlandstalige vrouwenbewegingen :	2	aantal aanwezigen :	65
Franstalige vrouwenbewegingen :	1	aantal aanwezigen :	30
	3		95

## DRANKZUCHTIGEN

### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincntlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

## VERWACHTINGEN

MAANDAG 6-1-69

IJSLAND : 0.81 (1600 ben ttz 450 rode zeebaars; 300 kab-gul; 500 ben koolvis; 100 schelvis-totten; 150 wulven; 100 varia)  
O.217 (900 ben ttz 325 ronde vis; 410 gutvis; 90 rode bonen; 30 heilbot en staart; 5 kreeftjes; 10 gatjes; 30 varia)

NOOP HEAD : 0.242

NOORD : O.284; O.232; O.537

KANAAL : Z.405; O.174; N.706

WEST : O.214; N:738; O.229; N.185  
N.762

OOST : Z.509; Z.502

DINSDAG 7-1-69

IJSLAND : O.316

KANAAL : O.134

WEST : Z.38; N.720; N.715; O.142

NOOP HEAD : O.250 (vermoedelijk)

WOENSDAG 8-1-69

NOORD : O.141

WEST : O.15; O.147; O.26

NOOP HEAD : O.231 (vermoedelijk)

DINSDAG of WOENSDAG

IJSLAND : Z.269

## NIEUWPOORTS

### VISSERSVAARTUIG

### IN MOEILIKHEDEN

Tijdens het beoefenen van de visserij op de Sandettiegronden werd de N.209, onder bevel van schipper André Vanhove, door een zware zee verrast. Herdoor werd de roerinrichting van het vaartuig ontzet. Niettemin kon het vaartuig, na heel wat moeilijkheden toch op eigen krachten de haven van Oostende bereiken, alwaar de herstellingen zullen worden uitgevoerd. — N.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

30-12	27	516.650	7.129.493
31-12	26	238.900	2.627.966
	53	755.550	9.757.459

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-12	1	892	15.540
30-12	6	14.425	293.658
31-12	5	4.627	85.231

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

26-12	5	154	8.201	49,—	60,—	54,—
30-12	7	634	28.033	39,—	62,—	44,—

### HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT

30-12	1	450	6.188	13,75	13,75
31-12	3	700	6.438	8,95	10,—

### GARNAALOPBRENGST

#### PER SCHIP TE OOSTENDE

DINSDAG, 24 december			O.260	4.418	O.401	4.427	
			O.10,	2.220	O.91,	2.100	
O.91,	2.354	O.532	9.147	O.104	21.060	O.19,	20.730

#### ZONDAG, 29 december

O.532 1.836

#### MAANDAG, 30 december

O.253 4.792 O.532 5.905  
O.101 19.005 O.21, 8.940

#### DINSDAG, 31 december

O.793, 3.498 O.32, 4.400  
O.21, 8.654 O.19, 8.080  
O.70, 4.922 O.10, 2.905  
O.150, 5.814 O.401, 3.721  
O.101, 3.198 O.104, 6.762

## AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

#### DONDERDAG, 26 december

O.216, IJsland  
O.129, IJsland  
O.224, IJsland  
O.318, IJsland  
O.232, Noord  
O.29, Kanaal  
N.720, West  
O.127, West  
Z.38, West  
Z.509, Oost  
Z.502, Oost  
O.250, Noop Head

O.537, West  
N.819, West

#### ZONDAG, 29 december

O.232, Noord  
O.29, Kanaal  
N.720, West  
O.127, West  
Z.38, West  
Z.509, Oost  
Z.502, Oost  
O.250, Noop Head

O.141, Noord  
O.247, Noord  
O.229, West  
N.715, West  
O.37, West  
N.710, West  
N.185, West  
O.26, West  
N.738, West  
O.214, West

#### VRIJDAG, 27 december

O.231, Noop Head  
O.237, Noop Head

#### MAANDAG, 30 december

#### ZATERDAG, 28 december

O.72, Kanaal  
O.284, West

Z.499, Kanaal  
O.147, West  
O.15, West

# REDERS

# LEEST UW

# VAKBLAD

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-12-1968	31-12-1968
Schelvis	18,—21,40	.....
Groot	10,40-14,60	.....
Middel	5,— 9,40	.....
Klein	11,—15,40	9,60-13,—
Kabeljauw	8,—11,—	7,— 9,—
Gul	7,80-10,60	3,60- 7,—
Witting	12,—20,40	.....
Schaat	11,—14,40	7,—13,40
Zeebaars	6,—15,—	7,80-14,60
Leng	5,— 9,—	7,—
Schartong	64,—79,40	50,—86,—
Heilbot	6,— 9,40	3,60- 8,—
Koolvis	6,—16,80	7,—19,—
Hondstong	.....	.....
Zeeewolf	.....	.....
Platen	.....	.....

## OOSTENDE

### VRIJDAG 27-12-1968

NOORD			
O.160	6	160	— 113.320

### MAANDAG 30-12-1968

#### IJSLAND

Z.571	17	660	— 400.090
O.288	20	1500	— 835.580
O.331	17	650	— 390.510

#### NOOP HEAD

O.334	16	1050	— 380.385
O.305	17	700	— 267.920
O.239	16	500	— 206.450

#### KANAAL

O.151	14	170	600	126.060
Z. 34	15	160	500	132.850
O.118	16	150	1100	237.760
Z.572	14	150	1100	225.910
O.369	15	250	300	266.550
Z.597	15	160	2200	326.520
Z.543	15	180	800	359.120

#### NOORD

O.312	6	40	— 25.960
O.243	9	380	— 277.780
O. 94	10	360	— 272.680
O.128	7	220	— 192.120
O.198	8	340	— 258.750
O.159	9	460	— 384.610
O.220	10	200	— 136.340
O.123	9	320	— 247.890
O.195	7	280	— 218.090
O.285	11	220	— 185.430
O. 69	8	170	— 104.060
O.114	9	350	— 251.320
O.181	9	400	— 280.240
O.119	6	150	— 106.370

#### KUST

O.506	1	10	— 9.305
O.486	1	10	— 9.305
O.177	1	6	— 5.990
O.628	1	6	— 5.990

### DINSDAG 31-12-1968

IJSLAND			
Z.418	17	600	— 266.140
O.324	18	540	— 298.580

#### NOOP HEAD

O.228	11	400	— 158.750
O.202	10	500	— 148.160

#### NOORD

O.120	9	200	— 95.160	
Z.212	6	70	800	85.830
O.329	10	160	— 75.975	
O.249	10	160	— 74.740	
O.132	9	250	— 97.980	
O.275	9	370	— 190.750	

#### KANAAL

O.306	13	250	600	184.620
O.309	14	140	1600	217.285
O.180	16	140	1500	201.470
O.268	4	200	1400	178.920

#### WEST

O.127	1	10	— 8.170	
N.819	2	20	140	19.820
N.719	7	210	—	124.530

#### NOORDZEE

O.182	10	110	—	45.205
-------	----	-----	---	--------

#### KUST

O. 37	4	100	—	04.650
O. 18	1	11	—	7.660
O.327	1	11	—	7.660
O. 31	1	11	—	6.660
O.100	1	11	—	6.660
O. 52	1	8	—	4.755
O.751	1	8	—	4.755
O.225	1	20	—	11.850
O.351	1	20	—	9.210

## 2. ZEEBRUGGE

### MAANDAG 30 DECEMBER 1968

Z.431	3	300	60	78.260
Z.112	6	300	90	106.800
Z.176	6	700	50	109.010
Z.437	11	900	90	146.610
Z.562	10	1200	40	141.620
Z.463	9	400	45	61.940
Z.482	8	300	60	135.120
Z.775	10	200	40	55.820
Z.584	10	2300	90	256.760
Z.600	10	2000	80	192.410
Z.579	11	3200	110	327.050
Z.573	10	1100	150	197.660
Z.451	10	600	80	126.770
Z.465	9	900	40	147.110
Z.559	10	1100	120	165.980
Z.403—558				7.770
Z.233—432				35.480
Z.161—733				27.130
				2.319.300

### DINSDAG 31 DECEMBER 1968

O.189	12	2000	140	332.120
Z.500	12	500	100	132.380
Z.546	12	1300	60	180.800
Z.594	2	50	10	10.090
Z.422	10	700	70	122.420
Z.526	12	2600	100	315.270
Z.462	12	3500	130	317.870
Z.283	9	500	50	80.640
Z.459	11	1500	150	194.170
Z.604	4	300	130	123.630
Z.549	7	400	40	81.680
Z.442	1	200	20	29.950
Z.469	1	50	10	19.760
Z.569	6	200	30	94.490
Z.596	1	200	50	50.690
Z.496	1	200	40	44.550
Z.570	1	50	30	17.050
Z.424	12	2000	30	177.040
Z.402	1	200	10	12.670
Z.435	6	300	40	70.720
Z.262	2	100	10	16.880
Z.578	3	200	20	24.350
Z.430	2	150	20	18.540
Z.400	3	200	20	23.910
Z.589	2	300	20	65.910
Z.560	2	150	10	16.800
Z.415	1	50	10	9.280
Z.24	2	150	10	18.240
Z.477—553				23.980
Z.554—538				22.260
Z.558—403				11.760
Z.468—601				24.790
Z.432—233				16.800
				2.866.139

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	30-12-1968	30-12-1968	31-12-1968	31-12-1968	30-12-1968	30-12-1968	31-12-1968	31-12-1968	30-12-1968	30-12-1968	31-12-1968	31-12-1968	30-12-1968	31-12-1968
Tong groot (1 à 2 st/kg)	74.—85.—	75.—90.—	65.60-75.40	67.—79.—	.....	.....	73.—80.—	60.—65.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3 st/kg)	80.—99.80	92.—105.0	75.80-83.20	82.—92.—	.....	.....	90.—	65.—72.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	97.—103.0	103.0-106.0	80.40 90.—	85.—100.0	.....	.....	98.—	80.—84.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	97.—100.4	95.—112.0	81.80-87.—	86.—98.—	.....	.....	98.—	84.—88.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kline (6 st/kg)	89.—94.20	71.—80.—	60.—65.—	51.—59.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—63.—	.....	68.—77.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	118.0-130.0	111.0-131.0	116 135.0	98.—106.0	.....	.....	110.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	96.—121.0	79.—93.—	102.0-110.0	60.—75.—	.....	.....	80.—	70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	65.—79.—	55.—63.—	70.—74.—	39.—45.—	.....	.....	60.—	57.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	50.—58.—	.....	36.—45.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3))	.....	30.—46.—	.....	28.—33.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	6.—12.—	5.—5.50	.....	.....	.....	.....	7.—9.—	7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—10.—	5.—5.50	10.—	.....	.....	.....	8.—14.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	9.—13.40	7.—11.50	9.—	5.—	.....	.....	8.—14.—	9.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	10.—14.—	8.—10.—	10.60—	5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	3.70 9.—	6.—7.—	7.—9.—	6.—7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyres) (1-2)	.....	.....	.....	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2))	.....	.....	.....	6.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	3.60-7.80	.....	6.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	12.—16.40	.....	6.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	7.—24.20	.....	7.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30.—34.40	24.—26.—	25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	24.—25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	20.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	18.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	12.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	7.—8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	15.—25.40	26.—31.—	8.—15.60	10.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	9.—16.60	15.—24.—	6.—12.—	7.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	13.—14.—	.....	8.—9.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	56.—62.—	.....	30.—56.—	1.60-5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	3.60 12.—	10.—13.—	5.—8.—	15.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	6.—8.—	.....	9.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	3.—6.—	.....	5.—	10.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	3.60-8.—	8.—10.—	4.—4.60	7.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	5.60-6.—	.....	5.60—	3.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaal (1-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaal (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	5.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	24.—39.40	.....	14.—24.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	2.40-3.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeevolf (1))	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10.—14.—	.....	9.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	4.06-13.—	.....	6.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	4.—24.20	.....	4.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

## HET HOSPITAALSCHIP

### « DE HOOP » IN 1968

#### IJMUIDEN

**Vrijdagmorgen** 27 december zijn door 25 vaartuigen aangevoerd : 3650 kisten en 505 kleine kisten vis, en 28.000 kg tong. Bij de aanvoer waren : 340 kisten schelvis, 95 kleine kisten schelvis, 160 wijting, 130 kleine kisten wijting, 240 gul, 1330 koolvis, 50 rog, 55 kleine kisten haring, 185 kleine kisten makreel, 40 heek, 750 schol, 35 tarbot en 185 varia.

Prijzen per kg, in guldens : tarbot 8.50-7.10, grote tong 5.86-5.35, groot middel tng 5.89-5.29, kleinmiddel tong 5.29-4.76, tong I 6.37-5.80, tong twee 4.14-3.94.

Uer 125 kg : grote kabeljauw 160-112, middel kabeljauw 138-104, grote koolvis 45-44, middel koolvis 41-37.50, grote witte koolvis 108-100, grote leng 74-50, grote en middel heek 722-682.

Per hoop : vleet 144-140, rog 57-50. Per 50 kg : grote schelvis 57-52, middel schelvis 46-40, kleinmiddel schelvis 39-30, schelvis I 38-29, schelvis II 41-32, kabeljauw I 63-48, kabeljauw II 61-49, kabeljauw III 48-34, koolvis I 20-15, koolvis II 20-15, witte koolvis I 38, grove schol 32-27, schol II 36-28, schol III 36-24, pootjes 32-25, haai 17-9, gestripte wijting 34-24, tarbot 330-174, ham 248-212, heek I 23-192, heek II 118-92, heek III 56-34, lom 25, kleine leng 25, krabben 21.

**Maandagmorgen** werden in totaal 100 kisten vis aangevoerd, waarvan 23 tong en tarbot, 15 schol, 30 schelvis, 23 wijting, 4 kabeljauw en gul en 5 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: grote middel tong 7.39, kleine tong I 7.99, kleine tong II 6.09.

Per kilogram: grote en groot-middel schol 40, kleinmiddel en kleine schol I 61-46, kleine schol II 70-66, kleine schelvis 11-70, wijting 82, grote en middel gul 70, kleine gul 58.

Besommingen VL 153 f 11 070.

**Dinsdagmorgen** werden in totaal aangevoerd door 16 vaartuigen 760 kisten vis en 150 stuks stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren 290 kisten gul, 60 k. import haring, 100 kisten spanharing en 250 kisteln sprout. Later op de dag zouden nog 400 kisten haring worden aangevoerd.

Prijzen per kilogram in guldens: zalm 8.

Per tien stuks: grote kabeljauw 114-94, middel kabeljauw 58-54.

Per 50 kilogram: kabeljauw I 61-51, kabeljauw II 57-53, kabeljauw II 57-53, kabeljauw III 65-57, schar 69-38, schol III 56-54, dichte wijting 57-50, kuit 81-57, lever 27-22, haring 49-27.40, sprout 11.20-5.80.

#### SCHEVENINGEN

**Vrijdagmorgen** bestond de aanvoer uit 30 kisten wijting, 40 gul en kabeljauw, 70 kleine kisten wijting en schelvis, 100 schol, 5.000 kg tong en 700 kleine kisten haring.

**Dinsdagmorgen** werd in totaal 50 kisten wijting, 150 kisten gul en 300 kisten sprout aangevoerd.

Half december keerde «De Hoop» uit de Duitse Bocht terug en meerde af naast de sleepboten van Smit in Europoort.

In totaal werden dit jaar twaalf reizen gemaakt naar de visgronden van Noordwest Europa, waarbij 21.575 mijlen werden afgelegd. Het einde van het jaar heeft schip nog eens naar oude plekjes gevoerd, zoals de Sandtbank en de Seine Baai bij Dieppe, in welke haven vroeger vaak Kerstfeest is gehouden. Tegenwoordig kunnen de vissers dit feest bij hun gezin thuis vieren.

Om de hulpverlening zo effectief mogelijk te doen zijn, werd steeds weer gaande gehouden bij de verst van Nederland verwijderde visserijconcentraties. Het gebeurde echter meermaals dat de trawlers zo verspreid visten, dat de kotters bevoorden de Waddeneilanden werden opgezocht. De meeste kotters zijn weekvissers, maar als de scheepsarts je 's woensdags van een hevige kiespijn afhelpt, ben je als kottersvisser zeer dankbaar dat je niet hoeft pijn te lijden tot je boot vrijdags thuisvaart.

De weerprofeet werden door de stuurlieden en de radio-officier blij gemaakt met 1223 scheepsweerrapporten die meestal binnen vijf minuten na de waarneming op zee, in De Bilt radiotelefonisch binnenkwamen. Via de weervoorspelling profiteert heel Nederland daarvan mee!

In totaal vroeg 569 maal een schip om hulp. In 290 gevallen kon, mede in verband met de grote afstand, met advies via de scheepsradio worden volstaan. De 278 schepen waar de rubberboot van «De Hoop» met dokter, dominee of monteur langszij kwam, waren afkomstig uit:

Schevingen 125, Katwijk 59, Vlaardingen 59, Urk 8, IJmuiden 5 en uit Zwartsluis, Den Helder Texel en Rotterdam elk één. Embden 12, Glückstadt 2 en uit Skagen, Boulogne en Leer elk één.

Per hulpverlening komen vaak diverse diensten in het geweer. Zo kan het voorkomen dat de technische dienst een lekkende watertank repareert en 10.000 liter drinkwater overpompt. Ondertussen zijn de stuurman en het jongmaatje bij de dokter in het scheepshospitaal. De stuurman met een zwerende duim, maar het jongmaatje moet mischien in het hospitaal worden opgenomen. De schipper heeft op de brug van zijn schip een apartje met de radiomonteur over het groene klokje van het Decca-apparaat. En natuurlijk heeft in zo'n geval de scheepspredikant dan ook zijn kans schoon gezien om mee over te gaan, «lees» uit te delen en in de mess, als de mannen een bak koffie drinken, een goed woord te spreken.

Als dan de schroeven de beide schepen weer van elkaar wegmaken, is iedereen voldaan; zowel zij die hulp ontvingen, als zij het gaven. Want het is fijn werk!

De medische dienst bestreed met veel elan nierstenen, zette gebroken ledematen, nam patiënten met hersenschudding op en diende infuus vocht toe na maagbloeding. In totaal 173 patiënten, waarvan 48 liggende. In 94 gevallen bracht advies via de radio al uitkomst. 25 zieken werden aan de wal gebracht; soms gewoon omdat het schip de drie weken erop had zitten, maar ook wel omdat een uitgebreidere behandeling noodzakelijk was.

De technische dienst verrichtte in de bankwerkerij of ter plaatse 41 reparaties en gaf 11 maal advies in technische kwesties.

Op 8 september werd een Scheveningse trawler met motorpech voor de rotsen van Cornwall weggesleept en de werktuigkundigen smaakten het genoeg in rustig water de nokkenas te herstellen en de hoofdmotor opnieuw af te stellen.

Als door de langere visreizen brandstof of water opraken, springt «De Hoop» bij. Dit jaar werd aan 16 schepen in totaal 198 ton gasolie in volle zee overgepompt en aan 28 anderen 171.000 liter drinkwater. De laatste jaren komt daar een nieuwe taak van dienstverlening bij. De kombuis vulde dit jaar de voorraden levensmiddelen aan als deze opraken met conserven. Dit gebeurde op 30 schepen, totale waarde f. 2.500,—.

De radiotechnische dienst herstelde 130 dienstweigerende apparaten. Voor de elektrotechniek vaak eenvoudig werk: met behulp van schema's ergens een buis, transistor of weerstand vervangen, maar voor de mensen wier werk er op zee van afhankelijk is, een uitkomst.

De monteur putte daarbij uit de voorraad reservesets en onderdelen, door de fabrieken aan boord geplaatst.

Juist de laatste reis profiteerden nog twee Urkerkotters van de kikkorsactiviteiten van de radiotelegrafist. Ondanks een zeewatertemperatuur van 9° Celsius bevrijdde hij de schroeven van mylondraad, staalkabel en stukken net.

Voor het sekretariaat was 1968 het jaar van de grammofoonplaat «De Kerk op Zee». Mede door een grote schare vrijwilligers (sters) werden al meer dan 6.000 platen verkocht. Uit de netto opbrengst kon reeds een moderne motorsloop worden aangeschaft, waarmee de kerkgangers voortaan droog en gerieflijker naar en van boord gebracht kunnen worden.

Op 3 januari 1969 vaart het hospitaalkerkchip «De Hoop» weer uit met de vissersvloot. Geestelijk verzorger deze eerste reis is Ds. H. Zethof (ja, de dominee die de grammofoonplaat maakte!) en scheepsarts is Dr. A.G. Hartman, ook al een goede bekende.

Een ieder die de Vereniging steunt met contributie of gift, zal zijn geld welbesteed. Het giro-nummer is 50375.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 11 kotters werden tijdens de week van 23 tot en met 28 december jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per Ton
14.580 kg.	Tong	f 80.247,94	van f 724 tot f 356 per ton
598 kg.	Tarbot	f 2.312,89	van f 775 tot f 200 per ton
361 kg.	Griet	f 581,56	van f 211 tot f 145 per ton
8.430 kg.	Schol	f 4.585,37	van f 75 tot f 31 per ton
240 kg.	Wijting	f 169,25	van f 81 tot f 53 per ton
760 kg.	Kabeljauw	f 618,25	van f 150 tot f 40 per ton
140 kg.	Schelvis	f 88,25	van f 80 tot f 53 per ton
<b>25.109 kg.</b>		<b>f 88.603,51</b>	

Uw PUBLICITEIT in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

# VERORDENINGEN VISSERIJBELEID IN EEG KWAMEN NIET

## GROOTHANDEL NIET ERG VERLANGEND NAAR ONVOLLEDIGE SPELREGELS

Met nog enkele weken voor de boeg lijkt het weinig spekulatief vast te stellen dat men het in de Europese Economische Gemeenschap met betrekking tot het vorgenomen gemeenschappelijk visserijbeleid dit jaar niet heeft gehaald. Al een half jaar geleden hadden drie verordeningen in werking moeten treden, maar op het ogenblik is men niet verder gekomen dan behandeling van de respectieve ontwerpen in onderkommissies. In hoge mate teleurstellend noemt de voorzitter van het Bedrijfschap Groothandel Vis, de h. W. Gouda deze gang van zaken.

Het gaat hier om drie belangrijke verordeningen: het structuurbeleid, de marktordening en het verkeer met derde landen.

Als het goed was geweest, dan waren deze zaken in juli 1968 rond gekomen; nu is onder andere de Sociaal-Economische Raad nog bezig allerlei details te regelen.

Door de mislukking van het land- en tuinbouwbeleid in de E.E.G. (de fondsen zijn op) komt ook het gemeenschappelijk visserijbeleid moeizaam van de grond. Dat komt omdat alle voorschriften en verordeningen die men in deze sektor maakt geënt zijn op het land- en tuinbouwbeleid van de E.E.G., welk beleid tot nu toe veel geld gekost heeft en weinig goed resultaat heeft opgeleverd, meent de h. Gouda.

## Strukturbeleid

Ten aanzien van het strukturbeleid is voor de groothandel in vis van het allereerste belang, dat de drie eerdergenoemde verordeningen gelijktijdig in werking treden.

Momenteel is het zo, dat een aantal grote landen binnen de E.E.G. door grote staatsubsidies in staat zijn goedkoop te produceren. Weliswaar moeten deze subsidies verdwijnen, maar dit zal geleidelijk gaan en dus nog enkele jaren duren. Intussen blijven deze bevoorrechte partners in de EEG hun voorsprong op de andere lidstaten behouden.

In de ontwerpverordening inzake het strukturbeleid is voorzien in de oprichting van producentenorganisaties. Zolang deze organisaties bestaan, zolang deze organisaties van producenten zich op hun eigen terrein blijven bewegen loopt de handel geen gevaar. Gezien de tendens in de E.E.G. om te proberen de konsument aan een zo goedkoop mogelijk produkt te helpen, wil men in Brussel deze producentenorganisaties zo spoedig mogelijk gerealiseerd zien.

De Nederlandse regering is niet zo geporteerd voor deze producentenorganisaties. De handel toch heeft in ons economisch bestel een steeds grotere en belangrijker rol en taak gehad. Juist de technische benadering van de problemen in de E.E.G. heeft voor het land- en tuinbouwbeleid zulke funeste gevolgen gehad, zegt de h. Gouda. Hij hoopt, dat Brussel ten aanzien van het gemeenschappelijk visserijbeleid eindelijk een koers zal gaan varen die meer op de praktijk zal zijn afgesteld.

## Overschotten

De moeilijkheden in de E.E.G. doen zich hoofdzakelijk voor bij de produktieoverschotten wordt ook de visserij dagelijks gekonfronteerd in de vorm van grote hoeveelheden vis die doorgedraaid worden.

Door allerlei subsidiemaatregelen bij land- en tuinbouw — en ook voor de visserij — is het prijspeil

van de produkten zo hoog komen te liggen, dat men de concurrentiepositie tegenover derde landen verloren heeft.

Volgend de h. Gouda voorziet het plan-Mansholt weliswaar in vermindering en rationalisatie van de produktie door drastische sanering van het aantal produktiebrommen, maar ook dit plan van onze landgenoot houdt te weinig rekening met de realiteit.

Marktordening? Goed, maar dan moeten onze regeringsinstellingen werkelijk hun best doen, dat men in Brussel de oriëntatie- en interventieprijzen voor de diverse basisprodukten niet dermate hoog stelt dat wij onmogelijk kunnen concurreren.

Over de voorgenomen maatregelen ten aanzien van de handel met derde landen is de h. Gouda evenmin gerust. Hij acht het noodzakelijk om de invoer uit derde landen niet te beperken door alleen kompensierende heffingen,

maar bij te lage marktprijzen binnen de E.E.G. moet een invoerstop gehanteerd kunnen worden. In het Verdrag van Rome is toch uitdrukkelijk bepaald dat wanneer de verzorgingspositie binnen de zes landen voldoende is, eerst de produkten van de partners moeten worden opgenomen alvorens wordt overgegaan tot invoer uit derde landen.

De moeilijkheid hierbij is, dat voor de produkten die reeds zijn gekonsolideerd in het kader van de G.A.T.T. (General Agreement Tariffs and Trade) geen invoerstop kan worden gehanteerd.

„Kijk, hier blijkt weer eens overduidelijk, dat de grootste moeilijkheid in de E.E.G. is, dat men politiek niet waar kan maken wat men economisch wil. Konkluuderend kunnen wij stellen, dat de groothandel in vis — indien er geen betere praktische benadering komt — niet erg verlangend is naar een gemeenschappelijk visserijbeleid; aldus de h. Gouda.

## « SIMON »

### BEHOEDT KW71 VOOR STRANDING

Ter hoogte van Camperduin raakte vrijdagmiddag de Katwijkse kotter «Ekhart» KW 71 in moeilijkheden nadat de motor van het visservaartuig was uitgevallen, terwijl het zich op slechts twee mijl uit de kust bevond.

De schipper van de 69 ton metende kotter meldde dat zijn schip ondanks het presenteren van het anker snel drift maakte naar de kust ten zuiden van de Hondsbossche Zeewering.

Kort na vier uur vertrok uit IJmuiden de sleepboot «Simson» naar de door de KW 71 opgegeven positie. De door de KW 71 opgegeven positie. De door de sleepboot aangeboden assistentie werd door de schipper van de «Ekhart» — eigendom van de Rederij C. van den Oever en J. Verhaar in Oegstgeest — geaccepteerd.

De «Simson» was omstreeks kwart over 6 op de positie van de KW 71, die in de felle wind en ettelijke sneeuwbuien dichtter naar het strand was gedreven. Rond zeven uur had de «Simson» een sleepdraad overgebracht en kon de kotter bij de kust vandaan getrokken worden, nadat de KW 71 het anker had laten slippen.

Vrijdagavond laat werd de «Ekhart» de IJmuidense haven binnengesleept.

Verantw. drukker-uitgever:  
P. Vandenberghe  
H. Baelskaai 30, Oostende

TE KOOP

## TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

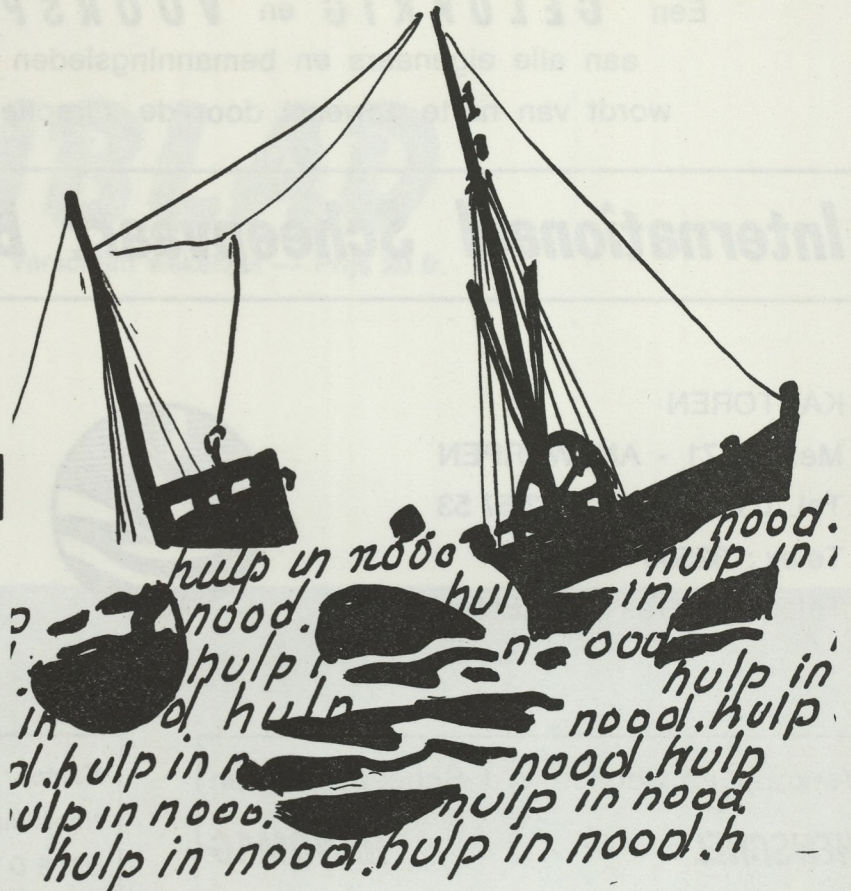
# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS  
EEN WAARBORG VOOR  
DE TOEKOMST!

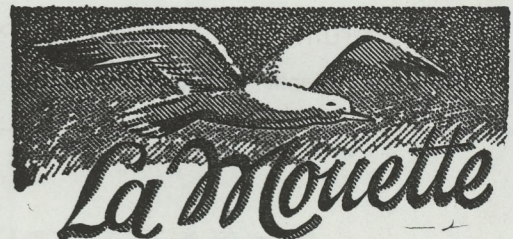
WENDT U DAAROM  
IN VOLLE VERTROUWEN TOT

## HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27  
OOSTENDE  
TEL. (059) 716 89



## OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek - Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

Telex : 181/28

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN NYLON  
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN  
NYLON GARENS, TOUWWERK en NETTEN

### SPECIALITEITEN

#### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manilla, sisal en nylon trawltwine  
Touwwerk  
Alle soorten netten  
Staaldraad  
Alle visserijgereedschap

#### VOOR DE LANDBOUW

Sisal bindgaren  
Pick-up garens

#### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens  
Tapijtgarens

#### SPORT :

Allerlei netten

Een **GELUKKIG** en **VOORSPOEDIG JAAR**  
aan alle eigenaars en bemanningsleden van visserij schepen  
wordt van harte gewenst door de directie en personeel van het

## **Internationaal Scheepvaart Bureau de VREE** pvba

### KANTOREN

Meir 69-71 - ANTWERPEN

Tel. 03/33 33 67 - 33 57 53

Telex : 32506

Telegramadres : VREENAVY



### WERKHUIZEN

Asiadok 29E

ANTWERPEN

Tel. 03/32 32 50

HRA. 134584

Verkoop en Service v/d Scheepsmotoren

**HENSCHEL**

**HANOMAG**

van 150 tot 850 PK

van 24 tot 140 PK

Tot 1800 Toeren

Tot 2400 Toeren

Reductie tot 6/1

4 Takt - Verbruik : ong. 160 gr. per PK en U

1 jaar garantie — Lage aankoop prijs

Kantoor en Magazijnen aan de Kust

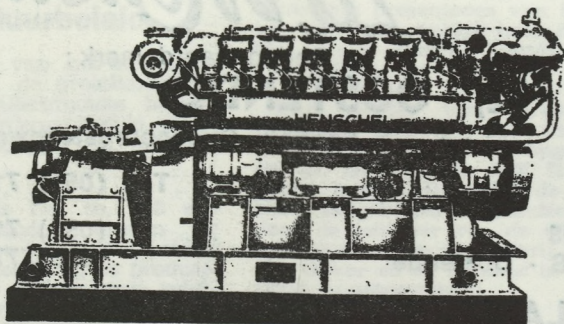
Noordlaan 7

**BREDENE**

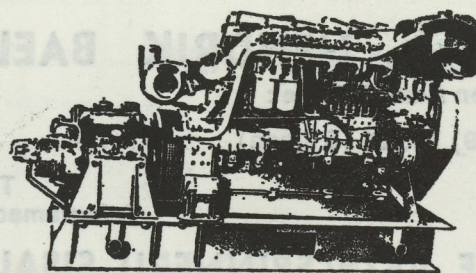
Tel. (059) 759.96

Directeur

**ROLAND DE WULF**



HENSCHEL MOTOR 600 PK bij 1800 toeren



HENSCHEL MOTOR 198 PK bij 1800 toeren

De betrouwbare **HENSCHEL - HANOMAG** motoren worden verkocht met  
1 jaar volledige garantie

En vergeet niet :

**Gekocht bij de VREE - de Klant te VREE**