

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — nr. 2 — Vrijdag 10 jan. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 11 januari  
van 22 uur af  
Zondag 12 januari,  
the dansant van 16 tot 20 uur

**DANY DANIELLE**  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**FRANZ ANDRE**  
piano

Woensdag 15 januari te 20 uur  
« **Amitiés Françaises** »

## « **RENOUVEAU DU JUDAISME** »

door de  
Groot Rabbijn Kaplan  
en Dominee Marchal  
Toegangsprijs : 50 Frs  
Inlichtingen :  
Sekretariaat  
« **Amitiés Françaises** »  
Tel. (059) 772 34

## AUDITORIUM

Maandag 13 januari te 20 uur

## « **Exploration du Monde** »

stelt voor  
« **HIVER EN SIBERIE** »  
Verhaal en kleurfilm door  
**ALBERT MAHUZIER**  
Toegangsprijzen :  
60 - 50 - 40 Frs.  
Studenten : 30 Frs

Vrijdag 24 januari te 20.30 uur  
« **Nederlands Toneel  
Gent** »

stelt voor  
« **HAMLET** »  
van William Shakespeare  
Met  
**MARIA VERHEYDEN -  
JEF DEMEDTS**

e.a.  
Regie : Kris Betz  
Toegangsprijzen :  
70 - 60 - 50 Frs  
Jeugd, studenten en miliciens  
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 26 januari te 20.30 uur  
de « **Galas**

## **Karsenty-Herbert** »

stellen voor  
« **BLACK COMEDY** »

van Peter Shaffer  
Met  
**JEAN-PIERRE  
CASSEL**  
**PERRETTE PRADIER  
en GUY TREJAN**

Zoals te Parijs vangt  
deze voorstelling aan met  
« **L'OEIL ANONYME** »  
van Peter Shaffer  
Plaatsen : 250 - 200 en 150 Frs

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal  
van 10 tot 13 uur en  
van 16 tot 19 uur  
Gratis Baby-Sitting Service  
(20 tot 24 uur)  
Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar

Voor alle inlichtingen :  
Tel. : (059) 751 11  
(4580W—1634N—6548V)

## SCHEEPSWERF

# JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

## REDERS

## LEEST UW

## VAKBLAD

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Bij Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan, 22, Oostende.
3. Hand in Hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6337V)

## HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle  
dagbladverkopers

Voor grote  
hoeveelheden

Drukkerij  
Nieuwsblad van  
de Kust

H. Baelskaai 30,  
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(6007V)

## REDERS,

## LEEST UW

## VAKBLAD

# HET VISSERIJBLAD

Nr. 2

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 500 fr. - 6 maanden 250 fr. - 3 maanden 130 fr. - Buitenl. 550 fr. - Holl. 36 gulden  
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
H.R.O. 25202 - D irekteur P Vandenberghe.

Vrijdag, 10 jan. 1969

## DE TWEDE DRIE-JAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE GAAT ONTEGENSPREKELIJK EEN GROOT SUKSES TEGEMOET

Reeds lange tijd is de voorbereiding van de tweede drie-jarlijkse Internationale Visserijbeurs aan gang.

Over een oppervlakte van 7.500 m<sup>2</sup> zullen in de hallen, die opgericht worden langsheen de Koningin Astridlaan, nabij de Hippodroom tegenover het Thermenpaleis, tal van firmas hun goederen tentoonstellen van 22 tot 30 maart 1969, elke dag van 10 tot 19 uur.

### INTERNATIONAAL TREFFEN VAN FORMAAT

Aan de hand van de thans reeds vast gekontrakteerde firmas, die op de Visserijbeurs zullen vertegenwoordigd zijn, kan besloten worden dat deze beurs aanleiding zal geven tot een internationaal treffen van formaat.

De aard van de deelnemers en de tentoongestelde goederen zullen inderdaad een buitengewone aantrekkingskracht uitoefenen op de beroepsmensen uit de zeevisserijmiddens van binnen- en buitenland.

### WAAROM EEN DERGELIJKE BEURS INRICHTEN ?

Men heeft wel eens gemeend dat te Oostende met de inrichting van een visserijbeurs begonnen werd in 1966, omdat het nu eenmaal in andere landen gebruikelijk was dat steden met een belangrijke vissershaven dat insgelijks deden. Dat was wel niet de reden.

Veeleer diende de reden gezocht in het feit dat men wel veel SPRAK over gebrek aan voorlichting omdat dit nu eenmaal voor de meeste belanghebbenden uit de zeevisserij zo moeilijk is. Men praktizeerde wel over de evolutie en vooruitgang van de scheepsapparatuur, motoren, uitrusting, enz., maar kon er toch niet toe komen dit te TONEN en aan de hand van een degelijke uitleg dit nog klaarder voor te stellen.

Daarom staken enige jaren terug enkele personen uit de Belgische zeevisserij de koppen bijeen om een visserijbeurs te organiseren om in eigen midden de binnenlandse en buitenlandse firmas de gelegenheid te geven hun goederen tentoon te stellen. Dat was dan een enige gelegenheid voor de beroepsmensen om te komen kijken, te luisteren, uitleg te vragen, te leren en... te kopen.

Aan de basis van dit opzet ligt vanzelfsprekend dat een dergelijke beurs publiek van buitenuit, maar daarom juist zo belangrijk voor deze die dus eerder technisch is, minder vatbaar voor een uitgesproken groot publiek van buitenuit, maar daarom juist zo belangrijk voor deze die tot het midden behoren.

De Internationale Visserijbeurs in 1966 was de eerste, maar slaagde op zich zelf. Daarom werd besloten in die richting verder te gaan en om de drie jaar de organisatie te hernemen, met het doel het belang van de talrijke, in volle expansie zijnde bedrijven aan te tonen, ten opzichte van de steeds groter wordende plaats die de zeevisserij in het moderne leven inneemt.

Vandaar dat in 1969 alles zal tentoongesteld worden wat rechtstreeks of onrechtstreeks met de zeevisserij betrokken is, zoals scheepsmotoren, scheepskonstrukties, schroeven, vislieren, stuurinrichtingen, navigatie- en elektronische scheepsapparatuur, koelinstallaties, ijsmachines, kabels, touwwerk, netten, reddingmateriaal, scheepsverven, brandstoffen, uitrustingsvoorwerpen, conserven, verpakking, transport, werk- en beschermkledij, visverwerkende nijverheden, visproducten, vakliteratuur, enz.

In dit geheel zal de afdeling scheepsmotoren een belangrijke plaats innemen : niet minder dan 20 firmas zullen hun motoren tentoonstellen.

### ANDERE BELANGRIJKE DEELNAMEN

Attraktief aan deze visserijbeurs, zijn de voorziene deelnamen van een

aantal firma's en/of instanties ; nl. deze van het Ministerie van Landbouw, de Provincie West-Vlaanderen en de steden Oostende en Nieuwpoort ; de deelname van Sabena, het Koninklijk Meteorologisch Instituut, de Radio Maritieme Diensten en de Zeemacht. Vermelden we verder de medewerking van de Vereniging der Visverwerkende Nijverheden en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, met diaprojektie en prijskamp. Voor talrijke andere deelnamen zijn nog besprekingen aan gang.

### TRIDENS

Onderhandelingen zijn aan gang teneinde te bekomen dat TRIDENS, het Nederlands onderzoekingsvaartuig, ter gelegenheid van deze beurs een bezoek aan de Oostendse haven zou kunnen brengen. Deze besprekingen verlopen in gunstige zin en alles laat voorzien dat dit opzet een positief resultaat zal kennen.

### STUDIEDAGEN

Het inrichtend comité heeft er de voorkeur aan gegeven, veeleer dan het inrichten van tal van studiedagen, zich te beperken tot een tweedaagse studieronde over het zeevisserijonderwijs. Dit plan is in volle uitwerking en in één van de volgende nummers zullen we in de gelegenheid zijn hierover breedvoerig te handelen.

### VISRESTAURANT

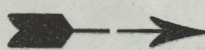
Dat is er vanzelfsprekend en een overeenkomst werd reeds gesloten met een in dit genre gespecialiseerde traiteur. In het restaurant kan men dagelijks een volledig warm of koud vismenu verorberen aan prijzen aangepast aan ieders beurs.

Het inrichtend comité verheugt zich nu reeds in het succes dat de tweede drie-jarlijkse Internationale Visserijbeurs tegemoet gaat. We raden dan ook alle reders en handelaars ten stelligste aan minstens één bezoek te brengen aan deze negendaagse beurs, omdat dit werkelijk voor hen van belang is.

### Driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs Oostende

22 - 30 MAART 1969  
van 10 h tot 19 h

Internationaal samentreffen  
van beroepsmensen



Hallen langs Koningin  
Astridlaan over Thermenpaleis

Alle inlichtingen : H. Baelskaal 30 Oostende  
Tel. : 059/716 89

(6551V)



als ik een dieselmotor zie  
...laat ik me vangen



VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02/ 11 18 80 (2L).



ECOP B 1021/687

# JAAROPBRENGSTEN IN DE VISMIJNEN

— OOSTENDE :	+ 28.000.000 F
— ZEEBRUGGE :	— 8.000.000 F
— NIEUWPOORT :	+ 3.600.000 F

## - OOSTENDE

Dank zij de aanzienlijke stijging van de garnaalopbrengst en van de verkoop van vreemde vis, steeg de totale opbrengst in de Oostendse vis- en garnaalmarkt gedurende het jaar 1968 tot 454.198.966 fr. In twee jaar tijd is de opbrengst dus gestegen van 400 miljoen naar 454 miljoen. Meteen staan we zeer dicht bij het recordcijfer van 1963 toen, dank zij enorme tongvangsten een totale opbrengst werd bereikt van 455.130.894 fr. **Waarom nu deze sterke stijging toeschrijven?**

Eerst en vooral aan de veel ruimere aanvoer. Ruimere aanvoer, die er kwam, dank zij het regelmatig verkopen van de meeste middenslag-schepen in de thuishaven. Ook verleden jaar was dit het geval. In 1968 werden echter doorgaans betere prijzen betaald voor de gullen dan in 1967, zodat we mogen zeggen dat onze noordvissers nog weinig voordeel kunnen doen met in Engeland te gaan verkopen. Het zijn de laatste jaren trouwens de gullen die het goed of slecht weer maken voor het grootste gedeelte van onze schepen. Bijna de ganse middenslagvloot vist de ¾ van het jaar op de Noord. Veel of weinig gul die duur of goedkoop verkocht worden, kunnen dus een jaar goed of slecht maken. Dit jaar is het, zoals blijkt uit de cijfers, goed geweest. Toch mogen we niet uit het oog verliezen, dat bij een totale opbrengststijging van 28.626.160 fr. er 7,5 miljoen op rekening komt van de vreemde vis en bijna 7 miljoen voor de garnaal. De visopbrengst zelf steeg van 410.125.973 fr. naar 424.821.369 fr. Als we dus enkel de visopbrengst beschouwen, blijven we nog een stuk (20 miljoen) onder het recordcijfer van 1963. Toen werd in totaal weliswaar slechts 1 miljoen meer bereikt dan thans, maar we mogen echter niet vergeten dat 1963 een zeer uitzonderlijk jaar was met zeer grote aanvoeren van tong, iets wat we wellicht niet meer zullen beleven. Wat de deelvis op naam betreft, de twee miljoen werd met een flink bedrag overschreden. Toch bleven we iets onder het cijfer van 1967 toen 2.381.085 fr. bereikt werd tegen 2.344.355 fr. dit jaar.

De garnaalopbrengst is, zoals verwacht, zeer aanzienlijk gestegen. De 5.268.950 fr. verzinken in het niet bij de 12.241.121 fr. van dit jaar. Een weliswaar uitzonderlijke aanvoer die tevens verkocht werd aan een hogere gemiddelde prijs dan verleden jaar, maakte dit mogelijk. Dat die prijs zo goed bleef, moet wel worden toegeschreven aan de kleinere aanvoer in andere havens en aan de controle op de officiële verkoop te Oostende, waar die in Zeebrugge praktisch niet bestaat.

De sprotopbrengst is, als gevolg van de veel hogere garnaalopbrengst, gedaald. Er bestond zolang er veel garnaal werd gevangen, minder belangstelling dan gewoonlijk voor de sprotvisserij. In december werd echter nog een deel goedge maakt, aangezien toen voor meer dan één miljoen frank sprot werd verkocht. Sprot van dikwijls zeer goede kwaliteit. Er bestond echter abnormaal weinig belangstelling voor. De rokerijen hadden hun sprot betrokken uit het buitenland. Uiteindelijk werd het een daling van 1.780.414 fr. naar 1.257.206 fr.

De haringopbrengst verminderde eveneens, zij het in geringe mate. De opbrengst die in 1967 nog 379.608 fr. bedroeg, zakte nu naar 319.320 fr.

De opbrengst van de verkoop van vreemde vis tenslotte, steeg zeer aanzienlijk. In plaats van de 5.636.776 fr. van 1967, staan we nu met niet minder dan 13.215.595 fr. Dit bedrag komt voort van de verkoop van Nederlandse haring, sprot en vis en van de verkoop van Franse vis. Die Franse vis werd hier in uitzonderlijke omstandigheden verkocht. De staking van de Franse lossers was aanleiding dat verschillende schepen hier kwamen verkopen. Die vis werd nochtans meestal zeer goedkoop verkocht. In bovengenoemd bedrag zijn ook de sommen begrepen die betaald werden voor de ladingen rode zeebaars die per vrachtwagen werden aangevoerd.

Hierna nog een vergelijkende statistiek betreffende de voorbije laatste vijf jaren :

	1964	1965	1966	1967	1968
DEELVIS	408.903.364	429.745.503	386.801.886	410.125.973	424.821.369
GARNAAL	1.465.980	1.734.086	1.772.450	2.381.085	2.344.355
SPROT	2.953.924	3.803.249	3.454.013	5.268.950	12.241.121
HARING	6.603.652	3.058.146	3.286.430	1.780.414	1.257.206
VR. VIS	1.074.810	2.192.084	277.030	379.608	319.320
VIS	—	4.534.362	5.157.654	5.636.776	13.215.595
<b>TOTAAL</b>	<b>421.001.730</b>	<b>445.067.424</b>	<b>400.749.463</b>	<b>425.572.806</b>	<b>454.198.966</b>

Opmerkelijk is wel de steile stijging van de garnaalopbrengst en van de opbrengst van de verkoop van vreemde vis. De Belgische haringopbrengst is onbeduidend geworden, een werkelijk spektakulaire ommekeer bij enkele jaren terug.

## BESLUIT

Uit wat voorafgaat kan besloten worden, dat het vertrek van twee grote treilers naar Kongo, in feite voor gevolg had dat voor wat de aanvoer van vis van eigen schepen betreft, deze nog 20 miljoen frank onder het rekord van 1963 bleef en dat met die beide schepen op de markt, zonder van andere te spreken welke ook in Kongo belandden, wij zeker de aanvoer van 1963 zouden overschreden hebben.

De bouw van moderne vaartuigen heeft in veel opzichten de kwaliteit bevorderd.

Daarom beweren, zoals een lokale joernalist, door de vismijndiensten van Oostende voorgelicht, dat het voor de reders, vissers en vishandelaars, een goed jaar is geweest, is belachelijk, daar van dit cijfer er 28 miljoen frank vreemde vis was, veel meer schepen de eigen havens aandeden en de garnaal aanvoer 7 miljoen frank meer opbracht dan vorig jaar. de garnaal aanvoer 7 miljoen frank meer opbrecht dan vorig jaar.

Belachelijker kan het dus niet te beweren dat er op alle fronten «stevig geld» verdient werd.

De vissershavendiensten welke dergelijke onzin laten verspreiden, moeten niet veel benul hebben van de exploitatie van een schip als men daarenboven weet dat alle exploitatie- en reparatiekosten in veel gevallen minstens tien procent duurder uitvielen en dit hoog cijfer alleen te wijten is, aan het getal vangsten welke meer verkocht werden te Oostende dan in Engeland, waar niet alleen de kosten tot 25 t.h. oplopen, maar daarenboven er een taks van 10 t.h. te betalen valt en het pond sterling van 140 fr. op 120 fr. terugviel.

Als men het getal aangevoerde vangsten vergelijkt met deze van 1967, dan valt er geen twijfel omtrent het feit, dat elk schip veel lagere totalen boekte dan vorig jaar, maar veel hogere onkosten had, alle bureaucratische beschouwingen van joernalisten ten spijt.

Om deze beschouwingen te bewijzen, volstaat het vast te stellen dat er in 1967 meer tongen aangevoerd werden dan in 1968.

Verder waren er in 1967, 2.231 vangsten op de markt verkocht voor 398.896.938 fr. sprot, garnaal en haring niet inbegrepen.

In 1968 werden 2.271 vangsten, dus 40 vangsten meer, aangevoerd, welke 412.722.379 fr. opbrachten, sprot, garnaal en haring niet inbegrepen.

Dit is de werkelijke toestand, zodat van «groot geld verdienen» geen sprake is, integendeel.

We komen op de exploitatie-resultaten van de vloot, later terug.

## - ZEEBRUGGE

De totale jaaropbrengst van vis, garnaal en deelvis bedroeg 316.495.846 fr., dit is in vergelijking met '67 een vermindering van 8.377.980 fr. Alhoewel het recordcijfer van vorig jaar van 324 miljoen niet werd overschreden, is het toch een succes geworden voor de Zeebrugse vissershaven. De grote oorzaken van deze mindere opbrengst is vooral toe te schrijven aan de minder goede uitvoer naar Frankrijk, voornamelijk van tongen, de minder aanvoer van gullen door de vaartuigen in span en vooral de slechte weersomstandigheden die voor Zeebrugge een zeer grote rol hebben gespeeld, daar 80 procent van de vaartuigen uitgerust waren met de bokken.

De uitvaarten bedroegen 3.930 tegenover 4.427 vorig jaar, dit alleen spreekt boekdelen, daarmee werden 14.436.120 kg. vis aangebracht, tegenover 14.038.138 kg. van vorig jaar, met een opbrengst van 285.270.700 fr. voor vis alleen en een gemiddelde prijs van 19,76, in 1967 bedroeg de gemiddelde prijs 20,40 fr.

De tongenaanvoer bedroeg ruim 440.000 kg. minder dan vorig jaar, de gemiddelde prijs was echter toegenomen van 54,70 tot 57,38 voor 1968.

De garnaalvaartuigen totaliseerden 4.211 uitvaarten tegenover 4.332 voor vorig jaar. Het totaal gewicht bedroeg 267.811 kg. tegenover 216.992 kg. en met een totale opbrengst van 33.939.576 fr. voor 1967 naar 29.318.426 fr. voor 1968. De gemiddelde prijs was gestegen van 33 fr. tot 46,87 fr. voor dit jaar. De overgrote meerderheid van de garnaal werd buiten de zomer-

(Vervolg blz. 4)

(Vervolg van blz. 3)

maanden binnengebracht, voornamelijk in de maand oktober met 155.842 kg. en een gemiddelde prijs van 25,90 fr. In juli en augustus werd een gemiddelde genoteerd van 69,80 fr. en 64,70 fr., in september haalde deze slechts 36,90 fr. het kg.

De aanvoer van kreeftjes was regelmatig dan vorig jaar van 249.455 kg. tot 308.155 kg. voor 1968, de gemiddelde prijs van 39,10 tot 46,90 fr. het kg. De kabeljauw- en gulsoorten zijn met ongeveer 1 miljoen kg. verhoogd in aanvoer in vergelijking met vorig jaar. Dat was vooral toe te schrijven aan de vaartuigen in span, maar vooral aan de IJslanders welke in het voorjaar hun vangsten te Zeebrugge kwamen verkopen de gemiddelde prijs was ongeveer dezelfde als in 1967 met 9,44 fr.

De pladijs welke samen met de tongen als een Zeebrugs produkt mag aanzien worden, gaf een aanvoer van 3.531.232 kg. met een gemiddelde prijs van 7,32 fr. tegenover 4.197.453 kg. met een gemiddelde prijs van 7,20 fr. voor 1967. De roggesoorten waren bijzonder groot in aanvoer, niet minder dan 783.592 kg. werden gelost. deze werden hoofdzakelijk aangebracht door de vaartuigen welke niet voorzien van bokken, de West gans het jaar door bleven bevissen. In vergelijking met 1967 werd een daling in gemiddelde prijs vastgesteld van 15,44 tot 13,75 in 1968.

Als besluit kan genomen worden dat 1968, een méeraanvoer heeft gekend van kreeftjes, kabeljauw, gullen en roggén, minder aan garnalen, platvis en voornamelijk tongen.

Het gezegde in de volksmond gebruikt: «Geen tongen, geen reis» is voor 1968 meer dan ooit waarheid geworden. Het nieuwe jaar is goed gestart, hopelijk wordt het rekordcijfer van 324 miljoen dit jaar voorbijgestreefd. Iedereen en voornamelijk onze vissers wensen niet beter.

## - NIEUWPOORT

Ook te Nieuwpoort, waar de vlootcapaciteit de jongste jaren in volle expansie is, wordt een verhoogde opbrengst genoteerd. In 1966 bedroeg het jaarcijfer der opbrengsten 37.873.695 fr. om in 1967 te stijgen tot 40.138.908 fr. De totale opbrengst voor de vaartuigen welke te Nieuwpoort verkochten liep voor het pas voorbij jaar op tot 43.757.098 fr., hetzij in vergelijking met vorig jaar een mééropbrengst van 3.618.190 fr. De opbrengst aan mijnrechten bedroeg 1.313.737 fr.

### DE AANVOEREN

Als men de onderverdeling maakt per aangevoerde soorten krijgen wij de volgende statistiek:

	1967	1968
BODEMVIS	2.220.482	2.276.069
GARNAAL	88.057	88.713
HARING	100.497	40.763
SPROT	67.008	78.540
	<b>2.476.044</b>	<b>2.484.085</b>

Voor wat de bodemvis betreft, steeg de produktie met slechts 55.587 kg. Niettemin kon voor deze vissoorten een verhoging genoteerd worden van 3.265.000 fr. Dit dient in de eerste plaats toegeschreven aan de verhoogde tongaanvoeren.

Voor wat garnaal betreft werd slechts een méérproduktie geboekt van 656 kg. en toch steeg de totale opbrengst van 3.944.058 fr. in 1967 naar 4.717.280 fr. in het voorbij jaar. Dit is evenwel uit te leggen door het feit dat de gemiddelde prijs per kilogram opliep van 44,70 fr. in 1967 naar 50,30 fr. in 1968.

De haringvisserij geraakt de jongste jaren maar niet uit de wal. Dit was ook het voorbij jaar te Nieuwpoort het geval. Men spreekt er inderdaad van het slechtste haringjaar na de oorlog. Slechts 40.000 kg. werden aangevoerd en dit geschiedde dan nog in het begin van het jaar, meer bepaald in de maand januari; in feite dus het seizoen 1967-1968. Zelfs de zo gegeerde «panharing» was bijzonder zeldzaam op de Nieuwpoortse markt. Tenslotte is ook de sprotvisserij minder gunstig uitgevallen en dit niet-tegenstaande een verhoogde aanvoer die resulteerde in een mééropbrengst van 40.000 fr. Ook te Nieuwpoort is de sprotmarkt spoedig verzadigd bij gebrek aan voldoende afname. Een beperking van de aanvoeren zou dan ook dienen in acht genomen, zoals overigens betracht door de Rederscentrale.

Als wij tenslotte de statistieken der opbrengst per soort in beschouwing nemen, krijgen wij volgende tabel:

	1967	1968
BODEMVIS	35.010.196 fr.	38.275.150 fr. of + 3.264.954 fr.
GARNAAL	3.944.058 fr.	4.717.280 fr. of + 773.222 fr.
HARING	881.809 fr.	421.026 fr. of - 460.783 fr.
SPROT	302.845 fr.	343.642 fr. of + 40.797 fr.

## BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

### De sprotopvangregeling TWEË AANPASSINGEN

#### I. MAXIMUM TOELAATBARE TONNEMAAT 70 B.T. PER KOPPEL

Zoals bekend, was het tot op heden zo dat de maximum tonnemaat waarmee op sprot mocht worden gevist, 34,99 B.T. per schip was.

Aldus werd niet de brutotonnemaat van het koppel in aanmerking genomen, maar wel deze van ieder vaartuig afzonderlijk.

Dit betekende dat ieder vaartuig maximum 34,99 B.T. mocht hebben.

Voortaan echter, werd beslist, na gemeen overleg met de Bevoegde Overheid, niet meer ieder vaartuig afzonderlijk te beschouwen, maar wel de totale tonnemaat van het koppel.

De maximum toelaatbare tonnemaat per koppel is 70 B.T. Ieder koppel mag dus op sprot uitvaren voor zover het in totaal NIET MEER dan 70 bruto-ton heeft.

#### II. DE UITVAARTEN OP ZONDAGEN

Daar waar op heden de maandag vanaf 0 uur mocht worden uitgevaren op sprot, mag voortaan en tot nader bericht VANAF 18 UUR DE ZONDAG-NAMIDDAG WORDEN UITGEVAREN.

Het Bestuur

### UITSLUITING INGETROKKEN

Zoals bekend werden een aantal vaartuigen van alle opvangregelingen uitgesloten, daar ze zich niet hielden aan de schikkingen van de sprotopvangregeling zoals ze op de algemene vergadering werden overeengekomen en vastgesteld.

Een dergelijke maatregel is inderdaad zwaar, maar ze is noodzakelijk, wil niet alles in het honderd lopen. Het moet de betreffende reders doen inzien dat eender welke schikkingen in het algemeen belang worden getroffen. Persoonlijke belangen moeten hierbij over het hoofd worden gezien. Niet-naleving van de getroffen schikkingen brengt dan niet alleen het stelsel in gevaar, maar is vooral unfair ten aanzien van de collega's die de schikkingen wél naleven.

Het Bestuur van de Rederscentrale, na overleg met de Bevoegde Overheid, enerzijds bewust van de strengheid van de sanktie en an-

derzijds ten gevolge van de goede houding welke door de getroffen reders is betoond geweest, heeft thans beslist de uitgesloten reders opnieuw op te nemen en de sanctie in te trekken.

Hopen we echter dat een en ander een les moge wezen en dat niet meer zal moeten worden overgegaan tot een dergelijke maatregel.

Het is in eenieders belang!

### NOG DE SPREIDING VAN DE MARKT TE OOSTENDE VRAAG NAAR UITVOER-VIS OP VRIJDAGEN ?

Zoals we reeds de gelegenheid hadden hierop te wijzen, kan in het afgelopen jaar toch een zekere mate van spreiding van de markt worden waargenomen.

Een spreiding van de markt kan eenieder ten goede komen.

Het is ongetwijfeld waar dat de reder zelf niet beter wenst te vermijden dat alle aanvoer gekoncentreerd wordt op de maandagen en dinsdagen, met de gevolgen er aan verbonden.

Naar we thans vanwege handelaars-uitvoerders vernemen, zou er op de vrijdagen een onbevredigde vraag zijn naar vissoorten vooral door de Noordschepen aangevoerd en bestemd voor de uitvoer.

Het ware ons inziens dan ook de moeite waard dat de proef erop wordt gewaagd. Het heeft echter geen zin besluiten te trekken uit éénmalige proefnemingen.

De proef te verkopen op vrijdagen dient gedurende een lange periode te worden gedaan om te mogen concluderen of blijvend aanvoeren op vrijdagen al dan niet vol te houden is.

Het gaat hier vooral om gul en tong.

### WEST-DUISSLAND PLANNEN VOOR ONDERWATER- LABORATORIUM

In mei 1969 zou het eerste Duitse onderwater-laboratorium in de Noordzee, ter hoogte van Helgoland, worden neergelaten.

Na proefnemingen op ca 60 voet diepte, zal het laboratorium op 135 voet worden neergelaten.

Het programma opgesteld door het Duitse instituut voor lucht- en ruimteonderzoek, za. om het marine-biologisch alsmede het medisch onderzoek omvatten. Laatstgenoemd onderzoek zal er op gericht zijn, vast te stellen hoe hart- en bloedcirculatie reageren met het oog op de fysieke arbeid in dit tengevolge van langdurig verblijf zowel in een onder druk geplaatste kabien als in

# „INDUSTRIE” DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

(0555V)

# SCAP-NIEUWS!

## KATHODISCHE BESCHERMING VOOR VISSERSVAARTUIGEN

door S.G. TWYNAM

Schade door corrosie veroorzaakt aan onbeschermde scheepsrompen, kan in twee categorieën ingedeeld worden.

We hebben vooreerst de slijtage en de intering van de rompplaten, de lasnaden en de klinknagels. Het is zo dat plaatkorrosie, die een internationaal probleem is, meestal voorkomt en hoge herstellingskosten tot gevolg heeft. Lasnaad- en klinknagelkorrosie vraagt regelmatige reparatiewerken.

Op de tweede plaats ondergaan zowel stalen als houten trawlers grote slijtage aan bronzen en gietijzeren schroeven. Hier terug zijn de nodige reparaties of vernieuwingen een grote uitgave op de exploitatie.

Er mag bovendien niet uit het oog verloren worden dat tengevolge van de corrosie de schroef een merkbaar kleiner rendement heeft en de ruwere huid een grotere weerstand. De aanzienlijke kosten voor meer brandstofverbruik moet bij deze van de boven aangehaalde herstellingen gevoegd worden. Dit zou grotendeels kunnen vermeden worden door toepassing van de kathodische protectie.

Bij een door corrosie aangetaste schroef waarvan de schroefbladen ruw geworden waren, schatte de Engelse onderzoeker een rendementsvermindering van 40 %. („The effect of Surface Roughness on the Performance of a model Propeller” Inst. N.A. March 1948). Gawn van zijn kant vond een vermogensverhoging van 11 % voor eenzelfde stuwkracht bij een schroef met relatief kleine intering op de bladen ten opzichte van eenzelfde schroef met gladde bladen. („Aspects of Propellers of the Royal Navy” Inst. N.A. 1958).

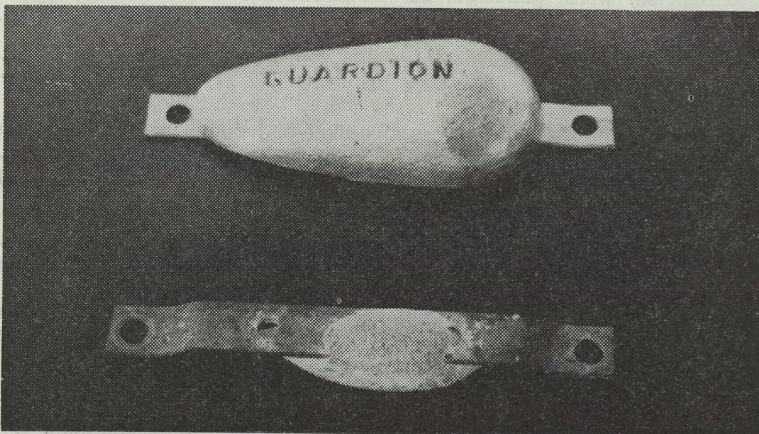
Gawn stelde eveneens de elektrolitische oorzaak van de ruwwording van schroefbladen vast en dat elektrolitische middelen ter bescherming van de corrosie goede resultaten zouden kunnen opleveren. Dit werd ten volle ontplooid door kathodische protectie.

Smith („B.S.R.A. Resistance Experiments on the „Lucy Ashton”, Inst. N.A. October 1955) en Prof. Aertsens („Sea Trials on a 9.500-ton Deadweight Motor Cargo Liner”, Inst. N.A. April 1955 and March 1957) toonden definitief de belangrijkheid aan voor het hebben van de gladste scheepsromp en dat bij een nieuw schip het benodigde vermogen voor eenzelfde snelheid 14 % hoger lag tengevolge de aangroei van de rompruwheid en dit na een dienst van pas 26 maanden!

Het blijkt aldus uit economisch oogpunt dat het even belangrijk is de scheepsruwheid (intering) als de schroefbladruwheid tegen te gaan.

### 1. BETROUWBARE ONDERDRUKKING

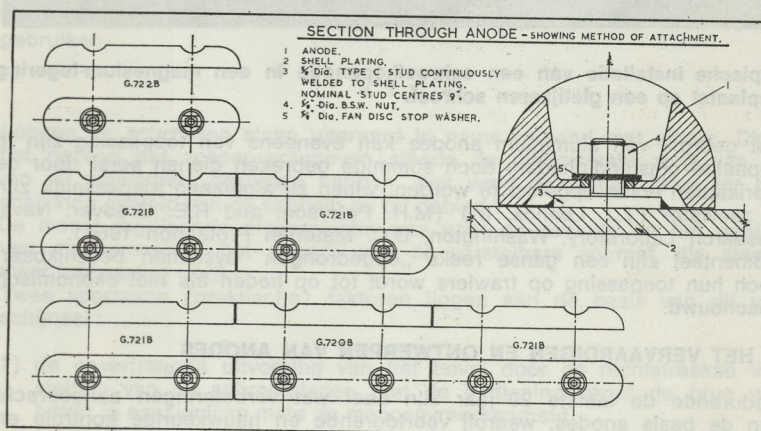
Betrouwbaar en volledig bedwingen van de scheepskorrosie in zeewater, kan momenteel alleen op één manier gebeuren, namelijk het volledig onderdrukken van de galvanische koppels die de corrosie veroorzaken, alle onderwater-korrosie die de reders heel wat zorgen bijbrengt, vindt zijn oorzaak in elektrochemische reacties, die elektrische stromen doet ontstaan in het zeewater tussen delen van het schip die een verschillend elektrisch potentiaal bezitten. Verschil in elektrisch potentiaal vinden we bij twee ongelijke metalen (koper en staal), bij twee zelfde metalen onder ongelijke spanning (plaat en de lasnaad), spanningen ontstaan door bewerking, bij verschillen in moleculaire structuur, bij variabele oppervlakte gesteldheden en bij verschillen in omgeving, zoals optreden bij variaties in watersnelheden, water turbulentie en verluchting. De anodische omgeving corrodeert, terwijl de kathodische omgeving beschermd wordt. Deze nadelige actie kan tot stilstand gebracht worden door het omkeren



Deze figuur toont een anode die voor 80 % is verteerd. Het is zeer duidelijk zichtbaar dat praktisch geheel de anode doeltreffend kan verbruikt worden.

van de stroom aan de anodische omgevingen. Praktisch gebeurt dit door gans het onderwaterschip in een kathode te veranderen bij middel van een aan de romp uitwendige anode te plaatsen die een lager potentiaal bezit dan gelijk welk gedeelte van de romp zelf. De anode wordt in elektrisch contact geplaatst met de romp, waardoor de stroom gaat vloeien van de anode via het zeewater naar de romp (kathode) en door de romp naar de anode terug.

De benodigde stroom of stroomintensiteit, alsook het verschil in potentiaal die aan de kathode moet gebracht worden om tot een gewenst effect te komen zal al naar de omstandigheden variëren. De beschermende kathode kan geheel het onderwatergedeelte van de romp zijn, of bepaalde gedeelten daarvan; de nodige elektrische energie kan op galvanische manier verkregen worden of door de scheepsbatterij of generator via chemisch niet-korroderende anodes geleverd worden. Het principe van het onderdrukken van de corrosie berust op het afzwakken van de lokale galvanische activiteit door het opdringen van een krachtiger systeem die het geheel in een niet korroderende kathode omvormt.



Bij het monteren van geboute anodes in groepen is het mogelijk een gestroomlijnd effect te bekomen. Er kan eveneens gezien worden dat, bij het bouten van de anodes aan de romp het elektrisch contact verzekerd wordt, daar het vasthechten niet gebeurt op het anodemateriaal, maar wel op het ingietstel.

Het is daarvoor essentieel dat de juiste hoeveelheid anode materiaal dat gedurig wordt verteerd te verzekeren en dat de originele ontwerpgegevens rekening moeten houden met de omstandigheden waarin het vaartuig gaat opereren, het ontwerp van de romp en de bestaande verflagen.

Aannemende dat de bevoegde dienst voor kathodische bescherming in de gelegenheid werd gesteld om rekening te houden met bovenaangehaalde punten, dan is er geen reden waarom de intering van de scheepsromp en schroef niet vermeden kan worden.

Niettegenstaande de kathodische protectie burgerrecht heeft verworven, kan het van belang zijn enkele belangrijke factoren te belichten met betrekking tot het ontwerpen van dergelijke beschermingsystemen voor trawlers.

Er bestaan twee types van kathodische bescherming: de opgedrongen stroom en de galvanische. Opgedrongen stroom maakt gebruik van inerte anodes waardoor de stroom komende van het elektrisch scheepssysteem wordt gevoerd naar de scheepsromp. Enkel grotere trawlers kunnen het benodigde continue vermogen leveren.

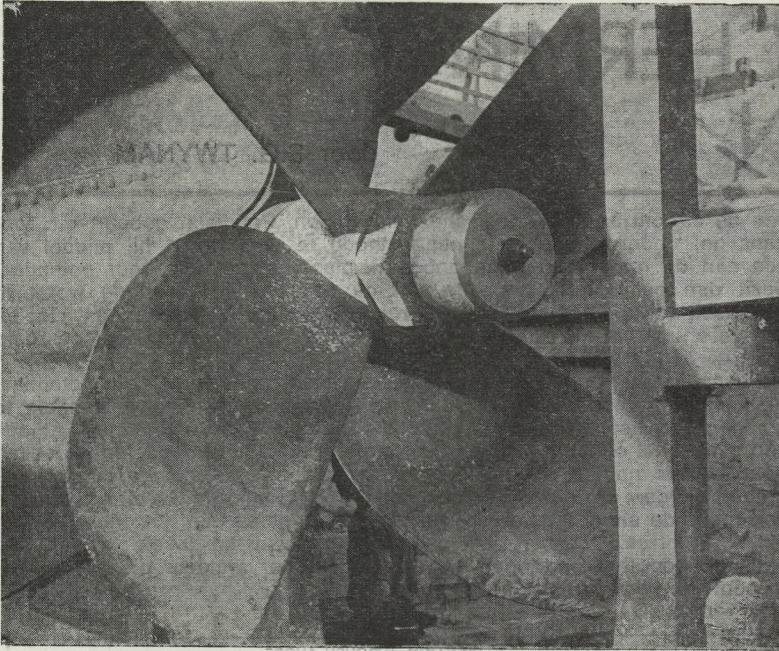
Het galvanisch systeem maakt gebruik van offeringsanodes. Het zijn basische metalen die daarvoor gebruikt worden voornamelijk magnesium, zink of aluminium-legeringen. Dergelijke anodes vormen met de scheepsromp en het zeewater die als elektrolyt fungeert, een batterij.

### 2. ANODE MATERIALEN

In de praktijk is gebleken dat zinkanodes met laag potentiaal vervaardigd uit de korrekte legering, het beste anode-materiaal is voor algemeen gebruik, daar ze de ontwerper een grote flexibiliteit geeft bij de toepassing ervan en voor de reder de meest economische voordelen evenals de meest passende levensduurte gepaard aan een droogzettings-programma. Anodes vervaardigd uit magnesium legeringen, die een hoog potentiaal bezitten, zijn eveneens van toepassing voor het kathodisch beschermen van vissersschepen. Ze zijn van belang wanneer „Kort” staalbuizen en gietijzeren schroeven worden toegepast.

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)



Typische installatie van een schroefkopanode in een magnesium-legering geplaatst op een gietijzeren schroef.

Het gebruik van aluminium anodes kan eveneens van toepassing zijn in bepaalde omstandigheden, doch sommige gebreken dienen eerst door de fabrikanten ervan opgelost te worden, willen zij algemeen toepasselijk zijn in zeewater (T.J. Lennox, Jr.) (M.H. Peterson, and R.E. Groover, Naval Research Laboratory, Washington, D.C. Material Protection 1968). Momenteel zijn een ganse reeks „opgedrongen” systemen beschikbaar, doch hun toepassing op trawlers wordt tot op heden als niet economisch beschouwd.

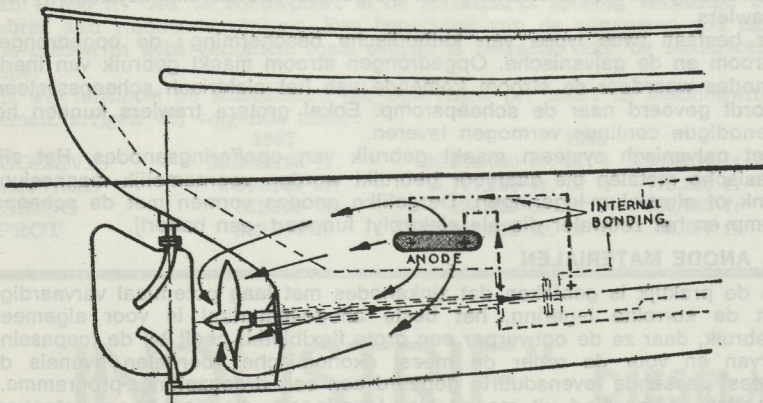
### 3. HET VERVAARDIGEN EN ONTWERPEN VAN ANODES

Gedurende de laatste 20 jaar zijn heel wat verbeteringen aangebracht aan de basis anodes, waarbij voortdurende en nauwkeurige controle en analyses van de legering zelf werden gemaakt. Dit verzekert dat de anode werking nauwkeurig kan worden geschat en dat het maximum anodeverbruik kan worden bereikt. (beeld 1)

Eertijds werd, hetgeen nu nog gebeurt, een doorgewoon stuk zink gesneden, geboord en gebout aan de scheepsromp, vooral aan het achterschip, met weinig of geen effect, dikwijls een kostelijke operatie, zonder mogelijke waardevolle resultaten, daar de eenvoudige basis principes betreffende de galvanische werking over het hoofd werden gezien.

Eerst en vooral moet het anode metaal een niet reactief lichaam insluiten, waardoor elektrisch contact met de romp mogelijk wordt en blijvend is. Dit kan gebeuren door het verlengde van het ingietsel te lassen aan de huid of door de anode te bouten aan de romp door middel van lasbouten die de anodes bevestigen op het ingietsel zelf.

Beide methodes zijn evenwaardig en verzekeren een maximaal elektrisch contact tussen de romp en de anode. De laatste oplossing heeft nochtans het aantrekkelijk voordeel dat de anodes zonder laswerk gemakkelijk kunnen vervangen worden. (figuur 2).



Deze tekening toont de beschermende stroom die uit de anode naar de schroef vloeit via de verbinding zoals in het artikel beschreven.

Op de tweede plaats is commercieel zink niet geschikt als anode materiaal. Het is enkel door het legeren van zeer zuiver zink met andere metalen, dat een maximum anode werking per pond materiaal verkregen wordt. Heel wat opzoekingen in dit verband werden gedaan door de U.S. Military Authorities. Het is daarom evident dat de vrijgegeven specificaties door de meeste fabrikanten van zink en magnesium anodes overgenomen worden voor het vervaardigen van deze.

### 4. BESCHERMING VAN SCHROEF EN STUURGEREI

Indien de voordelen van een kathodische protectie voorgehouden door Gawn tenvolle voor ogen worden gehouden, dan zal klaarblijkelijk een wel ontworpen kathodische bescherming een extra bescherming voorzien op het schroefraam en omgeving.

De schroef en de as zijn van uitzonderlijk belang, alhoewel er moet toegegeven worden dat in sommige gevallen, vooral tijdens de vrije vaart de weerstand tussen schroef / as en de romp te groot wordt om tot een effectieve bescherming te komen in deze omgeving met laag potentiaal anodes. Dit is vooral het geval bij vaartuigen met hoge snelheid, waar een sleeping op de as moet voorzien worden. Een wel bestudeerde kathodische protectie zal bij gewone vaartuigen evenwel de oppervlakte ruwheid van de schroefbladen, die erosie tot gevolg heeft, tegengaan.

Het gebruik van magnesium anodes in dit bepaald geval is van uitzonderlijk belang vooral wanneer het gietijzeren schroeven betreft. De magnesium schroefkop anode (tussen schroef en schroefmoer) zorgt voor een goed elektrisch contact en is in staat een voldoende stroom te leveren om een zeer goede bescherming te produceren. Dit betekent dat de levensduur van een gietijzeren schroef in hoge mate kan verlengd worden. Heel wat sleepboten en trawlers in Groot-Brittannië, uitgerust met de schroefkop-anode, hebben uitstekende uitslagen. (fig. 3).

### 5. KATHODISCHE BESCHERMING VAN HOUTEN SCHEPEN

Voortdurende ontwikkeling heeft het mogelijk gemaakt korrosie van schroeven en metalen delen van houten schepen tegen te gaan door middel van zink anodes.

Kustvissers worden dikwijls gekonfronteerd met zware korrosie van hun schroeven en metalen delen van hun houten schepen. De „Guardion” kathodische bescherming, die nu reeds 10 jaar beschikbaar is en die ontwikkeld wordt in samenwerking met het bedrijf zelf, is door een groot gedeelte van de kustvissersmiddens toegepast geworden met onloochenbare resultaten.

Indien zeer goede resultaten werden geboekt, dan moet er evenwel nogmaals de nadruk op gelegd worden dat de te gebruiken anode zo dient gekozen te worden rekening houdend met het type van het vaartuig, alsook met de omstandigheden waaronder het schip vaart.

De eerste vereiste van een bescherming van een metalen onderdeel is het goede elektrisch contact van dit element met de anode. Dit sluit in het gebruik van geschikte verbindingsdraden, die voor het geval van schroefbescherming, verbonden zijn met speciale anode bevestigingsbouten die de romp doorboren en verder vastgehecht zijn aan de schroefasbus en de reductie-omkeerast.

Terug wordt hier de eenvoudige cel verwezenlijkt. De stroom verlaat de anode (die wegteert) en komt door het elektrolyt (het zeewater) terug naar schroef en schroefas. Deze laatste worden zodoende beschermd. (figuur 4).

Hier is het terug belangrijk dat enkel een gegoten anode uit een welbepaalde legering wordt gebruikt teneinde de maximale stroomuitgang van het anodemateriaal te verzekeren. Indien de juiste samenstelling alsook het juiste ingietsel wordt gebezigd, zal de anode zijn dienst verzekeren tot op het moment waarbij 80 % van het op te offeren materiaal is verbruikt.

### 6. BESLUIT

Wanneer de punten van bovenstaand artikel opgesomd worden, dan kan men besluiten dat enkel een degelijke bescherming kan gegeven worden, wanneer ieder geval afzonderlijk wordt bestudeerd, dit in tegenstelling met het klakkeloos opzetten van anodes.

Aandacht dient te worden besteed aan het scheepsontwerp en werkingsomstandigheden gevolgd door een beschermingsschema dat de meest aangewezen anodemateriaal en afmetingen weergeeft.

Worden de problemen op deze manier bekeken, dan is er geen reden opdat de korrosie aan platen, schroef, schroefraam, e.d. niet volledig zou kunnen vermeden worden.

Deze manier van werken zal toelaten het geld dat men anders aan reparatiewerken uitgeeft te besteden aan een effectieve bescherming van het schip, de prestaties van het schip te verzekeren, wat een eerste duit in de kous oplevert en daarenboven door een aanzienlijke minder-uitgave nog een tweede dikke stuiver in dezelfde kous doet verdwijnen.

# FLITS DOORHEEN NIEUWSTE TECHNISCHE REALISATIES IN DE VISSERIJNIJVERHEID

door L.I.A. INGHELBRECHT

(Vervolg van vorige week)

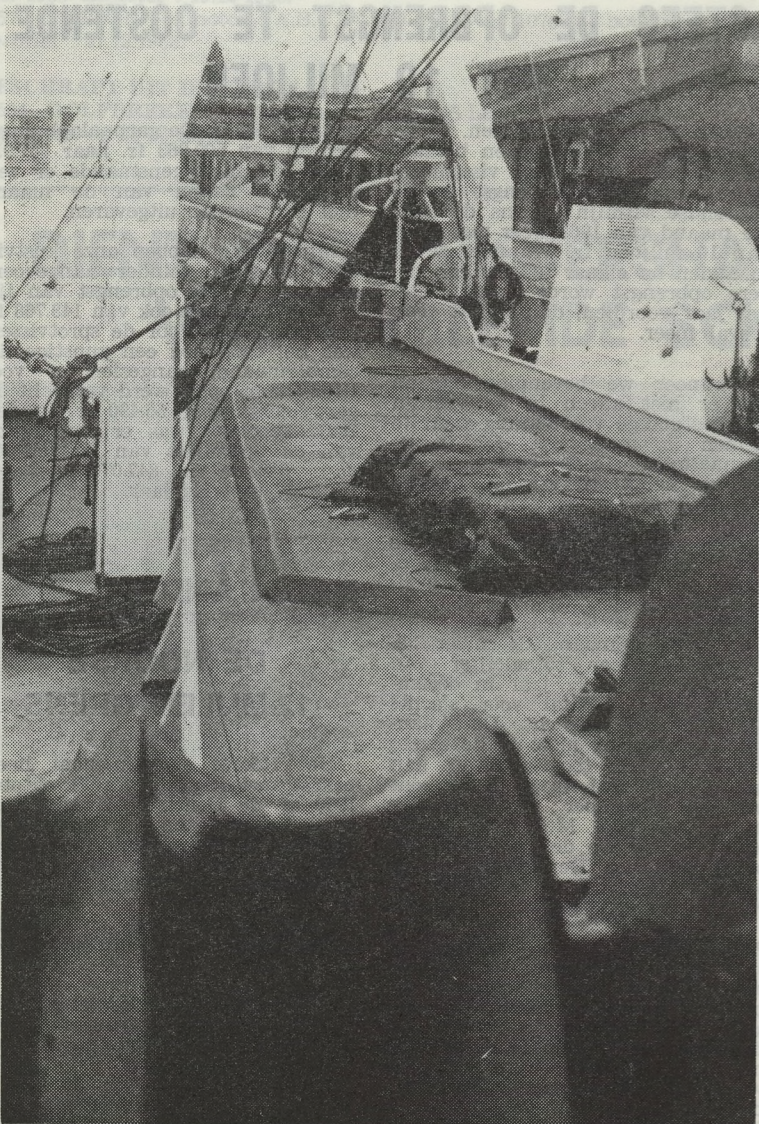
Voor de stuuruitrusting kan de reder, hij weze groot of klein, het naar hem geschikte vinden. Er bestaan modellen en maten van roeraandrijvers in uitgebreide keuze, zodat iedere belangstellende zich het toestel kan aanschaffen dat nauwkeurig voor zijn doel past zodat geen grotere machine moet worden geïnstalleerd dan strikt nodig is, wat een besparing op zichzelf betekent. Van eenvoudige handbediening tot aangedreven stearing, alles kan aangesloten worden en gebruikt op eender welke automatische pilot.

Fabrikanten bouwden dikwijls het toestel dat past voor een klant op grond van de hen verstrekte gegevens zoals scheepsafmetingen, doel van het schip, de snelheid, de roerform en alle andere belangrijke punten.

x x x

Bij de uitrusting van het vissersvaartuig hoort vanzelfsprekend ook de log die ononderbroken vernieuwingen en aanpassingen ondergaat en waarvan uiterst nauwkeurige en eenvoudige uitgaven bestaan.

Nu bestaat er ook een elektro-magnetische- snelheids- en afstandmeter voor het gebruik aan boord van treilers waarvan de bouw op hetzelfde principe berust als de logger aan boord van Amerikaanse oorlogsschepen. Er zijn geen bewegende delen en de waarnemende delen veroorzaken een minimum van weerstand in het water, het is een nauwkeurig toestel over het gehele snelheidsbereik, het vergt geen onderhoud. Het bestaat uit een aanwijzer-zender, een zoeklep en een meter die onder de romp wordt neergelaten.



Het visdek van een moderne middenslagtreiler

Naast het gewone gebruik kan deze chesapeekelog nog gebruikt worden om de nauwkeurigheid van de navigatie te verbeteren; bovendien verschaft zij een permanente controle op de vaart en kan aangesloten worden op andere toestellen.

Voor vaartuigen van meer dan 30 meter lengte vervaardigt Sperry eveneens een elektro-magnetische log in een compacte vorm. Het apparaat bestaat uit een stroomgevoelig deel, een hoofdgedeelte, een snelheidsmeter, (0 tot 25 ml.) een totalisator-afstandsmeter. Het vinvormige deel dat de stroomweerstand meet is ontworpen om geplaatst te worden in de kim. Het bevat een solenoïde die een magnetisch veld in het zeewater voortbrengt.

De vaart van het schip veroorzaakt een wrijving tussen het zeewater en de stift waaruit een inductiestroom ontstaat over twee electrode knoppen. De inductievoltage staat in verhouding tot de vloedsterkte achter de stift en verschaft aldus de scheepssnelheid.

Na de nodige aanpassing in het hoofdgedeelte wordt de inductiestroom aangewend om de snelheids- en afstandsmeter aan te drijven. Er kunnen 6 repetitors van snelheids- en afstandmeters aangesloten worden.

De nieuwe log is bijzonder geschikt voor vaartuigen die twee radars gebruiken.

x x x

Loggen en schroeven staan uiteraard in nauw verband met elkaar. Dient het gezegd dat scheepsschroeven steeds de bijzonderste zorg van de van de ontwerpers gekregen hebben. Wat werd de laatste jaren ter beschikking gesteld van de kapitein op dit gebied?

De meest ingrijpende modernisatie was voor de zeeman op het gebied van manoeuvreren, het gebruik van de verstelbare schroef, die steeds meer toepassing vindt.

Twee voorname (praktische) factoren liggen aan de basis van dit verschijnsel:

1) de onvertraagde uitvoering van het bevel door de rechtstreekse verstelling van de schroefbladen met de bediening vanaf de brug verbeterd in aanzienlijke mate de manoeuvreerbaarheid.

2) door de geschikte instelling van de schroefbladen kan ten allen tijde gebruik worden gemaakt van het maximale machinevermogen. Dit schenkt vertrouwen voor de wisselende bedrijfsomstandigheden, zowel op de visserij als op de traverse.

Maar de graad van trillings-opsloppingsvermogen van de schroeflegering kreeg totnogtoe nog betrekkelijk weinig belangstelling. Een schroef gemaakt uit een legering van hoog dempvermogen heeft het zonderlinge voordeel vrij van trillingen en lawaai te zijn.

Ongelukkiglijk bezit geen van de thans gebruikte schroeflegeringen deze eigenschap in beduidende mate uitgezonderd gietijzer dat evenwel door de geringe breeksterkte, buigbaarheid en weerstand aan verroesting niet geschikt is. Na vele proefnemingen schijnt een legering gevonden te zijn die alle gewenste eigenschappen voor een schroef verenigt en bovendien een dempvermogen bezit dat 20 keer groter is. Ook zeer belangrijk voor vissersvaartuigen.

Plastiek brengt misschien nog een oplossing. De Sovjetreiler „Izhma” is het eerste schip dat werd uitgerust met een schroef uit dit modern materiaal. Het verslag van de werktuigkundige na de reis was positief. Het grootste voordeel blijkt de ongevoeligheid aan ijschade. Er werd gevist in de Barents- en de Noorse Zee en zelfs nadat het vaartuig door ijslagen van 35 cm. had gevaren was de schroef onbeschadigd.

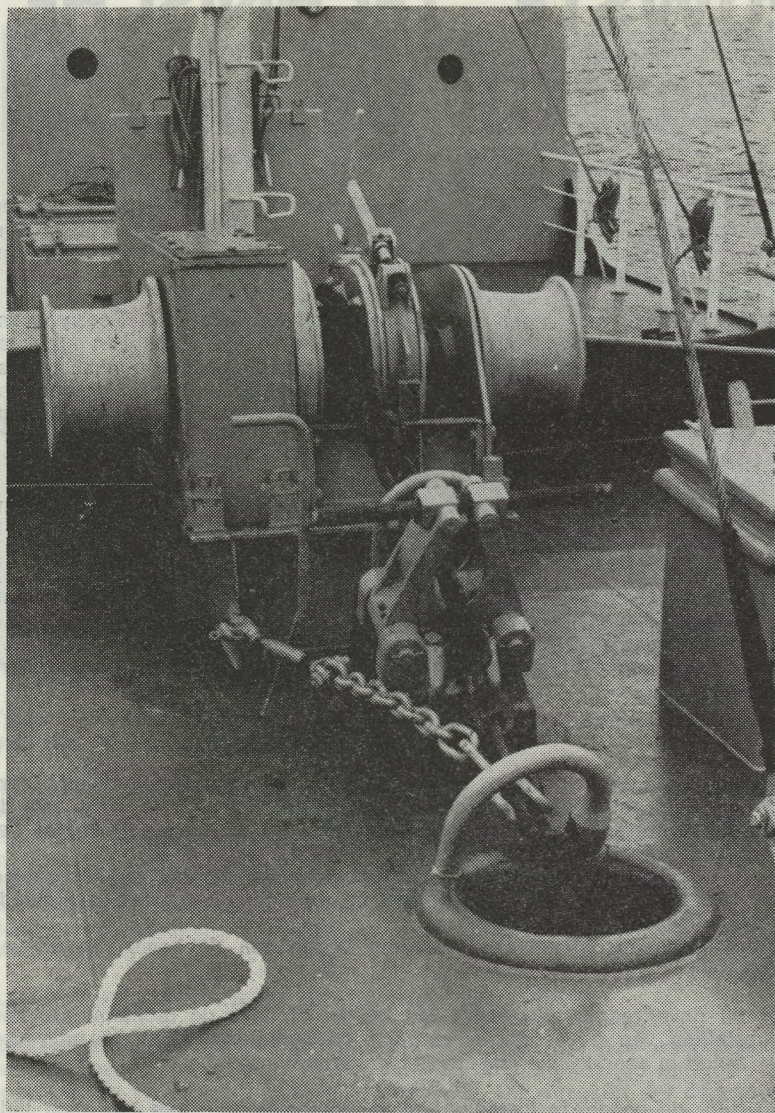
Schepen zullen ook immer een grondtakel nodig hebben menen de scheepsbouwers en ook op dit gebied wordt modernisering nagestreefd. Over een tijdspanne van 2 jaar werden, zowel op zee als aan wal, proeven gedaan met een stokloos anker. Het weegt 25 % minder dan de ankers van dezelfde houdkracht en toch werd het door Lloyds als een hoogwaardig stuk scheepsuitrusting aanvaard.

Omdat Lloyds dit zou aanvaarden moest het anker een houdkracht hebben van tenminste 2 keer dit van een konventioneel stokloos anker van hetzelfde gewicht.

De bouwers hadden als doel gesteld een anker op de markt te brengen dat economisch zou zijn bij de vervaardiging, handig zou stuwen in de bestaande kluisgaten en een hoge graad van doelmatigheid zou bereiken. De gestroomlijnde vorm van het anker helpt het in de grond en eens in de zeebodem wordt de houdkracht nog verhoogd door de gehele oppervlakte van de zijde van de kop. Het wordt vervaardigd uit gegoten staal en is goedkoop.

(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)



Het grondtakel aan boord van een moderne hektrawler.

Uit Japan en Engeland komt het nieuws van de opblaasbare „kurkezakken”, neoprene blazen die in nylon omhulsels gevat zijn en niet kunnen beschadigd worden. Ze bestaan uit een buitenlaag van rubber, een laag nylonplooien en rayonkoord en een binnenlaag in rubber waar geen lucht doorheen kan. Zij worden vervaardigd in alle afmetingen van 60 cm. tot 9 m. lang. Zij worden bovendien nog opgehangen in een nylon net.

Deze fenders weerstaan aan allerhande nadelige invloeden, beloven een lange levensduur en goede handelbaarheid.

x x x

Uit de Verenigde Staten het nieuws van een moderne verfsoort, een nieuw produkt ontworpen ten behoeve van vissersvaartuigen. Het is samengesteld uit glavlokken in een kunsthar dat kan gespuut worden. Het kan gebruikt worden om de binnenkant van de tanks te schilderen met een laag tot 30 mm. of meer dik. Weerdekken, nissen, holten, ruimten, roeren en hekwerk, visruimen en tanks kunnen ermee bespoten worden en voorkomt roestvorming.

Wordt niet aangetast zelfs niet door de sterkste detergenten, organische zouten, zuren en oliën. Bovendien verduert het niet in de onderlaag en schilfert niet af.

x x x

De zeevisserijvaart kreeg een vreselijke strafing verleden jaar toen verschillende Britse treilers rond IJsland vergingen. Daarmee was het weer eens duidelijk dat de zee altijd het laatste woord heeft. IJsvorming bleek hier in niet geringe mate de schuldige. Sindsdien werden bijzondere uitrustingen uitgevonden en op punt gesteld.

Aldus de dooi-uitrusting voor de masten. Rubberen overtreksels om de masten worden gevuld met geperste lucht waardoor het ijs als het gevormd wordt om de mast, kraakt. Gedurende een 19 dagenlange reis langs de IJslandse Westkust probeerde de „Boston Phanton” het stelsel. Het heeft ijs van 3 duim dik op het stag van de grote mast gebroken.

Voor een officiële vergadering van deskundigen, volksvertegenwoordigers en reders werd een ijslaag van 9 duim aan mast en brugvoorzijde gekraakt. Dit was een nabootsing van de slechtste ijszevoorwaarden en bewijst ontegensprekelijk de positieve waarde van het stelsel. In normale omstandigheden vormt het ijs danig snel dat de scheepsstabiliteit vlug gevaarlijk wordt.

Voortaan beschikt men dus over een radikaal middel om de ijsvorming op schepen te beletten.

x x x

En voor de veiligheid van de mens op zee nog een kleine gadget. Een miniatuurfakkel met rooksignaal. Het toestelletje is wat groter dan een sigaret en kan steeds op zak gedragen worden voor het geval men in nood verkeert. Een korte ruk geeft ogenblikkelijk ontsteking en veroorzaakt een schitterend rood licht bij nacht.

Voor gebruik overdag wordt een rooksein ontstoken op dezelfde manier. Er ontstaat een dikke rookwolk die ogenblikkelijk de aandacht trekt. Beide seinen branden in water en onder alle weersomstandigheden gedurende ± 30 seconden en het apparaat kan zo secondenlang in de hand gehouden worden.

x x x

Van onze tijd ook is een alarmstelsel voor de brug of de machinekamer wanneer de wacht door enkele personen verzekerd wordt. Het is een eenvoudig systeem met een knop die op regelmatige tijdstippen moet worden ingedrukt. Gebeurt dit niet op de voorziene tijd dan begint het toestel gedurende een minuut te tikken om de aandacht te trekken. En zendt vervolgens een veel luider aanhoudende toon uit. Wordt de knop niet ingedrukt, dan treedt een alarm in werking op een andere (gewenste) plaats aan boord.

(Vervolgt)

## OOK IN DECEMBER 1968 STEEG DE OPBRENGST TE OOSTENDE MET 10 MILJOEN

Dank zij de goede prijzen, welke tijdens de eindejaarsweken betaald werden voor de meeste vissoorten, steeg de totale opbrengst in de Oostendse vismijn tijdens de laatste maand van 1968 weer met meer dan 10 miljoen fr. Wanneer zeven maanden na elkaar telkens een hogere opbrengst wordt bereikt, dan het jaar voordien, dan is dat geen toeval meer.

Wanneer we bovendien nagaan dat er niet alleen in de vismijn een bestendige vooruitgang waar te nemen is, maar dat ook in de garnaalmijn steeds betere cijfers kunnen genoteerd worden, moeten we besluiten dat het een goed jaar is geweest inzake opbrengst. Dat zal trouwens blijken uit de totale cijfers voor het jaar 1968 die eveneens veel gunstiger zijn uitgevallen dan voorzien. (Zie blz. 3)

Tijdens de maand december bereikten we een totaalcijfer van 43.065.653 fr. Vorig jaar in december werd in totaal voor slechts 32.539.857 fr. verkocht. Deze aanzienlijke stijging moet in de eerste plaats worden toegeschreven aan het grote aantal noordschepen dat ook in december de Oostendse markt aandeed. Met goed gevolg trouwens, als we de resultaten per schip bekijken. De gullen werden tenslotte ook tijdens de Kerst- en Nieuwjaarsweek gunstig verkocht.

Alleen op de laatste dag van het jaar viel het niet mee. Dit was dan ook wel omdat de dag voordien toprijzen betaald werden. In feite kan men over een prijs voor gul die nog van 7 naar 11 fr. schommelt in een week waar er geen vraag is, niet te klagen. De visopbrengst is gestegen van 30.584.384 fr. naar 39.871.329 fr. De verkoop van de deelvis op naam is eveneens toegenomen en steeg van 169.140 fr.

naar 253.485 fr. De garnaalopbrengst liep op van 509.963 fr. naar 957.911 fr. en dit niettegenstaande er verschillende dagen van de maand niet kon worden uitgevaren.

Ijle haring hebben onze kustvisserij dit jaar minder aangevoerd dan anders. De opbrengst van ijle haring slonk dan ook van 148.768 fr. naar 26.430 fr. Voor de sprotvissers was het toch nog een gunstige decembermaand, aangezien er voor 1.109.428 fr. sprot werd verkocht tegen slechts voor 55.490 fr. in dec. 1967. Tenslotte was er een daling van de opbrengst van de verkoop van vreemde vis, 847.070 fr. tegen 1.072.112 fr. vorig jaar.

## BUITENLAND

### DE NOORSE 12-MIJLEN GRENS

Het Noorse gouvernement heeft beslist met ingang van 31 oktober 1970 af, de Denen en Zweden niet meer toe te laten te vissen in de Noorse voorbehouden 12 mijlenzone ten westen en noorden van Noorwegen meest zuidelijke punt.

Vooraf de Deense en Zweedse garnalenvisserij zal hierdoor worden getroffen.

De Noren zullen evenwel ook niet meer vissen in Denemarkens voorbehouden 12-mijlenzone op de westkust van Denemarken.

De bijzondere overeenkomst die de drie landen toelaat te vissen op 4 mijl van de rechte basislijnen in de Skagerak en in het Kattegat.

# DE YACHTMEN EN AANVARINGEN

Hoe meer onze drie kusthavens de yachtsport zien ontwikkelen, hoe meer wordt vastgesteld dat talrijke gelegenheidskapiteins van yachten aan boord zijn en bij uit- of invaren van een haven, een gevaar betekenen voor vissersvaartuigen en andere schepen.

Het komt ons dan ook voor dat de havenautoriteiten zo spoedig mogelijk bepaalde maatregelen zullen hoeven te treffen om aan die zeer gevaarlijke toestand een einde te stellen.

Ook vreemde yachten doen onze havens aan, veroorzaken door allerlei onhandige manoeuvres averijen, melden niets of trachten zich te onttrekken vooraleer kan ingegrepen worden en verdwijnen naar het buitenland. Andere laten hun materiaal buiten boord en zijn verwarder dat dit schade oploopt, enz. Dat de yachtsport en de sportvisserij met oude opgekochte vissersvaartuigen, meer en meer beoefend wordt, is een feit.

Dat talrijke onbevoegden menen

dat men slechts daarmee auto hoeft te leren rijden, is een vergissing.

Daarom dringen we eens te meer aan bij de verantwoordelijke haven autoriteiten en waterschouten, op dat in het belang van vele menselijke levens en allerlei onnodige averijen er orde geschapen worde in de navigatie, bijzonderlijk in de havens, waar vele yachtsmen er spelevaren, alsof ze op een iac vaarden.

We menen dat deze winterse periode daarvoor geschikt is en hopen eens temeer niet aan dovemans deuren te moeten kloppen.

Wie neemt het initiatief?

## ARTHUR VERHAEGHE OVERLEDEN



Maandag j. is op 70-jarige leeftijd de heer Arthur Verhaeghe overleden. De afgestorvene was in onze vissersmiddens bijzonder goed gekend. Hij was ondermeer reder van de O.138 die verging op de visserijgronden van het Kanaal en waarbij enkel de scheepsjongen kon gered worden.

Na de oorlog legde Arthur Verhaeghe evenwel alle activiteiten als reder stil, wat echter geenszins beduidt dat hij nog actief was in de Oostendse vissersmiddens, o.m. als vislosser.

Heden donderdag wordt de afgestorvene naar zijn laatste rustplaats gedragen. Ons blad biedt aan de familie haar meest oprechte blijken van rouw aan.

## VERANDERINGEN IN DE OFFICIELE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN

MAAND DECEMBER 1968

### NIEUW VAARTUIG :

N.706 — O.Q.C.F. — „STER DER ZEE” — 25,39 — 89,83 — 2 — S — A.B.C. — 375 — 10667 — 1968 — P.V.B.A. „GERARD EN RATHÉ”, Kaai 13 te Nieuwpoort.

2 RF — US — R — DN — DNP.

Tel. 246.69.

Zeebrief : 11-12-1968.

### NIEUWE MOTOR

O.271 „LEO-JEAN” — motor : Deutz — 100 PK — nr 4699524 — bouwjaar 1968. Zeebrief : 19.12-1968.

Z.570 „TRITON” — motor : A.B.C. — 260 PK — nr 10768 — bouwjaar 1968. Zeebrief : 27.12.1968.

### GESCHRAPT UIT DE VLOOT :

Z.504 „GOLFBREKER” — Eigenaar : SAVELS Leon.

Geschrapt op 28-12-1968.

### Pijnlijke val

Aan boord van zijn vaartuig N.719 «Marlu» kwam reder Vercoutter Marcel uit te glijden. De reder kwam hierbij zo ongelukkig op zijn staartbeentje terecht, dat hij verplicht werd zich af te monstere ten gevolge van de kneuzing. koud water.

### Schipper gewond

Tijdens het gutten van vis aan boord van de N.807 «Don Bosco» sneed schipper Jean Pierre Lelouarne zich in zijn linkerduim. De schipper zal enkele dagen werk-onbekwaam zijn.

### SCHROEFSCHADE

Donderdag moest de Z.588 van reder Germain Ackx met schroefschade door de staatssleepboot in de haven van Zeebrugge binnengesleept worden.

## DIENT ONZE VISSERSHAVEN ALLEEN VOOR VREEMDE SCHEPEN ?



Het Franse fabriekschip „Colonel Pleven” in de Oostendse vissershaven.

Men schijnt in onze vissershaven meer en meer te vergeten dat deze gemaakt is om vis te verkopen en de Belgische vissersvaartuigen hun ladingen te laten lossen en ze aan de overzijde te laten laden.

Maandag jl. werd het Frans fabriekschip Colonel Pleven II van St. Malo er toegelaten met een lading van 700.000 kg. bevroren vis. Dit vaartuig dat minstens 80 m. lang is, moet niet alleen geen mijnrechten betalen voor zijn lading ingevoerde vis, maar mag daarenboven de plaats innemen van onze

vissersvaartuigen, die hier duizenden mensen laten leven.

De vissershaven-autoriteiten schijnen meer en meer het vissershavenreglement over het hoofd te zien

Art. 455 meldt nochtans dat aan vreemde vissersvaartuigen door het schepencollege toelating kan verleend worden om de door hen aangevoerde vis, aan de kade van de haringhalle te lossen of openbaar te verkopen, mits de eigenaars of hun vertegenwoordigers zich onderwerpen aan de gestelde voorwaarden.

Wij menen dat dit art. 455 aan

duidelijkheid niet te wensen overlaat en de Belgische reders die hun vis ter vissershaven openbaar verkopen en waarop de stad mijnrechten en dokrechten heft, minstens zo interessant zijn als een vreemd vaartuig dat hier uitsluitend 700.000 kg. vreemde vis aanvoert voor een diepvriesinstelling welke hier weinig of niet de markt ondersteunt en met die ingevoerde vis alleen onze nationale produktie fel benadeelt.

Wat zal men nu aanvoeren om orde te scheppen in de vissershaven of het reglement toe te passen ?

## PRACHTIGE EERSTE REIS VAN DE N.706

Het is deze week (zoals meestal de eerste week na nieuwjaar) een week van topcijfers. Na de O.217 en de O.242, maakte ook de N.706 van reders Gerard en Rathé van Nieuwpoort, een pulke reis. Het vaartuig kwam voor het eerst van de visserij. Het werd een succesvolle reis, aangezien een vangst van ongeveer 300 benen met bij de 2.000 kg. tong van het Kanaal werd aangevoerd. Waar de prijzen voor bepaalde soorten nog hoger waren dan maandag, werd het meteen een opbrengst die moeilijk zal te evenaren zijn : 402.000 fr.

## NEDERLANDSE GARNAALANVOER TE OOSTENDE

Op de woensdagmarkt te Oostende bood zich het Nederlandse vaartuig ARM.14 aan, met een vangst garnaal van 329 kg. De gemiddelde prijs per kilogram bedroeg 50 fr. Reeds bij een vorige gelegenheid had vernoemd vaartuig de Oostendse haven aangedaan.

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND AUGUSTUS 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand augustus 1968, bedroeg 8.804 T of 186,4 mln fr. (.9487 T en 198,9 mln fr. in augustus 1967).

Er werd 9.156 T of 65,3 mln fr. vismeel ingevoerd tegenover 4.845 T of 35 mln fr. in augustus 1967.

## A. VERSE EN BEVROREN VIS

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 2.428 T of 58.957.000 fr. (2.512 T en 61.756.000 fr. in augustus 1967) w.v.

- 446 T of 23.158.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 259 T, West-Duitsland 31 T, Nederland 24 T, Kanada 20 T, Japan 17 T, Frankrijk 16 T, V.S.A. 11 T);
- 645 T of 7.516.000 fr. haring (Nederland 294 T, Denemarken 244 T, West-Duitsland 49 T, Frankrijk 40 T, Noorwegen 8 T, Polen 6 T);
- 8 T of 125.000 fr. sprot (Frankrijk 7 T, Nederland 1 T);
- 54 T of 505.000 fr. makreel (Frankrijk 36 T, Nederland 15 T, Denemarken 2 T);
- 438 T of 6.986.000 fr. kabeljauw (Denemarken 342 T, Nederland 93 T, West-Duitsland 1 T);
- 138 T of 7.696.000 fr. tong (Nederland 126 T, Verenigd Koninkrijk 8 T, West-Duitsland 3 T);
- 531 T of 7.497.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 322 T, Frankrijk 64 T, Denemarken 64 T, Noorwegen 32 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Italië 11 T, West-Duitsland 10 T, Japan 8 T);
- 166 T of 5.471.000 fr. filets (West-Duitsland 113 T, Nederland 46 T, Frankrijk 3 T, Denemarken 1 T).

## B. BEWERKTE VIS

Er werd 1.078 T of 14.760 fr. bewerkte vis ingevoerd (989 T of 14.879.000 fr. in augustus 1967), verdeeld als volgt :

- gezouten haring : 176 T of 3.641.000 fr. (Nederland 172 T, West-Duitsland 4 T);
- gerookte haring : 7 T of 158.000 fr. (Nederland en Verenigd Koninkrijk);

- sprot : nihil ;
- makreel : 0,1 T of 4.000 fr. ;
- gezouten, gepelde of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 457 T of 6.208.000 fr. (West-Duitsland 413 T, Noorwegen 43 T);
- andere bewerkte vis : 437 T of 4.773.000 fr. (Noorwegen 374 T, West-Duitsland 51 T, Nederland 5 T, V.S.A. 2 T).

## C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

3.848 T of 50.263.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (4.156 T of 46.173.000 fr. in augustus 1967) w.v.

- 69 T of 4.180.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 50 T, West-Duitsland 7 T, China 4 T, Hongkong 4 T, Kuba 2 T);
- 123 T of 20.934.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 96 T, West-Duitsland 11 T, Hongkong 11 T, Japan 3 T, Egypte 2 T);
- 3.547 T of 15.825.000 fr. mosselen (Nederland 3.545 T, Denemarken 2 T);
- 108 T of 9.322.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 57 T, Verenigd Koninkrijk 25 T, Australië 7 T, Ierland 7 T, V.S.A. 3 T).

## D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.206 T of 42.356.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.526 T of 59.169.000 fr. in augustus 1967) werden betrokken uit Portugal (380 T), Republiek Zuid-Afrika (308 T), Japan 193 T, Nederland (86 T), Joegoslavië (47 T), West-Duitsland (34 T), Noorwegen (34 T), Spanje (30 T), Marokko (29 T), Kanada (21 T), USSR (11 T), Frankrijk (5 T), Peru (5 T), Italië (3 T).

## E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

242 T of 20.127.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (302 T of 17.016.000 fr. in augustus 1967) werden ingevoerd uit Nederland (125 T), USSR (49 T), Japan (30 T), V.S.A. (11 T), Kanada (7 T), Spanje (7 T) en Frankrijk (4 T).

## INVOER

SOORTEN	AUGUSTUS 1967		AUGUSTUS 1968	
	Hoeveelheid 1.000 kg.	Waarde 1.000 fr.	Hoeveelheid 1.000 kg.	Waarde 1.000 fr.
<b>1. Verse vis</b> ... ..	2.428.384	58.957.353	2.512.246	61.756.838
Zoetwatervis ... ..	446.429	23.158.081	411.666	24.686.045
Overige (bodemvis) in filets ... ..	645.108	7.516.046	682.383	6.316.019
Haring ... ..	8.630	125.122	14.065	192.468
Sprot ... ..	54.319	505.504	29.313	270.614
Makreel ... ..	166.431	5.471.161	222.719	6.559.868
Overige (bodemvis) in filets ... ..	1.107.467	22.181.439	1.152.100	23.731.824
<b>2. Gezouten, gedroogde of gerookte vis</b> ... ..	1.078.670	14.760.340	989.456	14.879.103
Gezouten haring ... ..	176.770	3.616.714	329.655	5.370.797
Gerookte haring ... ..	7.234	158.386	31.987	316.556
Sprot ... ..	—	—	—	—
Makreel ... ..	65	4.037	551	28.159
Overige ... ..	894.601	10.981.203	627.263	9.163.591
<b>3. Schaal- en weekdieren</b> ... ..	3.848.053	50.263.552	4.157.783	46.173.861
Ongepelde garnalen ... ..	69.684	4.180.792	67.958	3.115.692
Gepelde garnalen ... ..	122.871	20.934.432	135.397	20.420.682
Mosselen ... ..	3.547.132	15.825.787	3.842.717	14.363.495
Overige ... ..	108.366	9.322.541	111.711	8.273.992
<b>4. Viskonserven</b> ... ..	—	—	1.526.218	59.169.945
<b>5. Conserven van schaal- en weekdieren</b> ... ..	1.206.116	42.356.158	302.202	17.015.917
<b>TOTAAL</b> ... ..	242.742	20.127.286	9.487.905	198.995.664
<b>6. Vismeeel</b> ... ..	8.803.965	186.464.689	4.844.800	35.048.000
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b> ... ..	9.155.900	65.328.000	14.332.705	234.043.664

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Na de overrompelende aanvoer van verleden week, hebben we het deze week kalmer aan gedaan. Niet dat er zo weinig vis was, er was zelfs wat meer dan verwacht. Het waren de westvangsten die de markt van het nodigeste voorzagen. Van IJsland, het Kanaal en van Noop Head werd immers weinig vis aangevoerd. Ook van de Noord kwamen weinig schepen verkopen. De meeste vaartuigen maakten een

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

reis in twee episoden, een stuk in het oude en het andere stuk in het nieuwe jaar. De prijzen waren voor de verschillende vissoorten zeer gunstig. Na de spektakulaire prijsinzinking, die we op de laatste dag van 1968 hebben gekend, zijn de prijzen weer flink gestegen op de eerste verkoopdag van 1969. Vooral gul, tong, witte en blauwe leng en kabeljauw kregen hoge noteringen. Soorten bestemd voor de uitvoer naar Frankrijk kregen zeer goede noteringen, zoals steenschol, staartvis en heek. Rog werd in te kleine hoeveelheid gebracht om goedkoop te kunnen worden. Alleen wijting kende dalende prijzen met toch

**HOOGSTE RESULTAAT VOOR DE O.242**

Enkele maanden voor de jaarwisseling werd de O.242 van de rederij Lambregt H. verkocht aan een nieuwe rederij die het vaartuig herdoopte in «De Haai». Dat het tot nu toe van de haaien is gekomen, is ook waar, alleszins deze week maandag, toen een vangst van nagenoeg 900 bennen werd gelost. De vangst bestond in hoofdzaak uit kabeljauw, gul, wijting en haai. Haai waarvoor dit keer echter 490 en 500 fr. werd betaald, een prijs die alleszins renderend is als we de opbrengst na gaan die werd bereikt en welke 577.870 fr. bedroeg. Ook aan de schipper en de bemanning van «De Haai» een hartelijk proficiat. Goed begonnen is half gewonnen. Laten we hopen de rest van 1969 even gunstig zal verlopen.

zeer weinig wijting die diende opgevangen te worden. Zelfs haai was deze week zeer duur en haalde tot 520 fr. per ben. Alles samen een zeer gunstige inzet van het

jaar met voor talrijke schepen veel hogere resultaten dan verwacht.

De kustvisserij bleef redelijk actief. De op sprut vissende kustvissers waren niet zeer talrijk, de garnaalvissers waren evenmin talrijk. Garnaal is er nochtans nog steeds veel te vangen. Als we zien dat verschillende vangsten van meer dan 200 kg. en zelfs één van 430 kg. werden gelost, dan kunnen we moeilijk van een s'echte periode spreken. De prijzen blijven rond de 40 fr. schommelen, wat een opbrengst mogelijk maakt die soms boven de 10.000 en zelfs al eens rond de 20.000 fr. komt te liggen. Op vis wordt nog niet veel gevaren. De enkele spannen doen het echter ver van slecht, de gul- en wijtingprijzen staan daar borg voor.

In totaal kwamen 47 schepen hun vangst verkopen in deze eerste 1969-week. De aanvoer bestond uit nagenoeg 12.000 B. vis en 13.000 kg. tong. Dit werd dan verkocht voor niet minder dan 9.792.504 fr. **SCHITTERENDE IJSLANDSE PRIJZEN**

De aanvoer van IJsland was altes behalve omvangrijk. Slechts vijf schepen, hieruit slechts 4400 bennen vis en een tiental bennen kreeftjes. Weinig te vangen beschikbaar op IJsland, de O.217 bracht nochtans als een van de kleinste

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommel-schroef**

schepen, een van de grootste vangsten binnen en besomde meteen het hoogste bedrag sedert zijn bestaan: 524.000 fr. De meest gebrachte soorten waren koolvis, wijting, leng, rode zeebaars en kabeljauw. Al deze soorten waren duur, uitzondering wel voor koolvis waarvan de opvangprijs zelfs werd verlaagd. Grote koolvis kreeg juist beneden de 8 fr per kg., middenslag koolvis kreeg dezelfde prijs. Witte leng kreeg stijgende prijzen en steeg naar 12 fr. De blauwe sortering steeg naar 22 fr per kg terwijl kabeljauw verkocht werd tussen 12 en 18 fr volgens de kwaliteit. Een honderdtal kisten gekopte kabeljauw kregen een veel betere prijs 30 tot rond de 40 fr. De kwaliteit van die in kisten verpakte gekopte kabeljauw was uitstekend. Zeer hoge prijzen ook voor rode zeebaars, hier schommelde de prijs van de grote sortering tussen 16 en 18,40 fr terwijl kleine sortering tussen 9,20 en 14 fr kreeg. Zeer hoge prijzen ook voor hondstong waarvan kleine sortering tot 9 fr. kreeg en grote tot 27 fr. Staartvis was minstens zo duur als verleden week en schommelde tussen 58 en 65 fr per kg. heilbot steeg boven de 80 fr terwijl de schaarse schelvis van 20 naar 34 fr kreeg. Zeewolf kreeg maandag tussen 460 en 550 fr per ben terwijl de niet zoveel gebrachte schotse schol tussen 8 en 12 fr noteerde. Voor de soms grote partijen wijting werden, bij gebrek aan voldoende andere filetsoorten, hoge prijzen betaald. Maandag zelfs tot 12 fr voor grote sortering en tot 8 fr voor kleine soorten. Dinsdag iets lagere prijzen, 10 en 6,50 fr voor grote en kleine. De resultaten waren, in ver-

**REKORDREIS VOOR DE O.217**

Maandag kwam de O.217 van de rederij Verleene aan de Oostendse afslag. Er werd een ruime vangst gelost van meer dan 800 bennen. Een flinke partij staart en heilbot samen met de veel hogere prijzen die betaald werden voor wijting en leng, maakten het mogelijk dat door deze rederij de hoogste opbrengst sedert haar bestaan bereikte. Het werd een opbrengst van 524.450 fr. een gelukkige inzet van 1969 alleszins. Proficiat aan schipper en bemanning.

houding tot de geloste vangsten zeer goed. Op zichzelf waren enkele uitslagen wel wat te laag. Voor de kleine IJslanders werden het echter flinke reizen, dank zij een gemiddelde prijs die soms rond de 650 fr per ben schommelde.

**HAAIEN PLOTS VEEL DUURDER**

Voor de schepen welke op Noop Head visten werd het deze week in de vismijn alleszins een meevaler. De prijzen waren voor alle geloste soorten zeer hoog, ook voor haai dit keer. Waar de voorgaande weken amper 200 fr werd gegeven, steeg die prijs nu naar 490 en 520 fr per ben. Ook kabeljauw was weer duurder dan einde van vorige week, er werd nu weer van 12 naar 22 fr betaald. Woensdag was kabeljauw zelfs nog duurder en werd tot 24 fr per kg betaald. Totten kregen hoge prijzen, tot 12 fr per kg, wijting kreeg nu eveneens

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

meer dan de voorgaande weken. Voor schotse schol bleef de prijs minstens even goed als anders zodat er in feite geen goedkope vis (Vervolg blz. 12)

werd aangevoerd door deze schepen. Het werden dan ook bijzonder goede resultaten, met de 577.000 fr van de O.242 zeer in het oog springend.

**PEPERDURE KANAALSOORTEN**

Kanaalvis hebben we nogal weinig gekregen deze week. Vorige week nogal veel vis van deze visgrond, deze week slechts vier vangsten. In totaal zowat 1.050 bennen vis en 8.300 kg. tong. Tongen die minstens zo duur waren als tijdens de beste dagen van de eindejaarsperiode. De beginperiode is dus evenmin te versmaden aangezien nu voor die soorten tot 100 fr. per kg. werd betaald en de andere soorten tussen 75 en 94 fr. schommelden. Voor-kleine tong en bloktong werden het best verkocht. Tarbot bleef eveneens duur, de laatste maanden is tarbot nooit goedkoop geweest. Men betaalde er weer tot meer dan 100 fr. per kg. voor.

Naast de fijne soorten kregen ook de meer gewone soorten hoge prijzen. Keilrog noteerde tot 35 fr., roggen werden verkocht tussen 12 en 27 fr. per kg. Alleen katrog viel ietwat uit de toon en moest al eens aan opvangprijzen verkocht worden. Heek kreeg tussen 16 fr. (kleine) en 50 fr. (grote) per kg, een prijs die bijna werd geëvenaard door de steenschol waarvoor tussen 28 en 41 fr. werd gegeven. Wijting was aan de goedkope kant en kreeg rond de 300 fr. per ben, grote wijting echter haalde tot 12 fr. per kg. Zeehond werd eveneens duurder en kreeg tot 12 fr., de platjes kregen tot 8 fr. en platvis schommelde tussen 7 en 17 fr. per kg. Gullen waren hier iets goedkoper dan die van de noord maar kregen toch ook tussen 10 en 14 fr. Staartvis steeg boven de 60 fr. per kg. en voor rode knorhaan werd van 8 naar 21 fr. gegeven. Uiteindelijk werden het mooie resultaten voor deze schepen. Zij besomden van 196.000 naar 402.000 fr. Dit laatste bedrage werd bereikt door de N.706 na een eerste reis.

**VEEL MINDER NOORDVIS**

Een viertal noordvangsten slechts en meteen een aanvoer die geweldig slonk ten opzichte van ver-

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(5746V)

# MARKTOVERZICHT TE ZEEBRUGGE

## MAANDAGMARKT

De aanvoer op de eerste verkoopdag was klein, daar de vaartuigen slechts na nieuwjaar zijn uitgevaren hadden ze slechts een 4-tal nachten achter de rug. Voor de 4590 kg. tongen bijzonder renderend voor de grotere soorten werd van 75 tot 96 fr betaald, voor de schone kleine en de kleine van 95 tot 107 en de TP en slips van 69 tot 86 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 98,35 fr. Tarbots en grietsoorten blijven duur, de aanvoer is eerder beperkt. De pladijsoorten kenden een onverwachts succes, voor de grotere van 8 tot 13 fr., de deelvis en meiers van 6 tot 8 fr. Ronde vis was er zeer weinig aan de markt van de vijf onverblivende voertuigen in span welke de gullenvangst beoefenen was er zeer weinig vis op de markt, zodat ook op een uitzondering zullen overschakelen op de gammaalvangst. De prijzen in afname was bijzonder hoog voor de kabeljauws van 20 tot 24, voor de gulsoorten van 12 tot 17 fr. De wijtingsoorten behaalden van 5 tot 11 fr; de haaien en zeehonden waren vrij laag in prijs.

De roggesoorten kenden succes, voor de grotere van 15 tot 23 fr. en de kleinere van 9 tot 15 fr. De opbrengsten van 52.820 voor de 469 tot 78.380 voor de Z 588. Van 106.400 voor de Z.582 tot 138.010 voor de Z 564.

## DINSDAGMARKT

Opnieuw zeer weinig vis aan de afslag, wel waren de tongvangsten vrij groot.

Voor de 8390 kg. tongen waren de prijzen schommeldend tussen de 71 en de 93 fr vor de grotere soorten, de schone kleine en de kleine van 101 tot 115 en de TP met slips van 75 tot 108 fr, de gemiddelde prijs bedroeg 95,11 fr. Voor de tarbots en grietsoorten bleven de prijzen even hoog als de vorige verkoopdag. Iets grotere aanvoer van platvis gaf ongeveer dezelfde afname prijzen, voor de grotere soorten van 8 tot 14 fr en de kleinere van 7 tot 11 fr. De verschillende soorten steenschol brachten van 33 tot 42 fr op. Ronde bleef biezonder duur, voor de kabeljauw van 20 tot 24 en de gulsoorten van 13 tot 19 fr. De wijtingsoorten van 5 tot 9 fr., de aanvoer van beide soorten was zeer gering. Eveneens klein in aanvoer de Roggevis, voor de grotere soorten van 11 tot 21 fr en de kleinere van 8 tot 14 fr.

De sommingen van 60.800 voor de Z 593 tot 203.860 voor de Z 411 en 4 zeenachten en van 63.370 voor de Z 578 tot 162.650 voor de Z 429.

## WOENSDAGMARKT

Een 18-tal vaartuigen aan de markt, allemaal afkomstig van de Noord met tongen, platvis en gulsoorten. Voor de 5.250 kg tongsoorten waren de prijzen iets lager dan de vorige verkoopdagen, de TP en de slips daalden naar het einde van de markt het meest in prijs. Voor de grote soorten van 65 tot 90, voor de midden van 94 tot 107 en de kleinste slag van 60 tot 95 fr., de gemiddelde prijs bedroeg 85,59 fr.

Tarbots en grietsoorten blijven duur in prijs, alhoewel de aanvoer iets groter was.

De grote platen waren in prijs gedaald van 6 tot 10 fr, de overige bleven praktisch constant, alhoewel naar het einde toe een daling werd waargenomen. De Z 262 van de Noord brecht ongeveer 150 bennen gulsoorten aan welke aan zeer voordelige prijzen werden gekocht, zijn opbrengst bedroeg dan ook niet minder dan 192.350 fr. De prijzen schommelden tussen de 25 en de 40 fr voor de kabeljauw de gulsoorten van 12 tot 23 fr. De wijting afname bedroeg van 8 tot 11 voor de grote en van 4 tot 6 voor de kleine.

Zeer weinig roggevis bekwam zeer hoge prijzen in het begin van de markt, naar het toe werd er een prijs verlaging genoteerd. Van 12 tot 26 voor de grote en van 8 tot 19 fr voor de kleinere.

De opbrengsten van 50.320 voor de 430 tot 100.900 voor de Z 545, van 84.250 voor de Z 589 tot 152.100 voor de Z 542 468.601 brachten met gulsoorten 42.850 fr. op.

## OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 11)

Ieden week. De westschepen waren weliswaar veel talrijker maar van daar worden niet zoveel gullen gebracht. De gullen welke door de noordschepen gebracht werden kregen ondertussen hoge prijzen waardoor de gemiddelde prijs voor deze vangsten boven de 700 fr. per ben kwam te liggen. Er werden dan ook mooie resultaten gelukt met de 304.000 fr. van de O.232 als hoogste cijfer. Kabeljauw op de grond kreeg tot 24 fr. per kg., in steeg tot 21 fr. en middenslaggul bennen rond de 20 fr. Grote gul daalde nooit onder de 14 fr. De kleine gullen kregen van 690 naar 750 fr. per ben, terwijl de aller-kleinste sortering nog 12 fr. haalde. Wijting werd redelijk goed verkocht met toch dalende prijzen op de dinsdagmarkt. Voor platjes werd tot 7 fr. gegeven, schar kreeg rond de 6 fr. Voor de enkele manden steenschol werd veel geld betaald terwijl ook de schaarse manden rog vlot van de hand gingen. Alleszins goede resultaten na korte reizen.

## ZEER VEEL WESTSCHEPEN

Niet minder dan 28 westvangsten op de Oostendse markt. Verse vis was er dus alleszins, de laatste tijd is dat trouwens steeds vaker het geval. De totale aanvoer van deze visgrond bedroeg 3.650 bennen en 3.500 kg. tong. Zeer veel gullen ook bij deze vangsten, gullen die zoals verwacht hoge prijzen kregen. Wijting die ook hier dalende noteringen kreeg en zakte van 420 naar 200 fr. per ben. Maandag was wijting bij het begin van de verkoop veruit het duurste. Platvis was hier aan de goedkope kant, platjes kregen echter goede prijzen en haalden tot 400 fr. per ben. De roggen kregen hier tot 27 fr. per kg., terwijl tongen hier tot 108 fr. per kg. opliepen. Tarbot noteerde hier tot 110 fr. per kg. Uiteindelijk ook voor deze schepen meer dan bevredigende resultaten.

\* Te koop : Bolnes motor 300 PK (6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk «Renk». Z.w. Scheepswerf Seghers, Slipwaykaai 4, Oostende. (6532V)



kan men  
een KOUDE specialist  
WARM aanbevelen?

Onze Klienten zullen U hierop kunnen antwoorden. Een ding staat vast : Een goede koelinstallatie vraagt meer dan componenten van eerste kwaliteit. Het is het ontwerp door ervaren ingenieurs dat uiteindelijk bepalend is voor :  
• De lage bedrijfskosten.  
• Grote bedrijfszekerheid.  
• Toepassing van de modernste technieken.  
Daarom zullen al onze klanten U gerust één koudespecialist warm aanbevelen : dat zijn wij.

KOELING IS KUNDE, MEER NOG DAN KENNIS!

Industriemaatschappij

# SCHATTEN

p.v.b.a.

Schatten

Huart-Hamoirlaan 111, Brussel 3

Tel. 02/16.80.60 (5 lijnen) - Telex : 02/222.55 Schatten Bru

**Te koop**  
**VISSERSVAARTUIG**

32 Ton  
Motor 160 PK nieuwe staat  
Bouwjaar 1945.  
Schrijven bureelblad onder  
nr. 653

**Te koop**  
**MOTOR BOLNES**

120 PK goede staat.  
Schrijven bureelblad onder  
nr. 6533V

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

**VISAANVOER TE OOSTENDE**

6-1	16	280.820	4.228.598		
7-1	20	226.480	3.805.181		
8-1	11	101.200	1.758.725		
	47	608.500	9.758.504		

**GARNAALAANVOER TE OOSTENDE**

29-12	1	27	1.836	68.—	68.—
30-12	11	1.567	97.095	52.—	65.—
31-12	9	1.259	48.456	45.—	45.—
3-1	12	1.426	58.971	36.—	36.—
4-1	10	1.313	54.174	39.—	45.—
5-1	4	337	12.294	34.—	40.—
6-1	8	1.189	50.586	34.—	46.—

**VISAANVOER TE ZEEBRUGGE**

2-1	21	57.506	945.020	16.—	
3-1	6	13.203	241.590	18,29	
6-1	24	84.769	1.376.990	16.—	
7-1	21	54.615	1.307.270	23,93	
8-1	19	85.090	1.475.290	17,33	

**WAARVAN TONG**

2-1	19	5.416	441.940	81.—	
3-1	6	906	88.870	98,09	
6-1	14	4.593	424.190	92,35	
7-1	12	8.392	798.170	95,11	
8-1	17	5.250	449.390	85,59	

**GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE**

6-1	21	7.322	5.359	53.—	73.—
3-1	1	5.359	178.572	13.—	42.—
7-1	9	1.410	62.435	38.—	56.—

**VISAANVOER TE NIEUWPOORT**

2-1	3	5.283	63.330		
6-1	10	27.258	614.280		
8-1	4	15.450	259.076		

**GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT**

4-1	6	728	28.288	37.—	43.—
6-1	9	671	26.178	33.—	52.—

**SPROTAANVOER TE NIEUWPOORT**

6-1	2	1.550	11.748	7,55	7,60
8-1	1	525	1.916	3,65	3,65

**AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN**

**DONDERDAG, 2 januari**

IJsland : O.288, O.282, Z.571, O.324 en Z.418  
 Noord : O.35, O.26, O.127, O.195, O.274, O.69, O.204, O.114, O.369 en O.151 en O.159.

Kanaal : O.312, O.309, O.128  
 West : O.284, O.229, O.537, Z.543, O.172, O.267, O.351, O.214, O.37, N.819.  
 Noop Head : O.239, O.305.

**VRIJDAG, 3 januari**

IJsland : O.236  
 Noord : O.243, O.94, O.275 en O.220  
 Kanaal : O.180, Z.212, O.249, Z.34, O.268, O.123  
 West : O.148, O.132, Z.38  
 Noop Head : O.182  
 Witte Bank : O.189

**ZATERDAG, 4 januari**

IJsland : O.202

Noord : O.120, O.307, O.181, O.301, O.198  
 Kanaal : O.306  
 West : O.287  
 Noop Head : O.228 en O.334  
 Witte Bank : Z.579

**ZONDAG, 5 januari**

Noord : O.119

**MAANDAG, 6 januari**

IJsland : O.331  
 West : O.156

**DINSDAG, 7 januari**

West : O.284, N.185, N.762 en N.345

**WOENSDAG, 8 januari**

Kanaal : O.134  
 West : O.147, O.142, O.26, O.537, N.346, N.722  
 Oost : Z.509  
 Noop Head : O.242

**IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE**

Schelvis						6-1-1969	7-1-1969
Groot	...	...	...	...	...	32.—34.40	29.80 30.—
Middel	...	...	...	...	...	30.—	25.40—
Klein	...	...	...	...	...	18.—22.—	20.—22.—
Kabeljauw	...	...	...	...	...	12.40-18.20	16.—18.—
Gul	...	...	...	...	...	11.80 14.60	10.—14.40
Witting	...	...	...	...	...	7.20-12.20	6.40-11.20
Schaat	...	...	...	...	...	8.60-18.20	15.—18.40
Zeebaars	...	...	...	...	...	25.—29.—	23.60 30.—
Leng	...	...	...	...	...	8.80-23.—	11.—25.60
Schartong	...	...	...	...	...	9.80-12.20	8.—11.80
Heilbot	...	...	...	...	...	43.80-87.7	57.60-85.40
Koolvis	...	...	...	...	...	5.80- 8.—	7.— 7.80
Hondstong	...	...	...	...	...	9.—27.60	9.— 27.—
Zeewolf	...	...	...	...	...	8.40- 9.—	.....
Platen	...	...	...	...	...	61.—65.40	60.— 65.—

**OOSTENDE**

**MAANDAG 6 JANUARI 1969**

IJSLAND					
O.217	17	900	—	524.450	
O. 81	18	1300	—	689.238	
O.317	17	820	—	535.800	

**NOOP HEAD**

O.242	15	900	—	577.870	
-------	----	-----	---	---------	--

**KANAAL**

O.174	16	100	1200	196.390	
O.134	15	200	2000	386.500	
Z.405	15	250	1400	349.490	

**WEST**

O.284	10	200	—	157.650	
O.147	7	100	300	103.000	
N.762	8	100	—	93.820	
N.185	8	120	—	80.530	
O.537	5	130	—	79.860	

**KUST**

Z.502	9	200	1000	235.710	
N.740	6	90	250	71.300	
Z.570	6	60	170	60.160	
O.225	2	20	—	11.730	

**DINSDAG 7 JANUARI 1969**

IJSLAND					
O.316	18	900	—	634.980	
Z.269	18	480	—	314.570	

**KANAAL**

N.706	14	280	1900	402.420	
O. 66	14	220	1800	351.090	

**NOORD**

O.232	9	380	—	304.930	
O.141	7	270	—	267.460	

**KUST**

O.351	4	70	—	31.750	
-------	---	----	---	--------	--

**WEST**

Z. 38	7	150	—	129.210	
N.346	6	80	—	59.970	
N.722	3	80	200	86.640	
O. 26	7	250	—	178.870	
N.763	6	150	—	129.580	
N.765	6	160	—	130.730	
Z.543	6	190	—	137.280	
O.229	7	250	—	143.600	
O.123	3	50	—	32.770	
Z.509	6	120	700	138.110	
O.214	8	200	—	136.350	
O. 37	4	110	—	75.240	
N 819	5	45	130	41.410	

**WOENSDAG 8 JANUARI 1969**

NOOP HEAD					
O.231	11	580	—	426.055	

**NOORD**

O.247	7	360	300	483.170	
O 307	4	220	—	172.860	

**WEST**

N.738	4	90	—	52.030	
O.267	5	60	200	74.070	
N 345	4	60	400	78.240	
O.301	6	220	—	61.090	
N 715	4	130	—	111.070	
N.719	4	190	—	145.260	
N.720	4	100	—	74.610	

**OOST**

Z.547	7	130	1000	149.610	
-------	---	-----	------	---------	--

**2. ZEEBRUGGE**

**DONDERDAG 2-1-1969**

Z.444	8	600	70	36.650	
Z.592	5	200	40	48.800	
Z.400	4	150	40	32.720	
Z.419	5	800	80	112.880	
Z.452	8	600	75	96.350	
Z.540	2	100	40	23.530	
Z.545	2	100	40	29.790	
Z.547	2	150	40	55.620	
Z.511	2	50	40	44.860	
Z.575	2	50	50	35.700	
Z.533	2	100	40	54.730	
Z.551	2	100	25	23.730	
Z.411	2	300	25	46.550	
Z.407	2	100	25	28.310	
Z.74	2	250	30	76.790	
Z.593	3	50	30	40.300	
Z.349	2	50	30	28.740	
Z.186	2	100	30	20.840	
Z.458	2	100	30	24.390	
Z.410-Z.541				23.690	

**MAANDAG 6-1-1969**

Z.563	3	100	120	117.200	
Z.568	3	150	70	74.540	
Z.588	2	300	20	78.360	
Z.484	6	600	90	136.020	
Z.442	2	200	50	61.310	
Z.445	4	50	85	72.850	
Z.582	4	150	100	106.400	
Z.591	3	200	110	121.000	
Z.469	2	200	25	52.820	
Z.257	3	150	60	70.250	
Z.603	4	250	70	81.520	
Z.564	4	300	90	138.010	
Z.590	3	200	110	26.200	
Z. 25	3	250	60	87.010	
Z.477-Z.553				6.940	
Z.601-Z.468				16.650	
Z.558-403				3.020	
Z.541-Z.410				15.780	
Z.432-Z.233				8.130	

**DINSDAG 7-1-1968**

Z.599	3	300	60	117.060	
Z.580	3	200	70	76.180	
Z.592	3	500	70	103.630	
Z.574	4	400	100	132.120	
Z.593	4	200	50	60.890	
Z.578	4	400	50	63.370	
Z.594	4	500	50	68.800	
Z.596	4	500	80	114.300	
Z.420	5	200	80	85.310	
Z.411	4	1500	50	203.860	
Z.429	4	1200	30	162.650	

**WOENSDAG 8-1-1969**

Z.589	5	600	35	84.250	
Z.430	5	100	60	50.320	
Z.511	4	200	80	34.060	
Z.587	5	200	60	66.160	
Z.542	4	500	130	152.190	
Z.349	5	150	40	45.700	
Z.545	5	100	100	100.900	
Z.201	4	100	30	47.020	
Z.544	4	100	50	77.190	
Z.428	4	80	30	42.180	
Z.435	4	500	60	84.920	
Z.400	4	100	60	79.920	
Z.407	4	150	60	62.190	
Z.348	4	250	65	91.720	
Z.482	4	300	85	83.480	
Z.451	4	250	75	86.960	
Z.262	4	100	180	19	

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	6-1-1969	6-1-1969	7-1-1969	7-1-1968	8-1-1968	8-1-1968	6-1-1969	8-1-1969	6-1-1969	8-1-1969	6-1-1969	8-1-1969	6-1-1969	8-1-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	67.80-84.80	75.—86.—	68.40-75.80	71.—80.—	66.40-73.60	65.—73.—	78.—	60.—66.—						
bloks (3 st/kg)	89.60-96.60	90.—96.—	83.—90.—	90.—93.—	87.—	85.—90.—	102.0—	95.—97.—						
schone kleine (5 st/kg)	90.80-102.4	95.—107.0	92.40-102.0	101.0-114.0	97.—100.0	94.—107.0	104.0—	96.—100.0						
fruits (4 st/kg)	90.—102.6	96.—106.0	102.4-103.0	106.0-115.0	95.60-96.20	94.—103.0	92.—	80.—95.—						
kleine (6 st/kg)	88.—93.—	78.—86.—	94.—100.0	94.—108.0	82.20—	78.—95.—								
slips (alleen zeebr.)		69.—81.—		95.—97.—		60.—75.—	120.0-100.0	90.—						
Tarbot groot (1-2-3)	100.0-108.0	91.—103.0	110.0—	100.0-107.0	108.0-115.0	85.—91.—	80.—	80.—						
middel (1-2-3)	83.—86.80	65.—79.—	86.80-103.0	65.—87.—	90.—	61.—75.—	70.—	70.—						
klein (1-2-3)	40.—	31.—63.—		36.—49.—		35.—59.—	65.—50.—	45.—60.—						
Griet groot (1-2-3)		50.—58.—		41.—49.—		40.—51.—								
middel (1-2-3)		36.—48.—		36.—40.—		35.—39.—								
klein (1-2-3)							8.—7.—	7.—						
Schol (plad.) (1-2-3)	7.—15.—	8.—11.—	6.—17.—	8.—9.—	7.—16.—	6.—10.—	10.—12.—	10.—						
Gr. iek (1-2-3)	7.—8.—	8.—11.—	7.—13.—	9.—13.—	7.—19.—	7.—14.—	10.—7.—	8.—						
kl. iek (middenplad.) (1)	8.20-10.—	10.—13.—	9.40-11.60	8.—14.—	8.20-10.40	6.—12.—								
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	11.—12.40	9.—12.—	10.40-11.40	9.—11.—	9.—11.—	8.—10.—								
platjes (meyres) (1-2)	7.60-9.20	6.—8.—	3.40-10.20	7.—9.—	8.—9.—	7.—9.—								
Schelvis groot (1-2))														
klein (1-2)														
middel (1)	12.—		6.—11.80		8.—11.—									
Heek groot (1)	51.—		50.—											
Middel (1)	41.20-44.—		45.—45.80											
klein (1)	16.—33.60		16.—37.60											
Rog (1)	7.60-26.—		12.60-27.60		12.60-28.—									
Keilrog (1-2-3)	26.—34.—		34.—35.—											
Rog (2-3)		20.—23.—		20.—21.—		22.—26.—	24.—	22.—						
Tilten (2-3)		17.—19.—		16.—17.—		12.—17.—	21.—	17.—						
Scherpsaart (2-3)		15.—19.—		15.—16.—		15.—19.—	17.—	14.—16.—						
Halve mans (2-3)		14.—15.—		1—2-14.—		12.—13.—	14.—							
Teelt (2)		11.—12.—		10.—12.—		9.—11.—								
Katrog (2)		9.—10.—		8.—10.—		8.—9.—	26.—	20.—						
Kabeljauw (1-2-3)	15.40-27.—	20.—24.—	14.—26.—	20.—24.—	14.—25.—	25.—40.—	21.—12.—	14.—19.—						
Gul groot (1-2-3)	10.—20.—	12.—19.—	11.—16.—	14.—19.—	12.60-17.60	12.—23.—								
Gul klein (2)		13.—16.—		13.—15.—		13.—16.—								
Hozemondhamme (1)	46.40-66.—		31.60-62.—		51.—60.—		8.—9.—	12.—						
Wijting groot (1-2-3)	9.—12.—	8.—11.—	3.60-19.—	8.—9.—	5.80-14.—	8.—11.—	4.—5.—	6.—						
klein (1-2-3)		5.—9.—		5.—6.—		4.—6.—	10.—17.—	15.—						
Schar (1-2-3)	5.—8.80	6.—9.—	4.—7.80		6.—8.—									
Steenschol (1-2)	26.—35.—		28.—37.—		32.—									
Zeehaai (1-3)	9.60-13.40	9.—10.—	14.—18.—		16.—19.40	12.—16.—								
Hondshaai (1)					11.80-13.—									
Doornhaai (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreef (1)														
Horsmakreef (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)					32.—									
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)	3.60-6.—		8.—11.40											
Kongersaal (1-2)			5.—8.—											
Leng (1-2)	12.20—													
Schartong (1)	15.—26.—		26.—30.—											
Steenschol (2)		30.—42.—		33.—42.—		33.—42.—								
Volle haring (1)														
IJle haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhok (1)	3.—4.20		2.40-3.—											
Heilbot (1)														
Koolvis (1-2)														
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	10.—15.—		16.—20.—											
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeeduivel (2)														
Schotse schol (2)													18.—	
Zeehond (2-3)		8.—10.—									10.—11.—			
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)	7.—10.—		6.—9.—											11.—
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.—6.—		5.—7.20		5.60—	7.—8.—								
Rode knorhaan (1-2)	7.—24.40		19.—23.—											

**LEEST „HET VISSERIJBLAD“**

### 3. NIEUWPOORT

#### DONDERDAG 2 JANUARI 1969

N.710 13.960  
N. 93 18.090  
N.761 31.280

Drie kleine vangsten op de markt, met variatie! De prijs van de tongen van 60 à 78. De gullen, wijting en platvis, en andere soorten, ging van de hand aan prijzen boven de middelmaat.

#### MAANDAG 6 JANUARI 1969

N.276 37.390  
N.491 40.990  
N.470 65.330  
N.737 44.760  
N.732 24.338  
N.730 47.320  
N.703 61.102  
N.704 146.730  
N.705 137.490

Ruim 400 bennen vis, met ± 4.000 kg. tongen op de markt. Alle vissoorten werden goed verkocht! De tarbot stond aan 120 fr. de kg., en andere rare vis schommelde tussen de 60 à 80 fr. De tongen van 80 à 104 fr., zelfs de kleine kregen 93 fr. Gullen en kabeljauw op de grond kregen 1.300 fr à 700 fr. de koop. De filé-gulletjes kregen ook 750 fr. Wijting 430 fr. voor de grote en 240 à 260 voor de kleine. De weinige roggen waren duur: 1.200 voor de moerroggen en 1.050 voor de tilten. De twee bokkenvissers, N.704 en N.705 besomden, aan dergelijke tongenprijzen, natuurlijk de hoogste verkoopcijfers!

Twee koppels waren uitgevaren op sprout, en heel de nacht op speurtocht geweest om sprotscholen te vinden. De vangsten waren pover: één koppel met 900 kg., en het ander koppel met 650 kg., welke verkocht werden aan 7.55 fr. en 7.60 fr. de kg. Ver van lonend!

#### WOENSDAG 8 JANUARI 1969

N.750 63.380  
N.744 57.926  
N.710 42.880  
N.761 94.890

Vier vaartuigen met heel wat variatie! De tongen kregen voor de grootste van 60 à 66 fr., de 3den 85, 4den 95 à 97, vijf de 4den en 5den van 97 à 100 kregen; de kleine van 80 en op 't laatste van de markt tot 95 fr.

De gullen werden goed verkocht, dit van 1.000 fr. à 700 fr. de ben op de grond, en de vóórkleine 700 fr. De roggen kregen slechts 970 fr. de ben in 't begin van de markt en op 't laatste gingen de prijzen omhoog tot 1.100 fr.

De grote wijting tot 600 fr., en zelfs de kleine van 280 à 340 fr. de ben. Dus terug een goede markt!

### DRANKZUCHTIGEN

#### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.  
(3653W—9805N—6319V)

### VERWACHTINGEN

#### MAANDAG, 13 januari

IJsland: O.129 met 600 bennen of 100 koolvis, 70 witte leng, 30 blauwe leng, 130 wijting, 25 schullen, 100 rode zeebaars, 30 heilbot, staart, 10 schaat, 100 varia.  
O.318 met 935 ben. of 200 schotse schol, 10 heilbot, staart, 400 rode zeebaars, 125 koolvis, 150 wijting, 50 ronde vis.

O.216.

O.224 (maandag of dinsdag)  
Noop Head: O.237 met 375 kabeljauw, gul, 100 gutvis, 15 knorhaan, 100 haai, 25 rog, schaat.  
Kanaal: O.29 en O.72  
Noord: O.94, O.127, O.195, O.274, O.69, O.204 en O.114  
West: O.172, O.287, O.148, O.132, O.15.

#### DINSDAG, 14 januari

IJsland: O.80 (1200 ben)  
Noop Head: O.239 (vermoedelijk)  
Kanaal: Z.499  
Noord: O.243, O.275, O.220, O.120, O.198, O.159.  
West: O.142, N.762, N.185, O.147, O.537, N.345.

#### WOENSDAG, 15 januari

Noop Head: O.305 (vermoedelijk)  
Kanaal: O.312 en O.128  
Noord: O.119  
West: N.346, O.26, N.738, N.715, O.37, O.214

### GARNAALOPBRENGST PER SCHIP TE OOSTENDE

#### 3 JANUARI 1969

O.401	418	O.532	190
O.253	2.464	O.10	4.982
O.19	7.352	O.101	10.981
O.150	8.556	O.718	560
O.271	1.435	O.91	5.940
O.532	8.787	O.21	7.306

#### 4 JANUARI 1969

O.793	820	O.32	3.768
O.19	7.790	O.101	6.009
O.253	4.005	O.401	1.364
O.104	10.529	O.271	763
Z.494	10.529	O.21	5.703

#### 5 JANUARI 1969

O.793	259	O.410	5.444
O.271	1.961	O.532	4.630

#### 6 JANUARI 1969

O.32	4.455	O.253	3.126
O.19	2.438	O.101	8.015
O.150	6.192	O.104	18.839
O.91	4.085	O.21	3.706

#### 7 JANUARI 1969

O.401	1.470	O.32	3.192
O.253	2.116	O.260	2.713
O.19	4.655	O.101	5.928
O.718	546	O.104	2.592
O.271	779	O.91	2.218
O.532	4.498	O.21	1.385
O.446	2.831	O.70	4.275
O.58	2.432		

### VIS ETEN

### IS VERANTWOORD

### ETEN

### OVERZICHT DER SPROTVERKOPEN

#### OOSTENDE

6-1-1969				
O.18-O.327	1200	1.170	0,65	2,60
O.116-O.818	2.000	4.076	0,65	2,50
O.486-O.506	2.750	5.988	0,55	4,—
O.31-O.100	2.800	7.000	2,50	2,50
O.177-O.628	2.650	6.890	2,60	2,60

### BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

#### VIS ST-LAURENT

#### BENODIGDHEDEN (4-5 personen):

- 1 kg. vis (vb. griet)
- peper en zout
- bloem
- olie
- 4 tomaten
- 250 gr. champignons
- boter
- paprika

#### BEREIDING:

- Was en droog de vis af en geef er ruitvormige maar niet te diepe inkerfingen in.
- Bestrooi met bloem nadat hij met olie werd bedruipt.
- Rooster de vis en draai deze 4 maal om.
- Stooft de tomaten (tomatenfondue) en schik ze rondom de vis.
- Omring met de champignons die in boter gesauteerd werden en met paprika gekruid.

# NEDERLAND

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Vorige week donderdag werden in totaal 430 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 27 kisten tong en tarbot, 62 schol, 10 haring, 100 makreel, 22 schelvis, 105 wijting, 55 kabeljauw en gul, 2 haai, 35 koolvis en 12 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: grote tong 6,92-6,89, grootmiddel tong 7,01-6,78, kleinmiddel tong 8,11-8, kleine tong I 8-7,80, kleine tong II 6,62-6,51, tarbot I 8,10.

Per 50 kilogram: grote en grootmiddel schol 56-48, kleinmiddel en kleine schol I 56-53, kleine schol II 73-62, verse haring 21,69-17,60, makreel 58-19,20, kleine schelvis II 72-54, wijting 57-45, grote gul 60-56, middel gul 59-56, kleine gul 54-52, kleine haai 27, kleine zwarte koolvis 42-41.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 180-164, grote zwarte koolvis 85.

Besommingen: VL 115 f 14.100.

3 vaartuigen hebben vorige week vrijdagmorgen 88 kisten vis, 1.300 kilogram tong en 30 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren 40 kisten gul, 30 schol, 18 schelvis en 12 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8,20, grote tong 6,79, grootmiddel tong 7,08-6,09, kleinmiddel tong 8,38, tong I 8,49-8,39, tong II 7,30-7,29.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 112, middel kabeljauw 78.

Per 50 kilogram: schelvis II 73-

52-46, schol 52-38, gestripte wijting 42-41, dichte wijting 42-31, haring 42-27, tarbot 340-274, sprot 14-10, lever 25-20.

Vierentwintig vaartuigen hebben Woensdagmorgen aangevoerd: 1.700 kisten en 35 kleine kisten vis, 25.000 kg. tong en 120 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 80 kisten schelvis, 30 kleine kisten schelvis, 160 wijting, 5 kleine kisten wijting, 230 gul, 580 schol, 25 tarbot en 525 varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 7,50-6,80, gr. tong 4,23-4,07, grm. tong 5,03-4,53, klm. tong 5,97-5,70, tong I 5,73-5,46, tong II 4,69-4,34.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 160-130.

Per tien stuks: grote kabeljauw 190-160, middel kabeljauw 84-60.

Per stuk: kreeft 16,50.

Per 50 kilogram: schelvis II 63-42, kabeljauw I 63-52, kabeljauw III 56-48, kabeljauw III 55-43, groffe schol 43-34, schol II 41-34, schol III 55-41, gestripte wijting 42-33, dichte wijting 47-31, tarbot 264-174, griet 184, kleine kreeft 78, schar 60-42, haai 42-36, lever 22-18, kuit 45-38, haring 38-34.

### SCHEVENINGEN

Vorige week vrijdagmorgen werden aangevoerd: 10 kisten gul, 80 tong, 30 schol en 400 kilogram tong.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit: 50 kisten schelvis, 60

## DENEMARKEEN HEEFT VISVANGST BEPERKT VOOR NEDERLAND

Het is Minister Lardinois van Landbouw en Visserij bekend, dat twee Harlinger vissers onlangs zijn veroordeeld wegens het vissen in verboden Deense wateren. Sedert de instelling van de Deense visserijzones had slechts één dergelijke veroordeling plaatsgevonden.

Daar deelt de Minister mee als antwoord op vragen van de Tweede-Kamerleden Vellenga en Wierda. Hij deelt verder mee, dat de instelling van visserijzones wordt beheerst door het Verdrag van Londen van 1964 betreffende visserij, zowel door Denemarken als Nederland ondertekend.

Denemarken heeft overeenkomstig dat verdrag, zijn visserijgrenzen zeewaarts verlegd — en daarmee de vangstmogelijkheden voor Nederlandse vissers beperkt — door onder meer de instelling per 1 juli

1967 van twee visserijzones, met 'n gezamenlijke breedte van twaalf zeemijlen.

Alleen in de buitenste zone, tussen zes en twaalf mijl, mogen Nederlandse vissers de visserij blijven uitoefenen op de visgronden en op de visstapels, waarop Nederlandse vissers in de periode 1953-1962 gewoon zijn geweest te vissen.

Overleg met de Deense autoriteiten leidde tot overeenstemming over Nederlandse visrechten voor schol en tong in een deel van de buitenste zone voor de Deense westkust. Aangezien Nederlandse vissers pas na 1962 voor de Deense westkust op garnalen zijn gaan vissen, bestaat daarop geen historische aanspraak en kan zij daar niet meer worden beoefend, aldus de Minister.

De vraag stelt zich hoe het voor de Belgen gesteld is.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 60 kotters werden tijdens de week van 30 december 1968 tot en met 4 januari 1969 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per Ton
22.786 kg.	Tong	f 149.860,80	van f 989 tot f 480 per ton
1.462 kg.	Tarbot	f 6.978,70	van f 830 tot f 272 per ton
242 kg.	Griet	f 453,18	van f 250 tot f 160 per ton
38.805 kg.	Schol	f 28.900,57	van f 116 tot f 41 per ton
315 kg.	Schar	f 288,38	van f 103 tot f 86 per ton
6.285 kg.	Wijting	f 4.686,50	van f 105 tot f 70 per ton
24.841 kg.	Kabeljauw	f 27.103,28	van f 250 tot f 57 per ton
3.145 kg.	Haring	f 2.048,—	van f 75 tot f 50 per ton
3.270 kg.	Schelvis	f 2.379,64	van f 100 tot f 35 per ton
970 kg.	Diversen	f 513,50	van f — tot f — per ton
1.760 kg.	Sardien		van f 30 tot f 20 per ton
<b>103.881 kg.</b>		<b>f 223.671,05</b>	

Vertegenwoordiger voor België-Nederland

## TORENHANDEL ANDRIES

Krakeleweg 49, Brugge

Telefoon: 132 08

Agent te Nieuwpoort .....

Agent te Oostende .....

Agent te Zeebrugge:

pvba Scheepsmekaniek  
Rederskaai 23 Tel. 544 10

TOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK  
375 à 1500 t/m

(6271V)

REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6287V)

TE KOOP

## TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

## SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE  
TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



ACCUMULATOREN  
NICKEL - CADMIUM  
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

### VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

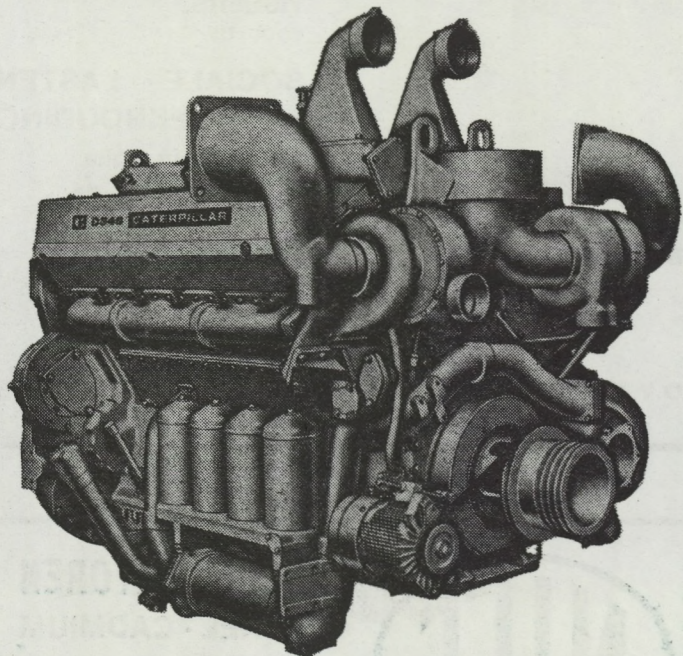
## s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE  
Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS,  
LEEST UW  
VAKBLAD

## KIES ZEKERHEID



## KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren  
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid  
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE  
REFERENTIES **TRECO** N.V.

Steenweg op Brussel 340  
Overijse  
tel. (02) 57 76 10

\*Caterpillar is een gedeponeerd merk

## EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE  
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door  
**DUIZENDEN  
GELEZEN**

## LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

### ANTWERPEN :

Oudaan 26  
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)  
Telex :  
Leoneessel Antwerpen  
31.277



### BRUSSEL :

Keizerinlaan 66  
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

### LUIK :

Boulevard  
de la Sauvenière 24  
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

### HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co  
Colonnaden 51  
Tel. 34.13.61  
Telex 021 - 4236  
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :  
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires  
(6320V)

## DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT  
ZENDER/  
ONTVANGER  
MTR 150 A

met korte  
golf

**SAIT**  
Electronics

## SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE OOSTENDE NIEUWPOORT  
Wandelaarstr. 4 H. Baelskaai 21 Kaai 46  
Tel. : 541 21 Tel. : 715 70 Tel. : 231 61