

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 4 — Vrijdag 24 jan. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 25 januari  
van 22 uur af  
Zondag 26 januari,  
the-dansant van 16 tot 20 u.

## JACQUES MEYRAN

Fantaisist

## MERINO COSTA Y SU ORQUESTA

## FRANZ ANDRE

Piano

## AUDITORIUM

Zondag 26 januari  
te 20.30 uur

## De « GALAS KARSENTY- HERBERT »

stellen voor

## « BLACK COMEDY »

van Peter Shaffer

Met

## JEAN-PIERRE

## CASSEL

## PERRETTE PRADIER

en

## GUY TREJAN

Zoals te Parijs vangt deze  
voorstelling aan met

## « L'OEIL ANONYME »

van Peter Shaffer

Toegangsprijzen :  
250 - 200 en 150 Frs

Plaatsbespreking :  
Casino-Kursaal  
van 10 tot 13 uur  
en van 16 tot 19 uur

Gratis Baby-sitting Service  
20 tot 24 uur

Kinderen van 6 maand  
tot 10 jaar.

Voor alle inlichtingen :  
Tel. : (059) 75111

(4972W—1811N—6558V)

## PUBLICITEIT

IN

HET

## VISSERIJBLAD

DOET

UW

## ZAKENCIJFER

STIJGEN

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(5007V)

## HOOGWATER- BOEKJES

1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle  
dagbladverkopers

Voor grote  
hoeveelheden

Drukkerij  
Nieuwsblad van  
de Kust

H. Baelskaai 30,  
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

## DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-  
leden die wensen inlichtingen te  
verkrijgen over de A.A. werking,  
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-  
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in  
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19  
uur, alsook Postbus 10, Knokke.  
Voor Blankenberge : Groep A.A.  
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-  
ven in volstrekte geheimhouding.  
(3653W—9805N—6319V)

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6287V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en  
VISSERS.  
voor uw

SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

# HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

# HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 24 Jan. 1969

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden  
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13 / 777.14 - P.C.R. 41.89.87 -  
H.R.O. 25202 - Directeur P. Vandenberghe.

Nr. 4

## TWEEDE DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS 1969 TE OOSTENDE

Donderdag jl. hielden de inrichters van de tweede „Internationale Visserijvakbeurs”, welke te Oostende plaatsgrijpt van 22 tot 30 maart a.s. hun perskonferentie. Het was de heer P. Vandenberghe, voorzitter van het inrichtend comité die een uiteenzetting gaf van de verschillende activiteiten welke in het kader van deze internationale manifestatie zullen ontloopt worden.

Het is wel van belang de in expansie zijnde bedrijven te laten aantonen dat zij ertoe bijdragen opdat de zeevisserij een steeds grotere plaats in het moderne leven zou innemen.

Het tekort aan algemene voorlichting in de zeevisserijmiddens anderzijds opende de weg naar het zoeken van een oplossing in dit verband.

Aan beide elementen dankte de eerste Internationale Visserijbeurs van 1966 haar ontstaan en de inrichters hebben niet geaarzeld, gesteund op het succes van deze eerste Visserijbeurs, te besluiten een dergelijke manifestatie om de 3 jaar te hernemen.

Het aantal en het belang van de deelnemende firmas en instanties in acht nemende, alsmede de aard van de tentoongestelde goederen en de waarde van de voorziene aantrekkingspunten, doet voorspellen dat deze tweede driejaarlijkse inter-

nationale visserijbeurs zal uitgroeien tot een internationaal trefpunt van formaat.

**7.200 M<sup>2</sup>  
TENTOONSTELLINGSRUIMTE  
GEVULD MET GOEDEREN  
DIE BETREKKING HEBBEN  
OP DE VISSERIJ EN BELANGRIJKE  
AANTREKKINGSPUNTEN**

Door het inrichtend comité werd van meet af aan vooropgezet dat op de visserijbeurs te Oostende, enkel goederen kunnen tentoongesteld worden die rechtstreeks of onrechtstreeks bij de zeevisserij betrokken zijn, nl. scheepsmotoren, scheepskonstrukties, schroeven, vissieren, stuurinrichtingen, navigatie- en elektronische scheepsapparatuur, koelinstallaties, ijsmachines, kabels, touwwerk, netten, reddingsmateriaal, scheepsverven, brandstoffen, uitrustingsvoorwerpen, conserven, verpakking, transport, werk- en bescherm-

kledij, visverwerkende nijverheden, visproducten, vakliteratuur, enz.

Dit heeft voor gevolg dat de tentoonstellers uit binnen- en buitenland de vakmensen uit het zeevisserijmilieu gemakkelijk kunnen benaderen en dat deze laatsten rustig de exposanten kan aanspreken voor het bekomen van eventuele gewenste uitleg of inlichtingen.

Juist dit principe wordt als een gunstige basis aanzien om een visserijbeurs te doen slagen.

Benevens deze deelname, werd de grootste aandacht besteed aan de aantrekkingspunten, die aan deze beurs een eigen cachet zullen geven. Deze bijzondere deelnamen zullen ongetwijfeld veel bijdragen tot het succes van deze beurs.

### MOTORENFABRIKANTEN IN DE MEERDERHEID

De deelname van 15 motoren- en machinefabrikanten staat thans vast, en onderhandelingen zijn nog aan gang met anderen. Twee volledige gangen worden door deze exposanten ingenomen en deze deelname op zijn eigen zal reeds een groteske indruk laten op de bezo-

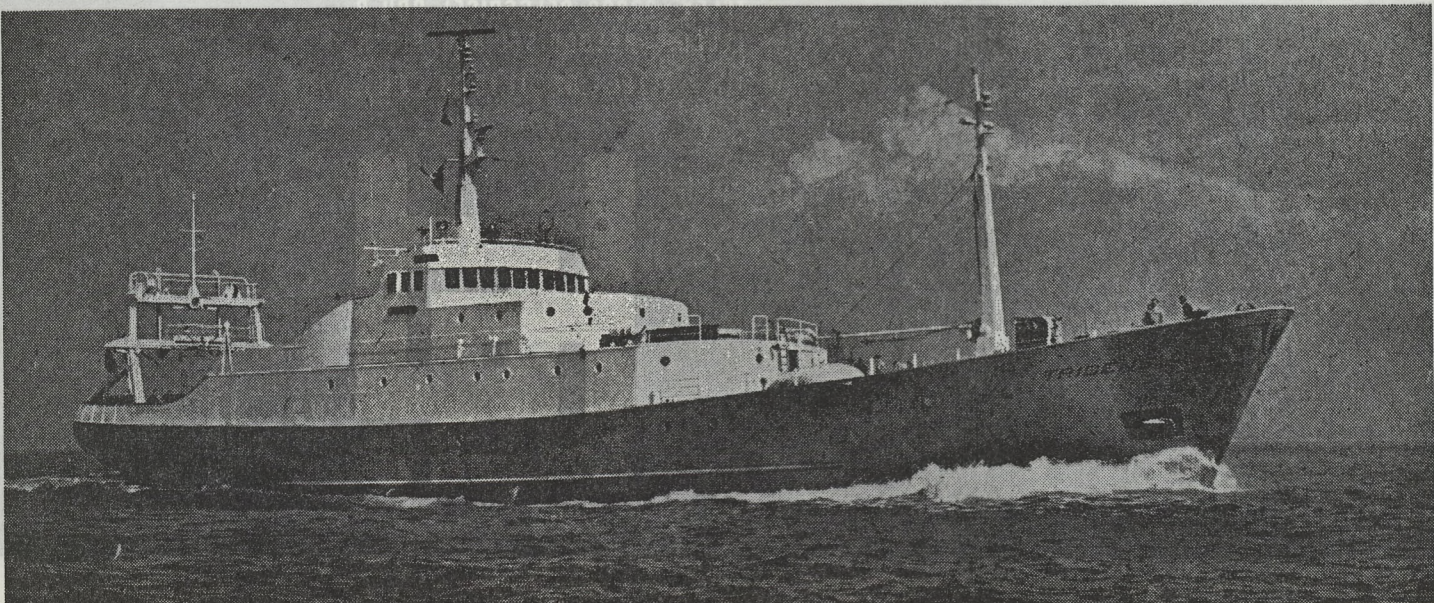
kers. De reders ter zeevisserij zullen aldus in de mogelijkheid gesteld worden de laatste snuffes op technisch gebied te bewonderen en de vooruitgang te kunnen waarnemen die sedert drie jaar inzake motorenbouw geboekt werd.

Een ruime deelname wordt eveneens genoteerd van firma's die touwwerk, netten, reddingsmateriaal, enz. tentoonstellen. Het aantal deelnemende firmas die deze goederen zullen tentoonstellen is thans zeer groot en gezien de besprekingen, die momenteel nog aan gang zijn met tal van andere firmas, laat alles voorzien dat deze deelname zal opvallen door de diversiteit van het tentoongestelde materiaal, evenals door het aantal deelnemende firmas.

De deelname van de kistenfabrikanten, scheepswerven, firmas van radar en radio-installaties aan boord van schepen, firmas van scheepsverven, vismeelfabrikanten, verpakingsmaterialen, enz. is zeer belangrijk te noemen.

Kortom, een uitgebreide deelname van tal van firmas die goederen van de meest uiteenlopende aard, maar allen betrekking hebbende op de zeevisserij, tentoon stellen, zui-

(Vervolg blz. 3)



De „TRIDENS” op 22 en 23 maart te Oostende

CASINO  
KURSAAL  
OOSTENDE  
NIGHT-CLUB  
LA CHAMPAGNE

Abonnementen : Binnen 1 jaar 600 franken 300 fr. - 3 maanden 180 fr. - Bulletin 880 fr. - Half 475 franken  
Redactie: Belgisch Instituut voor de Drukkunst, Oostende - Tel.: 77.19 / 77.14 - P.O.B. 41.824.7  
H.R.O. 25202 - Directeur: P. Vandenberghe

**dieselmotor**

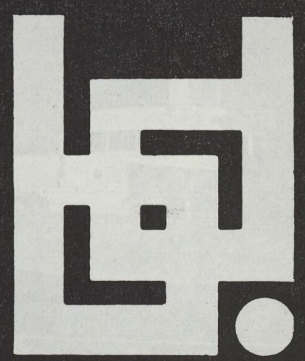
**goede visvangst met...**



VERKOOPSORGAAN

# belgodiesel

60 - KONINGSSTRAAT  
BRUSSEL 1  
TELEX : 23898 BELGODISEL BRU B  
TELEGR : BELGODISEL BRUXELLES  
TEL : 02 / 11 18 80 (2 L).



ECOP B 1021/686

Vertegenwoordiger voor de kust : Dhr SMEESTERS Tennislaan 24, Nieuwpoort-bad. Tel. (058) 242 30

# TWEEDE DRIEJAARLIJKE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS 1969 TE OOSTENDE

(Vervolg van blz. 1)

len aan deze tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs niet alleen een eigen aard geven, maar zullen tevens de basis vormen van een verzekerd succes, zowel voor de tentoonsteller als voor de bezoeker.

## AANTREKKINGSPUNTEN EN OFFICIËLE DEELNAMEN

Het Bestuur van het Zeevaren en de Binnenvaart, zal in zijn stand het belang van de zeevaartspectie onderstrepen, alsmede de aandacht vestigen op de waarde van de Oostende-Doverlijn. Het Instituut van Landbouwkundig Onderzoek zal de juiste plaats en aktie terreinen situeren van het Proefstation voor de Zeevisserij. Verder zal het Ministerie van Landbouw, in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, een stand inrichten, waarin zal aangetoond worden wat dit departement verwezenlijkt voor de zeevisserij en het bevorderen van het visverbruik.

De Propagandavereniging voor meer Visverbruik, in samenwerking met het Bestuur der Provincie West-Vlaanderen, zal een unieke stand bouwen, die door zijn vorm en inhoud het boek van de zeevisserij kan genoemd worden.

De Sabena zal een informatiebureau inrichten, met als doel de mogelijkheden die er zijn voor het luchtvervoer van vis, aan te tonen. De stadsbesturen van Oostende en Nieuwpoort zullen bij hun deelnamen het belang van hun vissershavens aantonen. De oud-leerlingenbond van de stedelijke visserijschool John Bauwens zal de nadruk leggen op de wijze waarop het zeevisserijonderwijs gegeven wordt.

De tegenwoordigheid van het Koninklijk Meteorologisch Instituut en de Radio Maritieme Diensten zal

opgemerkt worden. De Zeemacht zal in haar stand aantonen welke hulp de Belgische Militaire Marine verleent aan de zeevissers door de regelmatige opdrachten van visserijwacht in de Noordzee. In samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zal de Groepering van visverwerkende nijverheden haar produkten tentoonstellen en zal de Federatie van Landbouwcoöperatieven de nadruk leggen op verse groenten en verse zeevis. De Propagandavereniging voor meer Visverbruik zal bovendien voor een doorlopende diaprojektie van een reeks zorgen, met als thema: de zeevis van zee tot verbruiker (behandeling van de visserij, verwerking en distributie, samen met de nadruk op de voedende waarde van zeevis en het onderstrepen van het belang van de goede bereiding).

Tenslotte is er de uitbating van een specifiek visrestaurant, waarvoor alle waarborgen genomen werden dat uitsluitend warme en koude visbereidingen zullen opgediend worden, zorgvuldig bereid en aan zeer economische prijzen.

Het geheel van deze visserijbeurs zal op de bezoeker niet alleen indruk maken omwille van zijn grootsheid, maar eveneens door zijn inhoud. Beide voorwaarden, die noodzakelijk zijn tot het welslagen van een dergelijk initiatief, zijn voor de tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs Oostende 1969, ingelost, en daarom is het succes ervan verzekerd.

De eksposant zal tevreden zijn omwille van zijn succesvolle deelname en de bezoeker zal het voorzeker niet bij het eenmaal losweg doorlopen van de hallen laten.

## HET ZEEVISSERIJONDERWIJS : NOG UP-TO-DATE

In het raam van de «Internationale Visserijvakbeurs» te Oostende heeft het Inrichtend Komitee het initiatief genomen een tweedaagse konferentie over het zeevisserijonderwijs in te richten.

De voorkeur werd hier dus gegeven aan een konferentie over één belangrijk onderwerp, veeleer dan 't inrichten van verschillende studiedagen over diverse onderwerpen. De keuze is gevallen op het zee-

visserijonderwijs en dan meer bepaald op de vraag: is het zeevisserijonderwijs nog up-to-date? Deze belangrijke konferentie zal worden voorgezeten door de heer Gouverneur R. De Kinder, voorzitter van de «Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs». Het inleidend woord zal gehouden worden door de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, onder wiens bevoegdheid het zeevisserijonderwijs valt.

De F.A.O. (Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties) heeft eveneens haar deelname betuigd en zal een specialist inzake zeevisserijonderwijs sturen om de F.A.O.-standpunten terzake uiteen te zetten.

Verder zal de heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, een referaat houden over «Het Internationaal Arbeidsbureau en de hervorming van het zeevisserijonderwijs».

Tenslotte zullen vertegenwoordigers van reders- en zeevisserijonderwijsmiddelen uit Frankrijk, Nederland en België een exposé geven van hun respektievelijke zienswijzen, waarna gelegenheid tot discussie zal zijn.

Deze belangrijke konferentie gaat door op donderdag 27 en vrijdag 28 maart e.k.

Met het inrichten van een konferentie betreffende het probleem van het zeevisserijonderwijs, dat niet alleen belangrijk maar ook bijzonder aktueel is, wordt een internationale konfrontatie van gedachten beoogd over de vraag omtrent de noodzaak van de aanpassing van het zeevisserijonderwijs - reke-

ning houdend met de lokale toestanden in de zeevisserijsector - aan de moderne noden ontstaan ten gevolge van de economische sociale en technische evoluties die evenzeer hun stempel op de zeevisserijsector drukken.

Wanneer de inrichters het nuttig hebben geoordeeld het probleem van de noodzakelijkheid van de hervorming van het zeevisserijonderwijs te laten bespreken is zulks niet een uitloper van de akteuele geestesgesteldheid van hervorming en reorganisatie, maar veeleer een reaktie op geluiden die men maar al te vaak hoort als zou het zeevisserijonderwijs in zijn huidige vorm niet meer beantwoorden aan de huidige behoeften.

Een konfrontatie van de gedachten op nationaal en op internationaal vlak zal dan ook op de gestelde problematiek een antwoord kunnen geven.

Tenslotte moet de bezorgdheid van eenieder die om het visserijonderwijs bekommerd is, uitgaan naar de toekomst, er over wakend enerzijds, dat naar deze sektor regelmatig jonge krachten toevloeien maar dat anderzijds de vissersschepen bemand blijven met volwaardige en geschoolde krachten. Gezien de belangstelling van de Overheid en andere bevoegde instanties enerzijds en het belangrijk en aktueel karakter anderzijds, belooft deze tweedaagse studieronde nu reeds een topgebeurtenis te worden in het kader van de activiteiten ter gelegenheid van de Internationale Visserijbeurs van Oostende.

## HET NEDERLANDS VISSERIJONDERZOEKINGSVAARTUIG « TRIDENS » KOMT

Ter gelegenheid van de Internationale Visserijvakbeurs te Oostende, is het inrichtend komitee erin geslaagd van de Nederlandse bevoegde Overheid te bekomen dat het Nederlandse visserijonderzoeksvaartuig « Tridens » te Oostende zal gemeerd liggen op zaterdag 22 en zondag 23 maart e.k.

Dit prachtige, ultra-moderne onderzoeksvaartuig ten behoeve van de Nederlandse visserij, werd vorig jaar in dienst gesteld. Het is belast met het biologisch, technisch en technologisch onderzoek i.v.m. de visserij, vandaar de naam « Tridens », het latijn voor « drietand » zijnde het wapen dat volgens de

Griekse mythologie door Poseidon gehanteerd werd voor de visvangst.

Deze prachtige eenheid heeft 'n totale lengte van 61 meter en wordt aangedreven door twee hoofdmotoren van 1.200 PK. en 600 PK. die het schip toelaten een snelheid te ontwikkelen van 14,5 mijl per uur.

Het onderzoeksvaartuig omvat o.m. 5 laboratoria, koel-, vries-, en diepvriesruimen en is tevens uitgerust met de meest moderne elektronische apparatuur. Alle laboratoria zijn als een aaneengesloten blok op het hoofddek geplaatst, slechts de plaatsen waar de hydrau-

(Vervolg blz. 4)

# BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE - Tel. (059) 716 89 INLICHTINGEN : SEKRETARIAAT,  
(4698W-1838N-6560V)

## INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

lische waarnemingen worden gedaan en de planktonmonsters worden genomen, zijn op het visdek te vinden.

Er zijn radar, echoloden voor verschillende doeleinden en frequenties, asdic- en andere meetapparaten, en voor de besturing automatische piloot en girocompas.

Vrijwel alles is geautomatiseerd en gebeurt elektrisch; alles kan onbepaald koud of warm gehouden worden. Wat het vissen zelf betreft, kan zowel met de trawl als pelagisch gevist worden.

Het nieuwste snuffje, nooit eerder op een Nederlands schip gebruikt, is een hydraulische nettentrommel waarin alle netten kunnen worden opgeborgen.

Er is accommodatie voor twaalf onderzoekers en vijftiengint bemanningsleden. Er zijn tevens tweepersoonshutten voorzien voor eventueel vrouwelijk personeel.

Behalve in de laboratoria, zullen de biologen ook aan de snijtafel, gelegen aan het einde van een 30 meter lange vistransportband, bij

ruw weer kunnen werken, want aan de stabiliteit werd een uiterste zorg besteed.

Het visruim is geschikt voor de bestudering van isolatiesystemen, koelmethodes en diepvries. Het is groot genoeg om verhandelbare hoeveelheden vis aan te voeren, om ook de reactie van de vishandel te kunnen betrekken. Er is tevens een leef-tank met een konstante stroom van zuiver zeewater voor het levend bewaren van vis. Het vaargebied van de Tridens strekt zich uit tot de N.O. Atlantische Oceaan.

Het vaartuig dat werd gebouwd in opdracht van het Nederlands Ministerie van Landbouw en Visserij, heeft 5 miljoen gulden (ca 70 miljoen bfr.) gekost.

De Nederlandse biologen, technici en technici bezitten in de «Tridens» een vaartuig dat ongetwijfeld met het beste op dit gebied internationaal kan wedijveren. Het zal dan ook ongetwijfeld een bijzondere attractie vormen de Internationale Visserijvakbeurs van Oostende.

## DE HEER K. MICHIELSEN BEVORDERD TOT HOOFDINSPECTEUR-DIREKTEUR

(Vervolg van blz. 3)

Onder de bijdragen welke de heer Michielsens reeds publiceerde over visserij-problemen, vermelden we o.m. „Beschouwingen over het bemanningsprobleem” en zijn „Beschouwingen over waarschijnlijkheidberekening omtrent de rentabiliteit op vissersvaartuigen gedurende economisch minder gunstige perioden”.

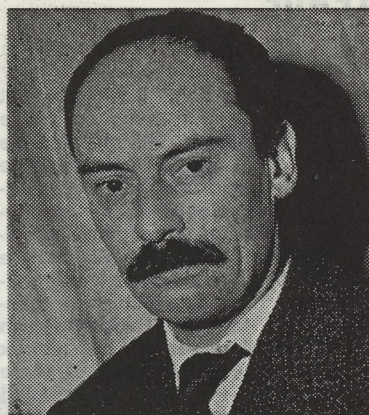
De heer Michielsens heeft zich ook reeds verdienstelijk gemaakt op diverse internationale besprekingen en conferenties zoals o.m. de Internationale Conventie ter Voorkoming van Overbevissing; de F.A.O. Technical meeting on costs and earnings in Fishing Enterprises; de International Boatcongress van de F.A.O. en de Internationale Conventie over het zeerecht. Vermelden we tevens dat de heer Michielsens ook onderricht verschaft in visserij-statistiek- en rentabiliteitsstudies van visserij-ambtenaren uit ontwikkelingslanden.

De heer Michielsens heeft reeds een actieve en vruchtbare loopbaan op de Zeevisserijdienst achter de rug en heeft zich bijzonder verdienstelijk gemaakt voor het bedrijf.

Hopen we dat hij te Brussel waar hij opnieuw een trapje hoger staat, zich verder verdienstelijk mag maken voor ons bedrijf. Dat heeft het bedrijf zeker nodig.

Dit wensen we samen met al onze lezers, reders en vissers.

Ons blad biedt hem zijn gelukwensen aan en wenst de heer Michielsens een verdere schitterende carrière.



In het Staatsblad van 17 dezer verscheen het K.B. waarbij de heer Karel Michielsens met ingang van 1/9/1968 bevorderd werd tot de graad van hoofdinspecteur-directeur bij het Ministerie van Landbouw te Brussel, Directie Landbouwpolitiek, Afdeling Zeevisserij.

De heer Michielsens volgt als dusdanig de heer O. Stradiot op, welke vorig jaar de pensioenleeftijd heeft bereikt.

De heer Michielsens is geen onbekende voor de zeevisserij, vermits hij tot op heden e.a. inspecteur-dienstchef was op de Zeevisserijdienst te Oostende.

Hij werd geboren te Deurne op 29/1/1921. Na zijn middelbare studies van de hoogste graad, Grieks-Latijns, behaalde hij het eindexamen van de faculteit der politieke en administratieve wetenschappen aan het Universitair Instituut voor Overzeese gebiedsdelen te Antwerpen.

Hij is tevens houder van het getuigschrift eerste kandidatuur Wijsbegeerte en Letteren voorbereidend tot de studies in de Rechten.

De heer Michielsens begon zijn administratieve loopbaan op 19/12/1944 als Bestuurssecretaris bij de Dienst voor de Zeevisserij te Oostende, toen nog ressorterend onder het Bestuur van het Zeewezen, van het Ministerie van Verkeerswezen.

Op 1/4/1957 werd hij bij dezelfde Dienst bevorderd tot adjunct-adviseur en vervolgens sedert 1/1/1963 tot e.a. inspecteur-dienstchef.

Onder zijn impuls werd op de Zeevisserijdienst te Oostende o.m. de economische rentabiliteitsstudie van het visserijbedrijf op punt gesteld en verleende hij zijn medewerking aan het tot stand komen van internationaal overleg op dit gebied.

De heer Michielsens is lid van talrijke commissies zoals o.m. Technisch Comité voor Scheepskrediet; het Slooppremiecomité; de commissie voor het vaststellen van prototypen voor vissersvaartuigen en alle daarvan afhappende commissies; de C.T.W.O.Z., de Commissie Visserij van Benelux e.d.m.

## BELGISCHE ATLAS VOOR DE ZEEVISSERIJ NUTTIG EN INTERESSANT WERK

Zopas is de Belgische visserijatlas over 1967 verschenen.

Deze jaaratlas wordt opgemaakt door het Proefstation (thans «Rijksstation») voor de Zeevisserij, in het raam van de activiteiten van de Commissie voor Toegepast Onderzoek in de Zeevisserij, waarvan de heer F. Lievens, directeur-generaal bij het Ministerie van Landbouw, voorzitter is.

Dergelijke belangwekkende atlasen worden opgemaakt sedert 1957. Ze hebben betrekking op 5 vissoorten: kabeljauw, schelvis, wijting, schol en tong.

Per vissoort omvat de jaaratlas 13 kaarten, namelijk: 12 maandelijks (1 voor iedere maand) en 1 jaarlijkse (voor het totaal).

Deze kaarten tonen de vangsthoeveelheden aan, alsmede de gebieden waar de betreffende soorten worden gevangen.

Over het verloop van 1 jaar kan men aldus per maand nagaan waar, welke soort en hoeveel van deze soort wordt gevangen.

Alhoewel het hier jaaratlassen betreft waarin slechts de uitslagen over 1 jaar worden weergegeven, en de evolutie van de vangsten in tijd en ruimte, aldus op deze kaarten niet te zien is, wordt deze leemte aangevuld door voor elke vissoort een tabel in te lassen met de gegevens over de 5 voorgaande jaren, zodat aan de hand daarvan de evolutie kan worden nagegaan. Zo bvb. kan duidelijk worden geconstateerd hoe onze Belgische vissers op nauwkeurige wijze hun visserijactiviteiten verleggen naar gelang de migratie van de betrokken vissoorten.

Een andere tabel duidt de jaarlijkse evolutie aan van de belangrijkheid van onze vloot (aantal vaartuigen en drijfkracht) gedurende de jaren 1963-1967 en dit voor ieder van de 6 scheepsklassen afzonderlijk.

In de atlas worden tenslotte, per vissoort, eveneens 4 figuren ingelast die de jaarlijkse schommelingen van de vangst met de veranderingen in de belangrijkheid van de vloot confronteren.

Een dergelijke atlas is ongetwijfeld interessant en leerrijk; zulks niet alleen voor biologen en andere wetenschapsmensen, maar evenzeer voor reders en vissers.

Dit werk wordt daarom ten zeerste aanbevolen.

Het is kosteloos te bekomen op het Proefstation voor de Zeevisserij, 4de verdieping, Stadhuis Oostende.

De voorraad is evenwel beperkt.

## BRANDSTOFFPRIJZEN VERHOOGD

Waar de brandstofprijzen in juni 1968 van 16 tot 20 centiemen verlaagd zijn, en men zich tijdens de winter aan een verhoging mocht verwachten, is zulks thans geschied. De diesel is aan de pomp op zone II van 5,03 fr. op 5,07 fr. gebracht, terwijl in wrak van minstens 1.000 liter de prijs van 4,71 fr. van 4 centiemen verhoogd werd tot 4,75 fr. Ook de gasol-prijs voor chauffage verhoogde van 2,74 fr. naar 2,78 fr. en de lichte fuel van 2,42 fr. naar 2,45 fr.

# BERICHTEN ZEEVARENDEN

A  
A  
N

## FRANKRIJK

### 2/38 Duinkerke. — E Nadering. Lichtboei voorzien van radarreflector.

Positie : 51°05'16"N — 2°28'32"E  
De rode lichtboei «Clan Mac Neil» werd voorzien van een radarreflector.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 54).  
(A.a.N. 685018 — H. 47016).

## BELGIE

### 2/39(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/18-1969.

Gedurende de periode van 20 januari tot en met 1 februari 1969, zullen alleen op woensdag 22, donderdag 23, vrijdag 24, woensdag 29, donderdag 30 en vrijdag 31 januari 1969 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.  
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.  
De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.  
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 3-1-69 — H. 47043).

### 2/40 Belgische kust. — Radiobakens Oostende en Westhinder. Wijzigingen.

Op 17 maart e.k. zal het identificatiesein en het seinschema van de radiobakens Oostende en Westhinder als volgt worden gewijzigd :

**Oostende** Frequentie : 305,7 kHz. Bereik : 20 M  
51°14'15"ON Seinorde per periode van 6 min. : 2 - 4 - 6  
2°55'53"3E Gegroepeerd met Westhinder

#### Het volledig sein is als volgt :

a) 5 × 0E ( — — — . )	20,6 sec
b) stilte	1,4 sec
c) lange streep	25,0 sec
d) stilte	0,2 sec
e) 2 × 0E	7,4 sec
f) stilte	5,4 sec
<b>Totaal :</b>	<b>60,0 sec</b>

#### Werktijden :

1) goed zicht :	H + 01 ; H + 03 ; H + 05 ; H + 07 ; H + 09 ; H + 11 en H + 31 ; H + 33 ; H + 35 ; H + 37 ; H + 39 ; H + 41 van elk uur.
2) slecht zicht :	H + 01 ; H + 03 ; H + 05 ; H + 07 ; enz. van elk uur.

**Westhinder** Frequentie : 305,7 kHz. Bereik : 10 M  
51°23'00"N Seinorde per periode van 6 min. : 1 - 3 - 5  
2°26'20"E Gegroepeerd met Oostende

#### Het volledig sein is als volgt :

a) 4 × WH ( . — — . . . . )	19,4 sec
b) stilte	1,4 sec
c) lange streep	25,0 sec
d) stilte	0,2 sec
e) 2 × WH	9,0 sec
f) stilte	5,0 sec
<b>Totaal :</b>	<b>60,0 sec</b>

#### Werktijden :

1) goed zicht :	H + 00 ; H + 02 ; H + 04 ; H + 06 ; H + 08 ; H + 10 en H + 30 ; H + 32 ; H + 34 ; H + 36 ; H + 38 ; H + 40 van elk uur.
2) slecht zicht :	H + 00 ; H + 02 ; H + 04 ; H + 06 ; enz. van elk uur.

(Zie Lichtenlijst 1965 - blz. 15 en 17).  
(Med. Loodswezen Oostende 23-12-'68 — H. 47023).

### 2/41 Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei gelegd.

Positie : 51°22'00"N — 2°37'00"E  
Een RWVS midden vaarwater lichtboei gemerkt «A» werd uitgelegd in bovenstaande positie. De boei toont een rood flikkerlicht, gevende ± 50 flikkeringen per minuut en is voorzien van een radarreflector. Fl r.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 179).  
(Med. Loodswezen Oostende 9-1-'69 — H. 47053).

### 2/42 Noordzee. — Westhinder-Vlissingen route. Sparboeien gelegd.

Ten einde de identificatie, inzonderheid op radar, van de SW Akkaart te vergemakkelijken zullen, eerlang en zonder nader bericht, nabij deze boei, twee RWHS sparboeien, voorzien van radarreflector uitgelegd worden in volgende posities :

a. 51°22'32"N — 2°46'33"E, sparboei gemerkt SW AK 1 op 400 m 020° ;  
b. 51°22'20"N — 2°46'45"E, sparboei gemerkt SW AK 2 op 400 m 090.  
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken».)  
(Med. Loodswezen Oostende 14-1-'69 — H. 47054).

## DE UITVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER '68

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis, en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren gedurende de maand september 1968 bedroeg 2.667 ton of 56,7 miljoen fr. (2.294 T en 43,1 milj. fr. in september 1967).  
Er werd 4 T of 26.000 fr. vismeel uitgevoerd (10 T of 55.000 fr. in september 1967).

### A. VERSE EN BEVROREN VIS

De uitvoer van verse vis beliep 2.078 T of 41.584.000 fr. (1.908 T en 32.696.000 fr. in september 1967) w.v.  
— 40 T of 2.457.000 fr. zoetwatervis (Frankrijk 29 T, West-Duitsland 4 T, Nederland 2 T, Italië 2 T) ;  
— 4 T of 41.000 fr. haring (West-Duitsland) ;  
— 9 T of 99.000 fr. sprot (West-Duitsland) ;  
— 6 T of 144.000 fr. makreel (West-Duitsland 4 T, Frankrijk 2 T) ;  
— 159 T of 1.838.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 96 T, West-Duitsland 56 T, Nederland 3 T) ;  
— 83 T of 6.087.000 fr. tong (Frankrijk 73 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, V.S.A. 3 T) ;  
— 1.519 T of 22.553.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 1.017 T, West-Duitsland 475 T, Verenigd Koninkrijk 16 T, Nederland 11 T) ;  
— 256 T of 8.361.000 fr. filets (Frankrijk 140 T, Nederland 56 T, West-Duitsland 44 T, Kongo-Kinshasa 15 T).

### B. BEWERKTE VIS

De export van 548 T of 12.897.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (338 T en 8.387.000 fr. in september 1967), bestond uit :  
— 0,1 T of 10.000 fr. gezouten haring ;  
— 3,2 T of 131.000 fr. gerookte haring (vnl. Frankrijk) ;  
— 2,7 T of 121.000 fr. sprot (Frankrijk) ;  
— 0,8 T of 33.000 fr. makreel ;  
— 541 T of 12.346.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 418 T, Ceylon 51 T, West-Duitsland 40 T, Frankrijk 32 T) ;  
— 1 T of 255.000 fr. andere bewerkte vis (Kongo-Kinshasa en Italië).

### C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

22 T of 1.300.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (10 T en 593.000 fr. in september 1967) w.v. 2 T of 122.000 fr. ongepelde garnalen, 1,3 T of 153.000 fr. gepelde garnalen, 6 T of 55.000 fr. mossellen en 12 T of 969.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

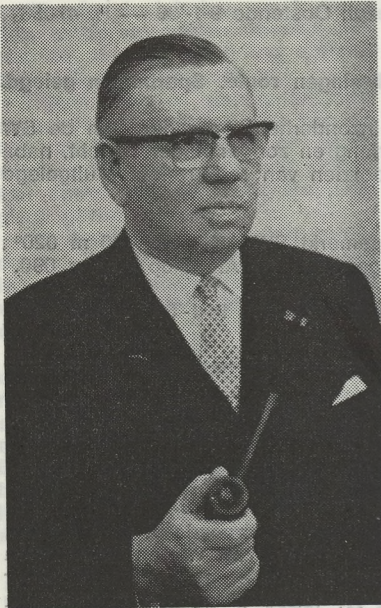
### D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

17 T of 846.000 fr. bereidingen en conserven van vis (35 T en 1.151.000 fr. in september 1967) gingen naar Kongo-Kinshasa (4 T), Nederland (4 T), Frankrijk (4 T) en West-Duitsland (2 T).

### E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De uitvoer van bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren bedroeg 1,1 T of 126.000 fr (2 T of 288.000 fr. in september 1967).

# TWINTIGJARIG BESTAAN VAN ZEVIBEL TE VLISSINGEN GEVIERT



Voorzitter Lockfeer,  
vele jaren actief  
voor de belangen  
van Zevibel

Vrijdagavond 17 januari jl. was het feest in Vlissingen. In een bijzonder goed gevulde zaal werd aldaar het 20-jarig bestaan gevierd van de Vereniging tot bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen, beter gekend als Zevibel.

Ruim 500 genodigden hadden eraan gehouden de feestavond bij te wonen. Onder hen vele vertegenwoordigers uit rijks- en gemeentelijke overheden en andere instanties die van dicht of van ver met de zeevisserij te maken hebben.

Ook de Rederscentrale was vertegenwoordigd in de persoon van de heer A. Wittevrongel, sekretaris.

Zoals reeds opgemerkt een drukbezochte feestavond waaruit wel mag worden afgeleid de belangstelling welke de Zeeuwse vissers opbrengen voor hun beroepsvereniging.

## TWINTIG JAAR

„Twintig jaar, daar valt men niet van achterover, en tóch: twintig jaar **bundeling** in de Zeeuwse visserij is een feit, dat spreekt en waarbij men echt even in feeststemming mag stilstaan”, aldus luidde de aanhef van de Zevibel-Voorzitter, de heer Lockfeer, na de talrijke genodigden een woord van welkom te hebben toegewend.

Vervolgens schetste spreker een korte historiek van het ontstaan en de oprichting van de vereniging.

Na de tweede wereldoorlog 1940-1945, toen de Zeeuwse vissersvloot deerlijk gehavend en ontredderd was, is door de provincie in samenwerking met de Zeeuwse visserijgemeenten, een Stichting in het leven geroepen welke zich ten doel stelde de vissersvloot te restaureren en op gang te helpen.

Als toenmalig lid van de gedeputeerde staten werd de heer Lockfeer aangewezen het voorzitterschap van die Stichting op zich te nemen.

Het was in 1948 dat het besluit werd genomen een vrije Zeeuwse organisatie voor de visserij op te richten, die Zevibel zou heten. Dit was een aanpak aldus de heer Lockfeer, vooral omdat vóóroorlogse pogingen in die richting nooit waren geslaagd.

Vervolgens herdacht spreker de vroegere bestuurders en werd een korte historiek geschetst van de activiteiten en verwezenlijkingen die de jubilerende vereniging in haar 20-jarig bestaan heeft gekend.

Spreker verheugde zich verder over de samenhangigheid en het gevoel aan noodzaak van een krachtige eenheid welke eigen is geworden aan de Zeeuwse vissers en die de eerste vereiste zijn om een vereniging dié plaats te laten innemen die representatief is en als zodanig wordt aangevaard.

De Voorzitter hing een beeld op van de aktuelle problemen of de problemen die in de toekomst zullen moeten worden bestreden. Hier wees hij o.m. op de strijd tegen de afsluiting van de Oosterschelde en op het gevecht dat geleverd wordt tegen sociale wetgevingen die het grote goed van de visserij in maatschap ondergraven en waarbij hij erop wees dat samen

met de Nederlandse Vissersbond en de Stichting van de Nederlandse visserij er alles zal worden op gezet om maatschapsvissers buiten de wet te houden; de wet die een verhouding werkgever-werknemer schept in plaats van een verhouding van maatschap die de goede geest bevordert en die leidt tot groter rendementen voor allen die in maatschap werkzaam zijn.

De heer Lockfeer besloot zijn opgemerkte rede met enkele anekdotes uit zijn lange loopbaan als Voorzitter van de feestvierende vereniging en drukte de hoop uit dat eenieder de blik op de toekomst blijft gericht houden.

## NOG ANDERE SPREKERS

Na de feestrede van de Voorzitter van de Vereniging, kwamen uiteraard nog andere sprekers aan de beurt. Dit was o.m. het geval voor de heer A. Rammeloo, ondervoorzitter van Zevibel en tevens Voorzitter van het feestcomité, die drie jubilarissen in de bloemen zette voor hun 20-jarige activiteit in het Bestuur van Zevibel, namelijk de heren J. Sierveld uit Arnemuiden, Burgemeester J. Eekhout uit Breskens (adviserend lid, thans penningmeester) en Voorzitter Lockfeer zelf.

Aan elk werd een passend geschenk overhandigd, en aan hun dames bloemen.

## FELICITATIES

Vervolgens bestond zoals onze Noorderburen dat heten „gelegenheid tot felicitaties”.

Hierbij wordt door een inleider de vraag gesteld of er onder de aanwezigen in de zaal personen zijn die gelukwensen tot de feestvierende vereniging wens te richten.

Hierbij wordt een protocolaire volgorde gerespecteerd, gaande van de vertegenwoordigers uit de rijksoverheid over de nationale redersverenigingen tot de gemeentelijke en provinciale overheid of mandaathouders. Zoals gebruikelijk werden door betreffende sprekers dan de gelukwensen uitgedrukt en voor zover de spreker een politieke mandataris is, de gebruikelijke beloften gedaan.

## SHOWPROGRAMMA EN BAL

Na de officiële feestvergadering volgde de ontspanning. Hiervoor zorgde de groep „Gerard Walden” die een vlotte revue voor het voetlicht bracht. Deze geslaagde feestavond werd vervolgens verlengd op de dansvloer, waar de gelegenheid tot dansen gretig werd gegrepen door de talrijk opgekomen Zevibel-leden.

## DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE 22 - 30 MAART 1969 van 10 tot 19 uur

TOEGANG GRATIS

- Zeer grote deelname van motorenfabrikanten
- Belangrijke deelname van officiële instanties
- Uitzonderlijke deelname van firmas met tentoonstelling van goederen rechtstreeks betrokken met de visserij.
- Uitstekende vismenu's aan goedkope prijzen in het visrestaurant
- Doorlopende diavertoning  
...enz...

HET BEZOeken WAARD

Alle inlichtingen:  
H. BAELSKAAL 30, OOSTENDE  
Tel. (059) 716 89

(V.1969)

# DE INVOER VAN VISSERIJPRODUKTEN GEDURENDE DE MAAND SEPTEMBER 1968

De invoer van verse en bevroren vis, bewerkte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en conserven van vis en bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren, gedurende de maand september 1968, bedroeg 9.643 T of 204,4 milj. fr. (9.864 T of 194,4 milj. fr. gedurende september 1967). Er werd 7.950 T of 58,9 milj. fr. vismeel ingevoerd tegenover 5,77 T of 38,4 milj. fr. gedurende september 1967.

## A. VERSE EN BEVROREN VIS

Het totaal van de ingevoerde verse en bevroren vis bedroeg 3.172 T of 71.333.000 fr. (2.963 T en 62.757.000 fr. gedurende september 1967) w.v.:

- 392 T of 21.187.000 fr. zoetwatervis (Denemarken 311 T, Nederland 19 T, Kanada 19 T, V.S.A. 11 T, Japan 9 T, Verenigd Koninkrijk 5 T, West-Duitsland 3 T, Italië 3 T);
- 924 T of 10.325.000 fr. haring (Denemarken 359 T, Nederland 345 T, Frankrijk 135 T, West-Duitsland 37 T, Polen 33 T, Verenigd Koninkrijk 11 T);
- 160 T of 1.699.000 fr. sprot (Frankrijk 153 T, Nederland 5 T);
- 105 T of 1.019.000 fr. makreel (Frankrijk 74 T, Nederland 28 T, Denemarken 2 T);
- 492 T of 8.498.000 fr. kabeljauw (Denemarken 345 T, Nederland 74 T, West-Duitsland 71 T);
- 127 T of 8.071.000 fr. tong (Nederland 120 T, Verenigd Koninkrijk 4 T, West-Duitsland 2 T, Denemarken 2 T);
- 681 T of 9.901.000 fr. andere verse en bevroren vis (Nederland 372 T, Frankrijk 105 T, Denemarken 70 T, Noorwegen 62 T, Italië 29 T, Verenigd Koninkrijk 20 T, West-Duitsland 15 T);
- 290 T of 10.632.000 fr. filets (West-Duitsland 161 T, Nederland 98 T, Noorwegen 13 T, Polen 9 T, Frankrijk 6 T).

## B. BEWERKTE VIS

Er werd 691 T of 13.131.000 fr. bewerkte vis ingevoerd (1.025 T of 16.336.000 fr. gedurende september 1967), verdeeld als volgt:

- gezouten haring: 320 T of 5.560.000 fr. (Nederland 318 T, West-Duitsland 2 T);
- gerookte haring: 12 T of 346.000 fr. (Nederland 9 T, Verenigd Koninkrijk 2 T);
- sprot: 0,2 T of 25.000 fr.;
- makreel: 4.000 fr.;
- gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis: 294 T of 5.204.000 fr. (West-Duitsland 147 T, Noorwegen 147 T);
- andere bewerkte vis: 54 T of 1.991.000 fr. (West-Duitsland 26 T, Spanje 17 T, Nederland 4 T, Denemarken 3 T).

## C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

4.151 T of 49.185.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (4.485 T of 54.896.000 fr. gedurende september 1967) w.v.:

- 47 T of 2.265.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 35 T, Hongkong 5 T, Kuba 2 T);
- 103 T of 16.408.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 82 T, West-Duitsland 10 T, Japan 3 T, Egypte 3 T, Zuid-Korea 2 T);
- 3.850 T of 17.610.000 fr. mosselen (Nederland 3.841 T, Denemarken 8 T);
- 151 T of 12.900.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 101 T, Verenigd Koninkrijk 19 T, Frankrijk 12 T, Kuba 4 T, Ierland 3 T).

## D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.387 T of 48.875.000 fr. bereidingen en conserven van vis (1.160 T of 42.725.000 fr. gedurende september 1967) werden hoofdzakelijk betrokken uit Japan (380 T), Republiek Zuid-Afrika (285 T), Portugal (271 T), Nederland (119 T), Marokko (84 T), Noorwegen (47 T), West-Duitsland (42 T), U.S.S.R. (31 T), Joegoslavië (28 T), Spanje 25 T, Kuba 25 T, Kanada (12 T), Frankrijk (10 T), Peru (5 T), Zuid-Korea (5 T), Italië (3 T).

## E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

251 T of 21.900.000 fr. bereidingen en conserven van schaal- en weekdieren (230 T of 17.766.000 fr. gedurende september 1967) werden ingevoerd uit Nederland (113 T, USSR (56 T), Japan (38 T), Frankrijk (22 T), Denemarken (4 T) en V.S.A. (3 T).

## DE VISSERIJ- BESPREKINGEN OP INTERNATIONAAL VLAK

Op het vlak van de internationale besprekingen was het de vorige week zeer druk.

Op 14 dezer werd een vergadering gehouden van de bijzondere werkgroep «Visserij» van het Economisch en Sociaal Comité, welke er in lukte in deze vergadering de besprekingen gewijd aan de ontwerpen van Verordening van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid te beëindigen.

Op 15 dezer kwamen de leden van het Directiecomité van Euro-pêche samen. Op de dagorde stond onder meer het onderzoeken van de mogelijkheden om bij grote aanvoren de wederzijdse marktprijzen niet te storen of te onderdrukken, door bijvoorbeeld de export door allerlei middelen aan te moedigen aan prijzen lager dan de eigen minimumprijzen.

Een paar vissoorten werden uitgekoken en een werkgroep welke volgende week te Bremerhaven samen komt, moet in een zeer korte tijd een plan uitwerken dat zeker nog vóór Pasen kan toegepast worden.

Op 16 dezer greep dan een contactvergadering plaats van de vertegenwoordigers op E.E.G.-vlak van de reders (Europêche), de groot-handel in vis (C.E.P.), en de vis-verwerkende nijverheid (A.I.P.C.E.), met het doel na te gaan op welke standpunten eventueel een gemeenschappelijk Visserijbeleid kan aangenomen worden. Enkele problemen werden vooropgezet welke in de respectievelijke organisaties moeten bestudeerd worden en nadien in een vergadering welke de drie takken omvat, besproken worden.

De bekomen resultaten worden dan aan de E.E.G.-autoriteiten medegedeeld.

## Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

De volgende brevetten, diploma's en certificaten werden in de loop van de maand december 1968 toegekend:

**Brevet van kapitein ter lange omvaart:**  
De Nil, R.J.M.; Van den Broeck, L.L.J.

**Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:**  
Verdonck, J.J.; Orlans, W.J.J.; Abel, E.E.V.

**Brevet van tweede luitenant ter kustvaart:**  
Staelens, A.C.

**Brevet van yachtmans:**  
Oudou, A.G.L.

**Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse:**  
Van den Houdt, K.J.P.; Thon, N.

**Brevet van officier-werktuigkundige 2de klasse:**  
Hermans, E.M.L.

**Diploma van scheepskok:**  
Bos, J.G.; Lambert, J.

**Certificaat van matroos:**  
Muiders, F.F.G.; Clausse, P.A.; Damien, D.J.E.

**Certificaat van scheepsleerjongen:**  
Gunst, R.; Beyen, J.P.A.; Lambrecht, A.H.; Schottey, R.C.H.; Daems, R.F.

**Certificaat van sloepsgast:**  
Thys, R.L.; De Sousa Aruajo, J.; Kuyt, E.A.; De Smedt, M.L.; Gos-selin, W.P.; Parada Cao, F.; Ar-dito, D.C.; Georis, J.C.; Devos, G.G.; Franssær, F.; Jacobs, N.H.; Hammer, W.R.



Dinsdag tegen de middag is brand uitgebroken aan boord van de O.295, die aan de Hendrik Baelskaai gemeerd lag. De brand die ontstond tijdens laswerken, kon door de opgeroepen brandweer spoedig geblust worden.

(Foto De Baere)

## IN HET KADER VAN ONZE NATIONALE HAVENPOLITIEK

# OOSTENDSE EN NIEUWPOORTSE VISSERSHAVENS DIENEN DRINGEND AANGEPAST

Tijdens een colloquium dat vorige week zaterdag te Brussel plaatsgreep werd door volksvertegenwoordiger Dries Claeys een nota ingediend nepens de behoeften van de Nieuwpoortse en Oostendse vissershavens.

Voor wat de Nieuwpoortse vismijn betreft wees hij op volgende vraagstukken :

1) ten allen tijde veel meer schepen op de wereldzeeën zullen varen die 10.000 ton meter, dan schepen van 100.000 ton en meer

2) dat heel het havenbeleid hoofdzakelijk gezien wordt in plaatselijke en gewestelijke belangen, maar genoemd wordt van «nationaal belang». Ieder gewestelijke vooruitgang is natuurlijk ook een nationale vooruitgang, dat is duidelijk, maar de daaruit voortspruitende rijkdom en welvaart wordt niet nationaal gespreid, maar plaatselijk bereikt.

3) als het waar is dat er steeds meer schepen van 10.000 ton zullen zijn, moet men de havens die dergelijke schepen kunnen ontvangen, ook opnemen in een havenbeleid en dit niet het kind van de rekening laten zoals nu het geval is met Oostende bvb. :

4) er bestaat ook nog zoets als nationale zeevisserij, die rechtstreeks en onrechtstreeks meer mensen tewerkstelt dan de olieraffinaderijen, maar voor dewelke de haveninfrastructuur telkenjare slechts kruimeltjes toegesmeten

Ook de Oostendse vismijn en vissershavens moeten dringend aangepast worden. Terzake wees volksvertegenwoordiger Dries Claeys op het volgende :

Niettegenstaande allerlei alarmerende berichten, kent de vissers-

wordt, nadat alle andere hongerigen met grote magen, zijn gespijsd ;

5) een havenspecialisatie is wenselijk. Vandaar dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys durft opkomen ter verdediging en beveiliging van de passagiershavens bij uitsteking, die Oostende is. Daartoe is een zekere verdieping en een bestendigheid van een peil bij laag water nodig die de passagiersschepen minstens volledige veiligheid verzekert ;

6) Nieuwpoort als diepzeehaven (Plan Van Buggenhout) is zelfs nooit ernstig door de Overheid onderzocht. Laat ons nu tenminste de kruimels vragen voor Nieuwpoort als yachthaven bij uitsteking in het kader van het toerisme en als vissershavens en meteen aandringen op de uitvoering van de meest dringende werken. De hoogdringendheid is des te duidelijker als men weet dat alle houten vissersschepen vervangen worden door stalen vissersschepen die bij laag water in het slijk vastzitten. Beschamend is het zoets te moeten voorleggen op een Colloquium voor havenbeleid. Groot zien is noodzakelijk. Maar dat belet niet dat wij mogen gebaren dat er geen kleine problemen zijn voor Nieuwpoort :

verlenging vismijn ;  
koelinrichting voor visbewaring ;  
kaaimuur voor meer diepgang ;  
baggeren dat er bestendig voldoende diepte is voor het varen met stalen vissersschepen ;

haven wederom een bestendige stijging, zoals blijkt uit onderstaande tabel.

Hieronder volgt de evolutie van de opbrengst vanaf 1966 (bron : stedelijke diensten).

Jaar	Totale aanvoer (ton 1.000 kg.)	Besomming	Aantal vangsten (kustvangsten)
1966	32.656 ton	400.749.453 fr.	4.910 (2.846)
1967	34.732 ton	425.572.806 fr.	5.939 (3.641)
1968	40.530 ton	454.198.966 fr.	7.421 (5.060)

Anderzijds stellen wij vast dat vooral in het haring- en sprotseizoen de Nederlanders regelmatig gebruik maken van onze haven om te komen verkopen Meer en meer grote Poolse hektrawlers en Russische hektrawlers en fabriekschepen komen hun diepgevroren vis in de haven van Oostende lossen. Deze toestand schept zware problemen voor afmeren van al de vissersschepen.

Een dringende bouw van een 2de visserijdok en verlenging van het bestaande dok is noodzakelijk.

Het huidig vlotdok kan nog 250 meter zuidwaarts verlengd worden

waardoor de mogelijkheid geschapen wordt later ook de vismijn nog 250 meter zuidwaarts te verlengen

Een gepland herstellingsdok bouwen toegankelijk vanuit het vlotdok waarin de schepen die opliggen voor langere duur kunnen in gemeerd worden

In dat dok zou het droogdokstelsel voor schepen van 5.000 ton moeten ingericht worden Immers de 2 bestaande slipways zijn verouderd, overlast en regelmatig moeten koopvaardijschepen geweigerd worden, de Zeemacht is eveneens in grote mate verplicht zijn herstellingen te Antwerpen te laten uitvoeren.

## OOSTENDSE HAVENBEWEGING IN OKTOBER EN NOVEMBER VAN VORIG JAAR

Zopas werden door de Oostendse havendiensten de statistieken vrijgegeven betreffende de plaatselijke havenbeweging in de maanden oktober en november van vorig jaar

Gedurende de maand oktober deden 1.469 vaartuigen de Oostendse haven aan met een tonnemaat van 374.152 ton. In dezelfde maand van vorig jaar waren deze cijfers respectievelijk 1.241 eenheden met in totaal 327.437 ton. Naar het aantal eenheden dus een stijging van 228 terwijl anderzijds ook de totale tonnemaat van 46.715 ton werd opgevoerd

Voor wat de uitvaarten betreft, werden in de besproken maand 1.507 vaartuigen genoteerd die in totaal 375.389 ton vertegenwoordigden. In oktober 1967 waren deze cijfers respectievelijk 1.229 eenheden voor 327.994 ton. Ook hier dus een verhoging van 278 eenheden en 47.395 ton.

In totaal voeren 150 koopvaardij schepen van verscheidene nationaliteiten de Oostendse haven binnen met een totale tonnemaat van 59.621 ton. Het betrof hier voornamelijk Belgische, Nederlandse en Engelse vaartuigen.

40 binnenschepen deden in oktober 1968 de Oostendse handelshaven aan met in totaal 5.421 ton goederen. Hier dient wel een spektakulaire daling genoteerd, gezien in oktober 1967 deze cijfers respectievelijk 46 eenheden en 15.052 ton goederen bedroegen. Naar eenheden dus een daling van 6, maar een vermindering in goederen van 9.629 ton.

Voor wat de vissershavens betreft, werden in totaal 309 invaarten geboekt (264 vissersvaartuigen en 45 «anderen») tegenover 349 invaarten in dezelfde maand van vorig jaar : een daling dus van 40 vaartuigen. Vermelden wij tenslotte dat in oktober 1968 55 vaartuigen op de slipway werden getrokken tegenover 54 in oktober 1967.

x x x

In november 1968 liepen 1.344 vaartuigen de Oostendse haven binnen, met een totale tonnemaat van 344.292 ton, tegenover respectievelijk 1.273 vaartuigen en 304.191 ton in dezelfde maand van het vorige jaar. Naar aantal eenheden dus een verhoging van 71 terwijl ook de totale tonnemaat met 40.101 ton werd opgevoerd. De uitvaarten beliepen respectievelijk 1.378 vaartuigen voor 343.153 ton in oktober 1968. In oktober 1967 waren deze cijfers respectievelijk 1.246 eenheden voor 300.837 ton. Een stijging dus zowel van het aantal eenheden (132) als van de tonnemaat (42.316).

Ook in november 1968 waren het voornamelijk Belgische, Nederlandse en Engelse zeeschepen die de Oostendse haven aandeden. De voornaamste aangevoerde goederen waren stookolie en hout.

Voor wat nu de binnenscheepvaart betreft, dient vermeld dat evenals in oktober 1967 ook in oktober 1968 44 binnenschepen de Oostendse haven aandeden met in totaal 4.213 ton goederen. Precies

als in oktober 1968 werd ook in november een belangrijke daling van de goederen genoteerd, nl. van 10.673 ton in 1967 naar 4.213 ton in november 1968.

368 vaartuigen (351 treilers en 17 «andere») liepen in november 1968 de Oostendse vissershaven binnen. In dezelfde maand van vorig jaar waren er dit 371, ermelden wij tenslotte nog dat in de besproken maand 46 vaartuigen op de slipway werden geplaatst tegenover 50 in november 1967.

## HAVEN BRUGGE - ZEEBRUGGE

### Statistiek december 1968

In dec. jl. zijn 336 zeeschepen, metende 899.464 ton, de haven binnengelopen, tegen 237 zeeschepen, metende 393.089 ton in dec. 1967.

De ladingen bedroegen 614.803 ton bij de aanvoer en 74.395 ton bij de uitvoer, tegen resp. 143.410 ton en 38.669 ton in dec. 1967.

De binnenscheepvaart telde 146 lichters, metende 59.897 ton met 38.508 ton goederen bij de aanvoer en 13.462 ton goederen bij de uitvoer, tegen resp. 105 lichters, metende 45.476 ton met 23.062 ton goederen bij de aanvoer en 14.471 ton goederen bij de uitvoer in dec. van vorig jaar.

Gedurende het jaar 1968 boekte men 4.200 zeeschepen, metende in totaal 8.330.709 ton met 4.372.733 ton goederen bij de aanvoer en 774.150 ton goederen bij de uitvoer, tegen 3.232 zeeschepen, metende 5.007.979 ton met 1.578.830 ton goederen bij de aanvoer en 555.702 ton goederen bij de uitvoer gedurende het jaar 1967.

Men telde anderzijds 1.450 lichters, metende 619.184 ton, met 332.215 ton bij de aanvoer en 166.570 ton bij de uitvoer, tegen resp. 1.574 lichters, metende 694.214 ton, met 347.490 ton bij de aanvoer en 186.380 ton bij de uitvoer gedurende het jaar 1967.

De algemene goederenbeweging gedurende het jaar 1968 bedraagt 5.645.668 ton tegen 2.668.402 ton gedurende het jaar 1967.

## UITREIKING ERETEKEN

Bij stormweer werd op 6-11-64 schipper Acke Germain overboord geslagen bij het winden van de Kiorre.

Matroos Jan Marijs welke Acke Germain uit zijn nebelige positie wist te redden, zal op dinsdag 4 februari op het gemeentehuis te Heist het burgerlijk ereteken voor moed en zelfopoffering 3de klasse ontvangen uit de handen van burgemeester de Gheldere.

# De aanvoer van visserijprodukten 1967 - 1968

SOORTEN	Hoeveelheid Kg.	1967		Kg. Hoeveelheid	1968	
		Waarde fr.	Gem. pr. fr./kg.		fr. Waarde	fr./kg. Gem. pr.
<b>1. Bodemvis</b>						
IJslandse kabeljauw ... ..	1.989.968	17.441.565	8,76	2.955.843	22.977.717	7,77
Andere kabeljauw ... ..	13.879.178	133.499.581	9,61	17.361.183	160.265.250	9,23
IJslandse schelvis ... ..	730.950	7.269.823	9,94	909.806	8.162.317	8,97
Andere schelvis ... ..	824.789	6.755.210	8,19	728.176	5.389.193	7,40
Koolvis ... ..	2.467.020	19.371.890	7,85	2.854.257	2.475.021	7,58
Wijting ... ..	4.059.584	26.357.578	6,49	4.346.785	25.903.090	5,96
Schol ... ..	6.188.907	46.285.630	7,47	5.386.353	40.471.189	7,51
Tong ... ..	4.942.057	270.539.269	54,74	4.268.196	242.421.530	56,80
Rode zeebaars ... ..	3.771.725	36.782.835	9,75	4.104.252	37.843.676	9,22
Roggen ... ..	2.130.060	32.867.686	15,43	2.624.953	36.796.405	14,02
Overige ... ..	7.534.669	115.170.408	15,28	7.845.217	122.540.301	15,62
<b>Totaal</b> ... ..	<b>48.518.907</b>	<b>712.341.475</b>	<b>14,68</b>	<b>53.385.001</b>	<b>724.243.689</b>	<b>13,57</b>
<b>2. Pelagische vis</b>						
Haring ... ..	356.975	2.551.087	7,14	134.914	1.342.053	9,95
Makreel ... ..	128.634	683.452	5,31	—	—	—
Sprot ... ..	434.839	2.085.496	4,79	399.668	1.413.409	3,54
Overige ... ..	79.881	138.071	1,73	—	—	—
<b>Totaal</b> ... ..	<b>1.000.329</b>	<b>5.458.106</b>	<b>5,45</b>	<b>663.304</b>	<b>3.532.937</b>	<b>5,33</b>
<b>3. Schaal- en weekdieren</b>						
Garnalen ... ..	1.248.765	43.118.584	34,52	955.973	46.235.745	48,37
Noorse kreeft ... ..	476.729	17.816.660	37,37	456.238	20.436.556	44,79
Overige ... ..	396.250	3.799.055	9,59	456.232	4.153.377	9,10
<b>Totaal</b> ... ..	<b>2.121.744</b>	<b>64.734.299</b>	<b>30,50</b>	<b>1.868.443</b>	<b>70.825.678</b>	<b>37,91</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b> ... ..	<b>51.640.980</b>	<b>782.533.880</b>	<b>15,15</b>	<b>55.916.748</b>	<b>798.602.304</b>	<b>14,28</b>

# De aanvoer van visserijprodukten IN DE MAAND DECEMBER 1968

SOORTEN	december 1967			december 1968		
	Hoeveelheid	Waarde	Gem. pr.	Hoeveelheid	Waarde	Gem. pr.
<b>1 BODEMVIS</b>						
IJslandse kabeljauw	130.896	1.328.780	10,15	242.400	1.965.560	8,11
Andere	1.038.291	10.574.437	10,18	1.725.676	17.094.968	9,91
IJslandse schelvis	22.718	373.340	16,43	25.423	334.061	13,14
Andere	29.720	244.540	8,22	45.232	272.730	6,03
Koolvis	200.601	1.559.340	7,77	229.989	1.639.400	7,13
Wijting	396.258	2.548.529	6,43	518.172	3.016.705	5,82
Schol	611.164	3.669.362	6,—	468.358	3.673.295	7,84
Tong	331.592	22.765.580	68,65	323.905	20.162.540	62,25
Rode zeebaars	86.443	1.400.270	16,19	143.244	1.642.700	11,47
Roggen	219.870	3.054.849	13,90	279.762	3.533.473	12,63
Overige	656.711	10.602.989	16,14	1.016.427	13.303.897	13,09
<b>Totaal</b>	<b>3.724.201</b>	<b>58.122.016</b>	<b>15,60</b>	<b>5.018.588</b>	<b>66.639.329</b>	<b>13,28</b>
<b>2 PELAGISCHE VIS</b>						
Haring	51.324	402.950	7,85	14.214	154.134	10,13
Makreel	300	2.810	9,36	—	—	—
Sprot	16.434	116.408	7,08	341.300	1.159.941	3,40
Overige	6.083	5.986	0,98	—	—	—
<b>Totaal</b>	<b>74.141</b>	<b>528.154</b>	<b>7,12</b>	<b>356.848</b>	<b>1.318.365</b>	<b>3,69</b>
<b>3 SCHAAL- EN WEEKDIEREN</b>						
Garnalen	51.092	2.339.000	45,78	74.874	3.051.110	40,75
Noorse kreeft	9.886	497.550	50,32	20.805	897.660	43,15
Overige	28.395	307.769	10,84	39.068	304.120	7,70
<b>Totaal</b>	<b>89.373</b>	<b>3.144.319</b>	<b>35,18</b>	<b>134.747</b>	<b>4.252.890</b>	<b>31,56</b>
<b>ALGEMEEN TOTAAL</b>	<b>3.887.715</b>	<b>61.794.489</b>	<b>15,89</b>	<b>5.510.183</b>	<b>72.210.584</b>	<b>13,10</b>

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Evenveel schepen als verleden week, de aanvoer was echter kleiner. De zeer kleine vangsten van de IJslanders zijn hiervan de oorzaak. Inderdaad, de meeste IJslandse schepen brachten veel minder vis dan normaal op de markt. Het uitzonderlijk slecht weder op de visgronden was hiervan de oorzaak. Personen die reeds tientallen

vangst van 890 bennen niet minder dan 792.815 fr. werd betaald. Om die vangst aan boord te krijgen, moesten onze vissers echter vaak onmenselijk werk doen zodat, al werd het visje dan duur betaald, het zeker niet te duur is geweest.

Voor de kustvisserij was het een kalme periode. Sprot werd dinsdag dan toch nog eens gebracht. Een drietal manden haalden tot 11,20 fr.; zes andere manden die even later gebracht werden kregen nog slechts 7,40 fr. en de vangst die in de namiddag werd aangeboden, kon nog amper kopers aantrekken. De garnalvissers deden het alleszins nog beter en kregen gemiddeld rond de 50 fr. voor hun in grootte schommelende vangsten. Gullen of andere vis werd weinig door de kustvisserij gebracht.

In totaal kregen we tijdens de voorbije week in de Oostendse vismijn weer een 50-tal vaartuigen aan de afslag. Deze zorgden voor nagevoeg 12.800 bennen vis en 23.000 kg. tongsortering. De totale opbrengst hiervan bedroeg 10.712.037 fr.

## KLEINE EN ZEER KLEINE IJSLANDSE VANGSTEN

De vijf IJslanders welke maandag verkochten, losten samen onge-

van was kabeljauw. Kabeljauw die niet duur was en zelfs veel goedkoper uitviel dan verleden week. De invoer uit Denemarken heeft hier ongetwijfeld de prijzen gedrukt. Voor kabeljauw op de grond werd tussen 620 en 850 fr. gegeven, kabeljauw in bennen noteerde rond de 600 fr. Kabeljauw tweede slag kreeg eveneens 600 fr. per ben, terwijl voor de grote en middenslag-gullen eveneens 12 fr. werd gegeven. Buiten kabeljauw en gul zagen we hier nog enkele bennen schotse schol (14 à 32 fr. per kg.), enkele manden schaat (15 à 26 fr.) en enkele bennen staartvis. Koolvis, leng en wijting waren schaars van deze visgrond. Ook haai werd zeer weinig aangevoerd en noteerde hierdoor tussen 12 en 14 fr. per kg. Totten waren duur en kregen tot 13 fr., de zeehond echter moest het doen met minimumprijzen en geraakie niet allemaal verkocht. Dank zij de grootte van de meeste vangsten toch doorgaans bevredigende cijfers met als hoogste resultaat de 405.160 fr. van de O.334.

## VEEL MEER KANAALVIS

Deze week dubbel zoveel kanaalvangsten als verleden week. De 12 vaartuigen losten in totaal ongeveer 2.600 bennen vis en 21.200 kg. tong. Meest grote tongen die dan ook veel goedkoper waren dan de midden- en kleine sorteringen. Lappen daalden onder de 50 fr. per kg., grote tong kreeg rond de 54 fr. De driekwartsortering schommelde tussen 74 en 75 fr. en bloktong kreeg van 87 naar 90 fr. per kg. Voor kleine sortering kreeg rond de 90 fr. en kleine tong haalde 80 fr. per kg. De tongvangsten schommelden tussen de 1.200 en de 3.800 kilo.

eens kwaad deed. De meest gebrachte soorten waren rog, kleine rode knorhaan, steenschol, platvis, wijting en zeehond. Rog was van meetaf goedkoper dan verleden week en noteerde tussen 8 en 20 fr. per kg. De prijs daalde hier op het einde van de maandagmarkt. Rode knorhaan kreeg van 7 naar 22 fr. en hondshaai moest herhaaldelijk worden opgevangen, ook katrog geraakte niet altijd verkocht. Wijting genoot levendige belangstelling, en kende dinsdag zelfs stijgende noteringen toen tot 12 fr. werd betaald per kg. Totten kregen eveneens hoge prijzen en haalden tot 13 fr. Voor platjes werd tussen 8 en 11 fr. gegeven terwijl de steenholk nu tot 8 fr. haalde. Voor zaadvis bleef de prijs zeer hoog zodat niet alleen de opbrengst gunstig uitviel, maar ook het bedrag aan deelvis nogal opliep.

## KLEINERE AANVOER VAN DE NOORD

Slechts 10 vangsten van de Noord deze week. In totaal zowat 3.650 bennen vis, heel wat minder dus dan verleden week toen meer dan 9.000 bennen werden gelost. De vangsten per schip waren doorgaans ook kleiner dan verleden week. Toch bleven ze nog renderend, vooral dank zij goede prijzen die ook nu weer voor de meest gebrachte soorten werden betaald. Kabeljauw kreeg hier immers nog tot 21 fr., grote en middenslag gul werden verkocht tussen 11 en 13 fr. terwijl kleine gul van 11,80 naar 13 fr. noteerde. De heel kleine gullen kregen nog tot 8 fr. Wijting was peperduur en hier wel tamelijk schaars, men betaalde van 10 naar 14 fr. Steenschol kreeg van 28 naar bij de 40 fr., maar werd tamelijk weinig aangevoerd. De resultaten voor deze schepen varieerden uiteindelijk tussen 485.650 fr. voor de O.141 en 140.210 fr. voor de O.220.

## ALLEEN MAANDAG WESTVIS

Maandag bij de 1.300 bennen westvis, in totaal ongeveer 1.700 bennen. Meest gul, wijting, rog, platjes en rode knorhaan. Mooie kwaliteit van deze laatste soort kreeg tot 22 fr. Wijting werd gretig afgenomen en noteerde zelfs tot 16 fr. per kg. Groot platvis deed het niet te best en kreeg rond de 7 fr. Middenslag kreeg rond de

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

jaren in de vismijn staan hebben dit nog nooit meegemaakt dat vaartuigen na een reis van 17 en 18 dagen slechts 90 bennen vis kunnen lossen. De grootste IJslandse vangst werd door de hektreiler O.288 aangevoerd, dit schip zette toch nog ongeveer 900 bennen in de afslag. Ook veel minder vis van de Noord deze week, het aantal vangsten was hier veel kleiner, terwijl ook de vangsten zelf meestal minder omvangrijk waren. Van het Kanaal werd echter meer dan het dubbele van verleden week binnengebracht, de aanvoer was dus zeker keuzerijker. Maandag echter nogal eens minder goede kwaliteit omwille van de lange reizen en het slechte weder. Van Noop Head werd eveneens veel meer vis gebracht, hier bestonden de vangsten voor het grootste gedeelte uit kabeljauw en gul. Hier dus weinig variatie. De westaanvoer was zeer beperkt en werd praktisch alleen op de maandag binnengebracht. Ook van de Oost werd weinig vis gebracht, hierdoor kregen vooral de platjes hoge prijzen. De best verkochte soorten waren deze week steenschol, tarbot, gul, wijting, totten, rode zeebaars en grote IJslandse wijting. Geen enkele vissoort kan als goedkoop aanzien worden, aangezien zelfs de steenposten nog tot 7,40 fr. haalden.

Zoals gewoonlijk kregen we ongeveer twee derden van de totale aanvoer op de eerste verkoopdag. Vismijn en haringhalle lagen vol, de verkoop was dit keer iets later gedaan dan gewoonlijk, dit omwille van het groter aantal kanaalvangsten. Deze vangsten verkopen niet zo rap als Noord- en IJslandse vangsten omwille van de grotere variëteit. Maandag werden voor de gullen de beste prijzen betaald, dinsdag echter was voor wijting de beste verkoopdag. De opbrengsten waren behalve voor de IJslanders, voor de meeste andere schepen zeer renderend. De beste cijfers werden ook deze week door de noordschepen genoteerd waarbij de opbrengst van de O.141 wel eens de hoogste zou kunnen zijn van die visgrond, al werd genoteerd: 485.000 fr. Een gedacht over de duurte van de IJslandse vis kan men zich best vormen als men weet dat voor een

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE**

**Zaltbommel-**

**schroef**

veer 1.500 bennen vis. Als we weten dat één van die vijf alleen reeds voor bijna 900 bennen zorgde kan men zich voorstellen hoe de vangsten van de andere schepen eruit zagen. De kleinste vangst ooit van IJsland na een normale reis aangevoerd, werd gelost door de Z.571 en bevatte nog geen 100 bennen. Dinsdag was de vangst reeds iets groter en werd door de O.236 voor 450 bennen gezorgd. Ook woensdag nog geen 450 bennen IJslandvis op de markt. In totaal van die visgrond dus zowat 2.400 bennen vis. Vis die uitzonderlijk duur werd verkocht. Enkele prijzen tonen dit duidelijk aan. Rode zeebaars kreeg nooit onder de 21 fr., de kleine sortering stee g'dinsdag zelfs ook naar 20 fr. per kg. Blauwe leng noteerde tot 25 fr., witte leng van 12 naar 16 fr. en schelvis van 21 naar 35 fr. Gevijlde koolvis kreeg dinsdag 680 fr. per ben. Wijting steeg tot 14 fr., kleine sortering tot 12 fr. Hondstong kreeg tussen 8 en 25 fr., schotse schol (dinsdag werd een ruime vangst gebracht) kreeg van 9,40 naar 14 fr. Staartvis werd verkocht tussen 45 en 63 fr. en heilbot steeg dinsdag tot 92 fr. per kg. De aanvoer van deze laatste vissoort was zeer schaars. Kabeljauw werd het goedkoopst verkocht en kreeg tussen 9 en 13 fr. per kg. De grote aanvoer van deze vissoort van Noop Head was hiervan de oorzaak. De laagste opbrengst bedroeg deze week 59.950 fr.

## KABELJAUW VAN NOOP HEAD

Vijf vangsten van Noop Head deze week, vier daarvan op de maandagmarkt. De totale aanvoer van deze schepen bedroeg 2.400 bennen, het grootste gedeelte hier-

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

Wat de visvangsten betreft, deze waren tamelijk ruim en bevatten al eens meer dan 300 bennen. Maandag werden de grootste vangsten gelost. Die dag ook dikwijls lange reizen wat de kwaliteit al

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize  
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01  
Voortdurend schepen in aanbouw



(6546V)



Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

20-1	28	444.350	6.957.847
21-1	10	143.450	2.536.915
22-1	7	85.400	1.217.275
	45	673.200	10.712.037

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

15-1	12	999	42.976	37,—	46,—
16-1	5	365	19.858	38,—	63,—
17-1	2	55	3.581	53,—	71,—
20-1	12	917	49.534	48,—	60,—

SPROTAANVOER TE OOSTENDE

O.177 en O.628	154	1.680	11,20
O.31 en O.100	300	2.220	7,40
O.52 en O.751	100	250	2,50

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

16-1	4	25.660	546.720	21,20
17-1	9	25.798	466.560	18,08
20-1	9	57.542	998.200	17,34
21-1	5	40.275	696.130	17,28
22-1	11	47.574	857.290	18,02

WAARVAN TONG

16-1	4	4.008	292.710	73,—
17-1	7	2.609	210.650	80,73
20-1	9	2.887	241.420	83,62
21-1	5	2.211	185.490	83,89
22-1	9	2.600	234.090	90,—

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

16-1	2	406	24.367	57,—	63,—
20-1	8	1.208	68.037	44,—	65,—
21-1	27	3.546	174.800	35,—	59,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-1	12	11.084	231.994
22-1	4	4.098	126.430

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-1	2	132	7.534	56,—	58,—	57,—
22-1	4	251	14.896	57,—	64,—	59,—

AFVAARTEN OOSTENDSE HAVEN

DONDERDAG, 16 januari

O.80, IJsland  
O.239, Noord  
O.160, Noord  
O.312, Kanaal  
Z.499, Kanaal

O.284, West  
O.26, West  
N.185, West  
O.214, West  
O.142, West  
O.147, West

DINSDAG, 21 januari

VRIJDAG, 17 januari

O.224, IJsland  
O.120, Noord  
O.537, Noord  
O.159, Noord  
O.204, Noord  
O.275, Noord  
O.119, Noord  
O.301, Noord  
O.309, Noord  
O.29, Kanaal  
O.250, Noop Head

O.174, Kanaal  
Z.212, Kanaal  
O.287, West  
N.763, West  
N.720, West  
O.192, West  
N.715, West

WOENSDAG, 22 januari

ZONDAG, 19 januari

O.198, Noord

MAANDAG, 20 januari

Z.543, Kanaal

O.324, IJsland  
O.141, Noord  
O.286, Noord  
O.307, Noord  
O.128, Kanaal  
O.35, Kanaal  
O.180, Kanaal  
O.306, Kanaal  
O.228, Noop Head  
O.334, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schellvis	21-1-1969	21-1-1969	22-1-1969
Groot	35,60	.....	.....
Middel	32,—	.....	.....
Klein	13,—	13,40-14,20	13,—
Kabeljauw	10,20-17,40	13,40	13,—13,40
Gul	9,80-11,20	.....	.....
Witting	8,—13,60	11,40-13,60	8,40-12,—
Schaat	22,40-27,80	.....	16,—21,60
Zeebaars	20,—22,20	19,80-22,—	20,—21,20
Leng	9,—25,—	17,—28,—	13,80-25,—
Schartong	6,—12,40	9,40-11,60	11,60
Heilbot	61,—88,—	70,—94,—	.....
Koolvis	8,60-9,—	12,20-13,—	10,—
Hondstong	8,—25,40	9,40-24,60	7,—22,—
Zeeewolf	.....	.....	.....
Platen	.....	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAG, 20 januari

IJSLAND			
O.324	17	140	77.990
O.288	17	900	792.815
Z.418	17	160	110.080
O.282	17	220	177.160
Z.571	17	80	59.950
NOOP HEAD			
O.228	14	560	364.600
O.334	14	620	405.160
O.305	16	400	194.568
O.182	15	560	341.668
KANAAL			
O.35	15	180	215.000
		tong	
O.118	14	280	1200 357.790
O.180	14	220	2100 287.838
O.128	16	350	1800 377.130
O.369	15	280	2200 348.410
Z.527	16	100	3800 349.290
Z.572	16	250	1800 355.318
O.306	14	200	800 219.000
NOORD			
O.329	8	330	209.610
O.141	9	720	485.650
O.247	7	350	100 239.980
O.307	7	430	267.380
WEST			
N.763	8	120	78.990
N.720	7	170	111.090
N.715	6	140	91.150
O.192	4	40	100 38.710
N.719	8	200	150.050
O.156	10	170	94.670
O.287	3	45	36.800

DINSDAG, 21 januari

IJSLAND			
O.236	18	450	353.710
KANAAL			
C.181	15	140	1600 243.340
J.249	15	170	1700 260.920
O.268	15	250	1200 260.460
Z.597	16	200	2200 335.790
NOORD			
O.127	8	320	202.580
O.232	9	420	284.260
O.229	9	510	342.490
WEST			
Z.38	9	250	184.120
KUST			
O.351	2	25	19.610

WOENSDAG, 22 januari

IJSLAND			
O.202	18	420	265.175
NOOP HEAD			
O.242	14	420	290.730
NOORD			
O.220	10	250	140.210
O.69	5	60	30.050
O.114	7	260	170.770
OOST			
Z.509	6	70	900 141.270
WEST			
O.284	6	180	130.350

\* Direkt te aanvaarden: Thuiswerk. Folders vrouwen, adressen schrijven, enz. Inl. (postzegel insluiten) Expl. Mij. UNITEX, v. R. van Kessellaan 71, 's-Hertogenbosch. 4584W-N6549V

3. NIEUWPOORT

MAANDAG, 20 januari

N.700	4.650	N.705	28.358
N.703	10.530	N.470	11.190
N.728	9.048	N.744	7.468
N.491	5.980	N.704	29.430
N.730	29.210	N.346	21.980
N.345	26.008	N.722	22.732
N.738	25.510		

Het stormweer van vorige week, was oorzaak van de kleine vangsten! Slecht 150 bentjes met ca 60 kg tongen. Er was dus meer vraag dan aanbod: zowel voor tongen, gu' en andere soorten, met het gevolg dat aller duur verkocht werd!

WOENSDAG, 22 januari

N.761	40.420	N.209	13.560
N.705	67.180	N.700	5.270

Slechts vier vaartuigen op de markt, w.o. de N.705 met 450 kg tongen in een paar nachten. Alle vissoorten werden duur verkocht, de tongen tot 95 fr., de platvis kreeg zelfs 80 fr. de benne voor d. kleine, de weinige roggen kenden heel hoge prijzen: van 1.400 fr. voor de moers, en 1.100 fr. voor de tilten. L. gullen, en de weinige kabeljauw kregen ook een maximum. Na het stormweer hebben deze enkele vaartuigen met korte reisjes kunnen profiteren om dure vis op de markt te zetten.

Zij hadden pech ...

— De Z.775, van schipper-eigenaar Omer Vantorre, was uit Oostende afgevaaren om de visserij te bedrijven op visvak 302 toen hij aldaar door een storm de haven van Grimsby moest aandoen. Teruggekeerd op de visgrond is de bakboordboel vastgeslagen aan een wrak. Beslist werd de netten in te halen en naar de thuishavenmarkt te lopen. Later bleek dat een belangrijk gedeelte van het mechanisme van de vislier beschadigd was.

Toen de Z.545 van schipper Marcel Lonnevillie zich op de Kreeftenput bevond, is men vastgeslagen aan een onbekend voorwerp. Bij het inwinden van de boelen is de kleine as van de vislier gebroken, alsmede het konisch tandwiel. Men stelde vast dat het onmogelijk was de visboelen aan dek te krijgen en, na radiokontakt, is de Z.199 de visboelen van de Z.545 komen inhalen. De Z.545 staakte de visserij en keerde naar de thuishaven terug.

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	20-1-1969	20-1-1969	21-1-1969	21-1-1969	22-1-1969	22-1-1969	20-1-1969	22-1-1969	20-1-1969	22-1-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	44,—58,—	63,—77,—	44,60-59,20	57,—78,—	53,—70,—	60,—79,—	64,—70,—	55,—60,—		
bloks (3 st/kg)	68,—78,—	84,—85,—	74,—77,80	89,—91,—	77,—86,40	91,—94,—	80,—93,—	73,—		
schone kleine (5 st/kg)	80,—93,80	99,—102,—	87,80-92,—	104,—108,—	82,—105,40	110,—113,—	97,—100,—	86,—		
fruits (4 st/kg)	74,—88,—	84,—86,—	80,—81,40	108,—111,—	103,—103,80	110,—114,—	105,—	94,—		
kleine (6 st/kg)	80,—98,—	99,—102,—	91,—92,60	89,—91,—	91,40-101,—	89,—91,—	92,—	90,—		
slips (alleen zeebr.)		75,—76,—		76,—78,—		76,—80,—				
Tarbot groot (1-2-3)	97,20-117,—	90,—103,—	100,—			85,—91,—	100,—			
middel (1-2-3)	76,—95,—	61,—70,—	80,—			61,—69,—	80,—	80,—		
klein (1-2-3)	57,20	41,—50,—	70,—			40,—48,—	60,—	60,—		
Griet groot (1-2-3)		40,—48,—				41,—45,—	50,—	60,—		
middel (1-2-3)		36,—43,—				36,—40,—				
klein (1-2-3)										
Schöl (plad.) (1-2-3)	12,—15,—	5,—6,—	6,40-16,—	5,—6,—	8,—10,—	5,—6,—	8,—10,—	8,—		
Gr. iek (1-2-3)	12,—	6,—7,—	7,80-14,—	6,—7,—	13,—	7,—9,—	14,—	17,—		
kl. iek (middenplad.) (1)	11,—13,80	10,—12,—	10,—12,—	11,—13,—	16,60	12,—19,—	10,—	16,—		
Iek 3e sl. (deelvis) (1-2)	10,—14,—	9,—11,—	12,60-14,—	9,—11,—	20,—21,60	12,—16,—				
platjes (meyres) (1-2)	7,80-1,—	7,—9,—	8,60-17,—	7,—9,—	13,80-17,80	10,—12,—				
Schelvis groot (1-2))										
klein (1-2)	22,—									
middel (1)	12,—19,60		13,—14,40		10,—17,—	11,—13,—				
Heek groot (1)	51,—54,—		53,—55,—							
Middel (1)	45,60-47,20		43,80-45,—							
klein (1)	7,80-43,60		20,—20,40		20,—					
Rog (1)	8,40-24,—		5,40-23,20		14,—27,40					
Keilrog (1-2-3)	28,—30,—		27,—30,—							
Rog (2-3)		23,—24,—		19,—23,—		23,—25,—	24,—	25,—		
Tilten (2-3)		18,—19,—		17,—18,—		17,—18,—	24,—	23,—		
Scherpstaart (2-3)		17,—18,—		16,—19,—		18,—19,—	20,—	20,—		
Halve mans (2-3)		13,—14,—		12,—16,—		13,—14,—	17,—	17,—		
Teelt (2)		12,—13,—		11,—12,—		11,—13,—				
Katrog (2)		8,—10,—		7,10		9,—10,—				
Kabeljauw (1-2-3)	11,40-20,—	22,—24,—	13,—23,—	21,—23,—	11,60-22,—	22,—25,—	25,—30,—	28,—30,—		
Gul groot (1-2-3)	8,10-14,40	13,—19,—	7,40-16,40	13,—18,—	9,40-16,—	13,—20,—	14,—20,—	16,—24,—		
Gul klein (2)		9,—15,—		10,—14,—		11,—14,—				
Hozemondhamme (1)	48,—63,80		46,—64,—		50,—63,—					
Wijting groot (1-2-3)	6,—12,50	11,—12,—	10,—17,—	10,—13,—	8,—14,—	13,—14,—	15,—	15,—		
klein (1-2-3)		9,—10,—		9,—10,—		10,—11,—	10,—12,—	12,—		
Schar (1-2-3)	5,60-7,—		9,60			12,—13,—	17,—	20,—14,—		
Steenschol (1-2)	24,—40,—	30,—44,—	28,40-38,—			33,—44,—				
Zeehaal (1-3)	9,40-13,40		10,40-16,—		14,20-15,40	13,—16,—				
Hondshaal (1)	5,60-7,20		4,—9,—		8,80					
Doornhaal (2)										
Pieterman (1-2-3)										
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (kilpvis) (1)										
Lom (1)										
Kongeraal (1-2)	5,80-10,—									
Leng (1-2)	14,80									
Schartong (1)	15,20-33,—		10,40-13,—							
Steenschol (2)										
Volle haring (1)										
IJle haring (1)										
Haringshaal (1)										
Steenholk (1)	5,80-8,—		6,20-8,—							
Heilbot (1)										
Koolvis (1-2)	9,40-11,—									
Steur (1)										
Zeewolf (1)										
Pollak (1)	14,—22,—		10,—19,40							
Zonnevis (1)										
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeeduivel (2)										
Schotse schol (2)										
Zeehond (2-3)										
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	9,—		9,40							
G Poon (Knorh.) (1-2-3)	5,80		6,80		9,—	12,—13,—				
Rode knorhaan (1-2)	10,—23,80		6,40-21,—		27,60					

**LEEST "HET VISSERIJBLAD"**

## ZEEBRUGGE

### DONDERDAG, 16 januari

Z.25	8	200	60	80.510
Z.411	7	600	25	64.290
Z.112	7	100	200	135.860
Z.526	13	2500	130	266.060
				<b>546.720</b>

### VRIJDAG, 17 januari

Z.400	6	200	40	55.320
Z.497	6	1400	70	158.810
Z.463	6	50	40	40.230
Z.430	3	50	20	20.750
Z.547	3	150	50	75.820
Z.428	3	100	20	77.790
Z.468 en 601				17.670
				<b>466.560</b>

### MAANDAG, 20 januari

Z.348	8	200	140	113.910
Z.503	3	100	30	42.770
Z.435	7	700	30	115.590
Z.545	7	200	150	163.760
Z.407	7	300	80	106.270
Z.482	9	200	180	191.270
Z.573	11	400	200	203.370
Z.452	3	100	20	27.830
Z.592	3	100	20	33.430
				<b>998.200</b>

### DINSDAG 21 januari

Z.24	6	200	50	54.800
Z.551	5	50	70	70.050
Z.451	10	350	230	211.890
Z.437	8	300	135	136.920
Z.574	11	600	180	22.470
				<b>696.130</b>

### WOENSDAG, 22 januari

Z.563	8	100	30	105.320
Z.582	8	100	80	90.750
Z.588	7	400	40	95.860
Z.415	8	450	60	42.440
Z.500	6	100	80	31.250
Z.262	7	50	220	196.480
Z.417	3	50	40	34.270
Z.589	3	300	20	61.300
Z.564	3	50	70	61.300
				<b>857.290</b>

## HERDENKINGSMIS VOOR DE BEMANNING VAN DE N.449

Op 29 januari e.k. zal het één jaar zijn dat de N.449 «O.L. Vrouw van Scherpenheuvel» door een tot nog toe onbekend gebleven vaartuig overvaren werd en met zijn voltallige bemanning zonk.

Ter nagedachtenis van deze bemanningsleden, zijnde Francois Verleene, André Vanhove, Albert Ackerman en Wilfried Geryl, wordt er op woensdag 29 dezer om 9 uur in de hoofdkerk te Nieuwpoort een herdenkingsmis opgedragen.

## HARINGAANVOER TE OOSTENDE

Woensdagnamiddag toch weer een paar spannen Nederlandse haringsschepen. De vangst, 370 bennen, werd in korte tijd gevangen en was van uitstekende kwaliteit. De prijs was middelmatig en bedroeg gemiddeld 10 fr. per kg. Nogeens viertal spannen uit Texel bedrijven momenteel de haringvisserij op de Belgische kust rond de West-Hinder. Het is dus mogelijk dat we de volgende dagen nog haring krijgen. Hierna volgende besommingen werd geboekt.

### Woensdag, 22 januari

TX25 - TX38	8.600 kg	85.858	9,98	10,—
TX36 - TX37	9.900 kg	103.162	10,26	10,64
	18.500 kg	189.020	gem. prijs 10,21 fr.	

### DONDERDAG, 23 januari

SL1 - SL7	10.750 kg	88.435	8,20	8,26
TX21 - TX34	16.000 kg	110.276	6,80	7,40

## VERWACHTINGEN

Week van 24-1 tot 30-1-1969

(medegedeeld door de visatslag)

### Vrijdag, 24 januari

IJstand : O.317 met 400 bennen vis.

### Maandag, 27 januari

IJstand : O.81 met 700 bennen tzt: 500 bonen, 200 andere; O.331 met 500 bennen tzt: 120 koois, 50 bonen, 10 kabeljauw en gul, 20 leng, 300 gutvis, 5 heilbot en staart; O.217 met 300 bennen vis en 5 bennen kreeft; Z.269.

Noordzee : O.231.

Kanaal : O.123, Z.405, O.134, O.66  
Noord : O.274, O.243, O.195, O.94,  
O.151, O.132, Z.34, O.285

West : O.37, O.267, N.185, O.214,  
O.147, N.765, N.762, N.738.  
Oost : Z.502.

### Dinsdag, 28 januari

IJstand en Noop Head : O.316 met 850 bennen tzt: 450 wijting, 250 ronde vis, 50 bonen 25 heilbot en staart, 70 varia.

Noord : O.239, O.160, O.120, O.537,  
O.159, O.204, O.275, O.119.

West : O.287, N.715, O.192, O.142,  
N.720, N.719  
Kanaal : N.706

### Woensdag, 29 januari

Noop Head : O.250 (vermoedlijk).  
Noord : O.309, O.301, O.174, O.198  
West : O.26, O.284, N.763.

## Ministeriële goedkeuring voor uitbreiding van de Oostendse haringhalle

Dinsdag jl. heeft Minister De Saeger van Openbare Werken de vaste belofte van staats-toelage ondertekend, betreffende de geplande uitbreiding en aanpassingswerken van de Oostendse haringhalle.

Hopelijk wordt er thans spoedig met deze werken een aanvang genomen om de huidige toestand ter plaatse volledig te saneren.

## Te koop MOTOR BAUDOUI

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

**S. C. A. P.**

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

\* Te koop : Bolnes motor 300 PK (6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk «Renk», Z.w. Scheepswerf Segners, Slipwaykaai 4, Oostende. (6a32V)

## TOMBOLA

### RIJKSVISSERISCHOO

Traditiegetrouw grijpt telkenjare de trekking plaats van de grote tombola ingericht door de Vrienden- en Oudleerlingenbond van de Rijksvissersschool. Dit jaar gaat zulks gepaard met een filmavond in de zaal van de school, op donderdag 23 jan. te 20 u. Een prachtige politiefilm wordt vertoond met de bekende akteur Glenn Ford. De toegang tot de filmvoorstelling is kosteloos, iedere liefhebber wordt hartelijk welkom geheten. Tijdens de pauze trekking van de tombola.

## Te koop MOTOR BOLNES

120 PK goede staat.  
Schrijven bureelblad onder  
nr. 6553V

## REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U  
op de hoogte van al het  
Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op  
gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Donderdag 16 januari** werden in totaal 3.250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 226 kisten schol, 114 kisten tong en tarbot, 13 kisten schar, 763 kisten haring, 36 kisten schelvis, 112 kisten wijting, 835 kisten kabeljauw en gul, 3 kisten haai, 1.100 kisten koolvis en 48 kisten diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 4,41-4,08, grm. tong 4,79-4,30, klm. tong 6,93-6,46, kl. tong I 7,11-6,66, kl. tong II 5,77-4,99, tarbot I 6,50-5,10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 168-102, gr. koolvis zw. 81-65, gr. koolvis wit 190.

Per 50 kilogram: tarbot II 186-160, grote, grootmiddel, kleinniddel en kleine schol I 40-31, kleine schol II 32-29, schar 75-60, verse haring 37-30, kleine haai 41, gr. schelvis 41, kl. schelvis I 52, kl. schelvis II 65-47, wijting 50-40, gr. gul 46-40, mid. gul 46-39, kl. gul 50-37, kl. koolvis zw. 19-15, kl. koolvis wit 71.

Besommingen, in guldens: KW 191-8.340, KW 146-2.200, KW 98-5.100, KW 90-4.640, KW 38-4.950, KW 172-5.580, KW 141-25.800, KW 109 en KW 177-1.010, VL 115-27.500.

**Vrijdagmorgen** zijn door 25 vaartuigen aangevoerd: 2.570 kisten en 76 kleine kisten vis, 22.000 kilogram tong en 1.330 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten en 20 kleine kisten schelvis, 120 kisten en 45 kleine kisten wijting, 335 kisten kabeljauw en gul, 500 kisten koolvis, 6 kleine kisten haring, 5 kleine kisten makreel, 1.060 kisten schol, 30 kisten tarbot en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 6,70-6,30, grote tong 4,28-4,14, groot-middel tong 4,50-4,37, kleinniddel tong 6,59-6,11, tong I 7,15-6,33, tong II 6,23-5,30.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 130-118, middel kabeljauw 110-92, grote koolvis 80-76, middel koolvis 67-55.

Per tien stuks: grote kabeljauw 118-90, middel kabeljauw 60-48.

Per stuk: kreeft 27.

Per 50 kilogram: grootmiddel schelvis 92, kleinniddel schelvis 98, schelvis I 98, schelvis II 100-46, kabeljauw I 56-48, kabeljauw II 55-45, kabeljauw III 52-44, koolvis I 20-15, koolvis II 17-15, groffe schol 43-27, schol II 34-30, schol III 43-26, schar 61-34, gestripte wijting 70-41, tarbot 224-156, kuit 50-35, lever 25-20, haai 28.

**MAANDAG** werden in totaal 11.450 kisten vis aangevoerd, waarvan 1092 tong en tarbot, 1 heilbot, 3785 schol, 15 schar, 5 heek, 195 haring, 195 makreel, 655 schelvis, 782 wijting, 1985 kabeljauw en gul, 10 leng, 62 haai, 2630 koolvis en 38 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7,70-7,10; gr. tong 4,23-4,02; gr. middel-tong 4,73-4,41; klm. tong II 5,95-5,59; tarbot 7-5,60.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 168-110, gr. koolvis zw. 94-63, gr. leng 81-76, gr. heek 700.

Per 50 kilogram: tarbot II 224-166, grote en groot middel schol 28-21, kleinniddel en kleine schol I 29-22, gr. schelvis 75-65, kl. schelvis I 72-60, kl. schelvis II 52-38, wijting 46-33, gr. gul 50-44, mid. gul 49-45, kl. gul 48-44, kl. leng 35-31, kl. haai 36-33, kl. schol II 33-20, schar 33-31,

verse haring 50-22,50, makreel 64-22,40 kl. koolvis zw. 22-17.

Besommingen in guldens: KW 22-2880, 72-3730, 26-3600, 164-6150, 166-3470, 63-5720, 196-10380, 12-4850, 38-3280, 101-13500, 193-44750, 228-3120, 34-12120, 137-7770, 226-9370, 195-7360, 186-4120, 134-5010, 136-4510, 146-2680, 30-5860, 167-7600, 162-4720, 103-6000, 172-2750, 200-6140, 173-9650, 90-2210, 183-8320, 206-8880, 108-2940, 59-4050, 128-2950, 165-8000, 220-4710, 194-7400, 178-3980, 111-730, 119-3710, 190-7000, 160-5730, 40-1910, 102-3220, 212-9710, 222-6470, 116-5100, 156-5180, 132-8070, 100-2400, 55-5550, 98-100, IJM 46-6970, IJM 45-560, IJM 3-2980, IJM 154-6753.

**DINSDAGMORGEN** hebben 17 vaartuigen in totaal 3180 kisten vis, 400 stijve kabeljauwen en 14.000 kilogram tong aangevoerd. Bij de aanvoer waren 20 schelvis, 10 wijting, 70 gul en kabeljauw, 1750 import haring, 940 schol, 30 tarbot en 60 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6, tarbot 6,40-6 gr. tong 3,95-3,82, grm. tong 4,54-4,24, klm. tong 6,35-6,22, tong I 6,80-6,59, tong 2 5,86-5,67.

Per 125 kilogram: gr. en middel kabeljauw 144-120.

Per 50 kilogram: schelvis 2 86-52, kabeljauw 1 60-50, kabeljauw 2 52-47, kabeljauw 3 57-50, grove schol 26-20, schol 2 28-22, schol 3 53-21, schar 76-67, bot 5-3,70, gestripte wijting 52-43, dichte wijting 72-65, haring 44-35 tarbot 244-154.

**WOENDAGMORGEN** zijn door 34 vaartuigen aangevoerd: 3250 kisten en 575 kleine kisten vis, 3100 kilogram tong en 2800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 5 kisten schelvis, 155 wijting, 940 gul en kabeljauw, 1500 koolvis, 70 haring, 350 kleine kisten haring, 110 makreel, 225 kleine kisten makreel, 280 schol, 5 tarbot, 85 varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7,50, tarbot 6,80-6,70, grote tong 3,97-3,89, grootmiddel tong 4,78-4,65, kleinniddel tong 6,99-6,32, tong I 7,04-6,09, tong II 5,72-5,60.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 136-120, grote koolvis 11098, middel koolvis 66-59, grote leng 88.

Per tien stuks: grote kabeljauw 110-88, middel kabeljauw 62-48.

Per 50 kilogram: groffe schelvis 106-102, schol II 84, kabeljauw I 54-48, kabeljauw II 53-47, kabeljauw III 50-43, koolvis I 22-15, koolvis II 20-15, grove schol 32-20, schol II 37-30, schol III 54-22, schar 73-66, haai 37-35, gestripte wijting 61, dichte wijting 61-45, tarbot 274-214, haring 40-26, makreel 57-17,60, sprot 6,40-4, kuit 41-32, lever 22-20.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 17 januari** uit: 300 kisten schelvis, 100 wijting, 100 gul en kabeljauw, 20 schar, 1.000 schol en 1.700 kilogram tong.

**ZATERDAGMORGEN** werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 6000 kilogram tong, 150 kisten wijting, 150 gul, 50 schelvis, 600 schol, 20 schar, 700 kisten en 350 kleine kisten verse haring.

**DINSDAGMORGEN** bestond de aanvoer in Scheveningen uit: 10 kisten schelvis, 10 wijting, 100 gul, 20 schol en 250 kilogram tong.

De aanvoer bestond **WOENSDAG** uit 10 kisten schelvis, 20 kleine kiste schelvis, 50 wijting, 150 gul, 50 spanharing, 300 schol en 4000 kilogram tong.

### URK

**VRIJDAG 17 jan.** in Urk door 18 vaartuigen aangevoerd en geveild: (in kilogram en guldens) 12.121 tong 4,15-7,50; 1614 tarbot 2,96-6,45; 773 griet 1,51-1,78, 30.000 schol, 0,42-0,80; 4100 kabeljauw, 0,78-0,98; 900 wijting; 0,96-1; 350 schelvis, 0,85-1,05.

Van 13 tot en met 18 jan. werd in URK 239.754 kilogram Noordzeevis aangevoerd, ter waarde van (in guldens) 492.636,670.

**MAANDAG** voerder 54 vaartuigen aan (in kilogrammen) en verder (in guldens) geveild: 62.124 tong 3,90-6,72; 8175 tarbot; 2,99-6,21; 620 griet, 1,88-2,25; 11.500 schol, 0,30-0,60; 8500 kabeljauw, 0,76-1,01; 2160 wijting, 0,80-0,98; 200 schelvis 8,89-1,20.

## NIEUWBOUW IN NEDERLAND

In veel visserijplaatsen is de komende maanden vernieuwing van schepen te verwachten. In Scheveningen komen drie of vijf nieuwe schepen. Vermoedelijk zijn deze nog voor eind juli in de vaart. Ook zijn er Urker vissers, die al opgelegde (Katwijkse) kotters hebben gekocht. Bovendien zijn de laatste drie jaar steeds meer Scheveningers voor Urk gaan varen. Enkeligen hebben inmiddels al een eigen schip verdiend. De zaken gaan zo goed, dat zo'n 20 Scheveningse vissersgezinnen zich de laatste maanden hebben gevestigd in Nagele, een nieuw dorp op een paar km. afstand van Urk.

## De bouw en de stabiliteit van vissersvaartuigen in Nederland ABSOLUUT ONZEEWAARDIG

Het is onze lezers bekend dat naar aanleiding van het vergaan van verschillende nieuwgebouwde vissersvaartuigen in Nederland, er klachten opgingen omtrent de stabiliteit van de vaartuigen.

Een onderzoek werd ingesteld dat liep over 675 vaartuigen.

Honderd vóór 1965 gebouwde schepen moesten en moeten op de helling. Tot dusver bleken vijftig schepen zó onzeewaardig, dat onmiddellijke verbetering van de stabiliteit vereist was. Deze verbeteringen, bestaande uit het langer maken van de kotters, zijn inmiddels met financiële steun van het rijk uitgevoerd.

De aanleiding tot het onderzoek van de schepen is het ongeluk met de KW 219, die op 24 juli 1965 verdween. Een jaar later, in december 1966, kapseisde de SCH 225 „Willem Senior“, een zusterschip van de KW 219. Hierbij verloren zes man het leven.

De schepen hebben een „slingerproef“ ondergaan, waaruit de stabiliteit vrij nauwkeurig te meten is. In veel gevallen moest daarna enkele tonnen extra ballast in het schip worden gebracht om het overgewicht in de top (veroorzaakt door de bomen, die tegen de mast aan worden geheven en die worden uitgezet tijdens het vissen) te verwijderen. Het resultaat mag verbijsterend genoemd en bewijst eens te meer hoe stevig de nieuwbouw dient gecontroleerd.

### REDERS,

### LEEST

### HET VISSERIJBLAD

## Visaanvoer te Den Helder

Door 46 kotters werden tijdens de week van 13 tot en met 18 januari jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
29.989 kg.	Tong	f 164.486,30	van f 7,22 tot f 2,91 per kg.
3.537 kg.	Tarbot	f 14.288,89	van f 6,39 tot f 2,53 per kg.
366 kg.	Griet	f 705,18	van f 2,50 tot f 1,53 per kg.
78.585 kg.	Schol	f 42.369,12	van f 0,80 tot f 0,35 per kg.
300 kg.	Schar	f 263,88	van f 0,96 tot f 0,86 per kg.
3.290 kg.	Wijting	f 2.630,15	van f 1,00 tot f 0,60 per kg.
15.067 kg.	Kabeljauw	f 15.382,30	van f 1,75 tot f 0,66 per kg.
3.465 kg.	Schelvis	f 3.018,65	van f 1,00 tot f 0,55 per kg.
820 kg.	Haring	f 438,25	van f 0,64 tot f 0,48 per kg.
760 kg.	Bot	f 104,00	van f 0,19 tot f 0,03 per kg.
240 kg.	Lever / Kuit	f 122,00	van f 0,60 tot f 0,25 per kg.
101 kg.	Diversen	f 84,50	van f 0,60 tot f 0,25 per kg.
<b>136.520 kg.</b>		<b>f 243.893,22</b>	

# STRUCTUURVERBETERING VAN DE HOLLANDSE ZEEVISSERIJ

Ook dit jaar heeft de minister van Landbouw en Visserij weer maatregelen genomen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse zeevisserij, aldus de IJmuider Courant.

Zij betreffen de verbetering van de opslag, be- en verwerking van vis, de modernisering van trawlers en kotters en het onttrekken van garnaalschepen aan de visserij.

Onder bepaalde voorwaarden kan dit jaar een overheidsbijdrage worden toegekend voor de opslag, be- en verwerking van vis. De directeur-generaal van de voedselvoorziening en de visserijen houdt bij het bepalen aan wie een dergelijke bijdrage zal worden toegekend, onder meer rekening met :

- De doelmatigheid van aan te schaffen apparatuur.
- De mate waarin deze apparatuur voor visopslag en met name voor het vriezen van vis en de opslag van vis in diepgevroren toestand dan wel voor visbewerking en/of verwerking zal worden gebruikt.
- De totale kosten van de voorgenomen verbeteringen.
- Het na het tot stand komen van die verbeteringen te verwachten rendement.

## KOOLVISOVERSCHOT WORDT GEZOUTEN

Vorig jaar zijn grote hoeveelheden koolvis naar de vismeelfabrieken in het buitenland afgevoerd. De aanvoer in IJmuiden van koolvis was de eerste tien maanden bijna tweeduizend kilogram meer dan in de overeenkomstige periode van 1967. Daar in Nederland geen vismeelfabriek van betekenis aanwezig is, gaat het visoverschot en visafval naar het buitenland, hoofdzakelijk West-Duitsland, waar wel fabrieken voor de verwerking hiervan zijn.

De Stichting van de Nederlandse Visserij meent thans een oplossing gevonden te hebben voor de koolvis die onverkocht blijft staan. Men wil deze onverkochte koolvis namelijk zouten.

De mogelijkheid hiertoe wordt in de eerste plaats opengesteld voor de haringzoutbrijen in de verschillende aanvoerhavens, die in de aanvoerperiode van de koolvis tot aan het begin van het haringseizoen gelegenheid hebben deze koolvis te zouten. Voor de onverkochte koolvis in IJmuiden zou het zouten in Katwijk kunnen plaatsvinden.

Op deze wijze hoopt men de grote verliezen van het vorig jaar in 1969 te voorkomen.

Voor dit gezouten produkt moeten nog markten worden gevonden. Voor de afzet wordt gedacht aan de Afrikaanse landen en de landen aan de Caraïbische Zee.

● Andere omstandigheden welke van invloed kunnen zijn op de realisering van de met het bedrag van de bijdrage beoogde doeleinden.

● Het bedrag van de voor het toekennen van bijdragen beschikbare middelen.

Bijdragen voor de modernisering van trawlers en kotters kunnen onder bepaalde voorwaarden worden verleend voor het aanbrengen en verbeteren van diepvriesapparatuur aan boord van een trawler (20 % van de kosten tot een maximum van 1.500.000 fr.), voor het aanbrengen van een spoelsoorteringmachine aan boord van een kotter (30 % van de kosten tot een maximum van 35.000 fr.) en voor het aanbrengen aan boord van een trawler of kotter van hydraulisch dan wel elektrisch aangedreven vislieren, moderne losinstallaties, netcentrommels, een verstelbare voorstuwingsschroef, een sonar-installatie of een netsonde-installatie (20 % van de kosten).

De derde genoemde regeling beoogt het verlenen van bijdragen onder bepaalde voorwaarden aan de eigenaars van garnaalenvaartuigen, indien deze in 1969 duurzaam aan de visserij, beoefend vanuit 150.000 fr. per vaartuig, doch wordt verhoogd tot 225.000 fr., als de eigenaar bij het onttrekken de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij definitief staakt.

## PUBLICITEIT IN

# het visserijblad

DOET  
UW  
ZAKENCIJFER  
STIJGEN

## BIJDRAGEREGELING

De bijdragereregelingen ter verbetering van de kwaliteit van uit eigen vangsten in IJmuiden, Scheveningen en Vlaardingen aangevoerde verse en diepgevroren haring, makreel, schelvis en wijting, worden voorschands in 1969 woortgezet. Ook het onderzoek naar de standaardisatie van viskisten gaat dit jaar door.

# NIEUWE AANWINST IN IJMUIDEN OPENT IN MAART DEUREN

Het grootste vrieshuis in de IJmond, dat in IJmuiden verrijst, nadert zijn voltooiing en zal in maart van dit jaar in gebruik worden genomen. Het tweeverdiepingsgebouw, momenteel in afbouw, ligt tussen de Trawlerkade en de Middenhavenstraat en bestaat de gehele daartussen gelegen 60 meter lange Vierde Havenstraat aan een zijde.

Het zal dienen voor opslag van diepgevroren vis en aanverwante produkten van een aantal naamloze vennootschappen, welke combinatie haar kantoren heeft in het pand Trawlerkade 16.

Tot deze groep behoren onder andere VEM, Goudvries, Toekomst, Frigo, IJsvries, Pronkvis, Rederij Pronk en Visserij Associatie Job Gouda.

Het nieuwe vrieshuis grenst aan het complex van de Verenigde Koelhuizen en IJsfabrieken van Frigo.

De capaciteit van het nieuwe vrieshuis is ruim voldoende om 13.000 kubieke meter diepvriesprodukten onder een constante temperatuur van 30 graden onder 0, te herbergen.

Aan voor- en achterzijde van het vrieshuis komen moderne laadperons om het transport zo efficiënt mogelijk te doen verlopen. Aan de zijde van de Middenhavenstraat is een bordes met schuifkoeldeuren volgens de laatste vindingen op dit gebied. De verbinding tussen de verdiepingen wordt verzorgd door twee grote hydraulische liften, waarin de vorkheftrucks met de produkten gemakkelijk passen.

De diepgevroren produkten komen uit de vriestunnels van de ernaast gelegen Goudvriesfabriek. Om deze produkten op een temperatuur van 30 graden onder nul te handhaven is een 25 centimeter dikke isolatielaag aangebracht in de ruimten. De vol-automatische machinekamer die de energie levert om de vereiste temperatuur te verkrijgen en te handhaven, bevindt zich op de tweede verdieping van het gebouw.

Het nieuwe vrieshuis is ontworpen door het bouw bureau van de VEM-combinatie, die het ook zelf bouwt, zij het onder regie van de Gebroeders Koning uit Santpoort. De bouw begon in april van het vorig jaar en is tot dusver voorspoedig verlo-

pen, zodat gehoopt wordt medio maart de eerste diepvriesprodukten te kunnen ontvangen, aldus de IJmuider Courant.

## SCHEVENINGSE REDERS - VISSERS WILLEN SAMEN SCHOLFILEER-FABRIEK STARTEN

Wij lezen in de Haagse Courant :

Drie vertegenwoordigers van de Scheveningse kottervereniging „De Samenwerking” onderhandelen met de groothandel en de gemeente Den Haag om een scholfileerfabriek op te richten. Door zo'n fabriek zouden de afzet, verwerking en de inkoop van de markt-ekonomisch zo moeilijke schol worden gereguleerd en wordt het gevaar van „doordraai” gedecimeerd.

Hoewel er nog vele problemen moeten worden overwonnen voordat na de eerste bespreking van maandagavond een dergelijke fabriek kan gaan draaien, hebben de kotter-eigenaren de belangrijkste voorwaarde tot het slagen van de onderneming mee: „De gemeente staat bepaald niet afwijzend tegenover de plannen”.

De Scheveningse besprekingen zijn een reactie op de beslissing die de Zuidvloot rond de kerstdagen in Stellendam heeft genomen. Negentig procent van de vloot steunt een scholfileerbedrijf, dat daar binnenkort wordt geopend in de door de gemeente beschikbaar gestelde oude visafslag. Per schip zijn grote bedragen toegezegd, terwijl iedereen wekelijks een half procent van zijn besomming stort om de aanloopmoeilijkheden te overwinnen.

Het grote probleem, waarmee zowel de Stellendamse als Scheveningse plannenmakers kampen, is personeelsgebrek. Volgens de woordvoerders zou er niet aan visfileersters te komen zijn. Men hoopt dat via het Instituut voor Visserijonderzoek op vrij korte termijn een scholfileermachine kan worden ontwikkeld, die deze problemen ondervangt.

# REDERS, LEEST UW VAKBLAD

# WYNN

Type 48 — « STRAIGHT LINE »

## RECHTLIJNIGE SCHEEPSRUITENWASSER

Deze apparaten welke door de firma BEELDENS, agenten voor België van «OBSERVATOR» uit Rotterdam, ingevoerd worden, worden voor de Visserij in exclusiviteit verkocht door :

### S.V. S.C.A.P.

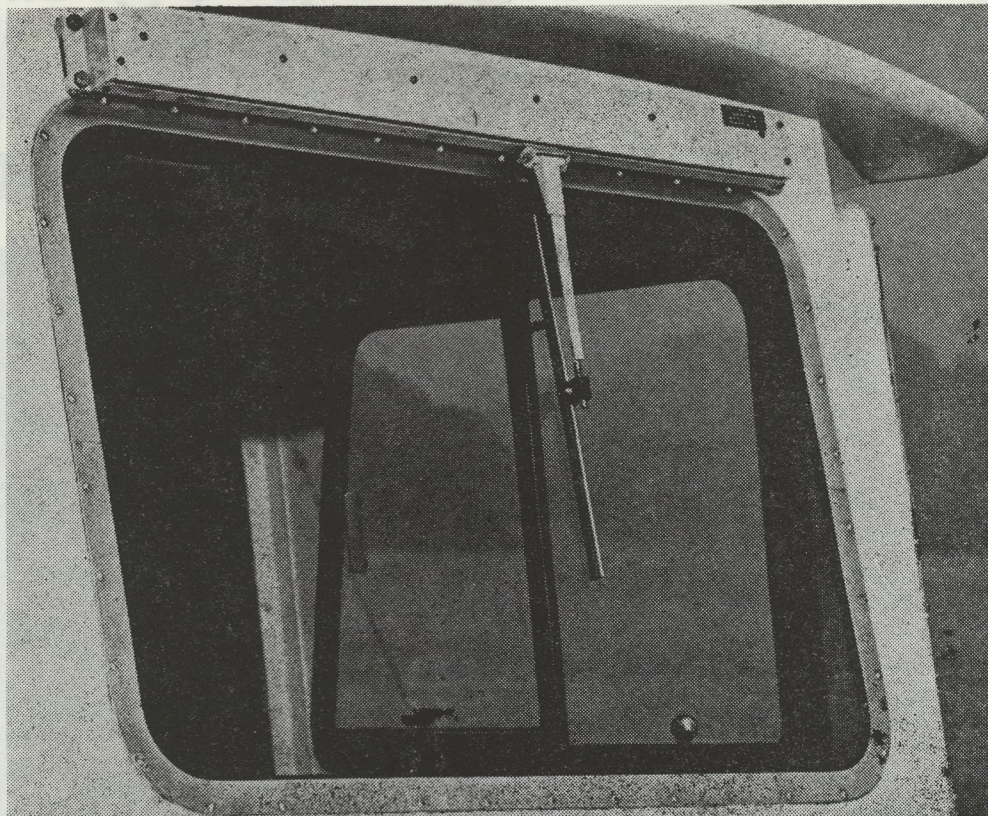
afd. Werkhuizen

E. Anseelelaan  
Oostende

Tel. (059) 808 20  
787 79

Na de werkuren 781 48  
(J. Praet)

(6540V)



## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

SCHEEPSWERF

## JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

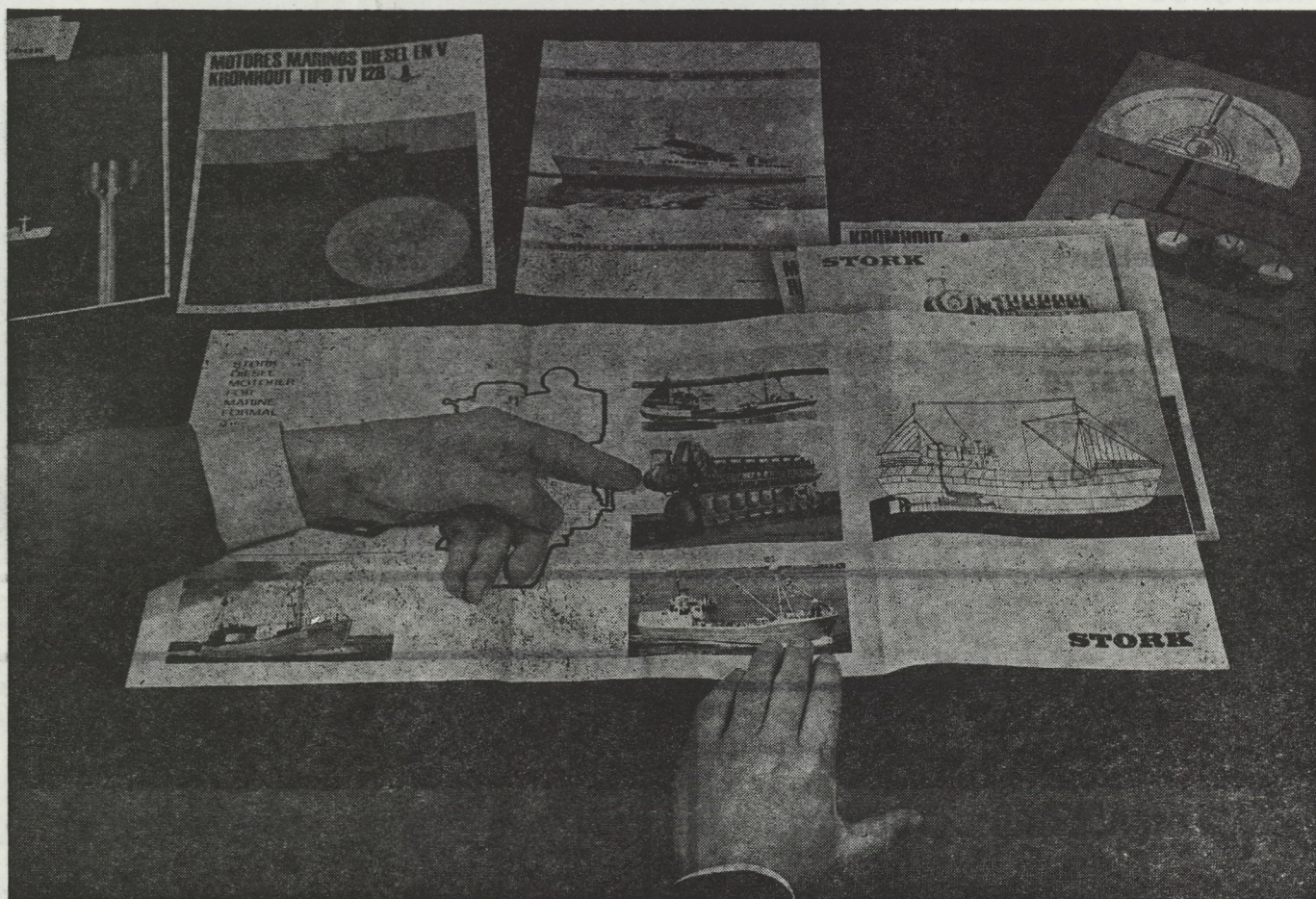
BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau  
Repair works - Industriële werken

(6406V)

# ruime keus uit een breed programma betrouwbare scheepsdieselmotoren



**OFFICIËLE VERDELERS IN BELGIË :**  
**„MEKANICA”, KIELBANKSTRAAT 5,**  
**ZEEBRUGGE — TEL. 544 97**

*Het is bij de selectie van een scheepsdieselmotor belangrijk dat u ruime keuzemogelijkheid hebt. Pas dan kan uw beslissing in technisch en economisch opzicht volkomen verantwoord zijn. Het programma van VMF/Stork-Werkspoor biedt vele toepassingsmogelijkheden in scheepsvorstuwing en hulpvermogen. Onze ervaring met scheepsdieselmotoren staat achter uw beslissing. Op die ervaring kunt u altijd een beroep doen voor een vrijblijvend deskundig advies.*

*Vermogens 36-36.000 pk.  
Toerentallen tot 1800 omw/min.*

## **VMF/STORK - WERKSPOOR** **DIESELMOTOREN DIVISIE**

MACHINEFABRIEK STORK - WERKSPOOR-AMSTERDAM - STORK DIESELMOTOREN - KROMHOUT MOTOREN  
Postbus 4196 - Amsterdam - Telefoon (020) 21 66 21 - Telex 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel