HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 6 — Vrijdag 7 febr. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 8 februari
van 22 uur af
Zondag 9 februari,
the-dansant van 16 tot 20 u. :
ANDRE DAICK
Fantaisist
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

Woensdag 12 februari
te 20 uur
« AMITIES FRANCAISES »
« ANCIENNES CIVILISATIONS MEXICAINES »
Door M.
Jacques SOUSTELLE
oud minister
Toegangsprijs : 50 Frs
Inlichtingen :
Sekretariaat
« Amitiés Francaises »
Tel. : (059) 772 34

AUDITORIUM
Zondag 9 februari
te 20.30 uur
DE « GALAS KARSENTY-HERBERT »
stellen voor :
« L'ESCALIER »
van Charles Dyer
Met
PAUL MEURISSE
en
GABRIEL CATTAND
Toegangsprijzen :
250 - 200 en 150 Frs

Vrijdag 14 februari
te 20.30 uur
De
« KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG »
stelt voor
« SLIPPERS »
van Alan Ayckbourn
Regie : Lode Verstraete

Met
HELENE VAN HERCK
HILDE UITTERLINDEN
ROBERT MARCEL
en
WILLY VANDERMEULEN

Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - Studenten - Miliciens
50 - 40 en 30 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal : van 10 tot 13 uur en van 16 tot 19 u.
Gratis Baby-sitting Service
20 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand tot 10 jaar

...IN ALLE ZALEN
Zaterdag 22 februari
van 21 uur af
BAL DU RAT MORT
onder het thema
« VAN MARRAKECH TOT TAHITI »
Gekostumeerd bal
Groot liefdadigheidsbal
ingericht door
« ROYAL CERCLE COECILIA »
in samenwerking met
« CLUB MEDITERRANEE »
en
« CASINO-KURSAAL OOSTENDE »
Toegangsprijs : 200 Frs
Studenten : 150 Frs op vertoon van hun kaart 68-69
Toegangskaarten te verkrijgen
Casino-Kursaal
Beaulieu-Kursaal
Hôtel Imperial
Palais des Thermes

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(4743W—1983N—6572V)

*** Te koop :** Bolnes motor 300 PK (6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk «Renk», Z.w. Scheepswerf Seghers, Slipwaykaai 4, Oostende. (6532V)

---

* Direkt te aanvaarden : THUISWERK. Folders vouwen, adressen schrijven, enz. Inl. (Postzegel insluiten). Expl. Mij. UNITEX, v.R. van Kessellaan 71, 's Hertogenbosch. (4674W—N—6559V)

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- **Alle inlichtingen**
- **Alle tussenkomsten**
- **GASOIL**
- **ELEKTRICITEIT**
- **GAREN en TOUWWERK**
- **BESCHERMKLEDIJ**
- **REDDINGSVLOTTEN**
- **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 7 febr. 1969

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 -
H.R.O. 25202
Direkteur P. Vandenberghe

Nr.6

WORDEN DE GEBROKEN POTTEN BIJ DE VISVENTERS GELIJMD ?

Ons hoofdartikel in „Het Visserijblad" van 31 januari over de Algemene Vergadering der Visventers, die eindigde in een waar tumult, heeft heel wat deining verwekt in de betrokken milieu's en zelfs daarbuiten. Van vele zijden bereikten ons afkeurende bemerkingen omtrent de wijze waarop sommige heerschappen van het bestuur van de V.V.V. hun leden om de tuin leiden in verband met het ontvangen van sommen, gestort voor de Sociale Kas, maar waarvan de bestemming omgeleid werd ten voordele van eigen baat en profijt.

Aan de hand van de reacties die we hier naderhand nog op kregen, moeten we wel besluiten dat er inderdaad beroering en verveeldheid heerst onder de leden van kwestieuze Vereniging. We wezen reeds op het gevaar van een scheuring bij de Visventers, waar we het hadden over de vorming van twee clans. Dit is uit de reacties die we opvingen nog duidelijker gebleken. Men tracht zelfs deze beide clans teritoriaal te verdelen met uitspraken als «deze van Klemskerke» en «deze van Oostende» ? Wij menen dat deze indeling volgens sympathiën met of tegen de voorzitter, wel wat al te simplistisch aangeduid werd. Ook in beide aldus begrensde kampen hebben we al iets tegen en vergoeilijkend gehoord. Een scherpe grens is dus niet zo maar te trekken. Ondertussen schrijft men ons dat de messen geslepen worden voor de eerstkomende vergadering, die zou plaats hebben op 15 februari. We krijgen op deze vergadering dus een konfrontatie tussen de voor- en tegenstanders van de voorzitter en eventueel van het bestuur, zo dit zich solidair verklaart met de voorzitter. Intussen is er weerom zoveel tijd gewonnen om het een en ander te regelen «en petit-comité» en om eventueel voor getuigen en getuigenissen te zorgen die de bewijzen zullen leveren van totale belangloosheid en offervaardigheid en andere dooddoenerij.

Er is echter niet alleen deze moeilijk te verteren affaire van de 10.000 ballekens waarover een visleurder ons een recept liet geworden, namelijk een samenstelling van kruiden uit Zwitserland «Berggroenten» genoemd die zeer doeltreffend werkt voor overbelaste magen, in casu deze van de voorzitter. Aldus zouden de 10.000 fr. die zo zwaar op zijn maag drukken, toch verteren. En... schrijft deze correspondent, dat ware misschien nog altijd beter voor onze voorzitter dan radikaal snijden. In ditzelfde schrijven breekt onze correspondent een lans voor de vernieuwing van het bestuur, gezien de voorzitter nog aangeduid werd als dusdanig op een ogenblik dat hij nog in schapenvacht rondliep. Ook de sekretaris krijgt hier een veeg uit de pan als achterloper van de «Führer» en om pas los te barsten nadat deze gesproken heeft.

In dit en een ander schrijven dat ons bereikte protesteren de inzenders eveneens over het feit, dat zij het nu stilaan wellekens vinden, de richtlijnen van hun Verbond te moeten vernemen in een blad dat vakkundig het hunne niet kan zijn.

In ieder geval, er roert wat onder de leden van de V.V.V. en het belooft dan ook een spannend debat te worden op zaterdag 15 februari.

Volledigheidshalve delen we hier eveneens mede dat er ons van andere zijde op bepaalde verdiensten gewezen werd van de voorzitter die, mocht hij zijn talrijke onkosten in rekening brengen die hij voor de goede zaak uitgegeven heeft, zeker op meer recht zou hebben dan de 10.000 fr. die op zijn P.C.R. in de vergetelhoek dreigde te geraken. Hierop antwoorden dan weerom anderen, dat de zaak objektief dient bekeken te worden en de statuten nagegaan ter zake. Aldus worden door hen volgende vragen gesteld :

1) Is het statuut van voorzitter en bestuurslid van de V.V..V een vertrouwens- en erefunctie, of is dit statuut er één waarvoor de bestuursleden vergoedingen mogen opstrijken ?
2) Indien de bestuursleden voor hun bemoeiingen recht zouden hebben op vergoeding, wie bepaalt dan de vorm en grootte van deze vergoedingen ?
3) Is het eventueel aanzien van deze 10.000 fr. als vergoeding voor de tussenkomsten van een bepaald bestuurslid, een zaak die door de Algemene Vergadering dient beslist, ofwel alleen zaak van de voorzitter ?
4) Heeft de voorzitter, bij de overname van de kwestieuse ronde, gehandeld als voorzitter en vertrouwensman van de V.V.V. of als partikulier ? En in dit laatste geval waarom dan het verzoek in een blad, dat de eventuele geïnteresseerden zich tot de V.V.V. dienden te wenden ? Als partikulier zou de voorzitter in dit geval zeker misbruik hebben gemaakt van zijn status.
5) Diegene die de 10.000 fr. gestort had, was de overtuiging toegedaan dat dit bedrag bestemd was voor de Sociale Kas van visventers. Wie heeft hem deze overtuiging bijgebracht ? Waarom werd hem niet medegedeeld dat de 10.000 fr. voor de voorzitter bestemd waren ? Aan de goede trouw van diegene die de ronde overgenomen heeft en de betaling deed, kan inderdaad niet getwijfeld worden !

We zijn inderdaad benieuwd of de voorzitter door allerlei maneuvers en intrigen de leden zal trachten te overrompelen en voor het voldongen feit te stellen. We zijn eveneens benieuwd of zovelen, die het niet eens zijn met de dictatoriale praktijken van het bestuur, het voor lief zullen nemen, terwille van de rust en het gemak. We zijn vooral benieuwd over de uiteindelijke bestemming van de 10.000 fr. en de uitleg die hiervoor zal gegeven worden !

Aldus onze briefwisselaar

We kunnen slechts betreuren dat weeral eens een bond, welke nuttig zou kunnen zijn voor de BEROEPSbelangen van de leden, op deze wijze misbruikt werd, waardoor het vertrouwen geschokt is en talrijke aangelegenheden niet de beroepsbelangen maar het persoonlijk belang dienen.

Nog de opgaven van de visvangsten in de vismijn

Zoals een tweetal weken geleden medegedeeld overweegt de Raad van Beheer van de Rederscentrale sancties om op te treden tegen diegenen die niet bijtijds een opgave van hun vangsten hebben gedaan.

Inderdaad zijn de gevolgen van een niet tijdige opgave niet alleen voor de betrokken reder zelf, maar voor alle reders, dus de gemeenschap, en meteen ook voor het opvangfonds, zeer nadelig.

Deze aangelegenheid wordt daarom nauwkeurig gevolgd en zo geen verbetering optreedt, zal krachtens de beslissing van de Raad van Beheer enkel de wederafstandsprijs worden uitbetaald voor de vissoorten welke werden opgevangen, waarvan minstens 48 uur vooraf geen benaderende opgave werd gedaan van de soorten en hoeveelheden welke zullen worden aangevoerd.

OOK DE OOSTENDSE VISMIJNDIREKTIE OVERWEEGT SANCTIES

Het is een feit dat in de eerste plaats door de vismijndirektie dient gewaakt over de naleving van de artikelen van het vismijnreglement in verband met de opgave der aanvoerverwachtingen.

Een nieuw vismijnreglement is in de maak, waarin het belang van de opgave der verwachtingen nog duidelijker tot uiting komt en waarbij de sancties ook zwaarder zullen zijn, zo een dergelijke belangrijke maatregel niet wordt gerespecteerd.

Thans vernemen we dat door de zorgen van de vismijndirektie aan ieder vaartuig dat de sluizen verlaat een formulier wordt overhandigd waarop een laatste waarschuwing voorkomt.

Ons werd bevestigd, dat in het vervolg door de vismijndirektie streng zal worden opgetreden tegen iedere reder die de bepalingen inzake opgave van de verwachtingen niet naleeft.

Het wordt tijd dat het reglement toegepast worde !

Wij onderlijnen nogmaals dat de opgave van het aantal bennen alleen niet volstaat : de vangst moet immers gedetailleerd zijn per soort en hoeveelheid van de te verwachten soort. Dit alles moet de handelaars toelaten tijdig de nodige kontakten voor de afzet in het buitenland te nemen enerzijds, maar anderzijds eventueel ook geen bestellingen in het buitenland te doen, als geweten is dat deze of gene vissoort in diè hoeveelheid op de markt zal zijn.

(Vervolg blz. 2)

OPGAVE VERWACHTINGEN

(Vervolg van blz. 1)

OOK TE ZEEBRUGGE

Wat waar is voor Oostende. is ook waar voor Zeebrugge.

Op het sekretariaat van de Rederscentrale zijn reeds een aantal klachten binnengekomen waaruit blijkt dat in vele gevallen ook te Zeebrugge de opgave van de verwachtingen te wensen overlaat, zodat ook aldaar door de betreffende vismijndirektie zou moeten worden opgetreden.

Anderzijds is het zo, dat als de Rederscentrale maatregelen neemt. deze natuurlijk op alle reders zullen slaan, of zij nu te Oostende. te Zeebrugge, of te Nieuwpoort aanvoeren.

EN DE INVOER TER VISMIJN

Ook de invoerders welke het grondgebied der vismijn aandoen, zouden hun ingevoerde produkten moeten opgeven. Geen twee maten en twee gewichten.

BERICHT AAN DE VISSERS

De Britse «Board of Trade» deelt mede dat allerhande vuurpijlen die in zee werden geworpen, op de kusten aanspoelen.

Er wordt gewezen op het gevaar dat dit kan meebrengen voor het publiek, inzonderheid kinderen.

Wanneer verouderde vuurpijlen over boord worden gezet, moeten deze geballast zijn, zodat ze onmiddellijk zinken. Dit moet geschieden in diep water en ver van de kust ; nooit aan land.

Verouderde vuurpijlen mogen nimmer gebruikt worden bij oefeningen of om vuurwerk te maken, want dit kan zware gevolgen hebben, daar vuurpijlen waarvan de gebruiksperiode verstreken is, op een niet te voorziene manier kunnen ontbranden.

OPEN-DOOR in het Koninklijk werk „IBIS", omlijst door een boeiende tentoonstelling

Van 15 tot 17 februari 1969 grijpt in het Koninklijk Werk IBIS te Bredene een open-door gepaard met een prachtige tentoonstelling plaats. Dit gebeurt onder het motto «Zee-Simfonie».

De IBIS gesticht door Koning Albert in 1906, is een school met geschiedenis. Zij bezit veel bezienswaardigheden in haar lokalen. In deze instelling werden reeds meer dan duizend leerlingen opgeleid voor de visserij en de zeevaart en velen onder hen hebben het ver gebracht in de maritieme wereld.

Voor een eerste maal gaan de IBIS-deuren wijd open voor het publiek. Het zal zeker voor iedereen de moeite lonen om een bezoek te brengen aan deze visserijschool, die een onmisbare schakel blijft in het Belgisch Zeevaartonderwijs.

Voor deze gelegenheid hebben de inrichters een tentoonstelling ingericht die zeker niet alledaags is. We zien er een reeks scheepsmodellen, didactisch materiaal en geschiedkundige aspekten, die heemkundigen zullen doen likkebaarden. Naast een complete verzameling van schelpen en schaaldieren van de Noordzee zijn er zee-aquaria en opgezette zeevogels te bewonderen.

Ook een groep kunschilders uit Oostende en omliggende presenteren er hun marine-schilderijen. Voor de kunstliefhebbers is dit reeds een attraktie op zichzelf.

Het Koninklijk Werk IBIS richt zich hierbij ook tot alle oud-leerlingen en nodigt ze vriendelijk uit een bezoek te brengen aan de school, die vroeger hun tweede thuis was. Misschien ontmoet men er een kameraad, die men in jaren niet meer zag en kunnen de oude en vriendschappelijke herinneringen eens opgehaald.

De toegang is vrij. Iedereen is welkom.

Heel veel belangstellenden, jong en oud, worden er verwacht.

DE SAMENSTELLING VAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

In zitting van de gemeenteraad van 24 januari 1969 werden hiernavolgende personen in hun mandaat van lid van de vissershavencommissie bevestigd :

Voorzitter : J. van den Kieboom, schepen
Secretaris : F. Zanders, secretaris-ontvanger vissershaven

Leden :

Effektieve leden - Plaatsvervangende leden

S. Boudolf - L. Pick (GR. 23.8.1968) — GR.-lid B.S.P.
A. Claeys - J. Van Langenhove (id.) — id. C.V.P.
M. Quaghebeur - J. Hermans (id.) — id. P.V.V.
H. Dumarey (GR. 27.5.1966) - A. Zonnekeyn — afgev. A.B.V.V.
R. Decorte (GR. 23.8.1968) - R. Claeys (GR. 23.8.1968) — id. A.C.V.
E. Brusseel-Vandenberghe - G. Nollet — id. A.C.L.V.B.
A. Vileyn (GR. 27.10.1967) - M. Verhaeghe (GR. 27.10.1967) — O.V.A.
R. Bauwens - P. De Vestele (GR. 24.11.1967) — Rederscentrale
C. Menu - M. Lambregt — Rederscentrale
R. Blondé - J. Seghers — Rederscentrale
P. Vandenberghe - F. Serie — Rederscentrale
A. Vieren - A. Verbiest — Rederscentrale
R. Boels - M. Hoornaert (GR. 26.4.1968) — Grcepering Visnijverheden
A. de Kievith (GR. 24.1.1969) - H. Van Den Bemden — Gr. Visnijverheden
G. Andries - E. Brunet — Beroepsver. Visgroothandelaars-Verzenders Kust
H. Aspeslagh - W. Van Gheluwe — id.
M. Cloet - R. De Bruyckere — id.
P. Roex - R. Rau — id.
L. Gekiere (GR. 28.10.1966) - J. Leveke (GR. 28.10.1966) — Fedexim
A. De Smet (GR. 12.1.1968) - G. Casteleyn (GR. 12.1.1968) — Nat. Verbond van Visventers
R. Ghys, havenkapitein-directeur vismijn (GR. 28.10.1966)
A. Blondé, visserijtechnicus : zonder stemrecht
J. Van Broeck — waarnemer Rederscentrale : zonder stemrecht
A. Wittevrongel — waarnemer Rederscentrale : zonder stemrecht

Nederlandse minister Lardinois overweegt hulp aan zeevisserij

Minister Lardinois van Landbouw en Visserij overweegt hulp te verlenen aan de zeevisserij. die in moeilijkheden is gekomen doordat de Noordzee niet meer dezelfde grote visgrond is als voorheen.

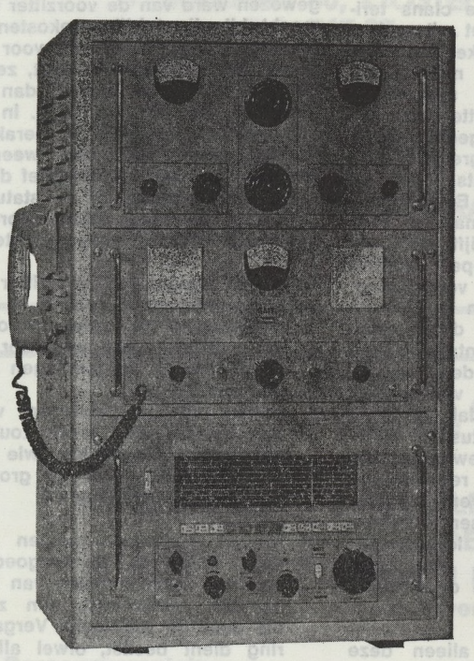
De Minister gaat na of niet door middel van een combinatie van sanering van een deel van de oude vissersvloot gekoppeld aan een nieuwbouwprogramma van trawlers, een deel van de gezonde bedrijven zich zal kunnen instellen op verder gelegen visgronden

De bewindsman heeft vorige week meegedeeld tijdens de openbare vergadering van de vaste commissie voor Landbouw en Visserij uit de Tweede Kamer. De Minister die op dit ogenblik over zijn voornemen niets meer kon zeggen was het niet eens met de heer J.A. van Pennekom, die had betoogd dat de Nederlandse zeevisserij achterop komt als gevolg van concurrentievervalsende maatregelen in andere EEG-landen. „We hebben juist een voorbeeldige EEG-regeling voor investeringen in vissersschepen", merkte de Minister op.

EEG-BELEID

Weinig hoop had de Minister, dat men dit jaar het EEG-visserijbeleid rond zou hebben. „Ik zeg niet, dat het onmogelijk is, maar we zitten met een moeilijke problematiek. die gelijk is aan de regeling voor groente en fruit". De Minister ging niet verder in op deze problematiek. Wel verklaarde hij, dat men druk bezig is met onderhandelingen over de principes van het visserijbeleid. De Minister zal het van belang vinden als hij hierover te zijner tijd met de commissie een gesprek zou kunnen hebben.

DIT INTERESSEERT U!!!



100 WATT ZENDER/ ONTVANGER MTR 150 A

met korte golf

SAIT Electronics

SAIT ZEEKUST

ZEEBRUGGE Wandelaarstr. 4 Tel. : 541 21

OOSTENDE H. Baelskaai 21 Tel. : 715 70

NIEUWPOORT Kaai 46 Tel. : 231 61

DE TWEEDE DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE

22 TOT EN MET 30 MAART 1969

ZEER BELANGRIJKE DEELNEMING

Ruim twee maanden vóór de opening van de 2e driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs te Oostende, is de deelname van een belangrijk aantal officiële instanties, groeperingen en firma's reeds zeker, zodat niet alleen kan gesproken worden van een volledige bezetting van de 7.200 m2 tentoonstellingsruimte, maar dat de aard en voornamelijk de uiteenlopendheid der tentoongestelde produkten, een specifieke waarde aan deze tentoonstelling zullen geven.

Navolgende deelnamen waren reeds vast op 1 februari 1969 :

1) Ministerie van Landbouw — N.D.A.L.T.P. (in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik).
2) Ministerie van Verkeerswezen, Posterijen en Telegrafie.
3) Provincie West-Vlaanderen (in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik).
4) Stadsbestuur van Oostende.
5) Stadsbestuur van Nieuwpoort.
6) Groepering der Visverwerkende Nijverheden (in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik).
7) Federatie van Coopératieve Tuinbouwveilingen (in samenwerking met de Propagandavereniging voor meer Visverbruik).
8) Belgo Diesel — Brussel I.
9) S.A. Allibert — Gembloux
10) Bodart & Cº — 's Gravenwezel — Antwerpen.
11) S.C.A.P. s.v. — Oostende.
12) U.C.B.-Sidac — Gent.
13) Propagandavereniging voor meer Visverbruik — Oostende.
14) Antwerp Marine Radio Cy — Antwerpen.
15) Traiteur Van De Voorde (Visrestaurant) — Oostende.
16) Van Voorden N.V. — Zaltbommel - Nederland.
17) Machinefabriek Bolnes — Krimpen a/d Lek — Nederland.
18) Machinefabriek De Vree — Antwerpen.
19) Machinefabriek Somomarin — Antwerpen.
20) Valcke Frères — Oostende.
21) Scheepswerven van Langerbrugge — Gent 2.
22) Gewest van de Radio Maritieme Diensten — Oostende.
23) Koninklijk Meteorologisch Instituut — Ukkel.
24) Sait-Electronics — Vorst — Brussel.
25) Landhuis-Gudrun — Bellegem.
26) Machinefabriek Andries — Brugge-Haven.
27) Stefens-Electro — Antwerpen.
28) VMF Stork-Werkspoor — Amsterdam — Nederland.
29) Machinefabriek Sansens — Gent.
30) Machinefabriek Ketels — Gent.
31) Machinefabriek Van de Sande — Breskens — Nederland.
32) Luchtvaartmaatschappij SABENA — Raversijde — Oostende.
33) Ostend-Stores — Oostende.
34) Bond Oudleerlingen, Sted. Visserijschool «John Bauwens» — Oostende.
35) Belgische Krijgsmacht/Staf v.d. Zeemacht, Dienst ZSI/IRP — Brussel.
36) Machinefabriek Metomachine — Oostende.
37) Firma Lister — Landen.
38) C.C.I. — Antwerpen.
39) Empo — Antwerpen.
40) Motorenfabriek HANSA — Hamburg — Duitsland.
41) Firma Beeldens — Oostende — en Observator — Rotterdam.
42) R.F.D. Vlotten — Sassenheim — Nederland.
43) Gebrs. Collard — Boom.
44) R. Vanheste — Oostende.
45) Lemahieu — Houthandel - kistenfabriek — Beernem.
46) Brusselle — Marine Industrie — Nieuwpoort.
47) Bruinhof & Zeevenhoven — Deurne.
48) Baumann - Scholier — 68 Berghem (Haut Rhin) — Frankrijk.
49) Rijksstation voor de zeevisserij — Oostende.
50) Hand in Hand — Zeebrugge.
51) Hulp in Nood — Oostende.
52) Padmos & Zonen — Bruinisse — Nederland.
53) Kuypers keerkoppelingen — Rotterdam — Nederland.
54) Power Transmission Engineering — Diegem.

Hieraan dient toegevoegd dat met talrijke firmas nog onderhandelingen aan gang zijn, zodat mag besloten worden dat in deze laatste weken nog heel wat deelnemers aan bovenstaande lijst zullen toegevoegd worden.
Iedereen is het er nu stilaan mee eens geworden : deze Visserijbeurs WORDT EEN GROOT SUKSES.

DE VERZEKERINGSPREMIES VOOR VISSERSVAARTUIGEN

20 T.H. RISTOURNES VOOR 1968 OF... DE MACHT VAN EEN VISSERSKOOPERATIEVE

Vorige week vrijdag vergaderde de beheerraad van de redersverzekering «Hulp in Nood» onder het voorzitterschap van reder Victor Vlietinck.

Tijdens de besprekingen van de dagorde werd de bilan voor het jaar 1968 door de heer Vandenberghe, direkteur van deze maatschappij, voorgedragen, waaruit blijkt dat de maatschappij, niettegenstaande het verlenen van goedkoop krediet aan de reders die bouwen en de lage verzekeringspremies, voor 1968 een batig saldo van meer dan zes miljoen frank, overblijft.

De heer Vandenberghe wees op het belang van het nauwkeurig volgen der te herstellen schaden, op de kontrole welke sedert enkele maanden op de schepen wordt uitgeoefend door de experten en op de noodzakelijkheid alle herstellingen in koöperatief verband te leiden.

Dit heeft veel minder en goedkoper herstellingen voor gevolg.

40 % WINST

Uit de voorgebrachte cijfers werd afgeleid, dat er voor 1968 40 t.h. netto-winst werd gemaakt. De beheerraad besloot de Algemene Vergadering voor te stellen, 20 t.h. daarvan als ristourne aan de leden op de premies te boeken, 15 t.h. naar het fonds voor zware rampen en de rest voor het dekken van alle kosten te gebruiken.

Namens de raad werd hulde gebracht aan het knap beleid van de directie, nadat deze ook gemeld had ,dat de maatschappij voor 1969 opnieuw grotelijks herverzekerd was in voorwaarden welke toelaten het jaar 1969 zonder veel gevaar tegemoet te zien.

De bijzondere reserven door «Hulp in Nood» aangelegd, belopen reeds de 30 miljoen frank, wat op een vruchtbaar beleid van de beheerraad wijst met het oog op eventuele zware rampen in acht nemend de waarde der verzekerde schepen en dat zee-risico's steeds gevaarlijk zijn.

GEEN VERKOOP TE ZEEBRUGGE OP WOENSDAG 19 FEBRUARI E.K.

Te Zeebrugge werd beslist dat er op woensdag, 19 februari as. (Aswoensdag) geen verkoop zal plaatsgrijpen in de plaatselijke vismijn. De carnavalstemming van daags voordien zal, zo wordt tenminste verondersteld, nog in de benen hangen, terwijl er anderzijds toch bitter weinig vaartuigen die dag hun vangst zullen lossen.
Aan belanghebbenden hiermede rekening te houden.

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE - Tel. (059) 716 89 INLICHTINGEN : SEKRETARIAAT,

(4698W—1838N—6560V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

STRUKTUURVERBETERING VAN DE ZEEVISSERIJ IN NEDERLAND

In het kader van de maatregelen ter verbetering van de structuur van de Nederlandse zeevisserij, heeft de Minister van Landbouw en Visserij ook voor dit jaar weer regelingen getroffen.

— voor de verbetering van de opslag, be- en verwerking van vis ;
— voor de modernisering van trawlers en kotters ;
— voor het onttrekken van garnaalschepen aan de visserij.

Onder bepaalde voorwaarden kan dit jaar een overheidsbijdrage worden toegekend voor de opslag, been verwerking van vis. De directeur-generaal van de voedselvoorziening en de visserijen, houdt het bij het bepalen aan wie een dergelijke bijdrage zal worden toegekend, o.m. rekening houdende met :

— de doelmatigheid van aan te schaffen apparatuur ;
— de mate waarin deze apparatuur voor visopslag en met name voor het invriezen van vis en de opslag van vis in diepgevroren toestand dan wel voor visbewerking en/of -verwerking zal worden gebruikt ;
— de totale kosten van de voorgenomen verbeteringswerken ;
— het na het totstand komen van die verbeteringen te verwachten rendement ;
— andere omstandigheden welke van invloed kunnen zijn op de realisering van de met het bedrag beoogde doeleinden ;
— het bedrag van de voor het toekennen van bijdragen beschikbare middelen.

Bijdragen voor de modernisering van trawlers en kotters kunnen onder bepaalde voorwaarden worden verleend voor het aanbrengen en verbeteren van diepvriesapparatuur aan boord van een trawler (20 % van de kosten tot een maximum van 100.000 gulden of 1.400.000 B. fr.) voor het aanbrengen van een spoelsorteermachine aan boord van een kotter (30 % van de kosten tot een maximum van 2.500 gulden of 35.000 B. fr.) en voor het aanbrengen aan boord van een trawler of kotter van hydraulisch dan wel electrisch aangedreven vislieren, moderne los-installaties, nettentrommels, een verstelbare voortstuwingsschroef, een sonarinstallatie of een netsonde-installatie (20 % van de kosten).

Opmerking
Ook in België bestaat een regeling waarbij van overheidswege een financiële tegemoetkoming wordt gedaan teneinde de verbetering van de inrichting en van het materieel aan boord van vaartuigen aan te moedigen.

Deze financiële tegemoetkoming bestaat echter in een tussenkomst in de rentelast en is derhalve niet zo interessant en ook niet zo aanmoedigend daar de reder, wil hij van deze financiële hulp genieten, een lening moet aangaan.
In Nederland daarentegen wordt zoals hierboven gezegd, een directe tussenkomst toegekend in de kosten, die zelfs tot 30 % kan gaan, zoals bvb. in geval van aankoop van een spoel- en sorteermachine.
Herhaalde malen werd aangedrongen bij het bevoegde Ministerie om ook in België een rechtstreekse tussenkomst te verkrijgen in plaats van een tussenkomst in de rentelast, maar tot op heden is deze vraag steeds ongunstig beantwoord geworden.

De derde genoemde regeling beoogt het verlenen van bijdragen onder bepaalde voorwaarden aan de eigenaars van garnalenvaartuigen, indien deze in 1969 duurzaam aan de visserij, beoefend vanuit een Nederlandse haven, worden onttrokken. Deze bijdrage bedraagt 10.000 gulden of 14.000 B. fr. per vaartuig, doch werd verhoogd tot 15.000 gulden of 21.000 B. fr., als de eigenaar bij het onttrekken van het vaartuig aan de visserij tegelijkertijd de bedrijfsmatige uitoefening van de visserij definitief staakt.

Opmerking
Ook bij ons bestaat een gelijkaardige regeling, namelijk de sloopremie. Zoals bekend echter is de regeling ook hier minder gunstig, daar aan het verkrijgen van een sloopremie de verplichting tot nieuwbouw is verbonden. Dit laatste is in Nederland niet het geval omdat daar aan een daadwerkelijke structuurpolitiek wordt gedaan en aangemoedigd wordt om verouderde vaartuigen uit de vloot te trekken. Een dergelijk beleid heeft ook nog zijn andere voordelige gevolgen, meer bepaald met betrekking tot het bemanningstekort.
De vrijgekomen bemanning van de gesloopte vaartuigen staat immers ter beschikking van de andere vaartuigen. Op deze manier hebben onze Noorderburen trouwens het bemanningstekort een tweetal jaren geleden voor een groot deel weten te ondervangen door het aanmoedigen van het slopen van de oude drijfnetvloot — zonder verplichting tot nieuwbouw dus — waardoor vele bemanningsleden aldus zijn vrijgekomen en aan de vraag op de andere vaartuigen kon worden voldaan. Ondanks herhaald aandringen konden de Belgische bevoegde instanties tot op heden steeds niet ingaan op onze vraag om de verplichting tot nieuwbouw af te schaffen.

PECH VOOR NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG

Bij het naar de visgronden lopen hoorde de bemanning van de N 732 «O.L. Vrouw ter Duinen» van rederij Vercoutter een abnormaal geluid in de motor. Bij nazicht bleek de motor warm te lopen. Onmiddellijk werd de steven gewend met het inzicht de thuishaven terug op te zoeken. Even later hoorde men echter een harde slag, waarna bleek dat de krukas gebroken was. Het defekt vaartuig diende de hulp in te roepen van de N 762 welke de N.732 zonder verder onheil naar de Nieuwpoortse haven sleepte

LEON VAN EESSEL
P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen



ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Colonnaden 51
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires
(6320V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2 **OOSTENDE**

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS
— HEKTREILERS
— HEKBOKKERS
— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriele werken
(6406V)

PRAKTISEREN

TRIDENS (1)

We hebben niet kunnen nalaten ons nogmaals te verdiepen in de gedetailleerde beschrijving die destijds door de Nederlandse overheid werd uitgegeven ten behoeve van de zeevisserijwereld en die een helder beeld verschaft van de wijze waarop het onderzoekingsvaartuig van de Nederlandse visserij ontstond, hoe het gebouwd werd, uit wat de taak bestaat.
In de Griekse mythologie, zegt het voorwoord van de brochure, hanteert Poseidon de drietand, in het Latijn wil dit zeggen «Tridens», als wapen voor de visvangst. Ook het nieuwe onderzoekingsvaartuig werd als wapen voor de vangst ingezet. De drie tanden symboliseren de drie-eenheid van de takken van visserij-onderzoek, welke op deze schepen bedreven worden : biologisch, technisch en technologisch onderzoek.
De «Tridens» vaart met ± 13 onderzoekers en de bemanning bedraagt 25 koppen en er is een ziekenboeg met 2 bedden.

TRIDENS (2)

Het eisenprogramma was bijzonder uitgediept. Er moesten voor de verschillende takken voldoende grote laboratoria beschikbaar zijn. Het visruim moet geschikt zijn voor de bestudering van diverse isolatiesystemen, koelmethoden, diepvriezen. Het moet groot genoeg zijn om verhandelbare hoeveelheden vis aan te voeren, om ook de reaktie van de vishandel in het onderzoek te kunnen betrekken.
De snelheid moet zo groot mogelijk zijn in verband met synoptische, hydrografische of planktonopnamen, het afvaren van stationsnetten in het zich verplaatsen tussen de visgronden. De gedachten gaan uit naar een maximum snelheid van ± 14 mijl bij goed weder. Ook zal langere tijd met zeer geringe snelheid moeten kunnen gevaren worden. Het motorvermogen zal voor het vissen 1.200 PK. moeten bedragen met een reserve van 50 %. Deze reserve dient ook om vrijvarend de gewenste snelheid te kunnen behalen.
Een verstelbare schroef met straalbuis is vereist. Voor het werk op de stations moet het schip bij windkracht 4 - 5 beau-fort op de plat-as gehouden worden. De vislier zal elektrisch aangedreven worden. De lengte van de vislijn zal 2.200 meter per trommel zijn en de gemiddelde haalsnelheid 120 meter per minuut.
Het schip zal als hektrawler gebouwd worden. Voor het levend bewaren van vis is een leeftank nodig met stromend en zuiver zeewater. Het vaargebied zal in de noordelijke Noordzee en buiten de Noordzee liggen.

TRIDENS (3)

De hoofdkarakteristieken van het onderzoekingsschip, dat ter gelegenheid van de visserijbeurs een bezoek brengt aan de haven van Oostende, zijn de volgende :
Lengte over alles : 61 meter ;
Lengte op waterlijn : 56,83 meter ;
Lengte tussen loodlijnen : 53,15 meter ;
Breedte op buitenhout spanten : 9,80 meter ;
Holte tot bovendek op ½ L : 7 meter ;
Diepgang voor : 3,45 meter ;
Diepgang achter : 4,55 meter ;
Brandstoftanks : 199 m3. ;
Drinkwater : 57 m3. ;
Aktieradius bij 12 km. : 7.700 zeemijlen ;
Visruim : 105 m3 of ± 60 ton vis ;
Diepvriesruim : 48 m3 of ± 25 ton blokken diepvriesvis ;
Oppervlakte visdek : 14,5 × 9,5 meter ;
Oppervlakte visverwerkingsdek : 16 ± 4 meter.

TRIDENS (4)

Het schip is verder voorzien van de modernste uitrusting :

— een electrisch-hydraulische stuurmachine ;
— een boegschroef aangedreven door een elektromotor ;
— portaal op achterdek. Het schip heeft geen «rampe». Het net wordt evengoed in de hoogte als in de lengte gewonden ;
— vislier : 2.200 meter staaldraad 6 × 26 diameter 25 mm. Het vieren gebeurt op de elektromotor met ingeschakelde trommels. Viersnelheid bedraagt 240 meter per minuut. Er kan ook met de hand gevierd worden. De aandrijving geschiedt door twee in tandem geplaatste elektromotoren van 200 PK. elk ;
— netsondelieren die op verschillende typen netten kunnen gebruikt worden om de hoogte, de stand van de bovenpees, de afstand van de planken e.d. te bepalen ;
— hydrografische lier ;
— televisiecamera om in het planbureau en in de meetkamer de werkzaamheden op het achterdek te kunnen waarnemen ;
— In de kaartenkamer zijn boven de kaartentafel opgesteld : deccanavigator, een richtingzoeker, een Loran, type L C 1 ; snelheidsmeter en afstandsteller van de Bianchetti-log, sailor-ontvanger ;
— In de brug heeft de gezagvoerder of stuurman vanaf de stuurstoel de controle over de voortstuwingsorganen met daarbijhorende meters, overbelastings- en alarmindicaties, de automatische piloot, stuurknuppel, snelheids- en koersaanwijzer, controlelampen voor sonar, intrekbare oscillator en log, en verbinding met de controlekamer. Aansluitend hierop is een paneel waarin verzonken zijn, de decca-trachplotter, een visloep en een echograaf. In de stuurboordvoorhoek zijn in een paneel aangebracht een roerstand-aanwijzer, een aflezing van de windsnelheid en windrichting en de luidspreker van de VHF-installatie.
De grote radar staat even terzijde van de hoofdbedieningspost. Aan bakboordzijde is een tweede bedieningspaneel voor het roer, de boegschroef en de stuurknuppel.
De tweede radar is aan bakboord opgesteld. Aan de achterwand van de brug is een navigatie-echolood.
De stuurkolom heeft een stuurknuppel voor «power steering» en een stuurwiel voor noodsturen. Op de stuurkolom staat een stuurrepeater van het girokompas en erin een roerhoekaanwijzing.

TRIDENS (5)

Aan de bemanning van de «Tridens» is een radio-officier toegevoegd. Hij treedt op als service-technieker voor de omvangrijke elektronische apparatuur en de radioverbindingen aan grote afstanden.
In de radiohut zijn voorhanden :

— een 100 Watt telefoniezender ;
— een communicatie-ontvanger 190 kHz tot 31 MHz ;
— een communicatie-ontvanger 225 kHz tot 31,2 MHz ;
— een luisterwacht ontvanger 2182 kHz ;
— 150 Watt middengolf telegrafiezender 405 - 535 kHz ;
— 300 Watt kortegolfzender 4 - 25 MHz ;
— 150 Watt middengolftelefoniezender 1600 - 3800 kHz.

TRIDENS (6)

De visopsporingsapparatuur bestrijkt het gebied van 20 kHz tot 50 kHz, nl. 20, 30, 38,5 en 50 kHz. Op de brug zijn opgesteld de combinatie echograaf, visloep, netzonde schrijver.
In de meetkamer : sonor-installatie, Elac super Lodar met een bereik van 4.000 meter, Elac diepzeelood, netsonde schrijver, fishfinder.
Er is verder nog een Simrad echolood waarmee onafhankelijk van de brug en de meetkamer de diepte kan worden bepaald en de visscholen waargenomen.

TRIDENS (7)

Het schip heeft twee hoofdmotoren : een Bolnes van 1.200 PK., 16 cilinder in V en een Bolnes van 600 PK. 8 cilinder.
De schroef is driebladig met een een diameter van 230 cm. en is uit roestvrij staal vervaardigd. Het is een verstelbare schroef die in een straalbuis is gevat.
In de machinekamer staan 3 hulpmotoren voor aandrijving van de 3 generatoren. Het zijn Kromhout 8 cilinder 4 takt dieselmotoren, gebouwd in V-vorm.
Verder is het schipnoguitgerust met 2 koelwaterpompinstallaties van 23 PK., lens- en algemene dienstpomp, dekwes-brandbluspomp, visafvalpompen, vuilwaterpompen.
De boegschroef wordt aangedreven door een 180 PK. gelijkstroom shunt motor. De trawllier wordt aangedreven door twee flexibel gekoppelde gelijkstroom shunt motoren die worden gevoed door twee 164 KW generatoren, aangedreven door de hoofdmotoren.
Voor de visverwerking is het schip uiteraard van een zeer volledige installatie voorzien : transportband die vertrekt vanaf de visput, sorteerband, sorteer- en ontbloedbakken, viswasser, vertikale platenvriezer, glacéerbak, plaktafel, snijtafel met weegschaal, striptafels. De vertikale platenvriezer is een moderne zogenaamde 12 stations «Jackstone Froster» in een standaard-uitvoering. Hiermee kan men per keer 540 kilo vis in ± 3,5 à 4 uur tijd invriezen.
In het voorvisruim is de vloer geïsoleerd met 5 cm. dikke styrofoon, terwijl de wanden geïsoleerd zijn met 2,5 cm. dikke brandvrije vermiculite plaat en 10,5 cm. heatex. Voor het plafond zelfde isolatie in dikten van respektievelijk 2,5 en 15,5 cm. Dit visruim heeft een inhoud van 50 m3. Het achtervisruim 55 m3 is ongeveer op dezelfde manier geïsoleerd.
Het gehele ruim heeft «jacket» koeling, een systeem waarbij gekoelde lucht door kanalen tussen de beschieting en de isolatie gestuwd wordt. Op deze wijze wordt de omtrek van het ruim gekoeld op een temperatuur van ± 1° C. en ontstaat een afscherming van de ruiminhoud tegen indringing door de isolatie.
Het diepvriesruim heeft een inhoud van 48 m3 en wordt door middel van stille koeling gekoeld op een temperatuur van —25° C.

IETS OVER HET VERVAARDIGEN VAN ELEKTRISCHE GLOEILAMPEN

Van de n.v. SIGTAY ontvingen wij volgende bijdrage :

INLEIDING

De Amerikaanse physicus Edison liet een verkoolde draad gloeien in een luchtledige ruimte en maakte op deze manier de eerste electrische gloeilamp.
Aanvankelijk werden alleen kooldraadlampen gefabriceerd die later, toen het mogelijk was geworden metalen met hoog smeltpunt tot draden te verwerken, door metaaldraadlampen werden gevolgd.
Wolfram, met een smeltpunt van 3.655° K, werd unaniem aangenomen voor het vervaardigen van gloeilampen.
Deze rechte-draad lampen hadden nog een groot nadeel : men kon de ongeveer 1 meter lange draad moeilijk opbergen in de kleine ruimte van de ballon en men moest de draad ophangen met veel steunoogjes. Toen Langmuir er aan dacht de draad te wikkelen tot een spiraal kwam men al heel vlug tot onze hedendaagse gloeilamp.

VERSCHILLENDE ONDERDELEN VAN EEN GLOEILAMP

1. Stel, bestaande uit :
a) roefel (glazen buis met onderaan brede rand)
b) stengel (lang dun glazen buisje)
c) toevoerdraden gemaakt uit 3 onderdelen :
boven : pool voor het monteren van de spiraal
midden : kopermanteldraad voor het versmelten met het glas
onder : zekering van de lamp
d) spiraal (draad die tot gloeien gebracht wordt)
e) steunoogjes voor de spiraal
2. Ballon : deze komt voor in allerlei vormen en afmetingen en dient om de spiraal te laten branden in een vacuum of gasgevulde ruimte.
3. Lampvoet of huls : dient om de lamp in de fitting vast te zetten.

Uiteraard is de productie van gloeilampen heden ten dage volledig gemechaniseerd en geautomatiseerd.
Bij de fabrikage wordt gebruik gemaakt van de navolgende machines :
1. Een stelmachine
2. Een montagemolen
3. Een insmeltmachine
4. Een pompmachine
5. Een gipsmolen

NABESCHOUWINGEN

Bij het beoordelen van de kwaliteit der gloeilampen zijn volgende punten in acht te nemen :
— het vermogen of wattage
— de lichtsterkte of het aantal lumen
— het lichtrendement of de lumen per watt
— de levensduur
— de spanning waardoor de lamp gemaakt wordt
Elke gloeilamp wordt gemaakt voor een bepaalde spanning en op deze spanning geeft ze een wel bepaalde lichtsterkte afhankelijk van het vermogen en een levensduur van ± 1.000 uren. Al deze waarden zijn zodanig gecalculeerd dat de lamp zowel technisch, als economisch tot haar volle rendement komt op de spanning waarvoor ze gemaakt is. Het is dan ook volledig fout een lamp te branden op een lagere of hogere spanning dan haar stempelspanning.

Personen welke vragen zouden willen stellen van technische aard, of bepaalde onderwerpen in deze rubriek zouden willen behandeld zien, gelieven zich te wenden tot de Heer J. Praet, p/a s.v. S.C.A.P. ,Hendrik Baelskaai 27, Oostende.

DE BESTE STUURLUI STAAN AAN WAL...
WIJ WETEN HET !
WIJ WETEN ECHTER NIETS VAN VISSEN OF VISSERIJ..
DAT IS UW VAK !
maar van L A M P E N, daar weten wij alles van
DAT IS O N S VAK !



LICHTLAMPEN FABRIEKEN
TE NINOVE BELGIE
(657617)

1968 WAS VOOR HOLLANDSE ZEEVISSERIJ ZEER TELEURSTELLEND

HARINGVISSERIJ WAS BEDROEVEND

In de vergadering van het Produktschap voor Vis en Visprodukten welke te Den Haag gehouden werd, heeft voorzitter drs. D.J. van Dijk in een overzicht van het jaar 1968 opgemerkt dat de totale waarde van de aanvoer opnieuw is gestegen en op een niveau is gekomen dat hoger is dan alle voorgaande jaren. Hetzelfde is het geval met de hoeveelheid en de waarde van de uitvoer. De afzet in het binnenland is eveneens toegenomen. Indien alleen deze gegevens in beschouwing zouden worden betrokken, dan zou dit kunnen wijzen op een goede gang van zaken in het visserijbedrijf.

De feiten liggen echter geheel anders, aldus de voorzitter. De financiële uitkomsten van vele typen vaartuigen zijn weer slechter geweest dan in het jaar 1967. De kostenstijgingen zijn doorgegaan en zelfs al zijn hier en daar voor visserijprodukten de prijzen niet onaanzienlijk gestegen, toch is over het geheel genomen van een achteruitgang van het bedrijf sprake.

Het spreekt vanzelf dat dit niet voor alle takken van het bedrijf geldt, maar indien het oog in het bijzonder wordt gevestigd op de zeevisserij, dan dient toch zeker van een ongunstige gang van zaken te worden gesproken, zo verklaarde drs. Van Dijk. Het Nederlandse visserijbedrijf staat hierin niet alleen. In de EEG-landen in het algemeen, maar ook in andere Westeuropese landen is de situatie van het visserijbedrijf niet rooskleurig. De verliezen, welke individuele rederijen hebben geleden, zijn vaak groot en in vele gevallen van zodanige omvang, dat daardoor niet alleen de nodige investeringen achterwege moesten blijven, maar bovendien het bestaan van de betrokken ondernemingen in ernstige mate in gevaar is gekomen.

Wanneer er in het algemeen genomen sprake is van een gunstige ontwikkeling van de conjunctuur, dan is het opvallend dat het visserijbedrijf in de Westeuropese landen daarvan verstoken is gebleven. Een stijging vond plaats in de totale aanvoer van rondvis, platvis en schaal- en weekdieren, doch de aanvoer van haring en van makreel daalde. Aan rondvis werd bijna 8 miljoen kilo meer aangevoerd dan in 1967. De totale aanvoer van rondvis kwam daarmee op bijna 49 miljoen kilo, met een waarde van 31 miljoen gulden tegen 28,2 miljoen in 1967. De totale aanvoer van platvis onderging eveneens een stijging, en wel van 52,6 miljoen kilo tot 56 miljoen kilo, terwijl de waarde steeg van 106 miljoen in 1967 tot 113 miljoen in 1968. De waarde van de platvis vertegenwoordigde dus meer dan 50 percent van de totale aanvoer van alle vis en schaal- en schelpdieren.

HARING : RAMPZALIG

De aanvoer van haring was buitengewoon teleurstellend. Deze daalde van 45 miljoen kg. tot 33,5 miljoen kg. in 1968. De waarde ging achteruit van 34.7 miljoen gulden tot 31.5 miljoen gulden. Gedachtig aan de reeds teleurstellende aanvoer van haring in 1967, kan de ontwikkeling van de haringaanvoer in 1968 naar de mening van de voorzitter als katastrofaal worden aangemerkt. De achteruitgaande haringvangsten zijn voor het visserijbedrijf in een land zoals Nederland, dat vroeger zijn betekenis in het bijzonder aan de haringvisserij ontleende, nog van veel sterker invloed dan voor het visserijbedrijf in andere landen, waar de haringvisserij een minder belangrijke plaats innam.

Als hoofdonderdeel van de zeevisserij heeft de haringvisserij reeds lang afgedaan, de ontwikkeling van de haringvangsten leidt echter tot een steeds verder afnemende betekenis van deze visserij.

EXPORT

Dat met deze omstandigheid rekening moet worden gehouden, niet alleen bij de samenstelling van de vloot, doch vooral ook met de afzet en de be- en verwerkingsmogelijkheden, is naar de mening van de voorzitter van het produktschap door de ontwikkeling van de afgelopen jaren wel zonneklaar bewezen.

De totale export van visserijprodukten steeg sterk en wel van 173.000 ton in 1967 tot 181.000 ton in 1968. De waarde steeg echter nog meer, en wel van 274 miljoen gulden tot 298 miljoen gulden, een stijging met bijna 9 percent. Van deze stijging nam de EEG verreweg het grootste deel voor zijn rekening ; naar dit gebied werd 161.000 ton uitgevoerd tegen 153.000 ton in het voorafgaande jaar. De waarde van de uitvoer naar de EEG bedroeg 257 miljoen gulden tegen 232 miljoen in 1967. De uitvoer naar de Scandinavische landen en naar overige Europa, daalde aanzienlijk. Ook de uitvoer naar Azië en Australië was minder, doch die naar Amerika en Afrika steeg belangrijk, zowel naar hoeveelheid als naar waarde.

In juni van het afgelopen jaar, werden de ontwerp-EEG-verordeningen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid gepubliceerd. Dit betekende, dat nu eindelijk de besprekingen tussen de overheden van de verschillende lidstaten over het gemeenschappelijk visserijbeleid hebben kunnen beginnen.

De ontwerp-verordeningen vertonen voor een deel gelijkenis met verordeningen, welke op landbouwgebied reeds eerder waren getroffen ; zo vertoont met name de ontwerp-verordening inzake het gemeenschappelijk ordenen der markten in de visserijsector een sterke gelijkenis met de EEG-marktverordening voor de groente- en fruitsektor.

EIGEN AANPAK

Men zou kunnen stellen, aldus drs. Van Dijk, dat het voor de Europese commissie van praktisch voordeel zou kunnen zijn om voor de visserij te kunnen gaan werken met een verordening waarvan haar de methodiek, gezien de opgedane ervaringen met landbouwverordeningen, reeds bekend is. Daartegenover staat echter, dat de visserij, juist ook voor wat de aanvoer en de marketing van de produkten betreft, een geheel andere verschijning heeft dan de landbouwsectoren. Een eigen aanpak van de visserij is ook, aldus drs. Van Dijk, wenselijk, en deze dient in het bijzonder te zijn afgestemd op de problematiek van de visserij.

Na overleg met de mosseladviescommissie werd in deze vergadering besloten dit jaar tot sluiting van het mosselseizoen over te gaan. Gedurende de periode, welke begint op 24 april en eindigt op 15 juni daaraanvolgend, is het een kweker verboden mosselen aan te voeren of mosselen aan een ondernemer af te leveren.

EN IN BELGIE ?

We hebben in ons nummer van 10 jan. 1969 er op gewezen dat de opbrengst te Oostende weliswaar van 28 miljoen frank is gestegen, maar dat dit hoofdzakelijk te wijten is aan een groter garnaalaanvoer van 7,5 miljoen en evenveel vreemde aanvoer.

Ook Zeebrugge had een mindere tongenaanvoer van 440.000 kg., waar Nieuwpoort een lichte stijging kende.

Daaruit besluiten dat de toestand stabiel is gebleven, ware totaal verkeerd, als men vaststeld in welk snelle mate de algemene onkosten gestegen zijn.

Dat het roer dient omgegooid, zijn we het met de heer Van Dijk tenvolle eens, maar dit wordt nu reeds jaren gepredikt en nog is men er niet in geslaagd daarin vaart te brengen.

Het regelen van de nieuwbouw, het stevig aanpakken van het slopen, het personeelsvraagstuk en de bevordering van de kwaliteitsverpakking om vis als volksvoedsel meer en meer ingang te doen vinden, is een dringende noodzakelijkheid.

Zal het jaar 1969 eindelijk de weg zijn naar de regeling in EEG-verband ? Het is mogelijk, maar hiervoor dient nog een zeer lange en moeilijke weg afgelegd.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

DE E. E. G. STUURT AAN OP SAMENWERKING VAN VISSERS

In de door de Europese Kommissie ingedinede verordeningen voor een gemeenschappelijk visserijbeleid, wordt herhaaldelijk gesproken over „producenten gemeenschappen".
Nu is het woord „producenten gemeenschap" een nogal vaag begrip. In onze Nederlandse taal zou dit elke gemeenschap van producenten kunnen betekenen. Aangezien het hier over de visserij gaat, moet onder producent de aanvoeder worden verstaan. Dan is men er echter nog niet, want het woord „gemeenschap" behoort niet direkt tot ons dagelijks taalgebruik. Het is het best te vertalen door „oranisatie", omdat dit ook een wijze van samengaan of samenwerking aanduidt.

Zo zou men voor de visserij dus in plaats van over een „producenten gemeenschap" over „een aanvoerdersorganisatie" kunnen spreken, doch ook dan is het nog helemaal niet duidelijk wat er precies mee bedoeld wordt. Immers elke plaatselijke organisatie van zelfstandige vissers van een aanvoerdersorganisatie worden genoemd en hetzelfde geldt voor landelijke verenigingen van vissers.

Maar niet alleen schipper-eigenaren met hun maats zijn aanvoerders, doch ook rederijen en zo is een redersvereniging, eveneens een aanvoerdersorganisatie. Zelfs dan is men er nog niet, want al deze vissers- en redersverenigingen zijn privaatrechtelijke organisaties; daarnaast kennen wij in ons land ook nog publiekrechtelijke bedrijfsorganisaties. In die zin zou ook het Visserijschap een aanvoerdersorganisatie kunnen zijn, want onder dit schap vallen alle ondernemingen die vis, schaal- of schelpdieren aanvoeren. Het spreek echter vanzelf, dat in de verordeningen van de E.E.G. niet deze rij van aanvoerdersorganisaties bedoeld is. Zij hebben meestal zeer algemene doelstellingen, terwijl de aanvoerdersorganisaties van de E.E.G. voor speciale, duidelijk omschreven taken zullen moeten dienen. Het zijn deze bijzondere taken welke hieronder zullen worden toegelicht.

DE PRODUCENTEN GEMEENSCHAPPEN VAN DE E.E.G.

Een van de uitgangspunten van het E.E.G.-beleid in de landbouw is, dat bijzondere aandacht besteed wordt aan dat deel van de bevolking, dat landbouwprodukten voorbrengt, m.a.w. aan de boeren en de tuinders. Produktengemeenschappen zijn dus boeren- of tuindersgemeenschappen en zij spelen voor al een grote rol in de verordeningen voor groenten en fruit. Omdat groente en fruit in het marktverkeer vele eigenschappen hebben welke men ook bij vis aantreft is in de sektor van de visserijprodukten eveneens de produktengemeenschap opgenomen, met een overeenkomstige werkingssfeer als in de sektor groenten en fruit.

De definitie van de producentengemeenschap in de visserij in de zin van de verordening van de gemeenschappelijke markt bepaalt dat onder producentenorganisatie moet worden verstaan elke door een lidstaat erkende organisatie van producenten van visserijprodukten die op initiatief van de producenten is opgericht met het doel maatregelen te bevorderen van een rationele oefening van de visserij en ter verbetering van de voorwaarden voor de verkoop van hun produktie.

Hieruit blijkt, dat het naar oorsprong vrije organisaties zijn, want zij dienen op intiatief van de aanvoerders te worden opgericht. Het begrip aanvoerder moet hier worden opgevat, want het zijn producenten van visserijprodukten en onder visserijprodukten vallen volgens de verordening niet alleen vis en delen van vis, al dan niet bewerkt, doch eveneens schaal-, schelp- en weekdieren. Ook de kwekers van oesters en mosselen vallen er dus onder. Na de privaatwerkelijke oprichting zullen deze organisaties door de lid-staat waarbinnen zijn zijn opgericht moeten worden erkend... ook voor de E.E.G. autoriteiten als zodanig te kunnen optreden.

Hoe de oprichtingsakte er precies zal moeten uitzien wordt niet omscheven; zij zal waarschijnlijk van land tot land verschillend zijn, doch in ieder geval moeten inhouden wat door de E.E.G. voor haar funktioneren wordt vereist. Het beste kan men zich ee ndergelijke aanvoerdersorganisatie voorstellen als een soort koöperatieve onder erkenning van de overheid. Tot haar bevoegdheden zullen behoren tot het bevorderen van de toepassing van visprogramma's, de koncentratie van het aanbod en de regulering van de prijzen. Dat is een niet te onderschatten hoeveelheid bevoegdheden en het komt in feite neer op een zelfstandige marktorganisatie.

Hier wordt dus in feite aan een vrijwillige organisatie voor haar leden dezelfde bevoegdheden toegekend als welke thans op publiekrechtelijke basis aan het Produktschap voor vis- en visprodukten toekomt.

Er is dan ook niet veel fantasie voor nodig dat bij een goed doorwerken van dit systeem de fundamenten van de vertikale p.b.o. organen worden ondergraven en het zwaartepunt bij de privaatrechtelijke organisaties komt te liggen.

De Westduitse regering heeft reeds direkt deze konsekwentie getrokken toen zij verklaarden dat zij de beide afzetorganisaties van de rederijen (De Siefisch Absatz Deutsche Heringshandels Gesellschaft te Bremen) als producentorganisaties zou erkennen.

VERPLICHTING VAN DE LEDEN

Volgens de marktverordening hebben de leden van de aanvoerorganisaties de plicht hun gehele aanvoer van het produkt of de produkten waarvoor zij zich hebben aangesloten via de organisatie te verkopen, behalve voor die hoeveelheden en soorten, waarvoor vóór de aanvang van het seizoen anders zou zijn beslist. Hoe dit in ons land zal werken in de verhouding tot de visafslagen valt nog niet te verzien. Wanneer de visafslagen gaan exploiteren, zoals in de tuinbouw door de tuinders veilingen worden geëksploiteerd, is hieraan gemakkelijk te voldoen.

Wanneer dat niet gebeurt, zal gezocht moeten worden naar een systeem als in Bremerhaven door de S.A.G. wordt gehanteerd of zoals door de Koöperatie van haringhandelaars voor gezouten haring in ons land gangbaar is.

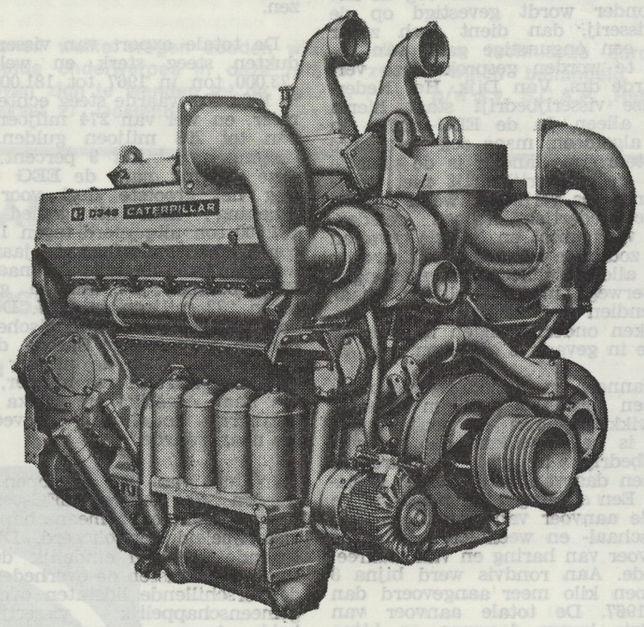
Verder zullen de leden m.b.t. de produktie en het in handel brengen van hun produkt de door de aanvoerdersorganisatie vastgestelde regels moeten nakomen, o.a. met het oog op de verbetering van de kwaliteit van de produkten en de aanpassing van de aangeboden hoeveelheden aan de eisen van de markt.

BEVORDERING OPRICHTING VAN AANVOEDERSORGANISATIES

Wanneer het om algemene vrije organisaties in de visserij gaat zal de overheid zich onthouden van hulp bij het tot stand komen van deze organisaties. In het onderhavige geval acht men in Brussel echter het oprichten van zo groot belang voor het funktioneren van een doelmatige marktordening dat men er ook financiële offers voor over heeft.

De lid-staten mogen namelijk aan producenten-organisaties, welke binnen twee jaar na het in werking treden van de verordering worden opgericht gedurende 3 jaren na de erkenning steun verlenen. Deze steun mag in het eerste jaar niet meer dan 3 % bedragen van de waarde van de door de organisatie in de handel gebrachte produkten en in de beide daarop volgende jaren niet meer dan respektievelijk 2 % en 1 %. De wijze van berekening van deze steun wordt in de verordening geregeld. Daarnaast kunnen volgens de voorstel-

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE REFERENTIES

TRECO N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

len nog vergoedingen voor investeringen worden gegeven door de lidstaten, namelijk tot maximaal 40 % voor onroerende goederen en maximaal 20 % voor roerende goederen.

Voorwaarde voor dit laatste is evenwel dat de investeringen gericht moeten zijn op de aankoop van goederen die bestemd zijn het eigendom te blijven van de organisatie of het onderverdeeld eigendom van hun leden. Dit laatst is uiteraard bepaald om de voorkomen dat via de aanvoerdersorganisaties partikuliere aanvoerder van de gegeven steun zonden profiteren.

DE AANVOEDERSORGANISATIE IN DE PRIJSVORMING

Aan de aanvoerdersorganisaties is een belangrijke rol toebedeeld in de prijsvorming. Zij mogen namelijk een ophoudprijs vaststellen, waar beneden de aanvoerders hun produkten niet mogen aanbieden. Dit werkt dus als een privaatrechterlijke minimumaanvoerprijs en in principe kunnen aanvoerdersorganisaties een dergelijk stelsel voor alle produkten toepassen. De aanvoerdersorganisatie neemt bij doordraaien op de ophoudprijs het produkt uit de markt en zoekt er een afzet voor op een wijze, dat de normale afzet van de betrokken produktie niet wordt gehinderd
Waar het op aankomt is dat de ophoudprijs maximaal 15 % hoger mag worden vastgesteld dan de interventieprijs d.i. de minimumprijs waarop door de overheid uit de markt mag worden genomen.
Hier wordt dus het principe gehuldigd van de vrije organisatie, welke verder mag gaan dan de overheid. Nu brengt het ingrijpen op de afslag natuurlijk kosten mee, o.a. de aan de aanvoerder uit te betalen prijs voor het produkt.
Het biezondere is nu, dat een groot deel van deze kosten door de lidstaten kunnen worden vergoed. Deze vergoeding geldt evenwel niet voor alle produkten, waarvoor de aanvoerdersorganisatie 'n ophoudprijs vaststelt. Vergoeding wordt uitsluitend gegeven voor de produkten genoemd in lijst Ia van de ontwerp verordeningen en dit zijn voorlopige verse afgekoelde haring, kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting, roodbaars, makreel en sardines. Voor schol en sprot werd destijds een advies van het ekonomisch en sociaal komitee afgegeven om dit aan de lijst toe te voegen, doch dit werd door de Europese Commissie niet in het voorstel overgenomen.
Voor de in de lijst opgenomen produkten zal echter alleen vergoeding worden gegeven wanneer er reeds drie dagen een krisistoestand heerst m.a.w. de eerste drie dagen zullen niet worden vergoed. Daarom moeten de aanvoerderorganisaties er rekening mee houden dat een deel van hun kosten altijd onderling zullen moeten worden omgeslagen, hetgeen zal resulteren in een heffing welke vergeleken kan worden met de heffingen zoals ze tegenwoordig voor de opvangfondsen van het Visserijschap gelden.
In ieder geval zal niet meer dan 90 % van de kosten door de overheid worden gedragen.

Dit gehele stelsel is er op gericht de zelfwerkzaamheid van het bedrijfsleven te bevorderen en men zal er binnen de Nederlandse verhoudingen goed aan doen de geboden kansen met beide handen aan te grijpen.

STEUN EN VERGOEDING VAN DE LID-STATEN

Volgens de bewoordingen van de ontwerp-verordening hangen steun en vergoeding voor de aanvoerorganisaties af van de wellwillendheid van de lidstaten m.a.w. van nationale beslissingen.
Het ligt echter voor de hand dat deze vrijheid van de overheid om de aanvoerdersorganisaties te helpen meer schijn dan werkelijkheid is. Wanneer de hulp in andere landen geboden wordt, kan het eigen land — wil het het eigen visserijbedrijf niet in een nadeliger positie brengen — niet achterblijven.
Daar komt dan nog bij dat de helft van de steun en vrijwel de gehele vergoeding voor het ingrijpen in de prijsvorming teruggevorderd kan worden uit de Europese fondsen.

Weigeren van bijdragen aan eigen aanvoerder zou er dan op neer komen dat men via de Europese fondsen wel moet mede betalen aan steun voor anderen en dat zal in de praktijk zelden of niet voorkomen. Overigens zal in 't algemeen de ophoudprijs van de aanvoerdersorganisaties meer van belang zijn voor een stabielere prijsvorming dan dat zij de oorzaak zal zijn van aanzienlijke overbruggingen uit fondsen.

De in lijst Ia opgenomen produkten geven immers nationaal gezien slechts beperkte overschotten te zien, welke door de eenwording van de Europese markt eerder zullen dalen dan stijgen.
Het zal aan de aanvoerdersorganisaties zijn deze tendens te versterken, zodat juist door hun goed funktioneren een beroep op egalisatiefondsen zo veel mogelijk wordt vermeden.

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

BERICHT AAN ZEEVARENDEN

BELGIE

3/43(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefenen.
Zie B.a.Z. 1/18-1969

Gedurende de periode van 3 tot en met 15 februari 1969, zullen alleen op woensdag 5, donderdag 6, vrijdag 7, woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 februari 1969 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor.
Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.
De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.
(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 17-1-'69 — H. 47059).

3/44(T) Schelde. — Zandvliet. Wrak „Caboto". Wraklichtboei.

Positie : 51°21'11"N — 4°14'58"E.
De motorlichter „Caboto" is gezonken op ongeveer 250 m W van zwarte lichtboei 87. Het schip lit dwars vgan de zuidergrens van het vaarwater.
Minste diepte op het wrak : 33 dm.
Ter dekking van het wrak werd ongeveer 10 m. N een wraklichtboei met kegel en radarreflektor uitgelegd in bovenstaande positie. Deze boei toont een groen schitterlicht met 3 schitteringen om de 10 sek : GS gn (3) 10 sek.
(Zie Belg. krt. „Schelde").
(Med. Antwerpse Zeediensten 27-1-'69 — H. 47111).

NIFE

ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

„INDUSTRIE" DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS
Tel. 01172 - 1765

(6555V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

In tegenstelling met de voorgaande weken kregen we deze week zeer weinig vis op de markt. Maandag lag de vismijn zelfs niet helemaal vol terwijl dinsdag een vijftal schepen in de haringhalle lagen. Woensdag werden slechts een zestal vangsten verkocht. In totaal voor de ganse week dan ook slechts 38 vangsten. De vangsten van de Noord en van de West waren weinig omvangrijk terwijl de IJslanders dit keer voor normale vangsten zorgden. Ook de Kanaalschepen deden het verder goed, alleen werd dinsdag een nogal gevoelige prijsdaling genoteerd voor heek en wijting. De tongen daarentegen waren dinsdag aanzienlijk duurder dan maandag. Rode zeebaars hebben we deze week meer gezien dan de drie voorgaande weken samen. Vanzelfsprekend was de prijs voor deze vissoort ook aanzienlijk lager dan die laatste weken. Zeer duur bleven tarbot, steenschol, gul en keilrog. Wijting was maandag duur maar werd dinsdag veel goedkoper.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

De aanvoer van de West is veel kleiner geweest dan verwacht. De slechte weersomstandigheden hebben daar schuld aan.

Haring hebben we dinsdag toch nog eens gekregen ,de prijs bleef redelijk goed, rekening houdend met het feit dat er nogal veel kleine haring werd gelost. Deze is minder geschikt om te verwerken.

Garnaal is tijdens de afgelopen week schaars geweest, ook dit is te wijten aan de slechte weersomstandigheden. Van sprot was helemaal geen sprake meer. We mogen trouwens wel zeggen dat het sprotseizoen nu voorbij is. Veel bijzonders is het niet geweest.

In totaal kwamen 37 schepen verkopen. Zij losten ongeveer 11.000 bennen vis en 9.500 kg. tong. De totale opbrengst bedroeg deze week slechts 8.042.738 fr.

TOCH IETS BETER VOOR DE IJSLANDERS

Voor de IJslanders was het deze week weer iets beter. De vangsten waren weer op normale grootte terwijl de prijzen redelijk gunstig bleven. Rode zeebaars kreeg weliswaar geen 1.000 fr. per mand meer maar dat is ook niet nodig wanneer er honderden bennen aangevoerd worden. Leng bleef wel duur en kreeg steeds boven de 600 fr. per ben. Kabeljauw werd middelmatig verkocht en noteerde van 12 naar 16 fr. Grote wijting noteerde maandag van 11 naar 13 fr., dinsdag van 11 naar 12 fr. De kleine IJslandse wijting zakte maandag op zeker ogenblik naar 5 fr. per kg., iets waar de kwaliteit wel schuld aan had. Dinsdag kreek kleine wijting weer tot 450 fr. Schotse schol werd aan normale prijzen verkocht, grote sortering noteerde boven de 500 fr. per mand. Hondstong schommelde van 350 naar 1.100 fr. naar gelang de grootte. Staartvis was dinsdag veel goedkoper en kreeg geen 60 fr. per kg. meer. Heilbot was eveneens goedkoper dan verleden week maar werd nog gunstig verkocht. De schaarse schelvis bleef zeer duur en kreeg tussen 18 en 32 fr. Grote rode zeebaars schommelde tussen 490 en 620 fr. met dinsdag de beste prijzen, dit in tegenstelling met de verwachtingen. Kleine rode zeebaars schommelde tussen 390 en 470 fr. per ben. Voor de IJslanders vielen de resultaten bevredigend uit, een paar cijfers waren zelfs renderend.

RUIME KANAALVANGSTEN

De kanaalaanvoer was dinsdag het grootst. Spijtig voor de schepen welke die dag verkochten maar toen werden verschillende vissoorten goedkoper verkocht dan op de maandagmarkt. Vooral heek kende dinsdag een aanzienlijke prijsdaling. De middensoort zakte zelfs onder de 20 fr. per kg., de kleine sortering kreeg op het einde van de markt nog amper 10 fr. Staartvis was eveneens goedkoper en ook wijting kreeg dalende prijzen waarbij de prijs tot 210 fr. per ben terugliep. Keilrog bleef echter duur en noteerde steeds rond en boven de 30 fr. per kg. Ook de grote roggen werden goed verkocht en schommelden van 20 naar 23 fr. Tilten noteerden 18 fr. en kleinere soorten van 10 naar 15 fr. Katrog daalde wel naar het minimumpeil, 4 fr. per kg. Tarbot bleef peperduur en steeg regelmatig boven de 100 fr. per kg. De tongen waren maandag nogal goedkoop, vooral lappen en grote tongen waren toen goedkoop. Dinsdag echter stegen de midden- en kleine sortering zeer aanzienlijk. Zo kreeg voor/kleine tong tot 97 fr. per kg. tegen 80 fr. de vorige dag. Bloktong steeg van 83 naar 98 fr. en driekwartsortering steeg van 68 naar 75 fr. per kg. Platvis van het Kanaal deed het redelijk goed, platjes waren zelfs duur en noteerden rond de 10 fr. Op het einde van de dinsdagverkoop toch wel een daling. Rode knorhaan werd goed verkocht, grote sortering kreeg regelmatig tot 22 fr., kleine sortering tussen 8 en 11 fr. Steenholk deed het, in verhouding tot de soms goedkope wijting, heel goed en noteerde tot 5 fr. per kg. Doorgaans wel gunstige resultaten voor deze schepen met de 458.000 fr. van de O.29 als hoogste cijfer.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

DOORGAANS KLEINE NOORDVANGSTEN

De aanvoer van de Nord was niet bijzonder omvangrijk. Wel werden er dertien vangsten verkocht maar deze leverden slechts 3.100 bennen vis, het grootste gedeelte daarvan natuurlijk gul.

Slechts één werkelijke ruime vangst, deze van de O.141 welke iets meer dan 500 B. bevatte. Dit schip lukte dan ook de hoogste Noord-opbrengst van deze week : 344.610 fr. Dit jaar zijn de goden de O.141 wel al gunstig geweest, de prijzen zijn steeds zeer goed terwijl de vangst over het algemeen zeer ruim is. Zodoende werd dit jaar reeds voor ongeveer 1,1 miljoen frank vis verkocht. Laten we hopen dat het zo voortgaat.

Wat de prijzen betreft, deze waren deze week nog eens zeer goed. De middenslaggul werd verkocht tussen 650 en 700 fr. terwijl de kleine gullen stegen van 640 fr. tot 720 fr. per ben. De grote gullen deden het niet veel beter en kregen hoogstens tot 760 fr. per ben. Wat de kabeljauw betreft, deze was niet eens zoveel duurder dan de kleine gullen en haalde amper 17 fr. per kg. De wjtingvangsten werden maandag zeer goed verkocht, toen kregen ook de totten flinke noteringen. Dinsdag vielen de prijzen voor beide soorten echter tegen en werd in plaats van 11 fr. maar 6 fr. betaald voor wijting en 6 fr. in plaats van 10 fr. voor de totten. Steenschol bleef wel duur en kreeg regelmatig van 20 naar 35 fr. per kg. Ook de enkele bennen rog welke door deze schepen gebracht werden gingen vlot van de hand. In verhouding tot wat soms maar werd gelost werden het toch nog uitslagen die meevielen.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

MINDER WESTVIS DAN VERWACHT

Het bar slechte weer dat we verleden week hebben gekend heeft blijvn ofwel in de onmogelijkheid de Westschepen ofwel doen binnengesteld om te vissen. Hierdoor in totaal slechts een tiental vangsten en een aanvoer die ongeveer 1.200 bennen bedroeg. Gul en wijting waren eens te meer de meest gebrachte soorten. Werd wijting nog duur verkocht, dinsdag was dit niet meer het geval en dat was dan vooral een tegenvaller voor de N.765 welke zowat 100 bennen van die vissoort in de afslag zette. De wijtingprijs daalde van 500 naar 180 fr. per ben en dat betekent een flink bedrag wanneer het om 100 bennen gaat. Wat de andere soorten betreft welke door deze schepen gelost werden, deze gingen zeer vlot van de hand. Rog kreeg tot 25 fr., rode knorhaan van 12 naar 24 fr., tarbot tot 120 fr. en tong tot 100 fr. per kg. Platvis was erg schaars en hierdoor ook al duurder dan verleden week. Geen te beste resultaten voor deze schepen die het ook dikwijls met eerder kleine vangsten moesten doen.

HARING OP DE DINSDAGMARKT

Dinsdag kwamen nog twee Nederlandse schepen een vangst ijle haring verkopen. Zij losten ongeveer 300 bennen en besomden daarvoor 105.000 fr. De gemiddelde prijs lag dus eerder laag, vooral rekening houdend met de kleine aanvoer. Toch is de 7,20 fr. per kg. die gemiddeld werd betaald nog niet zo slechts vermits het hier toch om kleine haring gaat, welke niet door iedereen kan gebruikt worden.

Te koop

MOTOR BAUDOUIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

— STABILITEIT
— KWALITEIT
— HOGE BESOMMINGEN
— CONCURRENTIELE PRIJZEN



Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

(6546V)

Marktoverzicht Zeebrugge

De aanvoer in de voorbije week was biezonder wat betreft de pladijs en gulsoorten niet minder dan 50 vaartuigen hebben hun vangsten gelost. De tongsoorten werden in hoofdzaak aangebracht door de vijf vaartuigen van de Witte Bank en een viertal van de Noord.

De 30375 kgr tongsoorten werden aan renderende prijzen afgenomen, vooral de schone kleine en de kleine, ze brachten van 74 tot 98 fr. op. De grote soorten welke eveneens goed vertegenwoordigd waren bekwamen van 42 tot 82 fr. het kgr.

De grote en bloks lagen het laagst in afnameprijs. Voor de kleinste soorten met TP en slips werd van 50 tot 75 fr. geboekt, gemiddelde prijs over gans de week 66,50 fr. Tarbot en grietsoorten blijven een dure prijs behouden de aanvoer is dan ook zeer gering.

Grote partijen pladijssoorten werden gelost van de Kreeftenput en de Witte Bank, de grote en middenslag werden praktisch niet opgekocht zodat de uitvoer vrij klein was, de 3de slag kende een betere afname door aankoop voor het binnenland. Het best in trek waren dan nog de peelvis en de meiers welke door de uitvoerders en de eigenaars van fileermachines gegeerd werden.

De kreeftjes van Z.573 en Z.581 werden afgenomen tussen de Z.360 en Z.480 voor de grote en van 1600 tot 1680 voor de kleinere, de aanvoer bedroeg slechts 1627 kgr

De aanvoer van ronde vis was eveneens zeer groot de hoeveelheden waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord. De kleinere soorten gullen waren in verhouding duurder dan de kabeljauws en de grote gullen, nochtans waren deze laatste het kleinst in aanvoer. Van 10 tot 18 fr. werd er genoteerd. Voor de andere gulsoorten was er weinig verschil in prijs van 10 tot 15 fr. op de woensdagmarkt was er een daling van de gulsoortenprijs. De grote wijting bleef gedurende de drie verkoopdagen hoog in afnameprijs, de kleine waren dalend op de woensdagmarkt van 3,60 tot 9 fr.

Gezien de aanvoer van haaien en zeehonden aan de kleine kant was waren de prijzen winstgevend.

Roggevis van de west was zeer duur eveneens op de woensdagmarkt was er daling van de midden- en kleine rogsoorten. Voor de grotere soorten werd van 20 tot 25 fr. betaald.

De opbrengsten waren biezonder renderend voor de vaartuigen van de Witte Bank van 203.680 voor de 600 tot 262.040 voor de Z.579. De Kreeftenput van 145.420 voor de Z581 tot 201.520 voor de Z.573.

Voor de Noord waren de reisjes van zeer korte duur de vangsten vrij uitgebreid zodat de opbrengsten wel goed uitvielen.

MAAND JANUARI 1969

De totale opbrengst voor de eerste maand van het jaar bedroeg 24 miljoen 540.465 fr. met een gemiddelde prijs van 20,32 tegenover 26.690.460 fr. met een gemiddelde van 17 fr voor 68
De aanvoer van tongsoorten was sterk verminderd van 186.007 in 1968 tegenover 117.363 kgr voor 69 de gemiddelde prijs steeg van 67,60 tot 74 fr. voor de januarimaand van 1969.
De kreeftjes haalden een gemiddelde van 58,40 voor 1969 per kgr met 1984 kgr tegenover 54,70 voor 1968 met 1645 kgr

De aanvoer van garnaal was biezonder groot, niet minder dan 61.134 kgr werden er gelost met een totale opbrengst van 2.191.140 fr en met een gemiddelde prijs van 35,84 fr. in 1968 bedroeg de aanvoer 10.196 kgr voor 637.091 fr en met een gemiddelde van 62,40 fr.

DE VERKOOP VAN VIS BUITEN DE VISMIJN, TIERT WEELDERIG VOORT

TALRIJKE KLACHTEN

Ook ondermaatse tongen

Van verschillende zijden van groothandelaars wordt ons gemeld en bij ons aangedrongen op publicatie van de weelderige verkoop van vooral tongen buiten de mijn van Zeebrugge.

Voor sommige Oostendse visgroothandelaars is het zover gekomen, dat ze al hun klienteel in Frankrijk verloren hebben ten voordele van zekere visgroothandelaars van Zeebrugge.

Het zou voor de fiskus niet moeilijk zijn dit uit te maken, mits een 3-tal jaren achteruit te gaan, Oostendse exportateurs te ondervragen en de stedelijke diensten van Zeebrugge aldus te bewijzen, dat bij hen alles toegelaten is, als men maar de vismijn van Zeebrugge aandoet. De verkoop van deze vis gaat vooral 's nachts in grote mate door.

EN ONDERMAATSE TONGEN ?

Van de Oostendse visgroothandel Cornellie werd vorige week te Parijs door de controle enkele kisten ondermaatse tongen aangeslagen, PUBLIEK door de directie van de vismijn in de vismijn van Zeebrugge verkocht. Het is niet moeilijk dit na te gaan.

Een onderzoek dringt zich op, daar in het belang van alle reders en vissers al deze praktijken zouden dienen uitgeroeid.

Er is en blijft in deze aangelegenheid maar één schuldige : de directie van de Zeebrugse vissershaven, die niets ziet, van niets afweet, maar alles laat gaan.

Een visgroothandelaar van Zeebrugge heeft opnieuw deze toestand aangeklaagd en zelfs een Oostendse reder er in betrokken.

Dit alles zou niet gebeuren moest de stadsoverheid zijn plicht doen.

Ook werd een Zeebrugse reder deze week betrapt door rijkswacht in burger op de verkoop van ondermaatse tongen.

Een razia houden is niet mogelijk, maar de uitvoerders van tong naar Frankrijk in hun pakhuizen en 's nachts nauwkeurig nagaan, zou veel aan het licht brengen, uitgenomen voor de Zeebrugse vismijndirectie.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

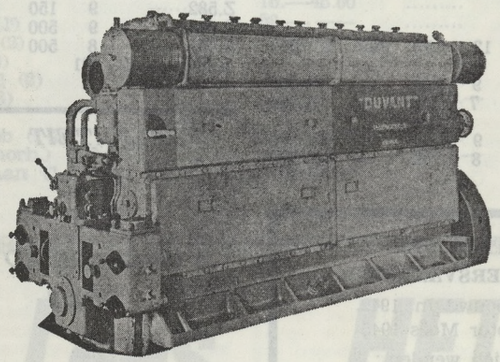
Zij hadden pech...

— De Z.575, schipper Roger Couhysder, was uit de thuishaven afgevaren ter visserij op vak 201 toen men plots een harde slag hoorde op de schroef. Men vermoedde op een onbekend voorwerp gestoten te zijn en stelde vast dat de oliedruk van de keerkoppeling geleidelijk verminderd was die zelfs na de ontkoppeling van de schroef op zero kwam. «De Zeetijger», opgeroepen via Radio Oostende, heeft de opsleping uitgevoerd. Bij het binnenbrengen in de haven, door de redeboot, geraakte het vaartuig vast op de Oostbank omwille van de slechte zichtbaarheid. Met de hulp van de havensleepboot «Genevieve Letzer» slaagde men er in het vissersvaartuig terug vlot te krijgen. Een as in de keerkoppeling van de oliepomp bleek afgebroken te zijn.

— Toen men op visvak 205 de korren van de Z.562 inwond, stelde men vast dat de elastische koppeling van de topas gebroken was. Men slaagde er niet in deze verder in te winden. Opgeroepen langs de radio kwam de Z.547 langszij en nam de korretouwen over. Daarna zette de Z.562 koers naar de haven van Zeebrugge.

Algemeen vertegenwoordiger voor Belgie-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES



Krakeleweg 49, Brugge

Telefoon : 132 08

Met deze Motoren

heb ik PK'S aan

een lage kostprijs !

DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK

375 à 1500 t/m

(6271V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-2	12	263.000	3.602.452		
4-2	20	252.100	3.706.456		
5-2	5	43.900	733.830		
	37	**559.000**	**8.042.738**		

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

28-1	18	988	46.546	36,—	55,—
29-1	3	228	14.625	50,—	67,—
30-1	9	806	43.867	47,—	60,—
31-1	1	39	1.248	39,—	
1-2	2	30	1.620	54,—	

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

4-2	TX-36 - TX-37	14.650	105.736	6,62	7,80
5-2	SL.5 - SL.22	1.200	7.600	6,—	6,40

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

28-1	18	118.436	1.473.040	12,73	
29-1	5	22.127	449.740	20,32	
3-2	17	142.011	2.374.430	16,73	
4-2	17	75.572	1.223.570	16,10	
5-2	14	78.909	1.349.590	17,10	

WAARVAN TONG

28-1	19	10.352	611.966	59,11	
29-1	16	8.899	474.380	53,30	
31-1	3	5.202	314.370	60,43	

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

29-2	7	1.485	69.180	35,—	59,—
30-2	25	3.630	156.588	32,—	55,—
31-2	6	1.286	62.161	42,—	61,—
5-2	31	52.95	210.303	27,—	55,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

30-1	1	1.879	25.733		
3-2	8	11.304	210.209		
5-2	6	14.295	160.990		

GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

30-1	2	83	4.524	50,—	60,—	55,—
5-2	6	289	15.600	51,—	58,—	54,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 30 januari

O.119, Noord
O.159, Noord
O.151, Noord
Z.34, Noord
O.301, Noord
O.37, Kanaal
O.274, Kanaal
O.243, Kanaal
N.722, West
O.537, West
N.720, West
N.800 Oost
Z.502, Oost

VRIJDAG, 31 januari

O.316, IJsland
O.239, Kanaal
Z.572, Kanaal

ZATERDAG, 1 februar

O.120, Noord
O.537, Noord
O.275, Noord
O.66, Noord
O.26, Noord
O.132, Noord
N.706, Kanaal
O.312, Kanaal
O.160, Kanaal
O.94, Kanaal
O.123, Kanaal
O.75, Kanaal
O.218, Kanaal
O.287, West
O.189, Oost

MAANDAG, 3 februari

Z.715, West
O.189, Oost

DINSDAG, 4 februtari

O.126, IJsland
O.132, Noord
O.267, West
O.287, West
O.147, West
Z.502, Oost
Z.509, Oost

WOENSDAG, 5 februari

O.129, IJsland
O.81, IJsland
O.318, IJsland
O.284, Noord
O.229, Noord
O.309, Kanaal
N.185, West
O.156, West
O.251, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-2-1969	4-2-1969
Schelvis	28,—	.....
Groot	.....	33,—
Middel	18,80-24,20	22,50
Klein	9,60	.....
Kabeljauw	12,10-16,—	12,—14,20
Gul	11,60-13,—	.....
Witting	5,—13,—	8,40-11,60
Schaat	11,40-27,60	25,—
Zeebaars	7,60-12,80	8,60-12,40
Leng	12,—20,40	12,60-19,20
Schartong	6,—11,20	6,—11,—
Heilbot	57,20-79,60	66,—74,40
Koolvis	5,—11,60	7,—10,—
Hondstong	11,40-22,10	7,20-20,—
Zeewolf	11,30-12,80	.....
Platen	.....	.....

OOSTENDE

MAANDAGG 3 februari

IJSLAND				
O.216	17	1000	—	534.170
O.129	17	600	—	391.110
O.318	17	1200	—	608.820
O.237	17	300	—	245.040
KANAAL				
Z.212	9	200	700	189.300
O.29	15	350	220	458.230
O.309	13	220	100	220.670
NOORD				
O.198	14	180	—	106.410
O.247	10	350	—	221.688
O.284	8	320	100	229.090
O.229	8	300	—	205.120
WEST				
O.156	7	160	—	134.329

DINSDAG, 4 februari

IJSLAND				
O.80	18	1300	—	672.880
O.224	17	550	—	348.980
KANAAL				
Z.543	14	350	1300	342 030
O.306	12	250	1000	229.010
O.35	12	150	700	210.490
O.128	12	150	1000	152.280
NOORD				
O.174	4	100	—	43.210
O.329	9	200	—	142.050
O.307	11	280	—	205 930
O.204	5	70	—	58.200
O.141	11	480	—	344.610
O.232	11	250	—	171 890
O.114	10	290	—	199.670
WEST				
O.192	8	100	—	74.420
N.185	5	100	—	77.430
O.148	5	90	—	67.460
N.765	6	150	—	65.970
O.351	3	30	—	13.590
O.15	8	100	—	91.240
KUST				
Z.502	1	10	100	19.750

MAANDAG, 5 februari

KANAAL				
O.180	13	190	1400	301.610
NOORD				
O.124	9	200	—	94.550
O.69	7	180	—	54.090
WEST				
Z.38	9	300	—	161.390
O.214	8	150	—	107.730

TE KOOP
VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1942.
Motor Moës 1945
Zich wenden :
Wwe VERCRUYSSE
Nieuwstraat 46 Bredene
(2078N—6575V)

2. ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 31 januari

Z.516	5	500	120	223.000
Z.584	10	2200	150	89.860
Z.497	6	1000	80	127.410
Z.468 en Z.601				9.470

MAANDAG, 3 februari

Z.462	12	2300	170	242.090
Z.581	12	300	140	145.420
Z.579	12	2200	180	262.040
Z.600	12	2400	150	203.680
Z.564	8	200	220	194.290
Z.417	8	50	140	106.970
Z.570	8	250	140	114.450
Z.348	10	500	130	122.000
Z.175	8	100	200	157.400
Z.546	12	1200	140	205.790
Z.262	4	100	150	133 010
Z.587	4	200	30	44 110
Z.112	4	100	60	62 680
Z.24	6	400	90	85 100
Z.422	3	100	40	18.370
				2.374.420

DINSDAG, 4 februari

Z.594	4	500	20	42.080
Z.596	4	400	100	90.770
Z.496	6	600	100	130 630
Z.430	2	200	80	59 380
Z.575	3	100	80	45.980
Z.465	8	800	100	147.490
Z.562	2	200	50	29.400
Z.559	2	50	85	54.940
Z.551	2	50	20	15.860
Z.424	9	1200	120	139.530
Z.573	12	600	200	201.520
Z.598	2	50	40	34.600
Z.349	2	50	20	19 210
Z.593	2	50	20	21.690
				1.223.570

WOENSDAG, 5 februari

Z.445	2	50	20	16.200
Z.484	3	400	50	71.220
Z.589	4	800	80	101.190
Z.592	2	200	50	59.220
Z.437	8	200	90	62.300
Z.176	10	700	160	133.520
Z.563	9	600	110	118 940
Z.500	9	100	160	94 790
Z.582	9	150	120	143.040
Z.482	9	500	120	180.380
Z.451	8	500	100	126.661
Z.4.3 en Z. 601				6.000
				1.349.590

PUBLICITEIT
IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	3-2-1969	3-2-1969	4-2-1969	4-2-1969	5-2-1969	5-2-1969	3-2-1969	5-2-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	41.90-55.60	42.—61.—	43.20-59.—	46.—48.—	43.20-54.—	46.—66.—	60.— —	58.— —
bloks (3st/kg)	65.80-69.—	65.— 78.—	73.—79.40	72.—82.—	77.— —	67.—80.—	77.— —	77.— —
schone kleine (5 st/kg)	81.90 83.20	74.—88.—	88.—98.—	90.—96.—	91.— —	92.—98.—	93.— —	100.0- —
fruits (4 st/kg)	73.20-78.20	77.—90.—	92.—100.0	89.—97.—	93.80- —	92.—98.—	92.— —	96.— —
kleine (6 st/kg)	62.80-70.—	66.—75.—	86.—87.20	63.—74.—	88.— —	66.—70.—	76.— —	76.— —
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—26.—	.....	50.—54.—	.....	53.—61.—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	95.70 106.3	85.—105.0	103.0-120.0	80.—88.—	.....	80.—88.—	100.0- —	120.0- —
middel (1-2-3)	63.30-90.—	61.— 78.—	62.—104.0	51.— 69.—	96.— —	60.—69.—	80.— —	.....
klein (1-2-3)	.....	30.—49.—	47.40- —	30.—45.—	52.— —	30.—55.—	70.— —	60.— —
Griet groot (1-2-3)	.....	40.—48.—	.....	36.—45.—	.....	40.—44.—	60.—40.—	60.—40.—
middel (1-2-3-)	.....	30.—39.—	.....	30.—35.—	.....	30.—36.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	7.60-13.80	4.— —	13.—15.—	4.— —	4.—15.—	4.— —	10.— —	7.— 8.—
Gr. iek (1-2-3)	8.80- 9.20	4.— —	4.— 7.—	4.— —	4.20- —	4.— —	12.— —	7.— 9.—
kl. iek (middenplad) (1)	10.—12.20	.7— 9.—	10.— —	7.— 8.—	7.— —	7.— 8.—	10.— —	6.— —
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	13.30-16.20	5.— 7.—	9.60-11.80	4.— 6.—	8.40 10.—	6.— 7.—	.....	.....
platijes (meyers) (1-2)	3.80-11.60	5.— 7.—	6.— 12.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schellvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	10.40 —	.....	4.— 8.60	.....	40.60- —	.....	.....	.....
Heek groot (1)	45.20-50.—	.....	31.40-36.20	.....	25.30-31.60	.....	.....	.....
Middel (1)	35.40 46.20	.....	24.—25.—	.....	11.—21.—	.....	.....	.....
klein (1)	32.90-22.80	.....	18.40-20.—	.....	9.—25.—	.....	.....	.....
Rog (1)	7.—26.80	.....	13.50-24.80	.....	20.40-28.20	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	23.60-30.—	.....	12.60-34.—	23.—25.—	.....	23.—25.—	.....	.....
Rog (2-3)	.....	24.— 26.—	.....	20.—21.—	.....	17.—21.—	24.— —	20.— —
Tilten (2-3)	.....	22.—23.—	.....	15.—17.—	.....	3.—6.—	20.— —	15.— —
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—22.—	.....	12.—15.—	.....	7.—14.—	18.— —	17.— —
Halve mans (2-3)	.....	16.—18.—	.....	9.—10.—	.....	7.—11.—	16.— —	15.— —
Teelt (2)	.....	12.—15.—	.....	14.—15.—	14.—21.—	12.—15.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	10.—11.—	.....	10.—15.—	12.40-17.—	10.—13.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11.60-18.—	10.—18.—	12.—19.40	13.—15.—	.....	11.—13.—	24.— —	22.— —
Gul groot (1-2-3)	10.10-15.40	10.—15.—	8.—16.—	.....	41.20-54.40	.....	20.—16.—	20.—14.—
Gul klein (2)	.....	12.—14.—	.....	10.—13.—	6.—10.—	10.—12.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	43.—62.20	.....	63.—55.40	7.— 9.—	.....	3.60- 5.—	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6.40-11.20	11.—13.—	4.60-11.60	.....	7.— 9.—	8.—11.—	13.—14.—	7.— 8.—
klein (1-2-3)	.....	7.— 9.—	.....	.....	21.—)27.60	.....	8.—10.—	3.— 5.—
Schar (1-2-3)	6.—10.—	10.—12.—	6.— 7.20	.....	41.20-54.40	.....	14.— —	15.— —
Steenschol (1-2)	16.—36.10	.....	19.60-36.—	10.—13.—	6.—10.—	10.—12.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	8.60- —	14.—16.—	10.20-15.—	7.— 9.—	.....	3.60- 5.—	17.— —	.....
Hondshaai (1)	5.20- 6.—	.....	5.20- 7.—	.....	7.— 9.—	8.—11.—	.....	.....
Doornhaat (2)	.....	.....	.....	.....	21.—27.60	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	9.—12.60	10.—12.—	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	7.20 —	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	16.—26.10	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	16.—17.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	6.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	5.60-10.—	.....	10.— —	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	8.—12.40	.....	10.—13.—	.....	6.— 8.—	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	30.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	36.—41.—	.....	.....
Steenholk (1)	3.— 3.80	.....	3.— 5.80	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10.—19.40	.....	13.80-14.—	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	16.—45.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	58.— —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.— —	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	11.40-16.20	.....	8.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	11.40- —	15.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	14.80-26.80	.....	7.—18.20	.....	18.—26.—	.....	14.— —	14.—12.—

Lees „HET VISSERIJBLAD"

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 30 JANUARI

N.805 25.733

MAANDAG 3 FEBRUARI

N.730	20.810	N.346	21.430
N.345	31.130	N.728	23.780
N.36	22.761	N.703	19.530
N.710	27.298	N.720	23.380
N.705	20.190		

Alle vangsten, van vaartuigen welke door 't storweer hadden moeten binnenlopen. Weinig vis, zegt genoeg voor wat de prijzen betreft. Alle soorten werden duur verkocht.

WOENSDAG 5 FEBRUARI

N.276	4.790	N.750	30.386
N.762	36.690	N.722	8.346
N.738	60.100	N.720	19.154

Zes vaartuigen, met weinig tongen, noch variatie. Wel gullen, wijting en platvis. De ± 300 kg. tongen kregen hoge prijzen, vooral de kleine soorten vanaf de 4de 96 en de 5de 100 fr. Zelfs de kleine kregen 80 fr. De gullen werden „goed" verkocht, de „filé's" tot 700 fr. de benne. Platvis was maar weinig in trek, en kreeg niet de prijzen van maandag. Nochtans moest niets opgevangen worden, daar de drielingen van 350 à 370 fr. kregen, en de kleine platvis 250 à 280 fr. de benne. De roggen waren duur : moers boven de 1.000 fr. De wijting: grote 340 à 410 fr., de kleine 240 à 180 fr.

De garnaalvissers welke hun „nachtvangsten" ook 's morgens op de markt zetten, kregen 50 à 57 fr. de kg. De vangsten waren echter maar klein te vernoemen ± 50 kg per vaartuig !

Studie van Notaris
Alphonse LACOURT
Karel Janssenslaan, 31,
Oostende
Tel. (059) 723 29

— O —

OP MAANDAG 17 FEBRUARI 1969 om 15 uur ter Conferentiezaal van het Stadhuis, te Oostende, gelijkvloers, ingang onder het uurwerk.

INSTEL met gewin van ½%

instelpremie van :

SCHOON MOTOR-VISSERSVAARTUIG

« MARIS STELLA O.193 »

Het vaartuig is gebouwd in hout in 1931, heeft als lengte 21 m. en als breedte 6,25 m.

Het vaartuig meet 80,53 Ton bruto en 25,83 ton netto.

Het is voorzien van een motor A.B.C. van 250 PK, bouwjaar 1956. en een hulpmotor Lister van 7 PK, bouwjaar 1962.

Het vaartuig wordt verkocht met alle losse benodigdheden aan boord of aan de wal.

Het vaartuig is thans gemeerd aan de Haringhall en is te bezichtigen iedere donderdag en zaterdag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(2062N—6577V)

VERWACHTINGEN

MAANDAG 10 FEBRUARI 1969

IJSLAND :

O.236 (900 bennen waarvan 150 rode zeebaars; 250 schotse schul; 50 schaten; 50 wijting; 30 kab. -gul; 30 koolvis; 15 leng; 15 heilbot-staart; 10 schelvis).

O.288 (1800 bennen waarvan 1250 rode zeebaars; 250 kab.-gul; 100 leng; 100 wijting; 25 koolvis; 10 heilbot-staart; 25 blauwe leng).

O.282 (750 bennen waarvan 180 kools; 60 kab.-gul; 30 leng; 20 schelvis; 260 wijting; 90 rode zeebaars; 20 heilbot-staart; 50 schotse schul; mieten; 40 varia).

Z.418 (650 bennen waarv. 400 kools; 100 kab.-gul; 40 schotse schul; 60 rog-haai; 50 gutvis).

O.324 (640 bennen waarvan 200 kabeljauw; 50 gul; 200 wijting; 50 kools; 50 leng; 50 rode zeebaars; 15 heilbot-staart; 25 schotse schul).

NOOP HEAD :

O.228; O.334; O.242.

KANAAL :

O.369; O.118; Z.597; O.249; Z.527 O.128.

NOORD :

O.285; O.119; O.159; O.151; Z.34 O.301.

WEST :

N.720; O.287.

MAANDAG of DINSDAG :

NOOP HEAD :

O.182.

DINSDAG, 11 FEBRUARI 1969

IJSLAND

O.202 (670 bennen waarvan 250 wijting; 150 kools; 70 kab.-gul; 40 leng; 70 rode zeebaars; 30 schotse schul; 20 shelfcod; 20 heilbot-staart).

KANAAL :

O.268.

NOORD :

O.120; O.26; O.537; O.66; O.132.

WEST :

N.715; O.267; O.147.

WOENSDAG 12 FEBRUARI 1969 :

NOORD :

O.275.

WEST :

N.763; N.762; N.345; N.738.

OOST :

N.800; Z.509; Z.502.

HOOGWATER-BOEKJES 1969
te verkrijgen
In alle boekwinkels
Bij alle dagbladverkopers
Voor grote hoeveelheden
Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777 13 - 777 14
Kostprijs 12 F
(4331W—1287N—6143V)

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

Nog het dubbel VAKANTIEGELD voor de derde week vakantie 1968 voor het VAREND PERSONEEL

Zoals ter gelegenertijd medegedeeld, werd bij paritaire overeenkomst beslist aan het varend personeel ter zeevisserij een dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie 1968 toe te kennen, ten belope van 1/5 van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld voor het jaar 1968.

Dit dubbel vakantiegeld wordt betaald door de reder of reders die belanghebbenden in 1967 hebben tewerkgesteld en mits voorlegging van de vakantietitels.

Deze overeenkomst verscheen thans in het Staatsblad van 25 januari 1969. Dit Koninklijk Besluit stipuleert voor wat de betaling betreft, dat deze uiterlijk op 31 december 1968 kan gebeuren of de vijftiende dag na de bekendmaking van de collectieve arbeidsovereenkomst in het Belgisch Staatsblad.

Vermits het Koninklijk Besluit verschenen is op 25 januari, kan de uitbetaling van het dubbel vakantiegeld uiterlijk tot 9 februari e.k. gebeuren.

Wij wijzen er nogmaals op, dat het dubbel vakantiegeld voor het varend personeel door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in het N.P.C. is toegestaan uit waardering voor de vissers. Geen enkel wettelijke verplichting of regeling gebood zulks, terwijl anderzijds de toestand in de zeevisserij niet schitterend is om zich extra-betalingsverplichtingen te kunnen veroorloven.

NIEUW CYCLUSSEN VOOR VERSNELDE BEROEPSOPLEIDING

Ook dit jaar zullen cyclussen worden ingericht voor versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening in samenwerking met de Rederscentrale.

Te Oostende wordt reeds gestart op maandag 10 februari e.k.

Te Zeebrugge vangen de lessen in de loop van de maand maart aan.

Belangstellenden kunnen zich steeds wenden tot de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Gewest Oostende, Witte Nonnenstraat 11, of tot het Gewest Brugge, Spanjaardstraat 15, te Brugge

Inlichtingen kunnen eveneens op het Sekretariaat van de Rederscentrale worden bekomen.

Langs deze weg wordt nogmaals beroep op reders en schippers gedaan om van hen de nodige medewerking in verband met de opleiding van stagiairs aan boord te bekomen.

Reders die stagiairs willen aan boord medenemen, worden verzocht zich in verbinding te stellen met het Sekretariaat van de Rederscentrale.

RADAR-REFLEKTOREN OP BLINDE WRAKBOEITJES

Eind vorig jaar deelden wij mede dat door de Rederscentrale bij het Loodswezen werd aangedrongen opdat op de blinde wrakboeitjes die voo ronze kust liggen, radar-reflectoren zouden worden aangebracht.

Het is een feit dat deze wrakken welke van groene boeien voorzien zijn, maar die niet verlicht zijn, gevaar voor onze vaartuigen kunnen betekenen, maar anderzijds als ongevaarlijk voor de zeevaart zijn geklasseerd.

De direkteur van het Loodswezen, de heer Luyens, had destijds zijn instemming betuigd om deze onverlichte wrakboeitjes te voorzien van radar-reflectoren.

Thans meldt genoemde direkteur dat inmiddels de wrakboeitjes met volgende posities van een reflector zijn voorzien :

a.	51°08'17" N	02°35'07" E
b.	51°07'44" N	02°37'38" E
c.	51°11'02" N	02°40'11" E
d.	51°09'56" N	02°43'05" E
e.	51°18'55" N	02°56'43" E
f.	51°23'30" N	03°03'00" E
g.	51°27'22" N	03°04'20" E
h.	51°26'35" N	03°05'10" E
i.	51°27'43" N	03°06'15" E
j.	51°29'00" N	03°06'30" E

Daar waar de boeien niet kunnen verlicht worden, is het aanbrengen van radar-reflectoren de beste oplossing. Het is zo dat steeds meer vaartuigen, ongeacht de grootte van radaruitrusting worden voorzien, zodat een dergelijke oplossing in ieder geval in grote mate tot de veiligheid van onze vaartuigen zal bijdragen.

Wij menen dan ook de tolk te mogen zijn van reders en vissers om de diensten van het Loodswezen te danken voor het begrip en de welwillendheid welke zij hebben opgebracht.

ENGELAND

Enkele weken geleden is de behandeling, over de ondergang van drie Engelse trawlers in de Atlantische Oceaan in het begin van dit jaar, afgesloten. Volgens uitspraak van de Board of Inquiry had de „Ross-Cleveland" onvoldoende stabiliteit om het uitzonderlijke samengaan van een zware storm met overeenkomstige zee-omstandigheden en de zware ijsvorming aan dek te doorstaan.

Ook het verlies van de „Kingston Peridot" is hoogstwaarschijnlijk veroorzaakt door de extreme weersomstandigheden. De ondergang van de „St.-Romanus" kon niet worden vastgesteld. De Britse Scheepvaartraad verwijt de betrokken reders echter ondanks het uitblijven van radiokontakt eerst na tien dagen hiervan melding gemaakt te hebben, zodat de zoekakties veel te laat op gang kwamen. Op advies van de Raad zullen alle eenheden van de Britse trawlervloot een stabiliteitsproef ondergaan. Bovendien zullen de reddingsloepen en -vlotten van de in de Noord-Atlantic vissende trawlers zodanig ingericht moeten zijn dat ze een betere bescherming bieden aan schipbreukelingen.

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 29 januari zijn in IJmuiden in totaal 5500 kisten vis aangevoerd, waarvan 715 schol, 16 schar, 1750 haring, 310 makreel, 150 schelvis, 805 wijting, 614 kabeljauw en gul, 6 leng, 11 haai, 915 koolvis en 36 diversen.

Prijzen per kg., in guldens : gr. tong 3.68-3.59, grm. tong 4-3.67, klm. tong 5.02-4.68, kl. tong I 4.92-4.58, kl. tong II 3.79-3.58, tarbot I 5.90-4.80.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 100-82; gr. koolvis zw. 86-62, gr. leng 64.

Per 50 kg. tarbot II 166-108; gr. en grm. schol 20, klm. e kl. schol I 20, kl. schol II 27-15, schar 52-28, grm. schelvis 82, klm. schelvis 75-70, kl. schelvis I 77-71, kl. schelvis II 66-23, wijting 23-12, gr. gul 38-34, mid. gul 40-33, kl. gul 41-38, kl. leng 22, kl. haai 42, kl. koolvis zw. 25-16, haring 34-18.80, makreel 60-13.60.

Besommingen, in guldens : KW. 59 - 4070, 98 - 7520, 225 - 3690, 173 - 9360, 156 - 5910, 109 - en 177 - 1650, 22 - 2750, VL. 115 - 38.380, IJM. 46 - 7620.

DONDERDAG 30 januari zijn in IJmuiden door 23 vaatruigen aangevoerd : 3740 kisten en 1053 kleine kisten vis, 17.500 kg tong en 4.500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 50 kisten schelvis, 60 kisten en 130 kleine kisten wijting, 460 kisten gul en kabeljauw, 210 kisten koolvis, 1000 kisten import haring, 750 kleine kisten haring, 220 makreel, 1230 kisten schol, 20 kisten tarbot, en 140 kisten varia.

Prijzen per kg., in guldens : tarbot 5.90-5.20, grote tong 3.80-3.59, grm. tong 3.79-3.59, klm. tong 4.96-4.62, tong I 5.17-4.74, tong II 4.51-3.63.

Per 125 kg. : gr. en middel kabeljauw 82-72, grote koolvis 78-68.

Per 10 kg. : grote kabeljauw 55-44, middel kabeljauw 45-37.

Per 50 kg. : grote schelvis 64, middel schelvis 60, klm. schelvis 61, schelvis I 66-61, schelvis II 48-36, kabeljauw II 37-32, kabeljauw III 32-29, grove schol 23-15, schol II 21-15, schol III 26-19, schar 37-31, haai 42, gestripte wijting 25-17, haring 23-16.80, makreel 50-18, tarbot 196-136, griet 120-57, koolvis I 26-23, koolvis II 19-15, lever 21-18, kleine kuit 132-110, grote kuit 8-1.

MAANDAG 2 februari zijn te IJmuiden door 72 vaartuigen aangevoerd : 7015 kisten en 1550 kl. kisten vis, 35.0000 kg. tong en 6500 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 130 kisten en 55 kl. kisten schelvis, 650 kisten en 880 kl. kisten wijting, 980 kisten gul en kabeljauw, 900 kisten koolvis, 40 kisten en 390 kleine kisten haring, 80 kisten en 225 kl. kisten makreel, 3050 kisten schol, 65 kisten tarbot en 420 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 8-7.10, tarbot 5.80-4.80, gr. tong 4.28-3.81, grm. tong 4.56-4.26, klm. tong 5.70-5.28, tong I 6.70-6.02 tong II 5.70-5.23.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 122-90; gr. koolvis 86-76, middel kabeljauw 70-64, gr. leng 80-78.

Per tien stuks : grote kabeljauw 82-54, middel kabeljauw 54-42.

Per hoop : rog 60-40.

Per 50 kg. : schelvis II 42-26, kabeljauw I 54-45, kabeljauw II 54-42, kabeljauw III 54-44, koolvis I 26-20, koolvis II 23-16, witte koolvis 60, grove schol 41-35, gestripte wijting 26-17, dichte wijting 14-12, tarbot 224-160, haring 42-39, makreel 62-20, kleine kuit 94-60, ham 224, lom 32.

DINSDAG 4 febr. werden te IJmuiden in totaal 7.400 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 461 kisten tong en tarbot, 1.315 schol, 14 schar, 1.750 haring, 385 makreel, 100 schelvis, 625 wijting, 785 kabeljauw en gul, 5 leng, 1.925 koolvis en 35 diversen.

Prijzen, per kg, in guldens : gr. tong 3,68-3,52, grm. tong 4,02-3,71, klm. tong 5,53-4,80, kl. tong II 4,10-3,43, tarbot I 5,20-4,80.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 130-90, grote koolvis zw. 76-50, gr. koolvis wit 155, gr. leng 80-70.

Per 50 kilogram : tarbot II 176-114, grote en grm. schol 24-20, klm. en kl. schol I 27-20, kl. schol II 30-19, schar 56-52, kleine zwarte koolvis 22-15, verse haring 26-17,60, makreel 58-34,80, klm. schelvis 59-57, kl. schelvis I 57, kl. schelvis II 53-24, wijting 28-19, gr. gul 60-54, middel gul 58-50, kl. gul 55-48.

Besommingen, in guldens : KW 194 6.190, 34 12.580, 225 2.600, 161 4.050, 8 - 7.110, 3 - 9.390, 152 - 8.240, 165 8.130, 54 - 8.950 - 132 - 4.910, 153 - 6.160, 144 - 14.800, 117 - 3.190, 116 2.390, IJM. 154 - 7.410, VL. 142 - 15.800.

WOENSDAG 5 februari hebben acht vaatruigen 2.705 kisten en 810 kl. kisten vis, 5.500 kg. tong, 200 kg. heilbot en 2.080 stijve kabeljauwen aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 480 kisten en 100 kl. kisten schelvis, 150 kisten en 260 kl. kisten wijting, 420 kisten gul en kabeljauw, 1080 kisten koolvis, 300 kl. kisten haring, 55 kisten en 150 kl. kisten makreel, 60 kisten roodbaars, 200 kisten schol, 6 kisten tarbot en 144 kisten varia.

Prijzen per kg. in guldens : heilbot 5.60-3.30, tarbot 5.50-4.60, gr. tong 3.58-3.56, grm. tong 3.89-3.65, kleinmiddel tong 5.43-5.02, tong I 5,50-5.46, tong II 3.68-3.53.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 124-80, middel kabeljauw 112-82, grote koolvis 65, middel koolvis 50-45, grote koolvis 65, middel koolvis 50-45, grote witte koolvis 190, gr. eg. 70-67.

er tien stuks : gr. kabeljauw 114-86, middel kabeljauw 72-61.

Per hoop : vleet 152-98.

Per 50 kg. : jumbo's 63-49, gr. schelvis 55-44, midd. schelvis 43-30, klm. schelvis 57-39, schelvis I 68-44, schelvis II 64-61, kabeljauw I 58-50, kabeljauw II 54-48, kabeljauw III 56-50, koolvis I 17-, koolvis II 17-15, witte koolvis I 55, grove schol 24-20, schol I 30-24, schol II 52-20, schar 64-28, bot 12-3.50, poon 71, gestripte wijting 37-18, dichte wijting 39-23, haring 32, makreel 47-18-60, tarbot 162-132, haai 190, lom 26-22, roodbaars 40-39, kleine kuit 128-124, grote kuit 25-17, lever 28-16.

SCHEVENINGEN

DONDERDAG 30 jan. bestond de aanvoer te Scheveningen uit 10 kisten schelvis, 100 wijting, 300 gul, 10 schar, 700 schol en 6000 kg. tong.

MAANDAG 2 febr. bestond de aanvoer uit 80 kisten schelvis, 10 wijting, 40 gul, 3000 import haring, 500 kl. kisten import haring, 550 schol en 10.000 kg. tong.

KOENSDAG 5 febr. bestond de aanvoer uit 20 kisten wijting, 80 gul en kabeljauw, 5 schol en 5 schar.

INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE

22 - 30 MAART 1969 van 10 tot 19 uur

TOEGANG GRATIS

— Overgrote deelname van Motoren- en Machinefabrikanten
— Tal van standen met produkten, rechtstreeks betrokken met de zeevisserij
— Belangrijke aanwezigheid van aantrekkingspunten i.v.m. zeevisserij : Ministerie van Landbouw, Ministerie van Verkeerswezen, Provincie West-Vlaanderen, Stad Oostende, Stad Nieuwpoort, Groepering der Visverwerkende Nijverheden, Propagandavereniging voor meer visverbruik, Koninklijk Meteorologisch Instituut v. Ukkel, Radio Maritieme Diensten, Sabena, enz...

Alle inlichtingen : H. Baelskaai 30 — Oostende — tel. 059-716.89

6574V

VISSERSHAVENS

De gemeente Urk heeft een nieuw plan voor een vissershaven. Kort geleden heeft het provinciaal bestuur van Overijssel ten behoeve van Urk een nieuw plan aan de Minister van Verkeer en Waterstaat voorgelegd, verklaarde de bewindsman van Landbouw en Visserij. Dit plan is veel ambitieuzer en daardoor veel kostbaarder dan het eerder ingediende beperkte plan en de suggesties van de Minister van Verkeer en Waterstaat.

DEN HELDER

Wat betreft de vissershaven van Den Helder, deelde de Minister mede, dat overleg wordt gepleegd inzake verplaatsing van terreinen en opstallen van het loodswezen naar de overzijde van de haven, teneinde meer ruimte voor vissersschepen te verkrijgen. Overleg met de gemeente Den Helder over financiering is nodig, want de kosten zijn niet te verwaarlozen, aldus Minister Lardinois.

De mosselproduktie is de laatste jaren teruggelopen en daardoor is de invoer toegenomen, zei de Minister. In het thans lopende seizoen is er een wijziging ten goede gekomen, en is de produktie met 1/3 gestegen ten opzichte van het seizoen 1967 - 1968.

In antwoord op een interruptie van de heer Van Bennekom verklaarde de Minister de eerder gedane mededelingen, ook van zijn ambtsvoorgangers, te handhaven, dat met het nemen van proeven bij 't Horntje geen definitieve verwaterplaats voor mosselen is gekozen.

De gemeente Stellendam is de toezegging gedaan, aldus de Minister, alle technische voorlichting te geven over de aspecten van de visafslag.

AANVOERWEG

De heer Van Bennekom drong er bij de bewindsman op aan een suggestie van de burgemeester van Yerseke te overwegen, oprat de aanvoerweg van mosselen naar het voornaamste consumptiegebied zoveel mogelijk zal worden beperkt.

Een uitspraak over concentratie van Zeeuwse vissershavens moet volgens de Minister achterwege blijven zolang de ingestelde studiecommissie haar werk nog niet heeft voltooid.

VISSERSVAARTUIG VOOR IJMUIDEN GEZONKEN

Het vissersvaartuig Stellendam 4 „Teunis Cornelis" is dinsdagavond 34 mijl voor de kust van IJmuiden gezonken. De drie opvarenden, die zich reeds in de sloepen in veiligheid hadden gesteld, zijn opgepikt door de Johannes Cornelis Tholen-26.

Zodra het SOS-signaal werd opgevangen, begaven zich ook de zeesleepboot Simson van Bureau Wijsmuller en de reddingboot van de Koninklijke Noord-Zuid-Hollandse Reddingsmaatschappij, de Johanna Louisa, naar de opgegeven positie. De bemanning werd met de Tholen-6 naar Scheveningen gebracht.

22e VOLKSHOGESCHOOLBIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op 14 en 15 februari op «De Zandhoeve» Bergen - NH.

De traditie getrouw, zal er ook dit jaar opnieuw een bijeenkomst gehouden worden voor de Zeevisserij. Deze zeer interessante vergadering gaat door op 1 en 15 februari ek. in het vertrouwde gebouw «De Zandhoeve» te Bergen in Nederland, waar belangrijke problemen over de zeevisserij zullen behandeld worden.
Nu de laatste jaren het maatschapskontrakt in het middelpunt van de belangstelling staat, leek het de organisatoren van belang de loonsystemen in de visserij nader te beschouwen. Hiervoor werden verschillende sprekers gevonden die bereid zijn hun zienswijze te geven, waardoor de verschillende faktoren van de loonsystemen nader kunnen worden beschouwd.
Onderwijs en voorlichting zijn voor de zeevisserij belangrijke onderwerpen. De steeds duurdere schepen en hun kostbare uitrusting stellen steeds hogere eisen aan de vissers. Het visserij-onderwijs en de voorlichting worden daardoor van steeds grotere betekenis. De organisatoren hebben het dan ook van groot belang geacht hieraan de nodige aandacht te wijden, en zullen deskundigen hun visie uiteenzetten.
Het volledige programma ziet er als volgt uit :

VRIJDAG 14 FEBRUARI

11.30 uur	aankomst
12.00 uur	welkomstwoord van mr. O.V.L. Guermonprez
12.30 uur	warme maaltijd
14.00 uur	opening door ir. Th.J. Tienstra, directeur der Visserijen
14.15 uur	„Loonsystemen in de visserij", door de heer D.F.E. Meerburg, reder, voorzitter van de Stichting van de Nederlandse Visserij ; „Het maatschapscontract", door de heer K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond ; „Economische aspecten van de loonsystemen in de visserij", door drs. A.G.U. Hildebrandt, hoofd van de afdeling Visserij van het L.E.I. ; „Sociale aspecten", door de heer C.J. Roodenburg, sekretaris van de Centrale ter Koopvaardij en Visserij ; „Vissers in de sociale verzekering", door de heer S.P. Fluitsma, secretaris bij de Sociale Verzekeringsraad 's-Gravenhage.
15.30 uur	theedrinken en discussie.
18.00 uur	broodmaaltijd.
20.00 uur	voortzetting discussie (zo nodig) „Het museum voor de Nederlandse Zeevisserij in Vlaardingen", praatje met dia's door de heer J. van Dorp, directeur van het museum. Vertoning visserijfilms (voorzover nog tijd).

ZATERDAG 15 FEBRUARI

9.30 uur	„Nieuwe wegen voor het visserij-onderwijs", door de heer B.W. van Bentveld, directeur van de Hogere Zeevaart- en Visserijschool te Scheveningen ; „De betekenis van de visserijvoorlichting", door de heer Th. Kofman van de Directie van de Visserijen.
10.30 uur	koffiedrinken en discussie.
13.00 uur	warme maaltijd
14.00 uur	sluiting

Visaanvoer te Den Helder

Door 51 kotters werden tijdens de week van 27 januari tot en met 1 februari jl., de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
42.090 kg.	Tong	f 188.496,61	van f 6,04 tot f 3,27 per kg.
5.508 kg.	Tarbot	f 19.730,16	van f 5,70 tot f 2,37 per kg.
364 kg.	Griet	f 633,99	van f 2,19 tot f 0,99 per kg.
83.080 kg.	Schol	f 32.828,42	van f 0,76 tot f 0,24 per kg.
165 kg.	Schar	f 121,13	van f 0,85 tot f 0,40 per kg.
5.290 kg.	Wijting	f 2.399,08	van f 0,86 tot f 0,24 per kg.
15.800 kg.	Kabeljauw	f 11.880,23	van f 1,40 tot f 0,21 per kg.
5.920 kg.	Schelvis	f 3.893,38	van f 0,95 tot f 0,45 per kg.
723 kg.	Diversen	f 394,06	
158.940 kg.		**f 260.377,06**	

HOLLANDSE ZEEVIS ONTMOET VEEL MOEILIJKHEDEN IN ENGELAND

SPIJKERS OP LAAG WATER » ZOEKEN BIJ WEGVERVOER

Sinds juni 1968 ondervindt de export van verse vis uit Nederland naar Engeland ernstige moeilijkheden; aanvankelijk lagen deze bij het transport over zee, nu zijn ze verplaatst naar de overwal.
In Nederland zijn momenteel twaalf exporteurs van verse zeevis, zeven in IJmuiden en vijf in Scheveningen, en een groothandel in zoetwatervis te Akersloot er de dupe van. Het gaat hier om platvis (hoofdzakelijk gefileerde schol) en aal. Deze produkten worden in ijs verpakt en dienen hun bestemming zo snel mogelijk te bereiken. Het vervoer in Engeland van deze aan bederf onderhevige vis wordt onnodig opgehouden.

VISLUCHT

Medio vorig jaar werden de Nederlandse exporteurs geconfronteerd met het feit dat hun scheepvaartrelatie in Hoek van Holland, die gedurende veertig jaar de vis naar Harwich bracht, weigerde langer het produkt op de oude wijze te vervoeren: voor de passagiers op de nieuwe schepen werd de vislucht onaanvaardbaar geacht. Lek en vislucht-vrije containers zouden de oplossing hebben kunnen brengen. Dit bleek echter een onuitvoerbare zaak: de vervoerder zag geen mogelijkheid zelf voor een dergelijke verpakking te zorgen; de exporteurs, door de devaluatie van het Engelse pond ook tenopzichten van mede-devaluerende landen in een zeer nadelige concurrentiepositie gedrongen, konden deze zware kosten niet ook nog op zich nemen.
Besprekingen tussen de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging en de Norfolk Line resulteerden in een afspraak dat met ingang van 1 november van het vorig jaar de vis door deze rederij zou worden vervoerd. Tot 20 januari van dit jaar is dit gebeurd met de conventionele coasters van genoemde maatschappij, vanuit Scheveningen naar Great Yarmouth. Daarna heeft het nieuwe schip van de Norfolk Line, de Duke of Holland, een zogenoemde ferryboat met roll on-roll off-service, het vistransport overgenomen.

LONDON: LASTIGST

Het heeft altijd in de bedoeling gelegen dat het een van-huis-tot-huis-vervoer is: van IJmuiden naar Scheveningen en naar de diverse plaatsen in Engeland, waar London de belangrijkste afnemer is.
Juist in London begonnen de grootste bezwaren. De «porters», de mannen die de kisten met vis van de trailer naar de diverse stands in Billingsgate Market dragen, weigerden het buitenlandse vervoermiddel te lossen. Toen al eerder gebruikte containers werden ingeschakeld, bleven de dragers onwillig: «de containers waren te hoog».
Men ging toen maar weer over op de oude manier: laden in IJmuiden, overladen in Scheveningen, in Great Yarmouth weer nog eens overladen op een vrachtwagen van de Engelse vervoerder en van daar naar Londen.
Zo iets betekent niet alleen veel oponthoud, maar ook veel breuk. De vis wordt niet langer in houten kisten verpakt maar in polystireen kisten, een schone, witte en goed isolerende verpakking, die echter zeer breekbaar is. Er wordt gedurende dit transport veel vis «vermist»; in de laatste weken is de schade voor de Nederlandse exporteurs aanzienlijk opgelopen.
De direktie van de Norfolk Line is hier attent op gemaakt en heeft toegezegd er strenger op te letten dat onderweg geen «vis voor eigen gebruik» verdwijnt.

KINDERZIEKTEN

De exporteurs in IJmuiden willen deze zaak als «onvermijdelijke kinderziekten» zien; voor de betrokken rederij is visvervoer tenslotte iets nieuws.
Van de zijde van de Nederlandse Zeevisgroothandel Verenging zijn voorts stappen ondernomen bij de betrokken instanties in Londen.
Intussen hebben de visontvangsten in Londen laten weten dat de trailers van de Norfolk Line toch wel zeer geaccepteerd zullen worden; besprekingen met de «porters» doen dit althans verwachten.
In IJmuiden en Scheveningen, waar de exporteurs al zovele stormen hebben weerstaan, blijft men optimistisch ten aanzien van de verdere gang van zaken in Engeland. Het is tenslotte Nederland dat alle moeite doet deze oude vriend in de EEG-familie te krijgen.

YERSEKE MIKT OP PIJPLEIDING VOOR AANVOER VAN ZEEWATER

Om mosselen kunstmatig te verwateren

In Yerseke is een voorlopige werkgroep gevormd, die een onderzoek zal instellen naar de mogelijkheid om na 1978 — het jaar waarin de Oosterschelde wordt afgesloten — in elk geval de mosselhandel in het centrum van de Zeeuwse schelpdierencultuur te behouden. De gedachten gaan daarbij uit naar kunstmatige verwatering van mosselen, zoals die op dit moment al met sukses bij enkele bedrijven wordt toegepast. Het probleem is, hoe men in Yerseke aan goed zout water komt. Bij het zoeken naar een oplossing daarvoor wordt gedacht aan een pijpleiding van de Noordzee naar Yerseke. Een pijpleiding dus voor de aanvoer van zout water naar een kunstmatige verwaterplaats te Yerseke.
Het gemeentebestuur van Yerseke heeft in samenwerking met het bedrijfsleven het initiatief genomen deze plannen nader uit te werken en met name op zijn technische en financiële mogelijkheden te beoordelen. In de loop van dit jaar hoopt men daarover meer te kunnen zeggen.
Op Texel worden momenteel proeven genomen met de kunstmatige verwatering van mosselen. Het zal echter nog jaren duren voor hiervan de resultaten bekend zijn. Intussen wordt in de praktijk in Yerseke al gewerkt met kunstmatige verwatering van mosselen. De resultaten zijn zeer bemoedigend.

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

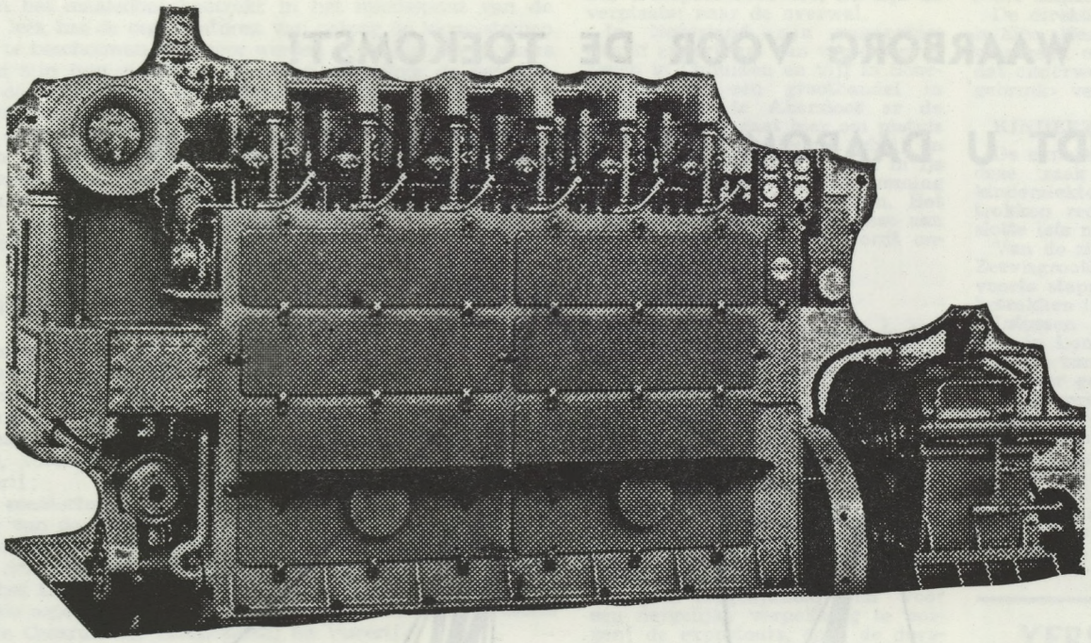
H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89**

OOSTENDE

(6504V)

BOLNES - MOTOREN



NIET TOONAANGEVEND
MAAR ZE WORDEN
GEWAARDEERD VOOR HUN
BETROUWBAARHEID,
KRACHT EN
LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

BOLNES

HOOFDVERTEGENWOORDIGER :

H. ZWART N. V. - IJMUIDEN

TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270

(AJ2099)