HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 7 — Vrijdag 14 febr. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 15 februari
van 22 uur af
Zondag 16 februari,
the-dansant van 16 tot 20 u.
BRIGITTE SAUVANE
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM
Vrijdag 14 februari
te 20.30 uur
De « KONINKLIJKE NEDERLANDSE SCHOUWBURG »
stelt voor :
« SLIPPERS »
van Alan Ayckbourn
Regie : Lode Verstraete
Met
HELENE VAN HERCK
HILDE UITTERLINDEN
ROBERT MARCEL
en
WILLY VANDERMEULEN
Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs.
Jeugd - Studenten - Miliciens
50 - 40 en 30 Frs
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

Gratis Baby Sitting Service
20 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

...IN ALLE ZALEN
Zaterdag 22 februari
van 21 uur af
BAL DU RAT MORT
onder het thema :
« VAN MARRAKECH TOT TAHITI »
Gekostumeerd bal
Groot liefdadigheidsbal
ingericht door
« ROYAL CERCLE COECILIA »
in samenwerking met
« CLUB MEDITERRANEE »
en
« CASINO-KURSAAL »
Toegangsprijs : 200 Frs.
Studenten : 150 Frs
op vertoon van hun kaart
1968-1969
Toegangskaarten te verkrijgen
Casino-Kursaal -
Beaulieu-Kursaal
Hôtel Imperial -
Palais des Thermes

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

(4815W—2124N—6582V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2 **OOSTENDE**

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS
— HEKTREILERS
— HEKBOKKERS
— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriele werken

(6406V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

HOOGWATER-BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle dagbladverkopers

Voor grote hoeveelheden

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HET VISSERIJBLAD

Vrijdag, 14 febr. 1969

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 -
H.R.O. 25202 Direkteur P. Vandenberghe

Nr. 7

IN HET RAAM VAN DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE OOSTENDE

IS HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS IN HAAR HUIDIGE VORM NOG UP TO DATE ?

WAT DENKT DE F.A.O. (VOEDSEL EN LANDBOUWORGANISATIE VAN DE VERENIGDE NATIES) HIEROVER ?

HOE ZIET HET INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU DE HERVORMING VAN HET ZEEVISSERIJONDERWIJS ?

Wat denken de mensen uit de Franse, Nederlandse en Belgische zeevisserijonderwijsmiddens zelf over de huidige vorm van zeevisserijonderwijs, en hoe ziet men het in de eigen en buitenlandse redersmiddens ?

Al deze belangrijke vragen zullen worden benaderd op de tweedaagse Internationale Conferentie over het Zeevisserijonderwijs, welke doorgaat op donderdag 27 en vrijdag 28 maart e.k. in de CONFERENTIEZAAL VAN HET STADHUIS TE OOSTENDE.

Zoals reeds voldoende bekend zal deze zeer belangrijke conferentie worden voorgezeten door de heer Goeverneur van Oost-Vlaanderen, de Heer R. De Kinder, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.

Niemand minder dan de Heer Bertrand, Minister van Verkeerswezen, onder wiens bevoegdheid het zeevisserijonderwijs valt, zal er het inleidend woord houden.

De F.A.O. (Verenigde Naties) zal de heer Gérard, topfunctionaris inzake Zeevisserijonderwijs bij het F.A.O. naar de Conferentie afvaardigen die een exposé zal geven over de standpunten van de F.A.O. terzake !

De heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale zal handelen over „Het Internationaal Arbeidsbureau en de hervorming van het Zeevisserijonderwijs".

Het was overigens voornoemde, die in 1966 te Genève te conferentie betreffende de beroepsvorming en bekwaamheidsbrevetten voor vissers, als redersafgevaardigde heeft bijgewoond.

Benevens genoemde belangrijke referaten zullen vervolgens voor Frankrijk, Nederland en België, telkens twee sprekers optreden : één uit de visserijonderwijsmiddens en één uit de redersmiddens ; de deelnemers zullen gelegenheid hebben tot discussiëren.

De sprekers zullen in hun eigen taal spreken. Men zal immers beschikken over een simultaan-vertaaldienst, d.w.z. dat de sprekers gelijktijdig zullen worden vertaald en de deelnemers deze vertaling zullen kunnen beluisteren door middel van koptelefoons !
Geen taalproblemen dus !

Het programma staat thans op punt en de kontrakten met de diverse buitenlandse sprekers zijn definitief.

Zowel de Ministeriële als de internationale belangstelling en medewerking staan er borg voor dat deze zeer belangrijke conferentie een topgebeurtenis zal zijn in het raam van de Internationale Visserijbeurs.

Alle reders en ook onze vissers en de visserijscholen met hun oudleerlingen worden nu reeds aanbevolen deze twee dagen vrij te houden.

OOK IN NEDERLAND

Dat het probleem van de aanpassing van het zeevisserijonderwijs aan de moderne evolutie en behoeften internationaal is, bewijst de grote belangstelling en medewerking van, onder meer, de F.A.O. van de Verenigde Naties, voor de internationale conferentie over het zeevisserijonderwijs te Oostende.

Anderzijds blijkt uit de dagorde van de 22ste Volkshogeschool-bijeenkomst te Bergen (Nederland) op 14 en 15 februari e.k., dat aan de „nieuwe wegen voor het zeevisserij-onderwijs" eveneens aandacht zal worden besteed.

Verder zal een belangrijk gedeelte van de bijeenkomst te Bergen gewijd worden aan de loonsystemen in de Nederlandse visserij.

Wij komen hierop in een volgende aflevering uitvoeriger terug.

P.V.

TWEEDE DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS
22 t/m 30 maart 1969 - Oostende
Hallen gelegen langs de Koningin Astridlaan tegenover het Thermenpaleis

GRATIS TOEGANG

Al diegene die met het zeevisserijbedrijf betrokken zijn, hebben er belang bij een bezoek te brengen.

Buitenstaanders kunnen met het zeevisserijbedrijf nader kennis maken.

IEDEREEN IS DUS WELKOM

Voor alle inlichtingen : H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 716 89

(6581V)

RUDOLF BAILYU TEN GRAVE GEDRAGEN

Dinsdag 11 februari ll. werd dhr. Rudolf Bailyu ten grave gedragen. Geboren te Heist op 3 december 1906 en gehuwd met Heulda Danneels, overleed hij te Knokke op 6 februari in de Kliniek ter Linden. De afgestorvene was een goed en rechtgeaard man, die zelfs nadat hij zich uit zijn vishandelszaak had teruggetrokken, nog steeds op de bres stond, om de rechten van zijn naastbestaanden te verdedigen.
In 1956 werd hij mede-eigenaar e nlater eigenaar van de Z.562 «Luc». Gedurende een tiental jaar was de afgestorvene lid van de Beheerraad van de Rederscentrale en sedert 1968 actief lid van de Bestuursraad van Rederscentrale Oostkust.
De begrafenisplechtigheid werd bijgewoond door verscheidene leden van de gemeentelijke overheid van Heist en Knokke. Voorzitter Utterwulghe van Rederscentrale-Oostkust en verscheidene leden van de Bestuursraad en reders. Dhr. Ackx, Direkteur van de Vrije Visserijschool, afgevaardigden van de Vishandel en de Visserijmiddens.

N.152 WORDT VERKOCHT

Het vissersvaartuig N.152 wordt uit reden van sterfgeval op 11 maart te 16 uur verkocht.

Affiches zullen de plaats van verkoop mededelen.

DE BLAUWE WIMPEL

Voor ons ligt het januari-nummer van «De Blauwe Wimpel», hét Maandblad voor Scheepvaart & Scheepsbouw in de Lage Landen, dat hiermede aan zijn 24e jaargang begint ! Uit dit nummer onthouden wij voornamelijk volgende bijdragen : «Rijndam» als varende universiteit ; een unieke foto-reportage over de Schelde, «Felix Sorte Tua Scaldis...» ; de rol van computers bij de bouw van mammoettankers ; de vliegtuigtender «Patoka» ; Shackleton's sloep «James Cairn» ; het einde van Mocha Dick, e.a. Verder nog meerdere interessante boekbesprekingen, alsook de vaste gekende rubrieken zoals Sleepvaart & Berging, Van de Werven, Nieuwe Orders, e.d.

Een jaarabonnement van 12 nummers op «De Blauwe Wimpel» kost bij vooruitbetaling slechts 275 fr., losse nummers 35 fr. Ingeschreven kan worden in de boekhandel, alsook rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15, te Antwerpen, telefoon 33.27.39, postrekening 105.11. Op dit adres kan tevens een gratis proefnummer aangevraagd worden.

BIJ ONZE OOSTENDSE HOTELIERS

Dat visschotels en vissoep meer en meer ingang krijgen bij onze Oostendse hoteliers, is een feit.

De Internationale Visserijbeurs van Oostende, zal een gelegenheid temeer zijn om het te bewijzen en door het hoteliersverbond «Horeca» zal ook een krachtinspanning worden gedaan.

Deze week werden we echter aangenaam verrast met een uitnodiging door een Oostendse hotelierster, Mw. Moens, van het «Viking Hotel», meldend dat van zaterdag 8 tot zondag 16 februari in haar restaurant een visfestival gehouden wordt.

Dit visfestival bevat vissoep, tongen ,paling en zalm.

Dit initiatief kunnen we slechts toejuichen. We zouden het nog meer toejuichen, moesten onze restaurateurs meer en meer overgaan tot het geven op hun menu's van een gedeelte volksvis, op een democratische wijze bereid.

RUBBEREN VLOT AANGESPOELD

Op 2 februari 1969 spoelde een niet opgeblazen rubberen vlot aan op het strand te Bredene.

Beschrijving : kleur grijs, lengte 2 m., breedte 1.2 m. — bodem bestaat uit nylon net met mazen van 10 cm.

Aan het vlot is een rubberen slang (Dunlop) bevestigd 18,5 m. lang, doorsnede 38 mm. en een peervormige polyester boeitje van ± 40 cm. hoogte en 25 cm. doorsnede. Het boeitje draagt als merk 30" Made in Norway by BAKELITTFABRIKKENS — Oslo.

Dit vlot bevindt zich in de garage van het Loodswezengebouw te Oostende, alwaar het eventueel door de eigenaar kan afgehaald worden.

OOK ZWARTE MARKT TE OOSTENDE

Men klaagt bij ons de toestanden te Zeebrugge aan van de verkoop van 20 t.h. der tongenvangsten. Dit is zoals we reeds schreven de schuld van de vissershavendirectie.

Dezelfde ziekte begint zich ook meer en meer te Oostende in te planten, waar bepaalde visgroothandelaars reders trachten te overhalen hun duurste vis aan hen te verkopen. Dit gebeurt vooral ook 's nachts. De bewaking van de Oostendse vismijn ziet ook niets en is veel te gering. Nachtwakers zijn er, maar dienen tot niets, zoals de politie tot niets dient.

En als er dan nog een goede ambtenaar is, die de puntjes op de i's zet, dan wordt hij tot kalmte aangemaand.

Men zou te Oostende de zwarte markt beteugelen. In den beginne was het al vuur en vlam. Nu is dat vuur reeds uitgedoofd en lijden ook Oostendse reders aan dezelfde ziekte met al de nadelige gevolgen voor de ernstige handelaars en reders, daar de marktprijzen er onder lijden.

De vissershaven heeft personeel ten overvloede.

Waar is die stipte kontrole ?

VERANDERINGEN IN DE BEGISCHE VISSERSVAARTUIGEN MAAND JANUARI '69

VERANDERING VAN EIGENAAR EN THUISHAVEN :

Z.555 «VALENTINO» wordt O.555 «VALENTINO».
Eigendom van : Gustavus VERCRUYSSE - CUYPERS,
adres : Fritz Vinckelaan 72, Bredene.
Zeebrief : 17.1.1969.

NIEUWE MOTOREN :

N.36 «NADINE» — motor : Baudouin — 150 PK. — nr. 652703 — bouwjaar 1968.
Navigatie-instrument : OP schrappen.
Zeebrief : 10.1.1969.

Z.516 «JAKOBA» — motor : M.A.K. — 375 PK. — nr. 35112 — bouwjaar 1968.
Zeebrief : 17.1.1969.

Z.460 «ST. CHRISTOFFEL» — motor : M.A.N. — 280 PK. — nr. 305424 — bouwjaar 1968.
Zeebrief : 28.1.1969.

VERANDERING VAN EIGENAAR :

Z.548 «FLAMINGO» — Alleen eigendom van : LUICKX Henri.
Adres : Adm. Keyesplaats 10, Zeebrugge.
Zeebrief : 23.1.1969.

O.2118 «PATIENCE» — Alleen eigendom van : Mevr. LEGEIN Elza (Wed. COGGHE C.) Adres : G. Gezellestraat 9, Stene. Tel. 729.89.
Zeebrief : 30.1.1969.

NIEUW VAARTUIG :

O.300 — O.P.L.N. — NZADI — 108,83 — 316,99 — 9 — S — Klockner Humboldt Deutz — 1000 — 4617077 — 1968 — Armement et Pêche Maritime S.A., Luxemburgstraat 19, Brussel 4.
Navigatie-instrumenten : RF — OP — 2 US — R.
Zeebrief : 24.1.1969.

BIJEENKOMST VAN DE RAAD VAN BEHEER VAN DE REDERSCENTRALE

Op donderdag 13/2 is de Raad van Beheer van de Rederscentrale S.V. en deze van de V.Z.W.O. in de vergaderzaal van de Rederscentrale te Oostende te 16 uur bijeen gekomen.
Vooraleer de dagorde aan te vatten, werd een ogenblik stilte gehouden, ter nagedachtenis van de heer Bailyu Rudolf, beheerder van de Rederscentrale, die vorige week overleed.
Voor wat de S.V. betreft werd o.m. andermaal gehandeld over de opgave van de aanvoerverwachtingen. Over het standpunt van de Raad van Beheer hebben wij het vroeger reeds gehad. Volgende week komen wij hierop terug.
De Raad van Beheer van de V.Z.W.O., beroepsvereniging, behandelde onder meer het bemanningsprobleem ; de beschermkledij ; het gebruik van plastieken kisten in de vismijn te Oostende en het zeevisserijonderwijs. Over één en ander zullen wij volgende week uitvoeriger uitwijden.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

OOG OP DE TOEKOMST

De uitbreiding van de Oostendse vissershaven in het kader van vijfjarenplan

TOEGANG

Oostende is in de zeevarende wereld befaamd als visserijhaven en niet zonder reden. Het kompleks is aangepast voor alle soorten vissersvaartuigen die langs een goed afgebakende vaarroute op veilige wijze kunnen naderen De buitenhaven wordt aangelopen in de lichtenlijn, 2 rode vaste vuren s nachts, 2 pylonen rood-wit met liggend kruis overdag, die 128 graden aanwijzen. De geringste diepte bedraagt daar 47 dm Tussen de koppen van de havenhoofden bedraagt de breedte van de buitenhaven 178 meter waarna zij vernauwt tot 120 meter ter hoogte van de sluismuur der binnenvisserijhaven aan de linkerkant. sluismuur die leidt en veilige toegang verschaft naar de moderne keersluis waarvan deuren en verlaten elektrisch worden bewogen.

De afmetingen van deze sluis laten toe moderne vissersvaartuigen van grotere tonnemaat te versassen in de kortste tijd. De nuttige lengte bedraagt inderdaad 91 meter tussen de vloeddeuren en 88 meter tussen de ebbedeuren, terwijl de drempel van de sluis 45 dm onder LLWS ligt.

Volgende cijfers geven een beeld van de drukke bedrijvigheid die steeds aan de ingang van de Oostendse binnenvissershaven heerst.

AANTAL SCHUTTINGEN

1967	3.050 vissersvaartuigen en 283 andere schepen
1968	2.986 vissersvaartuigen en 302 andere schepen

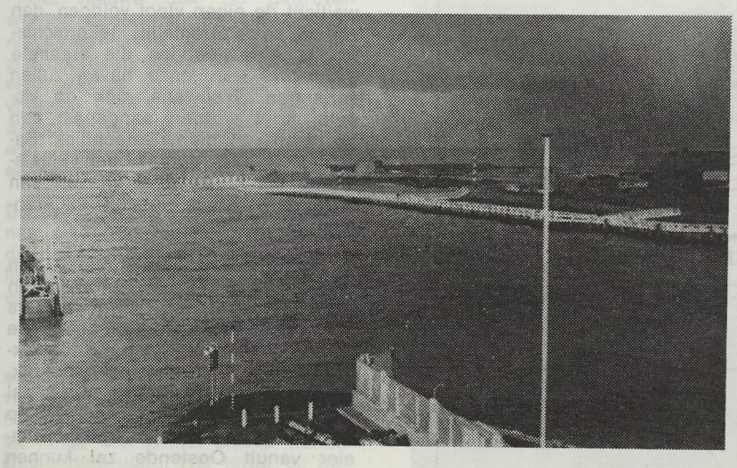
De Oostendse zeevisserijhaven bestaat, buiten de binnenkom, nog uit het «nieuwe tijdok» en de «oude getijhaven» (montgomerydok) een kompleks dat ter beschikking staat van alle vissersvaartuigen, het bedrijf en al haar vertakkingen.

168 vissersvaartuigen, metende 17.572 ton hebben hun thuishaven te Oostende (1965).

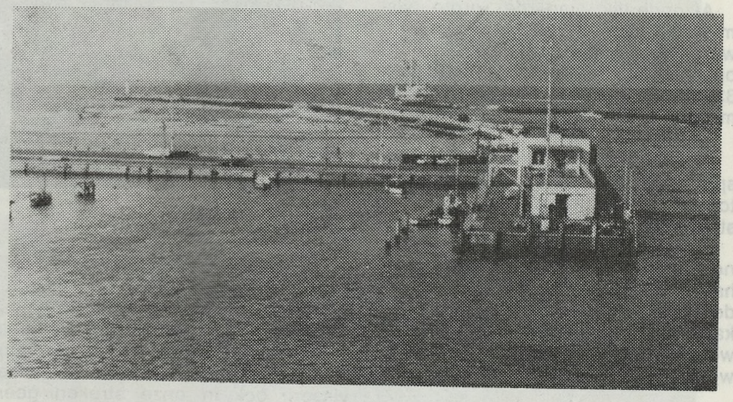
BINNENVISSERIJHAVEN

De binnenhaven bestaat uit een vlotdok van 760 meter lengte aan de noorderzijde en 665 meter aan de zuidkant. De korte zijde van de kom aan de oostelijke kant is 125 meter lang en wordt helemaal ingenomen door scheepswerven.

Aan het westelijk uiteinde dat dezelfde breedte heeft, zijn 2 slipways en (V) een werf gevestigd.



Tussen de jachtklub en de hoek van de sluismuur, die leidt naar de vissersluis bedraagt de breedte van de haven 120 meter. Men bemerkt de pylonen die leiding geven.



De buitenhaven van Oostende met een breedte tussen de koppen der pieren van 178 meter. De as van de haven strekt ongeveer in noordwestelijke richting.

De beide sleephellingen zijn gebouwd op een bedding van 132 meter en met een helling van 0,081 m. per meter. De grootste van deze hellingen heeft een draagvermogen van 1.000 ton, een lengte van 50 meter en een nuttige breedte van 11,5 m De andere slipway heeft een draagvermogen van 500 ton, een lengte van 40 meter en een nuttige breedte van 9,5 meter. Het droogzetten en tewaterlaten geboeurt in amper enkele minuten.

BEWERKNGEN OP DE SLIPWAY

	Vissersv.	Koopv.	Zeem.	Bagger	Sleepb./Yacht./Ponton	Totaal
1967	510	9	1	5	24	549
1968	461	12	—	6	23	502

De noodzakelijke 760 meter-lange kaai van de vlotkom staat helemaal ter beschikking van het visserijbedrijf, daar zijn dan ook gevestigd: de herstellingsbedrijven, werkplaatsen, kantoren, rederijen, opslagplaatsen, ijsfabrieken, enz Op de zuidelijke kaai is de vismijn gebouwd, daar wordt uiteraard uitsluitend vis gelost en verkocht.

NIEUWE TIJDOK

Het tijdok (III) heeft het voordeel rechtstreeks met de havengeul in verbinding te staan wat ten allen tijde het vlug in- en uitvaren toelaat. Dit tijdok heeft een totale lengte van 300 meter aan de noordkaai, is 60 meter breed aan de ingang en 30 meter aan het andere uiteind dat oosterwaarts strekt. De zuidkaai meet 250 meter wat een totale kaaimuurlengte geeft van 580 meter.

Bij noordwestelijke storm loopt er enige zwel in dit dok dat gebaggerd is op — 2 meter. Aldaar is er toegang tot de kuisbank die geschikt is voor kleine schepen. De getijen zorgen er voor het droogzetten en het vlotbrengen.

Het nieuwe tijdok loopt evenwijdig met de vlotkom en is daarvan gescheiden door de vismijn die aldus geflankeerd is door 2 visserijdokken.

DE OUDE GETIJHAVEN

Dit deel van de Oostendse vissershaven ligt aan de andere kant van de havengeul, langs de stadszijde. Dit oude tijdok, (IV) Montgomerydok genoemd, stelt 250 meter kaai ter beschikking van de kustvissersvaartuigen, terwijl het noordelijk deel ervan ter beschik-

king staat van de yachting. Op de westelijke oever is er een open verkoopplaats en een modern opgevat verkoopsgebouw. Hier worden voornamelijk garnaal en kleine vis verhandeld. Het dok valt gedeeltelijk droog in het zuidelijk einde bij L.W.

VISMIJN

De vismijn van Oostende beslaat een oppervlakte van 37.632 m2 en heeft een lengte van 336 meter. Ze is omringd langs noord- en zuid kant door loskaden van 3,5 meter breedte en bestaat uit een verkoopshalle die 20 meter breed is, pakhuizen, zijwegen, bestuursgebouw, spoorwegverzendingsstations enz. Ieder pakhuis heeft een gelijkvloers voor magazijn en een verdieping voor kantoren. Elektriciteit, gas en lopend water zijn voorbehouden.

Afzonderlijk van de grote vismijn en in het verlengde ervan, werd de haringhalle gebouwd die op haar beurt een lengte heeft van 320 meter en een breedte van 20 meter.

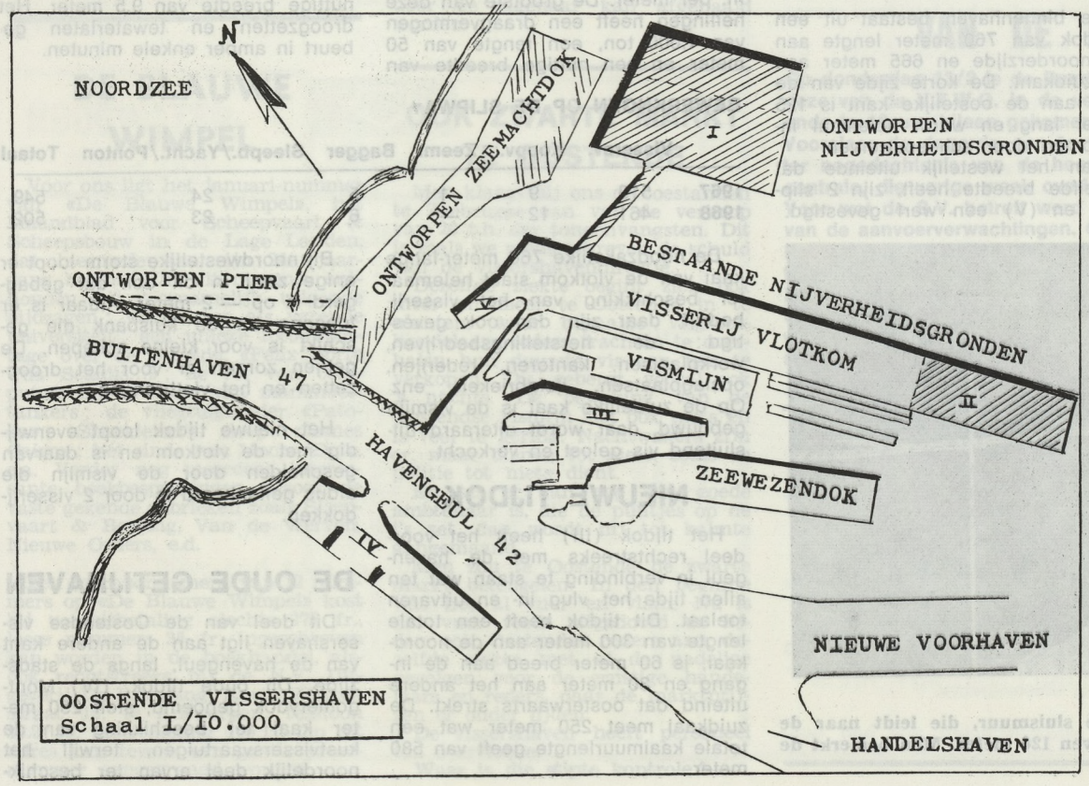
Een uiterst moderne haring- en sprotbeurs met elektrisch prijzentoestel werd tussen deze 2 uitgestrekte hallen gebouwd.

Vissersvaartuigen vinden verder nog ligplaats in de nieuwe voorhaven aan de diepwaterkaai en in de oude visserskreek aan de westkant van de haven, zodat mag beweerd worden dat alles benuttigd wordt.



EVOLUTIE

Het zeevisserijbedrijf ondergaat, voornamelijk de laatste decenia, in korte perioden, diepgaande wijzigingen en grote kapitalen krijgen dikwijls niet eens de tijd afgelost te worden. Uit deze verschuiving is nu duidelijk gebleken dat de konventionele zijtrawler voor de verre visserij ook in onze streken geen levenskans meer heeft Zij zijn of worden vervangen door de «middenslag» schepen die na korte reizen kwaliteitsvis landen en de vrieshektrawlers die hun vangst op zee bewerken en diepvriezen. Voorlopig past dit laatste vaartuig niet in het kader van de Vlaamse visservloot die thans helemaal uit moderne middenslag all-purpose schepen bestaat (hek-, bok-, zijtrawler). De ons omringende visserijlanden evenwel, hebben in de vrieshektrawler het quasi ideale werktuig gevonden voor de diepzeevisserij Het ligt dan ook in de lijn der verwachtingen dat deze vreemde vloot bij de opheffing der marktgrenzen de vissershaven van Oostende zullen aandoen. De lengte van deze vaartuigen schommelt van 50 tot 80 meter. Het is trouwens niet uitzonderlijk dat vreemde fabriekschepen, waaronder meestal Poolse, op terugreis van de Labrador en St Johns gronden de Oostendse vissershaven aanlopen voor het gedeeltelijk lossen van hun vangsten in transit. Deze Poolse vaartuigen meten ± 2.000 ton en hebben een diepgang van ± 7 meter.



Nederlandse vissersvaartuigen zijn vaste bezoekers van de haven zowel in vlotkom, nieuw tijdok, als oude getijhaven, waar ze hun haring, sprot of andere vis aan de man brengen.

Kunnen de sleephellingsinstallaties in deze evolutie in tonnage wellicht de eigen vloot voldoen, dan zullen ze schromelijk tekortschieten voor de service die vreemde bezoekers van onze haven zullen verlangen. Trouwens, ook de vismijn moet worden aangepast aan de eisen van diepvriestechniek. Samen met het gebrek aan plaatsruimte maakt dit deel uit van een bijzondere studie in het vijfjarenplan van de haven.

Oostende staat als eerste en centrale losplaats in Euromarkt in de voorhoede, het vormt immers het middenpunt van een cirkel die het achterland met het dichtbevolkte Roergebied, Noordwest Frankrijk, Luxemburg omsluit. En daar zal wel altijd vis van doen zijn, die op de beste en kortst mogelijke manier vanuit Oostende zal kunnen vertrekken.

Het belang van het nationale visserijbedrijf treedt duidelijk naar voren met de volgende tabel :

Jaar	Totale aanvoer	Besomming	Aantal vangsten (kust)
1961	36.560 ton	399.959.084 fr	3.927 (1.021)
1962	37.901 ton	424.030.636 fr.	4.085 (1.311)
1963	39.159 ton	455.028.136 fr.	3.032 (550)
1964	34.931 ton	421.001.730 fr.	3.075 (996)
1965	39.116 ton	445.067.424 fr.	5.700 (3.484)
1966	32.656 ton	400.749.453 fr.	4.910 (2.846)
1967	34.732 ton	425.572.806 fr.	5.939 (3.641)
1968	40.530 ton	454.198.966 fr.	7.421 (5.060)

AANVOER VAN VREEMDE VIS

Jaar	Openbaar verkocht		In transit		TOTAAL	
	ton	frank	ton	frank	ton	frank
1961	—	—	1.933	7.919.200	1.933	7.919.200
1962	—	—	271	2.386.290	271	2.386.290
1963	—	—	485	1.997.660	435	1.997.660
1964	43	367.868	579	2.922.527	622	3.220.395
1965	—	—			16	232.830

TOEKOMST

Het vijfjarenplan voor de haven van Oostende sluit aan bij de gunstige evolutie van de visserijtoestand. Daarin werd een verlenging van het vlotdok met 250 meter naar het Oosten toe voorzien (II). Deze maatregel blijkt zelfs nadelig te zijn zonder de komst van de vreemde vissersvaartuigen, daar de eigen vaartuigen reeds met gebrek aan plaatsruimte te kampen hebben.

Fabriekschepen moeten langszij de kade komen en nemen meteen veel plaats in.

Door de verlenging zullen de werven in het vlotdok, waarvan nog 1 bedrijvig is, genoodzaakt worden te verhuizen. Zij zullen een geschikter plaats vinden in het nieuwe visserijdok, dat zal gegraven worden benoorden de vlotkom. De verlenging van het dok zal meteen de gelegenheid bieden ook de vismijn te verlengen die dan aan de moderne technische vereisten van de zeevisserij zou aangepast worden.

Het is duidelijk dat de verlenging van het dok een plaatsruimte met zich zal brengen van 625 meter, wat beantwoordt aan het huidige en toekomstige plaatsgebrek.

Een grote ontlasting zou het betekenen moesten de vaartuigen die soms maandenlang voor uitgebreide herstellingswerken aan de kaai blijven een geschikter ligplaats kunnen toegewezen krijgen. Dit is evenwel niet mogelijk zonder het graven van een nieuw dok. Dit werd in het vijfjarenplan voorzien. (I)

Het nieuwe dok zal gegraven worden benoorden de huidige binnen-visserijhaven en toegankelijk zijn doorheen een open geul, ongeveer over de huidige sluis. Het zal voorzien zijn van een drijvend droogdok van 16 op 110 meter of een dwarsscheepse slipway met een draagvermogen van 3.000 ton.

De werven zullen zich opnieuw kunnen vestigen aan de noordkaai van dit dok dat uitsluitend een herstellingsvlotkom zal zijn en zal dienen voor het langdurige opliggen.

Met het nieuwe dok zou dan nog de mogelijkheid ontstaan het peil van het vissershavenwater te behouden door aanvoer van zoetwater langs een tunnel uit het kanaal Oostende-Brugge. Het terug op peil brengen van het dokwater moet nu immers gebeuren door de sluis, wat aanzienlijke aanslibbing veroorzaakt.



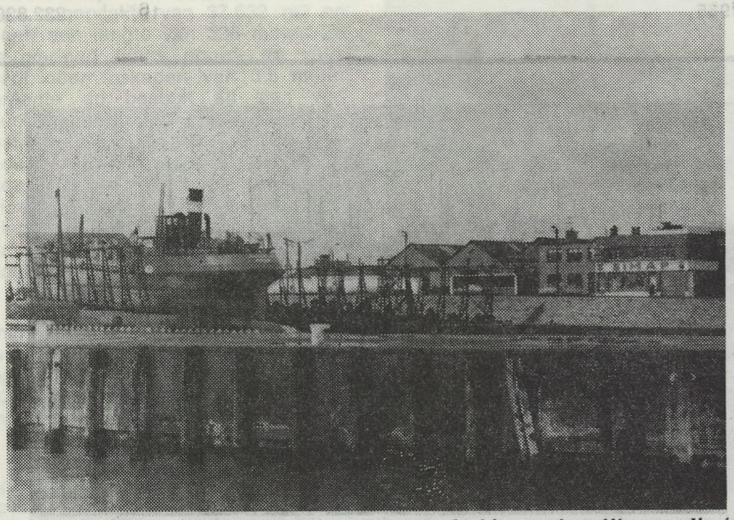
Buiten de binnenvisserijhaven bezit Oostende nog het nieuwe tijdok dat westelijk van de vismijn strekt en voor de kleine visserij uitstekende meergelegenheid kan bieden



Het visserijdok met een diepte van — 2 meter die rechtstreeks binnen- of buitenvaren toelaat. Men bemerkt de door dijken beschermde kuisbank voor kleine vaartuigen.

In het vijfjarenplan wordt eveneens de aanpassing van het nieuwe tijdok voorzien. De werkelijke kaaimuur zal worden verlengd waardoor de ingang van het dok zal versmallen. Hierdoor zal 100 meter nieuwe kaaimuur beschikbaar worden voor de zeevisserij en meteen een betere beschutting tegen de noordwesterstorm ontstaan waardoor veelvuldiger gebruik zou gemaakt worden door de kleinere vaartuigen van dit anderzijds goed gelegen dok.

Oostende heeft een goede faam als vissershaven, maar mits de nodige aanpassing zou het allicht een voornaam distributie-centrum kunnen worden van de vis in Euromarkt. Daartoe is echter ook wat meer aandacht vanwege de regering en de stad vereist. En in ieder geval verliest een haven het altijd van een moderner concurrent.



De sleephellingen in de westelijke hoek van de binnenvisserijhaven die in Euromarktverband wellicht niet de service zullen kunnen bieden die de vreemde vissersvaartuigen er zullen van verwachten. Daarom werd een nieuw droogdok voorzien in het kader van het vijfjarenplan.



De sluismuur die leiding geeft naar de moderne visserssluis waarachter zich het dok uitstrekt met de bijhorigheden.

110

"appetit"
1859–1969

reeds 110 jaar lekkere visprodukten

August Van den Abeele pvba, Brugge

OEFENINGEN MET OPBLAASBARE VLOTTEN « 25 PERSONEN »

Met het oog op een betere kennis en aanleren van de opblaasbare vlotten, alsook een grondige kennis voor het behandelen van deze reddingsvlotten, eveneens van hun inventaris, werd er door het Hoofdbestuur van het Zeewezen beslist, acht opblaasbare vlotten ter beschikking van het opleidingsschip «Commandant Fourcault» van de Zeevaartschool van Oostende, te stellen.

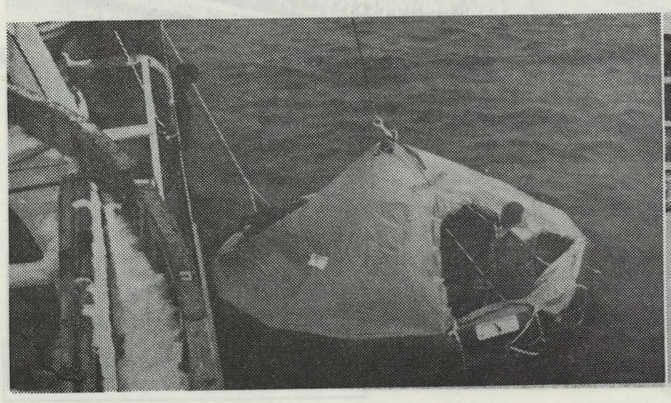
Op donderdag 6 februari werd de eerste demonstratie gedaan met de leerlingen van de Vrije Visserijschool van Nieuwpoort. Op vrijdag 7 februari met de leerlingen van het Koninklijk Werk Ibis en op zaterdag 8 februari met de stuurboord-ploeg der Aspiranten-Officieren van de Zeevaartschool, dit in aanwezigheid van de Heer Directeur LOZE A., het leraren-korps dezer school, Kapitein VAN EECKHOUTTE G., bevelhebber van het opleidingsschip, officieren en bemanning.

Vervolgens, zullen deze demonstraties nog plaats hebben op 20 februari, vrijdag 21 februari, zaterdag 23, donderdag 27 en vrijdag 28 februari met respektievelijk de Rijksvisserijschool en Vrije Visserijschool van Heist, Stedelijke en Vrije Visserijschool van Oostende, alsook met de bakboord ploeg der Aspiranten-Officieren en leerlingen matrozen van de Zeevaartschool.

Deze opleiding verloopt zeer vlot, dank zij de spontane medewerking van de Heer DE PESSEMIER, teknicus van de Werkhuizen S.C.A.P., waar die vlotten regelmatig gekontroleerd worden.

We kunnen niet anders dan dit nuttige en zo nodige initiatief toejuichen en hopen dat ook de bemanning van onze vissersvloot meer interesse gaat tonen voor het pneumatische reddingsmateriaal welke ze aan boord hebben, opdat ze niet alleen een vlot overboord kunnen zetten, maar ook de hulpmiddelen en uitrusting zouden weten te gebruiken. Denken we alleen aan het tragisch ongeval vorig jaar met de «Sham Rock II», waarbij een matroos veilig in het vlot, zijn zwemmende makkers niet kon bereiken, niettegenstaande de middelen daartoe in het vlot aanwezig waren.

Graag verstrekken we alle inlichtingen over het gebruik van pneumatisch reddingsmateriaal aan reders en bemanning.

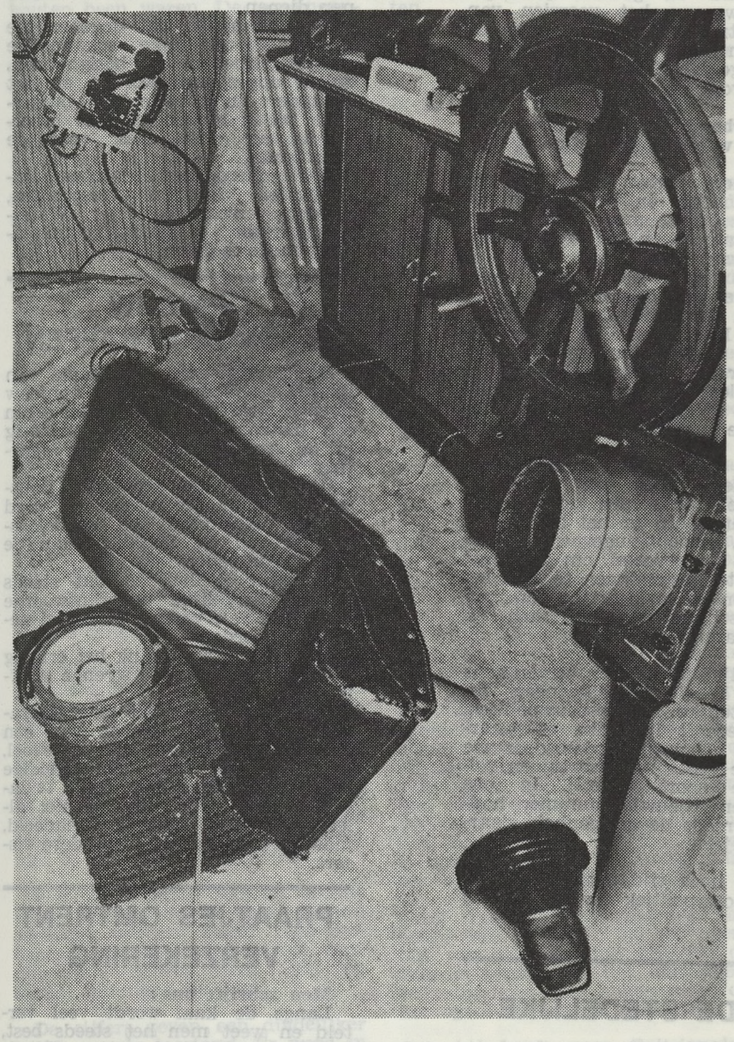




OOSTENDSE TREILER ZWAAR BESCHADIGD DOOR ONTPLOFFING VAN OORLOGSTUIG

VAARTUIG VOLLEDIG ONTZET MAAR GEEN PERSOONLIJKE ONGEVALLEN

Vorige week donderdag, omstreeks 6u.30 in de morgen, op de visgronden gelegen 14 mijl N. ten E. van de Thornton Bank boei, heeft zich een ontploffing voorgedaan waarbij de Oostendse treiler O.189 "Shamrock" biezonder zwaar beschadigd werd. Een oorlogstuig, opgevist door voornoemd vaartuig, kwam korte tijd nadat het opnieuw in water werd gegooid inderdaad tot ontploffing.



Een blik op de zwaar beschadigde brug van de „Shamrock". De ganse elektronische apparatuur werd volledig losgerukt.

Velen er hierbij gelukkig geen slachtoffers, dan is de schade welke door de in 1965 in bedrijf genomen treiler werd opgelopen, biezonder zwaar. Het volledig vaartuig werd door de ontploffing ontzet. Alles wat gelast was aan boord werd losgeslagen, tot zelfs de kleine motor toe. Alle apparaten, buiten het deccatoestel, waren buiten werking tot zelfs het kompas toe. De lier was doorgekraakt en verschoven.

De O.189 "Shamrock" had de maandag van dezelfde week de thuishaven verlaten met bestemming naar de visgronden van de Thornton Bank. Zoals hoger gezegd bedreef deze stalen treiler de visserij op 14 mijl N. ten E. van voornoemde bank op een diepte van 16 vadem. Bij het aan de oppervlakte komen van de kuil stelde de bemanning vast dat deze zwaarder was dan normaal. Een eerste gedachte was dat er stenen i staken wat wel meer gebeurt.

Toen de korre evenwel aan boord was gehesen werd vastgesteld dat een soort uitgekankerd stuk buis in de kuil stak zonder dat evenwel kon vermoed worden wat het precies was. Eenmaal op dek bleek het tuig buisvormig met een lengte van ongeveer 3 meter lang en 60 à 70 cm ameter. Een uiteinde ervan was puntvormig terwijl de andere plat en afgekankerd was. Er liep water en zand uit. Het zag er blikachtig uit en was bedekt met een soort steenlaag en binnenin begroeid met zeeplanten. Schipper Leo Coenye besloot het tuig terug over boord te werpen. Dit gebeurde na ongeveer 15 minuten N.E. gelopen te hebben. Toen gebeurde het. Ongeveer één minuut na het te water laten, deed zich onder water een geweldige ontploffing voor die een enorme woeling teweeg bracht waardoor de "Shamrock" ruim een halve meter werd opgelicht. De bemanning werd tegen dek geslagen.

Van de emotie bekomen, stelde de schipper en zijn bemanning onmiddellijk een onderzoek in of het vaartuig geen water maakte wat gelukkig niet het geval was. Wel bleek het vaartuig volledig ontzet en de schade enorm. Gelukkig bleef de motor draaien, al was ook deze beschadigd.

— o —

Schipper Coenye slaagde er in de defekte uitzendpost te herstellen waarop onmiddellijk Radio Oostende van het voorval werd ingelicht. Op eigen krachten liep de treiler omstreeks de middag veilig de thuishaven binnen.

NAAR AANLEIDING VAN DE ONTPLOFFING OP DE O.189

WAT IS OORLOGSSCHADE ?

Naar aanleiding van de ontploffing van een obus of mijn op de O.189, worden ons van alle kanten vragen gesteld, of zulks oorlogsschade is of niet.

We kunnen onze lezers en vooral de reders nu reeds melden, dat de ontmijningsdienst eerst een vaststelling moet doen om te zien met welke soort ontploffing men te doen heeft, oorlogstuig of iets anders.

Hier is het ontegensprekelijk een mijn of obus, welke, gelukkig voor de bemanning, slechts ontplofte, nadat het tuig terug in het water gegooid was.

Moesten we te doen gehad hebben met een houten vaartuig, dan was het zeker gezonken, al zal de schade hier zeker meer dan één miljoen frank bedragen.

WAT IS ER VERZEKERD ?

Onze reders bekijken weinig of nooit hun verzekeringspolis en velen weten zelfs niet voor welke zaken ze verzekerd zijn.

Op een vaartuig zijn er 3 zaken in het oog te houden :

1) de verzekering van casco en machines voor de door V.O.Z.O.R. geschatte waarde ;
2) het vistuig ;
3) de toestellen zoals radio, decca, enz.

Deze 2 laatste aangelegenheden zijn slechts verzekerd voor zover de reder **het zelf vraagt** en de waarde er van opgeeft.

Vermits de O.189 niet verzekerd was voor zijn dieptemeter, radar, decca navigator en decca plotter, alsook zijn radio en deze aan V.O.Z.O.R. niet opgegeven werden, is hij zijn eigen verzekeraar en is hij ook niet gedekt voor gewoon risico, daar deze polis geen schade dekt, welke het gevolg is van de ontploffing van oorlogstuig.

Wij menen hierop de aandacht van onze reders te moeten vestigen, daar velen dit alles te gemakkelijk uit het oog verliezen, totdat er zich iets voordoet.

LOSGESLAGEN IN THUISHAVEN

Begin deze week, ingevolge de hevige rukwinden, is de kusttreiler O.10 van reder Salliau Robert, losgeslagen in de thuishaven. Het vaartuig dreef af en kwam in botsing met de eveneens aldaar gemeerde O.404 van reder Verschelde Henri.

Beide vaartuigen liepen schade op.

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

UITSLUITEND VOOR DE INDUSTRIELE VISSERIJ, VISHANDEL, VISVERWERKING ENZ...

INLICHTINGEN : SEKRETARIAAT H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE Tel. (059) 716 89

4698W—1838N—6590V

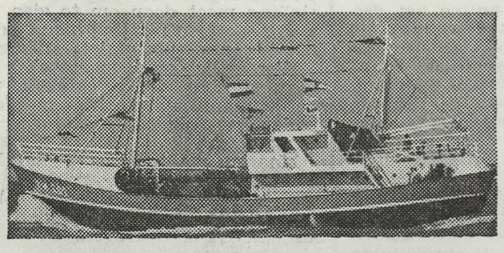
Katwijk aan Zee 1969

ZEER BELANGRIJKE PUBLIEKE VERKOPING

ingevolge art. 1223 B.W. van

3 moderne viskotters KW 201/202/204

van de N.V. REDERIJ- & HANDELMAATSCHAPPIJ „RIJNMOND" te KATWIJK AAN ZEE



NOTARIS A.W.C. VERHEES TE KATWIJK AAN ZEE

zal met medewerking van

S. I. TROOSTWIJK en ARNOLD TROOSTWIJK

makelaars in machinerieën, beëdigde taxateurs-experts, Rokin 92-96 te **Amsterdam,** telefoon 24.47.26 (drie lijnen) op **zaterdag 1 maart 1969** des middags om 14.00 uur in **Gebouw „Musica" - Emmaplein te Katwijk aan Zee i.o.v. belanghebbenden** bij opbod en afslag publiek verkopen:

drie stalen viskotters uitgerust voor de trawlvisserij, ook bruikbaar voor de haring-drijfnet visserij. Casco's gebouwd bij de **Coöp. Ver. Scheepswerf „Vooruit" te Zaandam** en afgebouwd door **Mach. fabr. en Constr. bedrijf Zwitser N.V. te Katwijk aan Zee,** genaamd resp.:

„TATJANA" KW 201, bouwjaar **1962,** gemerkt 1315V Haarlem 1962,, afmetingen lang 26,94, breed 6,74 en hol 3,16 m.; bruto inhoud 145,54 registerton; **hoofdmotor** Stork-Ricardo, achtcilinder, viertact. type RH0218- 508 P.K. bij 650 °/min; **koppeling** Brevo, type ER 3514, vertraging 2:1; **tweecil. hulpmotor** Samofa, type 2-S-108, 30 P.K. bij 1500 °/min; **twee gelijkstroom dynamo's** 110 volt, 10 kW; **hydraulische stuurinrichting** Seffle; **schroef** met **Hodi straalbuis; koelinstallatie** Sabroe; 2 Dinghy's; centrale verwarming, sanitair met Maters hydrofoorinstallatie; butagasinst.met geyser en koelkast; **aan dek twee masten, elektr. loslier** en **riem-gedreven trawl-winch fabr. Luyt-den Oever;** nettenruim en geïsoleerd visruim met stalen luikhoofden; accomodatie voor 11 man in stuurhut met kaartenkamer, kombuis en achterlogies; de **nautische apparatuur** t.w.: **projector kompas,** radio-telefoniezender en ontvanger met richtingzoeker, radarinstallatie, echoloodinstallatie, slingerraam, zoeklicht, luchthoorn en bronzen scheepsbel.

„MARIA" KW 202; bouwjaar **1962;** gemerkt: 1316V Haarlem 1962. Is geheel gelijk aan de KW 201.

"PETER LEONARD" KW 204; bouwjaar **1963;** gemerkt: 1347 Haarlem 1963; afmeting: lang 26,99 m., breed 6,74 m. en hol 3,13 m.; bruto inhoud 142,24 registeton. **Hoofdmotor** Stork-Ricardo achtcilinder-viertact, type RHO 218K, 600 P.K. bij 680 °/min; **koppeling** Brevo, type ER 3515 EDRK, vertraging 2½:1. Overige installaties en inrichting gelijk aan de KW 201.

De schepen worden verkocht met al hun bestanddelen en toebehoren, o.a. ankers en ketting, netten, touwwerk, blokken en staaldraad. De nautische apparatuur is gedeeltelijk in huurkoop, deze kan door de kopers worden genaast.

In opdracht van Mr. H. J. Brandsma, advocaat en procureur te 's Gravenhage, zullen, in zijn hoedanigheid van Curator in het faillissement van bovenvermelde N.V., afzonderlijk worden medeverkocht: **div. visnetten, reparatie-materiaal, enige motoronderdelen en een scheepsschroef.**

Te bezichtigen op **zaterdag 22 februari, maandag 24 t/m vrijdag 28 februari 1969** van 10 tot 16 uur en op de **dag van verkoop van 9 tot 12 uur** in de bezichtigingsloods a/h opslagterrein van J.G. Nelis & Zn. N.V. naast de werf van Conrad Stork, Waarderweg 22a (Industrieterrein) te **Haarlem.**

Catalogus waarin de te verkopen schepen en het toebehoren uitvoerig staan omschreven, kan worden aangevraagd bij **Notaris A.W.C. Verhees te** Katwijk aan zee en bij

S. I. TROOSTWIJK en ARNOLD TROOSTWIJK

Rokin 92-96, Postbus 3665 te Amsterdam, tel. 020-24.47.26

NEDERLANDS VISSERSVAARTUIG VOOR ZEEBRUGGE

Wij lezen in „De Visserijwereld" :

In de vissershaven te Bruinisse arriveerde uit Kruispolderhaven het casco van een nieuwe viskotter, gebouwd door de firma De Klerk. Het maakt deel uit van een serie die voor de firma L. Padmos te Bruinisse wordt gebouwd.

Het schip is door de firma Padmos verkocht aan een reder in Zeebrugge en komt straks in de vaart onder de naam Valentino II Z.505.

De kotter wordt te Bruinisse gezandstraald en gedeeltelijk afgebouwd, waarna het voorzien van een vijftrommelige Padmos-winch naar Gent gaat, waar de motor zal worden geplaatst en de afbouw zal worden voltooid.

In verband hiermede doet men ons het volgende opmerken :

De reders hebben er niets tegen dat een schip in het buitenland gebouwd wordt, maar wij vragen ons af waarom op het ogenblik dat er geen werk meer is voor ons eigen werkvolk en voor onze eigen scheepswerven, de vertegenwoordigers van de Nationale Maatschappij voor Krediet aan de Nijverheid zich nog zouden kunnen beijveren om daaraan goedkoop krediet te doen verlenen en waarom de Minister van Verkeerswezen daaraan teruggave van interesten goedkeurt.

Verder wordt de Zeevaartinspectie opnieuw voor een voldongen feit gesteld en zonder goedkeuring wordt een schip in het buitenland gebouwd, gekocht, ingevoerd en aan de vloot toegevoegd om achteraf voor de tekortkomingen te zien beroep doen op invloedrijke personen of maatschappijen, opdat men zou mogen varen.

Dergelijke toestanden vergen eens te meer het in voege brengen van een wettelijke scheepsbouwpolitiek, welke bepaalt in welke voorwaarden mag gebouwd worden, door wie en welke types van vaartuigen volgens de soort visserij. In ons Kerst- en Nieuwjaarnummer hadden we reeds de gelegenheid daarop te wijzen.

Het is hoog tijd dat een wet de scheepsbouwpolitiek inzake visserij regelt.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Tijdens de voorbije maand januari werden in de stedelijke vismijn te Nieuwpoort volgende totalen geboekt :

VIS : 164.434 kg. voor een bedrag van 3.010.428 fr. ;

GARNAAL : 4.763 kg. voor een bedrag van 220.114 fr. ;

SPROT : 2.075 kg. voor een bedrag van 13.664 fr. ;

TOTAAL : 171.272 kg. zeevisprodukten voor een waarde van 3.244.206 fr.

N

VANDALENSTREKEN MET REDDINGSVLOTTEN

Bij het ter pers gaan vernemen wij dat in de vissershaven van Oostende waar de bewaking uitstekend verzorgd is (?) men middel heeft gevonden van het reddingvlot van de Z.597 toebehorende aan dhr Victor Vlietinck, van zijn ligplaats te verwijderen en over boord te gooien, zodat dit vlot heden donderdagmorgen lag te drijven in het dok.

Op hetzelfde ogenblik vernemen wij dat het vlot van de Z.442 van reder Adams Leon te Zeebrugge van het schip verdwenen is, dus gestolen om waarschijnlijk op een ander vissersvaartuig of yacht, voor dezelfde doeleinden te kunnen dienen.

Het is te hopen dat degenen die zich met dergelijke schandalige aangelegenheden bezighouden, zullen opgespoord worden en dat de reders in kwestie zich burgerlijke partij stellen bij het beoordelen van deze zaak voor de rechtbank.

Zij die hieromtrent eventueel inlichtingen kunnen verschaffen, worden verzocht dit ter Waterschoutsambt of politiekommissariaat mede te delen.

OPNIEUW STRENGE STRAFFEN

De correctionele rechtbank van Brugge heeft op 10 dezer opnieuw strenge straffen uitgesproken tegen een matroos wegens het onwettig in de steek laten van zijn vaartuig.

Het betreft de genaamde Boussemaere Eddy, die veroordeeld werd tot het betalen van een schadeloosstelling van ca. 15.000 fr. aan de benadeelde reder.

Gelukkig is het zo dat steeds minder dergelijke onverantwoorde optredens van varend personeel genoteerd worden.

Dat ook de rechtbank het ernstig meent, bewijst wel de strenge straffen.

Hopen we dat zulks mag bijdragen tot het aankweken van een groter verantwoordelijkheidsgevoel, want door het schip zonder geldige reden werkloos aan de kade te laten liggen wordt hierdoor niet alleen de reder geldelijk benadeeld, maar ook de collega's - andere vissers.

PRAATJES OMTRENT VERZEKERING

Men schrijft ons :

Langs de kaai wordt veel verteld en weet men het steeds best, hoe de zaken ineen zitten. Dit is ook met de verzekeringen zo.

Een reder die zijn willetjes niet ingewilligd ziet, heeft het dan natuurlijk over zijn verzekering die niet deugt. Zo wordt te Zeebrugge door een reder rondgestrooid dat een schip welke in de mist uitvaart bij «Hulp in Nood» niet verzekerd zou zijn, zo de eigenaar aan boord is. Dit is volledig uit de lucht gegrepen en de alweter welke zulks uitstrooit, weet dit ook.

Is niet verzekerd, een schip welke in territoriale wateren vist en **daardoor** schade zou oplopen.

Is ook niet verzekerd, een visser die **zonder lichten** vist. Met gedoofde lichten varen is door de wet en de zeevaartreglementen verboden.

Wij zijn steeds bereid alle vragen omtrent al of niet verzekerd zijn, te beantwoorden om onze lezers nuttig te zijn.

GEEN SLECHT BEGIN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

De totale opbrengst is in de Oostendse vismijn tijdens de eerste maand van 1969 lager geweest dan in 1968. De oorzaak hiervan kan gezocht worden in het kleiner aantal kanaalvangsten dat werd aangevoerd. Hierdoor werden doorgaans iets lagere opbrengsten genoteerd voor de middenslagschepen. Deze gingen het nu veel meer zoeken op de Noord. Daar was het evenmin slecht, maar tijdens bepaalde weken werden van die visgrond kleine vangsten gebracht, zodat de hoge prijzen maar een pleister op een houten been waren. De tongenaanvoer is zeer klein geweest tijdens de voorbije januarimaand en dit, mede met de soms nog betrekkelijk lage prijzen welke voor die vissoort werden betaald, hebben eveneens de opbrengst doen dalen. De meest gebrachte vissoort, de vissoort die momenteel zowat de visserij overeind houdt, is gul geweest. Juiste aanvoercijfers zijn nog niet gekend maar evenals tijdens de maand december 1968 toen 1.120.000 kg. gul werd verkocht, kregen we nu zeer veel gul. Gelukkig heeft de uitvoer deze aanvoer steeds zeer goed kunnen verwerken, waardoor soms zeer flinke opbrengsten bereikt werden. Een zeer slechte maand is 't daarentegen geweest voor de IJslanders. Een paar weken waren de vangsten uiterst gering, er werden zelfs rekordcijfers geboekt die weinig interessant kunnen genoemd worden. Wanneer men na een normale reis naar IJsland aan een opbrengst geraakt van nog geen 100.000 fr., dan is het wel zeer triestig. De kanaalschepen hebben het er flink afgebracht, de veel kleinere aanvoer van deze visgrond houdt de prijzen hier hoog. Vooral heek, steenschol, tarbot, rog en keilrog, hebben hoge prijzen gehaald.

De kustvisserij heeft in zeker zin voor een stunt gezorgd door vrij regelmatig de markt te voorzien van garnaal. Er werd zelfs een rekordopbrengstcijfer geboekt met 752.396 fr. garnaal. In januari is dat nog niet voorgekomen. Daarentegen is de sprot- en gulvisserij zeer tegengevallen, waardoor het voor de meeste kustschepen toch ook weer niet zo heel goed is geweest.

Wat de duurste soorten betreft welke tijdens de voorbije maand verkocht werden, staan rode zeebaars, heek, steenschol, tarbot, rode knorhaan, keilrog, leng, gul en schaat bovenaan de lijst.

De cijfers geven een duidelijker beeld van de toestand. Er werd in totaal een opbrengst bereikt van 43.181.294 fr., cijfer dat vorig jaar 46.767.570 fr. bedroeg. Een vermindering dus met ongeveer 3,5 miljoen frank.

De visopbrengst verminderde van 44.972.549 fr. naar 41.331.142 fr. en vertoonde dus de grootste gaping. De opbrengst van de op naam verkochte deelvis is opnieuw toegenomen en steeg van 202.360 fr. naar 232.395 fr. Ook de garnaalopbrengst is aanzienlijk groter geworden met 752.396 fr. tegen 259.163 fr. verleden jaar. Aan de sprot hebben we (traditiegetrouw) weinig vreugde beleefd tijdens de voorbije januarimaand. De opbrengst die vorig jaar al amper 91.020 fr. bedroeg zakte nog verder en bereikte nu nog maar 54.474 fr. Voor ijle haring hebben onze kustvissers niet gezorgd. Verleden jaar verkochten ze nog voor 292.890 fr. haring. De enige haring die er dit jaar was, werd gebracht door de Nederlanders en dit ook in mindere mate, aangezien de opbrengst verminderde van 949.588 fr. naar 810.887 fr.

Voor de ene was er dus reden tot optimisme, voor de anderen geen enkele reden om te juichen, integendeel. Misschien is het volgende maand al helemaal anders danworden de slechte of goede cijfers van deze maand gauw vergeten.

ONDERZOEKSRAAD voor de ZEEVAART

T Oostende kwam woensdagnamiddag de onderzoeksraad voor de zeevaart bijeen onder voorzitterschap van dhr Vandercruyssen, rijkskommissaris was dhr Bentein. Van de vier zaken op de dagorde kon bij gebrek aan getuigen slechts een worden behandeld.

Het betrof de aanvaring tussen de vissersvaartuigen Z.471 Jan Bart en de Z.212 Annie-Marguerite op 8 april 1968 in de Zeebrugse havengeul.

Fernand Sandele, motorist aan boord van de Z.212 kon weinig nieuws brengen in de zaak. Hij was pas op de brug van het vaartuig gekomen na het bereiken van de verbindingsgeul. De Z.212 vaarde op halve kracht om het zwaaien te vergemakkelijken. De aanvaring had plaats met de boeg van de Z.212 tegen de stuurboord van de Z.471 en dit met een hoek van nagenoeg 45 graden. Getuige heeft ook geen geluidssignalen gehoord. De Z.471 vaarde langzaam, op het ogenblik dat de beide vaartuigen elkaar zagen waren waren ze op minder dan tien meter van elkaar verwijderd. Na de eerste botsing had nog een tweede plaats, doch daaromtrent weet getuige niets af. Het enige wat hij wel kan zeggen is dat de tweede aanvaring minder hevig was dan de eerste.

Jozef Popelier was matroos aan boord van de Z.471 op het ogenblik van de aanvaring. Hij was de tweede getuige in het onderzoek. Hij stond op het achterschip op het ogenblik van de aanvaring.

Ook hij heeft geen fluitsignalen gehoord. De Z.471 was nagenoeg gelijktijdig met de Z.212 in de verbindingsgeul van de haven.

Ook de tweede getuige herinnerde zich niet heel goed de aanvaring. Het was trouwens al zo lang geleden. Voor de rest beaamde hij de verklaring van de eerste getuige

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

VLOTTE STAPELLOOP VOOR O.206 « KRISJEAN-HENSON » TE OOSTENDE

Vorige week donderdag werd op de scheepswerven Seghers te Oostende overgegaan tot de stapelloop van de O.206 «Krisjean-Henson», in tegenwoordigheid van vele personaliteiten.

Het betreft hier een stalen konventionele treiler, welke gebouwd wordt voor rekening van de heer en mevrouw Dekmijn-Cloet, wonende aan de Meeuwenlaan 8. te Oostende.

Het vaartuig heeft de volgende afmetingen :

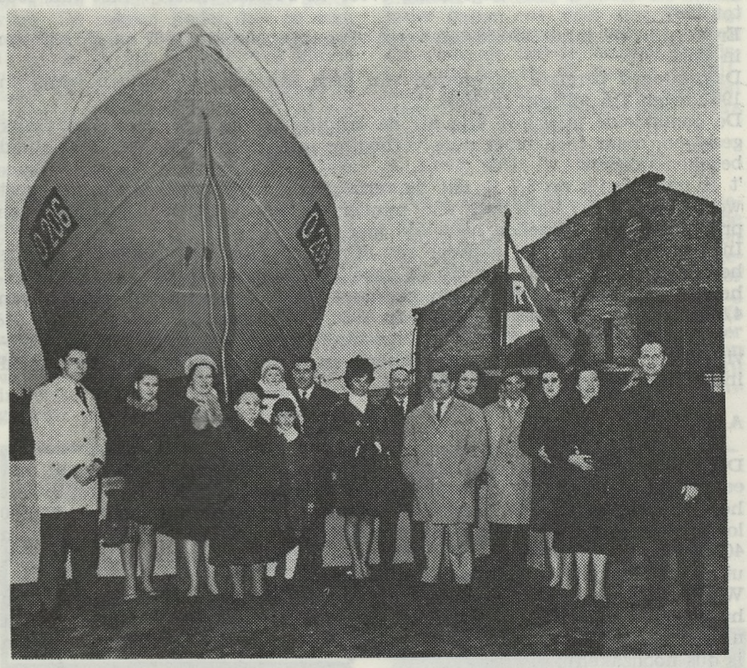
— lengte over alles : 28 m.
— breedte op de spanten : 6,250 m.
— Holte : 3,200 m.

Het visruim heeft een kapaciteit van 75 m3. terwijl de tanks een respektievelijke inhoud hebben van 28.000 liter brandstof, 600 liter smeerolie en 4.500 liter drinkwater.

De voortstuwing van de «Krisjean-Henson» zal geschieden door een A.B.C.-motor - type 6 MDX, met een vermogen van 375 PK. bij 600 toeren per minuut. Deze motor drijft een 4-blad bronzen schroef aan. Verder is de hoofdmotor voorzien van een hydraulische reductiekeerkoppeling 2½/1 van het merk Brevo - type 3513 E:RV.

De stuurinrichting, voorzien van een hydraulische stuurmachine van het merk «Hydrostar» - type HS.80. R met elektrische roerstandaandrijving, werd geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

De O.206 «Krisjean-Henson» zal ongetwijfeld een nieuwe flinke aanwinst blijken voor de Oostendse vissersvloot.



Een beeld juist voor de stapelloop

UIT HET STAATSBLAD

SCHOMMELINGEN VAN DE INDEX DER CONSUMPTIEPRIJZEN IN SEPTEMBER EN OKTOBER 1968

In aansluiting met het bericht betreffende de hierboven vermelde zaak, dat in het Belgisch Staatsblad van 3 december 1968 is verschenen, volgen hierna de forfaitaire bezoldigingen die vanaf 1 jan. 1969 van toepassing zijn voor de berekening van de bijdragen voor sociale zekerheid:

I. voor de werkgevers en werknemers door een aanwervingscontract voor de zeevisserij:

1. 376 fr per arbeidsdag, voor de leden van de bemanning der vissersvaartuigen, met uitzondering van de scheepsleerjongens bedoeld bij de wet van 23 september 1931, betreffende de aanwerving van het personeel der zeevisserij;

2. 188 fr per arbeidsdag, voor de scheepsleerjongens bedoeld onder 1 hierboven.

PRAKTISEREN

PATHETISCH

De mogelijkheid bestaat dat in Bretagne, de noordwestelijke hoek van Frankrijk, binnen de 5 jaar de helft der vissersvaartuigen onttakeld is en de visserijscholen leeglopen. Schepen en bemanningen zijn nochtans uitstekend, maar het is een moeizame strijd tegen konkurrenten die hulp ontvangen ; het is een hopeloze strijd tegen de invoer, zonder rechten noch beperkingen, der Japanese en Skandinaafse produkten. De financiële hulp van bepaalde fondsen is zeker welgekomen, maar is toch niet meer dan een luchtballonnetje.
De inmaakindustrie die een talrijke groep mensen tewerkstelt, hoe zal deze weerstaan als de marktbeperking, de contingentering, opgeheven wordt ? Hoe zal zij het hoofd bieden aan de Spaanse, de Portugese en de Marokkaanse nijverheden die veel minder loon- en sociale kosten te dragen hebben ? De visverkopers ondergaan een echte fiskale aanval : een octrooi van 74.254 frank (Franse) in 1956 is naar het miljoen gestegen in 1968. Bovendien zijn ze nu onderworpen aan de belasting op de toegevoegde waarde.
Dit was de pathetische oproep van een volksvertegenwoordiger in het Franse parlement tot de (Franse) Minister die in Brussel de (Franse) visserij verdedigt.

TONNEN

De ekonomische verhoging van 5 % die tussen 1965 en 1966 werd vastgesteld, herhaalde zich ongelukkig (voor de Franse visserij) niet van 1966 tot 1967.
Er werd in dit land 452.558 ton verse vis aangevoerd in 1967 en 457.982 ton in 1966.
Daarentegen bereikte de waarde van deze aanvoer 742 miljoen frank in 1967 tegen 715 miljoen in 1966.
De gemiddelde prijs per kilo bij de landing is van 1,56 naar 1,65 frank gestegen, maar toch moet deze verhoging met de grootste voorzichtigheid bekeken worden.
't Is uiteindelijk op 3,7 % dat de verhoging van de globale waarde moet worden geschat, wat heel wat minder is dan de weddeverhoging en prijsstijgingen gedurende hetzelfde jaar.
In Frankrijk wordt de aanvoer van fijnere soorten aangehouden. Dit is het geval, in het bijzonder van de kabeljauw, waarvan de geviste hoeveelheid steeds rond de 22.000 ton bedraagt voor een gemiddelde prijs van 4,5 fr. per kilo in 1967 tegen 4,61 in 1966.
Uit deze cijfers blijkt dat de toestand van de (Franse) verse korrevisserij in 1967 geen voldoening schonk en dat bovendien het doel gesteld in het vijfde plan, niet werd bereikt.

AANDACHT

De internationale visserijkonkurrentie weerhoudt verder de aandacht van een ander belangstellend (Frans) volksvertegenwoordiger die bewijst dat het noodzakelijk is de zeevisserij in haar basis te verdedigen. 300.000 loontrekkenden danken hun bestaansmiddelen aan de bedrijvigheid van 40.000 vissers ! Als dit beroep verdween zouden de streken waarin het uitgeoefend wordt ekonomisch dood zijn.
Wat de Europese konkurrentie aangaat : Duitsland en Engeland hebben hulpstelsels ingericht. Gezien in het gemeenschappelijk verband, is dit niet sportief. Een harmonisatie der verschillende nationale hulpsystemen is dus noodzakelijk.
Ook de kwaliteitsnormen zouden op de Franse normen moeten afgestemd worden. Maatregelen zouden moeten worden genomen om de dumping die door zekere derde landen wordt uitgevoerd, tegen te gaan.

HOPELOOS

De toestand van de kleine visser, de ambachtsman, is gewoon hopeloos. Hun maandelijks inkomen bedraagt niet meer dan 3.500 frank (B.) in het beste geval. Een tijdelijke hulp zou dan ook aan deze kleine man het middel verschaffen de verbinding tot stand te brengen tussen een bloeiend verleden en een strijdende toekomst. Dit zou terug hoop geven aan een ontmoedigde bevolking in afwachting der struktuurhervormingen die haar eindelijk een levenspeil zouden waarborgen, samen met een zekerheid voor de dag van morgen. Dit zei nog een ander afgevaardigde voor al die het horen wilde in het (Franse) parlement.

WERKLOOSHEID

Maar struktuurhervormingen veroorzaken niet steeds rechtstreekse verbeteringen, integendeel. De evolutie van de inmaaknijverheid wijst naar werkloosheid en nochtans kan de overleving niet bestaan zonder de concentratie der bedrijven.
Welke zijn anderzijds de overlevingskansen der gemiddelde bedrijven die toch ook bedreigd worden door de vreemde konkurrentie ?
De Franse Minister werd ook nog het vuur aan de schenen gelegd voor wat de Japanse tonijn aangaat, tonijn die langs Italië rond Frankrijk binnen gevoerd wordt, in strijd met alle gemeenschapsreglementen. Waaraan men kan zien dat niet alleen België achterdeurtjes bezit !

ZES

In bepaalde gewesten beheerst de zeevisserij het ekonomisch leven. Het moet de voortdurende zorg van een Minister zijn deze industrie toe te laten voort te leven en zelfs te ontwikkelen. Vanzelfsprekend zijn in Frankrijk zoals bij ons de maatregelen die daartoe kunnen worden genomen, onderworpen aan de toepassing van de gemeenschapspolitiek der zes.

Op de wereldmarkt heeft de Franse zeevisserij een behoorlijke plaats. Zij staat op de 14de plaats voor wat de aangevoerde hoeveelheid aangaat. Op de 6de plaats voor de waarde. Dat het zeevisserijbedrijf moeilijkheden moet doorworstelen is vanzelfsprekend, maar toch werd reeds hulp geboden. Gelijktijdig met de hulp van de openbare sektor is het bedrijf zelf begonnen aan de nodige struktuurwijzigingen. Dit laatste geschiedt evenwel op een veel te bescheiden manier, ongetwijfeld tengevolge van het ambachtelijk karakter.

SARDIEN (1)

Sedert 10 jaar ondergaat de Franse sardiene-zeeslag een afbrokkeling. De aanvoer die inderdaad jaarlijks 25.000 ton bedroeg van 1947 tot 1957, schommelt nu tussen de 5.000 en de 14.000 ton, daarop uitzondering gemaakt voor 1962.
Maar de kwaal schuilt nog elders : de toenemende onregelmatigheid van de lengte der sardien die haar ongeschikt maakt voor de inleggerijbedrijven.
Daarmee is dan ook de (Franse) vloot die deze visserijtechniek bedrijft in de Atlantische Oceaan in voortdurende terugloop. Het aantal schardynvissersvaartuigen in dienst is van 338 in 1962 op 198 in 1967 teruggevallen.
Het aantal aangemonsterde zeelieden verminderde met 53 %.
En een belangrijk deel der 2.190 aangemonsterden is samengesteld uit gepensionneerden.
Het ligt in de lijn der verwachtingen dat de aangevoerde hoeveelheid sardienen uit de Atlantische oceaan zal teruggebracht worden en gestabiliseerd op de behoeften van de inmaakbedrijven en de plaatselijke markt, hetzij 10.000 ton in totaal.

SARDIEN (2)

De opbrengst van de sardinerederijen dwingt hen dus tot het verminderen van het aantal vaartuigen en der bemanningen. Uit de gemeenschapsreglementen voor de zeevisserij kunnen onontbeerlijke omschakelingsmaatregelen voortvloeien.
Maar wat deed de Franse regering voor de mensen uit deze kategorie ?
Het budget van 1968 liet een financiële hulp toe van 80.000 fr. aan de Bretoense sardienevisserij, terwijl anderzijds de invoer van diepgevroren of ingeblikte schardyn beperkt werd, ondanks de wens voor verhoging der contingenten.
Moet er verder nog wat gedaan worden ?

Het ligt enigszins voor de hand dat de regering zich moeilijk kan verbinden aan een waarborg van de inkomsten die alleen maar het gevolg kunnen zijn van diepgaande hervormingen in het domein van de marktorganisatie en de beroepsstrukturen.
Nochtans genoten de families die dit het meest nodig hadden, een globale steun van 250.000 frank.

SARDIEN (3)

De bevoorrading van de Bretoense inleggerijen zou evenwel kunnen verzekert worden door de voortbrengst van andere sardienevisserijen ; de verse-visserij in de Middellandse Zee is op aanzienlijke wijze ontwikkeld sedert 1960.

Anderzijds is de ontwikkeling van de industriële klippervloot die 6 eenheden omvat, de vangst aan boord diepvriest en vist op de Marokkaanse kusten gunstig. Zij zou een meer regelmatiger en beter aangepaste aanvoer kunnen verzekeren, aanvoer aangepast aan de noodwendigheden.
De invoer is thans beperkt tot 17.000 ton uit Marokko, Portugal en Tunesië.

SARDIEN (4)

Een goudvis is een sardientje die rijk geworden is, hoorden we zeggen van iemand die het kón weten.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een paar vaartuigen meer aan de afslag dan verleden week. De visaanvoer zelf steeg met ongeveer 1.000 bennen vis, terwijl de aanvoer van tong nagenoeg verdubbelde. Al was de aanvoer dus groter dan verleden week, toch kregen we weer heel wat minder vis dan verwacht. Vooral de noordschepen bleven in gebreke, zij hadden te lijden van het slechte weer en gingen schuilen in Engelse havens. Misschien krijgen we die vaartuigen volgende week op de markt.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Het aantal kanaalvangsten neemt de laatste weken toe, iets wat normaal is in dit jaargetijde. Deze kanaalvangsten waren zeer welkom en werden zeer vlot verkocht. Toch bleef heek nog onder de prijs van voor 14 dagen, terwijl nu ook staartvis sterk in prijs daalde. Wijting echter was de ganse week duur en gullen waren er te weinig om goedkoop te kunnen worden. Voor de tongen werden flinke prijzen betaald, vooral middenslag en kleine sortering haalden hoge prijzen, dit dan bijzonder op de woensdagmarkt. Voor roggen werden de ganse week hoge prijzen bekomen, keilrog en grote rog waren zelfs zeer duur.

Bij de IJslandse soorten trokken vooral rode zeebaars en wijting de aandacht. Deze soorten die in een meer dan behoorlijke hoeveelheid werden aangevoerd, noteerden vaste en zelfs stijgende prijzen.

Het slechte weder heeft de aktiviteit van onze kustvissersvloot beperkt tot een paar dagen. Vorige week woensdag en donderdag werden inderdaad flinke garnaalvangsten aangevoerd, op de beide dagen samen zelfs 2.600 kilo. De prijzen bleven desondanks zeer goed en schommelden van 40 naar 56 fr. per kg., niet overdreven duur, maar toch nog steeds renderend. Vrijdag en zaterdag waren de aanvoeren veel kleiner en steeg de garnaalprijs tot 64 fr. Maandag kregen we helemaal geen garnaal meer en dinsdag diende evenmin garnaal verkocht te worden.

Toch weer haring tijdens de afgelopen week. Dinsdag verkochten twee schepen uit Stelendam in totaal 184 bennen, deze brachten 81.600 fr. op nadat de prijs schommelde tussen 8,60 fr. en 9 fr. Een hogere prijs dus dan verleden week, toen slechts 6 fr. per kg. betaald werd.

De totale aanvoer bedroeg deze week nagenoeg 12.200 bennen vis en 18.000 kg. tong. De 40 schepen welke aan de afslag kwamen, besomden in totaal toch nog 9.705.802 frank.

VAN IJSLAND : RODE ZEEBAARS EN WIJTING

De zes IJslanders verkochten deze week allen op één dag. Maandag kregen we bijgevolg zowat 5.700 bennen IJslandse soorten op de markt. Een flink gedeelte hiervan bestond uit rode zeebaars en wijting. Koolvis werd eveneens in voldoende mate aangevoerd, vooral omdat de laatste tijd de vraag naar deze vissoort bijzonder gering is. Grote sortering kreeg dan ook slechts van 350 naar 380 fr. en middenslag koolvis van 320 naar 330 fr. Leng werd vlot verkocht en kreeg van 850 naar 1.000 fr. voor de blauwe sortering. De witte sortering noteerde tussen 580 en 670 fr., dit volgens de kwaliteit. Kabeljauw werd middelmatig verkocht en kreeg rond de 14 fr. De gullen kregen trouwens even hoge prijzen. Voor IJslandse kabeljauw bestaat evenveel belangstelling als voor noordzee-kabeljauw. Alleen zijn de prijzen voor beide soorten nogal laag en dit moet dan worden toegeschreven aan een overvloedige invoer. Schelvis is zeer schaars gebleven, de prijs zeer hoog en begrepen tussen 16 en 32 fr. per kg. Rode zeebaars heeft het zeer goed gedaan, de markt werd ingezet aan 650 fr., steeg lichtjes naar 670 fr. om in de tweede ronde aanvankelijk terug te lopen naar 580 fr. en daarna terug te stijgen naar 650 en

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

te eindigen aan 700 fr. per ben. Kleine sortering kreeg eveneens 'n zeer renderende prijs, 500 à 600 fr. Wijting kende eveneens schommelende prijzen, de kwaliteit speelde hier ongetwijfeld een prijsregelende rol. De markt werd ingezet aan 380 fr., steeg naar 440 fr., liep terug naar 400 en eindigde aan 500 fr. per ben. De grote sortering werd verkocht rond de 650 fr. per ben. Heilbot en staartvis hebben het betrekkelijk matig gedaan, vooral staartvis waarvan de prijs daalde naar respektievelijk 50,40 en 30 fr. per kg. volgens de sortering. Een grote partij schotse schol kreeg de verwachte prijs : 350 fr. per ben. Hondstong was goedkoper dan gewoonlijk en schommelde van 20 naar 13 fr. Een meer dan normaal grote partij schaat kreeg goede prijzen en ging van de hand tussen 14 en 23 fr. per kg. Alles samen goede prijzen voor deze IJslandse soorten waardoor de verschillende schepen toch wel tot bevredigende resultaten kwamen met de 1.085.900 fr. van de O.288 als bijzonder goed te aanzien.

MEER KANAALVIS DAN VERWACHT

Meestal lange reizen van het Kanaal op de maandagmarkt, doorgaans korte reizen op de tweede en de derde verkoopdag. In totaal 11 schepen die voor 2.500 bennen vis en 15.400 kg. tong zorgden. De tongen kregen ongeveer dezelfde prijzen als verleden week met de lappen en de grote als goedkoopste soorten. Lappen kregen rond de 45 fr. per kg., grote tongen tot 62 fr. en driekwarters tot 80 fr. per kg. De bloktongen stegen van 83 naar 94 fr. en de voor/kleine tongen van 98 naar 100 fr. Voor kleine tong werd rond de 80 fr. betaald, terwijl de slips rond de 60 fr. haalden. Tarbot was iets goedkoper dan de voorgaande weken, de ietwat ruimere aanvoer is hier niet vreemd aan. Voor heek werd weer iets meer gegeven dan verleden week, de prijzen schommelden van 17 naar 46 fr. en dit voor goede kwaliteit. Rode knorhaan was nogal schaars en bleef hierdoor duur, prijzen die schommelden van 10 naar 23 fr. waren zeer normaal. Voor steenschol bleef de vraag nogal levendig, de prijzen bleven dan ook redelijk goed en varieerden tussen 20 en 36 fr. met de kleinste als goedkoopste. Wijting heeft tamelijk goede prijzen gekregen, dit keer geen dalende prijzen op de dinsdagmarkt, integendeel. Toch ook wijting van 5 fr. per kg., dit wegens de al eens minder goede kwaliteit. De hoogste prijs was hier 13 fr. per kg. Staartvis, vooral midden- en kleine sortering, was nogal goedkoop. De roggen deden het in verhouding beter en noteerden tussen 12 en 25 fr. per kg., dit voor kleine gladrog en moerrog. Keilrog was zoals gewoonlijk meer dan duur en kreeg nooit onder de 28 fr. per kg. Zelfs de kleine keilrog bleef nog boven de 20 fr. Voor kongeraal bestond weinig belangstelling, ook steenholk deed het niet te best. Toch voor deze laatste vissoort op zeker ogenblik tot 5,40 fr. per kg. Zeehaai en hondshaai waren nogal schaars, ondanks de soms minder goede kwaliteit kreeg deze soort al eens tot 350 fr. Dinsdag werd tot 550 fr. gegeven. Grauwe poon is zelden beter verkocht geworden dan tijdens de voorbije week, terwijl schar en platjes schommelden in prijs volgens de kwaliteit. De grotere platvissoorten moesten dit

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

keer niet worden opgevangen.

Opnieuw renderende resultaten voor deze schepen met de 353.600 fr. van de Z.597 als hoogste bedrag.

NOORDSCHEPEN KWAMEN NIET OPDAGEN

Het moet zijn dat de weersomstandigheden bijzonder ongunstig waren, want van de zowat 12 schepen welke van deze visgrond verwacht werden, kregen we er slechts 4 op de Oostendse markt. De rest zal waarschijnlijk in een Engelse haven binnengevlucht zijn of kreeg geen voldoende vangst bijeen. De schepen die wel kwamen verkopen, losten nogal beperkte vangsten, ze werden echter duur verkocht zodat de resultaten nog wel bevredigend uitvielen. Er werd gemiddeld ruim 700 fr. per ben betaald, waarbij de kleine gullen lang niet de goedkoopste waren en tot 750 fr. noteerden. Kabeljauw kreeg slechts 700 fr. en middenslag-gul van 720 naar 780 fr. Wijting was dit keer ook zeer gewild en kreeg van 450 naar 570 fr. per mand. De totten, veel minder op de markt dan verleden week, kregen tussen 10 en 14 fr. per kg. Roggen en steenschol bleven eveneens duur, zodat de uitslagen wel bevredigend waren.

KABELJAUW EN KOOLVIS VAN NOOP HEAD

Vier schepen van Noop Head en van de Noordzee zorgden voor 1.650 bennen vis, meest kabeljauw en koolvis. Koolvis die goedkoop werd verkocht, zoals verwacht, en van 350 naar 280 fr. noteerde volgens de sortering. Kabeljauw was evenmin duur en kreeg tussen 700 en 800 fr. per hoop van 50 kg. De kabeljauw in bennen viel beneden de 14 fr. per kg. terwijl gullen het dan weer beter deden. Kabeljauw kan trouwens niet duurder zijn dan wat er nu voor betaald wordt. Daarvoor is de mededinging van de invoer te groot. De invoerders weten nu wel hoeveel kabeljauw er zal zijn, onze reders weten echter nog steeds niet hoeveel invoer er in de Oostendse vismijn zal zijn. Of hebben de reders alleen nog maar plichten ? Buiten koolvis en kabeljauw zagen we hier nog wijting, hondshaai, totten en schaat. Totten die rond de 500 fr. kregen, hondshaai die tot 440 fr. haalde en wijting waarvoor tot 8 fr. gegeven werd. Niet altijd renderende cijfers voor deze schepen.

KLEINE WESTVANGSTEN

Voor de westschepen zijn het zeker geen schitterende weken de laatste tijd. Ook deze week werden het kleine vangsten. Ze werden gelukkig duur verkocht, waardoor toch nog iets werd bereikt. Wijting gul, rog, rode knorhaan kreeg zelfs tot 700 fr. en katrog tot 450 fr. per ben. Enkele bennen platjes kregen dinsdag reeds tot 650 fr., terwijl hondshaai tot boven de 600 fr. noteerde.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



Doet zoals deze gelukkige reder. Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhuize Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

Marktoverzicht Zeebrugge

De aanvoer was niet bijzonder groot, praktisch alle zeereisjes waren zeer kort, de minder goede weersomstandigheden waren daar de grote oorzaak van.

De 12.000 kg. tongsoorten waren renderend in afname, voornamelijk de schone kleine en de kleine bekwamen topprijzen, van 93 tot 112 fr. Voor de grotere tongsoorten waren de prijzen dalend naar het einde van de week toe, voor deze werden prijzen betaald die schommelden tussen de 57 en de 91 fr. het kg. Voor de kleinste slag T.P. en slips werd van 60 tot 89 fr. gebracht.

Pladijssoorten waren goed vertegenwoordigd. Alleen de afname van deelvis en meiers was renderend, van 8 tot 12 fr. Voor de grotere soorten was de belangstelling zeer gering, van 4 tot 6 voor de grote en de middenslag en van 7 tot 11 voor de 3de slag pladijs. De tarbot en grietsoorten blijven duur voor alle sorteringen.

De ronde vissoorten waren allemaal in trek. Veel kabeljauw was er niet aan de markt, zodat de afname vrij hoog opliep, van 15 tot 26 fr. De verschillende gulsoorten bekwamen van 12 tot 16 fr., ze bleven praktisch even duur in prijs over de drie verkoopdagen. De wijtingsoorten haalden prijzen die schommelden tussen de 10 en de 14 fr. voor de grote en van 7 tot 12 voor de kleinere. De weinige bennen haaien en zeehonden vielen in de smaak. Alleen roggevis op de maandag- en de dinsdagmarkt, vissoort welke vlug van de hand ging, grotere soorten van 118 tot 27 fr. en de kleinere van 7 tot 21 fr.

De maand februari start over het algemeen zeer slecht voor wat de opbrengsten betreft.

DE SLIPWAY TE ZEEBRUGGE

In een schrijven, uitgaande van Minister De Saeger wordt Kamerlid F. Vandamme ervan in kennis gesteld, dat zijn tussenkomst voor het bouwen van een slipway in de haven van Zeebrugge, de bijzondere aandacht van de Minister weerhouden heeft. «Deze aangelegenheid is mij welbekend» aldus de h. De Saeger, die in volgender voege verder op de kwestie ingaat : «Volgens de gegevens waarover ik beschik zou de slipway alleen kunnen gebouwd worden op de bestaande helling op het oostelijk uiteinde van het Prins Albertdok in de vissershaven. Deze helling is thans bij vergunning overgedragen aan de firma Bocher, die er een installatie voor het bouwen en herstellen van vissersboten heeft aangelegd».

«In elk geval» aldus nog steeds de Minister, «is het zo dat de kredieten voor het bouwen van een slipway te Zeebrugge opgenomen zijn in het vijfjarenplan van Openbare Werken. Volgens de huidige vooruitzichten zullen de kredieten in 1970 ter beschikking zijn».

Wij zouden graag hebben dat 'n Oostends volksvertegenwoordiger ook vraagt of het krediet voor een nieuwe slipway te Oostende, welke er broodnodig is, in het vijfjarenplan is opgenomen, daar deze slip al meer dan 10 jaar op het programma voorkomt en de uitvoering ervan nog steeds op zich laat wachten, zoals het bouwen van een hersteldok vóór het Fort Napoleon gelegen nog altijd op de reeds 20 jaar geleden gedane beloften wacht.

Deze beloften worden steeds door elke nieuwe Minister herhaald, maar nog nooit verwezenlijkt.

HERDENKING

Op zondag 16 februari e.k. wordt er in de St. Antoniuskerk te Heist een H. Mis opgedragen ter nagedachtenis van de op zee gebleven vissers.

Na de dienst wordt er een bloemenhulde gehouden aan het monument «Onze Vissers ter ere».

De reders en bemanningsleden worden vriendelijk verzocht deze plechtigheid bij te wonen, ten einde hun overleden makkers te herdenken.

Z.535 GEZONKEN IN ZEEBRUGSE VISSERSHAVEN

Dinsdagmorgen bij afgaand water, zag men de Z.535, welke gemeerd lag aan de noordkant van de vissershaven, gevaarlijk slagzij maken.

Het vaartuigje, eigendom van Couhysder Arthur, H. Liebaertstraat 44 uit Heist en gebouwd in 1935 uit hout, was aan het zinken.

Oorzaak ? Volgens de eigenaar lagen zowel voor- als achtereinde maandagavond behoorlijk vast aan de kade. Dinsdag lag het vooreinde onder de voorsteven van de Z.535, zodat het achterschip bij afgaand tij onder water kwam te liggen.

Bij het weren van het vooreinde, zonk het garnaalvaartuig van 21 ton welke reeds voor ¾ onder water stak, verder. Wie heeft de meertouwen verlegd ? Zoals steeds blijft dit een raadsel !

Roekeloos, zonder de gevolgen ervan in te zien, worden dagelijks meertouwen gevierd, losgegooid of eenvoudigweg stukgevaren.

Wordt het nu stilaan geen tijd om de kleine vaartuigen een vaste plaats te geven in de vissershaven ?

De Z.535 werd sedert korte tijd uit de vaart genomen.

REDERS !

Alleen het Visserijblad houdt U op de hoogte van al het Visserijnieuws

Het is het enige Vakblad op gebied van de visserij...

dus uw Vakblad

neemt een Abonnement

ZIJ HADDEN PECH...

— Bij het verhalen in de vissershaven van Zeebrugge van de vismijnkaai naar de Rederskaai, hoorde men aan boord van de Z.775 van schipper-eigenaar Omer Van Torre, een harde klop nabij de schroef. Het schip werd op de kuisbank gezet voor nader onderzoek.

Enkele schroefbladen bleken beschadigd, zodat de schipper zich verplicht zag de reserveschroef op te steken.

— De Z.598 van schipper-eigenaar Jacques Utterwulghe is vastgeslagen ter visserij op visvak 202.

Na een harde slag te hebben gehoord op het achterschip. De druk van de keerkoppeling daalde tot beneden het minimum, waardoor de schipper besloot op slow naar de thuishaven te stevenen. Alhier werd vastgesteld dat enkele tandwielen van de keerkoppeling gebroken waren.

— De Z.429 van schipper Jackie Gevaert bevond zich ter visserij op vak 102 toen hij opgeroepen werd door een Nieuwpoorts vaartuig. Het betrof de N.705 die af te rekenen had met de korre in de schroef. De visserij werd gestaakt en koers gezet naar het in moeilijkheden verkerende vaartuig. De tocht gebeurde bij woelige zee en de N.705 werd veilig zijn thuishaven binnengebracht.

PAKKETBOTEN OOSTENDE-DOVER

voor de week van 16-2 tot 22-2-69

PASSAGIERSBOTEN

Afvaarten uit Oostende :
— Alle dagen te 10.15 en te 14.45
Afvaarten uit Dover :
— Alle dagen te 13 en te 17.00 u.

CARFERRIES

— Dagelijks te 10.30 te 14.45 (1) en te 21 u
Afvaarten uit Dover of Harwich :
— Dagelijks te 00.30, te 12.30 en te 22.30 u (2)

(1) naar Harwich
(2) vertrek uit Harwich

DE HEER RUDOLPHE BAILYU OVERLEDEN

Op 5 dezer is de heer Rudolphe Bailyu te Knokke in de ouderdom van 63 jaar overleden.
De heer Bailyu is gewezen beheerder van de Rederscentrale en was lid van de Bestuursraad van de Afdeling Oostkust.
De plechtige begrafenis greep plaats dinsdag 11 februari te Knokke.
Ons blad biedt aan Mevrouw Bailyu en de ganse familie zijn innige deelneming aan.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-2	24	484.800	6.696.021			
11-2	9	84.800	1.759.688			
12-2	7	57.600	1.250.093			
	40	**627.200**	**9.705.802**			

GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

5-2	20	1.589	81.344	40,—	56,—
6-2	18	1.105	56,800	41,—	55,—
7-2	3	76	4.072	51,—	58,—
8-2	5	170	10.470	58,—	64,—

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

11-2	SL.1 - SL.7	9.200	81.600	8,60	9,—
12-2	TX.33 - TX.42	10.000	67.730	6,70	6,80
12-2	TX.21 - TX.34	5.580	38.888	6,62	6,80
12-2	TX.36 - TX.37	5.900	38.680	6,26	7,20

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

7- 2	17	44.795	743.620	16,60
10- 2	16	46.202	873.860	18,90
11- 2	14	26.869	653.140	24,41
12- 2	14	53.702	917.210	17,07

WAARVAN TONG

7- 2	15	4.964	366.600	73,80
10- 2	16	3.710	295.650	79,60
11- 2	14	4.161	368.750	88,62
12- 2	14	4.129	334.450	81,—

GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

5- 2	31	5.295	210.303	27.—	55.—
6- 2	19	3.200	144.215	34.—	59.—
7- 2	9	1.657	75.685	32.—	61.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 FEBR:

IJSLAND: O.237, O.224.
NOORD: O.307, O.198.
KANAAL: O.174, O.232, Z.543, O.29, Z.212, O.247.
WEST: N 765, O 192, N.819, N 762

VRIJDAG 7 FEBR

NOORD: O.141, O.306.
KANAAL: O.128, O.184.
WEST: O.33
NOOP HEAD: 0.305

ZONDAG 9 FEBR.

KANAAL: O.180.
WEST: O.69.

MAANDAG 10 FEBR.

WEST: O.284, Z.38.

DINSDAG 11 FEBR.

IJSLAND: O.80, O.324.
NOORD: O.329.
WEST: N.345, O.148, O.204, N.715, O.15, O.315, O.214, N.185.
OOST: Z.502.

WOENSDAG 12 JANUARI

IJSLAND: O.236, O.288, O.282, Z.418.
NOOP HEAD: O.228, O.182, O.242.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	.....
Groot	22,—34,—
Middel	25,40
Klein	9,—21,—
Kabeljauw	11,60-14,40
Gul	12,40-14,80
Witting	7,60-13,60
Schaat	14,—22,—
Zeebaars	10,—14,—
Leng	11,—23,—
Schartong	6,— 7,—
Heilbot	48.—75,—
Koolvis	6,— 7,40
Hondstong	5,—16,—
Zeewolf	14,—
Platen	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 10 FEBRUARI 1969

IJSLAND				
Z.418	16	700	—	381.560
O.324	16	700	—	397.170
O.236	15	1000	—	525.500
O.282	16	800	—	472.670
O.288	16	1800	—	1.035.900
O.202	15	700	—	405.610
KANAAL			Tong	
Z.499	12	270	900	273.420
O.118	15	280	1300	321.540
O.127	15	300	1430	324.580
O.249	16	280	1400	286.490
Z.527	14	50	3600	283.940
Z.597	15	280	1700	353.600
NOORD				
O.285	10	300	—	214.740
NOOP HEAD				
O.228	17	700	—	302.240
O.242	14	520	—	239.030
NOORDZEE				
O.334	17	400	—	209.936
WEST				
O.267	4	50	—	50.090
N.715	4	90	—	63.860
O.147	4	50	—	20.910
O.142	5	90	—	75.130
OOST			Tong	
O.189	3	20	500	89.280
Z.502	3	20	1200	152.130
WEST			Tong	
N.36	1	18	114	20.820
N.763	1	18	—	9.220

DINSDAG 12 FEBRUARI 1969

NOOP HEAD				
O.182	15	400	—	298.790
KANAAL			Tong	
O.228	15	200	1000	282.558
O.369	15	280	1700	351120
Z.405	13	160	500	188.640
O.195	12	180	600	225.660
WEST				
O.287	4	100	—	81.320
N.185	3	50	—	34.470
N.345	4	60	—	43.420
NOORD				
Z.34	9	180	—	142.420

WOENSDAG 12 FEBRUARI 1969

KANAAL			Tong	
O.134	11	200	1000	281.050
NOORD				
O.301	10	270	—	193.225
O.275	8	200	—	128.310
WEST				
N.719	7	160	—	123.700
N.720	7	120	—	84.180
O.284	8	170	—	125.700
OOST				
Z.509	8	70	1000	130.130

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-2-1969

Z.568	2	500	40	78 930
Z. 25	1	300	20	48 790

MAANDAG 10-2-1969

Z.511	3	50	40	24 930
Z.587	4	100	25	35 [illegible]
Z.533	4	100	40	36 610
Z.570	2	50	30	32 480
Z.419	4	100	50	63 180
Z.257	4	50	50	46 750
Z.580	3	200	60	73 970
Z.407	4	150	50	60.410
Z.568	3	100	35	52 7[illegible]
Z.431	7	600	65	104 650
Z.348	3	100	40	38 [illegible]
Z.415	3	50	70	100 [illegible]
Z.545	4	100	40	52 220
Z.465	5	200	20	61 250
Z.186	4	100	40	56 740
Z.594	4	500	20	56 430

DINSDAG 11-2-1969

Z.349	2	50	35	29 740
Z.484	1	100	15	21 670
Z.496	1	100	15	17 500
Z.592	1	200	20	37.540
Z.562	1	200	20	75 240
Z.417	2	50	35	25.560
Z.542	2	300	25	47 530
Z.497	2	200	30	70 480
Z.574	2	300	50	81 850
Z.176	1	150	20	27 440
Z.435	1	50	20	36 330
Z 588	2	400	60	79 610
Z.584	1	300	15	35 440
Z.283	1	50	20	39.810

WOENSDAG 12-2-1969

Z.581	1	50	15	12.910
Z.430	1	50	10	12 230
Z.589	1	250	15	33 480
Z.776	2	50	15	23 530
Z.507	2	350	90	97 030
Z.600	1	100	10	12 970
Z.540	8	200	110	110 400
Z.201	2	50	20	23.430
Z.590	8	100	120	79.620
Z.591	8	150	110	82.630
Z.603	8	100	50	72 640
Z.458	8	50	80	100.560
Z.462	3	700	60	148.270
Z.199	8	500	90	117 500

DE AANKOOP IN ZWARTE MARKT TE ZEEBRUGGE

Bij het ter perse gaan heden donderdag, ontvingen wij van een Zeebrugse firma een artikel omtrent de aankopen buiten de mijn te Zeebrugge.
Wij zullen dat schrijven in ons volgend nummer inlassen daar het ons te laat toekwam.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort
	10-2-1969	10-2-1969	11-2-1969	11-2-1969	12-2-1969	12-2-1969	10-2-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	43.80 67.20	62.—76.—	49.40-67.—	63.—81.—	54.60-77.60	57.—75.—	60.— ——
bloks (3st/kg)	75.40-85.—	82.—85.—	81.80-88.40	87.—91.—	88.60-89.40	80.—84.—	88.— ——
schone kleine (5 st/kg)	88.—98.—	93.— 97.—	83—96.—	102.0 107.0	92.60-97.40	100.0-108.0	92.— ——
fruits (4 st/kg)	86.—97.—	94.—98.—	98.—105.0	106.0 111.0	98.60-101.0	102.0-112.0	98.— ——
kleine (6 st/kg)	76.—88.—	76.—81.—	85.— 100.4	80.—85.—	91.— ——	75.—89.—	82.— ——
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—70.—	.....	74.—77.—	.....	72.—75.—	.....
Tarbot groot (1-2-3)	103.0- ——	102.0-109.0	88.—90.—	100.0-118.0	106.0-107.0	100.0-120.0	120.0- ——
midael (1-2-3)	81.70 99.—	80.—89.—	75.—80.—	80.— 90.—	.....	69.—86.—	80.— ——
klein (1-2-3)	50.— ——	40.—68.—	41.40 61.80	45.—75.—	.....	48.— 68.—	75.— ——
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—49.—	.....	51.—58.—	.....	50.—65.—	65.— ——
middel (1-2-3-)	.....	36.—40.—	.....	40.—49.—	.....	36.—48.—	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	12.—13.—	4.— 5.—	13.—13.40	5.— 6.—	.....	4.— 6.—	7.— 8.—
Gr. iek (1-2-3)	8.—11.—	4.— 5.—	9.40- ——	5.— 6.—	.....	4.— 6 —	6.—12.—
kl. iek (middenplad) (1)	9.— 12.—	7.— 12.—	9.40-10.—	9.—11.—	9.60 ——	7.— 10.—	4.— 8.—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	10.—13.60	8.—10.—	11.40- ——	9.—12.—	13.20- ——	8.—10.—	.....
platjes (meyers) (1-2)	3.—8.80	8.—12.—	3.40-14.—	8.—10.—	5.40-13.—	6.— 7.—	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	15.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	8.— ——	.....	9.—14.—	.....	7.80- 9.—	.....	.....
Heek groot (1)	33.80-44.—	.....	32.— 46.—	.....	32.—42.—	.....	.....
Middel (1)	25.— 26.—	.....	20.40-28.—	.....	27.40-28.—	.....	.....
klein (1)	10.—18.—	.....	11.—16.—	.....	15.20 ——	.....	.....
Rog (1)	10.—25.40	.....	11.—27.40	.....	22.— 28.—	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	19.80-32.—	.....	21.—33.50	.....	32.60-36.—	.....	.....
Rog (2-3)	.....	23.—25.—	.....	.....	.....	24.—27.—	24.— ——
Tilten (2-3)	.....	18.—21.—	.....	.....	.....	20.—24.—	20.— ——
Scherpstaart (2-3)	.....	18.— 22.—	.....	.....	.....	18.—23.—	13.— ——
Halve manis (2-3)	.....	15.—16.—	.....	.....	.....	15.—17.—	17.— ——
Teelt (2)	.....	13.—14.—	.....	.....	.....	14.—17.—	.....
Katrog (2)	.....	7.— 9.—	.....	.....	.....	8.—10.—	.....
Kabeljauw (1-2-3)	11.—17.60	15.—17.—	13.80-18.—	15.—18.—	14.60-18.40	23.—26.—	24.—22.—
Gul groot (1-2-3)	11.—15.20	13.—15.—	14.—17.—	13.— 15.—	9.40 18.—	18.—16.—	18.—14.—
Gul klein (2)	.....	13.—15.—	.....	14.—16.—	.....	12.—15.—	.....
Hozemondhamme (1)	31.40-56.—	.....	29.60 51.—	.....	35.—53.60	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	4.50-10.60	11.—12.—	10.— 13.—	10.—13.—	8.60-12.60	12.—14.—	11.—14.—
klein (1-2-3)	.....	7.— 8.—	.....	7.— 9.—	.....	8.—12.—	8.— 9.—
Schar (1-2-3)	5.—7.—	8.—10.—	5.— 6.—	.....	10.—14.—	8.—10.—	15.— ——
Steenschol (1-2)	22.60-34.—	.....	20.60-36.—	.....	24.— 31.60	.....	.....
Zeehaai (1-3)	12.—14.80	11.— 14.—	20.50- ——	.....	12.— 16.—	19.—20.—	16.— ——
Hondshaai (1)	6.20- 8.—	.....	9.60- ——	.....	14.— ——	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	14.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	5.60- 7.—	.....	7.— ——	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	15.— ——	.....	.....
Schartong (1)	10.—30.—	.....	5.—28.—	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.20- 4.40	.....	5.40- ——	.....	3.40- 5.40	.....	.....
Hellibot (1)	66.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	6.60 7.40	.....	.....	.....	7.— ——	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	15.—19.80	.....	17.— — —	.....	13.60-15.—	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	17.— ——
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	11.— ——	.....	8.—13.—	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	8.— 9.20	.....	7.60- 8.—	.....	15.— ——	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	14.70-27.—	.....	10.40-27.—	.....	16.—30.—	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD"

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 10 2 69

N 737	11.310	N 788	30.205
N 3	10.860	N 705	27 170
N 762	5 480	N 740	14 846
N 807	8 850	N 800	28 626
N 276	6 190	N 700	18 756
N 209	16 334	N 470	24 427
N 761	37 780	N 728	20 320
N 491	18 008	N 730	41 640
N 703	29 555	N 765	20 696
N 750	15 728	N 712	30 920
N 346	44 046		

Niet minder dan 21 vaartuigen op de maandagmarkt met in totaal 500 bennen vis en 1 200 kg tongsoorten. Oorzaak van dit groot aantal vangsten was in de eerste plaats het slechte weer waardoor alle vaartuigen hun reis dienden te onderbreken. Niettegenstaande dit was er toch vanwege koperszijde een flinke belangstelling en werden alle soorten zeer goed verkocht.

De grote tongen haalden tot 60 fr per kilo terwijl de fruittongen tot 10 fr gingen. De kleine tongen haalden ook nog 80 fr. De weinige tarbot die op de markt was werd tegen biezonder dure prijzen verkocht, nl. 120 fr voor de grote en 80 fr. voor de kleine.

De gulsoorten werden heel goed verkocht met prijzen tot 850 fr tot 700 fr. per ben. Dit was ook het geval voor de weinige rogsoorten die op de markt aanwezig waren. De moerroggen en teilten werden verkocht tegen onzegeveer 1 000 fr per ben. Wijtingen gingen in stijgende lijn van 540 tot 650 fr. per ben.

Enkel de grote platvissoorten kenden de opvangprijs. De drielingen en kleine gingen van de hand tegen 300 fr per ben.

Vermelden we tenslotte dat de garnaalvissers, ingevolge de slechte weersomstandigheden, noodgedwongen aan de kaai bleven.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-2-69

IJSLAND : Z.571, O.269 (550 ben) O.217 (550 ben ttz 250 r. vis, 250 gustvis, 40 bonen; 10 staart en heilbot)
O.331 (500 ben)
NOOP HEAD : O.231
NOORD : O.119; O.159; O.151; O.120; O.26; O.537; O.66; O.132; O.286
KANAAL : O.37; O.274; O.243; O.239; O.94; Z.572
WEST : O.35; O.156

DINSDAG 18-2-69

IJSLAND : 0.316 (1300 ben ttz 775 bonen - 525 ronde vis)
O.317 (900 ben ttz 600 bonen; 200 kab-gul; 50 gutvis; 50 kools)
KANAAL : N.706; O.160; O.123; O.218; O.72; O.312
NOORD : O.307; O.198, O.141 O.306
WEST : O.69; O.148; O.204; N.715 N.185; N.762; O.267

WOENSDAG 19-2-69

KANAAL : O.309
WEST : O.214; O.351; N.763; N.819; O.192; O.147; O.284
OOST : Z.502

OPEN-DOOR IN HET KONINKLIJK WERK « IBIS » OMLIJST DOOR EEN BOEIENDE TENTOONSTELLING

Van 15 tot 17 februari 1969 grijpt in het Koninklijk Werk Ibis te Bredene-Sas een Open-Door, gepaard met een prachtige tentoon-« Zeesimfonie ».

De Ibisjongens in hun marineuniform zijn aan de kust geen onbekenden. Hun tehuis te Bredene-Sas, waar hun opleiding gebeurt is wel minder gekend. Zo dikwijls wordt aan de Directie een verzoek gedaan om de gebouwen eens te bezoeken, want de Ibis, gesticht door koning Albert in 1906 is een school met geschiedenis. Oorspronkelijk waren de jeugdige matroosjes gelogeerd aan boord van een zeilschip. Sedert 1924 betrekken ze het « bleekgrijze kasteeltje » nabij de sluizen van Sas Slijkens.

Voor het eerst gaan de Ibisdeuren wijd open voor het publiek. Het zal zeker de moeite lonen om een bezoek te brengen aan deze visserijschool, die een onmisbare schakel blijft in het Belgisch Zeevaartonderwijs.

Momenteel zijn er 90 kostgangers en sedert de stichting hebben meer dan duizend leerlingen hun opleiding voor de visserij en de zeevaart in deze instelling gehad. In bijna alle takken van de maritieme wereld ontmoet men oud-leerlingen.

Het Koninklijk werk Ibis richt zich hierbij tot alle oud-leerlingen en nodigt ze vriendelijk uit met hun familie een bezoek te brengen aan de school, die vroeger hun tweede thuis was.

Voor alle belangstellenden hebben de inrichters een tentoonstelling bij elkaar gebracht in maritieme sfeer. We zien er een reeks scheepsmodellen, didactisch materiaal en een geschiedkundig overzicht van de Ibis aan de hand van fotomateriaal. Naast een komplete verzameling van schelpen en van schaaldieren van de Noordzee zijn er zee-aquaria en opgezette zeevogels te bewonderen. Ook een groep kunstschilders uit Oostende en omliggende presenteren hun marineschilderijen. Voor de kunstliefhebbers is dit reeds een attraktie op zichzelf.

De Ibisdeuren staan open op zaterdag 15 en zondag 16 februari, telkens van 9 tot 12 uur en van 14 tot 19 uur en op maandag 17 februari van 17 tot 19 uur.

De toegang is vrij. Iedereen is welkom.

Heel veel belangstellenden, jong en oud, worden er verwacht

IN EN OM DE OOSTENDSE VISMIJN

RARITEIT

Zes IJslanders te verwachten in één week. Die zes IJslanders verkopen allemaal op één dag. Dit hebben we deze week maandag zien gebeuren. Het is zeker het vermelden waard omdat het iets is dat niet elk jaar voorkomt. Voor de reders is het trouwens zeker niet tegengevallen, want op het einde van de markt waren sommige soorten duurder dan bij de marktinzet.

Ook voor de handelaars was het niet slecht, omdat deze er voordeel bij hebben hun te fileren vis zo gauw mogelijk in het pakhuis te hebben. Rapper dan deze week maandag kunnen ze moeilijk gediend worden. De vier eerste beurten waren IJslandse, terwijl er dan in de tweede ronde nog eens twee vangsten werden gelost.

EERSTE OPBRENGST VAN ZEVEN CIJFERS IN 1969 VOOR DE O.288.

Opbrengsten van meer dan zes cijfers zijn gebeurtenissen die de laatste tijd steeds zeldzamer worden. Spijtig alleszins voor onze reders. Momenteel varen nog een 5-tal schepen op IJsland die in aanmerking komen voor dergelijk resultaat. Maandag was van die 5 de O.288 op de markt met een vangst van nagenoeg 1.800 bennen. Het grootste gedeelte hiervan was rode zeebaars. Voor deze steeds zeer vlot verkochte vissoort bestond een levendige belangstelling, waardoor de prijs opliep van 580 naar 650 fr. per mand bij de grote sortering en van 500 naar 550 fr. voor de kleine sortering. Waar ook de andere vissoorten renderende prijzen kregen, werd het uiteindelijk een opbrengst van 1.085.900 fr. Proficiat aan reder, schipper en bemanning.

DRIE WEKEN LATER

Het is deze week al weer drie weken geleden dat we de memorabele IJslandse vangsten op de markt kregen, welke opbrengsten gaven die schommelden tussen 59.000 en 210.000 fr. Maandag waren een gedeelte van die schepen terug aan de afslag, dit keer echter met heel wat ruimere vangsten (gelukkig maar). Het werden dan ook heel wat gunstiger cijfers, zodat het leed van de vorige week al weer gedeeltelijk vergeten is.

De bestuursraad van de Rederscentrale, Afdeling Oostkust, heeft de droevige plicht het afsterven op 5 februari '69 te melden van zijn bestuurslid, DE HEER

Rudolphe BAILYU

(6583V)

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

PUBLICITEIT IN HET VISSERIJBLAD DOET UW ZAKENCIJFER STIJGEN

NOG DIT JAAR!!!

UITBREIDING VISMIJN TE NIEUWPOORT

Nog nimmer zal door het Departement van Openbare Werken in een dergelijke korte termijn zoveel worden verwezenlijkt te Nieuwpoort. Dank zij het begrip, de medewerking en de welwillendheid van de h. De Saeger, Minister van Openbare Werken, de h. Simoens, Hoofd-Ir.-Direkteur van Bruggen en Wegen; de h. Demoen, kabinetschef en de h. Belaen, kabinetsattaché zullen in de loop van 1969 te Nieuwpoort worden verwezenlijkt: de uitbreiding der huidige vismijn, de aanleg van een nieuwe kaaimuur, de aanleg van een toegangsweg tot de noorderhavenoever en de uitbreiding van de yachthaven.

Onnodig te zeggen dat de h. De Saegher terecht overtuigd is dat met deze werken de grootste valdoening zal geschonken worden aan Nieuwpoort. De inspanningen van zijn Departement zal dan ook beslist door het Nieuwpoorts stadsbestuur én door de bevolking ten zeerste worden gewaardeerd.

DE VISMIJN

De huidige installaties zullen van 78 m. verlengd worden tot precies aan het vissershuisje op de Kaai, recht over de Valkestraat. Het geheel zal 15.000.000 fr vergen, waarvan 9.000.000 fr ten laste van de Staat. Het gebouw zal medio 1970 in gebruik kunnen worden genomen.

Gevolg van deze uitbreiding zal denkelijk ook het huidig Onthaalpaviljoen op het Kaaiplein een nieuwe bestemming krijgen.

NIEUWE KAAIMUUR

Eveneens dit jaar grijpt de aanbesteding plaats tot bouw van 150 m. kaaimuur aan de noorderzijde der haven. Hiermee is een bedrag van bijna 35.000.000 fr bemoeit. De totale lengte der kaaimuren aan de noorderoever zal alsdan 270 m. bedragen.

Te Nieuwpoort hoopt men daarbij dat de Staatsbegroting 1970 eveneens een bedrag zal voorbehouden, voor nogmaals een stuk van 150 m. De resterende ruimte zou dan kunnen voorbestemd worden voor een droogdok.

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG, 6 februari werden in totaal 3740 kisten vis aangevoerd, waarvan 70 tong en tarbot, 245 schol, 10 schar, 105 haring, 65 schelvis, 295 wijting, 1515 kabeljauw en gul, 1415 koolvis en 20 diversen.

Prijzen, per kg. in guldens : gr. tong 3,75-3,67, grm. tong 4.10-3.91, klm. tong 6.10-5.90, kl. tong I 6.55-6.36, kl. tong II 4.20-4.09, tarbot I 5.70.

Per 50 kg. : grote en grootmiddel schol 26-21, klm. en kl. schol I 31-28, kleine schol II 62-30, schar 57, verse haring 30-27, gr. schelvis 57, grm. schelvis 53, klm. schelvis 75, kl. schelvis 86-78, kl. schelvis 70-59, wijting 41-12, gr. gul 45-42, mid. gul 46-44, kl. gul. 49-46, kl. zw. koolvis 17-15.

Per 125 kg. : grote kabeljauw 120-88, gr. zw. koolvis 68-48.

Besommingen KW.22 f 4080, KW.226 5770, KW.109 en KW.177 f 1850.

VRIJDAG 7 februari zijn te IJmuiden door 54 vaartuigen aangevoerd : 4580 kisten en 475 kl. kisten vis, 25.000 kg. tong en 5.000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 60 kisten schelvis, 290 kisten en 160 kleine kisten wijting, 840 kisten gul en kabeljauw, 1200 kisten koolvis. 154 kleine kisten haring, 40 kisten en 171 kl. kisten makreel, 1.450 kisten schol, 30 kisten haai, 30 kisten tarbot en 140 kisten varia.

Prijzen per kg., in guldens : heilbot 8.20-7.00, tarbot 6.10-4.80, gr. tong 4.15-3.74, grm. tong 4.41-4.01, klm. tong 6.08-5.61, tong I 6.65-6.06 tong II 4.93-4.05.

Per 125 kg. gr. kabeljauw 112-88, midd. kabeljauw 110-84, gr. koolvis 64-62, middel koolvis 58-53, grote witte koolvis 182, gr. leng 72-70.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 81-64, middel kabeljauw 42-30.

Per hoop : rog 40.

Per 50 kg. : grote schelvis 57, middel schelvis 58-54, klm. schelvis 61-59, schelvis I 73, schelvis II 69-37, schelvis III 41-33, kabeljauw I 53-42, kabeljauw II 53-50, kabeljauw III 52-43, koolvis I 23-18, koolvis II 22-16.50, grove schol 21-23, schol II 36-31, schol III 37-22, schar 58-22, bot 8, haai 40-35, gestripte wijting 38-19, dichte wijting 21-13, haring 30-20, makreel 58-54, tarbot 212-160, lever 20-15, grote kuit 15-11, kleine kuit 112-70.

Maandagmorgen 10 februari zijn door 86 vaartuigen aangevoerd : 9415 kisten en 3634 kl. kisten vis, 45.000 kg. tong en 8650 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 60 kisten en 34 kl. kisten schelvis en 1330 kl. kisten wijting, 1080 kisten gul en kabeljauw, 3000 kisten koolvis, 35 kisten en 1120 kl. kisten haring, 300 kisten en 1150 kl. kisten makreel, 20 kisten haai, 31 kisten schol, 80 kisten tarbot en 390 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6.30, tarbot 5.60-4.80, gr. tong 4.50-4, grm. tong 5.04-4.77, klm. tong 6.24-5.76, tong I 7.04-6.07, tong II 5.60-4.89.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 142-112, mid. kabeljauw 132-108, gr. koolvis 80-76, mid. koolvis 65-52, gr. leng 78-72.

Per tien stuks : gr. kabeljauw 81-68, mid. kabeljauw 56-48.

Per hoop : rog 45-50, vleet 104.

Per 50 kilogram : gr. en mid. schelvis 70-78, klm. schelvis 79-69, schelvis I 75-68, schelvis II 71-51, kabeljauw I 54-46, kabeljauw II 52-44, kabeljauw III 53-46, groffe schol 25-20, schol II 27-24, schol III 31-23, koolvis I 18-15, koolvis II 17-15, schar 52-49, haai 46-42, gestripte wijting 41-26, haring 18.80-13, makreel 3212, tarbot 212-160, lom 35-31, ham 210-188, heek I 214, kuit 96-17, lever 20-15.

Dinsdagmorgen hebben twaalf vaartuigen in IJmuiden 3420 kisten en 2624 kleine kisten vis aangevoerd, 5500 kg tong en 6020 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 15 kisten en34 kleine kisten schelvis, 60 wijting, 1620 kleine kisten wijting, 330 gul en kabeljauw, 2190 kisten en 620 kleine kisten koolvis, 65 kisten en 350 kleine kisten makreel, 480 kisten schol, 15 ksten tarbot en 145 kisten varia.

Prijzen, per kg, in guldens : tarbot 6-5.20, grote tong 4.79-4.76, grootmiddel tong 5.24-4.70, kleinmiddel tong 6.66-6.14, tong I 6.80-6.48, tong II 5.21-4.99.

Per 125 kg : grote kabeljauw 112-106, middel kabeljauw 114-108, grote koolvis 74-70, middel koolvis 53-40, grote leng 74-70.

Per tien stuks : grote kabeljauw 72-60, middel kabeljauw 55-40.

Per 50 kg. : grote schelvis 70, middel schelvis 73-70, kleinmiddel schelvis 80-63, schelvis I 86-68, schelvis II 57-36, kabeljauw I 55-48, kabeljauw II 53-48, kabeljauw III 52-44, koolvis I 18-15, koolvis II 17-15, groffe schol 25-20, schol II 35-20, schol III 33-21, schar 34-10, haai 50, tarbot 242-170, makreel 35-15, wijting 43-17, krabben 23, grote kuit 37-25, kleine kuit 104-62, lever 23, ham 212, kleine leng 35, lom 31.

Woensdagmorgen hebben achttien vaartuigen 2300 kisten en 1140 kleine kisten vis aangevoerd, 2300 kg tong en 2350 stijve kbeljauw. Bij de aanvoer waren : 10 kisten en 20 kleine kisten schelvis, 180 kisten en 390 kleine kisten wijting, 450 kisten gul,, 1050 kisten koolvis, 85 kisten en 720 kleine kisten haring, 3 0kisten makreel, 310 kisten schol en 105 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens : tarbot 7-6.40, grote tong 4.61-420, grootmiddel tong 6.13-531, kleinmiddel tong 8.20-6.45, tong I 8.29-6.72, tong II 6.70-5.65.

Per 125 kg : grote kabeljauw 106-82, middel kabeljauw 92-80, grote koolvis 69, middel koolvis 55-50, grote leng 58.

Per 50 kg : grote en middel schelvis 71, kleinmiddel en schelvis I 60, schelvis II 73-61, kabeljauw I 60-52, kabeljauw II 53-48, kabeljauw III 52-49, koolvis I 22-15, koolvis II 17-15, groffe schol 30-20 schol II 46-34, schol III 44-39, schar 70-61, bot 3.80-3.10, gestripte wijting 41-25, dichte wijting 38-13, haring 36-18, lever 23-16, grote kuit 29-15, kleine kuit 76-62.

SCHEVENINGEN

VRIJDAG 7 februari werden te Scheveningen aangevoerd : 20 kisten schelvis, 220 wijting, 50 kl. kisten wijting, 250 gul, 20 schar, 1700 schol en 20.000 kg. tong.

Maandagmorgen werden aangevoerd : 80 kisten schelvis, 80 wijting, 190 kl. kisten wijting, 200 kisten gul, 1400 koolvis, 1500 import haring, 20 makreel, 510 kl. kisten makreel, 3000 schol en 3000 kg. tong.

Dinsdagmorgen bestond de aanvoer uit 40 kisten schelvis, 20 kisten en 90 kleine kisten wijting, 50 kisten gul, 600 kisten koolvis, 2150 kisten import harilng, 350 kleine kisten haring en 160 kleine kisten makreel.

Woensdagmorgen bestond de aanvoer uit 20 kisten schelvis, 100 wijting, 400 gul, 300 schol en 3000 kg tong.

URK

Van 3 tot en met 8 februari werden door 95 vaartuigen 291.917 kg Noordzeevis, ter waarde van f.588.899,86 in Urk aangevoerd.

Maandag zijn in Urk door 43 vaartuigen aangevoerd (in kg) en geveild (in guldens) : 45.126 tong, 4.28-6.90, 3011 tarbot, 2.98-5.23, 780 griet, 2.04-2.21 ; 48.000 schol, 0.40-0.80 ; 3000 kabeljaw, 0.78-1.05 ; 200 wijting 0.85-1.14 ; 250 schar, 0.69-1.29.

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

Visaanvoer te Den Helder

Door 63 kotters werden tijdens de week van 3 tot en met 8 februari jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
34.838 kg.	Tong	f 169.537,27	van f 6,80 tot f 3,26 per kg.
3.410 kg.	Tarbot	f 11.098,57	van f 5,55 tot f 1,57 per kg.
478 kg.	Griet	f 850,51	van f 2,19 tot f 1,06 per kg.
81.300 kg.	Schol	f 36.757,71	van f 1,00 tot f 0,30 per kg.
480 kg.	Schar	f 443,13	van f 1,06 tot f 0,70 per kg.
6.000 kg.	Wijting	f 3.697,26	van f 0,99 tot f 0,25 per kg.
26.625 kg.	Kabeljauw	f 23.551,52	van f 1,53 tot f 0,25 per kg.
3.752 kg.	Schelvis	f 3.230,39	van f 1,40 tot f 0,60 per kg.
720 kg.	Lever / Kuit	f 320,88	van f 0,80 tot f 0,23 per kg.
96 kg.	Diversen	f 104,50	
157,699 kg.		**f 249.591,74**	

M·A·N
SLANZI
Alco

Diesel Motoren.
Diesel Motoren (luchtgekoeld)
Brandweer materiaal.
Enz...

POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP
IJZERLAAN 66-70, Antwerpen Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

— Scheepsmotoren.
— Stationnaire motoren.
— Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
— Uitrustingsmotoren.
— Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
— Industrieel Materiaal.

P&I

Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreiler „Narwal" Z.565 — Sleepboten „Brugge" en „Pres. Gerling" — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :
Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaai 2

AGENT TE ZEEBRUGGE
Fa. Crombez en Fockenier, Werfkaai 43

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
* **ELEKTRICITEIT**
* **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
* **REDDINGSVLOTTEN**
* **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

REDERS, VISSERS, voor uw

SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

Studie van Notaris
Alphonse LACOURT
Karel Janssenslaan, 31,
Oostende
Tel. (059) 723 29

— o —

OP MAANDAG 17 FEBRUARI 1969 om 15 uur ter Conferentiezaal van het Stadhuis, te Oostende, gelijkvloers, ingang onder het uurwerk.

INSTEL met gewin van ½%

instelpremie van :

SCHOON MOTOR-VISSERSVAARTUIG

« MARIS STELLA O.193 »

Het vaartuig is gebouwd in hout in 1931, heeft als lengte 21 m. en als breedte 6,25 m.
Het vaartuig meet 80,53 Ton bruto en 25,83 ton netto.
Het is voorzien van een motor A.B.C. van 250 PK, bouwjaar 1956, en een hulpmotor Lister van 7 PK, bouwjaar 1962.
Het vaartuig wordt verkocht met alle losse benodigdheden aan boord of aan de wal.
Het vaartuig is thans gemeerd aan de Haringhall en is te bezichtigen iedere donderdag en zaterdag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(2062N—6577V)

*** Te koop :** Bolnes motor 300 PK (6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk «Renk». Z.w. Scheepswerf Seghers, Slipwaykaai 4, Oostende. (6532V)

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

TE KOOP
VISSERSVAARTUIG
gebouwd in 1942.
Motor Moës 1945
Zich wenden :
Wwe VERCRUYSSE
Nieuwstraat 46 Bredene
(2078N—6575V)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. SCAP

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539