

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 8 — Vrijdag 21 febr. 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

...IN ALLE ZALEN

Zaterdag 22 februari
van 21 uur af :

BAL DU RAT MORT

onder het thema :

« VAN MARRAKECH TOT TAHITI »

Toegangsprijs : 200 Frs
Studenten : 150 Frs op
vertoon van hun kaart 1968-69

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zondag 23 februari
the-dansant van 16 tot 20 uur :

MERINO COSTA Y SU ORQUESTA FRANZ ANDRE piano

AUDITORIUM

Zondag 2 maart
te 20.30 uur

De « GALAS KARSENTY- HERBERT »

stellen voor

« UN JOUR J'AI RENCONTRE LA VERITE »

van Félicien Marceau
Met
GENEVIEVE

BRUNET ODILE MALLET MADELEINE BARBULEE

en

FRANCOIS PERIER

Toegangsprijzen :
250 - 200 - 150 Frs

Vrijdag 7 maart
te 20.30 uur

« K.V.S. BRUSSEL »

stelt voor :

« KAKTUSBLOEM »

van Barillet en Grédy
Regie : Paul Cammermans
Met

YVONNE LEX en NAND BUYL

Toegangsprijzen :
70 - 60 - 50 Frs

Jeugd - Studenten - Miliciens :
50 - 40 - 30 Frs.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

Gratis baby sitting service
20 tot 24 uur.

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar.

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11

(4829W—2152N—6585V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust
H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

DE VERKOOP VAN VIS BUITEN DE VISMIJNEN

Wij hebben steeds het standpunt ingenomen dat de verkoop van vis buiten de officiële verkoop veel nadeel berokkent aan de reders en de handel

Vorige week meldden we dat de ziekte van Zeebrugge zich ook begint over te zetten naar Oostende, waar een 5-tal reders aan dezelfde ziekte beginnen te lijden en ook een paar handelaars.

Een vishandelaar van Zeebrugge, die zich geviseerd voelt, heeft gemeend ons een vinnig briefje te moeten schrijven, welke we, onze onafhankelijkheid getrouw, inlassen, daar hier het spreekwoord past: „Wie het schoentje past, trekke het aan”
Dit schrijven luidt :

Waarde Redaktie

«Zeebrugge stond verleden week eens te meer in uw belangstelling

Ieder week heeft u iets te kritiseren op de invoerders van verse vis.

Deze handelaars storen zich echter niet aan uw proza, dat erger u misschien des te meer, maar zij zijn het verstandigst. Wij «kleme» Zeebruggenaren zijn natuurlijk niet geïnspireerd en minder verstandig dan onze Oostendse kollega's die regelmatig hun nood en onmacht in uw «schoot» komen storten

Daar wij maar een paar uitvoerders zijn die regelmatig uit Zeebrugge exporteren naar Frankrijk, voelen wij ons door uw artikel in uw nummer van 8 dezer, «gevitseerd». Het pleit zeker niet in het voordeel van uw Oostendse vriendjes, dat zij zich laten verdringen HEBBEN en NOG door die paar «exporteur-tjes» van Zeebrugge

Dat alles te Zeebrugge niet perfect is, wij zijn de eerste om het te beamen en er ook de slachtoffers van, maar u kent toch het spreekwoord van de «splinter en de balk»? Wil u de juiste oorzaken kennen van de teleurgang van de Oostendse tongenuvoerders? Vraag het aan hun vroegere klanten, daar zult u bepaald een andere en juiste klok horen Eventueel kunnen wij u schriftelijke bewijzen bezorgen.

Uw redaktie schijnt niet te weten hoeveel gullen en bonen o.a. te Oostende gekocht worden door die paar Zeebrugse firma's en als dezelfde Zeebruggenaren ook deze uitvoermarkt zullen overnemen of toch ten minste voor een groot deel, wat zult u hen dan in de schoenen schuiven? Toch niet dat zij te veel gullen «blauwen».

Ter inlichting : in Zeebrugge staan er voorlopig 7 gulfileteermachines en 3 pladijsfileteermachines. Hoeveel te Oostende ?

Zeggen deze cijfers u niets? Dat er te Zeebrugge vis verdwijnt vóór, gedurende en na de markt, mogelijks wel, evenals dit ook te Oostende gebeurt. Maar «mijn kind, schoon kind». En ik vermoed dat u daarvoor niet vroeg genoeg opstaat, of, nog geen slechter blinde dan die niet zien wil. En dat er waarschijnlijk veel van die «geblauwe vis» te Oostende terecht komt, schijnt u ook niet te weten. Vraag eens aan de Rijkswacht hoeveel vis zij gevonden hebben in de pakhuizen van de gewraakte groot-

handelaars bij hun menigvuldige snuffeltochten. Het is niet op uw initiatief dat de diensten der hogere controle bij de grootste handelaars maanden gezwogen hebben aan de drie jaar en nog meer terug. Uw vernuftige inlichtingsdienst moet er toch de resultaten van kennen. Wanneer gaan die paar groothandelaars ??? van Oostende die hun tranen en lijden in uw «giletzak» komen storten, begrijpen dat de tijd van «papa» voorbij is, alsook de tijd van de parasieten en van de mislukten die dachten dat er met het visje wel iets te verdienen valt ?

Wanneer zult u die mensen die werken (natuurlijk eerst en vooral voor hun eigen beurs maar waarbij tenslotte de ganse visserij baat vindt), en wanneer zal uw redaktie, deze mensen met rust laten ?

Ik sluit met een andere spreuk : Als iedereen zijn eigen stoep veegt, zal gans de straat schoon zijn».

NOTA DER REDAKTIE

Het gaat er voor ons niet om vishandelaars van Zeebrugge of Oostende, maar om de vis die (over het algemeen alleen fijne vis en dus vooral tong) buiten de markt verkocht wordt en schade berokkent aan de CONCURRENTEN en de visserij.

U ontkent dus niet dat er vis verdwijnt VOOR, TIJDENS EN NA de markt. Dat is de kwaal welke wij willen zien bestrijden, maar de directie van de vismijn durft of wil niet optreden uit vrees die handelaars pijn te doen. Dat de ambtenaars en die handelaars onze proza niet graag lezen, begrijpen we. Het is immers voor de ene geen diploma van kordaat optreden of voor de anderen van ernstige praktijken.

En aan onze schrijver antwoorden we dat we begrijpen dat hij graag dat potje wil gedekt laten Meer hoeven we hem voorlopig niet te zeggen, zoniet zullen we moeten namen en cijfers geven en dat ware nog minder aangenaam.

HET BESTUUR VAN DE VERENIGING DER VISVENTERS WON HET PLEIT !

In een vorig artikel schreven we reeds dat de beslissing van de vergadering om de «affaire» van de 10.000 fr. in een volgende vergadering te beslissen, in zekere zin een winstpunt was voor de betrokken voorzitter van de Vereniging en voor het Bestuur dat zich niet wenste te desolidariseren van haar voorzitter. Dit liet inderdaad de deur open voor enkele terechtwijzingen. Hieraan is wel in de eerste plaats de omzwaai van diegene die feitelijk als aanklager had moeten dienen, zeker niet vreemd aan. Nu heet het, dat de 10.000 fr. in feite niet bedoeld waren voor de Sociale Kas van de Vereniging, maar om de onkosten te dekken. Jammer voor de Vereniging in het algemeen en voor het bestuur in het bijzonder, dat aldus diskrediet geworpen werd op een zaak die zijn normale gang had kunnen gaan.

Er werd geen vertrouwensmotie ter stemming gelegd, omdat diegene die de handelswijze van de voorzitter niet konden bijtreden, niet wensten tegen het bestuur als

zodanig te stemmen, hetgeen in dit geval zou geweest zijn, gezien dit laatste zich solidair stelde met de voorzitter.

Onder de leden bleek duidelijk de zorg voor het instandhouden van de organisatie en bijwijlen een duidelijke sympathie voor de leden van het bestuur.

Delen we nog mede dat ongeveer een 80-tal leden er aan gehouden hadden op de vergadering aanwezig te zijn. Ondertussen vernamen we nog dat de vroegere V.V.L. waaruit de V.V.V. geboren werd, zou bijeenkomen met betrekking tot de bedoeling van deze laatste om daten te stellen in coöperatief verband. Gezien de V.V.L. hiertoe de wettelijke vergunning bezat, wordt overwogen deze aan de V.V.V. over te maken. Over het eventueel coöperatief optreden van de V.V.V. komen we wel nog eens terug, daar het dient gezegd dat de Vereniging van Visventers al zeer nuttig werk heeft verricht.

de redaktie

IBIS STELDE DEUREN OPEN VOOR PUBLIEK



Enkele beelden van de opening van de open-door en tentoonstelling in de IBIS. BOVEN : de personaliteiten tijdens de toespraak van directeur Caestecker; MIDDEN : de h. Duquenne knipt het originele lint, behangen met droogvis, door; ONDER : een zicht op een der tentoonstellingszalen. (Foto's De Baere)

Het is zeker een uitstekend idee geweest de deuren van de Ibis-school eens voor het publiek open te stellen. Men heeft al te vaak een verkeerd begrip van deze onderwijsrichting die in de visserijverheid een zo belangrijke rol speelt. Meteen werd een zeer fraai verzorgde tentoonstelling „Zeesimfonie” ingericht, die het bezoek aan de school nog aangemakker maakte.

Toen de open-door en tentoonstelling vorige week vrijdagavond werd geopend, kon directeur Caestecker heel wat gasten verwelkomen, waaronder volksvertegenwoordiger Dries Claeys; de h. Duquenne, afgevaardigde-beheerder van het Koninklijk Werk Ibis; de h. Claeys, burgemeester van Bredene en de h. Dehouck, schepen van Oostende.

In zijn toespraak zette de h. Caestecker de bedoeling van de „open door” uiteen. Regelmatig werd gevraagd de school eens te kunnen bezoeken, en ook heel wat oud-

leerlingen hadden graag eens een kijkje komen nemen in het tehuis waar zij hun opleiding genoten. Met de deuren voor het publiek open te stellen wilde men ook eens de juiste taak van het Ibis-werk illustreren. Al te vaak hebben de mensen een eerder folkloristische en sentimenteel idee van de Ibis, wat komt omdat men nog altijd spreekt van Ibis-weesjes, en men de jongens op zoveel feesten en plechtigheden ziet in hun matrozenpakje. De h. Caestecker schetste het ontstaan en de geschiedenis van het Ibis-werk, dat nu is uitgegroeid tot een volwaardige onderwijsinstelling met een afdeling lager onderwijs en een afdeling technisch onderwijs dat uiteraard zeevisserijonderwijs is. Er wordt nog altijd absolute prioriteit verleend aan wezen van vissers, zeelieden en binnenschippers, maar ook komen kinderen uit behoeftige gezinnen in aanmerking voor opname in de school. In totaal werden nu reeds 1.043 leerlingen opgenomen in de

school, dit jaar zijn er 90 leerlingen. Het overgrote deel van de afgestudeerden is in de visserij tewerkgesteld.

Samen met de open-door hebben wij, aldus de Ibis-direkteur, met een tentoonstelling de interesse van het publiek willen opwekken voor de zee en alles wat er mee verband houdt. Ten slotte dankte spreker allen die aan de organisatie van de tentoonstelling hebben medege werkt.

De genodigden bracht dan een bezoek aan de tentoonstelling, waar schelp- en schaaldieren te zien waren, zeevogels, zee-aquaria, een reeks marineschilderijen. Verder werd er didactisch materiaal ten-

toengesteld en was er ook een „Ibis-story” te zien, terwijl men een dia-voorstelling „De bodem van de zee” kon zien. De ganse organisatie — die in zeer korte tijd werd gedaan — was perfect en zeer smaakvol.

Spijts de erge koude hebben heel wat mensen gedurende de drie open dagen een kijkje gaan nemen in de Ibis-school. Wij wensen de initiatiefnemers geluk en hopen dat van deze open-door een traditie zal gemaakt worden, opdat nog meer buitenstaanders zich ter plaatse zouden kunnen vergewissen welke moderne opvoeding in de Ibis gegeven wordt, en hoe belangrijk de rol van de Ibis is in het geheel van onze visserijverheid.

WAARTOE DIENEN ONZE OUDE HANDELSOKKEN NOG ? DE « MERCATOR » RUST OP SLIJK !

Het Oostends gemeentebestuur en de voorstanders van het behoud van de oude handelsdokken, hebben steeds beweerd dat deze moesten blijven bestaan voor de schoonheid van de stad en het behoud van een maritiem kader, waar yachten, schepen van de Zeemacht en andere mooie vaartuigen zouden kunnen komen aan de kaaimuur liggen.

De voorstanders van al deze vervlogen illusies, zullen meer en meer tot de vaststelling zijn gekomen dat het uitzicht van deze dokken een triestige aanblik blijft vertonen en dat buiten enkele yachten die er hun winterslaap komen doen, een verouderd mosselschip en een niet meer weg te halen Mercator, geen enkel vaartuig, welke zelfs een kleine diepgang heeft, er komt meren.

De Internationale Visserijbeurs, welke van 22 tot 30 maart gehouden wordt, zou een gelegenheid moeten zijn om daar enkele ultra-moderne schepen te zien liggen.

Dit zal niet!!! Omdat de toestand van dit dok niet meer toelaat zelfs schepen van 4.50 m. diepgang te meren, zoals de „TRIDENS”

Ter gelegenheid van deze beurs komt het prachtig Hollands proefschip „Tridens” welke een juweeltje is van moderne techniek en inrichting, naar Oostende.

De organisators zijn verplicht het schip in de Oostendse haven te leggen omdat het in de oude handelsdokken niet kan liggen. Triestiger kan het niet ?

Mijnheren van de gemeenteraad, waarop wacht gij om aan die toestand een einde te zien stellen ?

Gij zoekt ruimte, parking en modernisatie !

Is er een mooier plaats dan die twee vuile en stinkende dokken, waar de Mercator op het slijk rust en er misschien nooit meer zal uitkomen.

Is dit het panorama welke onze gemeentebestuurders de toeristen wil blijven aanbieden ? Triestiger kan het niet !

DE VERZEKERING DER TOESTELJ EN TEGEN OORLOGSRISICO

Vorige week hadden we het hierover, daar blijkt dat talrijke reders ter visserij niet verzekerd zijn tegen oorlogsrisico voor hun telefoon, decca, plotter, radio, enz. Deze verzekering is immers NIET VERPLICHTEND.

Niettegenstaande dat, raden we de reders aan na te gaan of ze zich wel voor hun toestellen tegen oorlogsrisico hebben laten verzekeren.

De kosten hieraan verbonden, belopen één frank per 1.000 fr. voor schepen van 31 Bruto ton en meer en 0,50 fr. voor vaartuigen van minder dan 31 Bruto-ton.

De premie voor alle toestellen aan boord, geschat op ongeveer 450.000 fr., belooft dus voor schepen van 31 Br. Ton en meer 450 fr. per jaar en voor kleinere vaartuigen op een bedrag van 450.000 fr. (ongetwijfeld zal dit veel lager zijn) 225 fr. per jaar. De O.189 was niet verzekerd voor zijn toestellen. Alle herstellingskosten hiervoor te betalen vallen ten laste van de reder.

LABOSCHIP VERLIEST STROOMMETER

Door de Belgische Zeemachtteenheden, Zenobe Gramme, een vaartuig dat als drijvend laboratorium is ingericht, werd een stroommeter verloren. Dit gebeurde in Positie, 2 zeemijl te nw van Nieuwpoort.

Het betreft een metalen cilindervormig voorwerp van ongeveer 60 cm. lengte en een doorsnede van 20 cm. De stroommeter, die gesleept werd door de Zenobe Gramme, geraakte wegens een tot nu toe onbekende reden los.

De meter met als merkteken Nebabolier, heeft een waarde van 100.000 fr. De schippers van vissersvaartuigen, die het tuig zouden oppikken worden gevraagd het waterschoutsambt van Nieuwpoort of de zeevaartdiensten van Oostende te verwittigen.

De Belgische visserij en VOSEKO

Op vrijdag 18 april te 20 uur, houdt de Vereniging van Oud-Studenten in de Handels- en Economische Wetenschappen van de Rijkshogeschool van Gent te Gent een voordrachtavond, waarop de heer Vandenbergh Prosper, afgevaardigde-beheerder van de Rederscentrale uitgenodigd werd om er een voordracht te houden met als onderwerp : «De Belgische Zeevisserij in het kader van de huidige Economische Ontwikkeling».

DE O.279 "RAMBLERS"

LIEP VAN STAPEL TE OOSTENDE

Overheid dankte voor de bereidwillige medewerking in deze bouw zoals zoveel andere.

Vorige week zaterdag luidde op de Oostendse scheepswerven Jos. Deweert andermaal de feesthoorn. Aanleiding hiertoe was de stapelloop van een nieuwe stalen konventionele treiler voor de plaatselijke vloot, nl. de O.279 «Ramblers» welke gebouwd wordt voor de gelijknamige redèrij.



Even vóór de stapelloop...

(Foto De Baere)

Vele aanwezigen hadden er aan gehouden deze plechtigheid — het barre winterweer ten spijt — bij te wonen. Het werd traditiegetrouw een vlotte stapelloop, nadat meter mevrouw Valette het gebruikelijke lint had doorgeknipt, onder het waakzame oog van peter Prosper Vandenberghe, directeur van de rederskoöperatieven «Hulp in Nood» en S.C.A.P.

Hierop greep in een der loodsen een korte plechtigheid plaats waarin eerst en vooral het woord werd gevoerd door de heer L. Decuynck, namens de scheepswerf Deweert. Spreker gaf hierbij een korte uiteenzetting nopens de technische gegevens van het nieuwe vaartuig.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende:

- lengte over alles : 27,20 m.
- lengte tussen de loodlijnen : 23 m.
- breedte op het spantflens : 6,40 m.
- diepgang achter : 3,10 m.
- holte in de zijde : 3,20 m.

De voortstuwing zal geschieden door een Bolnes-Dieselmotor met een vermogen van 420 PK. - 6 cilinders. Een keerkoppeling Brevo 2,5/1 is eveneens ingebouwd. Verder is de «Ramblers» voorzien van een hulpmotor Lister van 22 PK.

De vislier van het type D III, alsmede de handhydraulische stuurmachine werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

Vermelden wij tenslotte nog dat de elektriciteits- en koelinstallatie, evenals de inbouw van hoofd- en hulpmotor, uitgevoerd werd door de firma S.C.A.P.

HERWAARDERING VAN HET VISSERSBEROEP

Als tweede spreker kregen wij dan volksvertegenwoordiger Dries Claeyts die, na een warme hulde aan de reders, de familie Lepeire en de feestende werf, een lans brak over het vissersberoep.

«Het bemanningsprobleem», aldus spreker «is en blijft voornamelijk een zwaar probleem dat nog niet op een voldoende wijze werd opgelost. Ik meen dan ook dat de tijd gekomen is dat de reders-middens zelf een poging zouden ondernemen om de toestand zoveel mogelijk te saneren».

Spreker wijst verder op het bijzonder karakter van de vissersstiel, beroep dat zelden naar waarde wordt geschat; meer zelfs, vroeger was de buitenstaander de mening toegedaan dat de visser in hoofdzaak een man was die niet meer wist van welk hout pijlen maken, en dan maar als visser de zee ging bevangen.

«Die tijden», aldus spreker «zijn lang voorbij, en gelukkig maar ook. De kennis die thans van een visser wordt geveerd in het kader van de steeds maar uitgebreide technische evolutie, kan niet genoeg onderlijnd worden. Steeds meer en meer kwaliteiten worden hedendaags van schipper en bemanning geveerd terwijl de verantwoordelijkheid die deze mensen te dragen hebben onvoorstelbaar groot is. Precies deze verantwoordelijkheden maken van de visser een groot mens».

Tenslotte richtte volksvertegenwoordiger Dries Claeyts zich in het bijzonder tot de pers, waarbij hij aandrang, wat meer aandacht te vestigen aan de zeevisser en zijn beroep. «Ons bedrijf», zo besluit spreker zijn toespraak «kan fier gaan op verschillende zeer verdienstelijke figuren. Dergelijke mensen verdienen wat meer in het licht gesteld te worden».

Tenslotte kwam ook peter, Prosper Vandenberghe aan het woord die eveneens een warme hulde bracht aan de familie Lepeire voor de durf en initiatief die zij aan de dag hebben gelegd en de Openbare



GEORGES LEPEIRE... een vooruitziend man

(Foto De Baere)

Voor de familie Lepeire, stichters van de redèrij «Ramblers» en waarvan mevrouw Lepeire zaakvoerdster is, was het zaterdag 'n bijzondere dag; Niet enkel liep hun nieuwe treiler van stapel, maar werd Georges Lepeire ook een jaartje ouder. Geboren op 15 februari 1922 is hij immers 47 jaar geworden. Dit was dan ook een dubbele aanleiding om hem even in de bloemen te zetten overigens zeer verdiend ook. «Georges was immers 'n vooruitziend man» zo wist peter Vandenberghe te vertellen. Toen hij tijdens de jongste oorlog in Brixham met mejuffer Rachel Salliau in het huwelijk trad, voelde hij precies aan dat het bemanningsprobleem de slechte weg op ging. «Beter voorkomen dan genezen moet vriend Georges dan maar wijselijk geoordeeld hebben en legde hij meteen de kiel voor enkele flinke zoons die geroepen zijn de taak van hun vader over te nemen. Ondertussen staan reeds twee van die zoons actief in het bedrijf, nl. de 23-jarige zoon Willy die het nieuwe vaartuig zal voeren en meteen de jongste schipper van de Oostendse vloot is, en de 20-jarige Jean-Pierre die belast is met de goede werking van de motor van de nieuwe «Ramblers». Overigens staan nog twee andere zoons klaar om in de bres te springen.



De familie Lepeire, omringd van meter, peter en scheepsbouwer J. Deweert. (Foto De Baere)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

BELGIE

4/47(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/18-1969

Gedurende de periode van 17 februari tot en met 1 maart 1969, zullen alleen op woensdag 19, donderdag 20, vrijdag 21, woensdag 26, donderdag 27 en vrijdag 28 februari 1969 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsopgang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 31-1-'69 — H. 47152).

4/48 Noordzee. — Blinde wrakboel voorzien van radarreflector.

Posities : a. 51°08'17"N — 2°35'07"E
b. 51°08'09"N — 2°37'31"E
c. 51°11'02"N — 2°40'11"E
d. 51°09'56"N — 2°43'05"E
e. 51°18'55"N — 2°56'43"E
f. 51°23'30"N — 3°03'00"E
g. 51°27'22"N — 3°04'20"E
h. 51°26'35"N — 3°05'10"E
i. 51°27'40"N — 3°06'30"E
j. 51°29'00"N — 3°06'30"E

De blinde wrakboei vermeld in bovenstaande posities, werden voorzien van een radarreflector.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en «Schelde»).

(Med. Loodswezen Oostende 29-1-'69 — H. 47154).

4/49 Schelde. — Hoogspanningskabels ter hoogte van Pijp Tabak.

Zeevarenden worden er attent op gemaakt dat de dwars over de rivier overhangende hoogspanningskabels ter hoogte van Pijp Tabak (70 m. boven hoog water) valse radar-echo's weerkaatsen in een constante peiling 310° of 130° loodrecht op de kabels. Met deze valse echo's dient rekening gehouden, daar zij mogelijk de echo van een schip kunnen opslorpen.

(Med. Loodswezen Antwerpen 27-1-'69 — H. 47122).

NEDERLAND

4/50 Westerschelde. — Oostgat. Licht Noorderhoofd gewijzigd.

Positie : ± 51°32'.5N — 3°26'.3E.

a. Het licht Noorderhoofd is thans : 0 gn, r & w 10 sec, 10, 10 & 13M 20 m.

b. Het licht a is thans zichtbaar : Rood van 353° (over het licht Zuiderhoofd) door N tot in 008°; groen tot in 029°; wit (als voorheen) door E en S tot in 202°; overigens verduisterd.

N.B. De rode sector dekt de uitloper van de bank nabij het licht Zuiderhoofd.

(Zie Belg. krtn. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 276).

(Ned. B.a.Z. 348 — H. 47175).

4/51 Westerschelde. — Othenepolder. Margarethapolder. Lichtsectoren gewijzigd.

1. Positie : ± 51°20'.2N — 3°51'.6E.

Het licht Othenepolder is thans zichtbaar : Rood van onder de wal (094°) tot in 113°; groen tot in 124°; wit tot in 127°; rood tot in 140°; groen tot in 160°; wit tot in 163°; rood door S tot in 184°; groen tot in 201°; wit tot in 204°; rood tot in 234°; overigens wit.

2. Positie : ± 51°21'.0N — 3°53'.2E.

Het licht Margarethapolder is thans zichtbaar : Rood van onder de wal (059°) tot in 075,5; wit tot in 079°; groen door E tot in 147°; overigens als voorheen.

(Zie Belg. krtn. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - Nos 385 en 388).

(Ned. B.a.Z. 320 — H. 47175).

Vergaan van Z.531. — De raad droeg eerst en vooral zijn advies voor inzake het vergaan van de Z.531 «Shamrock II», op 9 augustus. Er was slechts één overlevende, de scheepsjongen Walter Thiel, terwijl de 5 andere bemanningsleden, Ronald, René en Roger Depaape, René Janssens en Freddy Savels, verdrinken. Een 12-tal beschouwingen in acht nemend en na de rijks-commissaris gehoord te hebben in zijn eensluidend, zeer uitgebreid en merkwaardig advies bracht de raad eerst hulde aan de nagedachtenis van de schipper en de 4 bemanningsleden, omgekomen bij de uitoefening van hun beroep.

De raad was anderzijds van mening dat het vergaan van de Z.531 te wijten is aan een overdreven bekommernis van de schipper om de korreboelen te vrijwaren, zonder voldoende rekening te houden met de gevaarlijke omstandigheden.

De raad kwam tot de vaststelling dat na het kapseizen van het schip, ingevolge een ongelukkige samenloop van omstandigheden, de verste reddingsmiddelen niet aangewend werden. De raad wenste eens te meer te beklemtonen hoe de korreboomvisserij gevaarlijk kan zijn, meer bepaald in ondiepe visgronden, of visgronden die aan sterke stromingen onderhevig zijn.

Aanvaring tussen Zeebrugse schepen. — De raad zette vervolgens het onderzoek voort in de zaak van de aanvaring op 5 aug. tussen de Z.588 «Vita Nova» en de Z.559 «Gudrun». De raad hoorde eerst schipper Gilbert Van Hulle van de Z.559, die verscheen als betrokkene. De Z.559 bedreef de visserij. De Z.588 was op dezelfde visserij en volgde een tegengestelde koers, evenwijdig met deze van de Z.588. Beide vaartuigen waren mekaar reeds herhaaldelijk voorbijgevaaren

op een afstand van ongeveer een mijl.

Kort voor de botsing was de schipper van de Z.559 nog in gesprek geweest met de schipper van de Z.529, zonder daarom het stuurwiel te verlaten.

Het gesprek was nog bezig toen de aanvaring zich voordeed. De schipper herinnert zich niet meer op welke afstand de Z.588 verwijderd was, toen deze naar stuurboord uitweek, ingevolge het uitzetten van zijn stuurboordvisboel. Steeds volgens de schipper zou de Z.588 zeker van 4 streken uit zijn koers gegaan zijn.

Deze koersverandering was begonnen 5 tot 10 minuten voor de aanvaring. Aanvankelijk zag Van Hulle dar geen enkel gevaar in. Het is pas toen de Z.588 tot op 5 tot 6 scheeps lengten genaderd was, dat de Z.599 een lang signaal gegeven heeft op de fluit. Net voor de botsing toen de afstand steeds geringer werd, was de stuurboordvisboel van de Z.588 volledig ingehaald. De Z.588 is nochtans dezelfde koers blijven doorlopen. Schipper Van Hulle heeft de schroef uitgeschakeld en is achteruitgeslagen, maar de aanvaring was onvermijdelijk. De Z.599 is nooit van koers veranderd, noch voor, noch na de aanvaring. Het is wel de gewoonte bij de korreboomvisserij dat beide visboelen terzelfdertijd neergelaten worden. Toen dit alleen aan stuurboordzijde gebeurde, kon schipper Van Hulle vermoeden dat er op de Z.588 iets niet in orde was.

Vervolgens verscheen als getuige schipper Jozef Vandewalle van de Z.588. Hij kon geen nadere bijzonderheden verschaffen over de aanvaring zelf, daar het de motorist Germain Ackx was, die de wacht liep en hijzelf zich in het logies bevond.

**TWEDE DRIEJAARLIJKSE
INTERNATIONALE VISSERIJBEURS
22 t/m 30 maart 1969 - Oostende**
Hallen gelegen langs de Koningin Astridlaan
tegenover het Thermenpaleis

GRATIS TOEGANG

De voortstuwning van vissersvaartuigen onderging de jongste tijden enorme vooruitgang. Door niet minder dan 17 verschillende scheepsdieselmotoren zal dit aangetoond worden.

**REDERS, WEEST UP TO DATE...
EN BEZOEK DE VAKBEURS**

Voor alle inlichtingen : H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. (059) 716 89

(6587V)

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

PRIJSUITREIKING IN VRIJE VISSERISCHOOLO TE HEIST AAN ZEE

Maandag jl. greep op het stadhuis te Heist a./zee de jaarlijkse plechtige prijsuitreiking plaats van de plaatselijke Vrije Visserijschool. Onder de vele aanwezigen bemerkten wij o.m. F.H. Stock die Monseigneur Desmet vertegenwoordigde; de heer Monbailly, afgevaardigde van de provincie-gouverneur; de heer de Gheldere, voorzitter van de West-Vlaamse provincieraad en burgemeester van Heist; kommandant Ghysel van de zeemacht; schepenen Decorte en De Zutter; de hh. Utterwulge en E. Vlietinck, vertegenwoordigers van de Rederscentrale en tenslotte directeur Ackx en de heer André Vandierendonck, voorzitter van «Visser-vreugd», de oudleerlingenbond van vernoemde school.

Een groot gedeelte van de plechtigheid werd gesteld in het kader van de viering van de heer André Vandierendonck, die sedert de stichting van «Visser-vreugd», nu reeds 20 jaar geleden, het voorzitterschap waarneemt.

Direkteur Ackx kwam als eerste aan het woord waarbij hij 1968 bestempelde als 'n normaal schooljaar. Verder handelde hij over het huidige visserijonderwijs waarbij hij enkele zaken aanstipte die weliswaar moeten gehandhaafd blijven maar die niettemin van minder belang zijn voor de visser. Tevens werd door een rechtstaande zaal één minuut stilte in acht genomen naar aanleiding van de ramp met de «Sham Rock II» waarbij vijf vissers het leven lieten.

Na de plechtige prijsuitreiking (zie uitslagen hierna) werd verder nog het woord gevoerd door respectievelijk E.H. Stock in naam van de Bisschop van Brugge; Gustaaf Vermeille, sekretaris van Visser-vreugd, die een historiek weergaf van de oudleerlingenbond. De heer Decorte, namens Initiatief Heist-Duinbergen kwam eveneens aan het woord: ook hij bracht hulde aan André Vandierendonck die bedacht werd met een prachtig geschenk, terwijl zijn echtgenote een bloemtui mocht ontvangen uit handen van de heer E. Vlietinck. Ook namens de Rederscentrale mocht gevierde een geschenk in ontvangst nemen. Deze laatste dankte zeer ontroerd voor deze talrijke huldeblijken, op de hem eigen Heiste manier. Nadat de heer Monbailly het gouden plakket van de Commissie voor Zwem- en Reddingbrevetten had overhandigd, kwam tenslotte nog de heer de Gheldere aan het woord die, zo zeede hij, met vertrouwen de toekomst van de zeevisserij tegemoet ziet, terwijl hij verder aandrong op een degelijke havenpolitiek voor Zeebrugge.

Deze 21ste prijsuitreiking werd besloten met een ontvangst en een rondgang van de harmonie Sint Cecilia door de voornaamste straten van Heist.

— O —

Naar aanleiding van het 20-iarig bestaan van de oudleerlingenbond «Visser-vreugd» hield sekretaris Gustaaf Vermeille een toespraak, waarin de historiek van vernoemde vereniging geschetst werd.

DE UITSLAGEN

26 leerlingen behaalden een brevet of diploma. Hierna volgen alfabetisch gerangschikt, de laureaten:

Afdeling dek:

Schipper 2de klasse:

Beernaert Robert; Buysse Pierre; Creyf Jozef; De Grootte Marcel; De Paepe Freddy; Rappé Eric; Snauwaert Hubert; Sorgeloos Walter.

Aspirant-schipper:

Rammeloo Walter; De Grootte Georges; Rappé Henri.

Kustvisser:

Rammeloo Willy.

Scheensleerjongen:

Ackx Robert; Bultinck Ivan; Cattoor Freddy; Compennolle Leon; Desmedt Ferny; Desmidt Eddy; Dobbelaere Jozef; Lagast Ronny; Savels Jozef.

Afdeling machine:

Motorist:

Rappé Willy.

Matroos-motorist:

D'Hondt Romain; Neyts Edward; Savels Freddy; Vantorre Jozef.

OVER ZWEMMEN EN ZWEMBREVETTEN

Uit de mededeling van de Commissie voor Zwem- en Reddingbrevetten blijkt dat de school 100% zwemmende leerlingen daardoor de tweede plaats in de algemene rangschikking hebben gehaald.

Inderdaad, waar, na toepassing van het differentiaal puntenstelsel 360 punten behaald werden, veroverde de 'IBIS' de wisselbeker met 361 punten.

Hier volgen de namen van de leerlingen die een zwembrevet behaalden:

Elementair brevet van zwemmen:

Vileyn Etienne; Rock Frank; Cattoor Jan.

Vorbereidend zwembrevet:

De Grootte Johan; Vandierendonck Laurent; Meyers Ronny.

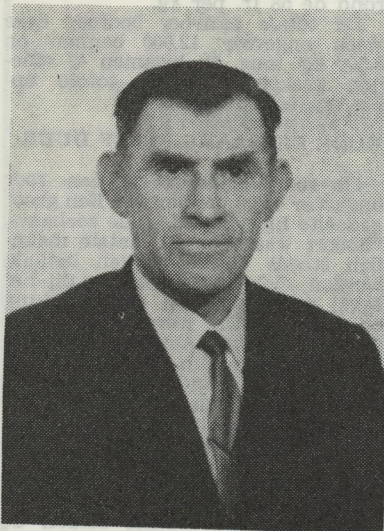
Brevet van zwemmer:

Savels Marc; Desmedt Ferny; Vandierendonck Jan; Ackx Robert; Bultinck Ivan; Cattoor Freddy; Compennolle Leon; Desmidt Eddy; Dobbelaere Eddy; Dobbelaere Jozef; Lagast Ronny; Savels Jozef.

Elementair Reddingsbrevet:

Savels Jozef.

HULDIGING



Dhr. André VANDIERENDONCK

Ter gelegenheid van de prijsuitreiking van de Vrije Visserijschool in de Vergaderzaal van het stadhuis te Heist werd de heer André Vandierendonck gehuldigd voor zijn twintigjarig voorzitterschap van de oudleerlingenbond «Visser-vreugd».

In zijn gezellige huiskamer leerden wij André Vandierendonck, in de volksmond André van Beste Mutse, beter kennen. Hij vertelde ons geboren te zijn op 14 december 1916 in de Pannestraat te Heist. Zijn vader was Frans Vandierendonck, zijn moeder Melanie De Vlamminck. Na de lagere gemeenteschool te hebben doorlopen ging hij varen met zijn vader. Met de H.42 «Farilde» trok hij er op 4 juli 1930 voor de eerste maal op uit. In de Vrije Visserijschool behaalde hij het diploma van scheepsleerjongen en in april 1935 het diploma van motorist

101 PK. Intussen had zijn vader Frans een nieuw schip gebouwd, de H.56 welke op 1 november 1935 in de vaart kwam. Door het volgen van privaattlessen bij een lesgever van de Zeevaartschool te Oostende haalde hij het brevet van motorist van 500 PK.

Bij het uitbreken van de tweede wereldoorlog trok André zoals vele Belgische vissersfamilies naar Engeland. Daar trad hij op 19 december 1940 te Newlyn in het huwelijk met Madeleine De Grootte. Bij de evacuatie van Duinkerke was hij een van de eerste Belgische vrijwilligers.

André heeft slechts onder twee schippers gevaren, namelijk zijn vader en Camiel Vantorre.

In 1948 behaalde André zijn diploma van schipper tweede klas. Van dan af voerde hij zelf het bevel over de Z.514 «Zeemeermin». In 1952 werd hij eigenaar van de Z.546 «Mayflower», en bleef op dit schip als schipper varen tot 1964. Zijn specialiteit was in die tijd de Witte Bank welke hij zo goed kende als zijn broekzak.

Bij de stichting van Visser-vreugd in 1949 werd hij verkozen tot voorzitter van de oudleerlingenbond «Visser-vreugd». Het doel van de stichting was vooral de oudleerlingen van de Vrije Visserijschool samen te houden en hen te helpen met woord en daad. André heeft zich op plaatselijk terrein steeds ingespannen voor het welzijn van de vissersleerlingen. Een van de redenen dat hij zo lang aanvaard werd als voorzitter van Visser-vreugd was dat hij gekend was als een doorbijter en steeds op het gepaste ogenblik zijn luide stem kon laten weerklinken.

André Vandierendonck is tevens lid van de Beheerraad van de Rederscentrale-Oostkust. Verder is hij oud-bestuurslid van Hand in Hand Zeebrugge en één van de zeer actieve leden van de bloeiende visbakkersgroep uit Heist.

GEWIJZIGDE FRANSE MINIMUMPRIJZEN BIJ INVOER

Met ingang van 15 februari jl. zijn de Franse minimumprijzen als volgt geworden:

Vissoort	Vroegere minimum-invoerprijzen	Minimum-invoerprijzen in voege sedert 15/2/1969
Makreel	7,5 fr./kg.	7,5 fr./kg.
Haring	7,— fr./kg.	7,— fr./kg.
Wijting	11,— fr./kg.	11,5 fr./kg.
Koolvis	10,— fr./kg.	9,4 fr./kg.
Platvis	9,4 fr./kg.	9,— fr./kg.
Kabeljauw	12,— fr./kg.	12,7 fr./kg.

Deze minimumprijzen zijn in feite marktprijzen. Ze worden in hoofdzaak genoteerd op de markt te Boulogne; wanneer gedurende een bepaalde periode de prijzen aldaar beneden de vastgestelde minimumprijzen gedaald zijn dan wordt de Franse grens gesloten voor het produkt of de produkten wier prijs beneden de vastgestelde minimumprijs is gedaald.

De grens gaat weer open wanneer gedurende een bepaalde periode de prijsquotering weer boven de minimumprijs gaat.

Zoals uit bovenstaande tabel blijkt, zijn de nieuwe minimumprijzen voor pladijs en koolvis lichtjes gedaald. Deze voor makreel en haring zijn gelijk gebleven.

De minimumprijzen bij de invoer voor kabeljauw en wijting zijn daarentegen verhoogd.

Het zijn nu precies ook deze laatstgenoemde twee soorten die van belang zijn voor onze uitvoer naar Frankrijk, en dewelke dus voor een verhoging worden getroffen.

In de loop van de week grijpen hieromtrent besprekingen plaats met de Zeevisserijdienst.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Tijdens de voorbije week kregen we de Aswoensdag. Of dit veel invloed heeft gehad op de visprijzen, durven we betwijfelen. Iets wat we integendeel niet moeten betwijfelen is dat de overvloedige sneeuwval veel schade heeft berokkend aan de visserij. Talrijke leurders hebben hun wagen voor een week

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

laten staan, vooral dan zij welke naar het Walenland en naar Limburg moesten vertrekken. Het zeer slechte weer heeft echter de uitvoer belangstellend gehouden, want blijkbaar was de aanvoer in het buitenland niet zeer groot. In elk geval bleven gul en wijting vlot verkopen. Kleine wijting deed het, ingevolge de onberijdbaarheid van talrijke wegen, minder goed. Voor tong en tarbot werden dan weer zeer hoge prijzen geboekt, tarbot steeg opnieuw naar 120 fr. per kg. en middenslag tong noteerde tot 115 fr. per kg.

De IJslandse soorten kregen vanuit de beste noteringen op de eerste verkoopdag, rode zeebaars vooral was toen duurder. Dit niettegenstaande de aanvoer van deze vissoort dinsdag kleiner was dan maandag. Om tijdig klaar te komen met hun filets moeten de handelaars echter zo spoedig mogelijk over hun vis beschikken. Dit legt ook uit waarom maandag vrb. bij de inzet van de markt tot 16 fr. werd gegeven voor rode zeebaars, terwijl op het einde van de markt die prijs terugviel naar 630 fr. per ben.

De aanvoer is tijdens de voorbije week redelijk goed gevarieerd geweest, dit wegens het grotere aantal kanaalschepen dat aan de afslag verscheen. Toch ook weer een behoorlijke hoeveelheid gul, alleszins meer dan verleden week, dank zij elf vangsten die nogal verschillen in omvang. De westschepen hebben weer het ergst te lijden gehad van de weersomstandigheden. Van deze visgrond dan ook maar een 1.400 bennen vis. Maar één vangst van Noop Head, kabeljauw was hier vanuit de meest gebrachte vissoort. Gezien de steeds middelmatige prijs voor deze soort betaald werd hetgeen bepaald schitterende uitslag voor dit vaartuig.

De kustvisserij heeft het uiter-aard heel kalm moeten doen. Toch enkele garnaalvangsten, meest op vrijdag en zaterdag. In totaal van 12 tot en met 18 februari toch nog 2.746 kilo. De prijzen schommelden nogal sterk met zaterdag een dieptepunt op 33 fr. per kg. Dinsdag steeg de prijs opnieuw naar 70 fr. en zelfs daarboven.

De totale garnaalopbrengst be-

droeg deze week dan ook nog 159.729 fr. De gemiddelde prijs lag rond de 58 fr. per kg.

De totale aanvoer bedroeg deze week ongeveer 12.900 bennen en 9.500 kg. tong. Er kwamen 49 schepen verkopen en de totale opbrengst beliep 9.524.030 fr.

RODE ZEEBAARS BLEEF DUUR

De zes IJslanders zorgden voor ongeveer 4.800 bennen vis. Een groot gedeelte hiervan was rode zeebaars, vissoort waarvoor de laatste maanden steeds flinke prijzen betaald worden. Ook deze week was dit het geval met toch een prijsinzinking op dinsdag. Dit werd in de hand gewerkt door de Aswoensdag waardoor de kopers hun vis eerder moesten hebben. Vandaar ook hogere prijzen voor rode zeebaars bij de marktinzet maandag, dan op het einde van de markt. Kleine sortering kreeg rond de 500 fr., grote rode zeebaars schommelde van 630 naar 800 fr. op maandag maar haalde dinsdag nog slechts zelden de 600 fr.

Wijting was een andere veel gebrachte vissoort, zeer geschikt ook om te fileren ging vlot van de hand

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

en noteerde bestendig boven de 12 fr. per kg. Voor kleine wijting werden nogal sterk schommelende prijzen genoteerd, iets waar de kwaliteit aanleiding was. De minimumprijs 5 fr. werd zowel betaald als 9 fr. per kg.

Leng was duur en kreeg van 14 naar 17 fr. per kg., de blauwe sortering was vanzelfsprekend nog duurder. Zoals gewoonlijk de laatste tijd was kabeljauw een van de flauwst verkochte soorten. Toch sporadisch tot 16 fr. voor schelod en van 11,80 naar 13 fr. voor kabeljauw in manden. Koolvis was de flauwst verkochte soort en steeg nooit ver boven de minimumprijs uit. Grote sortering schommelde van 7,40 naar 8 fr., middenslag van 5,60 fr. naar 6,80 fr. en kleine sortering van 4 naar 5 fr.

Voor hondstong, zeer schaars deze week, werd tot 26 fr. gegeven, de kleine sortering kon tot 9,80 fr. bereiken. Schotse schol was ook weer schaarser en meteen ook duurder dan verleden week. Staart bleef op hetzelfde middelmatige prijspeil van verleden week en noteerde van 40 naar 55 fr. Schelvis blijft schaars en natuurlijk duur. Heilbot werd meer dan behoorlijk verkocht en schaat ging aan renderende prijzen van de hand. Behoorlijke resultaten voor de meeste van deze schepen. De grootste schepen hadden echter meer moeten kunnen besommen.

WEER MEER NOORDVIS

Iets langere reizen dan gewoonlijk voor de Noordschepen welke verleden week van de markt bleven maar deze week wel tegenwoordig waren. Toch niet meer zoveel schepen die naar de Noord gaan vissen aangezien er meer het Kanaal verkiezen voor het ogenblik. Toch waren de bereikte resultaten voor ver-

schillende van deze Noordschepen nog ver van slecht. De beste uitslag ging deze week naar de O.26 welke het tot 264.000 fr. bracht. Gullen vormden zoals gewoonlijk het hoofdbestanddeel van deze vangsten waarbij de kleine soorten lang niet altijd de goedkoopste waren. De heel/kleine sortering was wel het goedkoopst en kreeg rond de 8 à 10 fr., ietwat grotere gullen noteerden van 11,60 naar 14 fr., terwijl middenslag-sortering van 11,80 naar 16 fr. haalde. Kabeljauw en grote gullen waren amper duurder. Wijting deed het deze week minder goed dan verwacht. De minder grote belangstelling vanwege de leurhandel, in de hand gewerkt door het slecht weer, was hiervan de oorzaak. De prijzen schommelden van 5,60 fr. naar 10 fr. voor kleine en grote sortering.

Steenholc bleef vlot verkopen zij het dan toch ietwat lagere prijzen genoteerd werden. Voor rog gingen de prijzen dalen op de dinsdagmarkt, iets wat ook het geval was met de gullen.

TALRIJKE KANAALSCHEPEN -- KLEINERE VANGSTEN

Deze week niet minder dan veertien kanaalvangsten op de Oostendse markt. De totale aanvoer bedroeg rond de 3.000 bennen samen met 8.000 kg. ton. Opvallend kleinere tongvangsten dan verleden week. Ook de visvangsten waren over het algemeen kleiner. Als meest gebrachte soorten zagen we wijting, heek, rog, steenschol en in mindere mate keilrog en rode knorhaan.

Wijting kreeg ook hier minder goede prijzen dan verwacht, de

soorten werd van 14 naar 25 fr. gegeven, terwijl alleen de grootste soorten nog tot 35 en 40 fr. noteren.

Steenholc bleef de prijs van verleden week behouden en schommelde tussen 20 en 32 fr. per kg. Voor staarvis lag de prijs rond het peil betaald voor de IJslandse soort. Kabeljauw en vlaswijting werden middelmatig verkocht en kregen van 10 tot 15 fr. per kg.

Tongen en tarbot zijn de voorbije week peperduur geweest. Grote tarbot steeg dinsdag tot 120 fr. per kg., de middensortering haalde nog boven de 90 fr. Tongen waren eveneens meer dan duur. Alhoewel lappen en grote iets stegen bij verleden week, bleven deze soorten toch schommelen tussen 60 en 75 fr. per kg. Driekwarttong evenwel liep dinsdag op tot 92 fr. per kg. en bloktong overschreed de 100 fr. per kg. De voor/kleine sortering volgde dit voorbeeld en haalde tot 108 fr., terwijl kleine tong schommelde tussen 89 en 95 fr. per kg.

Keilrog werd aan dalende prijzen verkocht, prijzen die begrepen waren tussen 20 en 32 fr. per kg. met bij aanvang van de maandagmarkt vanuit de beste prijzen. Voor grote rog werd tussen 17 en 22 fr. betaald en tilten schommelden rond de 17 fr. Gladrog kreeg van 11 naar 18 fr. volgens het kleine of grote sortering betrof. De grote rode knorhaan werd verkocht tussen 21 en 25 fr. en kleine sortering kreeg van 8 naar 17 fr. volgens de kwaliteit. Hondshaai kreeg matige prijzen begrepen tussen het minimum, 5,60 fr. en 8 fr. per kg. Steenholc deed het betrekkelijk goed met prijzen tussen 3,60 en 4,60 fr. Voor platvis werden redelijk goede prijzen bekomen, de algemene schaarste aan deze vissoort werkte dit in de hand. Wat de resultaten betreft, deze waren voor de meeste schepen wel bevredigend. Toch geen enkel resultaat van meer dan 274.760 fr., cijfer dat door de N.706 werd bereikt.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

prijs schommelde van 4 naar 10 fr., ook weer volgens grootte en kwaliteit. Voor heek werden lagere prijzen betaald dan normaal de laatste tijd. De prijsdaling van eind vorige week was dus geen bevlieging. Kleine sortering, voor een paar weken nog tot 22 fr. per kg., kreeg nu tussen 5 en 8 fr. Voor de midden-

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhulze

Gent 2

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(5546V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Daar er slechts twee verkoopdagen waren deze week, was alles op maandag en dinsdag afgestemd. Uitgezonderd 2 schepen van het Kanaal en 5 van de Kreeftenput, waren allen afkomstig van de Noord en de Kust, samen 55 vaartuigen. De reises van deze laatsten waren zeer kort, enerzijds door de minder goede weersomstandigheden van vorige week en anderzijds de dagen van carnaval, welke hun inzet reeds hadden op zondag 16 februari.

De tongen haalden zoals verwacht zeer hoge prijzen voor de midden en kleinste soorten. Deze brachten van 88 tot 109 fr. op voor de schone kleine en de kleine en van 68 tot 95 voor de TP en de slips. Het best vertegenwoordigd waren de grotere soorten, de afname schommelde tussen de 59 en de 96 fr.

Tarbot- en grietsoorten blijven geweldig duur in afname, voor de

OPGAVE VAN DE VANGSTEN TE ZEEBRUGGE

In een schrijven, uitgaande van de vismijndirectie aan alle reders, wordt beslist dat, met ingang van woensdag 24 februari e.k., volgende regeling in voege zal treden in de vismijn.

a) De schepen die minder dan 5 dagen in zee zijn moeten voor 12 uur middernacht hun vangst opgeven alsook de datum dat ze zullen verkopen;

b) Schepen die langer dan 5 dagen op zee zijn moeten de aangifte doen minstens 25 uur op voorhand;

c) De aangifte moet beter de soorten vermelden.

Voor dit laatste punt zullen er briefjes ter beschikking liggen voor de schippers, in het bureau van de vismijn, op dit briefje zal gedetailleerd staan: tongen, gullen, pladijs, rog, wijting, haaien en kreeftjes.

Bij niet aangifte van de vangst zal de directie verplicht zien het vaartuig te verwijzen naar de volgende marktdag (dus 24 uur later).

Voor de aangifte van de hoeveelheid vis zal een speling toegelaten worden van 10 %. Bij te grote afwijking wordt gans de vangst naar het einde van de markt verwezen.

Ook zal de stevige hand gehouden worden opdat geen vaartuigen aan de vismijnkaai zouden aanleggen als ze niet op de eerstkomende markt zullen verkopen.

Verder wordt door de directie gevraagd de briefjes met het nummer van het vaartuig zelf op de bennen vis te leggen. De briefjes kunnen afgehaald worden eveneens in het bureau van de vismijn.

Ook moeten de eerste vijf vaartuigen van de verkoopbeurt met min dan 20 bennen vis, steeds om 5 uur stipt, beginnen lossen.

Voor al deze punten wordt op de medewerking gerekend van alle reders en vissers, dit kan alleen de visserij en de vishandel ten goede komen.

Zoals elders vermeld, voorziet de Rederscentrale eveneens sancties.

Waar blijft de directie van de vismijn van Oostende?

grote tarbots bracht het zelfs tot 120 fr. het kg. op.

Aan pladijs was er geen tekort, vooral aangevoerd door vaartuigen van de Kreeftenput. De aantrek was gering, zodat het grootste gedeelte aan de minimumprijzen werd opgevangen, vooral op de maandagmarkt. De dinsdag was de afname beter doch de prijzen bleven dezelfde. Voor de grote en middenslag 4 fr., de 3de slag van 7 tot 11 fr., de deelvis (30-35 cm.) van 5 tot 9 fr. De meiers waren opnieuw beter in prijs dan de vorige week, van 5 tot 6 fr.

Door de talrijke vaartuigen welke aan de afslag waren, was er geen tekort aan ronde vis, wel was er zeer weinig kabeljauw aan de markt. De afname van 12 tot 21 fr., voor de gulsoorten van 11 tot 20 fr. volgens sortering.

De wijtingsoorten waren het best in trek op de maandagmarkt, daar werden prijzen geboekt van 10 tot 13 fr. voor de grote en van 7 tot 8 voor de kleine. De volgende verkoopdag was er een gevoelige daling in de afname en in prijs. Roggen waren vrij klein in hoeveelheid, de prijzen vielen echter mede, vooral de grotere soorten, van 15 tot 27 fr. en de kleine van 6 tot 15 frank.

Typische Kanaal-soorten waren vrij hoog in prijs, soldaten van 9 tot 18 fr., vlaswijting van 14 tot 16, steenschol van 23 tot 37 fr. Schotse schol van 10 tot 15 fr. en heek van 8 tot 32 fr.

Aangezien de korte reizen van de verschillende vaartuigen, waren de opbrengsten door de hoge prijzen van de meeste vissoorten, rendend.

STATISTIEK OUD-LEERLINGEN DER VISSERISCHOLEN AAN DE KUST IN 1968

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)
K.W. «IBIS» Bredene	13	8	70,53	6	46,15
Stedelijke Visserijschool Oostende	15	8	53,33	8	53,33
Vrije Visserijschool Oostende	15	9	60,—	7	46,66
Rijksvisserijschool Heist	15	12	80,—	12	80,—
Vrije Visserijschool Heist	9	8	88,88	7	77,77
Vrije Visserijschool Nieuwpoort	9	9	100,—	7	77,77
TOTAAL	76	54	71,05	47	61,84

(1) School

(2) Aantal leerlingen (jongens) die de school verlieten, afgestudeerd of na één jaar

(3) Aantal eerste aanmonsteringen

(4) %

(5) Aantal leerlingen die op heden aangemonsterd zijn, of meer dan 6 maand vaart tellen

(6) %

TE KOOP TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAL OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

Studie van Notaris

Alphonse LACOURT

Karel Janssenslaan, 31,

Oostende

Tel. (059) 723 29

— 0 —

OP MAANDAG 3 MAART
1969 om 15 uur ter Conferentie-
zaal van het Stadhuis, te Oostende,
gelijkvloers, ingang onder het uur-
werk.

TOESLAG van :

SCHOON MOTOR- VISSERSVAARTUIG

« MARIS STELLA O.193 »

Het vaartuig is gebouwd in hout in 1931, heeft als lengte 21 m. en als breedte 6,25 m.

Het vaartuig meet 80,53 Ton bruto en 25,83 ton netto.

Het is voorzien van een motor A.B.C. van 250 PK, bouwjaar 1956 en een hulpmotor Lister van 7 PK, bouwjaar 1962.

Het vaartuig wordt verkocht met alle losse benodigheden aan boord of aan de wal.

Het vaartuig is thans gemeerd aan de Haringhall en is te bezichtigen iedere donderdag en zaterdag van 10 tot 12 uur en van 14 tot 16 uur.

INGESTELD : 125.000 F.

Alle nadere inlichtingen ter studie van de verkopende notaris.

(2229N—6586V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Mjn.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
17-2	30	426.500	6.169.050			
18-2	14	212.900	3.043.355			
19-2	5	15.150	311.625			
	49	654.550	9.524.030			
GARNAALANVOER TE OOSTENDE						
12-2	9	449,—	31.107	61,—	77,—	
14-2	12	964	57.461	49,—	67,—	
15-2	17	1.035	50.127	33,—	56,—	
18-2	6	298	21.034	68,—	74,—	

HARINGAANVOER TE OOSTENDE						
19-2	SL1 en 7	2.300	25.300	11,—		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13-2	5	21.245	327.040	15,39		
14-2	6	17.696	240.170	13,57		
17-2	29	117.201	1.711.560	14,60		
18-1	24	72.522	1.228.480	16,90		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE						
14-2	26	8.420	209.560	34,—	61,—	
17-1	1	93	5.016	49,—	58,—	
18-2	6	634	40.529	45,—	74,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
17-2	12	18.087	276.749			
19-2	8	8.157	247.060			

HARINGAANVOER TE NIEUWPOORT						
14-2	2	93	6.866	67,—	76,—	74,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 13 februari

O.334, IJsland
O.202, IJsland
O.285, Noord
Z.34, Noord
O.124, Kanaal
O.118, Kanaal
Z.499, Kanaal
O.127, Kanaal
Z.597, Kanaal
Z.527, Kanaal
Z.509, Oost

ZATERDAG, 15 februari

O.301, Noord
O.275, Kanaal
O.134, Kanaal
O.268, Kanaal
N.719, West

MAANDAG, 17 februari

O.287, West

DINSDAG, 18 februari

N.705, West
N.763, West
O.214, West
N.765, West
N.345, West

WOENSDAG, 19 februari

O.331, IJsland
Z.571, IJsland
O.231, Noordzee
O.312, Kanaal
O.69, West

VRIJDAG, 14 februari

O.195, Kanaal
O.369, Kanaal
O.249, Kanaal
Z.405, Kanaal
O.267, West
O.147, West
O.148, West
O.142, West
N.819, West
N.700, West
N.704, West

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-2-1969	18-2-1969
Schelvis
Groot
Middel
Klein
Kabeljauw
Gul
Witting
Schaat
Zeebaars
Leng
Schartong
Heilbot
Koolvis
Hondstong
Zeeewolf
Platen

1. OOSTENDE

MAANDAG, 17 FEBRUARI

IJSLAND				
O.331	17	560	307.040	
Z.571	19	800	507.870	
Z.269	17	560	327.500	
O.217	17	650	359.420	
O.317	17	1000	612.620	

NOOP HEAD

O.231	17	400	241.770	
-------	----	-----	---------	--

KANAAL

O.37	15	150	600	205.970
O.243	15	180	600	227.230
O.274	16	220	600	223.770
Z.572	16	250	900	261.070
O.312	12	190	400	174.870
N.706	13	180	500	274.760
O.123	15	250	700	233.440
Z.503	14	170	600	150.480
O.66	15	150	500	180.580

NOORD

O.537	10	170	126.320	
O.26	8	400	264.800	
O.119	11	180	122.280	
O.286	7	320	181.370	
O.120	8	330	204.540	
O.151	8	290	199.630	

WEST

O.156	6	80	65.540	
O.284	3	180	97.170	
Z.38	5	170	80.720	
N.765	5	120	53.270	
N.185	5	50	36.840	
N.738	5	100	50.000	
N.715	4	60	43.890	
O.69	6	180	105.880	
Z.502	4	60	1100	148.970

DINSDAG, 18 FEBRUARI

IJSLAND				
O.316	17	1200	654.480	

KANAAL

B.604	14	140	700	243.460
O.94	16	200	700	197.070
O.279	17	300	700	274.510
O.160	16	200	400	171.650
O.72	16	380		212.880

NOORD

O.229	10	400	235.810	
O.159	13	280	172.940	
O.307	7	400	251.055	
O.132	9	260	156.830	
O.141	10	300	224.860	

WEST

N.705	4	60	400	70.480
N.762	6	140		113.010
N.345	5	40		25.620

WOENSDAG, 19 FEBRUARI

WEST				
N.819	70	150	63.150	
O.287	100		61.550	
O.267	40	100	53.980	
N.346	50		37.930	
O.327	10		9.740	
O.147	28		20.640	

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 13 FEBRUARI

Z.544	4	100	25	37.920
Z.108	4	700	80	120.820
Z.564	2	50	90	88.580
Z.573	8	150	150	70.020
				327.040

VRIJDAG, 14 FEBRUARI

Z.419	3	100	25	25.220
Z.599	10	300	50	50.330
Z.463	10	50	50	42.420
Z.579	3	250	20	35.350
Z.545	8	150	50	39.280
Z.580	4	100	50	47.570
				240.170

MAANDAG, 17 FEBRUARI

Z.459	14	250	160	188.600
Z.541	1	100	10	13.570
Z.400	10	500	100	133.840
Z.469	1	100	10	19.050
Z.578	1	150	20	31.620
Z.549	10	150	170	102.130
Z.444	14	400	90	132.860
Z.430	1	50	20	15.490
Z.593	1	100	15	20.550
Z.442	1	100	15	26.470
Z.551	1	50	25	21.600
Z.527	11	200	150	103.690
Z.402	11	150	140	107.240
Z.452	11	150	160	87.350
Z.420	10	200	160	117.280
Z.415	2	50	25	20.140
Z.437	5	100	90	55.560
Z.500	5	50	60	34.320
Z.135	2	200	20	30.930
Z.582	2	50	70	57.550
Z.542	3	300	20	40.650
Z.590	2	50	20	44.890
Z.589	2	350	20	59.210
Z.451	2	50	40	33.640
Z.424	2	200	20	44.090
Z.468	2	150	20	23.430
Z.176	4	350	45	49.210
Z.283	3	380	20	51.980
Z.591	4	20	60	44.820

DINSDAG, 18 FEBRUARI

Z.563	2	100	20	28.320
Z.546	7	600	90	110.770
Z.575	5	200	130	95.830
Z.25	2	200	15	38.760
Z.460	8	200	100	103.460
Z.484	3	100	20	34.360
Z.496	3	200	20	37.020
Z.497	3	200	20	28.950
Z.526	5	300	20	91.240
Z.596	3	200	30	58.890
Z.547	3	100	20	34.110
Z.421	3	100	20	42.500
Z.422	3	100	30	22.160
Z.407	2	50	20	29.690
Z.262	4	50	120	79.620
Z.465	4	150	20	25.480
Z.462	4	300	50	79.160
Z.199	4	100	30	38.080
Z.24	4	200	70	53.200
Z.588	3	200	20	45.810
Z.570	3	100	20	45.060
Z.533	3	150	30	45.530
Z.556	2	100	20	36.100
Z.186	2	100	80	24.450
				1.228.550

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	17-2-1969	17-2-1969	17-2-1969	17-2-1969	18-2-1969	18-2-1969	18-2-1969	18-2-1969	19-2-1969	19-2-1969	19-2-1969	19-2-1969	19-2-1969	19-2-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	54.—74.40	59.—72.—	59.80-78.—	63.—77.—	59.—83.—	.....	68.—	66.—76.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3st/kg)	80.60-91.60	80.—87.—	87.40-95.60	94.—96.—	100.0-104.0	.....	88.—	100.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	92.60-107.6	94.—104.0	106.4-112.0	105.0-108.0	117.0-120.0	.....	100.0-106.0	116.0-120.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	96.—110.2	88.—103.0	104.0-111.5	106.0-109.0	120.0—	.....	109.0-120.0	116.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	89.—93.60	75.—89.—	97.—99.—	92.—95.—	111.0-120.5	.....	85.—100.0	100.0-105.0	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	68.—72.—	.....	80.—83.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	92.10-107.0	100.0-112.0	101.5-120.0	100.0-112.0	.....	.....	110.0-115.0	120.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midiaal (1-2-3)	75.—98.—	75.—85.—	73.—97.—	80.—90.—	.....	.....	90.—	90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	50.—	39.—61.—	67.—	40.—60.—	.....	.....	70.—	75.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	39.—45.—	.....	40.—46.—	.....	.....	55.—	68.—50.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3-)	.....	30.—38.—	.....	28.—37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	6.—12.—	4.—	13.—13.60	4.—	.....	.....	7.—9.—	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	9.60-10.20	4.—	.....	7.—10.—	15.—18.—	.....	12.—14.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	10.—13.60	7.—11.—	7.—11.60	4.—	10.—	.....	12.—13.—	14.—16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad) (1)	14.60—	5.—9.—	15.60—	6.—9.—	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	5.60-10.—	5.—6.—	6.—12.—	5.—6.—	13.80-16.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	21.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	12.—17.—	6.—8.—	5.80-14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	37.—40.70	.....	40.50—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	23.—26.60	.....	19.40-26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	5.80-13.—	8.—32.—	6.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	8.40-28.—	.....	11.—20.—	.....	14.—20.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	23.—36.—	25.—27.—	20.—24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	22.—24.—	.....	24.—26.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	18.—20.—	.....	19.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	15.—18.—	.....	17.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	11.—15.—	.....	12.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve manis (2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	6.—8.—	.....	6.—7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	11.60-22.50	12.—21.—	10.20-21.40	21.—	20.—22.—	.....	22.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9.70-16.—	11.—15.—	17.40-17.20	17.—20.—	12.60-19.40	.....	18.—24.—	21.—116.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	12.—16.—	.....	11.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	32.—55.60	.....	39.—54.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	4.40-12.60	10.—12.—	6.—10.—	5.—9.—	6.40-10.—	.....	10.—12.—	10.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	.....	7.—8.—	.....	4.—5.—	.....	.....	6.—8.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	3.—8.—	.....	3.—6.—	.....	.....	.....	16.—	24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	19.40-31.60	.....	15.—32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	12.—13.40	12.—14.—	11.40-16.—	12.—15.—	.....	.....	19.—	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	5.80-9.—	.....	5.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zee kreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	28.—	.....	19.20-24.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	5.60-7.—	.....	5.60-7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	9.—11.—	11.—12.—	12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	11.40-26.—	.....	10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	23.—37.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	5.40—	.....	4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helibot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	7.60-8.—	.....	6.—7.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14.—16.—	.....	12.—15.20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	14.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeepijvel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	10.—15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	7.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	8.—12.—	8.—11.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.—8.—	6.—9.—	6.—8.—	8.—10.—	14.—	.....	17.—	19.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	9.70-27.—	9.—18.—	11.—25.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

3. NIEUWPOORT

MAANDAG, 17 FEBRUARI

N.788 7.920	N.737 5.220
N.276 28.840	N.761 46.970
N.470 35.000	N.36 19.620
N.730 16.260	N.700 10.340
N.740 22.884	N.728 26.650
N.209 19.645	N.703 37.400

Het stormweer van de N.E., met sneeuwjacht was nogmaals oorzaak dat alle vaartuigen, na één nacht of ten hoogste twee nachten, terug naar de haven moesten. Gevolg: kleine vangsten. Er was nochtans veel belangstelling vanwege de handelaars welke het slechte wegverkeer ten spijt, toch afgekomen waren. De weinige tongen kregen heel goede prijzen, vooral de 4de en 5de slag. De kleine kregen top-prijzen van 100 à 120 fr. Hetzelfde voor de "rare" vis, grieten 50 à 60 fr., tarbot tot 120 fr. de kg! Kabeljauw en gullen van 24 à 14 fr. voor de filé gulletjes. Roggen 1.100 fr. per ben en de wijting 540 voor de grote en tot 380 voor de kleine. De platvis: drielingen 650 à 750, kleine 580 tot 640 fr. de benne. Spijtgig, dat een zestal vaartuigen, hun vangsten niet konden lossen. De reden: laagwater om zes uur en een geweldige uitgaande stroom, door waterlozing van de sluizen. De vaartuigen welke langsheen de kaaimuur lagen, staken ofwel in het slijk of konden onmogelijk verhaald. De vraag stelt zich voor deze vissers: zullen de prijzen ook woensdag goed zijn

Eens te meer is gebleken hoe noodzakelijk het is, de verlenging van de vismijn zo spoedig mogelijk te verwezenlijken. Wat tevens ook een verbetering zal zijn, is het feit dat over veertien dagen de bijwerken langsheen de kaai. Dergelijke toestand is werkelijk pijnlijk en schadelijk voor gans de visserij.

WOENSDAG, 19 FEBRUARI

N.805 6.970	N.491 29.700
N.807 7.250	N.750 11.670
N.744 38.380	N.710 18.720
N.704 93.960	N.800 40.410

Zes vaartuigen welke hun vangsten maandag niet kon verkopen, waren samen met twee bokkers aan de afslag. Ze zorgden voor 1.300 kg tong, en 150 kantjes vis. Daar er geen verkoop was te Zeebrugge en weinige vis te Oostende, was er veel belangstelling. Alle soorten werden duur verkocht en de maandagprijzen overtroffen. Zo werden dan de "misnoegden" welke maandag niet konden verkopen, tamelijk vergoed! De garnalvisserij ligt door de weersomstandigheden totaal lam.

DRENKELING GERED UIT OOSTENDS VISSERSDOK

Dinsdag jl. kwam de oude visser Alfons Bulcke in het water van de Oostendse vissershaven terecht. Gelukkig voor hem waren de gebroeders Maes Frans en Louis, reders van de treilers O.151 en O.159 in de onmiddellijke omgeving. Bij middel van een koord konden zij de drenkeling opnieuw op het droge brengen. Alfons Bulcke werd ter verzorging overgebracht naar het burgerlijk ziekenhuis.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 24-2-1969

IJSLAND :
O.316 (1300 ben waarvan 1000 rode zeebaars, 100 kabeljauw, 100 koolvis, 50 leng en 50 varia) —
O.318 (1520 ben waarvan 700 rode zeebaars, 250 koolvis, 50 leng, 50 kab-gul, 275 schotse schol, 75 hondstong, 10 schaat, 10 heilbot, staart, 100 wijting) — O.129 (785 ben waarvan koolvis, 125 kabeljauw, 65 rode zeebaars, 10 schelvis, 50 leng, 30 schotse schol en hondstong, 375 wijting, 20 heilbot en staart).

NOOP HEAD :
O.305.
KANAAL :
O.174 — O.232 — O.29 — O.247
— Z.543 — Z.212 — O.309 — O.198
NOORD :
O.329 — O.306.
WEST :
O.214 — O.184 — O.15 — O.204.
OOST :
Z.509.

DINSDAG 25-2-1969

IJSLAND :
O.81 (1500 ben waarvan 1200 rode zeebaars, 150 kab-gul, 50 koolvis, 100 varia).
NOOP HEAD :
O.228 — O.242.
KANAAL :
O.123 — O.180 — O.127.
OOST :
Z.502.
WEST :
N.719 — N.720 — O.287 — N.763

WOENSDAG 26-2-1969

KANAAL :
Z.527 — Z.499 — O.118.
NOORD :
O.182 — O.301.
WEST :
N.715 — N.185 — N.738 — O.142
— N.345.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

NOG DE OPGAVE DER AANVOERVERWACHTINGEN VAN VIS IN DE VISMIJNEN

De Raad van Beheer, bijeengekomen op donderdag 13 februari jl., heeft andermaal de zaak van de tijdige en nauwkeurige opgave der verwachtingen besproken en het standpunt, ingenomen tijdens de vorige zitting, bevestigd.

Zoals medegedeeld, werd volgende sanctie overwogen. De vaartuigen die geen nauwkeurige opgave hebben gedaan naar soort en hoeveelheid van hun aanvoer minstens 48 uur vóór de verkoop, zullen enkel de wederafstandsprijs krijgen voor die soorten waarvan geen opgave werd gedaan en die moeten opgevangen.

Kortweg, wanneer soorten moeten worden opgevangen die niet vermeld staan op de aanvoerwachtingen, dan zal slechts de wederafstandsprijs worden toegekend en niet de minimumprijs.

Gevaarlijke navigatie na het wegnemen van lichtschip „WANDELAAR” ?

Onlangs richtte senator Calewaert een parlementaire vraag tot de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, waarin hij meedeelde dat, sedert het lichtschip «Wandelaar» werd weggenomen en vervangen door een boei, de navigatie in betrokken gebied bijzonder gevaarlijk is geworden temeer daar de afbakening op onvoldoende wijze geschiedt.

Gevraagd werd welke de reden was waarom vernoemd lichtschip werd weggenomen, waarom het door een lichtboei werd vervangen en tenslotte wanneer het lichtschip opnieuw in werking zal worden gesteld.

LICHTSCHIP WORDT NIET MEER UITGELEGD

In het bulletin «Vragen en Antwoorden» verscheen dan het antwoord van betrokken Minister dat als volgt luidt:

Het lichtschip «Wandelaar» is reeds sinds half juni 1967 weggenomen en vervangen door een lichtboei. Aanvankelijk werd aan deze maatregel een voorlopig karakter gegeven (proefperiode) en werd hij in de Berichten aan Zeevarenden, nrs. 12 en 20, van respectievelijk 8 juni en 28 september 1967, bekendgemaakt. De definitieve beslissing tot het niet terug uitleggen van genoemd lichtschip, werd bekendgemaakt in het Bericht aan Zeevarenden, nr. 20, van 26 september 1968.

Het lichtschip «Wandelaar» dat het zuid-west-uiteinde van de Akkaert bank dekte, lag geankerd op ongeveer 2 zeemijl ten westen van de kruispost van de loodskotter in de omgeving van de lichtboei A.1. Alle schepen die via de Wielingen — of Scheurroute — naar een Belgische zeehaven varen, of van een

dergelijke haven komen en via een der genoemde zee routes kiezen, moeten in de nabijheid van de loodskotter op zee stilhouden om er de zeeloods op te nemen of te ontschepen. Met de toename van de scheepstrafiek en de steeds groeiende afmetingen der schepen, werd het manoeuvreren in de eerder bekrompen beschikbare ruimte in de omgeving van deze loodskotter steeds moeilijker. Voor de veiligheid van het lichtschip «Wandelaar» en van zijn bemanning stelden zich in dat verband zeer ernstige problemen. Verschillende aanvragen grepen plaats (op 16 juni 1960 werd ingevolge aanvaring dit lichtschip zelfs tot zinken gebracht, waarbij gelukkig geen mensenlevens verloren gingen) en talrijk waren de gevallen waar een aanvaring op het randje af vermeden kon worden.

In die omstandigheden lag het voor de hand dat de diensten belast met de bebakening en verlichting onzer kustwateren, de verlichting hadden uit te zien naar middelen om een einde te stellen aan die gevaarlijke toestand.

Met deze studie is vanzelfsprekend heel wat tijd gemoeid geweest omdat men zich niet kon beperken tot het binnenhalen van het lichtschip zonder meer. Dit kon inderdaad slechts geschieden indien op bevredigende wijze gans het bebakeningsstelsel van de naderingen van de loodskotter kon worden aangepast en hervormd.

Uiteindelijk werd door de bevoegde diensten besloten tot de wegneming van het lichtschip zonder ernstige bezwaren voor de scheepvaart, mits het te vervangen door een grote staartboei voorzien van een lantaarn met wit licht van 300 mm, aangebracht op ongeveer 8,50 m. boven de waterspiegel en van een passende radarreflector. Bovendien, als verdere compensatie voor het wegnemen van het lichtschip, was het onontbeerlijk de naderingen zowel van uit het noorden als van uit het westen, van een verbeterde en versterkte bebakening met lichtboeien te voorzien. Ten slotte werd nog overgegaan tot een verhoging van het bereik van radiobaken Oostende tot 20 zeemijl, om kruispeilingen met het radiobaken Westhinder mogelijk te maken. Het is in die voorwaarden dat het lichtschip «Wandelaar» op 16 juni 1967 voorlopig werd weggenomen, terwijl inmiddels werd overgegaan tot de geplande voorzieningen inzake aanvullende bebakening.

Het betrof dus één proefperiode tijdens dewelke de reacties van de gezagvoerders die deze zee route bevaren werden ingewacht. Er werd vastgesteld dat, indien deze reacties beperkt bleven tot een tweetal tussenkomsten tijdens de periode van 16 juni 1967 tot 26 september 1968, zij alleszins een constructief karakter hadden, in die zin dat de gedane aanbevelingen ten nutte werden gemaakt om de bebakening ter plaatse aan te passen. Deze bebakening zoals zij thans werd aangepast, zal nog een gevoelige verbetering ondergaan naargelang het bestelde speciaal materieel beschikbaar komt.

SPAANSE SAHARAMAKREEL DOOR „TRIDENS“ GEVANGEN, ONDERZOCHT

AFRIKA'S NW-PLAT MOGELIJK NIEUW VANGSTGEBIED

Rondvis en platvis die door het rijkvisserij onderzoekingsvaartuig Tridens op het Noordwestafrikaanse plat is gevangen, wordt momenteel door TNO-IJmuiden onderzocht naar kwaliteit en conserveringsmogelijkheden. Als dit onderzoek gunstig uitvalt — het experiment wordt in samenwerking met het particuliere bedrijfsleven uitgevoerd — zouden Nederlandse diepvries-trawlers in de zo genoemde „slappe tijd“ de klassieke visserij in de Noordzee kunnen afwisselen met makreel- en tongvangst voor de kust van de voormalige Spaanse Sahara (Rio de Oro) die kortgeleden door Franco aan Marokko is teruggegeven.

In het begin van dit jaar zou de Tridens voor technisch visserijonderzoek naar het Skagerrak gaan. Onder leiding van de heer H. Besançon moesten praktische proeven worden genomen met pelagische visnetten. Omdat de weersomstandigheden daar minder gunstig bleken, moest naar een ander zeegebied worden gezocht, een ope-

verzegend, omdat geen der opvarenden het voor het bedienen van de zender vereiste diploma bezat. ratieterrein met de minste kans op verlet. De keus viel op de omgeving van de Canarische eilanden. Daar zijn de proeven ter bepaling van de visnetafmetingen bij diverse vissnelheden (visvaart) en diverse lengten van de vislijnen ongestoord door het weer genomen.

Toen de Rederij Jaczon in Scheveningen vernam dat de Tridens zich ten zuiden van Gran Canaria bevond, verzocht zij het Ministerie van Landbouw en Visserij tevens een onderzoek naar visserijmogelijkheden te doen in oostelijke richting voor de Westafrikaanse kust. Voor genoemde rederij vloog de heer J. van der Zwan jr. naar Las Palmas, gelijktijdig met de heer De Groot, bioloog van het Rijksinstituut voor Visserijonderzoek in IJmuiden. Beide deskundigen gingen aan boord van de Tridens, die vervolgens naar het Noordwestafrikaanse plat opstoomde.

platvis, alsmede inktvis. Dichter bij de kust, in laag water, werd tong gevangen.

De vangsten van de Tridens werden diepgevroren tot pakketten. Een deel van die diepvriespakketten is voor onderzoek afgestaan aan het Instituut voor visserijonderzoek TNO en het RIVO in IJmuiden. De heer Van der Zwan nam het andere deel van de vangst mee naar Scheveningen.

MOGELIJKHEDEN

De heer Van der Zwan meent wel een mogelijkheid te mogen zien voor enkele soorten van de gevangen vis. Hij voert thans besprekingen met eventuele afnemers.

In de wintermaanden is voor een deel van de Nederlandse zeevissersvlootvloed weinig emplot. Grote diepvries-trawlers zouden het dan kunnen proberen op het Noordwestafrikaanse plat, op ongeveer zes dagen stromens van Nederland. De Nederlanders zouden het uiter-

aard op bescheidener schaal dan de Russen — die transport- en voorradingschepen bij hun viszende vloot hebben — doen.

Bij TNO-IJmuiden heeft men inmiddels de Spaanse Saharamakreel onderhanden genomen. Uiterlijk verschilt zij wel enigszins van de Noordzeemakreel zoals wij die in Nederland kennen: de ontdooide makreel van het Noordwestafrikaanse plat is grauwer. Voor de leek is gerookte Spaanse Saharamakreel echter nauwelijks te onderscheiden van haar zusje uit de noordelijke wateren, althans uiterlijk. Legt men het gerookte visje uit het zuiden open, dan blijkt het vlees donkerder, het is zeker niet zo blank als de malse „Hollandse makreel“, die ook vetter is.

Nog lang niet alle mogelijkheden zijn echter onderzocht. Makreel is een belangrijke grondstof voor de visconserverindustrie en gebrek aan dit basisproduct komt in ons land en ook daarbuiten herhaaldelijk voor.

Bemannig verbaasd over ongerustheid KOTTER WR.13 IN DEN HELDER

Den Helder. — De Wieringer kotter «Catharina Maria», WR 13, waarover ongerustheid was ontstaan nadat het schip niet volgens de verwachting vrijdag in de thuishaven IJmuiden was teruggekeerd en waarnaar een Neptune-vliegtuig van de marine gisteren was gaan zoeken, is in de afgelopen nacht om vier uur in Den Helder aangekomen.

De vier opvarenden, zich niet bewust van alle ongerustheid, zijn na aankomst in Den Helder naar hun woningen op Wieringen gegaan.

Het schip is wat langer dan gewoonlijk nabij Denemarken blijven vissen. Het kon dat echter niet melden, daar de radiozender was

KONCENTRATIES

Voor de kust van het vroegere Rio de Oro werden concentraties van vis opgezocht. De weg naar die visconcentraties werd (ongewild) gewezen door Spaanse, Russische en Japanse vissende vloeten. Langs de 400 mijl lange kust van de voormalige Spaanse Sahara kwam het Nederlandse onderzoekingsvaartuig wel twintig Russische trawlers tegen. Bij Kaap Blanc een concentratie van 13 Japanners.

De Russen, die op zo kort mogelijke afstand werden gepasseerd, bleken niet erg happig op contact. In Las Palmas was eerder enig contact geweest met de Japanners, die uitermate beleefd, maar overigens weinig mededeelzaam waren.

Om enig idee te kunnen krijgen waarop de Russen en Japanners visten, gingen de netten van de Tridens in hun nabijheid uit.

De vangsten bevatten diverse soorten baars, horse makreel, zogenoemde Spaanse makreel en wat

Visaanvoer te Den Helder

Door 79 kotters werden tijdens de week van 10 tot en met 17 februari de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
39.768 kg.	Tong	f 256.358,48	van f 9,05 tot f 4,18 per kg.
4.047 kg.	Tarbot	f 16.429,18	van f 6,60 tot f 2,60 per kg.
1.018 kg.	Griet	f 2.091,31	van f 2,38 tot f 1,84 per kg.
116.665 kg.	Schol	f 66.257,26	van f 0,88 tot f 0,30 per kg.
265 kg.	Schar	f 242,25	van f 1,13 tot f 0,63 per kg.
7.700 kg.	Wijting	f 5.302,53	van f 1,09 tot f 0,50 per kg.
27.720 kg.	Kabeljauw	f 25.609,33	van f 1,52 tot f 0,50 per kg.
2.700 kg.	Schelvis	f 2.718,38	van f 1,14 tot f 0,76 per kg.
345 kg.	Lever / Kuit	f 182,50	van f 0,53 tot f 0,50 per kg.
22.940 kg.	Haring	f 8.206,00	van f 0,36 tot f 0,30 per kg.
132 kg.	Diversen	f 186,69	
223.300 kg.		f 383.583,91	

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

UITSLUITEND VOOR DE INDUSTRIELE VISSERIJ, VISHANDEL, VISVERWERKING ENZ...

INLICHTINGEN: SEKRETARIAAT H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE Tel. (059) 716 89

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 20 februari werden in totaal 3.200 kisten vis aangevoerd, waarvan 112 kisten tong en tarbot, 314 schol, 11 schar, 416 haring, 147 makreel, 32 schelvis, 368 wijting, 1.365 kabeljauw en gul, 4 leng, 390 koolvis en 41 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 5.18-4.48, grm. tong 6.19-5.44, klm. tong 8.33-7.39, kl. tong I 8.64-7.79, kl. tong II 7.31-6.66, tarbot I 7.20-6.80.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 164-92, gr. koolvis zw. 78-57, gr. leng 62.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 37-27, klm. schol en kl. schol I 36-29, kl. schol II 48-28, schar 62-40, kleine zwarte koolvis 24-17, verse haring 32-20, makreel 50-18.80, gr. schelvis en grm. schelvis 69, klm. schelvis 89, kl. schelvis I 74, kl. schelvis II 61-35, wijting 41-14, gr. gul 47-40, mid. gul 45-40, kl. gul 42-40.

Besommingen, in guldens: KW 92-1.600, 142-2.310, 178-3.700, 134-3.620, 3-4.120, 128-1.690, 225-5.860, 130-2.950, 221-4.660, 149-4.180, 205-2.280, 215-2.010, 72-2.450, 91-2.920, 136-3.620.

ENGELSE TRAWLER ZONK NA AANVARING MET KW.81

Bemanning gered

Zaterdagmorgen heeft op de Noordzee een aanvaring plaats gehad tussen de KW 81 en de Engelse trawler „Suffolk Warrior”.

De opvarenden van de Engelse trawler moesten hun schip met het reddingsvlot verlaten en werden aan boord genomen van de KW 81, waarvan vier bemanningsleden overstapten op de trawler om te pogen de „Suffolk Warrior” vast te maken. Dit gelukte en daarna begon de reis naar Nederland. Na een uur varen echter moest de tros gekapt worden daar de Engelse trawler begon te zinken. Nauwelijks was de verbinding verbroken of de trawler verdween onder de golven.

Inmiddels waren als reactie op het radioverkeer verscheidene schepen in de nabijheid gekomen, waaronder een ander Engels vissersvaartuig, dat daarop de tien opvarenden van de „Suffolk Warrior” aan boord heeft genomen en hen naar Hull heeft gebracht.

Zaterdagavond meerde de KW 81 af aan de zuidzijde van de vissershaven, stapten de Katwijkers in een gereedstaande bus en reden naar huis.

Hun schip moet, naar verluidt, schade hebben onder de waterlijn, daar waar zich een tank bevindt. Dat was er de reden van, dat men met gereduceerde snelheid naar huis kon varen. Dinsdag wordt de KW 81 gelost en gaat daarna in IJmuiden op de helling om de juiste omvang van de schade vast te stellen.

Omtrent de oorzaak van de aanvaring kon men nog geen verklaring afleggen.

Vrijdagmorgen 21 februari zijn door 23 vaartuigen aangevoerd: 3.700 kisten vis, 13.500 kilogram tong en 2.400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 230 kisten wijting, 260 kisten gul, 200 kisten haring, 1.680 kisten spanharing, 950 kisten schol, 15 kisten tarbot en 95 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 8.10-7.50, grote tong 5.73-4.78, grootmiddel tong 6.04-5.63, klm. tong 8.67-7.82, tong I 9.29-8.38, tong II 8.82-7.59.

Per 125 kg.: grote kabeljauw 118-108, middel kabeljauw 112-104.

Per tien stuks: grote kabeljauw 82-68, middel kabeljauw 56-48.

Per 50 kg.: kabeljauw I 60-48, kabeljauw II 57-52, kabeljauw III 60-52, groffe schol 48-27, schol II 42-34, schol III 34-24, schar 61-54, bot 11, gestrippte wijting 36-37, dichte wijting 57-14, haring 23.60-20, tarbot 304-200, grote kuit 37-26, kleine kuit 100-92, lever 21-15, krabben 20.

Maandag werden in totaal 12.100 kisten vis aangevoerd, waarvan 509 tong en tarbot, 1 heilbot, 2.935 schol, 15 schar, 2.020 haring, 240 makreel, 115 schelvis, 1.345 wijting, 2.280 kabeljauw en gul, 5 leng, 2.620 koolvis en 15 diversen.

Prijzen, per kg. in guldens: heilbot 6.60, gr. tong 5.22-4.90, grm. tong 5.64-5.19, klm. tong 7.14-6.80, kl. tong I 7.83-7.19, kl. tong II 7.37-6.91, tarbot I 7.00-5.20.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 114-90, gr. koolvis zw. 70-38, gr. koolvis wit 198, gr. leng 94-88.

Per 50 kg.: tarbot II 250-204, gr. schol en grm. schol 29-26, klm. schol en kl. schol I 35-31, schol II 34-20, schar 62-54, verse haring 36-14, makreel 47-14, gr. schelvis 82, grm. schelvis 82, klm. schelvis 72, kl. schelvis I 92, kl. schelvis II 65-42, wijting 31-13, gr. gul 42-37, kl. gul 42-39, kl. koolvis zw. 18-15, kl. koolvis wit 61.

Besommingen, in guldens: KW 8-5.480, 221-1.280, 26-2.720, 51-8.790, 12-7.970, 196-7.220, 103-6.000, 30-7.540, 190-9.160, 183-7.300, 136-1.070, 134-2.620, 226-8.430, 186-4.450, 172-6.630, 200-8.370, 137-10.050, 90-4.250, 152-9.660, 173-10.840, 195-8.780, 166-3.980, 146-4.760, 34-13.360, 191-7.970, 194-8.710, 59-5.300, 178-3.460, 38-1.710, 130-2.600, 167-10.380, 206-8.280, 225-2.730, 111-3.230, 96-1.600, 92-250, 100-1.950, 63-1.610, 212-8.760, 220-4.250, 222-10.310, 110-6.340.

IJM 154-6.110, 45-4.900, 46-7.980.

URK

Donderdag werden in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 10.732 tong, 4.73-8.71; 740 tarbot, 3.51-5.81; 160 griet, 2.09-2.41; 19.500 schol, 0.30-0.79, 450 kabeljauw 0.79-1.00.

SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **donderdagmorgen** uit: 50 kisten wijting, 80 gul en kabeljauw, 30 schar, 700 schol en 7.000 kilogram tong.

Vrijdagmorgen 21 februari zijn in Scheveningen 30 kisten gul aangevoerd en geveild.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE BIJEENKOMST VOOR DE ZEEVISSERIJ TE BERGEN (Nederland)

Naar jaarlijkse gewoonte werd ook dit jaar te Bergen een bijeenkomst gehouden die in het teken stond van de zeevisserij, en dit op 14 en 15 februari ll.

Traditiegetrouw greep deze bijeenkomst plaats in het vertrouwde gebouw van de Zandhoeve, wiens omgeving dit jaar bijzonder aantrekkelijk was ten gevolge van een dikke witte sneeuwlaag.

De belangstelling was ook dit jaar groot, en naast diverse vertegenwoordigers van overheidswege en uit de beroepsmiddelen konden de inrichters zich ook verheugen in de aanwezigheid van een grote schaar vissers; schippers-eigenaars en reders.

De eerste dag van de bijeenkomst stond in het teken van de loonsystemen in de Nederlandse visserij en de daarmee verband houdende economische en sociale aspecten.

De bespreking werd ingeleid door de heer Tienstra, Directeur der Visserijen, waarna de heer Meerburg, Voorzitter van de Stichting der Nederlandse Visserij, handelde over de «Loonsystemen in de visserij».

Vervolgens had de heer Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond, het over het maatschapskontraat.

We maken hier van de gelegenheid gebruik om erop te wijzen dat dezelfde heer Hoekstra ook het woord zal voeren op de internationale conferentie over het zeevisserijonderwijs op 17 en 18 maart e.k. te Oostende.

De heer Hildebrandt, Hoofd van de Afdeling Visserij van het Landbouw-Economisch Instituut, besprak daarna de «Economische Aspecten van de loonsystemen in de visserij», terwijl de heer Roodenburg, sekretaris van de Centrale ter Koopvaardij en Visserij, de «Sociale aspecten» besprak.

Tenslotte handelde de heer Fluit-sma, sekretaris bij de Sociale Verzekeringsraad te 's Gravenhage, over «Vissers in de sociale verzekering».

Na deze inleidende besprekingen, voortreffelijk voorgezeten door de heer Germonprez, greep vervolgens een uitgebreide discussie plaats over de diverse besproken punten, waaruit duidelijk de verschillende standpunten en zienswijzen naar voor zijn gekomen. Ter gelegener tijd komen wij hierop uitvoeriger terug.

De tweede dag stond in het teken van het visserijonderwijs en de visserijvoorlichting. Zo had de heer B.W. van Bentveld, Directeur van de Hogere Zeevaart- en Visserijschool te Scheveningen, het over «Nieuwe wegen van het visserijonderwijs», terwijl «De betekenis van de visserijvoorlichting» werd uiteengezet door de heer Kofman van de Directie der Visserijen.

Laatstgenoemde verwees overigens in de loop van zijn exposé diverse malen naar de zienswijze inzake visserijvoorlichting door de heer Hovart, Directeur van het Rijksstation voor de zeevisserij te Oostende, uiteengezet in een artikel van het Kerstnummer van «Het Visserijblad».

Ook na deze twee inleidingen greep een uitvoerige discussie plaats onder de deelnemers.

Alhoewel de toestanden in Nederland en België niet steeds met elkaar kunnen vergeleken worden, heeft de indruk zich toch vastgezet dat inzake zeevisserijonderwijs de problemen min of meer dezelfde zijn en dat naar nieuwe wegen moet worden gezocht.

Het probleem is echter bijzonder kompleks en bij het behandelen ervan moet rekening worden gehouden met bijzonder veel aspecten, waaromtrent de meningen veelal uiteenlopen.

Wij willen hier nog wel even wijzen op het feit dat de keuze van de inrichters van de Internationale Visserijbeurs te Oostende om een internationale conferentie over het zeevisserijonderwijs te houden, niet zomaar uit de lucht is gerepen. Het probleem stelt zich ook in Nederland. Getuige daarvan is het feit dat deze aangelegenheid ook thans werd besproken, en het probleem is ook internationaal gezien, internationale organisaties als de F.A.O. en het Internationaal Arbeidsbureau er zich mede hebben ingelaten.

Tijdens de Volkshogeschooldagen te BERGEN werd door de heer Wittevrongel dan ook gewezen op het belang van deze internationale conferentie en het staat nu reeds vast dat de belangstelling vanwege onze Noorderburen ruim zal zijn.

Uit België namen ook nog de heer Martens van de Zeevisserijdienst, en de heer Van Broeck, van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, deel aan deze 22ste Volkshogeschool-bijeenkomst.

„DE HOOP” NAAR DE VISGRONDEN

Het hospitaalkerkschip „De Hoop” is zijn eerste reis van het jaar naar de visgronden begonnen. Kapitein F. Rog is, zoals wij reeds eerder hebben gemeld, vervangen door kapitein A. Visser, voorheen eerste stuurman op dit schip.

„De Hoop”, die steeds de grootste en verst verrijderde visserijconcentraties opzoekt, teneinde maximaal hulp te kunnen verlenen, wordt woensdag 22 januari weer in de Scheurhaven van Europoort terug verwacht.

Het afscheid van kapitein Rog heeft in kleine interne kring plaats gehad. Het is de bedoeling, dat op een nader te bepalen datum een uitgebreider afscheidsbijeenkomst wordt gehouden.

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

* Te koop: Bolnes motor 300 PK (6 cyl.) met reductie 2 op 1. Merk «Renk». Z.w. Scheepswerf Seghers, Slipwaykaai 4, Oostende. (6532V)

Te koop MOTOR BAUDOUIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen:

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27
of op het
WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

**REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD**

REDERS en
VISSERS,
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door

**DUIZENDEN
GELEZEN**

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

REDERS !

*Alleen het Visserijblad houdt U
op de hoogte van al het
Visserijnieuws*

*Het is het enige Vakblad op
gebied van de visserij...
dus uw Vakblad*

neemt een Abonnement

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE