

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 10 — Vrijdag 7 maart 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 8 maart
van 22 uur af
Zondag 9 maart,
the dansant van 16 tot 20 uur:

JOSEE LAURELLI
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM

Vrijdag 7 maart te 20.30 u.

« K.V.S. BRUSSEL »

stelt voor :

« **KAKTUSBLOEM** »
van Barillet en Gredy
Regie : Paul Cammermans

Met
YVONNE LEX
en
NAND BUYL

Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - Studenten - Miliciens :
50 - 40 en 30 Frs.

Zaterdag 8 maart te 20.30 uur

GEORGES MATHONET

stelt voor :

INTERNATIONAAL MYSTERIEFESTIVAL

Een superproductie van
Paul Lederman en
Dominique Webb,

m.m.v. 's werelds
vermaardste goochelaars

Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 en 60 Frs

Maandag 10 maart te 20.30 u.

« EXPLORATION DU MONDE »

stelt voor :

« LES ETATS-UNIS, DES NOIRS AUX COSMONAUTES »

Verhaal en kleurfilm door
ALAIN

SAINT-HILAIRE

Toegangsprijzen :
60 - 50 en 40 Frs
Studenten : 30 Frs

Zondag 16 maart te 20.30 u.

De

« GALAS KARSENTY- HERBERT »

stellen voor

« INTERDIT AU PUBLIC »

van Jean Marsan
Met

JEAN LE POULAIN
MICHELINE DAX

en

JACQUES BODOIN

Toegangsprijzen :
250 - 200 en 150 Frs

Plaatsbespreking :
Casino Kursaal

van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur

Tel. : (059) 751.11

Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar.

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. : (059) 751.11

(4916W-2313N-6594V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* Alle inlichtingen

* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wens inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W-9805N-6319V)

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

Te koop MOTOR BAUDOIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en
voortkomend van een ontman-
teld vissersvaartuig met keer-
koppeling en verstelbaar
schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.

H. BAELSKAAI, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

REDERS en
VISSERS.
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

IN HET RAAM VAN DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

KONFERENTIE OVER HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Voortgaand enerzijds op de sprekers die hun medewerking hebben toegezegd, en anderzijds op de belangstelling die blijkt uit de talrijke aanvragen om inlichtingen uit binnen- en buitenland, belooft niet alleen de vakbeurs maar ook de Internationale Conferentie over het zeevisserijonderwijs een groot succes tegemoet te gaan.

Ook in diverse buitenlandse vakbladen wordt over deze belangrijke manifestatie uitgeweid.

Zoals bekend, is deze conferentie ingericht in het raam van de tweedee-driejaarlijkse Internationale Visserijvakbeurs die doorgaat te Oostende van 22 tot 30 maart e.k.

Wij geven hieronder een algemeen overzicht van alle gegevens betreffende de tweedaagse conferentie.

DATA

Donderdag 27 en vrijdag 28 maart 1969 en telkens van 10.30 u. tot 12 u. en van 15 u. tot 17 u.

PLAATS

Conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

THEMA EN ALGEMEEN OPZET

De conferentie wordt gehouden onder het thema :

«Zeevisserijonderwijs : nog up to date?».

In de voormiddag van de eerste dag komen na de opening en voorstelling van de sprekers door de Voorzitter, en na de inleidingsrede door de Heer Minister A. Bertrand, de internationale organisaties aan de beurt (de F.A.O. en de B.I.T.)

Vervolgens zullen telkens twee sprekers (één uit de visserijonderwijsmiddelen en één uit de bedrijfsmiddelen) uit drie landen (Frankrijk, Nederland en België) het woord voeren.

VOORZITTER

Zoals bekend zal de heer **R. De Kinder**, Gouverneur van Oost-Vlaanderen, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, het Voorzitterschap waarnemen.

PROGRAMMA EN SPREKERS

DONDERDAG 27 MAART, VOORMIDDAG

Na de opening en voorstelling van de sprekers door de Heer

Voorzitter, zal een inleidend woord gesproken worden door de Heer **A. Bertrand**, Minister van Verkeerswezen, onder wiens bevoegdheid het zeevisserijonderwijs valt.

Vervolgens komt de heer **M.J. Girard**, Hoofd van de Afdeling Onderwijs en Zeevisserijdiensten van de F.A.O. (Voedsel- en Landbouwwerkganisatie van de Verenigde Naties) te Rome, aan de beurt.

De Heer Girard zal het hebben over de activiteiten van de F.A.O. op het gebied van het zeevisserijonderwijs.

De heer **A. Wittevrongel**, sekretaris van de Rederscentrale, houdt hierna een referaat over het «Internationaal Arbeidsbureau (B.I.T.) en de beroepsopleiding van vissers».

Namiddag

De namiddag is voorbehouden aan Frankrijk.

Niemand minder dan de heer **Sénéchal**, Inspecteur-Generaal van het zeevaartonderwijs in Frankrijk, en de heer **P.G. Le Garrec**, Voorzitter van de «Commissie beroepsvorming» van de Union Inter-fédérale des Armateurs à la Pêche, zullen er het woord voeren.

Daarna is een bezoek aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens» voorzien.

VRIJDAG 28 MAART e.k.

In de voormiddag spreken onze Noorderburen.

Als sprekers verheugen we ons aan te mogen melden de heer **H. Aschmoneit**, Directeur van de visserijschool te Katwijk aan zee, en de heer **K. Hoekstra**, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

In de namiddag is het de beurt aan de Belgen.

Het zullen de heer **F. Boels**, Directeur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens», en de heer **C. Menu**, onder-voorzitter van de Rederscentrale zijn die er het woord zullen voeren.

GELEGENHEID TOT DISCUSSIE

Aan het einde van de tweede dag is er gelegenheid tot discussie voorzien.

De aanwezigen zullen hier dus de kans hebben te discuten over hetgeen ze hebben gehoord en hun eigen zienswijze naar voor kunnen brengen.

SIMULTAAN VERTAALDIENST

Het Inrichtend Comité heeft niets onverlet gelaten om van deze

internationale conferentie over een zo belangrijk probleem dat het zeevisserijonderwijs is, iets goeds en leerrijks te maken.

Teneinde alle aanwezigen in de gelegenheid te stellen alle sprekers zo goed mogelijk te volgen is er een «simultaan-vertaaldienst» voorzien. Dit wil zeggen dat de spreker gelijktijdig zal vertaald worden, hetzij in het Nederlands wanneer hij Frans spreekt, hetzij in het Frans wanneer Nederlands wordt gesproken.

Deze vertaling kan worden gevolgd door de aanwezigen door middel van koptelefoons die aan de zitplaatsen zullen zijn vastgehecht.

Verder zullen ook alle teksten en discussies op band worden opgenomen, zodat na afloop van het congres een uitvoerig verslag zal kunnen worden opgemaakt dat moet toelaten de nodige besluiten te trekken, die dan zullen dienen te worden bestudeerd in de bevoegde middelen zodat met deze conferentie werkelijk iets vruchtbaars wordt bereikt.

MEDEWERKING VAN HET MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

Het is verheugend vast te stellen dat de medewerking van de Heer Minister Bertrand, zich niet beperkt tot zijn aanwezigheid op de conferentie, en zijn openings-

rede (hetgeen natuurlijk al heel veel is) maar zich ook uitbreidt tot financiële steun aan de organisatoren.

RECEPTIES

Zoals gebruikelijk en passend is, zijn in de loop van deze tweedaagse conferentie diverse recepties voorzien. Zo zal door de stad Oostende een receptie worden aangeboden, alsmede door het Inrichtend Comité en door de Rederscentrale.

Het volledig programma omtrent een en ander zal volgende week worden medegedeeld.

GELUKKIG INITIATIEF

Veeleer dan verscheidene dagen in te richten over verschillende onderwerpen, heeft het Inrichtend Comité er de voorkeur aan gegeven een tweedaagse conferentie te houden over één onderwerp, maar dan groots en internationaal opgevat.

Zowel de Ministeriële medewerking en interesse als de medewerking van internationale organismen en de belangrijkheid van de sprekers die hun medewerking hebben toegezegd, staan hiervoor borg en zijn bovendien het bewijs van de belangrijkheid van het onderwerp en van het «actueel karakter».

(Zie vervolg blz. 3)

TWEDE DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE

22 t/m 30 maart 1969

Open van 10 h. tot 19 h. Toegang gratis

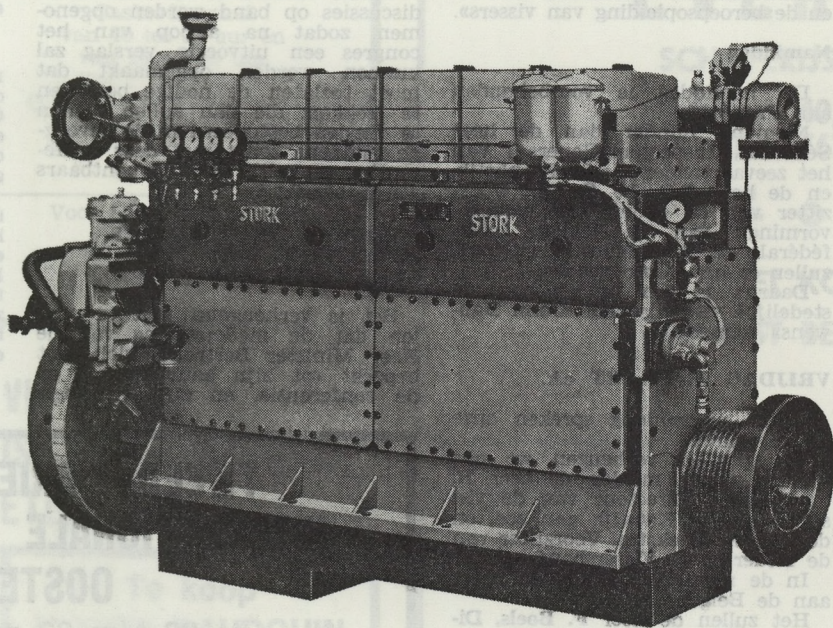
Hallen, gelegen langs de Koningin Astridlaan,
tegenover het Thermenpaleis.

- Specifiek Visrestaurant : open van 10 h. tot 22 h.
- Belangrijke tentoonstelling van scheepsmaketten, werken van schilderliefhebbers, aquariums, vogeldiarama.
- Diaprojectie in meerdere stands.
- Attractieve samenwerking tussen het Koninklijk Meteorologisch Instituut en de Radio Maritieme Diensten.

Voor alle inlichtingen zich wenden tot het sekretariaat :
H. BAELSKAAI, 30, OOSTENDE (BELGIE)
Tel. (059) 716 89

(05967)

U wilt zo economisch
mogelijk varen... laat daarom
Stork en Kromhout
met u meerekenen
als het om een zuinige
scheepsdieselmotor gaat



- Stork viertakt scheepsdieselmotoren, serie R 150
- uitvoering in 5-6 en 8 cilinders
- zonder en met oplading en luchtkoeler
- continuvermogens van 142 t/m 380 pk
- omw/min 1100-1200
- boring 150 mm - slag 225 mm

VMF/STORK-WERKSPOOR
DIESELMOTOREN DIVISIE

MACHINEFABRIEK STORK • WERKSPOOR-AMSTERDAM • STORK DIESELMOTOREN • KROMHOUT MOTOREN
Postbus 4196 - Amsterdam - Tel. (020) 21 6621 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storkwerkdiesel

Officiële verdelers in België: „Mekanica” - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 54497

(Vervolg van blz. 1)

De keuze van het onderwerp is immers zomaar niet lukraak

Het is evenmin een uitvloeisel van de hedendaagse geestesgesteldheid waarin «hervorming», «contestatie» en andere «herzieningen» slogans zijn.

Het is echter een tegemoetkoming aan de behoefte van een antwoord op de vraag of de opleiding van het varend personeel nog voldoet aan de eisen welke het bedrijf verwacht van dit onderwijs.

Het zal daarom uitermate interessant zijn te vernemen wat bv. de

bevoegde Minister daaromtrent denkt; te leren welke de activiteiten van de internationale organisaties zijn op dit gebied zoals de F.A.O. en het Internationaal Arbeidsbureau en te horen hoe vertegenwoordigers uit de onderwijs- en bedrijfsmiddelen uit onze buurlanden, en ons eigen milieu, het probleem zien.

Niemand die van ver of van dichtbij bij het bedrijf en het onderwijs betrokken is, mag op deze, dan ook terecht zeer belangrijke genoemde conferentie, ontbreken.

Men onthoude dus de data: 27 en 28 maart e.k.

PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS, RESTAURANT- EN PENSIONHOUDERS

Door het Inrichtend Komitee van de Internationale Visserijbeurs, in samenwerking met HORECA en de Federatie van Coöperatieve tuinbouwveilingen, wordt een prijskamp ingericht en dit ter gelegenheid van de tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs Oostende.

De organisatie van deze prijskamp heeft tot doel de sektor hotelwezen te interesseren in deze belangrijke tentoonstelling. Het is bovendien een belangrijk initiatief dat aanknoopt bij het geheel van de beurs zelf en daarmede wordt eveneens beoogd, een bepaalde sfeer rond deze activiteit te scheppen. Tenslotte heeft deze prijskamp eveneens tot doel: het bekomen van goede recepten die in grote gemeenschappen kunnen verspreid worden.

De prijsvraag luidt als volgt: een recept opstellen dat dienstig is voor aanwending in grote gemeenschappen (minstens 25 personen). Het recept moet het thema: «verse zeevis, verse groenten» behandelen. Het ingediende recept mag enkel handelen over een van de navolgende zeevissoorten:

Hondshaai; kongeraal; kabeljauw; schelvis; wijting; koolvis; leng; zeewolf; rode zeebaars; knorhaan; schar; schol.

De nodige maatregelen werden getroffen opdat de grootst mogelijke objectiviteit zou gewaarborgd worden. De ingediende teksten zullen door een bijzondere commissie gelezen worden. Deze commissie zal bestaan uit de heren Sniijkers, voorzitter van Horeca, en twee bestuursleden van Horeca, die niet aan de prijskamp deelnamen, de heer Bastin, werkmeester aan de stedelijke hotelschool te Oostende, de heren Peere en Servaes, leraars aan de stedelijke hotelschool te Oostende, de heer Parmentier, Chef-Kok van het Kursaal te Oostende en de heer J. Van Hal, algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

De beoordeling van de ingediende recepten zal gesteund worden op de originaliteit, de kostprijs van de bereiding, juistheid van omschrijving der benodigdheden en de mate waarin het opgelegde thema (verse vis, verse groenten) ingelost werd. Recepten waarvan blijkt dat ze overgenomen zijn uit een kookboek, zullen geweigerd worden.

Deze bijzondere commissie zal aan de voorzitter van de jury de 10 finalisten mededelen, met omschrijving van de verantwoording van deze keuze.

Uiteindelijk zal een jury ten huize van de tien finalisten de schoolproeven teneinde de definitieve rangschikking te kunnen opstellen.

Deze jury is als volgt samengesteld:

Voorzitter: de heer J. Van Hal, algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visver-

bruik:

Leden: de heer Parmentier, Chef-Kok van het Kursaal te Oostende; de heer Bastin, werkmeester aan de stedelijke hotelschool te Oostende; de heer Peere en Servaes, leraars aan de stedelijke hotelschool te Oostende; de heer P. Vandenberghe, Voorzitter van het Inrichtend Komitee van de 2de driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs Oostende.

De teksten moeten vóór 30 maart 1969 ingezonden worden. De 10 finalisten zullen verwittigd worden vóór 5 april 1969 en tussen 6 april en 18 mei zal de definitieve beoordeling geschieden.

Het Inrichtend Komitee van de Visserijbeurs stelt een bedrag van 50.000 fr. in specien ter beschikking aan prijzen, terwijl de Federatie van Coöperatieve tuinbouwveilingen aan de twee eerstgeklasseerden een prijs in natura schenkt.

OOK DE «GODETIA» KOMT!

Zoals reeds voldoende bekend, zal ter gelegenheid van de Internationale Visserijbeurs, het Nederlands onderzoekingsvaartuig voor de zeevisserij, het m.s. Tridens, te Oostende meren op zaterdag 22 en zondag 23 maart e.k.

Gedurende bepaalde uren zal dit prachtig vaartuig voor het publiek toegankelijk worden gesteld.

Het Inrichtend Comité verheugt er zich nu over dat niet alleen de «Tridens», maar ook het Belgisch Visserijwachtschip «Godetia» te Oostende tijdens de vakbeurs zal aanleggen.

We kunnen nu reeds melden dat de «Godetia» door het publiek zal kunnen bezocht worden op 29 en 30 maart 1969.

OOK RUSSISCH FABRIEKSCHIP?

Onderhandelingen zijn aan gang opdat ook een Russisch fabriekschip ter gelegenheid van de Internationale Visserijvakbeurs Oostende zou aandoen.

Dit zou een enige gelegenheid zijn voor onze bedrijfsmensen, en allen die met de visserij iets te maken hebben, om van dichtbij kennis te maken met een dergelijk vaartuig.

In ieder geval staat het nu reeds vast, dat de «Tridens» en de «Godetia» een attractiepunt zullen vormen in het raam van de activiteiten van de 2de driejaarlijkse Internationale Visserijvakbeurs te Oostende.

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

(4917W—2315N—6595V)

HET BEVLAGGEN VAN DE BEMANNING VAN VISSERSVAARTUIGEN IN DE Z.588 IN HOLLAND HET MONTGOMMERYDOK AANGEHOUDEN

Het Inrichtend Comité van de Internationale Visserijbeurs te Oostende verzoekt hierbij vriendelijk dat de reders-kustvisseren hun vaartuig gedurende de Visserijbeurs van 22 tot 30 maart e.k. of één of meer dagen, al naar gelang de mogelijkheden, in het Montgomerydok zouden meren, en feestelijk bevlaggen.

Het inrichten van een dergelijke manifestatie is tenslotte door en voor de visserij, en een kleine medewerking zoals deze vanwege reders en vissers zelf zou de aangelegenheid bijzonder aantrekkelijk maken.

Op de gevraagde medewerking wordt dan ook ten stelligste gerekend.

Zaterdag heeft de Haagse politie in Scheveningen de bemanning van de Z.588 aangehouden, beschuldigd om aan boord van de VL.84 vismanden weggenomen te hebben en achteraf in het water te hebben gegooid.

De Z.588 is eigendom van reder Germain Ackx. Aan boord van het schip vertoefde schipper Beerens Robert, motorist Richard Verstappen, matrozen Marys Jean en Beulens Armand en als lichtmatroos Janssens Roger.

Een Hollands blad meldt met vette letters dat ze opgesloten werden.

Al is het wegnemen van visbenen aan boord, laakbaar te noemen, toch menen we dat er belangrijker aangelegenheden zijn waarvoor men 5 mensen in het gevang steekt dan dat, in acht nemend dat een gans kapitaal van een schip daarvoor in de haven gehouden wordt.

HET STELEN VAN REDDINGS-MATERIAAL IN DE HAVENS VAN ZEEBRUGGE EN OOSTENDE

Vóór enige maanden werd het pneumatisch vlot van de O.124 gestolen. Vóór twee weken werd het vlot van de Z.442 ontvreemd en van de Z.597 werd de operatielijn van het vlot doorgesneden, waarna het in het dok geworpen werd. Waarschijnlijk was ook hier diefstal de bedoeling.

De daders weten waarschijnlijk niet dat door het ontvreemden, beschadigen of vernietigen van reddingsmateriaal, ze het leven van de ganse bemanning in gevaar brengen. Veronderstel dat de verdwijning of beschadiging van het reddingsvlot vastgesteld wordt nadat het schip reeds de haven verlaten heeft en het schip in nood geraakt, de ganse bemanning zou waarschijnlijk een verdrinkingsdood sterven.

Voorwaar het zou een diefstal zijn met zeer erge en niet te herstellen gevolgen, waarvoor het mea culpa dezer vanden niet meer zou kunnen helpen. Daarom wordt al wie iets met het visje te maken heeft verzocht, de schulden aan de Maritieme Overheid kenbaar te maken. Zo'n vandenstroken, dienen niet als vernielzucht, maar als betrachtting het beroven van mensenlevens beschouwd te worden.

Dergelijke vanden kunnen niet zwaar genoeg gestraft worden.

HARINGHALLE MEER GEBRUIKT DAN VROEGER

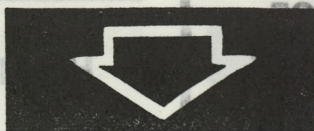
Er was een tijd dat het een zeldzaamheid geworden was dat er nog schepen in de tweede ronde of in de haringhalle moesten liggen om te verkopen. De laatste maanden is het daarentegen een zeldzaamheid geworden wanneer er de maandag geen schepen in de tweede ronde liggen. Dit wijst dus alleszins op een grotere aanvoer of op een vooruitgang. De opbrengstcijfers van verleden jaar liegen er trouwens niet om. Het is daarom nodig dat die haringhalle goed onderhouden wordt. Nu zijn er op enkele plaatsen aardige verzakkingen; wanneer daar dan vis wordt gezet lopen die lagere plaatsen vol met vissap. Anderzijds is het ook zo dat het in die haringhalle tegenaan de poorten soms aardig doorregent. Het zal zeker niet zo'n enorme kost zijn die verzakkingen wat te laten bijwerken en de grootste lekken te doen dichten. Vergeten we tenslotte niet dat een paar jaar geleden (of is het alweer langer geleden) er een aardig gat werd geslagen in die haringhalle. Gelukkig vielen er toen geen slachtoffers. De laatste tijd geeft de vloer anders weer de indruk te schudden (het woord is misschien wel een beetje te sterk) wanneer er een zware met vis geladen kar overrijdt. Beter voorkomen dan genezen.

GROTE AFSLAG OP

POLYETHYLENE

GARENS

80 FR PER KG



BIJ :

S.V. S. C. A. P.

**27, H. BAELSKAAI
OOSTENDE**

(6598V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

5/52 Algemeenheden. — Nieuwe Internationale Seincode.

Per 1 april 1969 wordt de nieuwe Internationale Seincode van kracht. Deze nieuwe seincode is zeer verschillend van de huidige, zowel wat betreft het principe van toepassing als vorm en inhoud.

Zeevarenden welke deze code zullen te gebruiken hebben, worden ten zeerste aangeraden zich deze code aan te schaffen ten einde zich tijdig vertrouwd te maken met het gebruik ervan.

De Nederlandse versie van de code wordt uitgegeven door: J.H. DE BUSSY N.V. Postbus 289 ROKIN 62 - AMSTERDAM C Nederland en kan besteld worden bij de gespecialiseerde boekhandels. (Med. Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart 26-2-'69 — H. 47285).

5/53(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.

Zie B.a.Z. 1/18-1969

Gedurende de periode van 3 tot en met 15 maart 1969, zullen alleen op woensdag 5, donderdag 6, vrijdag 7, woensdag 12, donderdag 13 en vrijdag 14 maart 1969 schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht. (Med. A.A. Sch. Lombardsijde 14-2-'69 — H. 47223).

5/54 Noordzee. — Sandtietje en Fairy Bank. Wrakdiepten.

Aanbrengen, de wrakdiepten in volgende posities :

- a. 51°16'08"N — 2°08'49"E, wrakdiepte 274 «Wk» ;
 - b. 51°18'57"N — 2°09'00"E, wrakdiepte 244 «Wk» ;
 - c. 51°25'10"N — 2°13'00"E, wrakdiepte 311 «Wk» ;
 - d. 51°29'25"N — 2°11'31"E, wrakdiepte 347 «Wk».
- (Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(N.t.M. 277 — H. 47266).

5/55(T) Belgische Kust. — Haven Oostende. Obstructie.

Wrakboei uitgelegd.

Positie : ± 51°14'.5N — 2°55'.0E.

Een groene spitse boei voorzien van radarreflector en scotchlicht werd uitgelegd in de havengeul op ± 100 m binnen het E-lijk staketsel-uiteinde en op 15 m W van het E-lijk staketsel. De boei dekt het W-lijk uiteinde van een obstructie gelegen tussen de boei en het E-lijk staketsel. (Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Oostende).

(Med. Loodswezen Oostende 12-2-'69 — H. 47.211).

NEDERLAND

5/56(P) Westerschelde. — Oostgat. Nabij Westkapelle.

Proeflicht ontstoken. Sectoren licht Zuiderhoofd gewiljzgd.

1. Op 51°31'37"N — 3°26'07"E is voor proef het licht «Molenhoofd» ontstoken : 0 gn r & w 6sec.
Het licht is zichtbaar : Rood van onder de wal (308°) tot in 328° ; wit tot in 335° ; groen tot in 346° ; rood door N tot in 008° ; groen door E tot in 145° ; wit tot in 169° ; rood tot over de wal(198°) ; overigens wit.

2. Positie : ± 51°31'.4N — 3°26'.5E.
De sectoren van het licht Zuiderhoofd zijn thans als volgt :
Rood van onder de wal (295°) tot in 330° ; wit door N tot in 029° ; groen tot in 072° ; rood door E tot in 141° ; duister tot in 196° ; overigens wit.

Nader bericht volgt.
(Zie Belg. crt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 490(P) — H. 47232).

5/57 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrak.

Op 51°23'00"N — 3°43'09"E aanbrengen een ondiepte van 100 dm «Wk».
(Zie Belg. crt. «Schelde»).

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

(4917W—2315N—6595V)

DE GEHEIMEN VAN DE ZEE

De VOLKSHOGESCHOOL Oostende heeft met zijn voordracht over de voedselwinning uit de zee, door Dr. Filip Polk, onverwacht succes gehad. Een volle zaal luisterde maandagavond 24 februari zeer aandachtig naar de uiteenzetting van deze zeebioloog, verbonden aan de V.U.B. De geleerde streeft ernaar door wetenschappelijk onderzoekingswerk de oesterkultuur in de spuikom van Oostende te verbeteren en te bevorderen. Menig Oostendenaar heeft zich wellicht reeds afgevraagd waartoe dit brakke water oit zal dienen, nadat het zijn eigenlijk doel: het uitbaggen van de haveneul, schromelijk heeft gemist. Dr. Polk gaf een duidelijk antwoord: de spuikom is een enig en vruchtbaar werkterrein van de zeebiologen en kan zowat beschouwd worden als een experimentele landbouwakker, maar dan voor de voedselproductie uit de zee, meer bepaald voor een optimale oesterwinning.

De zeevisserij in het algemeen — een paar uitzonderingen niet te na gesproken — vergeleek de vorser trouwens met de landbouw bedreven door primitieven die hun wortels gaan zoeken en verzamelen in het wilde. De vissers gaan in feite ook op de zeeën zwalpen op zoek naar toevallige visscholen. Wij vernamen dat de Japanners er nu toch toe gekomen zijn «visvelden» (of «zeevijvers» zoals vanuit de zaal gesuggereerd werd) aan te leggen. Daar de mortaliteit in volle zee enorm groot is (99,999 %), kan men door bescherming van de visieren het sterftecijfer gevoelig verminderen. Ook kunnen de voedselbestanddelen (phytoplankton en zoöplankton) nodig voor de snelle groei van de kweekvissen sterk beïnvloed worden. Deze methode fishfarming genoemd, heeft bewezen tweemaal productiever aan

zevoedselwinning te zijn dan dezelfde oppervlakte weiland aan landbouwprodukten.

Kunnen algen en zeevieren als voedsel dienen? Weerom in Japan geëxperimenteerd: 3 % van het rijstverbruik werd vervangen door zeevieren. Dr. Polk voegde eraan toe dat de westerling dit dieet echter nog niet kan verteren...

De visopbrengst zou ook kunnen ongedreven worden door het primair voedsel, nl. het phyto- en zoöplankton, té «bemesten». Proeven bewezen dat het aantal plantaardige cellen in het phytoplankton van 2.000 tot 8.000 per kubieke millimeter werd gebracht met het gevolg dat de pladijs in één jaar volwassen werd in plaats van «normaal» in 3 jaar.

Ook de visgronden zouden enorm kunnen uitgebreid worden, indien de vloot ertoe uitgerust werd om meer oceaansvisserij te bedrijven. Tot nu toe geschiedt de visvangst langs de kusten van de continenten in een zeestreek van 20 km. breed, 20 à 50 m. diep: ook de Noordzee behoort tot dat continentaal plateau. Geleerden hebben berekend dat er in de wereld genoeg vis zou kunnen gevangen worden — zonder zeevaar voor uitroeiing — om 15 miljard mensen te voeden, waar nu 2/3 van de aanwezige 3 miljard nog honger moeten lijden.

Deze gegevens en vele andere wetenswaardigheden werden zeer bevattelijk door Dr. Polk verteld en het werd reeds laat toen nog vele vragen door de belangstellenden werden gesteld. De spreker beloofde toekomend jaar terug te komen naar Oostende om het onderwerp met de Oostendenaars nog grondiger te bespreken (m.v.)

Algemeen vertegenwoordiger
voor België-Nederland

M A B

Krakeleweg 49, BRUGGE
Tel. (050) 132 08

Scheepsschroeven RENOUDARDEL

Gietijzer - Alim AGG - Brons

gaande van diameter 0,500 m. tot 3 meters
van kwaliteit steeds de beste

(6578V)

BREVETTEN, DIPLOMA'S EN VERGUNNINGEN

(Koninklijk Besluit
van 21 mei 1958)

De volgende brevetten, certificaten en vergunningen werden in de loop van de maand januari 1969 toegekend:

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart:

Verbeke P.J.A.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart:

Belien P.J.L.; Van Horen, J.L.
D.; Billiet, A.Ch.L.; Suls, V.F.E.;
Lauweres, D.M.R.; Mercenier, P.G.
T.; Staëlens, A.C.; Gousset, G.A.

Brevet van schipper ter visserij
2de klasse:

Lepeire W.G.

Brevet van officier-werktuigkundige
1ste klasse:

Vervoort L.M.J.

Brevet van officier-werktuigkundige
2de klasse:

Meskens J.J.; Van Gaever F.J.

Brevet van matroos-motorist:

Schottey G.Ch.

Certificaat van volmatroos:

Van Duytekom, H.C.; Douchain,
J.M.; De Sousa Araujo, J.

Certificaat van sloeps gast:

Degroodt, M.G.; Degruyter, A.J.;
Delcour, F.R.H.; Hallemeesch, R.
E.; Hoffman, J.C.; Knockaert, A.
J.; Levecke, L.; Lycke, W.J.;
Mator, F.P.; Makelberze, R.O.;
Remaut, A.L.; Soen, G.E.; Van-
denbussche, R.A.G.; De Rycker, L.
R.; Naesen, P.L.; Vantroyen, J.G.
A.; Verbiest, G.R.; Lauwereins, L.
H.; Vanderwal, A.F.; Zeebroek, J.
L.A.; Bollaert, G.M.C.; Braem, R.
R.F.; Simpelaar, R.M.J.; De Ry-
cker, R.J.; Florens, A.P.; Scute-
naire, R.G.G.; Janssens, W.E.;
Baelen, S.A.M.; Allevyn, G.F.; Pil-
lot, F.M.F.; Van Bellinghen, F.J.;
Berghen, E.V.L.; Deereef, J.-C.A.
G.; Versnick, A.H.S.; Hellemans,
V.M.; Cresens, I.M.G.; Peeters,
R.R.L.

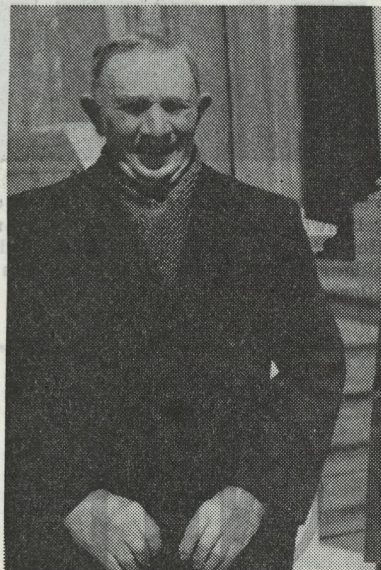
Certificaat van bekendheid met
de reglementen betreffende de na-
vigatie:

Leyn, K.; Caron, F.; Victor, E.;
Masiin, A.; Vandenbussche, R.;
Lazast, P.L.; Desmet, E.A.; Re-
bollo Diaz, J.; Lingier, R.C.; Du-
gardein, Ch.R.; Landuyt, A.L.M.;
Liereman, R.G.; Boulanger, R.J.;
Gunst, R.; Vander Weeghe, F.;
Guddat, D.; Tallieu, A.C.; Will-
laert, M.; Lenaers, G.C.; Vermey-
len, D.M.; Vandierendonck, R.J.;
Soete, R.; Vandenabeele, J.M.;
Dewitte, E.A.; Van Gremberghe,
A.R.; Maia Romao, J.; Lauwereins,
D.G.; Vekemans, F.B.; Verbrug-
he, A.C.P.; Meuleman, G.R.; De-
ramoudt, L.H.; Sigurjonsson, O.;
Geselle, F.R.; Vanderhaegen, A.G.;
Wolthuisen, H.; Thiel, W.L.; De-
duytshaver, G.J.; Reybrouck, H.
J.; Wisse, A.D.; Vandenbergh, W.;
Vanhulle, R.A.; Vanhove, A.
I.; Mahieu, F.A.; Ryssen, C.G.;
Romay Diaz, J.

Vergunning voor het bedienen,
ter visserij, van motoren van min-
der dan 120 pk.:

Casier, R.G.; Ryckewaert, D.G.;
Desmet, E.A.; Bodyn, C.; Van-
hoorne, A.A.; Guddat, D.; Bonjé,
W.; Vanderveen, M.F.; Meulen-
bergh, I.A.; Lenoir, J.-C.; Lycke,
R.C.; De Jonghe, R.A.

IJSLANDVAARDER KO LEGEIN OVERLEDEN



Te Oostende is vorige week in de St. Jozefkliniek, op donderdag 27 februari jl., de Oostduinkerse oud-IJslandvaarder Victor Legein overleden. Betrokkenen werd geboren op 12 april 1880, te Koksijde. Victor Legein, in de volksmond heel wat beter gekend als «Ko», maakte drie maal de zes maanden lange trip naar IJsland.

Te Oostduinkerke was Ko beslist een volke figuur. Begin 1966 dienden hij en zijn vrouw, wijlen Pyllyser Elisa (Liza) als model voor de Oostduinkerke reuzen «Ko en Liza».

Gans Oostduinkerke leefde enige jaren eveneens mee toen het echtpaar hun gouden bruiloft vierde.

Telkenjare namen zij ook deel aan het Garnaalfeest, waar zij instonden voor het koken en verkopen van de door de garnaalvissers vers gevangen garnaal.

Victor Legein was daarenboven ieder jaar ook de eregast van Koksijde, waar hij steeds werd uitgenodigd ter gelegenheid van de traditionele Zeewijding.

De begrafenis van Ko Legein ging door op dinsdag 4 maart, om 9.30 u. in de St.-Niklaaskerk.

Met hem verdwijnt weer een der laatsten der Mohikanen. Langs de Belgische Kust, leven momenteel nog amper 7 IJslandvaarders, waarvan 2 te Nieuwpoort, 3 te Oostduinkerke en twee te De Panne.

0.300 « NZADI » NAAR TROPISCHE WATEREN AFGEVAREN



Vorige week zaterdag vertrok de op de Oostendse werven Béliard Murdoch gebouwde treiler, O.300 «Nzadi» naar haar nieuwe thuishaven, nl. Matadi. Het vaartuig, eigendom van de rederij «Pêche Maritime du Congo» zal aldaar de zeevisserij bedrijven. Aan schipper Frans Pots wensen wij het allerbeste.



**ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM**
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

**VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN**

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



**VRAAG INLICHTINGEN BIJ
s.v S.C.A.P.**

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277



BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Colonnaden 51
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :

Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires
(6320V)

Berichten van de Rederscentrale

Bericht aan de sprotvangers

Het Bestuur deelt mede dat in gemeen overleg met de Bevoegde Overheid de rekeningen voor sprot voor het seizoen 1968-1969 op 28 februari II. zijn afgesloten.

WERK GROEP ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Zoals medegedeeld, werd in de schoot van de Rederscentrale een nieuwe werkgroep opgericht genaamd «zeevisserijonderwijs». Deze werkgroep kwam op 21 en 28 februari bijeen.

De bedoeling van de werkgroep was het verzamelen en samenbinden van gedachten en zienswijzen omtrent het probleem van het zeevisserijonderwijs, gezien vanuit het oogpunt van het bedrijf.

Mede met het oog op de internationale conferentie over het zeevisserijonderwijs die op 27 en 28 maart e.k. wordt gehouden was het tevens de bedoeling om iemand uit de werkgroep bereid te vinden om betreffende gedachten naar voor te brengen tijdens bedoelde conferentie.

Het is de heer C. Menu die bereid werd gevonden het woord te voeren. De titel van het exposé zal luiden : «Wat verlangt het bedrijf van het zeevisserijonderwijs?».

BELANGRIJK

SAMENWERKINGSAKKOORD IN DE BELGISCHE SCHEEPSBOUW

Tussen de N.V. Boelwerf te Temse en de N.V. Scheepswerven van Langerbrugge te Gent (Kanaal Gent-Terneuzen) is een samenwerkingsakkoord tot stand gekomen.

De N.V. Scheepswerven van Langerbrugge kan volgens dit akkoord voor haar verdere ontwikkeling rekenen op technische, commerciële en andere ervaring van de N.V. Boelwerf, waarvan de binnenscheepsafdeling wordt opgeheven. De scheepswerf van Temse zal haar activiteit verder volledig concentreren op de bouw van zeeschepen en de fabricage van zware industriële uitrusting. De N.V. Scheepswerven van Langerbrugge, zal zich blijven toeleggen op de bouw en reparatie van binnen- en rijnschepen, van visserijschepen en kleinere zeegaande eenheden.

Dit samenwerkingsakkoord is ongetwijfeld een positieve bijdrage tot de algemeen noodzakelijk geachte rationalisering van de sektor van de nieuwbouw en reparatie van binnenschepen en visserijschepen.

* Te koop : Visservaartuig, bouwjaar 1943. 17 m., motor ABC 1958, 150 PK. Hand in Hand, Zeebrugge.

(6597V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongerelngde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Opnieuw een zeer ruime aanvoer op de maandagmarkt, een veel kleinere aanvoer op de tweede verkoopdag en praktisch geen vis meer op de laatste dag. Het aantal kanaalvangst is opnieuw toegenomen wat een ruimere tongenaanvoer met zich bracht. De tongprijzen zijn hierdoor gedaald, ook de kleine soorten. Dinsdag nog lagere tongprijzen dan maandag.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Er werd trouwens een algemene prijsdaling vastgesteld voor alle vissoorten. Hieraan ontsnapten dit keer zelfs de gullen niet. Deze werden nu verkocht rond de 400 fr. per ben, wat de laagste prijs is sedert weken. Wijting moest herhaaldelijk worden opgevangen, terwijl ook voor de roggen zeer lage prijzen genoteerd werden. Vanaf de tilten werden soms minimumprijzen genoteerd. Katrog en vliegers kregen zelden meer dan de opvangprijs. Bij de IJslandse soorten eveneens lagere prijzen voor rode zeebaars, leng, wijting, kabeljauw en zelfs schelvis. Deze laatste vissoort waarvan de aanvoer nu toch ook weer niet zo groot was, haalde nog amper de 10 fr. per kg. Alleen de grootste soort kreeg nog tot 20 frank.

De kwaliteit van de meeste vangsten was zeer goed, alleen een paar te lange reizen van het Kanaal. De resultaten vielen voor de meeste schepen, ondanks de lagere prijzen, nog renderend uit. Dit was dan dit keer te danken aan de ruime vangsten. De noordschepen, welke het vaak met kleine vangsten moesten stellen, vielen dit keer uit de toon en geraakten niet altijd uit de kosten. Ook de beide Noordzee-vangsten waren niet groot genoeg opdat er renderende uitslagen zouden uit voortkomen. Tenslotte waren de West-vangsten maandag groot genoeg, toen waren de rog-prijzen ook nog middelmatig.

De totale aanvoer bestond deze week uit nagenoeg 16.730 B. vis en 33.000 kg. tong. De totale opbrengst van de schepen bedroeg 10.824.042 frank.

RUIME IJSLANDSE VANGSTEN

De zes IJslanders welke deze week kwamen verkopen, zorgden voor 7.500 bennen vis en 700 kg. kreeftjes. Vooral maandag een zeer ruime IJslandse aanvoer, toen vijf van de zes schepen aan de afslag verschenen en meteen voor 6.700 bennen vis zorgden. Dat die IJslandse soorten bij voorkeur de maandag op de markt gewild worden blijkt overduidelijk uit de ge-

daalde prijs die voor de meeste soorten werd geboekt op de dinsdagmarkt toen nochtans slechts één IJslander verkocht. De meest gebrachte soorten waren ongetwijfeld rode zeebaars, wijting en schotse schol. Verder ook een voldoende aanvoer van leng, koolvis en blijkbaar ook van schelvis. Deze laatste soort kende immers de meest uitgesproken prijsdaling in verhouding tot zijn toch niet zo grote aanvoer. Grote sortering haalde van 20 naar 24 fr., de middensorteringen van 11 naar 13 fr. en de kleine soorten eveneens van 10 naar 13 fr. Totten zakten dinsdag naar het minimumpeil. Grote wijting werd verkocht tussen 410 en 530 fr. met ook dinsdag de laagste prijs, 410 fr. per ben. De kleine wijting kreeg doorgaans van 250 naar 280 fr. per ben. Rode zeebaars werd maandag ingezet aan 500 fr. en zakte naar 430 fr., nadien steeg de prijs naar 520 fr. per mand terwijl dinsdag tot 650 fr. werd gegeven. Schotse schol was zeer goedkoop en grote partijen moesten worden opgevangen. De grote soort aan 7 fr. en de middensortering aan 5,60 fr. Ook kleine schotse schol vond geen afnemers. Koolvis was even goedkoop als de voorgaande weken, ook nu weer tien-

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE Zaltbommel-schroef

tallen bennen, welke geen afnemers vonden en aan 7 fr. naar de opvangregeling moesten worden verwezen. Staartvis deed het nog behoorlijk en kreeg van 50 naar 56 fr. Voor heilbot steeg de prijs naar 85 fr. per kg., de kleine sortering kreeg nog tot 55 fr. Schaaf, waarvan de aanvoer de laatste tijd wel iets groter is, daalde in prijs en varieerde tussen 8 en 21 fr. per kg. Kabeljauw en gul kregen de gewone prijzen, slechts een miniem prijsverschil tussen beide soorten, die hoofdzakelijk naar de uitvoer gingen, dit tussen 9,80 en 11 fr. Voor witte leng werd gewoonlijk rond de 11 fr. gegeven, dinsdag echter ook een frank minder. Zoals gezegd dus geen te beste prijzen maar toch bevredigende resultaten voor alle schepen dank zij ruime vangsten. De hoogste uitslag ging opnieuw naar de O.288 die het tot 947.460 fr. wist te brengen, dit met ruim 2.000 bennen vis, hoofdzakelijk rode zeebaars.

SLECHTE RESULTATEN VOOR DE NOORDZEE-SCHEPEN

Twee vangsten van de Noordzee. Kabeljauw en totten waren de meest gebrachte soorten en beide soorten kregen geen te beste prijzen. Kabeljauw dit keer toch tot 20 fr. op de grond. Totten echter waren veel goedkoper dan gewoonlijk en noteerden maandag tussen 180 en 220 fr. per ben. Waar ook de gulprijzen lager uitvielen dan de voorgaande weken, werden het weinig renderende resultaten.

GULLEN WERDEN GOEDKOPER

De aanvoer van gul is tijdens de voorbije week opnieuw ruimer ge-

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

(4917W—2315N—6595V)

weest dan tijdens de voorgaande week. We kregen inderdaad opnieuw 13 noordvangsten en deze leverden ongeveer 3.500 bennen vis op. Maandag de grootste vangsten, dinsdag en woensdag over het algemeen te kleine vangsten. We voorzien dan ook dat enkele van deze schepen eveneens voor een tijdje in het Kanaal zullen gaan vissen. De gulprijzen zijn lager geweest dan gewoonlijk. Zo kregen de grote soorten maandag reeds amper 12 fr. per kg., deze prijs zakte af naar 11 en 10 fr. Voor middenslaggul werd van 10 naar 13 fr. gegeven, terwijl de kleine soorten varieerden van 290 tot 520 fr. per mand. Dinsdag echter voor de kleine gul onder de 450 fr. Wijting bleef goedkoop en haalde van 4 naar 8 fr. volgens de grootte. De steenschol die wel duur bleef, werd te weinig aangevoerd. Ook rog en tarbot waren hier niet veel voorhanden. Die roggen kenden trouwens aanzienlijke prijsdalingen met grote rog aan 10 fr. en tilten aan 7 fr. per kg. Enkele bevredigende cijfers maar ook verschillende té lage resultaten.

RUIME TONGENAANVOER VAN HET KANAAL

Veertien vangsten van het kanaal leverden 3100 bennen vis en 31000

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

kg tong op. Het is zeker lang geleden dat we nog meer dan 30 ton tong in één week op de markt kregen. Het is dan ook niet te verwonderen dat de prijzen voor deze

vissoort zijn gaan dalen waardoor de lappen onder de 40 fr vielen, de grote tongen onder de 50 fr noteerden en lappen terugzakten van 90 naar 62 fr. Ook de bloktong en de voor kleine sortering deden het heel wat minder goed. Van 100 fr en meer daalden deze soorten naar 84 fr. en dinsdag zelfs naar 75 fr. per kg. De kleine sortering tenslotte viel terug van meer dan 90 naar rond de 80 fr. Slips werden dinsdag verkocht aan 70 fr per kg. De andere fijne vissoort was prijzaster en kreeg bijna voortdurend boven de 100 fr per kg.

Wat de gewone vissoorten betreft werden vooral rog, wijting, platjes, steenschol en kabeljauw aangevoerd. Toch nog steeds veel minder kabeljauw dan vorig jaar. Dat de markten in het buitenland beter bevoorrad waren dan tijdens de voorgaande weken het geval was, bleek al dadelijk uit de prijzen. Waar deze maandag nog tamelijk goed stand hielden werd het dinsdag voor bepaalde soorten een ware catastrofe. Roggen bv. zakten van 20 naar 10 fr en tilten van 17 naar 8 en 7 fr per kg. De andere sorten kregen amper meer en vaak zelfs minder. Ook wijting was veel minder duur en kreeg nu van 3,60 fr naar 6 fr. Steenschol bleef het wel doen en noteerde van 22 naar 34 fr. Kleine sortering was dus zelfs duurder dan verleden week. Hondskaaai en zeehaai waren niet overdreven duur. Ook platjes en schar moesten het doen met prijzen die slechts boven het minimumpeil bleven. Wat keilrog betreft, deze vissoort bleef tamelijk schaars en hierdoor ook duurder. Voor rode knorhaan en grauwe poon werden eveneens vaste en goede prijzen bekomen. Wat de resultaten betreft deze bleven opnieuw renderend voor de meeste schepen waarbij de 402.000 fr van de O.127 de hoogste bleek.

(Zie vervolg blz. 10)

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw

(6546V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Een 80-tal vaartuigen boden hun vangsten aan in de voorbije week. Aan varianten ontbrak het in geen geval, vooral pladijs, gullen en roggevis waren goed vertegenwoordigd.

De voorbije week gaf een vrij eigenaardig verschijnsel, wat de tongenmarkt betrof, de maandagmarkt was stabiel, de dinsdagmarkt bracht halfweg een gevoelige prijsdaling en op de woensdagmarkt waren de prijzen nog eens gedaald. Van de topprijzen van vorige week bleef maar weinig over, de hoogste prijzen werd betaald voor de middensoorten, met de schone kleine en de kleine van 74 tot 95 fr. Het grootst in aanvoerhoeveelheid waren de grote, bloks en fruits, deze brachten dan ook de laagste prijzen op, van 41 tot 76 fr. De kleinste slag met TP en slips ondergingen eveneens geweldige prijschommelingen. Ze werden afgenomen tussen de 62 en de 90 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, vooral de grote tarbots.

Zeer grote aanvoer van pladijs, vooral grote, middenslag en 3de slag. Praktisch geen afname van grote en middenslag, van 4 tot 5 fr. De 3de slag werd in de meeste gevallen opgevangen aan de minimumprijs van 7 fr. Maandag en dinsdag werden de deelvis en meiers vrij goed afgenomen voor de fileermachines, op de woensdagmarkt was de afname sterk verminderd. Vooral de vaartuigen van de kreeftenput brachten grote hoeveelheden pladijs aan. De kreeftjes daarentegen kenden een bijzonder groot succes, voor de grote werd van 2.190 tot 2.560 fr. betaald, de middensoorten van 1.360 tot 1.660 fr. en de kleinste slag tot 1.100 fr.

Aan gulsoorten was er eveneens weinig tekort, doch de prijzen waren vrij laag, van 8 tot 10 fr. Voor de kabeljauws en de grote gullen werd van 10 tot 18 fr. betaald, deze soorten waren echter gering in aanvoer.

Wijting werd vooral aangebracht door de vaartuigen van de Kreeftenput en de Noord. Prijzen werden genoteerd van 5 tot 10 fr. voor de grote en van 3,60 fr. tot 6 fr. voor de kleine.

Aan de West werden grote hoeveelheden roggevissoorten gelost, voor de eerste maal sedert jaren dat Zeebrugge een grote aanvoer kende van roggevis. De prijzen waren ver van gunstig, geen enkele soort kreeg een renderende prijs.

Voor de grote sortering van 8 tot 12 fr., voor de kleine van 4 tot 7 fr.

Van het Kanaal, de Z.527 met 3.300 kg. tongen voor 320.990 fr. Van de Kreeftenput van 104.350 fr. voor de Z.575 tot 169.730 fr. voor de 569. Van de West van 86.150 fr. voor de Z.458 tot 114.890 fr. voor de Z.599 met 140 bennen roggevis.

MAAND FEBRUARI

De totale opbrengst voor de maand februari bedroeg 17.153.510 fr. teegnover 21.244.210 fr. voor 1968, wat een vermindering in opbrengst is van 4.288.700 fr. Het aantal kilo's vis was eveneens lager, van 948.403 voor de voorbije maand tegenover 1.080.469 kg. voor februari 1968, de gemiddelde prijs liep niet ver uit van 18,08 fr te-

genover 19,60 voor vorig jaar.

De uitvaarten lagen merkkelijk lager, van 258 voor februari '69 naar 315 voor '68, hetgeen betekent dat er 57 vangsten minder werden gelost.

De tongenaanvoer bedroeg in de vorige maand 93.596 kg., voor '68 bedroeg dit 151.469 kg., daartegenover was de gemiddelde prijs hoger, van 72,90 fr. naar 79,33 fr. voor februari '69.

De garnaalaanvoer bedroeg 25.158 kg. voor 1.297.985 fr. met een gemiddelde prijs van 51,59 fr. tegenover 21.109 kg. voor '68 met 1.394.787 fr. en een gemiddelde van 66 fr.

Zij hadden pech...

— De Z.584 van schipper André Van Torre lag op de Witte Bank bij slecht weder. Bij het inwinden van de visboelen sloeg de bakboordbok recht ingevolge het slingeren van het vaartuig tot tegen de Samson-post en viel terug naar beneden. Daardoor brak deze af waarna de schipper de visserij staakte en de terugreis naar Zeebrugge aanvatte.

— De Z.546 van schipper Wilfried Warnez bedreef de visserij op 50 mijl NNW van Zeebrugge. De motor is plots stilgevallen ingevolge breuk van een kogellager van de brandstofnokkenas. De motor kon niet meer terug op gang gebracht en opsleping bleek noodzakelijk. Via de radio werd de reder op de hoogte gebracht en de boelen ingehaald. De staatssleepboot «Zee-tijger» kwam ter plaatse en bracht de Z.546 naar de thuishaven.

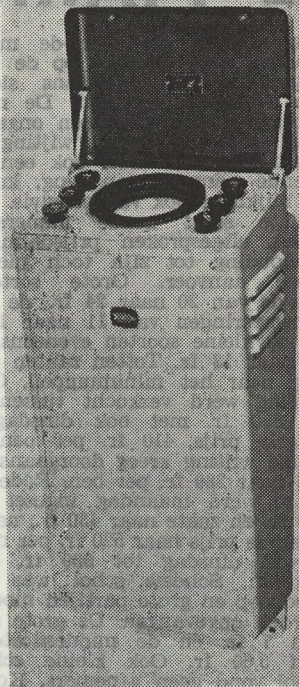
— De Z.594 van schipper Ronny Snauwaert bevond zich ter visserij op vak 202 toen men af te rekenen had met de korre in de schroef. Via radio Oostende kwam de sleper «Zee-tijger» ter plaatse. Bij het binnenvaren werd de Z.594 op zij van de sleepboot genomen, waardoor de stuurboordlospoot van het vissersvaartuig uit de zijde werd geworpen.

— De Z.469 van schipper Frans Dobbelaere bevond zich eveneens op visvak 202 toen de bakboordkorre in de schroef draaide wegens de geweldige stromingen. Alle pogingen bleven zonder resultaat en het was eveneens de sleepboot «Zee-tijger» die voor opsleping naar Zeebrugge instond.

— De Z.588 van schipper Robert Peerens was ter visserij op vak 104 en verlegde deze naderhand naar vak 204. Woensde de woelige zee is de stuurboordkorre in de schroef terecht gekomen. De visserij werd gestaakt en hulp ineroepen van de Z.424 «Zee-aard» van schipper Walter Vandierendonck die zorgde voor de opsleping naar Zeebrugge.

SAIT
Electronics

ZEEKUST



SCALE EXPANDER

MK4

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 21
Tel. 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstraat 4
Tel. 541.21

NIJEUWPOORT
Kaai 46
Tel. 231.51

- voor scheepvaart
- voor visserij
- voor yachting

- NEDERLAND -

DE AFSLUITING VAN DE ZEEGATEN IN NEDERLAND:

EEN RAMP VOOR DE KUSTVISSERIJ IN BELGIE EN NEDERLAND

We hebben er in onze kolommen reeds op gewezen, dat het Delta-plan en dus het afsluiten van verschillende zeegeten voor de talrijke kleine vissersplaatsen in Zeeland, een ramp wordt en dat de schitterende oester- en mosselkultuur, welke o.m. Yerseke beroemd maakte, zal teloor gaan.

Niet alleen dat is voor de Hollandse vissers een ramp, maar ook de ganse garnaalvisserij, zowel te Zeebrugge en Zeeuws Vlaanderen, zal er de zeer nadelige gevolgen van ondervinden, daar deze zeegeten een broedplaats waren voor allerlei schelpdieren en jonge vis, welke er gretig kon gedijen.

Ook in Nederlandse visserijkringen is men er niet over te spreken. De IJmuider Courant van vrijdag jl. schrijft dienaangaande het volgende:

Uit de onderzoeken van het rijksinstituut voor visserijonderzoek is gebleken dat de afsluiting van de Zuidhollandse en Zeeuwse zeegeten voor de visserij op de zuidelijke Noordzee desastreus zal zijn en dat hetzelfde effect zal optreden in de meer noordelijke gebieden van de Noordzee bij een eventuele afsluiting van de Waddenzee.

Dit zal de nekslag worden voor het thans meest welvarende deel van onze vissersvloot: het deel dat zich met de kleine zeevisserij en de kustvisserij bezighoudt. Al deze afsluitingen zullen, wanneer zij tot stand komen, het einde betekenen van de oesterkultuur, de mosselkultuur en een groot deel van de garnalenkultuur.

De voorzitter van het visserij-schap dr. H.A.H. Boelmanns Kranenburg zei dit in de openingsrede, die hij vandaag hield in de eerste vergadering van dit schap in 1969.

Het visserijbedrijf is al begonnen met het verzet tegen het sluiten van de Oosterschelde en het verzet tegen een of meer dammen naar Ameland. Het verzet zal nog sterker worden tegen inpoldering van de Waddenzee. Het zal bovendien een van de taken van het visserij-schap zijn, het Nederlandse volk duidelijk te maken dat hier grote nationale belangen op het spel staan, die overigens ver uitgaan boven uitsluitend de visserijbelangen, aldus de voorzitter.

Tot daar onze konfrater. Wij kunnen ons hiermede slechts eens verklaren. Het wordt tijd dat ook de Belgische visserij protesteert.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

3-3	28	562.270	6.500.338			
4-3	16	229.900	3.371.340			
5-3	9	89.550	952.364			
	53	881.720	10.824.042			

HARINGAANVOER TE OOSTENDE

26-2	1	32	2.820	86,—	90,—	
27-2	1	52	5.226	100,—	101,—	
28-2	3	343	24.548	62,—	89,—	
1-3	3	228	17.026	66,—	97,—	
3-3	2	137	10.256	72,—	80,—	

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	13	46.714	892.390	19,10		
28-2	11	34.985	1.016.850	29,06		
3-3	27	156.248	2.533.890	16,21		
4-3	16	91.650	1.511.770	16,49		
4-3	16	91.650	1.896.910	18,67		
5-3	28	98.918	27-2	13	4.898	

WAARVAN TONG

27-2	13	4.898	450.390	91,95		
28-2	11	9.277	712.250	76,77		
3-3	26	16.676	1.229.400	73,—		
4-3	16	9.684	675.630	69,70		
5-3	28	18.356	1.129.800	61,55		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

27-2	1	253	18.182	77,—	77,—	
28-2	22	3.661	243.650	38,—	82,—	
3-3	7	798	53.707	55,—	75,—	
4-3	15	1.304	88.784	59,—	75,—	

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

27-2	1	44	3.608	82,—	82,—	82,—
28-2	1	89	7.039	76,—	81,—	79,—
1-3	1	36,—	2.952	82,—	82,—	82,—
4-3	1	114	8.251	72,—	73,—	72,—

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

1-3	1	333	7.060			
3-3	12	17.194	324.411			
5-3	7	14.750	253.762			

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 27 februari

O.81, IJsland
O.247, Kanaal
Z.543, Kanaal
O.29, Kanaal
O.309, Kanaal
O.198, Kanaal
O.306, Kanaal
O.180, Kanaal
O.142, West
O.147, West
N.730, West
O.69, West
N.722, West
O.237, Noop Head
O.232, Noop Head

VRIJDAG, 28 februari

O.305, IJsland
O.329, Noord
O.220, Noord
O.174, Kanaal
O.114, Kanaal
O.204, Kanaal
O.35, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.267, West
N.719, West
N.819, West
O.218, West
O.242, Noop Head

ZATERDAG, 1 maart

Z.34, Noord
O.301, Noord
O.15, West
O.228, Noop Head
O.182, Noop Head

MAANDAG, 3 maart

O.267, West
N.704, West

DINSDAG, 4 maart

O.218, West
N.715, West
N.346, West
O.147, West
Z.509, Oost

WOENSDAG, 5 maart

O.288, IJsland
O.236, IJsland
O.80, IJsland
Z.418, IJsland
O.202, IJsland
O.159, Noord
O.118, Kanaal
O.192, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	3-3-1969	4-3-1969
Schellvis	.....	.....
Groot	18,—22,—	20,60
Middel	9,—15,—	11,—12,—
Klein	8,—11,20	12,—
Kabeljauw	9,—15,40	12,—14,—
Gul	9,60-11,—	12,—12,60
Witting	5,40-10,60	5,—8,20
Schaat	8,—16,—	8,—14,—
Zeebaars	6,—11,40	12,20-13,—
Leng	9,40-16,—	10,40-13,—
Schartong	5,60-9,—	7,—
Heilbot	54,—85,—	55,60-83,60
Koolvis	5,60-7,—	5,20-7,20
Hondstong	8,—21,—	6,20-18,60
Zeewolf	11,50-12,—	10,—17,—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 3 MAART 1969

IJSLAND	Kreeft	Tong
O.80	17 2000	— 835.118
Z.418	18 700	— 292.880
O.236	17 900	— 451.480
O.288	17 2000	— 947.460
O.202	16 1000	600 444.100
KANAAL		
O.124	17 150	600 109.810
O.127	16 300	3900 402.620
Z.499	14 170	600 123.050
O.118	17 300	3300 359.440
O.134	15 220	2400 339.620
Z.405	15 300	1600 283.110
O.249	14 280	1700 281.580
NOORDZEE		
O.334	17 420	— 142.875
OOST		
Z.509	4 60	1000 87.250
WEST		
N.704	1 10	300 28.400
O.287	7 170	— 93.060
N.710	6 100	100 70.930
N.185	8 150	— 98.130
N.715	6 120	— 62.330
O.148	9 150	— 141.710
N.346	4 60	— 44.630
O.192	8 90	— 73.240
O.147	3 20	170 31.850
NOORD		
Z.38	6 170	— 94.530
O.284	8 320	— 154.660
O.159	9 380	— 155.450
O.37	8 300	— 156.000
O.537	7 100	— 60.210

DINSDAG 4 MAART 1969

IJSLAND	Kreeft	Tong
O.282	18 800	— 460.565
KANAAL		
O.369	17 150	3800 345.740
O.195	16 300	2000 274.970
O.312	15 150	1600 219.705
O.275	16 250	2600 291.210
Z.597	17 250	2800 328.420
Z.444	15 60	1400 132.320
O.268	16 210	2200 251.540
NOORD		
O.243	12 380	— 155.580
O.141	12 420	— 192.610
O.94	10 260	— 133.970
O.307	10 270	— 134.640
O.120	9 200	— 107.380
O.229	10 200	— 101.230
O.151	10 200	— 89.530
WEST		
O.156	7 120	— 79.580

WOENSDAG 5 MAART 1969

NOORD	OOST	Tong
O.26	11 220	— 98.090
O.119	10 210	— 84.340
OOST		
Z.526	10 200	600 106.070
WEST		
O.214	8 150	200 92.580
N.738	7 100	— 44.940
N.720	6 110	— 54.270
N.276	6 150	— 44.190
NOORDZEE		
O.231	14 380	— 207.434
KREEFTENPUT		
Z.573	14 200	750 187.470

3. NIEUWPOORT

1-3-1969

N.805 7.060

Een kleine vangst werd zaterdag op de markt gezet, welke door de winkeliers van de Westkust aan goeie prijzen opgekocht werd.

3-3-1969

N.788	12.593	N.36	8.152
N.737	7.810	N.491	15.914
N.740	25.080	N.470	18.220
N.703	42.406	N.705	30.970
N.761	41.270	N.209	21.428
N.722	23.250	N.730	27.318

Deze vaartuigen hadden samen ± 350 bennen vis en 1.700 kg tongen. De prijzen van de tongen zijn lichtjes gezakt bij vorige week. De grootste soorten kregen 52 tot 75 fr., de 4de en 5de 90 tot 95 fr. en de kleine 85 fr. De tarbot en grieten waren terug duur. Veel platvis was er niet op de markt, de drielingen en platvis kregen dan ook 650 fr en de kleine 500 fr. Wijting 550 fr voor de grote en 200 tot 280 fr voor de kleine. De weinige kabeljauw werd heel goed verkocht, de gullen van 980 op de grond tot 620 fr voor de filegullen! De roggen waren niet heel duur: 900 fr voor de moers en 730 tot 600 fr voor de hengsten! De scherpstarten hadden vaste prijs aan 770 tot 680 fr. Nog een goeie markt dus!

5-3-1969

N.800	50.390	N.744	43.860
N.750	28.850	N.762	37.860
N.704	42.030	N.345	23.962
N.765	26.810		

Samen een 1700 kg tongen met 300 bentjes vis! De prijzen van de tongen, gingen in stijgende lijn naar 't laatst van de markt. Deze prijzen schommelden in opgang van 48 tot 56 fr voor de lappen, 52 tot 60 fr voor de 3de, 81 tot 88 fr voor de 4de, 81 tot 89 fr voor de 5de en van 65 tot 73 fr voor de kleine. De weinige tarbot was terug duur. De platvis was langs de goedkope kant, de drielingen van 350 tot 500 fr de ben, de kleine platvis van 250 tot 480 fr. De gullen: voor de grootste op de grond 900 fr en 480 fr voor de filegullen. Wat uitzonderlijk is, is de prijsinzinking voor de roggen. Zo kregen de moers slechts 500 tot 550 fr, de tilten 350 tot 400 fr. De grote wijting kreeg slechts op 't laatst van de markt 350 fr, waar in het begin nog 600 fr gegeven werd.

De grote aanvoer in andere havens, en ook in het buitenland, is daar wel de oorzaak van!

OOSTENDSE MARKTEN

(Vervolg van blz. 7)

WESTVIS OP MAANDAG EN WOENSDAG

De grootste aanvoer van de West kregen we zoals meestal het geval is, op de eerste verkoopdag. Dinsdag maar één vangst en woensdag opnieuw een zestal. In totaal van deze vissoort aldus toch weer 1600 bennen vis en 1000 kg tong. Rog, wijting en gul waren de meest gebrachte soorten. Wijting kreeg rond de 6 fr, maandag zelfs al eens tot 10 fr per kg. Gullen werden eveneens maandag het best verkocht. Wat de roggen betreft, uit hetgeen hierboven reeds werd gezegd voor de kanaalschepen kan men opmaken dat ook de prijzen voor deze vissoort aanzienlijk lager waren op de tweede en derde verkoopdag. Verse rode knorhaan kreeg hier evenwel van 17 naar 23 fr terwijl hondshaai tot 9 fr kon bekomen. Ook katrog was hier al

eens duurder terwijl platjes rond de 6 fr kregen. Bevredigende cijfers voor de meeste schepen, toch ook een paar te lage resultaten.

PLATVIS VAN DE OOGST

Slechts twee vangsten van de Oost, ze leverden ongeveer 260 bennen vis en 1600 kg tong op. Platvis was de meest geloste soort en kreeg zeer matige prijzen. De grote soorten waren het goedkoopst en schommelden rond de 4 en 5 fr per kg. De middensortering kreeg van 6 naar 8 fr en kleine soorten van 3 naar 9 fr. Wijting was ook hier goedkoop terwijl de weinige gullen bevredigende prijzen haalden. Geen te beste cijfers evenwel voor deze schepen die te weinig tong losten. Deze tongen waren wel iets duurder dan die van het kanaal maar bleven toch stukken onder het prijspeil van verleden week.

IN EN OM DE OOSTENDSE VISMIJN

VERKOOP OP ZATERDAG ?

Wees gerust, natuurlijk is er nog een verkoop op zaterdag in de Oostendse vismijn. Of dit echter nog noodzakelijk is, zouden we met minder zekerheid durven vooropstellen. Immers, de laatste weken is er helemaal geen belangstelling meer voor deze zaterdagverkoop en als er dan toch eens iets wordt aangevoerd is het eigenlijk de moeite niet waard. Wanneer men inderdaad nagaat dat voor een opbrengst van een paar duizend frank (waarop nog geen 2 % worden afgehouden voor administratiekosten) er een paar bedienden plus een paar werklieden moeten opgetrommeld worden, dan geloven we niet dat het sop de kolen waard is. Er was trouwens een paar jaar terug al geen zaterdagverkoop meer en toen ging het ook goed. Het is wel te verstaan dat er de zaterdag wel zou moeten kunnen verkocht worden wanneer de maandag een betaalde feestdag is en er dus geen verkoop wordt ingericht op die maandag.

NIEUW BORD

Sedert maandag is in de Oostendse vismijn het nieuwe bord in gebruik. Op dit bord worden nu ook de vangsten die te verwachten zijn in detail opgegeven zodat de kopers een goed overzicht hebben van wat de volgende dagen op de markt zal zijn, terwijl anderzijds ook de lossersbazen zich nu beter kunnen voorstellen over hoeveel volk ze zullen moeten kunnen beschikken om hun schepen gelost te krijgen.

TOEGANG VERBODEN

Door de direktie van de vismijn wordt medegedeeld dat personen

die in de vismijn niet nodig zijn er niet meer zullen toegelaten worden tussen 18 uur in de namiddag en 6 uur in de morgen.

Tijdschriften

DE BLAUWE WIMPEL

Wie als zeeman, gezagvoerder of als havenmeester belang stelt in initiatieven ter voorkoming van scheepsongevallen en aanvaringen, adviseren wij het artikel te lezen «Optische scheepsdraairichting-aanwijzer» dat wij aantreffen in het februari-nummer van «De Blauwe Wimpel». Interessant is ook de bijdrage over de merkwaardige geschiedenis van de vermaarde emigrantencipper «Taranaki», waarvan op de middenpagina's een knappe reproductie gebracht wordt.

Verder in dit nummer: bijzonderheden over het Deense stoomschip «N.J. Fjord», dat ongewild de oorzaak was van de Slag bij Jutland; Oliegeul voor Wilhelmshaven; Belgische Scheepvaart; Hydraulisch brandblusplatform; Nederlandse containerreus; glorie voor de Seute Deern; Japanse «K-Line» bouwt eigen schepen; Een mammoet glipt naar zee... enz. Zoals gebruikelijk de rubrieken Sleepvaart & Berging, Van de Werven, Nieuwe Orders, Van de Brug af Gezien, e.a.

«De Blauwe Wimpel» wordt in België verspreid door de NV De Branding, Korte Nieuwstraat 15, te Antwerpen, waar kan ingeschreven worden voor een jaarabonnement van 12 nummers (275 fr. / losse nummers 35 fr.), en waar tevens een gratis proefnummer kan aangevraagd worden

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 27 februari

Z.484	5	700	90	134.430
Z.497	4	300	60	74.660
Z.471	2	50	20	15.490
Z.560	3	100	50	61.500
Z.201	4	100	70	69.590
Z.556	3	600	50	91.260
Z.562	4	500	50	95.160
Z.283	4	300	50	87.690
Z.551	4	100	70	55.270
Z.407	4	300	70	90.910
Z.257	4	100	80	65.950
Z.554				29.100
Z.554				21.580
				892.590

VRIJDAG, 28 februari

Z.536	3	500	20	50.380
Z.494	3	100	30	24.330
Z.429	5	1500	70	150.310
Z.577	3	600	20	86.950
Z.516	7	600	60	94.320
Z.594	3	400	30	59.900
Z.472	3	50	15	11.840
Z.445	5	150	55	58.930
Z.415	6	1200	50	169.700
Z.520	7	1500	110	243.920
Z.544	2	400	20	66.270

1.016.850

MAANDAG, 3 maart

Z.419	4	50	60	45.160
Z.578	4	250	35	44.120
Z.593	4	250	35	53.040
Z.468	4	50	50	32.720
Z.442	4	150	40	44.940
Z.541	2	50	25	16.510
Z.568	4	600	45	91.470
Z.400	6	50	90	64.470
Z.579	6	500	60	91.430
Z.575	6	500	60	104.350
Z.430	10	150	70	45.830
Z.437	7	200	170	93.160
Z.592	2	50	70	79.070
Z.24	6	600	70	89.880
Z.460	7	400	100	103.970
Z.411	2	700	15	62.600
Z.186	7	250	80	68.220
Z.348	7	400	80	87.320
Z.262	6	150	150	111.460
Z.527	14	3300	100	320.990
Z.603	8	250	100	87.270
Z.569	8	1100	175	164.730
Z.559	8	900	140	169.730
Z.421	7	1300	145	151.890
Z.108	5	1100	90	124.670
Z.540	6	150	90	81.680

2.533.890

DINSDAG, 4 maart

Z.469	3	300	25	45.270
Z.175	4	200	40	42.880
Z.545	8	500	60	90.770
Z.458	7	100	100	86.150
Z.574	2	1000	110	137.620
Z.563	3	500	160	136.630
Z.588	4	400	60	61.100
Z.349	3	300	40	59.380
Z.549	7	700	100	136.530
Z.424	6	600	30	63.780
Z.544	3	250	20	43.730

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

Z.427	8	300	110	117.100
Z.199	9	1300	140	146.780
Z.422	9	300	90	99.030
Z.599	8	300	140	114.890
Z.402	8	300	140	130.130
				1.511.770

WOENSDAG, 5 maart

Z.564	3	200	30	29.870
Z.775	3	500	70	58.820
Z.596	6	1000	70	144.120
Z.497	6	200	50	95.540
Z.496	6	1000	70	115.010
Z.536	3	300	10	27.700
Z.581	11	600	170	115.010
Z.463	10	250	100	67.960
Z.542	5	800	50	79.390
Z.600	5	750	60	92.230
Z.462	6	900	80	98.710
Z.562	4	500	50	61.080
Z.507	7	80	70	86.710
Z.484	3	700	50	61.560
Z.589	4	600	50	86.710

Z.584	5	700	70	76.720
Z.587	6	800	30	103.950
Z.580	7	900	180	125.150
Z.451	8	500	130	98.490
Z.590	6	500	50	44.450
Z.591	6	750	65	77.220
Z.570	5	300	70	46.310
Z.541				6.340
Z.455				7.390
Z.577				14.140
Z.468				4.600
Z.556				43.460
Z.554				6.630
				1.846.910

VERWACHTINGEN

Aanvoerverwachtingen voor de week van 9-3 tot 13-3-1969.

MAANDAG 10/3/1969.

IJSLAND: O.331 met 650 bennen: 200 kabeljauw - 200 gutvis - 90 bennen - 100 leng - 20 koolvis - 20 heilbot - 20 schelvis, totten. Z.571 met 700 bennen: 20 Okabeljauw - 90 schelvis - 100 bennen - 10 heilbot - 225 wijting - 70 varia.; 0.316 met 2000 bennen: 1200 bennen - 400 kabeljauw - 50 kools - 200 schelvis - 100 leng - 50 varia.; 0.217 met 650 bennen: 25 schelfcod - 300 ronde vis - 200 gutvis - 100 bennen - 25 heilbot; 0.317 met 1500 bennen: 25 schelfcod - 1100 bennen - 350 ronde vis - 25 varia. O.224 met 730 bennen: 125 kabeljauw - 50 koolvis - 200 leng - 90 bennen - 240 wijting - 25 heilbot - 35 schote schol en mieten - 10 lom - 10 schaten.

KANAAL: N.706, O.223, 0.274, Z.572, O.239, O.160, O.66.
NOORD: O.329, O.220, Z.34, O.301, O.132.
WEST: O.267, N.719, O.18, N.819, O.15, N.704.

DINSDAG 11/3/69.

KANAAL: O.72, O.335.
OOST: Z.509.
WEST: N.762, N.722, O.69.
NOORD: O.285, O.286.

WOENSDAG 12/3/69.

WEST: O.142, O.147, N.715, N.185, N.346.

„INDUSTRIE“ DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	3- 3-1969	3- 3-1969	4- 3-1969	4- 3-1969	5- 3-1969	5- 3-1969	3- 3-1969	3- 3-1969	5- 3-1969	5- 3-1969	3- 3-1969	3- 3-1969	5- 3-1969	5- 3-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	48.40-63.—	52.—63.—	40.—51.80	43.—60.—	40.20-53.20	41.—58.—	50.—60.—	45.—52.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3st/kg)	67.80-76.—	71.—76.—	63.20-69.40	70.—74.—	69.60-70.20	60.—67.—	72.—75.—	65.—67.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	73.40-84.—	79.—85.—	75.40-79.40	78.—85.—	77.80-81.40	74.—78.—	90.—95.—	80.—84.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	82.80-87.—	88.—95.—	74.20-86.—	80.—95.—	80.—81.40	76.—79.—	90.—93.—	80.—90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	70.40-84.—	78.—90.—	73.60-83.60	82.—89.—	63.—73.40	68.—72.—	87.—82.—	65.—80.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	99.—106.0	100.0-116.0	104.0-111.0	90.—98.—	100.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	80.—99.—	70.—81.—	91.—97.—	68.—80.—	93.—	.....	100.0—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
midael (1-2-3)	.....	31.—53.—	82.—	40.—65.—	65.—	.....	90.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	30.—39.—	.....	41.—48.—	.....	.....	60.—	55.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	25.—30.—	.....	35.—40.—	.....	.....	50.—	50.—60.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3-)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	5.40- 8.—	4.— 7.—	4.— 5.—	4.— 5.—	4.—	4.— 5.—	7.—12.—	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	4.— 8.20	5.— 7.—	4.— 4.40	4.— 5.—	4.—	4.— 5.—	12.—14.—	8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	7.—	7.— 9.—	7.—	7.— 9.—	7.—	7.— 8.—	10.—	4.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad) (1)	5.— 7.80	7.— 8.—	5.— 6.20	6.— 8.—	5.—	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3.40- 6.—	5.— 6.—	3.— 6.—	3.— 5.—	3.— 6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	.....	.....	.....	.....	15.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	8.40- 9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	6.— 8.—	.....	.....	.....	3.60-10.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	31.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	26.90—	.....	21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	9.—20.40	.....	5.60-11.80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	20.—26.—	.....	16.—23.—	.....	6.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	10.—12.—	.....	9.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	9.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tilten (2-3)	.....	7.—12.—	.....	7.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	6.— 7.50	.....	6.— 8.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	6.— 7.—	.....	6.— 7.—	.....	5.60- 7.—	14.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	4.— 5.—	.....	4.— 5.—	.....	5.60- 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	.....	.....	4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	8.—20.—	14.—18.—	8.40-20.—	14.—16.—	10.—20.40	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	7.40-13.80	8.—13.—	5.80-13.40	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	51.—60.—	.....	44.—55.—	6.—10.—	4.40-10.—	5.— 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5.20-10.—	6.— 8.—	4.40- 9.—	3.60- 5.—	.....	3.60- 5.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	4.— 6.—	.....	7.— 9.—	.....	5.— 6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	.....	5.— 8.—	3.40- 4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	10.40-30.20	.....	24.80-32.40	9.—13.—	22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	7.— 9.80	7.—11.—	.....	.....	8.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	8.40—	.....	5.60- 7.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaat (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	7.60—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	10.—13.—	.....	8.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	18.—32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.40- 3.40	.....	2.40- 3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helibot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	5.60- 7.50	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	9.20—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	12.60-15.—	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	9.—11.—	.....	8.—10.—	.....	7.— 9.—	15.—	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6.— 9.—	.....	6.— 9.—	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	11.—20.60	.....	15.60-23.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD”

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Vrijdag zijn in totaal 5.250 kisten aangevoerd, waarvan 698 kisten tong en tarbot, 1.745 schol, 14 schar, 525 haring, 147 makreel, 156 schelvis, 814 wijting, 718 kabeljauw en gul, 3 leng, 400 koolvis en 30 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 4.81-4.69, grm. tong 4.99-4.78, klm. tong 6.24-5.86, kl. tong I 7.63-7.07, kl. tong II 7.15-6.58, tarbot I 8.60-8.20.

Per 125 kg.: gr. kabeljauw 164-174, gr. koolvis zw. 40-37.50, gr. leng 66-64.

Per 50 kg.: grm. schol en klm. schol 30-21, kl. schol I en kl. schol II 35-24, kl. schol II 34-17, schar 69-35, kl. zw. koolvis 16-15, verse haring 37.60-14, makreel 42-14, gr. schelvis 72, grm. schelvis 78, klm. schelvis 78, kl. schelvis I 88, kl. schelvis II 79-27, wijting 35-12, gr. gul 44-40, mid. gul 46-41, kl. gul 44-34, kl. leng 20.

Besommingen, in guldens: KW 173 13.030, 101 13.260, 194 11.740, 54 9.550, 161 5.310, 178 6.140, 222 4.100, 226 10.050, 191 8.630, 132 14.410, 117 6.750, 55 13.300, 212 2.330, 225 3.560, KW 109 en KW 177 165, VL 142 13.870.

Maandagmorgen zijn door 78 vaartuigen aangevoerd: 1.013 kisten en 2.810 kleine kisten vis, 27.300 kilogram tong en 6.500 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 220 kisten en 240 kleine kisten schelvis, 1.560 kisten en 1.620 kleine kisten wijting, 630 kisten gul en kabeljauw, 2.800 kisten koolvis, 260 kisten en 690 kleine kisten haring, 110 kisten en 260 kleine kisten makreel, 3.500 kisten schol, 35 kisten tarbot en 465 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6.80-4.10, tarbot 7.50-6.90, gr. tong 4.99-4.69, grm. tong 4.99-4.81, klm. tong 5.98-5.555, tong I 7.52-6.88, tong II 7.48-6.58.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 112-90, middel kabeljauw 112-98, grote koolvis 44-40, middel koolvis 42-38, grote leng 92-80.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 72-57, middel kabeljauw 52-42.

Per hoop: rog 100-53.

Per 50 kilogram: grote schelvis 70, middel schelvis 64, kleinmiddel schelvis 70, schelvis I 64, schelvis II 60-27, kabeljauw I 57-46, kabeljauw II 52-44, kabeljauw III 48-31, koolvis I 17-15, koolvis II 17-15, witte koolvis I 58, grove schol 29-22, schol II 26-20, schol III 22-15, gestripte wijting 31-17, dichte wijting 14-12, tarbot 350-240, lom 33-30, ham 192-184, heilbot 188-176, schartong 26.

Dinsdag werden in totaal 11.700 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 535 kisten tong en tarbot, 3 heilbot, 3.140 schol, 23 schar, 560 haring, 275 makreel, 425 schelvis, 2.465 wijting, 1.265 kabeljauw en gul, 5 leng, 2 poon, 2.925 koolvis en 77 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6-4.60, gr. tong 5.03-4.69, grm. tong 6-5.55, kl. tong I 7.44-6.90, kl. tong II 7.48-6.60, tarbot I 7.60-6.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 192-85, gr. koolvis zw. 40-37.50, gr. leng 84.

Per 50 kilogram: tarbot II 300-208, grote en grootmiddel schol 28-23, kleinmiddel en kleine schol I 24-20, kl. schol II 25-15, schar 55-35, verse haring 42.40-14, makreel 42-14, gr. schelvis 70, grm. schelvis 64, klm. schelvis 70, kl. schelvis I 67, kl. schelvis II 60-26, wijting 22-12, gr. gul 52-42, mid. gul 50-40, kl. gul 44-33, poontjes 86, kl. koolvis zw. 16-15, kl. koolvis wit 58.

Besommingen in guldens: KW 13-6.260, 166-3.690, 34-9.410, 26-3.320, 130-5.320, 193-6.160, 22-3.030, 134-4.410, 162-4.930, 103-5.300, 190-4.870, 183-5.320, 195-5.730, 186-5.800, 51-7.850, 137-6.730, 160-5.800, 38-4.310, 12-4.220, 206-9.970, 172-4.960, 200-5.060, 98-4.980, 174-7.790, 40-4.720, 90-3.230, 167-4.700, 136-5.380, 146-6.610, 197-8.850, 108-3.210, 96-3.030, 111-2.180, 100-1.110, 220-3.640, 110-4.920, 116-4.40, 92-1.590.

IJM. 3-4.790, 46-4.980, 45-1.550.

Woensdag werden door 33 vaartuigen aangevoerd: 7.380 kisten en 2.105 kleine kisten vis, 20.000 kilogram tong en 4.050 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 90 kisten en 290 kleine kisten schelvis, 1.130 kisten en 850 kleine kisten wijting, 310 kisten en 850 kleine kisten gul en kabeljauw, 2.730 kisten koolvis, 800 kisten en 500 kleine kisten haring, 425 kleine kisten makreel, 40 kleine kisten kuit, 1.680 kisten schol, 50 kisten tarbot en 190 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 16-4.60, tarbot 6.50-6.30, gr. tong 4.61-4.44, grm. tong 4.74-4.53, klm. tong 5.98-5.79, tong I 6.80-5.99, tong II 5.38-4.99.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 106-84, middel kabeljauw 102-92, grote koolvis 44-37.50, middel koolvis 42-37.50, grote witte koolvis 150, grote leng 84-80.

Per tien stuks: grote kabeljauw 71-56, middel kabeljauw 48-41.

Per 50 kilogram: grote schelvis 82-66, middel schelvis 74-55, klm. schelvis 72-56, schelvis I 64-42, schelvis II 60-22, kabeljauw I 57-41, kabeljauw II 48-38, kabeljauw III 45-

32, koolvis I 16-15, koolvis II 15, grove schol 27-20, schol II 31-24, schol III 21-15, schar 64-30, poon 74, gestripte wijting 22-17, dichte wijting 14-12, haring 30-15.60, makreel 31, tarbot 240-172, ham 222-202, kleine kuit 74-52, grote kuit 25.

SCHEVENINGEN

Zaterdagmorgen werden aangevoerd en geveild: 1.700 kisten en 400 kleine kisten verse haring, 5.000 kilogram tong, 300 kisten kabeljauw en gul, 100 kisten wijting, 600 kisten schol en 10 kisten schelvis.

De aanvoer bestond maandagmorgen uit: 120 kleine kisten schelvis, 250 kleine kisten wijting, 50 kisten wijting, 250 kisten gul, 40 kisten haring, 1.800 kisten schol, 1.500 stijve kabeljauwen en 17.000 kilogram tong.

De aanvoer bestond dinsdagmorgen uit 20 kisten schelvis, 400 kleine kisten wijting, 150 kisten gul, 2.400 kisten koolvis, 570 kleine kisten haring, 650 kleine kisten makreel en 200 stijve kabeljauwen.

URK

60 vaartuigen hebben maandag aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 75.138 tong, 4.30-7.20; 9.387 tarbot, 3.74-6.75; 865 griet, 1.70-2.17; 102.000 schol, 0.65-0.70; 40.000 kabeljauw, 0.72-0.85; 12.000 wijting, 0.50-0.60; 450 schar, 0.75-0.80; 6.000 schelvis, 0.70-0.76.

Kantoor van Notarissen

J. LAHAYE

te Oostende,

Hendrik Serruyslaan, 68

(Tel. 715 88)

en M. VILEYN

te Nieuwpoort,

Kokstraat, 9

(Tel. 230 60)

— O —

WEGENS AANVAARDING

VAN NALATENSCHAP

ONDER VOORRECHT VAN

BOEDELBSCHRIJVING

ENIGE ZITDAG

OP DINSDAG 11 MAART 1969 om 16 uur in de Conferentiezaal van het Stadhuis, te Oostende (ingang onder het uurwerk), van:

MOTOR- VISSERSVAARTUIG N.152 « SUZETTE »

gemeerd te Oostende, vissershaven, Hendrik Baelskaai, tegenover de kantoren van S.C.A.P., gebouwd in hout met een netto tonnage van 19 R, t. 21/100: motor A.B.C. 135 pk met de ganse inboedel.

Voor bezichtiging: zich wenden in de kantoren van « S.C.A.P. ». H. Baelskaai, 27, iedere werkdag. Beschikbaar met de geldtelling. (2290N—6591V)

Visaanvoer te Den Helder

Door 99 kotters werden tijdens de week van 24 februari tot en met 1 maart 1969 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
37.412 kg.	Tong	f 237.212,60	van f 10,— tot f 4,55 per kg.
3.042 kg.	Tarbot	f 15.404,81	van f 8,24 tot f 2,24 per kg.
606 kg.	Griet	f 1.569,99	van f 2,95 tot f 1,98 per kg.
100.935 kg.	Schol	f 51.585,69	van f 0,85 tot f 0,40 per kg.
818 kg.	Schar	f 865,80	van f 1,25 tot f 0,80 per kg.
22.665 kg.	Wijting	f 8.077,47	van f 0,60 tot f 0,24 per kg.
54.986 kg.	Kabeljauw	f 47.318,91	van f 1,35 tot f 0,50 per kg.
7.660 kg.	Schelvis	f 5.583,15	van f 1,10 tot f 0,35 per kg.
315 kg.	Lever-Kuit	f 144,50	van f 0,48 tot f 0,32 per kg.
20.800 kg.	Haring	f 5.824,—	van f 0,30 tot f 0,28 per kg.
121 kg.	Diversen	f 103,50	
249.360 kg.		f 373.690,42	

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

GELEGEN LANGSHEEN DE KONINGIN ASTRIDLAAN TEGENOVER THERMENPALEIS

UITSLUITEND VOOR DE INDUSTRIELE VISSERIJ, VISHANDEL, VISVERWERKING ENZ...

INLICHTINGEN: SEKRETARIAAT, H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE - Tel. (059) 716 89

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

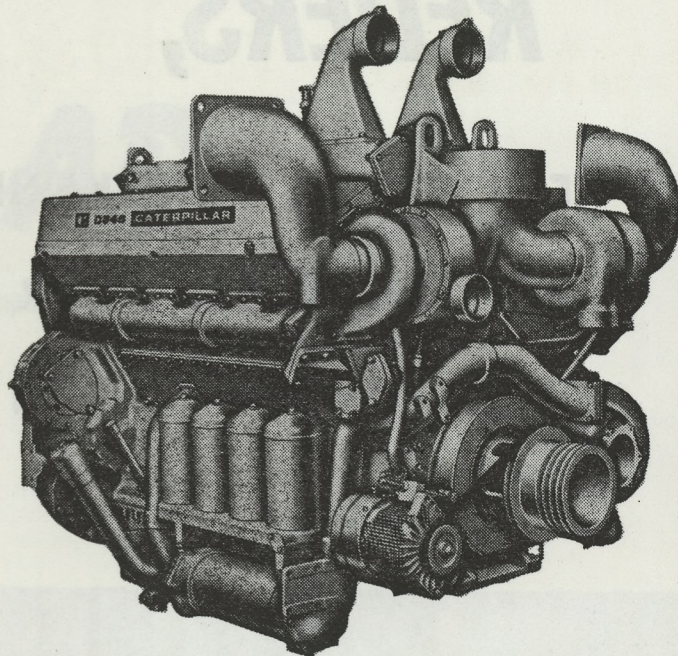
1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE
REFERENTIES

TRECO N.V.

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust
H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE