

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 11 — Vrijdag 14 maart 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 15 maart
van 22 uur af
Zondag 16 maart
the-dansant van 16 tot 20 uur

ALEC

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE**
piano

Dinsdag 18 maart te 20 uur

« **AMITIES** »

FRANCAISES »

« **UNE SOIREE** »

DRAMATIQUE »

door

Jean Weber

van de « Comédie Française »

Toegangsprijs : 50 Frs

Inlichtingen :

Sekretariaat

« Amitiés Françaises »

Tel. (059) 772 34

AUDITORIUM

Zondag 16 maart te 20.30 uur

De

« **GALAS** »

KARSENTY-

HERBERT »

stellen voor

« **INTERDIT AU** »

PUBLIC »

van Jean Marsan

Met

JEAN LE POULAIN

MICHELINE DAX

en

JACQUES BODOIN

Toegangsprijzen :

250 - 200 en 150 Frs

Vrijdag 28 maart

te 20.30 uur

Het

« **NEDERLANDS** »

TONEEL GENT »

« EEN DAG UIT DE DOOD VAN PIET SNOT »

stelt voor
van Peter Nichols
Vertaling : Walter Kous

Met

WERNER KOPERS

BLANKA HEIRMAN

GRETA LENS

CHRIS BONI

JAAK VISSENAKEN

en

ELS THIENPONT

Toegangsprijzen :

70 - 60 - 50 Frs

Jeugd, studenten en miliciens :

50 - 40 en 30 Frs.

Zondag 30 maart te 20.30 uur

De

« **GALAS** »

KARSENTY-

HERBERT »

stellen voor

« **FREDERIC »**

van Robert Lamoureux

Met

ROBERT

LAMOUREUX

en

MAGALI

DE VENDEUIL

Toegangsprijzen :

250 - 200 en 150 Frs.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur en

van 16 tot 19 uur

Tel. : (059) 751 11

Gratis Baby-Sitting Service

20 tot 24 uur

Kinderen van 6 maand

tot 10 jaar

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. (059) 751 11

(4979W—2499N—6599V)

M·A·N

Diesel Motoren.

SLANZI

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

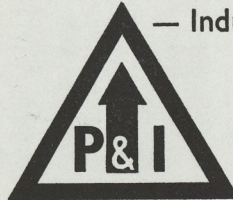
NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...

- Uitrustingsmotoren.
- Brandweeruitrustingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken !

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres. Gerling” — Vissersvaartulgen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcheries, Slipwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenler, Werfkaal 43

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

**BELIARD-
MURDOCH**

(5007V)

**HOOGWATER-
BOEKJES
1969**

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING**
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

DE GEVOLGEN VAN DE BRITSE DEVALUATIE

DE PRIJZEN BIJ DE VERKOOP IN ENGELAND

Door W. Van Roose, Sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

De devaluatie van het Britse Pond had plaats in november 1967, dus bijna anderhalf jaar geleden.

Nu de gegevens over de rechtstreekse aanvoer van Belgische vis in Engeland tot einde 1968 bekend zijn geworden, is het ogenblik aangebroken om de terugslag na te gaan van de devaluatie van het Pond op de prijzen en de besommingen.

Twee voorname feiten treden daarbij op de voorgrond :

- 1° de gemiddelde prijzen hebben inderdaad een gevoelige daling ondergaan ;
- 2° de aanvoer in Engeland is in 1968 wel enigszins teruggelopen, maar de vermindering is toch niet zo uitgesproken als de prijsdaling zou doen veronderstellen.

Een tabel met de evolutie van de Belgische landingen in den vreemde gedurende de jongste acht jaar, kan hier wat klaarheid brengen. Deze tabel geeft achtereenvolgens weer : de geloste hoeveelheid, de opbrengst en de gemiddelde prijs per kg.

Er dient bij aangestipt te worden dat deze aanvoer voor bijna 100 % in Britse havens geschiedde.

Tabel 1 — Belgische vangst gelost in vreemde havens ; hoeveelheid, waarde en gemiddelde prijs, 1961 - '68.

Jaar	Hoeveelheid in ton	Opbrengst in 1.000 fr.	Gemiddelde prijs fr. / kg.
1961	8.474	93.847	11,07
1962	5.471	58.806	10,75
1963	3.870	47.125	12,17
1964	5.785	78.239	13,52
1965	4.854	69.989	14,42
1966	8.268	109.617	13,25
1967	4.893	56.850	11,62
1968	4.402	43.582	9,90

Zoals hierboven reeds opgemerkt, hebben onze reders in 1968 wel wat minder de Britse markt uitgekozen om er te gaan verkopen, doch de aangelande hoeveelheid van 4.402 ton is toch nog altijd belangrijk. Zeker, is er een daling waar te nemen, in vergelijking tot de vorige jaren, maar er kan toch niet gezegd worden dat de Britse devaluatie onze vissers van de Britse markt heeft verjaagd.

Anders is het gesteld met de besommingen die slechts 43 miljoen totaliseren. Vergeleken bij de voorgaande jaren is dit gevoelig minder.

Nog welsprekender is de kolom van de gemiddelde prijs per kg. : 9,90 fr. / kg. voor 1968 is het laagste cijfer in de jongste acht jaar geboekt. Rekening gehouden met de normale prijsstijgingen die zich voor alle produkten in alle takken van handel en nijverheid voordoen, komt dit cijfer voor 1968 neer op een werkelijke ineenstorting van de prijzen.

De devaluatie van november 1967 die de tegenwaarde van het Britse Pond voor ons van 140 op 120 fr. deed terugvallen, is dus wel degelijk oorzaak voor deze achteruitgang.

Het is in dit opzicht ook wel interessant de evolutie van de gemiddelde prijzen in den vreemde te toetsen aan de prijzen, gemaakt in de Belgische havens. Volgende tabel kan ons hier sprekende cijfers over geven.

Tabel 2 — Gemiddelde prijzen bij aanvoer in vreemde en in Belgische havens in fr. / kg., 1961-'68.

Jaar	In vreemde havens fr. / kg.	In Belgische havens fr. / kg.
1961	11,07	11,88
1962	10,75	12,25
1963	12,17	12,69
1964	13,52	12,58
1965	14,42	14,35
1966	13,25	14,45
1967	11,62	15,15
1968	9,90	14,28

Men ziet onmiddellijk dat de prijzen in Engeland verschillende jaren gelijke tred hebben gehouden met de alhier behaalde prijzen. In 1964 en 1965 lag de gemiddelde prijs in Groot-Brittannië zelfs hoger dan de gemiddelde prijs behaald in onze havens.

Sedert 1967 is de toestand gans gewijzigd en kan men op de tabel een gevoelig verschil aflezen, nl. een verschil van 3,53 fr. in 1967 en van 4,38 fr. in het voorbije jaar, telkens ten voordele van de Belgische prijzen. In die omstandigheden is het te verwachten dat onze reders, en dan vooral zij die op de «Noord» plegen te varen, hoe langer hoe meer in de thuishavens zullen gaan markten. Want de tijdwinst, voortspruitend uit de nabijheid van de Britse havens en de bewerkte visgronden, zal op de duur een steeds kleinere rol gaan spelen, tenminste indien de prijsverschillen voort zo ver uit elkaar blijven liggen.

Vanzelfsprekend zal men de periode van het jaar nagaan ; er zijn misschien wel maanden dat het verder lonend zal zijn de Britse wal op te zoeken. Daarbij dient eveneens gerekend met een mogelijke verzadiging van onze plaatselijke markten op bepaalde tijdstippen van het jaar, wat dan weer de verkoop in Engeland kan bevorderen. In deze optiek kan het interessant zijn in tabel 3 de evolutie tijdens de jongste twee jaar, maand na maand, na te gaan.

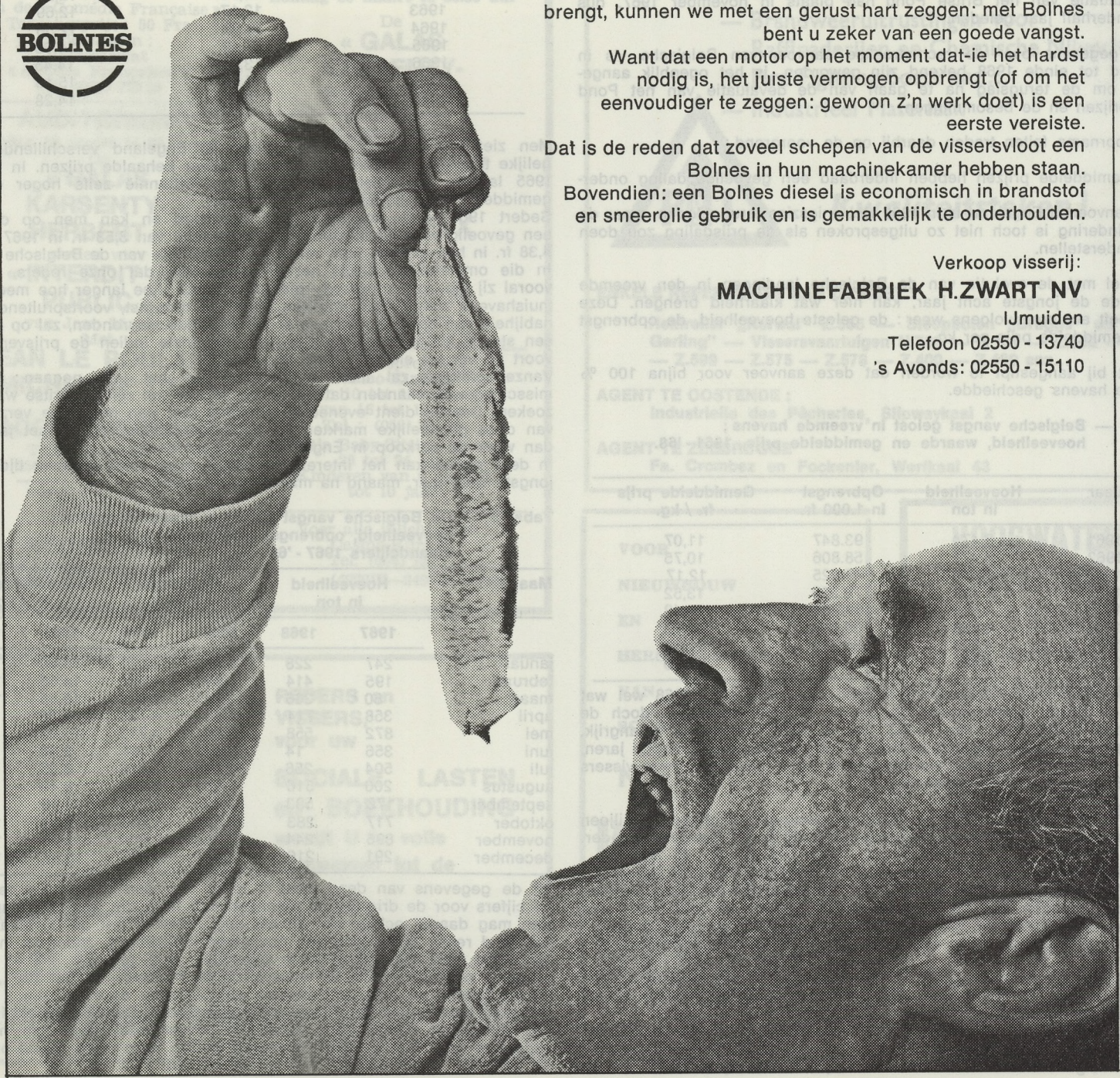
Tabel 3 — De Belgische vangst gelost in vreemde havens ; hoeveelheid, opbrengst, prijs-gemiddelde, maandcijfers 1967 - '68

Maand	Hoeveelheid in ton		Opbrengst 1.000 fr.		Gemiddelde prijs fr. / kg.	
	1967	1968	1967	1968	1967	1968
januari	247	228	3.410	2.391	13,80	10,48
februari	195	414	2.838	4.387	14,55	10,59
maart	80	366	1.247	3.694	15,58	10,09
april	358	714	4.504	6.795	12,58	9,51
mei	872	558	9.621	4.717	11,03	8,45
juni	356	14	3.440	81	9,66	5,78
juli	504	256	4.060	2.032	8,05	7,93
augustus	200	516	1.681	4.590	8,40	8,89
september	178	593	2.165	5.899	12,16	9,94
oktober	717	283	9.824	3.393	13,70	11,99
november	896	244	10.984	3.004	12,26	12,31
december	291	216	3.077	2.599	10,57	12,03

Uit de gegevens van deze tabel 3 is er nog een vaststelling te doen. De cijfers voor de drie laatste maanden van 1968 zijn weer wat gunstiger. Men mag daarbij echter niet uit het oog verliezen dat de devaluatie van het Pond reeds in de loop van november 1967 intrad, zodat de inzinking van einde 1967 zeker daaraan te wijten is.

Er dient nog afgewacht te worden of de heropleving van de „Britse” prijzen tijdens de jongste maanden van blijvende aard zal zijn. De vraag is tevens of de prijzen in Engeland en in België gemaakt in 1969, nog verder uit elkaar gaan lopen. In bevestigend geval kan het niet anders of onze reders zullen Engeland weldra links laten liggen en terug de weg naar eigen havens en markten inslaan.

met Bolnes bent u zeker van een goede vangst



Omdat u met een Bolnes diesel zekerheid in uw schip brengt, kunnen we met een gerust hart zeggen: met Bolnes bent u zeker van een goede vangst.

Want dat een motor op het moment dat-ie het hardst nodig is, het juiste vermogen opbrengt (of om het eenvoudiger te zeggen: gewoon z'n werk doet) is een eerste vereiste.

Dat is de reden dat zoveel schepen van de vissersvloot een Bolnes in hun machinekamer hebben staan. Bovendien: een Bolnes diesel is economisch in brandstof en smeerolie gebruik en is gemakkelijk te onderhouden.

Verkoop visserij:

MACHINEFABRIEK H.ZWART NV

IJmuiden

Telefoon 02550 - 13740

's Avonds: 02550 - 15110

LIJVIG VERSLAG HANDELT OVER VISSERIJ

Woensdag werd in de Kamer de begroting van Verkeerswezen en het verslag van de Commissie voor het Verkeerswezen en de P.T.T. waarvan de h. Dries Claeys, Volksvertegenwoordiger voor Oostende, verslaggever is, besproken.

Uit bedoeld verslag halen wij enkele passages en punten in verband met de zeevisserij en met de haven van Oostende die in Dries Claeys de voornaamste en aanhoudende voorvechter vinden.

In een volgende bijdrage hopen wij te kunnen uitweiden over een aantal andere belangrijke onderwerpen van het zeer lijvig verslag.

Tevens halen wij een aantal vragen aan, gesteld door leden van betreffende Commissie en deze die in hoofdzaak van Volksvertegenwoordiger Dries Claeys uitgaan.

Zoals bekend betreft het hier het verslag van de vergaderingen van de Commissie besteed aan het onderzoek van de begroting van Verkeerswezen voor het jaar 1969.

DE ZEEVISSERIJ

De Belgische vissersvloot telde op 1 januari 1968, 358 vaartuigen met een globale paardekracht van 93.055 P.K.

Tijdens het jaar 1968 verminderde de vloot in aantal met 1 eenheid terwijl de globale drijfkracht nochtans verhoogde van 4.744 P.K.

De modernisering van onze vloot kende tijdens 1968 niet de opgang van de vorige jaren alhoewel zonder vermindering de bestaande voordelen als de slooppremie, waardoor oude schepen uit de vaart kunnen genomen worden en vervangen door nieuwe eenheden en de scheepskredieten in het kader van de wet van 23 augustus 1948, werden behouden. Hierbij wordt opgemerkt dat het basisbedrag van de slooppremie zelfs werd opgevoerd van 5.000 tot 6.000 fr. per BRT.

Nota van de Redactie

Het is precies dank zij het streven van volksvertegenwoordiger Dries Claeys dat de slooppremie werd verhoogd.

Bovendien wordt er naar gestreefd de verplichting tot nieuwbouw die verboden is aan het verkrijgen van de slooppremie, af te schaffen. Dit zou er toe leiden dat meerdere oudere of niet meer rendabele vaartuigen uit de vaart zouden worden genomen waardoor tevens de bemanning van deze vaartuigen zou vrijkomen en het aldus het bemanningprobleem zou helpen oplossen.

Ook daaromtrent werden reeds verschillende vragen gesteld waarop de h. Minister van Verkeerswezen tot op heden steeds negatief heeft geantwoord. „Om financiële overwegingen kon betreffend verzoek niet worden weerhouden”.

Steeds in verband met de slooppremie blijken verder volgende gegevens:

- globaal bedrag door de achtereenvolgende begrotingen beschikbaar gesteld: 25.801.000 fr.
- globaal bedrag van de tot op heden toegekende slooppremies: 16.196.424 fr.
- globaal bedrag van de tot op heden uitbetaalde slooppremies: 14.397.924 fr.

Uit het verslag blijkt verder dat in 1968 slechts 4 premies werden toegekend voor het slopen van 270,77 BRT. De totale premies belopen 1.353.850 fr. Steeds in 1968 werden 79.738.000 fr. scheepskredieten aan de visserij toegekend waarmee onder meer 13 nieuwe schepen werden gebouwd.

HET BEMANNINGS-PROBLEEM

In verband met dit zeer belangrijk probleem, putten wij uit het verslag volgende vraag.

„Er wordt propaganda gemaakt voor de zeevaart en het beroep van zee-man. Kan niet een speciale inspanning worden gedaan om in het land eveneens propaganda te maken voor het beroep van zeevisser. Het is wellicht niet nodig het krediet van 500.000 fr. daarvoor uitgetrokken te verhogen?”

Het antwoord van de h. Minister: De Minister is er zich van bewust van het nijpend tekort niet alleen in de visserij maar ook in de koopvaardij.

Voor het probleem in de visserij werden, aldus de Minister, reeds maatregelen getroffen die, op dit gebied een zekere hulp verschaffen.

In dit verband verwijst hij naar het gratis zeevisserij-onderwijs en naar de spreiding van de visserij-scholen over de kust. Tevens worden aanmoedigingspremies verleend aan de leerlingen van de visserij-scholen, die het examen van scheepsleerjongen met succes hebben afgelegd, alsmede de premies welke de reder als de scheepsjongen ontvangen door tussenkomst van het Ministerie van Landbouw bij aanmonstering ten voordele van aanmonstering.

Tevens wijst de Minister op het voorstel gedaan door de REDERS-CENTRALE tot oprichting van een fonds voor scheepsjongens, alsmede een aantal andere voorstellen ingediend met het doel het hoofd te bieden aan het heersend bemanningstekort, en alle gesteund door volksvertegenwoordiger Dries Claeys. De realisatie van deze voorstellen, aldus de Minister, zullen echter een staatstussenkomst vergen die belangrijk hoger ligt dan de toelage van 500.000 fr. die nu wordt toegekend aan het Nationaal Comité voor Zeevaartpropaganda, dat in 1951 een V.Z.W.D. oprichtte. Het doel bij die oprichting voorzien, was door propaganda en dokumentatie bij te dragen tot betere kennis en waardering van de zeevaart en het zeevervoer om op die wijze ook de ontwikkeling van de nationale koopvaardijvloot en havens te bevorderen.

Om „budgetaire” redenen is tot op heden geen gunstig gevolg aan het verzoek tot verhoging van het genoemde bedrag kunnen gegeven worden, en de opleiding de technische vooruitgang in de zeevisserij op de voet zou volgen. Verder wijst Minister Bertrand erop, dat hij de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs — waarvan een bijeenkomst in april is voorzien — reeds de opdracht heeft gegeven, in detail na te gaan wat er aan de opleiding nog zou moeten of kunnen verbeterd worden.

Opmerking van de Redactie:

Op de vraag of het zeevisserij-onderwijs nog up to date is, wordt gehoopt een duidelijk antwoord te krijgen op de Internationale Conferentie die onder dit thema wordt gehouden in het Stadhuis te Oostende op donderdag 27 en vrijdag 28 maart a.s.

HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

In het verslag komen ook diverse vragen over het onderwijs in de zeevisserij en over de veiligheid naar voor.

Zo werd ondermeer de vraag gesteld of het onderricht en de opleiding gelijke tred houden met de

vooruitgang van de zeevisserij op gebied van mechanisatie, elektronische en elektrische apparatuur.

In zijn antwoord onderlijnt de Minister dat zijn bekommernis steeds is geweest, dat in de mate van het mogelijke, het onderricht

VERHOOGDE TOELAGE AAN K.W. «IBIS»

Teneinde een uitbreiding van het kader van het onderwijzend personeel toe te laten werd de toelage aan het Koninklijk Werk „IBIS”

verhoogd met 200.000 fr.

Het betreffend krediet wordt aldus van 6.070.000 fr. op 6.270.000 fr. gebracht.

DE INTERNATIONALE CONFERENTIE OVER HET ZEEVISSERIJONDERWIJS

Zoals reeds medegedeeld, grijpt in het kader van de Internationale Visserijbeurs te Oostende, een tweedaagse conferentie plaats over het zeevisserijonderwijs.

Deze belangrijke internationale conferentie gaat door op donderdag 27 en vrijdag 28 maart e.k. in de Conferentiezaal van het stadhuis te Oostende.

Hieronder volgt het volledig programma

DONDERDAG 27 MAART 1969

- 10.30 uur:** Opening door de Voorzitter, de heer R. De Kinder, Gouverneur van Oost-Vlaanderen, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs
- 10.35 uur:** Inleiding door de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen.
- 10.50 uur:** „De beroepsopleiding voor vissers — de rol van de F.A.O. op dit gebied”, door de heer M.J. Girard, Hoofd van de Onderafdeling „Onderwijs” bij de F.A.O. te Rome.
- 11.35 uur:** „Het Internationaal Arbeidsbureau en de beroepsopleiding voor vissers”, door de heer A. Wittevrongel, secretaris van de Rederscentrale (België).
- 12.30 uur:** Receptie in het stadhuis.
- 15.00 uur:** „De beroepsopleiding voor vissers in Frankrijk”, door de heer Le Coadou, leraar zeevisserijonderwijs (Frankrijk).
- 15.45 uur:** „De ontwikkeling van het zeevisserijonderwijs in Frankrijk”, door de heer Tannay, Directeur van „L'Association Générale des Ecoles d'apprentissage maritime” (Frankrijk).
- 17.00 uur:** Bezoek aan de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende.
Bezoek aan de Internationale Visserijbeurs

VRIJDAG 28 MAART 1969

- 10.30 uur:** „De ontwikkeling van het zeevisserijonderwijs in Nederland”, door de heer H. Aschmoneit, Directeur van de Visserijschool te Katwijk aan zee (Nederland).
- 11.15 uur:** „Hoe ziet de Nederlandse visser het visserijonderwijs”, door de heer K. Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond (Nederland).
- 15.00 uur:** „De problematiek van een onderwijs”, door de heer F. Boels, directeur van de Visserijschool „John Bauwens” te Oostende (België).
- 15.45 uur:** „Wat verlangt het bedrijf van het zeevisserijonderwijs?”, door de heer C. Menu, Ondervoorzitter van de Rederscentrale (België).
- 16.30 uur:** Gelegenheid tot discussie.
Samenvatting en sluiting door de Voorzitter, gevolgd door een receptie op het stadhuis.

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

(49117W—2315N—6595V)

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.588 van schipper Robert Beirens bevond zich ter visserij op vak 202 en diende koers te zetten naar Scheveningen voor herstellingen aan de korre. Op terugweg nadien naar de visgrond hoorde men een harde klop op het achterdek. De schroef werd afgetrokken wegens het hevige schudden van het schip. Daarop besloot de schipper op halve kracht naar de thuishaven te stevenen, alwaar men vaststelde dat twee schroeftoppen afgeslagen waren.

BERICHTEN REDERSCENTRALE

DE INSPANNINGEN VAN HET BEDRIJF TEN VOORDELE VAN DE KWALITEIT

BELANGSTELLING VANWEGE DE BELGISCHE TELEVISIE

Het is een onmiskenbaar feit dat het bedrijf niets onverlet laat om de kwaliteit van de aangevoerde vis te bevorderen.

Zoals bekend wordt thans meer en meer gesproken over het kisten van de vis aan boord.

Enkele reders hebben hiermede reeds proefnemingen gedaan en er is één reder die reeds regelmatig een bepaalde hoeveelheid kisten aanvoert.

De Rederscentrale volgt deze aangelegenheid natuurlijk van dichtbij en op haar verzoek zullen door de Commissie van Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek, meer bepaald door het Rijksstation voor de zeevisserij te Oostende, proefnemingen op lange termijn worden gedaan te naanzen van de kwaliteit van de aldus aangevoerde vis, van de sterkte en vorm van de kisten, en dergelijke meer.

Het is ook zo dat men geen concrete besluiten uit éénmalige proeven kan trekken. Anderzijds moeten dergelijke proefnemingen zoals thans door een aantal individuele reders worden gedaan, niet alleen op lange termijn, maar ook op grote schaal worden uitgevoerd vooraleer men met betrekking tot de prijsvorming vaste conclusies kan opbouwen.

Tenslotte zou met het eventueel op grote schaal in gebruik nemen van kisten aan boord, heel wat aanpassingen gepaard moeten gaan, zoals o.m. het geschikt maken van de ruimten.

Ook het lossysteem zou bijzondere problemen stellen.

Deze belangrijke aangelegenheid wordt in ieder geval gevolgd.

BELANGSTELLING VANWEGE DE TELEVISIE

De inspanningen van het bedrijf ten voordele van de kwaliteit zijn ook de Vlaamse T.V. niet ontgaan.

Enkele opnamen werden gemaakt.

Een uitzending van «Post Scriptum» zal maandag of dinsdag van volgende week, na het nieuws van 20 uur hieraan worden gewijd.

Naast de opnamen krijgt men ook een interessant vraaggesprek met mensen van het bedrijf zelf en de administratie.

— Toen de Z.481 van schipper Leon Laseure zich op 30 mijl Noord van Zeebrugge bevond is de stuurboordkorre in de schroef terecht gekomen. Dit gebeurde bij het wegzetten en de schipper zag zich verplicht sleephulp aan te vragen bij de Z.548 van schipper Jozef Van Torre. Deze verklaarde zich daartoe akkoord en de opsleping gebeurde naar Zeebrugge.

— Vissend aan het lichtschip «Noordhinder» begon het toerental van de motor van de Z.436 van schipper Victor Vandierendonck, te dalen. Men schakelde de schroef uit en wond de netten. Via Radio Oostende werd om sleephulp verzocht bij de Z.438 van schipper Arthur Dobbels. Teruggekomen in de thuishaven haalde men een stuk perlonnet uit de schroef.

— Bij het nazien van de motor van de Z.551 hoorde men een lichte klop er in, vooraan. Na de motor stilgelegd en opnieuw op gang gebracht te hebben hoorde men dat de kloppen bleven aanhouden, zodat men besloot de korre in te winden totdat de visdeuren in de haken lagen. Men stelde vast dat de krukas gebroken was en via Radio Oostende werd om sleephulp verzocht. De staatsleepboot «Zee-tijger» bracht het vaartuig tot aan de kop van de havendam, waar 'n loodsboot aanpikte.

— De Z.549 van schipper Erik Dewaegenaere was aan het vissen op grond 401 toen het toerental van de motor begon te dalen wegens een vermindering van de druk. Oorzaak bleek het breken van een tandwiel van de oliepompe. Na contact met de reder, werd de reservepompe gemonteerd en de visserij hervat. In de thuishaven bleek naderhand dat de zoetwatersmeeroliepompe gebroken was en 'n bronzen kamwiel van de krukas beschadigd.

Z.535 « MARIE-RENEE »

GELICHT

Vrijdagnamiddag 11. werd de Z.535 «Marie-Renée» van reder Couhysder Arthur uit Heist gelicht en op de kuisbank gezet.

Door de twee gebroeders Liffer uit Gent werd de Z.535, welke ongeveer een maand gezonken zat aan de noordkant van de vissershaven, aan de voorsteven van het binnenschip Paco I vastgemaakt en bij hoge tijd, half onder water gestuwd en getrokken door het sleepbootje André, aan de kuisbank aan de grond gezet. Vrijdagnamiddag werd bij lage tijd de Z.535 leeg getrokken door het vrijwillig brandweerkorps van Zeebrugge.

Wanneer er een hijskraan, duiker e.a. zou bij te pas gekomen zijn, hadden de onkosten voor de reder zeker het dubbel hebben belopen. Nu werd alleen gebruik gemaakt van stalen kabels en een beetje vindingrijkheid van de gebroeders Liffer welke om hun prestatie dienen geluk gewent.

DE MODERNISATIE VAN ONZE VISSERSHAVEN

De Kamer van Handel en Nijverheid van Oostende meldt ons :

Er werd reeds vroeger medege-deeld dat de Oostendse Handelskammer aan 5 Ministers (De Saeger, Bertrand, Major, Heger en Vlerick) een schrijven gericht heeft in verband met de economische toestand van de vissershaven en meer bepaald voor wat betreft de hoge lasten van het visserijdok, welke dienen betaald door de stad Oostende.

Het antwoord van de heren Ministers laat verhopend dat het protest van de Handelskammer niet zonder gevolgen zal blijven. De heer Louis MAJOR, Minister van Tewerkstelling en Arbeid, bekoment zich als Oostendenaar ten zeerste om dit probleem en is o.m. bij de heer De Saeger, Minister van Openbare Werken, tussengekomen. Deze heeft aan de heer Major de verzekering gegeven dat het probleem aandachtig zal worden onderzocht en dat de betrokken administratie uitgenodigd werd verslag uit te brengen.

Wij komen op deze voor de Oostendse vissershaven zo belangrijke aangelegenheid nog terug.

Nota der redactie :

Wij wachten met belangstelling op dit zoveelste verslag en hopen dat men in het belang van onze haven, zijn structuur en in het belang van ons toerisme, ook aan het dempen van onze vuilnisdoken zal denken.

DE VERKOOP VAN OUDE VISSERSVAARTUIGEN

Steeds hebben we gewezen op de noodzakelijkheid een slooppremie te geven aan de reders, welke hun vaartuig willen slopen en niet aan nieuwbouw doen.

Onlangs werd het Oostendse vissersvaartuig O.295, gebouwd in staal in 1931 voorzien van een motor Bolnes van 400 PK. van 1963, verkocht voor 550.000 frank.

De motor alleen was dat bedrag waard. Vorige week werd de O.193, een houten vissersvaartuig, voorzien van een motor A.B.C. van 250 PK. verkocht voor 200.000 fr. Het materiaal aan boord alleen was zoveel waard.

Dinsdag werd de N.152, een goed onderhouden houten vissersvaartuig, ingesteld voor 100.000 fr. en wordt definitief verkocht op 25 maart.

Nog andere oude vaartuigen liggen op een gelegenheidskoper te wachten, die op goedkope wijze 'n zaakje wensen te doen en tenslotte op de «amateurvisserij» zullen uitvaren.

Ons land voert niet de minste visserijpolitiek. In Nederland wordt voor de afbraak van oude of niet-economische vaartuigen, een slooppremie betaald.

Het is een goede politiek, want het personeelsvraagstuk wordt alhoewel niet geheel, maar daardoor gedeeltelijk opgelost. De slooppremie bij nieuwbouw bestaat. Waarom zou deze niet gegeven worden aan deze, die niet herbouwen en willen slopen ?

Men schijnt bij onze hogere instanties geen begrip te willen hebben voor gezonde maatregelen, die tevens het bemanningsvraagstuk zouden oplossen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

TWEDE DRIEJAARLIJKSE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS OOSTENDE

Hallen, gelegen langs de Koningin Astridlaan,
tegenover het Thermenpaleis.

22 - 30 MAART 1969

Open van 10 tot 19 u. — Toegang vrij

— 75 tentoonstellers spannen zich in om U te tonen wat zij U te bieden hebben.

— Daarom zult U een regelmatige bezoeker zijn

U BENT HARTELIJK WELKOM

Inlichtingen : H. Baelskaai 30, Oostende
(Belgie) — Tel. : (059) 716 89

(A0099)

HOGERE OPBRENGST IN FEBRUARI 1969 TE OOSTENDE

Nadat we na de maand januari 1969 een lagere opbrengst moesten noteren, slaagden we erin na de tweede maand in 1969 opnieuw gelijk te komen met vorig jaar. De achterstand van ruim 3 miljoen werd zelfs omgezet in een voorsprong van 184.000 fr. Veel is het niet, maar ondertussen staan we toch al weer voor wat altijd beter is dan achteruitgang te moeten vaststellen.

De visopbrengst steeg met 4 miljoen van 32.959.241 naar 36.919.325 fr. De hoge prijzen welke voor gul werden betaald tijdens de voorbije maand zijn hier zeker niet vreemd aan. Tijdens de maand februari kregen we trouwens geen enkele goedkope week, hetgeen in de hand gewerkt werd door de vaak slechte weersomstandigheden.

Voor de deelvis op naam noteerden we een bedrag van 239.215 fr. wat toch weer meer is dan verleden jaar toen 182.635 fr. werd geboekt. De garnaalopbrengst liep terug van 541.341 fr. naar 383.442 fr. Ook hier had het slechte weer de hand in.

Sprot hebben we dit jaar in februari helemaal niet gezien, verleden jaar werd nog voor 40.980 fr. sprot verkocht. De opbrengst van vreemde vis tenslotte verminderde van 748.270 fr. naar 701.552 fr. Het feit dat de haring dit jaar zeer goedkoop werd verkocht was hier niet vreemd aan.

De Nederlandse haringvisserij zelf, waren ontgoocheld over de bekomen prijzen. Eerlijkheidshalve moeten we hier opmerken dat de aangevoerde haring zeer klein was, waardoor de belangstelling van de verwerkende nijverheid zeer gering was. Zodoende kon alleen voor enkele tientallen bennen soms een goede prijs bekomen worden. Bij grotere partijen viel de prijs steeds terug naar om en rond de 6 fr.

KLEINE VOORSPRONG NA TWEE MAANDEN

Na twee maanden in 1969 staan we met een totale opbrengst die 81.424.828 fr. belooft. Dit is dan toch weer iets meer dan verleden jaar, toen voor 81.240.037 fr. vis werd verkocht na twee maanden. Er werd een achteruitgang geboekt wat betreft de sprot- en de haringopbrengst, terwijl anderzijds ook de opbrengst van vreemde vis iets lager lag. Anderzijds steeg de opbrengst van de verkoop van deelvis op naam, van garnaal en van vis.

De visopbrengst steeg van 77.931.790 fr. vorig jaar, naar 78.250.467 fr. in 1969. De meest gebrachte vissoorten waren ongetwijfeld gul, wijting, rog en pladijs. Er werd voor een bedrag van 471.610 fr. aan deelvis op naam verkocht, vorig jaar bedroeg dit bedrag slechts 384.995 fr. De garnaalopbrengst steeg van 800.504 fr. naar 1.135.838 fr. De sprotopbrengst liep terug van 132.000 fr. naar 54.474 fr.

De haringverkoop bracht vorig jaar nog 292.890 fr. op, dit jaar werd geen ijl haring verkocht door onze eigen schepen. Elk jaar dus minder en minder. Spijtig. De verkoop van vreemde vis, voortkomend van de Nederlandse haringschepen, bracht 1.512.439 fr. op, vorig jaar geraakten we aan 1.697.858 fr. Ook hier dus een teruggang veroorzaakt door de lagere haringprijzen.

De vergelijkende cijfers over de voorgaande jaren geven volgend beeld:

Vis	72.305.165	77.044.112	86.737.411	77.931.790	78.250.467
Deelvis	237.255	306.480	414.865	384.995	471.610
Garnaal	97.397	65.021	92.446	800.504	1.135.838
Haring	501.220	1.581.152	465.112	132.000	54.474
Vreemde vis	1.634.150	138.640	230.840	292.890	—
Sprot	—	24.510	347.118	1.697.858	1.512.439
	74.775.187	79.159.915	88.287.792	81.240.037	81.424.828

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

(4917W—2315N—6595V)

BUITENLAND

NOORWEGEN

NOORWEGEN GROOTSTE EUROPESE VISPRODUCENT

Productie en buitenlandse handel

Noorwegen, die aan de kop staat van de Europese producenten van visserijproducten en op de vijfde plaats van de lijst van de wereldproducenten, heeft in 1967 een nieuw rekord gevestigd.

Voor de eerste maal werd de drie miljoen ton overschreden, ondanks tal van maatregelen die de visserij voor sommige doeleinden (o.a. voor verwerkingsdoeleinden) belemmerden of onmogelijk maakten.

De meest opmerkelijke verhoging t.a.v. 1966, reeds een rekordjaar, komt op rekening van de makreel uit de Noordzee. De aangevoerde waarde daarentegen nam af.

Deze verminderde opbrengst is voornamelijk het gevolg van de gedaalde vraag en een verlaagde prijs voor vismeel en olie. Deze tendens en de verminderde aanvoer van kabeljauw en enkele andere voorname soorten, leidden in 1967 tot een lagere aanvoerwaarde dan deze genoteerd in 1966, ondanks dus het rekord van de aangevoerde hoeveelheid.

Voor wat de buitenlandse handel betreft noteert men in 1967 een nieuw rekord van de uitvoer van visserijproducten naar de Verenigde Staten, nl. voor 32 miljoen dollars (1,6 miljard B.Fr.).

Het betreft hier in hoofdzaak de uitvoer van vismeel. In totaal werd voor 13 % van de waarde meer uitgevoerd in 1967 t.a.v. 1966.

De vloot

In 1967 was de seine-netvloot in volle "ekspansie", thans neemt

BEZOEK OP HET NEDERLANDS OPZOEKINGVAARTUIG «TRIDENS»

Zoals reeds medegedeeld zal, dankzij de bereidwillige medewerking van het Nederlands Ministerie van Landbouw, het sedert mei van vorig jaar in bedrijf genomen opzoekingsvaartuig «Tridens» te Oostende meren. In het kader van de «Internationale Visserijbeurs» is dit vanzelfsprekend een buitengewone attractie.

Het publiek zal in de gelegenheid gesteld worden de «Tridens» te bezoeken op zondag 23 maart van 10 tot 12 u. en van 14.30 u. tot 17 u.

Op zaterdag 22 maart geschiedt het bezoek uitsluitend op uitnodiging, m.a.w. dit bezoek richt zich uitsluitend tot de vaklui.

de interesse evenwel af. Deze vloot bestaat uit ca 500 eenheden. Dit blijkt voldoende te zijn, daar de bestaande visverwerkende nijverheden niet meer vis kunnen verwerken dan deze aangevoerd door dergelijk vloot.

Teneinde overproductie te voorkomen werden dan ook bepaalde verbodsmaatregelen opgelegd met betrekking tot de vangst van betreffende vissoorten die voor verwerking in aanmerking komen; vandaar de gedaalde belangstelling voor deze soort visserij.

Voor wat de vangst op kabeljauw betreft, werd de modernisatie van de vloot verder doorgevoerd. De vernieuwing is gekoncentreerd op kleinere vaartuigen (minder dan 25 voet) bestemd voor de kustvisserij, en op de vaartuigen van meer dan 60 voet voor de visvangst op de oceaan.

Opmerkelijk is de verminderde belangstelling voor vaartuigen van tussenmaatse afmeting.

Verschillende seine-netvaartuigen zijn thans uitgerust voor het transport van grote hoeveelheden haring en andere pelagische vissoorten in gekoeld zeewater. Dit houdt de vis vers gedurende meerdere dagen. Gehoopt wordt hierdoor grotere opbrengsten te boeken op voorwaarde nochtans dat nieuwe buitenlandse afzetgebieden voor verse vis worden gevonden.

FRANKRIJK

DALING VAN DE PRODUKTIE IN 1968

De Franse visserij-productie daalde in 1968 met 3,27 % t.a.v. 1967. De waarde nam lichtjes af (— 0,82 %).

Dit blijkt uit de voorlopige cijfers over het jaar 1968 gepubliceerd in de France Pêche van januari.

Deze voorlopige cijfers zijn overigens nog onvolledig, ook daar de gegevens over de Middellandse zeehavens erin nog ontbreken, alsmede gegevens over de diepzeevisserij boefend door vaartuigen met thuishavens als Bordeaux en enkele andere; tenslotte ontbreken ook nog de gegevens van St. Jan-de-Luz en enkele plaatsen voor specifieke visserijen.

Voorlopig werd een produktiecijfer van 400.000 ton bereikt.

Zoals te verwachten liep de produktie t.a.v. 1967 terug van 426.974 tot 421.971 ton in 1968, hetzij een daling van 3,27 %.

De vermindering in waarde is minder uitgesproken, nl. van 7.161.368.120 B. Fr. in 1967 op 7.102.062.980 B. Fr. in 1968 of — 0,82 %.

De daling van de produktie is voornamelijk het gevolg van de moeilijkheden in februari en mei-juni.

Uit de niet in dezelfde mate gedaalde verkoopcijfers mag men besluiten dat de gemiddelde afslagprijs is toegenomen met ca 2 % hetgeen echter op verre na niet de algemene prijsstijging van de andere voedingswaren compenseert.

PRAKTISEREN

STOUTMOEDIG

Was het de donzen, kille sneeuwwereld van februari die in die avond onder de geheimzinnige hemelkoepel de ongeschaafde stem zoveel kracht gaf; was het eenvoudig de ingevreten afkeer in de man die de bron was van de patetische (luide) gedachtenloop? Misschien was het alleen onze eigen stemming die vruchtbare groeibodem was voor 's mans verontwaardigde mening.

Het water van het stille dok was zwart als git, de vaartuigen lagen roerloos en zelfs de meeuwen waren aan het luisteren.

Het was wellicht banaal, alledaags, zó afgezaagd dat we het niet meer zien noch horen. Maar eender hoe, 't beroerde ons.

En lang hebben we met onze (spreekwoordelijke) diepzinnigheid over dit (afgezaagde) vraagstuk nagedacht. Vele keren hebben we ons (vege) lijf omgedraaid die nacht vooraleer we de (verlossende) slaap konden vatten. De laatste slag die we hoorden uit de (beschermende) klokketoren boven de broze veiligheid van onze woning kon evengoed de laatste geweest zijn van een hele reeks of een half uur. We waren in het wazige van de vergetelheid verzeild.

Lang nadat we over de vermaarde uitspraak van die (knappe) kampioen van de geest hadden geprakkezeerd.

Schreef hij koelbloedig: «Het is opmerkelijk hoe het huwelijk gaat kwijnen als kinderen achterwege blijven, en hoe het gaat bloeien, als zij komen».

We zijn door deze (stoutmoedige) uitspraak zeer in de war gebracht, nadat we onze-man-aan-de-kaai aan het (harde) woord hoorden.

LICHEMISSEN

„k Heb zelve gezien, makker, vandenuchtend, dat ze 't schaap bij de nunnetjes gebracht hebben. 't Had geen kleren aan z'n gatje. En 'k peinsde bij m'n eigen, dat 't ze nu daar maar laten en nooit meer aan die slette weeregeven”.

Met de kraag van zijn overjas fecht tot boven de (behaarde) oren, de pettemuts als een klein parapluutje boven de zware gestalte, de dikke buik als een teken van gezag, de handen diep in de (vieze) broekzakken, de jaspanden naar bovengeplooid, kon de man maar alleen maar Free heten. In de verzonken ogen de verten en de kleur, de diepten en de beweeglijkheid, de oneindigheid en de eenzaamheid van de zeven wereldzeeën. Vijftig jaar vaart (minimum), zo dachten wij met veel ontzag en (verbouwereerde) bewondering; Hoog moesten wij opkijken met onze platte (achterlijke) oogjes.

„Acht heb ik er grootgebracht, makker, nu allemaal getrouwd en gesteld en m'n kleinkinders 't is gelijk een schole pagullen, ik kan ze niet meer tellen... En die nietdeugers van tegenwoordig, da riept' en raptje, die nu zoveel van paai hebben als wij vroeger van een hele reize naar de Beren-eilanden, kunnen nog hulderm enage niet rechthouden. Hele dagen in de café's zitten en grote pinten zuipen! Z'hebben veel te veel. Ze weten geen weg meer met hulder eigen. En daaraan kun je nog eens zien dat 't sterke beentjes zijn die de weelde kunnen dragen”.

„En tot daar nog als ze hele dagen lichtemissen, dag en nacht zat als varkens lopen, maar dat ze godver dan nog voor hulder kinders zorgen...”

SCHULD

„Ze is zij pertangs nog zo wonderlijk nie” zei Boetje, van wie zelfs een pennelekker aan zijn kromme benen kon zien dat hij heel z'n leven bootjessjouwer geweest is. „Als haar kind in 't ziekenhuis was is ze het twee keer gaan bezoeken...”, „Twee keer in twee maanden” bulderde de stem van (kwade) Free over het zwarte dokwater.

Boetje had beter op z'n tong gebeten.

„Twee keer in twee maanden naar je'n eigen kind gaan kijken die in 't hospitaal ligt. Ze zou zich dienen te schamen”.

De autoritaire steun van de (gewezen) gezagvoerder dulde geen verdere tegenspraak.

„En 't is godverdju nog haar eigen schuld dat 't schaap ziek geworden is...!”

Geen der stervelingen is 't en allen tijde wijs, dachten wij (diepzinnig), maar dit betoog schokte hevig de soliede grondvesten van ons schitterend (welvaarts) bestaan.

„Meneer, 'k 'en mag hier ni et gezond weggaan als 't leugens zijn maar 't sukkelaartje kreeg alle dagen beschuiten 't eten en 't lag hele dagen in z'n eigen vuiligheid. Tot dat het begon dood te gaan, meneer, dan is ze achter de dokter geroepen en die heeft er natuurlijk niet lang op geslapen. Recht naar 't hospitaal.”

„Ja, wat wil je, bromde Boetje met de bolle benen, dat zit hier hele dagen allene en de luiigheid is 't hoofdkussen van de duivel. Boetje leefde ongetwijfeld in de vreeze des Heren.

Grote Free bleef evenwel op z'n standpunten.

DRONKESOEPE

„En als heur vent dan van zee komt gaan z'op de lappen en natuurlijk blijven de kinderen dan alleen”.

„Zegt er nog maar bij dat ze dan nog regelmatig hulder toebak krijgen trouwens”, zei de dikke-buik-met-vijftig-jaar-vaart, de dokter heeft er kort spel mee gemaakt, hij heeft 't in d'handen van de wet gegeven en nu is die dronkesoepe uit z'n vaderrechten ontzet”.

„En nog maar best ook”. Een flinke straal spuugsel spoot een paar meter verder pletsend op de grond.

De dampkring was helder. Sneeuwkrystallen flonkerden. De vaartuigen lagen roerloos. De wereld was stil en trok zich hier allemaal niks van aan.

Boetje poggde nog even, maar zwakker, te kontesteren.

„Dat is 't leven als ge visser zijt”, zei hij berustend, je kunt er niet van tussen...”

Vernietigend en diep minachtend spoo Free: „'k heb godverdomme vijftig jaar gevaren met de visbakken, en dat was nog wat anders dan tegenwoordig, maar Gustaatje heeft heur 8 kinders grootgebracht gelijk dat zijn moet...”

Een lange deining deed plots de scheepjes tegens mekaar knikken, de sterren schitterden, 't firmament was donkerblauw. De grote samenzwering onderlijnde volmondig het besluit van de-man-met-de-buik.

„'t Wordt koud 'k ga naar huis”, zegden de reumatische benen.

WAND (1)

Ontsteld hebben we die dialoog overhoord, wij die (rustig) leven tussen de (broze) gezelligheid van ons eigen huisje (met een tuintje) en de wijde zee. Nog tuit in onze (heus niet zó naïeve) oren de schokkende dialoog van de kaai, die een vermaarde uitspraak van een (snugger) groot vernuft zonder blikken afblozen laat kapseizen.

Wij hebben lang nog gedacht aan dit huwelijk dat nu eens „niet ging buoien toen er kinderen kwamen”. En ons steeds (slaperige) grote hart kwam in opstand, werd muitziek, omwentelingsgezind.

De dunne wand die ons onbekommerde, onbezwaarde bestaan scheidde van dit andere bewogen, stormachtige leven hebben wij doorboord met ons (spreekwoordelijk) dynamisme en (onverzettelijke) moed.

We hebben die dunne wand, dat broze vlies, dat ons van die andere wereld scheidt doorboord zijn uit de (domme) kringloop van de eigen (gemakzuchtige) gedachtenwereld getreden om een einde te maken aan (nutteloze) dagdromerij en (grote) woorden.

Doorheen de winterse avonden red(en) (dure) slee's met spiegelen, vlekkeloos metaal en binnenin gesofistikeerde dames met couteuze bontjassen en verblindende juwelen.

In de smalle straat aan de haven met allemaal vochtige, treurige en smalle gevels kijken hoge ramen en vergronde gordijnen onverschillig neer op het zorgeloze verkeer.

WAND (2)

„En weet ge „had Boetje nog gezegd, „dat ze daar nog geen stoff hebben om hulder te verwarmen; voor tanks en vliegmachienen en voor de zwarte ministers is 't er anders geld genoeg...! maar voor die dutsen wordt er niks gedaan...!”

«Boetje» had grote Free daarop geantwoord, «dat heeft allemaal niks te maken met de kwestie, ik zeg dat er hier niemand anders schuld heeft dan die ouders zelve. 't Zijn twee dronkesoepen en daarmee uit» had hij met vervaarlijke zekerheid besloten «en als ze voor hulder kinders niet kunnen of nie willen zorgen moeten ze mo geen maken, schurken zegge 't ik daartegen...!»

WAND (3)

Doorheen de dunne wand van die twee werelden zijn wij gestapt op die stille zondagmorgen en dan hebben wij de bron van dit gepassioneerde gesprek gezien. Na lange overwegingen en struggle met onze (aangeboren) gemakzucht. Een dot van een baby met marsepeinen biljetjes en schrandere zoekende oogjes... Een pand van de liefde zonder kleren aan z'n gatje...»

Maxima debetur puero reverentia zeidden reeds de ouders. Het kind zijn we de grootste zorg verschuldigd, zeidden ze. Wij hebben verder, wij die met onze (beperkte) ronde geest alles pogen te verstaan niet verder willen noch kunnen doordenken, noch willen begrijpen.

We hebben genoeg van (vissers) mensen die hun kindern verwaarlozen. We hebben genoeg van mensen die allen maar begrip en niet méer kunnen opbrengen.

We hebben genoeg van mensen die kompassie hebben met honden en die opkomen voor de bescherming van de krab en de zeehondenbaby's. Het ouderlijk gezag is de toevlucht van een schurk» zei diezelfde (papéer») geleerde.

En zou die eenvoudige visser met de zeven zeeën in de diepte van de ogen, dan iets gemeens hebben met die (papéer) geleerde?

«'t Rasphuis is nog te goed voor die nattewante» zei hij.

We zijn solidair met hem, als twee dieven op een kermis.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongerelngde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een geringe visaanvoer deze week wegens het geringer aantal Kanaalschepen en het kleine aantal Westschepen. Ook veel minder Noordschepen, terwijl anderzijds de IJslanders zeker voor niet meer vis zorgden dan verleden week. Van Noop Head werd geen enkele vangst aangevoerd, terwijl van de Oost dinsdag een paar schepen kwamen verkopen. De aanvoer bestond uit kabeljauw, rode zeebaars, gul, koolvis en in mindere mate uit rog, wijting, leng en schelvis. De prijzen waren voor de meeste soorten aan de middelmatige en soms zelfs aan

allen op dezelfde dag, maandag inderdaad zes schepen aan de afslag met ongeveer 6.300 bennen vis en een 300 kg. kreeftjes. Die kreeftenvangsten blijven dus nog zeer miniem waardoor de prijzen die ervoor betaald worden ook aan de hoge kant blijven, 60 tot 90 fr. per kg.

De meest gebrachte vissoort was weer rode zeebaars, de prijs voor de grote sortering schommelde tussen 450 en 650 fr. per ben, de kleine sortering kreeg tussen 330 en 400 fr. Schelvis was één van de minst gebrachte soorten en toch bleef deze vissoort ook nu weer goedkoop. Er wordt voorzeker een massa schelvis ingevoerd en zo moeten onze vissers dan tevreden zijn met noteringen die variëren tussen 9 en 14 fr. per kg. Kabeljauw was goedkoper dan verleden week en kreeg tussen 9 en 11 fr., de gulprijs schommelde rond de 9 à 10 fr. Schotse schol was er dit keer veel minder, de prijs steeg dan ook naar 11 fr., hondstong kreeg weer tot 26 fr. per kg. Wijting is deze week voor het eerst sedert lang nog eens in tamelijk grote hoeveelheid moeten opgevangen worden. De kleine sortering kreeg inderdaad nooit meer dan 5 fr., terwijl de grote wijting al eens tot 8 fr. haalde maar doorgaans ook maar rond de 6 fr. schommelde. De periode van goed weer duurt blijkbaar weer te lang waardoor de vraag vanwege de uitvoerders minder groot is. De gespannen toestand in Frankrijk zal trouwens

den dinsdag aanzienlijk ruimer maar bevatten toen goedkopere soorten als kabeljauw en koolvis. Kabeljauw daalde dinsdag immers naar het minimumpeil terwijl ook koolvis amper meer kreeg dan de laagst mogelijke prijs. Vlaswijting schommelde tussen 560 en 750 fr. met de kleine sortering in verhouding duurder dan de grote. Steenschol van deze visgrond kreeg eveneens minder en schommelde tussen 650 en 1.350 fr. volgens de grootte. Keilrog bleef boven de 20 fr. schommelen terwijl ook grote rog bijna voortdurend boven de 20 fr. bleef. Tilt en scherpstaartroggen daalden op het einde van de dinsdagmarkt. Wijting was dinsdag veel duurder dan maandag en steeg toen naar 570 fr. per ben voor kleine sortering. De grote sortering deed het dit keer niet beter, integendeel. De platjes waren aan de goedkope kant maar werden toch nog verkocht. Zeehond en haai werden zeer gretig afgenomen en kregen zelfs tot 11 fr. per kilo. De zeer schaarse rode knorhaan kreeg tot 17 fr. bij de kleine vis en tot 26 fr. bij de grote soorten. Grauwe poon kreeg deze week regelmatig boven de 10 fr. per kg. Staartvis van het Kanaal was evenals de IJslandse soort, goedkoper dan de voorgaande weken. Wat de tongprijzen betreft, de midden- en kleine soort waren maandag aanvankelijk nog boven de 80 fr. per kg., op het einde van de maandagmarkt gingen die soorten evenwel dalen naar 70 fr. per kg. en minder. Kleine tong daalde zelfs onder de 60 fr. Dinsdag

GROTERE TONGVANGSTEN VAN DE OOST

Waar de tongvangsten van de kanaalschepen kleiner waren gingen deze van de Oostschepen deze week stijgen. De beide schepen die dinsdag verkochten en welke geen van beide een week in zee was losten meer dan 2000 kilo. Spijtig kregen ook deze schepen heel wat lagere en zelfs nog lagere prijzen dan de meeste kanaalschepen voor hun tongen. Daarentegen werd er voor het hier geloste platvis en de wijting alsook voor de roggen en de gullen goede prijzen betaald. Platjes kregen zelfs tot 10 fr. per kgr zodat het alles samen nog zeer bevredigende resultaten werden welke boven de 200.000 fr. lagen.

SLECHTE TIJD VOOR WESTSCHEPEN

Nu de weersomstandigheden de laatste tijd ver van slecht kunnen genoemd worden blijven de westvangsten toch aan de kleine kant. Er moet dus weinig te vangen zijn hetgeen trouwens goed merkbaar is aan de geloste vangsten. Voor mooi verzorgde westsoorten werden nochtans renderende prijzen betaald, vooral dan op de dinsdagmarkt. Wijting steeg toen plots naar 570 en 600 fr., hondshaai tot 600 fr., katrog tot 400 fr. per ben en gul tot 560 fr. en meer. Kabeljauw noteerde tot 20 fr. en meer waar die van het kanaal aan minimumprijzen werd verkocht. Toch bleven de renderende resultaten aan de schaarse kant, dit dan zoals gezegd omwille van de kleine vangsten door de meeste schepen gelost.

(Vervolg op blz. 8)

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

de lage kant. Ook de tongen kregen op de dinsdag- en woensdagmarkt dalende prijzen waarbij het gemiddelde terugviel naar zowat 60 fr. per kilo. De duurste sortering kreeg dinsdag nog nauwelijks 70 fr. waar er maandag aanvankelijk voor dezelfde soort 80 fr. en meer werd gegeven. Ook de super-tongen aangevoerd van de Oost konden geen betere prijs bekomen. Steenschol deed het eveneens minder goed dan verleden week met de kleine soort ver onder de 20 fr. per kg. De roggen hebben betere prijzen gekregen dan verleden week, terwijl ook de gullen dinsdag in prijs gingen stijgen. Kanaalkabeljauw zakte op die dinsdagmarkt echter naar de minimumprijzen maar voor kabeljauw van de West kon nog tot 20 fr. bekomen worden. Een opvallende prijsstijging voor wijting waarbij bijna even hoge noteringen geboekt werden voor West- als Kanaalwijting.

De kwaliteit was maandag nogal dikwijls bescheiden, er worden tegenwoordig weer veel lange reizen gemaakt door de Kanaalschepen. Het spreekt dan ook vanzelf dat voor goede kwaliteit hogere prijzen bekomen worden. Alleen wanneer er grote schaarste is aan een bepaalde soort speelt de kwaliteit minder een rol.

De veel gebrachte rode zeebaars kreeg tamelijk vaste prijzen die nochtans wel schommelden in die zin dat voor groter uitgezochte rode zeebaars meer werd betaald dan voor kleiner uitgezochte en dat per visgrond de prijs ook verschilde. De garnaalaanvoer is nog eens zeer miniem geweest, daar zal waarschijnlijk in de eerste dagen nog niet veel verandering in komen.

De totale aanvoer bestond tijdens de afgelopen week uit nagenoeg 11.500 B. vis en 24.000 kg. tongsortering. De 34 schepen verkochten hun vangst voor een totaal bedrag van 7.550.290 fr.

BEHOORLIJKE RESULTATEN VOOR DE IJSLANDERS

De 6 IJslanders verkochten weer

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

ook geen goed gedaan hebben aan de wijtingprijzen. Heilbot en staartvis kregen behoorlijke prijzen maar staartvis toch ook iets goedkoper wegens een kleinere belangstelling van de uitvoerders.

De resultaten vielen ten slotte voor de meeste schepen wel bevredigend uit.

WEINIG NOORDSCHEPEN

Een bijzonder klein aantal Noordschepen deze week. Bij de vier die verkochten waren er dan nog twee met zeer kleine vangsten van minder dan 180 bennen. Gelukkig werden dinsdag iets hogere gulprijzen betaald dan maandag waardoor de schade nog kon beperkt worden. Maandag noteerden we voor gul tussen 430 en 530 fr., terwijl dinsdag die prijzen opliepen naar 750 en 570 fr. per ben. Wijting was eveneens op de dinsdagmarkt veel duurder en haalde toen tot 600 fr. Voor platjes werd rond de 7 fr. gegeven, terwijl enkele bennen totten werkelijk buitensporige prijzen haalden en tot 18 fr. per kg. haalden. Steenschol, de aanvoer ervan was zeer gering, bleek goedkoper dan verleden week. De resultaten waren voor de schepen welke dinsdag verkochten alleszins te laag, dit dan wegens te kleine vangsten.

OOK MINDER KANAALVIS

De Kanaalaanvoer beperkte zich deze week tot 2.750 bennen vis en 16.000 kg. tong. Dit kwam voort van tien schepen. De vangsten vis wer-

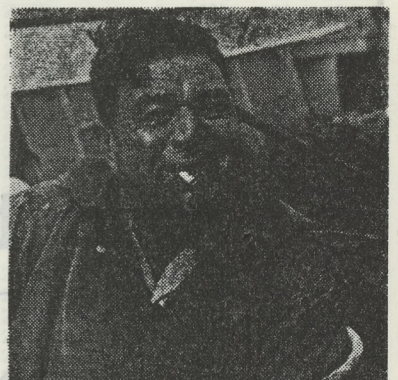
VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

gingen sommige soorten nog verder dalen en kregen we volgende prijzen per soort: lappen rond de 45 fr., grote tong tot 54 fr., driekwart-tong kreeg rond de 60 fr., bloktong tot 68 fr., voor/kleine eveneens rond de 68 fr. en kleine tong even beneden de 60 fr. per kg. De gemiddelde prijs lag ten slotte slechts rond de 60 fr. per kg. Voor tarbot waren de prijzen heel wat gunstiger, hier regelmatig boven de 90 fr. en zelfs tot 100 fr. per kg.

De resultaten waren voor de meeste schepen wel bevredigend. De tongvangsten waren over het algemeen kleiner en de prijzen ervoor betaald lager. Toch nog een paar resultaten boven de 300.000 fr. dit dank zij de hogere visprijzen op de tweede verkoopdag. Dinsdag reeds een paar vangsten die meer ronde vis bevatten wat ons doet veronderstellen dat we volgende week een ruime Kanaalaanvoer zullen krijgen vooral bestaande uit kabeljauw en vlaswijting.



Doet zoals deze gelukkige reder.
Schenk Uw vertrouwen aan de

Scheepswerven van LANGERBRUGGE

Rodenhulze Gent 2
Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen
in aanbouw

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

GELEGEN LANGSHEEN DE KONINGIN ASTRIDLAAN TEGENOVER THERMENPALEIS
UITSLUITEND VOOR DE INDUSTRIELE VISSERIJ, VISHANDEL, VISVERWERKING ENZ...

INLICHTINGEN : SEKRETARIAAT, H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE - Tel. (059) 716 89

(4698W-1838N-0560V)

Marktoverzicht Zeebrugge

In de voorbije week waren er opnieuw een 60-tal vaartuigen aan de afslag, daarvan waren de zee-reisjes zeer kort, uitgezonderd van een viertal vaartuigen van het Kanaal.

Gezien de moeilijkheden in Frankrijk, begon de tongenmarkt op de maandagmarkt eerder schuchter, eerst na de vierde vangst waren de prijzen min of meer gekend, werden op deze zich noch prijsschommelingen voor, vooral voor deze van het Kanaal. De dinsdagmarkt was ook niet al te vast, ook hier deden zich prijsschommelingen voor, op de woensdagmarkt echter werden de tongen opgekocht aan stijgende prijzen, vooral dan voor de schone kleine, de kleine en de T.P.

Tarbot en grietsoorten blijven duur in prijs, gezien de zeer kleine aanvoer van deze vissoorten.

Voor de kabeljauw van het Kanaal lagen de prijzen tussen de 8 en de 10 fr., de andere schommelden tussen de 15 en de 19 fr., de gulsoorten volgens sortering van 8 tot 16 fr. Wijtingsoorten waren bijzonder goed in trek, voor de grote van 5 tot 11 en de kleinere van 4 tot 8 fr., een vrij grote prijsdaling deed zich voor op de woensdagmarkt. Voor de eerste maal sedert maanden was er zeer weinig pladijs op de markt, de afname

was renderend. Voor de grote en middenslag werd van 5 tot 11 fr. geboekt, voor de derde slag van 11 tot 18 fr., voor de deelvis van 8 tot 17 en de meiers of kleine platjes van 6 tot 12 fr.

De aanvoer van roggevis was zeer gering, zodat ook deze prijzen aan de hoge kant waren in afname.

Voor de keilsrog van 13 tot 25 fr., voor de middensoorten van 9 tot 25 en de kleinere van 4 tot 12 fr.

De prijzen waren stijgend op de woensdagmarkt.

De soorten eigen aan het Kanaal waren eveneens goed in afname. Voor de Engelse soldaten van 8 tot 16 fr., de vlaswijting van 8 tot 13 fr., koolvis van 5 tot 11 en de steenschollen van 8 tot 25 fr.

Zeehaai en zeehonden waren klein in aanvoer en haalden daardoor mooie opbrengsten.

De besommingen van het Kanaal, van 145.220 voor de 452 tot 296.390 voor de Z.572. De Noord-opbrengsten waren renderend, de weinige zeenachten in aanmerking genomen.

Van 19.470 voor de 577 tot 43.450 voor de Z.469 en van 35.930 voor de 554 tot 123.480 voor de 411. Van 77.190 voor de Z.600 tot 135.380 voor de Z.574.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 7)

WEER ALLE IJSLANDERS OP MAANDAG

Voor de tweede keer in korte tijd kregen we alle IJslandse vis samen op de maandagmarkt. De meeste reders hebben blijkbaar ingezien en vooral ondervonden (in hun portemonnaie) dat de prijzen op die maandag (meestal) het voordeligst zijn en zij er dus alle (geldelijk) belang bij hebben hun vaartuig die dag te laten verkopen. Voor de bemanningen van die IJslanders betekent dit meteen dat zij eens een zondag thuis zijn (soms ook nog een flink stuk van de zaterdag). De kopers weten meteen dat zij hun aankopen van dergelijke vis niet meer over twee dagen moeten verdelen, wat dan weer een moeilijkheid kan meebrengen die hierin bestaat dat ze alles niet in één dag kunnen verwerken of in hun pakhuis krijgen. Aangezien de prijzen voor deze IJslandse soorten echter tamelijk vast zijn gebleken tijdens die twee weken dat we alles op één dag kregen, en dat er intengedeel voor verschillende soorten dalende prijzen werden genoteerd wanneer die vis op verschillende dagen werd verkocht, mogen we aannemen dat we tijdens de komende weken meermalen alle IJslandvis op één dag zullen krijgen.

VIS TE VANGEN OP IJSLAND

Momenteel zijn de vangsten van de IJslanders aan de ruime kant. Dat dit ook volgende week zo zal zijn, konden we dinsdagmiddag reeds opmaken door naar het bord van de verwachtingen te kijken. Daar stond toen immers reeds de vangst van de O.216 op aangekondigd voor de maandagmarkt. Wanneer men bijna één week op voorhand kan melden dat men vol gevist is, blijkt het duidelijk dat het niet slecht is gegaan. De liefhebbers van rode zeebaars weten meteen eveneens dat er voldoende op de markt zal zijn. De invoerders weten eveneens dat er van die soort weinig zal moeten uit het buitenland betrokken worden. Of dit echter het geval zal zijn is een andere zaak. Tot nu toe moeten de reders immers alléén zo vroeg mogelijk opgeven met wat ze op de markt zullen komen. De invoerders die mogen nog steeds alles doen wat ze willen wat dat betreft en hoeven niets aan te melden. Bij zeer ruime invoer kunnen onze reders hun schepen immers naar het buitenland zenden om te verkopen.

MEER RONDE VIS VAN HET KANAAL

Deze week werd er (maandag niet in zulke mate) door de kanaalschepen meer ronde vis aan-

gevoerd. Vooral kabeljauw en vlaswijting. Kabeljauw die al onmiddellijk naar de minimumprijs is geduid en die waarschijnlijk (bij een in-gebreke blijven van de uitvoer) binnenkort al moeten worden opgevangen. Vlaswijting die voorlopig nog altijd zowat het dubbele van de kabeljauw krijgt als prijs, lijkt minder gevaar te lopen zo heel goedkoop te worden. Tenware de Fransen nu ook nog in hongerstaking zouden gaan en er helemaal geen vis meer over de grens zou gaan. Laten we hopen dat het niet zo ver komt.

OVERLIJDEN

Heden vrijdag wordt te 9 u. in de kerk van St. Jozef te Oostende, 'n dienst gehouden voor de h. Maurice Viane in leven visser geweest en gedurende verschillende jaren werkmans bij SCAP.

Aan zijn vrouw en familie biedt ons blad zijn innige deelneming aan.

Kantoor van Notarissen

J. LAHAYE

te Oostende,

Hendrik Serruyslaan, 68

(Tel. 715 88)

en M. VILEYN

te Nieuwpoort,

Kokstraat, 9

(Tel. 230 60)

— O —

WEGENS AANVAARDING

VAN NALATENSCHAP

ONDER VOORRECHT VAN

BOEDELBSCHRIJVING

ENIGE ZITDAG

OP DINSDAG 25 MAART 1969
om 16 uur in de Conferentiezaal
van het Stadhuis, te Oostende (in-
gang onder het uurwerk), van :

MOTOR- VISSERSVAARTUIG N.152 « SUZETTE »

gemeerd te Oostende, Vissershaven, Hendrik Baelskaal, tegenover de kantoren van S.C.A.P., gebouwd in hout met een netto tonnage van 19 R. t. 21/100 : motor A.B.C. 135 pk met de ganse inboedel.

INGESTELD : 100.000 F

Voor bezichtiging : zich wenden in de kantoren van « S.C.A.P. » H. Baelskaal, 27, iedere werkdag.

Beschikbaar met de geldtelling.
(2503N-6601V)



"appetit"

1859-1969

reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten

August Van den Abeele pvba, Brugge

Datum Vangsten Kgr. Fr. Min. Maks. Gem.

VISAANVOER TE OOSTENDE

10-3	18	449.300	5.033.585		
11-3	9	89.000	1.690.075		
12-3	7	54.500	826.630		
	34	592.800	7.550.290		

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

6-3	7	15.630	354.950	22,84	
7-3	5	13.944	357.830	25,66	
10-3	19	76.547	1.576.840	20,59	
11-3	13	49.039	1.142.390	23,27	

WAARVAN TONG

6-3	7	3.050	216.260	70,90	
7-3	5	3.719	264.370	71,08	
10-3	19	14.583	881.200	60,42	
11-3	13	9.893	630.130	63,69	

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

7-3	16	1.509	102.591	52,—	82,—
10-3	9	906	60.613	61,—	74,—
11-3	3	315	23.257	65,—	79,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-3	1	523	24.060		
10-3	10	17.004	327.545		
12-3	9	17.750	262.996		

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

8-3	2	267	20.172	72,—	81,—	75,—
10-3	1	210	13.369	62,—	68,—	64,—
12-3	7	325	20.469	58,—	70,—	63,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 6 MAAKT 1969

O.282	IJsland
O.37	Noord
O.94	Noord
O.284	Noord
O.141	Noord
O.307	Noord
O.120	Noord
O.127	Kanaal
O.249	Kanaal
Z.405	Kanaal
O.156	West
O.148	West
N.738	West
N.276	West

ZATERDAG 8 MAAKT 1969

O.119	Noord
O.26	Noord
O.151	Kanaal
O.268	Kanaal
O.229	Kanaal
N.720	West
O.214	West
O.189	Oost

MAANDAG 10 MAAKT 1969

B.601	Kanaal
Z.503	Kanaal

DINSDAG 11 MAAKT 1969

O.231	Noordzee
N.719	West
O.69	West

WOENSDAG 12 MAAKT 1969

O.217	IJsland
O.331	IJsland
O.316	IJsland
O.224	IJsland
Z.571	IJsland
O.317	IJsland

VRIJDAG 7 MAAKT 1969

O.334	IJsland
O.243	Noord
Z.38	Noord
O.312	Kanaal
O.369	Kanaal
O.195	Kanaal
O.275	Kanaal
Z.597	Kanaal
N.185	West
Z.176	Oost

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

10 maart

Schelvis					
Groot	...	...	...	...	13,50-14,60
Middel	...	...	...	...	9,—11,20
Klein	...	...	...	...	7,—10,40
Kabeljauw	...	...	...	...	8,20-11,40
Gul	...	...	...	...	7,80- 9,—
Witting	...	...	...	...	5,—11,—
Schaat	...	...	...	...	15,—15,40
Zeebaars	...	...	...	...	7,40-12,40
Leng	...	...	...	...	8,60-10,20
Schartong	...	...	...	...	9,—10,—
Heilbot	...	...	...	...	54,—86,—
Koolvis	...	...	...	...	5,60- 7,60
Hondstong	...	...	...	...	7,—23,—
Zeeewolf	...	...	...	...	11,40
Platen	...	...	...	...	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 10-3-1969

IJSLAND					
O.316	16	1880	—	821.230	
O.224	19	800	—	363.410	
O.331	17	700	—	358.230	
O.217	16	650	—	310.310	
Z.571	17	800	—	347.310	
O.317	17	1460	—	643.140	

KANAAL

B.604	15	150	1400	200.810	
O.123	16	350	2000	293.250	
N.706	16	200	1200	280.850	
O.274	17	300	1600	295.850	
O.160	16	100	2000	185.940	
Z.503	14	100	1800	172.710	

NOORD

O.132	11	350	—	154.450	
O.285	11	390	—	200.600	

WEST

O. 69	8	150	—	70.070	
N.819	6	120	—	43.630	
N.719	8	220	—	129.430	
O.267	7	60	100	55.970	

DINSDAG 11-3-1969

NOORD

O.220	9	120	—	70.040	
O.329	9	140	—	95.440	

KANAAL

O. 66	16	140	3000	279.590	
O. 72	15	600	750	314.670	
O.239	16	300	1700	338.765	

OOST

Z.502	6	60	2400	202.330	
Z.509	6	75	2100	204.480	

WEST

O.142	7	100	—	84.810	
O.147	6	30	350	66.330	

WOENSDAG 12-3-1969

KANAAL

O. 72	50	—	—	34.660	
O.335	15	500	500	263.690	
O.180	12	200	2100	262.145	

WEST

N.715	7	100	—	65.320	
N.722	5	60	—	46.280	
O.287	5	100	—	53.740	
N.738	5	80	—	58.840	

KUST

Z.499	3	10	230	22.930	
-------	---	----	-----	--------	--

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 6-3-1969

Z.429	3	600	25	62.080	
Z.431	3	400	30	56.150	
Z.560	3	250	50	51.110	
Z.598	6	300	45	75.800	
Z.511	5	500	60	94.210	
Z.403				8.690	
W.R.99					

VRIJDAG 7-3-1969

Z.112	6	800	60	93.000	
Z.257	5	100	30	42.230	
Z.551	2	150	15	12.240	
Z.547	2	400	25	66.930	
Z.465	6	800	55	143.430	

MAANDAG 10-3-1969

Z.603	2	150	20	28.610	
Z. 25	2	600	15	47.230	
Z.452	14	1200	130	145.220	
Z.546	12	1200	110	138.880	
Z.420	13	900	80	131.590	
Z.494	1	200	10	23.000	
Z.417	14	1400	65	124.080	
Z.445	5	350	25	42.210	
Z.572	14	1200	270	296.390	
Z.577	1	200	10	19.470	
Z.469	2	400	10	43.450	
Z.482	3	1800	50	88.180	
Z.283	8	800	90	79.510	
Z.775	1	150	10	16.130	
Z.500	14	800	110	159.990	
Z.541	2	50	25	14.770	
Z.533	10	700	70	105.720	
Z.554	3	300	20	35.930	
Z.455	2	300	25	36.580	

DINSDAG 11-3-1969

Z.584	3	500	40	80.760	
Z.407	10	750	50	78.840	
Z.516	8	1250	90	136.810	
Z.578	5	450	30	40.940	
Z.593	5	400	30	50.450	
Z.442	5	400	30	53.250	
Z.574	5	1000	85	135.390	
Z.468	5	50	50	43.740	
Z.568	8	750	40	110.760	
Z.403	3	300	10	29.850	
Z.201	7	350	35	50.350	
Z.108	11	1500	150	205.880	
Z.592	5	700	85	125.940	

WOENSDAG 12-3-1969

Z.471	1	80	10	3.310	
Z.424	5	850	40	105.350	
Z.582	6	200	60	62.780	
Z.459	15	1500	300	235.930	
Z.431	4	600	50	66.880	
Z.472	3	250	20	29.590	
Z.507	5	1000	80	10.450	
Z.562	4	700	65	69.950	
Z.600	4	600	45	77.190	
Z.435	7	800	65	73.370	
Z.112	4	800	65	96.210	
Z.588	4	1000	80	94.410	
Z.175	4	350	50	68.760	
Z.560	4	200	60	58.350	
Z.596	4	800	45	78.450	
Z.429	5	1500	35	116.830	
Z.411	5	1500	55	123.450	
Z.462	4	1200	65	121.240	
Z.580	4	350	65	78.770	

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 10 MAART 1969

N.763	43.080	N.788	14.280
N.704	47.755	N.491	17.930
N.737	7.420	N.470	22.470
N.346	33.300	N.36	47.310
N.705	90.500	N.3	3.480
N.700	16.949		

Deze vaartuigen hadden samen 300 bennen vis, 2.400 kg. tong. De N.704 met 600 kg. tong, de N.705 met 1.200 kg. tong en elk enige bennen vis. De prijzen voor de tongen waren merklijk gezakt op 't laatst van de markt, en wel van 5 tot 6 fr. de kg. Deze prijzen waren namelijk zo (begin van de markt, en op 't laatst) grote lappen 50 tot 72, 2de 54 tot 51, 3de 70 tot 72, 4de 82 tot 84, de 5de 90 tot 84, en kleine 77 tot 68 fr.

De weinige rare ivs was terug duur. Gullen kregen wel niet heel hoge prijzen maar vonden afzet van 800 tot 600 fr. voor deze op de grond, de vóór kleine tot 500 fr. Platvis : de grootste soort aan 350 tot 400 fr. de ben. De drielingen 600 en kleine van 350 tot 550 fr. Grote wijting 500 tot 600, kleine 340 tot 390 fr. Roggen : moers van 550 tot 750, scherpstaarten en tilten 500 tot 710 fr. N.705 boekte de hoogste besomming met 90.500 fr. met 1.200 kg. tongen !

WOENSDAG 12 MAART 1969

N.740	20.820	N.730	31.860
N.762	31.450	N.345	38.030
N.761	39.850	N.209	18.580
N.728	28.060	N.703	43.646
N.704	10.700		

Allemaal vangsten van de West, met weinig tongen, wel gullen, platvis, wijting en roggen ! In een woord mag gezegd worden dat er prijsstijging waar te nemen was, over gans de lijn. Vooral de roggen kenden een verhoging van 600 tot 1050 fr. voor de moerroggen en voor de tielten van 600 tot 970 fr. 't zelfde voor alle andere rogsoorten. De gullen, en de weinige kabeljauw, werden goed verkocht alsook de platvis !

De garnaalvissers beginnen ook in „roering” te komen. De vangsten zijn wel nog heel klein, 40 a 50 kg. per vaartuig, maar laat ons hopen op de „zonnige” dagen, welke daar wel verbetering zullen in brengen. De prijzen schommelen van 55 tot 75 fr. !

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincenlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VUILNISBAKKEN AAN DE OOSTENDSE VISSERSHAVEN

Meer en meer gelijkt de Oostendse vissershaven op een vuilnisbelt. Vorig jaar werden langs de Hendrik Baelskaai en langs haring- en vismijn grote vuilnisbakken gebouwd.

Wanneer men er thans 's zaterdags of 's zondags voorbij gaat, dan liggen die bakken vol met allerlei vuil en ook gans de omgeving gelijkt op een echte vuilnisbelt.

Voor de pakhuizen van haring- en vishalle staat overal niet afgehaalde afval en vuil.

Het is een weinig aanbevelenswaardig spektakel, waar de netheid zeer veel te wensen overlaat.

Kunnen de vuilnisdiensten dan niet op behoorlijke wijze, al deze vuilnissen de vrijdagnamiddag weghalen in plaats van ze daar twee dagen te laten liggen om er de ratten, welke er met tientallen in schuilen en eten komen zoeken, te verjagen.

Voor de bezoekers van de vissershaven en de vismijn zijn deze vuilnisbelten in elk geval weinig stichtend.

VERWACHTINGEN

MAANDAG 17-3-69

LJSLAND : O.216 met 1500 bennen ttz. 200 kabeljauw en gul, 100 koolvis, 150 schelvis en totten, 1000 bonen, 50 gutvis.

O.129 met 400 bennen
O.237, O.318 met 1450 bennen ttz. 425 ronde vis, 150 gutvis, 875 r. bonen.

KANAAL : O.128, O.247, Z.543, O.29, O.309, O.198, O.306, O.114, O.204, O.35, Z.212, O.174, O.232

NOOP HEAD : O.242
NOORD : O.286, Z.34, O.301, O.159 O.284
WEST : O.15, O.218, O.346, O.192, O.156 O.148, N.185, O.214

DINSDAG 18-3-69

Ljsland : O.81 met 1850 bennen 50 varia, 250 schelvis ttz 1100 bonen, 200 kabeljauwgul, 50 varia, 250 schelvis-totten, 150 koolvis, 100 wijting

O.305
NOOP HEAD : O.182, O.228
NOORD : O.37, O.141, O.307, O.120, O.243, Z.38
West : N.720
OOST : O.189

WOENSDAG 19-3-69

KANAAL : O.118
WEST : N.719, N.715, O.69, O.147

TIJDSCHRIFTEN

Het tweemaandelijks maritiem tijdschrift «Neptunus» is zoëven verschenen.

Dit prachtwerkje, welke in de handen zit van de heer E. Vanhaverbeke, met verschillende medewerkers, is tweetalig en levert zeer interessante bijdragen over allerlei maritieme en zeeaanlegenheden, welke zeer in de smaak vallen van het publiek en de zeelieden in het bijzonder.

Een abonnement kost slechts 150 fr. per jaar, aan te vragen aan Neptunus, postbus 17, Oostende.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK DIREKTIECOMITE KWAM IN VERGADERING BIJEEN :

Na de goedkeuring van de financiële toestand over het jaar 1968, werd het jaarverslag van de activiteiten over hetzelfde jaar kommentarieerd. Zowel de financiële toestand, als het jaarverslag werd goedgekeurd.

Een bespreking werd daarna gevoerd in verband met de uitbreiding van het Directiecomité en deze gedachtenwisseling leidde tot het besluit het comité uit te breiden door het opnemen van de heren Monballyu, E. Dezutter en een afgevaardigde van het Nationaal Verbond van Visventers.

Vervolgens werd verslag uitgebracht van de activiteiten 1969, nl. de deelname aan de tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs, Oostende, het geven van lessen in scholen en vrouwenbewegingen, de studiedagen voor leraren van huishoudregentaten, de

verzending die eerstdaags voorzien is van wagenvignetten en raambiljetten, de geplande propagandadag te Namen (6.9.1969), de geplande deelname aan de landbouwdag te Heist o/d Berg, het in omloop brengen van celstofservietten, de samenwerking met «Service Livres» in verband met de Campagne voor de tweede visdag, de samenwerking met «Grauding» in verband met propagandaavonden over het visverbruik.

Tot slot werd de mededeling vanwege het Ministerie van Landbouw, nl. dat het onmogelijk is een krediet toe te kennen voor een speciale campagne in het teken van het visverbruik, besproken, alsmede het opnemen van de zeevisserijproducten in de stands van het Ministerie van Landbouw in de deelname in binnen- & buitenland.

HET SPREEKWOORD « GEEN PROFEET IN EIGEN LAND » KLOPT NIET ALTIJD

Ter gelegenheid van een algemene vergadering te Brugge van een bepaalde vereniging, bracht een reder de kwestie van de propaganda voor meer visverbruik ten berde.

Een Oostendse viskleinhandelaar, zond achteraf navolgend schrijven aan bedoelde reder.

Waarde Heer,

Op de algemene vergadering der ... te Brugge, trok U terecht de aandacht der aanwezigen op het visverbruik, een zeer lofwaardig initiatief. Metéén drukte U de spijt uit, dat er te weinig wordt gedaan voor dit edele zee-produkt.

Ten titel van inlichting kan ik U mededelen dat de «PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK» zich werkelijk geen moeite bespaart, om de verkoop en het leren eten van verse vis aan te moedigen. Jammer genoeg bestatigen we dat niet alle vishandelaars bereid zijn zich lid te maken, teneinde een gezamenlijke

stuwung te verkrijgen.

Inderdaad, folders, recepten, visbeurzen, proefdagen, avondlessen, kortom allerlei propaganda is steeds aan de hand. Of dit nu «het gewenste» is, valt te onderzoeken. Alle aanbrenng van suggesties, tips of ideeën zal zeker bij de vereniging goede inval vinden.

Ingesloten enkele recepten, waarvan er een honderdtal verschillende zijn uitgegeven, en overal zoveel belangstelling wekken.

Steeds bereid aan verdere verlangens te voldoen, groet ik U.

Met de meeste hoogachting,

Dit bewijst eens te meer dat algemeen aangevoeld wordt dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik met het weinige geld waarover ze beschikt, goed werk levert, maar dat algemeen betreurt wordt dat geen groter budget kan bijeengebracht worden ingevolge de afzijdige houding van de belanghebbenden zelf.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	10-3-1969	11-3-1969	11-3-1969	11-3-1969	11-3-1969	12-3-1969	12-3-1969	10-3-1969	12-3-1969	10-3-1969	12-3-1969	10-3-1969	12-3-1969	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	42.—55.—	42.—68.—	40.—60.40	46.—57.—	40.—52.20	45.—57.—	45.—54.—	54.—56.—						
bloks (3st/kg)	65.90-74.40	61.—72.—	65.40-73.20	62.—65.—	67.60—	64.—69.—	70.—72.—	70.—						
schone kleine (5 st/kg)	72.20—	72.—82.—	70.—80.—	71.—75.—	69.—69.40	74.—79.—	82.—84.—	84.—						
fruits (4 st/kg)	67.80-82.—	65.—89.—	66.60-74.—	63.—74.—	71.—	75.—83.—	90.—84.—	82.—						
kleine (6 st/kg)	55.—69.80	56.—83.—	58.60-70.—	66.—63.—	65.60—	66.—74.—	77.—63.—	72.—						
slips (alleen zeebr.)	86.—98.70	54.—75.—		58.—60.—		58.—62.—								
Tarbot groot (1-2-3)	80.—	88.—95.—	106.0—	96.—102.0	98.—100.0	91.—102.0		110.0—						
middel (1-2-3)		61.—78.—	97.80—	70.—79.—	84.—86.—	68.—88.—	90.—	85.—						
klein (1-2-3)		30.—49.—		25.—56.—		31.—58.—	70.—	70.—						
Griet groot (1-2-3)		36.—45.—		39.—45.—		36.—39.—	55.—	53.—						
middel (1-2-3)		28.—35.—		31.—40.—		30.—35.—								
klein (1-2-3)	4.—7.—	5.—9.—	4.—6.—	7.—11.—	8.—	7.—10.—	7.—8.—	8.—						
Schol (plad.) (12-3)	4.—7.—	5.—9.—	5.40-6.—	8.—10.—	9.—	8.—10.—	12.—	16.—						
Gr. iek (1-2-3)	7.—7.80	7.—11.—	7.—7.80	13.—16.—	12.—	14.—18.—	10.—12.—	12.—18.—						
kl. iek (middenplad) (1)	5.—10.—	8.—11.—	5.—6.60	11.—12.—		11.—17.—								
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3.—7.—	3.50-6.—	4.40-11.—	6.—8.—	5.—9.—	8.—12.—								
platjes (meyers) (1-2)														
Schelvis groot (1-2)														
klein (1-2)	12.—14.—													
middel (1)	30.—		43.—											
Heek groot (1)			30.50—											
Middel (1)	15.—													
klein (1)	10.40-19.—		13.—22.—		13.—23.—									
Rog (1)	14.—23.20	13.—20.—	19.—25.50	18.—21.—	23.—	22.—25.—								
Keilrog (1-2-3)		11.—16.—		14.—19.—		23.—25.—	14.—16.—	12.—21.—						
Rog (2-3)		10.—13.—		13.—18.—		20.—22.—	12.—13.—	14.—20.—						
Tilten (2-3)		9.—14.—		13.—19.—		17.—23.—	12.—	12.—18.—						
Scherpstaart (2-3)		8.—10.—		10.—12.—		14.—16.—	13.—	9.—13.—						
Halve mans (2-3)		7.—8.—		8.—10.—		13.—15.—								
Teelt (2)		4.—5.—		5.—7.—		9.—11.—								
Katrog (2)	9.—20.—	8.—19.—	12.40-22.—	15.—19.—	9.80-21.—	10.—17.—	20.—	22.—						
Kabeljauw (1-2-3)	7.—16.—	8.—15.—	10.80-14.—	10.—13.—	9.—13.40	8.—14.—	18.—10.—	20.—12.—						
Gul groot (1-2-3)		8.—12.—		8.—14.—		10.—13.—								
Gul klein (2)	33.—43.—		42.—46.—		51.—									
Hozemondhamme (1)	5.—10.—	7.—9.—	7.20-9.40	9.—11.—	3.60-7.—	5.—9.—	10.—14.—	8.—						
Wijting groot (1-2-3)		5.—6.—		5.—8.—		4.—8.—	7.—8.—	5.—6.—						
klein (1-2-3)	3.—5.—	4.—6.—		6.—8.—		8.—10.—	20.—14.—	20.—14.—						
Schar (1-2-3)	10.—27.—		15.—30.—		7.—23.40									
Steenhol (1-2)	11.80-12.—			11.—13.—										
Zeehaai (1-3)	7.—9.—				9.—12.—									
Hondshaai (1)														
Doornhaat (2)														
Pieterman (1-2-3)			11.—											
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)	5.60-7.—													
Kongeraal (1-2)			10.60—											
Leng (1-2)	10.—13.—				10.50—									
Schartong (1)		8.—25.—												
Steenhol (2)														
Volle haring (1)														
Ille haring (1)														
Haringshaai (1)														
Steenhol (1)					2.60—									
Helibot (1)														
Koolvis (1-2)			8.—		7.60—	5.—11.—								
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	9.80-14.—		12.20-15.—		9.50-12.20									
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)		8.—13.—												
Zeequivel (2)														
Schotse schol (2)		10.—12.—												
Zeehond (2-3)		8.—10.—		10.—12.—			16.—	18.—						
Bot (3)														
R. Poon Roob (1-2-3)														
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.—11.—		12.—		10.—12.20			15.—						
Rode knorhaan (1-2)	11.—25.—	8.—16.—	22.—27.—		24.—35.—									

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 6 maart werden in totaal 2400 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 42 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 65 schol, 14 schar, 740 haring, 214 makreel, 30 schelvis, 430 wijting, 61 kabeljauw en gul, 2 leng, 790 koolvis en 11 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.10, gr. tong 5.13-4.67, grm. tong 5.05-4.30, klm. tong 6.30-6.15, kl. tong I 7.10-6.90, kl. tong II 6.12-5.80, tarbot I 6.70-6.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 204-114, gr. koolvis zw 38-37.50, gr. kolvis wit 138, gr. leng 96.

Per 50 kilogram: tarbot II 204-184, grote en grootmiddel schol 27-23, kleenmiddel en kleine schol I 35-27, kl. schol II 42-32, schar 62-54, Verse haring 34.40-14, makreel 41.60-13, wijting 24-12, gr. gul 65-60, mid, gul 56-53 kl. gul 42-40 kl. koolvis zw. 16-15 kl. koolvis wit 47.

Besommingen in guldens: KW96-450, KW 109 en KW 177 520, KW 810- 5400, VL 1 20.650, VL 34-35.700.

Maandag 10 maart werden in totaal 10.250 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 769 kisten tong en tarbot, 3 heilbot, 2915 schol, 42 schar, 25 heek, 245 haring, 145 makreel, 360 schelvis, 1885 wijting, 1920 kabeljauw en gul, 4 leng, 4 poon, 1910 koolvis en 23 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5.60-5.40, gr. tong 4.00-3.35, grm. tong 4.25-3.70, klm. tong 5.23-4.35, kl. tong I 5.60- 4.61, kl. tong II 4.39-3.42, tarbot I 6.30-5.40.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 106-74, gr. koolvis zw. 40-37.50, gr. leng 76-74.

Per 50 kg.: tarbot II 216-130, gr. schol en grm. schol 25-20, klm. schol en kl. schol I 26-20, kl. schol II 28-19, schar 54-34, verse haring 38.20-14, makreel 64-21, gr. schelvis 53, grm. schelvis 52, klm. schelvis 50, kl. schelvis I 55, kl. schelvis II 56-23, wijting 30-12, gr. gul 48-36, mid. gul 45-34, kl. gul 42-32, hake 122-37, poontjes 66-60, kl. koolvis zw. 16-15, kl. koolvis wit 45.

Besommingen in guldens: Kw. 196-5900, 183-5900, 38-3200, 191-8680, 197-9950, 34-8760, 136-4820, 134-3910, 137-6510, 195-4900, 22-3130, 200-4960, 173-6670, 26-2460, 146-5770, 12-4150, 98-3730, 215-8110, 172-4170, 226-10180, 186-3160, 103-2880, 162-2820, 90-4650, 166-4060, 30-2800, 167-4790, 92-2930, 3-3550, 101-8740, 132-8760, 132-8760, 110-4300, 128-3660, 108-1160, 130-3050, 220-4430, 111-1870, 160-3270, 40-2660, IJm. 46-7850, IJm. 45-6970.

Dinsdagmorgen 11 maart werden door 38 vaartuigen in totaal aangevoerd: 6690 kisten en 1865 kleene kisten vis, 6800 stijve kabeljauwen en 26 000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 180 kisten en 290 kleine kisten schelvis, 690 kisten en 800 kleine kisten wijting, 120 kisten gul en kabeljauw, 180 kisten torren en gullen, 2190 kisten koolvis, 140 kisten en 760 kleine kisten haring, 940 kisten en 15 kleene kisten makreel, 1340 kisten schol, 65 kisten tarbot en 345 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.20-5.80, grote tong 3.96-3.65, grootmiddel tong 4.20- 3.97, kleenmiddel tong 5.87-5.11, tong I 5.84-5.25, tong II 4.09-3.70.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 94-68, middel kabeljauw 92-72, grote en middel koolvis 37.50, grote leng 74-70.

Per tien stuks: grote kabeljauw 52-46, middel kabeljauw 46-28. Per 50 kilogram: grote schelvis 60-44, middel schelvis 54-45, kleenmiddel schelvis 56-48, schelvis I 39-25, gestripte wijting 25-17, dichte wijting 14-12, schar 45-32, grove schol 28-20, schol II 33-25, schol III 24-20, grote gul 52-36, gul II 48-38, gul III (torren) 42-31, tarbot 228-164, griet 192-82, koolvis I en II 15, ham 224, kleine leng 25, lom 28-25, haring 33-15.40, makreel 8-413, zwarte poon 80-64, krabben 8-5, grote kuit 35-24, kleene kuit 72-58, lever 17.

Woensdagmorgen 12 maart hebben 10 vaartuigen in totaal aangevoerd: 2540 kisten en 1220 kleine kisten vis, 3750 kilogram tong en 2100 stijve kabeljauw. Bij de aanvoer waren: 20 kisten en 45 kleine kisten schelvis, 160 kisten en 175 kleine kisten wijting, 140 kisten kabeljauw en gul, 180 kisten torren en gul, 970 kisten en 460 kleine kisten koolvis, 330 kisten en 340 kleine kisten makreel, 480 kisten schol en 90 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 6.40-5.10, tarbot 6.30-5.80, grote tong 3.97-3.86, grootmiddel tong 4.47-4.31, kleenmiddel tong 5.85-4.97, tong I 5.89-5.45, tong II 4.29-4.07.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 96-68, middel kabeljauw 92-66, grote en middel zwarte koolvis 37.50, grote witte koolvis 162, grote leng 61.

Per tien stuks: grote kabeljauw 66-48, middel kabeljauw 52-37.

Per 50 kilogram: grote en middel schelvis 45, kleine schelvis 34, schelvis I 39-36, schelvis II 75-37, gestripte wijting 22-17, dichte wijting 12, schar 45-36, poon 45-42, haai 45, lever 20, makreel 13.80-13, grote gul 56-38, gul II 52-36, gul III 48-31 grote en middel schol 25-23, kleenmiddel en schol I 28-24, schol II 31-23, schol III 22-17, ham 198, koolvis I en II zwart 15, witte koolvis I 50 kleine leng 31, ham 260.

SCHEVENINGEN

Dinsdagmorgen bestond de aanvoer uit: 45 kisten schelvis, 50 kisten en 30 kleine kisten wijting, 25 kisten gul en kabeljauw, 800 kisten en 70 kleine kisten koolvis, 10 kisten en 350 kleine kisten makreel, 30 kleine kisten heek.

Woensdagmorgen bestond de aanvoer uit: 75 kisten schelvis, 25 kisten wijting, 300 kisten torren en gullen, 30 kisten schol en 100 kilogram tong.

URK

Van 3 tot 8 maart is in Urk 329 975 kilogram Noordzeevis aangevoerd ter waarde van 687.622,12 f.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

VISKOTTER GO-28 NAAR TUNIS

De motorkotter „Op hoop van zegen” GO-28 van de Gebroeders C. en M. Tanis in Goedereede, krijgt momenteel een dokbeurt. Volgende week ligt de kotter voor de wal om klaargemaakt te worden voor een lange reis naar een verblijf van tien weken in de Middellandse Zee.

De GO-28 vertrekt in de tweede helft van deze maand, waarschijnlijk op 17 maart, uit Scheveningen naar Tunis, om in het kader van ontwikkelingshulp Tunesische vis-

sers vertrouwd te maken met de boomkorvisserij.

Schipper C. Tanis zal in Lissabon brandstof laden; zijn schip van 79 ton kan voor een dergelijke reis niet voldoende olie bunkeren. Als het slecht weer is in de Golf van Biskaje zal dicht langs de kust van Frankrijk gevaren worden. Behalve de schipper zullen nog vijf mannen de reis meemaken.

De GO-28 werd in 1966 in Den Helder gebouwd. Het vaartuig heeft een Kromhout hoofdmotor van 500 paardekrachten.

Visaanvoer te Den Helder

Door 69 kotters werden tijdens de week van 3 tot en met 8 maart jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
45.816 kg.	Tong	f 236.113,52	van f 7,50 tot f 3,82 per kg.
5.880 kg.	Tarbot	f 24.570,08	van f 7,08 tot f 1,60 per kg.
607 kg.	Griet	f 1.395,35	van f 2,94 tot f 1,84 per kg.
88.010 kg.	Schol	f 41.003,31	van f 0,95 tot f 0,30 per kg.
625 kg.	Schar	f 565,75	van f 1,15 tot f 0,80 per kg.
3.990 kg.	Wijting	f 1.995,35	van f 0,80 tot f 0,30 per kg.
23.808 kg.	Kabeljauw	f 20.286,66	van f 1,45 tot f 0,30 per kg.
1.110 kg.	Schelvis	f 845,38	van f 1,50 tot f 0,48 per kg.
10.700 kg.	Haring	f 3.129,60	van f 0,40 tot f 0,28 per kg.
100 kg.	Paling	f 400,—	van f 4,— tot f — per kg.
170 kg.	Diversen	f 234,02	
180.816 kg.		f 330.539,02	

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

**DE BELGISCH-NEDERLANDSE
ZEEMANSALMANAK 1969**

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

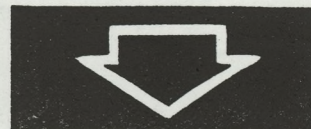
IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

**GROTE AFSLAG OP
POLYETHYLENE
GARENS**

80 FR PER KG



BIJ :

S.V. S. C. A. P.

**27, H. BAELSKAAI
OOSTENDE**

(6598V)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frotiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4^e lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539