HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 12 — Vrijdag 21 maart 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.

CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 22 maart
van 22 uur af
Zondag 23 maart,
the-dansant van 16 tot 20 uur :
JENNIFER
MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AUDITORIUM
Vrijdag 28 maart
te 20.30 uur
Het
« Nederlands Toneel Gent »
...stelt voor :
« EEN DAG UIT DE DOOD VAN PIET SNOT »
van Peter Nichols
Vertaling : Walter Kous
Met
WERNER KOPERS
BLANKA HEIRMAN
GRETA LENS
CHRIS BONI
JAAK VISSENAKEN
en
ELS THIENPONT
Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 frs
Jeugd, studenten en miliciens
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 30 maart te 20.30 uur
De
« Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor
« FREDERIC »
van Robert Lamoureux
Met
ROBERT LAMOUREUX
en
MAGALI DE VENDEUIL
Toegangsprijzen :
250 - 200 en 150 Frs

PAASGALA'S
Zaterdag 5 april te 21 uur
SACHA DISTEL
begeleid door
Gérard Gustin
en zijn ensemble
Toegangsprijzen :
225 - 200 - 175 en 150 Frs.
Zondag 6 april te 21 uur
MARIE LAFORET
begeleid door haar orkest
Toegangsprijzen :
225 - 200 - 175 en 150 Frs

Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.
Tel. : (059) 751 11
Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

TENTOONSTELLING
Montrosezaal :
van 29 maart tot 13 april :
MICHEL KAISER

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. : (059) 751 11
(4513W—2576N—6603V)

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
  * **ELEKTRICITEIT**
    * **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
  * **REDDINGSVLOTTEN**
    * **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK
H. Baelskaai 40, OOSTENDE
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE
HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

Te koop
MOTOR BAUDOUIN
van 200 PK.
Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur P. Vandenberghe

Nr. 12

Vrijdag, 21 maart 1969

Van 22 tot en met 30 maart te Oostende

Internationale Visserijvakbeurs

MEER DAN 70 DEELNEMERS BELANGRIJK INTERNATIONAAL KONGRES INZAKE VISSERIJONDERWIJS PRIJSKAMP IN VISBEREIDEN VOOR HOTELIERS EN RESTAURATEURS

Toen op 19 maart 1966 voor het eerst te Oostende het initiatief werd genomen een Internationale Visserijvakbeurs tot stand te brengen, waren er velen skeptisch over het al of niet welslagen van zo'n organisatie.

Deze eerste kontaktname met de industriële en handelswereld ging gepaard met de officiële opening van de nieuwe ultra moderne visserijschool.

Met de bescheidne middelen waarover we beschikten, staken we dus van wal, overtuigd dat onze visserijmiddens er toch iets zouden bij leren !

Het was een sukses want 43 firma's namen er aan deel en deden goede zaken. De visserij kende immers een bloeitijdperk.

Deze eerste kontaktname bewees ook de noodzakelijkheid dit internationaal samentreffen te vernieuwen, te verbeteren en te doen uitgroeien tot een wereldgebeuren.

Heden zaterdag wordt dus na drie jaar voor de tweede maal van wal gestoken en moeten de organisatoren roeien met de roeispanen waarover ze beschikken : nl. een gelegenheidsgebouw en een voor een visserijvakbeurs minder geschikte plaats.

Ook ditmaal is de plaatsruimte beperkt en dienden een vijftiental vreemde firma's, die slechts de laatste maand om deelname verzochten, teleurgesteld.

Tot zelfs Japan, Portugal, Rusland en Amerika moest het verzoek om deelname voor die reden geweigerd in de hoop dat in 1972, Oostende over de nodige moderne tentoonstellingsinstallaties en plaats zal beschikken.

Oostende met zijn centrale ligging in Europa moet het treffen worden, waar kongressen en internationale gebeurtenissen als deze, hun vaste zetel hebben.

Deze tweede vakbeurs gaat gepaard met een internationaal kongres inzake het visserij-onderwijs waarvan het tema : „IS ONS VISSERIJ-ONDERWIJS WEL AANGEPAST AAN DE HUIDIGE WERELDVOORUITGANG OP TECHNISCH EN WETENSCHAPPELIJK GEBIED", aller aandacht gaande houdt.

Op dit zeer belangrijk gebeuren zal Minister Bertrand een even belangrijke openingsrede houden, terwijl het kongres zelf, door de voornaamste technologen op visserijgebied, van gans West-Europa en de F.A.O. zal bijgewoond worden. Dit tweedaags gebeuren zal voorgezeten worden door de h. Roger De Kinder, goeverneur der Prov. Oost-Vlaanderen en voorzitter van de raad tot verbetering van het Zeevaartonderwijs.

HET PROGRAMMA

Het is heden zaterdag dat de opening van de Visserijvakbeurs plaats heeft.

Te 9 uur zal de h. Bertrand, Minister van Verkeerswezen op de gronden van de Koninklijke Gaanderijen per helikopter landen waar hij door het Oostends Schepenkollege zal opgewacht worden. Vandaar gaat het onmiddellijk naar het Hollands Visserij-onderzoekingsvaartuig „Tridens" waaraan een bezoek gebracht wordt gevolgd van een kleine receptie aan boord door de Hollandse autoriteiten gegeven.

Te 10 u. wordt door minister Bertrand, de Visserijvakbeurs geopend in tegenwoordigheid van de h. Vande Moortel, kabinetschef, de minister van Landbouw vertegenwoordigend, het Oostends Schepenkollege en talrijke rechterlijke, militaire en burgerlijke overheden en mensen uit de zakenwereld.

De Hollandse minister van Landbouw en Zeevisserij zal vertegenwoordigd zijn door de h. J.A.P. Franke, direkteur-generaal van de Voedselvoorziening en de Visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij, terwijl ook luitenant ter zee A. Krijger, Kt van de „Tridens", zijn staf en een afvaardiging van de Nederlandse flotilje van mijnenvegers welke in de haven vertoeven, de plechtige opening met hun tegenwoordigheid zullen vereren.

Na het bezoek aan de standen van de tentoonstelling, heeft te 11 uur in het restaurant van de vakbeurs een receptie plaats, en te 12u.30 een lunch in het Kursaal van Oostende, aangeboden door de inrichters van de Visserijvakbeurs.

Zaterdagnamiddag is er van 15 tot 17 uur gelegenheid tot bezoek van de „Tridens" welke in de nieuwe handelsdokken zal gelegen zijn en van de Belgische Oceaanmijnveger „Van Haverbeke" welke voor die gelegenheid van zaterdag tot maandag nevens de Hollandse flotilje in de Handelsdokken zal liggen in plaats van de „Godetia".

Ook 's zondags zal er van 10 tot 12 uur en van 14u.30 tot 17 uur gelegenheid zijn tot bezoek aan de „Tridens" en 's namiddags van 14 tot 17 u. aan de „Van Haverbeke". Op zaterdag 29 en zondag 30 maart zal het logistiek steunschip „Zinnia" in de oude handelsdokken liggen en 's namiddags van 14 tot 17 uur kunnen bezocht worden.

BELGISCHE en FRANSE TELEVISIE VERLENEN HUN MEDEWERKING

Bij het ter perse gaan vernemen we dat de Vlaamse en Franse afdeling van de Belgische Televisie, alsook de Franse televisie (Rijssel) hun medewerking aan de Visserijvakbeurs verlenen, zodat buiten Echo, de televisiekijkers gelegenheid zullen hebben, er wat van te zien.

PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS, RESTAURANT- EN PENSIONHOUDERS

Dank zij de medewerking van de hoteliersbond, wordt een prijskamp ingericht waaraan vijftig duizend fr. prijzen verbonden zijn. In samenwerking met de hoteliers werd hiervoor volgende regeling getroffen :

DE PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS, RESTAURANT-- en PENSIONHOUDERS

INRICHTERS : Georganiseerd door het inrichtend komitee van de tweede „Internationale Visserijbeurs" in samenwerking met Horeca - Oostende en de Federatie der Koöperatieve Tuinbouwveilingen.

TEMA : Verse vis — verse groente.

PRIJSVRAAG : Opstellen van een origineel zeevisrecept, dienstig voor de aanwending in grote gemeenschappen. Het ingediende recept mag enkel handelen over : hondshaai, kongeraal, kabeljauw, schelvis, wijting, koolvis, leng, zeewolf, rode zeebaars, knorhaan, schar, schol.

INDIENING RECEPTEN : Vóór 30 maart, p.a. Hendrik Baelskaai 25, Oostende.

BEOORDELING :

a) Schifting van de tien finalisten : door een biezondere kommissie bestaande uit de hh. : Snijkers, voorzitter van Horeca, en

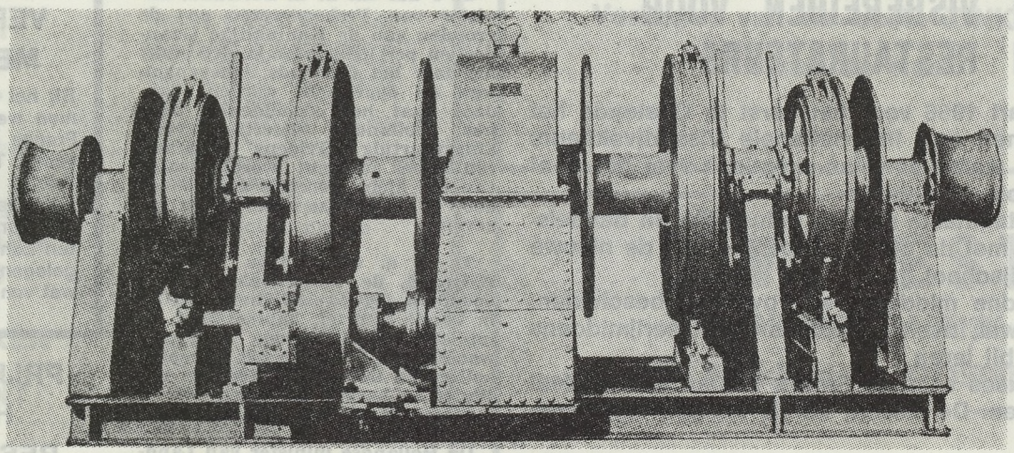
(vervolg blz 3)

MAASKANT's

OP AFSTAND BEDIENBARE PNEUMATISCHE EN MECHANISCHE WINCHES VERHOGEN UW VEILIGHEID !

— VERHOOG NIET ALLEEN UW VEILIGHEID MAAR OOK UW RENTABILITEIT
— DE PRAKTIJK BEWIJST NL. DAT « MEER HALEN » MEER OPBRENGST BETEKENT
— ZONDER VEEL INSPANNING KAN MET EEN **MAASKANT-WINCH** HET HAALTEMPO STERK OPGEVOERD
— SNEL EN VEILIG VISSEN IS MOGELIJK MET EEN **MAASKANT-WINCH**
— ONDERSTAAND EEN GREEP UIT DE VELEN DIE EEN **MAASKANT-WINCH** KOZEN

GO.2
GO.6
GO.7
GO.8
GO.9
GO.11
GO.12
GO.15
GO.17
GO.18
GO.28
VL.25
VL.27
ARM.5
ARM.15
ARM.25
SL.11
SL.12
BRU.1
BRU.3
BRU.4
BRU.5
BRU.6
BRU.7
BRU.8
BRU.9



Z.424
Z.469
Z.594
Z.586
Z.577
Z.502
Z.596
Z.429
N.800
N.704
O.100
O.101
UK.10
UK.30
UK.16
UK.45
UK.89
UK.111
UK.135
UK.145
UK.175
UK.205
UK.207
UK.235
UK.244
HD.80

IJM.44

BRU.10 BRU.14 BRU.16 BRU.17 BRU.18 BRU.20 BRU.23 BRU.24 BRU.25 BRU.26 BRU.30 BRU.31 BRU.34 BRU.40 BRU.43 BRU.48 BRU.50 BRU.90 LE.61 LE.62 BU.1 VD.1 VD.25 HA.25 HA.36 HA.55 TX.22 TX.23 TX.30

TX.68

De modernste winch in de visserij is enige tijd geleden geplaatst op de N.800. Inlichtingen hierover kunt U vragen bij dhr Plaetevoet. Tel. (058) 203 55

ONZE SERVICE-DIENST STAAT DAG EN NACHT VOOR U KLAAR.
VRAAG ONS VRIJBLIJVEND BROCHURE, OFFERTE EN LEVERINGSPROGRAMMA.

MAASKANT · WINCHES
BRUINISSE · STELLENDAM
HOLLAND

MACHINEFABRIEKEN

« WELGELEGEN »
BRUINISSE (HOLLAND)
Tel. 01113 - 327 - 402 - 407 - 244

MAASKANT N.V.
STELLENDAM (HOLLAND)
Tel. 01879 - 477

Wij exposeren op de Visserij-tentoonstelling te Oostende

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

(Vervolg van blz. 1)

DE INTERNATIONALE CONFERENTIE OVER HET ZEEVISSERIJ ONDERWIJS

REDERS EN VISSERS, WEES AANWEZIG

De belangstelling voor de tweedaagse Internationale Conferentie over het zeevisserij-onderwijs, blijft met de dag toenemen.
Dagelijks komen nog vragen om inlichtingen op het sekretariaat binnen en reeds vele ambtenaren en rederskringen uit het buitenland hebben medegedeeld aanwezig te zullen zijn. Het betreft hier voornamelijk Fransen en Nederlanders, maar ook Duitsers, Italianen en Engelsen zullen naar Oostende komen.
Zoals bekend beschikken de inrichters over een simultaanvertaaldienst van het Frans naar het Nederlands en omgekeerd.
Herinneren we eraan dat het voorzitterschap wordt waargenomen door de heer R. DE KINDER, Gouverneur van Oost-Vlaanderen, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van Zeevaartonderwijs.
De heer A. BERTRAND, Minister van Verkeerswezen zal er een belangrijke inleidende rede houden. Heel belangrijk is ook te noemen de medewerking van de F.A.O. (Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties) te Rome, die een topfunctionaris naar Oostende zal sturen, terwijl de heer Wittevrongel, Sekretaris van de Rederscentrale, zal handelen over «Het Internationaal Arbeidsbureau en de beroepsopleiding voor vissers». Tenslotte zullen vertegenwoordigers van de visserijbedrijfsmiddens en van de onderwijsmiddens uit Frankrijk, Nederland en België hun standpunt uiteenzetten.

Een dergelijke belangstelling en medewerking bewijst wel het belang van het te bespreken onderwerp dat het visserij-onderwijs is. Het probleem is tenandere van uitzonderlijk belang — zoniet in de eerste plaats — voor het bedrijf zelf, dus voor de REDERS ! DAAROM HEREN REDERS, KOM NAAR DE CONFERENTIE. Houd in de mate van het mogelijke donderdag 27 en vrijdag 28 maart e.k. vrij, van 10.30 u. tot 12 u. en van 15 u. tot 17 u.
Elke reder ontvangt trouwens een persoonlijke uitnodiging. Er zijn ook geen taalproblemen, gezien de gelijktijdige vertaaldienst.

Deze belangrijke conferentie die in het kader van de Internationale Visserijbeurs wordt gehouden, gaat door in de CONFERENTIEZAAL VAN HET STADHUIS TE OOSTENDE (Ingang langs de Leopold II-laan).
Er is tevens een bezoek aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens» voorzien, alsmede een bezoek van de deelnemers aan de Beurs.

RECEPTIE DOOR DE REDERSCENTRALE EN DE STAD OOSTENDE

In de loop van de tweedaagse conferentie over het zeevisserijonderwijs worden twee recepties voorzien.
Een eerste wordt aangeboden door de Rederscentrale op donderdag 27 maart te 12.30 u. en grijpt plaats in de trouwzaal van het Oostends stadhuis.
De tweede wordt gehouden na de sluiting van de conferentie op vrijdag 28 maart en is aangeboden door de stad Oostende.

EN DE WEERBERICHTEN

Armand Pien heeft het voorzichtiger geoordeeld een stand te openen voor het Koninklijk Metereologisch Instituut. Hij heeft ons stellig beloofd, dat hij zo'n gunstig mogelijke weerberichten zal weergeven, opdat het welslagen op weerkundig gebied zou verzekerd zijn. Het is voor die reden dat hij zich zal veroorloven zelf op de Int. Vakbeurs aanwezig te zijn en dat hij de hemelsluizen deze week dinsdag heeft geledigd om ze tot na dit internationale treffen gesloten te houden, daar ook al de vreemde bezoekers en eksposanten er op aangedrongen hebben dat de hemelsluizen zouden gesloten blijven. Wij hopen het ook voor hen en zijn overtuigd dat de aanwezigheid van het Belgisch Weerkundig Instituut in de persoon van de alomgekende Armand Pien, er veel zal toe bijdragen.

twee bestuursleden van Horeca, die niet aan de prijskamp deelnemen, de h. Bastin, werkmeester aan de stedelijke hotelschool te Oostende, de heren Peere en Servaes, leraars aan de stedelijke hotelschool te Oostende, de h. Parmentier, chef-kok van het Kursaal te Oostende en de h. J. Van Hal, algemeen sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik,

b) Definitieve rangschikking : door een jury bestaande uit de hh. : voorzitter : de h. J. Van Hal, alg. sekretaris van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik. Leden : de h. Parmentier, chef-kok van het Kursaal te Oostende; de h. Bastin, werkmeester aan de stedelijke hotelschool te Oostende; de hh. Peere en Servaes, leraars aan de stedelijke hotelschool te Oostende; de heer P. Vandenberghe, voorzitter van het Inrichtend Komitee van de tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs Oostende.

PRIJZEN :
— 50.000 fr. prijzen ter beschikking gesteld door het inrichtend komitee.
— prijzen in natura ter beschikking gesteld door de Federatie der Koöperatieve Tuinbouwveilingen.

EEN VOLKSVISRESTAURANT

Gedurende de ganse tentoonstelling welke zal open zijn voor het publiek van 10 tot 19 uur, is er in de tentoonstellingszaal ingelijks gelegenheid om in het restaurant, allerlei visgerechten te nutten en te dineren. Het restaurant zal open zijn van 12 uur 's middags tot 22 uur 's avonds.
Een spijskaart werd opgesteld ALLEEN VISGERECHTEN bevattend, waaronder een vissoep, voorgerechten van vis en schaaldieren en een warme of koude visschotel met nagerecht voor de demokratische prijs van 75 fr.
De uitbater van het restaurant is niemand minder dan de gekende restaurateur en traiteur Cardinal.

DE INTERNATIONALE KONFERENTIE VAN HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Deze heeft de donderdag en vrijdag plaats met hiernavolgend programma.
PLAATS : Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

DONDERDAG 27 MAART 1969
10.30 u. : Opening door de voorzitter, de hK R. De Kinder, goeverneur van Oost-Vlaanderen, voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs;
10.35 u. : Openingsrede van de h. A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen;
10.50 u. : „De beroepsopleiding voor vissers — De rol van de F.A.O. op dit gebied", door de h. M.J. Girard, hoofd van de onderafdeling „Onderwijs" bij de F.A.O. te Rome;
11.35 u. : „Het Internationaal Arbeidsbureau en de beroepsopleiding voor vissers", door de heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale (België);
12.30 u. : Receptie op het Stadhuis, aangeboden door de Rederscentrale;
15.00 u. : „De beroepsvorming van de vissers in Frankrijk", door de h. Le Coadou, leraar van het zeevaartonderwijs (Frankrijk);
15.45 u. : „De ontwikkeling van het zeevisserij-onderwijs in Frankrijk", door de h. Tannay, direkteur van „L'Association Générale des Ecoles d'apprentissage maritime" (Frankrijk);
17.00 u. : Bezoek aan de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens te Oostende. Bezoek aan de Internationale Visserijbeurs.

VRIJDAG 28 MAART 1969
10.30 u. : „De ontwikkeling van het zeevaartonderwijs in Nederland", door de h. H. Aschmoneit, direkteur van de Visserijschool te Katwijk aan zee (Nederland);
11.15 u. : „Hoe ziet de Nederlandse visser het visserij-onderwijs ?", door de h. K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse Vissersbond (Nederland);
15.00 u. : „De problematiek van een onderwijs", door de h. F. Boels, direkteur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens" te Oostende :
15.45 u. : „Wat verlangt het bedrijf van het zeevisserij-onderwijs ?", door de h. C. Menu, ondervoorzitter van de Rederscentrale (België);
16.30 : Debat.
Samenvatting en sluiting door de voorzitter, gevolgd van een receptie op het Stadhuis, aangeboden door de Stedelijke Overheid.

vervolg blz 5

REDERS - VISSERS

TOUWWERK, GAREN, NETTEN
ALLE VISSERIJTUIG
OLIEGOED,
de befaamde **HERBERTS VERVEN,**
FILTERELEMENTEN
SYNTETISCHE GARENS

rubbervlotten RFD en ELLIOT

mazout, lichte fuel

„Caltex oliën"

HOGE KWALITEIT
LAGE PRIJS
VLUGGE LEVERING

Modern werkhuis voor

PLAATSING EN HERSTELLING
VAN MOTOREN

SCHEEPSELEKTRIEK
KOELINSTALLATIES

REPARATIES EN NAZICHT VAN
AUTOMATISCHE VLOTTEN
Voordelige prijzen
RESERVESTUKKEN voor
BOLNES
ABC
MOES
vindt U bij

Tel. Privé Ir. Verhoest : 700 13
Tel. Privé Dedrie : 738 79
Tel. Privé Praet J. : 781 48

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 27

Tel. (059) 729 51 - 709 31-32
Werkhuis :
Afd. Mekaniek (059) 787 79
Elektriek
en koeling (059) 808 20

(6518V)

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

(Vervolg van blz. 3)

LIJST DER EKSPOSANTEN

SA. ALLIBERT-BENELUX NV.

De specialist in laadbakken.

ANDRIES MAB

Dieselmotoren Duvant — Schroeven Renou-Dardel — Stuurwerken Baheux et cie — Luchtverwarmers, pupiters voor schepen, elektrische lampen, elektrische motoren van het merk Avialex — de « cutless » rubber bearings voor schroefassen.

N.V. ANIMALIA PRODUKTEN

Fabrikant van : vismeel - visolie - vleesmeel - beendermeel - bloedmeel - beenderlijm - vellenlijm - dierlijke vetten - samengestelde organische meststoffen o.a. Viano 6 + 7 + 8 voor bloemen, fruit, groenten.

ANTWERP MARINE RADIO COMPANY

Dieptemeters - Radar - Zender/Ontvangers - Richtingzoeker - Kontroleapparatuur - Elektronische toestellen.

APELDOORNSE NETTENFABRIEK VON ZEPPELIN & Co N.V.
Apeldoorn (Holland)

Nylon netwerk - visklare netten - garens - touwwerk en scheepsbenodigdheden.

BAUMANN-SCHOHLER
Bergheim (Opper Rijn) Frankrijk

De gekende Alsace, Bourgogne en Bordeaux wijnen voor vis.

BEELDENS W. P.V.B.A.

Alle meters « Observator » voor scheepvaart, zoals Pyrometers, manometers enz. Nautische apparatuur zoals : Kompassen, Scheepsklokken en Barometers, Scheepsbellen, Verrekijkers, Kaartenkamer benodigdheden o.m. Parallellineaal, Driehoeken, Passers, enz. Vlaggen in katoen, nylon of wol. Scheepslantaarns koper en gegalvaniseerd.

BELGODIESEL

Met dieselmotoren (A.B.C.), (A.C.E.C.), en (C.O.P.).

BELIARD MURDOCH N.V.

BODART & Co CORP

Allerlei apparatuur waaronder visfriteuses.

« BOLNES »

Met : « Bolnes » Dieselmotoren.

BRUINHOF & ZEEVENHOVEN N.V.

Reduktiekoppelingen - Reduktiekasten - Boegpropellers Tornado - Oliekoelers - Friktiewinches en pneumatische winches Maaskant en zonen.

SCHROEVENGIETERIJ P.V.B.A. GEBR. COLART

Scheepsschroeven in gietijzer, aluminium en mangaanbrons voor binnenschepen en viskotters.

N.V. COMPTOIR COMMERCIAL INTERNATIONAL

Automatische spanningsregelaars Newton Derby, speciaal ontworpen voor de marine en de zeevisserij.

CREPELLE et Cie LILLE (Nord) FRANCE

Propulsie scheepsmotoren, elektrogene groepen voor schepen, elektrogene groepen voor op het land.
Lucht- en gaskompressoren.

EMPO N.V.

« KLAXON-SONABEL » electro-pneumatische seinhorens voor de kust- en binnenvaart, in verscheidene uitvoeringen modellen waaronder het type Tritonal met drie onderscheidelijke tonen volgens de voorschriften van de Rijnvaartcommissie. — « Geho » zelfaanzuigende vuilwaterpompen in debieten vanaf 20 tot 300 m3 uur. — Jabsko » zelfaanzuigende roterende pompjes en groepen dienstig voor motorkoeling. — «Stuart » normale centrifugaalpompen en groepen. — « Dickow » zelfaanzuigende en normale centrifugaalpompen voor lage- en hoge drukkingen, in verscheidene typen. — « Aib » handmemeraanpompen voor het verpompen van afvalwaters op schepen, enz. — « Knauth » hand-vleugelpompen voor het verpompen van zuivere vloeistoffen. — « Blackmer » en « Rotar » roterende handpompen in verschillende uitvoeringen, speciaal voor het verpompen van alle lichte of zware brandstoffen, oliën, enz.

ESCOPOWER TRANSMISSION ENGENEERING CY

Scheepskeerkoppelingen ; koppelomvormers en krachtafnemers voor kraan- en lieraandrijving - hydraulische pompen en cylinders voor roerbediening.

FEDERATIE VAN COOPERATIEVE TUINBOUWVEILINGEN

Groepering van veilingen van fruit, groenten en bloemen.

GROEPERING DER VISVERWERKENDE NIJVERHEDEN

HAND IN HAND
Oostende

Beroepsvereniging van kustvissersreders.

HAND IN HAND
Zeebrugge

Beroepsvereniging van de reders der Oostkust.

HANSA MOTORENFABRIK

Elektrische vislieruitrustingen (gelijkstroom en draaistroom) - gelijkstroom generatoren en motoren - draaistroom generatoren en motoren - schroefasgeneratoren - diesel- en benzine elektrische aggregaten - speciaal elektrische toestellen.

HULP IN NOOD
Onderlinge Verzekeringsmaatschappij voor vissersvaartuigen

INTERNATIONAAL SCHEEPVAART BUREAU DE VREE P.V.B.A.

Scheepsmotoren en dieselgroepen Henschel-Hano mag en electrische stuurapparaten BBB

KETELS FLORIMOND (werkhuizen) N.V.

Scheepsdieselmotoren Cummins.

KONINKLIJK METEOROLOGISCH INSTITUUT

KUYPERS MACHINEFABRIEK

Hydraulische keerkoppelingen en tandwielkasten met geharde en geslepen tandwielen.

LANDHUIS GUDRUN BOEKBEDRIJF BELLEGEM

Elsevierwerken - maritieme werken, enz...

LEMAHIEU

Thermo isolerende verpakking in expendeerbaar polystyreen - houtzagerij - afrol - kistenfabriek.

(Vervolg blz. 6)

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

(Vervolg van blz. 5)

LISTER R.A. & Co

Lister en Lister Blackstone Marine dieselmotoren, hulp- en voortstuwingsmotoren.

N.V. METALAC EUROCUB FRIGOLAC

Diepvriezers - Industriele koelapparaten.

N.V. METOMACHINE

Engels fabrikaat van marinemotoren: English Electric - Ruston - Paxman - Dorman - Kelvin. Japans fabrikaat van marinemotoren Yanmar. Engels fabrikaat van industriemotoren.

MINISTERIE VAN LANDBOUW

« Het Ministerie van Landbouw in dienst van de Belgische Zeevisserij». Didaktische stand van het Ministerie van Landbouw (naast restaurant)

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN EN VAN DE BINNENVAART

Zeevaartlijnen Oostende-Dover en Oostende-Harwich met reizigers, voertuigen, goederen. Tot 15 overvaarten per dag, in elke richting, gedurende de zomer. Inlichtingen en dokumentatie: zeevaartlijnen Oostende-Dover/Harwich, Natienkaai Oostende. Tel. (059) 776 01.

NATIONAAL VERBOND DER VISVENTERS

NIEUWPOORT STEDELIJKE VISMIJN

Met havenplan.

SOCIETE NIFE BELGE

Verlichtingsbatterijen - startbatterijen - zoeklichten voor vaartuigen draagbare lantaarns en zoeklichten - signalisatielichten - boeilichten flikkerlichten.

NORTH SEA STORES P.V.B.A.
H. Baelskaai, 49, Oostende. Tel. (059) 771 70

Netten - garens - staaldraad - reddingsvlotten - brandblusapparaten.

ONDERLINGE VISAFSLAG

Coöperatieve van reders die de vis in de openbare afslag verkopen en alle verrichtingen in verband hiermede.

OOSTENDE VISSERSHAVEN

Met plan van de nieuwe haven ontwerpen.

OSTEND STORES & ROPEWORKS N.V.

Gefabrikeerde produkten: garens, touwwerk, netten voor visserij, sport en technische doeleinden - inpakkoorden, weefgarens, tapijten en vloerbedekking - staaldraadkabels.

OUD LEERLINGENBOND STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL
« JOHN BAUWENS »

Fa L. PADMOS & Zn & DEN BREEJEN
Havenkade, 12, Bruinisse (Holland)

« Padmos »-friktielieren - « Den Breejen » elektrisch hydraulische 4-trommelwinches op afstand bedienbaar - aanbouwsets om bestaande 2-trommelwinches te verbouwen tot 4-trommelwinches.

PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

PROVINCIAAL BESTUUR VAN WEST-VLAANDEREN
Burg - Brugge

Kollektieve stand Propagandavereniging voor meer Visverbruik (Naast Restaurant).

R.F.D. EUROPA N.V.

Vervaardigen van pneumatisch reddingsmateriaal:
1) Reddingsvlotten voor 6 tot 25 personen voor visserij en koopvaardij, uitgerust volgens de internationale S.O.L.A.S. Conventie.
2) Opblaasbare zwemvesten.
Alleenverdeler Belgische Visserij: s.v. S.C.A.P.

R.T.T.: BELGISCHE RADIOMARITIEME DIENSTEN
Beveiliging van de scheepvaart op zee en op de Schelde - Bestendiging van de band tussen reders en hun schepen - Vlottere handelstransacties door snel radiokontakt - Schakel tussen familie aan wal en op zee.

RIJKSSTATION VOOR ZEEVISSERIJ

SABENA

Sabena, the most helpfull airline.

SAIT ELECTRONICS

Telecommunicatie: alle zenders- en ontvangertypes voor verbindingen te lande, op zee en in de lucht.
Electronische navigatiemiddelen: Alle mobiele en vaste uitrustingen voor scheep- en luchtvaart.
Radio en televisie: Alle mobiele en studio-uitrustingen.
Industriele electronica, automatie, meetapparaten, radiobuizen.

ANC. ETABL. F.A. SANSENS, S.A. DIESEL-MOTOR-IMPORT Co

Motoren-Werke Mannheim A.G. Vorm. Benz. Abt. stationärer Motorenbau, 68 Mannheim (Deutschland), Carl-Benzstrasse, 5.

s.v. S.C.A.P. Burelen en magazijnen:

Met een mooie stand.
Rederscoöperatieve, gesticht in 1948, hebbende voor doel gezamenlijke aankoop van alle visserijmateriaal en benodigdheden.
Levert gasoil, lichte fuel, essence, mazouttanks, reddingsvlotten, verven, garens, kabels, netwerk.
Belangrijk werkhuis voor het plaatsen en herstellen van scheepsmotoren, elektrische installaties en koelinstallaties.
Service station voor het testen en herstellen van reddingsvlotten R.F.D. en ELLIOT.

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

KONSTRUKTIEBEDRIJVEN SIHI POMPEN

Pompen voor alle toepassingen; o.a. zelfaanzuigende pompen, lens- en dekwaspompen, zelfaanzuigende vuilwaterpompen, hydrofoorgroepen, vacuumpompen, onderwater- en klokpompen, brandstof- en oliepompen.

P.V.B.A. SOETAERT-GEVAERT (RYSIG)

Demontabele diepvrieskasten en bewaarkasten - diepvriezers - koelkasten en koelapparaten.

SOMOMARIN N.V.

Moteurs Baudouin - Marseille (Frankrijk). Scheepsdieselmotoren en Industriële motoren. Moteurs Thermiques Baudouin - Paris. - Hulpgroepen en elektrogeengroepen.

STEFENS ELECTRO n.v.

Dieselmotoren MAK Atlas-MAK Maschinenbau GmbH - gyrokompassen C. PLATH Fabrik Nautischer instrumente - dieptemeters ELAC Electroacustic GmbH - radar TERMA Elektronisk Industri A/S - radio zend- en ontvangposten Praetor Laboratorium - auto pilot Robertson Radio-Elektro A/S - koelinstallaties SABROE.

(Vervolg blz. 7)

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

(Vervolg van blz. 6)

STEVENS KOELTECHNIEK N.V.

Industriële en commerciële koeltechniek.
Volledige winkelinrichting
Koel- en diepvrieskamers
Scherfijsmachines

U C B - SIDAC (UNION CHIMIQUE - CHEMISCHE BEDRIJVEN)

Soepele en transparante verpakkingsfoliën : Cellophane - Vistal - Freshpak - Clarofix - Cellothene - Films transparants et souples pour l'emballage. Gedeponeerde merken - Marques déposées.

VALCKE FRERES ANTWERP N.V.
Oostende - Antwerpen - Zeebrugge

Motoren Klöckner Humbolt Deutz. Scheepsdieselmotoren van 8 tot 6.400 PK. Boordaggregaten van 1.000 W. tot 1.000 kVA

FA. GEBR. VAN DE SANDE

Scheepswerf Machinefabriek
Breskens (Nederland)
« Industrie » scheepsdieselmotoren. Sando viswinchen 2 - 4 - 6
Met een prachtige stand.
en 8 trommels, aandrijving mechanisch - electrisch en hydraulisch, het geheel op afstand bedienbaar.

VANHESTE ROBERT
Anjelierenlaan, 13, Oostende

Tentoonstelling van zeeschelpdieren en maritieme werken.

VANMUNSTER (Boschdienst)

Boschdienst - auto elektrische benodigdheden - starters, dynamo's en alternatoren voor de visserij - specialist in transistorontsteking - Boschgereedschappen en diepvriezers.

VAN VOORDEN - ZALTBOMMEL N.V.

Met een prachtige stand.
Vaste en hydraulisch verstelbare scheepsschroeven - elektrisch hydraulische stuurmachines - Hydema hydraulische dekwerktuigen
Vévékoelinstallaties voor visruimen - Hodi straalbuizen.

VMF - STORK - WERKSPOOR MOTOREN DIVISIE

Dieselmotoren voor de visserij.

GENERALE STAF VAN DE ZEEMACHT
Ondersektie VOORLICHTING EN MENSELIJKE BETREKKINGEN
Prins Boudewijnkazerne - Daillyplein, Brussel 3

De hulp van de Zeemacht aan de visserij : gedurende het jaar 1968 hebben de schepen van de Zeemacht buiten hun verschillende patrouillerings- en bewakingsopdrachten 6 opdrachten uitgevoerd voor bescherming en bijstand aan de visserij in het Kanaal, de Noordzee en IJsland. Deze bijstand is vooral van geneeskundige, morele en technische aard.

VERKOOP OP PAASZATERDAG

De aandacht van betrokkenen wordt erop gevestigd dat de verkoopsuren op Paaszaterdag, 5 april e.k., als volgt zijn vastgelegd :

OOSTENDE : Visverkoop om 7 uur ;

ZEEBRUGGE : Vanaf donderdag 27 maart a.s. zijn de uren van verkoop van vis op donderdagen en vrijdagen vastgesteld om 7 uur.

NIEUWPOORT : Om 14 uur verkoop van garnaal, onmiddellijk gevolgd door deze van de vis.

Op maandag, 7 april e.k., is er geen verkoop voorzien.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

In het kader van de Internationale Visserijbeurs

De „GODETIA" komt niet de „VAN HAVERBEKE" en de „ZINNIA" wel

In tegenstelling met wat vorige week werd medegedeeld, is de «GODETIA», het Belgisch visserijwachtschip, verhinderd en kan het vaartuig bijgevolg niet aanleggen te Oostende zoals eerst gepland was.

De inrichters van de beurs zijn er evenwel in geslaagd in samenwerking met de Zeemacht twee andere vaartuigen te Oostende te laten meren. Het betreft hier de oceaan-mijnveger «VAN HAVERBEKE» en de «ZINNIA».

Beide vaartuigen zullen toegankelijk worden gesteld voor het publiek. De «VAN HAVERBEKE» zal te Oostende zijn op zaterdag 22 en zondag 23 maart en toegankelijk ziin voor het publiek van 14 tot 17 uur.

De «ZINNIA» zal te Oostende afmeren tijdens het weekend van 29 op 30 maart en eveneens toegankelijk zijn van 14 tot 17 uur. De vaartuigen zullen gemeerd liggen in het vlotdok.

Het bezoeken van de „TRIDENS"

Wij herinneren belangstellenden eraan dat het Nederlands visserijonderzoekingsvaartuig, het m.s. «TRIDENS», dat eveneens ter gelegenheid van de Internationale Visserijbeurs te Oostende zal aanleggen in het vlotdok (nieuwe handelsdok), toegankelijk voor het publiek zal zijn op zondag 23 maart van 10 tot 12 u. en van 14.30 tot 17 u.

Op zaterdag 22 maart is er alleen bezoek op uitnodiging. Deze uitnodigingen zijn voorbehouden

DE VLAAMSE T.V. EN ONZE ZEEVISSERIJ

In tegenstelling tot wat vorige week is medegedeeld, zal de uitzending over de inspanningen van de Belgische zeevisserij ten voordele van de kwaliteit van de aangevoerde vis, hedenavond, DONDERDAG 20 MAART worden uitgezonden over de T.V. onmiddellijk na het nieuws van 20 uur in het zg. «Postscriptum». Het betreft hier het gebruik van kisten aan boord.

De uitzending was eerst voorzien voor maandag of dinsdag ll.

BEZOEK van 22 tot 30 MAART 1969 de INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

GELEGEN LANGSHEEN DE KONINGIN ASTRIDLAAN TEGENOVER THERMENPALEIS

UITSLUITEND VOOR DE INDUSTRIELE VISSERIJ, VISHANDEL, VISVERWERKING ENZ...

INLICHTINGEN : SEKRETARIAAT, H. BAELSKADE, 30, OOSTENDE - Tel. (059) 716 89

(4698W—1838N—6560V)

AANWINST VOOR DE ZEEBRUGSE VISSERSVLOOT

BOVEN : De doopplechtigheid van de Z.492. ONDER : De bemanning van het nieuwe vaartuig **(Foto's De Baere)**

Zaterdag jl. werd in de Zeebrugse vissershaven overgegaan tot de doopplechtigheid van de Z.492 «Espada» die op de scheepswerven van Degraeve Leon & Zoon uit Zeebrugge gebouwd werd voor rekening van de reders Pauwaert Constant uit Heist en Cardon Marcel uit Zeebrugge.

Onder de vooraanstaanden die deze plechtigheid bijwoonden bemerkten we o.m. Millet, directeur vissershaven, Waarn. Waterschout Vandenbussche, scheepsbouwer Degraeve Roger, afgevaardigden van Deutz en Hand in Hand Zeebrugge.

Het was E.H. Vrooman, onderpastoor uit Heist, die de doopplechtigheid verrichtte, daarin bijgestaan door meter Mevr. Bonnevie van de firma Valcke en peter Max Dezutter, visgroothandelaar uit Zeebrugge.

De Z.492 «ESPADA» is een stalen treiler, welke ontworpen werd om zowel de planken- als de bokkenvisserij te beoefenen.

De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

— lengte over alles :	27,50 m.
— breedte :	6,60 m.
— holte in de zijde :	3,40 m.
— diepgang achter :	3,20 m.

De voortstuwing zal geschieden door een motor DEUTZ met een vermogen van 500 PK. bij 750 t./m. en een hulpmotor van 22 PK.

De keerkoppeling is van het merk Reyntjes met reductie 2/1. De motor drijft een 4-blad bronzen Lipsschroef van 2,20 m. diameter aan.

De viertrommellier, werd geleverd door de firma Padmos uit Bruinisse, terwijl de hydraulische stuurmachine geleverd werd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort.

De elektrische installatie werd aangebracht door Hand in Hand uit Zeebrugge afdeling elektriciteit, onder de vakkundige leiding van dhr. P. Vanhulle en Johan Debruycker.

De toegepaste spanning bedraagt 110 Volt verzorgd door twee HANZA dynamo's van respektievelijk 16 en 40 KW. en een cadium nikkel batterij, type DEAC en een visloslier SADI.

De visruimen van de «ESPADA» hebben een gezamenlijke inhoud van ongeveer 86 m3, ze zijn verdeeld in tweemaal 5 bakken en ze worden gekoeld door een buizensysteem. Het logies dat prachtig is afgewerkt, is opgevat voor 6 opvarenden, terwijl het kombuis voorzien is van alle nodige komfort. Door de firma SAIT werden volgende navigatietoestellen geleverd : 1 ontvangst- en 2 zendtoestellen, goniometer, plotter, decca en radar.

Een extra-lange zeereis zal mogelijk zijn, daar 34.000 liter gasoil zal kunnen meegenomen worden, 1.000 liter smeerolie en 5.000 liter drinkwater.

Onder alle oogpunten getuigt de uitvoering, zoals men tenander gewoon is van de scheepswerven Degraeve, van goed vakmanschap.

In de eerstkomende dagen zal de ESPADA haar maidentrip ondernemen. Hiervoor werden volgende bemanningsleden aangemonsterd : schipper mede-eigenaar Cardon Marcel, motorist Dobbelaere Leopold, matrozen : Degroote André, Leon Pauwaert, André Pauwaert en Neyts William.

Zij hadden pech...

— Bij het aan boord komen van de Z.541 stelde schipper Jerome Corneille de verdwijning vast van een 30-tal m. voorlandvast in nylon. Bij nazicht bleek daarna dat een mazoetlichter bij het maneuvreren de tros in de schroef gekregen had en zich genoodzaakt gezien had deze door te snijden.

— De Z.600 van schipper-medeeigenaar Gerard Vantorre bedreef de visserij nabij het lichtschip «Noordhinder», toen het vastsloeg aan een onbekend voorwerp. De bakboordbok sloeg naar binnen door de schok en dit had voor gevolg dat het bakboordkorretouw de bakboordlichtkoker en schijnwerper en boeistok afgebroken werden. Na het stopzetten van de motor is de bakboordbok terug naar buiten geslagen, waardoor de lieras brak. Na de machine vooruit en achteruit geplaatst te hebben is men losgekomen. Alleen aan het bakboordnet werd schade opgelopen en men hervatte de visserij. Door het later abnormaal werken van de lier, staakte men uiteindelijk de visserij om naar de thuishaven te varen.

Kantoor van Notarissen
J. LAHAYE
te Oostende,
Hendrik Serruyslaan, 68
(Tel. 715 88)

en M. VILEYN
te Nieuwpoort,
Kokstraat, 9
(Tel. 230 60)

— O —

WEGENS AANVAARDING
VAN NALATENSCHAP
ONDER VOORRECHT VAN
BOEDELBESCHRIJVING
ENIGE ZITDAG

OP DINSDAG 25 MAART 1969 om 16 uur in de Conferentiezaal van het Stadhuis, te Oostende (ingang onder het uurwerk), van :

MOTOR-VISSERSVAARTUIG N.152 « SUZETTE »

gemeerd te Oostende, Vissershaven, Hendrik Baelskaai, tegenover de kantoren van S.C.A.P., gebouwd in hout met een netto tonnemaat van 19 R t. 21/100 : motor A.B.C. 135 pk met de ganse inboedel.

INGESTELD : 100.000 F

Voor bezichtiging : zich wenden in de kantoren van « S.C.A.P. » H Baelskaai 27, iedere werkdag.
Beschikbaar met de geldtelling.

(2503N—6601V)

VOOR NIEUWBOUW EN HERSTELLINGEN VAN SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER-BOEKJES 1969
te verkrijgen
In alle boekwinkels
Bij alle dagbladverkopers
Voor grote hoeveelheden
Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777 13 - 777 14
Kostprijs 12 F
(4331W—1287N—6143V)

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De Onderzoeksraad voor de Zeevaart kwam woensdagnamiddag bijeen onder voorzitterschap van de h. Van der Cruyssen.

TWEE UITSPRAKEN

De raad velde eerst vonnis in de zaak van de brand op 18 februari 1967 op de Z.594 «Alfred».

Omstreeks 16 u. werd een brandgeur vastgesteld, terwijl er werd gevist. De schipper Louis Van Torre en zijn motorist daalden onmiddellijk af en stelden vast dat de houten bekleding van het logies aan de zijde van de uitlaatbuis van de motor in brand stond. Daar deze brand niet met de blusapparaten kon worden overmeesterd, werd de waterpomp op gang gebracht. Rond 18 u. was de brand volledig geblust en schipper Van Torre besliste de terugreis naar Zeebrugge aan te vangen.

Ingevolge de bluswerken hebben de bemanningsleden tijdelijk last ondervonden aan ogen, neus en keel zonder blijvende letsels.

Volgens de raad wijst alles er op dat de oorzaak van de brand moet worden gezocht in oververhitting van de houten bekleding van het logies ingevolge de hoge temperatuur in de uitlaatbuis, welke niet voorzien was van een adequate isolatie. De raad besloot dat geen beroepsfouten ten laste van de schipper en/of zijn bemanningsleden kunnen worden gelegd.

De tweede uitspraak betrof de aanvaring tussen de N.762 „Ter Duinen" en het Britse yacht „Fildon I" op 20 september 1967 in de haven van Nieuwpoort.

De raad was van oordeel dat de aanvaring te wijten was aan de foutieve navigatie van het Britse vaartuig, dat aan de verkeerde kant van de vaargeul naar zee voer. De raad weerhield derhalve geen enkele beroepsfout ten laste van schipper R. Veranneman van de N.762.

ONVOLDOENDE VERLICHTING

Rijkscommissaris Bentein droeg vervolgens zijn advies voor inzake de schade, veroorzaakt door de O.282 «Adronie-Kamiel» na een aanvaring op 23 januari 1967 in de havengeul van Oostende met de boegschuit van de baggermolen „Volkracht 6".

Volgens de rijkscommissaris gebeurde de aanvaring ingevolge een ongelukkige samenloop van omstandigheden. Hij was evenwel van oordeel dat er onvoldoende verlichting voorhanden was aan boord van de boegschuit. Hij liet derhalve aan de wijsheid van de raad over te beslissen of een tuchtstraf diende opgelegd aan kapitein Dujardijn van de baggermolen. In ontkennend geval drong de rijkscommissaris aan opdat in ieder geval strenge richtlijnen zouden worden gegeven aan de maatschappijen die zich met baggerwerken bezighouden opdat zij dergelijke schuiten beter zouden uitrusten met een betere elektrische verlichtingsinstallatie.

AANVARING

De raad maakte vervolgens een aanvang met het onderzoek naar de oorzaken van de aanvaring op 16 oktober in de Noordzee tussen de Z.452 „Rembrandt" en de Z.569 „Blauwvoet".

Uit de verklaringen van schipper Vandierendonck van de Z.452, blijkt dat zijn wachtsman Julien Sekeet, matroos-motorist, nagelaten had de navigatie- en deklichten aan te steken. De schipper verliet de brug te 17u.15 en het weder was toen nog klaar. De Z.452 maakte veel water, maar na de nodige beveiligingswerken kon het vaartuig toch op eigen kracht voortvaren.

Mr. Demeere trad op als raadsman voor de betrokken schipper. Matroos-motorist Sekeet verklaarde dat hij ten zeerste verwonderd was te vernemen van de schipper, na de aanvaring, dat de dek- en navigatielichten niet brandden. Hij veronderstelde immers dat de schipper, voor de aflossing van de wacht, zelf de lichten aangestoken had. Toen hij de Z.569 zag naderen, heeft hij tweemaal een waarschuwingssignaal gegeven, maar de Z.569 behield zijn koers. Op de brug staan controlelichtjes voor navigatie- en deklichten, maar de matroos-motorist heeft er geen aandacht aan gegeven. Volgens hem stak de schipper altijd zelf de lichten aan.

VIER ADVIEZEN

Tot slot van de zitting gaf rijkscommissaris Bentein nog vier adviezen.

Het eerste advies betrof de aanvaring op 5 april 1968 in de Noordzee tussen de O.334 „Anita" met het Franse vissersvaartuig F.1183 „S.-Roger". De rijkscommissaris was van oordeel dat de twee versies van de schippers en bemanningsleden van de betrokken vaartuigen tegenstrijdig en ongerijmd zijn. In ieder geval werd door Jozef Roelops als wachtsman op de O.334 geen goede uitkijk verzekerd. Derhalve stelde de rijkscommissaris het certificaat van bekendheid te schorsen voor Roelofs gedurende een periode van vier maanden.

Inzake de brand aan boord van de Z.415 „Zeearend" op 27 januari 1968 was hij van oordeel dat de oorzaak ligt bij de elektrische leiding en dat niemand hiervoor verantwoordelijk kan wowrden gesteld.

Betreffende het dodelijk ongeval, overkomen op 19 februari aan boord van de O.119 „Clara-Simonne" aan Gustaaf Provoost, besloot de rijkscommissaris tot 'n arbeidsongeval. Niettemin wees hij er op dat de slipblok, oorzaak van het ongeval, in slechte staat verkeerde.

Het laatste advies betrof de aanvaring op 18 december 1967 in de Noordzee tussen de Z.579 „Karine" en de O.174 „Résistance". Volgens de rijkscommissaris werden op beide vaartuigen tekortkomingen gepleegd en dan vooral in verband met de goede uitkijk. Voor Eric Neudt van de Z.579 vroeg hij een schorsing als hoofd van de wacht van vier maanden. Voor Vanderkistaillie van de O.174 vroeg de rijkscommissaris de schorsing van zijn certificaat van bekendheid en als hoofd van de wacht voor een periode van vier maanden.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

6/58(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.
Zie B.a.Z. 1/18-1969

Gedurende de periode van 17 tot en met 29 maart 1969, zullen alleen op woensdag 19, donderdag 20, vrijdag 21, woensdag 26, donderdag 27 en vrijdag 28 maart 1969, schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sector.

Deze oefeningen worden gehouden zonder onderbreking van 0800 GMT (0900 plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 28-2-'69 — H. 47302).

NEDERLAND

6/59 Westerschelde. — Oostgat. Noorderhoofd. Lichtsectoren gewijzigd.
Zie B.a.Z. 4/50-1969

Positie : ± 51°32'.5N — 3°26'.3E

In het licht Noorderhof de grens tussen de witte sector en de N-lijke duistere sector verplaatsen van 202° naar 169°.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 276).

(Ned. B.a.Z. 614 — H. 47325).

6/60 Westerschelde. — Vaarwater langs Hoofdplaat. Vaarwater langs de Paulinapolder. Radarreflectoren.

1. De volgende rode tonnen voorzien van een radarreflector, op ± :

a. 51°23'.9N — 3°35'.4E, VH 4 ;
b. 51°23'.0N — 3°38'.3E, VH 8A ;
c. 51°23'.0N — 3°40',2E, VH 12 ;
d. 51°22'.7N — 3°41'.3E, VH 14 ;
e. 51°22'.0N — 3°42'.0E, PP4 ;
f. 51°21'.6N — 3°43'.1E, PP6 ;
g. 51°21'.3N — 3°44'.6E, PP10 ;
h. 51°21'.3N — 3°45'.3E, PP12.

2. De volgende zwarte tonnen voorzien van een radarreflector, op ± :

a. 51°21'.2N — 3°44'.9E, PP3 ;
b. 51°21'.2N — 3°45'.8E, PP5.

N.B. De tonnen sub 1 en 2 zijn niet meer voorzien van scotchlite.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 618 — H. 47325).

6/61 Westerschelde. — Middelgat. Lichtboei verlegd.

De lichtboei 30 verplaatsen (± 160 m NE) naar 51°22'05"N — 3°54'19"E.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 536 — H. 47293).

6/62 Westerschelde. — Eendrachtpolder. Lichtsectoren gewijzigd.

Positie : ± 51°21'.4N — 3°54'.4E.

In het lage licht Eendrachtpolder de grens tussen de NW-lijke groene en de N-lijke witte sector verplaatsen van 175° naar 184°.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 390).

(Ned. B.a.Z. 583 — H. 47325).

6/63 Westerschelde. — Hoedekenskerke (De Val). Lichtsectoren gewijzigd.

Positie : ± 51°25'.2N — 3°55'.1E

De sectoren van het licht Hoedekenskerke (Iso gn r & w 2 sec) wijzigen als volgt : Rood van onder de wal (201°) tot in 206° ; wit tot in 212° ; groen door W tot in 328° ; wit door N tot in 008° ; rood tot onder de wal (034°) ; overigens wit.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 406).

(Ned. B.a.Z. 615 — H. 47325).

DRINGENDE BERICHTEN (D.B.Z.) van kracht op 12/3/'69.

356. Westhinder lichtschip. — Positie ± 51°23'.0N — 2°26'.5E.
Waakton WH 1, WSW 500 m van lichtschip, verdwenen. 201625

437. Rede Zeebrugge. — Positie ± 51°22'.0N — 3°09'.5E.
Lichtboei Br. & W. West ZB tijdelijk opgenomen. 091415

25. Zeebrugge rede. — Positie ± 51°21'.5N — 3°11'.5E.
Zand 1 boei tijdelijk uitgelegd op 100 m SW van positie. 241515

40. Oostende rede. — Positie ± 51°14'.5N — 2°53'.5E.
Binnenstroombankboei, bel niet werkend. 010945

Ekonomische drijfkracht...

voor de kustvaarders...
(zoals de "Trafik 10")

Caterpillar
Dieselmotoren

Geen minuut werkonderbreking over 2.600 uren werken in de zwaarste omstandigheden.

De installatie van Caterpillar dieselmotoren — een D343A en twee D320 — aan boord van de m/s « Trafik 10 », een Noorse kustvaarder van 200 ton is uiterst rendabel gebleken. Kapitein Arnesen verklaart er zich werkelijk opgetogen over. Volgens hem « zijn de kosten merkelijk lager dan normaal, wat de exploitatie natuurlijk meer renderend maakt. De Caterpillar dieselmotoren zijn zeer degelijk gebouwd en nemen slechts weinig plaats in. Met dergelijke motoren is de machinekamer zuiver en doeltreffend, bovendien kunnen ze rechtstreeks van de commandobrug bediend worden. Wij hebben geen gediplomeerde werktuigkundige nodig om zich met deze motoren bezig te houden. »
Beter nog : zij werken zonder enige hapering. Kapitein Arnesen vervolgt : « Sedert ze in dienst zijn, hebben wij geen enkele minuut werkonderbreking te betreuren gehad. »

De « Trafik 10 » kan met eigen middelen goederen aan boord laden.
Twee Cat D320 dieselmotoren drijven generatoren aan die de nodige stroom leveren aan de windassen op het dek en aan de laadmaat.

Kapitein Arnesen verlaat de haven zonder de minste zorg, bewust van het feit dat hij op de motoren van de « Trafik 10 » kan rekenen.

Een Caterpillar motor voor elke toepassing -
sleepboten, duwvaartuigen,
cargo's, pakketboten, baggerboten, vissersboten, of ferry-boten.

De Caterpillar dieselmotoren kunnen afzonderlijk of gekoppeld gebruikt worden, naargelang de noodwendigheden.

		D 399	D 398	D 379	D 353	D 343		D 342		D 336	D 334	D 333	D 330	D 330
		TA	TA	TA	TA	TA	T	T	NA	TA	TA	CT	CT	CNA
Cylinders		V-16	V-12	V-8	6	6	6	6	6	V-8	6	6	4	4
Continu vermogen HP		1125	850	565	425	365	245	240	170	280	240	190	125	85
Toeren per minuut		1225	1225	1225	1225	1800	1800	1225	1225	2000	2.000	2000	2000	2000
Boring en slaglengte	mm duim	159 x 203 6.25 x 8.00	159 x 203 6.25 x 8.00	159 x 203 6.25 x 8.00	159 x 203 6.25 x 8.00	137 x 165 5.4 x 6.5	137 x 165 5.4 x 6.5	146 x 203 5.75x8.00	146 x 203 5.75x8.00	114 x 140 4.5 x 5.5	121 x 152 4.75 x 6	121 x 152 4.75 x 6	121 x 152 4.75 x 6	121 x 152 4.75 x 6
Gewicht - motor en gangwissel	kg lbs	9105 20080	8155 17980	6890 15190	4065 8965	2618 5772	2556 5636	2930 6460	2889 6370	2000 4410	1692 3795	1323 2915	960 2115	960 2115
Lengte	mm duim	4610 101.8	3630 142.9	3067 120.7	2768 109.0	2212 87.1	2212 87.1	2489 98.0	2489 98.0	1778 70.0	1923 75.7	1773 69.8	1300 51.2	1300 51.2
Breedte	mm duim	1377 54.2	1377 54.2	1377 54.2	1105 43.5	1024 40.3	1024 40.3	1080 42.5	998 39.3	991 39.0	914 36.0	974 38.3	963 37.9	963 37.9
Hoogte	mm duim	2149 84.6	2149 84.6	2149 84.6	1811 71.3	1580 62.2	1580 62.2	1712 67.4	1712 67.4	1257 49.5	1257 40.0	1156 45.5	945 37.2	945 37.2
Zuigerverplaatsing	liter duim^3	64.5 3928	48.3 2946	32.2 1964	24.1 1473	14.6 893	14.6 893	20.4 1246	20.4 1246	11.5 700	10.5 638	10.5 638	6.97 425	6.97 425

De zeesleepboot « Polaris » beschikt over een continu nominaal vermogen van 2530 HP- soepelheid en reserve.

Om welke reden hebben de reders van de « Polaris » de beslissing genomen vier Caterpillar scheepsdieselmotoren te monteren ?

1. De bedrijfszekere werking. De « Polaris » is een vaartuig dat ontworpen werd voor het slepen en voor reddingsoperaties in volle zee. Zijn motoren moeten dus volledig betrouwbaar zijn. Zijn gezagvoerder heeft uit dat oogpunt niets te vrezen want, zelfs moest zijn boot met slechts een motor varen, loopt hij nog geen risico.

2. De rendabiliteit. Het bruikbare vermogen is ekonomisch renderend als het juist aan de uit te voeren taak aangepast is. In het geval van de « Polaris », beschikt de gezagvoerder over vier Caterpillar dieselmotoren die hij samen of afzonderlijk kan gebruiken, zodat hij op elk ogenblik over het juist nodige vermogen en de juist gewenste snelheid kan beschikken.

3. De dienst-na-verkoop. Hoe ver de « Polaris » zich ook van zijn thuishaven, Vancouver, bevindt, kunnen zijn reders — de North Pacific Towing and Salvage Ltd. — er steeds op rekenen dat zij dichtbij een Caterpillar verdeler zullen vinden.

Vier motoren, twee Caterpillar van 765 HP en twee van 500 HP zorgen voor de nodige stuwkracht voor de sleepboot. Twee andere Caterpillar dieselmotoren drijven de generatoren aan.

Keuze van de motor.
Aarzel niet Treco, uw Caterpillar verdeler, te raadplegen. Zijn ondervinding op het gebied der scheepsmotoren stelt hem in staat u te helpen bij het kiezen van de motor die, in uw geval, de meest bedrijfszekere en meest ekonomische zal zijn.

Installatie.
Tijdens de bouw van de boot of bij het vervangen van de motor, staan onze specialisten voortdurend tot uw beschikking om, samen met u, de beste manier van monteren van de motoren te bestuderen. Daarenboven zullen zij u met hun raad bijstaan om de werking en het onderhoud van uw motoren het best te organiseren, opdat ze lang zouden meegaan en niet defekt zouden raken.

Dienst-na-verkoop.
De in de aankoop van een Caterpillar dieselmotor geïnvesteerde bedragen zijn goede geldbeleggingen. Treco beschikt over alle nodige middelen om voor een maximum veiligheid van uw investering te zorgen.

Vervangstukken.
Over de ganse wereld, in de zeehavens of in de onmiddellijke omgeving, zijn meer dan 800 Caterpillar verdelers verspreid die alle vervangstukken die u eventueel nodig kunt hebben in voorraad houden.
Indien toevallig een verganstuk niet beschikbaar zou zijn, kan de door Caterpillar opgerichte dienst voor dringende gevallen het u binnen de kortst mogelijke termijn en gelijk waar ter wereld bezorgen.

CATERPILLAR

TRECO
TRACTOR & EQUIPMENT COMPANY N.V.

KWALITEIT – DIENST
340 Brusselsesteenweg, OVERIJSE
tel. : 02/57.76.10
Telegr. adres : TRECOSA-BRUSSEL

BE SURE

Caterpillar, Cat en Traxcavator zijn gedeponeerde merken.

X16618

Printed in Switzerland

De invoer van visserijprodukten gedurende de maand november 1968

De uitvoer van verse en bevroren vis, gezouten, gedroogde of gerookte vis, schaal- en weekdieren, bereidingen en konserven van vis, en bereidingen en konseren an schaal- en weekdieren gedurende de maand noember 1968 bedroeg 2.955 T of 63,8 mln fr. (1.990 T en 46,3 mln fr. in november 1967.

Er werd 11 T of 140.000 fr. vismeel uitgevoerd (55 T of 378.000 fr. in november 1967).

A. VERSE EN BEVROREN VIS

De export van verse vis beliep 2.322 T of 47.465.000 fr. (1.684 T en 36 milj. 254.000 fr. in november 1967), w.v.

— 116 T of 5.107.000 fr. zoetwatervis (West-Duitsland 73 T, Frankirjk 33 T, Nederland 10 T);

— 64 T of 724.000 fr. haring (Frankrijk 43 T, Nederland 21 T, West-Duitsland 1 T);

— 26 T of 335.000 fr. sprot (West-Duitsland);

— 1 T of 38.000 fr. makreel (vnl. Frankrijk);

— 186 T of 2.730.000 fr. kabeljauw (Frankrijk 174 T, Nederland 6 T, West-Duitsland 5 T);

— 101 T of 7.320.000 fr. tong (Frankrijk 81 T, Verenigd Koninkrijk 12 T, West-Duitsland 3 T, Nederland 3 T);

— 1.507 T of 20.043.000 fr. andere bodemvis (Frankrijk 1.214 T, West-Duitsland 269 T, Nederland 12 T, Verenigd Koninkrijk 10 T);

— 319 T of 11.168.000 fr. filets (Frankrijk 211 T, Nederland 62 T, West-Duitsland 45 T).

B. BEWERKTE VIS

De uitvoer van 590 T of 14.034.000 fr. gezouten, gedroogde of gerookte vis (270 T en 6.850.000 fr. in november 1967), was verdeeld als volgt :

— geen gezouten haring;

— 7 T of 258.000 fr. gerookte haring (Frankrijk 5 T, West-Duitsland 1 T);

— 8 T of 301.000 fr. sprot (vnl. Frankrijk);

— 2 T of 79.000 fr. makreel (Frankrijk);

— 571 T of 13.192.000 fr. bewerkte kabeljauw, stokvis en klipvis (Kongo-Kinshasa 412 T, Ghana 54 T, Ceylon 51 T, Frankrijk 48 T, Kongo-Brazzaville 6 T);

— 1 T of 203.000 fr. andere bewerkte vis (vnl. Frankrijk).

— gezouten haring : 464 T of 7.376.000 fr. (Nederland 451 T, Ierland 12 T);

— gerookte haring : 23 T of 534.000 fr. (Nederland 17 T, Verenigd Koninkrijk 5 T);

— Sprot : 0,1 T of 3.000 fr.

— makreel 0,2 T of 5.000 fr.;

— gezouten, gepekeld of gedroogde kabeljauw, stokvis en klipvis : 368 T of 3.689.000 fr. (Noorwegen 348 T, West-Duitsland 20 T);

— andere bewerkte vis : 781 T of 8.109.000 fr. (Noorwegen 760 T, West-Duitsland 4 T, VSA 4 T, Nederland 3 T, Frankrijk 3 T).

C. SCHAAL- EN WEEKDIEREN

3.549 T of 63.014.000 fr. schaal- en weekdieren werden ingevoerd (3.752 T of 58.626.000 fr. gedurende november 1967) w.v.

— 56 T of 2.480.000 fr. ongepelde garnalen (Nederland 46 T, Kuba 4 T, Frankrijk 3 T, Hongkong 1 T);

— 175 T of 26.699.000 fr. gepelde garnalen (Nederland 142 T, Wets-Duitsland 24 T, Japan 6 T, Hongkong 1 T, VSA 1 T);

— 3.123 T of 14.516.000 fr. mosselen (Nederland 3.119 T, West-Duitsland 3 T);

— 194 T of 19.317.000 fr. andere schaal- en weekdieren (Nederland 111 T, Frankrijk 26 T, Verenigd Koninkrijk 11 T, Australië 9 T, China 7 T, Kanada 5 T, VSA 4 T, Noorwegen 3 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

1.525 T of 57.298.000 fr. bereidingen en konserven van vis (1.882 T of 77.527.000 fr. gedurende novemberl 967) werden hoodfzakelijk betrokken uit Portugal (321 T), Republiek Zuid-Afrika (300 T), Japan (234 T), Nederland (164 T), Kanada (151 T), Joegoslavië (84 T), Noorwegen (67 T), Marokko (52 T), West-Duitsland (44 T), Spanje (37 T,) Kuba (23 T), USSR (10 T), Frankrijk (7 T) ,Italië (6 T), en Angola (6 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

221 T of 16.884.000 fr. bereidingen en konserven vn schaal- en weekdieren (305 T of 28.950.000 fr. gedurende november 1967) werden ingeoerd uit Nederland (113 T), USSR (36 T), Japan (16 T), Frankrijk (15 T), Spanje (12 T), Verenigd Koninkrijk (8 T), Portugal (7 T), VSA (4 T), Kuba (3 T), Denemarken (3 T).

C. SCHAAL - EN WEEKDIEREN

8 T of 619.000 fr. schaal- en weekdieren werden uitgevoerd (5 T en 570.000 fr. in november 1967), w.v. 0,4 T of 24.000 fr. ongepelde garnalen, 0,8 T of 102.000 fr. gepelde garnalen, 2 T of 37.000 fr. mosselen en 5 T of 455.000 fr. overige schaal- en weekdieren.

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

29 T of 1.108.000 fr. bereidingen en konserven van vis (21 T en 1.295.000 fr. in november 1967) werden vnl. verkocht aan Kongo-Kinshasa (12 T), Frankrijk (6 T), Nederland (4 T) en West-Duitsland (3 T).

D. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN VIS

29 T of 1.108.000 fr. bereidingen en konserven van vis (21 T en 1.295.000 fr. in november 1967) werden vnl. verkocht aan Kongo-Kinshasa (12 T), Frankrijk (6 T), Nederland (4 T) en West-Duitsland (3 T).

E. BEREIDINGEN EN KONSERVEN VAN SCHAAL- EN WEEKDIEREN

De export van bereidingen en konserven van schaal- en weekdieren bedroeg 5 T of 558.000 fr. (8 T of 1.388 fr. in november 1967), en ging in hoofdzaak naar Frankrijk.

REDERS,
LEEST UW
VAKBLAD

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

(4917W—2315N—6595V)

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een aanvoer die veel ruimer was dan vorige week en de prijzen van de tongen merkelijk hoger. De voor/kleine sortering steeg dinsdag boven de 100 fr. per kg. en dit niettegenstaande het hier Kanaaltongen betrof. Rode zeebaars en kabeljauw waren de meest gebrachte soorten, terwijl er evenmin gebrek was aan wijting, koolvis en rog. Platvis was niet veel op de markt, wat niet belette dat de prijs laag bleef. Schelvis werd goedkoop verkocht niettegenstaande ook deze soort weinig voorhanden was. Roggen kregen goede prijzen, terwijl ook voor keilrog, rode knorhaan, tarbot, haai en leng goede noteringen geboekt werden.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-schroef

De grootste aanvoer kregen we op de eerste verkoopdag, met 28 schepen aan de afslag en bijna 10.000 bennen vis. Dinsdag waren er 15 vangsten en ruim 4.000 bennen vis. Woensdag was een zeer kalme dag met slechts een viertal schepen en nog geen 5.000 bennen vis. De tongenaanvoer was maandag het grootst. De prijzen stegen van de eerste naar de laatste beurt zeer groot. Over het algemeen was de aangevoerde vis dinsdag van betere kwaliteit. De reizen waren korter. Het meest vis kregen we van IJsland. Verder zorgden ook de Kanaalschepen voor een ruime aanvoer. Van de Noord kregen we meer schepen dan vorige week. De vangsten waren hier echter bijzonder klein, zodat van renderende resultaten geen sprake kon zijn. Voor de Westschepen was het betrekkelijk goed in die zin, dat wat werd aangevoerd, goed verkocht werd met vooral de gullen zeer duur (kleine sortering tot 670 fr. per ben). Van Noop Head was het bepaald flauw. De kabeljauwvangsten werden ofwel te goedkoop verkocht ofwel waren de vangsten te klein.

De garnaalaanvoer is opnieuw iets toegenomen. De prijzen blijven echter nogal hoog, hetgeen de handikap van de kleine vangsten gedeeltelijk kan goedmaken. Zaterdag toch weer iets dalende prijzen waarbij op zeker ogenblik onder de 70 fr. per kg. werd gegeven. Hopelijk worden de vangsten spoedig opnieuw ruimer. Meteen zal de belangstelling vanwege de reders en vissers weer groter worden.

In totaal kregen we deze week 35 schepen aan de afslag. Deze zorgden voor ongeveer 14.300 kg. bennen vis en 32.000 kg. tongsortering. De IJslanders zorgden bovendien voor wat meer kreeftjes. De totale opbrengst bedroeg dit keer 9.483.628 fr.

KLEINE VANGSTEN VOOR KLEINE IJSLANDERS

Zeven IJslandse vangsten leverden ongeveer 5.900 bennen vis en 1.400 kg. kreeft op. De meest gebrachte soorten waren rode zeebaars, kabeljauw en koolvis. Verder ook een ruimere aanvoer van schelvis. Leng daarentegen was niet zoveel op de markt, terwijl ook wijting wel iets minder aangevoerd werd. Opvallend waren de kleine vangsten van de kleinere IJslanders. Niettegenstaande de weersomstandigheden op de visgronden doorgaans rustig waren, konden deze schepen hoogstens 400 bennen binnenbrengen. De grotere IJslanders echter deden het deze keer beter en zorgden voor vangsten schommelend van 1.350 naar 1.700 bennen. Deze grote vangsten bestonden voor zowat de helft uit rode zeebaars en voor de andere helft uit kabeljauw, gul, koolvis en schelvis. Leng, hondstong en schotse schol vormden hier samen met heilbot en staart slechts een klein gedeelte van de vangst. Wat de prijzen betreft, rode zeebaars kreeg lang geen onaardige prijs, al werd wel betaald volgens de kwaliteit. Zodoende steeg de prijs dinsdag tot 570 fr. per ben nadat maandag van 390 naar 450 fr. was betaald. De kleine IJslanders konden tot 630 fr. per ben bekomen voor dezelfde vissoort. De kleine sortering kreeg dit keer rond de 300 fr. Leng schommelde tussen 480 en 650 fr. per ben, dit voor de witte sortering. Blauwe leng is momenteel bijna niet te zien. Voor kabeljauw

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

werden minimumprijzen of even daarboven betaald, 400 tot 450 fr. per ben. De gullen waren duurder en konden tot 470 fr. noteren. Schelvis deed het bepaald slecht en haalde slechts tussen 9 en 17 fr. per kg. De invoer zal hier wel de oorzaak van zijn. Wijting bleef aan de goedkope kant en noteerde tussen 250 en 500 fr. volgens grootte en kwaliteit. Koolvis deed het even goed (of even slecht) als de voorgaande weken en kreeg tussen 5,60 fr. en 8 fr. De hondstongprijs zakte van 1.100 fr. op maandag naar 950 fr. en later naar 500 fr. op dinsdag. Heilbot was erg schaars en zeer duur; op zeker ogenblik werd tot bij de 100 fr. per kg. gegeven. Staartvis deed het niet veel beter dan verleden week en noteerde tussen 40 en 60 fr. volgens grootte maar vooral volgens de kwaliteit. Voor de kleinere schepen vielen de opbrengsten alleszins te laag uit. De grote schepen deden het dit keer beter.

KABELJAUW EN TONG VAN HET KANAAL

De beide voornoemde soorten waren ongetwijfeld de meest aangevoerde van het Kanaal. Kabeljauw kreeg geen goede beurt en moest zelfs gedeeltelijk worden opgevangen. Toch was de opgevangen hoeveelheid miniem in vergelijking met andere jaren, dit niettegenstaande de verhoogde opvangprijs. Ook hier werden de gullen gretiger afgenomen dan de kabeljauw en kon soms tot 550 fr. per ben gul bekomen worden. Dit was anders amper de hoogste prijs voor shelfcod. Wijting is dinsdag (zoals vorige week eveneens het geval was) duurder geworden. Het uitblijven van een noemenwaardige wijtingaanvoer vanwege de Westschepen op de maandag zowel als op de dinsdagmarkt is hiervan de oorzaak. De leurders moeten hun wijting hebben en kunnen niet langer wachten, zodat tot 450 en 600 fr. per ben gegeven werd. De roggen waren niet erg veel op de markt. Hetgeen gebracht werd kreeg dan ook goede prijzen met grote rog tot 24 fr. en tilten rond de 20 fr. De belangstelling van de uitvoer voor deze vissoort hield de rogprijs deze week op. Kleine rogsoorten noteerden bemoedigende prijzen gaande van 11 naar 14 fr. Voor hondshaai werd van 370 naar 500 fr. betaald en de zeer schaarse haai kreeg dinsdag tot 18 fr. per kg. Rode knorhaan schommelde in prijs volgens de kwaliteit en kreeg dan ook van 16 naar 22 fr. bij de grote sortering en van 10 naar 14 fr. bij de kleine soort. Vlaswijting werd ook deze week nog weinig aangevoerd. De prijs bleef derhalve schommelen rond de 10 fr. per kg. Schelvis van het Kanaal was nogal schaars; de prijs was even flauw als voor de IJslandse soort. Staartvis werd hier niet bijzonder veel aangevoerd. De prijs schommelde van 36 naar rond de 50 fr. per kg. Heek of mooie meid is, in tegenstelling met een goeie maand geleden, omzeggens van de markt verdwenen. Ook tarbot blijft eerder schaars wat de hoge prijzen doet standhouden. Deze week opnieuw van 80 naar 110 fr. per kg. voor deze soort.

De tongen zijn aanzienlijk beter verkocht dan vorige week. De aanvoer was dit keer nochtans ruimer. De belangstelling vanwege de uitvoerders was echter veel groter en dit alleen bepaalt de prijzen. De lappen stegn van 47 naar 57 fr., de grote tongen van 58 naar 68 fr. per kg. Driekwarttong steeg van 62 naar 82 fr., terwijl de bloktongen opliepen van 75 fr. op de maandagmarkt naar 99 fr. op de tweede verkoopdag. Ook maandag was er echter al bloktong aan 87 fr. per kg. De voor/kleine sortering deed het weer best met prijzen die varieerden tussen 76 fr. bij het begin van de maandagmarkt naar 102 fr. op de dinsdagmarkt. Ook de kleine tongen gingen aanzienlijk stijgen en kregen in plaats van rond de 80 fr. tot 98 fr. per kg. op de tweede dag. Voor slips werd dinsdag eveneens 80 fr. en meer betaald. Voor de schepen welke een behoorlijke hoeveelheid tong konden lossen, werden meteen de beste resultaten geboekt. Deze waren alleszins beter dan vorige week aangezien nu zes opbrengsten boven de 300.000 fr. bleven en de O.114 het zelfs tot 431.000 fr. bracht. In totaal 14 vangsten van het Kanaal wat 3.700 bennen vis en 30.000 kg. tong betekende. Woensdag stegen de prijzen van alle vissoorten zeer aanzienlijk, zelfs van kabeljauw.

MINDER GOED VAN NOOP HEAD

Drie schepen van Noop Head of van de Noordzee, in totaal slechts 1.350 bennen vis en opbrengsten die schommelden van 183.000 naar 242.000 fr. Zeker niet om hoog van de toren te gaan blazen. Nochtans werden de kabeljauwprijzen dinsdag merkelijk hoger dan maandag en kon op die tweede verkoopdag tot 970 fr. per ben bekomen worden. De totten werden verkocht van 370 naar 420 fr. per ben, wat een niet onaardige prijs is. Haai was schaars en ook schaat werd niet erg veel gelost. Wat de gullen betreft, deze waren even duur of even goedkoop als de kabeljauw. Uiteindelijk alleszins teleurstellende cijfers.

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

KLEINE NOORDVANGSTEN

Een negental Noordschepen zorgden voor 1.600 bennen vis wat zeker geen rekord is. De meeste vangsten waren inderdaad bijzonder klein, waardoor ook talrijke resultaten het aankijken niet waard waren. De vangsten bestonden omzeggens uitsluitend uit kabeljauw en gul. Steen-

— STABILITEIT
— KWALITEIT
— HOGE BESOMMINGEN
— CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE
Rodenhuize
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw
(6546V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Een 80-tal vaartuigen boden hun vangsten aan, daarvan kwamen er een tweetal vaartuigen van de kreeftenput, een vijftal van de West en de overige van de Noord- en de Kust. De schepen afkomstig van de kreeftenput brachten slechts kleine hoeveelheden kreeftjes zodat de prijzen rond de 100 fr. behaalden voor de grote en 70 voor de kleine. Opnieuw zijn een drietal koppels de gullenvangst aan het beoefenen. Rond dezelfde periode van vorig jaar werd deze visvangst stop gezet naar alle waarschijnlijkheid zal de gullenvangst nu slechts beginnen. Hopelijk blijven de prijzen renderend, want in vergelijking met vorig jaar zijn de kleinere schepen niet bevoordeligd geweest wat de opbrengsten en de vangsten betrof.
De tongsoorten waren goed in trek stijgende prijzen naarmate de markt vorderde, zodat topprijzen werden betaald op de woensdagmarkt.

Voor de grotere soorten werd van 47 tot 88 fr. geboekt voor de midden van 81 tot 114 fr. en de TP en slips van 60 tot 91 fr.
Menig kleinhandelaar heeft de woensdagmarkt verlaten zonder pladijs, enerzijds door de zeer kleine aanvoer en anderzijds door de bizonder hoge prijzen : van 17 tot 21 fr. voor de grote en middenslag, van 24 tot 32 fr. voor de 3de slag en van 16 tot 29 fr. voor de meiers en de deelvis, dergelijke prijzen werden in jaren niet meer genoteerd.
Anders was het op de maandag- en dinsdagmarkt, de aanvoer was ook daar niet te groot en toch waren de prijzen merkelijk minder. Voor de grote van 4 tot 6 de 3de salg van 7 tot 12 en de overige van 4 tot 8 fr. Kabeljauws en gullen waren winstgevend in afname, de prijzen schommelden tussen 13 en 25 fr voor de kabeljauw en de gullen volgens sortering van 10 tot 20 fr in verhouding waren de kleine soorten duurder dan de grote.
Zeer weinig wijting met topprijzen op de woensdagmarkt van 8 tot 20 fr voor de grote en van 4 tot 20 fr voor de kleine.

Roggevis ging vlug van de hand voral de grote soorten dan, van 17 tot 29 fr en van 4 tot 18 fr voor de kleinere.
Zeehaai, zeehond, kleine robaars en knorhanen waren door hun kleine aanvoer zeer gewild.
Van de Noord, de West en de Kust waren de zeereisjes renderend het kleine aantal zeenachten in aanmerking genomen. Voor de vaartuigen van de kreeftenput waren de opbrengsten niet zo winstgevend, daar het op die visgrond praktisch steeds slecht weer bleef en de vangsten daardoor zeer klein waren.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 11)

schol, rog of wijting was bijna niet te zien. Gelukkig werden die gullen duur verkocht zodat de schade nog enigzins kon beperkt worden. Middenslaggul kreeg van 500 naar 580 fr. en kliene sortering van 600 naar 670 fr. De beste uitslag was hier voor de O.301 die 175.880 fr. bereikte. De laagste opbrengst was voor de O.159 met 51.000 fr.

GEVARIEERDE WESTVANGSTEN

De Westaanvoer is tijdens de voorbije week eerder beperkt gebleven. Maandag nog het meest Westvis, dinsdag meer gevarieerde vangsten bestaande uit rog, rode knorhaan, staart, doggen. zeehond en keilrog. Keilrog waarvoor tot 24 fr. gegeven werd, grote roggen die boven de 1.100 fr. per ben bleven, tilten die tot 980 fr. haalden en gladrog die tot 750 fr. noteerde. Doggen waarvoor tot 570 fr. gegeven werd, haai die tot 750 fr. haalde en rode knorhaan die verkocht werd tussen 600 en 1.300 fr. per ben. Gullen kregen hier tussen 550 en 700 fr. en kabeljauw al eens tot 18 fr. Wijting, eerder schaars. noteerde tot 12 fr. per kg. Weinig tong voor deze scheven aan prijzen die deze van het Kanaal iets te boven gingen. In verhouding tot de geloste vangsten vielen de resultaten wel bevredigend uit.

TONGEN NOG DUURDER OP WOENSDAG

De Z.509 bracht woensdag nog een vangst zeer verse tongen van de Kust. Waar de Kanaaltongen al gestegen waren, kregen deze soorten werkelijk zeer hoge sorteringen. Grote tong steeg tot 77 fr., driekwarttong tot 95 fr., bloktong tot 107 fr. voor/kleine tong tot 105 fr. en kleine tongen tot 99 fr. Noteren we nog dat een mand platies nu tot 1.070 fr. haalde en tarbot tot 120 fr. noteerde. Het werd dan ook een nieuw flink resultaat voor dit vaartuig dat trouwens steeds verse vis brengt.

FRANS VISSERSVAARTUIG IN HET KANAAL GEZONKEN

In het Kanaal ter hoogte van Dieppe is vrijdag het Franse vissersvaartuig «Saint André» in aanvaring gekomen met het vissersvaartuig «Astir» en gezonken. De «Astir» heeft één man van de Saint André gered en een lijk geborgen. Drie opvarenden vermist.

DE BRANDSTOFPRIJZEN

Sedert maandag zijn de prijzen voor dieselgasoil van twee centiemen verminderd en deze van gasoil en lichte fuel van drie centiemen, zodat de officiële prijs nu is : diesel : 5,13 fr .aan de pomp ; 4,81 fr. in wrak ; gasoil : 2,83 fr. ; lichte fuel : 2,49 fr.

DE JAARLIJKSE HULDE AAN DE VISSERS TE OOSTENDE

Op tweede Paasdag, maandag 7 april e.k. gaat te Oostende de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers door.

Te 9.30 uur zal de Plechtige Vissersmis worden gezongen in de hoofdkerk St. Petrus & Paulus.

Te 10.15 u. vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het monument van de Zeelieden, alwaar een bloemenhulde zal gehouden worden.

De bloemtuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis «'t Zal wel gaan» (St. Petrus & Paulusplein, 6).

SCHIPPER GEKWETST

Aan boord van de N.722 kwam schipper Gonzales Albert, bij het uitvoeren van een karwei op het voordek, uit te glijden. Hierbij bezeerde hij zich aan de rechterpols, zodat doktershulp diende ingeroepen te worden.

N

OPSLEPING

Bij het binnenhalen van de netten aan bakboordzijde, geraakte de korre verward in de schroef van de N.705 «Liliane» van schipper Theo Kosters. Na vruchteloze pogingen om de schroef vrij te krijgen, diende de bemanning uiteindelijk beroep te doen op de N.704 «Girona» van schipper R. Calcoen, welke het defekt vaartuig naar de thuishaven sleepte.

N

BIJEENKOMST VAN DE VISSERSHAVENKOMMISSIE OOSTENDE

Op vrijdag 4 april e.k. te 10.30 u. komt de Vissershavencommissie van Oostende bijeen in het Bestuursgebouw in de vismijn.
De dagorde omvat o.m.

— het uitstallen van vis in kisten ;

— het bijnemen van vis van min dan 10 bennen (op verzoek van het Verbond der Visgroothandelaars-Verzenders der Kust) ;

— het wegen van de vis (op verzoek van de Rederscentrale) ;
— de marktspreiding.

Wij komen op een en ander terug.

GEWONDE ZEEMAN NAAR OOSTENDE OVERGEBRACHT

De Liberiaanse vrachtvaarder «Garden City» is gezonken, na een aanvaring op 30 mijl ten N.O. van Duinkerken met een Pools vrachtschip.

Een deel van de Liberiaan, ongeveer 30 koppen, is aan boord genomen door het Poolse schip, terwijl het Britse vrachtschip «Bowpride» ongeveer een dozijn man overnam.

De «Garden City» heeft dadelijk na de aanvaring ook de reddingsdienst van Oostende om assistentie verzocht. Een sleepboot is uitgevaren en tevens is een helekopter van de basis van Koksijde naar de plaats van de aanvaring gevlogen om er een gewonde op te halen. Deze werd ter verpleging opgenomen in het Militair ziekenhuis van Oostende. De man had een voetbreuk opgelopen.

De hele bemanning bestond uit Grieken.

Aan boord van de Liberiaan waren ook kapitein Ioannis Gafos met zijn vrouw en twee kinderen.

De «Garden City» was het eigendom van een Griekse rederij.

Twee Franse zeeslepers, die aankwamen toen de «Garden City» al was gezonken, zijn doorgevaren in noordelijke richting op weg naar de brandende Noorse tanker Siluna.

IN KONGO AANGEKOMEN

Het nieuw vissersvaartuig O.300, gebouwd voor de Belgische rederij Pêch Maritime du Congo, is vorige week na een reis van 15 dagen, in Belgisch Congo aangekomen.

Het is kapitein Frans Pots, die het schip op deze reis als gezagvoerder stuurde.

ZIEKE ZEEMAN DOOR HELIKOPTER NAAR ZIEKENHUIS GEBRACHT

Een hefschroefvliegtuig van de Lucht- en Zeereddingsdienst van de basis Koksijde heeft vrijdagavond een reddingsoperatie uitgevoerd, waardoor vrijwel zeker het leven gespaard zal blijven van een zwaar ziek bemanningslid van de Liberiaanse supertanker „The World Inspiration". De reddingsaktie werd uitgevoerd ter hoogte van boei A1, gelegen op ongeveer 9 zeemijlen ten noordwesten van Oostende. De weersomstandigheden leenden zich niet bepaald erg goed tot de reddingsoperatie, aangezien nachtelijke mist de werkzaamheden zwaar belemmerde.

Aan boord van de helikopter was een dokter aanwezig, die de zeeman de eerste zorgen toediende. Onmiddellijk na de aktie werd het bemanningslid van de Liberiaan overgebracht naar een ziekenhuis te Brugge.

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

(4917W—2315N—6595V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
17-3	28	495.250	5.930.183			
18-3	15	215.600	3.048.565			
19-3	4	17.933	515.370			
	47	728.783	9.494.118			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
12-3	7	334	27.100	73,—	86,—	
12-3	2	70	6.028	80,—	91,—	
13-3	1	49	4.312	88,—		
14-3	3	255	23.097	88,—	94,—	
15--3	8	302	24.476	66,—	90,—	
18-3	8	311	23.495	65,—	81,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13- 3	11	29.161	701.780			24,06
14- 3	9	28.107	621.070			22,09
17- 3	23	112.594	2.086.380			18,53
18- 3	27	72.364	1.556.280			21,50
19- 3	13	19.327	958.940			46,61
WAARVAN TONG						
13- 3	11	6.735	421.760			62,62
14- 3	9	4.598	307.520			66,88
17- 3	23	13.662	994.360			72,78
18- 3	25	9.161	750.470			81,92
19- 3	13	8.411	728.930			86,66
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
13- 3	1	41	3.485	85,—		
14- 3	2	258	21.064	74.—	91.—	
17- 3	3	131	9.239	67.—	73.—	
18- 3	4	421	30..904	54.—	85.—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-3	2	4.207	60.900			
17-3	13	16.224	311.316			
19-3	6	6.550	126.714			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
13-3	1	53	4.055	76,—	77,—	76,50
14-3	1	15	1,260	84,—	84,—	84,—
15-3	8	418	29.842	64,—	80,—	71,—
17-1	1	37	2.183	59,—	59,—	59,—
18-3	5	237	15.649	62,—	69,—	66,—
19-3	2	73	5.366	70,—	75,—	73,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 13 maart

O.274, Kanaal
N.706, Kanaal
O.123, Kanaal
O.160, Kanaal
N.715, Oost

VRIJDAG, 14 maart

O.132, Noord
O.239, Kanaal
O.335, Kanaal
O.72, Kanaal
O.287, West
O.267, West
O.147, West
N.738, West
N.7, West
Z.509, Oost

ZATERDAG, 15 maart

O.180, Kanaal
N.819, West
Z.502, Oost

ZONDAG, 16 maart

O.66, Kanaal
O.287, West

MAANDAG, 17 maart

O.329, Noord
O.239, Kanaal
O.537, West
N.7, West

DINSDAG, 18 maart

O.216, IJsland
O.225, West
N.720, West
N.750, West

WOENSDAG, 19 maart

O.301, Noord
O.128, Kanaal
O.232, Kanaal
O.284, Kanaal
O.247, Kanaal
O.198, Kanaal
Z.543, Kanaal
N.185, West
N.700, West
O.35, West
O.242, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	17-3-1969	18-3-1969
Schelvis	.....	.....
Groot	14,—17,—	12,60-16,80
Middel	14,—15,80	9,—11,40
Klein	7,80-12,—	8,— 9,80
Kabeljauw	7,60- 9,40	8,— 9,40
Gul	6,— 8,20	8,—
Witting	6,— 8,—	7,— 10,—
Schaar	10,—19,—	14,—23,—
Zeebaars	6,—12,60	7,—12,80
Leng	8,20-11,40	10,60-14,—
Schartong	13,—14,—	11,—12,—
Heilbot	70,—80,—	74,—90,—
Koolvis	5.60- 8,40	5,60- 8,—
Hondstong	9,—21,—	6,—18,60
Zeewolf	12,—	8,—17,60
Platen	12,—	8,—17,60

1. OOSTENDE

MAANDAG, 17 maart

IJSLAND				
O.216	17	1500		572.984
Z.269	17	400	700	182.220
O.129	17	400		215.684
O.318	17	1380		533.885
O.305	17	180		96.530
NOOP HEAD				
O.242	16	550		207.370
NOORDZEE				
O.182	14	380		183.080
KANAAL				
O.174	13	100	2000	172.790
O.128	16	200	2700	268.710
O.247	16	500	1800	319.410
O.232	16	480	1700	325.130
O.35	16	250	1300	192.370
O.306	16	380	1700	335.810
Z.212	14	150	1000	217.530
O.309	15	300	1500	257.830
O.198	15	480	1700	270.390
O.29	15	180	3400	318.050
Z.543	15	200	1900	236.090
NOORD				
O.301	12	380		175.880
O.284	10	200		109.990
O.159	6	85		51.710
WEST				
O.156	8	150		104.100
O.214	7	120		92.460
N.750	9	100	200	75.910
N.720	7	150		99.160
O.218	11	100	200	94.620
O.192	8	70		48.940
N.185	7	120		77.680

DINSDAG, 18 maart

IJSLAND				
O.81	18	1750		727.890
O.237	18	350	800	268.520
NOOP HEAD				
O.228	16	410		242.550
KANAAL				
O.204	14	120	3800	359.000
O.114	16	150	4000	431.440
NOORD				
O.141	8	200		130.810
O.37	10	100		69.890
O.99	11	260		149.210
O.307	10	150		113.420
O.286	6	80		57.440
O.120	9	120		76.210
WEST				
O.15	8	140		132.730
O.148	9	150		138.900
O.69	6	100		79.900
N.715	5	60		25.960

WOENSDAG, 19 maart

KANAAL				
O.134	12	280	980	313.180
KUST				
Z.509	5	10	1700	161.070
N.700	1	1	173	16.640
WEST				
O.267	2	10	40	12.730

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 13 maart

N.765	30.782	N.744	30.118

Twee vaartuigen met samen 80 b. vis, meest gullen, wel wat variatie en weinig tongen. De gullen wergrootste en 600 fr. voor de filéden verkocht aan 700 fr. voor de soorten. Tongen kregen tot 83 fr. voor de 4de en vijfden. De weinige roggen kregen terug goede prijzen, namelijk boven de 1.000 fr. de ben voor de moers ! Nog goede prijzen en dit reeds voor de donderdag.

MAANDAG, 17 maart

N.800	84.540	N.276	58.560
N.3	7.200	N.788	11.670
N.737	8.750	N.36	11.590
N.710	25.570	N.730	8.190
N.705	48.170	N.470	15.930
N.761	7.950	N.345	13.066
N.346	10.130		

Er werden 280 bennen vis, met 2.300 kg tong op de markt gezet. De prijzen van de tongen schommelden van 45 naar 64 fr. voor de drie grootste soorten, en van 80 naar 90 voor de 4de en vijfden. De kleine kregen 80 à 85 fr. De platvis was maar langs de goedkope kant, 400 à 500 fr. voor de drielingen, en kleine van 150 à 450 fr. de benne ! De gullen kregen 800 fr. de ben voor de grootst en 580 fr. voor de filé-gulletjes. De weinige roggen waren duur, boven de 1.000 fr. de ben voor de moers ! In 't algemeen waren er veel vangstjes bij van vaartuigen, welke door de sterke bries, de visserij voortijdig hadden moeten stoppen.

WOENSDAG, 19 maart

N.763	12.074	N.738	28.230
N.762	21.540	N.722	22.600
N.703	12.170	N.765	30.100

We hadden terug een zestal vaartuigen op de markt met amper 150 bennen vis (geen tongen !) De weersomstandigheden, blijven perten spelen, want ook deze vaartuigen hadden hun visgrond moeten verlaten door de ter plaatse heersende stormen. Heel eigenaardig, want langsheen de kust is het mooi weer. Op slechts 60 mijl van 't Kanaal en de West dus !

Vandaar gebroken reizen en heel kleine aanvoer. Niet te verwonderen dat de prijzen dan ook "storm" prijzen kenden, daar er zowel in het buitenland als in onze Belgische havens weinig aanvoer was. Eén ben roggen kostte 1.500 fr. en kleine wijting 800 fr. ! Dat spreekt boekdelen. Ook de andere soorten kregen flinke prijzen.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Nieuwpoort	
	17-3-1969	17-3-1969	18-3-1963	18-3-1969	19-3-1969	19-3-1969	17-3-1969	19-3-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	38,40-56,—	47,—59,—	48,40-65,60	49,—63,—	53,40-77,40	54,—74,—	45,—52,—	80,—
bloks (3st/kg)	53,—74,—	65,—76,—	78,—80,—	73,—84,—	88,—95,60	84,—88,—	64,—66,—	80,—
schone kleine (5 st/kg)	69,60-87,60	81,—93,—	96,—99,80	92,—105,—	101,40-107,40	108,—114,—	80,—78,—	104,—
fruits (4 st/kg)	72,40-89,40	84,—99,—	100,20-102,—	96,—107,—	102,—105,60	108,—114,—	84,—90,—	104,—
kleine (6 st/kg)	78,—86,80	73,—92,—	94,80-98,40	89,—103,—	99,40-102,—	93,—107,—	80,—85,—	104,—
slips (alleen zeebr.)	.....	60,—80,—	.....	78,—85,—	.....	85,—91,—	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	94,50-101,—	100,—113,—	96,—100,—	89,—106,—	95,—120,—	101,—113,—	110,—	120,—
middel (1-2-3)	90,—91,—	65,—78,—	.....	70,—81,—	.....	75,—95,—	80,—	102,—
klein (1-2-3)	62,10-72,—	30,—55,—	.....	32,—69,—	.....	36,—66,—	65,—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	40,—45,—	.....	31,—39,—	.....	41,—55,—	55,—	.....
middel (1-2-3-)	.....	31,—38,—	.....	26,—30,—	.....	36,—40,—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	5,— 6,—	4,— 6,—	6,—12,—	4,— 5,—	8,40	17,—20,—	7,— 8,—	12,—
Gr. iek (1-2-3)	4,— 5,—	4,— 6,—	6,— 7,—	4,— 6,—	10,—	17,—21,—	10,—14,—	26,—
kl. iek (middenplad) (1)	7,—	7,—12,—	7,—	7,—12,—	.....	24,—31,—	4,—10,—	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	6,—11,—	7,— 9,—	9,—	5,— 8,—	14,—26,—	20,—28,—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3,— 7,—	5,— 7,—	3,80- 7,20	4,— -5,—	17,—21,40	16,—23,—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	7,—15,60	.....	9,—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	7,— 8,60	.....	8,—10,20	.....	12,—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30,60	.....	.....	.....	46,—	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	8,40-23,20	.....	13,—23,20	.....	10,60-25,—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	21,20-24,80	.....	13,—31,—	.....	29,—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	19,—21,—	.....	20,—23,—	.....	22,—29,—	21,—	28,—
Tilten (2-3)	.....	8,—10,—	.....	10,—12,—	.....	7,— 9,—	18,—	22,—
Scherpstaart (2-3)	.....	15,—17,—	.....	17,—21,—	.....	17,—21,—	18,—	19,—21,—
Halve mans (2-3)	.....	9,—11,—	.....	10,—12,—	.....	10,—13,—	16,—	.....
Teelt (2)	.....	17,—18,—	.....	18,—19,—	.....	20,—21,—	.....	.....
Katrog (2)	.....	4,— 5,—	.....	5,— 7,—	.....	6,— 8,—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	7,40-16,—	13,—17,—	9,—20,—	13,—16,—	12,—20,—	19,—25,—	22,—	27,—
Gul groot (1-2-3)	7,—13,60	10,—15,—	10,—14,90	10,—13,—	12,—16,—	14,—20,—	18,—11,—	17,—21,—
Gul klein (2)	.....	10,—13,—	.....	10,—13,—	.....	13,—16,—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	37,50-48,—	.....	42,—49,20	.....	40,—55,—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	6,80-10,80	8,— 9,—	8,—12,—	8,—12,—	11,—18,80	17,—20,—	8,—13,—	16,—
klein (1-2-3)	.....	4,— 7,—	.....	6,— 8,—	.....	13,—16,—	4,— 8,—	16,—
Schar (1-2-3)	.....	5,— 7,—	.....	5,— 7,—	.....	10,—12,—	17,—	25,—
Steenschol (1-2)	5,08- 28,—	.....	11,—32,—	.....	16,—29,—	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	13,40-16,—	9,—14,—	20,—	11,—16,—	.....	13,—18,—	.....	21,—
Hondshaai (1)	5,80	.....	7,90-12,—	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	8.— ——	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Klongeraal (1-2)	9,80	.....	5,60- 8,—	.....	8,—13,40	.....	.....	.....
Leng (1-2)	7,80-11,—	.....	.....	.....	11,40	.....	.....	.....
Schartong (1)	11,—18,40	.....	20,—31,—	.....	12,40-19,40	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	26,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	.....	.....	6,40	.....	3,80	.....	.....	.....
Heilibot (1)	63,—80,—	.....	72,—92,—	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	5,80- 7,80	.....	5,60- 8,—	.....	8,— 8,80	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	10,—12,60	.....	12,—15,—	.....	13,—17,20	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	30,—44,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	58,—60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	9,—10,—	.....	9,—11,—	.....	.....	.....	22,—
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	.....	10,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	30,—
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	6,— 8,—	.....	8,— 9,—	.....	9,—	.....	20,—	.....
Rode knorhaan (1-2)	8,—26,—	.....	12,—22,40	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD"

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 13 maart

Z.473	5	180	20	20.000
Z.25	2	400	15	32.430
Z.577	2	200	10	21.960
Z.484	8	800	80	124.560
Z.579	6	600	50	95.000
Z.176	6	800	60	91.920
Z.570	5	400	40	69.850
Z.511	5	150	40	53.140
Z.496	5	500	30	64.140
Z.497	5	700	60	83.730
Z.186	6	50	40	45.050
				701.780

VRIJDAG, 14 maart

Z.24	6	600	30	81.490
Z.556	4	400	20	52.390
Z.415	6	1100	65	135.360
Z.542	6	800	40	80.780
Z.437	6	400	40	69.740
Z.262	7	50	200	166.560
Z.349	5	120	25	25.630
Z.161 - Z.733				9.120
				621.070

MAANDAG, 17 maart

Z.541	1	50	10	6.370
Z.540	1	50	10	16.310
Z.400	10	350	140	109.300
Z.430	6	280	120	72.140
Z.442	1	50	10	10.040
Z.590	9	500	170	130.750
Z.545	9	800	120	136.640
Z.569	9	600	90	107.920
Z.257	9	400	100	108.290
Z.591	8	550	160	131.850
Z.544	7	500	50	111.160
Z.563	7	800	70	132.590
Z.421	9	1800	190	180.770
Z.575	9	700	150	113.940
Z.427	9	100	70	59.220
Z.348	8	700	110	126.850
Z.422	6	200	45	61.910
Z.587	8	700	100	128.440
Z.581	8	200	35	42.050
Z.577	1	200	30	28.780
Z.554	1	100	10	10.180
Z.465	5	1200	50	118.830
O.189	6	1200	80	142.050
				2.086.370

DINSDAG, 18 maart

Z.463	9	100	35	33.410
Z.419	7	300	70	68.420
Z.428	9	500	60	95.960
Z.402	10	200	60	54.750
Z.564	11	300	170	162.550
Z.451	9	400	80	881.140
Z.549	9	300	60	59.240
Z.599	9	500	60	81.960
Z.573	9	300	50	88.400
Z.417	2	70	15	19.520
Z.589	7	1200	60	131.200
Z.603	7	100	60	67.880
Z.559	11	600	70	116.740
Z.445	2	100	20	15.220
Z.199	10	1000	120	162.440
Z.592	3	200	30	33.040
Z.533	2	100	20	11.630
Z.571	1	100	10	16.250
Z.494	2	150	10	12.100
Z.161 en Z.733				27.220
Z.468 en Z.601				57.600
Z.548 en Z.481				14.760
				1.556.980

WOENSDAG, 19 maart

Z.580	5	100	10	28.550
Z.455	1	100	10	14.540
Z.568	5	150	10	22.570
Z.516	5	200	20	42.130
Z.536	1	200	10	27.820
Z.560	5	100	10	13.980
Z.507	5	1600	60	244.080
Z.283	5	100	20	56.390
Z.462	5	1300	60	183.620
Z.584	5	700	25	128.660
Z.574	3	700	55	152.370
Z.403	1	100	10	21.780
				958.940

VERWACHTINGEN

MAANDAG 24-3-1969.

IJSLAND: 0.80 met 2400 bennen: 1600 r. bonen - 150 koolvis - 235 kabeljauw en gullen - 200 schelvis en totten - 125 gutvis - 9 Ovaria.
0.288 met 2300 bennen: 1300 rode donen - 250 kabeljauw - 225 schelvis en totten - 225 wijting - 100 leng - 125 koolvis - 5 heilbot en staart - 25 varia.
O.202 met 1200 bennen: 50 kabeljauw - 250 koolvis - 600 r. bonen - 100 schelvis en totten - 150 wijting 30 leng - andere vis.
O.236 met 765 bennen: 400 schullen - 60 wijting - 240 r. bonen - 30 schelvis en totten - 20 kabeljauw - 10 koolvis - 5 heilbot en staart.
O.282 met 525 bennen: 130 kabeljauw en gul - 110 wijting - 110 totten - 10 schelvis - 20 leng - 90 gutvis - 20 shelcod - 25 heilbot en staart - 15 kreeftjes.
Z.418 met 800 bennen.
KANAAL: 0.118, 0.127, O.249, Z.405, 0.312, O.195, Z.597.
NOORD: O.243, Z.38, O.119, O.26.
OOST: Z.502.
WEST: N.719, N.819, N.738, O.147, N.762, O.287.

DINSDAG 25-3-1969.

KANAAL: O.275, O.369, O.151, O.268 O.229, B.604.
NOORDZEE: O.231.
NOORD: O.132.
WEST: O.537, N.720, N.715, N.750, N.185, N.765, 0.225.

WOENSDAG 26-3-1969.

KANAAL: N.706, Z.503, O.160 (vermoedelijk).
OOST: Z.509.
NOORD: O.329.
WEST: O.35, O.214, N.722, N.710.

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT **P.V.B.A.**

NIEUWE WERFKAAI, 2 **OOSTENDE**

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS

— HEKTREILERS

— HEKBOKKERS

— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriele werken

(6406V)

REDERS BEVLAG UW VAARTUIGEN TIJDENS DE VISSERIJBEURS !

Een Internationale Visserijbeurs zoals deze, welke thans voor de tweede maal te Oostende wordt gehouden, is een vakbeurs DOOR en VOOR het bedrijf.

Het is derhalve niet alleen de plicht van de reders om HUN beurs te gaan bezoeken, maar ook hun medewerking te verlenen, om het slagen van deze belangrijke manifestatie te helpen verzekeren.

Hoe kunt U medewerken ?

Door natuurlijk in de eerste plaats de beurs te bezoeken, zelfs verschillende malen, omdat bij een eerste bezoek steeds iets aan de aandacht ontsnapt, en in de tweede plaats door uw vaartuig te **bevlaggen !**

Het bevlaggen doet niet alleen feestelijk aan en schept niet enkel de nodige sfeer, maar het wekt tevens de belangstelling van eenieder en meteen ook de belangstelling van de beurs.

Een bezoek aan uw vakbeurs en het in de mate van het mogelijke bevlaggen van de vaartuigen in de vissershaven is echt niet veel gevraagd, zodat dan ook op U wordt gerekend.

Te koop aangeboden STALEN VISKOTTER, L. 19,25 m. Br. 5,02 m. Diepgang 2,20 m. Motor 190 PK. Bouwjaar motor en schip 1964. Kompleet met tong-, garnalen- en spannetten A. van Dam Jzn., Spuipad 20, Stellendam. Holland. Tel. 01879-434.

(6602V)

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 12 maart werden in totaal 3200 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren: 80 kisten tong en tarbot, 485 schol, 8 schar, 245 haring, 595 makreel, 30 schelvis, 165 wijting, 535 kabeljauw en gul, 5 leng, 1020 koolvis en 32 diversen.

Prijzen per kilogram ,in guldens: gr. tong 3.97-3.86, grm. tong 4.41-4.31, klm. tong 5.85-4.97, kl. tong I 5.89-5.17, kl. tong II 4.28-4.97, kl. tong I 5.89-5.17, kl. tong II 4.28-4.07, tarbot II 6.

Per 25 kilogram: gr. kabeljauw 102-66, gr. koolvis zw. 37.50, gr. koolvis wit 162, gr. leng 77.

Per 50 kilogram: Gr. schol en grm. schol 25-22, klm. schol en kl. schol I 26-21, kl. schol II 32-20, schar 34-32, verse haring 37-22, makreel 34-13.80, klm. schelvis 34, kl. schelvis I 39-36, kl. schelvis II 45-34, wijting 26-12, gr. gul 56-36, mid. gul 54-38, kl. gul 48-28, kl. koolvis zw. 15, kl. koolvis wit 50.

Besommingen in guldens: KW 117-4400, 109 en 117-340, VI. 115-26.300.

Vijftien vaartuigen hebben **donderdag 13 maart** aangevoerd: 1940 kisten en 574 kleine kisten vis, 5200 kilogram tong en 750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 60 kisten schelvis, 80 kisten en 50 klei ne kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw,, 850 kisten koolvis, 1100 kisten en 500 kleine kisten haring, 100 kisten en 500 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 5 kisten tarbot en 90 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 6.50-5.80, heilbot 7-6, grote tong 3.88-3.74, grootmiddel tong 4.53-4.13, kleinmiddel tong 6.04-5.36, tong I 6.48-3.89, tong II 5.60-4.77, zalm 8.80.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 110, grote zwarte koolvis 38-37.50, middel koolvis 37.50, grote leng 72.

Per tien stuks, grote kabeljauw 81-56, middel kabeljauw 52-41.

Per 50 kilogram: grote en schelvis I 104, schelvis II 70-61, schelvis III 40, gestripte wijting 31-20, dichte wijting 13-12, schar 61-52, schol III 46-20, gul I 56-47, gul II 52-46, gul III 46-32, tarbot 162-160, griet 92-64, tongschar 102, koolvis I en II 17-15, ham 212-182, kleine leng 28, lom 25, lever 20-19, haai 50-46, poon 75, grote kuit 34-30 kleine kuit 122, schartong 33.

Vrijdagmorgen 14 maart zijn door 28 vaartuigen aangevoerd: 4620 kisten en 1285 kleine kisten vis, 25 300 kilogram tong en 5400 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 20 kisten en 40 kleine kisten schelvis, 390 kisten en 680 kleine kisten schelvis, 80 kisten gul en kabeljauw, 240 kisten torren en gullen, 1180 kiste koolvis, 10 kisten en 15 kleine kisten haring, 410 kisten en 390 leeine kisten makreel, 1560 kisten schol, 30 kisten tarbot en 210 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: tarbot 7.10-6.40, heilbot 6.40, grote tong 3.98-3.76, grootmiddel tong 4.38- kleinmiddel tong 6.01-5.39, tong I 6.68-6.15, tong II, 5.72-5.36.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 110-92, middel kabeljauw 102-86, grote en middel koolvis zwart 37.50. grote koolvis wit 152, grote leng 75.

Per tien stuks: grote kabeljauw 72-56, middel kabeljauw 47-38.

Per 50 kilogram: schelvis I 70, schelvis II 62-40, gestripte wijting 31-17, dichte wijting 15-12, schar 45-31, groffe schol 32-26, kleinmiddel en schol I 33-24, schol II 28-16, schol III 24-17, gul I 52-41, gul II 48-36, gul III 45-31, tarbot 292-180, griet 140-80, schartong 16, koolvis I en II 15, kleine leng 25, lom 25, lever 20- 14, haai 50-44, haring 35-21,40, makreel 13 60-13.40, zwarte poon 53, grote kuit 35-30, kleine kuit 140-100.

Woensdagmorgen 19 maart werden in totaal aangevoerd: 1330 kisten en 845 kleine kisten vis, 1730 kilogram tong en 180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 25 kisten en 3 kleine kisten schelvis, 25 kisten en 220 kleine kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw, 900 kisten koolvis, 346 kleine kisten haai, 130 kisten schol en 45 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 6.40-5.90, grote tong 4.93-4.82, grootmiddel tong 5.44-5.06, kleinmiddel tong 7.36-6.94, tong I 8.27-8.01, tong II 6.80-6.71.

Per 125 kilogram: middel kabeljauw 200, grote koolvis 38-37.50, middel koolvis 41-37.50, Grote leng 112. Per tien stuks: grote kabeljauw 210-164, middel kabeljauw 80-68.

Per 50 kilogram: grote schelvis 64, middel schelvis 70, kleinmiddel schelvis 78, schelvis I 80, schelvis I 80, schelvis II 70, kabeljauw I 81-69, kabeljauw II 78-72, kabeljauw II 72-68, koolvis I 18-16, koolvis II 21-16, grove schol 38-03, schol II 46-35, schol III 38-03, schol II 46-35, schol III 38-27, schar 44-34, haring 45-38, gestripte wijting 25, dichte wijting 13, haring 24,40-14, lever 25, kuit 52.

Maandag 17 maart zijn in IJmuiden in totaal 9550 kisten vis aangevoerd, waarvan 392 kisten tong en tarbot, 2360 schol, 32 schar, 410 haring, 465 makreel, 255 schelvis, 1710 wijting, 1725 kabeljauw en gul, 5 leng, 44 haai, 7 poon, 2125 koolvis en 20 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens : gr. tong 4.45-4, grm. tong 4.67-4.39, klm.tong 7.07-5.95, klm. tong I 8.07-7.02, kl. tong II 7.36-6.08, tarbot I 7.30 6.80.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 176.85, gr. koolvis zw. 50-38, gr. leng 75.

Per 50 kilogram : gr. schol en grm. schol 38-23. klm. schol en kl. schol I 30-23, schol II 33-20, schar 36-30, verse haring 43.20-14, makreel 76-13, gr. schelvis 50-35, gr. schelvis 52-34, klm. schelvis 40, kl. schelvis I 40, kl. schelvis II 50-31, wijting 34-12, mid. gul 52-46, kl. gul 51-45, kl. leng 33, kl. haai 47-45, poontjes 70-25, kl. koolvis zw. 22-15, kl. koolvis wit 52.

Besommingen (in guldens)

KW 193 - 8.760, 51 - 510, 136 - 4.560, 134 - 1.970, 98 - 5.500, 186 - 3.100, 226 - 1.410, 200 - 5.430, 152 - 2.700, 160 - 5.360, 167 - 3.940, 26 - 3.170, 90 - 5.220, 220 - 7.420, 103 - 3.820, 191 - 4.800, 172 - 4.320, 38 - 1.870, 195 - 2.810, 12 - 1.430, 166 - 4.060, 137 - 6.540, 22 - 2.900, 101 - 4.360, 141 - 33.740, 159 - 11.600, 3 - 6.990, 116 - 1.800, 130 - 3.770, 178 - 3.100, 162 - 1.960, 111 - 3.430, 30 - 1.850, 96 - 3.660, 128 - 4.260, 156 - 1.510, 92 - 3.630, 110 - 3.710, 190 - 3.280, 59 - 1.520, 55 - 3.410, 206 - 3.650, 102 - 2.820, IJM. 46 - 3.150, IJM. 45 - 4.260, IJM. 154 - 3.780, IJM. 3 - 2.700, VL. 103 - 1.350.

25 vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 18 maart** aangevoerd : 4.200 kisten en 2.660 kleine kisten vis, 4500 kilogram tong en 2330 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 85 kisten en 125 kleine kisten schelvis, 630 kisten en 1060 kleine kisten wijting, 180 kisten gul en kabeljauw, 2400 kisten koolvis, 80 kisten en 340 kleine kisten haring, 95 kisten en 135 kleine kisten makreel, 420 kisten schol en 220 kisten varia.

Prijzen, per kilogram in guldens: heilbot 7.30-6.60, tarbot 7.20-6.90, grote tong 4.90-4.59, grootmiddel tong 5.14-4.90, kleinmiddel tong 7.15-6.89, tong I 8.24-7.89, tong II 6.98-6.43.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 172-150, middel kabeljauw 184-162, grote koolvis 40-37.52, middel kolvis 40-37.50, grote leng 120-108.

Per tien stuks: grote kabeljauw 112-106, middel kabeljauw 68-57.

Per 50 kilogram: middel schelvis 65, kleinmiddel schelvis 82-56, schelvis I 80-54, schelvis II 80-36, kabeljauw I 72-61, kabeljauw II 65-38, kabeljauw III 60-52, koolvis I 18-15, kolvis II 17-15, grove schol, 35-28, schol II 41-31, schol III 41-36, schar 54-52, poon 70-64, haai 43-38, gestrpte wijting 40-22, dichte wijting 12, haring 37, makreel 56-17.20, kleine kuit 56-30, schartong 26, kleine leng 42-40, lom 45-40.

SCHEVENINGEN

Donderdagmorgen bestond de aanvoer uit: 17 000 kilogram tong, 200 kisten kabeljauw, 50 kisten schelvis, 150 kisten wijting, 400 kisten torgullen, 700 kisten koolvis, 73 kleine kisten haring, 450 kleine kisten makreel, 40 kleine kisten heek, 60 kisten haai en 700 kisten schol.

Vrijdagmorgen bestond de aanvoer uit 9500 kilogram tong, 1700 stijve kabeljauwen, 14 kleine kisten schelvis, 400 kisten en 53 kleine kisten wijting, 400 kisten torren en gullen en 600 kisten schol.

Zaterdagmorgen 15 maart werden in totaal aangevoerd en geveild: 50 kisten schelvis, 250 kisten wijting, 250 kisten gul, 600 stijve kabeljauwen, 500 kisten schol en 11 000 kilogram tong.

Maandagmorgen beston de aanvoer uit 100 kisten en 300 kleine kisten wijting, 15 0kisten gul en kabeljauw, 1300 kisten koolvis, 282 kleine kisten haring, 240 kleine kisten makreel, 700 kisten schol ,1600 stijve kabeljauwen en 21 000 kilogram tong.

Dinsdagmorgen bestond de aanvoer uit 10 kleine kisten schelvis, 100 kleine kisten kijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 1150 kisten koolvis, 270 kleine kisten haring en 500 kleine kisten makreel.

URK

Vrijdag 14 maart zijn door 34 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 27 392 tong, 3.85-6.95; 2238 tarbot, 3.18-5.92; 471 griet, 1.78-2.01; 45.000 schol, 0.40-0.80; 24 000 kabeljauw, 0.42-0.85; 6300 wijting, 0.45-0.90; 1100 schar, 0.35-0.60, 1200 schelvis 0.43-0.70.

Maandagmorgen werden in totaal door elf vaartuigen aangevoerd: (in kilogramen) en geveild (in guldens) 9368 tong, 4.39-8.35; 670 tarbot, 3,61-6.95, 11 0griet, 1.80-2.17, 12 000 schol, 0.44-0.75, 1600 kabeljauw, 0.80-1.60, 300 wijting 0.80-1.09 .

DE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

BEZOEK van 22 tot 30 maart te Oostende

(4917W—2315N—6595V)

Visaanvoer te Den Helder

Door 70 kotters werden tijdens de wek van 10 tot en met 15 maart 1969 de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
43.572 kg.	Tong	f 224.285,16	van f 6,88 tot f 3,44 per kg.
4.136 kg.	Tarbot	f 17.040,42	van f 6,65 tot f 2,05 per kg.
932 kg.	Griet	f 1.644,74	van f 2,42 tot f 1,22 per kg.
63.685 kg.	Schol	f 27.946,33	van f 0,75 tot f 0,30 per kg.
432 kg.	Schar	f 341,05	van f 1,05 tot f 0,50 per kg.
2.850 kg.	Wijting	f 1.563,13	van f 0,95 tot f 0,40 per kg.
18.923 kg.	Kabeljauw	f 17.180,93	van f 1,35 tot f 0,25 per kg.
1.006 kg.	Paling	f 5.739,—	van f 6,— tot f 4,— per kg.
248 kg.	Tong-schar	f 359,85	van f 2,15 tot f 1,35 per kg.
1.215 kg.	Schelvis	f 1.007,38	van f 1,05 tot f 0,60 per kg.
645 kg.	Diversen	f 170,80	
137.644 kg.		**f 297.278,79**	

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT

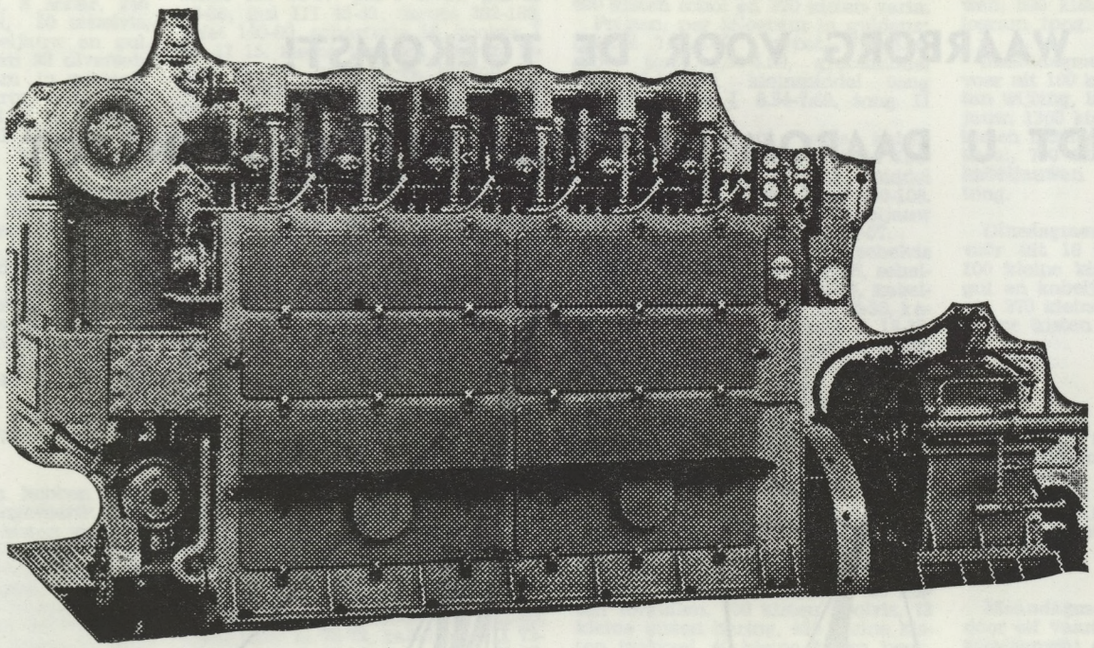
HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89** **OOSTENDE**

(6504 V)

BOLNES - MOTOREN



NIET TOONAANGEVEND
MAAR ZE WORDEN
GEWAARDEERD VOOR HUN
BETROUWBAARHEID,
KRACHT EN
LAGE ONDERHOUDSKOSTEN

BOLNES

HOOFDVERTEGENWOORDIGER :

H. ZWART N. V. - IJMUIDEN

TEL. : 02550 - 15459 - 13740 - 12270

(662TV)