

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 13 — Vrijdag 28 maart 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 29 maart
van 22 uur af
Zondag 30 maart,
the-dansant van 16 tot 19 u.

LES A CINQ

Vokale groep

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**
Franz André
piano

AUDITORIUM

Vrijdag 28 maart te 20.30 u.
Het

« Nederlands Toneel Gent »

stelt voor

« EEN DAG UIT DE DOOD VAN PIET SNOT »

van Peter Nichols.
Vertaling: Walter Kous
Met

**WERNER KOPERS
BLANKA HEIRMAN
GRETA LENS
CHRIS BONI
JAAK VISSENAKEN**
en

ELS THIENPONT

Toegangsprijzen:
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd, studenten, miliciens:
50 - 40 en 30 Frs

Zondag 30 maart te 20.30 uur

De

« Galas Karsenty- Herbert »

stellen voor

« FREDERIC »

van Robert Lamoureux
Met

**ROBERT
LAMOUREUX**
en

MAGALI DE VENDEUIL

Toegangsprijzen:
250 - 200 en 150 Frs

PAASGALA'S

Zaterdag 5 april te 21 uur:

SACHA DISTEL

begeleid door

**Gérard Gustin en
zijn ensemble**

Toegangsprijzen:
225 - 200 - 175 en 150 Frs
Zondag 6 april te 21 uur:

MARIE LAFORET

begeleid door haar orkest
Toegangsprijzen:
225 - 200 - 175 - 150 Frs

Zaterdag 12 april te 20.30 u.

Georges Mathonet

stelt voor

**in première voor
België**

en ten voordele van het
Zeepreventorium
v.z.w. te Den Haan a/Zee

RECITAL MANITAS DE PLATA

en de « zijnen »

« LOS BALIARDOS »

Toegangsprijzen:
200 - 150 - 100 en 60 Frs

Plaatsbespreking:

Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur en
van 16 tot 19 uur.

Tel. (059) 751 11

Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur.

Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

TENTOONSTELLING

Inkomhall:

van 29 maart tot 13 april

MICHEL KAISER

Voor alle inlichtingen:

Casino-Kursaal

Tel.: (059) 751 11

(5034W—2650N—6609V)

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- * Alle inlichtingen
- * Alle tussenkomsten
- GASOIL
 - ELEKTRICITEIT
 - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
 - REDDINGSVLOTTEN
 - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES
aan de Kust.

(6267V)



"appetit"
1859-1969

reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten

August Van den Abeele pvba, Brugge

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied:
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

TE KOOP:

wegens overlijden eigenaar
in prima staat verkerende
STALEN

MOTORVISKOTTER

met 150 pk Bolnes motor
(gereviseerd in maart 1968)
Tonnage 58,3 ton
(reg. ton. 49,58)
Kompleet met vistuig
f 57.000,— k.k.

Te bevragen bij Makelaar
Th. J.M. Steur,
Spieringstraat 2A, Volendam
Tel. 02993-3634 b.g.g. 3508

(6613V)

INTERNATIONALE VISSERIJVAKBEURS

(steeds te bezichtigen tot en met zondag 30 maart)

van Oostende kent schitterend sukses !

Talrijke personaliteiten op de opening vol lof over de prachtige deelname

Toen zaterdag te 10 uur deze tweede Internationale tentoonstelling geopend werd door de heer Kabinetschef van de Minister van Landbouw — de Minister zelf door de EEG-vraagstukken weerhouden zijnde — had het talrijk publiek van Overheden, nijveraars, handelaars en vakmensen die uit alle delen van Europa waren samengekomen, er niet aan durven denken dat deze vakbeurs zo prachtig zou opgevat zijn. Iedereen stond bij de rondgang dan ook in bewondering voor de vele snufjes van de moderne techniek en wetenschap, die hier te zien waren.

Alle exposanten ten getalle van een 70-tal, hadden hun best gedaan om iets nieuws voor de pinnen te brengen. Zowel Belgische als buitenlandse firma's hadden gewedijverd in smaak, in kunst en techniek om hun machines en apparaten aantrekkelijk voor te stellen.

Vooraf werd door de Hogere Overheid een bezoek gebracht aan het Nederlands onderzoekingsvaartuig „Tridens”, waarover we het reeds in onze vorige artikels hadden en dat, nu we het bezocht hebben, als het meest vooruitstrevende type van onderzoekingsvaartuig en proefstation van de Europese visserij mag genoemd worden.

Het is een hektrawler, voorzien van de meest moderne apparaten op technisch en wetenschappelijk gebied.

Het kuist, verzorgt, fileert en bergt zijn vis op een wijze dat kwalitatief er niets beters kan op gevonden worden.

Daarenboven beschikt het over talrijke toestellen die toelaten de vis op de meest praktische en hygiënische wijze te bergen, zonder te spreken van de verschillende plaatsen waar biologen naar hartelust hun opzoekingen kunnen doen en bevindingen noteren.

Over dit alles laten we onze vakmensen aan het woord.

Te 10 uur had de opening plaats voor een ongewoon talrijk publiek en bewees de rondgang dat de inrichters met hun tweede vakbeurs ten volle geslaagd zijn.

De vele gelukwensen die de heer Vandenbergh tijdens en na de opening van alle zijden mocht ontvangen en het overtalrijk bezoek, bewees dat de inrichters binnen drie jaar het opnuw zullen mogen aandurven. Met een nog groter sukses en een nog veelvuldiger buitenlandse deelneming die nu door laattijdigheid of bij gebrek aan plaats moest geweigerd worden.

Mocht de stad Oostende, die er alle belang bij heeft van Oostende een wereldcentrum voor visserijvakbeurs te zien maken, de inrichters toelaten in de toekomst over een groots opgevatte en moderne tentoonstellingszaal te beschikken. Dan zullen ze mogen fier zijn, tentoonstellingen als deze in hun stad te zien evolueren en uitbouwen tot de meest vakkundige op visserijgebied in Europa.

DE VERSCHILLENDE

PLECHTIGHEDEN

Wie vorige week dinsdag en woensdag de tentoonstellingszalen bezocht, zou er nooit aan gedacht hebben, dat er straks en wel op zaterdag, 10 uur, daar een der grootste en mooiste tentoonstellingen welke Oostende reeds gekend heeft, zou plaats hebben. De zeer zware regens hadden de inrichters en tentoonstellers verplicht in werkelijk onmenselijke omstandigheden in modder en regen te ploeteren.

Vooraf hadden de inrichters reeds de struikgewassen en allerlei vuiligheden die deze barakken omringden, doen verwijderen. Dank zij de aannemer Pierre Versluys geschiedde dit op een wijze welke de dankbaarheid wegdroeg van al de bewoners van de Wellingtonstraat.

Het uitzicht van deze intrede van de stad werd daardoor met de goodwill van schepen Dehouck en zijn diensten in enkele dagen volledig veranderd.

MINISTERS

AFWEZIG

Op het laatste ogenblik moest de h. Heger, minister van Landbouw, belet geven wegens belangrijke vergaderingen in E.E.G.-verband en was minister Bertrand, die per helikopter op de terreinen van de Kon. Gaanderijen, zaterdag te 9 uur, zou aankomen, onverwachts door een zware griep belet, zodat de eerste zich moest laten vervangen door zijn kabinetschef, de h. Van Den Moortel en de andere door zijn attache, de h. Vanden Bosch.

DE AANWEZIGEN

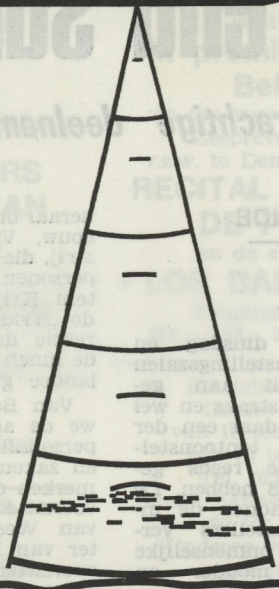
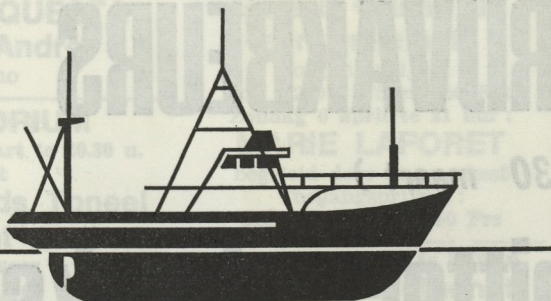
Van Hollandse zijde was het de h. Ir. J.A.P. Franke, directeur-ge-

neraal bij het ministerie van Landbouw, Voedselvoorziening en Visserij, die een afvaardiging van tien personen leidde, waaronder kapitein Krijgsman, gezagvoerder van de „Tridens” en Thurmer van directie der Visserijen, die ook op de lunch samen met andere buitenlandse genodigden aanzaten.

Van Belgische zijde noteerden we de aanwezigheid van talrijke personaliteiten uit de ambtenaren- en zakenwereld, waaronder we bemerkten de h. Jan B. de Gheldere, voorzitter van de Provinciale Raad van West-Vlaanderen, burgemeester van Heist; de h. F. Kesteloot, voorzitter van de Rechtbank van Eerste Aanleg en van de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij; de h. W. Deswaef, voorzitter van de Rechtbank van Koophandel te Oostende; de h. A.M. Botte, arrondissementsschep van het arr. Oostende-Brugge; de h. J. Piers, oud-minister, senator, burgemeester te Oostende; de h. R. Dekeyser, senator, voorzitter Vlaamse Senaatsfractie, voorzitter Internationale Sektie Visserij I.T.F.; de h. Dr. Claeys, volksvertegenwoordiger; de h. P. Holvoet, volksvertegenwoordiger; de h. E. Lootens, volksvertegenwoordiger; De h. J. Paes, voorzitter van het Hof van Beroep te Brussel en van de Onderzoekraad voor de Zeevaart; de h. A. Parmentier, ere-sekretaris-generaal bij het Ministerie van Landbouw; de h. J. Vrebos, sekretaris-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen; de h. H. Smislaert, ere-gedeputeerde en voorzitter van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; de h. P. Monballyu, bestendig afgevaardigde van de Provinciale Raad van West-Vlaanderen; de h. A. Claeys, burgemeester van gemeente Bredene; E.H. H. Butaye, deken van de Dekenij Oostende; De h. G. Van Laar, stadssekretaris te Oostende; de h. R. Mollemans, stadsontvanger te Oostende; de h. L. Van Den Moortel, kabinetschef van de h. Minister van Landbouw; de h. J. Gordts, kabinetschef van

(vervolg op blz 3)

Tot Uw dienst voor alle
RADIO en NAVIGATIE
TOESTELLEN



VERKOOP - VERHUUR
INSTALLATIE - ONDERHOUD

RADIOTELEFONISCHE
ZENDERS EN ONTVANGERS
OPTISCHE EN GRAFISCHE DIEPTEMETERS
RICHTINGZOEKERS
RADARS
AUTOMATISCHE ROERGANGTOESTELLEN
GETRANSISTORISEERDE MEGAFOONS
GELUIDVERSTERKERS - enz.

Oostende : 21 Hendrik Baelskaai, Tel. 715.70
 Zeebrugge : 4 Wandelaarstraat, Tel. 541.21
 Nieuwpoort : 46 Kaai, Tel. 231.51



SAIT ELECTRONICS



NIUWIGHEDEN OP DE
INTERNATIONALE VISSERIJBEURS

- bijzonder gamma van draadloze netsonde
- trekkrachtmeters op kortouw
- speciale elektronische temperatuurbeveiliging voor scheepsmotoren en visruimen



Burgemeester Piers tijdens zijn toespraak.

(vervolg van blz 1)

de h. Minister van Verkeerswezen; de h. Vanden Abeele, opdrachthouder bij het Ministerie van Landbouw; de h. J.E. Blero, directeur-generaal, bestuur der Economische Diensten, Ministerie van Landbouw; mw Algoet, persattaché van de minister van Middenstand; kommandant Blasin, van de Belgische Zeemacht; Itz Zoethout, verbindingsofficier van de Nederlandse mijnneveegflotielje; Itz Devis, kommandant van de Nederlandse mijnneveegflotielje; Itz Vanderstraeten, kommandant van de „Van Haverbeke”; de h. G. Bertrand, directeur-generaal bij het Ministerie van Verkeerswezen, Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart; de h. A. Ledent, directeur-generaal bij de Belgische Dienst voor Bedrijfsleven en Landbouw; de h. A. Vandendael, directeur-generaal bij de N.D.A.L.T.P.; de h. M. Vanden Bosch, kabinetsattaché bij het Ministerie van Verkeerswezen; de h. P. Hovart, directeur van het Rijksstation voor de Zeevisserij; De h. J. Pluymsers bestuursdirecteur bij het Ministerie van Verkeerswezen; de h. Ir. R. Vaneraeynest, bestuursdirecteur bij het Ministerie van Verkeerswezen, de h. P. Muyltermans, bestuursdirecteur, distrikthoofd van de Zeevaartinspektie; de h. P. Vandenstein, directeur bij het Ministerie van Verkeerswezen; de h. L. Van Broeck, hoofdinspekt.-direkt. bij het Ministerie van Landbouw, Bestuur der Economische Diensten; de h. K. Michiels, hoofdinspekt.-directeur bij het Ministerie van Landbouw, Direktie Landbouwpolitiek, Afdeling Zeevisserij; de h. R. Piot, hoofdinspekt.-directeur bij de N.D.A.L.T.P.; de h. E. Carlier, ere-hoofdwaterschout der Schelde; de h. A. Geghynst, hoofdwaterschout der Schelde; de h. S. Huys, hoofdwaterschout der Kust; de h. A. Luyens, kapitein t.l.o., directeur bij het Loodswezen; de h. R. Bauwens, voorzitter van Europêche, de Rederscentrale en de Propagandavereniging voor meer Visverbruik; de h. R. Hubrechen, voorzitter van de C.E.P. en Beroepsvereniging der

Visgroothandelaars - Verzenders Kust; de h. Jacobs, directeur van E.B.E.S.; de h. A. Van Den Abeele, voorzitter Federatie Nationale Organisaties Groothandel, Import en Export Vis, van de E.E.G., Afdeling Diepvries; de h. R. Ghys, havenkapitein - Vismijndirecteur te Oostende; de h. G. Benoot, hoofdkontroleur der Douane te Oostende; de h. F. Testelin, studieprefekt van het Koninklijk Ateneum te Oostende; mw P. Debuf, direktice van het Stedelijk Hoger Technisch Instituut voor Meisjes te Oostende; de h. Decluyre, directeur van het Stedelijk Hoger Technisch Instituut te Oostende; de h. H. Caestecker, directeur K.W. IBIS te Bredene; de h. F. Boels, directeur Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende; E.H. J. Corneille, aalmoezener der visserij, directeur van de Vrije Visserijschool „Paster Pype” te Oostende; de h. O. Waeghe, directeur Rijksvisserijschool te Heist; de h. K. Ackx, directeur van de Vrije Visserijschool te Heist; E.H. Duron, directeur van de Vrije Visserijschool te Nieuwpoort; de h. K. Dehouck, schepen van Openbare Werken te Oostende; de h. J. Van Den Kieboom, schepen van de Handel en Visserijhavens te Oostende; de h. H. Vanwalleghem, schepen van Toerisme en Cultuur te Bredene. de h. F. Vanleenhove, schepen van Financiën te Bredene; de h. A. Opstaele, jeugdrechter, voorzitter van het Visserstehuis „De Bolle”; de h. J. Dehondt, voorzitter van de Kamer van Handel en Nijverheid van het Arrondissement Oostende; de h. A. Deryckere, voorzitter van de Jong Economische Kamer van het Gewest Oostende; de heer A. Millet, Vismijndirecteur te Zeebrugge; de h. J. Verbanck, Vismijndirecteur te Nieuwpoort; de h. C. Menu, ondervoorzitter van de Rederscentrale; de h. H. Franckaert, voorzitter Vereniging der Grossiers, Verdelers en Invoerders van Vis; De h. A. Nieuwenhuysse, voorzitter Nationaal Verbond van Visventers; de h. V. Vlietinck, voorzitter Hulp in Nood; de h. E. Lambrecht, voorzitter S.C.A.P.; de h. E. Neyts, voorz. Hand in Hand, Zee-

brugge; de h. A. Pien, v. de B.R.T.; de h. F. De Roose, directeur van Hand in Hand, Zeebrugge, en provincieraadslid; de h. R. Breels, provincieraadslid; de h. G. Brabant, hoofdingenieur-directeur bij Oostende Radio; de h. W. Van Roose, sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij; de h. R. Martens, van de Zeevisserijdienst, Oostende; de hh. Van Slycken en Degroote, van het Landbouwkundig Onderzoekingscentrum te Gent; de hh. Vanwalleghem en Noette, hoofdpolitiekommissaris rijks-wachtkommandant te Oostende, de h. Pino, van de E.E.G.-Kommissie Gemeenschappelijk Visserijbeleid; de hr. Utterwulghen en J. Desaever, voorzitter van de afdelingen Oostkust en Westkust Rederscentrale; de hh. Cacciari en Carusi, van het Ministerie van Landbouw van Italië; de hh. Van Hamme en Dhaene, van het K.M.I. te Ukkel, en tal van journalisten en vertegenwoordigers van radio en t.v., de nijverheids- en handels-wereld.

BEZOEK AAN

DE „TRIDENS”

Dezelfde zaterdag werd te 9 u. 's morgens door een 40-tal officiële bezoek gebracht aan de „Tridens”, waar ze ontvangen werden door directeur-generaal Franke, Thurmer van de direktie Visserij, kapitein Krijgsman en het officierenkorps. Na het bezoek, bood de Nederlandse delegatie een drink aan, waarna de personaliteiten naar de Visserijvakbeurs togen.

DE

OPENINGSPLECHTIGHEID

Het was voor honderden personaliteiten en genodigden dat de h. Vandenberghe als inrichter en voorzitter van deze belangrijke vakbeurs, de welkomrede uitsprak en er aan herinnerde dat drie jaar geleden op bescheiden wijze van wal werd gestoken.

Spreker zei o.m. :

„ We hoopten toen bij een volgende gelegenheid aan deze beurs een wereldfaam te kunnen geven omdat Oostende in Europa op visserijgebied een ontgensprekelijke sleutelpositie bekleedt en eens de Europoort van de Europese visserijgemeenschap kan worden.

Alhoewel bij gebrek aan een grote en moderne tentoonstellingszaal **nog niet ten volle** zijn doel heeft bereikt, **toch** kunnen we nu reeds voor de 2de internationale vakbeurs zeggen dat, benevens een belangrijke Belgische deelname op technisch en wetenschappelijk gebied de deelname van Nederland, Duitsland, Frankrijk, Engeland, Italië, Noorwegen en Denemarken reeds een feit is en dat een 15-tal aanvragen uit het buitenland waaronder Japan, Rusland en Portugal wegens laattijdigheid niet meer konden opgenomen worden. Van de Russische ambassade kwamen zelfs gelukwensen toe met de verzekering volgende maal hun medewerking te zullen verlenen

(vervolg op blz 5)



Weerman Armand Pien moest natuurlijk ook weer gefotografeerd.



De firma Antwerp Marine Radio Cy is uitgegroeid tot een vornaam bedrijf op het stuk van de navigatieapparatuur voor de zeevisserij. De heer Blomme (in midden) verschafte de technische uitleg aan de vele vooraanstaanden die een bezoek brachten aan de stand.

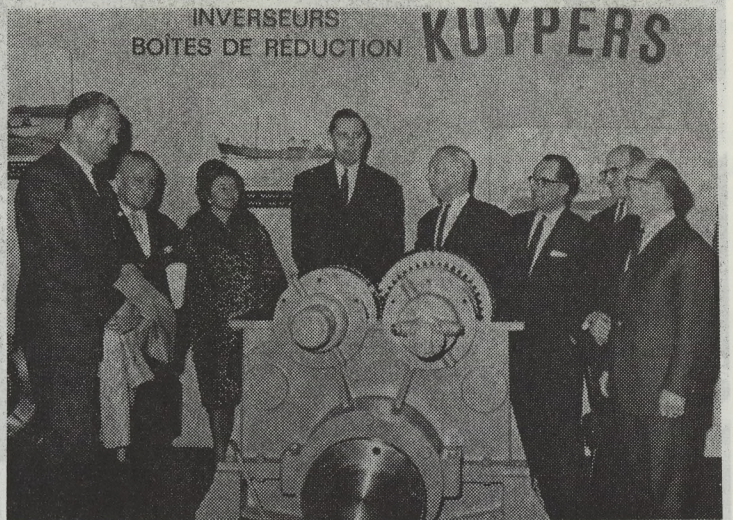
antwerp marine radio cy n. v.

OOSTENDE
Tel. (059) 735 24
731 93

ZEEBRUGGE
Tel. (050) 542 71
169 26
542 27

NIEUWPOORT
Tel. (059) 735 24
731 93

(6618V)



Tijdens hun bezoek aan de Internationale Visserijbeurs te Oostende vertoonden de verschillende personaliteiten veel belang voor de stand van de firma Kuypers, de specialist van de hydraulische keerkoppeling. Interesse vooral voor de hydraulische keerkoppeling type 54.000 die volgende voordelen naar vorebrengt:

Directe, soepele en snelle omschakeling door middel van lamellenkoppelingen — Korte stevige constructie — De lamellen worden met olie gekoeld — Ruim bemeten tandwielen uit slijtvast speciaal tandwielstaal — Automatische smering van de draaiende delen — Geringe wrijving tussen alle lagers, rollen kogellagers — Hoge bedrijfszekerheid — Volledig gesloten huis, dus geen olievlies.

Neem gratis inlichtingen bij

MACHINEFABRIEK KUYPERS N.V.
Rotterdam HOLLAND (6615V)

Nieuw sukses voor ALLIBERT



Speciale interesse vertoonden de personaliteiten voor de visbakken van de firma Allibert. Iedereen was er immers van overtuigd dat Allibert iets op de markt had gebracht waarbij het gemak van iedereen werd bedacht. Immers de Allibert visbakken munten uit wegens hun lichtheid en hun hygienisch voorkomen.

Ze zijn stevig, sterk, vertonen noch nagels noch splinters en verplaatsen zich geluidloos. Bovendien bieden ze een betere presentatie voor de vis, zijn ze ineenschuifbaar en stapelbaar en vergemakkelijken ze het gebruik van ijs.

Inlichtingen worden graag verleend op de stand in de Internationale Visserijbeurs of nadien op het adres

van de firma

s.a. ALLIBERT-BENELUX
Rue de Moha, 7, Gembloux
Tel. (081) 616 93

(6625V)

HOOGWATER- BOEKJES

1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

(vervolg van blz 3)

Hetzelfde geldt voor Japan en andere vreemde naties.

Een bijzonder woordje van welkom gaat naar onze Nederlandse vrienden van het Ministerie van Landbouw, Voedselvoorziening en Visserij, hier vertegenwoordigd door dir.-gen. Francke voor hun belangrijke medewerking en voor het sturen van hun prachtig visserij-onderzoekingsvaartuig „Tridens” dat een parel mag genoemd worden van technische en wetenschappelijke verwezenlijking in het belang van de visserij.”

Vervolgens verwelkomde spreker in het Frans, Duits en Engels de vreemde deelnemers en wenste hij hen veel sukses toe.

„Het doel van dit internationaal samentreffen is en moet zijn, zei spreker verder, onze vakmensen vertrouwd te maken met de meest moderne snuffjes op technisch en op wetenschappelijk gebied in de wereld verwezenlijkt.

Deze moeten ons tevens toelaten meer vis te vangen en in beter kwalitatieve voorwaarden aan te voeren, gepaard met kortere reizen dank zij technisch beter uitgeruste schepen.

Daarnaast stelt zich in alle landen meer en meer het probleem van de overbevissing en dat van de bemanning, zodat ook alle aandacht aan deze problemen dient verleend.

De vooruitgang op wetenschappelijk en technisch gebied moet er immers voor zorgen, dat vaartuigen rendabel blijven en het sociale welzijn van de bemanning van die aard is, dat hun zwaar werk beter beloond worde

Onze Belgische visserij en vishandel brengt jaarlijks aan het land voor meer dan 2 miljard frank op, aandevisen, zonder te spreken van de belastingen door nijverheid en handel betaald.

Daarom hoopte spreker, dat onze Hogere Overheid, zoals zulks in de ons omringende landen het geval is, aan deze belangrijke sektor van onze eko-

nomie, meer aandacht zou schenken. We zijn overtuigd dat dit samentreffen, een gelegenheid zal zijn, meer en meer het belang van onze visserij in Belgisch en Europees verband te begrijpen.

Het zou een aanmoediging zijn voor onze bedrijfsmensen en voor hen die menen dat de zeevisserij en in het bijzonder Oostende als vissershaven, in Europa een sleutelpositie moet bekleden, die het toelaat in het kader van de Europese Economische Gemeenschap op visserijgebied, de beste transitiehaven van Europa te worden.”

GELOOF IN

DE TOEKOMST

ALDUS

BURGEMEESTER PIERS

Daarop nam burgemeester Piers het woord.

„Drie jaar geleden werd voor de eerste maal door de zeevisserijsektor het gelukkig initiatief genomen in onze stad een internationale zeevisserijbeurs te houden.

Daar wordt dit jaar mee doorgegaan en dit is wel zeer verheugend voor het stadsbestuur omdat hiermede tevens getuigd wordt van een geloof in de toekomst van de zeevisserij.

Dit is voor onze stad wel heel belangrijk.

Dat het hier in de eerste plaats gaat om aan de vakmensen een overzicht te geven van technologische nieuwigheden en verbeteringen is vanzelfsprekend. Ik zie er nochtans ook wel één van de middelen in om tot een zekere revalorisatie van het beroep te komen.

Manifestaties in deze aard geven immers ook naar buiten wel iets en dit kan een bedrijf altijd gebruiken. De zeevisserij is al te lang voor de gewone mens, de slecht gekende geweest. Ik stel me nu zo'n outsider voor die hier rondneust en deze onvermoede wereld



De ontvangst aan boord van het Nederlands onderzoekingsvaartuig „Tridens”.

ontdekt. Met een schok realiseert hij zich plots dat zijn oude, vertrouwde beeld van de visser stilaan tot de folklore gaat behoren.

Aan de horizon daagt een ander type op : de techniek ter visserij, de man die door alle slag elektronische apparatuur aan uiterst sekure navigatie doet, precies weet waar hij op een bepaald tijdstip naar toe moet en, of de kor schieten, al dan niet lonend zal zijn. Hij werkt effectiever en zijn rendement ligt, voor een bepaalde kostprijs hoger.

Ik stel me dan ook wel de vraag waar het met de vorming van het personeel naar toe moet. Dit schijnt dan wel een „vijgen-na-Pasen”-vraag te zijn vermits, ter gelegenheid van deze beurs ook een internationale konferentie over het visserijonderwijs doorgaat. Dit is dan wel heel goed gezien door de inrichters en de belangstelling die daarvoor bestaat, afgaande op het programma, bewijst dat de gehele visserijwereld met dit probleem op dak zit.

Hoe het voor de toekomst moet, is een andere vraag. Hopelijk brengt de konferentie daar enig licht. Ik moet er wel op wijzen dat het om een zeer belangrijke kwestie gaat omdat ze beslissend kan zijn voor het wel of wee van een groep burgers die het meer dan waard is. Onderwijs is voor de gemeenschap een ernstige zaak. Ze moet voor een beroep niet alleen utilitair zijn, doch ook een zekere menselijke vorming geven. De standing van de individuen die het vak beoefenen, valoriseren het beroep en dit kan voor zijn voortbestaan van zeer groot belang zijn.

De zeevisserij gaat de EEG in en daar is geen plaats voor sentiment. Het wordt een opgang door eenheid op alle fronten of een langzaam wegzinken in oude verdeeldheid. Economische strijd laat weinig keus. Dit is de harde waarheid die ieder leiden moet in alle problemen die nu voor de zeevisserij rijzen.

Het stadsbestuur van haar zijde is er eindelijk in gelukt van de hogere overheid de principiële goedkeuring los te krijgen voor de geplande uitbreidingswerken van onze vissershaven. De makette in de stand van de stad tentoongesteld, geeft een duidelijk beeld

van wat wij verhopend te verwezenlijken voor de zeevisserij in het kader van een nieuwe en uitgebreide havenpolitiek. Wat wij en dan speciaal de h. schepen van de Vissershaven en de havenkapitein gepland hebben voor de vissershaven getuigen ook van ons geloof in de toekomst en de levenskracht van het zeevisserijbedrijf.

Ik wil niet eindigen zonder allen te danken die het initiatief genomen hebben voor deze zeevisserijbeurs en er een enorme inspanning voor hebben opgebracht. Zij hebben andermaal aan de zeevisserij een grote dienst bewezen.

Vooraf moeten wij hulde brengen aan de heer Vandenberghen, de bezieler en de motor van deze beurs. Hij en zijn medewerkers alsook de exposanten, hebben recht op onze oprechte bewondering en hulde.

NAMENS DE MINISTER

VAN LANDBOUW

Ten slotte wenste kabinetschef, de h. Vande Moortel, de inrichters geluk met hun initiatief dat, gezien de centrale positie van ons land aan de Noordzee gelegen, zeker een belangrijke realisatie was van de Belgische visserij welke aldus Oostende als vissershaven plaatst in het centraal Europa van morgen en het groeiend belang van de Euromarkt.

Hij verklaarde daarop deze vakbeurs geopend waarna het Belgisch volkslied weerklonk.

EEN RONDGANG

De hogere personaliteiten, onze ministers, onze ministers vertegenwoordigend, provincievoorzitter Jan de Gheldere en het Oostends Schepencollege werden daarna door de voorzitter van de vakbeurs rondgeleid, waarna te 11 uur een zeer geslaagde receptie plaats had.

EEN LUNCH

Te 13 uur had in het Kursaal een vislunch plaats, waar zowel de soep, het voorgerecht en de

(vervolg op blz 7)



De „Tridens” gemeerd in de Oostendse haven... een bijzondere attractie voor de „Internationale Visserijbeurs”



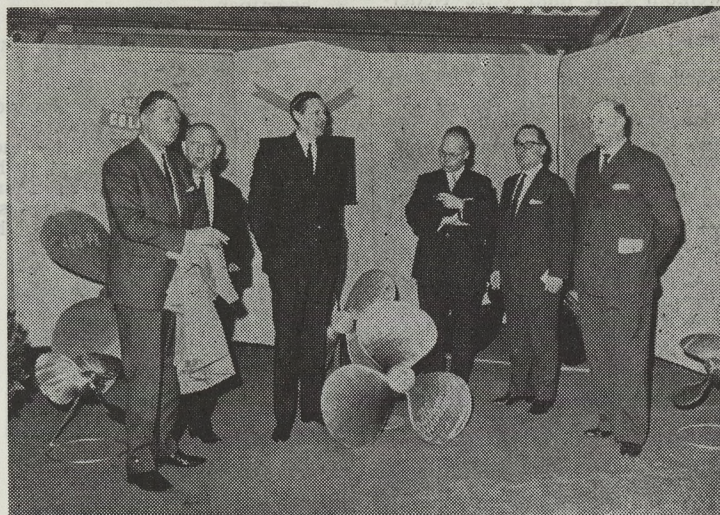
Tijdens hun rondgang op de Internationale Visserijvakbeurs te Oostende vertoonden de verschillende personaliteiten belangstelling voor de stand van de firma CREPELLE uit Frankrijk, in België vertegenwoordigd door de firma SABERAIR n.v. uit Brussel. Een firma die aan de spits staat op gebied van lucht- en gascompressoren, vacuumpompen en elektrogene groepen. Speciale inspanningen werden eveneens geleverd op gebied van dieselmotoren van 500 tot 5000 P.K. met volgende typen : Type 6 SN van 500 tot 1330 PK ; Type 8 SN van 660 tot 1760 PK ; Type 12 SN van 1000 tot 2760 PK ; Type 16 SN van 1310 tot 4000 PK.

Dus noteer het adres :

CREPELLE, Rue de Valenciennes, 50
Tel. 53 07 11, 12, 13 en 53 05 87

Vertegenwoordiging België :

SABERAIR n.v., Brussel 1 - Tel. (02) 18 69 28. (6626V)



SCHROEVENGIETERIJ

Colart Gebr.

v/h Ch. Ceulemans

Vlietmanshoek, 75, BOOM

Tel. (03) 78 03 27

Berekenen en vervaardigen van scheepsschroeven in gietijzer, aluminium en mangaanbrons voor binnenschepen en viskotters. (6612V)



De stand van de N.V. Scheepswerven van Langerbrugge, Rodenhuize, Gent 2, stand in het teken van het modernisme, de vooruitgang en de technische informatie.

WEES « MODERN »

WEES « VOORUITSTREVENDE »

WEES « IN »

Informeer U voor de bouw van Uw vissersvaartuig, bij de werf van Langerbrugge, de werf die U de hoogste besommingen garandeert.

Voortdurend nieuwe vaartuigen in aanbouw.

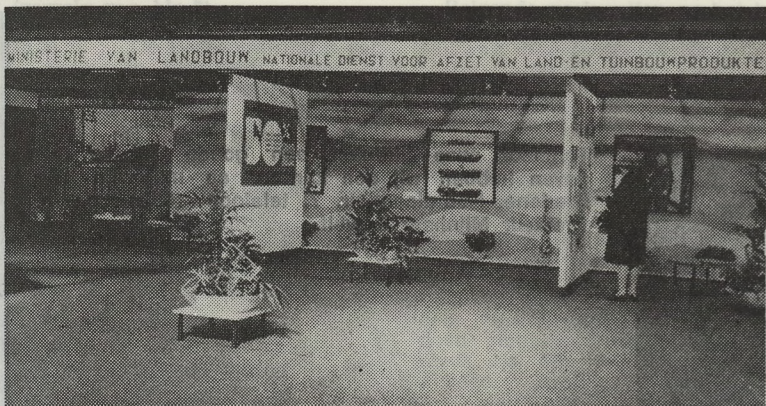
Tel. (09) 780 401 — Privé (09) 74 76 55

(6617V)



Een bijzondere attractie op de Int. Visserijbeurs was wel de omdraaiende motor van de Motorenfabriek VMF Stork Werkspoor. Het betreft hier een Storkmotor van het type DRO 216K met een vermogen 600 PK bij 750 toeren per minuut. Niet enkel de Oostendse burgemeester Piers, maar ook de vele bezoekers betoonden een ruime belangstelling voor deze prachtige voortstuwingsinstallatie.

(6621V)



(vervolg van blz 5)

hoofdschotel niets anders dan lekkere vis te eten gaf.

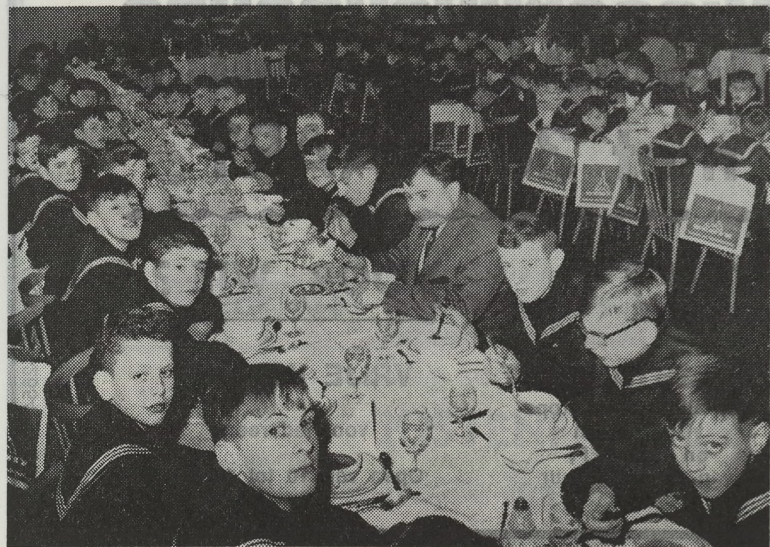
Tijdens deze lunch waaraan niet minder dan 150 genodigden deelnamen, en waarop ook verschillende exposanten aanzaten, werd door de h. Vandenberghe een tafelrede gehouden, waarin hij de Nederlandse afvaardiging dankte voor hun belangrijke medewerking, alsook de verschillende departementen, de provincievoorzitter, het Oostends schepenkollege en de talrijke exposanten, hopen dat ze binnen drie jaar zouden mogen terugkomen in een moderne groots opgevatte tenoonstellingszaal, waardig van Oostende.

Burgemeester Piers onderstreepte daarop andermaal het groot belang van die beurs, bracht hulde aan de inrichters en beloofde stellig dat Oostende binnen drie jaar zeker over een groots opgevatte moderne tentoonstellingszaal zal beschikken.

HOLLANDSE

GELUKWENSEN

Direkteur-generaal Franke wenste daarop de h. Vandenberghe en zijn medewerkers geluk voor de inrichting van deze belangrijke vakbeurs, waaraan Holland graag in Beneluxverband gulhartig zijn medewerking had verleend, overtuigd dat dit meer en meer zou bijdragen tot een groter samenwerking in Beneluxverband tot welzijn van beide landen en hun visserij in het bijzonder.



BELGISCHE EN FRANSE TELEVISIE OP DE BEURS

Het was verheugend dat ditmaal de Frans- en Vlaamstalige Belgische televisie tegenwoordig waren en ook Radio Rijsel, welke we langs deze weg moeten bedanken en gelukwensen daar hun uitzending voor Oostende en de beurs een uitstekende reclame was.

Radio Rijsel gaf dinsdag te 19,15 uur overigens een prachtige uitzending van deze vakbeurs, welke torenhoog boven het pover vertoon van de Belgische televisie van zaterdag uitstak.

VISRESTAURANT GANS DE WEEK OPEN TOT 20 UUR

Terwijl de vakbeurs kosteloos open blijft voor al wie deze wil bezoeken, zal elke dag van 12 uur 's middags tot 20 uur 's avonds in het visrestaurant gelegenheid zijn vis onder allerlei vorm te kunnen nutten.

DANK AAN

DE EXPOSANTEN

Ook de talrijke exposanten van klein tot groot, van heinde en verre verdienen alle lof voor de wijze waarop elk zijn stand heeft ingericht. Zij getuigen alle van goede smaak en technische onderlegdheid. Ook de Openbare Diensten zoals de Zeemacht, het Zee- wezen, het Ministerie van Landbouw, het Meteorologisch Instituut, Oostende Radio, Sabena, de Stedelijke Visserijschool van Oostende en de steden Oostende en Nieuwpoort, hadden er voor gezorgd, de bewondering van het publiek weg te dragen, zonder te spreken van de Propagandakommissie voor Visverbruik welke een stand had ingericht die naar vorm en inhoud, als het boek van de Belgische visserij mag aanzien worden.

Op niet minder dan 26 panelen geven een 40-tal kleurentekeningen een prachtig inzicht omtrent het visserijbedrijf, visverwerkende produkten en het thema „Groente met Vis”. Deze stand is overigens een bezoek overwaard.

HET VISRESTAURANT

EEN GROOT SUKSES

De inrichters hebben het gelukkig idee opgevat de bezoekers de gelegenheid te geven vis in allerlei preparaties te kunnen eten. Verschillende soorten menu's werden opgesteld van allerlei volkvis. Zo

kan men er voor 75 fr. vissoep, viskroketten en een lekker stuk vis met aardappelen nutten.

Zaterdag en zondag werden er niet minder dan 400 diners gegeven in zoverre dat zondagavond te 19u.30, men moest sluiten bij gebrek aan vis. De heer Roger Vande Voorde dient geluk gewenst voor zijn uitstekende preparaties, waardoor hij het bewijs leverde dat iemand die het te Oostende zou aandurven een modern restaurant uit te baten, waar alleen vis in allerlei vormen zou kunnen genut worden aan volksprijzen, een zeer groot succes zou tegemoet gaan, want niets is zo gezond en lekker als vis, als ze maar vers is.

DE „TRIDENS” KENDE GEWELDIG SUKSES

Het prachtige Nederlandse onderzoekingschip de „Tridens”, dat ter gelegenheid van de Internationale Visserijbeurs te Oostende gemeerd lag, kende een enorme belangstelling.

Het aantal bezoekers wordt op meer dan 1.000 geschat!

Het feit dat aan de aanwezigheid van dit schip ook ruchtbaarheid werd gegeven door de Televisie, is mede een reden voor deze grote volkstoeloop.

HET VERDER PROGRAMMA

VISDINER VOOR DE

IBISJONGENS

Dinsdag brachten de jongens van de Ibischool ten getalle van 90 een bezoek aan de Visserijvakbeurs. Daarna werden zij door de h. Vandenberghe op een lekker visdiner uitgenodigd, waar ze benevens vissoep, een voorgerecht van vis en een lekker stukje gebakke visfilet met fritten, ten slotte een nagerecht konden smullen.

Of ze het zich goed lieten smaken, hoeft niet gezegd.

Huishoudelijke

NORMAALSCHOLEN

OP BEZOEK

Woensdag was het de beurt aan de Nederlandse leraressen van de Huishoudelijke Normalscholen om een bezoek te brengen aan de stand van de Vispropaganda, en donderdag aan de Franstalige. Telkens werd daarna een visdiner in het restaurant aangeboden.

DE INTERNATIONALE

KONFERENTIE VAN HET

VISSERIJ-ONDERWIJS

Deze heeft heden donderdag en vrijdag plaats. We komen hierop in ons volgend nummer terug en laten hierna het programma daarvan volgen.

DONDERDAG 27 MAART 1969

10.30 u. : Opening door de voorzitter, de h. R. De Kinder, gouverneur van Oost-Vlaanderen, voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs;
10.35 u. : Openingsrede van de h. A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen;

10.50 u. : „De beroepsopleiding voor vissers — De rol van de F.A.O. M.J. Girard, hoofd van de onderafdeling „Onderwijs” bij de F.A.O. te Rome;

11.35 u. : „Het Internationaal Arbeidsbureau en de beroepsopleiding voor Vissers”, door de h. A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale (België);

12.30 u. : Receptie op het Stadhuis, aangeboden door de Rederscentrale;

(vervolg op blz 9)



De stand van het « Internationaal Scheepvaart Bureau de Vree »
kende vanwege de personaliteiten en de vele bezoekers een
enorme belangstelling.

Teneinde onze cliënten een goede service te
geven hebben wij een kantoor en magazijn te
Bredene, Noordlaan Nr. 7, telefoon (059) 759 96,
directeur Mijnheer Dewulf.



**HENSCHEL
HANOMAG**



**INTERNATIONAAL
SCHEEPVAARTBUREAU
de VREE p.v.b.a.**

WERKHUIZEN :
Antwerpen, Asiadok 29 E
Tel. (03) 32 32 50

KANTOREN :
Antwerpen, Meir 69-71
Tel. (03) 33 33 67
(03) 33 57 53
Telex 32506
(6616V)

De Internationale Visserijvakbeurs

is nog open tot en met 30 MAART

WAAR ?

OOSTENDE
Gronden Koninginnelaan
(rechtover Badepaleis)

SPECIALITEITEN ?

PRIJSKAMP
voor hoteliers en
restaurateurs
Internationale Konferentie
over het Visserij-onderwijs

VIS-RESTAURANT
met allerlei goedkope
visgerechten
en VISSOEP,
van 12 tot 20 uur

VOOR WIE ?

VRIJE INGAN
voor iedereen
Open van 10 tot 19 uur

(5040W—2654N—6611V)

(vervolg van blz 7)

- 15.00 u. : „De Beroepsvorming van vissers in Frankrijk”, door de h. Le Coadou, leraar van het zeevaartonderwijs (Frankrijk);
- 15.45 u. : „De ontwikkeling van het zeevisserij-onderwijs in Frankrijk”, door de h. Tannay, Générale des Ecoles d'apprentissage maritime” (Frankrijk);
- 17.00 u. : Bezoek aan de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende. Bezoek aan de Internationale Visserijbeurs.

VRIJDAG 28 MAART 1969

- 10.30 u. : „De ontwikkeling van het zeevaartonderwijs in Nederland”, door de h. H. Aschmoent, „directeur van de Visserijschool te Katwijk aan zee (Nederland);
- 11.15 u. : „Hoe ziet de Nederlandse visser het visserij-onderwijs?”, door de h. K. Hoekstra, voorzitter van de Nederlandse vissersbond (Nederland);
- 15.00 u. : „De problematiek van een onderwijs”, door de h. F. Boels, directeur van de Stedelijke Visserijschool „John Bauwens” te Oostende;
- 15.45 u. : „Wat verlangt het bedrijf van het zeevisserij-onderwijs?” door de h. C. Menu, ondervoorzitter van de Rederscentrale (België).
- 16.30 : Debat.
- Samenvatting en sluiting door de voorzitter, gevolgd van een receptie op het Stadhuis, aangeboden door de Stedelijke Overheid

Volgende week zullen we het hebben over de kongresdagen en het slot van deze tentoonstelling.

SLOT

Zondagavond wordt te 19 uur de tentoonstelling gesloten en heeft het inrichtend comité de tentoonstellers in het visrestaurant, een kleine receptie aangeboden, aldus blij gevend van hun dank aan al de tentoonstellers voor de moeite welke zij zich getroost hebben om deze visserijvakbeurs ten volle te doen gelukken, wat van nu af reeds als een feit mag aanzien worden.

OOK DE „VAN HAVERBEKE”

De voor de gelegenheid feestelijk bevlagde oceaan-mijnveger van de Belgische zee-macht, de «Van Haverbeke», stond eveneens in de belangstelling en werd evenzeer druk bezocht.

Wij herinneren eraan dat tijdens het week-end van 29 en 30 maart a.s. de «Zinnia», het logistieke steunschip, de haven van Oostende aandoet en toegankelijk voor het publiek zal worden gesteld, telkens van 14 uur tot 17 uur. De «Zinnia» zal ook in de nieuwe handelsdokken worden gemeerd.

JUBILEUMVIERING OP ZEEMANSTEHUIS GODTSCHALCK



Vorige week zaterdag werd, tijdens een plechtigheid, overgegaan tot de verermerking van leden van de Raad van Beheer van het Zeemanstehuis Godtschalck te Oostende in tegenwoordigheid van de heer Namèche, Minister van Volksgezondheid. Het betreft de heren Achiel van Acker, Voorzitter van de Kamer van Volksvertegenwoordigers; Louis Major, Minister van Arbeid; J. De Gheldere, Voorzitter van de Provincieraad en burgemeester van Heist; Maurice Buysse, ontvanger en Arsène Blondé, een zeer vooraanstaand figuur uit de visserijwereld. De verermerkten zetelen reeds méér dan 25 jaar in de Raad van Beheer en hiervoor mochten zij van Minister Namèche een gouden plakket in ontvangst nemen.

**VIS
AAN BOORD
IN
KISTEN VERPAKT!**

**WAARBORG
VOOR
KWALITEIT
EN
MEER OPBRENGST**



KISTENFABRIEK LEMAHIEU N.V.
STATIESTRAAT, 7, BEERNEM - TEL. (050) 784 67

MAB: Andries

Krakeleweg, 49

BRUGGE

Tel. (050) 132 08

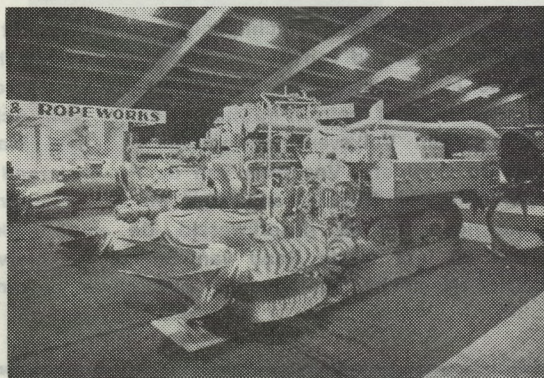
**DIESELMOTOREN
DUVANT**
van 100 tot 1900 PK

**ELEKTRISCHE
INSTALLATIES
MERK**

**LAUDRIN-AVIALEX
BOULOGNE VOOR
VAARTUIGEN VAN
18 tot 32 meter**



**SCHEEPSSCHROEVEN
RENOU-DARDEL**
van 0,50 tot 3 meter
doormeter.



**RAADPLEEG ONS!
HET IS ALTIJD NUTTIG**



VISLIEREN VOOR NOORDZEEKOTTERS



(Foto De Baere)

Tijdens hun rondgang op de Internationale Visserijbeurs te Oostende vertoonden de verschillende personaliteiten voornamelijk interesse voor de stand van de firma Padmos en Den Breejen uit Bruinisse. Onder deze personaliteiten bemerken we ondermeer: de heer burgemeester Piers, de heer Vande Moortele, kabinetsattaché van de heer Minister Heger, Mevrouw Aelgoedt, kabinetssekretaresse van de heer Minister Bertrand, de heer volksvertegenwoordiger Dries Claeys, de heer P. Vandenberghe, voorzitter inrichtend comité, de heer de Gheldere, burgemeester der stad Heist en tevens provincieraadslid, en de heer Maurice Quaghebeur, notaris en gemeenteraadslid van de stad Oostende.

- ELEKTRISCH/HYDRAULISCH OF MECHANISCH
- TREKKRACHT TOT 15.000 KG
- EENVOUDIGE BEDIENING VANUIT DE STUURHUT
- MINIMALE ONDERHOUDSKOSTEN

Fa. PADMOS & DEN BREEJEN

HAVENKADE 12 · BRUINISSE · HOLLAND

Tel. (01113)-278-488 en (01879)-449-416

(6614V)

SPORTVISSEN

op

Grevelingen en Kramer

met onze

PIRAAT I vissersboot

Vangsten van paling, tong en andere platvissoorten.
 Levend aas beschikbaar.
 Vertrekpunt Jachthaven Bruinisse of andere havens in dit gebied volgens afspraak.
 Prijs f 10 per persoon per dag. Zaterdags en zondags f 15.
 Voor gezelschappen tot 40 personen op werkdagen f 150, op zaterdagen en zondagen f 180.

Tevens beschikbaar kleine stalen vissersboten voor 3-5 personen met kajuit en buitenboordmotor vanaf f 35 per dag, inclusief benzine. Vertrekpunt Oude Tonge of Bruinisse.

Inlichtingen en reserveringen
 bij alle reisbalijs van

Sporthuis Centrum

of bij de heer A. de Weerd,
 Kaai 11, Oude Tonge (Tel. 01874-594)

(6610V)

FEBRUARI 1969 : MINDER GARNAAL DAN IN 1968

We kunnen de tweede maand van 1969 niet bepaald een gunstige maand noemen voor onze kustvissers. De aanvoer van garnaal was inderdaad ongeveer 2.000 kg. kleiner dan in dezelfde maand van verleden jaar.

Bovendien werd er helemaal geen sprot aangevoerd, zodat de inkomsten dit keer niet zeer hoog lagen. Toch was de garnalaanvoer nog altijd heel wat groter dan een paar jaar terug toen er soms helemaal geen garnaal of hoogstens een paar honderd kilo gebracht werden. Nu kregen we nog 6.597 kilo garnaal op de Oostendse markt tegen 8.578 kg. verleden jaar.

Ondanks de kleinere aanvoer was de gemiddelde prijs toch nog lager dan vorig jaar, er werd een daling genoteerd van 63,10 fr. naar 58,12 fr.

Dit kan misschien uitgelegd worden met de bedenking dat er nog een zekere reserve was van vorige maanden ofwel dat men dacht dat de aanvoer weer plots groter zou worden. Het is immers zo geweest dat op bepaalde dagen nogal grote aanvoeren konden genoteerd worden. Het slechte weer was nogal dikwijls spelbreker, waardoor niet kon uitgevaren worden of waardoor de visserij voortijdig moest worden onderbroken.

Minder garnaal aan lagere prijzen verkocht gaven tenslotte ook een lagere opbrengst. deze verminderde van 541.341 fr. naar 383.442 fr. De vangst per schip was iets ruimer en steeg van 49 naar 60 kg. terwijl de gemiddelde opbrengst steeg van 3.093 naar 3.485 fr. Het aantal vangsten was kleiner dan verleden jaar en daalde van 175 naar 110 eenheden.

Dit werd ongetwijfeld veroorzaakt door het vele slechte weder.

NOG BIJNA DUBBELE AANVOER NA TWEE MAANDEN

Ondertussen staan we na twee maanden nog altijd met een grotere aanvoer dan verleden jaar. Deze aanvoer is zelfs aanzienlijk groter en steeg van 12.915 kg. tot 23.057 kg. De gemiddelde prijs ligt lager dan verleden jaar en verminderde van 61,98 fr. naar 49,25 fr. De vangst per schip was groter en steeg van 54 naar 71 kg. De totale opbrengst ligt nog een stuk boven die van 1968 en liep op van 800.504 fr. naar 1.135.838 fr.

Het aantal vangsten vermeerderde van 237 naar 320, terwijl de gemiddelde opbrengst steeg van 3.377 fr. naar 3.549 fr. Zo slecht is het dus tot hertoe niet geweest.

Hierna nog een vergelijkende statistiek over de voorgaande jaren, waaruit blijkt dat we in 1969 na twee maanden reeds de hoogste aanvoer kregen sedert lang.

	Aanvoer	Opbrengst	Gem. prijs	Gem. vangst	Gem. prijs
1965	2.210	97.397	44,07	34	1.475
1966	265	21.792	82,30	—	—
1967	1.481	92.446	62,42	46	2.889
1968	12.915	800.504	61,98	54	3.377
1969	23.057	1.135.838	49,25	71	3.549

PECHERIES A VAPEUR

Naamloze vennootschap

Maatschappelijke Zetel :

14, H. Baelskaai, Oostende

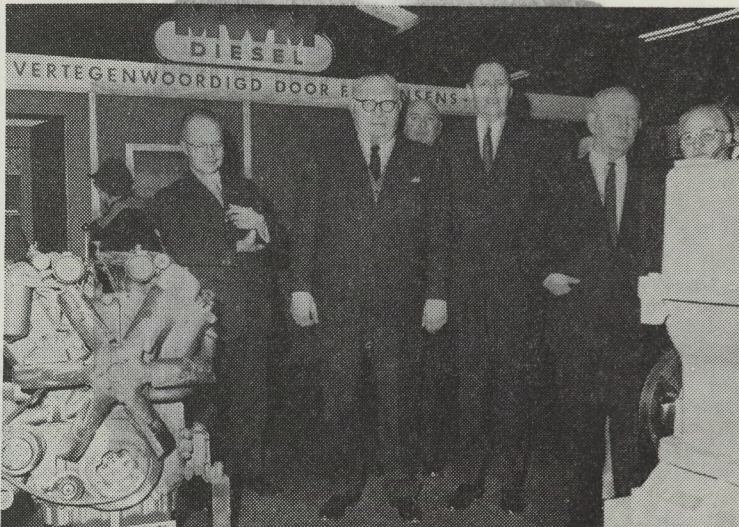
Handelsregister Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 15 april 1969 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19, (vierde verdieping).

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor
2. Goedkeuring van balans en winst en verliesrekening per 31 december 1968.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2. (6607V)



MOTOREN-WERKE MANNHEIM A.G.

Vorm. Benz Abt Stationärer Motorenbau

Reeds 40 jaar in BELGIE vertegenwoordigd
 door

F. A. SANSSENS

KASTEELLAAN 8, GENT
 Tel. : (09) 25.17.30 en 25.68.81

Zij hadden pech...

— De Z.496 van schipper Roger Wintein, heeft schade berokkend in de vissershaven van Zeebrugge aan de Z.596. Bij het verlaten van de kaai is de Z.496 met de voorsteven tegen de stuurboordbok van de Z.596 gelopen. De bescherming van de bok werd over een lengte van 2 meter opgebroken. De Z.496 had geen schade.

— De Z.496 van schipper Roger Wintein was uit Zeebrugge vertrokken ter visserij aan de Noordhinder. Men is vastgeslagen en de bakboordbok sloeg naar binnen. Het BB-licht en houten bescherming is over boord geslagen, alsmede de BB-schijnwerper. Vervolgens zette men koers naar de thuishaven.

— De Z.435 van schipper Jacques Delandmeter had Zeebrugge ter visserij op grond 60 m. NW verlaten. Langs de radio werd hij opgeroepen door de Z.547 van schipper François Claeys die om sleephulp vroeg wegens motordefekt. De Z.435 liep naar de Z.547 en bracht het vaartuig naar Zeebrugge om daarna terug ter visserij af te varen.

— De Z.533 werd dezer dagen opgesleept door de Z.587 van schipper Edmond Vandierendonck wegens defekt. Dit gebeurde op grond 204 en de Z.587 zag zich verplicht de visserij te staken.

— De Z.573 van schipper Medard Degroote was uit Zeebrugge afgevoerd ter visserij op de Silverpit. De motor begon abnormaal te draaien en men stelde de schroef af, waarna men vaststelde dat er een vreemd voorwerp in gekneld zat. Deze kon niet vrijkomen en men slaagde er in toch op eigen kracht de haven van Grimsby te bereiken. Een duiker slaagde evenmin en men zette het vaartuig ten slotte op het droge waarna de bemanning de schroef kon klaren. Daarna werd terug zee gekozen ter visserij.

— De Z.431 van schipper Pierre Buysse werd opgesleept door de staatsleeboot «Zeeijger» vanop vak 102. Bij woelige zee ging plots de alarmbel: de motorist stelde vast dat de waterpomp stuk was. Met drie bemanningsleden werd 5 uur vruchteloos gepoogd deze te herstellen. Sleephulp werd gevraagd langs Radio Oostende.

— De Z.424 van schipper Walter Vandierendonck is vastgeslagen op vak 201. Men poogde anderhalf uur de kor los te krijgen, wat lukte. Toen stelde men vast dat de remmen warmgelopen waren en bij het wegzetten van de korre werkte de winch zeer slecht. Men verrichtte nog twee slepen vooraleer naar Zeebrugge terug te keren.

— De Z.588 van schipper Robert Beerens is bij het binnenvaren van de haven van Zeebrugge in aanvaring gekomen met een kaai in de voorhaven. Aan het schip was er geen schade, wel aan de muur, waar enkele metalen damplanken omver gevaren waren.

Kapitein vroeg geen medisch advies voor patiëntje

HOLLANDSE SCHEEPVAARTRAAD

BEHANDELDE KLACHT VAN MOEDER

Het is niet verantwoord bij ziekte of een persoonlijk ongeval aan boord dat de gezagvoerder afgaat op zijn eigen medisch inzicht of op dat van zijn stuurlieden. De gezagvoerder moet erop bedacht zijn dat steeds de spoedigste medisch advies wordt gevraagd, ook al komt het geval hem niet ernstig voor. Medisch advies kan verkregen bij Scheveningen-Radio, Rome of „Amver” (voor de Noordatlantische Oceaan). Ook wel — indien deze stations niet of niet gemakkelijk zijn te bereiken — bij een ander dichterbij gelegen radiostation. Het is overigens nuttig dat stuurlieden een stage in een ziekenhuis doorlopen. Zo iets kan ook een steun zijn voor de medische diensten die via de radio inlichtingen moeten ontvangen om advies te kunnen geven.

Deze lering moet, naar het oordeel van de Raad voor de Scheepvaart, worden getrokken uit de be-

handeling van 'n klacht van 'n dame-passagier van de Karimun. Haar tienjarig dochtertje brak aan boord van genoemd schip de rechteronderarm. Mauritius was in 't zicht en de Karimun bevond zich 15 mijl ten zuidoosten van het eiland. De eerste stuurman konstateerde dat de breuk niet gekompliceerd was, dacht dat het een polsfraktuur was en bracht een spalk aan. Hij had een stage van vier weken doorlopen in het Rode Kruis-ziekenhuis te Den Haag.

Besproken werd of men Mauritius zou aanlopen, maar de kapitein besloot door te varen naar Zuid-Afrika. Zes dagen na het ongeval werden moeder en kind in Kaapstad ontscheept, waar de breuk operatief werd gezet.

DOORVAREN

De kapitein had, toen Mauritius als was gepasseerd, contact opgenomen met zijn rederij: hij vroeg advies en meldde dat hij het kind en haar moeder in Durban of in Kaapstad zou ontschepen. De rederij liet de beslissing aan de gezagvoerder over. Toen twee dagen na het ongeval de toestand van het kind verergerde, meldde de kapitein aan zijn rederij dat hij Durban zou binnenlopen. Door het slechte weer heeft de Karimun die haven echter niet aangedaan.

VERKEERD INZICHT

De raad is van oordeel, dat de kapitein eerst op een laat moment — een dag na het ongeval — contact met de rederij heeft opgenomen. Hij heeft nagelaten terstond radiokontakt met Mauritius op te nemen; daar bestaan uitstekende medische voorzieningen. Hij had voorts ten spoedigste radio-medisch advies kunnen vragen aan Scheveningen-Radio of Rome. De gezagvoerder meende dat geen akuit gevaar aanwezig was, maar het vragen van medisch advies behoort niet afhankelijk te worden gesteld van akuit gevaar. Bovendien kan een leek een medische aangelegenheid niet beoordelen. De radio-medische diensten zijn er juist om in elk geval — of het nu ernstig lijkt of niet — te advieseren.

De kapitein heeft zeker wel aandacht aan het kind besteed, maar hij heeft — mede door een minder juist inzicht — de mogelijkheden die er waren niet, althans niet voldoende, gebruikt.

De raad is van oordeel, dat de kapitein grotere voorzichtigheid had kunnen en moeten betrachten. In zoverre is de klacht gegrond. Voor een ernstig verwijt aan betrokkene is echter geen plaats. Er is geen sprake van een misdraging in de zin van de Schepenwet. Een disciplinaire korrektie komt niet aan de orde.

De IJmuider Courant

DE VLAAMSE T.V. EN ONZE ZEEVISSERIJ

In aansluiting met de berichtgeving, en beelden over de openingsplechtigheid van de Visserijbeurs, werd zaterdag een «Postscriptum» gewijd aan de zeevisserij, en meer bepaald i.v.m. de inspanningen van het bedrijf omtrent de kwaliteit van de aangevoerde vis.

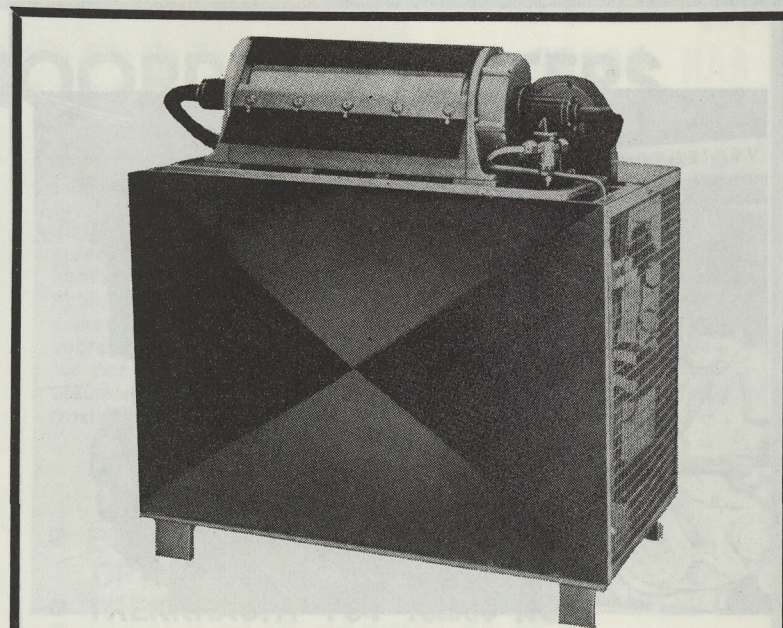
Het tijdstip van deze uitzending werd bijzonder goed gekozen. Het volgde onmiddellijk op de uitzending over de Internationale Visserijbeurs en het kwam vóór de «Heren van Zichem» zodat miljoenen kijkers de uitzending zullen gevolgd hebben.

Het besproken probleem betrof het verpakken in kisten van de vis aan boord. De Heer Lievens, Directeur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw, belichtte de wetenschappelijke aspecten van het probleem.

Zoals reeds medegedeeld zal het Rijksstation voor de Zeevisserij uitgebreide proefnemingen op lange termijn met deze kisten verrichten.

De heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, vatte vervolgens bondig de problemen samen die zich voor het bedrijf zullen stellen bij het gebruik van kisten aan boord (Boxing at sea) op ruimere schaal.

De gekende T.V.-cineast Roger Claeys zorgde voor stemmige en bijzonder goed geslaagde opnamen.



Automatische schilferijsmachine
Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.
Ijs van — 7° tot — 20° C.

Exclusief verdeler:

nachtergaele

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE

Tel. (050) 165 95

(6596V)

De aanvoer van visserijprodukten IN DE MAAND JANUARI 1969

JANUARI 1968

JANUARI 1969

SOORTEN	Hoeveelheid Kg.	Waarde fr.	Gem. pr. fr./kg.	Hoeveelheid Kg.	Waarde fr.	Gem. pr. fr./kg.
1. Bodemvis						
IJslandse kabeljauw	306.744	3.020.030	9,84	88.471	1.182.160	13,36
Andere kabeljauw	1.426.856	16.803.010	11,77	1.810.034	21.721.559	12,—
IJslandse schelvis	38.915	633.288	16,27	14.080	246.290	17,49
Andere schelvis	20.120	195.870	9,75	37.893	354.970	9,37
Koolvis	200.653	1.798.080	8,96	107.965	919.658	8,52
Wijting	674.221	4.498.844	6,67	529.207	4.263.922	8,06
Schol	771.161	4.950.063	6,42	618.102	4.643.709	7,51
Tong	324.222	21.556.240	66,48	206.168	15.095.620	73,22
Rode zeebaars	263.425	3.151.718	11,96	118.481	1.855.790	15,65
Roggen	320.882	3.881.515	12,09	293.343	4.154.183	14,16
Overige	746.133	11.621.033	15,57	611.999	11.710.949	19,13
Totaal	5.093.335	73.907.771	14,51	4.435.743	66.147.440	14,91
2. Pelagische vis						
Haring	61.174	503.855	8,23	477	6.010	12,60
Makreel	455	3.800	8,35	—	—	—
Sprot	18.312	154.726	8,44	19.262	52.981	2,75
Overige	7.854	5.300	0,67	—	—	—
Totaal	87.795	667.681	7,60	39.330	76.878	1,95
3. Schaal- en weekdieren						
Garnalen	19.531	1.179.824	60,40	82.319	3.157.008	38,35
Noorse kreeft	4.730	209.550	44,30	4.465	225.800	50,57
Overige	23.339	239.360	10,25	27.276	308.460	11,31
Totaal	47.600	1.628.734	34,21	114.060	3.691.268	32,36
ALGEMEEN TOTAAL	5.228.730	76.204.186	14,57	4.589.133	69.915.566	15,24

VERMISTE OOSTENDSE VISSER TERECHT

De 23-jarige Oostendse visser Hubert Vangrimberghe, wonende aan de Cadzandstraat 12, is sedert zondag jl. inderdaad opgemerkt door de bemanning van de Duitse kargo «Stubbenhuk» en aan boord genomen. Het vrachtschip zette zijn reis verder naar Rotterdam alwaar Hubert Vangrimberghen aan wal werd gezet.

De 23-jarige Oostendenaar, die motorist is op de Oostendse kusttreiler O.116 had zeer onlangs een klein bootje aangekocht, waarmee hij in zijn vrije tijd de garnaalvisserij zou bedrijven. Verscheidene weken had hij er over gedaan om het bootje reisvaardig te krijgen. Nu was het werk voltooid en was hij met zijn auto naar Nieuwpoort gereden; de «Starlight I», zo heette het vaartuigje, lag immers aldaar gemeerd en moest naar Oostende worden overgebracht. Sedertdien was men zonder nieuws van de Oostendse visser. Toen ook in de avond geen nieuws kon worden opgevangen werden de reddingsdiensten gealarmeerd.

In de loop van zondagnamiddag dan werd de «Starlight I» opgemerkt door de Duitse kargo «Stubbenhuk» ter hoogte van Kales. Meteen was het avontuur van de Oostendse visser achter de rug. Hij werd opgepikt en overgebracht naar Rotterdam van waaruit hij naar Oostende afreisde.

HOLLAND MODERNISEERT VERDER ZIJN VISSERSVLOOT

Een voorbeeld te meer
voor ons land

De Hollandse Minister van Landbouw en Visserij (bij ons bestaat dat woord nog niet in de Ministeries) heeft vorige week in de Tweede Kamer aangekondigd, dat hij met het bedrijfsleven overleg pleegt omtrent een slooppremie te verlenen gedurende drie jaar voor schepen die wel en niet meer herbouwd zouden worden.

Het is niet de bedoeling aldus de grote visserij uit te breiden, maar bij de nieuwbouw niet alleen een slooppremie te geven, maar ook voor niet-bouw.

Gezien veel schepen niet meer beantwoorden aan de moderne eisen van het bedrijf, hoopt men aldus technisch beter uitgeruste schepen ten doen bouwen, en te doen verdwijnen wat economisch niet meer verantwoord is.

Als andere voorwaarden noemde hij de reorganisatie van het visserijonderwijs en de concentratie van de redereien.

Prijsvraag voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding

Belanghebbenden worden erop attent gemaakt dat de offerte voor wederafname van opgevangen vis, bestemd voor dierenvoeding op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaal 25, Oostende, worden ingewacht tot uiterlijk vrijdag 28 maart 1969.

De afnameperiode slaat op 3 maanden, ingaand op 1 april 1969 en te eindigen op 30 juni 1969.

De offertes dienen te gebeuren op speciaal daartoe bestemde formulieren, welke kosteloos te verkrijgen zijn op het sekretariaat van de Rederscentrale.

VIS VOOR IBIS-JONGENS

Door de reder en bemanning van de O.282, werd deze week vis ter beschikking gesteld voor de jongens van de Ibis.

Charel Christiaens en zijn bemanning wezen in hun naam bedankt.

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

NIEUWPOORTS VISSERSVAARTUIG OPGESLEEPT

Tijdens de visvangst, acht mijlen NW van Nieuwpoort, geraakte de korre in de schroef verward van het Nieuwpoorts vissersvaartuig N.700 «Alex», onder bevel van schipper Arthur Vanhoutte.

De hulp diende ingeroepen te worden van de staatsredebout «De Zeetijger» welke het stuurlaas geworden vaartuig opsleepte naar Oostende.

N

Zij hadden pech...

— De Z.577 van schipper-eigenaar Jozef Welvaert werd opgesleept door de Z.494 van schipper-eigenaar Bernard Willemkens wegens verlies van de schroef. Ter visserij op grond 102 legde de Z.577 de schroef af daar men een harde slag op het roer gehoord had. Bij nazicht bleek dat de schroef vastzat op de kiel van het schip. De nabijliggende Z.494 verleende sleep-hulp.

sv SCAP

BURELEN :

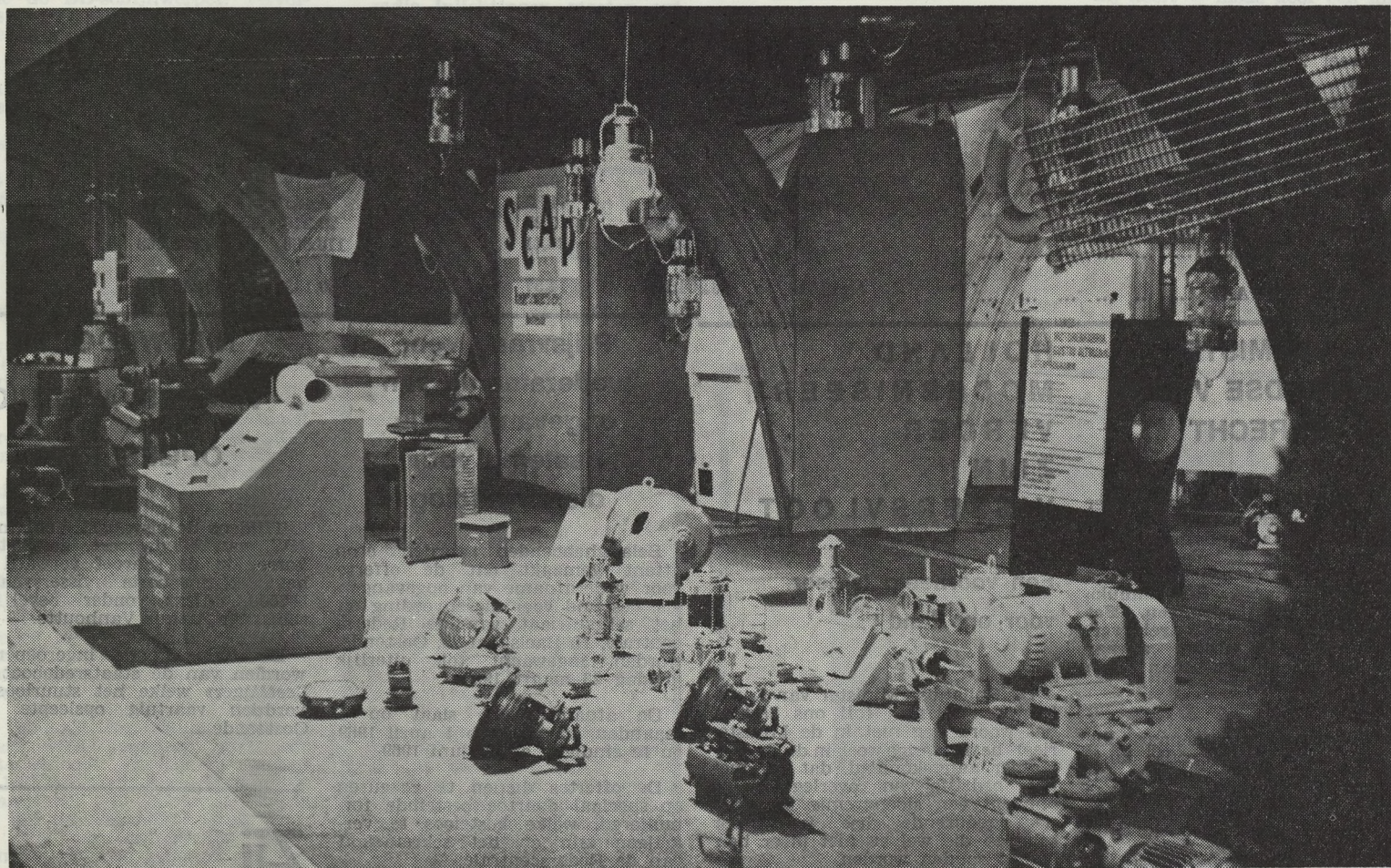
H. BAELSKAAL 27
OOSTENDE

Tel. (059) 729 51 - 709 31 - 709 32

WERKHUIZEN :

EDW. ANSELELAAN
OOSTENDE

Tel. AFD. MEKANIEK (059) 787 79
AFD. ELEKTRICITEIT EN
KOELTECHNIEK (059) 808 20



- PLAATSEN EN HERSTELLEN VAN SCHEEPSMOTOREN
- INSTALLEREN EN REPAREREN VAN SCHEEPSELEKTRICITEIT
- INSTALLEREN EN REPAREREN VAN KOELINSTALLATIES
- NAZICHT VAN REDDINGSVLOTTEN DOOR DESKUNDIG PERSONEEL
- ALLE BENODIGDHEDEN VOOR DE ZEEVISSERIJ
- GASOLIE EN SMEEROLIE VOOR DIESELMOTOREN
- GASOLIE EN LICHT FUEL VOOR HUISHOUDELIJK GEBRUIK
- ALLE TANKS VOOR VLOEIBARE BRANDSTOFFEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer vertoonde een nogal eenzijdig karakter. Zeer veel rode zeebaars die echter beter over twee dagen ware verdeeld geworden, vooral nu er blijkbaar schaarste was aan vis. De handel kon niet alle rode zeebaars ineens verwerken, waardoor nogal voorzichtig werd gekocht. Dinsdag bleek, dat

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

verschillende kopers nog zeebaars nadden kunnen gebruiken en spijtig waren er niet een paar IJslanders voor dinsdag overgebleven. Er was dinsdag helemaal niet veel vis meer, slechts vijf schepen kwamen verkopen.

Woensdag was er toch iets meer vis dan verleden week, maar met mestal zeer lange reizen van het Kanaal. De westschepen waren weinig talrijk, de minder gunstige weersomstandigheden waren hiervan de schuld. Ook van de Noord bleef de aanvoer erg beperkt, terwijl van de Noordzee enkel een gebroken reis van de O.182 mocht worden opgetekend. De IJslanders hebben dus de markt van vis voorzien. Een paar ruime vangsten die dan ook opbrengsten van zeven cijfers opleverden. Werd er van IJsland in hoofdzaak rode zeebaars gebracht, dan bestonden de kanaalvangsten voor het grootste gedeelte uit kabeljauw, gul en tong. Al die soorten waren zeer duur met vooral kabeljauw opvallend veel beter verkocht. Noordzee-kabeljauw kreeg zelfs tot 35 fr. en kanaalkabeljauw meer dan 20 fr. per kg. De tongprijzen bleven op hetzelfde peil als verleden week, maar voor tarbot werd nu nog meer betaald dan verleden week en noteerden we tot 140 fr. per kilogram. Reken daar een taks bij van 10,5 % en de stukken die niet kunnen gebruikt worden en dan moet er niet op gerekend worden, tarbot onder de 250 fr. per kg. te kunnen kopen.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 11.700 B. vis, 500 kg. kreeftjes en ruim 22.000 kg. tong. Er kwamen 32 schepen verkopen, die een totale opbrengst bereikten van 9.526.472 fr.

RUIME IJSLANDSE AANVOER OP MAANDAG

De IJslanders hebben het deze week zeer goed gedaan, al kwamen er dan enkel op de maandag verkopen. Die dag waren er ruim 7.800 bennen vis uit zes vangsten. Twee schepen losten meer dan 2.000 bennen en deze schepen besomden boven het miljoen. De meest gebrachte vissoort was ongetwijfeld rode zeebaars. Hiervan kregen we maandag ongeveer 4.000 bennen.

Toch bleef die soort prijzvast. Men betaalde er van 400 naar 580 fr. per ben voor, volgens de soort. De kleine sortering schommelde rond de 300 fr. per ben. Ook de uitvoer betoonde belangstelling voor deze vissoort, hetgeen de prijs zeker bevorderde. Nevens rode zeebaars zagen we ook nogal wat kabeljauw. Deze vissoort was er dit keer niet in het buitenland, waardoor men er geen kon invoeren. Meteen steeg de prijs hier tot 17 fr. per kg. en meer zodat dit eveneens een meevaller was. De gullen moesten weinig onderdoen in prijs voor de kabeljauw. Leng was schaars en kreeg rond de 13 fr. per kg., op het einde van de markt wel een prijsdaling tot 11 fr. per kg. Koolvis moest niet worden opgevangen, maar bleef goedkoop. Men betaalde er tussen 6 en 9 fr. voor. Een grote partij Schotse schol werd aangevoerd door de O.236. Deze deed het veel minder goed en noteerde van 350 naar 410 fr. per ben. Schelvis werd in behoorlijke hoeveelheid binnengebracht, de prijs was lang niet zo goed als die voor kabeljauw. De grootste sortering kreeg rond de 20 fr., middensorteringen varieerden van 11 naar 15 fr. en

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommelschroef

kleine soorten kregen van 7 naar 11 fr. Hondstong werd verkocht rond de 22 fr. per kg. wat een normale prijs mag worden genoemd. Heilbot was zeer schaars en bleef dus duur. Ook staartvis werd aan stijgende prijzen verkocht, waarbij de grootste sortering tot 60 fr. haalde en de andere soorten van 45 naar 55 fr. Wijting deed het beter dan verleden week met de grote soort tot 12 fr. en de kleine sortering van 7,80 fr. naar 9 fr. Totten van IJsland kregen tot 8 fr. per kg. Voor de verschillende schepen werden het uiteindelijk renderende resultaten.

DUURDERE KABELJAUW

Een 13-tal kanaalschepen zorgden voor 2.400 bennen vis en 23.000 kg. tong. Doorgaans kleinere vangsten vis, vooral op de maandagmarkt. Toen waren de tongvangsten echter redelijk ruim, zodat zowel voor de enen als voor de anderen renderende resultaten geboekt werden. Inderdaad, ook zij die het in hoofdzaak van de gewonere vissoorten moesten hebben, brachten het er niet slecht af. De meest gebrachte vissoorten werden immers zeer duur en vlot verkocht. Om te beginnen met kabeljauw, hier steeg de prijs van 450 en 600 fr. op het einde van de voorgaande week naar 850 en 1.200 fr. per ben. Dinsdag werd kabeljauw op de grond verkocht tussen 22 en 24 fr. per kilo, terwijl ook kabeljauw in bennen al eens tot 20 fr. noteerde. De grote en middenslag gullen kregen van 750 naar 850 fr., terwijl kleine gullen het minstens even goed deden. Maandag waren die prijzen iets lager. Roggen waren eveneens zeer duur en zo noteerde grote rog tot 30 fr., tilten

tot 25 fr. en andere soorten van 16 naar 20 fr. Keilrog kreeg tot 35 en 38 fr. per kg. De zeer schaarse rode knorhaan kreeg tot 31 fr. schelvis van het Kanaal was duurder dan die van IJsland en kreeg tot 25 fr. Heek, weer zeer schaars, kreeg van 40 naar 50 fr. Voor de nogal schaarse gebrachte staartvis werd van 55 naar 70 fr. gegeven. Wijting was eveneens duur en kreeg van 400 tot 650 fr. volgens de kwaliteit. Vlaswijting werd niet erg veel aangevoerd, in elk geval weer minder dan vorig jaar. De prijs was hier eveneens gestegen en liep op tot 23 fr. voor grote, 18 fr. voor middenslag en 14 fr. voor kleine sortering. Steenschol hebben we deze week bijna niet gezien. Vanzelfsprekend was ook deze vissoort aanzienlijk duurder dan verleden week. De grote sortering steeg tot 42 fr., middensortering tot 37 fr. en kleine tot 26 fr. per kg. Platvis deed het ook beter dan de voorgaande weken en moest zelfs niet worden opgevangen. Derde slag iek kreeg zelfs tot 17 fr.

Wat de fijne vissoorten betreft, deze waren werkelijk peperduur. Tarbot was in feite de duurste vissoort van de week met prijzen die schommelden van 85 voor de kleine en 150 fr. voor grote sortering. De tongprijzen waren minstens even hoog als verleden week. De lappen kregen zelfs nog iets meer en stegen tot 68 fr. Grote tong steeg tot 80 fr. per kg. en driekwarttong tot 94 fr. Deze hoogste prijzen werden dinsdag genoteerd. Bloktong kreeg van 89 naar 100 fr. per kg. en voor/kleine sortering van 98 naar

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

105 fr. De kleine tongen kregen op zeker ogenblik eveneens tot 100 fr. maar daalden nadien terug naar 96 fr. Slips tenslotte stegen deze week ook van 80 naar 90 fr. per kg. Voor de kanaalschepen werden het dus flinke resultaten ook, met soms eerder kleine vangsten. De laagste uitslag bedroeg nog 211.020 fr. de hoogste opbrengst bedroeg 416.000 fr.

ZEER WEINIG WESTVIS

De aanvoer van de West is zeer beperkt geweest, dit door de slechte weersomstandigheden. De vangsten die gebracht werden waren doorgaans nogal klein. Ze werden echter gelukkig voor de vissers zeer duur verkocht. Zo noteerden we voor een vangst van 120 bennen een opbrengst van 102.000 fr. Dit dank zij de zeer hoge prijzen die betaald werden voor kabeljauw, gul, rog, platvis en wijting. Kabeljauw van de West kreeg inderdaad tot 1.750 fr., de grote gullen tot 28 fr. per kg. Wijting varieerde van 10 naar 15 fr. en platjes stegen tot 16 fr. per kilo. Roggen varieerden tussen 18 en 33 fr. per kg., zodat de gemiddelde prijs hier wel zeer hoog lag. Aldus nog bevredigende resultaten voor enkele schepen.

KLEINE NOORDVANGSTEN

Voor de Noord zal de belangstelling nu wel helemaal naar het nulpunt vallen. De vangsten die deze week gebracht werden, waren inderdaad wel zeer klein te noemen. De grootste vangst, aangevoerd door de O.243 bevatte iets meer dan 200 bennen, de kleinste vangst bevatte 100 bennen. De prijzen waren echter ook hier gelukkig zeer gunstig, zodat de opbrengsten, zeker in verhouding tot de vangst, meevielen. Die opbrengsten schommelden van 63.000 naar 146.000 fr. wat op zich zelf echter niet genoeg is. Gullen en kabeljauw werden echter duur afgezet, andere soorten werden hier praktisch niet gelost.

GARNAAL BLIJFT DUUR

Het aantal vaartuigen dat de garnalvisserij bedrijft is groter geworden. De vangsten blijven evenwel nog erg klein, iets waar de hoge prijzen wel aan verhelpen. De visvangers hebben tot nu toe weinig gelegenheid gehad hun visserij te bedrijven omwille van het slechte weder. Voor de kustvisserij dus en niet zo beste week.

LANG GELEDEN

Het is zeker al enkele jaren geleden dat we nog eens twee opbrengsten van meer dan een miljoen op één dag mochten optekenen. Dit is maandag laatst dan nog eens vorgevallen. Een gelukkig voorval alleszins voor de O.288 en de O.80 die respectievelijk 1.098.210 fr. en 1.022.697 fr. besomden. Zij losten hiervoor een vangst die in hoofdzaak bestond uit rode zeebaars, kabeljauw en gul. Ook behoorlijke partijen schelvis waarvan er echter nogal wat gevild was. Iets wat overigens moeilijk te vermijden is en dat weinig afdoet aan de kwaliteit van de schelvis. De meeste schelvis wordt trouwens

(Vervolg blz. 16)



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paaien.

Raadpleeg de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE
Rodenhuize, Gent 2. Tel.:
(09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen.
(6133V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Ondanks dat er een 50-tal vaartuigen aan de markt kwamen was de aanvoer eerder gering.

Uitgezonderd twee vaartuigen van het Kanaal waren al de andere afkomstig van de Noord en de Kust-gronden. Voor de vaartuigen van het Kanaal waren de vangsten vooral afgestemd op de

tongen. Daar de prijzen hoog opliepen waren de besommingen renderend, van 371.490 voor de Z.527 tot 460.890 voor de Z.526.

De verschillende tongsoorten waren bijzonder goed in trek: voor de grote soorten werd van 64 tot 93 betaald, voor de schone kleine en de kleine van 100 tot 113 fr. en voor de TP en slips schommelden de prijzen tussen de 90 en de 108 fr. De markt bleef stabiel van de tongsoorten, alleen iets mindere prijzen werden betaald voor de Kanaal-tongen. Tarbots werden praktisch niet gelost, zodat de afname geweldig duur was, tot 180 fr., de middensoorten bereikten eveneens van 75 tot 130 fr. Voor de grietsoorten schommelden de prijzen tussen de 45 en de 69 en de kleinere van 36 tot 51 fr.

Gezien de zeer kleine aanvoer van pladijs, waren ook deze afnameprijzen winstgevend. Voor de grote en de middenslag lagen de prijzen tussen de 10 en de 16 fr. Voor de 3de slag werd van 13 tot 23 fr. geboekt. De overige soorten haalden van 10 tot 21 fr. De kleinere soorten werden vlotter afgenomen dan de grotere.

Ronde vissoorten kenden zoals gebruikelijk een grote bijval. De kabeljauws haalden van 22 tot 31 fr., de grote gullen van 18 tot 23 en de overige sorteringen van 14 tot 21 fr.

Wijting kende eveneens sukses voor de grote werd van 13 tot 17 fr. geboekt en voor de kleine van 12 tot 16 fr.

De korte zeereisjes in aanmerking genomen, vielen de besommingen voor al de vaartuigen renderend uit.

De minder gunstige weersomstandigheden hebben in de hand gewerkt dat zowel de gullevangers als de garnaalvaartuigen niet regelmatig konden uitvaren.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 15)

geschrapt vooraleer ze wordt verkocht. Voor de O.288 was het de tweede opbrengst van zeven cijfers dit jaar, de O.80 slaagde nog maar éénmaal.

MARKTSPREIDING

Er wordt de laatste weken weer zeer veel gepraat over een betere spreiding van de markt. Er wordt daar trouwens al langer dan vandaag over gepraat. Juist een jaar geleden werd een werkgroep opgericht om dit probleem te onderzoeken. Tot nu toe is er weinig van in huis gekomen, want nog steeds krijgen we 75 % van de aanvoer op de maandag en de rest op de volgende dagen. Hoe dit komt zal die commissie nu al wel uitgevist hebben. In elk geval is het zo, gezien geen reder het riskeert om op donderdag of vrijdag te komen verkopen, zij verplicht zijn over te blijven tot de volgende week. Meteen verkiezen de meesten de maandagmarkt. Wanneer de handel eenzelfde prijs zou waarborgen op de laatste dagen van de week als op de eerste dagen, dan zou hierin wel spoedig verandering komen. Zij zouden meteen hun geld geven voor vis van betere kwaliteit waar zij nu de maandag verplicht zijn vis te kopen die er al eens «oudbakken» voorkomt omwille van de lange reisduur. Maar aangezien ook Rome niet in één jaar is gebouwd, zal ook de marktspreiding er slechts zeer geleidelijk doorkomen, daar de resultaten ver van schitterend mogen genoemd worden.

WERKEN AAN DE HARINGHALLE

Einde vorige week werden de afsluitingen geplaatst tussen de pakhuizen van de haringhalle en de verkoophalle. Er blijft voor het ogenblik nog plaats op de rijbaan terwijl ook de vis nog kon uitgestald worden in de haringhalle. Naar het schijnt zal dit echter binnen afzienbare tijd niet meer het geval zijn, want op het bord van de mededelingen kan men lezen, dat de reders moeten zorgen voor een spreiding van de aanvoer, omdat men gedurende een zekere tijd niet over de gehele halle zal kunnen beschikken. Het zou dus kunnen zijn dat wanneer er enkele IJslanders de maandag verkopen, er nog amper plaats is voor een paar andere schepen. Meteen zou het kunnen zijn dat er de volgende weken meer vis op de dinsdag en de woensdag zou zijn. Waarom dan geen tweede beurt.

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)



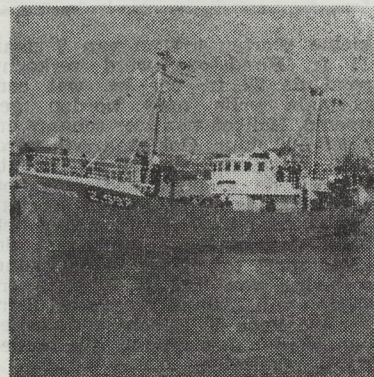
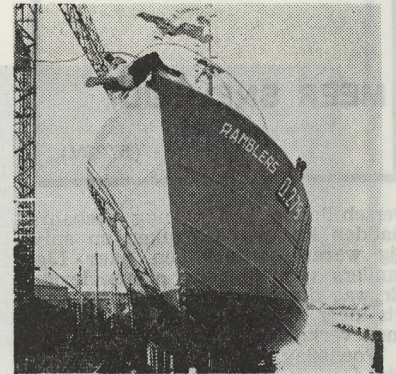
h u l p i n n o o d

onderlinge
verzekeringsmaatschappij
voor vissersvaartuigen

h. baelskaai 27, oostende,
tel. : 716.89 na 18 uur 762.60

GEDEKTE RISIKO'S :

- eigen schaden
- schaden aan derden
- opslepingen
- totaal yerlies
- lichamelijke schade aan derden
- navigatietoestellen
- zeegoed
- vistulg



In een periode van 6 jaar
werd meer dan
23 miljoen frank
kredieten verleend
aan onze leden
voor nieuwbouw,
aan zeer lage
interessen

Voor 1968

wordt aan de leden

een teruggave verleend

van 20 %

op de premie.



Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

24-3	19	484.600	6.361.377			
25-3	6	55.550	1.561.890			
26-3	7	67.600	1.603.205			
	32	607.750	9.526.472			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

18-3	8	311	23.495	65,—	81,—	
19-3	4	125	10.620	72,—	94,—	
20-3	7	369	32.991	69,—	97,—	
21-3	13	479	41.497	72,—	97,—	
22-3	12	330	28.798	76,—	97,—	
23-3	1	31	2.449	79,—		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	3	1.861	113.660			
21-3	5	1.559	47.170			
24-3	19	19.133	515.760			
26-3	3	3.193	76.950			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

20-3	1	85	8.075	95,—	95,—	95,—
21-3	8	614	49.614	78,—	86,—	

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 20 maart

O.129, IJsland
O.305, IJsland
O.182, Noordzee
O.301, Noord
O.220, Noord
O.94, Noord
O.206, Kanaal
O.309, Kanaal
O.159, Kanaal
O.29, Kanaal
O.307, Kanaal
O.37, Kanaal
Z.212, Kanaal
O.267, West
O.142, West
O.69, West
O.214, West
O.156, West

DINSDAG, 25 maart

O.147, West
Z.509, West

WOENSDAG, 26 maart

O.288, IJsland
O.236, IJsland
O.282, IJsland
O.312, Kanaal
Z.572, Kanaal
N.715, West
O.148, West
O.287, West
N.185, West

VRIJDAG, 21 maart

O.81, IJsland
O.237, IJsland
O.285, Noord
O.120, Kanaal
Z.499, Kanaal
O.192, West
O.15, West
N.715, West
Z.509, West
O.228, Noop Head

ZATERDAG, 22 maart

O.286, Noord
O.114, Kanaal
O.141, Kanaal
O.204, Kanaal
O.134, Kanaal
N.704, West

MAANDAG, 24 maart

O.124, Kanaal
O.189, West
O.69, West

TE KOOP GEVRAAGD Vis-sersvaartuig in goede staat van ongeveer 25 ton. Z.w.: bureel blad. 6627V

VISSERSHULDE TE OOSTENDE

Ter gelegenheid van de jaarlijkse herdenkingsdag en hulde aan onze vissers, wordt iedereen uitgenodigd deel te nemen aan deze plechtigheid. Deze gaat door op Tweede Paasdag, maandag 7 april 1969.

Te 9.30 uur zal de Plechtige Vissersmis gezongen worden in de hoofdkerk St. Petrus & Paulus.

Om 10.15 uur vertrekt de stoet met de personaliteiten en de deelnemende maatschappijen naar het Monument van de Zeelieden, waar een bloemenhulde zal gehouden worden. De bloemtuilen en kransen kunnen vooraf afgegeven worden in het Zeemanshuis 't Zal wel gaan' (St. Petrus & Paulusplein, 6).

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis						
Groot						
Middel						
Klein						
Kabeljauw						
Gul						
Witting						
Schaat						
Zeebaars						
Leng						
Schartong						
Heilbot						
Koolvis						
Hondstong						
Zeewolf						
Platen						

1. OOSTENDE

MAANDAG, 24 maart

IJSLAND					
O.288	17	2400	1.098.210		
O.202	17	1100	481.520		
O.236	17	800	410.960		
O.80	17	2300	1.022.697		
O.282	16	580	500	451.600	
Z.418	17	700		339.460	
KANAAL					
O.369	14	150	1300	263.370	
O.312	13	80	1400	211.020	
O.118	17	100	3500	406.520	
Z.405	16	80	3100	334.270	
O.127	16	200	2000	359.530	
O.249	17	70	2400	289.270	
NOORD					
Z.34	9	100		63.210	
O.243	11	200		146.560	
O.26	9	160		126.580	
WEST					
N.719	9	170		133.040	
O.147	2	25	50	27.870	
N.185	2	40		17.420	
O.287	7	150		90.190	

DINSDAG, 25 maart

KANAAL					
O.229	15	260	1000	357.400	
O.275	16	150	1200	349.250	
O.151	16	260	550	285.660	
O.268	17	300	1300	394.490	
WEST					
N.720	6	120		102.990	
NOORDZEE					
O.182	3	40		40.880	

WOENSDAG, 26 maart

Z.597	17	60	3500	372.310	
O.195	17	380	800	365.990	
Z.572	13	380	600	417.160	
WEST					
O.537	6	140		131.640	
N.715	5	90		68.660	
Z.38	5	95		86.260	
KUST					
O.150	1	5	144	15.730	
NOORD					
O.77	1	4	11	5.690	
O.301	7	115		117.930	

OVERLIJDEN

Dinsdag jl. overleed op 81-jarige leeftijd mevrouw S. Corneille - Van Coillie te Roeselare. De afgestorvene is de moeder van E.H. Corneille, onze visserij-aalmoezenier, en werd geboren te Beveren-Roeselare op 29 januari 1888. De begrafenis zal plaats grijpen op zaterdag a.s. te 11.30 u. in de O.L. Vrouwekerk te Roeselare.

Wij bieden E.H. Corneille en zijn familie ons rouwbeklag aan in dit zware verlies.

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 20 maart

N.700	11.200	N.800	84.750
N.36	17.890		

Drie vangsten werden 's namiddags gelost, praktisch allemaal tongen met enkele bennen vis. Dure prijzen werden gegeven: 55 à 66 fr voor de lappen, 76 fr voor de 3de soor, 96 fr voor de 4den en 104 en 102 voor de 5den en kleine. Samen haalden ze 1275 kg tongen.

VRIJDAG, 21 maart

.740	12.270	N.788	11.980
N.700	15.810	N.763	2.320
N.817	4.790		

MAANDAG, 24 maart

N.750	2.740	N.737	11.380
N.3	11.830	N.209	8.580
N.710	9.620	N.7	12.600
N.170	21.090	N.36	25.800
N.722	13.000	N.762	12.160
N.276	22.030	N.705	113.410
N.800	60.020	N.728	14.070
N.491	7.920	N.345	32.630
N.346	39.810	N.730	33.080
N.761	63.980		

In 't algemeen, allemaal kleine vangsten, als gevolg van onderbroken reizen (storm). Samen stonden er toch 300 bennen vis, en 2.900 kg tongen op de markt. Hoge prijzen werden er gegeven voor alle soorten. De weinige rare vis, tarbot kreeg 125 fr. de kg. Tongen: 66 à 88 fr. voor de grootste en 103 à 110 fr. voor de andere soorten.

Platvis 1.100 fr. voor de drielingen en zelfs kleine platjes aan 970 fr. de benne! Kabeljauw 1.700 fr. de hoop, en gullen op de grond van 1.100 à 850 fr. Zelfs de voor-kleine kregen 820 fr. Dus, over gans de lijn: dure vis.

WOENSDAG, 26 maart

N.740	3.730	N.765	33.330
N.800	39.890		

Slechts drie kleine vangsten op de markt. De prijzen van tongen waren terug van 65 fr. à 88 voor de grootste soorten, en boven de 100 fr. voor de andere (102, 106 en 104 fr.). De kabeljauw en gullen kenden terug hoge afzetprijzen en wel van 30 à 20 fr. de kg. De weinige platvis was heel duur, zelfs werd 1150 fr. gegeven voor kleine platjes. De wijting kende echter een prijsdaling, namelijk 600 à 540 fr. voor de grote wijting en dezelfde prijs voor de kleine.

Door de sterke N.E.-bries lag gans de garnaalvloot lam.

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 20 maart

Z.431	2	400	10	56.150
Z.562	3	1200	25	141.320
Z.108	4	1500	80	204.850
Z.588	4	1300	60	149.140
Z.502	4	1400	40	171.500
Z.601 - Z.468				55.550
Z.733 - Z.161				25.610
Z.538 - Z.553				56.940
				861.060

MAANDAG, 24 maart

Z.421	2	400	20	64.680
Z.471	2	200	10	29.260
Z.403	3	300	10	42.460
Z.473	2	200	10	29.100
Z.578	3	250	10	41.880
Z.410	2	100	10	17.680
Z.445	3	350	15	22.420
Z.593	3	200	15	29.960
Z.541	2	100	25	26.550
Z.442	3	350	20	51.970
Z.584	2	500	15	48.700
Z.201	4	150	20	27.860
Z.349	2	70	10	15.400
Z.600	3	700	40	80.690
Z.592	2	800	25	103.890
Z.582	2	50	20	33.640
Z.455	2	100	20	45.930
Z.598	2	100	20	25.530
Z.599	3	50	10	29.380
Z.533	2	50	15	29.620
Z.435	8	2400	70	193.970
Z.527	16	3400	100	371.490
Z.469	2	400	10	51.380
Z.112	3	600	20	93.860
Z.468 - Z.601				11.410

DINSDAG, 25 maart

Z.596	3	350	20	51.350
Z.544	3	300	50	50.340
Z.424	3	200	10	36.870
Z.516	3	700	40	116.260
Z.430	5	50	15	15.490
Z.186	3	50	15	28.900
Z.176	5	1000	60	160.380
Z.580	6	300	70	119.050
Z.556	4	350	20	53.020
Z.465	4	1400	50	226.330
Z.462	4	1800	60	262.710
Z.775	2	300	20	47.120
				1.157.820

WOENSDAG, 26 maart

Z.526	15	3000	100	460.890
Z.494	1	100	10	20.840
Z.575	5	300	50	76.580
Z.545	5	350	35	76.000
Z.570	5	300	50	98.040
Z.420	5	300	60	126.520
Z.568	6	300	100	145.700
Z.587	5	200	40	67.400
Z.563	5	350	40	99.500
Z.262	6	50	100	121.330
Z.442	1	100	10	5.310
Z.468 - Z.601				26.400
				1.324.510

VERWACHTINGEN

MAANDAG 31/3/1969

IJsland : O.331 met 700 bennen, waarvan 10 shelfcod; 75 kabeljauw en gul; 100 koolvis; 250 wijting; 200 totten; 50 schelvis; 15 heilbot en staart; 5 rode zeebaars; 30 kreeft.

O.316 met 1.850 bennen, waarvan 1.000 bonen; 200 wijting; 300 kabeljauw en gul; 200 koolvis; 100 schelvis en totten; 50 varia.

O.217; O.224.
Noordzee : O.334; O.231.
Kanaal : Z.503; N.706; O.274; O.123; O.160; O.335; O.72.
West : N.738; N.750; O.35; O.267; O.142; O.69; O.214; O.156.
Noord : O.132; O.329; O.94.
Oost : Z.509; Z.502.

DINSDAG 1/4/1969

IJsland : O.317 met 1.500 bennen, waarvan 1.000 bonen; 150 koolvis; 100 gul en kabeljauw; 150 schelvis en totten; 100 wijting.

Z.571 met 750 bennen, waarvan 450 bonen; 120 schelvis en totten; 150 ronde vis; 30 varia.

Kanaal : O.180; O.66; O.239.
Noord : O.220; O.285.
Oost : Z.499.
West : N.765; O.192; O.15; N.346; N.345; N.763.

WOENSDAG 2/4/1969

Kanaal : O.128; O.232; O.284; O.247; O.198; Z.543.
Noop Head : O.242.
Noord : O.120.
West : O.148; O.287; N.715; N.185; N.719.

STAPELLOOP OP BELIARD MURDOCH

Op zaterdag, 12 april as. zal de gekende Oostendse scheepswerf Beliard Murdoch andermaal de feestklok luiden. Aanleiding hiertoe is de stapelloop van de stalen kusttreiler N.708 «Ruytingen» welke op vernoemde scheepswerf in aanbouw is voor de P.V.B.A. Rammeloo Gebrs. uit Nieuwpoort.

SCHEEPSMETAALWERKEN

Naamloze vennootschap, Oostende

Hendrik Baelskaai, 12, Oostende
Handelsregister van Oostende, nr 14901

Algemene vergadering op 19 april 1969, te 11 uur ten sociale zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders en toezichter;
2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening boekjaar 1968;
3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichter;
4. Statutaire benoeming.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad
(6608V)

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING

1. RECEPT VAN DE WEEK :

SCHELVISBROODJES

Dit is een zeer eenvoudig gerecht dat rechtstreeks vanuit de noordelijke landen komt. Het doet ons denken aan Noorwegen, Zweden, Finland.

Indien U graag kookt, zal dit recept U bevallen; temeer daar U er een persoonlijk karakter kunt aan geven door er een bijzondere vorm aan te geven. U kiest de moule die U belieft.

Bereidingstijd : 30 min.
Kooktijd : 45 à 50 min.

BENODIGDHEDEN VOOR 4 PERSONEN :

1 stuk schelvis van 600 g.
groentenbouillon (20' koken)
met 1 wortel, 1 ajuin, selder, zout, peper, laurier, thym,
2 glazen water.
150 g. broodkruim
2 eieren
2 eiwitten in sneeuw
50 g. boter
1 citroen, peterselie, kappers
een weinig room (fakultatief).

WERKWIJZE :

- De vis gedurende 15 min. in de groentenbouillon pocheren.
- De vis in stukjes verdelen.
- De in melk geweekte broodkruim toevoegen.
- De eieren kloppen en onderroeren, op smaak brengen.
- Op het laatst de twee in sneeuw geklopte eiwitten bijvoegen.
- Dit alles in een geboterde, en met paneermeel bestrooide vorm brengen.
- In een matig warme oven gedurende 30 à 40 min. laten bakken.
- Uit de vorm nemen en opdienen met een weinig visbouillon, waaraan men een stuk boter, enkele kappers, peterselie en misschien wat room toevoegt.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

BOULOGNE STEEDS BELANGRIJKSTE HAVEN

Boulogne is steeds de belangrijkste Franse haven, alhoewel t.a.v. 1967 zowel de aangevoerde waarde als de hoeveelheid zijn afgenomen, nl. voor wat de produktie betreft van 134.735 ton (1967) tegen 126.689 ton in 1968 en voor de waarde van 1.407.673.080 B. fr in 1967 tegen 1.343.634.260 B. fr in 1968.

Concarneau zet zijn stijging verder en blijft de tweede belangrijkste haven met 66.410 ton voor een waarde van 1.249.860.490 B. Fr.

De teruggang van Frankrijk's eerste haven vermindert het belangrijk verschil dat tot nu toe geno-

teerd was tussen Boulogne en de tandem Concarneau-Lorient (respectievelijk op de 2de en 3e plaats waarvan de aangevoerde hoeveelheid praktisch gelijk is aan deze van Boulogne maar waarvan de waarde bijna het dubbel is).

De kleine atlantische havens ten slotte, vertonen een duidelijke terugloop ten gevolge van het slechte sardien- en witte tonijnseizoen.

Hierna geven wij u de voorlopige balans van de 5 voornaamste Franse havens :

	1968		1967	
	1	2	1	2
1 Boulogne	126.689	1.343.734.260	134.735	1.407.673.080
2 Concarneau	66.410	1.249.860.490	65.917	1.178.261.090
3 Lorient	56.863	969.341.940	56.189	939.912.890
4 La Rochelle	19.571	596.834.520	22.293	638.562.730
5 Fecamp	36.581	480.747.770	34.383	504.730.000

- (1) Produktie (ton)
(2) Waarde (B. Fr.)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	24-3-1969	24-3-1969	25-3-1969	25-3-1969	26-3-1969	26-3-1969	24-3-1969	26-3-1969	24-3-1969	26-3-1969	24-3-1969	26-3-1969	24-3-1969	26-3-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	60,40-76,—	64,—71,—	64,60-81,40	68,—80,—	61,—74,—	67,—79,—	66,—76,—	65,—72,—						
bloks (3st/kg)	83,80-88,—	86,—93,—	85,04-94,—	83,—90,—	82,—84,60	81,—86,—	85,—88,—	88,—,—						
schone kleine (5 st/kg)	89,—96,04	100 -106	93,04-100,80	101 -104	93,08-96,—	101 -107	105 -106	102 —,—						
fruits (4 st/kg)	98,40-102,4	106 -113	101,6-104,8	108 -111	101,4-103	107 -112	109 —,—	106 —,—						
kleine (6 st/kg)	92,08-97,—	96,—107	87,—101,4	103 -106	83,60-97,02	104 -108	103 —,—	104 —,—						
slips (alleen zeebr.)		90,—100		94,—100		90,—96,—								
Tarbot groot (1-2-3)	105 -128,20		112 -105	140 -180	140 -147		120 —,—	127 —,—						
midael (1-2-3)	81,—90,—	75,—96,—		95,—105	78,—,—	100 -130	90,—,—	100 —,—						
klein (1-2-3)		30,—69,—	53,60-64,—	45,—69,—	54,—,—	38,—79,—	70,—,—							
Griet groot (1-2-3)		45,—56,—		58,—69,—		49,—58,—	55,—,—							
middel (1-2-3-)		36,—41,—		40,—56,—		45,—48,—								
klein (1-2-3)														
Schol (plad.) (12-3)	9,—11,—	10,—16,—	10,—11,—	13,—16,—	13,—,—	12,—15,—	15,—,—							
Gr. iek (1-2-3)	10,—12,60	12,—15,—	11,80-14,—	13,—16,—	10,—13,—	11,—14,—	24,—,—	24,—,—						
kl. iek (middenplad.) (1)	11,—14,—	13,—22,—	13,—14,—	18,—20,—	14,—15,—	18,—23,—	20,—15,—	23,—,—						
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	13,—18,—	12,—19,—	13,80-17,08	16,—18,—	13,—13,20	15,—21,—								
platjes (meyers) (1-2)	6,—12,—	10,—15,—	9,80-11,60	12,—14,—	6,80-15,04	12,—16,—								
Schelvis groot (1-2)			22,—24,—		28,—									
klein (1-2)			17,—19,—		16,08-18,06									
middel (1)			12,02-15,—		5,08- 8,20									
Heek groot (1)			50,—52,—		49,—58,—									
Middel (1)					39,40,—									
klein (1)					27,—									
Rog (1)	17,—28,—		9,—31,80		7,80-33,—									
Keilrog (1-2-3)	28,—34,—		28,—40,—		32,—40,—									
Rog (2-3)														
Tiltel (2-3)						27,—31,—	25,—,—							
Scherpstaart (2-3)						23,—29,—	20,—,—							
Halve mans (2-3)						28,—30,—	18,—,—							
Teelt (2)						16,—22,—	16,—,—							
Katrog (2)						12,—20,—								
Kabeljauw (1-2-3)	18,05-30,—	22,—26,—	19,—35,80	17,—18,—		10,—14,—								
Gul groot (1-2-3)	14,—18,60	16,—20,—	15,06-28,—	15,—17,—		13,—15,—								
Gul klein (2)		14,—17,—		18,—31,—	14,—35,20	25,—31,—	30,—33,—	30,—,—						
Hozemondhamme (1)	50,—68,—		48,05-70,10	18,—23,—	14,70-27,—	17,—22,—	17,—22,—	18,—27,—						
Wijting groot (1-2-3)	9,—13,—	13,—17,—	9,—12,—	15,—18,—		15,—17,—								
klein (1-2-3)		12,—15,—		13,—15,—		60,—73,—								
Schar (1-2-3)	4,—,—	8,—10,—	8,— 9,40	13,—14,—		6,—14,40	12,—16,—	12,—,—						
Steeschol (1-2)	17,—33,—	28,—30,—	28,—42,—			11,—16,—	10,—12,—	11,—,—						
Zeehaai (1-3)	15,—18,—	13,—14,—	9,—,—			18,—20,—	16,—24,—							
Hondshaai (1)	8,—12,—		8,—13,60			13,—15,—	18,—,—							
Doornhaat (2)														
Pieterman (1-2-3)														
Makreel (1)														
Horsmakreel (1)														
Zeekeeft (1)														
Schaat (1)														
Zeebaars (klipvis) (1)														
Lom (1)														
Kongeraal (1-2)	10,—16,—													
Leng (1-2)			13,—13,50			11,—16,—								
Schartong (1)			7,—20,—			15,40,—								
Steeschol (2)						16,—23,—								
Volle haring (1)														
Ljle haring (1)														
Haringshaai (1)	60,—,—													
Steenholk (1)						5,60,—								
Helibot (1)														
Koolvis (1-2)			15,—,—			11,—13,40								
Steur (1)														
Zeewolf (1)														
Pollak (1)	10,—22,—		13,40-22,—			14,60-23,60								
Zonnevis (1)														
Koningsvis (1)														
Vlaswijting (2)														
Zeequivel (2)		28,—51,—												
Schotse schol (2)							30,—50,—							
Zeehond (2-3)														
Bot (3)													18,—,—	
R. Poon Roob (1-2-3)														
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)		21,—,—	12,02-16,04	21,—,—		20,06-26,—								
Rode knorhaan (1-2)	15,—31,—		20,—,—			19,06-37,60								

Lees „HET VISSERIJBLAD”

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Woensdag 19 maart werden in totaal 1.800 kisten vis aangevoerd, waarvan 49 kisten tong en tarbot, 115 schol, 6 schar, 93 haring, 146 makreel, 34 schelvis, 146 wijting, 116 kabeljauw en gul, 2 leng, 101 haai, 970 koolvis en 22 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 4.90-4.82, grm. tong 5.40-5.06, klm. tong 7.37-6.90, kl. tong I 8.27-7.80, kl. tong II 6.80-6.42, tarbot I 7.50-7.30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 412-200, gr. koolvis zw. 40-37.50, gr. leng 112.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 35-31, klm. schol en kl. schol I 37-33, kl. schol II 48-27, schar 44-34, poontjes 17-15, verse haring 44-22, makreel 64-46, gr. schelvis 64, grm. schelvis 70, klm. schelvis 78, kl. schelvis I 80, kl. schelvis II 70, wijting 25-12, gr. gul 72-63, mid. gul 75-73, kl. gul 70-68, kl. leng 48, kl. haai 45-38.

Besommingen, in guldens: KW 174-2.160, KW 173-2.140, KW 63-2.510, KW 2.312-2.890, KW 40-2.510.

15 vaartuigen hebben **donderdagmorgen 20 maart** aangevoerd: 2.810 kisten en 2.145 kleine kisten vis, 8.000 kilogram tong en 2.000 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 30 kisten schelvis, 60 kleine kisten schelvis, 240 kisten en 910 kleine kisten wijting, 60 kisten gul en kabeljauw, 1.449 kisten koolvis, 110 kisten en 760 kleine kisten haring, 370 kisten en 415 kleine kisten makreel, 280 kisten schol en 120 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 7.80-7.30, tarbot 8.80-7.80, grote tong 5.01-4.80, groot-middel tong 5.23-5.01, kleinmiddel tong 6.91-6.56, tong I 7.99-7.32, tong II 5.98-5.23.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 160-140, middel kabeljauw 65-48.

Per 50 kilogram: middel schelvis 78-72, kleinmiddel schelvis 82-64, schelvis I 78-70, schelvis II 70-57, kabeljauw I 71-56, kabeljauw II 66-55, kabeljauw III 61-48, koolvis I 18-15, koolvis II 21-15, grove schol 50-38, schol II 43-31, schol III 44-20, schar 74, lom 13, gestripte wijting 47-20, dichte wijting 14-12, haring 46-14.40, makreel 56-13.20, tarbot 294-192, kuit 65-30, lever 20-16.

Vrijdag 21 maart zijn aangevoerd: 2.700 kisten vis, waaronder 185 kisten tong en tarbot, 338 schol, 14 schar, 349 haring, 201 makreel, 42 schelvis, 892 wijting, 291 kabeljauw en gul, 2 leng, 520 koolvis, 66 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: gr. tong 5.69-5.30, grm. tong 6.43-5.64, klm. tong 8.58-7.57, kl. tong I 9.43-8.30, kl. tong II 7.95-6.84, tarbot I 9.30-8.80.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 252-152, gr. koolvis zw. 40-37.50.

Per 50 kilogram: tarbot II 392-252, gr. schol en grm. schol 38-32, klm. schol en kl. schol II 41-32, kl. schol II 46-30, schar 88-60, verse haring 32-17.60, makreel 56-16, gr. schelvis 90, grm. schelvis 106, klm. schelvis 112, kl. schelvis I 122, kl. schelvis II 94-78, wijting 46-12, gr. gul 63-56, mid. gul 61-56, kl. gul 62-58, kl. leng 42, kl. koolvis zw. 18-16.

Besommingen, in guldens: KW 34-15.470, 159-5.750, 109 en 177-930.

Maandag 24 maart werden in totaal 11.500 kisten vis aangevoerd, waarvan 743 kisten tong en tarbot, 1 heilbot, 2.680 schol, 45 schar, 860 haring, 1.610 makreel, 125 schelvis, 2.720 wijting, 1.615 kabeljauw en gul, 5 leng, 15 haai, 10 poon, 1.025 koolvis en 46 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 6,70, gr. tong 4,73-4,20, grm. tong 5,25-4,77, klm. tong 6,79-5,89, kl. tong I 7,84-6,84, kl. tong II 7,04-6,40, tarbot I 9,50-8,30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 232-134, gr. koolvis zwart 46-40, gr. leng 110.

Per 50 kilogram: tarbot II 290-240, gr. en grm. schol 45-36, klm. en kl. schol I 44-38, kl. schol II 44-22, schar 56-34, verse haring 58-15, makreel 37,60-15,60, kl. schelvis I 80, kl. schelvis II 80-50, wijting 37-12, gr. gul 62-56, middel gul 61-57, kl. gul 62-52, kl. leng 40, kl. haai 34-32, poontjes 85-75, kl. koolvis zw. 21-16.

Besommingen, in guldens: KW 137 6.650, 38 3.850, 172 4.300, 173 5.320, 200 4.550, 194 7.440, 136 5.000, 134 4.880, 146 7.220, 116 3.110, 206 6.530, 26 2.630, 166 4.820, 160 4.890, 63 3.480, 162 2.950, 103 3.500, 195 8.230, 186 3.780, 226 5.420, 110 4.400, 90 3.030, 91 2.140, 108 2.530, 222 6.920, 191 3.810, 193 2.280, 98 4.000, 128 2.890, 190 4.130, 197 11.540, 164 17.820, 101 12.160, 159 7.330, 87 7.740, 111 1.450, 167 5.130, 96 2.260, 215 5.040, 92 2.570, 130 4.400, 178 4.100, 55 7.610, 220 4.350, 183 4.940, 59 3.060, 117 2.130, 100 2.650, 119 3.510, 196 6.210, 174 4.400, 156 3.170, 102 2.430, IJM 46 7.880, VL 45 5.100, VL 3 3.800, VL 16 2.520.

33 vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 25 maart** aangevoerd: 2.820 kisten en 1.708 kleine kisten vis, 7.500 kilogram tong en 4.200 stijve kabeljauwen.

De aanvoer bestond uit 100 kisten en 240 kleine kisten schelvis, 970 kisten en 1.450 kleine kisten wijting, 160 kisten gul en kabeljauw, 490 kisten koolvis, 100 kisten en 608 kleine kisten haring, 180 kisten en 410 kleine kisten makreel, 400 kisten schol, 10 kisten tarbot, 280 kisten varia.

Prijzen, per kilogram, in guldens: tarbot 10-9.60, grote tong 4.89-4.69, grootmiddel tong 5.30-5.05, kleinmiddel tong 7.24-6.83, tong I 8.09-7.52, tong II 7.32-6.78.

Per 125 kilogram: grote en middelgrote kabeljauw 152-144, grote en middel koolvis 46-37.50, grote leng 112-102.

Per 10 stuks: grote kabeljauw 140-126, middel kabeljauw 71-57.

Per 50 kilogram: grootmiddel schelvis 65, kleinmiddel schelvis 69, schelvis I 71, schelvis II 60-50, kabeljauw I 71-61, kabeljauw II 62-55, kabeljauw III 55-48, koolvis I 18-16, koolvis II 26-16, grove schol 43-37, schol II 45-39, schol III 32-25, schar 60-44, poon 72, gestripte wijting 34-17, dichte wijting 12, tarbot 374-220, griet 190-150, haring 20-14, makreel 44-13, ham 162, heek III 50.

SCHEVENINGEN

Donderdagmorgen 20 maart werden aangevoerd: 25 kisten schelvis, 10 wijting, 30 gul en kabeljauw, 100 schol en 1.000 kilogram tong.

Dinsdagmorgen 25 maart werden aangevoerd: 30 kisten schelvis, 30 kisten wijting, 40 kisten gul en kabeljauw, 1.000 kilogram koolvis, 230 kisten haring, 580 kleine kisten haring, 700 kisten makreel en 10 kleine kisten heek.

URK

Maandag 24 maart zijn in Urk door 63 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 51.160 tong, 4.47-8.03; 2.894 tarbot, 3.90-8.82; 472 griet, 2.33-3.20; 60.000 schol, 0.55-0.98; 9.000 kabeljauw, 0.52-1; 3.000 wijting, 0.38-0.66; 600 schar, 0.52-1.04.

Van 17 tot en met 22 maart werd 127.088 kilogram Noordzee-vis aangevoerd, ter waarde van f 372.603,53.

BUITENLANDSE VISSERIJEN MET MATERIEEL UIT NEDERLAND

DESKUNDIGEN INTRODUCEREN GOED FABRIKAAT

In steeds meer ontwikkelingslanden wordt door de bevolking een dankbaar gebruik gemaakt van voorlichting door Nederlandse deskundigen op het gebied van visserij, waarbij in ons land vervaardigde materialen worden gebruikt.

Terwijl in Tanzania en in Nederland voorbereidingen worden getroffen voor de oprichting van een instituut in Kuduchi (in deze krant heeft men daarover uitvoerige bijzonderheden kunnen lezen) ter opleiding van visserijdeskundigen, is thans de viskotter „Op Hoop van Zegen” uit Goedereede met een complete bemanning op weg naar Tunesië om — zoals wij begin maart reeds aankondigden — de Tunesische vissers in de Middellandse Zee vertrouwd te maken met de boomkorvisserij.

Ofschoon het daar zeker niet in de eerste plaats om begonnen is, zal de kennismaking met producten van Nederlands fabriek in de toekomst hopelijk kunnen resulteren in bestellingen bij de industrie in ons land, die ook internationaal een goede naam heeft in de visserij.

De wateren rond Afrika krijgen ook steeds meer belangstelling van de vissers van niet-Afrikaanse landen. Wat Nederland betreft, is het tot dusver bij verkenningen gebleven, zoals kortgeleden door het rijksvissersonderzoekingsvaartuig „Tridens”, in samenwerking met een visserijreder uit Scheveningen.

De resultaten van deze oriëntatieris hebben wij reeds gemeld; wat hier uiteindelijk uit zal groeien zal naar alle waarschijnlijkheid wel blijken in de winter van 1969-1970.

Momenteel worden door een Nederlandse bedrijf netten van enorme afmetingen vervaardigd, ringzegegens, die bestemd zijn voor de tonijnvisserij op de Westafrikaanse visgronden.

Deze netten, waarvan er drie besteld zijn (een is al geleverd), zijn elk 900 meter lang en wegen elk 18.000 kilogram. Ze zijn vervaardigd uit zwaar nylongaren. In de fabriek zijn voor het eerste net duizend weefuren en tweeduizend montage-uren besteed.

Uit «IJmuider Courant»

Visaanvoer te Den Helder

Door 32 kotters werden tijdens de week van 17 tot en met 23 maart de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrenst	Prijs per kg.
14.430 kg.	Tong	f 87.950,61	van f 10,08 tot f 4,56 per kg.
498 kg.	Tarbot	f 2.436,96	van f 7,50 tot f 1,50 per kg.
218 kg.	Griet	f 659,50	van f 3,39 tot f 1,05 per kg.
29.925 kg.	Schol	f 19.449,26	van f 1,04 tot f 0,40 per kg.
300 kg.	Schar	f 309,88	van f 1,35 tot f 0,95 per kg.
4.140 kg.	Wijting	f 2.148,86	van f 1,10 tot f 0,25 per kg.
5.195 kg.	Kabeljauw	f 6.455,76	van f 1,90 tot f 0,80 per kg.
1.340 kg.	Paling	f 7.840,—	van f 6,— tot f 5,— per kg.
180 kg.	Schelvis	f 187,63	van f 1,40 tot f 0,90 per kg.
16 kg.	Tongschar	f 22,76	van f 1,50 tot f 1,— per kg.
10 kg.	Lever	f 12,—	van f 1,20 tot f — per kg.
56.252 kg.		f 127.473,22	

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine
Touwwerk
Alle soorten netten
Staaldraad
Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren
Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens
Tapijtgarens

(6223V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

als ik een dieselmotor zie
laat ik me vangen!



VERKOOPSORGAAN

belgodiesel

60-KONINGSSTRAAT
BRUSSEL 1
TELEX: 23898 BELGODISEL BRU B
TELEGR: BELGODISEL BRUXELLES
TEL: 02/ 11 18 80 (2 L.)

