HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 14 — Vrijdag 4 april 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 5 april
van 22 uur af
Zondag 6 en maandag 7 april,
the-dansant van 16 tot 20 uur
en van 22 uur af
LES FRANCS GARÇONS
Vokale en instrumentale groep
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
Franz André
piano

AUDITORIUM
PAASGALA'S
Zaterdag 5 april te 21 uur :
SACHA DISTEL
begeleid door
Gérard Gustin en zijn ensemble
Toegangsprijzen :
225 - 200 - 175 en 150 Frs

Zondag 6 april te 21 uur
MARIE LAFORET
begeleid door
Jorge Milchberg en zijn ensemble
Toegangsprijzen :
225 - 200 - 175 en 150 Frs

Zaterdag 12 april te 20.30 uur
Georges Mathonet
stelt voor
in première voor België
en ten voordele van het
Zeepreventorium v.z.w.
te Den Haan a/Zee
RECITAL MANITAS DE PLATA
en de « zijnen »
LOS BALLIARDOS
Toegangsprijzen :
200 - 150 - 100 en 60 Frs

Vrijdag 18 april te 20.30 uur
De
« Koninklijke Nederlandse Schouwburg »
stelt voor
« DE PRIJS »
van Arthur Miller
Vertaling : Jan Teulings
Met
JET NAESSENS
WARD DE RAVET
ROBERT MARCEL
en
MARTIN VAN ZUNDERT
Toegangsprijzen :
70 - 60 en 50 Frs
Jeugd - studenten - miliciens
50 - 40 en 30 Frs

Zaterdag 19 april te 20 uur
De
« Belgo-Sovjetse Vereniging »
stelt voor,
voor de eerste maal in België
HET BJELORUSSISCH BALLET
70 artiesten uit de U.S.S.R.
Toegangsprijzen :
200 - 175 - 150 en 125 Frs

Zondag 20 april te 20.30 uur
De
« Galas Karsenty-Herbert »
stellen voor
« PYGMALION »
van George Bernard Shaw
Met
PIERRE VANECK, ALFRED ADAM, MARIE DEA, EVELYNE DANDRY, VAN DOUDE
en
MADELEINE CLERVANNE

Toegangsprijzen :
250 - 200 en 150 Frs
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal - 10-13 uur
en 16-19 uur
Gratis Baby-Sitting Service
20 tot 24 uur.
Kinderen van 6 maand
tot 10 jaar

TENTOONSTELLING
Inkomhall - Tot 13 april
MICHEL KAISER
(Serigraphie)
Tentoonstelling ingericht door
het Kultureel Centrum
Oostende

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal
Tel. (059) 751 11
(5082W—2700N—6632V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

* **Alle inlichtingen**
* **Alle tussenkomsten**
* **GASOIL**
  * **ELEKTRICITEIT**
    * **GAREN en TOUWWERK**
* **BESCHERMKLEDIJ**
  * **REDDINGSVLOTTEN**
    * **NETTEN**

Verkoper van de beste ZINKANODES aan de Kust.

(6267V)

Te koop
MOTOR BAUDOUIN
van 200 PK.
Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met keerkoppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :
S. C. A. P.
H. BAELSKAAI, 27
of op het
WERKHUIS
Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de

Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD

Nr. 14

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publicitelt en Drukkerij : H. Baelskaai 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur P. Vandenberghe

Vrijdag, 4 april 1969

INTERNATIONALE KONFERENTIE OVER ZEEVISSERIJONDERWIJS

GROOT SUKSES OVER DE GANSE LIJN



De vele genodigden tijdens de ontvangst in het Oostends Stadhuis

De Internationale Konferentie over het zeevisserijonderwijs vormde het hoogtepunt van de manifestaties in het raam van de driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs te Oostende.

Deze tweedaagse Konferentie gehouden onder het voorzitterschap van de her R. De Kinder, Goeverneur van Oost-Vlaanderen, Voorzitter van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, op donderdag 27 en vrijdag 28 maart jl. in de Konferentiezaal van het Stadhuis te Oostende, kende een enorm sukses, zowel naar belangstelling als wat de kwaliteit van de door de sprekers naar voren gebrachte exposés betreft.

Het stadhuis was voor de gelegenheid feestelijk beylagd en vanwege de inrichters was alles voorzien om deze voor het bedrijf zeer belangrijke internationale Konfrontatie van gedachten, tot een groot sukses te doen uitgroeien.

De Konferentiezaal van het stadhuis was smaakvol aangepast, vooraan stonden de vlaggen van de deelnemende landen. De installaties van de «gelijktijdige vertaaldienst» waarover het inrichtend komité fier was, dank zij de medewerking van het Ministerie van Verkeerswezen te kunnen beschikken, deden de standing nog toenemen.

Aan alle deelnemers werd een fraaie map aangeboden met de samenvattingen in het Nederlands Frans en Engels, van alle referaten en exposés.

De grote belangstelling uit binnen- en buitenland, en de aandacht die talrijke buitenlandse vakbladen hebben besteed aan deze gebeurtenis, bewijzen duidelijk dat het gekozen tema : «Is het zeevisserijonderwijs nog up to date ?» niet alleen bijzonder aktueel is, maar tevens een vraag die zich ook in de ons omringende landen stelt.

Bovendien is de opmerking van één van de sprekers raak wanneer hij zegde dat het feit alleen al, dat een dergelijke konferentie onder dit tema wordt gehouden, 'n duidelijk vermoeden is dat er op gebied van het zeevisserijonderwijs wel één en ander te doen valt.

Overigens hebben de konferentie en de diskussies o.i. een duidelijk antwoord gegeven.

MINISTER AFWEZIG

Op het laatste ogenblik moest de heer A. Bertrand, Minister van Verkeerswezen, zich laten verontschuldigen. Gezien zijn ziekte vorige week, hadden de besprekingen van de begroting van zijn departement, in het parlement vertraging opgelopen, zodat de Minister onmogelijk aanwezig kon zijn op de konferentie.

Hij werd dan ook vertegenwoordigd door zijn kabinetsattaché, de heer M. Vanden Bosch.

ZEER RUIME BELANGSTELLING

Het aantal deelnemers overtrof alle verwachtingen.

Er werden niet minder dan circa 130 aanwezigen genoteerd.

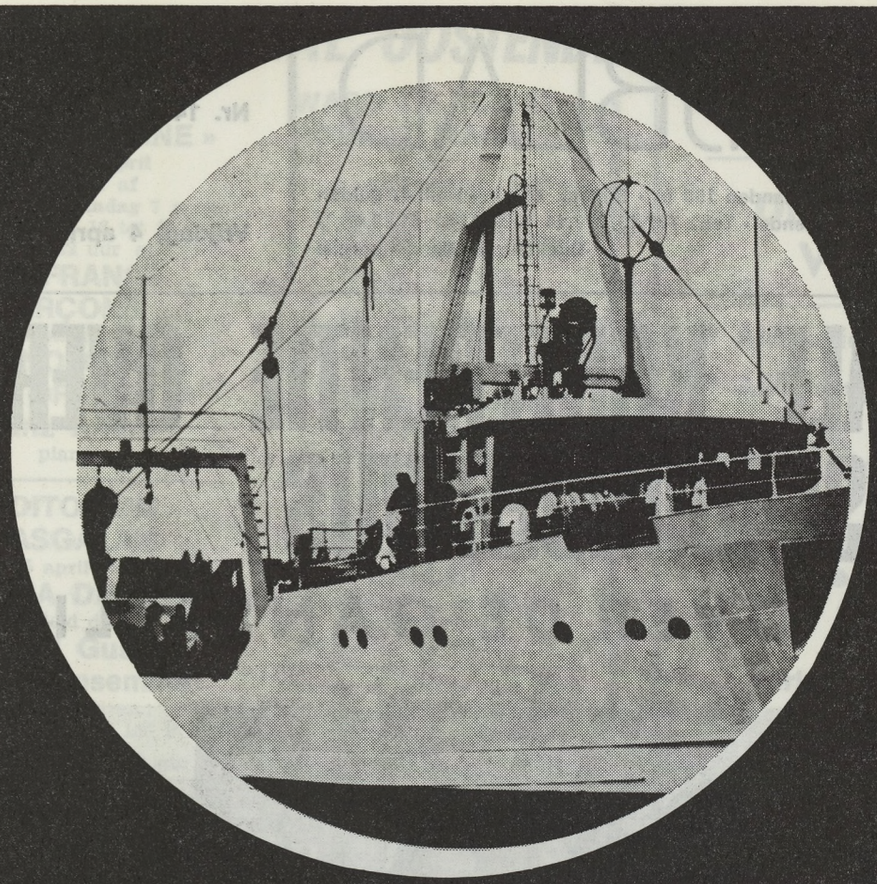
Bijzonder opvallend was het groot aantal buitenlandse deelnemers. Ambtenaren, funktionarissen, vertegenwoordigers en belangstellenden van met het zeevisserijonderwijs betrokken instanties uit Nederland, Frankrijk, Duitsland, Engeland, en zelfs Italië waren opgekomen.

Uit eigen land was de belangstelling natuurlijk eveneens groot. Uit alle middens en instanties, verband houdende met de zeevisserij, noteerde men vertegenwoordigers zoals o.m. van de departementen van Landbouw en Verkeerswezen, de stedelijke overheidsinstanties, leden van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs, direkteurs en leden van het lerarenkorps van de visserijscholen, ambtenaren van de waterschoutsambten en van de zeevaartinspektie, politieke mandatarissen, syndikale vertegenwoordigers en dergelijke meer.

Een schaduwzijde vormt wel de geringe belangstelling van de mensen die eigenlijk in de eerste plaats de belanghebbenden zijn, namelijk **de reders zelf.**

Het is andermaal treurig te moeten vaststellen, dat onze reders zo weinig interesse hebben betoond voor een probleem dat HEN in de eerste plaats aanbelangt, vermits het hier gaat over de opleiding van mensen waarmede zij straks zullen moeten werken.

(ZIE VERVOLG BLZ. 3)



SKL motoren

VERWACHT U EEN GOEDE VANGST ?

Dat is nooit van tevoren met zekerheid te bepalen. Wél kunt u van tevoren bepalen welke motor het hart van uw schip zal zijn. Dat hoeft u niet aan het toeval over te laten.
48.000 geproduceerde dieselmotoren — 20 jaar speciale ervaring in de visserij — vervaardiging van grote series met bijzonder gunstige leveringsvoorwaarden biedt u de wereldbekende SKL dieselmotorenfabriek te Magdeburg.
In het aan variaties rijke fabricageprogramma van 80 tot 1320 pk zult u zeker de door u gewenste motor vinden.
SKL - Europa - Service garandeert een positieve samenwerking met de klanten.

Import en Service :
Scheepsmotoren en Rep. bedrijf

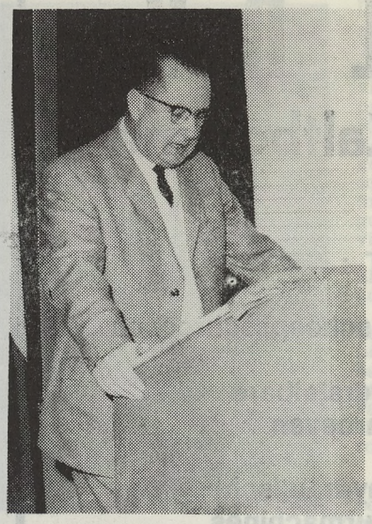
P.J. BRAND C.V.

Krimpen a/d IJssel
Parallelweg 5
Tel. 01807 - 2463 en 3768
b.g.g. 01807 - 3081 of 4153
Telex 24 175
Telegramadres : Brandmotoren

UITVOERDER :
TECHNOCOMMERZ GmbH
Mittelstrasse 25
108 Berlin
Deutsche Demokratische Republik

VEB Schwermaschienenbau
« Karl Liebknecht »
Magdeburg
Deutsche Demokratische Republik

(VERVOLG VAN BLZ. 1)



De h. Girard, hoofd van de onderafdeling «Onderwijs» bij de F.A.O. te Rome.

DE TOESPRAAK NAMENS DE MINISTER VAN VERKEERSWEZEN

Nadat de heer R. De Kinder de deelnemers had verwelkomd en de opzet van de konferentie had uiteengezet, verheugde hij zich over het getroffen initiatief, dat ertoe strekt de Europese banden op visserijgebied nauwer toe te halen. Hij wenste de voorzitter en zijn komité geluk met het genomen initiatief.

Vervolgens werd het programma toegelicht, waarna de sprekers werden voorgesteld.

EINDELIJK EEN OPLEIDINGSSCHIP VOOR DE BELGISCHE VISSERIJ ?

Als eerste spreker kwam de heer Vanden Bosch, Kabinetsattaché, aan het woord, namens de heer Minister van Verkeerswezen.

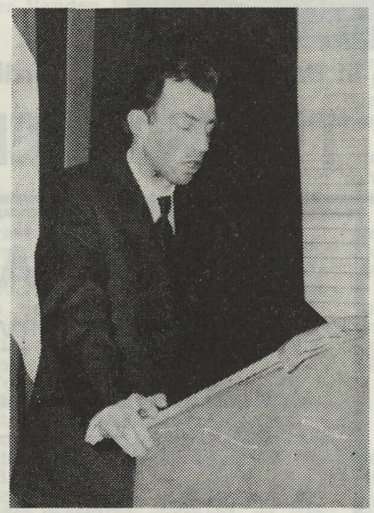
Na de Minister te hebben verontschuldigd, wees de heer Vanden Bosch erop dat de opgevoerde beroepskennis van de vissers evenzeer voor de produktiviteit van de vissersvloot, als voor de veiligheid van de bemanning onzer schepen, een steeds groter noodzakelijkheid wordt. Hij achtte derhalve dat het colloquium dan ook op zijn tijd komt.

Het is zeker niet de bedoeling, ging de heer Vanden Bosch verder, de lof te verkondigen over hetgeen op gebied van zeevisserijonderwijs door ons eigen land in het verleden werd gepresteerd. De bedoeling is veeleer enkele objectieve ideeën te formuleren op basis van het tema : Waar staan wij ? Wat moeten wij bereiken ?

DE ZIENSWIJZE VAN HET DEPARTEMENT

Wanneer in 1957 de Kommissie gelast met de reorganisatie van het zeevaartonderwijs haar voorstellen indiende bij de Overheid, betekende zulks een mijlpaal in de evolutie van het visserijonderwijs dat zich tevoren slechts op «goed geluk» had ontwikkeld, zonder stevig houvast en vooral zonder degelijke officiële waarborgen.

Door de wet op het zeevaartonderwijs van 1957 en de twee basisbesluiten van 1958 over de inrichting van dit onderwijs en de toekenning van brevetten en diploma's, werd het voor het Ministerie van Verkeerswezen mogelijk een reglementering in het leven te roepen die aan de betrokken scholen meteen ook de financiële mogelijkheid heeft geboden zich verder te ontplooien tot moderne visserijscholen.



De h. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale.



Het programma van de eerste dag werd afgesloten met een bezoek aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens», waar direkteur Boels de nodige uiteenzetting gaf.

DANK

Langs deze weg dankt het Inrichtend Komité

- Het Departement van Verkeerswezen voor de medewerking aan de organisatie van de Konferentie en de Visserijvakbeurs.
- Het Departement van Landbouw en de Belgische Zeemacht.
- Het Meteorologisch Instituut, het Proefstation, de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.
- Alle sprekers die hun medewerking hebben verleend.
- De deelnemers aan het Kongres.
- De Stedelijke Overheid voor het ter beschikking stellen van de Konferentiezaal en de bijbehorende uitrusting, en voor de ontvangst door hen aangeboden aan de deelnemers.
- De Rederscentrale voor de daadwerkelijke medewerking en de zeer geslaagde receptie.
- Alle handels- en nijverheidsinstellingen die hebben bijgedragen tot het welslagen van deze zeer belangrijke manifestatie.

De Voorzitter
P. VANDENBERGHE

Sedert de Heer Minister BERTRAND in 1961 aan het hoofd kwam van het Ministerie van Verkeerswezen, is het steeds zijn grote bekommering geweest al onze visserijscholen, zowel vrije als officiële, op een gelijkwaardig hoog peil te brengen. Hij oordeelde zulks noodzakelijk ten einde aan het bedrijf scheepsleerjongens, motoristen en schippers te kunnen ter beschikking stellen die, van in den beginne, de nodige bagage meekregen om dan zo spoedig mogelijk, aan de hand van de onontbeerlijke persoonlijke ondervinding, van onze visserij een bedrijf te maken dat ekonomisch renderend is.

Dank zij de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs — waarvan wij hier in de persoon van de Heer DE KINDER, Goeverneur van Oost-Vlaanderen, de dynamieke voorzitter begroeten — is ons visserijonderwijs niet verstard tot een konservatief en statisch schoolsysteem. Heel wat aanpassingen inzake onderwijsprogramma en eksamenorganisatie hebben de laatste jaren ingrijpende veranderingen gebracht op dit domein.

Het bereikte resultaat mag ons echter niet verleiden tot de zelfgenoegzame konclusie dat alles nu volmaakt zou zijn en definitief in orde en geregeld. De uiterst snelle evolutie inzake techniek en de bevindingen van de moderne wetenschappelijke navorsing nopen ons tot waakzaamheid en vergen een gedurige aanpassing van het technisch onderwijs in het algemeen en van het visserijonderwijs in het biezonder.

In dit verband dient het als een plicht beschouwd, en daarbij dient gedacht, zowel aan de bedrijfsleiders als aan de syndikaten, de schoolhoofden en aan allen die 'n werkelijke of een morele verantwoordelijkheid te dragen hebben ten opzichte van de jeugd, bij diezelfde jeugd het besef te doen groeien dat meer dan ooit een schoolse opleiding noodzakelijk wordt om later als volwaardig mens te kunnen slagen in het leven.

Er moet met overtuiging gereageerd worden tegen een zekere onverschilligheid die bij een groot deel der jongeren bestaat voor alles wat met onderwijs te maken heeft.

Het is echter ook noodzakelijk, aldus de heer Vanden Bosch, hoe zonderling het misschien mag klinken, in vele gevallen nog de visser zelf te overtuigen, die zijn zoon veelal zo vroeg mogelijk wil meenemen aan boord van zijn visserswaartuig. Het is in het wel begrepen belang van zijn jongen dat hij eerst volledig de visserijschool zou doorlopen, hetzij in de afdeling dek, hetzij in de afdeling machine.

Na er op gewezen te hebben dat de kansen daartoe zeker niet beperkt zijn, gezien over onze kust niet minder dan 6 visserijscholen verspreid zijn, ging de Heer Vanden Bosch als volgt verder. Niemand zal het voorzeker kwalijk nemen dat toch ook even de aandacht wordt gevestigd op een ander aspekt, ook in het kader van visserijonderwijs, en dat wel enigszins zorgen baart voor de toekomst. Ik bedoel hier het **gebrek aan belangstelling dat kan worden vastgesteld bij onze vissers, zelfs gebreveteerden, voor de technische nieuwigheden** die toch in veel omstandigheden kunnen bijdragen tot de kwaliteitsverbetering en in het biezonder tot de verhoging van de veiligheid van de opvarenden.

Ter gelegenheid van een recent tragisch ongeval met een vaartuig dat voor de bokkenvisserij was uitgerust, heeft dit de Heer Minister zelfs zozeer getroffen dat hij opdracht heeft gegeven aan een bij-



De h. Le Coadou, leraar van het zeevaartonderwijs in Frankrijk.

(ZIE VERVOLG BLZ. 5)

VAN VOORDEN ZALTBOMMEL n. v.

te Zaltbommel



LEVERT :

Vordap scheepsschroeven

Seffle verstelbare schroeven

Seffle hydraulische stuurmachines

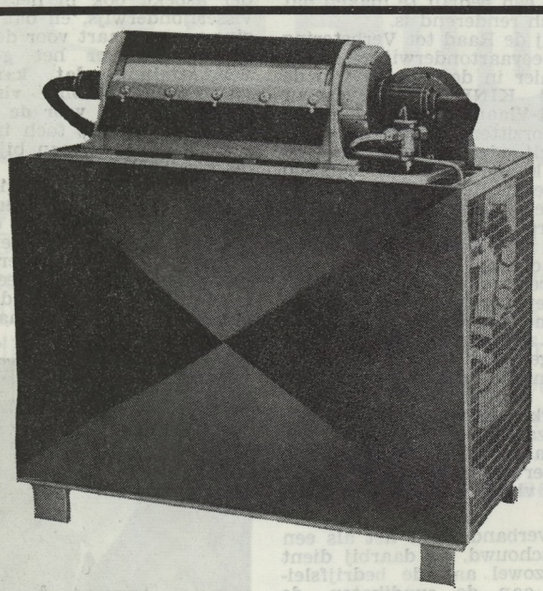
Vé-Vé koel- en vriesinstallaties

Stabilo roeren

Vé-Vé koel- en vriesinstallaties worden in Belgie vertegenwoordigd door

S. C. A. P. S. V. TE OOSTENDE

(6656V)



Automatische schilferijsmachine
Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.
IJs van — 7° tot — 20° C.
Invoerder :

nachtergaele

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE
Tel. (050) 165 95

(6633V)

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :
Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277



BRUSSEL :
Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :
Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :
Leon Van Eessel & Co
Colonnaden 51
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam, Buenos-Aires

(6320V)

(VERVOLG VAN BLZ. 3)



De h. Tannay, direkteur van de Vereniging voor Beheer van de Franse visserijscholen.

zondere werkgroep om na te gaan in hoever een aanpassing van het visserijonderwijs meer specifiek de veiligheid van onze vissers zou kunnen bevorderen.

Eén zaak staat alleszins reeds vast : Onze visserijscholen mogen nu nog het meest ideale programma in mekaar steken, met al de laatste snufjes inzake techniek, navigatie, veiligheid... het resultaat zal steeds relatief blijven **indien niet meteen bij de leerlingen een positieve geest van belangstelling wordt gekweekt voor alles wat met hun beroep te maken heeft.**

Gedurende gans hun verder leven moeten zij met interesse en begrip kennis **willen** nemen van alle innovaties op dit domein.

Dat is echter een belangrijke taak die voor onze leerkrachten is weggelegd, zoveel te meer dat, door de biezondere struktuur van ons visserijonderwijs, er nog lange jaren rechtstreekse kontakten blijven voortbestaan tussen de leraars en de vissers.

De visserij is een kleine wereld op zichzelf. Spreker herinnerde aan een ander colloquium — zij het op meer bescheiden schaal — dat aan het visserijonderwijs werd gewijd in het kader van de Visserijbeurs te Heist in augustus 1968. In het kort schetste hij de konklusies welke na deze studiedag door de vergadering werden geformuleerd :

— Iedereen was akkoord over de snelle evolutie in de techniek. Men was nochtans van oordeel dat er slechts één middel was om deze evolutie te volgen, en wel een grondige herziening van de programma's. Er zou de nadruk moeten gelegd worden op het nut van een bedrijfsekonomische opleiding van de toekomstige reders, om hen aldus betere loopbaansvooruitzichten te geven.

— Tot slot van de konklusies werd er toen éénparig aangedrongen op het inzetten van een enig **schoolschip** voor de visserij, dat zou uitgerust worden zowel met het oog op de navigatie als voor het **rechtstreeks beoefenen van de visserij.**

Welnu, aldus spreker, en het zou de Heer Minister veel meer genoegen gedaan hebben U deze primeur te kunnen verschaffen ter gelegenheid van deze zeer voorname manifestatie en voor een zo uitgelezen en belangstellend publiek : **er wordt thans ernstig overwogen en een gedetailleerde studie is in uitvoering voor de bouw van een dergelijk opleidingsschip.** Het ligt alleszins in de bedoeling dit schoolschip, dat zal gehecht zijn aan de Zeevaartschool te Oostende, ter beschikking te stellen van al onze visserijscholen volgens een vast programma dat vooraf door de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs zal worden vastgelegd. Het spreekt vanzelf dat het schip zal worden uitgerust met de meest moderne instrumenten op gebied van navigatie alsook van visserij.

Dit initiatief dient beschouwd als een nieuwe start naar een meer adequate opleiding.

Om te besluiten wenste spreker de vergadering veel sukses toe en hoopt dat na twee dagen vruchtbare besprekingen tot konklusies kan worden gekomen ten voordele van onze visserij in het algemeen en het visserijonderwijs in het bijzonder.

Het zou meteen de schoonste bekroning zijn voor het prachtig initiatief dat werd genomen door de inrichters van deze tweede Internationale Visserijbeurs van Oostende waarvoor spreker hen trouwens mede en vooral in naam van de Heer Minister, nogmaals zeer oprecht en zeer hartelijk zijn dank betuigde.

Tot daar de inleiding van de Heer Vanden Bosch.

DE F.A.O. EN HET INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU EN DE BEROEPSOPLEIDING VAN DE VISSERS OVER DE GEHELE WERELD

Na de inleiding van de heer Vanden Bosch namens de Minister van Verkeerswezen, hield de heer M.J. Girard, Hoofd van de Afdeling Onderwijs en Visserijdienst, van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de Verenigde Naties (F.A.O.-Rome) een referaat over de aktiviteiten van de F.A.O. op het domein van de vissers.

Terwijl daarna de heer Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, handelde over de aktiviteiten in het Internationaal Arbeidsbureau te Genève op dit gebied.

Beide sprekers hadden een bijzonder moeilijke opdracht, ze zijn er echter in geslaagd, in de hun toegemeten tijd, een duidelijk beeld te scheppen van datgene wat internationale organismen doen op het gebied van de opleiding van de vissers, maar dan internationaal gezien, en ten behoeve van alle hedendaagse en toekomstige visserijlanden.

RECEPTIE DOOR DE REDERSCENTRALE

Tot slot van de eerste voormiddag werd een geslaagde receptie, aangeboden door de Rederscentrale in de Ere-hall van het stadhuis.

VOORTZETTING DONDERDAGNAMIDDAG

De werkzaamheden werden in de namiddag hervat met een exposé van de Heer **Le Coadou,** leraar van het zeevaartonderwijs in Frankrijk.

In een gevatte en af en toe geestrijke en humoristische wijze, schetste spreker een beeld van de opleiding van de Franse vissers en wees hij op de noden en tekortkomingen ervan. De auteur gaf tevens enkele ideeën van oplossingen voor een en ander.

Eveneens uit Frankrijk was het vervolgens de beurt aan de Heer Tannay, Direkteur van de «Vereniging voor het beheer van de visserijscholen in Frankrijk», die handelde over de ontwikkeling van het Franse zeevisserijonderwijs.

BEZOEK AAN DE STEDELIJKE VISSERIJSCHOOL «JOHN BAUWENS» EN AAN DE BEURS

De werkzaamheden van de eerste dag werden afgesloten met een bezoek aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens».

Aldaar werden de gasten verwelkomd door de heer F. Boels, direkteur van de school, en werden ze rondgeleid door het lerarenkorps.

De buitenlandse bezoekers stonden in bewondering voor deze prachtige en moderne visserijschool.

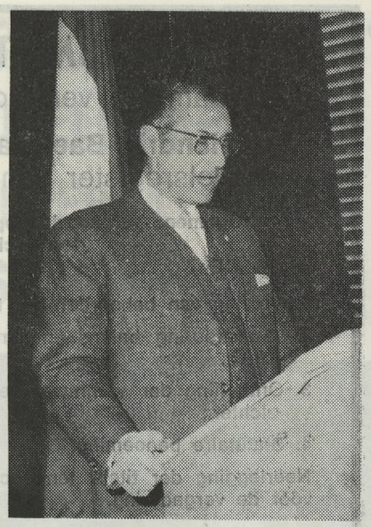
De bezoekers werden tenslotte vergast op een drink, aangeboden door de Ooud-leerlingenbond van de school.

Daarna werd een bezoek gebracht aan de Internationale Visserijbeurs waarmede de eerste dag van deze belangrijke manifestatie werd afgesloten.

DE TWEEDE DAG

De werkzaamheden van de tweede dag werden ingezet met een exposé gehouden door de Heer H. Aschmoneit, direkteur van de visserijschool te Katwijk aan Zee, gevolgd door de heer K. Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

De eerste spreker gaf het standpunt weer van de Nederlandse visserijonderwijsmiddens, tweede genoemde spreker behandelde het probleem gezien door de ogen van de geïnteresseerden zelf, de vissers.



De h. Aschmoneit, direkteur van de visserijschool te Katwijk a/zee.

In de namiddag was het de beurt aan België. De vergadering werd voorgezeten door de Heer K. Michielsen, Hoofdinspekteur-Direkteur van het Ministerie van Landbouw, Afdeling Zeevisserij, daar de heer R. De Kinder, zich in de laatste namiddag diende te laten vervangen wegens ambtsbezigheden.

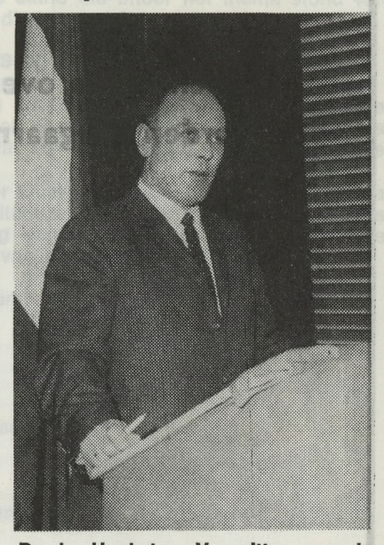
Als eerste spreker bracht de h. F. Boels, Direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens», te Oostende, een schitterend exposé ten beste onder de titel : De problematiek van een onderwijs

Aan de hand van projektiemateriaal schetste spreker de struktuur van het Belgische zeevisserijonderwijs, en wees hij op het bestaan van de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.

Vervolgens bracht hij enkele overwegingen en ideeën naar voor i.v.m. de gestelde problematiek.

De heer Menu tenslotte bracht onder de titel «Wat verlangt het bedrijf van het visserijonderwijs ?» een exposé waarin de zienswijze van het bedrijf werd uiteengezet.

Spreker legde voornamelijk de klemtoon op het praktisch onderricht, pleitte voor een breder rekruteringsveld o.m. door het oprichten van een modern internaat ; wees op de noodzakelijkheid van het afstemmen van de programma's op de te vervullen funktie en



De h. Hoekstra, Voorzitter van de Nederlandse Vissersbond.

(ZIE VERVOLG BLZ. 7)



Het præsidium van de tweedaagse konferentie.

SCHEEPSMETAALWERKEN

Naamloze vennootschap, Oostende

Hendrik Baelskaai, 12, Oostende

Handelsregister van Oostende, nr 14901

Algemene vergadering op 19 april 1969, te 11 uur ten sociale zetel.

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders en toezichter ;
2. Goedkeuring balans en winst- en verliesrekening boekjaar 1968 ;
3. Ontheffing der verantwoordelijkheid van beheerders en toezichter ;
4. Statutaire benoeming.

Neerlegging der titels, ten sociale zetel, ten minste vijf dagen vóór de vergadering.

De beheerraad

(6608V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

„INDUSTRIE" DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

(6555V)

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !

MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

S.V. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

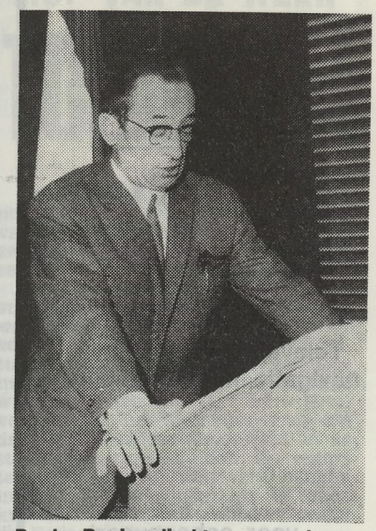
OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

(VERVOLG VAN BLZ. 5)



De h. Boels, direkteur van de stedelijke visserijschool «John Bauwens».

op de behoefte aan groter kontakt tussen het onderwijs, het bedrijf en het wetenschappelijk onderzoek.

Tenslotte brak spreker een lans voor de hervorming van het onderwijs en de rekruteringsmogelijkheden van de scholen in het perspektief van het bemanningsprobleem.

SAMENVATTENDE BESCHOUWINGEN

Uit het betoog van praktisch alle sprekers is duidelijk komen te staan dat het onderwijs, tengevolge van de technische en technologische evolutie in het visserijbedrijf, een steeds groter wordend basiselement gaat vormen. Het aanpassen van de beroepsopleiding aan deze evolutie dringt zich derhalve op.

Ook voor de ontwikkelingslanden is de beroepsopleiding één van de basiselementen voor de ekonomische ontwikkeling, dit is duidelijk aangetoond door het belang welke de F.A.O. op het gebied van de opleiding voor de vissers over de gehele wereld. Hetzelfde kan gezegd worden van het Internationaal Arbeidsbureau te Genève dat inzake opleiding en bekwaamheidsbrevetten twee instrumenten heeft uitgevaardigd.

Is het gebleken dat de visseropleiding niet meer «up to date» is en dat derhalve aan de gewijzigde — vooral technische — omstandigheden moet worden aangepast,



De h. Menu, ondervoorzitter van de Rederscentrale.

dan is tevens voldoende onderlijnd geworden dat een aanpassen op zichzelf niet volstaat, maar dat het opleidingsstelsel zó moet zijn dat het steeds op ieder ogenblik kan worden aangepast.

Tevens is de wens geuit dat een hervorming van het onderwijs en de recruteringsmogelijkheden van de scholen zouden moeten worden behandeld in het perspectief van het bemanningstekort.

Verder is de nadruk gelegd geworden op het belang van de praktische vorming, waarbij unaniem het gebruik van een opleidingsvaartuig wordt aanbevolen.

De primeur over de ministriële plannen voor de bouw van een opleidingsvaartuig voor de Belgische zeevisserij, vormt dan ook een van de mooiste bekroningen van deze konferentie.

De konferentie heeft ook het belang onderstreept dat de opleiding en de vorming van het onderwijzend personeel behoort te hebben, terwijl tenslotte het belang van het menselijk aspekt van het opleidingsprobleem werd geaksentueerd.

Tenslotte werd de wens tot nauwer kontakt tussen het bedrijf, het onderwijs en de wetenschappelijke opzoekingscentra, uitgedrukt.

DEELNEMERS ONTVANGEN DOOR STEDELIJKE OVERHEID

Dit zeer geslaagd internationaal kongres over het zeevisserijonderwijs werd besloten met een ontvangst op het stadhuis, van de deelnemers, door de stedelijke overheid. Te dien einde werd de gemeenteraadszitting een half uur geschorst.

Tijdens deze ontvangst op het stadhuis werd het woord gevoerd door Burgemeester Piers die de inrichters van het Kongres gelukwenste, voor het genomen initiatief, terwijl het dankwoord werd uitgesproken door de Heer P. Vandenberghe, Voorzitter van het Inrichtend Komité, die de hoop uitsprak dat de stad Oostende in de toekomst meer aandacht zal wijden aan de visserij om ons niet alleen toe te laten binnen 3 jaar een wereldvakbeurs in te richten, maar oodat de Oostendse vissershaven de best geschikte haven zou worden als Europoort van de Visserijgemeenschap.

Door de heer R. Bauwens, Voorzitter van de Rederscentrale, werd tenslotte in het Engels de vreemde naties en de Overheid bedankt.

WAT VERDER ?

BEPERKT INTERNATIONAAL KOMITÉ

Op voorstel van de heer Vandenberghe werd gesuggereerd dat een beperkt komité, desgevallend op internationaal vlak, de wetenschap die deze konferentie heeft bijgebracht te analyseren en er de nodige besluiten uit te trekken met het oog op de praktische toepassing ervan.

Het mag immers niet zijn dat het weer eens «bij woorden» blijft, besloot spreker. De konferentie is een sukses geweest over de gehele lijn : het mag hier echter niet bij eindigen ; de besluiten moeten worden omgezet in de praktijk.

BROCHURE

Het ligt in de bedoeling, alle exposés en diskussies, aan de hand van de bandopname verzameld, in een brochure uit te geven.

In het visserijvakblad zullen vanaf volgende week de integrale teksten worden overgenomen van ieder spreker.

BERICHTEN VAN DE PROPAGANDAVERENIGING VOOR MEER VISVERBRUIK

GESLAAGDE DEELNAME AAN DE TWEEDE INTERNATIONALE VISSERIJBEURS TE OOSTENDE



De prachtige stand van de Propagandavereniging.

De deelname van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik aan deze Visserijbeurs kan als zeer geslaagd genoemd worden.

Over een oppervlakte van circa 480 m2, gelegen naast het visrestaurant, werden verschillende stands opgeslagen. In een zeshoekige stand werd geregeld een **diaprojektie** verzorgd.

Deze reeks behandelde in zijn geheel het thema : «Zeevis van zee tot verbruiker». De reeks bevatte alle takken van de zeevisserijsektor. De projektie kende telkens een grote bijval en werd tenzeerste op prijs gesteld.

In een afzonderlijke stand werd, in samenwerking met de Federatie van Koöperatieve Tuinbouwveilingen, de aandacht gevestigd op het feit dat verse groenten zeer goed kunnen aangewend worden bij de bereidingen van zeevis. De regelmatig ververste groenten trokken eveneens de aandacht van de bezoekers.

In samenwerking met het provinciebestuur van West-Vlaanderen werden in een didaktische stand themas uitgewerkt, nl. vangst en aanvoer, de voedende waarde van zeevis en verbruik, de ekonomische aspekten van de zeevisserij en de gastronomie. Zowel de opvatting van de stand als het didaktisch materiaal dat tentoongesteld werd, kende bij de bezoekers een grote bijval en werd zeer op prijs gesteld. In samenwerking met de groepering voor visverwerkende nijverheden werden in een afzonderlijke stand de visverwerkte produkten tentoongesteld.

De gehele stand werd opgefleurd met planten en bloemen.

In deze ruimte werd eveneens de interessante deelname **van het Ministerie van Landbouw** genoteerd.

Het was eveneens een didaktische stand die onder het thema stond van : «Het Ministerie van Landbouw in dienst van de zeevisserij».

STUDIEDAGEN VOOR LERARAESSEN VAN HUISHOUDREGENTATEN

Op woensdag 26 en donderdag 27 maart werden twee studiedagen ingericht. Dit initiatief had tot doel deze leraressen de bereidingen van zeevis beter te leren kennen opdat zij deze zouden kunnen aanwenden in hun lessenrooster.

Na een welkomwoord van de heer Direkteur J. De Cleyre, Direkteur van het Hoger Stedelijk Technisch Instituut te Oostende, werden demonstraties uitgevoerd in de de hotelafdeling van deze school. De demonstraties werden verzorgd door de leraars van deze school.

Navolgende recepten werden gedemonstreerd :

Tarbotfilet Suchet
Viscassoulet
Staartvis à l'américaine
Griet S.T.I.O.
Geroosterde tarbot met béarnaise saus
Staartvis in korstdeeg
Pasteivormpjes met zeevruchten
Tong Colbert
Gepocheerde kabeljauw met mosterdsaus
Zalm en Belle-Vue
Tong Belle-meunière

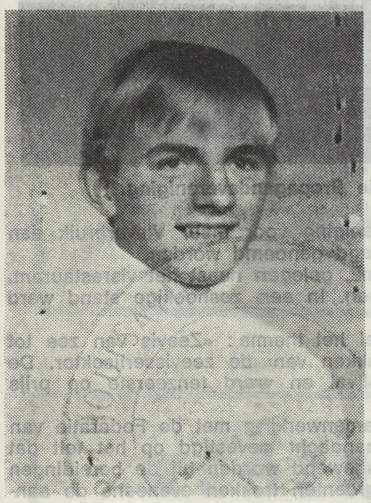
(Vervolg blz. 8)

(Vervolg van blz. 7)

Gefruite wijtingfilets
St. Jakobsschelp Mornay
Gepocheerde zalm met Hollandse saus
Tong Belle-meunière
Vissoep
Gepocheerde griet
Paling in 't groen
Staartvis in korstdeeg
Doradefilet Breughel
Langoest op Russische wijze
Langoest Thermidor

Een vismaaltijd werd aangeboden in het visrestaurant van de visserijbeurs.
De heer direkteur De Cleyre, evenals de leraars dienen gelukgewenst voor hun medewerking, waarvan in grote mate het welslagen van deze dagen afhing.

MATROOS VERMIST OP ZEEBRUGSE TREILER



Het slachtoffer, de 16-jarige Jan Rappé

Maandagnamiddag 31 maart bereikte ons de droeve mare dat van de Zeebrugse visserij opnieuw een zware tol werd geëist. De zwarte reeks gaat verder. Weer werd een jong leven geofferd aan het zeemansleven.

De Z.460 «St. Christoffel», eigendom van Wwe Devinck en Gerard Rappé uit Heist, was uitgevaren op 21 maart met bestemming de visgronden van de Noord, met volgende bemanningsleden aan boord : schipper mede-eigenaar Gerard Rappé, motorist Louis Vantorre en matrozen René Everaert en Jan Rappé, zoon van de schipper, allen uit Heist.

Op 31 maart werd er gevist op visvak 213 met windkracht 4 à 5. Om 14 uur in de namiddag werd de korre gewonden en de vis weggeborgen met gans de bemanning. Onmiddellijk werd de korre opnieuw buiten boord gezet, op dat ogenblik was schipper Gerard Rappé van wacht en bevonden de overige bemanningsleden zich beneden. Bij het overnemen van de wacht door Louis Vantorre, vroeg de schipper naar zijn zoon Jan. Gans het schip werd koortsachtig afgezocht, met een benepen hart naarmate de seconden verliepen, om tenslotte radeloos te beseffen dat Jan Rappé overboord gevallen was. De positie van het schip was op dit ogenblik 52°12'N en 2°10'

Onmiddellijk werd de korre gewonden en begonnen de opzoekingen. Langs de Radio werd hulp gevraagd aan de Z.569, 599, 445, 575, 262, 349 en 201, eveneens werd Oostende Radio verwittigd.

Lang werd nog ter plaatse rondgedraaid, twee Engelse hefschroefvliegtuigen waren eveneens ter plaatse gekomen. Maar de onverzadigde zee had haar zoveelste jong leven en slachtoffer onmeedogend naar de diepte gesleurd.

Met gevoelens van machteloosheid en opstandigheid tegen het noodlot werden de opzoekingen stopgezet om 20 uur en werd de terugreis aangevangen.

Dinsdagvoormiddag om 11.20 u. is de Z.460 de haven binnengevaren, waar de bemanning werd opgewacht door Wn. Waterschout Vandenbussche.

Ten teken van rouw werd de Belgische driekleur half stok gehangen aan het gedenkteken «Onze Vissers ter Ere» in Heist en op de stedelijke vismijn van Zeebrugge.

Voor Jan Rappé, welke geboren werd op 6 mei 1952, amper 16½ j. zal op een nog te bepalen datum een dienst opgedragen worden in de St. Antoniuskerk van Heist. Oost.

BEZOEK VAN EEN AFVAARDIGING VAN HET EUROPEES PARLEMENT

Op woensdag 2 april jl. bracht de Kommissie voor Sociale Zaken en Volksgezondheid van het Europees Parlement een bezoek aan Oostende.

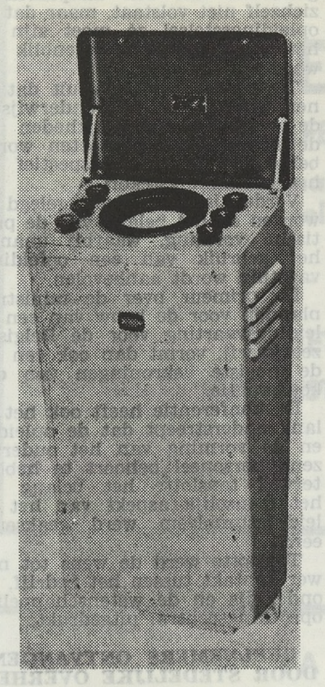
Dit bezoek stond in verband met de sociale toestand in de zeevisserij in België.

In de vroege morgen werd deze belangrijke afvaardiging rondgeleid in de vismijn.

Rond 8.15 uur werd door de Vismijndirektie, in het Bestuursgebouw een ontbijt aangeboden, waarna door een vertegenwoordiger van de Rederscentrale een uiteenzetting werd gegeven over de sociale aspekten van het visserijbedrijf.

Vervolgens werd een bezoek gebracht aan een visserijvaartuig, alsmede aan de stedelijke visserijschool «John Bauwens».

De afvaardiging werd tenslotte een receptie aangeboden op het stadhuis van Oostende.



SAIT Electronics

ZEEKUST

Televerbindingen en navigatie hulpmiddelen

— voor scheepvaart
— voor visserij
— voor yachting

SCALE EXPANDER

MK4

OOSTENDE
Hendrik Baelskaai 21
Tel. 715.70

ZEEBRUGGE
Wandelaarstraat 4
Tel. 541.21

NIEUWPOORT
Kaai 46
Tel. 231.51

TE KOOP

TWEEDEHANDS KETTING

VAN 10 à 20 m/m.

BIJ

SCAP

27, H. BAELSKAAI OOSTENDE

TEL. 729 51 — 709 31 — 709 32

(6634V)

MOP VAN DE WEEK

TOPPUNT!

Een plaatselijk weekblad, gekend om zijn streven naar verbreking van de eenheid in de Belgische zeevisserij, heeft vorige week weer eens de hoofdvogel afgeschoten

Het is voldoende bekend dat voor dit sensatieblad, dat in zijn wapenschild trefwoorden voert als «discrimitatie», «knippen», «dictatuur»» e.a «schandalen» meer, alle middelen goed zijn om persoonlijke wraakgevoelens bot te vieren. Hiervoor schrikt het blad niet terug om de grofste leugens de wereld in te sturen en hiervoor ook de reders te misbruiken en hen verklaringen in de mond te leggen als ze maar kunnen uitgespeeld worden tegen de Rederscentrale.

Het is onze gewoonte niet op alle nonsens die schering en inslag zijn in dit blad, te reageren, maar de beweringen van vorige week inzake z.g. verklaringen en geknipte televisiebeelden vormen werkelijk het toppunt, en vooral rekening houdend met het feit dat tenslotte, hoe groot de leugen ook is, er toch nog altijd mensen zijn die erin geloven.

Het gaat namelijk over het volgende Zoals de meesten hebben gezien en gehoord, werd door de Vlaamse T.V op zaterdag 22 maart jl. in een Postscriptum aandacht besteed aan het gebruik van kisten aan boord van de vissersvaartuigen.

Zoals medegedeeld kwam hierin de heer Lievens, Direkteur-Generaal bij het Ministerie van Landbouw en Voorzitter van de Kommissie voor Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij, aan het woord, en belichtte de meer wetenschappelijke aspekten van het probleem.

De heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, vatte vervolgens in bondige termen de bedrijfs-ekonomische problemen samen met name, deze die op het huidige ogenblik het gebruik op grote schaal van kisten belemmeren, en anderzijds de vraagstukken en problemen die zich zullen stellen wanneer de kisten op grote schaal zullen worden gebruikt.

Dit is de realiteit

Hierin echter «zag» bedoeld weekblad heel wat anders en oordeelde dat weer eens aan de «klaagmuur» werd gestaan en dat als dusdanig het gebruik van dergelijke kisten werd afgeraden.

Dergelijke interpretatie zijn we nu gewoon, maar wat wel het toppunt is, is de bewering als zou reder Van Lul ook zijn geïnterviewd geworden door dezelfde reporter en dat zijn verklaring op verzoek van de Rederscentrale zou zijn «geknipt», gezien deze verklaring niet overeenstemde met de zienswijze van de Rederscentrale, reder Van Lul werd nooit geïnterviewd door de T.V. Meer nog, op het ogenblik van de opnamen bevond hij zich in Ghana !...

Bovendien is de zienswijze in de uitzending uiteengezet deze van de heer Van Lul zelf, die voor het ogenblik inderdaad de enige reder is die regelmatig proefnemingen doet met deze kistjes.

Tenslotte is die reder nooit en nergens gekant geweest tegen het gebruik van kistjes. Integendeel !

Reeds sedert enige tijd bestaat in de Rederscentrale een werkgroep speciaal hiervoor opgericht, en is het ook op verzoek van de Rederscentrale, dat proefnemingen op ruime schaal en op lange termijn worden ondernomen nopens het gebruik van betreffende kisten.

Het is wel triestig gesteld met een dergelijk joernalist, aan de radio van Kortrijk verbonden, die «steeds vóór is objectief visserijnieuws».

Wij vernemen dat voornoemde reder een terechtwijzing heeft ingestuurd bij dit blad. We zijn echt benieuwd wat nu in de «nota van de redaktie» zal worden gezet, voor zover althans de terechtwijzing wordt opgenomen. We mogen van deze triestige sire niet meer verschieten na zijn opruiersmethoden van Zeebrugge tegen Oostende of omgekeerd.

NIEUWE HAVENSLEEPBOOT TE ZEEBRUGGE

Na een maidentrip, die uit Oostende begonnen was en over Terneuzen en Vlissingen naar Zeebrugge leidde in zware weersomstandigheden, meerde de nieuwste aanwinst van de Unie van Redding- en Sleepdienst-vloot maandagavond jl. te 17.30 uur aan de Leopold II-dam.

De «Wielingen», met thuishaven Zeebrugge, werd gebouwd op de Oostendse scheepswerven Béliard - Murdoch voor rekening van de Antwerpse rederij Remorquage à Hélice en is bestemd om assistentie te verlenen aan de steeds groter haven van Zeebrugge.

Enkele technische gegevens. De sleepboot werd tewatergelaten op 29 juni 1968, heeft een lengte van 33,60 m., een breedte van 9,20 m., een diepgang van 4,70 m. De motor Cockerill-Ougrée-Providence van 2.000 P.K. met 1.000 toeren per minuut is opgesteld in een werkelijk zeer ruime machinekamer, die wijst op een zeer verzorgde afwerking. De tanks kunnen 120 ton mazoet opslaan.

De bemanning bestaat uit zes man, doch er is nog aanvullende plaats voorzien voor zes andere leden, zodat er dus maksimum 12 man kunnen inschepen. Als navigatie-instrumenten vermelden we : radar, radio-telefonie, echosounder, 2 VHF, Decca-navigator, girokompas. Vermelden we nog de Kort straalbuis met twee snelheden reduktiekasten ; in de draaibare straalbuis is er een vierbladige schroef.

Nog enkele belangrijke bijzonderheden : er is een speciale vuurbestrijdingsinstallatie met een voorraad van 5 ton schuimekstrakt wachtloze motorkamer en branddetektie ; 200 ton pompkapaciteit bij 14 atmosfeer druk ; alle dekwerktuigen, waaronder vooranker-lier, sleeplier, breidellier, zijn hydraulisch gedreven.

De scheepsvorm werd getest op schaalmodel in de sleeptank te Hamburg. De «Wielingen» behaalt een gemiddelde snelheid van 13,5 knopen. Toen de sleepboot maandagavond de haven binnenvaarde, stond deze onder bevel van de kapiteins René Vandierendonck en François Brouckaert. Stippen we nog aan dat de «Wielingen» dinsdagnamiddag jl. zijn eerste schip assisteerde in de haven van Zeebrugge, nl. de Zweedse tanker «Kungaland», metende 57.794 grosston en 108.500 deadweight.

Op de Oostendse werf wordt intussen verder gewerkt aan de «Jacques Letzer» die eerlang in de vaart zal komen.

COMMODORE G. TIMMERMANS OVERLEDEN



Maandag is Commodore Georges Timmermans plotseling overleden te Oostende. De Commodore was nog de zondag op wandel geweest, maandagmorgen voelde hij zich onwel, hij werd nog naar het hospitaal overgebracht, maar geen hulp mocht nog baten.

Georges Timmermans werd op 26 april te Oostende geboren. Zoon en kleinzoon uit een zeemansfamilie baart het geen verwondering dat ook Georges op zee zijn beroep zou kiezen. Reeds op 15-jarige ouderdom scheept hij in aan boord van de viermastbark "L'Avenir" om er zijn beroep te leren.

Tijdens de oorlog 1914-'18 strijdt hij in de rangen van de koopvaardijvloot, en in 1921 gaat hij over naar de Staatsmarine. In augustus 1929 werd hij kapitein-ter-lange-omvaart.

Een tweede maal in zijn loopbaan wordt hij met het oorlogsgeweld gekonfronteerd. Als bevelhebber van de staatspakketboot "Princesse Astrid" neemt hij deel aan de ontruiming van Duinkerken. Het is een der laatste vaartuigen dat Cherbourg, Sint-Peters-Port of Guernesey verlaat, vooraleer definitief Engeland te vervoegen.

Niettegenstaande de ouderdomsgrens treedt hij in dienst bij de Royal Navy en neemt deel aan de konvooien in de Atlantische Oceaan. Hij wordt bevorderd tot Commander en krijgt belangrijke taken bij de invasie toegewezen. Wanneer de landing op de stranden van Normandië plaats heeft, voert hij het bevel over de 202de landingsflotille op "Juno Beach". Op 14 juni 1944 brengt hij Generaal De Gaulle aan land nabij Bayeux.

Wanneer na de oorlog uit de Belgische afdeling van de Royal Navy, onze eigen Zeemacht geboren wordt, is het vanzelfsprekend dat aan Georges Timmermans een belangrijke funktie wordt toegewezen. Bevorderd tot commodore krijgt hij het bevel over het Maritiem Kommando te Oostende. en was tevens provinciekommandant voor West-Vlaanderen.

De uitbreiding die de Zeemacht toen nam is ongetwijfeld in grote mate aan Commodore Timmermans te danken. Hij bleef daarbij zeer aktief in vaderlandslievende en oudstrijdersverenigingen en was een der steunpilaren van de "Royal Navy Section Belge".

Anderzijds was Commodore Timmermans ook stichter-voorzitter van de North Sea Yacht Club te Oostende, een vereniging die onder zijn dynamisme een der belangrijkste jachtklubs van het land werd.

Commodore Timmermans was drager van talrijke binnen- en buitenlandse eretekens. Hij was Commandeur in de Leopoldsorde, werd vereremerkt met de Distinguished Service Cross door Koning Georges VI,, was drager van het Legion of Merit van de Verenigde Staten, en was officier in het Franse "Légion d'Honneur".

De burgerlijke begrafenis, met militaire eer, zal plaats hebben op zaterdag 5 april om 10u.30. Men verzamelt om 10 uur aan het burgerlijk hospitaal, Ed. Cavellstraat.

Aan mevr. wed. Timmermans, kinderen en familie biedt ons blad zijn gevoelens van innige deelneming aan.

IN EN ROND DE OOSTENDSE VISMIJN

«GOEDE WEEK» VOOR DE O.316

Waren we deze week in de «Goede Week», de O.316 zal dit zeker beamen. Dit vaartuig dat maandag kwam verkopen, loste zowat 2.000 bennen vis, het grootste gedeelte hiervan rode zeebaars. Deze vissoort kreeg op de eerste verkoopdag heel wat betere prijzen dan dinsdag en schommelde toen rond de 650 fr. per ben. Ook kabeljauw, gul, leng en wijting waren maandag duurder zodat het wat dat betreft een meevaller werd. De opbrengst laat dit trouwens zeer goed uitschijnen, aangezien 1.138.940 fr. werd besomd. We zijn ervan overtuigd dat reder en bemanning het niet nodig achten in een «Goede Week» te zijn om dergelijk resultaat te bereiken. We hopen dan ook dat zij deze krachttoer dit jaar nog eens herhalen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De laatste week van de verwaterde vastenperiode zit er weer op. In de vismijn hebben we het zeker niet gewaar geworden dat het de Goede Week was, integendeel. Voor verschillende vissoorten werden aanzienlijk lagere prijzen betaald dan verleden week. Dit was in de eerste plaats het geval voor kabeljauw en in mindere mate ook voor wijting, totten, schelvis en tongen. Soorten die wel duur bleven, waren gul, rode knorhaan, keilrog, rog,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

tarbot en heek. Alhoewel de tongprijzen lager waren dan verleden week bleef het gemiddelde toch nog schommelen rond de 80 fr. per kg. mits er voldoende kleine soorten bij de vangst waren. De markt voor rode zeebaars kende een onverwacht verloop in die zin dat de prijzen dinsdag veel lager waren dan maandag. Of de zeer korte reis van de O.216, waardoor de aanvoer van die rode zeebaars met 750 bennen steeg, daar veel invloed op had, durven wij betwijfelen. Het was deze week zo dat de handel zijn vis zo vroeg mogelijk wilde hebben met het oog op die Goede Week. Zo is het altijd iets, vorige week was er te weinig spreiding, deze week teveel.

De kwaliteit was deze week iets minder verzorgd dan gewoonlijk. We hebben alleszins meer «B»-vis gezien dan in lange tijd het geval was. De soms zeer lange reizen naar het Kanaal zijn daar zeker niet vreemd aan.

Wat de resultaten betreft, de noordschepen hebben het deze week weer beter gedaan dan verleden week dank zij ruimere vangsten. De kanaalschepen brachten het zeker tot renderende resultaten, terwijl de IJslanders ook wel uit de kosten zullen geraakt zijn. Minder goed, zelfs bepaald slecht, waren de resultaten welke door de Noordzeeschepen werden bereikt. Hier zeker te lage cijfers. Deze week ook opnieuw een opbrengst van zeven cijfers, dit keer voor de O.316, welke 1.138.000 fr. bereikte.

De kustvisserij zorgde zaterdag plots voor een abnormaal grote aanvoer van garnaal. De prijzen waren die dag dan ook lager dan in lange tijd het geval is geweest en vielen tot onder de 70 fr. terug. Daags voordien werd garnaal verkocht aan meer dan 100 fr. per kg. Toch blijven de verdiensten van de kustvissers aan de schrale kant. Warmer weer kan hierin verandering brengen.

De totale aanvoer bestond uit nagenoeg 14.220 B .vis, ruim 22.000 kg. tong en een 2.500 kg. kreeftjes.

De totale opbrengst bedroeg 10.512.226 fr.

WEER RUIME AANVOER VAN RODE ZEEBAARS

De zeven IJslanders moesten het allen voor een groot gedeelte hebben van hun vangst rode zeebaars. Die vissoort was bijgevolg weer genoeg op de markt. Als we het marktverloop nagaan was er zelfs teveel van die soort. Immers waar maandag van 640 naar 750 fr. werd betaald voor grote sortering en meer dan 400 fr. voor kleine sortering, waren deze prijzen nog slechts 480 à 410 fr. en 330 fr. per ben. Het spreekt vanzelf dat die schepen welke dinsdag met een ruime vangst rode zeebaars kwamen verkopen, heel wat verlies opliepen. Trouwens niet alleen rode zeebaars moest het ontgelden, ook kabeljauw, leng, koolvis, schelvis en wijting werden goedkoper verkocht. Zo noteerden we voor wijting van 5 naar 13 fr. per kg., voor leng van 10 naar 14 fr. en voor kabeljauw van 10 naar 14 fr. De gullen hielden integendeel redelijk goed stand en kregen nog van 10 naar 12 fr. Hondstong en Schotse schol was zeer weinig op de markt, dinsdag zelfs helemaal niet meer. Zodoende was de prijs welke maandag voor hondstong tot 26 fr. bedroeg, normaal te noemen. Koolvis is er weer helemaal uit en kreeg nog slechts minimumprijzen,

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

schommelend van 4 naar 5,60 fr. Schelvis is een vissoort die ofwel onbetaalbaar duur ofwel spotgoedkoop is. Deze week was het laatste een beetje het geval. De mooiste sortering kreeg maandag amper 25 fr., dinsdag nog slechts 15 fr. De middensorteringen kregen tussen 8,40 en 11 fr. terwijl de totten tot het minimumpeil terugvielen. Voor de schelvisliefhebbers alleszins een buitenkans. Fijne vissoorten als heilbot en staartvis werden deze week duur verkocht. Heilbot kreeg zelfs tot bij de 100 fr. per kilo, staartvis schommelde tussen 49 en 62 fr. per kilo. Voor schaat werd de gebruikelijke prijs betaald en dit is 16 à 23 fr. per kilo.

De opbrengsten waren zeker niet voor alle IJslanders renderend, al vielen de resultaten maandag heel wat gunstiger uit dan dinsdag, dit tengevolge van de betere prijs van rode zeebaars. Vermelden we nog dat er deze week voor het eerst een 100-tal bennen kreeftjes op de markt waren. De prijzen waren zer goed en de grote sortering steeg zelfs van 82 naar 100 fr. per kilo. Kleine sortering bleef boven de 60 fr. per kg. en mag dus ook nog duur genoemd worden. Met de Paasdagen dus zeker dure kreeftenmenu's.

WEER SLECHTE CIJFERS VOOR DE NOORDZEESCHEPEN

Dat er momenteel zeer weinig schepen de visserij op kabeljauw in de Noordzee bedrijven, is zeer begrijpelijk. De weken dat er voor kabeljauw een behoorlijke prijs wordt betaald zijn immers over een jaar genomen op de vingers van één hand te tellen. Waar verleden week voor kabeljauw soms onzinnige prijzen gegeven werden, vielen die prijzen nu weer veel te laag uit. Voor schelfcod kon nooit 20 fr. per kg. bekomen worden terwijl kabeljauw in bennen dinsdag tot 11 fr. terugviel. De gullen waren dan nog duurder en kregen tot 12 en 13 fr. Ook een partij schelvis van de Noordze werd spotgoedkoop verkocht. Waar er voor de IJslandse soort al weinig meer dan het minimum werd gegeven, werden hier de minimumprijzen bereikt. De middensoorten nog tot 8 fr., de kleine tot 6 fr. per kg. Schotse schol, heilbot, staart of schaat hadden deze schepen zeer weinig mee, zodat ook dit de opbrengst niet de gewenste stoot kon geven. Uiteindelijk bleven die opbrengsten dan ook tussen 139.135 fr. en 253.000 fr. hangen.

WEER RUIMERE NOORDVANGSTEN

De vier noordschepen, welke deze week kwamen verkopen, hebben het lang niet slecht gedaan. Enerzijds werden er redelijk ruime vangsten gelost, 300 bennen en meer, anderzijds werden die vangsten verder duur verkocht. De gulprijzen lagen weliswaar lager dan verleden week, maar wanneer nog een gemiddelde van meer dan 600 fr. kan bereikt worden is er zeker geen reden tot klagen. Voor de grote gullen werden van 550 naar 650 fr. gegeven, de middensorteringen en schone kleine gullen, kregen van 620 naar 700 fr. terwijl de kleinste sortering nog tot meer dan 400 fr. haalde. Buiten gul hadden deze vangsten weinig andere soorten,

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

alleen wat rog waarvoor tot 27 fr. werd gegeven en een paar manden steenschol die tussen 22 en 40 fr. kregen. De opbrengsten schommelden hier tussen 137.000 en 234.400 fr. Misschien krijgen we algauw meer noordvangsten, nu de visserij er weer renderender is geworden.

KLEINERE KANAALVANGSTEN

Over het algemeen waren de vangsten welke door de kanaalschepen gelost werden, kleiner dan die van verleden week. Nochtans werden opnieuw verschillende lange reizen gemaakt, slechts een paar korte reizen. Dit had een nadelige invloed op de kwaliteit van verschillende vangsten, zodat er meer «B»-vis op de markt was dan gewoonlijk. Waar er deze week minder visnood was dan verleden week toen er praktisch geen invoer van kabeljauw was, werden nu veel lagere prijzen betaald voor deze kabeljauw. Dinsdag werden zelfs een 20-tal bennen opgevangen. De prijs lag maandag rond de 11 fr. per kg., dinsdag werd nog slechts 8 fr. gegeven. De gullen deden het in verhouding veel beter en schommelden van 9 naar 11 fr. Wijting was eveneens heel wat goedkoper dan verleden week, terwijl de totten slechts de laagst mogelijke prijs haalden. Gelukkig waren er ook nog de dure soorten. Tarbot was weer «de» dure soort en kreeg van 100 naar 125 fr. per kilo, de middensortering van 80 naar 96 fr. Grieten kregen van 40 naar 60 fr. wat eveneens zeer goed is. Rode knorhaan bleef schaars en kreeg van 21 naar 32 fr. Keilrog kregen we minder dan verleden week, deze vissoort bleef vanzelfsprekend duur en daalde nooit onder de 30 fr. per kg. Grote roggen kregen de belangstelling van de uitvoerders, waardoor hun prijs boven de 20 fr. bleef. De tilten kregen eveneens 20 fr. en meer, terwijl scherpstaartrog tot 17 fr. noteerde en kleine sortering nog 13 fr. haalde. Vlaswijting van het Kanaal kreeg van 11 naar 19 fr. met dinsdag lagere prijzen dan maandag. Voor de zeer schaarse zonnevis werd van 39 naar 51 fr. betaald en voor herders lag de prijs rond de 70 fr. per kilo. Staartvis werd verkocht van 45 naar 71 fr. volgens de grootte en steenschol kreeg van 13 naar 36 fr. per kilo. Schotse schol, eerder schaars op de markt, kreeg tot 20 fr. per kg. Kongeraal diende niet te worden opgevangen en voor doggen werd rond de 9 fr. betaald. Een partij heek gelost door de O.239 werd

(ZIE VERVOLG BLZ. 11)

— STABILITEIT
— KWALITEIT
— HOGE BESOMMINGEN
— CONCURRENTIELE PRIJZEN



Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuize
Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01
Voortdurend schepen in aanbouw

(6546V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Een 70-tal vaartuigen boden hun vangsten aan, deze waren hoofdzakelijk afkomstig van de Noord, daarbuiten waren er een achttal schepen van de Kreeftenput en een van het Kanaal.

De kreeftjes van de Kreeftenput brachten van 2750 tot 3150 fr. op voor de grote en van 1860 tot 2160 voor de kleinere.

Deze afkomstig van het Kanaal bekwamen van 2250 tot 2290 voor de grote en van 1530 tot 1580 voor de middensoorten, de kleinste slag van 500 tot 530 fr. de ben.

De tongenmarkt was stijgend voor alle soorten, vooral dan de kleinere soorten, voor de grote soorten werd van 48 tot 85 fr. betaald, voor de middenslag van 81 tot 112 fr. de TP en de slips van 81 tot 108 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven hoog in prijsafname vooral de grote tarbots blijven in trek van 101 tot 128 fr. het kgr.

Alhoewel de aanvoer van de Pladijssoorten niet zeer groot was toch bleven de prijzen onder deze van vorige week.

Voor de grote soorten werd van 5 tot 9 fr. geboekt, voor de 3de slag voor de deelvis en de meiers werd van 3,5 tot 8 fr. betaald.

Aan ronde vis was er geen tekort vooral door verschillende vaartuigen van de Noord, aan de verschillende soorten gullen werd niet veel onderscheid gemaakt in prijs, van 9 tot 18 fr..

Voor kabeljauws van de Noord en het Kanaal werden prijzen geboekt van 18 tot 23 fr.

De wijtingaanvoer was niet biezonder groot, de afname was goed voor de grote en kleine wijting, alleen de kleine wijting werd aan de minimumprijzen afgenomen.

De roggevissoorten waren goed vertegenwoordigd, de afname was renderend. Voor de grote soorten werd van 16 tot 25 fr. betaald, voor de middensoorten van 12 tot 22 en de kleinste slag van 6 tot 9 fr.

Veel andere Varianten werden er niet aangeboden op dinsdag 1 april werden er zoals aangekondigd geen steur te koop gesteld.

OOSTENDSE MARKT

(VERVOLG VAN BLZ. 10)

duur afgezet, zodanig dat een tiental bennen rond de 30.000 fr. opbrachten. Platvis van het Kanaal was niet duur maar diende evenmin naar de opvangregeling te worden verwezen.

Uiteindelijk werden het nog renderende resultaten voor de meeste schepen. De hoogste uitslag ging naar de O.180 met 431.370 fr., nadat maandag de O.274 reeds 427.510 fr. had opgebracht. Deze schepen hadden dit in hoofdzaak te danken aan hun tongenvangst. Alhoewel de tongen minder duur waren dan verleden week bleven ze nog steeds zeer gewild. De lappen daalden aanvankelijk naar 42 fr., ze stegen nadien weer naar 51 fr. per kg. De grote tongen kregen maandag rond de 53 fr., dinsdag weer tot 62 fr. per kilo. Driekwarttongen zakten maandag naar 65 fr. per kg. maar stegen dinsdag weer naar 77 fr. Voor bloktong verliep de prijs van 74 naar 93 fr. terwijl voor/kleine tongen ook nu weer de duurste bleven en van 88 naar 98 fr. noteerden, deze laatste prijs ook dinsdag. De kleine tongen kregen van 82 naar 90 fr. en de slips tenslotte gingen van de hand tussen 70 en 79 fr. per kilo. Prijzen die zeker niet te versmaden zijn. Woensdag waren de tongen opnieuw duurder zodanig dat bloks en voor/kleine weer boven de 100 fr. stegen.

IETS BETER VOOR DE WESTSCHEPEN

De westschepen hebben deze winter nog niet veel kunnen overhouden. De weersomstandigheden waren ongunstig, ofwel was er weinig of niets te vangen op de visgronden. Deze week was dit toch iets beter, te oordelen naar de aangevoerde vangsten. Deze waren weliswaar niet reuzegroot, maar lieten de meeste schepen toch toe bevredigende resultaten te bereiken. Voor sommige van die schepen was dit dan te danken aan de partij rode knorhaan die zij losten en waarvoor zeer hoge prijzen betaald werden. Grote sortering kreeg tot 32 fr., kleine sortering tot 22 fr. per kilo. Gullen deden het eveneens zeer goed en noteerden van 10 naar 16 fr., terwijl de schaarse kabeljauw tot 22 fr. haalde. Tarbot kreeg hier tot 140 fr. per kilo en tongen waren hier ook nog ietwat duurder dan die van het Kanaal. Keilrog en rog werden eveneens flink verkocht met prijzen die varieerden van 14 naar 26 fr. voor rog en tot 33 fr. voor keilrog.

Zij hadden pech...

— De Z.542 «Angelus» van schipper François Devoogt moest beroep doen op de Z.562 «Luc» voor opsleping daar het met de korre in de schroef lag. Het vaartuig was uitgevaren naar grond 202 toen bij een zware deining bij het binnenhalen van de netten eerst de bakboord- en daarna de stuurboordboel in de schroef geklemd geraakte. Schipper-eigenaar Willy Bonny werd langs de radio opgeroepen en de Z.562 verrichtte de sleep.

— Schipper Robert Pauwaert van de Z.497 «Polaris» is in de vissershaven in het water terechtgekomen. Dit gebeurde toen hij slipte bij het overstappen van de Z.564 naar de Z.497. De schipper kloeg over pijnen in de rug en de lendenstreek en zal een tiental dagen werkonbekwaam zijn.

— Matroos Gerard Gheselle van de Z.428 «Deo Gratias» was betrokken bij het lossen van de vangst, nabij de vismijn toen er onverwacht een scheepsben van de kaai naar beneden gestort is. De ben belandde op het hoofd van de matroos die een lichte hersenschudding opliep. Hij zal een tiental dagen werkonbekwaam zijn.

NIFE

ACCUMULATOREN
NICKEL - CADMIUM
van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN
STARTBATTERIJEN
ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

— draagbare lantaarns en zoeklichten
— signalisatielichten
— boeilichten
— flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN

NIFE

VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSEELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

(6224V)

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

PECHERIES A VAPEUR
Naamloze vennootschap
Maatschappelijke Zetel :
14, H. Baelskaai, Oostende
Handelsregister Oostende nr 172

De Heren aandeelhouders worden verzocht deel te nemen aan de algemene vergadering, op 15 april 1969 te 16 uur, te Brussel, Luxemburgstraat 19, (vierde verdieping).

DAGORDE :

1. Verslag van beheerders, commissaris en commissaris revisor
2. Goedkeuring van balans en winst en verliesrekening per 31 december 1968.
3. Ontlasting te verlenen aan beheerders, commissaris en commissaris revisor.
4. Statutaire benoemingen.

Neerlegging van de aandelen, vijf volle dagen vóór de vergadering ten maatschappelijken zetel, of bij de Bank van Brussel, te Oostende en te Brussel, Regentiestraat, 2. (6607V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
31-3	23	375.100	5.641.791			
1-4	18	324.000	4.030.360			
2-4	5	36.900	840.075			
	46	736.000	10.512.226			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
26-3	2	210	20.550	96,—	101,—	
27-3	5	435	31.460	60,—	78,—	
29-3	14	1.176	62.508	45,—	56,—	
30-3	6	135	7.976	53,—	64,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
27-3	14	45.930	1.281.160	27,87		
28-3	15	46.056	1.445.800	31,39		
31-3	27	71.711	1.948.040	27,16		
1-9	14	59.220	1.518.880	26,54		
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
27-3	3	1.938	106.708			
31-3	18	31.192	702.849			
2-4	8	14.457	209.257			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
28-3	5	211	18.164	83,—	94, —	86,—
29-3	8	712	51.540	66,—	77,—	72,—
31-3	7	215	18.084	76,—	85,—	83,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 27 maart

O.80, IJsland
Z.418, IJsland
O.202, IJsland
O.182, Noord
O.369, Kanaal
O.118, Kanaal
O.243, Kanaal
O.127, Kanaal
Z.34, Kanaal
Z.405, Kanaal
O.249, Kanaal
N.720, West

VRIJDAG, 28 maart

Z.269, IJsland
O.151, Kanaal
O.229, Kanaal
O.218, Kanaal
O.275, Kanaal

ZATERDAG, 29 maart

Z.38, Noord
O.195, Kanaal
Z.597, Kanaal
O.301, West
O.537, West

ZONDAG, 30 maart

O.268, Kanaal

MAANDAG, 31 maart

O.26, Noord
B.604, Kanaal
Z.500, Kanaal

DINSDAG, 1 april

O.69, West
O.214, West
Z.509, West

WOENSDAG, 2 april

O.231, IJsland
O.331, IJsland
O.217, IJsland
O.224, IJsland
O.316, IJsland
O.94, Noord
O.284, Noord
N.706, Kanaal

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	31-3-1969	1-4-1969
Schelvis		
Groot	15,80-23,—	11,—17,—
Middel	9,60-11,80	8,—10,60
Klein	8,—10,40	3,60- 8,—
Kabeljauw	14,—17,10	11,—13,—
Gul	12,60-13,40	10,—12,—
Witting	5,—13,20	5,—12,40
Schaat	16,—24,—	16,—22,—
Zeebaars	8,40-15,40	6,60-10,—
Leng	13,—21,80	10,80-22,—
Schartong	11,—14,—	12,—14,60
Heilbot	45,60-90,—	80,—96,—
Koolvis	5,60- 8,40	3,20- 5,60
Hondstong	9,—26,—	9,—
Zeewolf	14,—17,60	16,—21,—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG 31-3-1969

IJSLAND				
O.217	17	600	1000	354.600
O.331	17	750	900	386.850
O.224	17	650	600	366.030
O.316	17	2000	—	1.138.940
NOORDZEE				
O.231	12	180	—	142.370
KANAAL				
N.706	14	180	700	228.220
O.160	15	290	600	219.645
B.604	16	150	1300	222.705
O.123	16	300	—	166.455
O.284	10	220	—	165.680
O.274	18	150	4300	427.510
Z.500	16	100	1000	201.650
O.335	15	100	2500	197.680
O. 72	16	250	300	205.968
NOORD				
O. 94	9	300	—	220.420
O.329	12	300	—	228.620
WEST				
O. 69	8	100	—	58.010
O.214	8	170	—	96.700
O.132	8	120	—	66.790
O.267	8	45	100	87.200
Z.509	8	45	1900	192.590
O.147	5	55	—	45.510
O.142	6	90	—	65.250

DINSDAG 1-4-1969

IJSLAND				
O.317	18	1500	—	627.435
Z.571	18	750	—	310.570
O.216	14	1100	—	517.005
NOORDZEE				
O.334	15	500	—	253.000
NOOP HEAD				
O.242	15	350	—	139.135
KANAAL				
O.180	16	320	3000	431.370
O.239	16	360	200	281.190
O. 66	16	160	2000	281.700
O.204	12	60	1700	178.530
NOORD				
O.285	10	300	—	234.400
O.286	11	250	—	137.670
WEST				
O.156	7	100	—	125.040
O. 35	7	120	—	137.150
O. 15	7	100	—	87.065
N.345	6	100	—	75.140
N.185	5	50	—	41.510
O.287	5	120	—	51.030
N.719	6	120	—	78.140

WOENSDAG 2-4-1969

KANAAL				
O.198	13	60	3100	331.210
O.232	13	260	300	256.180
WEST				
N.720	5	100	—	67.160
N.738	5	150	—	79.470
O.192	8	100	—	90.400

DONDERDAG 3-4-1969

O.124	10	—	399	41.710

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 27-3-1969

N.700	14.760	N.704	18.178
N.800	13.770		

MAANDAG 31-3-1969

N.715	35.690	N.703	25.764
N.744	66.176	N.700	33.000
N.807	9.325	N.730	11.530
N.805	5.110	N.788	5 940
N.761	38.774	N.722	35 110
N.209	20.220	N.346	39 690
N. 36	22.450	N.470	20.970
N.740	17.800	N.737	10.660
N.705	147.370	N.704	127.070

De markt werd bevoorraad met ongeveer 600 bennen vis en 1500 kg tongen. De rare vis kende terug heel dure prijzen, zelfs tarbot aan 130 F De tongen : lappen van 44 à 30 F, de derde 76 F, de 4e 93 F en de 5e tot 100 F De kleine soorten tot 95 F De gullen op de grond van 1000 à 680 F Platvis 500 F voor de drielingen en kleine platvis van 480 à 280 F de benne. Roggen moers tot 1100 F en tilten 1000 F. Enkele bennen stekkers (knorhaan) kregen 800 F de benne. Twee bokkevissers kenden een flinke besomming en dit na drie nachten ! De garnaalvissers, slechts s morgens uitgevaren waren verplicht door het stormweer 's middags binnen te lopen De 7 vaartuigen hadden slechts 217 kg garnaal, aan prijzen van 76 à 83 frank.

WOENSDAG 2-4-1969

N.800	19.600	N.728	18.095
N. 7	14.510	N.710	34.636
N.763	24.566	N.762	46.060
N.491	24.720	N.750	27.070

TE KOOP :

wegens overlijden eigenaar

in prima staat verkerende

STALEN

MOTORVISKOTTER

met 150 pk Bolnes motor
(gereviseerd in maart 1968)
Tonnage 58,3 ton
(reg. ton. 49,58)
Kompleet met vistuig
f 57.000,— k.k.

Te bevragen bij Makelaar
Th. J.M. Steur,
Spieringstraat 2A, Volendam
Tel. 02993-3634 b.g.g. 3508

(6613V)

2. ZEEBRUGGE

VRIJDAG, 28 maart

Z.112	1	100	10	20.110
Z.589	6	1000	50	126.880
Z.24	5	400	50	63.120
Z.502	5	1000	50	135.490
Z.415	10	500	60	127.170
Z.407	14	750	100	157.970
Z.569	8	1200	90	192.920
Z.516	3	250	60	64.230
Z.108	8	1200	70	192.090
Z.411	3	700	25	73.350
Z.429	3	850	30	98.200
O.189	5	1000	50	155.030
Z.472	1	150	10	15.120
Z.468 - Z.601				24.120
				1.445.800

MAANDAG, 31 maart

Z.400	10	100	60	74.510
Z.559	10	1500	80	208.940
Z.591	10	500	130	180.220
Z.417	10	200	160	127.020
Z.577	1	200	10	21.570
Z.496	5	1300	60	169.060
Z.590	10	800	150	184.640
Z.25	2	300	10	33.540
Z.556	2	350	15	46.410
Z.484	5	1400	70	197.790
Z.602	2	150	20	15.960
Z.469	2	600	25	68.500
Z.592	8	1400	50	138.180
Z.584	8	1400	70	147.790
Z.455	1	150	10	19.140
Z.410	1	150	10	19.140
Z.422	10	800	60	104.140
Z.593	2	100	10	21.690
Z.541	1	50	20	14.470
Z.578	1	150	20	23.130
Z.442	2	200	15	19.790
Z.554 - Z.538				34.130
Z.161 - Z.733				26.920
Z.468 - Z.601				50.530
				1.947.040

DINSDAG, 1 april

Z.471	1	100	10	13.810
Z.403	2	250	15	31.000
Z.497	6	1000	50	108.060
Z.569	8	700	80	81.210
Z.579	4	900	30	126.440
Z.600	6	1600	75	156.960
Z.549	5	800	50	104.700
Z.437	12	750	80	118.530
Z.176	4	700	50	86.410
Z.452	10	700	60	112.910
Z.421	7	1400	130	171.040
Z.581	11	500	70	128.280
Z.603	11	250	100	145.540
Z.348	11	500	110	133.990
				1.518.880

WOENSDAG, 2 april

Z.465	1	150	10	27.680
Z.507	2	100	10	35.410
Z.542	4	600	45	78.270
Z.588	6	800	65	78.780
Z.596	8	600	35	69.340
Z.429	3	500	20	71.870
Z.775	4	450	20	45.440
Z.580	4	150	35	32.460
Z.430	5	50	40	30.970
Z.424	6	600	30	75.330
Z.492	5	1200	70	171.980
Z.419	12	400	230	211.850
Z.459	16	50	180	220.970
Z.451	11	350	80	105.180
Z.199	11	750	60	110.550
Z.402	12	1100	110	128.260
Z.462	5	1200	50	148.660
Z.427	12	800	110	129.960
Z.430				30.970
Z.494				8.480
				19.350.030

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

VERWACHTINGEN

5 APRIL TOT EN MET 9 APRIL 1969

ZATERDAG 5 APRIL

Kanaal : O.247 met 160 bennen vis en 1.700 kg. tong ;
O.37 met 60 bennen vis en 3.000 kg. tong ;
Z.543 met 120 bennen vis en 3.000 kg. tong ;
O.128

DINSDAG 8 APRIL

IJsland : O.81 met 1.800 bennen, waarvan 1.300 rode bonen ; 250 kabeljauw en gul ; 50 leng ; 100 wijting ; 100 varia ;
O.129 met 850 bennen vis ;
O.318
O.237
O.305

Kanaal : O.306 , O.309 ; O.159 ; O.29 ; O.307 ; Z.312 ; Z.499.
Noop Head : O.228.
Noord : O.120 ; O.220 ; O.301.
West : O.148 ; N.762 ; N.763 ; N.765 ; O.142.

WOENSDAG 9 APRIL

Kanaal : O.114 ; O.141 ; O.134.
Oost : Z.509.
Noord : O.243 ; Z.38.
West : O.267 ; O.147 ; O.69 ; N.715 ; N.185.

O.37 VERKOOPT ZATERDAG

De O.37 zal zaterdag as. verkopen. Het vaartuig, dat de visserij bedreef in het Kanaal van Bristol, heeft volgende vangst aan boord : 3.000 kg. tong ; 25 bennen rog ; 15 bennen gul ; 5 bennen shelfcod ; 6 bennen grieten ; 2 bennen steenschol ; 2 bennen staartvis ; 10 bennen wijting en 25 bennen platvis.

ZIJ HADDEN PECH

— De Z.571 «Zephyr» van schipper Oscar Savels diende dezer dagen opgesleept met motordefekt door de Z.600 «Adhesire» en zulks vanop visgrond 102 tot aan de thuishaven. Men had vastgesteld dat het toerental van de motor sterk verminderd was en men besloot de motor stil te leggen. Bij nazicht bleek dat twee zuigers vastgeslagen waren door onvoldoende smering. De schipper nam kontakt met schipper Gerard Vantorre van de Z.600 voor opsleping.

— Ter visserij op 8 mijl ten westen van Zeebrugge voelde men trillingen op het achterschip van de Z.585 «Zuiderzee» van schippereigenaar Petrus Rammeloo. Alles werd gekontroleerd doch er was niets abnormaals te zien. De trillingen evenwel bleven aanhouden, spijts de schroef herhaalde malen in vooruit en achteruit geplaatst werd. De schipper besloot op eigen kracht de thuishaven te vervoegen en op de kuisbank stelde men vast dat een blad van de schroef afgeslagen was.

IN DE STEDELIJKE VISMIJN TE NIEUWPOORT

Ter gelegenheid van de Paasdagen werd volgende schikking getroffen in de Nieuwpoortse vismijn :

PAASZATERDAG 5 APRIL : Om 14 uur verkoop van garnaal, onmiddellijk gevolgd door deze van de vissoorten.

PAASMAANDAG 7 APRIL : GEEN verkoop, noch van vis, noch van garnaal.

N

WERVING VAN SCHIPPER TER VISSERIJ

De Dienst voor Ontwikkelingssamenwerking werft een schipper ter zeevisserij aan voor een schoolschip om schippers en matrozen op te leiden te Agadir. (Kon. Marokko).

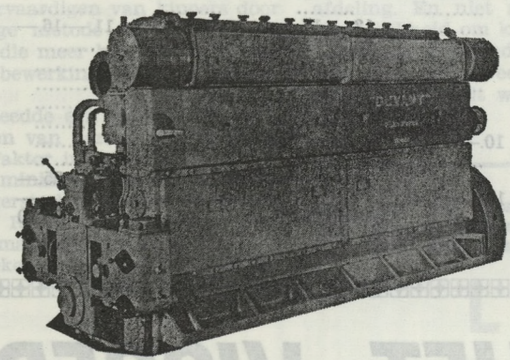
Deze schipper zal het bevel voeren over dit schoolschip en zal toekomstige schippers en matrozen ter zeevisserij opleiden. De thuishaven is Agadir.

Kandidaten moeten houder zijn van het brevet van schipper ter visserij eerste klasse en eigenschappen bezitten van een goed bevelvoerder en opleiding kunnen verzekeren van de stage-doenden. Ondervinding in de zeevisserij is noodzakelijk.

Formulieren zijn te bekomen op de dienst werving. Kandidaturen in te dienen per aangetekende brief. De kandidatuurstelling moet ten spoedigste gebeuren bij de Dienst voor Ontwikkelingssamenwerking, Direktie «Deskundigen en technici», afd. Werving, Guldenvlieslaan 55, Brussel 6.

Algemeen vertegenwoordiger voor Belgie-Nederland

MAB. MOTORENHANDEL ANDRIES



Krakeleweg 49, Brugge
Telefoon : 132 08

Met deze Motoren
heb ik PK'S aan
een lage kostprijs !

DIESEL MOTOREN DUVANT 50 PK tot 1600 PK
375 à 1500 t/m

(6271V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort	
	31-3-1969	31-3-1969	1-4-1969	1-4-1969	2-4-1969	2-4-1969	31-3-1969	2-4-1969	
Tong groot (1 à 2 st/kg)	43,40-49.—	42,—60.—	48.—62,40	51.—63.—	51.40-68.—	48.40-63.—	46.—60.—	68.—75.—	
bloks (3st/kg)	65,80-79.80	66.—71.—	70.—77.20	75.—77.—	82.40-84.20	80.60-85.70	76.— ——	90.— ——	
schone kleine (5 st/kg)	74.—89.40	81,20-85.—	85.40-93.—	85.—93.—	96.60-100.7	100.0-103.0	90.—94.—	104.0- ——	
fruits (4 st/kg)	88.20-96.—	91.—99.—	91.80-98.—	96.—100.0	103.0- ——	102.-112.0	100.0- ——	106.0- ——	
kleine (6 st/kg)	82.20-96.—	86.—95.—	87.40-90.60	91.—95.—	84.40-102.0	100.0-108.0	94.—98.—	100.0- ——	
slips (alleen zeebr.)	.....	81.—89.—	.....	88.—90.—	.....	84.—95.—	.....	.....	
Tarbot groot (1-2-3)	109.0-121.0	115.0-128.0	107.0-140.0	105.0-118.0	125.3-135.4	101.0-123.0	130.0- ——	130.0- ——	
midael (1-2-3)	99.— ——	80.—91.—	96.— - —	90.—105.0	.....	60.—85.—	100.0- ——	95.— ——	
kilein (1-2-3)	.....	33.—69.—	60.— - —	.....	.....	30.—54.—	75.— ——	80.— ——	
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—48.—	.....	49.—51.—	.....	46.—54.—	60.— ——	60.— ——	
middel (1-2-3-)	.....	36.—40.—	.....	40.—48.—	.....	35.—44.—	.....	.....	
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schol (plad.) (12-3)	6.—11.—	4.— 7.—	8.—10.—	4.— 6.—	11.— ——	4.— 9.—	7.— 8.—	7.— 8.—	
Gr. iek (1-2-3)	6.— 8.—	5.— 7.—	.....	4.— 6.—	11.— ——	4.— 9.—	10.—12.—	13.— ——	
kl. iek (middenplad) (1)	8.20- ——	8.—11.—	14.— - —	7.—11.—	.....	7.—12.—	10.— 6.—	10.—12.—	
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	7.20-14.—	7.— 8.—	9.—15.40	7.— 8.—	13.— ——	6.— 8.—	.....	.....	
platjes (meyers) (1-2)	6.—10.40	3.50- 6.—	4.20- 5.40	6.— 7.—	7.60- ——	4.— 6.—	.....	.....	
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	8.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1-2)	10.— ——	.....	7.— 8.—	6.— 7.—	.....	.....	.....	.....	
middel (1)	3.60- 8.—	.....	3.60- 6.—	.....	6.60- ——	.....	.....	.....	
Heek groot (1)	43.—51.20	.....	53.40-57.—	.....	.....	.....	.....	.....	
Middel (1)	20.— ——	.....	50.— - —	.....	.....	.....	.....	.....	
klein (1)	40.— ——	.....	34.—45.80	.....	21.— ——	.....	.....	.....	
Rog (1)	14.—26.—	.....	11.40-27.—	.....	9.20-22.30	.....	.....	.....	
Keilrog (1-2-3)	24.—30.—	.....	26.50-32.—	.....	1 4.20-23.60	.....	24.— ——	30.—24.—	
Rog (2-3)	.....	22.—25.—	.....	21.—23.—	.....	18.—23.—	.....	.....	
Tilten (2-3)	.....	11.—14.—	....	14.—15.—	.....	9.—11.—	22.— ——	19.—15.—	
Scherpstaart (2-3)	.....	16.—22.—	.....	18.—22.—	.....	15.—22.—	21.— ——	20.— ——	
Halve mans (2-3)	.....	12.—15.—	.....	13.—15.—	.....	13.—15.—	18.— ——	18.— ——	
Teelt (2)	.....	20.—22.—	.....	20.—21.—	.....	16.—21.—	.....	.....	
Katrog (2)	.....	6.—10.—	.....	8.— 9.—	.....	4.— 9.—	.....	.....	
Kabeljauw (1-2-3)	9.20-22.—	18.—21.—	8.—24.40	20.—33.—	13.40-23.—	18.—23.—	24.— ——	27.—24.—	
Gul groot (1-2-3)	13.—17.40	12.—17.—	9.—17.50	15.—19.—	12.20-18.—	10.—16.—	20.—14.—	20.—13.—	
Gul klein (2)	.....	11.—15.—	.....	14.—16.—	.....	9.—14.—	.....	.....	
Hozemondhamme (1)	43.—62.—	.....	42.—70. —	.....	50.—66.60	....	.....	.....	
Wijting groot (1-2-3)	6.—10.—	8.—12.—	5.—11.—	11.—13.—	3.60- 9.—	10.—12.—	10.—11.—	8.— 6.—	
klein (1-2-3)	.....	7.—10.—	.....	8.—10.—	.....	3.60- 6.—	6.— 7.—	5.— 4.—	
Schar (1-2-3)	.....	.....	.....	8.—10.—	10.20- ——	.....	17.—14.—	22.—18.—	
Steenschol (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16.—12.—	
Zeehaai (1-3)	8.—12.—	9.—11.—	5.—12.—	.....	6.50- 9.40	10.—14.—	.....	.....	
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	5.—11.—	.....	.....	.....	
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	10.— ——	.....	.....	.....	
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schaat (1)	.....	.....	17.50- ——	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Kongeraal (1-2)	7.40-13.—	.....	9.—12.—	.....	9.— 9.60	.....	.....	.....	
Leng (1-2)	9.—13.—	.....	9.80-13.—	.....	10.20- ——	.....	.....	.....	
Schartong (1)	12.—22.—	.....	25.20- - ——	.....	14.80-25.20	.....	.....	.....	
Steenschol (2)	13.—36.—	.....	19.—30.—	.....	20.— 40.—	20.—38.—	.....	.....	
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Steenholk (1)	2.40- 3.—	.....	.....	.....	2.50- 2.80	.....	.....	.....	
Heilbot (1)	.....	.....	75.— ——	.....	.....	.....	.....	.....	
Koolvis (1-2)	6.— 9.—	.....	6.— - ——	.....	5.— 7.80	.....	.....	.....	
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Pollak (1)	12.—19.—	.....	13.—17.—	.....	11.—16.—	.....	.....	.....	
Zonnevis (1)	.....	.....	39.70-51.20	.....	.....	.....	.....	.....	
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Schotse schol (2)	35.—41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
Zeehond (2-3)	.....	10.—11.—	.....	.....	.....	.....	20.— ——	20.— ——	
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	
R. Poon Roob (1-2-3)	20.— ——	.....	25.— - ——	.....	17.—25.—	.....	.....	.....	
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	13.— ——	10.—13.—	.....	.....	10.— ——	.....	16.— ——	18.— ——	
Rode knorhaan (1-2)	21.—34.—	.....	13.60-32.60	.....	14.—20.20	.....	.....	.....	

Lees „HET VISSERIJBLAD"

PRAKTISEREN

HARING (1)

Ook de Britse vloot stapte af van de haringtrein en dit is sedert de laatste 15 jaar zienderogen merkbaar. Zelfs aanzienlijke finantiële hulp vanwege de opeenvolgende regeringen kon de vermindering van het aantal haringvangers, voornamelijk drifnetters dan, niet opvangen.
Op twee manieren werd gepoogd de teleurgang te stremmen. Eerst werd een subsidie toegekend voor de overtollige aanvoer van haring die dan werd aangevoerd voor de vervaardiging van vismeel en olie. Vervolgens werd een soort premie in 't leven geroepen per zeedag voor de schepen die voeren op haring. Maar de gestadige krimping van het aantal vaartuigen was toe te schrijven aan de ontoereikende finantiële terugkering naar de betrokkenen en gedeeltelijk aan de faling van twee der voornaamste drijfnetvisserijen, nl. in de zuidelijke Noordzee en op de Schotse Noordoostkust (Buchan).
De opvattingen omtrent de oorzaak van het verdwijnen der haring van deze en andere lopen nogal uiteen. Deze gronden worden dan ook voortdurend bestudeerd door zee- en wetenschapsmensen in een inspanning om de vissers positieve leiding te geven.

HARING (2)

Langs de kant van de aangewende zeevisserijtechniek werden belangrijke wijzigingen nagestreefd die konden leiden tot verhoogde voort- en opbrengst. De passieve manier van visvangen nl. met drijfnetten wordt over 't algemeen vervangen door de moderne techniek der spanvisserij en seinenetvissen die de vis aktief vervolgen. De ringnetmetode ondergaat eveneens verandering en verbetering door het gebruik van grotere netten die dieper vissen dan voorheen het geval was.
Deze produktieve visserijtechnieken vereisen :

1) aangepaste elektronische opsporings- en plaatsbepalingsinstrumenten
2) over 't algemeen grotere schepen met meer machinevermogen
3) mekanisch aangedreven uitrusting voor het vistuig
4) 'n hogere graad van bekwaamheid vanwege schipper en bemanning

De aanvaarding van deze techniek door het Schotse zeevisserijbedrijf krijgt meer stuwkracht en er wordt op vertrouwd dat dit jaar een veelbetekenende verbetering in de totale vangst zal optreden op de vaartuigen die al hebben overgeschakeld. Het landsbestuur heeft haar deel gehad in de steun aan dergelijke plannen en in het aanmoedigen van de overschakeling voor betere voortbrengst.

HARING (4)

Binnen de grenzen van haar bevoegdheid en mogelijkheden doet de haringindustrie-raad ieder mogelijke inspanning om verdere ontwikkeling te bevorderen van de vismeel- en olieafzet. Dit is voor 3 redenen van groot belang.

1) Enkel en alleen de meel- en olieafzet kan de grotere aanvoer van haring die zal voortvloeien uit de produktieve vistechnieken opslorpen.

2) Door deze metoden zouden verbeterde aanvoeren voor andere thuismarkten en de uitvoer de viskopers toelaten hun aankopen ten top te drijven, ekonomischer te werken en daarenboven de prijzen voor hun produktie te stabiliseren.

3) Een verhoogde meel- en olieproduktie zou kunnen helpen kostbare vreemde munt te besparen op de invoer van deze produkten, gewoonlijk geschat op ongeveer 25 à 30 miljoen pond per jaar.

Op de walzijde van de haringindustrie hebben eveneens belangrijke technologische veranderingen plaats gehad. Werkwijzen die vroeger helemaal gedaan werden met handwerk werden verregaand gemekaniseerd.
Het gutten van haring voor het zouten ten behoeve van de uitvoer, dat vroeger door een klein leger van vrouwen werd uitgevoerd reizend van haven tot haven met de verschillende haringseizoenen, wordt nu door de machine gedaan.
Het roken en pekelen van haring voor het vervaardigen van kippers door middel van de praktische maar ondoelmatige metode verdwijnen snel en wordt vervangen door moderne uitrusting die meer hygiënisch is, ekonomischer en doelmatiger. Doorheen de hele bewerking wordt een betere kwaliteitskontrole mogelijk gemaakt.
De haring-industrie-raad (van Engeland) besteedde een aanzienlijke aandacht aan de ontwikkeling van het snelvriezen van haring gedurende de vroeg na-oorlogse jaren en dit was een hoofdfaktor in de verbetering van de haringproduktie. De raad stelde trouwens minimum-normen vast voor deze visbewerking, normen die nog kunnen versterkt worden. Onderzoek en ontwikkelingswerk werd gesteund door de Raad om ook andere produkten te verbeteren, zoals ingemaakte en gemarineerde haring.
Beide, de voortbrengers en de laboratoria zoeken betere bewerkingsmetoden gericht op de hoogste kwaliteitsnormen.

HARING (3)

Op de Britse thuismarkt is de vraag naar haring, voornamelijk kippers, toegenomen. De bijdrage van de Haringraad om de vraag naar alle haringprodukten op peil te houden in verder aan te sporen steunt voornamelijk op vispropaganda in de nationale pers, speciaal vrouwenbladen, en heeft al veel sukses ontmoet.

Deze bijdrage wordt vertrekt met het oog op de toekomst, door een kampagne gericht op de aankomende generatie die koken en hotelwerk leren in de scholen.
De waarde van de haring door de Britse vloot gevangen en die uitgevoerd wordt overtreft de ingevoerde haring met meer dan het dubbele. Deze waarde bedroeg in 1967 2 miljoen pond. De haring-industrie op zee zoals aan wal moderniseert en verbeterde in opbrengst als in aanvoer, met de aangepaste ruggesteun van de Haringraad en de regering is het nog steeds in staat een welvarende toekomst te verzekeren voor allen die er belang bij hebben.

HULDEBLIJK

In ons lijfblad lezen wij van de hand van de hoofd-uitgever zelf een lovende bijdrage over onze beroeps- en stadsgenoot Pierre Lusyne. We nemen het artikel over met de bevreemdende gedachte dat in 'n Engels tijdschrift meer aandacht wordt besteed aan onze mensen en hun bekwaamheid op visserijgebied dan in onze eigen kranten. Feitelijk een beetje ontmoedigend deze vaststelling omdat ook dit van belang is voor het bestaan en de verdere ontwikkeling van een bedrijf.
Schrijft de Heer Heighway van «Fishing News International»» : «Mijn laatste zin van mijn nota's van vorige maand waren gewijd aan Pierre Lusyne's bezoek aan het Verenigd Koninkrijk om iemand te vinden die op de hoogte is van de purseseinenet-visserij om een opleidingstaak te aanvaarden in Korea.
Hij is aanvullende vermelding waard als een voorbeeld van suksesvolle prestatie.
Op de leeftijd van 12 scheepte hij in met zijn vader-schipper ter zeevisserij. Zelfs wanner hij 16 of 18 uur per dag moest werken, wat soms nodig was, maakte hij er een regel van 2 uur studie eraan toe te voegen.
In deze harde school werd hij zich bewust dat het gemakkelijkst te dragen ding kennis is. En kennis samen met ondervinding was hij besloten te krijgen .
Het betaalde, en voor vele jaren werd hij in F.A.O.- en visserskringen erkend als een voortreffelijk deskundige op gebied van uitrustingen en een der beste lesgevers over het onderwerp.
Na zijn vlieg-bezoek aan Engeland had ik de gelegenheid naar een van zijn vrienden in Sydney (Australië) te schrijven, scheepsbouwkundige Arthur Swinfield van wie ik hoop een boek over scheepsbouw af te dwingen.
In zijn antwoord zei Arthur Swinfield : „Uwe verwijzing naar Pierre Lusyne bracht me vele gelukkige uren in herinnering van onze lessen in Houmea. Hij is een der beste lesgevers die ik ooit kende en een aangenaam karakter op de koop toe.
Welk een schone ongevraagde huldeblijk.

HOE HIJ RESULTATEN KRIJGT

Pierre's werk in Korea werd een model in haar soort. Aan zijn technische kennis is een grote leidingsbekwaamheid gevoegd, gesteund op een oprecht begrip van de menselijke natuur, zijn gedragslijn, zoals ik het vaststelde terwijl we samen enige geschiedkundige plaatsen rond Fleetstreet bezochten, is gestoeld op :

1) Individuele prestaties door de leerlingen die in ploeg werken ;
2) Praktisch werk eender wanneer en steeds aangevuld, natuurlijk door een begrip van theoriën en principen ;
3) Discipline en leiderschap.

„De mensen", zei hij, „moeten aangeleerd en opgeleid worden en indien die knapen goede schippers moeten worden, moeten zij betrouwbaar en verantwoordelijk zijn". Natuurlijk, voegde hij eraan toe „soms gaan zij 's nachts de perken te buiten en indien ze zo dom zijn zich te laten pakken, worden ze afgedankt. De reden daarvoor is dat er geen plaats is voor een domme man die de verantwoordelijkheid van een schip moet opnemen en diegene die gemakkelijk gepakt worden, zijn onbetrouwbaar". Onmeedogend, maar doelmatig.
Pierre is typisch voor de vele toegewijde deskundigen in F.A.O.'s visserijafdeling. En niet alleen daar, maar doorheen het visserijbedrijf, zijn geredelijkheid om kennis en scholing te verenigen is, naar mijn ervaring, het meest opvallend.
Dit lazen wij in een zeevisserij-technisch maandblad dat over de hele wereld verspreidt wordt. Dit schrijft men over één onzer beste Vlaamse visserijmensen.

REDERS LEEST UW VAKBLAD

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Aan de visafslag werden **donderdag** door 22 vaartuigen aangevoerd 3656 kisten vis, 696 kleine kisten vis, 12000 kilo tong en 1150 stuks kabeljauw. Er waren 180 kg. kisten schelvis, 150 kisten wijting, 650 k. kisten wijting, 340 gul en kabeljauw, 400 koolvis, 170 haring, 166 k. kisten haring, 650 toters, 360 makreel, 200 k. kisten makreel, 560 schol, 5 tarbot en 190 varia.

De prijzen per kilo, in guldens: tong 6.44-5.98; tong 1 7.53-6.94; tong 4.27-3.89; grm. tong 4.39-4.14; klm. hailbot 7, tarbot 9.80-8.40; gr. tong
De prijzen per kilo, in guldens: 2 7.06-6.18.

Per 125 kilo :gr. koolvis 46-37.50; m koolvis 42-37.50; gr. leng 106.
Per 10 stuks: gr. kabeljauw 80-60; mgr. kabeljauw 61-48.

Per 50 kilo: schelvis 2 52-30; schelvis 3 17-14; gr. schol 46-41; schol 2 40-34; schol 2 40-34; schol 3 34-16; koolvis 1 21-17; koolvis 2 20-17; kabeljauw 1 61-52; kabeljauw 3 61-48 ;schar 70-26; bot 4-2; poontjes 25-4; wijting gestript 34-17 wijting dicht 17-12; haring 18-14; makreel 26-11.50; tarbot 340-252; griet 142-126; lever 20; kuit 55-52 en grote kuit 25.

Vrijdag 28 maart zijn in totaal aangevoerd: 5200 kisten vis, waaronder 283 kisten tong en tarbot; 1 heilbot; 615 schol; 7 schar; 1220 haring; 515 makreel; 82 schelvis; 1350 wijting; 2 leng; 4 poon; 425 koolvis; 36 diversen.
Prijzen per kilogram: heilbot 7.10 gr tong 4.05-3.92; grm. tong 4.42-4.14 ;klm. tong 6.50-5.98; kl. tong I 7.55-6.89; kl. tong II 7.11-6.28; tarbot I 9.30-8.70.
Per 50 kg.: tarbot II 3.26-2.80; gr. schol en grm. schol 46-39; klm. schol en kl. schol I 44-39; kl. schol II 41-17 ;schar 64-34; verse haring 18-14; makreel 26-14; kl. schelvis II 40-30; wijting 34-12; gr. gul 60-51; mid gul 58-50 ;kl. gul 52-40; poontjes 25; kl .koolvis zw. 18-15.
Per 125 kg.: gr. kaebljauw 164-112; gr. koolvis zwart 40-37.50; gr. leng 80.
Besommingen.
KW 149-7220; 152-17220; 191-7680; 3-5080; 150-2610; 100-1210; 190-6450; 109-117-425; IJM 46-4990.

Maandagmorgen 31 maart zijn in totaal door 78 vaartuigen aangevoerd: 9445 kisten en 2545 kleine kisten vis, 40000 kilo. tong en 4000 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 125 kisten en 285 kleine kisten schelvis, 1800 kisten en 910 kleine kisten wijting, 710 kisten gul en kabeljauw, 1600 kisten koolvis, 410 kisten en 740 kleine kisten haring, 310 kisten en 610 kleine kisten makreel, 2929 kisten schol, 5 kisten tarbot en 580 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 7.40-7, tarbot 7.40-6.80 ,gr. tong 3.90-3.80, grm. tong 3.92-.3,81 klm .tong 5.70-5.22, tong I 6.98-6.62, tong II 6.91-6.21.

Per 125 kilo.: gr. kabeljauw 150-120, mid. kabeljauw 150-120, gr. en mid. koolvis 48-38, gr. leng 110-102.
Per tien stuks: gr. kabeljauw 80-63, mid. kabeljauw 63-43.

Per 50 kilogram: grote schelvis 76-71, schelvis II 45-31, kabeljauw I 68-54, kabeljauw II 62-49, kabeljauw III 51-43, kolvis I 122-16, koolvis II 18-16, groffe schol 25-20, schol II 25-20, schol III 25-18, schar 45-28, poon 70-8, gestripte wijting 40-17, dichte wijting 14-12, tarbot 334-168, griet 164-142, kuit 61-45, kl. kreeft 82-68, schartong 34-32.

Dinsdag 1 april werden in IJmuiden in totaal 7600 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren : 553 kisten tong en tarbot, 912 schol, 16 schar, 612 haring, 320 makreel, 112 schelvis, 2750 wijting, 1117 kabeljauw en gul, 4 leng, 1150 koolvis en 54 diversen.

Prijzen, per kilogram in guldens gr. tong 4.01-3.56; grm. ong 4.10-3.99; klm. ong 6.54-6.11; kl. tong I 7.82-7.40; kl. tong II 7.21-6.82; tarbot I 7.40-6.90.

Per 125 kg. : gr. kabeljauw 144-130, gr. koolvis zw. 40-37.50; gr. leng 106.

Per 50 kg. : tarbot II 300-220; gr. schol en grm. schol 25-21; klm. schol en kl. schol I 26-22; kl. schol II 26-15; schar 46-30; verse haring 34-14; makreel 36,40-14; klm. schelvis 75-70; kl. schelvis I 76-69; kl. schelvis II 61-17; wijting 25-12; gr. gul 56-52; mid. gul 56-52; kl. gul 52-44; kl. leng 42; kl. koolvis zw. 18-15 kl. koolvis wit 60.

Besommingen, in guldens : KW.55 - 9.730; 144 - 14.980; 117 - 8.900; 226 - 16.840; 159 - 5.610; 153 - 6.760; 174 - 9.210; 193 - 11.000; 87 - 11.150; 132 - 14.250; 215 - 13.960; 222 - 10.506; IJm. 154 - 12.000.

Zestien vaartuigen hebben woensdagmorgen te IJmuiden aangevoerd : 3860 kisten en 1233 kl. kisten vis, 15.000 kg. tong en 2000 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren : 80 kisten en 95 kleine kisten schelvis, 290 kisten en 120 kl. kisten wijting, 660 kl. kisten varia, 250 kisten gul en kabeljauw, 2220 kisten koolvis, 168 kle. kisten haring, 350 kl. kisten makreel, 70 kisten haai, 490 kisten srhol, 10 kisten tarbot, en 150 kisten varia.
Prijzen per kg. in guldens : tarbot 7-6.40; gr. tong 3.61-3.47, grm. tong 4.08-3.78, klm. tong 6.78-6.20, tong I 8.28-7.97, tong II 7.55-7.35.
Per 125 kg. : gr. kabeljauw 126-104, middel kabeljauw 110-102, gr. koolvis 39-37.50; middel koolvis 38-37,50; grote leng 124-82.
Per tien stuks : grote kabeljauw 83-58; middel kabeljauw 66-57.
Per 50 kg. : grove schelvis 70-51; schelvis II 45-36, kabeljauw I 56-48, kabeljauw II 54-49; kabeljauw III 47-35, koolvis I 17-15; koolvis II 16-15; grove schol 28-25; schol II 27-20; schol II 23-18, schar 45-38; haai 35-27, gestripte wijting 38-17; dichte wijting 12; haring 43-27; makreel 64-26; tarbot 312-172; griet 156-142; ham 28-192; lom 32-29; kl. leng 40; tongschar 122-114; schartong 45-40.

SCHEVENINGEN

De aanvoer aan de afslag van Scheveningen bedroeg donderdag 20 kisten schlvis, 80 wijting, 180 gul en kabeljauw, 650 schol, 6500 kilo tong, 200 kisten haring en 500 kisten toters .

Zaterdagmorgen zijn in totaal aangevoerd: 30 kisten schelvis, 200 kleine kisten schevlis, 250 kisten iwjting, 220 kleine kisten wijting, 150 kisten gullen, 450 koolvis, 20 kisten verse haring, 75 kleine haring ,100 kisten makreel, 650 kleine kisten makreel, 750 kisten schol, 1500 stuks kabeljauw en 13 000 kilogram tongen .
De aanvoer bestond **maandagmorgen** uit 100 kleine kisten schelvis, 100 kisten getripte wijting, 630 kisten dichte wijting, 350 kleine kisten wijting, 200 kisten gul en kabeljauw, 135 kleine kisten haring, 700 kisten schol, 1200 stijve kabeljauwen en 27 000 kilogram tong.
De aanvoer te Scheveningen besond woensdagmorgen ui 40 kl. kisen wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 1100 kisten koolvis, 720 kle. kisten harnig, 210 kl. kisten makreel en 150 stijve kabeljauwen.

URK

Van 24 tot en met 29 maart werden in Urk 293.223 kg. Noordzeevis ter waarde van 837.545.61 gulden aangevoerd.

IN NEDERLAND BEGINT DE AANVOER VAN NIEUWE HARING OP 19 MEI

Tijdens het gebruikelijk overleg tussen het produktschap en de reders, is besloten dit jaar de jacht op nieuwe haring maandag 19 mei in te zetten. Bij eerste opzet zou dit dinsdag 27 mei zijn geweest. Er zal in twee ploegen worden gevaren, waarvan de eerste schepen nu 19 mei vertrekken.

WIJZIGINGEN IN DE HOLLANDSE VISSERSVLOOT

De motorlogger Dirkje KW.205 is van naam veranderd en heet thans Arend Cornelis KW.205.
De motorkotter Leendert Jacoba KW.72 is naar Den Helder verkocht en behoort toe aan S. de Boer. Het vaartuig is verdoopt in Martina HD.72.

Ouwehand's Rederij en Visverwerking n.v. te Katwijk aan Zee heeft haar motortrawler Zeeland KW.122 uit de vaart genomen. Men is daartoe genoodzaakt omdat 't schip een grote reparatie moet ondergaan.

De vroegere motorlogger Oceaan VII SCH.333, die in 1965 werd verkocht en onder de vlag van Honduras werd gebracht om dienst te doen als radioschip aan de Britse oostkust, is voor de sloop verkocht. Hetschip is een van de laatste loggers, die vlak voor de tweede wereldoorlog nog gereed zijn gekomen. Het werd in 1939 door de Scheepswerf A. Vuijk te Capelle aan de IJssel opgeleverd aan de Rederij A. van de Zwan & Zonen te Scheveningen. Met een bruto inhoud van 179 ton en een 240 pk motor was het indertijd een modern schip. Vlak voor de verkoop was he teigendom van Jac. van der Zwan N.V. en werd geëxploiteerd door de Rederij Jaczon. Naamsverandering heeft niet plaat gehad en als radioschip is het ook de Oceaan VII gebleven.

Het 341 bruto treg. ton metende motorkustvaartuig Cascade heeft de vrachtvaart vaarwel gezegd. Het vaartuig is aangekocht door de Rederij Combinatie Cascade N.V. welke is opgericht door een drietal sportvissers. Bij de Scheepswerf Figee te Vlaardingen is de Cascade voor het sportvissen buitengaats verbouwd ; het schip heeft zijn vaste ligplaats in de Koningin Wilhelminahaven te Vlaardingen, waar passagiers bij Figee opstappen. Er is een vaste bemanning aan boord van vijf koppen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 90 kotters werden tijdens de week van 24 tot en met 29 maart de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
88.213 kg.	Tong	f 477.701,53	van f 8,87 tot f 3,61 per kg.
4.942 kg.	Tarbot	f 30.357,05	van f 9,01 tot f 2,61 per kg.
1.076 kg.	Griet	f 2.761,12	van f 3,23 tot f 2,02 per kg.
122.260 kg.	Schol	f 68.105,26	van f 1,05 tot f 0,35 per kg.
1.615 kg.	Schar	f 1.136,01	van f 0,90 tot f 0,60 per kg.
7.010 kg.	Wijting	f 3.430,76	van f 0,75 tot f 0,35 per kg.
11.750 kg.	Kabeljauw	f 14.475,14	van f 1,65 tot f 0,60 per kg.
100 kg.	Tongschar	f 173,77	van f 2,50 tot f 1,53 per kg.
1.900 kg.	Paling	f 11.300,—	van f 6,— tot f 5,— per kg.
970 kg.	Schelvis	f 1.064,50	van f 1,40 tot f 0,90 per kg.
556 kg.	Diversen	f 98,—	
240.392 kg.		**f 610.603,14**	

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

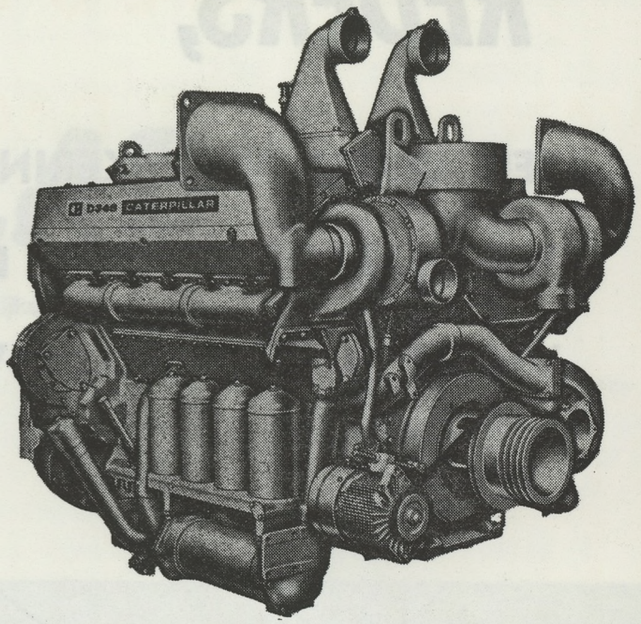
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

KIES ZEKERHEID



KIES CATERPILLAR

Scheepsdieselmotoren
met keerkoppeling of met verstelbare schroef

Vermogen van 80 tot 1.140 p.k. per eenheid
en tot 2.280 p.k. in compound

TALRIJKE REFERENTIES **TRECO N.V.**

Steenweg op Brussel 340
Overijse
tel. (02) 57 76 10

*Caterpillar is een gedeponeerd merk

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS
— HEKTREILERS
— HEKBOKKERS
— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriele werken

(6406V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER-BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle dagbladverkopers

Voor grote hoeveelheden

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



HULP IN NOOD

H. BAELSKADE, 27

TEL. **(059) 716 89** **OOSTENDE**

(A 9099)