

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 17 — Vrijdag 25 april 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 26 april  
van 22 uur af  
Zondag 27 april,  
the-dansant van 16 tot 20 uur  
**CHRISTINE NERAC**  
**MERINO COSTA**  
**Y SU ORQUESTA**  
**Franz André**  
piano

## AUDITORIUM

Maandag 28 april te 20 uur

### « Exploration du Monde »

stelt voor

### « FORET SECRETE D'AFRIQUE »

Verhaal en kleurfilm door

### J. VERSCHUREN

Plaatsen : 60 - 50 en 40 Frs

Studenten : 30 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur en van

16 tot 19 uur.

Tel. (059) 751 11

Gratis Baby-Sitting Service

(20 à 24 uur)

Kinderen van 6 maand

tot 10 jaar.

Voor alle inlichtingen :

Tel. : (059) 751 11

(5206W—2882N—6646V)

REDERS,

LEEST

HET VISSERIJBLAD

VOOR  
NIEUWBOUW  
EN  
HERSTELLINGEN  
VAN  
SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(6007V)

## DRANKZUCHTIGEN

### Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-  
leden die wensen inlichtingen te  
verkrijgen over de A.A. werking,  
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-  
den ofwel schriftelijk tot :  
A.A., Wapenplein 15, Oostende  
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in  
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19  
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.  
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-  
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—8319V)

# HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

## DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

- \* Alle inlichtingen
- \* Alle tussenkomsten
- GASOIL
  - ELEKTRICITEIT
  - GAREN en TOUWWERK
- BESCHERMKLEDIJ
  - REDDINGSVLOTTEN
  - NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES  
aan de Kust.

(6267V)

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

## SCHEEPSWERF

# JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriële werken

(6406V)

# 110

## "appetit"

## 1859-1969

## reeds 110 jaar lekkere visprodukten

August Van den Abeele pvba, Brugge

## HET INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU (I.A.B.) EN DE BEROEPSOPLEIDING VOOR VISSERS

Deze week publiceren wij de integrale tekst van het referaat voorgedragen door de heer A. Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale.



Internationale organismen besteden veel aandacht aan de opleiding van de visser.

Ook het I.A.B. heeft zich op dit gebied reeds verdienstelijk gemaakt. Wij dachten dat de reden van dergelijk internationale belangstelling precies gelegen was in het INTERNATIONAAL KARAKTER EN OOK HET SPECIFIEK KARAKTER EIGEN aan het bedrijf en EIGEN AAN ALLE MARITIEME problemen. Wij menen er goed aan te doen eerst even het I.A.B. te moeten situeren.

Het I.A.B. is een PERMANENTE internationale organisatie die zich tot doel stelt. Ik citeer : „Bij te dragen tot de vestiging van een duurzame vrede door sociale gerechtigheid te bevorderen, door internationale actie de arbeidsvoorwaarden en levensstandaard te verbeteren en de economische en sociale stabiliteit te bevorderen”.

De inleiding of preambule van de statuten in 1919 opgesteld, geeft een opsomming van de onderwerpen die de aandacht van het I.A.B. hebben. Dit te Genève gevestigd bureau, dat in de plaats is getreden van het in 1901 door het Internationaal Verdrag voor Wettelijke Arbeidsbescherming gestichte en in 1920 opgeheven Arbeidsbureau, vormde een onderdeel van de door titel XIII (13) van het verdrag van Versailles geschapen arbeidsorganisatie, waarvan het het permanente sekretariaat en administratief orgaan was.

Vanaf de oprichting tot aan de 2e Wereldoorlog, heeft het I.A.B. een leidende rol vervuld in de bevordering van betere arbeidsvoorwaarden over de gehele wereld.

Leden zijn de lidstaten van de Verenigde Natïën. Ook andere landen kunnen toetreden. Nederland, Frankrijk en België zijn lid sedert 1919.

Op 10 mei 1944 nam het I.A.B. te Philadelphia, tijdens zijn 26e zitting, een deklaratie aan betreffende de doelstellingen, waarbij o.m. wordt verklaard dat de strijd tegen gebrek met onverbiddelijke kracht IN ELK VOLK MOET WORDEN gevoerd en door een voortdurende gekoncentreerde actie worden voortgezet, WAARBIJ de vertegenwoordigers van de werknemers en werkgevers op gelijke voet met de representanten van de regeringen tesamen in een vrije discussie en door op democratische wijze genomen besluiten het algemeen welzijn moeten bevorderen.

Uit deze aangehaalde passage van de deklaratie blijkt tevens dat de vergaderingen in de organisatie drieledig zijn, t.i.z. van ieder lidstaat nemen vertegenwoordigers deel van de regering, de werknemers en de werkgevers.

De organisatie zelf omvat :

- een ALGEMENE KONFERENTIE van de vertegenwoordigers der leden en die minstens éénmaal per jaar bijeenkomen ;
- een RAAD VAN BEHEER, samengesteld uit 48 personen waarvan 24 vertegenwoordigers der regeringen, 12 der werknemers en 12 der werkgevers ;
- een INTERNATIONAAL ARBEIDSBUREAU, als administratief orgaan, dat onder toezicht staat van de Raad van Beheer.

Het Arbeidsbureau verzamelt en verspreidt inlichtingen over alle onderwerpen die betrekking hebben op de internationale regeling van de toestand der werknemers en van de arbeidsverhoudingen ; en IN 'T BIJZONDER bestudeert het de vraagstukken waarvan wordt verondersteld dat zij in de Algemene Konferentie zullen worden voorgelegd met het oog op het sluiten van verdragen.

Konventies en/of aanbevelingen worden dus gestemd in de Konferentie. Het bestuur stelt de agenda vast van de zittingen der Konferentie.

Indien de Algemene Konferentie zich uitspreekt voor de aanneming van voorstellen, die een onderwerp betreffen dat op de agenda staat, moet zij bepalen of deze voorstellen de vorm moeten aannemen van een internationaal VERDRAG of van een AANBEVELING, wanneer het onderhavige onderwerp zich niet leent voor de ONMIDDELLIJKE aanneming van een verdrag.

Bij de eindstemming ter Konferentie is een meerderheid van 2/3 stemmen van de AANWEZIGE afgevaardigden vereist.

Elk lid verbindt zich binnen een jaar of indien dit niet mogelijk is uiterlijk binnen anderhalf jaar, na de sluiting van de zitting der Konferentie het verdrag of de aanbeveling VOOR TE LEGGEN aan de bevoegde autoriteiten, ten einde de aangelegenheid in EEN WET te belichamen (in geval van Verdrag) of andere maatregelen terzake te nemen.

Zo zijn sinds de oprichting 128 konventies tot stand gekomen, naast een groot aantal aanbevelingen.

Van deze 128 konventies zijn er 31 die op de ZEEVARENDEN betrekking hebben ; en één ervan die speciaal slaat op de BEKWAAMHEIDSBREVETTEN VOOR VISSERS, t.w. deze van 1966 die wij zo dadelijk zullen bespreken.

Andere I.A.B.-konventies i.v.m. de zeevisserij en die ook door België werden bekrachtigd zijn o.m. deze betreffende de MINIMUM LEEFTIJD voor vissers (1959) ; de Konventie inzake het verplicht MEDISCH ONDERZOEK (1959) en deze betreffende de AKKOMODATIE AAN BOORD VAN VISSERSVAARTUIGEN van 1966. Deze laatste werd door de Belgische regering nog niet geratificeerd maar de tekst ervan werd reeds door de Minister van Buitenlandse Zaken in overeenstemming met de bepalingen van art. 19, paragrafen 5 & 6 van de statuten aan de Senaat ter mededeling gezonden in januari II.

Deze laatste opmerking geldt eveneens voor de twee Instrumenten die tijdens dezelfde zitting (de 50e) van 1966 werden aangenomen t.w. de reeds genoemde AANBEVELING BETREFFENDE DE BEROEPS- VOOR VISSERS en de KONVENTIE inzake BEKWAAMHEIDSBREVETTEN voor vissers.

Ons land was op deze konferentie vertegenwoordigd, althans voor wat de zeevisserijproblemen betreft : nl.

- vanwege de regering door de heer P. VANDENSTEEN ;
- vanwege de werknemers + vissers door Senator R. DEKEYZER ;
- vanwege de werkgevers-reders door de Sekretaris van de Rederscentrale.

Vooraf greep een voorbereidende technische konferentie plaats, waaraan ook deelnamen, de heer R. DE CORTE (werknemersafgevaardigde) en de heer R. VAN CRAEYNST, van het Ministerie van Verkeerswezen.

### DE AANBEVELING INZAKE BEROEPSOPLEIDING VOOR VISSERS

Dit instrument dat de vorm van een «Aanbeveling» heeft aangenomen, behandelt HOE de beroepsopleiding zou moeten geschieden. Het is derhalve een adviserende leidraad die nuttige gegevens biedt voor het opstellen van een opleidingsstelsel of voor het aanpassen van bestaande stelsels.

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

Betreffende aanbeveling omvat nieuwe normen ter aanvulling van deze vooropgesteld in de Aanbeveling betreffende de Beroepsopleiding 1962 in 't algemeen.

Deze normen betreffen breed opgevat, ALLE aspecten van de opleiding in de visserij-industrie en omvatten de hoofdprincipes op internationaal plan aanvaard voor de vaststelling en de uitbreiding van de programma's voor de beroepsvorming der vissers over de gehele wereld.

Onder één van de zg. «considerenten» of «overwegingen» die gewoonlijk de tekst van een verdrag of ander dergelijk instrument voorafgaan, zoals dit ook het geval is bij onderhavige aanbeveling, vinden we de DOELSTELLINGEN terug die aan de basis liggen van de tot standkoming van het internationaal document inzake de beroepsopleiding voor vissers.

Overwegende dat, zo luidt de tekst, de beroepsopleiding van de vissers volgende fundamentele DOELSTELLINGEN nastreeft :

- het rendement in de visserij verbeteren en het economische en sociaal belang van het visserijbedrijf in de nationale economie doen erkennen ;
- een voldoende aantal personen met de vereiste bekwaamheid tot het visserijbedrijf aantrekken ;
- voor alle takken van het visserijbedrijf, de opleidings- en aanpassingsmogelijkheden verzekeren welke beantwoorden aan de noden inzake arbeidskrachten en de vereisten voor de toekomst ;
- de personen, die de opleidingskursussen hebben gevolgd, behulpzaam zijn bij het vinden van arbeid in het visserijbedrijf ;
- de gevormden helpen het hoogste produktie- en inkomstenpeil te bereiken ;
- de veiligheidsnormen aan boord van de vissersvaartuigen verscherpen.

#### TOEPASSINGSVELD :

De aanbeveling is niet van toepassing op personen die de sport- of de vermaakvisserij beoefenen.

Ze is echter WÉL van toepassing op ALLE VISSERSVAARTUIGEN, term waaronder wordt verstaan : alle schepen, vaartuigen en sloepen, van welke aard ook, in publiek of privé bezit, die in het visserijbedrijf worden gebruikt voor het vissen in zoute wateren, met UITZONDERING van de bij walvisvangst en gelijkaardige operaties ingezette vaartuigen, alsmede deze voor opzoeken en protektie in de visserij.

De aanbeveling is tenslotte van toepassing op elke vorm van opleiding, voorbereidend tot het uitoefenen van arbeid aan boord van een vissersvaartuig.

De inhoud van de termen, zoals «schipper», «stuurman» (tweede), en «machinist» hebben dezelfde betekenis als deze die wij er gewoonlijk aan geven.

Onder «gekwalificeerd» visser wordt verstaan : elke persoon die de vereiste bekwaamheid bezit om op het vissersvaartuig de functies te vervullen van een lid van het dekpersoneel, het voorbereiden van het vissersmateriaal, de visvangst, het aan boord brengen en voorbereiden van de vis, het onderhoud en de herstelling van netten en ander vismateriaal.

Het lijvig document omvat 4 HOOFDSTUKKEN

1. de Nationale organisatie en administratie : hierin wordt behandeld :
  - a. de organisatie en koördinatie
  - b. de financiering
  - c. de opleidingsNORMEN
2. OpleidingsPROGRAMMA'S waarbij ook wordt behandeld :
  - a. de pré-beroepsopleiding
  - b. kortlopende cursus voor reeds in dienst zijnde vissers.
3. de opleidingsMETODES
4. de Internationale Koöperatie.

Wat bepleit of adviseert nu het I.A.B. inzake vernoemde aangelegenheden ?

#### I. DE NATIONALE ORGANISATIE EN ADMINISTRATIE

- Eigen plaats voor het visserij-onderwijs.

Bij het vaststellen van de inzake onderwijs en opvoeding te volgen politiek zouden de overheden van landen met een visserijbedrijf of van landen die zinnens zijn een dergelijk bedrijf in te richten, erover moeten waken dat IN HET ALGEMEEN ONDERWIJSBELEID EEN EIGEN PLAATS AAN DE OPLEIDING VOOR VISSERS WORDT VOORBEHOUDEN.

#### A. KOÖRDINATIE

De activiteiten van al de instellingen — zij wezen openbaar of privé — welke zich in een land met de vorming van de vissers inlaten, zouden moeten GEREGLD worden en GEKOÖRDINEERD VOLGENS EEN NATIONAAL PROGRAMMA.

Dit programma zou door de bevoegde overheid moeten worden opgesteld in samenwerking met de redersverenigingen, de vissers-organisaties, de onderwijsinstellingen en opzoekingscentra uit het visserijbedrijf alsook met alle andere organisaties en personen die een grondige kennis bezitten van de beroepsopleiding der vissers.

Om de studie, het opstellen, de koördinatie en de uitvoering van de voor

de vissers bestemde opleidingsprogramma's te vergemakkelijken bepleit het I.A.B. het instellen van GEMENGDE RAADGEVENDE ORGANEN, voor alles wat de opleidingspolitiek en de administratie aanbelangt (bij voorkeur nationaal, of mocht dit niet nuttig blijken regionaal of lokaal).

Verder acht het I.A.B. het noodzakelijk dat de bevoegde overheid erover moet waken dat de instellingen belast met het verspreiden van de VOORLICHTING inzake de onderwijs- en arbeidsmogelijkheden (o.m. de lagere en middelbare scholen, de diensten voor beroepsoriëntering en beroepskeuze, de diensten voor arbeidsbemiddeling, de redersverenigingen, de vissersorganisaties e.d.m.) volledig zijn INGELICHT wat betreft de opleidingsprogramma's, bestemd voor de vissers, en ook wat betreft de voorwaarden waarin werk in het visserijbedrijf wordt verkregen.

De overheid zou moeten nagaan of, zo bepleit het I.A.B. verder :

- a. de opzoekingscentra ervoor zorgen dat de opleidingsinstellingen en, langs deze om de in het bedrijf tewerkgestelde vissers, op gemakkelijke wijze worden voorgelicht inzake de laatste door hun gedane uitvindingen van praktisch belang voor het bedrijf. Het I.A.B. bepleit zelfs het felt dat deze opzoekingscentra, in de mate van 't mogelijke zouden moeten zorgen voor de VERVOLMAKING van de vissers, terwijl de opleidingsinstellingen de centra zouden moeten helpen bij het vervullen van hun taak.
- b. de beroepsopleiding is gekoppeld aan een meer ALGEMEEN ONDERRICHT vooraf of gelijktijdig verstrekt, om het algemeen ontwikkelingspeil op te voeren in de vissersgemeenschappen, de vissers te helpen een grotere bevrediging in hun werk te vinden en de assimilatie van de technische en beroepsscholing te vergemakkelijken.
- c. maatregelen worden getroffen in samenwerking met de redersverenigingen en de werknemersafgevaardigden, opdat inzake plaatsing, bij GELIJKE WAARDE, de voorkeur zou worden gegeven aan degenen die privé of openbare opleidingskursussen hebben gevolgd.
- d. vooral in de ontwikkelingslanden of -gebieden maatregelen werden genomen opdat de jongens die opleidingskursussen hebben gevolgd werk op een vissersvaartuig zouden vinden.
- e. het aantal gevormde vissers in verhouding is tot de omvang van de vissersvloot en de middelen waarover het land beschikt of meent te zullen beschikken.

#### B. DE FINANCIERING

De voor de vissers bestemde opleidingsprogramma's moeten aldus het I.A.B., methodisch worden georganiseerd :

de financiering zou op regelmatige en doeltreffende wijze moeten worden geregeld, rekening houdend met de noden en de actuele en de toekomstige ontwikkelingsmogelijkheden van het visserijbedrijf.

Indien nodig, zou de STAAT aan de lokale overheden of aan de privé-organismen die de opleiding van vissers bezorgen, steun moeten verstrekken door het toekennen van algemene subsidies, het verlenen van terreinen, lokalen en demonstratie-materiaal (boten, navigatie-instrumenten e.d.m.) het kosteloos ter beschikking stellen van leerkrachten of nog het ten laste nemen van de opleidingskosten welke door de leerlingen moeten worden betaald.

Het in de openbare opleidingsinstellingen gegeven onderwijs zou tenslotte gratis moeten worden verstrekt, terwijl behoeftige jongeren en volwassenen van een financiële en materiële hulp bij hun opleiding zouden moeten kunnen genieten.

#### C. OPLEIDINGSNORMEN

Inzake opleidingsnormen beveelt het I.A.B. het volgende aan :

In samenwerking met de reeds eerder genoemde «gemengde raadgevende organen» (die dus als doel hebben het vergemakkelijken van de studie, het opstellen, de koördinatie en de uitvoering van de voor de vissers bestemde opleidingsprogramma's, en die zouden worden ingesteld voor alles wat de opleidingspolitiek en de administratie aanbelangt), zou de Bevoegde Overheid ALGEMENE NORMEN moeten uitvaardigen welke de vorming van de vissers over het gehele nationale grondgebied beheersen. Deze normen, in overeenstemming met de in het land gestelde eisen om de verschillende bekwaamheidsbrevetten, zouden volgende PRINCIPES moeten vastleggen :

- a. de minimumleeftijd om tot de opleidingskursussen te worden toegelaten.
- b. de AARD van het MEDISCH ONDERZOEK opgelegd aan de personen die de opleiding als visser volgen.  
De onderzoeken kunnen verschillend zijn naargelang de opleiding voor dek of voor machine.
- c. de ALGEMENE VORMING die de kandidaten moeten bezitten om de opleiding te mogen volgen.

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz.2)

- d. de **ONDERWERPEN** welke in de kursussen dienen te worden opgenomen, met name wat betreft de visvangst, de navigatie, de bemanning, de veiligheid en de mechanische instelling.
- e. de **belangrijkheid** van de praktische vorming en meer in het bijzonder het aantal uren dat de leerlingen in de werkplaats en op zee tijdens de opleiding moeten doorbrengen.
- f. de **duurtijd** van de vormingskursussen in functie van de verschillende richtingen.
- g. de **AARD** van de door de leerlingen af te leggen **EKSAMENS** bij het **EINDE** van de **OPLEIDING**.
- h. de **ervaring** en de **bekwaamheid** van de personen die het onderricht in de scholen geven.

## II. DE OPLEIDINGSPROGRAMMA'S

De programma's zouden moeten worden vastgelegd na een **SYSTEMATISCHE** analyse van het werk. Ze zouden moeten worden opgesteld in samenwerking met de reeds eerder genoemde raadgevende organen. Deze programma's zouden **PERIODIEK MOETEN WORDEN HERZIEN** en op punt gesteld, rekening houdend met de technische vooruitgang in het bedrijf.

**NAARGELANG DE TAAK** welke men aan boord zal vervullen beveelt het I.A.B. volgende onderwerpen aan welke in de programma's zouden moeten worden opgenomen :

- de techniek van het vissen, met, indien nodig, het nuttig gebruik van elektrische apparatuur voor de detektie van vis, het gebruik, het onderhoud en het herstellen van de uitrusting.
- navigatie en manoeuvre van schepen, **REKENING HOUDEND** met de maritieme zones en de visserijtak waarvoor kursussen ontworpen zijn; kennis van de internationale reglementen ter voorkoming van aanvaringen op zee.
- het stockeren, wassen en behandelen van vis aan boord.
- het onderhoud van de schepen en aanverwante vakken.
- onderhoud en herstellen van de voortstuwingsmotoren.
- degelijk gebruik en onderhoud van de radio- en radar-installaties.
- veiligheid op zee bij gebruik en behandelen van het vissersmateriaal (invloed van ijsafzetting, stabiliteit, persoonlijke veiligheid, gebruik van reddingsmateriaal, veiligheidsmaatregelen in de machinekamer, eerste zorgen bij ongevallen, e.d.m.)
- **TEORETISCHE ONDERWERPEN** die de visserij aanbelangen, zoals bv. zee-biologie, oceanografie en andere die de leerlingen een uitgebreider fundamentele kennis moeten bijbrengen en hem tevens moeten toelaten zich voor te bereiden tot hogere functies.
- algemene onderwerpen.
- gebruik, onderhoud en herstelling van alle mechanische installaties aan boord, alsmede van eventuele bevringsinstallaties, van de blusapparaten, van de deklieren en sleepnetten, e.d.m.
- fundamentele begrippen van **ELEKTRISCHE INSTALLATIES** aan boord, onderhoud en herstel ervan.
- hygiëne en lichamelijke opvoeding (bv. zwemmen)
- dienst aan dek, in de machinekamer en andere onderwerpen : specialisatiekursussen na een voorbereidende periode van algemene opleiding inzake visserij.

## HET UITREIKEN VAN BREVETTEN

Het I.A.B. bepleit het uitvaardigen van nationale normen met het oog op het uitreiken van brevetten en bekwaamheidscertificaten welke hun titularis recht geven op de uitoefening van de functie, al naar gelang het brevet (schipper, stuurman, motorist, gekwalificeerd visser). Verder is het I.A.B. van oordeel dat de opleidingsprogramma's zó moeten worden voorzien dat ze de vissers voorbereiden op het uitoefenen van de functie van schipper of machinist **OP ELK TYPE** vaartuig waaruit de vissersvloot van het land bestaat, inbegrepen de schepen met een belangrijke tonnemaat die in verderaf gelegen wateren opereren.

## OPLEIDINGSPERIODE

Volgens de adviezen van het Bureau zou de vorming over een **LANGERE** periode moeten worden uitgestrekt opdat de leerlingen de mogelijkheid

krijgen het onderricht te assimileren. De duurtijd zou worden bepaald, rekening houdend met volgende factoren :

- het niveau van de opleiding dat het beroep, waartoe de cursus voorbereidt, verlangt.
- de leeftijd en de algemene vorming welke de leerlingen moeten bezitten om de opleidingskursussen te kunnen volgen.
- de **PRAKTISCHE ONDERVINDING** die de leerlingen reeds bezitten.
- het **DRINGEND KARAKTER** dat de opleiding van de vissers in het land heeft, mits het in acht nemen van behoorlijke opleidingsnormen.

## HET ONDERWIJZEND PERSONEEL

Hieromtrent verlangt het I.A.B. dat het onderwijzend personeel samengesteld moet zijn uit personen die een ruime algemene ontwikkeling bezitten, een theoretische kennis inzake technieken in de visserij en met **VOLDOENDE PRAKTISCHE ERVARING**.

Het onderwijzend personeel moet tevens de pedagogische bekwaamheid bezitten en een aangepaste vorming in de bevoegde onderwijsinstellingen hebben genoten.

Mochten geen voldoende krachten gevonden worden die aan deze voorwaarden voldoen (ontwikkelingslanden) dan zou een beroep moeten worden gedaan op degenen die een praktische ervaring hebben inzake visserij en houder zijn **VAN HET VEREISTE BEKWAAMHEIDSBREVET**.

## PRÉ-BEROEPSOPLEIDING EN VERVOLMAKINGSKURSUSSEN

Het I.A.B. beveelt tevens aan dat maatregelen zouden worden genomen, in acht nemend de Konventie inzake minimumleeftijd der vissers, tenelnde aan kinderen een pré-beroepsopleiding te geven, welke praktische begrippen omvat inzake scheepswerk, het visserijbedrijf als dusdanig en bepaalde navigatie-elementen steeds — zegt het I.A.B. — voor zover dit mogelijk is i.v.m. de algemene toestand welke in het land heerst.

Tenslotte adviseert het Bureau het oprichten van kortlopende kursussen voor reeds varende vissers, teneinde hun toe te laten hun **TECHNISCHE KENNIS TE VERVOLMAKEN**, op de **HOOGTE TE BLIJVEN** van de technische verbeteringen en de vereiste bekwaamheid te verwerven om een hogere post te bekleden. (cfr in België vervolmakingskursussen voor motoristen).

Indien nodig beveelt de Organisatie zelfs **RONDREIZENDE INSTRUKTEURS** aan. Betreffende kursussen zouden kunnen worden gegeven als :

- avondkursussen
- seizoenkursussen (periodes waarin niet wordt gevist)
- dagkursussen (tijdelijke onderbreking noodzakelijk)

De in dienst zijnde vissers zouden een aangepaste financiële tegemoetkoming moeten ontvangen voor de periode tijdens hetwelk het werk wordt onderbroken. (ook lessen langs radio en T.V.)

## III. DE OPLEIDINGSMETODES

Het I.A.B. legt er de nadruk op dat de opleidingsmethodes voor de programma's bestemd voor de vissers **ZO EFFICIËNT MOGELIJK** zouden zijn, rekening houdend met de aard van de kursussen, de ervaring, de algemene vorming en de leeftijd van de leerlingen, alsook met het beschikbare demonstratiemateriaal en de ter beschikking gestelde financiële middelen.

Verder **AKSENTUEERT** het Bureau het groot belang van de **PRAKTISCHE** vorming die een voorname plaats moet innemen. (+ stages aan boord). Tevens wordt het gebruik van opleidingsvaartuigen aanbevolen. (die reële visserij-operatie uitvoeren).

Inzake demonstratiemateriaal (motoren, vistuig, werkhulsmateriaal) zou dit materieel moeten worden voorbereid in samenwerking met de gespecialiseerde onderzoekingscentra. Tevens zou dit materiaal en de instrumenten steeds zoveel mogelijk van recente datum moeten zijn.

De **TECHNISCHE VORMING** en het algemeen onderricht **MOETEN RECHTSTREEKS VERBAND HOUDEN** MET de voor de vissers vereiste theoretische en praktische kennis; in de mate van het mogelijke zouden deze kursussen in de praktische vorming moeten worden ingelast.

## IV. INTERNATIONALE KOÖPERATIE

Voornamelijk met betrekking tot de ontwikkelingslanden beveelt het I.A.B. een nauwe internationale samenwerking aan met het oog op de bevordering van de beroepsopleiding voor vissers.

Aldus wordt aangedrongen om, met behulp van internationale organisaties de vorming van het onderwijzend personeel te verzorgen en aldus de opleidingsmiddelen te scheppen of de bestaande te verbeteren.

Tevens worden gemeenschappelijke vormingsmiddelen en/of onderzoekingscentra aanbevolen.

Verder wordt de mogelijkheid voorzien van internationale uitwisseling van

(Vervolg blz. 4)

leerlingen en leraren, terwijl meer gevorderde landen instructeurs ter beschikking zouden stellen van ontwikkelingslanden.

#### BESLUIT

Tot daar de «aanbeveling» van het I.A.B. inzake de opleiding van vissers. Een belangrijk document dat dus een leidraad wil zijn om te bepalen HOE het onderwijs voor vissers zou moeten zijn.

Het zal echter duidelijk zijn geworden dat vele dezer aanbevelingen en adviezen reeds lang in België en andere vergelijkbare landen zijn bereikt en voorbijgestreefd.

De normen bepaald door het I.A.B. zijn inderdaad mini-normen in de eerste plaats bedoeld voor de ontwikkelingsgebieden.

Het is echter ongetwijfeld eveneens een waardevol document en leidraad voor alle landen waar uitgebreide en/of aanpassing van de beroepsopleiding voor vissers zich opdringt.

#### DE KONVENTIE BETREFFENDE HET BEKWAAMHEIDSBREVET VOOR DE VISSER

Zoals in de inleiding gezegd nam de Algemene Conferentie in haar 50e zitting in juni 1966 nog een tweede instrument aan dat ditmaal de vorm van een Konventie verkreeg en dat meer bepaald de bekwaamheidsbrevetten voor vissers behandelt.

Ook hier geldt de zopas geformuleerde opmerking dat de I.A.B. streef-normen minimum-normen zijn die in landen als België zoniet voorbij-gestreefd dan toch zeker minstens bereikt zijn.

In tegenstelling tot het vorig instrument dat een «Aanbeveling» is, gaat het ditmaal over een Verdrag. Wanneer dit door de regeringen van de lidstaten wordt geratificeerd, krijgt dit verdrag kracht van wet en dient het in al zijn onderdelen te worden toegepast.

Vooreerst dient gezegd dat de Konventie NIET van toepassing is voor vaartuigen beneden de 25 B.T.

Het verdrag bepaalt dat elk lid dat onderhavige Konventie goedkeurt, de normen moet vastleggen vereist voor het behandelen van het bekwaamheidsbrevet, waardoor de titularis gemachtigd wordt de functies van schipper, stuurman of machinist aan boord van een vissersvaartuig uit te oefenen.

#### GEDIPLOMEERDE SCHIPPER

Overeenkomstig het Verdrag zal op alle vissersvaartuigen een gediplomeerde schipper moeten zijn. (art. 5.1)

#### GEBREVETEERDE STUURMAN

Art. 5.1 bepaalt dat alle vaartuigen met een B.T. groter dan 100 ton, verplichtend een stuurman met brevet aan boord zullen moeten hebben.

#### GEDIPLOMEERDE MACHINIST

Rekening houdend met de motorkracht (PK) zal elke regering, na overleg met de reders- en vissersorganisaties, bepalen wanneer er een gediplomeerde motorist aan boord moet zijn.

Voorzien wordt dat in bepaalde gevallen de schipper of de stuurman als machinist dienst mag doen op voorwaarde dat hij titularis is van een brevet van machinist.

In bepaalde gevallen kunnen ook zg. VERGUNNINGEN worden verleend door de bevoegde overheid. Zo kan toelating worden verleend om zee te kiezen zonder volledige bemanning met brevet aan boord te hebben, als men van oordeel is dat de nodige bemanning niet beschikbaar is, maar voor zover geen enkel risico verbonden is aan het aldus uitvaren van het schip.

#### MINIMUMLEEFTIJD

De door de nationale wetgeving voorgeschreven minimumleeftijd mag niet lager zijn dan :

- 20 jaar voor de schippers
- 19 jaar voor de stuurlui
- 20 jaar voor de machinisten.

Voor schippers en stuurlui kan de minimumleeftijd op 18 jaar worden bepaald voor de schippers en stuurlui met dienst aan boord van een kustvissersvaartuig. Dit kan ook voor de machinisten rekening houdend met de PK van het vaartuig en na overleg met de reders- en vakverenigingen.

#### DE BEROEPSONDERVINDING

Art. 7 van het Verdrag schrijft voor dat de door de nationale wetgeving vereiste minimum beroepservaring voor het afleveren van het bekwaamheidsbrevet NIET LAGER MAG ZIJN DAN DRIE JAAR VAART MET DEKDIENST.

De minimum beroepservaring voor het uitreiken van het brevet van SCHIPPER mag niet lager zijn dan 4 jaar vaart met dekdienst.

Deze voor het uitreiken van het brevet van MACHINIST : drie jaar vaart met dienst in de machinekamer.

Een kortere periode kan evenwel worden bepaald wanneer het gaat om een schipper of stuurman MET BREVET.

Tevens kan voor kleinere vaartuigen de periode tot 12 maanden worden beperkt, terwijl in voorkomend geval, een gedeelte van de hierboven- vermelde vereiste vaartijd, vervangen kan worden door een periode tijdens dewelke de kandidaat gewerkt heeft in een WERKPLAATS VOOR MACHINEBOUW.

Tenslotte kan de tijd welke de kandidaten hebben gependeed aan een beroepsopleidingskursus afgetrokken worden van de voorgeschreven vaartijden en zulks met een maximum van 12 maand.

#### DE EKSAMENSTOF

Het verdrag stelt tenslotte in brede lijnen de examenstof vast :

— Voor schippers en stuurlui :

a. begrippen van algemene scheepvaart, incl. de manoeuvres van schepen, de beveiliging van mensenlevens op zee en goede kennis van de internationale reglementen ter voorkoming van aanvaringen op zee.

b. praktische navigatie, m.i.v. navigatietoestellen en systemen (elektronische of mechanische)

c. arbeidsveiligheid, met name bij het gebruik van het vistuig.

— Voor de machinisten :

a. theorie, gebruik, onderhoud en reparatie van de motoren.

b. gebruik, onderhoud en reparatie van de vriesinstallaties, de blusapparatuur, de deklieën en alle andere mechanische installaties met inbegrip van de invloed op de stabiliteit van het schip.

c. fundamentele elementen over de elektrische installaties, onderhoud en reparatie van elektrische machines en apparatuur.

d. technische veiligheidsmaatregelen en reddingsoperaties en het gebruik van de reddingsmiddelen en blusapparatuur.

Aan vermelde stof kunnen nog volgende vakken (fakultatief) worden voorzien :

a. techniek van het vissen m.i.v. het gebruik van elektrische apparaten voor de detektie van vis, alsmede het gebruik, het onderhoud en het herstel van het vistuig.

b. het stockeren, wassen en behandelen van vis aan boord.

#### ALGEMEEN BESLUIT

Eens te meer heeft het I.A.B. de weg gewezen voor menselijke en sociale vooruitgang voor elke categorie arbeiders waarvan de opleiding — waar-

borgen voor veiligheid, optimaal rendement en produktie én welvaart — in nog veel landen wordt verwaarloosd.

Zijn de minimumstreefnormen van het I.A.B. in landen als Frankrijk, Nederland en België al lang bereikt of voorbijgestreefd, dan is het daarnaast opvallend dat niet alleen in de zg. ontwikkelingslanden, maar ook nog heel wat andere landen die tot een hoge graad van industriële en economische ontwikkeling gekomen zijn, tot nog toe zo weinig interesse hebben getoond voor de menselijke factoren van deze bedrijfstak. Het is te hopen dat uiteindelijk als opleiding der vissers OVER DE GEHELE WERELD de uitbreiding en/of verbetering wordt uitgevoerd en dat de vissers hun veiligheid en comfort verbeterd zien, door geleidelijke toepassing van de twee besproken instrumenten alsmede van het verdrag over de akkomodatie aan boord van de vissersvaartuigen.

Indien de visserij-konventies van het I.A.B. hier kunnen toe bijdragen — en dat ligt in de lijn van de verwachtingen — dan heeft de Internationale Arbeidskonferentie van 1966 goed werk verricht.

**REDERS  
LEEST UW  
VAKBLAD**

# ZOMER-MINIMUMPRIJZEN

Zoals ieder jaar worden ook dit jaar zomer-minimumprijzen vastgesteld. Deze zomerprijzen, goedgekeurd door de Bevoegde Overheid, komen in voege vanaf **maandag 28 april e.k.**

Het peil van de zomerprijzen is over het algemeen hetzelfde als dit van de zomerprijzen van vorig jaar, op uitzondering van de prijzen voor gullen die iets hoger liggen, daar deze vissoort vorig jaar ekstra werd verhoogd teneinde de nadelige gevolgen veroorzaakt door de Franse invoerbepalingen, te milderen.

De minimumprijs voor koolvis daarentegen ligt iets lager daar de prijs van de koolvis in de andere E.E.G.-landen lager ligt dan onze opvangprijs.

Tenslotte werd de leng gesplitst in witte en blauwe leng, wat meer met de werkelijkheid overeenstemt, met voor de **eerste categorie** althans, een

hoger prijs voor blauwe leng.

De minimummaten zijn ongewijzigd gebleven.

De platvisprijzen worden later aangepast.

De vaststelling van de hoogte der minimumprijzen is een bijzonder moei-

lijk geval daar er onder meer moet worden over gewaakt dat het peil niet van die aard is dat méér wordt ingevoerd.

Het is inderdaad zo dat in diverse buurlanden de minimumprijzen steeds lager liggen dan bij ons. Dit is zo bijvoorbeeld het geval in Nederland, waar de koolvis op 4,20 fr. staat.

Aldus kunnen we bezwaarlijk een minimumprijs voor koolvis handhaven die bijna het dubbel is van de minimumprijs voor deze vissoort in Nederland, om aldus een groter invoer in de hand te werken die uiteraard in het nadeel van de reder zelf zou uitvallen daar onze eigen aanvoer onverkocht zou blijven staan. Zo zijn er nog andere voorbeelden.

Hieronder volgen dan de minimumprijzen geldig vanaf 28 april e.k. De reders die de lijst van de minimumprijzen wensen, kunnen deze bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale.

Bovendien zal „Het Visserijblad” van deze week als supplement een afzonderlijke lijst van de zomerprijzen bevatten ten behoeve van de reders.

## MINIMUMMATEN EN MINIMUMPRIJZEN GELDIG VANAF 28-4-1969

Vissoorten	1ste categorie		2de categorie		3de categorie		4de categorie	
	cm.	fr./kg.	cm.	fr./kg.	cm.	fr./kg.	cm.	fr./kg.
kabeljauw	+ 80	7	+ 60 t./m. 80	5	+ 40 t./m. 50	4	+ 30 t./m. 40	3
koolvis	+ 80	5,6	+ 50 t./m. 60	4,4	+ 40 t./m. 60	3,6	+ 30 t./m. 40	2,4
zeehond / zeehaai (NG)	+ 80	6	+ 60 t./m. 80	5	+ 50 t./m. 60	3,6		
vlaswijting / blauwe leng	+ 60	7	+ 40 t./m. 60	5	+ 30 t./m. 40	3,6		
witte leng	+ 60	6	+ 40 t./m. 60	5	+ 30 t./m. 50	3,6		
schelvis	+ 50	7	+ 40 t./m. 50	5	+ 35 t./m. 40	3,6	30 t./m. 35	2,4
meiden	+ 50	7	+ 40 t./m. 50	5	+ 30 t./m. 40	3,6		
rog / katrog (NG)	+ 50	7	+ 40 t./m. 50	5	+ 30 t./m. 40	3,6		
wijting	+ 45	5	+ 35 t./m. 45	4	30 t./m. 35	3		
platvis	v/40 en meer	4	+ 35 tot 40	7	v/30 t./m. 35	5	+ 27 tot 30	3
bonen (NG)	+ 35	6	—	—	+ 30 t./m. 35	3,6		
lom / tijger / wolf / kongel	—	—	—	5	—	—	—	—
witjes / soldaat / roodbaard	—	—	+ 35	5	30 t./m. 35	3,6	—	—
zeebaars	—	—	—	—	+ 35	3,6	—	—
posten	—	—	—	—	—	—	+ 30	2,4
knorhaan	—	—	—	—	+ 30	3,6	—	—
makreel	+ 35	4	— 35	2,6	—	—	—	—
haring (NG)	max. 7 st./kg.	4	+ 7 st./kg.	3	industriële	2,6	—	—
pilchards	—	—	—	—	—	2,6	—	—

### OPMERKINGEN

- Alle niet vermelde commerciële vissoorten welke kunnen opgevangen worden: 6 fr./kg.
- Voor kabeljauw, koolvis, schelvis, wijting, platvis, makreel en haring bestaat in Nederland eveneens een opvangregeling.
- De vissoorten beneden de 30 cm. worden ingehouden aan de minimumprijzen welke voorzien zijn voor dezelfde vissoorten vanaf 30 cm. (uitzondering platvis: + 27 tot 30 cm.: ingehouden aan 3 fr.)
- NG: Vissoorten welke normaal ongeget worden aangevoerd.

## EIGENAARS VAN PLEZIERVAARTUIGEN « ZWARTE HANDELAARS » TE NIEUWPOORT

Deze week heeft de Zeevaart-inspektie te Nieuwpoort controle uitgeoefend op twee zg. «plezier-vaartuigen» en vastgesteld dat betreffende vaartuigen waren uitgerust om de visvangst met niet toegelaten vistuig te beoefenen.

Het vistuig werd aangeslagen en de gevangen vis, ca. 150 kg. tong, geschonken aan de Kommissie van Openbare Onderstand.

Ongeveer ¼ van de gevangen tong was gekwetst. Het kan ook niet anders: bedoelde vaartuigen zijn oud-vissersvaartuigen, aangekocht door enkele rijke heren en bestemd om de zg. hengelvissersrij

te beoefenen, maar waarmede met een sleepnet en met verboden vistuig wordt gevestigd.

Het zou hier om een zg. «grond-rakel» gaan die aan de ingang van het sleepnet is bevestigd en uitgerust met ijzeren pinnen van 20 cm. lengte op een afstand van 15 cm. van elkaar geplaatst. Een dergelijke methode is nog erger dan het vissen met wekkers en kan niet anders of grote schade berokkenen aan de visstand onder de kust.

De bevoegde Diensten hebben dan ook bijzonder goed werk verricht. Als de wetten voor onze eigen vissers gelden dan moeten zij

nog veel meer toegepast worden voor die heren die zich de luxe permitteren oude vissersvaartuigen te kopen om zg. uit plezier de hengelvissersrij te beoefenen maar die voor de neus weg van de Nieuwpoortse kustvissers tientallen kilo's tong op onwettige manier vissen om deze vangst aldus te verkopen tegen lage prijzen aan restaurants e.d.m.

Het geval is des te schandaliger daar tenslotte een hereboer of andere rijke heerschappen het het minst nodig hebben en het brood niet hoeven weg te halen voor de

neus van kustvissers die nog niet eens tongvangst van dergelijke omvang aanvoeren als deze «plezier-vaartuigen».

Verwacht mag dan ook worden dat de bevoegde Overheid streng tegen deze heerschappen zal optreden en een voorbeeld zal stellen voor de kandidaten die het oneerlijke voorbeeld zouden willen navolgen.

Te Nieuwpoort waren zowel de kustvissers, reders als de plaatselijke handelaars opgetogen over het optreden van onze bevoegde Diensten.

TE OOSTENDE

De opbrengstcijfers voor de maand zijn wel zeer gunstig uitgevallen. In plaats van 35 501 404 fr bereikten we nu 43 738 709 fr. Dit is dan in de eerste plaats toe te schrijven aan de hogere prijzen die voor de meeste vissoorten betaald werden. Zo was er een tongenprijs die met zowat 6 fr gemiddeld steeg, een gulprijs die met 1,5 fr per kg steeg, een kabeljauwprijs die 3 fr hoger lag enz. Verder was het zo dat er meer tongen werden gebracht en minder kabeljauw wat eveneens het gemiddelde deed stijgen. De visopbrengst alleen bracht dan ook 42 978 003 fr op tegen 34 764 762 fr vorig jaar. De verkoop van de deelvis op naam steeg van 179 515 fr naar 253 435 fr terwijl de opbrengst van de vreemde vis steeg van 650 fr naar 85 605 fr. De garnaalopbrengst daarentegen is tijdens de maand maart lager geweest dan verleden jaar, hier bedroegen de cijfers respectievelijk voor 1968 en 1969: 556 477 fr en 421 666 fr.

Toch mogen we zeggen dat de drede maand in 1969 er een gunstige is geweest. Ondanks het feit dat er van een vastenperiode praktisch geen sprake meer is, althans niet wat het verhoogd visverbruik betreft, zijn de prijzen toch gestegen. Dit wijst dus op een grotere belangstelling vanwege de verbruiker voor vis. Iets waaraan de recente propagandakampagnes in pers, radio en televisie niet vreemd zijn.

GULLEN IN MAART

Tijdens de voorbije maand maart kregen we op de Oostendse markt nog een tamelijk ruime aanvoer van gul. Waar de meeste schepen toch in het kanaal visten bedroeg de gullenaanvoer toch nog 564 546 kilo, van IJsland werden daarenboven ook nog ruim 100 ton gul binnengebracht. Alhoewel de aanvoer van ronde vis van het kanaal dit jaar veel kleiner was dan andere jaren werden er toch nog 150 ton gul meer gebracht dan verleden jaar. De aanvoer van kabeljauw echter daalde van 450 762 kg naar 165 427 kilo. De kabeljauwvangsten van het kanaal werden vervangen door tongenvangsten zodat de aanvoer van die soort steeg van 82 ton naar 135 ton. Ook roggen werden iets meer gebracht, deze bleven nochtans duur. De aanvoer van wijting was kleiner dan verleden jaar, die van koolvis was groter. Ook schevlis werd meer binnengebracht. De totale aanvoer tenslotte verschilde slechts weinig met die van maart vorig jaar, de prijzen waren echter voor de meeste soorten veel beter zodat voor een meer-aanvoer van nauwelijks 20 ton een meer-opbrengst geboekt werd van ruim 8 miljoen frank.

RODE ZEEBAARS  
HIELD STAND

Rode Zeebaars, in de vismijntaal beter gekend als «bonen» en bij de meer verrijnden gekend als «filets de dorade» is een vissoort die «in» is. De aanvoer ervan is vrij regelmatig en tamelijk omvangrijk. Dit belet niet dat er elke week flinke prijzen voor betaald worden en dat de kleine sortering weinig moet onderdoen voor de grote soort. Dinsdag kreeg de gro-

te sortering van 620 naar 670 fr en de kleine sortering van 470 naar 500 fr per ben. Voor een paar jaar moest die kleine sortering herhaaldelijk in grote hoeveelheden worden opgevangen. Er bestond dus geen belangstelling voor bij een prijs die 300 fr per ben lager lag dan tegenwoordig het geval is. Deze week ook was de vraag naar deze vissoort veel levendiger dan die naar veel andere soorten die nochtans minder op de markt waren.

NA EERSTE KWARTAAL 1969:  
MEER OPBRENGST  
VAN 8 422 096 FR.

Na de eerste die maanden van 1969 ziet de toestand er niet bepaald slecht uit. De totale opbrengst steeg van 116 741 441 fr naar 125 163 537 fr. De aanvoer is nochtans zeker niet veel omvangrijker geweest dan verleden jaar zodat de meer-opbrengst grotelijks op het boekje van de betere prijzen mag worden geschreven. Vooral gul, wijting, rode zeebaars en rog zijn duurder geweest. De visopbrengst steeg van 112 696 552 fr naar 121 228 470 fr.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam steeg van 546 510 fr naar 725 045 fr wat nogal aanzienlijk is.

Ondanks de minder gunstige resultaten van de laatste maand van het kwartaal kregen we in totaal toch nog 'n opbrengst van 1 557 504 tegen 1 356 981 fr vorig jaar. De sprotopbrengst zakte van 132 000 fr naar 54 474 fr terwijl er helemaal geen haringopbrengst meer geboekt werd. Vorig jaar bracht de ijle haring toch nog 292 890 fr op.

De opbrengst van de vreemde vis lep wel enigszins terug, de lagere haringprijs is hiervan de oorzaak. In plaats van 1 698 508 fr bereikten we slechts 1 598 044 fr.

NEDERLAND

NIEUWE HARING  
EERST NA  
PINKSTEREN

Aanstaande donderdag zal in een openbare vergadering van het bestuur van het Produktschap voor Vis en Visprodukten de Haringverordening 1969 worden vastgesteld: voorgesteld wordt de haringteelt dit jaar op 27 mei, na tweede pinksterdag dus te laten beginnen.

In het ontwerp voor de nieuwe haringverordening is uitgegaan van hetzelfde principe als dat hetwelk ten grondslag ligt aan de vorig jaar vastgestelde verordening voor de teelt. Ook dit jaar dient de haring of zwaar te worden gezouten, of te worden diepgevroren. De uitwerking van de regeling is op enkele verschilpunten na gelijk aan de regeling voor 1968.

De sluitingsperiode voor de opening van de teelt is bepaald op 30 in plaats van op 14 dagen; bovendien wordt niet alleen het aanvoeren van haring verboden, zoals vorig jaar het geval was, doch ook het verkopen van de haring door de aanvoerder in bedoelde periode.

BERICHTEN  
ZEEVARENDEN

8/69(T) Lombardsijde. — Zeewaartse schietoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/18-1969

Gedurende de periode van 14 tot en met 26 april 1969, zullen schietoefeningen uitgevoerd worden door artillerie in de grote sektor. Deze oefeningen worden gehouden op de werkdagen van maandag tot en met vrijdag van 0800 tot 1100 GMT (0900 tot 1200, plaatselijke tijd) en van 1300 GMT (1400, plaatselijke tijd) tot zonsondergang.

De schikkingen van B.a.Z. 1/19-1969 zijn van kracht.

(Med. A.A. Sch. Lombardsijde 25-3-'69 — H. 47417).

8/71(T) Noordzee. — Mijnenleggings- en vegeoefeningen.  
Zie B.a.Z. 1/24-1969

Gedurende de periode van 28 april tot en met 17 mei 1969, zullen mijnenleggings- en vegeoefeningen plaats hebben in de volgende zones:

1. Wenduine Bank.

- a. 51°20'35"N — 2°53'50"E; c. 51°19'10"N — 2°55'20"E;
- b. 51°20'35"N — 2°55'30"E; d. 51°19'10"N — 2°53'40"E;

2. Goote Bank.

- a. 51°30'10"N — 2°49'40"E; c. 51°28'30"N — 2°52'20"E;
- b. 51°30'20"N — 2°51'10"E; d. 51°28'15"N — 2°50'50"E.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Mar. Kom. Oostende 28-3-'69 — H 47432).

8/72 Belgische kusthavens. — Verbod tot uitvaren vaartuigen minder dan 5 m. lang. Signalisatie.

Ingevolge art. 22 par. 1 van het K.B. van 31-5-1968 „Politie en Scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zeehavens en stranden van de Belgische Kust” mogen roeiboten, van gelijk welke grootte alsook elk pleziervaartuig waarvan de lengte aan het watervlak (ongeladen en onbemand) 5 m. of minder bedraagt, geen zee kiezen indien buitengaats de van uit zee waaiende wind kracht 4 Beaufort heeft of te boven gaat.

Een wind welke in een gegeven strook evenwijdig met de kust waait, wordt beschouwd als een uit zee waaiende wind.

Dit verbod is niet van toepassing op pleziervaartuigen die aan georganiseerde wedstrijden deelnemen, op voorwaarde dat die vaartuigen onder afdoende toezicht van de organisatoren blijven.

Het verbod wordt in de havens aangeduid:

- bij dag: door een zwarte figuur bestaande uit twee kegels met de punten naar elkaar;
- bij nacht: met een over de gehele horizon zichtbaar blauw flikkerlicht.

Met ingang van 5 april 1969 worden deze seinen gehesen of vertoond:

- a. te Oostende, Zeebrugge en Nieuwpoort op de seinmast geplaatst op het Loodswezengebouw;
- b. te Blankenberge (vanaf een nog te bepalen datum) op de seinmast geplaatst bewesten het vuurtorengebouw.

(Med. Loodswezen Oostende 4-4-'69 — H. 47479).

8/73(T) Belgische kust. — Blankenberge. Boeien tijdelijk gelegd.

Volgende gele boeien werden voor de duur van ongeveer 6 maanden uitgelegd ten behoeve van de jachtsport:

- a. sparboei gemerkt A, met fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'14"N — 3°06'27"E;
- b. spitse ton gemerkt B, voorzien van mast met vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'11"N — 3°06'12"E;
- c. spitse ton gemerkt C, voorzien van mast met vlag met fluorescerende cilinder, in pos. 51°20'08"N — 3°07'19"E;
- d. spitse ton gemerkt D, voorzien van mast met vlag en fluorescerende cilinder, in pos. 51°19'32"N — 3°08'07"E.

Deze boeien zijn zonder belang voor de scheepvaart en zullen zonder nader bericht opgenomen worden.

(Zie Belg. krt. „Vlaamse Banken”).

(Med. Loodswezen Oostende 31-3-'69 — H. 47442).

8/74 Schelde. — Tunnelwerken E 3. — Lichtboei opgenomen.

Positie: 51°12'21"N — 4°22'11"E.

De twee afsluitingscaissons van de E 3-tunnelwerken en de ter dekking gelegde lichtboei, werden uit het vaarwater verwijderd.

Ter plaatse is de betonnen opnieuw normaal.

B.a.Z. 24/152(T)-1968 vervalt.

(Zie Belg. krt. „Schelde”).

(Med. Antwerpse Zeediensten 1-4-'69 — H. 47445).

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

In tegenstelling met wat toch wel enigszins werd verwacht, kregen we een aanvoer die niet bijzonder omvangrijk was. Het aantal vangsten van IJsland beperkte zich tot 7, de aanvoer tot 6.300 bennen. In totaal kregen we slechts een 9.500 bennen vis, wat dan minder is dan we in lange tijd op de Oostendse markt hebben gezien. Niet alleen de soms kleine IJslandse vangsten, maar vooral de ongewoon kleine kanaalvangsten waren hiervan de oorzaak. Verder werd ook maar één vangst aangevoerd van de Noordzee terwijl de Noord minder

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

vis gaf dan verwacht. Het slecht weer op die visgrond was er oorzaak van dat de schepen dagen verloren en dat op de andere dagen onregelmatig kon gevist worden. De West heeft nog meer vis gegeven dan verwacht, vooral haai werd van deze visgrond meer dan gewoonlijk aangevoerd. Deze haai was zeer welkom, aangezien er momenteel geen haai mag worden ingevoerd. Het contingent werd naar het schijnt tijdens de voorgaande maanden overschreden zodat men nu aangewezen is op de eigen aanvoer. Voor onze vissers een welkome verrassing want haai steeg tot boven de 900 fr. per ben.

De meest gebrachte vissoorten waren deze week rode zeebaars, gul, wijting en koolvis. Alleen deze laatste vissoort kreeg niet de nodige belangstelling en diende dan ook in nogal ruime mate te worden opgevangen. Tongen werden veel minder gebracht dan verleden week, beter dan verleden week, sommige. Toch waren de prijzen niet veel sorterings deden het zelfs nog minder goed. In het Kanaal zijn de tongvangsten nogal schaars geweest zodanig dat aan de prijs waaraan die tongen deze week werden verkocht, er geen bevredigende resultaten mee te bereiken waren. Veel beter waren de resultaten van de weinig talrijke Noord-schepen. Deze schepen moesten wel iets langere reizen maken dan gewoonlijk van deze visgrond, ondertussen bleven die reizen nog een stuk korter dan de veel te lang durende kanaalreizen. Voor de volgende weken voorzien we dan ook weer minder kanaalvangsten en meer gullen van de Noord-schepen. Aan de prijs waaraan de gullen momenteel worden opgekocht, zijn renderende reizen gewaarborgd. Niet alleen gullen waren trouwens duur deze week. Ook rog, rode knorhaan, rode zeebaars, leng, grote IJslandse wijting, steenschol, heilbot, tarbot en keilrog kregen hoge noteringen. Vooral rog was deze week zeer duur. Dat er een

zeker tekort was aan sommige soorten, bleek overduidelijk uit de prijs die betaald werd voor kabeljauw, zelfs de IJslandse sortering kreeg tot 16 fr. terwijl kabeljauw van de Noord tot 23 fr. noteerde.

Voor de kustvisserij was het een gunstiger week. De visvangsters brachten soms aardige vangsten tong op de markt, waarbij de vaartuigen van 7.000 naar 20.000 fr. oprachten in één of twee dagen. Voor deze kusttongen werd doorgaans meer betaald dan voor de minder verse Kanaal-tongen. Gar-naal was er zeker niet teveel, integendeel. De prijs voor deze gar-naal blijft voorlopig dan ook op een hoog peil. Wanneer de weersomstandigheden niet veranderen, zal daar nog niet zo gauw verandering in komen.

In totaal kregen we deze week slechts 38 schepen aan de afslag. Zij zorgden voor 9.800 B. vis, 27.000 kilogram tong en 3.300 kilogram kreeftjes.

De totale opbrengst bedroeg dan ook maar 7.879.182 fr.

## RODE ZEEBAARS EN... KOOLVIS VAN IJSLAND

De 7 IJslanders zorgden deze week voor ongeveer 6.400 bennen vis en 3.300 kg. kreeftjes. Om te beginnen met de kreeftjes, deze waren goedkoper dan verleden week, wat niet verwonderlijk is met dit guur weer. De verkoop loopt immers terug tegen een paar

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE  
**Zaltbommel-schroef**

weken terug. Wat de vissoorten betreft, rode zeebaars en koolvis spannen de kroon wat de aanvoer betreft. Wat de prijs betreft deed rode zeebaars het nog heel flink met maandag van 680 naar 780 fr. volgens de soort en dinsdag van 620 naar 670 fr. per ben. De kleine sortering was in verhouding nog duurder en kreeg rond de 530 fr. per mand. Opnieuw lagere prijzen op de tweede verkoopdag, wat de reders weer niet zal aanzetten om hun aanvoer over meerdere dagen te spreiden. Koolvis deed het heel wat minder goed. De beste prijs die we hier noteerden bedroeg amper 370 fr., de andere grote sortering kreeg van 350 tot 360 fr. Middenslag-koolvis kreeg van 280 naar 310 fr. en kleine koolvis kreeg 200 fr. per ben. Zeker geen renderende prijzen. Waar de verschillende vangsten nogal wat van die koolvis bevatten en dan meest middenslag en kleine sortering, liepen de opbrengsten zeker niet steil omhoog. De grote IJslanders deden het dan ook veel beter dank zij hun grotere vangst rode zeebaars en hun kabeljauw en gullen. Grotere belangstelling dan gewoonlijk immers voor die IJslandse kabeljauw. We noteerden tot 750 fr. voor kabeljauw en nooit minder dan 12 fr. per kg. voor de gullen. Leng kreeg deze week tot 700 fr. per mand en grote wijting van 560 naar 650 fr. De kleine sortering bleef even onder de 400 fr. per ben. Zeer hoge, uitzonderlijke prijzen zelfs voor Schotse schol. Deze vis-

soort kreeg van 20 naar 25 fr. per kilogram, een prijs die we voor deze vissoort van IJsland nog niet optekenden. Hondstong was dit keer zelfs goedkoper en kreeg slechts van 14 naar 18 fr. met dinsdag betere prijzen dan maandag. Schelvis werd in nog behoorlijke mate aangevoerd. Alleen de grotere sorterings kregen goede prijzen die schommelden van 20 naar 25 fr. De middensorteringen kregen van 9 naar 12 fr. wat toch ook beter is dan verleden week. Voor heilbot en staartvis, beide soorten werden in zeer geringe hoeveelheid aangevoerd, werden goede prijzen betaald. Vooral heilbot was zeer duur. De opbrengsten waren zeker niet voor al de IJslanders renderend.

## ZEER KLEINE KANAAL-VANGSTEN

Door 10 Kanaal-schepen werden slechts 600 bennen vis en 23.500 kg. tong aangevoerd. Dat is zeker niet veel en zelfs te weinig om de opbrengsten renderend te maken. Weliswaar werd wat er aan vis werd gebracht zeer duur verkocht, de tongen echter waren niet bijzonder duur en deze moesten de reis goed maken. Lappen kregen van 36 naar 40 fr., grote tongen van 45 naar 51 fr., driekwarttongen van 49 naar 56 fr., bloktong tot rond de 65 fr. en voor/kleine sortering van 58 naar 62 fr. Kleine tongen zakten dinsdag onder de 60 fr. en slips vielen af naar 52 fr. per kilogram. Tarbot was er omzeggens niet, grieten zeer weinig. De enkele manden kabeljauw kregen rond de 15 fr. terwijl rog van 21 naar 36 fr. noteerde en meteen de duurste soort op de markt was. Aan tong is er immers lang niet zoveel verlies als aan een rog tegen dat die soort op tafel komt. Slechts enkele manden rode knorhaan ook, hiervoor eveneens zeer hoge prijzen. Wijting was aan de goedkope kant, platvis deed het

VAN VOORDEN  
**Zaltbommel n.v.**  
(5723V)

omwille van de schaarste beter dan gewoonlijk en moest zelfs niet worden opgevangen. Uiteindelijk echter opbrengsten die te laag uitvielen, behalve dan voor een paar schepen die wat meer tong dan normaal konden aanvoeren.

## ZEER DURE NOORD-SOORTEN

De 4 Noord-schepen die deze week verkochten, kunnen alleszins niet klagen over de prijs. Over de vangst kunnen ze wel klagen, want die was niet bijster omvangrijk. Dat met die beperkte vangsten toch nog meer dan bevredigende cijfers bereikt werden, pleit dan weer in het voordeel van de prijzen. Kabeljauw kreeg tot 24 fr., grote gul tot bij de 20 fr. en middenslag-gul van 14 naar 17 fr. De kleine gullen kregen maandag reeds tot 760 fr. en hielden ook dinsdag dit prijsjeil. Wijting noteerde tot 560 fr. en platjes tot 550 fr. per ben. De enkele bennen roggen hadden een zeer gunstige

invloed op de opbrengst. Wanneer we zien dat moerroggen tot 1.600 fr. noteerden, dat tilten aan 1.250 fr. van de hand gaan en dat voor scherpstaarten en gladroggen zelden minder dan 20 fr. wordt gegeven, dan is het duidelijk dat 20 bennen van die vissoort genoeg zijn om een opbrengst snel te doen stijgen. Voor de Noord-schepen dus wel renderende resultaten die schommelden van 128.000 fr. voor de Z.38 naar 241.000 fr. voor de O.247.

## GUL EN KABELJAUW VAN DE NOORDZEE

Eén Noordzee-vangst, deze werd maandag aangevoerd en bestond bijna uitsluitend uit kabeljauw en gul. Dit keer werden hiervoor echter bevredigende en zelfs renderende cijfers betaald zodat de uitslag hier evenmin te laag uitviel. Kabeljauw schommelde hier van 750 naar 1.090 fr. terwijl de gullen van 620 naar 750 fr. noteerden. Alleszins betere prijzen voor haai die nu tot 780 fr. haalde. Ook schaat was duur. Beide laatste soorten werden echter slechts in zeer geringe mate aangevoerd.

## MOOIE REISJES VAN DE WEST

Voor de Westschepen lijkt nu toch wel een ietwat gunstiger periode aan te breken. De weersomstandigheden blijven weliswaar nog ver van gunstig, maar de vangsten welke deze week gebracht werden, bleken toch al ruimer dan de voorgaande weken. De vangsten haai en gul vooral waren omvangrijker en dit waren nu juist de best verkochte soorten. De gulprijs lag hier nog wel iets hoger dan die van de Noord, terwijl anderzijds haai van 750 fr. naar 950 fr. steeg per ben. De kleine sortering kreeg rond de 750 fr. per ben. Wijting en platjes van de West waren evenmin goedkoop en zelfs grotere platvissoorten kregen nu tot 14 fr. per kg., dit maandag reeds. Dinsdag werd nog iets meer gegeven voor

(Vervolg blz. 8)



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paaien.

Raadpleeg de  
**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**  
Rodenhuize, Gent 2. Tel.:  
(09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen.  
(6133V)

# Marktoverzicht Zeebrugge

Niet minder dan 85 vaartuigen hebben hun vangsten aangeboden, hoofdzakelijk afkomstig van de Kust en de Noord.

De aanvoer van tongen was bijzonder groot. Van vorige week donderdag tot en met woensdag 23 april werden er niet minder dan 127.000 kgr aangevoerd. De grote, bloks en 3/4 vormden de hoofdbrok van deze vissoort. Vanzelfsprekend waren deze drie soorten het goedkoopst, van 39 tot 54 fr. Voor de schone kleine en de kleine waren de prijzen iets hoger, van 55 tot 71, het waren deze beide soorten die in prijs afnamen naarmate de markt vorderde. De kleinste slag van tongen TP en slips waren het best in afname en vraag, doch de aanvoer in vergelijking met de grotere soorten was zeer miniem vooral van slips.

Wanneer de tarbot en grietsoorten aan bod kwamen was er werkelijk geen prijsvergelijking mogelijk, deze soorten blijven duur en zullen hoogst waarschijnlijk gezien de zeer kleine aanvoer aan topprijzen blijven verkocht worden.

De pladijsoorten kenden in het begin van de week meer succes dan op de woensdagmarkt, voor de grotere soorten werd van 6 tot 13 fr. betaald, de 3de slag bracht van 10 tot 19 fr. op. Voor de deelvis en meiers waren de prijzen renderend de drie verkoopdagen.

De aanvoer van deze vissoort is sterk verminderd zodat de prijzen logische wijze hoger waren dan de vorige week.

Aan ronde vis was er een groot tekort, vooral aan gulsoorten, welke bijzonder op trek zijn, sedert de fileermachines op de markt zijn gebracht. Volgens sortering brachten de verschillende sorteringen van 13 tot 22 fr. op. Voor de kabeljauwschommelden de prijzen tussen de 18 en de 31 fr. De wijtingsoorten bleven prijs behouden van 8 tot 14 fr. voor de grote en van 3,60 tot 7 fr. voor de kleinere.

De zeer weinige zeehaaien kenden een zeer vlugge afname, van 15

tot 19 fr. de zeehonden van 11 tot 13 roggevis werd praktisch niet binnengebracht zodat ook deze vissoort een renderende afname kende. Vor de grote soorten van 24 tot 29 fr. de middenslag van 20 tot 27 en de kleinste slag van 12 tot 16 fr.

De opbrengsten waren voor alle vaartuigen renderend daar allen vrij grote hoeveelheden tongsoorten aanboden. Voor de kleinere vaartuigen van 28.890 voor de Z.436 tot 71.1000 voor de Z.536. Van 93.040 voor de 262 tot 370.540 voor de O.189 met en 5000 kgr tongen en 100 benen vis.

## ONDERZOEKSRaad VOOR DE ZEEVAART

Bij de aanvang der zitting deelde rijkskommissaris Bentein mee dat de raad drie uitspraken had moeten vellen, doch dat het wegens administratieve moeilijkheden onmogelijk bleek. De uitspraken werden bijgevolg verdaagd.

De raad zette daarop het onderzoek voort in de zaak van de aanvaring op 25 november tussen de 722 «Oline» en het aan de kaai liggend vaartuig N.737 «André-Lucienne». Na de onvoldoende getuigenissen van schipper Gonzales en motorist André Desaeuer van de N.722 stapte de raad over naar een nieuw onderzoek in verband met de aanvaring tussen de Z.25 «Saman» en de «Essex Ferry» op 2 maart 1967.

Tijdens dit onderzoek wees rijkskommissaris Bentein op de beroepsfouten van Robert Vandierendonck. De schipper zelf was niet ter zitting verschenen. Ook deze zaak zal later voortgezet worden.

De andere, en er waren er nog 6, dienden alle verdaagd daar de betrokken partijen niet ter zitting waren.

## LIJKDIENST

Vrijdag 18 april werd onder zeer grote belangstelling een lijkdienst opgedragen in de parochiale kerk van de H. Familie te Duinbergen, ter nagedachtenis van matroos Jan Rappé, welke verdrong op 31 maart ll.

Na de dienst ging het stoetsgewijze naar het gedenkteken «Onze Vissers ter Ere» te Heist, alwaar talrijke bloemenkransen werden neergelegd door de familie, gemeentebestuur, de Rijks en Vrije Visserijschool en vele andere.

### TE KOOP

Wegens uitscheiding van bedrijf.

### HOUTEN VISSERSVAARTUIG

in zeer goede staat.  
Bouwjaar 1943  
ABC-motor van 1958,  
volledig vernieuwd in 1962.

Zich wenden  
bureel blad onder nr 6639V

# Z.212 «RITA-RUDI» VERGAAN AAN DE IERSE WESTKUST



Voor het 38 jaar oude Zeebrugse vissersvaartuig Z.212 «Rita Rudi» — een kleine IJsland-treiler — is het zondag jl. een rampzalige dag geworden.

Bedoeld vaartuig is dan immers vergaan aan de Ierse westkust ingevolge een tot nog toe ongekende oorzaak. Gelukkig kon de bemanning, na 19 uur op zee rondwalpen in een reddingvlot, opgepikt worden door het Schotse vrachtschip «Emerald» en veilig aan wal gezet worden te Galway in Ierland.

Nopens de preciese oorzaak van het vergaan van deze nagenoeg 130 bruto-ton metende eenheid, kan vooralsnog weinig gezegd worden. Vermoed wordt dat gestoten werd op een onder water drijvend voorwerp, waardoor lekkage is ontstaan. Wel is het zo dat de «Rita Rudi» bijzonder snel in de golven verdween.

Zondagnamiddag om 16.20 uur verliet de vierkoppige bemanning de «Rita Rudi» nadat, volgens ingewonnen inlichtingen bleek, dat de toestand hopeloos was geworden. En dat was het inderdaad, want amper 10 minuten later verdween het vaartuig in de golven. Aan boord van een reddingvlot zwalpten de vissers dan nog gedurende 19 uur rond om uiteindelijk opgepikt te worden door het voorbijvarende Schotse vrachtschip «Emerald» die op weg was naar Galway op de Ierse Westkust. Daar werden de geredde bemanningsleden afgezet. Voor deze laatste reis van de «Rita Rudi» waren volgende bemanningsleden aangemonsterd: schipper-eigenaar Bernaert Raymond, wonende aan de Mariakerkelaan 240 te Oostende, stuurman Heinderson Freddy, Brabantstraat 8, te Oostende; motorist Roman Albert, Aimé Liebaertstraat 22, te Oostende; matrozen Verbrugge André en Goes Eduard. Het vaartuig had op 11 april jl. de Oostende haven verlaten. Overigens werd het een bijzonder bevoegde reis, want reeds op weg

naar de visserijgronden diende matroos Goes Eduard overgenomen te worden aan boord van de «Breidel» met een voetbreuk.

Het vergaan gebeurde in een positie 50°54'30"N — 7°17'30"W.

X X X

De Z.212 «Rita Rudi» was een stalen IJslandtreiler die in 1931 gebouwd werd op de scheepswerven te Vlaardingen (Nederland) voor rekening van de Oostendse rederij «Motorvisserij» en in bedrijf werd genomen als de O.296 «Breughel». Vervolgens werd het aangekocht door reder Geryl Isidoor en verder uitgebaat als de O.212 «Maria-Ludovica». Later werd het eigendom van reders Demeester Jan en Pieter uit Zeebrugge van waaruit het de visserij bedreef als de Z.212 «Blanche-Marguerite». In 1959 werd het dan eigendom van de rederij

Demeester-Cattoor onder de naam «Annie-Marguerite» om tenslotte in mei 1968 eigendom te worden van reder Bernaert Raymond die het vaartuig omdoopte tot «Rita Rudi». Het vaartuig werd voortgestuwd door een Bolnesmotor van 375 PK. van het bouwjaar 1958. De brutotonnage bedroeg 129,44 ton voor een nettotonnage van 52,78 ton.

Bij het ter perse gaan was de bemanning nog steeds niet terug te Oostende. Vermoed wordt dat ze vrijdags zullen aankomen.

(Vervolg van blz. 7)

## OOSTENDSE MARKT

platjes terwijl woensdag deze vissoort het best werd verkocht. Voor rode knorhaan kregen onze vissers hier tot 35 fr., de kleine sortering steeg tot 25 fr. Roodbaard, bijna niet meer te zien de laatste weken, kreeg nu eveneens meer dan 25 fr. per kilo. Waar ook de verschillende rogsorteringen duur verkocht werden kon het niet anders of hier moesten renderende resultaten bereikt worden. Een zestal schepen bleven dan ook boven de 100.000 fr. en dit na een redelijk korte reis.

Ook woensdag zeer hoge prijzen voor kwaliteitsvis van de West. Rode knorhaan kreeg toen tot 31 fr., kleine sortering 25 fr. Keilrog noteerde rond de 40 fr. en kabeljauw haalde 38 fr. per kilogram. Voor kongeraal werd de rekordprijs van 20 fr. betaald, terwijl platjes nu al 810 fr. noteerden. Ondanks de grotere aanvoer van haai op woensdag bleef deze soort meer dan 16 fr. noteren.

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

18-4	1	2.090	75.200			
21-4	18	303.323	4.207.189			
22-4	9	175.209	2.254.263			
23-4	10	51.071	1.342.530			
	38	532.193	7.879.182			

### GARNAALANVOER TE OOSTENDE

16-4	2	47	3.155	61.—	73.—	67.—
17-4	11	528	38.388	61.—	80.—	73.—
18-4	2	91	7.855	85.—	88.—	86.—
19-4	2	226	272.695	90.—	106.—	98.—
20-4	3	150	10.892	53.—	87.—	72.—
21-4	12	610	33.728	44.—	68.—	55.—
22-4	6	139	8.210	49.—	70.—	59.—
23-4	10	690	39.733	45.—	73.—	57.—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

17-4	14	36.777	1.203.040	32,71		
18-4	15	60.383	1.593.660	26,39		
21-4	17	77.080	2.315.610	30,04		
22-4	21	60.844	1.887.860	31,02		
23-4	19	80.691	2.512.560	31,13		

### WAARVAN TONG

17-4	14	18.173	936.450	51,52		
18-4	15	18.568	1.056.410	56,89		
21-4	17	31.499	1.672.960	53,11		
22-4	19	24.552	1.317.920	53,67		
23-4	19	34.676	1.758.890	50,72		

### GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

18-4	1	178	12.664	55,—	81,—	
21-4	21	3.236	141.484	23,—	76,—	
22-4	6	641	33.394	37,—	69,—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

17-4	4	1.089	37.720			
21-4	20	28.940	785.510			
23-4	22	15.137	460.190			

### GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

17-4	6	329	23.025	63,—	73,—	70,—
21-4	6	251	14.239	54,—	59,—	56,—
22-4	2	79	5.040	61,—	67,—	63,—
23-4	6	193	12.674	62,—	71,—	65,—

## Afvaarten Oostendse Haven

#### DONDERDAG, 17 april

O.236, IJsland  
Z.418, IJsland  
O.202, IJsland  
O.334, Noordzee  
O.94, Noord  
O.285, Noord  
O.312, Noord  
O.243, Noord  
O.127, Noord  
O.286, Noord  
Z.405, Kanaal  
O.147, West  
O.142, West  
O.156, West  
O.15, West  
N.738, West  
Z.509, West

O.232, Noord  
O.229, Noord  
Z.34, Noord  
O.329, Noord  
Z.499, Kanaal  
O.268, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
O.249, Kanaal

#### MAANDAG, 21 april

O.80, IJsland  
N.719, West

#### DINSDAG, 22 april

N.762, West  
O.69, West  
N.720, West  
N.715, West

#### VRIJDAG, 18 april

O.239, Noord  
O.195, Noord  
O.220, Noord  
O.275, Noord  
O.151, Kanaal  
O.369, Kanaal  
O.218, West

#### WOENSDAG, 23 april

O.331, IJsland  
O.231, IJsland  
O.224, IJsland  
O.335, Noord  
O.301, Noord  
O.160, Kanaal  
O.72, Kanaal  
O.189, West  
N.765, West

#### ZATERDAG, 19 april

O.284, Noord

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	21-4-1969	22-4-1969
Schelvis		
Groot	23.40-25.—	21.—28.—
Middel	11.60-23.20	11.—15.80
Klein	12.80-13.—	9.—12.40
Kabeljauw	11.40-15.—	12.—16.60
Gul	12.—15.—	12.40-13.80
Witting	6.60-11.60	7.60-13.40
Schaat	15.—25.—	26.——
Zeebaars	10.—16.—	10.—13.60
Leng	12.40-13.60	12.—14.—
Schartong	20.—26.—	20.—24.—
Heilbot	66.—80.20	71.—85.—
Koolvis	4.—7.40	4.—7.40
Hondstong	7.50-14.50	8.—18.—
Zeeewolf	14.—14.80	17.——
Platen	.....	.....

### 1. OOSTENDE

#### Vrijdag 18-4-1969

WEST					
Z.499	6	10	850	57.860	
KUST					
O.351	1	—	248	10.870	
O.327	1	4	42	3.750	
O. 18	1	5	—	2.430	

#### MAANDAG 21-4-1969

IJSLAND					
O.331	17	800	600	337.410	
O.231	17	600	2400	355.730	
O.224	17	600	750	278.274	
O.316	17	1600	—	898.235	

NOORDZEE					
O.242	15	550	—	302.420	
KANAAL					
N.706	15	100	2800	228.610	
O.160	16	50	2200	152.090	
O.335	16	50	2200	137.150	
O.123	16	70	2400	187.720	
O. 72	16	20	2600	132.900	
O.274	16	50	3900	259.350	

WEST					
O. 69	8	170	—	113.310	
N.715	8	190	—	141.000	
O.192	8	80	—	92.340	
N.720	7	100	—	78.270	
O.301	7	250	—	146.490	
N.819	6	100	100	63.490	
NOORD					
O. 26	10	270	—	184.940	

#### MAANDAG 21-4-1969

KUST					
O.555	1	3	87	6.490	
O.150	1	—	293	17.335	
O.104	1	1	201	12.330	
O.225	1	—	199	10.610	
O.446	1	—	310	17.900	
O.621	1	—	132	7.540	
O. 31	1	—	151	8.430	

#### DINSDAG 22-4-1969

IJSLAND					
Z.571	17	1000	—	337.148	
O.216	16	1200	—	676.920	
O.217	17	560	—	266.540	

KANAAL					
O. 66	16	30	1700	137.335	
O. 35	16	50	1700	160.430	
NOORD					
O.247	12	280	—	241.770	
WEST					
O.287	8	150	—	146.740	
N.185	6	85	—	78.870	
N.762	6	115	—	105.630	

KUST					
O.486	2	2	301	20.770	
O.263	1	7	—	7.635	
O.404	1	7	—	7.635	
O.104	1	—	153	3.940	
O.150	1	—	123	7.220	
O.532	1	—	66	3.670	
O.555	1	1	80	4.950	
O.327	1	4	36	5.320	

### WOENSDAG 23-4-1969

KANAAL					
Z.543	13	100	700	168.980	
O.198	16	70	3200	276.250	

NOORD					
Z. 38	7	150	—	128.410	
WEST					
N.765	6	160	—	120.610	
N738	6	130	—	129.980	
O.142	6	70	—	7.410	
O.147	3	30	—	29.930	
O.537	12	100	—	75.950	
Z.509	5	20	2200	144.230	
O.156	4	28	—	38.010	

KUST					
O. 19	1	1	169	8.540	
O.555	1	—	142	7.080	
O.150	1	1	199	9.840	
O.101	1	1	125	7.650	
O.100	2	125	—	7.820	
O.446	1	—	108	5.320	
O.486	1	1	73	5.270	
O. 52	1	6	—	7.785	
O.751	1	6	—	7.785	
O.263	1	4	—	5.430	
O.879	—	7	1	7070	
O.401	1	—	139	3.980	
O. 61	1	1	141	6.380	

### DONDERDAG, 24 april

WEST					
Z.176	2	10	1000	63.250	
KUST					
O.225	2	—	288	13.590	
O.351	2	—	210	10.180	
O.555	1	—	164	8.510	
O.446	1	—	103	6.200	
O.32	1	—	134	6.350	

## HOOGWATER-BOEKJES

1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle dagbladverkopers

Voor grote hoeveelheden

Drukkerij Nieuwsblad van de Kust

H. Baelskaai 30, Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331 W—1287 N—6143 V)

## 2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 17 april

Z.536	1	200	10	15.990
Z.403	1	400	10	30.520
Z.556	2	400	10	34.420
Z.411	3	1200	25	77.270
Z.577	3	900	20	51.290
Z.429	3	1300	30	86.200
Z.533	5	400	50	68.870
Z.108	9	6000	40	365.770
Z.460	7	100	55	52.280
Z.427	9	900	30	85.580
Z.402	9	1000	50	99.590
Z.588	5	1400	60	114.080
Z.283	8	1100	50	110.080
Z.410	1			11.100
				<b>1.203.040</b>

VRIJDAG, 18 april

Z.419	10	150	200	156.790
Z.581	10	1200	75	105.790
Z.497	8	2000	60	179.910
Z.445	c	50	85	66.090
Z.542	15	3000	70	204.130
Z.575	9	100	150	99.410
Z.59	5	2000	65	168.890
Z.516	3	1100	50	102.510
Z.585	2	150	10	12.560
...598	7	50	50	41.720
...494	2	250	10	21.260
Z.562	3	1400	45	96.640
Z.199	9	1000	50	103.750
Z.549	6	800	25	76.670
Z.176	6	800	35	157.610
				<b>1.593.660</b>

MAANDAG, 21 april

Z.430	5	150	30	28.800
Z.262	9	500	70	93.040
Z.599	9	150	90	160.120
Z.437	12	300	130	124.430
Z.459	12	2100	90	174.640
Z.435	6	2000	70	134.990
Z.507	6	2500	50	212.200
Z.775	6	1500	45	139.300
Z.502	11	3500	100	261.390
Z.574	6	4200	100	318.980
O.189	10	5000	130	370.540
Z.579	4	3200	85	213.320
Z.348	3	200	40	30.970
Z.538 en Z.554				63.590
Z.468 en Z.601				43.310
				<b>2.315.620</b>

DINSDAG, 22 april

Z.463	3	200	10	16.420
Z.112	4	1400	40	113.230
Z.536	2	1200	30	71.100
Z.591	12	150	180	157.430
Z.492	5	3000	65	225.100
Z.496	2	500	15	57.080
Z.580	8	800	90	119.360
Z.410	3	1000	30	75.450
Z.596	8	2000	60	149.150
Z.545	8	200	75	70.650
Z.585	2	350	10	22.970
Z.494	2	500	10	38.610
Z.546	5	2200	90	235.510
Z.573	13	2500	120	219.930
Z.25	3	1400	30	93.540
Z.257	4	200	50	54.910
Z.577	3	1200	30	71.990
Z.472				46.880
Z.201				36.290
Z.468 en Z.601				12.260
				<b>1.887.860</b>

WOENSDAG, 23 april

Z.455	3	350	30	46.510
Z.511	5	150	30	38.810
Z.403	2	400	15	28.560
Z.602	3	500	15	40.890
Z.578	3	500	40	62.810
Z.349	1	50	10	12.460
Z.465	8	2000	60	158.290
Z.593	3	400	40	56.350
Z.600	5	2300	75	139.240
Z.584	6	1800	70	133.450
Z.462	10	4400	120	348.470
Z.589	7	3000	80	188.060
Z.497	4	2000	50	157.920
Z.582	9	100	80	84.340
Z.269	3	1200	70	163.400
Z.424	5	4000	100	269.650
Z.603	6	150	40	75.390
Z.421	8	3200	170	308.750
Z.431	8	2000	90	199.210
Z.585	1	150	10	20.310
				<b>2.512.560</b>

## 3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 17 april

N.779	12.160	N.734	5.680
N.726	7.650	N.788	12.380
Kleine tongenvangsten met prijzen van 38 à 58 fr. voor de grootste soorten en de andere schommelend boven de 60 fr. Platvis drielingen 700 fr. en kleine aan 500 fr. de ben.			

MAANDAG, 21 april

N.750	7.190	N.276	30.330
N.800	41.550	N.704	134.330
N.728	10.680	N.705	140.370
N.700	47.230	N.345	75.920
N.744	31.050	N.491	22.070
N.761	29.480	N.779	15.100
N.817	29.850	N.734	13.070
N.788	28.620	N.470	28.830
N.805	24.830	N.737	29.590
N.498	21.790	N.36	23.630

Samen brachten deze vaartuigen een 350 bennen vis en 10.500 kg tong op de markt. Weinig "rare" vis op de markt, welke dan ook heel hoge prijzen kreeg. De kabeljauw en grote gulsoorten, werden goed verkocht, dit van 1.200 fr. à 800 fr. de benne ! De kleine gulsoorten waren ook in trek. Voor alle soorten waren de prijzen goed middelmatig uitgezonderd de platvis welke niet de prijzen kreeg van vorige week. De tongen gingen in stijgende lijn omhoog naar het einde van de markt. Het verschil was zelfs 5 à 7 fr. het kg. wat iets wil betekenen voor vangsten van 1.000 à 1.500 kg. De hoogste prijzen waren dan : voor de drie grootste soorten : 44 à 54 fr., de 4den en 5den 65 à 69 fr. en voor de kleine 67 fr. De garnalvisers hebben maar heel flauwe vangsten van 40 à 50 kg aangebracht. De prijzen waren gemiddeld 56 fr. De totale besomming van deze maandag was 803.679 fr.

WOENSDAG, 23 april

N.7	6.610	N.730	49.340
N.703	24.440	N.740	48.570
N.209	17.790	N.734	6.370
N.817	16.260	N.3	45.400
N.722	56.870	N.726	19.000
N.716	9.990	N.788	20.880
N.805	6.240	N.728	14.200
N.498	7.970	N.414	5.940
N.700	21.700	N.737	17.370
N.807	23.190	N.36	14.530
N.470	23.820	N.779	3.710

De aanvoer was : ongeveer 5.000 kg tongen, met 150 bennen vis. De prijzen van tongen waren iets hoger dan op de maandagmarkt : De grote soorten van 36 à 50 fr., de 4den 57 fr., de 5den tot 62 fr. en voor de kleine van 56 à 58 fr. De kabeljauw en gullen kregen goede prijzen zelfs 1.550 de benne, en de gullen van 1.250 à 850 voor de f.l.s. Wijting : grote 740 à 680 fr., kleine 440 fr. De weinige roggen, waren heel duur : tot 1.500 fr. de ben voor de moers. De platvis kreeg goede prijzen in het begin van de markt. De ongegutte welke door de dagvisers op 't laatst van de markt stonden kregen echter 'n prijsdaling, zodat de drielingen in 't begin 1.050 fr. kregen, op het laatst slechts 450 fr. Hetzelfde voor de kleine platvis, welke zakte van 530 naar 230 fr. de benne !

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

## VERWACHTINGEN

AANDAG, 28 april

IJSLAND

O.317 : 600 ben. t.t.z. 700 bonen, 380 kools, 200 kab./gul, 200 schelvis en totten, 100 wijting, 20 shelfcod.

O.318 : 940 ben. t.t.z. 75 kab./gul 300 kools, 100 schelvis en totten, 225 wijting, 200 bonen, 10 kreeft en 30 leng.

O.129 : 1000 ben. t.t.z. 10 kabeljauw, 575 kools, 170 schelvis en totten, 200 wijting, 5 bonen, 10 schullen en wijting ; 5 kreeft. 5 heilbot en staart. 20 leng.

KANAAL

O.180, O.128, O.124, O.37, O.159, O.29, O.306, O.309

NOOP HEAD

O.228

NOORD

O.120, O.132, O.285, O.243

WEST

O.148, O.15

DINSDAG, 29 april

IJSLAND

O.81 : 1400 ben. t.t.z. 500 bonen, 400 kabeljauw/gul, 300 kools, 100 schelvis en totten, 100 varia.

O.237

O.305

KANAAL

O.141, O.114, O.134

NOORD

O.94, O.312, O.127, O.286, O.239, O.284

WEST

O.218, N.719

NOORDZEE

O.182

WOENSDAG, 30 april

NOORD

O.195, O.275, O.220

WEST

H.69, N.720, N.715, N.765

OOST

Z.509.

**Uw PUBLICITEIT  
in „HET VISSERIJBLAD”  
wordt door  
DUIZENDEN  
GELEZEN**

**VERENIGING VOOR  
ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN  
TEGEN OORLOGSRISICO  
Antwerpen**

(Gesticht bij Koninklijke Besluiten van  
7 en 8 augustus 1939  
Meir 1, ANTWERPEN 1)

De Heren Aangeslotenen worden uitgenodigd tot de gewone Algemene Vergadering van de VERENIGING VOOR ONDERLINGE ZEEVERZEKERINGEN TEGEN OORLOGSRISICO die zal gehouden worden op vrijdag 25 april 1969, te 11 uur, in de vergaderzaal van de Compagnie Maritime Belge te Antwerpen, Meir 1, tweede verdieping.

AGENDA :

- 1) Verslag van de Raad van Beheer ;
- 2) Verslag van de Heer Commissaris ;
- 3) Goedkeuring van de balansen en van de rekeningen van ontvangsten en uitgaven afgesloten op 31 december 1968 ;
- 4) Decharge aan de Heren Beheerders en Commissaris.

De Leden die rechtspersonen zijn, mogen zich door hun daartoe behoorlijk gemachtigde beheerders, directeurs of zaakvoerders doen vertegenwoordigen. In dit geval worden zij vriendelijk verzocht hun volmacht ten laatste de dag voor de vergadering aan de vereniging te laten toekomen.

De Raad van Beheer

(6643V)

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	21-4-1969	21-4-1969	22-4-1969	22-4-1969	23-4-1969	23-4-1969	21-4-1969	23-4-1969	21-4-1969	23-4-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	37.60-48.—	40.—43.—	40.40-50.60	41.—44.—	38.—50.—	39.—46.—	38.—44.—	36.—38.—	.....	.....
bloks (3st/kg)	51.40-58.20	50.—52.—	52.—60.20	51.—53.—	49.—58.—	51.—54.—	48.—54.—	50.—48.—	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	57.80-63.40	55.—58.—	60.80-65.—	57.—59.—	53.80-60.40	58.—61.—	52.—65.—	56.—57.—	.....	.....
fruits (4 st/kg)	60.80-63.40	65.—67.—	60.40-63.—	66.—68.—	52.—60.—	68.—71.—	65.—69.—	62.—	.....	.....
kleine (6 st/kg)	59.80-61.60	61.—63.—	55.—58.60	64.—65.—	51.80-59.80	64.—67.—	60.—67.—	56.—58.—	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	57.—60.—	.....	57.—60.—	.....	62.—64.—	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	75.20-80.—	100.0-115.0	100.0—	98.—107.0	100.0-112.0	105.0-130.0	130.0—	130.0—	.....	.....
midiaal (1-2-3)	.....	78.—85.—	80.—	70.—85.—	80.—	76.—88.—	90.—	90.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	38.—65.—	.....	35.—69.—	.....	33.—64.—	70.—	70.—	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	42.—49.—	.....	41.—49.—	.....	42.—45.—	60.—	60.—	.....	.....
middel (1-2-3-)	.....	39.—41.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	6.—9.—	10.—13.—	8.—11.—	7.—10.—	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	7.40-10.—	9.—19.—	12.—	8.—10.—	15.—	12.—15.—	14.—10.—	20.—9.—	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	12.—	10.—19.—	12.—	10.—12.—	21.—	8.—11.—	11.—6.—	1-0.—5.—	.....	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	13.60-13.80	11.—14.—	14.—	5.—7.—	11.—16.20	6.—8.—	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3.—8.—	6.—10.—	9.—13.—	.....	.....	6.—8.—	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	9.60-11.—	.....	.....	.....	7.20—	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	3.60- 6.20	.....	.....	.....	56.—58.—	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	.....	.....	.....	.....	21.—33.40	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	.....	.....	41.—43.—	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	28.—29.—	.....	26.—28.—	.....	.....	.....	.....
klein (1)	15.—29.80	.....	21.—33.—	18.—19.—	.....	14.—16.—	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	.....	.....	.....	23.—26.—	.....	19.—24.—	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	28.—31.—	.....	19.—21.—	.....	17.—19.—	26.—	30.—	.....	.....
Rog (2-3)	.....	18.—20.—	.....	24.—26.—	.....	24.—25.—	22.—	25.—	.....	.....
Tilfen (2-3)	.....	20.—27.—	.....	14.—16.—	.....	12.—13.—	20.—	24.—	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—23.—	.....	21.—25.—	30.—38.—	18.—21.—	18.—	20.—	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	25.—27.—	.....	16.—19.—	15.—30.—	13.—18.—	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	14.—16.—	.....	15.—17.—	.....	13.—15.—	.....	.....	.....	.....
Ketrog (2)	16.80-25.—	24.—31.—	18.—27.—	.....	55.—66.—	.....	24.—20.—	31.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	7.—17.80	17.—22.—	11.—16.18	8.—11.—	8.80-15.—	8.—12.—	20.—14.—	24.—18.—	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	.....	15.—17.—	.....	3.60- 5.—	.....	6.—7.—	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	.....	.....	8.—12.—	.....	5.—7.—	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	3.—12.60	8.—14.—	8.—13.—	.....	26.—45.—	.....	11.—	15.—13.—	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	.....	6.—7.—	.....	14.—18.—	15.20-17.—	15.—18.—	6.—	9.—8.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	6.—12.—	.....	.....	13.60—	.....	18.—15.—	20.—	.....	.....
Schar (1-2-3)	20.50-38.—	.....	30.—42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (1-2)	16.—17.80	15.—19.—	17.—18.60	.....	.....	.....	16.—	18.—	.....	.....
Zeehaai (1-3)	10.—11.—	.....	14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pietermaan (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	15.—19.—	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	21.—	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	39.40—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	4.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Helibot (1)	44.20-70.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeuivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	.....	.....	11.—15.—	.....	11.—13.—	14.—	17.—	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roeb (1-2-3)	24.—	.....	.....	.....	25.—	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	7.—	.....	12.40—	.....	10.—13.60	.....	13.—	13.—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	13.—31.—	.....	25.—36.—	.....	25.40-32.—	.....	.....	.....	.....	.....

**Lees „HET VISSERIJBLAD“**

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

Donderdag 17 april werden in totaal 3.200 kisten vis aangevoerd, waarvan 210 kisten tong en tarbot, 2 heilbot, 495 schol, 3 schar, 5 haring, 425 makreel, 100 schelvis, 465 wijting, 185 kabeljauw en gul, 5 leng, 4 poon, 845 koolvis en 6 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.60-6.40, gr. tong 3.40-3.33, grm. tong 3.59-3.32, klm. tong 4.74-4.19, kl. tong I 5.73-5.20, kleine tong II 5.76-5.08, tarbot I 7.40-6.40.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 184-144, gr. koolvis zw. 44-40, gr. koolvis wit 214, gr. leng 114.

Per 50 kilogram: gr. schol en grm. schol 48-40, klm. schol 50-38, kl. schol II 38-24, schar 27, verse haring 23-20, makreel 66-13, gr. schelvis 77, grm. schelvis 81-79, klm. schelvis 87-77, kl. schelvis I 86-80, kl. schelvis II 76-58, wijting 50-12, gr. gul 77-69, mid. gul 73-62, kl. gul 69-53, kl. leng 44, poontjes 74, kl. koolvis zw. 18-16, kl. koolvis wit 66.

Besommingen, in guldens: KW 178-4.360, KW 108-5.610, KW 59-6.460, KW 162-7.030, IJM 55-5.410.

Vrijdagmorgen 18 april zijn door 25 vaartuigen aangevoerd: 3.145 kisten en 1.200 kleine kisten vis, 32.000 kilogram tong en 1.450 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 160 kleine kisten schelvis, 880 kisten en 720 kl. kisten wijting, 105 kisten gul, 320 kleine kisten haring, 1.450 kisten schol, 30 kisten tarbot en 130 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 7.70-6.40, grote tong 3.41-3.21, grootmiddel tong 3.63-3.38, klein-middel tong 4.93-4.27, tong I 32-5.47, tong II 6.34-5.49.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 198-162.

Per tien kabeljauw: grote kabeljauw 148-110, middel kabeljauw 90-60.

Per 50 kilogram: schelvis II 62-46, kabeljauw I 84-75, kabeljauw II 83-75, kabeljauw III 73-60, grote schol 46-32, schol II 35-26, schol III 40-42, schar 40-42, schar 45-32, poon 10, gestripte wijting 27-22, dichte wijting 16-12, haring 24-14, tarbot 340-102, griet 176-67.

Maandag werden in totaal 11.250 kisten vis aangevoerd, waarvan

1.645 tong en tarbot, 3 heilbot, 1.335 schol, 22 schar, 2 haai, 145 haring, 385 makreel, 600 schelvis, 2.020 wijting, 925 kabeljauw en gul, 4 poon, 4.125 koolvis en 39 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: heilbot 5.70-5.50, gr. tong 3.24-3.10, grm. tong 3.28-3.14, klm. tong 4.41-3.99, kl. tong I 5.32-4.40, kl. tong II 4.81-4.36, tarbot I 7.80-6.30.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 236-115, gr. koolvis zw. 47-42.

Per 50 kilogram: tarbot II 308-224, gr. schol en grm. schol 51-40, klm. schol en kl. schol I 46-38, kl. schol II 38-20, schar 34-30, kleine haai 48-44, verse haring 33-15, makreel 32-20, gr. schelvis 60-55, grm. schelvis 60-59, klm. schelvis 60-55, kl. schelvis I 56-44, kl. schelvis II 42-29, wijting 50-12, gr. gul 70-62, mid. gul 68-62, kl. gul 65-56, poontjes 74, kl. koolvis zw. 17-15, kl. koolvis wit 44.

Besommingen in guldens: KW 194-8.500, 166-4.000, 162-2.110, 38-4.340, 137-6.620, 8-8.850, 226-4.730, 196-5.140, 12-6.880, 98-5.530, 134-3.660, 34-14.680, 225-5.070, 63-5.840, 149-2.170, 172-5.980, 173-8.400, 183-5.320, 197-11.820, 200-5.810, 146-7.380, 195-8.000, 215-13.880, 190-5.680, 90-5.650, 174-8.830, 92-4.630, 220-4.580, 110-6.910, 191-6.850, 108-1.510, 91-3.890, 119-5.660, 40-4.260, 130-3.160, 178-1.300, 111-3.380, 101-4.980, IJM 46-6100, 45-5.680, 154-6.240.

Dinsdag werden in totaal 7.100 kisten vis aangevoerd.

Bij de aanvoer waren: 806 kisten tong en tarbot, 1 kist heilbot, 379 schol, 11 schar, 360 haring, 810 makreel, 143 schelvis, 749 wijting, 173 kabeljauw en gul, 2 leng, 12 haai, 3 poon, 3.600 koolvis en 51 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 7-4.30, gr. tong 3.32-3.16, grm. tong 3.55-3.23, klm. tong 4.81-4.33, kl. tong I 5.62-4.98, kl. tong II 4.95-4.49, tarbot I 7.50-6.10.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 264-154, gr. koolvis zw. 45-37.50, gr. koolvis wit 204-188, gr. leng 136-118.

Per 50 kilogram: tarbot II 334-196, gr. schol en grm. schol 62-44; klm. schol en kl. schol I 50-40; kl. schol II 40-22; schar 45-35; verse haring 30-14; makreel 28-13;

gr. schelvis 69-63; grm. schelvis 57-55; klm. schelvis 54-50; kl. schelvis I 57-45; kl. schelvis II 55-34; wijting 34-12; gr. gul 75-68; mid. gul 10-65; kl. gul 64-58; kl. leng 57-51; kl. haai 60-49; poontjes 76; kl. koolvis zw. 17-15; kl. koolvis wit 66-64.

Besommingen in guldens: KW 30-5.680; 152-9.750; 159-3.070; 59-2.510; 153-10.280; 206-10.590; 222-8.990; 217-8.920; 51-5.110; 193-5.060; 117-4.960; 132-8.600; 116-6.170; 55-9.510; 164-8.970; 165-9.750; 221-5.550; 109-540.

11 vaartuigen hebben woensdagmorgen 3.355 kisten en 850 kleine kisten vis, 6.000 kg. tong en 520 stijve kabeljauwen aangevoerd.

Bij de aanvoer waren 120 kisten en 56 kleine kisten schelvis, 280 kisten en 74 kleine kisten wijting, 205 kisten kabeljauw en gul, 1.580 kisten koolvis, 140 kisten en 245 kleine kisten haring, 240 kisten en 475 kleine kisten makreel, 410 kisten schol en 160 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6.70-6.10, tarbot 7.40-6.50, grote tong 3.16-3.01, grootmiddel tong 3.26-3.10, kleinmiddel tong 4.36-4.13, tong I 5.23-4.72, tong II 5.05-4.31.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 170-144, middel kabeljauw 180-148, middel koolvis 42-37.50, grote leng 120-112.

Per tien kilogram: grote kabeljauw 126-114, middel kabeljauw 100-82.

Per stuk: haai 200.  
Per 50 kilogram: grote schelvis 65-59, middel schelvis 45-37, klein-middel schelvis 40-36, schelvis I 45-40, schelvis II 44-32, kabeljauw I 100-65, kabeljauw II 84-66, kabeljauw III 75-53, koolvis I 17-15, koolvis II 17-15, groffe schol 54-49, schol II 37-32, schol III 29-25, schar 41-37, poon 70, haai 45, gestripte wijting 41-24, haring 19-20, makreel 36-14, ham 264-226.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond vrijdagmorgen 18 april uit 80 kisten wijting, 100 kisten gul, 550 kisten schol en 6.000 kilogram tong.

Woensdagmorgen 23 april werden aangevoerd: 550 kisten schelvis, 100 kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 600 kisten schol en 5.000 kilogram tong.

### URK

40 vaartuigen hebben maandag 21 april in Urk aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 73.62 Otong, 3-5.20; 3.116 tarbot, 3.75-6.95; 478 griet, 2.51-2.81; 24.000 schol, 0.49-0.73; 10.000 kabeljauw, 0.65-1.09; 4.000 wijting, 0.50-0.75; 400 schar, 0.28-0.75; 400 schelvis, 0.50-0.90.

## VISSERS WEER GEMAAND TOT VOORZICHTIGHEID MET MIJNEN

Van gemeentelijke kant zal op nieuw een rondschrift uitgaan naar de schippers van Scheveningen aandoende vissersschepen, waarin zij gewaarschuwd worden voor het gevaar van scheepgehaalde mijnen en andere voorwerpen, die wel eens explosief zouden kunnen zijn.

Het feit, dat de SCH 248 eind vorige maand een weekeinde lang in de haven heeft gelegen met een hoogst explosief stuk oorlogstuig aan dek is de aanleiding tot deze nieuwe waarschuwing.

Burgemeester en wethouders delen dit mee in een antwoord op schriftelijke vragen over deze materie van het gemeenteraadslid, de heer P. Vink. Zij schrijven dat het praktisch niet uitvoerbaar is om elk binnenvarend schip op de aanwezigheid van gevaar opleverende voorwerpen te onderzoeken.

Aan de andere kant, aldus dit antwoord, mogen de schippers genoegzaam bekend worden geacht met deze zaken, óók met de meldingsplicht van het aan boord hebben van mogelijke gevaarlijke voorwerpen.

## WRAK VAN UK.204 GELICHT

Deze week is het wrak van de op 5 april jl. in het IJsselmeer gezonken treiler UK 204 gelicht. Het vaartuig verging in de nabijheid van de thuishaven in een vliegende storm waarbij de vijf opvarenden het leven verloren.

De bergingsoperatie begon zaterdagmiddag. Het bleek dat de kotters gedeeltelijk in de IJsselmeerbodem was weggezakt. Na veel moeite slaagden de bergers erin een kabel rond het achterschip te krijgen. Maar pogingen om ook het voorschip in de takels te krijgen, mislukten. Keer op keer gleed de draad weg van de gladde romp.

Het plan om de kotters ter plaatse overeind te zetten, moest uiteindelijk worden opgegeven. Half in de takels hangend werd het wrak daarop in de richting van Urk gesleept. Daar dit in hoge mate werd belemmerd door de beide masten, die zich onder water vastboorden in het zand, heeft een duiker de masten met een snijbrandverwijderd. Toen dit gebeurd was, leverde het slepen verder geen bijzondere moeilijkheden meer op.

Zondagmorgen omstreeks half tien naderde de sleep Urk. Twee kilometer buiten de haven werd het wrak aan de grond gezet en door de drijvende bokken behoedzaam rechtop gezet. Het schip bleek zwaar gehavend te zijn. Enkele huidplaten waren weggeslagen, waardoor een groot lek was ontstaan. Hangend in de takels werd het tegen zes uur de haven binnengebracht.

Als de meest waarschijnlijke oorzaak van de ramp wordt aangemen dat het schip uit zijn roer gelopen is, door een zware zee is overspoeld en gekapseisd.

## Visaanvoer te Den Helder

Door 76 kotters werden tijdens de week van 14 tot en met 19 april de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
80.486 kg.	Tong	f 305.284,88	van f 6,60 tot f 2,91 per kg.
3.838 kg.	Tarbot	f 20.720,32	van f 7,39 tot f 2,57 per kg.
725 kg.	Griet	f 1.948,93	van f 2,93 tot f 1,97 per kg.
71.125 kg.	Schol	f 37.160,87	van f 0,95 tot f 0,30 per kg.
735 kg.	Schar	f 409,35	van f 0,70 tot f 0,50 per kg.
10.665 kg.	Wijting	f 4.190,67	van f 0,60 tot f 0,20 per kg.
4.615 kg.	Kabeljauw	f 5.558,89	van f 1,90 tot f 0,55 per kg.
3.955 kg.	Schelvis	f 3.229,76	van f 1,40 tot f 0,35 per kg.
3.000 kg.	Paling	f 17.200,—	van f 6,— tot f 5,60 per kg.
199 kg.	Diversen	f 155,47	

179.343 kg. f 395.859,14

**TE KOOP**  
Wegens uitscheiding van bedrijf  
**ZEER GEKEND (houten)**  
**VISSERSVAARTUIG**  
Volledig in orde en varensklaar  
ABC-motor 250 PK  
Renk-koppeling 2/1  
Lister hulpmotor 18 PK  
110 V & 24 V  
Volledige inventaris  
Zich wenden bureelblad onder nr 6647V—2891N

## DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

**Jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Rederscentrale, Samenwerkende Vennootschap, maatschappelijke zetel :**

**H. Baelskaai 25, Oostende  
Handelsregister Oostende nr. 16.807**

De heren reders worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de jaarlijkse statutaire algemene vergadering welke plaatsgrijpt op WOENSDAG 30 APRIL 1969 TE 15.30 UUR in de Conferentiezaal van het Stadhuis te Oostende.

#### DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
2. Verslag van het College van Commissarissen ;
3. Goedkeuring van de Balans en Verlies- & Winstrekening, afgesloten op 31-12-1968 ;
4. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Commissarissen ;
5. Kiezing van drie commissarissen  
Stellen hun kandidatuur :  
de heer R. Dutrieue (uittredend) ;  
de heer E. Haerinck (uittredend) en  
de heer L. Maene ;
6. Inschrijvingsmodaliteiten van de bijdrage opvangfonds vis ;
7. Bestemming te geven aan de saldi der opvangfondsen ;
8. Bevestiging door de Algemene Vergadering van de beslissing genomen door de Raad van Beheer d.d. 25-11-1964 inzake het kosteloos karakter van het mandaat van beheerder opgenomen in het Huishoudelijk Reglement.

De Secretaris,  
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,  
R. BAUWENS

(2849N—6644V)

# EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE  
— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS en  
VISSERS,  
voor uw

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**  
wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

**Jaarlijkse statutaire algemene vergadering van de Rederscentrale V.Z.W.O., Beroepsvereniging van de Belgische reders ter zeevisserij, maatschappelijke zetel :**  
**H. Baelskaai 25, Oostende.**

De heren reders worden vriendelijk uitgenodigd tot het bijwonen van de jaarlijkse statutaire algemene vergadering welke plaatsgrijpt op WOENSDAG 30 APRIL 1969 TE 15 UUR in de Conferentie zaal van het Stadhuis te Oostende.

#### DAGORDE

1. Verslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering ;
2. Verslag van het College van Commissarissen ;
3. Goedkeuring van de rekeningen op 31-12-1968 en van de Begroting 1969 ;
4. Ontlasting te verlenen aan de Beheerders en aan de Commissarissen ;
5. Kiezing van twee commissarissen  
Stellen hun kandidatuur :  
de heer R. Dutrieue (uittredend) en  
de heer E. Haerinck (uittredend).
6. Voorstel strekkende tot het oprichten van een « Fonds voor Scheepsjongens ».

De Secretaris,  
A. WITTEVRONGEL

De Voorzitter,  
R. BAUWENS

(2850N—6645V)

# OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

**HENDRIK BAELSKAAL 12, OOSTENDE**

Burelen en Administratie :

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Tel. (059) 715.42

Telex : 18128

(059) 714.41

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

(059) 770.33

**HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN**

**MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN**

**NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN**

## SPECIALITEITEN

### VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene

en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

### VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

### SPORT :

Allerlei netten

### VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal Inpakgarens

Tapijtgarens

(6233V)

## REDERS !

**VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED  
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !**

**MET EEN PERFECT WERKENDE**

## KOELINSTALLATIE

**KUNT U DIT BEREIKEN**

**Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN  
worden U gaarne verstrekt door :**

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6636V)