

# HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 20 — Vrijdag 16 mei 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



# CASINO-KURSAAL OOSTENDE

## NIGHT-CLUB

### « LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 17 mei  
van 22 uur af  
Zondag 18 mei  
the-dansant van 16 tot 20 uur

**JABIE**

**ABERCROMBIE**

**MERINO COSTA**

**Y SU ORQUESTA**

**FRANZ ANDRE**

Piano

(75 uitvoerders)  
o.l.v.

**PAUL SMIT**

Solist :

**DIMITRY**

**MARKEVITCH**

Cello

Programma :

Beethoven - Haydn -  
Schumann - Wagner -  
Dvorak en Peter Benoit

Toegangsprijzen :

275 - 225 - 200 - 150 - 85 Frs

Zondag 25 mei te 21 uur

Blijspel :

### « LE MAL DE TEST »

van Ira Wallach  
door

**THEATRE ROYAL  
DES GALERIES »**

Met

**JACQUES LIPPE**

**NICOLE LEPAGE**

**MAXANE**

**JEAN-PIERRE**

**LORiot**

enz...

Toegangsprijzen :

150 - 125 - 100 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen

Tel. : (059) 751 11

(5295W—2985N—6664V)

**REDERS en  
VISSERS,  
voor uw**

**SOCIALE LASTEN  
en BOEKHOUDING**

wendt U in volle  
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

## HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

## AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 19 mei  
te 21 uur :

**BRITISH BALL**

met

**MERINO COSTA**

**Y SU ORQUESTA**

en

**THELMA CONNOR**

Toegangsprijs : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs

(dienst inbegrepen)

**AUDITORIUM**

**PINKSTEREN**

Zaterdag 24 mei te 21 uur  
Concert door het

**EUROPEES**

**SYMFONISCH**

**ORKEST**

## HAND IN HAND

ZEEBRUGGE

### DE BEROEPSVERENIGING VAN DE OOSTKUST

\* Alle inlichtingen

\* Alle tussenkomsten

● GASOIL

● ELEKTRICITEIT

● GAREN en TOUWWERK

● BESCHERMKLEDIJ

● REDDINGSVLOTTEN

● NETTEN

Verkoper van de beste ZINKANODES

aan de Kust.

(6267V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

# BELIARD- MURDOCH

(6007V)

## HOOGWATER- BOEKJES

### 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle  
dagbladverkopers

Voor grote  
hoeveelheden

**Drukkerij  
Nieuwsblad van  
de Kust**

**H. Baelskaal 30,  
Oostende**

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

## DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-  
leden die wensen inlichtingen te  
verkrijgen over de A.A. werking,  
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-  
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende

Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in  
de Fincntlaan 10, van 18 tot 19

uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.  
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-  
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

TE KOOP

Wegens uitscheiding  
van bedrijf

**VISSERSVAARTUIG**

**O.214**

Volledig in orde en varensklaar

ABC-motor 250 PK

Renk-kopelling 2/1

Lister hulpmotor 18 PK

110 V & 24 V

Volledige inventaris

Zich wenden bureelblad

onder nr 6647V—2891N

## Te koop MOTOR BAUDOIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en  
voortkomend van een ontman-  
teld vissersvaartuig met keer-  
koppeling en verstelbaar  
schroef. Volledig in orde.

Te bevragen :

**S. C. A. P.**

**H. BAELSKAAL, 27**

of op het

**WERKHUIS**

Edw. Anseelelaan, Oostende

(6562V)

## Nieuw drama treft onze vissersmiddens

### AANVARING TUSSEN Z. 428 „DEO GRATIAS” EN NOORSE KARGO MAAKT VIER SLACHTOFFERS

Maandagmorgen, omstreeks 7u.30... de Zeebrugse treiler Z.428 „Deo Gratias” ligt aan de korre voor een der laatste slepen. Het vaartuig moest immers diezelfde avond de thuishaven aandoen om 's anderendaags de vangst te verkopen. Voor de vier vissers zou er echter geen morgen meer zijn.

In enkele ogenblikken heeft zich immers het zoveelste drama van de zee voltrokken. Bij kalme zee en zeer goede zichtbaarheid werd vernoemde treiler aangevaren door de 10.120 bruto-ton metende Noorse kargo „Tarn” van de rederij Wilhelmsen. Enkele uren later is de Zeebrugse eenheid gezonken, waarbij vier vissers het leven verloren.

«Deo Gratias» van reder Hilaire Van Fleteren de thuishaven verlaten met bestemming naar de visgronden van de Galloper. Zoals steeds had men er goede moed op, en waarom zou ook deze reis niet slagen. Het was schipper Vantorre Robert, wonende aan de Zoutelaan 73 te Knokke die het bevel voerde. Deze laatste was amper zes maanden geleden in het huwelijk getreden. Zijn echtgenote, Deschepper Monique, was huisbewaarster in een appartementsgebouw te Knokke. Beiden zijn 31 jaar oud en hadden een mooie toekomst voor zich.

Motorist Hiel Alfons was 47 jaar oud en woonde aan de Weststraat 11 te Heist. Hij was gehuwd met Bogaert Marguerite en had nog een 13-jarig zoontje thuis. Bijzonder dramatisch moet het echter geweest zijn voor de andere zoon, nl



De Z.428 „Deo Gratias”.

(Foto De Baere)

Voor de buitenstaander is dit doodgewoon het zoveelste drama van de zee. Voor hen echter die dagelijks met de zeevisserij en de vissersstiel geconfronteerd worden — wij denken hier dan in de eerste

plaats aan de vele vissersfamilies — gaat de zaak veel dieper. Voor hen betekent dit het verlies van een vader, een echtgenoot, een zoon, een broer... een wonde die doorheen de tijden wel zal helen,

maar die steeds een wrange herinnering zal blijven.

**ONBEGRIJPELIJK...**

Maandag 5 mei had de Z.428

#### TRAGISCH

Door deze ramp werden vier families in zware rouw gedompeld. Vader Houtteman, zelf visser en gewezen reder, trachtte zich kloek te houden toen de droeve mare hem bereikte en nochtans is hij een bijzonder beproefd man. In 1954 verloor hij bij een ongevel zijn vrouw. Zijn zoon was het enige dat hem overbleef. Thans werd hem ook deze laatste ontnomen. Het was de eerste reis aan boord van de «Deo Gratias».

Pierre Hiel, die aangemonsterd was aan boord van de Z.415 «Zeearend». Dit laatste vaartuig nam immers deel aan de opzoekingen naar de vermiste vissers. Toen het stoffelijk overschot van motorist Hiel Alfons werd geborgen, was zijn zoon Pierre erbij.

Matroos Houtteman Daniël was 29 jaar oud, ongehuwd en woonde aan de H. Consciencestraat 11 te Heist. Tenslotte nog matroos De Coninck Joseph, deze was 26 jaar oud, gehuwd met Desmet Jeanine

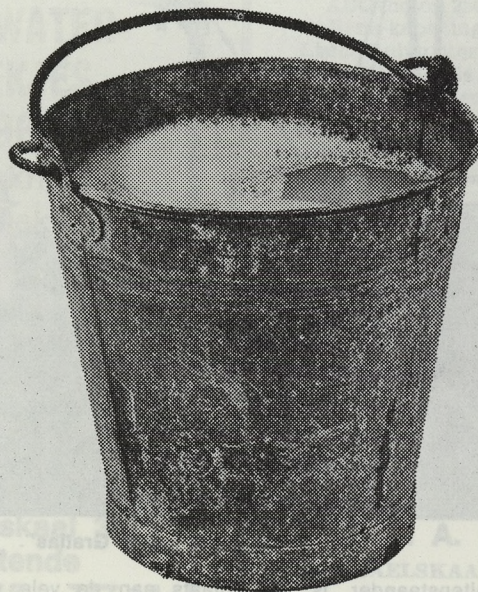
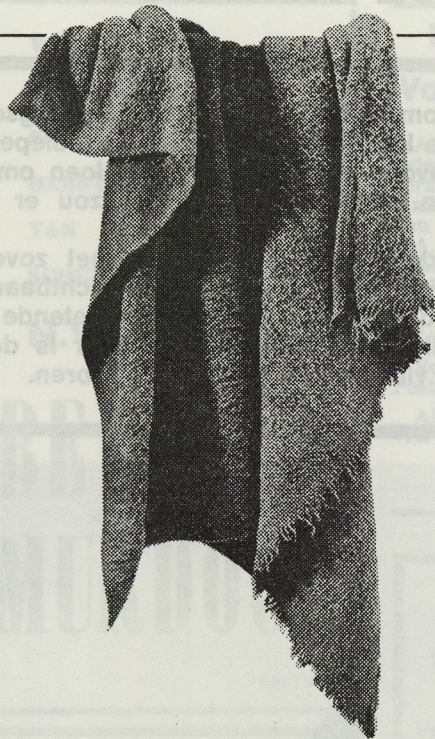
(Vervolg blz. 3)

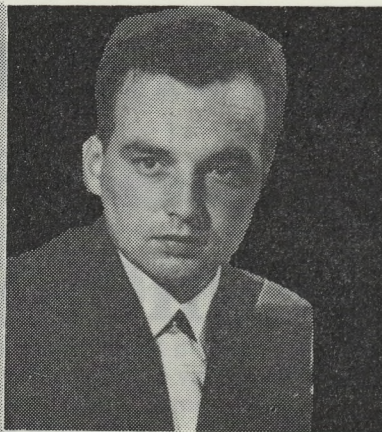
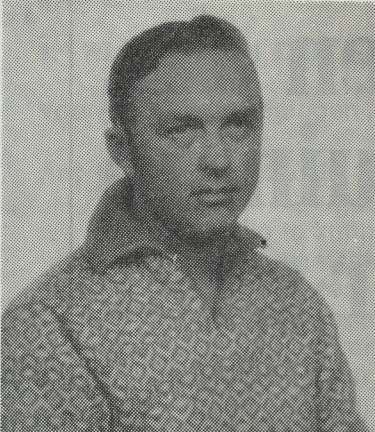
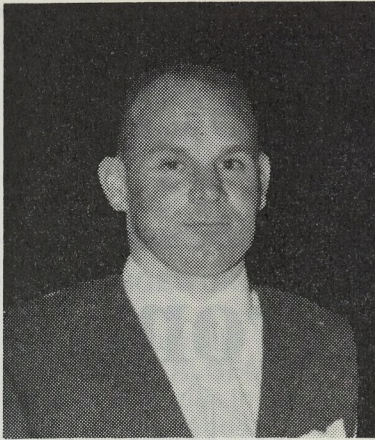
# een Bolnes diesel maakt het iedereen gemakkelijk

Een Bolnes diesel is een motor zonder problemen.  
Hij maakt het iedereen gemakkelijk.  
Ook het onderhoud is zo eenvoudig, dat een emmer  
en een dweil bijna genoeg zouden zijn. Om het  
stof te verwijderen. Voor de rest heeft de  
Bolnes diesel niet veel aandacht nodig.  
Die doet doodgewoon z'n werk.  
Zo nodig bediend door plaatselijk personeel, waar  
ook ter wereld. Zelfs in verre tropische gebieden.

## **NV MACHINEFABRIEK BOLNES**

postbus 3, Krimpen a/d Lek  
Holland  
telefoon 01807-4900\*  
telex 22439





Tragische week in de visserijmiddens, de Z.428 „Deo Gratias” is vergaan en vier bemanningsleden kwamen om het leven. Hiernaast de foto's van de slachtoffers. Boven links : schipper Robert Vantorre; rechts motorist Alfons Hiel. Onder links : matroos Daniel Houteman; rechts matroos Joseph Deconinck. Uitvoerig verslag over deze ramp leest mer op bladzijde 12.

**(VERVOLG VAN BLADZIJDE 1)**

en woonde aan de Vissersstraat te Heist.

Zoals reeds gezegd was het op het ogenblik van de aanvaring bijzonder goed weer. De zee was uiterst kalm en de zichtbaarheid was uitstekend. De Z.428 „Deo Gratias” lag aan de korre in een positie 51°27'.4N — 2°4'.50 op de visgronden van de Galloper. Vermoed wordt dat op dit ogenblik motorist Hiel Alfons in de brug stond, terwijl de overige drie bemanningsleden zich even ter ruste hadden begeven.

**ROUWDIENST**

Zaterdag a.s. 17 mei zal, ter nagedachtenis van de 3 vermiste vissers een erediens plaatsgrijpen in de Sint Antoniuskerk te Heist aan zee. Terzelfdertijd zal een lijkdiens gehouden worden voor de motorist Hiel Alfons. Deze grijpt plaats te 10 uur. Vooraf zal te 9.45 uur verzameld worden aan het gedenkteken «Onze Vissers ter Ere», alwaar een rouw- en bloemenhulde zal plaatsgrijpen. Nadien wordt stoetsgewijze naar hogervernoemde kerk getrokken.

**DUITSE ZEEMAN  
ZAG DE AANVARING  
GEBEUREN**

Wat er toen precies is gebeurd, zal wel nooit kunnen achterhaald worden, tenzij dan de getuigenis van de eerste stuurman van de West-Duitse kargo «Helma Entz», een 12.430 bruto-ton metende eenheid die koers liep achter de Noorse kargo «Tarn». Het was deze laatste officier die het drama zag gebeuren en onmiddellijk noodsignalen uitzond. Volgens een verklaring van de van wacht zijnde officier van het Noorse vrachtschip «Tarn» werd weliswaar een zware slag gevoeld, maar scheen men zich niet bewust te zijn van de aanwezigheid van een aan de korre liggend vissersvaartuig.

De Z.428 «Deo Gratias» werd aangevaren aan bakboordzijde, ongeveer ter hoogte van de machinekamer, waardoor het vaartuig onmiddellijk zware lekkage maakte. Ook de «Tarn» stopte zijn koers, terwijl ondertussen reddingboten werden uitgezet in de hoop de slachtoffers te kunnen redden. Omzeggens enkele minuten later werd reeds het stoffelijk overschot van een der bemanningsleden, nl. de motorist Hiel Alfons, geborgen en aan boord van het Noorse schip «Tarn» gebracht.

Dramatische biezonderheid is wel dat op amper 8 mijl van de plaats van de ramp, de Z.415 «Zeearend» van reder Vandierendonck René de visserij bedreef met aan boord de 19-jarige Pierre Hiel, zoon van de opgeviste motorist. Amper één uur later was de laatstvernoemde treiler ter plaatse en werd medegeholpen aan de reddingswerken samen met de ondertussen opgeroepen helikopter-diensten uit Koksijde. Toen reeds was men vrijwel zeker dat de overige bemanningsleden gevangen zaten in het logiest waar zij een wrede dood waren gestorven. Toen de «Zeearend» ter plaatse kwam kon men nog juist de letters lezen. Pierre Hiel wist toen nog niet dat zijn overleden vader — hij vertoonde een kwetsuur aan het hoofd — aan boord van de «Tarn» was

Vanzelfsprekend was het een zware schok toen hij zijn vader herkende. Later werd het stoffelijk overschot van motorist Hiel Alfons per helikopter overgebracht naar Zeebrugge, waar het in de onmiddellijke omgeving van de Parkstraat, op een klein graspleintje, aan land werd gezet. Zoon Pierre maakte deze reis mede. Hij vond nog de moed om zijn diepbedroefde moeder te troosten.

Van de andere vissers werd geen spoor meer gevonden. Omstreeks 12.10 uur is de «Deo Gratias» voorgoed in de golven verdwenen in een positie 51°30'20"N — 2°8'O. Vermoed wordt dat het vaartuig op een diepte van ongeveer 40 meter ligt.

Naar kon vernomen worden zou men aan boord van de «Tarn» het aan de korre liggende vissersvaartuig nooit hebben opgemerkt. Wel werd een schok gevoeld; toen had het onheil zich echter reeds voorgedaan.

De «Tarn» was onderweg van Oslo naar de Portugese haven Leixous. Het Duitse vaartuig zette zijn koers verder naar Punta Cardon in Zuid-Amerika alwaar het op 24 mei e.k. moet aanleggen. Het spreekt voor zichzelf dat de getuigenis van de eerste stuurman die de aanvaring zag gebeuren van enorm belang zal zijn.

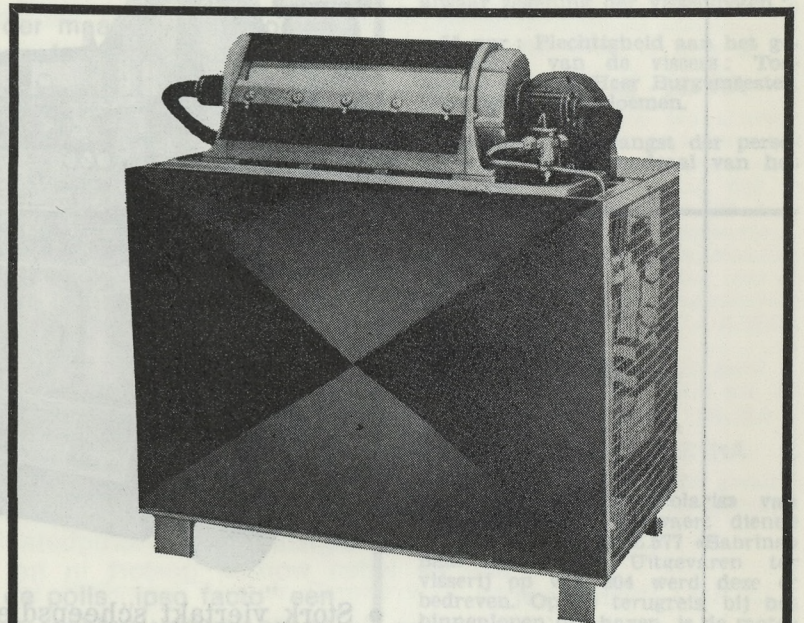
**SCHIPPER BEWOND**

Bij het aan boord nemen van nieuwe visplanken, geraakte schipper-reder Georges Vanhoutte, van de N.491 «Corinne» met zijn linkerarm gekneld tussen de verschansing en een visplank. Hierbij werd de schipper gewond aan de pols, zodat hij enige dagen werk- onbekwaam zal zijn.

**DE PRIJZEN DER  
BRANDSTOFFEN**

Sedert maandag zijn de officiële prijzen de brandstoffen in prijs verminderd en zijn voor de kust thans de volgende: petroleum: 3,45 fr., auto diesel aan de pomp: 5,04 fr., per 1.000 liter 4,72 fr.; gasoil 2,74 fr.; gasoil visserij 1,89 fr., lichte fuel 2,41 fr., zware fuel 1,40 fr., extra zware fuel 1,14 fr.

Benzine: Gewone 8,70 fr. en su- per 9,20 fr.



Automatische schilferijsmachine  
Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.  
Ijs van — 7° tot — 20° C.

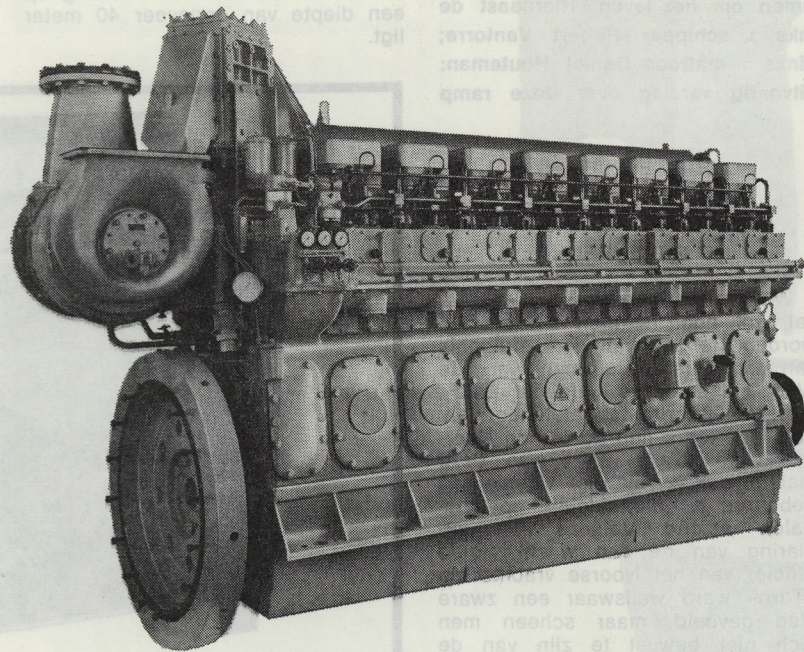
Invoerder :

**nachtergaele**

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE  
Tel. (050) 165 95

(6633 V)

U wilt  zo economisch  
mogelijk varen...    
   laat daarom  
Stork en Kromhout    
met u  meerekenen   
als het om een  zuinige  
 scheepsdieselmotor gaat



- Stork viertakt scheepsdieselmotoren, serie RH 210 (k)
- uitvoering in 5-6 en 8 cilinders • zonder- en met oplading en luchtkoeler • continuvermogens van 330 t/m 660 pk • omw/min 600-700 • boring 210 mm - slag 300 mm

**VMF/STORK-WERKSPOOR**  
**DIESELMOTOREN DIVISIE**

MACHINEFABRIEK STORK • WERKSPOOR-AMSTERDAM • STORK DIESELMOTOREN • KROMHOUT MOTOREN  
Postbus 4196 - Amsterdam - Tel. (020) 21 66 21 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storkwerkdiesel

Officiële verdelers in België: „Mekanica“ - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 54497

# HULP IN NOOD

## BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING

Overeenkomstig art. 33 der statuten worden de leden uitgenodigd tot de BUITENGEWONE ALGEMENE VERGADERING, die zal plaats hebben op VRIJDAG 30 MEI 1969 te 15 uur in het „KONINGINNEHOF” (Oud Laiterie), Maria Hendrikapark (Bosje) te Oostende.

### DAGORDE :

#### 1. WIJZIGINGEN DER STATUTEN :

Voorgestelde wijzigingen :

#### Art. 12 - 1e par. - 2e zin, luidende als volgt :

„Om lid te kunnen zijn moet men een aanvraag doen aan de beheerraad en bij de maatschappij een nog van kracht zijnde verzekeringspolis voor tenminste één vaartuig onderschreven hebben, waarvan het model.....”  
**wordt vervangen door :**

„Om lid te kunnen zijn moet men een aanvraag doen aan de maatschappij en een nog van kracht zijnde verzekeringspolis voor tenminste één vaartuig onderschrijven, waarvan het model.....”

#### Na 1e paragraaf bijvoegen :

„Een lid dat uitgesloten wordt bij toepassing van de statuten, daar waar de statuten de uitsluiting voorzien, houdt eveneens automatisch op verzekerd te zijn.”

#### Art. 14 luidende als volgt :

„De leden die geen deel meer willen uitmaken der maatschappij moeten hiervan per aanbevolen schrijven bericht geven aan de beheerraad ”

#### wordt vervangen door :

„De leden die geen polis meer onderschrijven, of hun bestaande polis (sen) opzeggen, houden automatisch op lid te zijn van de maatschappij”

#### Art. 16 - 2e paragraaf - 2e alinea, luidende als volgt :

„De uitbating van het aldus vastgesteld bedrag zal geschieden ineens of per schijven, op de tijdstippen door de beheerraad vast te stellen, met dien verstande dat deze uitbating volledig moet voltrokken zijn binnen de drie jaar na goedkeuring van de balans, waarover sprake in het in de vorige zin vermelde wetsartikel.”

#### valt weg.

#### Art. 17 - 4e paragraaf, luidende als volgt :

„Voor de waardeschatting van het aandeel en de uitbetaling ervan, wordt verder verwezen naar hetgeen hierover in artikel zestien van deze statuten is bepaald.”

#### valt weg.

#### Art. 18 - Na laatste paragraaf bijvoegen :

„Bij het ophouden van het lidmaatschap, neemt de polis „ipso facto” een einde, zonder dat daardoor de maatschappij haar rechten verliest op de volledige jaarpremie.”

#### Art. 22 - paragraaf 3, luidende als volgt :

„In dit geval zal elk lid onmiddellijk, op een eenvoudige verwittiging, op welke manier ook, een storting moeten doen aan de maatschappij, waarvan het bedrag door deze laatste zal vastgesteld worden.”

#### wordt vervangen door :

„In dit geval zal elk lid onmiddellijk, op een eenvoudige verwittiging, op welke manier ook, een storting moeten doen aan de maatschappij, waarvan het bedrag door de beheerraad zal vastgelegd worden.”

(Vervolg op blz. 6)

## REKORDVANGST EN -OPBRENGST VOOR DE O.198

Na een periode waarin allerlei tegenslagen een regelmatige uitbating beletten, gaat de O.198 er tegenwoordig met de grove borstel door. Dinsdag werd een tongvangst van liefst 12.000 kilo in de afslag gezet door de schipper van de «Juhel» en zijn bemanning. Waar de tongprijs iets hoger lag dan verleden week, werd het meteen de hoogste Kanaal-opbrengst dit jaar bereikt : 598.990 fr. Hopelijk blijft de wind voor de rederij Hennaert uit de goede hoek waaien, zodat de minder goede periode weldra nog slechts een kwade herinnering kan zijn. Proficiat Pedro, elk-een gunt het je.

## JAARLIJKSE HERDENKING TE NIEUWPOORT

Op 20 mei a.s. (2de Sinksendag), heeft te Nieuwpoort de jaarlijkse herdenking plaats aan alle op zee omgekomen Belgische vissers.

Het programma werd als volgt samengesteld :

**9.45 uur :** Samenkomst van de personaliteiten in het stadhuis ;

**10 uur :** H. Mis in de O.L. Vrouwekerk ;

**10.45 uur :** Optocht naar de Kaai, alwaar zegening der vissersboten ;

**11 uur :** Plechtigheid aan het gedenkteken van de vissers : Toespraak door de Heer Burgemeester. Neerleggen van bloemen.

**11.30 uur :** Ontvangst der personaliteiten in de raadzaal van het Stadhuis.

## Zij hadden pech...

— De Z.497 «De Polaris» van schipper Robert Pauwaert diende opgesleept door de Z.577 «Sabrina» naar Zeebrugge Uitgevaren ter visserij op vak 204 werd deze er bedreven. Op de terugreis, bij het binnenlopen der haven, is de motor stilgevallen, derwijze dat het vaartuig zich dwars tegenover de haven-dam kwam te leggen. Het schip ging op drift en via de radio werd om sleephulp gevraagd bij de Z.577 die in de nabijheid lag en het vaartuig naar de schuilhaven op-bracht.

— De Z.496 «Damar» van schipper Roger Wint'ain, werd opgesleept door de Z.492 «Espada» van schipper Marcel Cardon. Naar de Noordhinder uitgevaren kwam men via de radio in gesprek met de Z.496 die om sleephulp vroeg. Het vaartuig had met de schroef in de korre af te rekenen.

# PRIJSKAMP VOOR HOTELIERS, RESTAURANT- EN PENSIONHOUDERS

Ter gelegenheid van de tweede driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs, werd door het inrichtend comité, in samenwerking met Horeca-afdeling Oostende en de Federatie van Koöperatieve Tuinbouw Veilingen, een prijskamp voor hoteliers, restaurant- en pensionhouders georganiseerd.

Gevraagd werd een origineel zeevisrecept op te stellen, dienstig voor aanwending in grote gemeenschappen (minstens 25 personen) Als algemeen thema werd vooropgezet: verse zeevis, verse groenten. De keuze van de aan te wenden vissoort was beperkt.

Teneinde de beoordeling zo objectief mogelijk te laten verlopen, werden de ingediende teksten

door een bijzondere commissie gelezen, die op grond van de originaliteit van het recept, de kostprijs van de bereiding, de juistheid van de omschrijving der benodigdheden en de mate waarin het opgelegde thema ingelast werd een classificatie van de deelnemers opstelde. Aldus werden de finalisten aangeduid.

Ten huize van de finalisten werden de schotels geproefd door een speciaal aangestelde jury.

In totaal werden er 17 recepten ingediend, waarvan er echter 8 niet konden weerhouden worden, omdat ze niet aan de voorschriften van het reglement voldeden.

Na het proeven van de schotels ten huize van de finalisten kwam

de jury een laatste maal bijeen op vrijdag 9 mei l.l., en na algemene bespreking werd overgegaan tot geheime toekenning van de punten, die navolgende uitslag gaf:

- Eerste prijs: 5.500 fr. plus een mand keurfruit: Rotisserie «Au Vigneron», Aartshertogstraat, Oostende, met het recept «Supreme van zeewolf op zijn Brussels»;
- Tweede prijs: 5.000 fr. plus een korf met planten «Balkan Grill», Van Iseghemlaan 80, Oostende, met het recept: «Oostendse Auberginesloepjes met kabeljauw»;
- Derde prijs: 4.500 fr.: «Pension Lusthof», Zegelaan 10, Bredene aan zee, met het recept: «Ka-

beljauw met roomsaus en gestoofde porei»;

- Vierde prijs: 4.000 fr.: «Hotel Europe», Kapucijnenstraat, Oostende, met het recept: «Doradefilets Breughel»;
- Vijfde prijs: 3.500 fr.: «Hotel-Restaurant de Barge», Komvest 41a, Brugge, met het recept: «Hondshaal op zijn Westvlaams»;
- Zesde prijs: 3.000 fr.: «Hotel Du Parc», Albert Dumontlaan 30, De Panne, met het recept «Kongelschijven Cesar»;
- Zevende prijs: 2.500 fr.: «Hotel Imperial», Van Iseghemlaan 74-76, Oostende, met het recept: «Zeehondjes met aromaten»;
- Achtste prijs: 2.000 fr.: «Hotel-Restaurant Viking», Boekareststraat 2, Oostende, met het recept: «Commodore Royal»;
- Negende prijs: 1.500 fr.: «Hotel St. Christophe», Nieuwe Gentweg 76, Brugge, met het recept: «Kabeljauw Folie Bergère».

De prijzen in speciën worden geschonken door het Inrichtend Comité van de Tweede Internationale Visserijbeurs te Oostende Deze van natura worden ter beschikking gesteld door de Federatie van Koöperatieve Tuinbouwveilingen.

De officiële prijsuitreiking is voorzien op 28 mei 1969.

De jury was als volgt samengesteld: P. Vandenberghe, voorzitter; Bastin, Servais en Peere, leraars aan het Stedelijk Technisch Instituut, afdeling Hotelschool, te Oostende; Parmentier, chef-kok aan het Kursaal te Oostende, Van Hal en Vanbroeck van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

## Art. 24 - 2e paragraaf, luidende als volgt :

„De beheerraad vergadert op bijeenroeping door zijn beheerder-direkteur of zijn voorzitter, onder voorzitterschap van deze laatste of, ingeval deze verhinderd is, van zijn ondervoorzitter, of indien beiden belet zijn, van een beheerder door zijn medebeheerders aangewezen, telkens wanneer het belang der vennootschap zulks vergt en telkens wanneer het aangevraagd wordt door ten minste twee beheerders.”

### wordt vervangen door :

„De beheerraad vergadert op bijeenroeping door zijn direktEUR of zijn voorzitter, onder het voorzitterschap van deze laatste of, ingeval deze verhinderd is, van zijn ondervoorzitter, of indien beiden belet zijn, van een beheerder door zijn medebeheerders aangewezen, telkens wanneer het belang der vennootschap zulks vergt en telkens wanneer het aangevraagd wordt door ten minste twee beheerders.”

## 7e paragraaf, luidende als volgt :

„De besluiten van de beheerraad worden genomen bij meerderheid van twee derden der aanwezige beheerders.”

### wordt vervangen door :

„De besluiten van de beheerraad worden genomen bij gewone meerderheid van de aanwezige beheerders.”

## Art. 24 - 8e paragraaf, luidende als volgt :

„Ingeval in een vergadering van de beheerraad de meerderheid verenigd om geldig te beraadslagen, één of meer beheerders zich onthouden ingevolge de bepaling van artikel 60 der samengeschatelde wetten op de handelsvennootschappen, worden de beslissingen geldig genomen bij meerderheid der andere leden van de raad.”

### wordt vervangen door :

„Ingeval in een vergadering van de beheerraad de meerderheid verenigd om geldig te beraadslagen, één of meer beheerders zich onthouden ingevolge de bepaling van artikel 60 der samengeschatelde wetten op de handelsvennootschappen, worden de beslissingen geldig genomen bij gewone meerderheid der andere leden van de raad”

## Art. 35 D - 4e paragraaf, luidende als volgt :

„De leden die ingevolge artikel achttien uitgesloten worden, verliezen alle rechten op enig aandeel in de premieschuld aan de leden. De bij toepassing van bovengemelde bepalingen niet terugbetaalde aandelen in de premieschuld aan de leden worden gestort in het provisiefonds voor zware rampen”

### wordt vervangen door :

„De leden, die ingevolge artikel achttien en of artikel eenentwintig uitgesloten worden verliezen alle rechten op enig aandeel in de premieschuld aan de leden. De bij toepassing van bovengemelde bepalingen niet terugbetaalde aandelen in de premieschuld aan de leden worden gestort in het provisiefonds voor zware rampen.”

## NAMENS HULP IN NOOD

De DirektEUR  
VANDENBERGHE Prosper

De Voorzitter,  
VLIETINCK Victor

(2983N—6663V)

## FEESTDAGEN EN WARM WEER

Beide ongunstige elementen hebben deze week niet kunnen beletten dat door verschillende vissoorten een gunstige prijs werd bedongen. In elk geval was het voor verschillende soorten heel wat beter dan voor 14 dagen, toen we de feestdag van 1 mei hadden. Toen vielen de gullen en vooral de roggen zeer goedkoop uit, iets wat deze week het geval niet was, integendeel. Ondertussen was er voor verschillende rederijen toch niets over, aangezien vooral de meest gebrachte soorten goedkoop verkocht werden. Denken we maar aan koolvis, wijting, schelvis en totten.

## Eksamens ter visserij

Op maandag 16 juni e.k. te 8.30 uur wordt er in de Zeevaartschool te Oostende een examen voor matroos-motorist 275 P.K. afgenomen. De inschrijvingen moeten gebeuren op het sekretariaat tot 30 mei e.k.; inschrijvingsrecht 30 fr. te storten op postrekening nr. 828.74 van de Zeevaartschool waar ook verdere inlichtingen kunnen bekomen worden.

Een examen voor aspirant schipper ter visserij, schipper ter visserij eerste en tweede klasse en schipper ter kustvisserij, gaat door op 2 juni e.k. te 8.45 u. op de Zeevaartschool. Inschrijven op het sekretariaat der school.

# REDERSCENTRALE HIELD STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

## WAT WAS HET JAAR 1968 ?

**Vorige week gaven wij de jaaractiviteiten weer van de Handelsafdeling. In ons huidige nummer besluiten wij met een overzicht van de Beroepsafdeling**

### DE AKTIVITEITEN VAN DE BEROEPSVERENIGING

Door de sekretaris werd lezing gegeven van het jaarverslag van de Raad van Beheer aan de Algemene Vergadering, hetwelk wij hierna publiceren.

### HET «FONDS VOOR SCHEEPSJONGENS»

Op advies van de werkgroep «Sanering» heeft de Raad van Beheer in zijn zitting van 18 oktober 1968 het principe aanvaard tot het oprichten van een zogenaamd «Fonds voor scheepsjongens».

Aan de basis van dit initiatief ligt het bemanningstekort. Het «Fonds voor Scheepsjongens» beoogt met name meer scheepsjongens aan te trekken tot het vissersberoep door hen een aantrekkelijk dagloon uit te betalen.

Het «Fonds» zou gefinancierd worden door in de eerste plaats het bedrijf zelf, dit wil zeggen, door een bijdrage van de reders en ten tweede door een subsidie vanwege het Ministerie van Landbouw, het Ministerie van Verkeer en gebeurlijk de Provincie.

Het Ministerie van Landbouw en van Verkeer hebben in principe reeds hun goedkeuring aan het initiatief gehecht. De omvang van de financieringsmiddelen van het «Fonds» en de hoogte van de bijdragen van de reders, alsmede de nodige subsidiebedragen dienen nog te worden vastgesteld. In ieder geval zal het zo zijn, dat het nieuwe stelsel voor de gemeenschap veel goedkoper uitvalt, dan wat de scheepsjongens thans aan de individuele reders kosten. Tenslotte mag het belang van heel het probleem niet uit het oog verloren, namelijk dat de scheepsjongens de toekomstige volwaardige bemanning zullen worden.

Een dergelijk stelsel van gelijkvormige bijdrage door alle reders, zou tevens het probleem oplossen dat thans bestaat, nl. dat ternauwernood één derde van de reders een scheepsjongen medenemen, waardoor slechts dit derde de financiële lasten en sociale lasten betaalt, maar waarvan alle reders genieten.

Volgens het nieuwe stelsel zou de reder, afgezien van zijn bijdrage tot het «Fonds» geen enkele bijkomende financiële of sociale last te dragen hebben, gezien het «Fonds» zowel het loon als de sociale lasten zou dragen.

Na bespreking werd met meerderheid van stemmen het voorstel aangenomen. In verband hiermede verwijzen we naar ons hoofdartikel van 8 mei 1969.

De verdere modaliteiten zullen worden vastgelegd door de Raad van Beheer. Wij komen op deze aangelegenheid terug.

### JAARVERSLAG VAN DE BEROEPSVERENIGING

Een jaar dat bijzondere spanningen kende, maar dan ook een jaar waarover de Raad van Beheer met voldoening mag terugblikken.

Op nationaal vlak dienen in de eerste plaats de inspanningen te worden onderstreept met het oog op de hereniging van alle reders, inspanningen die met succes werden bekroond.

Anderzijds werden door de Raad van Beheer bestaande problemen afgewerkt en nieuwe problemen behandeld en opgelost. In het verslagjaar werd bijzonder aandacht besteed aan een aantal vraagstukken waarmede ons bedrijf in hoofdzaak wordt geconfronteerd, te weten de stijgende uitbatingskosten, het bemanningsprobleem en het zeevisserijonderwijs. Tal van nieuwe initiatieven terzake werden ontwikkeld.

Ook dit jaar werd voortgegaan met het houden van voorlichtingsvergaderingen in de verschillende havensteden i.v.m. bestaande problemen en zulks met het oog op het bereiken van een eensgezinde houding van alle reders.

Teneinde kennis en inzicht omtrent bepaalde problemen te vergroten

worden bovendien studiereizen gepland naar het buitenland, waaraan de leden van de Raad van Beheer zullen deelnemen.

Waren de activiteiten op nationaal vlak veelvuldig, deze op INTERNATIONAAL plan waren het er niet minder om.

Onze vertegenwoordigers die in talrijke E.E.G.-werkgroepen en commissies zetelen, langs het kanaal van Europêche om, hebben ook daar naar best vermogen de belangen van de Belgische reder behartigd.

Tenslotte werd medewerking verleend aan diverse internationale organisaties en worden internationale contacten onderhouden met de buitenlandse redersverenigingen langs het secretariaat van de West European Fishery Conference om.

### a) Bedrijfsraad voor de Zeevisserij

De werking van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij waaraan onze vertegenwoordigers in het afgelopen jaar een actief aandeel hebben gehad, was voornamelijk toegespitst op twee actuele problemen die in de nabije toekomst een ingrijpende weerslag zullen hebben op de gang van zaken in het visserijbedrijf, nl. de inwerkingtreding van de gemeenschappelijke visserijpolitiek in E.E.G.-verband, en de aangekondigde invoering van de belasting over de toegevoegde waarde.

Met betrekking tot de ontwerp-verordeningen van de E.E.G. houdende oprichting van een gemeenschappelijke visserijpolitiek werd door onze afgevaardigden aan zes werkvergaderingen deelgenomen ter voorbereiding van een advies van de Raad, dat het standpunt van de Belgische bedrijfsmiddelen terzake weergeeft. Dit advies werd aan de Belgische administratieve vertegenwoordigers in de Euromarkt overgemaakt, die er zich bij de verdere besprekingen in de schoot van de E.E.G., zullen op baseren.

Een ander belangrijk punt waaromtrent de besprekingen een aanvang hebben genomen is de toepassing van de belasting over de toegevoegde waarde (B.T.W.) die vanaf 1970 het bestaande systeem van overdrachtstaks zal vervangen. Met genoegen kan worden vastgesteld dat de vroegere adviezen die ertoe strekten een vermindering van de hoge forfaitaire overdrachtstaks op vis te bekomen, en waarop de Rederscentrale steeds heeft aangedrongen, in het nieuwe regime van belasting, eindelijk een gunstige oplossing zullen vinden. Het ontwerp van belasting over de toegevoegde waarde erkent immers het principe dat vis en visserijprodukten thuishoren bij de produkten van EERSTE LEVENSNODZAKELIJKHEID.

Op deze produkten zal zoals in de overige E.E.G.-landen het geval is, een taks met verlaagd tarief worden toegepast. Vermoedelijk zal dit tarief 6 % bedragen. Tegenover de huidige taks aan de bron van 10,5 % betekent dit vanzelfsprekend een gevoelige verbetering.

De vrijstelling van taks welke de reders thans in bepaalde gevallen genieten, zal in het nieuwe stelsel voor die bepaalde gevallen behouden blijven.

### b) Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij (N.P.C.)

Het N.P.C. kwam tijdens het verslagjaar niet minder dan 7 maal bijeen. Alle punten die betrekking hadden op de reders werden vooraf, zoals gebruikelijk, in de daartoe bestemde werkgroep van de Rederscentrale besproken.

De werkgroep brengt dan advies uit aan de Raad van Beheer of aan het Directiecomité die dan beslissen welke houding de vertegenwoordigers in het N.P.C. moeten innemen.

Een aangelegenheid welke het voorwerp van besprekingen in diverse vergaderingen uitmaakte betreft :

### — HET BIJKOMEND VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE WEEK VAKANTIE 1968

Ondanks de ongunstige economische toestand waarin ons bedrijf zich in de loop van het verslagjaar bevond, en niettegenstaande geen enkele

wettelijke verplichting terzake bestond, werd uit waardering voor het varend personeel een bijkomend vakantiegeld toegekend ten belope van 2/10den van het brutobedrag van het gewoon vakantiegeld.

Dit bijkomend vakantiegeld houdt aldus gelijke tred met datgene wat in de andere landelijke bedrijven aan de werknemers wordt verleend; het wordt betaald door de reder of reders die belanghebbenden tewerkstelden in 1967. Dit laatste vormt een afwijking met de regeling in de landelijke sectoren en is voordelig voor de reder gezien deze slechts bijkomend vakantiegeld dient te betalen à prorata van het aantal dagen dat belanghebbende door hem is tewerkgesteld geworden.

#### — ANDERE PUNTEN

Benevens voornoemde aangelegenheid werden nog tal van andere punten besproken zoals o.m. deze die betrekking hebben op de vislossers tewerkgesteld door de vislossersbazen (rapers). Gezien de vislossersbazen niet zijn vertegenwoordigd in het N.P.C. werd steeds vooraf contact genomen met laatstgenoemden die onze vertegenwoordigers dan mandaat verleenden omtrent de in te nemen standpunten.

#### c) Commissie Toegepast Wetenschappelijk Onderzoek in de Zeevisserij (C.T.W.O.Z.)

Zoals in het verleden, hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in het afgelopen jaar vruchtbaar werk geleverd in de C.T.W.O.Z. die geleid wordt door Voorzitter F. Lievens, Directeur-Generaal van het Bestuur voor Landbouwkundig Onderzoek van het Departement van Landbouw, alsmede in diverse onderwerkgroepen van deze Commissie.

Onderwerpen waaraan medewerking werd verleend en die voornamelijk van belang zijn voor de reder waren :

- de aanbevelingen over het gebruik van koelinstallaties aan boord van vissersvaartuigen;
- de bewaarproeven van schaal- en weekdieren onder stikstofatmosfeer;
- de behandelingsprocessen (wassen, fileren en bewaren) van verse vis;
- de studie van netten;
- het testen van netmaterialen;
- arbeidstechnische studies in de visserij (garnaalschepen);
- het stromingspatroon in en rond de netten;
- het gebruik van een netrol aan boord van hekreilers;
- studie van visborden;
- veiligheidssysteem in de bokkenvisserij;
- de lieren en lierconstructie.

Verder werden tijdens het verslagjaar onder meer volgende aangelegenheden besproken :

- het ontwerp van Koninklijk Besluit inzake de keuring van en de handel in vis;
- de bevulling van kustwateren
- de vulgarisatieproblemen in de visserij.

Eveneens werden de in de loop van vorig jaar aangevatte studies voortgezet of beëindigd, zoals o.m. de voorverpakking van vis.

Tenslotte werd het belangrijk punt van het gebruik van kisten aan boord behandeld waarover, op verzoek van de Rederscentrale, de C.T.W.O.Z. uitgebreide proefnemingen zal verrichten.

#### d) De Vissershavencommissies in de onderscheiden kusthavens

In de drie kusthavens worden de plaatselijke visserijbelangen en vissershavenproblemen alsmede gebeurlijke vismijnmoderniseringsplannen en/of havenuitbreidingswerken behandeld. Ook hier staan onze vertegenwoordigers in voor de belangen van ons bedrijf.

- Te NIEUWPOORT worden voornoemde aangelegenheden behandeld door de Afdeling Westkust.
- Diverse vergaderingen grepen aldaar plaats met de bevoegde stedelijke overheid, waarbij o.m. werd aangedrongen op de bouw van een nieuwe aanlegmuur, het verlengen en de modernisering van de vismijn.
- Te OOSTENDE kwam de Vissershavencommissie 5 maal bijeen.

Talrijke punten die de reders aanbelangen werden er besproken. Zo werden o.m. bij diverse gelegenheden het ontwerp van lastenboek voor de vislossers en de aangelegenheid van de elektrische losmachientjes behandeld. Punten waarvoor wij evenwel verwijzen naar punt 1.e), «Werkgroep Vislosserskwestie».

In verband met de verhoging van de mijnrechten kon op aandringen van de Rederscentrale bekomen worden dat bedoelde verhoging slechts werd

toegepast vanaf 28 februari en niet vanaf 1 januari 1968 zoals was voorzien.

Een aangelegenheid waaraan eveneens aandacht werd besteed betreft de afschaffing van het uitstallen van vis op de grond. Daar dergelijke maatregel enkel de kwaliteit ten goede komt, hebben de vertegenwoordigers van de Rederscentrale in de Vissershavencommissie deze bijgetreden op voorwaarde echter dat het in gebruik nemen van de kisten in plaats van bennen, geen verhoging van de huurprijs van de recipiënten met zich bracht.

Door onze vertegenwoordigers werd eveneens aangedrongen opdat de opgave van de aanvoerverwachtingen, overeenkomstig het vismijnreglement, stipt zou worden geëerbiedigd.

Een tijdige en nauwkeurige opgave is immers in het belang van de reder daar het de handelaars moet toelaten vooraf schikkingen te treffen vnl. met het oog op de uitvoer.

Tenslotte werd ook het initiatief gesteund tot het plaatsen van telefooncellen in de vismijn. Mede door tussenkomst van de Rederscentrale zal dit project in de loop van het volgend jaar ten uitvoer worden gebracht.

De aangelegenheid van DE MODERNISERING VAN DE VISMIJN wordt behandeld in een afzonderlijke commissie, dewelke echter tijdens het verslagjaar niet bijeenkwam. Evenwel dient te worden onderstreept dat het geplande moderniseringsprogramma dat in 1966 op advies van de Commissie Modernisering Vismijn werd goedgekeurd, zal worden uitgevoerd en de nodige kredieten door de staat ter beschikking werden gesteld. Het betreft een aantal moderniseringswerken aan de haringhalle en een aantal verbeterings- en onderhoudswerken in de vismijn.

Tenslotte werden de nodige kredieten door de Minister van Openbare Werken voorzien voor de uitvoering van volgende werken in het kader van zijn programma 1968-1972 :

- a) verplaatsen van het oosterstaketsel van de havengeul;
- b) het aanleggen van een tweede vlotdok voor de visserij met een nieuwe slipway of een ander droogdokstelsel;
- c) het verlengen van het bestaande vlotdok van de vissershaven;
- d) de herbouw van de diepwaterkaai.

— Te ZEEBRUGGE dient genoteerd dat de nodige kredieten werden ingeschreven bij de betreffende bevoegde diensten voor het bouwen van een slipway op de oostkust van de vissershaven, een initiatief dat mede door het aandringen van onze vertegenwoordigers in de plaatselijke Vissershavencommissie is tot stand gekomen.

Verder zijn tijdens het verslagjaar de opschikkingswerken begonnen aan de oostkant van de verlengde (nieuwe) vismijn.

Tenslotte werden de aanbestedingen uitgeschreven voor het herstellen van ladders en steunbalken langs de kaaimuren alsmede voor het verharderen van de Werfkaai en de Kielbankstraat.

#### e) Werkgroep "Vislosserskwestie" te Oostende

De inspanningen van de Rederscentrale ten spijt heeft de verhoopde en nodige sanering in het vislossersbedrijf tijdens het verslagjaar zijn beslag niet gekregen.

Nochtans zijn in de loop van het jaar tal van nieuwe initiatieven genomen en volgde de ene bespreking de andere op. Deze besprekingen hadden plaats op diverse vlakken, t.w. met de vislossersbazen, met de syndicaten, met de stedelijke bevoegde diensten, hetzij met ieder van de betreffende vertegenwoordigers afzonderlijk, hetzij gezamenlijk.

Tijdens de besprekingen van de speciale werkgroep opgericht op het einde van vorig verslagjaar onder het voorzitterschap van de Heer Schepen van den Kieboom, kwam een nieuw element in de aangelegenheid van het vislossen, t.w. het feit dat de stad Oostende zelf het vislossen zou doen maar dan door bemiddeling van een tussenpersoon, t.w. door het geven in concessie.

Deze concessie zou kosteloos zijn en zou worden toegewezen aan de aanbieder met de voor de reder meest gunstige voorwaarden. Het voordeel van een dergelijke oplossing zou dan geweest zijn dat de stad die over de nodige bevoegdheid terzake beschikt, deze bevoegdheid aan de concessionaris zou delegeren, alsmede het feit dat de stad ook zou tussenkomen in geval van geschillen. Onder vislossen werd verstaan alle activiteiten vanaf het schip tot aan de verkoop van de vis, deze in verband met de elektrische losmachientjes inbegrepen.

Voornamelijk onder impuls van de Rederscentrale werden dan in gemeen overleg de concessievoorwaarden opgesteld dewelke alleen nog door de Oostendse gemeenteraad dienden goedgekeurd. Anderzijds werd tussen de Rederscentrale en de voornaamste vislossersbazen een akkoord afgesloten voornamelijk strekkende tot samenwerking.

Onder druk van de syndicaten kon evenwel het uitschrijven van de nieuwe concessie slechts gebeuren nadat een overeenkomst werd bereikt inzake loonsvoorwaarden van de vislossers.

Ondanks de zeer redelijke voorwaarden van de Rederscentrale waarbij de vislossers minstens hetzelfde inkomen werden gewaarborgd als dit op het ogenblik, en niettegenstaande het feit dat het betreffend voorstel ten titel van proef zou gelden waarbij zo nodig een eventuele herziening van lonen met terugwerkende kracht zou worden toegepast, kon vanwege de syndicaten geen akkoord worden bekomen en werden hogere eisen gesteld waarop de vertegenwoordigers van de Rederscentrale niet konden ingaan.

Aldus werden de inspanningen van de Rederscentrale om eindelijk de nodige sanering en organisatie in het vislossersbedrijf te Oostende te verwezenlijken, opnieuw teniet gedaan.

In deze omstandigheden diende naar andere oplossingen te worden uitgezien, oplossingen die thans door de bevoegde werkgroep in overweging worden genomen.

#### f) Werkgroep "Sanering"

Deze in de loop van het verslagjaar opgerichte werkgroep heeft tot taak oplossingen te vinden voor actuele problemen waarmede het bedrijf wordt geconfronteerd.

Eén van de eerste resultaten van deze werkgroep is het voorstel tot het oprichten van een «Fonds voor Scheepsjongens».

Aan de basis van het voorstel ligt het bemanningsprobleem.

De werkgroep was met name van oordeel dat aan het bemanningsprobleem mede zou kunnen worden verholpen door meer scheepsjongens aan te trekken en ze ook langer in het bedrijf te houden. Als middel hiertoe wordt voorgestaan een aantrekkelijk loon per dag aan de scheepsjongen toe te kennen. Dit loon, en alle daarmee verbandhoudende sociale lasten zouden door het Fonds worden gedragen en niet meer door de individuele reder.

Dit fonds zou worden gefinancierd in de eerste plaats door het bedrijf zelf, dit zijn de reders die hun bijdrage in het Fonds zouden storten onder vorm van een procent op de besomming, terwijl beroep zal gedaan worden op het Ministerie van Landbouw, het Ministerie van Verkeerswezen en de Provincie om het Fonds te subsidiëren.

Het voorstel werd in principe reeds goedgekeurd door de Raad van Beheer en wordt thans verder op punt gesteld.

Vermelden we tevens dat dank zij de samenwerking tussen Rederscentrale en het Waterschoutsambt de aanmonstering van scheepsjongens tijdens het verslagjaar, vlot verlopen is.

Steeds in verband met het bemanningsprobleem werden door de werkgroep «Sanering» nog volgende initiatieven ontwikkeld. Er werden met name besprekingen gevoerd met het Kabinet van de Heer Minister van Landsverdediging tijdens dewelke drie verzoeken werden gedaan :

- 1) Kan de terugslag van de tijdelijke afvloeiing door de seizoenvraag van het Zeewezen gedeeltelijk ondervangen worden door de rekrutering in de Zeemacht ?
- 2) Mogen de diensten van de Rederscentrale in het kader van de Zeemacht propaganda voeren voor de aanwerving bij de visserij ?
- 3) Is het niet mogelijk dat de dienstplichtigen van de kust- en poldergemeenten bij de Zeemacht worden ingelijfd; aldus de mogelijkheid scheppend deze jongens sea-minded te maken ?

En gunstig gevolg werd bekomen op de twee laatstgenoemde vragen. Aldus wordt de Rederscentrale in de mogelijkheid gesteld jaarlijks voorlichtingsconferenties te houden bij de Zeemacht over de toekomstmogelijkheden in de zeevisserij.

Anderzijds zal aan de dienstplichtigen uit de kust- en randgemeenten voorrang worden verleend bij de aanwijzing voor de Zeemacht, voor zover althans belanghebbenden aan bepaalde voorwaarden voldoen.

Op de vraag om dienstplichtigen ter beschikking te stellen van het Zeewezen kon evenwel om diverse redenen door de Minister van Landsverdediging niet worden ingegaan. De werkgroep zoekt dan ook naar andere oplossingen om de jaarlijkse afvloeiing naar het Zeewezen te helpen ondervangen.

Tenslotte werden op het einde van het verslagjaar besprekingen aangevat i.v.m. de problemen die zich stellen inzake het visserijonderwijs. Door de Rederscentrale werd overigens aangedrongen bij de Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs de aangelegenheid van het visserijonderwijs op de dagorde te willen plaatsen met het oog op het aanpassen ervan aan de gewijzigde omstandigheden.

#### g) Werkgroep "Versnelde beroepsopleiding"

Ook dit jaar werd de aktie inzake versnelde beroepsopleiding verdergezet.

Op grond van de ervaring van de vorige jaren werd het stelsel op enkele punten verbeterd. Van de 17 opgeleiden in het centrum te Oostende werden dit jaar 12 positieve gevallen genoteerd, hetgeen uitzonderlijk gunstig is.

Tijdens het verslagjaar is ook een gelijkaardige cursus gestart aan de Oostkust.

#### VERVOLMAKINGSCURSUSSEN VOOR MOTORISTEN

Vanwege de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening kon in de loop van het verslagjaar worden bekomen dat de cursussen gevolgd door hen die wensen een hoger diploma te behalen, als vervolmakingscursussen worden aanzien.

Aldus genieten uit dien hoofde de belanghebbenden, buiten de werkloosheidsuitkeringen, van een speciale vergoeding door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening betaald.

Betreffende cursussen kunnen in om het even welke visserijschool van de kust worden gevolgd en moeten zoals gezegd de kandidaten toelaten zich voor te bereiden tot het examen met het oog op het behalen van een hoger diploma. Dit stelsel geeft volledige voldoening.

#### h) Werkgroep "Rechtstreekse steunverlening"

Dank zij het aandringen van de Rederscentrale werd in de loop van het verslagjaar overgegaan tot de uitbetaling van de financiële steun die voorzien was op het budget van Landbouw 1967. De Rederscentrale heeft daarenboven aangedrongen opdat ook voor de toekomst een rechtstreekse financiële steun zou worden toegekend aan ons bedrijf waarbij de wens werd uitgedrukt dat gebeurlijk verdere subsidiëring het karakter zou krijgen van een instrument in het kader van een positief visserijstructuurbeleid zoals het reeds het geval is in de andere Westeuropese visserijlanden.

In het raam van de financiële steunverlening werd tevens samen met de Zeevisserijdienst te Oostende een studie verricht inzake de uitbatingskosten van de reder.

Tenslotte werd bij de Minister van Landbouw aangedrongen opdat de raming der exploitatieresultaten op een andere wijze zou gebeuren met het oog op het dichter op de voet volgen van de toestand in de visserijsector.

#### i) Andere werkgroepen en commissies

Buiten de vertegenwoordiging in voornoemde commissies alsmede de werkgroepen voor dewelke wij het nuttig hebben geacht enkele punten nader toe te lichten, zetelen afgevaardigden van de Rederscentrale nog in volgende werkgroepen en commissies :

V.O.Z.O.R., Technisch Comité voor Scheepskrediet, Propagandavereniging voor meer Visverbruik, Commissie Haven en Industrie in de schoot van de Handelskamer te Oostende, Gespecialiseerde Commissie van Advies voor de Zeevisserij, Raad tot Verbetering van het Zeevaartonderwijs.

Op al deze vergaderingen en bijeenkomsten die ernstig worden voorbereid en bestudeerd, werd het redersstandpunt bepaald en verdedigd en werden de resultaten van de beslissingen besproken en de uitwerking ervan met de meeste aandacht gevolgd.

#### 2. — DE ONGEVALLENVERZEKERING BIJ DE GEMEENSCHAPPELIJKE KAS VOOR DE ZEEVISSERIJ

Op het einde van vorig verslagjaar werd de voorgenomen verhoging van de verzekeringspremie voor ongevallen kenbaar gemaakt. Onmiddellijk daarop werd door de Rederscentrale daartegen bezwaar aangetekend.

De reactie van de Rederscentrale is niet tegen de betaling van een premie als dusdanig, maar wel tegen de te hoge premie welke veel hoger ligt dan in de visserijsectoren van de ons omringende landen.

De verhoging van de premie is enerzijds het gevolg van de verhoging van de forfaitaire lonen die als basis dienen voor de uitkering van de ongevallenverzekering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (G.K.Z.) maar vindt anderzijds zijn oorzaak in het gering aantal verzekerden. Door de Rederscentrale werd daarom aangedrongen ofwel de reder vrij te laten een verzekering af te sluiten bij om het even welke verzekeringsmaatschappij, ofwel dat de Overheid een gedeelte van deze zware last zou financieren zoals dit overigens in diverse nabuurlanden het geval is.

Ondanks de belofte van het bevoegde Ministerie het probleem grondig te onderzoeken, verscheen tijdens de aanvang van het verslagjaar het K.B. waarbij de verzekeringspremie werd aangepast. De Rederscentrale trad opnieuw in actie, en opnieuw werd door het Ministerie van Sociale Voorzorg medegedeeld dat het betreffend probleem ter bestudering was.

Vermelden we tenslotte nog dat tijdens één van de senaatszittingen in december van het verslagjaar, ter gelegenheid van de beraadslaging van een wetsontwerp tot wijziging van de wet van 24-12-63 betreffende de schadeloosstelling voor en de voorkoming van beroepsziekten, door de betreffende verslaggever werd gesuggereerd de verzekeringen tegen beroepsziekten en arbeidsongevallen samen te smelten. Terecht kan dan ook gevraagd of dit voorstel van samensmelting een eerste stap is die tegemoet komt aan de oplossing welke zich in het raam van de zeevisserijsector terzake stelt.

### 3. — VOORLICHTINGSVERGADERINGEN

In de loop van het verslagjaar werden diverse voorlichtingsvergaderingen gehouden te Heist en te Oostende.

Zo grepen dergelijke vergaderingen plaats over de verhoogde bijdrage bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij en de verhoogde mijnrechten; in verband met de invoer van vreemde vis; in verband met de vislosserskwestie te Oostende en in verband met de malaise welke zich in de loop van vorig jaar in ons bedrijf voordeed.

Benevens de vergaderingen voor alle reders werden beperkte bijeenkomsten belegd o.m. voor de kustvissers-reders.

De resultaten van dergelijke vergaderingen mogen dan ook als zeer bevredigend worden beschouwd.

Bij diverse gelegenheden werden ook radio en televisie betrokken teneinde voldoende aandacht op bepaalde toestanden in ons bedrijf te vestigen.

### 4. — DIVERSE ANDERE ACTIVITEITEN

Benevens talrijke besprekingen die onze vertegenwoordigers voeren in de diverse commissies en werkgroepen staat de Rederscentrale ten dienste van het algemeen redersbelang en worden uit dien hoofde talrijke diensten bewezen. Tevens worden individuele diensten aangeboden aan reders die erom verzoeken.

#### a) Diensten van algemeen nut

- hierin zijn o.m. begrepen de toekenning van waardebons ten bedrage van 2.000 fr. aan de geslaagde leerlingen die de visserijscholen verlaten om zich ter visserij te begeven. Tijdens het verslagjaar werd hiervoor 59.000 fr. uitgekeerd.
- Het verlenen van aanmoedigingspremies onder de vorm van didactisch materiaal aan de leerlingen van de visserijscholen die na het behalen van een diploma of getuigschrift hun studies verder zetten. Tijdens het verslagjaar werd voor 8.500 fr. aan aanmoedigingspremies toegekend.
- Het gratis verlenen aan de reders van geneeskundige bons voor hun bemanningsleden. Deze post betekende voor Rederscentrale een uitgave van 17.200 fr.
- Het gratis toekennen van een «Zeemansalmanak» en van een abonnement op het «Visserijblad», vakblad waarin alle nuttige inlichtingen verschijnen onder de rubriek «Berichten van de Rederscentrale».
- Het juridisch inleiden bij een daartoe aangesteld advocaat van alle kontraktbreuken door het varend personeel. Tijdens het verslagjaar werden aldus 26 gevallen ingeleid, tegenover 31 in 1967.
- Het aanstellen van een dokter om de gebeurlijke tegenonderzoeken te verrichten bij ziek verklaarde vissers.

#### b) Diensten van individueel nut

Tot deze diensten behoren onder andere, het verstrekken van inlichtingen door het secretariaat tot het bekomen van kredieten of van slooppremies; het bemiddelend optreden bij een tekort aan bemanningsleden; het verstrekken van allerhande inlichtingen van sociale aard; het behulpzaam zijn van de reders bij het berekenen van het aandeel van de bemanning in de ontvangen staatssubsidie enz.

Kortom, het verstrekken van allerhande inlichtingen aan reders die erom verzoeken.

Vermelden we hier ook de tussenkomst van de Rederscentrale bij het vaststellen van het bergingsloon zoals o.m. het geval was voor de diverse vaartuigen die boomstammen hebben geborgen. In al deze gevallen werd dank zij de tussenkomst van de Rederscentrale een maximum aan bergingsloon uitgekeerd.

Stippen we tevens ook aan dat ons secretariaat tijdens het verslagjaar 640 inkomende en 474 uitgaande stukken behandelde, hetzij een totaal van 1114 stukken. Samen met de inkomende en uitgaande brieven van de handelsafdeling werden aldus 3.087 stukken behandeld.

Vermelden we tenslotte dat de Rederscentrale zijn financiële en daadwer-

kelijke steun verleent aan de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, zowel in speciën als in natura, alsmede aan alle activiteiten welke in het algemeen belang van de zeevisserij worden gehouden.

## II. — INTERNATIONALE ACTIVITEITEN

### I. — EUROPECHE

De afgevaardigden in Europêche hebben zich bijzonder ingelaten met de werkzaamheden van het Economisch en Sociaal Comité. Dit Comité was belast advies uit te brengen bij de Commissie omtrent de vooropgestelde toekomstige visserijpolitiek.

Aan deze opdracht werden tal van vergaderingen gewijd. Eveneens op sociaal gebied werden drukke voorafgaandelijke besprekingen gevoerd. Enkele kontakten grepen plaats met de leden van het Europees Parlement.

Een werkgroep van Europêche heeft een systeem van kostprijsberekening vastgelegd; een andere werkgroep poogt een harmonisering van de nationale minimumprijzen van enkele basis-vissoorten te bereiken.

### 2. — WEST EUROPEAN FISHERY CONFERENCE (W.E.F.C.)

De W.E.F.C. stelt zich tot doel jaarlijks de nationale Europese redersverenigingen bij elkaar te brengen teneinde de meest belangrijke punten in de visserij te bespreken. Dit jaar greep de vergadering plaats te Parijs. Dergelijke vergaderingen zijn van uitzonderlijk belang, niet alleen omdat op deze wijze de Europese visserijstaten nader tot elkaar worden gebracht, maar ook omdat aldus een inzicht in en inlichtingen omtrent de situatie in de Westeuropese visserijindustrie worden bekomen.

Zo werden o.m. dit jaar de algemene malaise besproken welke zich in de diverse visserijlanden voordeed, en werd gepoogd de oorzaken ervan te ontleden. Naast enkele biologische aspecten die de Conferentie mede verantwoordelijk achtte voor de malaise was men van oordeel dat benevens de gedaalde vraag op de wereldmarkt naar visprodukten ook nog andere economische factoren de verstoring van de markt teweegbrachten, zoals o.m. de gesubsidieerde uitvoer beneden de nationale minimumprijzen, systeem door enkele landen toegepast.

Verder werd in de schoot van de W.E.F.C. overgegaan tot de oprichting van een werkgroep belast met de studie van de markttoestanden in de verschillende landen.

Tenslotte werd de veiligheidscode voor vissers, uitgaande van de IMCO, besproken.

### 3. — INTERNATIONALE CONTACTEN

Benevens de W.E.F.C. welke éénmaal per jaar bijeenkomt, stond ons secretariaat gestadig in contact met de secretariaten van de diverse Europese nationale redersverenigingen waardoor aldus allerhande gegevens en inlichtingen kunnen worden verzameld, dewelke ons een inzicht geven in de toestand van de diverse sectoren van de visserijindustrie der Westeuropese lidstaten.

## BESLUIT

Onderhavig jaarverslag wil niet een volledige beschrijving zijn van alle activiteiten en verwezenlijkingen die onze beroepsvereniging heeft bewerkstelligd in de loop van het verslagjaar.

Bovendien wordt het secretariaat immers dagelijks geconfronteerd met tal van kleine problemen die tot de zg. huishouding van een beroepsvereniging behoren en waarvan een totale opsomming ons tever zou leiden.

Het lezen van het samenvattend overzicht dat dit verslag wil zijn, zal echter eenieder overtuigen van de veelvuldige activiteiten van de Rederscentrale, beroepsvereniging, terwijl de bereikte resultaten een bewijs vormen van de belangrijke positie welke onze vereniging heeft weten in te nemen.

Het is echter evenzeer waar dat de verwezenlijkingen moeilijk zouden kunnen tot stand komen zonder medeleven en medewerking van de Overheid.

Voor de zeer gewaardeerde hulp en medewerking, begrip en sympathie, danken wij hen dan ook oprecht.

Tenslotte betuigen wij onze erkentelijkheid aan de personeelsleden van de Rederscentrale voor de toewijding en de bewuste uitoefening van hun opdracht en die met een beperkte staf hun taak naar behoren vervullen. In verband met het personeel betreuren wij dit jaar echter het afsterven van ons trouw personeelslid, de heer Willy Willems.

# OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De tweede abnormale week in deze meimaand hebben we deze week gehad. Er komt nog een derde dergelijke week, maar dan komt de feestdag op de maandag wat minder schaaft aan het visverbruik. Dit althans naar het oordeel van de ingewijden. Ondertussen zijn de prijzen tijdens de voorbije week redelijk gunstig geweest, alleszins voor gul en rog.

**MEER TREKKRACHT**

**MEER SNELHEID**

(5723V)

Dat konden we voor 14 dagen niet zeggen en toen was de temperatuur minder hoog dan nu.

De aanvoer was ondertussen niet bijzonder omvangrijk en dat heeft eveneens de prijzen gunstig beïnvloed. Dinsdag werden zelfs verschillende vissoorten duurder verkocht dan maandag. Dit was ondermeer het geval voor kabeljauw, gul, rog en kleine tongsorteringen. Ook enkele soorten die lagere prijzen kregen op de tweede verkoopdag, onder meer schelvis, rode zeebaars, platvis, staart en heilbot.

De meest gebrachte vissoort kreeg veruit de minste belangstelling. Het gaat hier om koolvis, waarvoor nog enkel minimumprijzen betaald worden, dit voor de verschillende sorteringen. Alleen maandag kreeg koolvis tot 6,20 fr. Deze week was er weer zeer weinig rode zeebaars op de markt. De prijs voor deze vissoort bleef aldus nog op een behoorlijk peil en schommelde rond de 13 fr.

Kregen we maandag zeer weinig tong op de Oostendse markt, dinsdag waren vier schepen voldoende om die tongenaanvoer te doen stijgen tot 27.000 kilo, dit vooral dank zij de zeer ruime vangst van de O.198 die voor 12.000 kilo zorgde. De Kanaal-schepen moesten het trouwens ook weer deze week bijna uitsluitend van hun tongenvangst hebben. Er werden flinke besommingen genoteerd waarbij die van de O.198 werkelijk uitzonderlijk is : 598.000 fr.

De Noord-schepen moesten het ook nog met kleine vangsten doen. Slechts één enkele vangst van even boven de 300 bennen, de meeste andere schommelden tussen 140 en 250 bennen. Gelukkig bleven de gulprijzen op een behoorlijk peil, zodat de schade nog enigszins kon beperkt worden. De West-schepen losten ook doorgaans kleine vangsten waardoor ook hier weinig hoge cijfers te noteren vielen.

Voor de kustvisserij bleef het een behoorlijke week, maar met iets kleiner geworden tongvangsten. Deze blijven echter voorlopig nog groot genoeg om deze schepen toe te laten een renderende visserij te bedrijven. Minder goed vergaat het

de garnaalvisserij. De vangsten blijven weinig omvangrijk, terwijl de aangevoerde garnaal tevens niet zeer groot is. De prijzen blijven schommelen van 45 naar 80 fr. volgens de kwaliteit.

In totaal kwamen deze week een 36 schepen verkopen. Zij zorgden voor nagenoeg 8.800 bennen vis, 38.000 kg. tong en 7.500 kg. kreeftjes. De totale opbrengst lag rond de 6,5 miljoen fr.

## KOOLVIS VAN IJSLAND

De zes IJslanders losten ongeveer 6.200 bennen vis en 7.500 kg. kreeftjes. Dank zij die kreeftjes konden een paar IJslanders hun reis goedmaken. Kreeftjes kregen een behoorlijke prijs. De grote sortering schommelde van 1.450 naar 1.900 fr., de kleine kreeftjes kregen van 700 naar 980 fr. per ben. Wat de vissoorten betreft, deze werden over het algemeen goedkoop verkocht. Koolvis in de eerste plaats de grote sortering, kreeg van 280 naar 310 fr., de kleine sortering werd verkocht aan 180 fr. per ben en de middensortering kreeg 220 fr. Het grootste gedeelte van de kleine en middensortering moest dan nog worden opgevangen. Wijting werd schaars aangevoerd

**MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef**

en kreeg van 200 naar 300 fr. volgens de grootte. Heilbot kreeg opmerkelijk lagere prijzen dan de voorgaande weken, hier schommelde de prijs van 33 naar even boven de 60 fr. Voor staartvis, eveneens nogal schaars, werd tussen 40 en 60 fr. betaald. Leng kreeg rond de 9 fr. per kilo en kabeljauw schommelde tussen 7,60 fr. en 10 fr. De gullen kregen dinsdag van 6,20 fr. naar 9 fr. en voor schelvis werd weer maar van 7 naar 14 fr. betaald. Een grote partij schotse schol moest dinsdag in hoofdzaak worden opgevangen aan prijzen die schommelden van 5 naar 7 fr. Hondstong bleef eveneens aan de goedkope kant met prijzen die varieerden tussen 5 en 14 fr. Over het algemeen weer zeer weinig rode zeebaars, de grootste partij bevatte amper 300 bennen. In totaal zowat 500 bennen van deze vissoort wat weer veel minder is dan gewoonlijk. De resultaten bleven voor de IJslanders aan de lage kant, alleen de O.231 bereikte een renderend cijfer : 404.000 fr.

## TE KLEINE NOORD-VANGSTEN

Tien vangsten van de Noord leverden slechts 1.850 bennen vis op. Evenals de voorgaande weken zeer kleine vangsten voor deze schepen. Gullen waren natuurlijk de meest gebrachte vissoort. Toch ook een paar schepen met nogal grote vangsten kleine schelvis. Voor deze vissoort bestond helemaal geen belangstelling. Wijting was trouwens eveneens zeer goedkoop. Zodoende werden nog enkel de gullen en de enkele bennen roggen duur verkocht. Voor gul bestond inderdaad een zeer levendige belangstelling.

De kabeljauw steeg dinsdag tot 950 fr. per ben, de grote gullen kregen toen 770 fr. en de middenslag-gullen werden verkocht tussen 580 en 600 fr. Kleine gul steeg dinsdag tot 700 fr. Dooreen genomen dus 100 fr. per ben dan maandag. Roggen kregen van 16 naar 24 fr. en steenschol ging van de hand tussen 12 en 21 fr. volgens de grootte. De resultaten waren voor de meeste schepen te laag. Enkele haalden slechts met moeite de 60.000 fr.

## TONG VAN HET KANAAL

Een gering aantal Kanaal-schepen deze week. Maandag één vangst van deze visgrond, dinsdag drie en woensdag twee schepen van het Kanaal. In totaal gaf dit ongeveer 700 bennen vis en 35.500 kg. tong. De tongvangsten waren dus weer doorslaggevend bij deze vangsten. Meest grote sortering, waarvoor tussen 35 en 40 fr. werd betaald. De driekwarttongen stegen tot 50 fr. per kg. en bloktong kreeg van 51,20 fr. naar 55 fr. Voor/kleine tongen gingen bijna allemaal naar de uitvoer die er van 55,20 fr. naar 57 fr. voor betaalde. De kleine tongen werden eveneens door de uitvoerders opgekocht, hier schommelde de prijs van 53,20 naar 54,60 fr. per kg. De slips tenslotte kregen rond de 47 fr. per kilo. De gemiddelde prijs lag deze week rond de 47 fr. per kilo wat toch wat beter is dan verleden week.

De bijvangst hadden doorgaans weinig om het lijf en bestonden hoofdzakelijk uit kabeljauw, gul en platvis. De schepen die zich minder om de tongen en meer om de andere vis bekommerden, los-

teek van 26 naar 21 fr. per kilo. De roggen kregen van 770 naar 1.200 fr. en staartvis ging van de hand tussen 2.400 en 3.470 fr. De resultaten waren hier doorgaans wel renderend.

## WEINIG OMVANGRIJKE WEST-VANGSTEN

De Westschepen hebben het tijdens de voorbije week niet te schitterend gedaan. De vangsten waren niet zeer omvangrijk en bevatten soms zeer goedkope soorten als wijting en totten. Wijting kreeg van 150 naar 200 fr., totten werden meestal opgevangen aan 120 fr. per ben. Wat de andere soorten betreft, rode knorhaan, rog en gul, gingen aan renderende prijzen van de hand. Rog kreeg woensdag zelfs tot 26 fr. per kilo, rode knorhaan kreeg van 650 naar even boven de 1.000 fr. Haal was bijzonder schaars en kreeg hierdoor zelden minder dan 16 fr. per kilo. De gullen werden verkocht tussen 480 en 600 fr. met nogal merkbare stijging op de dinsdagmarkt.

## MINDER TONG OP DE KUST

De kustvisserij had tijdens de voorbije week zeker geen reden tot klagen. Toch waren de tongvangsten over het algemeen kleiner dan verleden week. Dit belet niet dat de tongvisserij nog renderender bleef dan de garnaalvisserij. Deze laatste visserij wordt trouwens slechts door een tiental schepen bedreven, waardoor de garnaal-aanvoer meestal beperkt blijft tot 200 à 350 kilo per dag. De aangevoerde garnaal verschilt bovendien zeer sterk in kwaliteit wat de soms zeer sterke prijsverschommelingen uitlegt. Voor de ene vangst wordt aldus slechts rond de 40 fr. gegeven, terwijl een andere tot 80 fr. haalt. Maandag werd de grootste tongenvangst gelost door de O.101 die 400 kilo in de afslag zette en die dag dan ook 23.380 fr. besomde.

**VAN VOORDEN**

**Zaltbommel n.v.**

(5723V)

ten vooral heek, rog, staart, rode knorhaan. Heek werd trouwens zeer goed verkocht met de grootste sortering tot 45 fr., middensortering van 35,80 naar 41 fr. en kleine

**REDERS,  
LEEST  
HET VISSERIJBLAD**

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

**N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE**

Rodenhuize

Gent 2

Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(5648V)

# Marktoverzicht

## ZEEBRUGGE

### MAANDAGMARKT

De aanvoer op deze eerste verkoopdag was bijzonder groot, de meerderheid van de vaartuigen hadden korte reisjes achter de rug.

De hoofdbrok werd gevormd door de tongsoorten de prijzen van deze vissoort schommelden tussen de 37 en de 55 fr. voor de grote soorten. De middensoorten, schone kleine en kleine bekwaren van 56 tot 66 fr. en waren stijgend naarmate de markt vorderde. De kleinste soorten waren eveneens stijgend maar niet in zulke mate, van 55 tot 62 fr. voor de TP en de slips, de gemiddelde prijs bedroeg 53,28 fr. het kgr.

Tarbot- en grietsoorten blijven duur in afname, vooral de grote soorten.

Aan ronde vis was er een groot tekort, vooral aan kabeljauw en tussen de 17 e nde 19 fr. en van 10 gulsoorten, de prijzen schommelden tot 17 fr. voor de gulsoorten volgens sortering

De wijtingsoorten bekwaren van

7 tot 9 voor de grote en van 4 tot 7 voor de kleine.

De pladijsafname ging vlotter dan de voorbije week voor de grote soorten werd van 6 tot 12 fr. betaald en voor de kleinere van 3 tot 7 fr.

Roggevis werd praktisch niet gelost, zodat de prijzen vrij renderend uitvielen. Voor de grote soorten van 20 tot 25 fr. voor de kleinere van 9 tot 17 fr.

De besommingen van 31.800 voor de Z.257 tot 96.820 voor de Z.563 en van 183.140 voor de Z.502 tot 221.280 voor de O.189

### DINSDAGMARKT

Slechts zes vaartuigen aan de afslag, alle vissoorten werden afgenomen aan hogere prijzen dan de vorige verkoopdag. Voor de verschillende tongsoorten waren de prijzen stijgend, voor de grote van 38 tot 59 fr. de middensoorten van 58 tot 70 fr. en de kleinere van 58 tot 63 fr. de gemiddelde prijs bedroeg 54,58 fr.

Tarbot en grietsoorten werden

praktisch niet gelost. De pladijsafname was winstgevend voor al de soorten voor de grote soorten van 7 tot 17 fr. voor de derde slag van 15 tot 17 fr. en de kleinere van 5 tot 9 fr.

Voor de zeer weinige ronde vis waren de prijzen zeer renderend, vooral de kleinere gulsoorten van 12 tot 18 fr. Voor de kabeljauws werden prijzen geboekt van 18 tot 22 fr. Roggevis werd er niet gelost.

Voor de zeehaai en zeehond werd van 10 tot 18 fr. betaald.

De opbrengsten van 17.150 voor de Z.442 tot 31.970 voor de Z.580 en van 81.120 voor de Z.775 tot 180.890 voor de Z.542.

### WOENSDAG

Ondanks het feit dat er op woensdag weinig vaartuigen aan de markt waren, werden de afnameprijzen praktisch dezelfde als de vorige verkoopdagen.

De tongprijzen schommelden tussen de 36 en 56 fr. voor de grote van 57 tot 66 voor de middenslag en kleine van 57 tot 62 fr.

Tarbot en grietsoorten waren in trek en brachten renderende prijzen op. De weinige pladijssoorten boekten van 7 tot 13 fr. voor de grote en van 4 tot 7 fr. voor de kleine slag.

Van de ronde vissoorten waren al tegenwoordig. Een 2-tal kleine parleen de gullen en wijting goed vertijen zeehaaien.

## VERWACHTINGEN

### MAANDAG 19-5-1969

IJSLAND : O.217 met 120 bennen schelvis en totten, 25 b. shelfcod, 20 b. leng, 25 b. schullen, 10 b. heilbot en staart, 75 b. kabeljauw en gul, 450 b. koolvis, 20 b. wijting, 40 b. kreeftjes. — O.129 met 500 b. vis en 20 b. kreeftjes. — O.318 — O.324.

NOOP HEAD : O.182

KANAAL

O.180 — O.134 — O.306 — O.120

— O.114 — O.29

WEST

O.142 — O.147 — N.738 — N.763

— O.66

NOORD

O.286

### DINSDAG 20-5-1969

IJSLAND

O.317 met 600 bennen — O.305

— O.237

KANAAL

O.312 — O.118

NOORD

O.229 — O.160 — O.26 — O.329

WEST

O.287 — O.192 — O.156 — N.720

### WOENSDAG 21-5-1969

KANAAL

Z.405

WEST

O.69 — N.715 — O.148 — N.719

NOOP HEAD

O.335 (vermoedelijk)

## ONDERLINGE VERZEKERINGSMAATSCHAPPIJ VOOR VISSERSVAARTUIGEN

# HULP IN NOOD

### STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING.

Overeenkomstig art. 31 der statuten, worden de leden uitgenodigd tot de **STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING** der maatschappij, die zal plaats hebben op **VRIJDAG 30 MEI 1969** te 15u.30 in het „KONINGINNEHOF” (Oud Laiterie), Maria Hendrikapark (Bosje), te Oostende. Deze vergadering volgt op de Buitengewone Algemene Vergadering van 15 uur.

### DAGORDE :

1. Goedkeuring van het verslag van de Raad van Beheer van de maatschappelijke werking gedurende het jaar 1968
2. Verslag van het Kollege van Kommissarissen.
3. Goedkeuring van de Balans, Winst- en Verliesrekening, afgesloten op 31-12-1968.
4. Ontlasting te verlenen aan Beheerders en Kommissarissen voor het jaar 1968
5. Bestemming te geven aan het batig saldo van het jaar 1968.
6. Vaststelling van de vergoeding van de kommissarissen ingevolge art. 29 van de statuten.
7. Wijziging statuten.
8. Uitbetaling voorbehoudingsfonds van de jaren 1959 en 1960.
9. Verscheidene.

N.B. Alle voorstellen of punten welke de leden in de rubriek „verscheidene” wensen te bespreken, dienen ten minste vijf dagen vóór de algemene vergadering per aangetekend schrijven ter zetel van de maatschappij toe te komen. Deze voorstellen moeten ondertekend worden door ten minste tien leden.

Na de vergadering zal de leden een koffietafel aangeboden worden

### NAMENS HULP IN NOOD

De Directeur,

VANDENBERGHE Prosper

De Voorzitter,

VLIETINCK Victor

(2982N—6662V)

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

### VISAANVOER TE OOSTENDE

12-5	22	356.869	3.537.991			
13-5	8	152.300	2.345.838			
14-5	6	33.600	584.880			
	36	542.769	6.468.709			

### GARNAALAANVOER TE OOSTENDE

7-5	3	32	2.240	70,—	70,—	
8-5	7	301	21.081	59,—	82,—	70,—
9-5	11	398	26.446	56,—	75,—	66,—
10-5	6	203	13.413	57,—	76,—	66,—
11-5	2	28	1.848	66,—		
12-5	9	335	18.617	41,—	66,—	55,—

### VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-5	8	41.953	786.410	18,74		
9-5	9	31.547	823.000	26,08		
12-5	22	57.564	1.739.280	30,21		
13-5	6	17.304	474.470	27,41		

### WAARVAN TONG

8-5	8	9.257	430.880	46,54		
9-5	9	14.413	666.760	46,26		
12-5	22	24.101	1.284.200	53,28		
13-5	6	5.764	314.620	54,58		

### GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE

8-5	25	3.637	162.297	10,—	68,—	
9-5	17	1.903	99.555	5,—	71,—	
10-5	22	2.494	105.224	19,—	64,—	
12-5	14	1.594	78.709	23,—	67,—	

### VISAANVOER TE NIEUWPOORT

8-5	6	1.397	49.140			
10-5	4	628	28.070			
12-5	15	20.789	587.398			

### GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT

8-5	7	432	27.301	59,—	70,—	63,—
9-5	8	345	23.502	63,—	72,—	68,—
10-5	8	340	17.619	46,—	64,—	52,—
12-5	8	415	17.844	39,—	45,—	43,—
13-5	5	253	13.582	48,—	58,—	53,—

## Afvaarten Oostendse Haven

### DONDERDAG, 8 mei

O.331, IJsland  
O.334, IJsland  
Z.418, IJsland  
O.202, IJsland  
O.247, Noord  
O.192, West  
O.218, West

Z.422, Kreeftenput  
O.124, Noop Head

### ZATERDAG, 10 mei

O.242, Noordzee  
O.37, Noord  
O.232, Kanaal  
O.369, Kanaal  
Z.38, Kanaal  
O.249, Kanaal  
O.123, Kanaal

### VRIJDAG, 9 mei

Z.537, Noord  
O.274, Kanaal  
Z.499, Kanaal  
O.268, Kanaal  
Z.597, Kanaal  
Z.527, Kanaal  
O.287, West  
O.267, West  
O.66, West  
N.763, West  
O.142, West

### MAANDAG, 11 mei

O.72, Kanaal  
O.156, West

### DINSDAG, 12 mei

N.720, West  
O.69, West  
N.715, West

## IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

				12-5-1969	13-5-1969
Schelvis					
Groot	...	...	...	19,50-23,70	...
Middel	...	...	...	7,—-21,80	6,— 9,—
Klein	...	...	...	3,60-10,—	4,— 7,20
Kabeljauw	...	...	...	7,80-10,20	7,40-11,20
Gul	...	...	...	5,— 9,20	6,20- 9,—
Witting	...	...	...	5,— 9,60	4,— 5,—
Schaat	...	...	...	18,70-26,20	26,—
Zeebaars	...	...	...	8,—13,—	8,40-15,—
Leng	...	...	...	3,60- 9,40	7,60- 9,60
Schar tong	...	...	...	7,— 8,60	5,—12,—
Heilbot	...	...	...	40,—69,70	33,—63,—
Koolvis	...	...	...	3,60- 6,—	2,50- 5,60
Hondstong	...	...	...	5,— 9,60	4,—15,—
Zee wolf	...	...	...	10,20-12,30	12,—15,60
Platen	...	...	...	.....	.....

### 1. OOSTENDE

#### MAANDAG 12-5-1969

##### IJSLAND

O.224	17	520	1500	262.820
O.231	17	540	3600	404.580
O. 80	19	2200	—	13.185
O.316	17	1000	—	433 011

##### KANAAL

N.706	16	100	3700	273.660
O. 35	15	180	—	160.110

##### NOORD

O.284	9	300	—	152.180
O. 94	9	285	—	136.650
O.307	10	150	—	85.320
O.285	10	150	—	114.920
O.243	10	170	—	111.460
O.132	10	120	—	56.250
O.127	9	160	—	92.870
O.275	7	120	—	67.260
O.105	8	120	—	66.430

##### WEST

O.148	5	60	—	37.330
N.720	7	130	—	75.350
N.719	8	250	—	98.670
O. 69	8	130	—	76.640
N.715	8	80	—	53.430
O. 15	6	70	—	67.810
N.345	4	70	—	58.130

##### KUST

O.101	2	2	400	23.380
O.100	2	3	372	21.410
O.446	1	—	134	7.570
O.150	2	3	210	13.430
O.104	2	6	248	15.840
O.351	1	3	78	5.550
O.486	1	6	72	7.190
O.555	1	1	105	5.980

### DINSDAG 13-5-1969

##### IJSLAND

Z.571	17	800	2400	293.390
O.216	18	1100	—	419.213

##### KANAAL

O.198	16	60	12000	598.990
Z.543	16	50	7700	383.220
O.309	11	20	6200	310.450

##### NOORD

O.141	9	260	—	125.790
-------	---	-----	---	---------

##### WEST

N.185	7	100	—	74.240
-------	---	-----	---	--------

##### OOST

Z.509	4	10	1100	30.460
-------	---	----	------	--------

##### KUST

O.150	1	4	91	7.050
O.100	1	4	90	6.680
O.555	1	2	106	5.985
O.486	1	4	60	5.060

### WOENSDAG 14-5-1969

##### KANAAL

O.128	14	90	6800	334.300
O.159	14	170	—	105.160

##### WEST

O.287	5	50	300	15.660
N.765	6	100	—	47.550
N.819	5	100	—	39.060
O.537	5	20	—	13.150

### 3. NIEUWPOORT

#### Donderdag 8 mei 1969

N.817	4 100	N.807	13 390
N.805	11 503	N.716	5 440
N.788	8 280	N.3	6 400

Zes vaartuigen, welke de tongenvisserij bedrijven. De drie grootste soorten kenden een lichte prijsverhoging, vergeleken bij de woensdagmarkt. (van 36 à 44 fr). De 4e +5e en de kleine van 50 à 56 fr.

#### Zaterdag 10 mei 69

N.716	2420	N.817	2660
N.734	3 270	N.800	18 720

Vier kleine vangsten met tongen. Samen: 600 gr. Deze werden 's namiddags verkocht, na de garnaalmarkt. De prijzen 34 à 48 voor de drie grootste soorten, de 4e en 5e en kleine 55 à 57 fr.

De gemiddelde prijs van de garnaal op de vrijdagmarkt was 68 fr. de kg. De zaterdag kreeg men slechts een gemiddelde van 52 fr. Men spreekt van invoer van garnaal uit het buitenland aan slechts 49 fr.! Het kaf doet het koren afslaan!

#### Maandag 12 mei 69.

N.730	45 010	N.36	52 850
N.491	31 840	N.470	59 590
N.705	143 380	N.740	61 612
N.710	23 808	N.498	6 280
N.788	22 340	N.700	44 730
N.807	14 720	N.209	27 810
N.3	21 720	N.722	13 188

De markt was bevoorrad met 6000 kg tongen en 250 bennen vis, waarvan tamelijk veel variatie Robaard en ro soldaten waren terug in trek (1000 à 1100 fr de benne).

Weinig gul en kabeljauw Welke dan ook een goede prijs kregen. Roggen kregen terug 1100 fr de ben voor de moers en 800 fr voor de tilten. De tongen kenden een heel lichte stijging naar 't laatst van de markt (stijging van slechts 2 à 3 fr. de kg.) Volgende prijzen werden gegeven: voor de drie grootste soorten: 38 - 42 en 52 fr. De 4e tot 57, de vijftien tot 63, en de kleine van 60 à 65 fr.

's Namiddags hadden de 8 garnaalschepen 415 kg garnaal aan prijzen van 39 à 45 fr.

#### Woensdag, 14 mei

N.750	17.774	N.761	45.622
N.703	18.305	N.744	66.256
N.817	8.050	N.716	3.600
N.3	8.370	N.805	10.920
Z.788	12.950	N.700	15.915
N.704	93.286		

### OVERLIJDEN

Wij vernemen het overlijden van mevrouw Godjelieve Marnhout, weduwe van de heer August Ryssen in de leeftijd van 67 jaar. De afgestorvene was uitbaatster van het Nieuwpoortse vissersvaartuig N.106.

De lijkdienst grijpt plaats op zaterdag, 17 mei a.s te 10 uur te Nieuwpoort.

Ons blad biedt aan de familie haar oprecht rouwbeklag aan.

REDERS

LEEST UW

VAKBLAD

# Z.518 «CUTTY SARK» IN DE VAART TE ZEEBRUGGE

Zaterdagmiddag jl. had in de vissershaven de doopplechtigheid plaats van de jongste aanwinst van de Zeebrugse vissersvloot. De Z.518 werd gebouwd op de Scheepswerven van Langerbrugge voor rekening van reder Louis Adams uit Heist. Het is het zusterschip van de Z.502 «Regina» en kan de boomkor- en de plankenvisserij beoefenen.

en bediend vanuit de brug. De winch werd geplaatst door Maas-kant Bruinisse. Het logies bevindt zich midscheeps onder het hoofddek.

Volgende navigatie-instrumenten zijn aan boord, geleverd door SAIT-Electronics: Decca navigator, zender en ontvanger, radar, dieptemeter, plotter, korte golfzender. De centrale verwarming werkt op ma-zoet. Vermelden we nog dat het schip volledig gezandstraald is.

De bemanning bestaat uit: schipper-eigenaar Louis Adams, motorist Alfred Deduytsche, matrozen Serie Daniël, Désiré Vandierendonck en Dany Deduytsche, allen uit Heist.

De doopplechtigheid werd voltrokken door E.H. Edmond Van den Broucke, onderpastoor uit Knesselare, bijgestaan door meter mevr. Louis Adams-Dewaele uit Heist en peter Richard Wijnakker uit Langerbrugge.

Vermelden we ook dat de Z.518 het zesde schip is afgeleverd door de werf voor de Belgische vloot, tevens de vierde voor Zeebrugge.

Op de werf zijn trouwens nog vaartuigen in aanbouw voor Constant Van Torre uit Heist (in september in de vaart) en een vaartuig voor Eugène Vlietinck uit Zeebrugge benevens een vaartuig voor de NV Van Cauwelaert uit Heist.

## Enkele technische gegevens:

Lengte over alles: 28,12 meter; lengte tussen de loodlijnen: 24 meter; breedte: 6,70 meter; holte: 3,40 meter; brutotonnemaat: 125,24 ton; netto: 45,28 ton; hoofdmotor: Kromhout diesel van 530 P.K. op 750 toeren per minuut; hulpmotor Lister van 18 P.K. De elektrische installatie werd verzorgd door de Saturnus-afd. van de werf.

Er zijn volgende opslag tanks aan boord: gasolie 37.000 liter, smeerolie 500 liter, drinkbaar water 6.000 liter. Het visruim is voorzien van een koelinstallatie Seffle van Zaltbommel en heeft een inhoud van ongeveer 70 m<sup>3</sup>. Het visruim is geïsoleerd en voorzien van aluminium van binnen. De keerkoppeling is van het merk Brevo, voorzien van een reductie 3 op 1. De Zaltbommel-schroef heeft een doormeter van 2 m. De vislier wordt aangedreven door de hoofdmotor



Reder Louis Adams en zijn bemanning hebben er goede moed op. Zij hebben een prachtig vaartuig dat zeker even goede resultaten zal behalen als de voorgangers.

## 2. ZEEBRUGGE

MAANDAG 12-5-1969				
Z.502	5	2300	90	183.140
Z.176	3	900	30	75.570
Z.283	12	300	20	42.920
Z.536	2	900	30	55.730
Z.430	6	150	70	50.040
Z.257	3	400	20	31.800
Z.469	1	300	10	33.440
Z.451	6	500	80	89.410
Z.445	2	300	25	27.610
Z.455	1	300	10	39.180
Z.593	1	300	10	35.760
Z.482	10	2800	60	212.890
Z.563	7	200	100	56.820
Z.465	6	1700	50	136.780
Z.577	3	1100	20	39.270
Z.403	3	1000	20	44.870
Z.108	6	1400	50	109.920
O.189	8	3000	60	221.280
Z. 24	9	1500	40	113.640
Z.424	2	400	20	39.430
Z.596	5	700	20	46.620
Z.458	11	700	60	67.680

DINSDAG 13-5-1969				
Z.442	1	150	10	17.150
Z.542	5	2300	60	180.890
Z.580	4	100	30	34.970
Z.775	6	800	50	81.120
Z.415	10	700	60	92.600

WOENSDAG, 14 mei				
Z.545	6	50	70	66.760
Z.540	8	100	50	104.150
Z.574	7	1500	80	137.370
Z.584	5	1800	70	122.200
Z.452	10	400	70	76.090
Z.585	2	200	10	16.160
Z.598	10	400	100	87.000
Z.575	9	500	160	112.870
Z.435	3	1200	50	85.540
Z.592	7	1600	125	185.960
Z.472	2	300	15	26.810
Z.559	10	1000	70	112.790
Z.591	6	700	30	50.300
Z.402	5	900	40	66.680
Z.544	9	1000	70	134.990
1.385.680				

### DE INTERNATIONALE CONFERENTIE OVER HET ZEEVISSERIJ-ONDERWIJS

Plaatsgebrek en het vervroegd verschijnen van ons blad, verplichten ons de publikatie van de reeks van exposés, op de Konferentie over het Zeevisserijonderwijs naar voren gebracht, te onderbreken en de voortzetting ervan naar het volgende nummer te verschuiven.

### REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

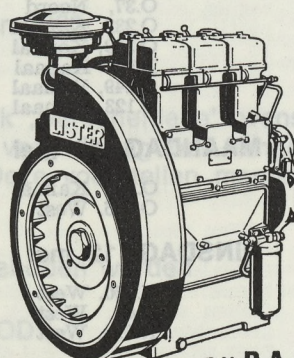
### HET AFIJZEN VAN DE VIS IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

De Vismijndirectie deelt ons mede dat vanaf MAANDAG 19 MEI 1969 de vis door reders en kopers opnieuw zal moeten worden afgelijfd.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

# LISTER BLACKSTONE

DIESEL MOTOREN VOOR ALLE INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN van 3 tot 2000 p.k.



Raadpleeg ons voor:  
Generatoren - Autotruck - Industriële tractoren - Motorpompen - laders - elevatoren - Transpaletten.

A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER

51, Pepijnstraat - Landen  
Tel.: 011/820.35 - 829.96

# VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	12 5-1969	12-5-1969	13-5-1969	13 5 1969	14-5-1969	14-5-1969	12 5-1969	14-5-1969		
Tong groot (1 à 2 st/kg)	37.60-45.70	37.—44.—	34.60-47.—	38.—47.—	33.40-44.—	36.—48.—	38.—42.—	38.—40.—		
bloks (3st/kg)	50.60-53.80	51.—55.—	48.60-59.80	5.—59.—	49.—56.—	54.—56.—	48.—52.—	52.—		
schone kleine (5 st/kg)	57.60-59.60	56.—61.—	51.—65.40	58.—64.—	55.—60.60	57.—66.—	52.—57.—	58.—		
fruits (4 st/kg)	60.20-60.40	57.—66.—	54.80-66.—	65.—70.—	54.—60.60	63.—64.—	61.—63.—	62.—		
kleine (6 st/kg)	59.—	58.—62.—	47.—63.50	61.—63.—	48.—57.—	58.—62.—	61.—65.—	62.—		
slips (alleen zeebr.)	93.60-103.5	55.—58.—		58.—60.—		57.—58.—				
Tarbot groot (1-2-3)	77.20-80.—	80.—92.—	94.—		89.—92.—	88.—100.0	110.0—	125.0—		
midiaal (1-2-3)	65.—	60.—72.—	53.80-68.—		50.—	65.—75.—	90.—	100.0—		
klein (1-2-3)		30.—49.—	35.—		38.—	30.—55.—	60.—	60.—		
Griet groot (1-2-3)		38.—42.—				33.—38.—	55.—	45.—63.—		
middel (1-2-3-)		30.—37.—				30.—32.—				
Klein (1-2-3)	7.—12.50	7.—9.—	7.40- 8.—	8.—10.—	7.—13.40	7.—9.—	7.—10.—	9.—		
Schol (plad.) (12-3)	8.—12.50	6.—8.—	7.20- 8.50	7.—9.—	5.—12.40	7.—10.—	8.—14.—	13.—		
Gr. iek (1-2-3)	7.—8.60	7.—12.—	10.—	15.—17.—	5.—12.—	8.—13.—	8.—3.—	6.—12.—		
kl. iek (middenplad.) (1)	5.—9.—	5.—7.—	7.40-18.—	7.—9.—	5.—13.—	6.—7.—				
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	3.60	3.—5.—	5.—8.—	5.—1 6.—	3.80- 9.60	4.—5.—				
platjes (meyers) (1-2)										
Schelvis groot (1-2)	9.—11.—				13.—17.40					
klein (1-2)	2.40- 7.—		2.40—		2.40- 4.—					
middel (1)	42.10-44.40									
Heek groot (1)	26.60-35.80				23.—					
Middel (1)	20.—									
klein (1)	12.—24.—		12.—26.—		9.—26.—					
Rog (1)	18.70-31.20				28.—					
Keilrog (1-2-3)		24.—25.—				20.—21.—	22.—	23.—		
Rog (2-3)		20.—22.—				19.—20.—	18.—	19.—		
Tilten (2-3)		18.—23.—				17.—20.—	16.—	15.—29.—		
Scherpstaart (2-3)		15.—17.—				10.—12.—	14.—			
Halve mans (2-3)		13.—15.—				9.—10.—				
Teelt (2)		9.—11.—				4.—7.—				
Katrog (2)	7.—6.—	17.—19.—	9.—19.—	18.—22.—	14.—22.40	17.—19.—	23.—	24.—		
Kabeljauw (1-2-3)	7.10-13.40	10.—17.—	10.—13.20	12.—14.—	10.50-15.20	11.—16.—	20.—12.—	12.—17.—		
Gul groot (1-2-3)		12.—13.—		12.—14.—		9.—12.—				
Gul klein (2)	48.—66.20		60.—		38.—61.—					
Hozemondhamme (1)	3.—11.—	7.—9.—	3.—10.80	8.—10.—	3.—8.60	7.—9.—	9.—13.—	13.—		
Wijting groot (1-2-3)		4.—7.—		4.—5.—		3.—4.—	5.—6.—	7.—		
klein (1-2-3)						4.—5.—	13.—7.—	7.—10.—		
Schar (1-2-3)	10.20-21.40		20.—		25.20—					
Steeschol (1-2)	7.60-18.—	10.—12.—		16.—18.—	7.40-11.40	6.—12.—	15.—	14.—		
Zeehaai (1-3)	7.60-14.40				5.80-11.—					
Hondshaai (1)										
Doornhaai (2)										
Pieterman (1-2-3)	4.—6.60		10.—							
Makreel (1)										
Horsmakreel (1)										
Zeekreeft (1)										
Schaat (1)										
Zeebaars (klipvis) (1)										
Lom (1)	12.30—									
Klongeraal (1-2)	10.20—				12.—					
Leng (1-2)	15.—23.50				20.—					
Schartong (1)		22.—35.—				15.—25.—				
Steeschol (2)										
Volle haring (1)										
LJle haring (1)										
Haringshaai (1)										
Steenholk (1)										
Helibot (1)										
Koolvis (1-2)					6.—7.—					
Steur (1)										
Zeewolf (1)	6.—12.—									
Pollak (1)	11.20-14.40				11.80-15.—					
Zonnevis (1)	12.40-41.80									
Koningsvis (1)										
Vlaswijting (2)										
Zeequivel (2)										
Schotse schol (2)		9.—11.—		10.—13.—		9.—11.—	12.—	14.—		
Zeehond (2-3)										
Bot (3)										
R. Poon Roob (1-2-3)	12.60-13.40	8.—14.—	12.—		8.—26.20	12.—17.—	20.—15.—	18.—		
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	4.40—	7.—9.—	7.—		3.—3.60	4.—6.—	5.—	7.—		
Rode knorhaan (1-2)	13.—23.40	15.—20.—		11.—15.—	8.20-12.60					

**Lees „HET VISSERIJBLAD“**

## VAN DAG TOT DAG

### IJMUIDEN

**Donderdag 8 mei** zijn in totaal aangevoerd: 3.650 kisten vis, waarvan 387 tong en tarbot, 2 heilbot, 293 schol, 14 schar, 18 haring, 412 makreel, 175 schelvis, 245 wijting, 560 kabeljauw en gul, 4 leng, 3 haai, 1.500 koolvis en 37 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5,10-4,10, grote tong 3,02-2,85, grootmiddel tong 3,17-2,96, kleinniddel tong 3,92-3,60, kleine tong I 4,62-4,31, kleine tong II 4,55-4,20, tarbot I 5,20-5.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 140-92, grote koolvis zwart 46-37,50, grote leng 56.

Per 50 kilogram: grote schol, grootmiddel schol, kleinniddel schol en kleine schol I 45-40, kleine schol II 35-18, schar 32-21, kleine haai 54-49, verse haring 14, makreel 26-12, grote schelvis 63-62, grootmiddel schelvis 62-56, kleinniddel schelvis 62-47, kleine schelvis I 66-55, kleine schelvis II 60-48, wijting 23-12, grote gul 45-38, middel gul 40-36, kleine gul 36-30, kleine zwarte koolvis 18-15.

Besommingen in guldens: KW 153-9.580, KW 134-3.180, KW 117-4.360, IJM. 3-4.420.

**Vrijdagmorgen 9 mei** zijn door 26 vaartuigen aangevoerd: 1.995 kisten en 293 kleine kisten vis, 30.000 kilogram tong en 580 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 5 kisten en 11 kleine kisten schelvis, 60 kisten en 47 kleine kisten wijting, 150 kisten gul en kabeljauw, 580 kisten en 235 kleine kisten makreel, 650 kisten schol, 10 kisten tarbot, 110 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5,60-5, grote tong 3,01-2,82, grootmiddel tong 3,22-3,02, kleinniddel tong 3,99-3,73, tong I 5,37-4,51, tong II 5,49-4,43, zalm 8,70-8,60.

Per 125 kilogram: grote en middel kabeljauw 156-116.

Per tien stuks: grote kabeljauw 90-70, middel kabeljauw 72-49.

Per 50 kilogram: schelvis II 80-47, kabeljauw I 55-33, kabeljauw II 54-33, kabeljauw III 52-30, grote schol 46-38, schol 46-38, schol I 47-38, schol II 45-27, schol III 32-17, schar 35-23, gestripte wijting 52-36, dichte wijting 23-12,50, makreel 32-12, tarbot 234-160, griet 144-106.

**Maandag 12 mei** zijn 13.800 kisten vis aangevoerd, waarvan 1.586 kisten tong en tarbot, 3 heilbot, 450 schol, 42 schar, 185 haring, 1.085 makreel, 885 schelvis, 1.556 wijting, 2.265 kabeljauw en gul, 6 leng, 15 haai, 12 poon, 2.050 koolvis en 60 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5,30-4,40, gr. tong 2,99-2,81, grm. tong 3,06-2,94, klm. tong 3,91-3,65, kl. tong I 5,31-4,50, kl. tong II 5,21-4,60, tarbot I 5,40-4,90.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 184-82, gr. koolvis zwart 49-46, gr. koolvis wit 122, gr. leng 50.

Per 50 kilogram: tarbot II 216-180, grote en grm. schol 36-20, klm. en kl. schol I 30-20, kl. schol II 29-15, schar 21-10, kleine haai 36-21, verse haring 16-14, makreel 36-13, gr. schelvis 56-48, grm. schelvis 49-40, klm. schelvis 46-23, kl. schelvis I 56-27, kl. schelvis II 34-17, wijting 25-12, gr. gul 37-23, middel gul 37-23, kl. gul 40-23, poontjes 75-71, kl. koolvis zwart 17-15, kleine koolvis

wit 41.

Besommingen, in guldens: KW 34 14.300, 134 2.360, 136 5.660, 195 5.280, 196 2.120, 162 4.860, 103 4.930, 26 2.040, 191 4.080, 194 11.100, 38 5.220, 51 7.100, 146 6.320, 178 5.490, 165 9.320, 166 4.180, 183 4.480, 63 4.350, 152 5.770, 200 2.880, 90 3.590, 30 4.780, 8 4.770, 98 3.070, 173 8.000, 172 3.520, 128 2.880, 108 3.200, 137 4.890, 206 11.080, 91 4.030, 174 4.210, 197 12.070, 12 4.510, 226 2.950, 87 9.940, 215 11.140, 110 4.930, 132 11.280, 59 4.110, 111 2.370, 92 3.120, 156 3.720, 102 3.640, 222 8.470, 55 8.250, 116 800, 159 1.320, 190 3.000, 40 1.040, IJM. 46 4.580, IJM. 45 5.290, VL. 115 19.040.

24 vaartuigen hebben **dinsdagmorgen 13 mei** aangevoerd: 5.980 kisten en 4.722 kleine kisten vis, 10.000 kilogram tong en 3.000 stijve kabeljauwen.

Bij de aanvoer waren: 165 kisten en 1.030 kleine kisten wijting, 850 kisten gul, 60 kleine kisten schelvis, 1.280 kisten kabeljauw, 1.190 koolvis, 20 kisten en 72 kleine kisten haring, 320 kleine kisten varia, 1.450 kisten en 3.240 kleine kisten makreel, 530 kisten schol, 18 kisten tarbot en 187 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 5,60-4,30, tarbot 5,50-5,00, grote tong 3,19-2,90, grootmiddel tong 3,40-3,04, kleinniddel tong 4,31-3,64, tong I 5,18-4,43, tong II 4,52-3,93, zalm 8,60-5,00.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 76-68, middel kabeljauw 76-68, grote koolvis 76, middel koolvis 44-37.

Per tien stuks: grote kabeljauw 76-55, middel kabeljauw 50-35.

Per hoop: vleet 140.

Per 50 kilogram: grote schelvis 22-17, middel schelvis 21-17, kleinniddel schelvis 23-17, schelvis I 33-18, schelvis II 36-17, kabeljauw I 30-17, kabeljauw II 35-20, kabeljauw III 33-20, grote schol 36-20, schol I 37-20, schol II 24-20, schol III 28-20, schar 10, poon 32-3, haai 31-20, gestripte wijting 22-17, dichte wijting 12, haring 14, makreel 43-11,50, tarbot 180-136, griet 81-73, koolvis I 15, koolvis II 15, schartong 26-23.

### SCHEVENINGEN

De aanvoer bestond **vrijdagmorgen 9 mei** uit: 30 kisten en 20 kleine kisten schelvis, 300 kisten en 200 kleine kisten wijting, 350 kisten gul en kabeljauw, 16 kleine kisten haring, 80 kisten en 248 kleine kisten makreel, 700 kisten schol, 400 stijve kabeljauwen en 18.000 kilogram tong.

**Dinsdagmorgen 13 mei** werden aangevoerd: 60 kisten schelvis, 80 kisten en 62 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 170 kisten koolvis, 35 kleine kisten haring, 90 kisten en 610 kleine kisten makreel, 500 kisten schol, 150 stijve kabeljauwen en 1.100 kilogram tong.

### URK

**Maandag** zijn door 45 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 68.115 tong, 3.00-5.10; 8.540 tarbot, 2,70-5,05; 850 griet, 1,97-2,08; 48.550 schol, 0,30-0,85; 14.000 kabeljauw, 0,41-0,75; 6.000 wijting, 0,35-0,50; 800 schar, 0,20-0,40.

## Voor vissersvaartuigen

### VERBOD BIJ SLECHT WEDER UIT TE VAREN ?

Naar aanleiding van het opnieuw vergaan van Nederlandse vissersvaartuigen, werd de Nederlandse Minister van Verkeer en Waterstaat verzocht een wettelijke regeling te treffen om het uitvaren van vissersvaartuigen bij slecht weder te verbieden.

De Minister zei daarop niets te voelen voor een wettelijke regeling, volgens welke het aan vissersvaartuigen verboden zou worden om bij slecht weder uit te varen.

Alleen zal strenger opgetreden worden ten opzichte van de betaalbaarheid en stabiliteitsproeven, welke in het verleden te wensen overliet.

## VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

S dechy



**een  
huisvriend**

hulpfornuis  
zowel in  
huis als in  
open lucht

het fornuis S 200  
(slechts 245 F + gaspatroon : 25 F)

# CAMPING GAZ



# REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED  
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !

MET EEN PERFECT WERKENDE

## KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN  
worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

SCHEEPSWERF

### JOS. DEWEERT

P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2

OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6406V)

### DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag  
van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee  
gulden verzendingskosten op postcheck-  
rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het  
Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

#### IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van  
de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

#### IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en  
Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

# REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



## H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE