

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 24 — Vrijdag 13 juni 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB

« LA CHAMPAGNE »

Zaterdag 14 en zondag 15 juni
van 22 uur af :

KAREN

Humoriste

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE**
piano

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 16 juni
te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**
en

THELMA CONNOR
VERKIEZING van
MISS BRITISH BALL

Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs
(dienst inbegrepen)

MONTROSEZAAL

Tot 20 juni :

TENTOONSTELLING

**LEOPOLD
LECLERCQ**

Ingang : zeedijk
van 10 tot 13 uur en
van 15 tot 19 uur

Voor alle inlichtingen :
Casino-Kursaal Oostende
Tel. (059) 751 11

(5429W—3137N—6680V)

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle

dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

**Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust**

**H. Baelskaai 30,
Oostende
Tel. 777 13 - 777 14**

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

TE KOOP

Wegens uitscheiding
van bedrijf

VISSERSVAARTUIG O.214

Volledig in orde en varensklaar

ABC-motor 250 PK

Renk-kopelling 2/1

Lister hulpmotor 18 PK

110 V & 24 V

Volledige inventaris

Zich wenden bureelblad
onder nr 6647V—2891N

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

(6681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag
van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee
gulden verzendingskosten op postcheck-
rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het
Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van
de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en
Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1507N—6537V)

DE VERZEKERING BIJ DE ONGEVALLENKAS VOOR VISSERS

Een onaanvaardbare wantoestand

Zoals bekend heeft de Rederscentrale destijds een aktie ingezet naar aanleiding van het Koninklijk Besluit waarbij de bijdragen voor de ongevallenverzekering bij de Gemeenschappelijke Kas voor de Zeevisserij (G.K.Z.) met ca. 50 % werd verhoogd.

De voorgelegde aangelegenheid ligt thans ter studie bij de bevoegde diensten. Die studies in Ministeries betekenen gewoonlijk : "begraven worden".

De aktie van de Rederscentrale is uiteraard niet gericht tegen de G.K.Z. noch tegen de ongevallenverzekering, maar wel tegen het feit dat de te betalen premie buiten alle verhoudingen veel hoger is dan om het even welke andere ongevallenverzekering in de landelijke sektor.

De premie welke de Belgische reder aldus betaalt, ligt bovendien veel hoger dan deze welke zijn buitenlandse kollega's betalen. Het kan dan ook niet anders, gezien het risico slechts gespreid is over een goede 300 reders.

In deze optiek is een afzonderlijke instelling als de G.K.Z. voorbijgestreefd en alleen de reder is de dupe van een hardnekkig vasthouden aan verouderde systemen. De reder is verplicht aan te sluiten bij de G.K.Z. Daarom werd door de Rederscentrale bij de Bevoegde Overheid aangedrongen ofwel de reder vrije keus te laten zijn volk te verzekeren bij om het even welke verzekeringsorganisme en hem aldus de gelegenheid te geven dit verzekeringsorganisme te kiezen dat hem de beste voorwaarden biedt. Dit is zo in de landelijke bedrijven.

Als tweede alternatief werd aan

de bevoegde overheid voorgesteld dat zij zou tussenkomen in de financiering van deze abnormaal hoge lasten ontstaan buiten de wil van het bedrijf om, of waaraan het bedrijf zelf niet verhelpen kan.

In verschillende buurlanden is zulks het geval. Bovendien omvat het stelsel van ongevallenverzekering in de meeste buurlanden en andere visserijstaten, meer voordelen (O.a. ook ziekteverzekering) dan het stelsel bij ons.

NIEUWE BIJKOMENDE LASTEN

De Nationale Arbeidsraad heeft inmiddels een nieuw advies voorgeschoteld, strekkende tot het herwaarderen van alle arbeidsongevallenrenten. Alles laat voorzien dat de Regering betreffend voorstel zal goedkeuren. Dit zal opnieuw uitvallen in een grotere last voor de G.K.Z., dit wil natuurlijk zeggen, 'n groter uitgave en dus een stijging van de premie.

Naar aanleiding hiervan werd door de Rederscentrale een nieuw onderhoud aangevraagd met het Kabinet van de Heer Minister van Sociale Voorzorg. Wij komen hierop later terug.

Het is toch wel betreurenswaardig dat gezien het specifiek karakter van de zeevisserijsektor, zo moeilijk van overheidswege met dit karakter rekening wordt gehouden. Wanneer er dan bovendien nog een speciale regeling voor een of andere aangelegenheid wordt getroffen, dan valt deze regeling dan nog in het nadeel van het bedrijf uit. steeds met "zeevarenden" worden gelijkgesteld wanneer het om lasten of kosten gaat, maar wanneer

het voordelen betreft die aan "zeevarenden" worden toegekend (bvb. vervroegd pensioen edm.) dan is de visser plots geen zeevarende meer en kan hij zich op geen enkel recht beroepen.

NOG ANDERE BELANGRIJKE BESPREKINGEN

In de schoot van de Rederscentrale staan nog een aantal andere belangrijke besprekingen op het programma, zoals o.m. in verband met het bemanningsprobleem, de scheepjongens, enz.

Wij komen op deze aangelegenheden uitvoerig terug.

STAPELLOPEN TE OOSTENDE

Zaterdag a.s. zal op twee Oostendse scheepswerven geplagd worden, en met reden overigens.

Te 11u.30 wordt immers op de scheepswerven Béllard Murdoch overgegaan tot de stapelloop van de stalen konventionele treiler N.709 "Mardyke" die aldaar in aanbouw is voor de rederij Gebroeders Rammeloo P.V.B.A. Voornoemde treiler is het zusterschip van de voor enkele weken te water gelaten N.708 "Ruytingen" die haar voltooiing naderd.

In de namiddag dan, te 15 u. wordt op de werven Jos. De weert een andere stalen konventionele treiler te water gelaten, nl. N.723 "Pallierter" voor rekening van de rederij Gerard & Puystiens P.V.B.A. eveneens uit Nieuwpoort.

VISSERIJPRIJZEN OP INTERNATIONAAL NIVEAU

Op 5 en 6 juni greep te Parijs een vergadering plaats op E.E.G.-niveau, van de verantwoordelijken van de nationale organen welke belast zijn met de respectievelijke opvangregelingen.

Zo waren vertegenwoordigd :
F.R.O.M. - Nord : Frankrijk
F.R.O.M. - Bretagne : Frankrijk
S.A.G. : Duitsland
Visserijenschap : Nederland
Rederscentrale S.V. : België

Doel van de vergadering was een harmonisatie van de nationale minimumprijzen van bepaalde basis-vissoorten te betrachten.

Zekere resultaten werden bereikt, welke ter goedkeuring aan de bevoegde autoriteiten moeten voorgelegd worden.

PRIJSVRAAG VOOR WEDERAFNAME VAN OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Wij maken de belangstellenden er op attent dat de prijsoffertes voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding, worden ingewacht tot uiterlijk donderdag 26 juni e.k. te 17 uur op het sekretariaat van de Rederscentrale.

De toekenning zal geschieden voor de periode van 1 juli tot 30 september 1969.

Alle inlichtingen en de daartoe bestemde formulieren kunnen worden verkregen op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaal, 25, Oostende (telefoon 059/735.03).

De brandstofprijzen verlaagd Benzineprijs verhoogd

De benzine is sedert zaterdag van 3 cent verhoogd per liter, zodat per nu 9,27 fr. en gewone 8,77 fr. kost aan de pomp.

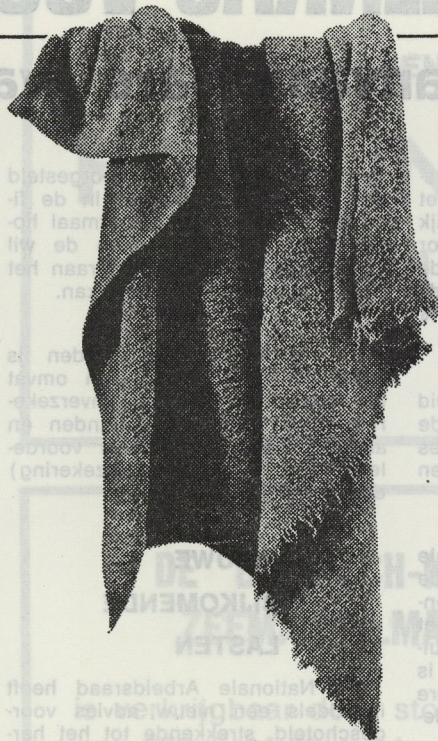
Kerosène kost per 100 l. 335 fr., de prijs van autodiesel is nu 4,99 fr. aan de pomp en 4,67 fr. in wrak van minstens 1.000 liter. De prijs van gasolie is verminderd van 5 cent en kost nu 2,69 fr., terwijl deze van lichte fuel tot 2,37 fr. is teruggebracht en voor de zware fuel 1,39 fr. betaald wordt.

een Bolnes diesel maakt het iedereen gemakkelijk

Een Bolnes diesel is een motor zonder problemen.
Hij maakt het iedereen gemakkelijk.
Ook het onderhoud is zo eenvoudig, dat een emmer
en een dweil bijna genoeg zouden zijn. Om het
stof te verwijderen. Voor de rest heeft de
Bolnes diesel niet veel aandacht nodig.
Die doet doodgewoon z'n werk.
Zo nodig bediend door plaatselijk personeel, waar
ook ter wereld. Zelfs in verre tropische gebieden.

NV MACHINEFABRIEK BOLNES

postbus 3, Krimpen a/d Lek
Holland
telefoon 01807-4900*
telex 22439



DE HEER ADOLF VAN ELSLANDE IS NIET MEER



Vrijdag 6 juni is de h. Adolf Van Elslande in zijn villa „Prime Rose” te Gistel, in de ouderdom van 84 jaar overleden. De h. Van Elslande was meer dan 54 jaar in dienst en vele jaren directeur bij de firma Valcke te Oostende en was van heinde en verre gekend voor zijn knap beleid en zijn grote technische kennis van zaken, zowel wat de visserij als alle andere aangelegenheden betreft.

De h. Van Elslande was bijzonder in de visserijmiddens zeer geliefd. Hij wist steeds raad met elk probleem, was steeds op de bres om mensen in moeilijkheden, te helpen

en bracht de firma Valcke tot een niveau die haar een grote internationale faam deed verwerven.

In juni 1956 werd hij vóór zijn op rust gaan, in 't Hotel Wellington door de firma Valcke en gans het personeel gevierd. Toen schreef men van hem dat hij van dicht en ver in alle zeevaart- en visserijmiddens, gekend was voor zijn schitterende prestaties, zijn knap oordeel en ongekende werklust.

Hij was streng en veeleisend voor zijn personeel omdat hij die eisen ook aan zichzelf stelde en overal als voorbeeld mocht dienen van eerlijk zijn en werklustig.

De 150 personeelsleden van klein tot groot brachten hem op die heugelijke dag een spontane hulde voor hetgeen hij voor de firma Valcke en de mensen gedaan had. Het was sedert 1902 immers, dat hij aan deze firma verbonden was, naast de gebroeders Valcke en waar hij van jonge bediende tot de grote directeur uitgroeide. Het was bij hem dat de reders en vissers steeds hun nood gingen klagen. Vooral de kleinen helpen, was zijn leuze. Hij behoorde tot dit slag van mensen die nooit geen rust kenden en zelfs na zijn op rust stellen, was hij nog vele jaren bekommerd voor visserijaangelegenheden en de minst bedeedden. Vele malen zocht hij ons aan te treffen, was het niet per telefoon, het was persoonlijk. Hij ontzag niets en niemand om van uit zijn geliefkoosde villa, naar Oostende, Nieuwpoort of Zeebrugge te komen om er, zoals toen hij directeur was bij de Fa. Valcke, zaken te helpen oplossen. In hem verliest de gemeenschap, zijn familie, de firma Valcke en de visserij een knappe leider en een zeer goed mens.

Hij was tevens steeds bezorgd om het welzijn van zijn zusters en zijn kinderen die in hem de goede raadgevende en helpende broeder en vader hadden, die nooit versaaide.

Woensdag had te 10.30 u. in de H. Hartkerk te Oostende, onder grote belangstelling en talrijke bloemen, de plechtige begrafenis plaats van deze zeer geliefde volksmens.

Op het graf waar familie, personeel en vrienden een laatste vaarwel brachten, werd er slechts een rede, een ontroerende rede gehouden door de h. Jacq. Bonnevie, die een treffende hulde bracht aan de man die de grootheid uitmaakte van deze firma en tot voorbeeld diende van het ganse personeel.

Ons blad en gans de visserij, bieden langs deze weg aan de familie Van Elslande, alsook aan de firma Valcke, zijn innig rouwbeklag aan.

DE INTERNATIONALE VISSERIJ- TENTOONSTELLING TE LONDEN Oostende was veel belangrijker

Op 28 mei jl. opende te Londen de Internationale Visserijbeurs haar poorten.

Volgens onze waarnemers die ter plaatse gingen is deze Beurs geen hoogvlieger. Misschien formuleren we het beter wanneer we zeggen, dat zowel kwalitatief als kwantitatief de Twee Internationale Visserijbeurs te Oostende in maart jl., veel interessanter was dan deze welke thans te Londen wordt gehouden, en dit afgezien van enkele buitenlandse deelnemers, zoals o.m. uit Japan en Noorwegen, landen die ook aan de beurs te Oostende zouden hebben deelgenomen, waren hun aanvragen eerder binnengekomen.

Ook werd een tweedaagse "Fish-marketing Conference" gehouden op 2 en 3 juni. Steeds volgens de eerste berichten, zou het peil van deze Konferentie lang niet het peil bereikt hebben van de Internationale Konferentie over het Zeevisserijonderwijs van 27 en 28 maart 1969 te Oostende, terwijl ook een grote internationale medewerking zoals deze waarop de inrichters te Oostende zich konden verheugen, ontbrak.

Eén en ander moet zeker een aansporing zijn voor de inrichters van de Beurs te Oostende, wier initiatief zowel voor de Beurs als voor de Konferentie, grote weerklank heeft gevonden.

Vele vergelijkingspunten zijn immers in het voordeel van ons uiteindelijk toch kleiner visserijlandje (zoals een vooraanstaand Frans vakblad typeert) dat erin gelukt is bij een tweede poging om een uitsluitende vakbeurs van hoog gehalte in te richten.

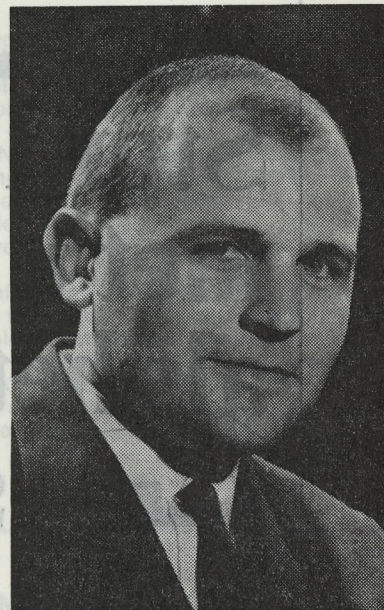
Om dan niet te spreken van het Kongres, waarbij ook hier de inrichters zijn gelukt een ploeg van buitenlandse sprekers van internationaal formaat aan te werven.

NATIONAAL PARITAIR KOMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ

Vervanging van een overleden lid

Bij Koninklijk Besluit van 18 april 1969, dat in werking treedt de dag van deze bekendmaking, wordt de heer Van Torre, R., te Heist, tot plaatsvervangend lid, werknemersvertegenwoordiger, van het Nationaal Paritair Comité voor de Zeevisserij benoemd. Hij zal het mandaat van de heer Ameye, L., te Heist, overleden plaatsvervangend lid voleindigen.

DE HEER W. VYNCKE GEPROMOVEERD TOT DOCTOR IN DE LANDBOUWKUNDIGE WETENSCHAPPEN



Op vrijdag 6 juni jl. heeft de heer Wilfried Vyncke, ingenieur voor de scheikunde en de landbouw-industrieën, en als dusdanig werkzaam sedert 1 augustus 1964 als assistent in het Rijksstation voor de zeevisserij te Oostende, zijn proefschrift verdedigd tot het behalen van de graad van Doctor in de Landbouwkundige Wetenschappen.

Deze verdediging ging door in de Rijksfaculteit der Landbouwwetenschappen te Gent.

De heer Vyncke verdedigde met succes zijn proefschrift en behaalde de graad van Doctor in de Landbouwkundige Wetenschappen met grote onderscheiding.

Aan de genomoveerde onze welgemeende gelukwensen.

REDERS KOOPERATIEVE S.C.A.P.

Heden vrijdag 13 juni gaat de jaarlijkse algemene vergadering van de rederskoöperatieve S.C.A.P. door te 15 uur in het Koninginnehof.

Op deze jaarvergadering zal er overgegaan worden tot de ristourne voor het jaar 1968.

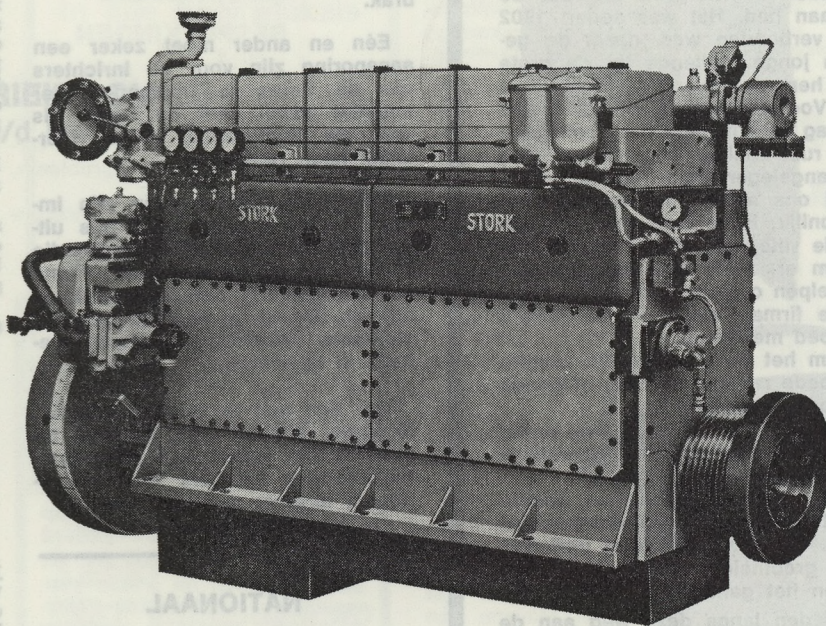
Men verzekert ons dat de leden voor alle aankopen in magazijn een ristourne zullen ontvangen van 15 %, op de oliën en vetten insgelijks, op de herstellingen in het werkhuis 5 % en op de mazout 80 cent voor alle aankopen in 1968 gedaan.

Deze bloeiende vereniging gaat steeds opwaarts en breidt meer en meer zijn zaken uit, wat voor de leden zeer grote voordelen met zich brengt in acht nemend de uitstekende kwaliteit van de produkten die deze vereniging verkoopt.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

U wilt  zo economisch
mogelijk varen...  
   laat daarom
Stork en Kromhout  
met u  meerekenen 
als het om een  zuinige
 scheepsdieselmotor gaat



- Stork viertakt scheepsdieselmotoren, serie R 150 • uitvoering in 5-6 en 8 cilinders • zonder en met oplading en luchtkoeler • continuvermogens van 142 t/m 380 pk • omw/min 1100-1200 • boring 150 mm - slag 225 mm

VMF/STORK-WERKSPOOR DIESELMOTOREN DIVISIE

MACHINEFABRIEK STORK • WERKSPOOR-AMSTERDAM • STORK DIESELMOTOREN • KROMHOUT MOTOREN
Postbus 4196 - Amsterdam - Tel. (020) 21 66 21 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storwerkdiesel
Officiële verdelers in België: „Mekanica” - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 54497

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING DER BEROEPSVERENIGING « HAND IN HAND »

Onder zeer goede belangstelling hield de beroepsvereniging „Hand in Hand” op 6 juni, in het Hotel Central te Heist, bij Jantje Dobbelaere, haar jaarlijkse algemene vergadering. De voorzitter verwelkomde de aanwezigen en vroeg een ogenblik piëteitsvolle stilte voor de slachtoffers in de zeevisserij, die ons het afgelopen jaar weerom zijn ontvallen.

Direkteur Deroose gaf vervolgens lezing van het jaarverslag. Bedoeld jaarverslag leert ons het volgende: Officieus gesticht in 1944, doch gezien de oprichting van "HAND IN HAND" pas in 1945 verscheen in de bijlagen van het Belgisch Staatsblad, zullen we dus toekomend jaar officieel een kwart eeuw bestaan. In die 25 jaar is er ontzaglijk veel gebeurd, is onze visserij van aanschijn veranderd, maar is ook onze beroepsvereniging mede geëvolueerd.

Wij zijn van een eenvoudig kantoor, opgericht om de kleine reders van de Oostkust over de oorlogsweeën heen te helpen, geworden tot de oudste en meest representatieve beroepsvereniging van de Oostkust, die tevens een elektriciteits- en een verkoopsafdeling heeft in het leven geroepen, en die hierdoor onbetwistbaar het meest positief heeft bijgedragen om de uitbating van de vaartuigen te rationaliseren.

Wij hebben in ons bestaan perioden gekend waarin praktisch alle reders lid van "Hand in Hand" waren, en we hebben jaren van ontrouw gekend.

Altijd zijn er jaren geweest waarin enkelingen zich afzijdig hielden, en jaren waarin die enkelingen zich in een oppositie verenigden — eerder met de bedoeling "Hand in Hand" in diskretie te brengen, dan de algemene belangen te verdedigen. Al die tijd is onze beroepsvereniging als een vaste waarde overeind gebleven, met echter steeds andere en wisselende opponenten.

1968 is echter een gunstig jaar gebleken. De geschillen om en rond de opvangregeling zijn bijgelegd: het solidariteitsprincipe schijnt nieuwe mogelijkheden te krijgen en het eendrachtig zoeken naar een oplossing voor de huidige problemen is een eerste waarborg tot welslagen. En problemen zijn er zeker gerezen in het afgelopen jaar. De winterperiode met zeer slecht weder heeft voor het merendeel der reders de jaarresultaten sterk beïnvloed; de meirevolte in Parijs heeft nadelige gevolgen gehad op de prijs van onze (kwaliteits-)vis, terwijl het bemanningsprobleem meer en meer onze visserij bedreigt. Mochten we het reeds 25 jaar naeen hebben verkondigd, dit jaar in elk geval moeten we nadrukkelijk vaststellen dat onze gehele visserijpolitiek moet worden herdacht.

Wij geloven niet in die pessimisten die beweren dat onze visserij zonder toekomst geworden is; maar ook die pessimisten, die van oordeel zijn dat het wel altijd hun tijd zal meegaan, zouden nochtans van een kale reis kunnen thuishkomen. De huidige problemen zijn immers niet gering en niet zonder gevaar. Het grootste gevaar nochtans schuilt in onze geslotenheid: iedereen is te individualistisch ingesteld, zodat iedereen een oplossing vraagt, volgens en naar de maat van zijn eigen persoonlijke omstandigheden en moeilijkheden.

MEER DAN 5 MILJOEN

In 1968 hebben we voor het eerst méér dan 5 miljoen liter gasoil afgezet. Wanneer zulks onbetwistbaar een sukses mag worden genoemd, maar wanneer daarenboven mag worden vooropgesteld dat de gemiddelde prijs voor het gehele jaar 1968 ligt tussen 1,31 en 1,36 fr. per liter en dat wij aan een gemiddelde prijs komen van 1,30 fr. per liter, is het toch verwonderlijk dat wij slechts 5 miljoen liter konden afzetten en dat niet de gehele Oostkust zich bij Hand in Hand kwam bevoorraden, waardoor de prijs andermaal kon gedrukt worden. Dit duur betaald en uitzichtloos individualisme, de koppigheid en de onverschilligheid ook, en niet in het minst het wantrouwen en de onbedachtzaamheid zijn de oorzaak van het merendeel onzer problemen, want ze hebben tot gevolg dat koöperatieven en verenigingen er nog steeds niet in slagen **iederéén** te verenigen.

Anderzijds is de kwade trouw waarmee onze werking moet worden ondermijnd, zo gering, dat we die over het hoofd kunnen zien, temeer omdat onze handelsafdeling blijft groeien en altijd kan en mag de vergelijking doorstaan qua prijs en kwaliteit, terwijl de elektriciteitsafdeling, die 90 procent van de nieuwbouwinstallaties in handen heeft, het best voor zichzelf kan spreken.

Kunnen we dus besluiten dat 1968 voor Hand in Hand louter winstpunten te bieden had, dan moeten we toch waakzaam zijn waar het de algemene problemen betreft en hopen dat het groeiend vertrouwen in de visserij sterk genoeg zal worden om de evolutie te kunnen volgen.

De beroepsvereniging "HAND IN HAND" heeft 25 jaar lang haar dienstigheid voor de visserij bewezen. Wij hopen dat de komende 25 jaar Hand in Hand zal maken tot een schuilhaven voor alle reders. Beheer noch personeel kunnen daartoe een belemmering zijn wanneer alle leden, wanneer alle Oostkustreders hun verantwoordelijkheid willen opnemen.

Daarop verstrekte de Heer Morbee, als fiscaal raadgever, toelichtingen op de balans 1968, en sprak daarbij zijn vertrouwen uit in de toekomst. Bij de uitkering der ristorno's werd een nieuwe werkwijze ingevoerd, die een grotere soepelheid van aanwending mogelijk maakt. Daarbij waren er teruggaven gaande tot meer dan 90.000 fr. per vaartuig. Tenslotte gaf de Heer Vandenberghe uitleg bij enkele bestudeerde nieuwe inzichten over de te volgen nieuwbouwpolitiek en over het bemanningsprobleem in de toekomst.

VERANDERINGEN IN DE "OFFICIËLE LIJST DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN" — MEI 1969

Nieuwe vaartuigen :

- Z.518 — O.P.U.N. — CUTTY SARK — 45,28 — 125,24 — 1969 — 53 — S — Kromhout — 530 — 18237 — 1968 — Rederij CUTTY SARK N.V — Tolhuislaan 44, Gent.
RF — US — DN — OP — DNP — R.
Zeebrief : 5.5.1969.
- O.206 — O.P.H.X. — KRISJEAN - HENSON — 30,72 — 101,02 — 1969 — 21 — S — A.B.C. — 375 — 8923 — 1968 — DECKMYN Raymond - CLOET, Meeuwenlaan 8, Oostende. Tel. 727.85
2 RF — US — DN — DNP — R.
Zeebrief : 8.5.1969.
- O.279 — O.P.K.S. — RAMBLERS — 25,39 — 89,83 — 1969 — 2 — S — Bolnes — 420 — 3021 — 1968 — "RAMBLERS" P.V.B.A. — J. Besagestraat 86, Oostende.
2 RF — US — DN — DNP — R.
Zeebrief : 20.5.1969.

Geschrap uit de vloot :

- Z.428 "DEO GRATIAS". Eigendom van VANFLETEREN Hilaire P.V.B.A.
Geschrap op 12.5.1969.
- O.59 "MADY II". Eigenaar : HUISSEUNE Aug. (Wwe.).
Geschrap op 1.1.1969.
- O.457 "ACHILLES". Eigenaars : J. HINDERICKX - GONSAELES.
Geschrap op 30.4.1969
- Z.186 "NOORDZEE". Eigenaar : LATRUWE Leon.
Geschrap op 6.5.1969.

Nieuwe motor :

- N.474 "ARGO". Motor : Kromhout — 250 PK. — nr. 17160 — bouwjaar 1964. Navigatie-instrumenten DF & OP schrappen, DN & R bijvoegen.
Zeebrief : 23.5.1969.

Onderzoeksraad voor de Zeevaart

De onderzoeksraad voor de zeevaart kwam donderdagnamiddag te Oostende bijeen onder voorzitterschap van de h. Vandercruyssen. Het ambt van openbaar ministerie werd waargenomen door rijkskommissaris Bentein.

Bij de aanvang van de zitting sprak de h. Bentein zijn advies uit nopens het vergaan van de Z.443 «Mercator» op 11 november 1967 tijdens de visvangst. Er vielen hierbij vijf slachtoffers te betreuren; Leopold Desmit, Louis Degroote, Leon Vantorre, Charles Verbeke en Leon Snauwaert.

Tijdens verscheidene zittingen kwamen de schippers van de Z.579, de Z.569 en de Z.542 bevestigen, dat zij korte tijd voor het vergaan van de Z.443 nog radiofonisch contact hadden gehad met het verdwenen vaartuig. Er heerste een zware storm op zee, zodat voornoemde vaartuigen besloten de visvangst te staken.

Alleen de Z.443, die tot een schip voor de bokkervisserij was ombouwd, bleef de visvangst voortzetten.

De rijkskommissaris kwam tot het besluit, dat in deze tragische aanlegenheden geen beroepsfouten konden weerhouden worden en bracht hulde aan de nagedachtenis van de omgekomen vissers. De raad zal eerlang uitspraak doen.

In verband met een ontploffing, die zich voordeed aan boord van de O.292 bij het stilleggen van de motor en waarbij motorist Wilfried Roosens ernstige brandwonden opliep, kwam de rijkskommissaris tot het besluit, dat het technisch onderzoek uitwees, dat zich inwendige sporen van defekt voordeden in de motor.

Hoewel het eigenaardig voorkomt, dat niemand van de bemanningsleden vooraf enige verdachte hapering heeft gehoord, betoogde de rijkskommissaris, dat hij ook in deze zaak geen beroepsfouten kon weerhouden.

Inzake de O.216 «Henri - Jeanine», die nabij de IJslandse kust schade opliep wegens het aanraken van een zich onder water bevindende voorwerp, betoogde de rijkskommissaris, dat schipper Germonprez blijkbaar een nalatige vaart heeft gevolgd, aldus zijn schip en de bemanning in gevaar brengend.

De h. Bentein zei overtuigd te

zijn, dat de O.216 wel degelijk een rots heeft geraakt, zodat hij een schorsing van zeven dagen vorderde.

Ten slotte velde de raad vonnis in verband met de aanvaring tussen de O.334 «Anita» met de f.1183 «Saint Roger» op 5 juni 1968.

Na grondig onderzoek kwam de raad tot het besluit dat de versie van stuurman Jozef Roelofs en lichtmatroos D'Hondt onmogelijk aanvaardbaar is.

Mochten de verklaringen van Roelofs en D'Hondt juist zijn, dan kan geen uitleg gevonden worden voor de opgelopen schade. Bovendien legden beide vissers tegenstrijdige verklaringen af.

Volgens de rijkskommissaris was de aanvaring wel degelijk toe te schrijven aan een gedeeltelijk gebrek aan goede uitkijk aan boord van de O.334. In deze omstandigheden liep stuurman Roelofs een schorsing van vier dagen op.

AANVARING IN OOSTENDSE HAVEN

Dinsdagnamiddag deed zich in het Houtdok van de Oostendse handelshaven een aanvaring voor tussen het aldaar gemeerde binnenschip «Revi» van Franse nationaliteit en het Britse passagierschip «Queen of the Isles». Op het ogenblik der feiten was een groep havenarbeiders het binnenschip «Revi» aan het laden met chemische produkten, bestemd voor Frankrijk. De ploegleider zag gelukkig de aanvaring aankomen en kon tijdig aan de wal springen en de arbeiders verwittigen. Hierdoor vielen gelukkig geen persoonlijke slachtoffers.

De lichter, die middenscheeps werd aangevaren, liep evenwel zware lekkage op en diende drooggezet te worden op de slip van de plaatselijke vissershaven. Vooraf was de brandweer erin geslaagd het vaartuig drijvende te houden.

Nog diezelfde namiddag verliet de «Queen of the Isles» de Oostendse haven. Het betreft hier een passagiersvaartuig van een nieuwe regelmatige lijn Ramsgate - Oostende met eendagstoeristen. In de maand juni wordt één overvaart per week ingericht. In de maand juli evenwel zullen twee overtochten per week ondernomen worden. De «Queen of the Isles» heeft een brutotonnage van 560 ton.

Door de Zeevaartpolitie en de plaatselijke havendienst werd 'n onderzoek ingesteld.

**VIS ETEN
IS VERANTWOORD
ETEN**

UITEENZETTING VAN LOODS INZAKE AANVARING B.602 EN KUSTVAARDER «HADO» KLOPT NIET

Dinsdag jl. kwam de Onderzoeksraad voor de Zeevaart te Oostende bijeen onder het voorzitterschap van de heer Vandercruyssen, terwijl de heer Bentein het ambt van Rijkskommissaris waarnam.

Tijdens deze zitting werd o.m. de aanvaring behandeld die zich voordeed op 10 januari jl. tussen de treiler B.602 «Zilvermeeuw» en de Nederlandse kustvaarder «Hado», waarbij het vissersvaartuig bijzonder zware averij opliep.

Terzake werd loods Herman die, op het ogenblik van de aanvaring het Nederlandse vrachtschip beloodste, aan een verhoor onderworpen. Bij de aanvang reeds ontstaat enige twijfel nopens de juiste omstandigheden waarin de aanvaring geschiedde. Loods Herman beweert immers dat de aanvaring zich voordeed aan bakboordzijde en dat de treiler, onmiddellijk hierop nogmaals naar bakboordzijde oversloeg, wat door de Raad betwist wordt. Foto's wijzen er overigens op dat dit omzeggens onmogelijk is. Op het ogenblik der feiten heerste er een potdikke mist. Loods Herman beweert dat er, volgens zijn weten, geen uitkijk stond op dek; wel in de brug waar hij zich overigens ook bevond. Op een gegeven ogenblik werd een echo waargenomen op de radar op een afstand van 8 à 9 kabels; plots verdween deze echo en werd niet meer gezien. Onmiddellijk beval loods Herman het vaartuig te stoppen en vol achteruit te slaan. De bevelvoerder van de «Hado» had dit maneuver evenwel reeds uitgevoerd; althans steeds volgens de bewering van de loods. Hij geeft overigens de verzekering dat de «Hado» wel degelijk achteruit vaarde, gezien hij dit persoonlijk heeft kunnen constateren. Meteen rijst een nieuwe twijfel bij de Raad gezien, onmiddellijk na de aanvaring, de «Hado» voorover van de «Zilvermeeuw» doorschoot, hetgeen laat veronderstellen dat de «Hado» koers vooruit liep.

„Ik vertrouwde de situatie niet”, aldus loods Herman, „temeer daar op het ogenblik der feiten veel vissersvaartuigen ter visserij uitvoeren. Hoe de aanvaring is geschiedt kan ik moeilijk precies zeggen. Ik veronderstel evenwel in een hoek van 10 à 15 graden, maar in geen geval in een hoek van 80 à 90 graden. Tijdens de nacht, en dan nog heel speciaal bij dikke mist is het bijzonder moeilijk juiste posities te bepalen. Alles is zo bedrieglijk”, zo besluit de loods zijn uiteenzetting.

En ook hier betwisting. Schipper Bogaert van de treiler laat opmerken dat op bewuste nacht hoogstens één of twee vaartuigen ter visserij uitvoeren, terwijl de hoek waarin de aanvaring zich voordeed groter is dan de door de loods Herman beweerde 10 à 15 graden.

Duidelijk is deze zaak in ieder geval niet, temeer daar matrozen Bogaert Werner en Verpoorte Firmin, bemanningsleden van de B.602 de verklaringen van de schipper bevestigen. Het zal aan de Raad zijn klaarheid te brengen in deze verwarde zaak, die tijdens een volgende zitting zal voortgezet worden.

AANVARING TUSSEN
Z.542 EN Z.569

Op 16 oktober van vorig jaar deed zich een aanvaring voor tussen de treilers Z.542 en Z.569. Terzake wordt schipper 2e klasse Uterwulge van de Z.569 onderhoord. Deze beweert geen geluidseinen gehoord te hebben, gezien hij zich op het ogenblik van de aanvaring in het logiest bevond. Hij verzekert echter dat aan boord van zijn vaartuig regelmatig seinen gegeven werden. Kort voor de aanvaring werd bevel gegeven op volle kracht achteruit te slaan. De aanvaring kon evenwel niet vermeden worden.

Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

MOTORDEFEKT VAN
Z.34 «JACQUELINE»

Een andere zaak die door de Raad behandeld werd betrof het motordefekt die zich op 19 juli 1968 voordeed aan boord van de Z.34 «Jacqueline» nabij Helgoland. Ingevolge dit defekt diende de treiler opgesleept te worden door de Z.424 «Zeepaard».

In deze zaak werd motorist La-sat betrokken. Tijdens de zitting werd schipper Brackx Roger, drager van het brevet van schipper Iste Klasse, als getuige opgeroepen. Hij bevestigt dat er op een bepaald ogenblik rook uit de motor kwam, waarop werd vastgesteld dat een brandstofpomp defekt was. Na reparatie kon verder gevaren worden, maar kort hierop deed zich een nieuw defekt voor, ditmaal aan de vijf overige brandstofpompen. Schipper Brackx bevestigt dat het pas na dit tweede defekt was dat de dagtank en de toevoerleiding naar de brandstofpompen en de verstuivers werden afgelaten. Hij bevestigt dat vooraf het nazicht voor het aflaten van het water in de dagtank regelmatig werd gedaan.

Rijkskommissaris Bentein zal in een volgende zitting zijn vordering uitspreken.

NIEUW LIJNVAARTUIG

In de haven van Zeebrugge meerde vorige woensdagmorgen 29 mei jl. omstreeks 8 u. op zijn maidentrip, de allernieuwste aanwinst van de «Free Enterprise Line» uit Dover, het carferry-schip «Free Enterprise IV» Zondagvoormiddag jl. 1 juni omstreeks 10 u. deed het vervolgens zijn eerste commerciële overvaart met een eerste contingent Britse troepen bestemd voor speciale opleiding in Duitsland. De aankomst werd bijgewoond door Havenkapitein - Kommandant P. Beeken, Mr. Johnston, plaatselijk directeur en Wyckenden, algemeen directeur van de veerbootmaatschappij Townsend. Momenteel wordt de III daardoor vervangen die zich in het droogdok bevindt te Amsterdam en van 12 juni e.k. af zullen de «III», «IV» en de «Autocarrier» op Zeebrugge varen.

Over te nemen

WELGELEGEN

VISWINKEL

Centrum
BLANKENBERGE

ZICH WENDEN.

Tel. (050) 414.13

(3093N—6676V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

A
A
N

BELGIE

12/96(P) Noordzee. — NW van Fairy Bank. Wrak.

Op 51°30'20"N — 2°08'00"E (PA) is het vissersvaartuig «Z.428» «Deo Gratias» gezonken.

Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 1451(P) — H. 47690).

12/97(T) Noordzee. — Gootebank. Stroommetingen.

Positie: 51°27'42"N — 2°54'29"E.

Een groene bolvormige lichtboei met radarreflector en gemerkt «Stroommeter» zal uitgelegd worden, bij gunstige weersomstandigheden, op ± 80 m. be-NE van een stroommeter, in bovenstaande positie, op 19 juni 1969. De boei en de stroommeter zullen rond 4 juli 1969 zonder nader bericht opgenomen worden.

De zeevarenden worden verzocht de boei ruim te passeren.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

12/98(P) Noordzee. — Be-N Oostendebank. Wrak.

Op ± 51°19'.7N — 2°49'.4E is een wrak gevonden.

Nader bericht volgt.
(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

12/99 Belgische kusthavens. — Verbod tot uitvaren vaartuigen minder dan 5 m lang. Signalisatie.

Zie B.a.Z. 8/72-1969

Te Blankenberge zijn de dag- en nachtsignalen, met betrekking tot het uitvaartverbod op 1 juni 1969 in werking gesteld.
(Tel. med. Loodswezen Oostende 3-6'69).

NEDERLAND

12/100 Westerschelde. — Middelgat. Licht Baarland. Sectorgrens gewijzigd. Diepte.

1. Positie: ± 51°23'.8N — 3°54'.1E.

In het licht Baarland de grens tussen de S-lijke rode- en de E-lijke witte sector verplaatsen van 340° naar 331°.

2. In het Middelgat bedraagt de minste diepte aan de stompetonskant 58 dm bij gem. LLWS.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 — N° 402).

(Ned. B.a.Z. 1363 — H. 47676).

12/101 Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Overloop van Hansweerd. Betonning gewijzigd.

1. Op 51°23'34"N — 3°56'59"E aanbrengen een rode sparboei «Gv0 4A».

2. Verplaatsen naar:

a. 51°22'51"N — 3°56'00"E (± 200 m SW), rode ton Gv02 en deze tevens voorzien van een cilinder als topteken;

b. 51°23'15"N — 3°56'31"E (± 480 m SW), rode ton Gv04;

c. 51°24'09"N — 3°57'12"E (± 150 m NNE), rode ton Gv06;

d. 51°24'37"N — 3°57'24"E (± 240 m W), rode ton Gv08;

e. 51°25'15"N — 3°57'54"E (± 320 m N), rode ton met cilinder OH2;

f. 51°25'50"N — 3°58'26"E (± 400 m NNE), rode lichtboei OH4;

g. 51°26'11"N — 3°59'00"E (± 200 m NE), rode ton OH6.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 — N° 436).

(Ned. B.a.Z. 1396 — H. 47676).

12/102 Westerschelde. — Middelgat. Gat van Ossensisse. Betonning gewijzigd.

Zie B.a.Z. 12/100-1969

a. Op ± 51°22'.6N — 3°55'.2E schrappen de WZHS bolton met kegel PvB-GvO.

b. Op 51°22'.4N — 3°54'.7E de WZHS lichtboei MG-PvB vernoemen in «MG-GvO».

c. De zwarte ton 29 verplaatsen (± 250 W) naar 51°22'54"N — 3°54'52"E.

d. Op 51°22'39"N — 3°55'22"E aanbrengen een rode stompe ton «GvO 2».

e. Op ± 51°22'.9N — 3°56'.0E de rode ton met cilinder GvO 2 vernummeren in «GvO 2A».

N.B. Het vaarwater «Pas van Baarland» is opgeheven.

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 - N° 394).

(Ned. B.a.Z. 1453 — H. 47690).

12/103 Westerschelde. — Gat van Ossensisse. Overloop van Hansweerd. Betonning gewijzigd.

Zie B.a.Z. 12/100-1969.

1. Verplaatsen naar:

a. 51°23'00"N — 3°57'17"E (± 400 m NE), zwarte lichtboei GvO 3;

b. 51°23'32"N — 3°57'34"E (± 520 m NNE), zwarte ton GvO 5;

c. 51°24'01"N — 3°57'39"E (± 220 m SSW), zwarte lichtboei GvO 7;

d. 51°24'37"N — 3°58'03"E (± 250 m SW), zwarte ton met kegel GvO 9;

e. 51°25'20"N — 3°58'32"E (± 320 m SSW), zwarte ton OH 1;

f. 51°25'42"N — 3°58'47"E (± 760 m SW), zwarte ton OH 3;

g. 51°26'03"N — 3°59'22"E (± 450 m SW), zwarte ton OH 5 en het topteken (kegel) schrappen.

2. Op ± 51°22'.1N — 3°55'.8E de zwarte ton GvO 1 voorzien van een kegel als topteken.

3. Aanbrengen op:

a. 51°22'30"N — 3°56'29"E, een zwarte spitse ton «GvO 1A»;

b. 51°26'08"N — 3°59'49"E, een zwarte spitse ton met kegel «OH 7».

(Zie Belg. krt. «Schelde» en Lichtenlijst 1965 — N° 432).

(Ned. B.a.Z. 1436 — H. 47690).



SAIT
Electronics

ZEEKUST

Televerbindingen en navigatie hulpmiddelen

- voor scheepvaart
- voor visserij
- voor yachting

SCALE EXPANDER

MK4

<p>OOSTENDE Hendrik Baelskaai 21 Tel. 715.70</p>	<p>ZEEBRUGGE Wandelaarstraat 4 Tel. 541.21</p>	<p>NIEUWPOORT Kaal 46 Tel. 231.51</p>
---	---	--

REDERS, LEEST UW VAKBLAD



Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

GROTE GEMEENSCHAPPEN, BELANGRIJKE KLIENTEN

Dit wordt algemeen aanvaard en het voornaamste doel van de prijskamp voor hoteliers, restaurant- en pensionhouders was juist recepten te bekomen die verspreid kunnen worden onder de grote gemeenschappen.

Uit het mei-nummer van "Marché au Poisson", vertaalden we het volgende:

„Eén spijtig feit, en het is algemeen: de grote gemeenschappen verbruiken onvoldoende zeevisserijproducten.

Was dit vroeger reeds zo, zeevis werd doorgaans maar eenmaal per week opgediend in kantines en refectos, sedert de afschaffing van de kerkelijke wet op het vleesderven verbruikt men er nog minder en, hoe eigenaardig het ook mag voorkomen, de Kristelijke gemeenschappen zijn de eerste geweest om dit "boete" voedsel te laten vallen.

De voornaamste reden die daarvoor gegeven wordt is dat al te veel vis in de schotels blijft liggen na beëindiging van het eetmaal. Andere reden, minder toegegeven, maar evenzeer waar, is dat het voor de koks gemakkelijker is biefsteack in de pan te werpen, dan vis te bereiden, waarbij nog eens sausen ed. komen kijken. Daar zijn toch filets! Maar de prijs ervan is doorgaans te duur. Verder wordt de voorkeur gegeven aan diepgevroren viskroketten, die doorgaans door de gasten meer op prijs gesteld worden en waarvoor het gemakkelijker is ze in diepvries te bewaren, wanneer er overschot is bij plotse vermindering van het aantal gasten. Het is eveneens zo dat de géranten van de grote gemeenschappen niet altijd koks van beroep zijn en dat ze dus hun chef niet altijd tot het bereiden van zeevis kunnen bewegen.

Het is te betreuren dat de organisaties die grote gemeenschappen onder hun bevoegdheid hebben, niet aandringen op een groter zeevisverbruik. Zo men bv. het budget ontleedt van de nationale openbare instellingen, universiteiten, en scholen afhankelijk van de Nationale opvoeding, dan bemerkt men dat 41 % uitgegeven wordt aan vleesproducten (28 % vlees, 9 % charcuterie, 4 % wild en gevogelte) terwijl aan verse gekoelde vis slechts 3 % wordt besteed!

Voor wat de conserven betreft is de toestand gunstiger: 3 % voor de conserven van de landbouwproducten en 2 % voor de zeevisconserven. Maar het dient toegegeven dat het moeilijk is om bij elk eetmaal, sardientjes in olie op te dienen.

Het is dus onbetwistbaar dat een grote inspanning te doen blijft in deze sector.

Hoe wilt men trouwens dat, jongens en meisjes, die gedurende hun schooltijd de gewoonte niet hebben vis te verbruiken, later geregeld vis zullen bereiden. Deze inspanning is er in de eerste plaats één voor de propaganda: de directe kontakten met de verantwoordelijken van de grote instellingen; de voorlichting van deze laatste, akties in de huishoudscholen, de uitzonderlijke zorg die besteed moet worden aan de kwaliteit van de vis geleverd aan deze instellingen. In dat geval zullen de grote gemeenschappen nog een belangrijker klant worden dan dat ze nu reeds zijn".

WAAROM DEZE VERTALING ?

1) de toestand is in België net dezelfde als in Frankrijk: de grote gemeenschappen zijn een belangrijk afzetgebied, niettegenstaande de minderafname na het afschaffen van de Kerkelijke wet op het vleesderven, maar er is nog een belangrijk terrein om bewerkt te worden teneinde het visverbruik te stimuleren;

2) in Frankrijk voelt men eveneens aan dat akties in grote gemeenschappen en huishoudscholen van het grootste belang zijn.

Dit begrijpt de Propagandavereniging voor meer Visverbruik eveneens en daarom wordt zoveel belang gehecht aan de lessen die gegeven worden en de bezoeken aan grote gemeenschappen. Dit maar om aan te tonen dat zij, die steeds tegen het lesgeven zijn, omdat zij niet onmiddellijk meer verkopen, het niet bij het rechte eind hebben.

Zij noemen dat hartige babbeluurtjes en gezellige plezieruitstapjes. Dat is het in wezen niet, verre van dat zelfs.

Men roemt zo vaak de ideeën van de organisaties uit onze buurlanden! Maar hebben we het niet al zo vaak gezegd: hun budgetten zijn groter, hun akties dus uitgebreider, maar in de grond komen hun programma's met de onze overeen.

SUPREEM VAN ZEEWOLF OP ZIJN BRUSSELS

Dit recept werd ingediend en uitgewerkt door de uitbater van de Rotiserie Au Vigneron, Aartshertogstraat 80, Oostende, ter gelegenheid van de prijskamp voor hoteliers, restaurant- en pensionhouders, ingericht in aansluiting met de Tweede Driejaarlijkse Internationale Visserijbeurs 1969 te Oostende. „Au Vigneron" werd meteen winnaar.

Benodigheden voor 25 pers.

- 10 kg. zeewolf;
- 7,5 kg. aardappelen;
- 7,5 kg. witloof;
- 2,5 l. fumet de poisson.
- **Hollandse saus:**
 - 625 gr. boter;
 - 10 eierdooiers;
 - zout;
 - cayenne;
 - een weinig citroensap.
- **Beurre manié:**
 - 125 gr. boter;
 - 125 gr. bloem.

Benodigheden voor 5 pers.

- Een zeewolf van 2 kg.;
- 1,500 kg. aardappelen;
- 1,500 kg. witloof;
- 1/2 l. visfumet.
- **Hollandse saus:**
 - 125 gr. boter;
 - 2 eierdooiers;
 - zout;
 - cayenne;
 - een paar druppels citroen.
- **Beurre manié:**
 - 25 gr. boter;
 - 25 gr. bloem.

WERKWIJZE:

- Fileteer de zeewolf, neem het vel weg, verdeel in stukken van ongeveer 250 gr. en was ze;
- Snijdt de geschelde en gesneden aardappelen in ronde schijven van ongeveer 3 mm. dikte en laat ze even opkoken (blancheren);
- Was en eminceer het witloof;
- Meng het witloof met de aardappelschijven, peper, zout en bak dit alles met boter gedurende een paar minuten;
- Breng het dan in een geboterde gratineerschotel en leg er de stukken zeewolf boven op;
- Peper, zout en een weinig citroen op de vis en de visfumet over alles gieten;
- Bedek met aluminium- of geboterd papier en laat gedurende 20 min. in een warme oven braiseren;
- Intussen maakt men de Hollandse saus. Sla de eierdooiers tot ze wat dikken, giet er dan voorzichtig de gesmolten en geklaarde boter in, alles steeds goed slagende. Zout, cayenne en een weinig citroen bijvoegen en warm houden;
- Maak een "Beurre Manié" door de boter en de bloem te vermengen;
- Wanneer nu de vis en de groenten gaar zijn, giet U het kooknat af in een "sauteuse" en bindt U het met de "beurre manié";
- Even doen koken, van het vuur nemen en de Hollandse saus bijvoegen;
- Het assaisonnement op punt zetten; door een fijne puntzeef gieten en er de vis, die U goed warm hield, mee bedekken;
- Glaceren onder de salamander en zo opdienen.

GROEPSQUETE OVER HET ZEEVISVERBRUIK IN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

In samenwerking met een school uit de provincie Oost-Vlaanderen, werd een groepsenquête in deze provincie uitgevoerd. De verzamelde gegevens werden door de leerlingen tot een studie uitgewerkt, die zopas klaar kwam. Vanaf volgende week zal deze studie in het visserijblad in haar geheel gepubliceerd worden.

BELANGRIJK BERICHT AAN DE REDERS

Het is geweten dat de reders, lid van de Rederscentrale, automatisch lid zijn van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, ingevolge de kollektieve aansluiting van deze Centrale bij het Propagandakomitee.

Door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werden een mooi wagenvignet aangeschaft. Dit vignet zal alleen onder de leden van de vereniging verspreid worden. Dit wordt als een dienst aanzien van deze die de werking van de vereniging steunen.

De reders kunnen een dergelijk vignet bekomen op navolgende adressen :

TE OOSTENDE : Op het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaal 25, Oostende (1e verdiep).

TE NIEUWPOORT : Bij de heer J. Verbanck, Vismijndirekteur.
TE ZEEBRUGGE : Bij de heer F. Vanhulle, bureel Rederscentrale, in de Vismijn.

Dit vignet is bestemd om aan te brengen aan de binnenzijde van Uw wagen. Het is zelfklevend. U zult onmiddellijk de bedoeling begrijpen : door het aanbrengen van dit vignet in Uw wagen draagt U bij tot een voortdurende propaganda voor het Visverbruik.

Aan handelaars, nevenbedrijven en visverwerkende nijverheden, lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik wordt dit vignet toegestuurd.

LESSENLIJST VOOR JUNI 1969

Tijdens de maand juni zullen door de lesgeefsters van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik volgende lessen gegeven worden :

Dinsdag 3/6, 14 u. :
L.O.F.C., Salle Paroissiale,
LUIGNE (HT)

Woensdag 4/6, 14 u. :
K.A.V., St. Bernardusrustoord,
DE PANNE ;

Donderdag 5/6, 14 u. :
L.O.F.C., Salle du Patro,
BAS-WARNETON (HT) ;

Vrijdag 6/6, 10.30 u. :
Rondreizende Landbouwschool,
ZOLDER ;

Dinsdag 10/6, 14 u. :
Salle Paroissiale,
TUQUET-MOUSCRON ;

Woensdag 11/6, 14 u. :
S.P.J.A.,
POTTES (CELLES) (HT) ;

Donderdag 12/6, 14 u. :
"Claire Joie",
MONT à LEUX - MOUSCRON ;

Vrijdag 13/6, 14 u. :
Salle Paroissiale,
HERSEAUX (Place) ;

Dinsdag 17/6, 14 u. :
Salle Paroissiale,
HERSEAUX (Gare) ;

Woensdag 18/6, 14 u. :
"A la Cure", EVREGNIES ;

Donderdag 19/6, 14 u. :
Ecole des Filles,
HOUTHEM (lez Ypres) ;

Dinsdag 24/6, 14 u. :
Salle Paroissiale,
RISQUONS TOUT-MOUSCRON ;

Woensdag 25/6, 14 u. :
Ecole des Filles, ESPIERRES ;

Donderdag 26/6, 14 u. :
MOUSCRON.

Vrijdag 27/6, 14 u. :
Ecole des Filles,

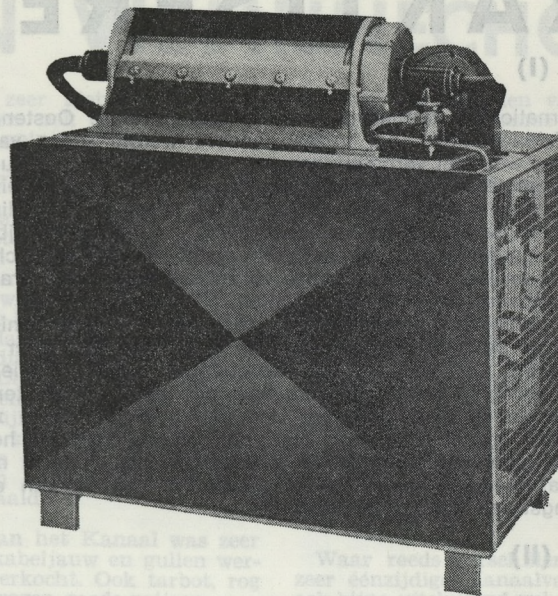
**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73



Automatische schilferijsmachine

Modellen van 300-650-1200-2500 kgr/24 u.

Ijs van — 7° tot — 20° C.

Invoerder :

nachtergaele

Sint-Pieterskaai 44 BRUGGE

Tel. (050) 165 95

(6633 V)

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAL, 2 OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

- STALEN TREILERS
- HEKTREILERS
- HEKBOKKERS
- PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureau

Repair works - Industriële werken

(6400 V)

PRAKTISEREN

VISTUIG (I)

Na de internationale zeevisserijbeurs te Leningrad, te Oostende, nu de "London Fishing Show" en, in een andere wereld, deze van Leipzig, bemerkten we wel veel verbeteringen aan bestaande tuig, instrumenten en uitrustingen, motoren en elektronische apparatuur, maar weinig ophefmakende nieuwigheden of uitvindingen. Maar naast de uitstalling van de beste voortbrengselen van de nevenbedrijven is een zeevisserijbeurs voornamelijk een ontmoetingsplaats, een knooppunt van ideeën, technische en handelszaken en juist daarom hebben zij zulke stimulerende kracht op het ganse visserijbedrijf in al haar uitzichten.

Uit Leipzig, achter het ijzeren gordijn, toch een elektrische nieuwigheid, toepasselijk in de zeevisserijtechniek en dan meer bijzonder de korrevisserij. Er wordt niet afgegeven van de zucht naar elektrifikatie der vangtechniek en vroeg of laat mogen we ons toch eens verwachten aan een bruikbaar elektrisch tuig, bruikbaar dan aan boord van alle zeevisserijvaartuigen. Het lijkt ons nochtans niet voor morgen, want we hebben een weerzin voor alles wat elektrisch is aan het vistuig. En toch moeten we toegeven dat reeds in verscheidene zeeën het gebruik van elektriciteit voor de vangst van garnaal lonend blijkt.

VISTUIG (II)

Nu verscheen op de beurs van Leipzig een uitrusting die op punt werd gezet door een heel ernstig en betrouwbaar Scheepsbouwtechnisch Instituut uit de Duitse Oostzone. En het spreekt voor zichzelf dat we nu eindelijk eens grote zakken zullen kunnen binnenzetten, dat we ten allen tijde veel zullen vangen zonder ons uitermate bezorgd te maken over visgronden enz. Bovendien twijfelt men er aldaar niet aan dat de korrenetvisserij een echte revolutie van de twintigste eeuw tegemoet gaat. Nu, we leven in een tijd van revoluties: een meer of een minder!

Het nieuwe stelsel bestaat er voornamelijk uit een sterk elektrisch veld rond de mond van de korre te veroorzaken, zodanig dat de vis bedwelmd of zelfs gedood wordt zodra zij in het elektrisch veld terechtkomt waardoor zij uiteraard niet meer zou kunnen ontsnappen en wel degelijk in de korre terechtkomen.

Belangrijker evenwel is het verschijnsel dat kleinere vissoorten minder gevoelig zijn voor elektrische stroom en er zelfs door afgestoten worden. Bijgevolg moeten we ons niet alleen verwachten aan grote en vruchtbare slepen maar bovendien nog aan schone vis, uitsluitend goeie marktvis, geen bucht meer. En nu vooruit naar de korte reisjes met uitgelezen verse vangsten. We schakelen over op elektriciteit.

Maar we blijven ervan overtuigd dat zelfs met het sterkste elektrische veld rond de mond van onze korre er geen staart zal gevangen worden als er geen vis zit.

IJS (I)

Ook in Kanada wordt aandachtig gezocht naar middelen om de ijsvorming aan boord van kleine schepen tegen te gaan en naar middelen om dit gevaarlijke ijs, dat het schip topzwaar maakt, tijdig te kunnen verwijderen. Ook verscheidene van onze schippers hebben reeds dergelijk levensgevaarlijk avontuur meegemaakt. Hoeveel vaartuigen keerden reeds niet meer terug of verdwenen op geheimzinnige wijze tijdens de reis?

En wanneer we weten dat in een paar uur tijds op verraderlijke manier de hele bovenbouw en de takelage van een schip met tientallen tonnen aangevoren zee kan belast worden, kunnen we wellicht een verklaring vinden voor bepaalde onopgehelderde scheepsrampen, want in een notime kan een schip aldus kapseizen.

IJS (II)

De koude Labradorstroom die in Zuidwaartse richting loopt langs de kust van New Found-land veroorzaakt eveneens temperaturen onder het vriespunt op de meest onvoorzienbare momenten. Daardoor is ze ook een gevaarlijke zeeduivel. Daar worden ook in Kanada doorgedreven proefnemingen gedaan om doeltreffende middelen tegen de ijsvorming te vinden.

Het gaat merendeels om het buiswater dat inderdaad de grote schuldige is. En er zijn weinig juiste gegevens beschikbaar omtrent de kenmerken van het buiswater waarin begrepen zijn de hoeveelheid water en de verdeling ervan over de dekoppervlakten. Deze gegevens zijn moeilijk te meten en ze staan bovendien nog in functie van andere factoren zoals de staat van de zee, de kracht van de wind, de vaart van het schip en de koers ten opzichte van de windrichting.

IJS (III)

De proefnemingen werden verricht aan de wal in een proeftunnel, zodat de hoeveelheid buiswater en de verspreiding ervan op de gis werd gekozen, want er moest ook rekening worden gehouden met de mogelijkheden van de bestaande proefuitrusting die het buiswater in de tunnel moest veroorzaken. In ieder geval werden de voorwaarden die kunnen bestaan bij verscheidene zeegangen kunstmatig nagebootst.

De uitkomsten van deze proefnemingen verstrekten nuttige inlichtingen nopens de hoeveelheid water die befrist op takelage, staken, want, ra's, masten, enz. over een bepaald tijdsverloop.

Hoe geringer de diameter der cylinders, hoe vlugger de ijsvorming er rond toeneemt. Voor kleine diameters kan de ijsdikte aangroeien tot vele keren deze diameter.

IJS (IV)

Duidelijk tonen de proefnemingen aan dat het absoluut noodzakelijk is, stagen, wanten en takelage in 't algemeen tot een minimum te beperken om de kansen van gevaarlijke ijsvorming op zee te beperken.

Waar het niet mogelijk blijkt de takelage en de dekuistrusting te verminderen zou er optuiging met een breder diameter moet worden gemaakt die de taak van verscheidene andere gedeelten zou overnemen. Ziedaar een duidelijke en nuttige vingervijzing in verband met een zeer gevaarlijke zeevaarkundige moeilijkheid.

DIEPVRIES (I)

Om op economische wijze vispakketten voor de verkoop in detail aan boord klaar te maken is de vooruitgang op gebied van machines voor de behandeling van de vis nog niet ver genoeg gevorderd. Niettemin schijnt deze ontwikkeling op goede weg te zijn, zodanig dat binnen afzienbare tijd alleen de economische factoren zullen beslissen of het klaarmaken van een viscollu reeds op zee zal kunnen gebeuren. Rusland, Polen, Oost- en West Duitsland en Japan hebben definitief de volledige fabriekschepen aangenomen, dit zijn vaartuigen waarop alle visbewerkingen vanaf de vangst tot de aflevering in de winkel of thuis kunnen uitgevoerd worden. Meer dan 200 schepen zijn tegenwoordig met fileermachines uitgerust en hun aantal neemt gestaag toe.

De nieuwste fileermachines kunnen nu worden voorzien van een toestel voor het uithalen van de ruggegraat, wat totnogtoe de grote hinderpaal geweest was voor het klaarmaken van het vispakket op zee.

DIEPVRIES (II)

West Duitsland is het enige West Europese land dat het selsel van de bevrozing op zee van de visrepen alleen heeft aanvaard. Lange tijd werd er geaarzeld voor de keuze tussen gedeeltelijke vriezers voor de vis op haar geheel of voor de visrepen. Het stelsel van de bevrozing der visrepen op zee is het best aangepast aan de markt met de huidige werkwijzen en bemanningen. Nochtans blijkt er maar gering voordeel aan het systeem verbonden voor de rederijen.

In feite was het gebruik van de diepvriesmethode voor de bewaring van de vis-op-haar-geheel aangemoedigd doordat weinig moest veranderd worden aan de konventionele trailer voor de benodigde installaties. Later werd het noodzakelijk zich over de beleggingen te buigen, deze te beperken, de uitbatingskosten en de bemanningsproblemen te bestuderen. De visbewerking en de behandeling ervan werd zoveel mogelijk verricht aan de wal op een economischer manier kunnen uitgevoerd worden, op grote schaal met goedkoper en beter aangepaste arbeidskrachten (waaronder vrouwen) onder een betere discipline en met beter toezicht. Een andere moeilijkheid, vooralsnog, is het gebrek aan visbewerkingsmachines die beantwoorden aan de verschillende te vangen vissoorten.

DIEPVRIES (III)

Dat men verder op zee visrepen of vis-op-haar-geheel befrist, het hangt uiteindelijk toch af van de vraag van de markt.

Ongelukkiglijk is de verticale integratie, de vooruitgang van de visbewerking en -behandeling, de verdeling aan de wal nog niet ver genoeg gevorderd in bepaalde landen zodanig dat het diepvriezen van vis niet immer op de beste aangepaste manier voor de markt uitgevoerd wordt, al kon zij de beste oplossingen brengen voor de rederijen; het omgekeerde is ook waar, daar waar slechte handelsmethoden worden aangenomen!

De huidige vriesmethode voor hele vis of repen, hetzij aan de wal of aan boord, is maar een kleine maar voorname schakel van de gehele bewerking vanaf de vangst tot aan het verbruik. Wat het schip aangaat: de visbehandeling onmiddellijk na de vangst, vóór en na de bevrozing, evenals de duur van elke bewerking, zijn eveneens belangrijk.

De visgrond en het klimaat, de soort vis, het type van vaartuig, de kaai en havenuitrusting, de verdelingsmethoden, de voorkeur der verbruikers, enz. spelen een rol in hetgeen aan boord moet worden gedaan, opdat een vis zou worden geland in de voorwaarden en de vorm, het best aan de markt aangepast.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

De aanvoer was ongeveer even groot (of even klein) als verleden week. Alleen maandag geraakten we aan een volledige mijn vis, dinsdag was die mijn niet eens half vol, terwijl woensdag opnieuw iets meer werd gebracht dan dins-

MEER TREKKRACHT
MEER SNELHEID
(5723V)

dag. Opnieuw waren het de IJslandse schepen die in gebreke bleven al waren de vier IJslandse vangsten op zich zelf niet altijd zo klein. Er werd zelfs een zeer mooi resultaat bereikt door de O.324. Opvallend voor de IJslandse vangsten is de kleinere hoeveelheid koolvis, terwijl er meer kabeljauw en gul werd aangevoerd. De Kanaalschepen slaagden er deze week nog in tot 4.000 en 5.500 kilogram tong in de markt te zetten, het zal echter de laatste week van dit seizoen zijn, want de vangsten die woensdag gebracht werden, bevatten niet eens de helft meer aan tong. Voor de volgende weken voorzien we dus meer gevarieerde vangsten van het Kanaal en meer schepen die de Noord-visserij gaan bedrijven. Die Noord-schepen hebben het deze week trouwens nog zeer goed gedaan, en dit niettegenstaande dalende gulprijzen op de dinsdagmarkt. De gemiddelde prijs voor gul blijft echter nog zeer goed. Voor de West-schepen was het weer al rode knorhaan wat de klok sloeg. De meeste schepen van de West geraakten dan ook aan mooie resultaten, waarbij vooral de opbrengst van de N.720 op de dinsdagmarkt als zeer goed moet aanzien worden, 181.000 fr. na nog geen week. De rode knorhaan wordt nu bijna uitsluitend afgenomen door de uitvoerders die er van 800 naar 1.300 fr. per ben voor betalen volgens de grootte.

De kustvisserij heeft het niet zo goed gedaan deze week. De garnaalaanvoer is zeer beperkt en dit dan niet zozeer door de kleine vangsten (dinsdag zette de O.21 alleen 170 kilo in de markt) maar door de geringe belangstelling. Het weer is te slecht en daardoor kregen we maandag maar vier en dinsdag slechts één vangst. De grootste aanvoer werd verleden week dinsdag geboekt toen 320 kg. verkocht werden. De grootste aanvoer werd verleden week dinsdag geboekt toen 320 kg. verkocht werden. Donderdag, vrijdag en zaterdag werd helemaal geen garnaal aangevoerd. De prijs ligt niet bijzonder hoog, ondanks die kleine aanvoer, en varieerde van 40 naar 77 fr. per kilogram.

De totale aanvoer bestond deze week uit 7.997 B. vis, 12.200 kg.

kreeftjes en 49.000 kg. tongsortering.

De 34 schepen besomden in totaal 8.927.871 fr.

WEINIG IJSLANDVIS

De IJslandse aanvoer was deze week even gering als verleden week. Vier schepen losten 3.040 bennen vis en 12.200 kg. kreeftjes. Kreeft was er dus wel meer. Toch bleef die kreeft goed verkopen. We noteerden rond de 1.500 fr. voor grote en rond de 800 fr. voor kleine sortering. De grootste vangst kreeft werd gelost door de O.305, ruim 230 bennen.

Als meest gebrachte vissoorten van IJsland moeten we eerst en vooral gul vermelden. Daarnaast kabeljauw, leng, rode zeebaars en koolvis. Toch veel minder koolvis dan de voorgaande weken waardoor de prijs steeg naar 600 fr. per ben. Een mooie partij rode zeebaars werd door de O.324 gelost, dit schip lukte mede hierdoor een prachtige opbrengst: 688.000 fr.

De resultaten waren trouwens ook voor de andere schepen renderend. De meeste vissoorten werden immers duur verkocht. Kabeljauw kreeg rond de 15 fr. en gul,

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

zowel kleine als grote sortering, noteerde rond de 14 fr. Voor leng lag de prijs ook rond de 14 fr., enkele manden blauwe leng kregen 24 fr. per kg. Rode zeebaars werd verkocht tussen 12 en 17 fr. met dinsdag iets hogere prijzen dan maandag.

Redelijke aanvoer van heilbot waarvoor bevredigende prijzen bekomen werden. De kleinste sortering kreeg nog 46 fr., de hoogste prijs was 68 fr. per kg. Schotse schol werd in zeer kleine hoeveelheid aangevoerd, ook hondstong was niet veel op de markt. Beide soorten werden dan ook voordelig verkocht. Staartvis was er omzeggens niet, terwijl ook schaat in zeer kleine hoeveelheid werd gebracht. Voor zeewolf werd tot 950 fr. geboden en de schaarse manden wijting kregen tussen 620 en 750 fr. Veel betere prijzen ook deze week voor de verschillende schelvissoorten. Schelvis was nogal schaars en ging meteen stijgen tot 24 fr. voor de grootste soort terwijl de middensorteringen tussen 13 en 20 fr. noteerden. Kleine schelvis kreeg nu tot 14 fr. per kg.

MINDER TONGEN

De Kanaalschepen hebben het dit keer met kleinere vangsten moeten doen. Gelukkig waren de prijzen hoger dan verleden week en dit reeds vanaf de maandagmarkt. Dinsdag gingen die prijzen nog aanzienlijk stijgen en kregen we vanaf de bloktongen boven de 70 fr. per kg. Maandag was de tongenprijs nochtans gedaald op het einde van de markt. Bijvangsten van het Kanaal bestonden weer hoofdzakelijk uit platvis en gul. Roggen werden

slechts in zeer kleine hoeveelheid gebracht en ook andere soorten kregen we weinig te zien.

Hogere prijzen dus voor tong met de lappen van 42 fr. op vrijdag naar bij de 50 fr. op de dinsdagmarkt. Grote tongen stegen van 46 naar bij de 60 fr. per kg. De driekwarttongen stegen van 50 naar 68 fr. met weer de hoogste prijs op dinsdag. De bloktongen stegen eerst tot 72 fr., daalden terug naar 58 fr. en stegen dinsdag weer naar 78 fr. per kg. De voor/kleine tongen schommelden eveneens van 71 naar 75 fr., terwijl kleine tongen tussen 66 en 69 fr. kregen. De slips schommelden van 47 naar 56 fr. Woensdag werden opnieuw hogere tongprijzen betaald.

Platvis van het Kanaal was zeer goedkoop, kabeljauw en gullen werden goed verkocht. Ook tarbot, rog en staart kregen goede prijzen.

De resultaten voor deze schepen bleven zeker renderend met de uitslag van de O.118 als hoogste: 394.660 fr.

DALENDE GULPRIJZEN

Uit bovenstaande titel besluiten dat de gullen goedkoop verkocht werden, ware verkeerd. De gullen bleven zelfs nog duur tijdens de voorbije week. Wel werden vanaf dinsdag dalende prijzen betaald waarbij de goedkoopste soort echter nog rond de 13 fr. per kg. kreeg. Kabeljauw werd steeds boven de 20 fr. per kg. verkocht, grote gullen kregen tussen 17 en 19 fr. Midden-

VAN VOORDEN
Zaltbommel n.v.
(5723V)

slaggul werd verkocht vanaf 15 fr. en kon tot 18 fr. bereiken. De kleinere gulsoorten die bijna uitsluitend door de uitvoerders opgekocht werden kregen van 14 naar 16 fr. per kg. Wijting was weinig op de markt en kreeg dan ook flinke prij-

zen die schommelden van 9 naar 15 fr. De zeer schaarse steenschol kreeg van 25 naar 38 fr. en voor rog werd van 18 naar 28 fr. bekomen. Totten waren nogal goedkoop en kregen, in tegenstelling met de voorgaande week, doorgaans slechts van 270 naar 160 fr. per mand. Voor platvis werd een behoorlijke prijs betaald waarbij iek derde slag tot 14 fr. haalde. De resultaten waren voor deze schepen allemaal renderend. De hoogste opbrengst was voor de O.94 die het tot 319.000 fr. bracht. Op woensdag nog lagere prijzen voor gul.

NU OOK EENZIJDIGE

WESTVANGSTEN

Waar reeds verschillende weken zeer éenzijdige Kanaalvangsten en ook bijna uitsluitend gul wordt aangevoerd van de Noord, brengen nu ook de laatste paar weken de West-schepen éénvormige vangsten op de markt. Deze vangsten zijn echter zeer winstgevend aangezien, voor wat beracht wordt, lonende prijzen betaald worden. Grote partijen grote knorhaan kunnen inderdaad niet beletten dat de prijs voor deze vissoort steeds gaat stijgen. Waar verleden week de markt werd ingezet aan 490 en 780 fr. voor kleine en grote sortering, werden dinsdag respectievelijk 1.100 en 1.300 fr. gegeven. Vanzelfsprekend zet dit onze Westvisseren aan op deze vissoort te gaan vissen, dit ten nadele van de handelaars die meer gevarieerde vangsten wensen. Deze moeten het nu stellen met zeer kleine partijtjes rog, omzeggens geen keilrog, zeer weinig Westwijting en nu en dan eens een paar manden zonnevis, staart en vlaswijting. Al deze soorten krijgen dan ook hoge prijzen zodat voor alle Westschepen mooie resultaten konden worden geboekt.

Voor de N.738 werd het trouwens de hoogste opbrengst al bereikt sedert het in de vaart komen: 170.000 fr. Dit was echter de hoogste opbrengst niet, aangezien maandag de N.715 tot 178.000 fr. geraakte en woensdag door de N.719 niet minder dan 186.000 fr. werd opgebracht. Dit laatste vaartuig zette verleden week de markt in met rode knorhaan maar kreeg toen slechts de helft van de prijs die deze week werd betaald.

- STABILITEIT
- KWALITEIT
- HOGE BESOMMINGEN
- CONCURRENTIELE PRIJZEN

Synoniemen van de

N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE

Rodenhuzen

Gent 2 — Tel. (09) 78 04 01

Voortdurend schepen in aanbouw



(6546V)

FLINKE CIJFERS IN MEI TE ZEEBRUGGE

Tijdens de maand mei werd er voor niet minder dan 29.491.785 fr. aan visproducten verkocht. In dezelfde maand van vorig jaar bedroeg dit cijfer 26.634.839 fr., hetgeen neerkomt op een stijging van bijna drie miljoen. Meteen mag men hieruit afleiden dat de besproken maand bijzonder gunstig is geweest voor de Zeebrugse vissers.

De aanvoer van vis bedroeg 1.089.218 kg. die meteen een opbrengstcijfer van 26.590.050 fr. opbracht. De gemiddelde prijs bedroeg 24,41 fr. In diezelfde maand van vorig jaar werd 1.189.246 kg vis aangevoerd voor een totale opbrengst van 24.665.630 fr. Toen bedroeg de gemiddelde prijs 20,70 fr.

Er was weliswaar een mindere aanvoer in vergelijking met mei '68, maar daartegenover kenden de prijzen een gevoelige stijging. Dit is bijzonder duidelijk voor wat de tongsoorten betreft. In mei van dit jaar werden 37.766 kg. tong aangevoerd tegenover 440.394 kg in mei 1968. Niettegenstaande deze verminderde aanvoer daalde de opbrengst slechts heel weinig nl. van

17.189.780 fr in mei 1968 tot 17 mil. 071.410 fr in mei van dit jaar. Anderzijds werd een gevoelige stijging van de gemiddelde prijs genoteerd nl. van 39,03 fr tot 50,54 fr.

FLINKE GARNAALVOEREN

Bijzonder voor wat de garnaalproductie betreft werd een gevoelige stijging genoteerd in vergelijking met vorig jaar. Er werden in totaal 60.772 kg. aangevoerd voor een totale opbrengst van 2.732.435 fr. In mei 1968 waren deze cijfers respectievelijk slechts 16.203 kg voor 1.281.392 fr. Deze eerder massale aanvoer was de oorzaak dat de gemiddelde prijs gevoelig ging teruglopen, nl. van 79 fr in 1968 tot 44,96 fr in mei 1969.

De aanvoer van kreeftjes anderzijds kende een lichte daling. Thans werden slechts 9.966 kg. aangevoerd met 'n totale opbrengst van 660.300 fr tegen onderscheidelijk 12.622 kg en 680.070 fr in mei 1968. De gemiddelde prijs liep dan ook op van 53,87 fr in mei 1968 naar 66,25 fr in 1969.

ZIJ HADDEN PECH...

— De Z.600 «Adhesire» van schipper Gerard Van Torre was uit Zeebrugge afgevoerd ter visserij op vak 202. Het vaartuig werd door de Z.424 «Zeepaard», schipper Walter Van Dierendonck, opgeroepen. Sleephulp bleek vereist daar dit vaartuig af te rekenen had met de korre in de schroef. De Z.600 lag toen op 3 mijl ten oosten van de Z.424 en vatte de tocht aan bij woelige zee, windkracht 6 naar Zeebrugge. Tijdens de opsleping is de straaldraad van de Z.600 lamgetrokken.

— Bij afvaart van de kade, zuidkant steiger, voelde men aan boord van de Z.507 «Breughel» schipper Eugène Savels, een ongewone klop in de schroef. Deze werd eerst afgezet en daarna op achterruit, doch de klop bleef er in. Een duiker begaf zich naar beneden en stelde 'n staaldraad vast in de schroef; deze werd op de kuisbank verwijderd.

— De Z.424 «Zeepaard» van schipper Walter Van Dierendonck was ter visserij naar vak 202 afgevoerd. Aldaar is het schip vastgelopen aan een onderwaterzittend voorwerp. Bij pogingen om los te komen is de as van het aandrijftandwiel gebroken en werd het tandwiel beschadigd. Hulp werd gevraagd aan de Z.496 «Damar», schipper Roger Wintein om de boel in te winden om dan de thuisreis aan te vatten. Ook de korrestok en bakboordzijde was gebroken.

— De Z.421 «Concordia» van schipper Jacques Fletzer was uit Zeebrugge ter visserij naar vak 102 vertrokken toen het met de stuurboordboel vastsliep. Begonnen werd te winden met de winch doch de hoofdas brak door de grote spanning. Men slaagde er toch in beide boelen aan boord te nemen en de reis naar de thuishaven aan te vatten.

— De Z.587 «Alca Torda» van schipper-eigenaar Edmond Vandierendonck is op vak 204 met de bakboordboel vastgeslagen aan een wrak. Men wond onmiddellijk beide

boelen doch stelde niets abnormaals vast en deze gingen weer te water. Later hoorde men 'n abnormaal geluid in de koppeling bij het terug aan boord winden. Men zette de visserij niettemin verder en te Zeebrugge stelde men naderhand vast dat de kleine tandwielen van de koppeling gebroken waren.

— De Z.108 «Adriatic» van schipper André Van Waes diende vanop de visgrond opgesleept door de Z.176 «Romeo». Het vaartuig had de korre in de schroef gekregen en langs de radio de hulp ingeroepen van de Z.176.

NIEUWBOUW TE ZEEBRUGGE

De tijd van de houten vissersvaartuigen behoort beslist nog niet tot het verleden. Dat bewijst de huidige in aanbouw zijnde eenheid bij de Scheepswerf Gustaaf Haerincx, Werfkaai te Zeebrugge.

De kiel van dit nieuwe vaartuig de Z.525, werd gelegd begin januari 1969 en de scheepsbouwer voorziet de tewaterlating nog in de loop van de maand juni. Reder is de h. Leon Savels, Van Maerlantstraat 11 Heist. Voornaamste karakteristieken lengte 22,60 m. overmeten, breedte 6,10 m., holte 3,10 m. Het nieuwe vaartuig is van hetzelfde type als de Z.503 «Cormorant» die op 1-4-67 in de vaart kwam en zal uitgerust worden met een Deutz-motor. De brug en andere onderdelen staan reeds klaar op de werf.

«De Z.525 «Golfbreker» komt in vervanging van de Z.504 van dezelfde naam. Het nieuwe schip zal uitgerust worden voor de bokken- en plankenvisserij».

BANK VAN BRUSSEL

Het winstsaldo van het op 31 maart 1969 afgesloten boekjaar bedraagt F. 503.730.446,— tegenover F. 440.344.496,— vorig jaar, of 14,29 % meer. Hierbij dient een overdrachtsaldo van F. 49.467.016,— gevoegd, waardoor het beschikbaar totaal op F. 553.197.462,— wordt gebracht.

De raad van beheer heeft op de zitting van 19 mei 1969 besloten aan de algemene vergadering van 26 juni a.s. de uitkering voor te stellen van een ongewijzigd nettodividend van F. 105,— aan elk der 2.180.000 oude aandelen, en van F. 52,50 aan ieder der 902.000 nieuwe aandelen, die overigens met ingang van 1 oktober 1968 van dezelfde rechten en voordelen genieten als de voordien reeds bestaande effecten. Onlangs werd overgegaan tot de kosteloze toewijzing, a rato van 1 voor 10 oude, van 218.000 nieuwe aandelen die in de winst van het lopende boekjaar zullen deelnemen.

Rekening gehouden met de roerende voorheffing en het belastingkrediet wordt het door de aandeelhouders, natuurlijke personen, aan te geven belastbaar inkomen, respectievelijk vastgesteld op F. 159.375 en F. 79.6875.

Voorgesteld wordt een bedrag van F. 25 miljoen voor te behouden aan de wettelijke reserve en van F. 100 miljoen aan de beschikbare reserve. Tevens zal F. 61 miljoen overgedragen worden. Het eigen vermogen van de Bank bereikt aldus F. 6.231 miljoen. Op 31 maart 1969 bedroegen de aan de Bank toevertrouwde deposito's F. 65.372 miljoen, tegenover F. 57.650 miljoen een jaar vroeger, of 13,39 % meer. De crediteurenrekeningen der bankiers vertegenwoordigen F. 44.070 miljoen, dit betekent een verhoging met F. 6.359 miljoen vergeleken met vorig boekjaar (16,86 %). Het bedrag van de kasbons in omloop steeg van F. 5.083 miljoen in 1967/68 tot F. 5.868 miljoen voor 1968/69.

De Bank heeft bijgedragen tot de uitbreiding van de kredietverlening aan de privésector. De aanwending der kredieten is toegenomen met meer dan 8 miljard (18%), tegen 7 miljard of 17,50 % voorgaand boekjaar.

Steeds de wens van haar cliënteel voor ogen houdend heeft de Bank tijdens het jaar 1968/69 en bij de aanvang van het boekjaar 1969/70 vijf nieuwe diensten gecreëerd.

De «dubbel B» rekening garandeert aan iedere cliënt, houder van een speciërekening op zicht, op termijn of met vooropzegg (om het even met debet- of creditsaldo), een depositoboekje of van effecten in open bewaargeving, een bijzondere individuele verzekering tegen ongevallen met dodelijke afloop of die een blijvende algehele invaliditeit tot gevolg hebben.

De «bankomat» stelt de houder van een persoonlijke codekaart en mits aanwending van een geheim cijfer in de gelegenheid eenmaal per 24 uur F. 1.000 en F. 5.000 af te halen bij een bankbiljetten-automaat.

Dank zij de «credimat» beschikken de houders van een bankkaart Bank van Brussel thans over een automatisch kaskrediet ter waarde van F. 25.000. Zij kunnen daarbij eveneens gemeten van de «financomat», dit is een voorafgaandelijk akkoord voor de financiering van aankopen op krediet, geldig gedurende 6 maanden.

Verder strevend naar de internationale erkenning en verspreiding der voornaamste cheque-garantiekaarten is de Bank toegetreden tot het «eurocheque» systeem, dat aan de houder van een bijzonder chequeboekje toelaat, op vertoon van zijn bankkaart, een door hem verlangde som te innen bij de banken van 19 Europese landen.

Om aan de uitbreiding van haar cliënteel tegemoet te komen heeft de Bank van Brussel in de loop van het boekjaar 50 nieuwe vestigingsplaatsen geopend, waardoor het aantal zetels, bijhuizen en agentschappen tot 841 is uitgegroeid.

(3168—6682V)

TE KOOP LOHMAN REDUKTIE- KEERKOPPELING

TYPE GUS 280

Reduktie 4 : 1

Zich telefonisch wenden op

(050) 515 80

of Bureelblad onder
nummer 6677V

(6675V)

TE KOOP GARNALEN KOTTER

19 meter lang, 4,60 m. breed, 2,20 m. diepgang. Deutzmotor 116 PK. 1350 t. red. 1 op 3, voldoet aan stabiliteit van Scheepvaart Inspectie. Garn. tong en spanvisserij. Bokkentuijg Minnebo, Orionweg 572, IJmuiden. Tel. 02550-10702. (6669V)

REDERS,
LEEST
HET VISSERIJBLAD

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

6-6	2	12.400	494.080
9-6	18	245.917	4.719.595
10-6	6	109.201	2.171.001
11-6	8	93.788	1.543.195

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-6	6	262	17.631	60.—	77.—
3-6	10	320	19.071	40.—	69.—
8-6	2	172	10.393	56.—	67.—
9-6	4	308	18.771	51.—	70.—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

4-6	19	93.389	2.361.060	25,28
5-6	8	33.298	713.750	21,43
6-6	3	10.919	301.670	27,62
9-6	8	49.196	832.230	16,91
10-6	6	25.810	548.360	21,24
11-6	11	44.489	1.058.740	23,79

WAARVAN TONG

4-6	9	31.593	1.565.720	49,54
5-6	8	3.672	222.680	60,60
6-6	3	1.745	108.450	62,14
9-6	8	2.450	157.110	64,12
10-6	6	2.917	205.720	70,52
11-6	11	7.243	514.700	71,06

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

4-6	1	91	5.792	52.—	72.—
7-6	14	3.245	122.147	21.—	80.—
9-6	24	3.986	171.469	20.—	75.—
10-6	23	3.906	162.635	18.—	68.—
11-6	31	6.348	206.017	15.—	70.—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

9-6	5	4.569	186.130
11-6	12	18.450	461.750

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

7-6	4	119	11.162	82.—	103.—	94.—
9-6	7	348	25.620	70.—	76.—	73.—
10-6	7	279	19.063	61.—	76.—	68.—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 5 JUNI 1969

MAANDAG 9 JUNI 1969

Z.571	IJsland	O.37	Noord
O.228	IJsland	O.312	Noord
O.284	Noord	O.127	Noord
O.309	Kanaal	O.142	Noord
Z.34	Kanaal	O.134	Noord
		O.1189	Kanaal
		O.148	West

VRIJDAG 6 JUNI 1969

DINSDAG 10 JUNI 1969

O.318	IJsland	O.129	IJsland
O.206	Noord	N.738	West
O.275	Kanaal	N.715	West
		N.185	West

ZATERDAG 7 JUNI 1969

WOENSDAG 11 JUNI 1969

O.26	Noord	O.324	IJsland
O.132	Noord	O.331	IJsland
O.147	West	O.305	IJsland
O.192	West	O.94	Noord
N.819	West	N.706	Noord
O.182	Noop Head	O.229	Noord
		O.218	Noord
		O.537	West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis	9-6-1969	10-6-1969
Groot	21.40—	22.—24.80
Middel	12.60-18.—	18.80-20.40
Klein	11.50-15.80	13.60-15.80
Kabeljauw	11.—	13.—20.—
Gul	12.—14.20	13.20-14.20
Witting	12.—15.—	.....
Schaat	26.—	26.—31.—
Zeebaars	5.20-16.40	12.—17.40
Leng	9.—13.60	14.—24.—
Schartong	7.80-12.—	20.—
Heilbot	45.—68.—	46.60-66.—
Koolvis	3.—13.—	10.—12.—
Hondstong	6.—14.60	6.—16.—
Zeewolf	14.—15.—	14.—19.—
Platen	.....	.....

1. OOSTENDE

VRIJDAG 6-6-1969

KANAAL					
O.312	16	45	3500	210.750	
O.134	16	35	4900	280.7+0	

MAANDAG 9-6-1969

IJSLAND					
O.324	17	900	2800	688.750	
O.305	17	500	7300	369.300	
O.217	17	700	2100	352.010	

KANAAL					
O.180	15	60	5000	343.400	
O.229	16	100	4300	331.900	
O.29	18	60	5600	347.040	
O.160	16	50	4400	270.070	
O.306	16	60	4900	313.540	

NOORD					
Z.509	8	100	1700	180.480	
O.94	10	400	—	319.340	
N.706	10	300	—	266.630	

WEST					
O.537	9	150	—	114.420	
O.142	7	70	—	64.200	
N.738	7	190	—	170.870	
N.185	8	100	—	75.790	
N.715	8	170	—	178.020	
O.218	12	140	—	103.130	
O.15	8	100	—	83.515	

KUST					
O.100	1	—	112	7.530	
O.101	1	1	23	9.710	
O.555	1	1	82	6.290	

DINSDAG 10-6-1969

IJSLAND					
O.317	18	900	—	724.521	

KANAAL					
O.114	16	50	5200	355.320	
O.118	16	90	5300	394.660	

NOORD					
O.285	11	350	—	241.675	
O.307	11	350	—	235.270	

WEST					
N.720	6	160	—	181.760	

KUST					
O.351	2	25	—	17.215	
O.61	1	3	—	3.760	
O.446	1	—	76	5.470	
O.225	1	4	25	5.710	

WOENSDAG 11-6-1969

NOOP HEAD					
O.242	15	650	—	400.160	

KANAAL					
O.151	15	30	1500	136.400	
O.369	14	100	1400	175.520	

NOORD					
O.301	11	250	—	180.710	
O.232	9	270	—	184.280	
O.329	9	220	—	131.980	

WEST					
N.719	6	230	—	186.330	
N.800	6	40	500	53.740	

KUST					
O.150	1	2	98	10.110	
O.100	1	—	94	6.920	
O.555	1	1	125	9.390	
O.132	3	20	—	12.900	
O.446	1	1	105	8.430	
O.101	1	—	316	16.120	

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 5-6-1969

Z.516	2	150	10	21.740
Z.496	3	300	15	36.360
Z.511	4	300	15	36.660
Z.411	2	150	10	14.750
Z.591	7	500	80	101.080
Z.564	7	100	350	261.320
Z.492	4	1000	80	109.230
Z.199	9	300	130	131.530

VRIJDAG 6-6-1969

Z.507	5	1000	50	112.800
Z.24	7	50	50	42.350
Z.579	10	200	80	146.520

MAANDAG 9-6-1969

Z.544	8	100	98	127.520
Z.430	8	—	30	23.970
Z.175	11	—	300	203.190
Z.562	9	1000	100	157.210
Z.465	2	200	6	31.220
Z.560	6	—	70	61.490
Z.420	9	—	90	166.010
Z.492	2	300	64	68.620

DINSDAG 10-6-1969

Z.592	1	1500	90	211.390
Z.536	1	100	23	22.460
Z.400	8	—	100	91.850
Z.429	2	750	15	73.190
Z.545	1	—	10	20.760
Z.415	10	—	150	128.690

WOENSDAG 11-6-1969

Z.262	4	400	40	51.940
Z.533	8	400	40	93.370
Z.585	1	100	5	9.160
Z.405	16	2800	180	318.660
Z.587	2	100	20	32.420
Z.451	8	400	100	113.500
Z.569	10	—	140	130.500
Z.403	1	—	—	46.090
Z.591	—	400	40	68.550
Z.269	—	500	50	93.320
Z.482	—	600	50	96.620

Te koop MOTOR BAUDOIN

van 200 PK.

Gebouwd in 1964 en voortkomend van een ontmanteld vissersvaartuig met meer koppeling en verstelbaar schroef. Volledig in orde.

Te bevragen:

S. C. A. P.

H. BAELSKAAL, 27

of op het

WERKHUIS

Edw. Anseelelaan, Oostende
(6562V)

3. NIEUWPOORT

MAANDAG 9-6-1969

N.700	14.130	N.788	6.400
N.807	11.010	N.761	53.160
N.705	101.430		

Slechts vijf vaartuigen op de markt, waarvan 4 bokkers. (Drie met vangsten van 1 nacht en N.705 4 nachten). In één woord kunnen we slechts zeggen: dure vis! Voor alle soorten. De tongen kregen de volgende prijzen: 51 tot 60 F voor de lappen, 67 F voor de 3de, 76 F voor de 4de, 79 F voor de 5de en 76 F voor de kleine. De weinige platvis ging tot 900 F de ben. Roggen 1300 F. Wijting 850 F. De oorzaak van weinig vaartuigen aan de markt is het stormweer van verlede week, welke de overige vloot aan de kaai hield. Slechts zaterdag zijn er meest kunnen uitvaren.

WOENSDAG 11-6-1969

N.491	13.290	N.788	14.340
N.345	71.730	N.750	22.140
N.346	48.780	N.728	48.750
N.737	10.610	N.807	20.720
N.36	51.470	N.705	51.920
N.700	18.520	N.704	89.480

De markt was voorzien van heel wat variatie. Wat meest in het oog liep waren een drietal vangsten met rode soldaten. Deze werden verkocht aan 900 tot 950 F de ben voor de grote en 700 F voor de kleine. De platvis werd in het begin van de markt goed verkocht, zelfs tot 810 F voor de grote, en 870 F voor de drielingen, een laats'e vangst echter zakte tot 400 F voor de grote en 600 F voor de drielingen. Roggen waren duur 1.370 F voor de moers, 1.180 F voor de tilten. Weinig kabeljauw en gullen, welke dan ook duur van de hand gingen! Tarbot haalde weer 1.000 F voor de grootste stuks. De tongen kenden schommelende prijzen, welke op het laatst van de markt, een prijsinzinking kenden, daarom geven we dan ook beide prijzen op. Lappen: 50 tot 60 F de 3e 73 tot 66 F de 4e 82 tot 72 F, de 5e 80 tot 71 F en de kleine 70 tot 64 F

EXPERIMENT MET VISSERIJ OP STEURGARNALEN

Een weinig bekende garnalensoort zal binnen niet te lange tijd op de Nederlandse markt worden aangevoerd. Het is de steurgarnaal, welke momenteel in het Parnedeep wordt aangetroffen.

Dinsdag vertrekken vanuit Den Oever zes Wieringer garnalenkotters, die het vissen van steurgarnaal bij wijze van experiment in koöperatief verband willen uitoefenen. Het streven is daarbij, dat steeds één kotter aan de markt zal verschijnen met de vangsten van alle. Er wordt dus een pendeldienst ingesteld tussen het visgebied en de thuishaven. Indien dit experiment slaagt, zal de handel zich van een regelmatige aanvoer verzekerd weten.

Binnenkort zal ook een begin worden gemaakt met de snorrevaardvisserij. Hiervoor dienen vier kotters uitgezocht te worden, daar deze — van oorsprong Deense — visserij uitgeoefend kan worden door kotters met een gering motorvermogen. Juist voor deze categorie schepen is het moeilijk de visserij gaande te houden, zodat de snorrevaardvisserij hier een uitkomst kan betekenen. Althans voor een deel ervan.

HET AFIJZEN VAN VIS EN PRAKTIJKEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE

Er zijn nog steeds, zoals dit met alles het geval is, voor- en tegenstanders voor het afijzen van de vis gedurende de zomerperiode.

Velen zijn de mening toegedaan dat het afijzen van de vis in de mijn weinig nut heeft en dat daardoor bovendien sommige vissoorten van uitzicht (kleur) nadelig veranderen (bv. pladijs).

De kopers maken hiervan gebruik of misbruik door deze vis als minderwaardig te bestempelen en minder ervoor te betalen.

Wij willen hier nog het feit in het midden laten of het nut heeft de vis in de vismijn al dan niet van ijs te voorzien.

Wel behoort het tot onze plicht de toestand aan te klagen dat de inspanning die de reders doen om de kwaliteit van de vis te behouden, in verschillende gevallen in hun na-deel uitvalt, zoals hierboven aangetoond.

Het gaat niet op dat de reder zich opgelegde kosten en moeite getroost wanneer de handelaars zelf de aldus verzorgde waar niet begeren. Sommige kopers komen er zelfs luidruchtig voor uit bv. geen aldus afgeijste platvis te kopen.

Wij zijn dan ook van oordeel dat deze zaak zou moeten herzien worden. Dit is de taak van de vismijndirectie gezien de verplichting van het afijzen van de vis gedurende de zomerperiode van haar uitgaat.

Er bestaat een vissershavencommissie die eens in de vier maanden bijeengeroepen wordt, die nuttige wenken kan geven.

ANDERE PRAKTIJKEN

Gezien voorlopig nog maar steeds alleen te Oostende een viskeuring bestaat past het woord diskriminatie wel enigszins.

Het is ongetwijfeld waar dat sommige partijen vis die bv. in andere havens worden aangevoerd, maar waar geen keuring bestaat, te Oostende zeker van het B.-etiket zouden voorzien zijn geworden, met de gevolgen er aan verbonden.

Niet alleen wordt de aandacht van alle kopers op de volledige vangst van betreffend schip getrokken, maar wanneer deze B-vis wordt opgevangen, ontvangt de reder immers slechts de forfaitaire wederafstandsprijs in plaats van de minimumprijis.

Het wordt dus hoog tijd dat de uitvoeringsbesluiten op de wet op keuring van en de handel in vis eindelijk worden uitgevaardigd, waarbij een officiële keurdienst in ieder haven zal worden aangesteld.

De beoordeling van de keuders

bij het bepalen van de B-vis willen wij ook hier in het midden laten. Nochtans hebben wij deze week meegemaakt dat een partij platvis tijdens de verkoop als B-vis werd bestempeld. Dit zijn praktijken die o.i. niet opgaan. De keuring moet geschieden vóór de verkoop van de betreffende vangst en niet tijdens de verkoop. Er was nochtans maar weinig aanvoer zodat uitvluchtsels hier geen reden zijn.

Door het feit dat voornoemde partij tijdens de verkoop als B-vis werd bestempeld gingen de prijzen van de andere vissoorten ook onmiddellijk naar omlaag, met als gevolg een gevoelige minderopbrengst voor reder en bemanning.

Dit bewijst eens te meer de psychologie van de verkoop en hoe weinig aandacht de stad daaraan besteedt.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 13-6-1969

Kanaal: O.247 — O.274 — O.268

MAANDAG 16-6-1969

IJsland: O.288 (1.200 ben: 600 schelvis en totten, 400 kab. en 50 wulven, 30 bonen, 50 kools, 20 heilbot, 50 varia) — O.236 '270 vis en 130 kreeft) — O.202.

Noordzee: O.335.

Kanaal: Z.499 — O.249 — Z.597 — O.72 — O.123.

West: N.345 — O.148 — N.276

— N.763

Noord: O.159 — O.284.

DINSDAG 17-6-1969

IJsland: O.282 — Z.418 (400 vis) — O.124 — O.81 (2010 b.: 1300 kab. en gul, 200 kools, 400 bonen, 100 varia en 10 heilbot)

Kanaal: O.286.

West: O.147 — O.192 — N.619

Noord: O.206 — O.26

WOENSDAG 18 JUNI 1969

Kanaal: O.35 — O.279 — O.128

Noord: O.37 — O.127 — O.134

West: N.738 — N.715 — N.185

M.A.N.

SLANZI



Diesel Motoren.

Diesel Motoren (luchtgekoeld)

Brandweer materiaal.

Enz...

POWER & INDUSTRY

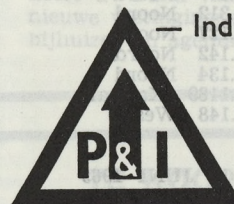
NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...

- Uitrustingsmotoren.
- Brandweరుitruistungen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST:

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres. Gerling” — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE:

Industrielle des Pêcheres, Slipwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenler, Werfkaal 43

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	9-6-1969	9-6-1969	10-6-1969	10-6-1969	11-6-1969	11-6-1969	9-6-1969	11-6-1969	9-6-1969	11-6-1969	9-6-1969	11-6-1969	9-6-1969	11-6-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	43.40-52.—	45.—62.—	45.—58.—	49.—63.—	52.—64.80	52.—76.—	67.—	50.—60.—	67.—	50.—60.—	67.—	50.—60.—	67.—	50.—60.—
bloks (3st/kg)	52.20-61.80	62.—69.—	64.—68.—	64.—69.—	70.80-73.40	67.—84.—	76.—	82.—72.—	76.—	82.—72.—	76.—	82.—72.—	76.—	82.—72.—
schone kleine (5 st/kg)	55.40-72.20	75.—81.—	73.—78.—	80.—85.—	83.—85.60	89.—95.—	79.—	80.—71.—	89.—	80.—71.—	79.—	80.—71.—	89.—	80.—71.—
fruits (4 st/kg)	62.—71.40	77.—80.—	71.80-74.60	81.—86.—	80.—85.40	86.—92.—	76.—	70.—64.—	86.—	86.—92.—	76.—	70.—64.—	86.—	86.—92.—
kleine (6 st/kg)	58.60-65.40	68.—71.—	56.60-68.60	76.—81.—	60.—76.—	75.—83.—	.....	.....	75.—	83.—	.....	.....	75.—	83.—
slips (alleen zeebr.)	.....	60.—62.—	.....	70.—74.—	.....	58.—85.—	85.—	100.0—	.....	85.—	85.—	100.0—	.....	85.—
Tarbot groot (1-2-3)	83.—96.—	70.—78.—	.....	79.—81.—	90.—	95.—112.0	70.—	85.—	.....	95.—	112.0	70.—	85.—	.....
middel (1-2-3)	76.—80.—	60.—63.—	78.—81.—	60.—68.—	83.60—	69.—81.—	50.—	60.—	.....	69.—	81.—	50.—	60.—	.....
klein (1-2-3)	.....	26.—52.—	.....	30.—52.—	.....	41.—58.—	55.—	55.—	.....	41.—	58.—	55.—	55.—	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	41.—45.—	.....	40.—41.—	.....	40.—49.—	.....	.....	.....	40.—	49.—	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	36.—40.—	.....	34.—38.—	.....	30.—39.—	.....	.....	.....	30.—	39.—	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18.—	16.—18.—	.....	.....	.....	18.—	16.—18.—	.....
Schol (plad.) (12-3)	8.—11.—	7.—14.—	10.50—	9.—12.—	.....	10.—15.—	19.—	18.—12.—	.....	.....	.....	19.—	18.—12.—	.....
Gr. iek (1-2-3)	9.—10.—	8.—9.—	.....	10.—14.—	.....	10.—15.—	19.—	18.—12.—	.....	.....	.....	19.—	18.—12.—	.....
kl. iek (middenplad.) (1)	7.—12.20	10.—12.—	12.—	10.—14.—	13.40-14.—	8.—15.—	14.—12.—	14.—10.—	.....	.....	.....	14.—12.—	14.—10.—	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	7.—14.20	7.—9.—	13.80-14.60	10.—16.—	12.50-14.—	7.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3.—8.—	5.—6.—	4.—10.—	9.—12.—	15.—	5.—15.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	5.—7.—	.....	5.—6.—	3.—11.—	3.—11.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	3.—4.—	.....	9.—10.—	.....	8.—10.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	3.60-4.40	.....	3.70-5.20	7.—8.—	12.80—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	48.—50.—	.....	3.60-9.60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	47.—52.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	42.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	16.—27.80	.....	22.—23.—	.....	35.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	34.—35.—	.....	.....	.....	16.—32.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	26.—27.—	.....	.....	30.—34.—	.....	26.—	28.—24.—	.....	.....	.....	26.—	28.—24.—	.....
Tilfen (2-3)	.....	25.—26.—	.....	27.—28.—	.....	25.—27.—	22.—	24.—	.....	.....	.....	22.—	24.—	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	25.—27.—	.....	24.—25.—	.....	22.—24.—	24.—	22.—	.....	.....	.....	24.—	22.—	.....
Halve mans (2-3)	.....	18.—20.—	.....	25.—26.—	.....	21.—24.—	22.—	16.—	.....	.....	.....	22.—	16.—	.....
Teelt (2)	.....	16.—17.—	.....	20.—21.—	.....	15.—17.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	12.—13.—	.....	18.—19.—	.....	12.—15.—	.....	30.—	.....	.....	.....	.....	30.—	.....
Kabeljauw (1-2-3)	17.40-23.60	21.—23.—	17.40-21.60	13.—14.—	.....	8.—12.—	32.—20.—	25.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	13.—19.80	19.—20.—	13.—21.40	21.—23.—	11.80-19.—	18.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	16.—18.—	.....	18.—20.—	9.60-14.—	16.—13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	40.—65.—	16.—18.—	.....	10.—14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	8.—14.—	13.—15.—	8.—14.—	.....	53.—69.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	7.—8.50	.....	15.—16.—	4.20-12.—	13.—16.—	18.—	16.—	.....	.....	.....	18.—	16.—	.....
Schar (1-2-3)	.....	.....	.....	14.—16.—	.....	10.—12.—	14.—	12.—	.....	.....	.....	14.—	12.—	.....
Steenhol (1-2)	25.—38.—	.....	33.—33.—	.....	.....	.....	18.—12.—	13.—	.....	.....	.....	18.—12.—	13.—	.....
Zeehaai (1-3)	6.—16.—	13.—14.—	.....	.....	20.—39.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai (1)	6.—10.—	.....	.....	12.—14.—	10.—16.—	.....	15.—	15.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	11.40-13.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10.—18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	10.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	31.—26.—	.....	.....	.....	30.—40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	5.—6.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	51.—71.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	2.40-14.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	9.—21.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	22.—38.80	.....	.....	.....	40.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11.—12.—	.....	11.—12.—	.....	11.—13.—	12.—	18.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	3.60-8.—	.....	10.—12.—	14.—15.—	12.—	14.—15.—	.....	25.—22.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Kmorh.) (1-2-3)	3.—5.—	8.—10.—	.....	8.—11.—	3.20-5.80	.....	.....	3.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode kmorhaan (1-2)	4.—23.80	11.—19.—	7.—26.—	.....	9.40-21.80	7.—12.—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD”

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

DONDERDAG 4 JUNI werden 1400 kisten vis aangevoerd, waarvan 352 tong en tarbot, 364 schol, 3 schar, 12 makreel, 174 schelvis, 141 wijting, 314 kabeljauw en 40 diversen.

De prijzen waren per kilo : gr tong 3,86 - 3,65 grm tong 3,95-3,67 klm tong 4,47-4,22, kl tong 1 5,81-5,21, kl tong 2 5,25-4,91, tarbot 1 5,10-4,80

Per 50 kilo : tarbot 212-202, schol 57-41, kl. schol 2 42-26, schar 28-17, makreel 51-22, gr. schelvis 40, grm schelvis 41 klm schelvis 43, kl schelvis 1 62, schelvis 2 67-41, wijting 54-20, gr. gul 64-52, middel gul 61-55, kl. gul 64-57.

Per 125 kilo : gr. kabeljauw 336-154.

De besommingen waren : KW 173 12.140, 119 3.220, 195 11.840, 220 3200 197 12.020, 160 4060, 162 3.600, 200 2440, IJM 3 1820 IJM 154 16.900.

VRILJDAG 5 JUNI werden door 36 vaartuigen 3140 kisten aangevoerd, 530 kleine kisten, 50.000 kilo tong en 580 stuks stijve kabeljauw, waarvan 75 kisten schelvis, 40 kleine kisten schelvis, 120 wijting, 30 kleine kisten schelvis, 120 wijting, 30 kleine kisten wijting, 300 kleine kisten varia, 390 gul en kabeljauw 100 kleine kisten haring, 10 makreel 1540 schol, 85 tarbot en 120 varia.

De prijzen waren per kilo : tarbot 500 - 440, grote tong 384-347, groot-middel tong 408-334, kleinmiddel tong 460-393, tong I 558-451, tong II 509-391.

Per 125 kilo : grote kabeljauw 138-126, middel kabeljauw 162-138.

Per tien stuks : grote kabeljauw 112-92, middel kabeljauw 76-68.

Per 50 kilo : schelvis II 72-41, kabeljauw I 70-56, kabeljauw II 64-53 kabeljauw III 65-56, grote schol 50-41, schol I 47-36, schol II 36-21, schol III 27-16, schar 35-15, wijting gestript 48-32, wijting dicht 32-16, tarbot 270-70, griet 140-58, haring 90-80, makreel 54-18, koolvis II 17-15.

Aan de visafslag werden **maandag** in totaal aangevoerd : 7400 kisten vis, waarvan 553 kisten tong en tarbot, 1620 schol, 18 schar, 365 makreel, 685 schelvis, 925 wijting, 1525 kabeljauw, 4 leng, 1645 koolvis en 60 diversen.

De prijzen waren per kiol : gr. tong 4,13-3,83, grm. tong 4,68-3,88, klm. tong 4,48-4,27, kl. tong I 5,99-5,40, kl. tong II 6,51-5,44, tarbot I 5-3,88.

Per 50 kilo : tarbot II 228-182, gr. en grm. schol 55-29, klm. schol en I 47-30, schol II 30-20, schar 28-18, makreel 38-14, kl. schelvis II 66-26, wijting 44-26, gr. gul 62-56, mid. gul 65-56, kl. gul 66-59, kl. koolvis 27-15, koolvis wit 55-48.

Per 125 kilo : gr. kabeljauw 228-140, gr. koolvis zw. 92-70, gr. koolvis wit 172, gr. leng 132.

De besommingen waren : KW 145-10.950, 34-19.520, 194-8870, 152-14.100, 183-8740, 98-7520, 141-970, 136-10.900, 144-2540, 12-5000, 166-4910, 110-6160, 172-5860, 26-4310, 146-7020, 162-1630, 103-4060, 63-4160, 226-4980, 90-7240, 137-9780, 87-5160, 222-6550, 193-3610, 221-9120, 119-500, 92-4000, 108-2230, 130-2130, 102-3600, 178-2350, 160-700, 215-7630, IJM 45-7070, 3-1000, VL 103-465, 142-3390.

Aan de visafslag werden **dinsdag-morgen** door 11 vaartuigen aangevoerd : 849 kisten vis, 321 kleine kisten vis, 9500 kilo tong en 300 stuks stijve kabeljauw, waarvan 10 schelvis, 67 kl. schelvis, 35 wijting, 190 kleine kisten wijting, 105 gul en kabeljauw, 27 makreel, 64 kleine kisten makreel, 312 schol, 32 tarbot en 108 varia.

De prijzen waren per kilo : tarbot 550-480, gr. tong 447-387, grm. 458-372, klm. 538-388, tong I 635-493 en tong II 582-458.

Per 125 kilo : gr. kabeljauw 144-140, middel 170.

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 124-114, middel 71-70.

Per 50 kilo : schelvis II 88-28, kabeljauw I 64-56, II 61-54, III 56-52, gr. schol 42-35, schol I 41-37, II 49-25 en III 32-17, schar 35-20, wijting gestript 35-30, wijting dicht 45, makreel 40-17, tarbot 210-120, griet 150-100, hake III 63 en koolvis I wit 57.

URK

Door 58 vaartuigen werd **maandag** aan de gem. visafslag van Urk aangevoerd : 114378 kg tong (prijs van 374 tot 615 ct. per kg.), 9172 kg tarbot (192-510), 1641 kg griet (125-140), 60120 kg schol (30-60), 20000 kg kabeljauw (966-120), 5000 kg wijting (45-81), 2000 kg schelvis (70-80).

In IJmuiden werden aan de visafslag door 18 vaartuigen aangevoerd 70 kisten vis, 39200 kilo tong en 10 stuks stijve kabeljauw, waarvan 20 kisten schelvis, 20 wijting, 40 gul en kabeljauw, 210 schol en 50 varia.

De prijzen waren per kilo : heilbot 660, tarbot 530-490, gr. tong 454-401, grm. 411-375, klm. 546-485, tong I 602-53, 23 584-548.

Per 125 kilo : gr. kabeljauw 160-138, middel 156-134.

Per 10 stuks : middel kabeljauw 68.

Per 50 kilo : schelvis 2 72-28, kabeljauw I 64-56, 2 62-51, 3 53-38, gr. schol 52-44, schol 1 48-40, 2 42-29, 3 32-23, schar 45-20, wijting gestript 36-28, dicht 41-35, tarbot 208-140 en koolvis 40.

SCHEVENINGEN

In Scheveningen werden aangevoerd : 10 kisten wijting, 25 gul en kabeljauw, 315 kleine kisten haring en 93 kleine makreel.

In Scheveningen werden aangevoerd 50 kisten schelvis, 150 wijting, 100 gul en kabeljauw, 150 schol en 200 kilo tong.

In Scheveningen werden aangevoerd 10 kisten schelvis, 10 wijting 8 kleine kisten haring, 480 kleine kisten makreel, 250 schol en 5500 kilo tong.

**PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN**

LISTER BLACKSTONE

**DIESEL MOTOREN VOOR ALLE
INDUSTRIELE EN MARINE TOEPASSINGEN**

van 3 tot 2000 p.k.

Raadpleeg ons voor :
Generatoren - Autotruck -
Industriële tractoren -
Motorpompen - laders -
elevatoren - Transpaletten.



A HAWKER SIDDELEY COMPANY

n.v. R.A. LISTER
51, Pepijnstraat - Landen
Tel. : 011/820.35 - 829.96

Visaanvoer te Den Helder

Door 112 kotters werden tijdens de week van 2 tot 7 juni jl. de volgende hoeveelheden vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
100.067 kg.	Tong	f 423.420,44	van f 6,07 tot f 3,37 per kg.
9.930 kg.	Tarbot	f 28.422,64	van f 5,09 tot f 1,25 per kg.
5.551 kg.	Griet	f 4.642,51	van f 1,66 tot f 1,03 per kg.
68.720 kg.	Schol	f 34.480,06	van f 0,90 tot f 0,30 per kg.
2.960 kg.	Schar	f 1.030,39	van f 0,65 tot f 0,20 per kg.
3.333 kg.	Wijting	f 2.501,28	van f 1,05 tot f 0,30 per kg.
6.758 kg.	Kabeljauw	f 7.375,24	van f 1,60 tot f 0,80 per kg.
2.200 kg.	Poon	f 1.304,78	van f 0,80 tot f 0,40 per kg.
2.990 kg.	Schelvis	f 2.999,03	van f 1,36 tot f 0,60 per kg.
291 kg.	Diversen	f 304,13	
200.800 kg.		f 506.480,50	

Ondanks de voor de kleinere kotters minder gunstige weersomstandigheden, verschillende nachten waalde het te hard voor deze vaartuigen, vielen de uitkomsten van de visserij nog niet eens al te veel tegen.

De grote kotters, die uiteraard weer de visgronden om de "Oost" opzochten, maakten ook redelijke tot goede weekreizen.

Dit was mede het gevolg door het goed op peil blijven van de tongprijzen, niet dat men nu direkt kon spreken van hoge prijzen, ze waren in ieder geval wel zodanig stabiel dat een lonende visserij heel goed mogelijk was.

De vangsten van de grote kotters varieerden nogal en daarmee uiteraard de besommingen.

De tongaanvoeren liepen dan ook uiteen van ruim 1.500 kg. voor f 7.500,— tot ruim 3.000 kg. tong voor een totaalbesomming van ruim f 16.000,—.

Over het algemeen besomden de grote kotters tussen de f 10.000,— en f 16.000,—, met een vaartuig dat het zelfs presteerde om met ruim 4.100 kg. tong aan de markt te komen, die een gemiddelde prijs opracht van f 4,49 ; besomming f 20.000,—. De gemiddelde prijs per kg. aangevoerde tong varieerde al naar dat de sortering uitviel tussen de f 4,25 en f 4,65 per kg.

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN
worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

s. v S. C. A. P.

STATUTAIRE ALGEMENE VERGADERING

Ingevolge art. 24 van de statuten worden de leden uitgenodigd tot de Statutaire Algemene Vergadering, welke zal gehouden worden in het lokaal „KONINGINNEHOF”, Maria Hendrikapark (Bosje) te Oostende op VRIJDAG 13 JUNI 1969 om 15.30 uur.

DAGORDE :

1. Reden uitstel algemene vergadering
2. Verslag van de Raad van Beheer
3. Verslag van het Kollege van Kommissarissen
4. Goedkeuring Balans en Verlies- en Winstrekening per 31-12-68
5. Ontlasting te geven aan beheerders
6. Ontlasting te geven aan Kommissarissen
7. Vaststellen teruggaven voor 1968 voor werkhuis en magazijn en bestemming van het saldo
8. Statutaire benoemingen
9. Vaststellen vergoeding kommissarissen
10. Vaststellen lidgeld voor 1969
11. Allerlei
12. Uitdelen ristournebons

Na de vergadering wordt aan de leden een KOFFIEPARTIJ aangeboden

Gezien de belangrijkheid der dagorde, rekenen wij ten stelligste op Uw tegenwoordigheid.

Namens de Beheerraad

De Directeur,
(get.)

P. VANDENBERGHE

De Voorzitter,
(get.)

E. LAMBRECHT
(3053N—6668V)

LEON VAN EESSEL

P.V.B.A.

Makelaar in alle verzekeringen en herverzekeringen

ANTWERPEN :

Oudaan 26
Tel. (03) 31.48.70 (15 l.)
Telex :
Leoneessel Antwerpen
31.277

BRUSSEL :

Keizerinlaan 66
Tel. 12.21.30 - 12.11.37

LUIK :

Boulevard
de la Sauvenière 24
Tel. 23.33.93 - 23.16.01

HAMBURG :

Leon Van Eessel & Co
Colonnaden 51
Tel. 34.13.61
Telex 021 - 4236
Leoneessel, Hamburg



BUENOS AIRES :
Lavalle 437

Korrespondenten in :
Londen, Parijs, New-York, Rotterdam,

(6320V)

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539