HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 25 — Vrijdag 20 juni 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO KURSAAL OOSTENDE

NIGHT-CLUB
« LA CHAMPAGNE »
Zaterdag 21 en zondag 22 juni
van 22 uur af
PASCAL DUFAR
Auteur-compositeur
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE
piano

AMBASSADEURS-ZAAL
Maandag 23 juni te 21 uur :
BRITISH BALL
met
MERINO COSTA Y SU ORQUESTA
en
THELMA CONNOR
VERKIEZING VAN « MISS BRITISH BALL »
Toegangsprijs : 30 Frs
Consumpties : 15 Frs.
(dienst inbegrepen)

AUDITORIUM
Donderdag 26 juni te 20.30 uur
« L'Association France-Israël »
stelt voor
DE ISRAELITISCHE NATIONALE BALLETTEN VAN BEERSHEVA
Toegangsprijzen :
200 - 175 - 150 en 125 Frs
Plaatsbespreking :
Casino-Kursaal
van 10 tot 13 uur
en van 16 tot 19 uur

TENTOON-STELLINGEN
Montrosezaal
Van 21 juni tot 4 juli :
MAGDA KINT

Inkomhall
Van 21 juni tot 31 juli :
EUROPAPRIJS VAN DE SCHILDERKUNST 1969

Conferentiezaal
Van 21 juni af
CHINA-EXPO
(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen
Tel. (059) 751 11
(5488W—3193N—6686V)

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD-MURDOCH

(5007V)

HOOGWATER-BOEKJES 1969
te verkrijgen
In alle boekwinkels
Bij alle dagbladverkopers
Voor grote hoeveelheden
Drukkerij Nieuwsblad van de Kust
H. Baelskaai 30, Oostende
Tel. 777 13 - 777 14
Kostprijs 12 F
(4331W—1287N—6143V)

DRANKZUCHTIGEN
Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :
Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.
Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—6319V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND
ZEEBRUGGE

(6681V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.

2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4562W—1597N—6537V)

HET VISSERIJBLAD

Abonnementen : Binnenl. 1 jaar 600 fr. - 6 maanden 300 fr. - 3 maanden 150 fr. - Buitenl. 650 fr. - Holl. 47 gulden
Redaktie, Beheer, Publiciteit en Drukkerij : H. Baelskaal 30, Oostende - Tel. : 777.13/777.14 - P.C.R. 41.89.47 - H.R.O. 25202
Direkteur P. Vandenberghe

Nr. 25

Vrijdag, 20 juni 1969

HET VERGAAN VAN DE Z. 212 «RITA - RUDI»:

KONFRONTATIE TUSSEN BEMANNINGSLEDEN BRENGT VELE TEGENSTRIJDIGHEDEN AAN HET LICHT

De konfrontatie die plaatsreep tijdens de jongste Onderzoeksraad voor de Zeevaart, , in verband met het vergaan van de Zeebrugse treiler Z.212 „Rita-Rudi" op 20 april jl., heeft bepaalde zaken aan het licht gebracht die, op zijn minst verdacht voorkomen.

Op vele punten immers zijn de verklaringen van schipper-eigenaar Bernaert Raymond, motorist Roman Albert en stuurman Heinderson Freddy derwijze tegenstrijdig dat de Raad hevig is gaan twijfelen nopens de juiste omstandigheden van het vergaan.

De "Rita - Rudi" verging ingevolge lekkage op de visgronden van de Fastnet vuurtoren aan de Ierse zuidwestkust. De vierkoppige bemanning kon zich in veiligheid brengen door over te stappen in het vlot. Later werden zij opgepikt door het Schotse vaartuig m.s. "Emerald" en afgezet worden te Galway op de Ierse Westkust.

Eén zaak staat ondertussen vast. De "Rita - Rudi" is vergaan ingevolge lekkage. Hoe echter bedoelde lekkage is ontstaan blijft vooralsnog een raadsel, dat de Raad thans ijverig tracht op te lossen.

STUURMAN HEINDERSON : "DE MOTOR HEEFT NOOIT OPGEHOUDEN TE DRAAIEN TOTDAT ZE DEFINITIEF UITVIEL"

Als eerste getuige terzake wordt stuurman Heinderson Freddy aan een verhoor onderworpen. Deze ging om 13.25 u. de wacht op nadat schipper-eigenaar Bernaert Raymond hem bevolen had zuidoostelijke koers te sturen. Ondervraagd nopens enkele technische punten van de "Rita - Rudi" blijft getuige meestal het antwoord schuldig ; het was immers zijn eerste reis aan boord van de treiler. Wel weet hij te verklaren dat schipper Bernaert, onmiddellijk nadat hij de wacht had overgenomen, naar beneden is gegaan, om, zo werd hem althans gezegd, de riem van de winch af te nemen. In het begin van de reis was inderdaad een nieuwe riem opgelegd en deze draaide mee. Schipper Bernaert was bevreesd dat deze zou beschadigd worden. Dit gebeurt volgens getuige overigens wel meer, al weet hij niet of de schipper deze karwei alleen of met assistentie van de motorist opknapte. Bij het afnemen van de riem werd volgens Heinderson evenwel de motor niet stopgezet.

Rond 14.45 uur stelde getuige vast dat het toerental van de motor verminderde. Onmiddellijk ging hij zijn schipper verwittigen waarop de pompen in werking werden gesteld.

Getuige beweert dat hij niet hoorde dat het vliegwiel in het water draaide. Er was geen elektriciteit meer aan boord. De batterijen waren ineens plat gevallen. Schipper probeerde nog, steeds volgens getuige, radioverbinding tot stand te brengen. Dit lukte hem evenwel niet gezien er amper 10 volt spanning was. De ondertussen ingeschakelde hulpmotor draaide nog gedurende ongeveer één uur.

Op geen enkel ogenblik werden volgens getuige Heinderson noodsignalen uitgezonden. Wel werd uitkijk gehouden naar eventueel voorbijvarende vaartuigen. Geen enkel schip kwam evenwel in de omtrek, hetgeen door de Raad betwijfelt wordt, gezien de omgeving van de "Seven Stones" een druk bevaren route is.

MOTORIST ROMAN ALBERT : "MOTOR WERD GESTOPT OM RIEM VAN WINCH AF TE NEMEN"

Volgende getuige terzake is motorist Roman Albert. Hem wordt kennis gegeven van een aanvullende verklaring, waarin hij verklaart dat het afnemen van de riem gebeurde met assistentie van de schipper. Hiervan was in een eerste onderhoor helemaal geen sprake.

"Ik achtte het toen niet van belang dit te verklaren", aldus getuige, die verder weet te vertellen dat de batterijen van de "Rita - Rudi" zich helemaal bovenaan bevinden. Hij vermoedt, zonder zekerheid, dat alle navigatietoestellen op dezelfde batterij zijn aangesloten. De twee zeekranen van de "Rita - Rudi" — één aan bakboord voor het koelwater en één aan stuurboord voor de dekwas — zijn van het gewone type.

Omstreeks 13 uur hield getuige nog nazicht in de machinekamer, waarop hij zich ter ruste begaf. Hij werd echter door schipper-eigenaar Bernaert gewekt om de meedraaiende riem van de winch af te nemen.

"HIERVOOR WERD DE MOTOR STOPGEZET", ALDUS GETUIGE. "DIT NAM ONGEVEER 5 à 6 MINUTEN IN BESLAG".

Het was dan omstreeks 14.45 uur dat hij geroepen werd omdat de motor was stilgevallen. Toen hij in de machinekamer kwam, stond het water reeds 60 à 70 cm. boven de vloerplaat. Getuige beweert dan dat hij de bakboordzeekraan — voor het koelwater van de motor — dichtgedraaid heeft. De stuurboordzeekraan was niet meer te bereiken. Hij weet evenwel te verzekeren dat deze was dichtgedraaid bij het vertrek naar de visserij. Hij deed dit persoonlijk. Het water had op dit ogenblik nog de tableau van de elektriciteit niet bereikt. De schipper ging naar boven om de positie op te nemen ; over het feit of al dan niet gepoogd werd radioverbinding tot stand te brengen blijft hij het antwoord schuldig, gezien hij in de motorkamer bleef. Wel weet hij dat op een bepaald ogenblik opnieuw elektrische stroom werd verkregen bij middel van de hulpmotor. Dit duurde volgens getuige evenwel slechts een kwartuur.

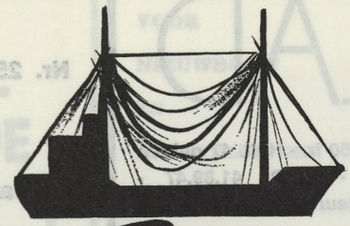
Volgens getuige kwam er ook water in het logiest. Hoe dit evenwel gebeurde is voor hem een raadsel. Het vaartuig was voorzien van schotten tussen voorpiek en visruim, tussen visruim en machinekamer en tenslotte tussen machinekamer en logiest.

Hoe het water binnendrong in het vaartuig is hem totaal vreemd. Hij bemerkte geen opborreling van binnendringend water, gezien dit reeds ver boven de vloerplaat stond. Volgens getuige moet de lekkage in de bodem zijn ontstaan.

SCHIPPER - EIGENAAR BERNAERT RAYMOND : "DE RIEM VAN DE WINCH WERD MET DE HAND AFGEDUWD ZONDER DAT DE MOTOR WERD STILGELEGD"

Tenslotte werd schipper-eigenaar Bernaert Raymond aan een verhoor onderworpen. Alhoewel niet vermeld in het eerste verslag geeft hij

(Vervolg blz. 3)



LAAT UW ZORGEN VAN WEL

en kies zee ten volle vertouwend op "belgodiesel"

b.d.

Vennootschap voor de verkoop van viertakt diesel motoren gebouwd door :

ANGLO-BELGIAN COMPANY (A. B. C.)

ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DE CHARLEROI (ACEC)

COCKERILL-OUGREE-PROVIDENCE (C-O-P)

Vertegenwoordiger voor de kust :
DHR C. SMEESTERS
Tennislaan, 24, NIEUWPOORT
Tel. : 058/24230

belgodiesel

60, Koningsstraat, Brussel 1

COP B 1021/692

(Vervolg van blz. 1)

toe, samen met de motorist in de motorkamer te zijn geweest om de meedraaiende riem van de winch af te nemen. Hiervoor legde hij, enkele dagen later, overigens een aanvullende verklaring af. In zijn eerste verslag verklaarde hij dat hij zich, onmiddellijk na de overgave van de wacht aan stuurman Heinderson ter ruste had begeven.

Thans wijzigt hij deze versie, waarbij hij de biezondere nadruk legt op het feit dat de riem werd afgenomen met draaiende motor. Dit geschiedde met de hand, samen met motorist Roman, weet getuige te vertellen. Dit wordt evenwel door de Raad sterk betwijfelt, gezien dergelijke karwei, zonder het nemen van voorzorgsmaatregelen, bijzonder gevaarlijk is. Volgens getuige werd de riem gewoon met de hand tegen gehouden, terwijl de motor bleef draaien, werden de attachen verwijderd, en kon de riem weg genomen worden.

Dit is dan een volledig tegengestelde verklaring aan deze van motorist Roman, die pertinent beweert dat de motor werd stilgelegd. Bij het vasthouden van de riem hield getuige de bovenzijde tegen en de motorist de onderzijde. Toen hij, na gewekt te zijn geworden door de stuurman Heinderson, nam hij, vooraleer zich naar de motorkamer te begeven, eerst de positie van zijn vaartuig op. Dit gebeurde volgens getuige op de stilstaande decca. Ook dit is volgens de Raad eerder ongebruikelijk dat eerst de positie wordt genomen en pas achteraf de toestand van het vaartuig wordt nagegaan.

Getuige Bernaert verklaart verder dat, toen hij in de motorkamer kwam, het water reeds tot tegen het carterdeksel stond. Ook het elektrisch tableau was door het opspattende water, buiten werking gesteld, derwijze dat geen elektrische stroom meer kon verkregen worden.

"Zelfs met de hulpmotor bleek dit onmogelijk", aldus getuige, "zodat de pogingen om radioverbinding te bekomen, vruchteloos bleven" Dit is een nieuwe tegenstelling met de verklaring van motorist Roman die getuigt dat, bij middel van de hulpmotor gedurende een kwartuur elektrische stroom werd verkregen. Verder bevestigt getuige de verklaring van motorist Roman in verband met de zeekranen.

Tenslotte verklaart schipper-eigenaar dat er zich geen enkel vaartuig in de omgeving bevond, op uitzondering dan van de "Emerald". Deze werd echter pas opgemerkt naadt de "Rita - Rudi" was gezonken.

KONFRONTATIE STUURT GETUIGENISSEN IN DE WAR

Het lag voor de hand dat men, na de verhoren, regelrecht naar een konfrontatie van de drie getuigen ging; konfrontatie die er uiteindelijk kwam en die de afgelegde verklaringen volledig in de war stuurde.

Op twee zaken werd ieder getuige onderhoord, nl. of de motor al dan niet werd stilgelegd bij het afnemen van de riem, en of er bij middel van de hulpmotor nog gedurende bepaalde tijd elektrische stroom werd verkregen.

Motorist Roman beweerde andermaal dat er wel degelijk nog gedurende een kwartuur elektrische stroom werd verkregen met de hulpmotor, terwijl hij ook herhaalt dat de motor werd stilgelegd om de meedraaiende riem van de winch af te nemen. Getuigen Heinderson Freddy en schipper-eigenaar Bernaert Raymond echter blijven het tegendeel beweren; zij bevestigen derhalve hun verklaring.

Dit is blijkbaar een doorn in het oog van Voorzitter Vandercruyssen, die zich kwaad maakt. "Ik herinner er U aan dat gij alle drie onder eed staat. Als ik U op leugenachtige verklaring betrap zal ik niet aarzelen U door mijn kollega's van Brugge of Antwerpen te laten vervolgen wegens meineed", aldus de Voorzitter.

Meteen zijn de eerste verhoren in deze zaak teneinde. Ons komt het voor dat er zonder enige twijfel nog andere elementen aan het licht zullen komen in de loop van de komende zittingen. Al te moeilijk immers kunnen wij ons van de mening ontdoen dat bepaalde verklaringen der getuigen, regelrecht tegen elkaar indruisen. Geschilpunten die een op zijn minst verdacht licht op deze onverkwikkelijke zaak werpen. Het zou evenwel voorbarig zijn nu reeds een standpunt in te nemen.

TWEE VONNISSEN INZAKE AANVARINGEN

Alvorens de zaak van de Z.212 "Rita - Rudi" aan te vatten, had de Raad twee vonnissen geveld. Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich voordeed tussen de Z.579 "Karine" en de O.174 "Résistance", op de visgronden in het zuidelijk deel van de Noordzee. In deze zaak waren respektievelijk betrokken motorist Beyen en matroos Vanderhispaillie van de O.174 en motorist Neudt van de Z.579.

Motorist Beyen wordt buiten zaak gesteld, gezien hij onder de leiding stond van Vanderhispaillie, hoofd van de wacht. Matroos Vanderhispaillie heeft zich schuldig gemaakt aan overtreding van art. 19 en 29 van het I.A.R. en wordt bestraft met een schorsing voor de duur van één maand. Motorist van de Z.579 heeft zich volgens de Raad schuldig gemaakt aan overtreding van de artikelen 26 en 29 van het I.A.R. en wordt bestraft met een schorsing voor de duur van drie maanden.

Een tweede vonnis betrof de aanvaring die zich op 23 januari 1967 voordeed tussen de O.282 "Adronie - Camiel" en de baggermolen "Volkracht I" op de rede van Oostende. Een uitliggend vlot van de baggermolen werd aangevaren. De Raad is echter van oordeel dat de gevolgen van de aanvaring derwijze miniem waren om niet te zeggen onbestaande. Derhalve bestaat er volgens de Raad geen aanleiding om betrokken schipper Dugardin van de baggermolen een tuchtstraf op te leggen.

De kosten vallen ten laste van de Staat.

ADVIES INZAKE HET VERGAAN VAN DE N.449 „O.L. VROUW VAN SCHERPENHEUVEL

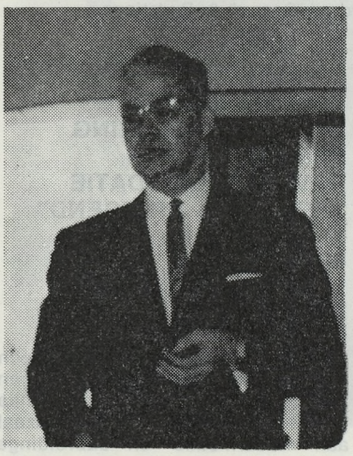
Rijkskommissaris Bentein sprak eveneens zijn advies uit inzake het vergaan van de Nieuwpoortse treiler N.449 "O.L. Vrouw van Scherpenheuvel" dat vermist werd op 29 januari 1968. Hierbij kwam de vierkoppige bemanning om het leven.

Aan de hand van de beschikbare elementen kan vermoed worden, zonder dat het bewijs werd geleverd, dat de "O.L. Vrouw van Scherpenheuvel" vergaan is na een aanvaring door een tot nog toe niet geïdentificeerd vaartuig. De opgeviste achterspiegel van de vergane treiler vertoonde immers een zware deuk. Door Interpol werd nog een onderzoek ingesteld in de verscheidene havens maar ook dit bleef zonder resultaat. Anderzijds staat het vast dat de O.L. Vrouw van Scherpenheuvel" aan de korre lag op het ogenblik var. de aanvaring. Duikers hebben inderdaad kunnen vaststellen dat het net was uitgegooid en volledig over het wrak was gevallen.

Tenslotte brengt Rijkskommissaris Bentein hulde aan de nagedachtenis van de vier slachtoffers — en betreurt andermaal het optreden van bepaalde zeelui die geen melding maken van voorgevallen feiten.

De Raad zal in een volgende zitting beslissen.

DE HEER LEON VAN DEN MOORTEL TOT SEKRETARIS-GENERAAL BENOEMD



Het is zowat een jaar geleden, en wel op 28/6/1968 dat de heer Van den Moortel tot Kabinetschef van de Minister van Landbouw werd benoemd, nadat de nieuwe regering Eyskens op 17 juni 1968 tot stand kwam.

De snelle opgang van deze jonge landbouwingenieur, die pas 46 jaar is, hoeft niemand te verwonderen als men weet op welke energieke wijze hij in het Ministerie van Landbouw, Minister Heger ter zijde staat en met welke dosis werkkracht hij steeds bezield is geweest.

Geboren te Wolvertem, waar hij nog woont, was hij de zoon van een eenvoudig landbouwer die vijf kinderen had en die tegen wil en dank van zijn zoon, landbouwer te worden, hem liet studeren, waardoor hij in 1946 het diploma van scheikundig-landbouwkundig ingenieur behaalde.

Reeds in maart 1959 werd hij benoemd tot kabinetsattaché van de heer De Vleeshouwer, toenmalig Minister van Landbouw.

Met ingang van 1/1/1960 werd hij Hoofdingenieur-Direkteur bij het Bestuur der Ekonomische Diensten - Direktie der buitenlandse landbouwaangelegenheden, waarin hij speciaal belast wordt met de handelsaangelegenheden.

Nog tijdens het mandaat van de heer De Vleeshouwer werd hij op 1 november 1960 bevorderd tot adviseur en kreeg hij toen al af te rekenen met de grote moeilijkheden die de visserij kende. Hij was het die de opvangregeling in gang stak, met al het wel en wee er aan verbonden.

Onder het bewind van de heer Heger wordt hij in december 1960 in deze funktie bevestigd door voornoemde Minister.

Met ingang van 1 januari 1964 werd hij bevorderd tot Bestuursdirekteur van de Direktie van de landbouwpolitiek bij het Bestuur der Ekonomische Diensten.

Op 1 mei 1966 werd hij, steeds onder het ministerschap van de heer Heger, benoemd tot Adjunct-Kabinetschef om op 28 juni 1968 het te brengen tot Kabinetschef, funktie welke hij tot op heden bekleedde.

Op 26 februari 1969 tenslotte werd hij bevorderd tot Direkteur-Generaal bij het Bestuur der Ekonomische Diensten van het Ministerie van Landbouw.

Wij zijn ervan overtuigd dat de benoeming van de heer Van den Moortel tot Sekretaris-Generaal van het Ministerie van Landbouw, en de al te vaak vergeten visserij, in onze visserij met veel genoegen zal worden begroet.

De jonge Sekretaris-Generaal is een man die van aanpakken weet en een uitzonderlijke werkkracht bezit.

De visserij die meer en meer terug naar een zware krisis overhelt, is overtuigd, dat hij, zoals in 1958 het roer in handen zal nemen om haar toe te laten het hoofd boven water te houden en de middelen in werking te stellen die nodig zijn om dit bedrijf in al zijn aspekten gezond te maken.

Wij menen dan ook de tolk te mogen zijn van de ganse visserij de heer Van den Moortel met deze benoeming van harte geluk te mogen wensen, terzelfdertijd de hoop uitdrukkend, dat wij verder op zijn volle medewerking zullen mogen rekenen met het oog op de volledige sanering van het visserijbedrijf.

ZEEWIJDING 1969 AANMOEDIGINGSPREMIE VOOR DEELNEMENDE VISSERSVAARTUIGEN

Het Stadsbestuur deelt de eigenaars van vissersvaartuigen mede dat, voor elk schip van tenminste 40 PK dat bevlagd deelneemt aan de vlootparade, ter gelegenheid van de Zeewijding van Oostende op 29 juni a.s., een tegemoetkoming van 500 fr. zal uitbetaald worden.

TWEE STAPELLOPEN KENSCHETSEND VOOR RENOVATIE VAN NIEUWPOORTSE VLOOT

Tot vóór enkele jaren was er in de Nieuwpoortse visserijmiddens omzeggens geen sprake van renovatie van een nochtans eerder verouderde vloot.

Daar waar Oostende en meer nog Zeebrugge koortsachtig werkten aan de uitbouw van de plaatselijke vloot, bleef men te Nieuwpoort passief toekijken. Blijkbaar waagde niemand het te investeren in een bedrijf dat toch van zoveel wisselvalligheden afhankelijk is. Een betreurenswaardige toestand, zo leek het ons toen.

N.709 « MARDYCK » EN N.723 « PALLIETER » LIEPEN TE OOSTENDE VAN STAPEL

Ondertussen is er echter in de jongste twee jaar een volledige ommekeer gekomen en prijken thans bij de verschillende werven diverse orders tot nieuwbouw voor de vloot uit de Westhoek. Regelmatig wordt thans een treiler tewater gelaten of wordt een nieuw schip in bedrijf genomen, derwijze dat de kapaciteit van de Nieuwpoortse vissersvloot in betrekkelijk korte tijd biezonder merkbaar werd opgevoerd.

Een typisch voorbeeld van deze gunstige kentering, kregen wij vorige week zaterdag nog. toen op twee Oostendse werven evenveel vissersvaartuigen van stapel liepen, die eerlang de Nieuwpoortse vissersvloot zullen vervoegen. Er was in de eerste plaats de stapelloop van de N.709 "Mardyck", een konventionele treiler die voor rekening van de gebroeders Rammeloo uit Nieuwpoort gebouwd wordt op de scheepswerven Béliard Murdoch. In de namiddag dan waren wij in de gelegenheid de tewaterlating bij te wonen van een ander konventionele treiler, nl. de N.723 "Pallieter" die op de werven Jos. Deweert in aanbouw is voor de Nieuwpoortse rederij Gerard & Puystiens.

* *

„DOOR VLOOTUITBREIDING WORDT AANPASSING VAN HAVENAKKOMODATIE BIEZONDER DRINGEND"

aldus volksvertegenwoordiger Dries Claeys

In het raam van de beide plechtigheden werd door volksvertegenwoordiger Dries Claeys andermaal gewezen op de dringende noodzaak aan modernisatie- en uitbreidingswerken aan de Nieuwpoortse haven.

„Het lijkt mij hoog tijd", aldus spreker, „dat wij Minister De Saeger van Openbare Werken even herinneren aan zijn beloften welke hij, tijdens een bezoek aan de Westhoek, aflegde. Het ogenblik is thans aangebroken dat de vooropgestelde projekten zonder verder uitstel gerealiseerd worden"

Inderdaad legde voornoemde Minister, een viertal jaren geleden, tijdens een ontvangst op het Nieuwpoorts stadhuis, de belofte af dat eerlang (sic) zou aangevangen worden met grootse aanpassingswerken van de Nieuwpoortse haven. In het biezonder werd hierbij bedoeld de grotere diepgang van de havengeul en de realisatie van de nodige meerruimte. Werken die overigens aan de hand van plannen werden verduidelijkt.

Het is nu toch blijkbaar duidelijk geworden dat voornoemde werken meer dan ooit urgent zijn geworden, gezien in het licht van een zich steeds maar uitbreidende vloot; meer bepaald door het feit dat de eenheden steeds groter worden en de diepgang van de plaatselijke havengeul ontoereikend is geworden

Van even groot belang is de aanleg van de nodige meerruimte derwijze dat de verkoop in de plaatselijke afslag niet langer belet wordt.

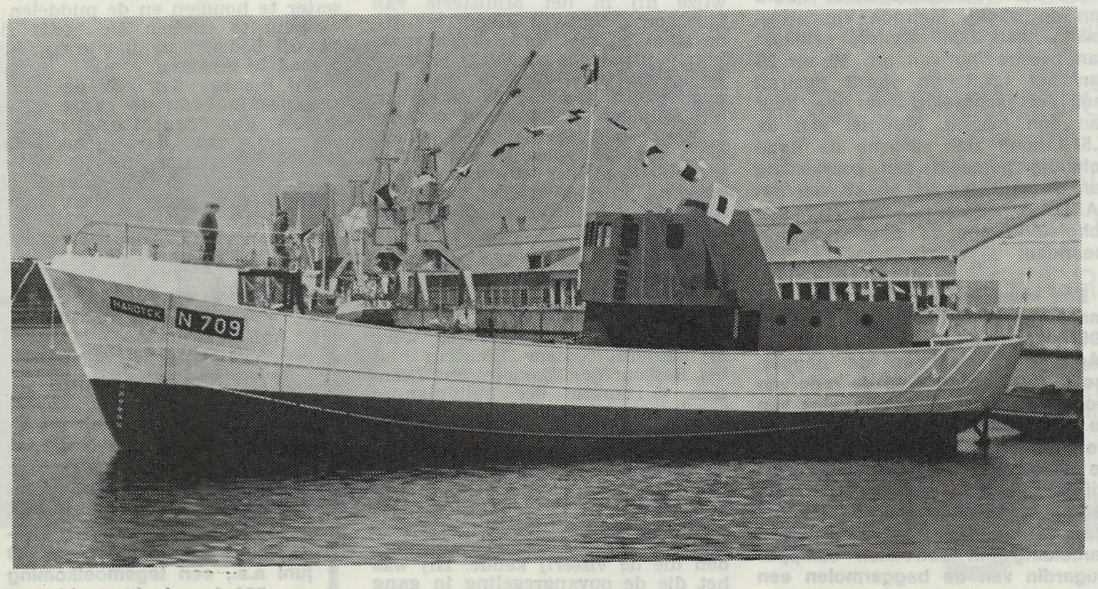
Wij zijn ervan overtuigd dat volksvertegenwoordiger Dries Claeys zich met sukses ook met deze zaak zal inlaten, in het belang van de Nieuwpoortse visserij.

Overigens werd het, traditiegetrouw op beide werven een vlotte stapelloop, bijgewoond door een flinke schare belangstellenden

Te 11.30 uur werd op de Oostendse scheepswerven Béliard Murdoch overgegaan tot de stapelloop van de N.709 "Mardyck" welke aldaar in aanbouw is voor rekening van de gebroeders Rammeloo Hubert en André uit Nieuwpoort.

Het betreft hier een stalen konventionele treiler die zowel de individuele als de spanvisserij kan bedrijven. De hoofdkarakteristieken zijn de volgende :

— lengte over alles :	25,54 m.
— lengte tussen de loodlijnen :	22,80 m.
— breedte :	6,40 m.
— holte :	3,20 m.
— diepgang :	2,60 m.



De prachtige N.709 "Mardyck"

In zijn toespraak bracht de heer Vandenberghe een biezondere hulde aan de meter van de "Pallieter", mevrouw Georges Desaever, schoonmoeder van Fernand Puystiens. In tegenstelling met haar zoon werd zij als het ware in de visserij geboren. Klein begonnen wist zij zich, samen met haar echtgenoot door harde arbeid op te werken. Zij stond o.m. in voor het breien van de nodige korren, terwijl haar echtgenoot "pelder" was voor de N.93, het ondertussen gesloopte vaartuig van Fernand Puystiens. Thans zal Georges Desaever "pelder" worden van de "Pallieter". In zijn hulde betrok hij ook peter, de heer Speecke, direkteur van de Kredietbank te Nieuwpoort, die ten allen tijde klaar staat om de plaatselijke visserij op zakelijk en financieel vlak bij te staan.

(Vervolg blz. 5)

(Vervolg van blz. 4)

Ook de heer Vandenberghe, direkteur van de rederskoöperatieven "Hulp in Nood" en S.C.A.P., hield een korte toespraak waarin hij hulde bracht aan Hubert en André Rammeloo, voor het vertrouwen dat zij in de toekomst van de visserij hebben, voor hun durf en initiatief.
„Ik zou evenwel aan mijn plicht te kort komen", aldus spreker, „moest ik hier geen biezondere hulde brengen aan wijlen vader Rammeloo, die destijds eenieders achting wegdroeg. Hij was een veeleisend man voor zijn drie zoons, omdat hij zo was voor zichzelf. Van zijn zoons heeft hij echter vissers gemaakt die aanzien worden als de beste van de Westhoek. Hij liet hen een schone erfenis na, waarvoor zij hem dankbaar mogen zijn", zo besloot spreker zijn uiteenzetting.
Een gemeend woord die bij de aanwezigen heel even de herinnering opbracht aan wijlen Remi Rammeloo, een voorvechter voor de visserij.
Ook Dries Claeys kwam aan het woord. Hierover echter hadden wij het reeds in het begin van dit artikel.

De voortstuwing van de "Mardyck", zusterschip van de "Ruytingen" die in april jl. van stapel liep en in de eerstkomende dagen in bedrijf zal genomen worden, zal geschieden door een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 375 PK - type 6 MDX bij 600 t.p.m. Een reduktiekast Brevo is aangebouwd. De hoofdmotor drijft een vierblad bronzen schroef aan van 1,90 m. diameter, geleverd door de firma Van Voorden uit Zaltbommel. Verder is er een hulpmotor voorzien van 15 PK bij 1.500 t.p.m. De hydraulische stuurinrichting evenals de 2-trommellier werden geleverd door de firma Brusselle uit Nieuwpoort. De lier heeft een kapaciteit van 1.230 m. draad van ø 18 mm. ter trommel en een nominale trekkracht van 5 ½ ton. De kapaciteit van de visruimen beloopt ongeveer 65 m3. De akkomodatie aan boord, modern en biezonder rationeel opgevat zoals eigen aan de werf, biedt plaats voor zes opvarenden. Speciaal met het oog op de haringvisserij werden boven de visruimen vier visluiken aangebracht, die het wegbergen van de vangst vlot moeten laten verlopen. Tevens is de "Mardyck" voorzien van een eigen loslier met het oog op het lossen van de vangst in de vismijn.

Totdaar enkele technische gegevens van de treiler, waarvan dient gezegd dat de werf traditiegetrouw sierlijkheid en stoere zeewaardigheid in één zelfde schip heeft weten te verenigen.

Na de stapelloop werd in een der lokalen van de werf een korte plechtigheid gehouden waarbij de heer Dewinter, direkteur van de werf, hulde bracht aan de gebroeders Rammeloo en hen dankte voor het betoonde vertrouwen. Meter en Peter mochten hierbij een aandenken in ontvangst nemen.

DE N.723 „PALLIETER"

In de namiddag dan was het de beurt aan de scheepswerf Jos. Deweert om de scheepsfluit te laten blazen. Aanleiding hiertoe was de stapelloop van de N.723 "Pallieter" in aanbouw voor de rederij "Gerard & Puystiens" uit Nieuwpoort.

Het werd een eerder onbewone stapelloop vermits er naast de vele personaliteiten en belangstellenden ook een groot deel van de A.S.O.-kampioenenploeg aanwezig waren op uitnodiging van scheepsbouwer Deweert, bestuurslid van de rood-groenen.

Onder de vele aanwezigen bemerkten wij verder Schepen van de Oostendse haven Vanden Kieboom; volksvertegenwoordiger Dries Claeys, raadslid Mommerency uit Nieuwpoort en vismijnbestuurder Jef Verbanck, het Oostends raadslid John Hermans, substituut Opsaele, voorzitter van het Visserstehuis "De Bolle", Martens van de Zeevisserijdienst, Wittevrongel, sekretaris van de Rederscentrale, Oostends havenkapitein Ghys; E.H. Corneillie, e.a.

Het was de heer L. Deceuninck die namens de werf een korte toespraak hield, waarin hij o.m. enkele technische gegevens van de "Pallieter" prijsgaf.

De "Pallieter" is een stalen konventionele treiler met volgende afmetingen:

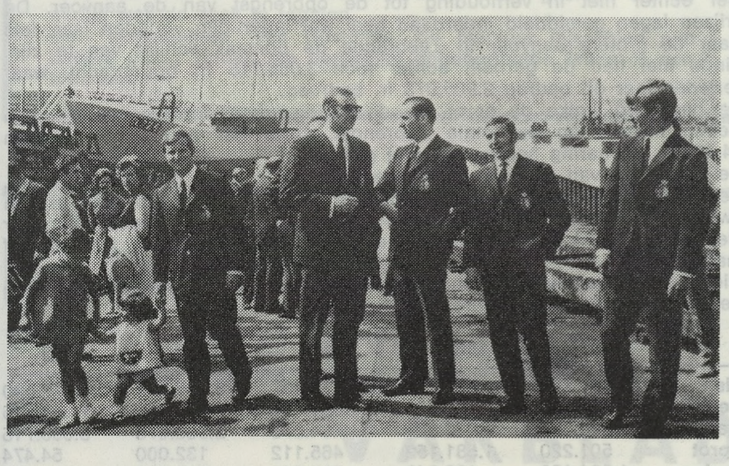
— lengte over alles:	23,—	m
— lengte tussen de loodlijnen:	19,50	m
— breedte op spantflens:	6,—	m.
— holte in de zijde:	2,90	m.
— diepgang achter:	2,90	m

De "Pallieter" zal worden voortgestuwd door een A.B.C.-dieselmotor met een vermogen van 300 PK. Verder is een hulpmotor Lister van 22 PK ingebouwd. De vierbladschroef werd geleverd door de firma Van Voorden, terwijl de firma S.C.A.P. instond voor de plaatsing van hoofd- en hulpmotor evenals de elektrische installatie en de koeling.

Na de heer Deceuninck kregen wij dan volksvertegenwoordiger Dries Claeys op het spreekgestoelte die, precies zoals 's morgens wees op de noodzaak der aanpassingswerken van de Nieuwpoortse haven. Van de aanwezigheid van de rood-groene delegatie, maakte spreker verder gebruik om de vergelijking te maken tussen het voetbal



De vlotte stapelloop van de "Pallieter" **(Foto De Baere)**



Voor ASO-spelers Desmidt, Dejonghe, Cuyvers, Verschelde en Qvick was de stapelloop wel een biezondere attraktie. Hopelijk kent de stapelloop in Eerste Klasse een even vlot verloop. **(Foto De Baere)**

OOK A.S.O HULDIGT

Namens de rood-groene delegatie kwam bestuurslid André Goddemaere aan het woord. Was zijn toespraak gesteld in het kader van de stapelloop, dan ging zijn biezondere waardering toch in de eerste plaats uit naar scheepsbouwer Deweert. Wanneer deze laatste geen schepen bouwt.. dan bouwt hij mee aan de toekomst van de ploeg waarvan hij bestuurslid is.
„Jef, ik meen dat de ganse A.S.O.-familie het met mij roerend eens zal zijn, als ik beweer dat deze dag voor U niet zonder een rood-groene hulde mocht voorbij gaan", aldus spreker Goddemaere.
Namens A.S.O. mocht Jef Deweert dan ook een mooie herinnering, vervaardigd door Ronald Libin, in ontvangst nemen terwijl kapitein Paul Vranken mevrouw Deweert bedacht met een bloemenrulker.

(Vervolg blz. 6)

(Vervolg van blz. 5)



De plechtigheid op de scheepswerven Beliard Murdoch.
(Foto De Baere)

en de uitbating van een vissersvaartuig ; zo o.m. in verband met de speler die de ploeg rechthoudt en stimuleert en de schipper aan boord die moet instaan voor de goede werking ; zo ook de goede ploeggeest zowel in de sport als in de zeevisserij.

Een biezondere hulde bracht spreker verder aan de reders van de "Pallieter" die, in de huidige eerder moeizame omstandigheden, toch de moed hebben weten op te brengen om tot nieuwbouw over te gaan. Tenslotte richtte hij zich ook tot scheepsbouwer Jef Deweert die met de "Pallieter" andermaal bewees tot grootse realisaties in staat te zijn.

Vervolgens kwam ook de heer Vandenberghe aan het woord Die schilderde reder Fernand Puystiens af als een zeer bevoegd visser die daarenboven nog een goed student was Overigens was Fernand Puystiens helemaal niet voorbestemd om de zeevisserij te bedrijven, vermits hij leergang volgde in een technische school te Veurne Het vissersbloed zat hem evenwel in de aderen en hij werd toch visser.

Ook de heer Gerard mocht de hartelijke gelukwensen van spreker in ontvangst nemen De heer Gerard, die vergroeid is in de immobiliën-middens, ging sedert ongeveer één jaar biezonder belangstelling betonen voor de zeevisserij. Een eerste maal, met sukses overigens, werd hij medevennoot in de uitbating van de N.706 "Ster der Zee". Thans ging hij een nieuwe onderneming aan met Fernand Puystiens

De heer Vandenberghe is ervan overtuigd dat een rentabele uitbating in dergelijk geval niet kan achterwege blijven.



Een blik op de doopplechtigheid van de "Pallieter"
(Foto De Baere)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

AANZIENLIJK HOGERE OPBRENGST IN MEI 1969

De maand mei van dit jaar is ten opzichte van de maand mei 1968 zeer voordelig geweest. In elk geval is de opbrengst met ruim 8 miljoen gestegen en daar zijn dan niet alleen de grotere aanvoer maar ook de betere prijzen oorzaak van. Er werden dit jaar grotere vangsten tong binnengebracht dan verleden jaar, tongen die wel niet duur te noemen waren maar waarvoor toch, de grote aanvoer in aanmerking nemend, een behoorlijke prijs werd betaald. Ook de meeste vissoorten kregen meer dan de gewone prijs. Mei is immers een doorgaans ongunstige maand door het feit dat er verschillende feestdagen in voorkomen waarvan een paar zelfs midden in de week. Dit keer was de prijsdaling niet zo erg als anders, hetgeen te danken was aan de nogal levendige vraag uit het buitenland en aan de niet al te grote aanvoer. Iets wat minder moet genoemd worden in de tamelijk lage prijs die voor kreeftjes betaald werden. De IJslanders brachten echter vaak redelijk ruime vangsten binnen, zodat het aanbod regelmatig was, terwijl de vraag blijkbaar niet zo heel erg groot.
In elk geval stonden we eind mei 1968 met een totale opbrengst van 34.670.032 fr. tegen slechts 26.389.208 fr. in mei 1968.
Vanzelfsprekend is de visopbrengst het sterkst toegenomen en wel van 25.122.865 fr. naar 33.685.192 fr. Dit is te danken aan de grotere aanvoer van tong die praktisch de gehele maand bleef duren. Ook de gullen zijn de ganse maand duur verkocht geworden. De duurste vissoort in mei zal echter wel rode zeebaars geweest zijn. Deze vissoort werd in lange tijd niet meer in zulke geringe mate aangevoerd waardoor de prijs vaak boven de 1.000 fr. per ben lag. Ook roggen werden duur verkocht, terwijl voor wijting en schelvis, koolvis en kabeljauw praktisch de hele maand zeer lage prijzen betaald werden.
De opbrengst van de deelvis op naam is eveneens toegenomen en steeg van 146.625 fr. naar 217.850 fr., ook hier een aanzienlijk bedrag meer.
Niettegenstaande de vaak zeer ongunstige weersomstandigheden zijn onze garnaalvissers er toch in geslaagd een hogere garnaalopbrengst te bereiken. De opbrengst steeg van 710.642 fr. naar 726.640 fr. De aangevoerde garnaal was doorgaans aan de kleine kant. Toch bleef de prijs zeer behoorlijk omwille van de algemene schaarste. Voor mooie garnaal werd dan natuurlijk nog meer gegeven waardoor op één en dezelfde dag soms prijsverschilllen voorkwamen van 40 fr. per kilo.
Vreemde vis hebben we dit jaar in mei praktisch niet gehad. Alleen de kreeften van de firma Soete werden regelmatig in de vismijn verkocht en deze worden gerangschikt bij de "vreemde vis". Het totaalcijfer was 40.350 fr. Verleden jaar werd in mei voor 409.076 fr. vreemde vis verkocht. Dit was toen de Franse schepen ingevolge de staking naar Oostende kwamen verkopen.
Alles samen genomen en in vergelijking met voorgaande jaren was mei 1969 lang geen slechte maand.

MEER-OPBRENGST NA VIJF MAANDEN TOT 13,5 MILJOEN GESTEGEN

Dat we er tot nu toe in 1969 niet zo slecht voorstaan, blijkt uit de totale opbrengst die na vijf maanden werd bereikt in de vis- en garnaalmijn. Er werd toen voor een totaal bedrag van 199.033.268 fr. aan visserijprodukten verkocht, wat een aanzienlijk bedrag meer is dan verleden jaar toen we hetzelfde tijdstip met een totaal verkoopcijfer van 185.475.923 fr. stonden. Een stijging dus met 13.557.345 fr.
De visopbrengst steeg van 179.045.391 fr. naar 193.078.520 fr. wat evenals voor de maand mei te wijten is aan een grotere aanvoer en aan betere prijzen voor verschillende vissoorten. Alleen koolvis en schelvis zijn tijdens deze voorbije maanden bepaald uit de toon gevallen.
De deelvis op naam van lossers, rapers en wegers is toegenomen en liep op tot een bedrag van 1.158.575 fr. tegenover 965.595 fr. vorig jaar.
De garnaalopbrengst nam eveneens toe, de opbrengststijging verliep hier echter niet in verhouding tot de opbrengst van de aanvoer. De prijzen lagen gemiddeld inderdaad heel wat lager dan verleden jaar, iets waar de grotere aanvoer in Zeebrugge de oorzaak schijnt van te zijn. Einde mei had de garnaal echter toch 3.065.715 fr. opgebracht, waar verleden jaar dit bedrag 2.905.073 fr. bedroeg.
De bedragen welke de sprot- en de haringverkoop opleverden zijn van weinig invloed op de totale opbrengst, sprot gaf een opbrengst van 54.474 fr. en haring hebben we niet gezien.
De opbrengst van de verkoop vanvreemde vis is lager dan verleden jaar. De lage haringprijzen waren hiervan de oorzaak. Door die lage prijzen kwamen trouwens heel wat minder schepen hier verkopen. Vandaar slechts 1.675.984 fr. opbrengst tegen 2.143.974 fr. verleden jaar na vijf maanden.
Hierna nog een vergelijkende statistiek over de opbrengstcijfers die gedurende de laatste vijf jaren werden geboekt :

	1965	1966	1967	1968	1969
Vis	204.707.778	182.862.235	201.135.907	179.045.391	193.078.520
Deelvis	638.255	723.960	1.085.465	965.595	1.158.575
Garnaal	897.676	836.828	484.273	2.905.073	3.065.715
Sprot	501.220	1.581.152	465.112	132.000	54.474
Haring	1.634.150	138.640	230.840	292.890	—
Vreemde vis	—	—	347.118	2.143.974	1.675.984
	208.379.079	**186.142.815**	**203.748.715**	**185.475.923**	**199.033.268**

TRIESTIGE PRAKTIJKEN IN DE OOSTENDSE VISMIJN

Twee weken geleden wist een plaatselijk blad, gekend voor zijn opruiersmethoden tegen de Rederscentrale, weer het neusje van de zalm te vertellen in zijn rubriek visserijnieuws (?) en wel onder de titel : "Koolvis-monopolie te Oostende gebroken : reders krijgen nu dubbel zoveel voor moole partij koolvis".

Bedoeld artikel verscheen naar aanleiding van een bij naam genoemde nieuwe koper, Ronny Gekiere, die los van de gevestigde uitvoerders, zich een eigen markt in Duitsland wil scheppen en die zich aldus niet stoort aan de prijsafspraken die in een zogenaamd klubje van koolvisuitvoerders, bestaan, aldus dit blad.

Zoals gebruikelijk werd de Rederscentrale erbij gesleurd en beweerde dit blad dat in het vakblad nooit melding werd gemaakt van die zg. monopolie-toestand, omdat het vriendjes waren.

Het is een feit dat de onderlinge konkurrentie alleen maar aan de prijsvorming ten goede kan komen en dat ieder prijsafspraak dient veroordeeld. Dat weten we allemaal. Maar dat beletten is prietpraat verkopen, tenware de reders zelf een eigen verkoopsorganisatie hadden Zover is het echter in België nog niet gekomen.

In dat zonderlinge prijsopdrijven, was er toch iets mank, daar de gewone uitvoerders er niet konden aan meedingen.

Toch moest er ergens dus een schoentje nijpen...

Overigens vonden we geen verklaring voor de reden waarom dit blad dat destijds vader Gekiere ophemelde, nu plots zijn kar draaide ten voordele van zoon Gekiere.

Thans is echter de aap uit de mouw gekomen.

Het is namelijk zo, dat volgens bepaalde berichten — het onderzoek is nog aan gang — diezelfde Ronny Gekiere, "die meer dan een ander kon geven", er inderdaad bepaalde praktijken op na houdt. Met name zou hij als het ware wegers uitkopen opdat deze een overwicht aan de bennen zouden geven. In sommige gevallen waren er bennen van meer dan 60 kg., zodat het dan inderdaad wel gemakkelijk is iets meer te geven dan een ander.

Het is dan echter ook zo, dat de reders die, zoals het blad schrijft, nu dubbel (?) zoveel krijgen voor hun koolvis, uiteindelijk nog minder kregen. Inderdaad, alleen die koper wist welke bennen een inhoud hadden van 60 kg.

Het gehele zaakje is uitgelekt doordat één van de betrokkenen om zijn "drinkgeld" ging bij een verkeerde koper, hier de vader, die dan het geval aan de klok hing.

Zoals we reeds zegden, is het onderzoek als gevolg van klacht van de benadeelde reder, ingezet.

In ieder geval is de berichtgeving, voor zover we van berichtgeving kunnen gewagen, van betreffend Oostends weekblad, een nieuw staaltje van "objektieve berichtgeving", of "schoenmaker blijf bij je leest" !

De Rederscentrale zal het in die zaak tenandere daarbij niet laten, daar zoon Gekiere niet aan zijn proefstuk schijnt te zijn en destijds ook tientallen bennen op een andere wijze verdwenen, waarvoor de vader verantwoordelijk werd gesteld, die zo eerlijk was de zaak te regelen.

Het "sensatieblad" van Oostende, zal hiervoor misschien een andere uitleg vinden om dergelijke ongeoorloofde feiten te verbloemen.

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

DE WESTEUROPESE VISSERIJLANDEN SEKRETARISSEN VAN DE NATIONALE REDERS-VERENIGINGEN KWAMEN BIJEEN

Op dinsdag 17 dezer kwamen te Scheveningen, in het raam van de West European Fishery Conference, de sekretarissen van de nationale redersverenigingen bijeen.

De bedoeling van deze jaarlijkse bijeenkomst is de punten van de dagorde op te stellen die op de jaarlijkse algemene konferentie zullen worden besproken.

Het grote nut van dergelijke bijeenkomsten ligt in het feit dat op die manier inlichtingen kunnen worden bekomen over de situatie in de Westeuropese visserijlanden, alsmede omtrent de maatregelen, zowel van overheidswege als deze uitgaande van privé-zijde die zullen worden genomen om het hoofd te bieden aan de moeilijkheden waarmede het bedrijf wordt gekonfronteerd.

Aan de hand van de bespreking van de aldus verkregen inzichten en gegevens, wordt dan gepoogd gemeenschappelijke maatregelen uit te werken in verband met de produktie, de in- en uitvoer, enz.

De sekretarissen van de diverse verenigingen beslisten dit jaar als voornaamste punt op de dagorde te plaatsen het probleem van de verkoop van de vis en dit zowel wat de verse vis als de diepgevroren vis betreft.

De algemene jaarvergadering gaat dit jaar in het najaar door te Berlijn.

Aan de bijeenkomst namen de sekretarissen van de nationale redersverenigingen uit Duitsland, Engeland, Frankrijk, Nederland, Schotland, Spanje, Zweden en België deel.

A. W.

MAIDENTRIP VAN DE "RAMBLERS"

Woensdag jl. deed de nieuwste Oostendse treiler, de O.279 "Ramblers" van de gelijknamige rederij, na haar maidentrip naar de visgronden van het Kanaal, de thuishaven aan. In de visruimen staken 2.200 kg. tong en 100 bennen vis van uitstekende kwaliteit. De totale opbrengst beliep 194.5110 fr.

Ook bij deze maidentrip werd 'n verkoop gehouden ten voordele van het Visserstehuis Godtschalck en het Koninklijk Werk Ibis. Een ben grote tongen werden verkocht tegen de prijs van 2.800 fr. Deze som werd neergeteld door viskoper Geryl.

Zij hadden pech...

— Uit Zeebrugge ter visserij uitgevaren werd deze door de Z.469 "Mary" van schipper-eigenaar Frans Dobbelaere bedreven op vak 104. Op een gegeven ogenblik is men vastgeslagen aan een onder water zittend wrak. De schroef werd afgelegd en de lier aangezet om de korre te winden. Men hoorde een hevige knars in de vislier, waarna men deze afzette. Bij het terug op gang brengen bleef het gerucht aanwezig. De korre werd aan boord genomen en koers gezet naar Stellendam waar men vaststelde dat de druklagen van de stuurboordtrommel gebroken waren. De herstelling werd daar verricht.

— De Z.420 "Vera" van schipper Daniël Rappé was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken naar visvak 213. Bij het vissen voelde men een hevige schok langs stuurboordzijde doch, daar men niets abnormaals kon vaststellen, zette men de reis verder. Terug te Zeebrugge, op de kuisbank, bemerkte men een breuk van de kimkiel die voor driekwart afgebroken was.

— De Z.472 "Jan Bart II" van schipper Carlos Moens heeft de Z.455 "Zeesymphonie" van schipper Victor Ackx opgesleept met de korre in de schroef. Zeebrugge uitgevaren naar de Thornton-bank diende men deze te staken wegens het ontvangen van een radio-oproep van de Z.455. De opsleping naar Zeebrugge verliep bij woelige zee.

— Nog een opsleping : De Z.176 "Romeo" van schipper Amedée Vantorre sleept de Z.108 "Adriatic" op met de kuil in de schroef. Men kreeg de radio-oproep toen men zich op visvak 205 bevond. De opsleping werd naar Zeebrugge uitgevoerd.

— De Z.545 "Thalassa" van schipper Marcel Lonneville werd opgesleept door de Z.415 "Zeearend" va nschipper Michael Vandierendonck, met defekte motor. De visserij werd normaal bedreven op vak 213 toen men kloppen in de motor hoorde en olie via de ontluchter op dek gestort werd. De cilindermantel bleek gebarsten. Opsleping naar Zeebrugge.

— Schipper - reder Raymond Vyaene van de N.750 "O. L. Vrouw van Fatima" bezeerde zich aan de rugstreek bij het bergen van de gevangen vis in het ruim. Hij zal enkele dagen werkonbekwaam zijn.

— Bij het lopen naar de visgronden kreeg de N.491 "Corine" van Georges Vanhoutte een stuk tros in de schroef. Het vaartuig slaagde erin op eigen krachten terug naar de thuishaven te stevenen.

N

REDERS, LEEST HET VISSERIJBLAD

ZO GEZOND ALS EEN VIS MET ZEEVIS

Berichten van de Propagandavereniging voor meer visverbruik

HET VERBRUIK VAN ZEEVIS IN DE PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

EEN GROEPSONDERZOEK

Door de leerlingen van het tweede jaar M.T.N.-afdeling "Landelijke Huishoudkunde" Mariagaard - Kwatrecht-Wetteren, werd een groepsenquête uitgevoerd over het verbruik van zeevis in de provincie Oost-Vlaanderen als werk van einde van studiën tot het bekomen van de graad van regentes in de landelijke huishoudkunde.
Het bekomen cijfermateriaal werd door de leerlingen zelf geïnterpreteerd en uitgewerkt.
Vanaf deze week zullen we de resultaten van deze enquête publiceren. Het spreekt vanzelf dat de Propagandavereniging voor meer Visverbruik geenszins verantwoordelijk is voor onnauwkeurigheden, onvolledigheid of onvoldoende uitwerking van het cijfermateriaal.
Vandaar dat in bepaalde gevallen, benevens de tekst van de enquête, zekere aanvullingen zullen aangebracht worden.

TER INLEIDING

De aspirant-regentessen (landelijke huishoudkunde) van het Instituut Mariagaard kregen voor werk van einde studiën een groepsenquête over het visverbruik uit te werken. Heel wat steun mochten ze hierbij van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik ontvangen. Steun die achteraf ten volle wordt gewaardeerd.
Het onderwerp "visverbruik" werd in zeven 'schuifkes' onderverdeeld, gezien er 7 leerlingen betrokken waren bij de enquête. Met betrekking tot elk onderdeel werd een vragenlijst uitgewerkt.
Elke leerlinge ging met de zevenvoudige vragenlijst bij huismoeders aanbellen. In het totaal werden 1.000 gezinnen uit Oost-Vlaanderen betrokken bij de inzameling der gegevens. De gelijkmatige spreiding over de provincie werd gerespekteerd zo je weet dat binnen elke gemeente zoveel gezinnen moesten bezocht worden als het aantal inwoners duizendtallen telt. Bevoorbeeld : binnen een gemeente van 5.723 inwoners moesten 5 gezinnen bezocht worden.
Voor grotere agglomeraties werden in sommige gevallen echter minder mensen gecontacteerd, dan het aantal duizendtallen inwoners : dit om het mogelijk te maken het totaal aantal respondenten te kunnen beperken tot 1.000. Deze beperking bood het voordeel dat men bij het verwerken van het cijfermateriaal uit de absolute cijfers dadelijk de procentische aantallen kon afleiden zonder te moeten overgaan tot ingewikkelde berekeningen.
Van meet af aan werden ook geen gezinnen opgezocht binnen gemeenten die minder dan 1.000 inwoners telden.
Afgezien van de regionale spreiding die men bij de respondenten moest nastreven, was men er ook op bedacht binnen de 1.000 gezinnen de bevolkingsgroepen zo representatief mogelijk uit te kiezen.
Zich steunend op de laatste telling van de aktieve bevolking binnen de provincie Oost - Vlaanderen (31/12/1961) heeft men :

8 % landbouwersgezinnen ;
16 % zelfstandigen ;
21 % bedienden ;
56 % arbeiders.

De spreiding van deze groepen (of standen) over de 1.000 geënquêteerden werd tevens over geheel de provincie gelijkmatig verdeeld.
Elk van de zeven juffrouwen heeft dus ongeveer 150 families aan huis opgezocht. Deze opdracht moest binnen één bepaalde week uitgevoerd worden.
Met de duizend zevenledige vragenlijsten werden achteraf 7 pools van 1.000 vragenlijsten gemaakt.
Een eerste pool met 1.000 vragenlijsten nr. 1
een tweede pool met 1.000 vragenlijsten nr. 2, enz.
Elke kandidate kreeg voor haar rekening een pool van 1.000 vragenlijsten te verwerken. Bij het uitwerken van het cijfermateriaal werd eenvormigheid nagestreefd, in die zin dat de antwoorden op elk van de onderscheiden vragen steeds gesplitst werd in funktie van het beroep van het gezinshoofd én in funktie van de agglomeratiegrootte. Deze twee elementen werden als belangrijkste identifikatiegegevens beschouwd.
Los van dit geheel, werd een speciale vragenlijst opgemaakt met betrekking tot het visverbruik in de grote gemeenschappen.
Terzake werden 20 jongensscholen
20 meisjesscholen
20 instituten voor ouden van dagen
20 klinieken bezocht.
Ook werden 25 vragenlijsten bij 25 uitbaters van een viswinkel én bij 25 visventers ingevuld.
Al de vragenlijsten vindt U in bijlage. De gegevens vormen een massa cijfermateriaal : resultaten die in de meeste gevallen niet zo onthutsend zijn.
Mariagaard dankt de Propagandavereniging voor meer Visverbruik.

juni 1969

PLAATS WAAR MEN ZICH BEVOORRAADT

INHOUD :

Hoofdstuk I : De organisatie van de vishandel
Hoofdstuk II : De soorten vis
Hoofdstuk III : De kwaliteit van de vis
Hoofdstuk IV : Welke kenmerken vertoont kwaliteitsvolle en verse vis ?
Hoofdstuk V : Oordeel van de korrespondenten over het al dan niet aantrekkelijk vinden van een viswinkel.

□ □ □ □

INLEIDING :

De plaats waar de verbruiker zich zeevisserijprodukten aanschaft staat rechtstreeks in verhouding tot de bevoorradingsmogelijkheden (verkooppunten). De aangeboden keuze, de kwaliteit van de te koop aangeboden zeevisserijprodukten en de degelijke inrichting van het verkooppunt zelf spelen in dit verband vanzelfsprekend een toonaangevende rol.
Hieruit volgt dat de organisatie van de vishandel een belangrijke funktie vervult. Hoe deze zich in ons land en in de provincie Oost-Vlaanderen voordoet, behandelen we in het eerste hoofdstuk. De resultaten van het bekomen cijfermateriaal uit de antwoorden van de respondenten verwerken we in de vier daarna volgende hoofdstukken.

□ □ □ □

(vervolg blz 9)

(vervolg van blz. 8)

H o o f d s t u k I : ORGANISATIE VAN DE VISHANDEL :

Gezien het bederfelijk karakter van zeevis kan de distributie onder twee belangrijke aspekten benaderd worden :

— een ekonomisch aspekt
— een kwaliteits-aspekt.

Efficiënte distributie veronderstelt dat de vis tegen een minimum van kosten de uiteindelijke verbruiker bereikt. De kwaliteitsverzorgende funktie van de distributie is een tweede aspekt dat, rekening houdend met de bederfbaarheid van het produkt, een misschien even belangrijke rol heeft voor de verbruiker als de prijs.
Een voornaam punt bij de behandeling van de vis is de distributie. Daarom is het belangrijk de verschillende distributiekanalen nader te bespreken.

I. 1 : DISTRIBUTIEKANALEN :

De totale voorziening van zeevis op onze markt komt tot stand door de aanvoer van zeevis door Belgische vissersvaartuigen in de kustvismijnen, plus de invoer door groothandelaars aan de kust en de groothandelaars in het binnenland. Een gedeelte daarvan wordt weerom uitgevoerd. De rest wordt voor de binnenlandse markt bestemd om verkocht te worden aan de verbruiker langs :
— de gevestigde vishandel
— de marktkramer
— de visventer
— de grootwarenhuizen met zeevisafdeling.

Er zijn ook de rechtstreekse verzendingen van viscollis van de groothandel vanuit de kust aan de verbruiker. Een gedeelte van de in- en aanvoer wordt opgekocht door de visverwerkende nijverheden die hun produktie gedeeltelijk uitvoeren en de rest op de binnenlandse markt brengen langs voornoemde kanalen.
Meteen hebben we de verschillende distributiekanalen vermeld, die we even dieper wensen te ontleden.

(1) Kustvismijnen :

Al de aangevoerde vis moet in de kustvismijnen openbaar verkocht worden. Het grootste gedeelte wordt opgekocht door de groothandel aan de kust en uit het buitenland. Ook de vishandelaar, marktkramer, grootwarenhuis en venter kopen hier vis.
Het volstaat immers dat men ingeschreven is in het Handelsregister en zich een koperskaart aanschaft om aan de verkoop te kunnen deelnemen. Ook de ingevoerde hoeveelheden door de groothandelaars aan de kust, worden in de kustvismijnen verhandeld.

(2) De gevestigde vishandel (kleinhandelaars) :

Het hiernavolgend cijfermateriaal werd ontleend aan een studie « De vestiging van de viskleinhandel in België » gedaan door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik in 1968. De gegevens i.v.m. lokaliteiten en inwoners zijn gebaseerd op de officiële opgave van 's Rijks bevolkingscijfer op 31/12/1966, gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad van 19/7/1967.
Er zijn verschillende typen, namelijk :

— gemengde winkels ;
— uitsluitend viswinkels ;
— winkel en leurhandel.

In België zijn er 1.982 viswinkels. Deze viswinkels of kleinhandelaars kunnen dan nog ingedeeld worden naargelang de kategorie vis die zij verkopen :
— verse vis ;
— diepvriesvis ;
— gedroogde of gezouten vis ;
— zelf ingelegde vispreparaten ;
— marinaden ;
— schaal- en weekdieren ;
— viskonserven.

De meeste kleinhandelaars leggen zich toe op de verkoop van verse vis (vooral dan 'panklaar' gemaakt).

AANTAL VISWINKELS IN BELGIË PER PROVINCIE :

West-Vlaanderen	406
Oost-Vlaanderen	364
Antwerpen	313
Limburg	50
Brabant	502
Henegouwen	152
Namen	37
Luik	123
Luxemburg	35
	1.982

Indeling van de vlaamssprekende provincies per arrondissement :

West-Vlaanderen :	Oostende	83
	Brugge	155
	Veurne	36
	Diksmuide	14
	Ieper	23
	Roeselare	28
	Tielt	12
	Kortrijk	55
	Subtotaal :	406
Oost-Vlaanderen :	Gent	152
	St. Niklaas	50
	Dendermonde	51
	Aalst	48
	Oudenaarde	39
	Eeklo	24
	Subtotaal :	364
Antwerpen :	Antwerpen	212
	Mechelen	65
	Turnhout	36
	Subtotaal :	313
Limburg :	Hasselt	27
	Maaseik	17
	Tongeren	6
	Subtotaal :	50
Brabant :	Halle - Vilvoorde	62
	Leuven	67
	Subtotaal :	129

Algemeen totaal in de vlaamssprekende provincies : 1.262
Aantal in de franssprekende provincies : 374
Brussel Hoofdstad en de negen randgemeenten : 346

In het teken van de distributie is het belangrijk te weten hoeveel viswinkels er zijn in de provincie Oost-Vlaanderen (daar de enquête in deze provincie gevoerd werd) per arrondissement.
De vergelijkende cijfers vindt U in de hiernavolgende tabel.

Vergelijking, aantal viswinkels per arrondissement (in Oost-Vlaanderen) met het aantal inwoners :

Arrondissement	Aantal inwoners	Aantal viswinkels	Aantal inwon. per viskleinh.
Aalst	262.029	48	5.458
Dendermonde	174.110	51	3.348
Eeklo	84.334	24	2.908
Gent	469.948	152	2.974
Oudenaarde	114.618	39	2.938
St. Niklaas	196.034	50	3.920
Totaal :	**1.301.073**	**364**	**3.460**

Uit deze gegevens kan besloten worden dat de provincie Oost-Vlaanderen, in het nederlandstalig landsgedeelte, een gunstige positie bekleedt, en na de provincie West-Vlaanderen, de dichtste bezetting heeft qua viskleinhandelszaken. Te noteren dat in 43,61 % van de Oostvlaamse lokaliteiten één of meerdere viswinkels gevestigd zijn en dat deze lokaliteiten 1.015.817 inwoners tellen.
Daarentegen hebben 56,39 % van de lokaliteiten geen viswinkel, maar ze totaliseren slechts 285.256 inwoners.
Belangrijk is wel dat in 7 lokaliteiten met méér dan 5.000 inwoners, geen viswinkel gevestigd is.

(3) De marktkramer :

Statische gegevens over het aantal marktkramers in zeevisprodukten zijn niet voorhanden. Nochtans blijkt uit de gegevens, bekomen uit de antwoorden van de korrespondenten, dat deze ook 'n niet te onderschatten rol

(vervolg blz. 10)

(vervolg van blz. 9)

vervullen in de distributie van zeevisserijprodukten. Algemeen kan vastgesteld worden dat meer en meer de vroegere zeilen-kraampjes vervangen worden door technisch zeer goed uitgeruste wagens, die de mogelijkheid bieden een kwaliteitsprodukt aan te bieden en waarbij het verlenen van de "service" aangepast werd.

(4) De visventer (leurhandel) :

Deze speelt een uitermate grote rol bij de bevoorrading van de plattelandsbevolking, waar geen mogelijkheid is een viswinkel te openen, om reden van :

— te geringe consumptie ;
— ontbreken van bevolkingskern ;
— ontbreken van de nodige aansluiting op het verkeersnet.

Misschien is het wel nuttig even het aantal venters en hun aktiviteit te bekijken.

Overzicht van de aktiviteiten van de leurhandelaars in België :

Aantal	Aard van de aktiviteit
526	openbare markt
471	openbare weg
482	van deur tot deur
937	openbare markt + openbare weg
186	openbare weg + van deur tot deur
1.127	openbare markt + van deur tot deur
3.273	openbare markt + openbare weg + van deur tot deur
7.002	TOTAAL

Bron : Aspekten van het Belgisch visserijbedrijf - Thesis 1966 - 1967 M. Poorter.

Voorgaande gegevens hebben betrekking op de leurhandel in zijn geheel. Het is ons onmogelijk geweest juist te achterhalen hoeveel venters van de omtrent 7.000 geheel of gedeeltelijk zeevisserijprodukten verkopen. Het is immers zo dat vele leurders, samen met groenten en fruit, ook marinaden en gerookte zeevisserijprodukten verkopen. Anderzijds is er een groot aantal venters dat in de zomerperiode met ijskreem vent, en in de wintermaanden met zeevis. Zijn dat venters te noemen ? We menen van niet en algemeen wordt aanvaard dat ongeveer 300 venters als uitsluitend beroep, en gans het jaar door, het verkopen van vis uitoefenen.

VERVOLGT

BELANGRIJK BERICHT AAN DE REDERS

Het is geweten dat de reders, lid van de Rederscentrale, automatisch lid zijn van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, ingevolge de kollektieve aansluiting van deze Centrale bij het Propagandakomitee.
Door de Propagandavereniging voor meer Visverbruik werd een mooi wagenvignet aangeschaft. Dit vignet zal alleen onder de leden van de vereniging verspreid worden. Dit wordt als een dienst aanzien van deze die de werking van de vereniging steunen.
De reders kunnen een dergelijk vignet bekomen op navolgende adressen :
TE OOSTENDE : Op het sekretariaat van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik, H. Baelskaai 25, Oostende (1e verdiep).
TE NIEUWPOORT : Bij de heer J. Verbanck, Vismijndirekteur.
TE ZEEBRUGGE : Bij de heer F. Vanhulle, bureel Rederscentrale, in de Vismijn.

— — — — — — —

Dit vignet is bestemd om aan te brengen aan de binnenzijde van Uw wagen. Het is zelfklevend. U zult onmiddellijk de bedoeling begrijpen : door het aanbrengen van dit vignet in Uw wagen draagt U bij tot een voortdurende propaganda voor het Visverbruik.
Aan handelaars, nevenbedrijven en visverwerkende nijverheden, lid van de Propagandavereniging voor meer Visverbruik wordt dit vignet toegestuurd.

LESSENVERSLAG OVER DE MAAND MEI 1969

Tijdens de maand mei werden door de lesgeefster volgende lessen gegeven :

2/5/1969 - St. Theresia-instituut, EEKLO

— Vis werd geleverd door Delanghe-Wijfels, Kaaistraat ; 1 kabeljauwstaart, 87 F (aan 75 F de kilo), 150 F voor 2 kilo doraderepen : vers.
— Aanwezig : 19 lln. 3 leraressen.
— Alhoewel deze lln. sedert 3 jaar geen kookles meer hebben, zijn ze zeer aandachtig (weten nog welke bereidingen ik hier vóór 3 of 4 jaar gegeven heb !)
— Aankoop : 6 viswinkels en op de markt.
— Bezochte viswinkels : Delange, Kaaistraat. Verzorgde winkel. Alleen nog vissalades tentoongesteld. Er is geen verse vis meer. De vrouw kende de Propaganda niet. Ze vond het zeer goed dat er lessen gegeven werden.

6/5/1969 - Koninklijk Instituut van Mesen, LEDE.

— Pakket : 1 kabeljauwstaart, 2 wijtingen, 3 pladijzen, 2 filets van gul.
— Aanwezig : 16 lln., lerares, directrice.
— Veel belangstelling. De helft eet graag vis. De internen die iedere vrijdag vis eten, trekken hun neus op. De lerares was blij voor de nieuwe bereidingen : die geeft ze door in lessen voor de boerinnegilde en KAV.
— Aankoop : 1 kleine winkel in het dorp, maar vooral aan leurders.

7/5/1969 - Familiezorg, ANTWERPEN

— Pakket : 1 kabeljauwstaart, 1 reep + enkele stukjes van gul, 3 pladijsjes, 2 wijtingen.
— Aanwezig : 25 lln., lerares.
— Zeer goeie groep. Komen binnen enkele dagen in gezinnen en hebben nog geen visbereidingen gehad. Lerares wachtte op de les. Ze weten dat ze het zullen nodig hebben.
— Allen eten graag vis en eten het regelmatig.
— Aankoop : eenvoudig.

9/5/1969 - Centre Familial, LIEGE

— Pakket : 1 gul, 2 filets van gul, 3 pladijzen.
— Aanwezig : 21 lln., lerares.
— Het zijn leerlingen-gezinshelpsters, dus zeer aandachtig publiek. De helft eet niet graag vis. Op school eten ze iedere week vis. Thuis meestal om de 14 dagen. Een paar eten nooit vis. Ze vinden vis te duur.
— Aankoop : verschillende winkels. In de Rue des Guillemins zijn er twee.
De ene is gesloten wegens verandering. In de tweede stonden verschillende klanten en ging dus niet binnen. Men verkoopt er ook gevogelte.

13/5/1969 - Mater Dei Instituut, DENDERLEEUW

— Pakket : 1 gul, 2 wijtingen, 1 stuk reep, 2 schollen.
— Aanwezig : 24 lln, 2 leraressen, keukenzuster, directrice.
— Alhoewel het zeer jonge lln. zijn is het een zeer goeie groep : konden dan ook alles tot in de details herhalen. Lerares vraagt les aan voor volgend jaar.
— Aankoop : er wordt weinig vis gegeten in de streek. 1 kleine viswinkel.

14/5/1969 - Rijkstechnische School, DEINZE

— Speciaal pakket : (3e les) 2 repen van staartvis, 3 tongen, 1 reep van kabeljauw.
— Aanwezig : 16 lln., 3 leraressen.
— Ze zijn aandachtig, er is belangstelling, maar geen enkele lln. had reeds een van de vorige bereidingen gemaakt (ze hadden er wel thuis over gesproken zeiden ze) — Lerares vraagt terug les voor volgend jaar.
— Aankoop : 3 winkels — De winkel van Dhr. Demeyer die ik vorig jaar bezocht (lid) is nu verhuisd en is een schone, moderne winkel geworden.

16/5/1969 - O. L. Vrouw Onbevlekt Instituut, HEIST

— Vis gekocht bij Depaepe, Kursaalstraat, 1 kilo kabeljauwstaart, 1,200 kilo doraderepen, zeer vers.
— Aanwezig : 9 lln., 2 leraressen.
— Zeer stil : het duurde b.v. verschillende min. voor ze durfden vissoorten opnoemen ! Nochtans is er zeker belangstelling. Allen eten graag vis. Zullen de bereidingen zeker thuis maken.
— Aankoop : 3 winkels.
— Bezochte viswinkels : Depaepe. Zeer verzorgde, moderne winkel, een winkel die doet kopen, veel bereide schotels, viskonserven en verse vis ; tong, kabeljauw, wijting, rog, filets van dorade, knorhaan, enz.

20/5/1969 - L.O.F.C., WARNETON

— Pakket : 1 kabeljauwstaart, 2 filets van kabeljauw, 3 tongen.
— Aanwezig : 13 dames.

22/5/1969 - Ecole Professionnelle, JUMET

— Pakket : 1 reep van witte zalm, 1 reep van kabeljauw, 1 gul.
— Aanwezig : 52 lln., 4 leraressen.
— Alhoewel ze zeer talrijk zijn (en zeer lastig, volgens de lerares) zijn ze zeer aandachtig.
— Ze eten weinig vis maar zijn toch spijtig dat ze niet mogen proeven. Lerares vraagt les voor volgend jaar.
— Aankoop : 1 winkel (niet te Gohyssart), vroeger 3. Vinden verse vis te duur en kopen daarom meer diepvriesvis (en volgens de lerares is dat beter voor mensen die niet graag vis eten, want diepvriesvis heeft geen vissmaak !).

23/5/1969 - Stedelijke Beroepsschool, ROESELARE

— Pakket : 1 reep van witte zalm, 2 repen van gul, 1 gul.
— Aanwezig : 65 lln., 5 leraressen.
— Zeer grote groep en toch geen gebabbel. Zeer veel aandacht. Verschillende lln. eten 2 maal vis per week. Vooral op dinsdag wordt veel vis gegeten (marktdag).
— Aankoop : 3 viswinkels in het centrum (bezocht).

(vervolg blz. 11)

(Vervolg van blz. 10)

28/5/1969 - O. L. Vrouw Hemelvaart Instituut, BRUGGE

— Pakket kwam om 11 uur toe.
— Ik ben in 3 winkels geweest.
— Viswinkel in **Smedenstraat**, vis komt rond 11 à 11.30 uur toe. Verzorgde, redelijk moderne viswinkel, veel konserven en bereide vis. De vrouw (die waarschijnlijk helpt in de winkel) kent de Propaganda niet.
— **Moby Dick :** Geldmuntstraat. Zeer mooie, kleine winkel. Veel vissalades en bereide schotels, garnalen en langoesten. Verse vis alleen op donderdag en vrijdag.
— Viswinkel in Geldmuntstraat (bij Eiermarkt) verouderde grote winkel. Verse vis deze namiddag. De vrouw kende de Propaganda niet. Wel hing de affiche er (komt van de kust zei ze). Ze vind dat de mensen meer diepvriesvis eten.
— pakket bevat : 1 gul, 1 reep van witte zalm, 2 pladijzen.
— Aanwezig : 25 lln., 2 leraressen, sekretaresse.
— Goede groep. Letten zeer goed op, vooral als ze horen dat er eksamenbereiding zou kunnen bij zijn. Allen eten regelmatig vis, vooral op vrijdag.

29/5/1969 - Spes Nostra, ST. ANDRIES - BRUGGE

— Pakket : 1 gul, 2 filets van gul, 2 pladijzen. Geen frigo. Slechte geur. Voor morgen heb ik gevraagd de vis in een doek met azijn te wikkelen.
— Aanwezig : 18 lln., 2 leraressen, directrice.
— Weinig reaktie : slechts 2 lln. durven antwoorden. Hadden nog geen visbereidingen. Lerares wachtte op de demonstratie.

30/5/1969 - Spes Nostra, ST. ANDRIES BRUGGE

— Pakket : 1 gul, 2 filets van gul, 1 zeepaling.
— Aanwezig : 18 lln., 4 leraressen, 1 leraar.
— Ook hier weinig reaktie. Leerlingen willen niet proeven.
— Aankoop : ook hier gaan de meesten naar Brugge, naar de vismarkt.

AUG. VAN DEN ABEELE · 110 JAAR VISBEDRIJF TE BRUGGE

Dit jaar viert de Brugse Firma August Van den Abeele, fabrikant in visprodukten, haar 110e verjaardag.

Wanneer in 1859 de eerste Van den Abeele in het visbedrijf kwam, nam hij de opvolging van een reeds lange reeks vishandelaars en visrokers die in rechtstreekse lijn opklimt tot in de 18e eeuw. Sedertdien werd, van vader op zoon Van den Abeele, de zaak uitgebreid en uitgebouwd.

De oprichting van een nieuw bedrijfsgebouw op het Nijverheidsdok te Brugge, in 1959, heeft aan de ontwikkeling van de firma een nieuw impuls gegeven en verdere uitbreidingen mogelijk gemaakt. Terzelfdertijd kende de afdeling verse vis en diepvries te Zeebrugge (de n.v. "SEAFOOD" - Zeebrugse IJsfabriek en Frigo) een belangrijke ontwikkeling.

In haar import-afdeling heeft de Pvba. Aug. Van den Abeele haar relaties verder uitgebreid met méér dan veertig verscheidene landen, producenten van vis en schaaldieren : zalm, forellen, kreeften, langousten, kikkerbillen, Coquilles St.-Jacques, krabvlees, allerhande soorten garnalen en Scampi, en talrijke andere vissoorten worden aldus ingevoerd en over Europa verdeeld. Met sommige firma's wordt reeds sedert meer dan 50 jaar ononderbroken zaken gedaan.

De eigenlijke fabrikatie van gerookte en ingelegde semi-conserven is in gestadige expansie, en het firmamerk "APPETIT" ; dat tien jaar geleden amper op 10 % van de geproduceerde goederen voorkwam, is thans een kwaliteitslabel geworden waaronder reeds 70 % van de totale produktie wordt verkocht.

FEESTVIERING

Ter gelegenheid van haar 110e verjaardag organiseert de firma Van den Abeele verscheidene manifestaties.

Aldus wordt van 19 oktober tot 2 november aanstaande in het Centrum voor Grafische Vormgeving (Huidevettershuis) te Brugge, een tentoonstelling ingericht waarop de "house-style" van de firma en de grafische vormgeving van haar verpakkingen en publiciteit zal worden geëksposeerd.

Deze tentoonstelling wordt georganiseerd met medewerking van de graficus Luk MESTDAGH, die de "housestyle" van de firma volledig heeft ontworpen en uitgewerkt.

Op vrijdag 31 oktober heeft in de Koninklijke Stadsschouwburg te Brugge een koncert plaats met de medewerking van het Orchestre Jean-François Paillard, die een programma van beroemde werken uit de baroktijd zal uitvoeren. Méér dan 800 binnenlandse en buitenlandse vrienden en relaties van de firma zullen dit koncert en de erop volgende receptie bijwonen.

Daarnaast zullen feestvieringen voorbehouden worden aan het personeel en zal aan een belangrijk aantal onder hen een arbeidsereteken of een bevordering in de nationale orden worden verleend.

Te Koop: Vissersvaartuig: bouwjaar 1955. motor 1967. 185 P.K. Inlichtingen: Hand in Hand. Zeebrugge.
(6684V)

TE KOOP GARNALEN KOTTER

19 meter lang, 4,60 m. breed, 2,20 m. diepgang. Deutzmotor 116 PK. 1350 t. red. 1 op 3, voldoet aan stabiliteit van Scheepvaart Inspektie. Garn. tong en spanvisserij. Bokkentuig Minneboo, Orionweg 572, IJmuiden. Tel. 02550-10702.
(6685V)

DE REDERSKOOPERATIEVE SCAP HIELD ZIJN JAARLIJKSE ALGEMENE VERGADERING

BELANGRIJKE RISTOURNES

Vrijdag jl. kwam deze rederskoöperatieve in algemene statutaire jaarvergadering bijeen onder voorzitterschap van de heer Emiel Lambrecht.

Een 45-tal leden hadden er aan gehouden in het gezellig kader van het Koninginnehof de vergadering bij te wonen, waar door de heer Vandenberghe op zeer uitgebreide wijze kennis werd gegeven van de werking van deze bloeiende maatschappij.

Daaruit konden we vaststellen dat meer dan 250 vlotten R.F.D. gedurende het jaar 1968 werden hersteld of nagezien.

Het werkhuis voor plaatsing en herstel van motoren, elektriciteit en koeling verhoogde zijn zakencijfer van 15 tot 18 miljoen frank, terwijl niet minder dan 21.836.456 liter aan brandstoffen werd afgezet aan de visserij en in stad, waarvan bijna 18 miljoen liter aan de visserij en de rest in verbruik aan de bewoners, waarvan 1,50 miljoen lichte fuel en 125.000 benzine. Voor de benzine werd regelmatig 50 ct. per liter teruggeven en voor de diesel aan de pomp één frank op de officiële prijs, terwijl al de leden-reders voor hun mazout aankopen voor gans het jaar 80 centiemen per liter terug ontvangen en op de oliën 15 t.h.

Voor de werken ter werkhuis uitgevoerd, wordt aan de leden buiten de 2 t.h. reeds ontvangen, 3 t.h. bijgegeven.

Ter magazijn werd voor meer dan 8,5 miljoen frank verkocht, daarin niet begrepen : vlotten, wisselstukken en brandstoffen.

Door de leden werd overgegaan tot de herkiezing van drie uittredende beheerders. Werden herkozen, de hh. : Emiel Lambrecht en Engel Verleene van Oostende en Leopold Neyts van Heist. Als kommissarissen werden aangesteld, de h. Morbee van Knokke, die terzelfdertijd fiskale raadgever wordt en de h. Mce Verhaeghe.

Het huidig bestuur wordt thans aldus :
Voorzitter : Emiel Lambrecht ;
Direkteur zaakvoerder : Prosper Vandenberghe ;
Leden - beheerders : de hh. Engel Verleene, Frans Van der Veen, Frans Serie, Frans Maes, Emiel Danneel, Leon Maesen voor Oostende, Gerard Willem voor Nieuwpoort, Eug. Vlietinck, Leopold Neyts en Van Ryckeghem voor Heist.
Als kommissarissen : de hh. Morbee, Dutrieue, Cattoor en Mce Verhaeghe.

Na de verkiezing werd overgegaan tot de uitdeling van de aanvullende ristourne-bons tot een beloop van meer dan vier miljoen frank, waarna een koffiepartij en lekker koekebrood allen in de gezellige atmosfeer van het Koninginnehof verenigde.

Tenslotte werd door de heer Morbee hulde gebracht aan het werk door de heer Vandenberghe en zijn staf voor de koöperatieve geleverd, daar de maatschappij haar bloei daaraan te danken heeft.

HET MEREN IN DE TIJHAVEN TE OOSTENDE

Enige weken geleden wezen wij op de moeilijkheden die onze kustvissers soms ondervinden inzake het meren en lossen van hun vangst in de Tijhaven en zulks ten gevolge van allerlei belemmeringen (jachten, sportvissers, enz.) die niets met de visserij te maken hebben.

Thans deelt de Direkteur-Generaal van het Bestuur van het Zeewezen en van de Binnenvaart, ons mede dat, na bespreking met de plaatselijke dienstoversten, ons de verzekering wordt gegeven dat zowel het Loodswezen als het plaatselijk Waterschoutsambt hun aktieve medewerking zullen verlenen, binnen het kader van de veiligheidsvoorschriften, teneinde aan onze kustvissers de ruimst mogelijke faciliteiten te verlenen inzake het meren en lossen van de vangst.

De bevoegdheid van de Tijhaven behoort evenwel toe, en blijft toebehoren aan het Loodswezen.

Wij hopen dan ook dat de Direkteur van het Loodswezen eventuele moeilijkheden met de meeste welwillendheid zal trachten op te lossen en dat het niet bij woorden zal blijven.

"DE BLAUWE WIMPEL"

Gelezen in het mei-nummer van "De Blauwe Wimpel" — hét maandblad voor scheepvaart en scheepsbouw in de lage landen — volgende belangwekkende bijdragen : "Moderne scheepswerf te Lissabon" ; "Varen blijft een mentaliteitskwestie !" ; Een interessante beschouwing door medewerker L.B. Carlier over een drijvende overslaghaven en een haven in volle Noordzee, twee projekten ten behoeve van de aanvoer van ruwe petroleum met supertankers voor Belgische raffinaderijen ; "6.000 m. diep ...in het laboratorium" ; "Het Kroonvlagprojekt" ; "Esso Cambria" : de grootste prestatie, verbijsterende cijfers ; e.a. Op beide middenpagina's een knappe afdruk van de Nederlandse bark "Tjerimai". Niet te vergeten de rubrieken Van de Brug af gezien, Van de Koopvaardij, de Werven, Sleepvaart & Berging, Boeken van de Zee, enz.

Een jaarabonnement van 12 nummers op "De Blauwe Wimpel" kost bij vooruitbetaling 275 fr. ; losse nummers : 35 fr. Er kan ingeschreven worden bij de boekhandels ofwel rechtstreeks bij de N.V. Uitgeverij De Branding, Korte Winkelstraat 15 te Antwerpen. Op dit adres kan tevens — op eenvoudige aanvraag — een gratis proefnummer bekomen worden.

BERICHTEN VAN DE REDERSCENTRALE

HET DUBBEL VAKANTIEGELD VOOR DE DERDE VAKANTIEWEEK

GEEN AFWIJKING BEKOMEN IN HET N.P.K.

Zoals eerder medegedeeld verscheen in het Belgisch Staatsblad van 12 april jl. de wet van 1/4/1969 tot toekenning van een dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek aan de werknemers.

WELK BEDRAG ?

Ingevolge artikel 4 van bedoelde wet is het bedrag van het dubbel vakantiegeld voor de derde week vakantie gelijk aan 1/5 van het vakantiegeld voor elke fiskale afhouding, uitgekeerd door één of meer vakantiefondsen.

RECHTHEBBENDEN EN DOOR WIE BETALEN ?

Artikel 5 van de wet zegt dat het dubbel vakantiegeld ten laste is van de werkgever voor al de werklieden die met hem door een arbeidsovereenkomst op **30 juni** van het vakantiejaar zijn verbonden.

WANNEER TE BETALEN ?

Volgens art. 6 van de wet geschiedt de uitbetaling van het dubbel vakantiegeld samen met de **eerste uitbetaling van loon welke volgt op 30/6 van het vakantiejaar voor zover de werkgever kennis heeft van de vakantietitels uitgegeven door het vakantiefonds**. In tegenovergesteld geval — dus als bij de eerste betaling van het loon na 30 juni de verloftitels niet worden voorgelegd — geschiedt de uitbetaling van **zodra de titels wel worden voorgelegd.**

— KOMMENTAAR

Het is de eerste maal dat het bijkomend vakantiegeld voor de derde week vakantie wettelijk wordt geregeld. Het bijkomend vakantiegeld dat vorige jaren werd uitbetaald was gesteund op paritaire overeenkomsten.

Alhoewel destijds dus geen wet de reders daartoe verplichtte, werd als waardering voor het varend personeel vorig jaar een bijkomend vakantiegeld van 1/10e toegekend.

De uitbetalingsmodaliteiten waren wel anders dan deze in de landelijke sektoren.

Het was namelijk zo dat de datum van 30 juni niet speelde. Het bijkomend vakantiegeld werd betaald door de reder of reders die belanghebbenden in het vakantiedienstjaar tewerkstelden.

Dit betekent dus dat de reder slechts vakantiegeld betaalde aan die vissers die bij hem het jaar voordien hadden gevaren, en à prorata van het aantal dagen dat deze vissers bij hem waren tewerkgesteld.

Gezien de mobiliteit van de werkkrachten in ons bedrijf was dit een logische regeling, die sedert het bestaan van het bijkomend vakantiegeld voor de derde vakantieweek praktisch ieder jaar is toegepast geworden.

Daarom ook werd dit jaar in het N.P.C. door de vertegenwoordigers van de Rederscentrale een voorstel gedaan om thans een afwijking te bekomen voor de zeevisserij.

De gevraagde afwijking wijzigde niets aan de rechthebbenden, maar hield wel een wijziging in inzake uitkeringsmodaliteiten.

Er werd met name voorgesteld dat de rechthebbenden zouden zijn: deze in het bedrijf tewerkgesteld op 30 juni (zoals de wet voorziet) maar dat de uitbetaling zou geschieden door de reder of reders die de belanghebbenden in het vakantiejaar, dus vorig jaar, hebben tewerkgesteld en dit naar evenredigheid van het aantal tewerkgestelde dagen.

Op dit voorstel kon om een aantal redenen door de syndicaten niet worden ingegaan.

BESLUIT

Gezien de weigering van de syndicaten om een afwijking op de wet aan te vragen is betreffende wet, zoals hierboven overgenomen dus van toepassing.

Toepassing van de wet houdt echter ook in dat zo een visser op 30 juni **vrijwillig** werkloos is, hij zijn recht op betreffend dubbel vakantiegeld voor de derde vakantieweek verliest (bv. wanneer hij zich op 29 juni vrijwillig laat afmonsteren).

ONDERSCHEIDINGEN IN FRANKRIJK

In Frankrijk verscheen bij decreet van 31 maart ll. de lijst van de gepromoveerden in de Orde van Maritieme Verdiensten.

Op deze lijst figureren drie ook bij ons gekende personaliteiten, t.w. de heren J. Huret, Jean Le Garrec en René Tannay.

De heer R. Tannay werd gepromoveerd tot Officier van vermelde Orde. Hij is Direkteur van de Association pour la Gérance d'Ecoles d'Apprentissage Maritime (A.G.E.A.M.). Men zal zich nog herinneren dat de heer Tannay een exposé heeft gehouden op de Internationale Konferentie over het Zeevisserijonderwijs te Oostende in maart ll.

De heren Huret en Le Garrec werden tot Ridder in de Orde aangesteld voor de bewezen diensten aan de visserij-industrie.

De Heer Huret is Voorzitter van de Union Interfédérale des Armateurs à la Pêche (de Franse "Rederscentrale").

De heer Jean Le Garrec is Voorzitter van het rederssyndicaat te Boulogne en Voorzitter van de Francegel.

Ons blad biedt aan de vereremerkten zijn gemeende felecitaties aan.

WEDERAFSTAND OPGEVANGEN VIS BESTEMD VOOR DIERENVOEDING

Wij herinneren eraan dat de belanghebbenden hun offertes voor wederafname van opgevangen vis bestemd voor dierenvoeding op het sekretariaat van de Rederscentrale kunnen indienen tot uiterlijk donderdag 26 juni e.k. te 17 uur.

Alle inlichtingen en de nodige formulieren kunnen worden bekomen op het sekretariaat van de Rederscentrale, H. Baelskaai 25, Oostende (tel. 735.03).

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN



PRAKTISEREN

Veiligheid

Nieuwsoortige verven voor het gebruik aan boord van schepen kunnen tegenwoordig met gunstig gevolg aangewend worden in de strijd tegen de veelvuldige ongevallen op zee. Ongevallen die omgezet in (financiële) cijfers een heleboel geld kosten aan rederij en de maatschappij in het algemeen.
Belangwekkende verfsoorten werden voorgesteld op de Internationale Visserijbeurs te Londen ; een anti-slipverf, een brandwerende verfsoort en een oranje fluorescerende verf die kan toelaten op zee voorwerpen spoedig te onderscheiden. Deze laatste verfsoort wordt sterk aangeraden voor het schilderen van vlotten, masttoppen en het brugdek van treilers. Het is trouwens uit de ondervinding bekend dat in de mist bvb. geel-oranje verf zeer spoedig opgemerkt wordt. Sommige tankers steken helemaal in een dergelijk kleed, een goede maatregel. De anti-slipverf gebruikt op het dek van treilers is vanzelfsprekend ten sterkste aan te raden. De laatste jaren werd al ononderbroken aan het slippen gedokterd, maar in feite werd voor de verschillende omstandigheden nog geen radikaal middel gevonden. De anti-slip plastiek verf, tegenwoordig nogal in gebruik, doet het wel goed en is merkwaardig, maar blijkt nogal broos te zijn, waardoor regelmatig onderhoud onontbeerlijk is.
Het stalen trawlerdek stelt wel een biezonder vraagstuk en er werd wel eens gedacht dat het uitrusten met anti-slipkoppen het probleem voor goed uit de weg zou helpen. Maar een nylonnet waarop getrapt of gelopen wordt op een stalen dek, zelfs voorzien van dergelijke nagels, wordt een vliegend tapijt waarop met rollend schip de evenwichtsoefening heksenwerk wordt, maar wellicht doet de nieuwste anti-slipverf het nu wel. Steeds wordt het materiaal moderner, waarom ook de verf niet.

Betrekkelijkheid

Vergeleken met andere grote gevestigde industrieën in Kanada's groeiende ekonomie, schijnt het visserijbedrijf een betrekkelijk kleine industrie te zijn die maar een gering procent, en misschien nog minder, bijdraagt aan het (zo befaamde) nationaal produkt.
Maar, zoals in een groot aantal andere landen met sinds lang gevestigde visserijbedrijven (waaronder we ook ons eigen land en visserij mogen rekenen) strekt haar sociaal en ekonomisch belang veel verder dan cijfers kunnen aantonen. Niet in alle landen wordt dit evenwel erkend. Nochtans weten we bij ervaring dat statistieken zowat gelijk bikini's zijn. Ze tonen veel maar laten het voornaamste bedekt !
De Kanadese federale en provinciale besturen erkennen evenwel met woord en met daad het niet te overziene belang van de visserij, zowel van zoetwater als van zeevis. Dit is rechtstreeks merkbaar aan de belangrijkheid van de hulp die toegekend wordt aan de visserijbedrijven, aan de kwaliteit van het visserij-onderzoek en het beheer, in de grootte en de omvang van de door de Kanadese staat gedragen ontwikkelingsplannen, in het belang van de uitvoer en de handelstaktiek van Kanadese vis.
De visserijbedrijvigheid (zee - zoet) valt aldaar onder de bevoegdheid van de federale regering die daartoe over een visserij-departement beschikt, geleid door de Minister van Bosbouw. Dit klinkt weeral eigenaardig, maar het eigenlijke visserijdepartement wordt rechtstreeks geleid door een afgevaardigde - Minister.

Visvangst (1)

De zeevisserij in de Golf van Gasconje wordt steeds minder vruchtbaar. De vangsten geraken er stilaan armzaliger, voornamelijk in kabeljauw dit jaar. Op de Spaanse en Portugese kusten worden de vangsten over het algemeen ook kleiner, althans voor wat de Franse schepen aangaat die aldaar gaan vissen. Daartegenover staat dat de visgronden rond Ierland, voornamelijk ten westen en ten noorden, steeds vruchtbaarder worden. De treilers van Lorient maken er steeds winstgevende vangsten, nl. van kabeljauw, zeebaars en varia. Het is mogelijk dat dit het gevolg is van de Britse wetgeving ter bescherming van de visstapel op de Engelse kusten waar de vis nu behoorlijk kon paaien en voortplanten. Dit is gewis een positieve kant van de visbescherming die niet altijd door de vissers goedgekeurd wordt.

Visvangst (2)

Als voorbeeld van deze bescherming van de visstapel kan de MINCH gelden, een visrijke doorgang tussen Schotland en de Hebriden. Deze doorgang is nu voor de zeevisserij verboden en het is juist daar dat enige jaren geleden een groot aantal vissersvaartuigen het grootste deel van hun vangst kwamen halen (schelvis, makreel en varia). De aanwezigheid van dit echte "bevolkingscentrum" is een waarborg voor de visserij in dit hele Noord-Atlantisch gebied en veel verder dan de minch. Goede vangsten zijn zelfs mogelijk in volle zee op de hoogte van de hebriden en zelfs meer benoorden, tussen de 57e en 60e breedtegraad. Daar liggen ook de visgronden waar de Franse hektreiler "Captaine Cook", destijds te Oostende bij Beliard Murdoch gebouwd en nu met thuishaven Lorient, regelmatig gaat vissen. Goede makreel- en haringvangsten, samen met belangwekkende varia, zijn nog afkomstig uit de zee ten zuiden van Ierland. Kort gezegd, de trawlers uit Lorient kunnen steeds aangetroffen worden tussen de 40e en 60e breedtegraad, maar toch is het tegenwoordig de strekking meer naar het noorden toe te varen, naar visrijker gronden, maar waar de voor de Franse markt "edele" soorten (waaronder kabeljauwachtigen) minder talrijk zijn dan de andere zogezegd voor het grote verbruik, maar die minder gemakkelijk aan de markt kunnen gebracht worden.

Markt

De markt van de koolvis vereist bijzondere maatregelen. Deze vissoort bewaart best door het inblikken en bovendien wordt ze alzo bereid door de markt gegeerd. De afzet is belangwekkender dan deze van gezouten koolvis. De verzending van kleine koolvis naar de Afrikaanse markten, bezorgt veel kopbrekens en daartegenover staat dat de ingeblikte koolvis er een goede faam heeft. De afzet van deze eetwaar uit Lorient verloopt best. Verkoopproeven door de firma ingericht in grootwarenhuizen schenken bovendien voldoening.

Bekwaamheid

Een parlementaire vraag uit Frankrijk waarmee een belangstellend volksvertegenwoordiger aldaar zijn licht opsteekt over :

1) De voordelen en voorrechten die tegenwoordig verbonden zijn aan het brevet van schipper ter visserij in volle zee dat wordt afgeleverd door het bestuur van de koopvaardij ;
2) In welke voorwaarden dit voorname brevet de toegang tot de graad van kapitein ter zeevisserij mogelijk kan maken.

Het antwoord van de bevoegde Minister :

1) Het brevet van schipper ter zeevisserij in volle zee wordt afgeleverd aan de kandidaten die voldaan hebben aan een tweeledig eksamen : een teoretisch en een praktisch.
   Om toegelaten te worden tot het teoretisch eksamen moet de kandidaat tenminste 21 jaar oud zijn op 31 december van het jaar waarin de proef afgelegd wordt en daarbij 36 maanden werkelijke vaart kunnen bewijzen waarvan tenminste 12 op schepen die hun bedrijf uitoefenen in volle zee of op de grote zeevisserij.
   Om toegelaten te worden tot het praktisch eksamen moet de kandidaat minstens 24 jaar oud zijn op 31 december van het jaar waarin de proef plaats grijpt en 60 maanden werkelijke vaart kunnen bewijzen, waarvan minstens 36 aan boord van schepen die ter grote zeevisserij varen.
   In feite is het dus niet onontbeerlijk over het brevet van schipper ter visserij te beschikken om tot de graad van kapitein ter grote zeevisserij te geraken. In de praktijk zijn evenwel de zeevisserijkapiteins over het algemeen gewezen schippers ter zeevisserij ;
2) Anderzijds kunnen de bezitters van het brevet van schipper ter zeevisserij alleen maar de hoogste funktie van hun brevet uitoefenen (dit van kapitein ter grote zeevisserijvaart) voor zover zij 12 maanden vaart als « tweede kapitein ter grote zeevisserijvaart » kunnen bewijzen of als « schipper ter zeevisserij in volle zee ».

Wet

„De konkurrentie in het zeevisserijbedrijf is scherp en een bijzonder plan had reeds moeten toegepast worden om het te helpen gezond blijven. De kwijnende toestand van deze industrie, de onzekerheid voor de toekomst, de afkeer van de jongeren voor dit ruwe beroep zijn de grote lijnen van het beeld dat door het «Centraal Komitee der Zeevisserij» in Frankrijk werd getekend aan de vooravond van de besprekingen te Brussel. Het is een bijkomende reden om een wet te eisen die leiding geeft voor de zeevisserij".
Dit is wat de verslaggever van de Kommissie voor Ekonomische Zaken in het (Franse) parlement verklaarde.

Bescherming

Na de vraagstukken van de koopvaardij behandelt te hebben verklaarde de (Franse) Minister van Verkeerswezen omtrent de zeevisserij :
„De toestand van het zeevisserijbedrijf verwekt zorg ; de organisatie van het beroep laat te wensen over, terwijl evenwel onze buurlanden, leden van de Europese Gemeenschap of andere, zeer bedrijvig zijn. De nieuwe opbouw van het beroep werd door de regering aangevat, zowel voor de industriële uitbating als voor de kleine reders en de ambachtelijke tak, terwijl met de medewerking van beroepsmensen, de hervorming van de markt werd aangepakt".
„De streekfondsen van de markthervorming hebben reeds grote dienst bewezen in het begin van het jaar ten overstaan van de overvloedige

invoer van vis. Tijdens de eerste 6 maanden (van 1968) werden de grenzen gesloten voor zekere vissoorten gedurende 31, 95 of zelfs 148 dagen".
„Het komt erop neer", meent (Frankrijks) Minister, „dat ik de Franse (vis) voortbrengers niet zonder bescherming gelaten heb !".

Studie

Om mede te helpen aan de ontwikkeling van de (wereld) zeevisserijnijverheid heeft de F.A.O. (voedsel en landbouw-organisatie) een volledige studie uitgegeven over het gebruik van ijs voor de bewaring van vis zowel aan de wal als aan boord. Deze studies van 68 bladzijden, omvat grafieken en diagrammen. Zij raakt alle kanten van de diepvriestechniek voor vis, de koel-eigenschappen van ijs tijdens de vervaardiging en haar verder gebruik op zee aan boord van schepen. Belangrijke hoofdstukken onderzoeken hoe de vis eigenlijk bederft, welke de beste manier is om ze in het ijs te verpakken teneinde ze tegen bederf te vrijwaren en aan welke temperaturen de beschadiging der vis aanvangt.
Er wordt aangedrongen in de studie, waarvan de basisgegevens door het Britse Torry opzoekingsstation werden opgesteld, op de gezondheidszorg bij het gebruik van ijs voor de bewaring van vis. Men stelt b.v.b. vast dat alle ijs aangewend voor viskoeling vervaardigt moet worden met zuiver water. Dewerkdekken aan boord der vissersvaartuigen moeten helemaal rein gehouden worden om alle afval die het bedrijf van de vis zou kunnen in de hand werken, uit te schakelen.

Gevaarlijk

Er werd vastgesteld door de BOARD OF TRADE in Engeland dat een aantal visserijpijlen en fakkels niet meer gebruikt aan boord van schepen, aanspoelen op alle Britse kusten. Dit gebruik zou wel eens ernstige gevolgen kunnen hebben voor de mensen aan wal, bijzonderlijk kinderen. Meer aandacht moet dus worden besteed aan afgekeurde tuigen. Zij moeten op geen enkele manier over boord geworpen worden. De kapitein moet ervan verzekerd zijn dat zij vooraleer in zee geworpen te worden, voldoende verzwaard zijn, zodanig dat ze naar de bodem zinken. Bovendien moeten zij alleen in diep water achtergelaten worden, ver weg van de wal en nooit aan land. Aan de kapitein wordt ook gevraagd te verzekeren dat bijzonder opgelet wordt dat vuurpijlen en dergelijke, waarvan de datum voorbijgestreefd is, nooit worden geprobeerd of gebruikt als vuurwerk. Dit is buitengewoon gevaarlijk.

SCHEEPSWERF

JOS. DEWEERT P.V.B.A.

NIEUWE WERFKAAI, 2 OOSTENDE

Huis gesticht in 1892

Tel. (059) 718 50 — Tel. privé (059) 731 01

BOUW VAN :

— STALEN TREILERS

— HEKTREILERS

— HEKBOKKERS

— PURSE SEINERS

Eigen technisch studiebureel

Repair works - Industriele werken

(6406V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

BUITENLAND

GOEDE HARINGVANGSTEN AAN DE WESTKUST VAN IERLAND

De grote vaarafstanden — zeker 90 % van de haringtrawlers vist aan de westkust van Ierland — zijn er oorzaak van dat de nieuwe haring in neit al te groten getalen is aangevoerd. Men verwacht dat de aanvoer aan het einde van deze week een stijgende lijn zal vertonen. De laatste berichten van de westkust luiden tamelijk gunstig, zodat naast de gezouten ook verse haring zal worden binnengebracht.
De prijzen van de verse premieharing liepen in het begin van de week van f 35 tot f 47 per kist ; later daalden de noteringen tot bijna de helft. De volgende trawlers waren de afgelopen dagen aan de markt : de SCH 246, 3, 21, 33, 73, 249, 4, 323, 6 en 110.

Bij uitzondering hebben de SCH 246 en 307 van rederij Jac den Dulk ook tijdens de tweede reis op de Noordzee gevist. De besommingen van de haringschepen varieerden van f 35.000 tot f 60.000 ; de SCH 33, 6 en 110 haalden hoge besommingen.

De afgelopen dagen zijn de noteringen van de nieuwe haring vrij stabiel gebleven : van f 240 tot f 320 voor de kleine en van f 170 tot f 180 voor de grotere soorten. De trawlers van de rederij Jac den Dulk varen dit voorseizoen in kombinatie met enige schepen van Katwijkse rederijen.

Het ringnetvisserijschip SCH 250 heeft in drie weken slechts 15 kantjes haring gevangen, een fikse tegenvaller, die de reder heeft doen besluiten de vangst onder de Noorse kust te staken. De SCH 250 is inmiddels van noord- op de haringtrawlvisserij overgegaan en zou volgens de berichten reeds 150 à 200 kantjes hebben gevangen.

Al met al wordt het steeds duidelijker dat ook dit jaar de haringvangsten wéér minder zullen zijn. Niet alleen de bekende vangstgebieden leveren steeds minder op, maar ook onder de Noorse kust zijn de vangsten voor het tweede achtereenvolgend jaar ver onder de maat gebleven. De laatste zes maanden bedroegen de vangsten 1/10 van het toch al slechte seizoen 1968. Ook de Denen hebben met slechte vangsten te kampen, reden waarom hun haring ook niet beneden de f 70 per kg. wordt verkocht.

De voorzitter van het produktschap van vis en visprodukten, drs. D. J. van Dijk, die op een vergadering enkele aanvoergegeven over de maand mei bekend maakte, sprak van een verontrustende gang van zaken.

De kottervangsten zijn deze week schraal geweest, vooral dicht onder de kust. Tongen en tarbot zijn vrijwel niet gevangen en de bijvangsten bestonden uit haaien (20 à 30 kisten), makreel en schelvis ; soorten die duiden op een uiterst wisselvallige visserij. De grote kotters worden pas aan het eind van de week verwacht met vangsten van 1.500 tot 2.000 kg. tongen en weinig bijvangsten.

De traditionele "koninginneharing" wordt zaterdagochtend op paleis Soestdijk aangeboden. De twee kegs (vaatjes van 5 kilo) Hollandse nieuwe (eerste kwaliteit) zijn aangevoerd door de KW 15 "Rijnmond" van de rederij N. Parlevliet jr. en werden maandag in Katwijk afgeslagen.

Voor het aanbieden van de vaatjes aan de Koningin reist zaterdag een delegatie uit Katwijk naar Soestdijk. Schipper K. van der Plas zal in het gezelschap ontbreken omdat hij op zee is.

ONTWIKKELING IERSE ZEEVISSERIJ

Het Ierse Ministry for Agriculture investeert belangrijke bedragen in de ontwikkeling van de visserij. Zo wordt in het Killybegshavenprojekt reeds 31.250.000 frank geïnvesteerd en wanneer dit over enkele jaren voltooid zal zijn, zal dit bedrag tot 62.500.000 frank zijn toegenomen. Afgezien hiervan, zullen een nieuwe landingsplaats voor vissersschepen en een nieuwe havenkade ter lengte van 212 voet worden gebouwd, terwijl de visafslag zal worden uitgerust met een syncrolift en worden uitgebreid met een werf voor het onderhoud en de reparatie van vissersschepen.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelieve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Maandag werd de markt lusteloos ingezet en dit zou de ganse week zo blijven. Een zeer matige belangstelling waarbij vooral de uitvoer minder belangstelling toonde voor de verschillende vissoorten. Hierdoor gingen vooral gul, rode knorhaan, kabeljauw, schelvis en tong door de knieën. De soorten welke hun prijs hielden,

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

hadden dit te danken aan de geringe aanvoer ervan. Alleen koolvis maakte een uitzondering op de algemene regel en bleef meer dan 10 fr. per kg. noteren. Hiervoor had de uitvoer nog wel belangstelling.

Maandag was de aanvoer nogal beperkt, dinsdag werd bijna geen vis aangevoerd, maar woensdag kregen we het grootste aantal schepen. De prijzen daalden van maandag naar woensdag met vooral gullen, wijting, kleine schelvis, platjes, schar en grauwe poon zeer goedkoop. Alleszins meer werk voor de opvangregeling deze week dan de voorgaande weken. De grotere aanvoer viel samen met een eveneens ruimere aanvoer in het buitenland zodat we praktisch op de eigen binnenlandse markt waren aangewezen. Vergeten we hierbij niet dat er zeker nog een flinke hoeveelheid werd ingevoerd en dat het weer veel warmer is geworden. Dit heeft de leurhandel ertoe aangezet minder vis te kopen zodat ook van die kant de vraag kleiner was.

Wat de opbrengsten betreft, deze waren lang niet voor alle schepen renderend, integendeel. Vooral de westschepen bereiken soms ontgoochelende cijfers, vooral na de hoge opbrengsten die tijdens de voorgaande weken gelukt werden. De vraag naar rode knorhaan is echter blijkbaar zeer verslapt, waardoor de prijs van de grote sortering terugliep van 1.200 fr. verleden week naar 400 fr. op het einde van de maandagmarkt.

De kustvisserij heeft het er niet te slecht afgebracht. Nog een zestal schepen blijven regelmatig op vis varen. De tongvangsten zijn blijkbaar weer iets ruimer geworden, in elk geval worden renderende dagopbrengsten bereikt. Voor de garnaalvissers is het wel iets beter geworden dan de voorgaande weken in die zin dat de vangsten aanzienlijk toegenomen zijn. De garnaalprijs blijft echter zeer laag en ligt stukken onder het peil van verleden jaar. Zaterdag werd zelfs garnaal verkocht aan 7 fr. per kilo. Het moet gezegd dat het hier om zogenaamde luizen ging. De hoogste prijs die dag was 45 fr. De resultaten vallen voor de garnaalschepen nog niet steeds renderend uit al bereikte de O.253 op de maandagmarkt meer dan 10.000 fr.

De totale aanvoer deze week bestond uit nagenoeg 11.500 bennen vis, 14.000 kg. kreeftjes en zowat 37.000 kilo tong. De aanvoer was zeker gespreid deze week, aangezien niet alleen vrijdag, maar ook zaterdag vis werd aangevoerd. Dit evenwel tengevolge van heirkracht. Het totale aantal schepen dat aan de afslag verscheen bedroeg 43. Ze besomden in totaal 8.034.356 fr.

MEER IJSLANDVIS

Het aantal IJslanders steeg deze week tot zeven, het grootste aantal sedert verschillende weken. We kregen IJslandvis op de drie verkoopdagen met dalende prijzen van de eerste naar de laatste verkoopdag. Kreeftjes bleven de ganse week duur met de grote sortering tot 1.800 fr. per ben en de kleine sortering rond de 800 fr. Voor de "gatjes" werd tot 70 fr. per kilo betaald.

Als meest gebrachte vissoorten zagen we tijdens de voorbije week, kabeljauw, gul, koolvis, schelvis, totten en kleine rode zeebaars.

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

Deze rode zeebaars was evenwel té klein, want niettegenstaande de algemene schaarste aan deze vissoort (grote sortering kreeg tot 19 fr.) werd die kleine sortering aan 4,40 fr. afgezet. Voor de gullen lagen de prijzen eveneens zeer laag, de grotere soort kreeg rond de 400 fr., middensortering lag juist onder de 400 fr. en kleine sortering kreeg van 230 naar 280 fr. per ben. Heel wat lagere prijzen dus dan verleden week. Ook kabeljauw kon nooit het prijspeil van verleden week halen en schommelde van 430 naar 470 fr. Hier toonde de uitvoer wel belangstelling. Schelvis werd opnieuw meer gebracht dan de voorgaande weken, de prijs was meteen terug veel lager. De grootste sortering kreeg nog slechts 14 fr., middensorteringen kregen van 10 naar 12 en kleine soorten werden verkocht tussen 7 en 10 fr. Schaat was peperduur en noteerde tussen 22 en 30 fr. per kilo. Voor Schotse schol werd enkel maandag een goede prijs bekomen, dinsdag reeds viel die prijs terug van 700 naar 380 fr. per ben. Ook hondstong werd aan sterk dalende prijzen verkocht, de 20 fr. van verleden week werd nu 10 en 8 fr. per kilo. Heilbot kreeg ook lagere prijzen en noteerde nu tussen 14 fr. en 60 fr. volgens de grootte. Niet alle resultaten vielen hier renderend uit. De kleinere IJslanders konden meestal nog hun opbrengst redden met hun kreeftjes. Voor de grotere schepen viel het al eens verkeerd uit, vooral dan voor de O.81 die met een vangst gul en kabeljauw verleden week zowat het dubbele zou besomd hebben van wat nu werd bereikt. Het is dus niet genoeg de vis te vangen, ze moet ook op het juiste ogenblik op de markt gebracht worden. Wie dat juiste ogenblik kan voorzien is rijk in één jaar tijd.

WEER MINDER TONG

Nadat verleden week al minder tong werd aangevoerd door de kanaalschepen, kregen we deze week nog eens minder van die fijne vissoort op de markt. De vangsten zijn nu nog verder teruggelopen als voorzien) en bevatten nog tussen 2000 en 7000 kilo. De meeste schepen echter lossen rond de 3000 kilo tong. De prijzen zijn niet zeer sterk gestegen, integendeel dinsdag werd een nogal gevoelige prijsdaling genoteerd en dit niettegen staande er die dag geen 5000 kilo op de markt waren. Woensdag kregen de tongprijzen dan nog een verdere duw waardoor ook voor de kanaalschepen geen al te beste opbrengsten genoteerd werden. De kleine en voor-kleine sortering bleven redelijk vast in prijs, middensoorten en grote tongen echter kreken nogal gevoelige klappen. De bijvangsten waren voor sommige schepen reeds iets groter. Voor deze bijvangsten bestond deze week echter nog minder belangstelling dan de voorgaande weken. Kabeljauw, gul, platvis en wijting werden van andere visgronden genoegzaam aangevoerd opdat de prijs hier interessant zou kunnen zijn. Voor roggen bestond wel belangstelling, de aanvoer was echter zeer miniem. Alleen woensdag iets meer rog maar toen ging de prijs ook prompt omlaag. Vermelden we nog dat de goedkoopste tong rond de 50 fr. kreeg en dat de hoogste prijs rond de 66 fr draaide.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

GULLEN STEIL BERGAF

De aanvoer van de noord was deze week opnieuw ruimer nadat verleden week reeds meer noordvis werd gebracht. De aanvoer van deze vissoorten steeg tot 3500 bennen zodat we zeker niet kunnen klagen bij gebrek aan gul. Eerder het tegenovergestelde. De prijzen voor gul gingen inderdaad steil bergaf zodanig dat we dinsdag reeds gul zagen verkopen aan 290 fr per ben. Nadien ging die prijs wel terug lichtjes omhoog, het waren echter opbrengsten die normaal veel hoger hadden moeten liggen. Het is wel jammer dat vraag en aanbod hier zulke grote prijsverschillen kunnen doen ontstaan. Een paar weken geleden werd voor gul die nu 300 fr kreeg nog meer dan 900 fr betaald. Vanzelfsprekend zijn het niet altijd dezelfde schepen die hoge prijzen of lage prijzen krijgen, iedereen komt wel aan de beurt en ziet zijn vangst eens peperduur en eens spotgoedkoop verkopen. Toch ware iedereen er bij gebaat indien een regelmatiger prijs zou betaald worden, of dit mogelijk is lijkt echter een ander paar mouwen.

Kabeljauw van de noord kreeg van 550 naar 880 fr. de grote gullen kregen rond de 11 fr en de middenslagsortering schommelde van 7 naar 9 fr. Voor kleine gul werd van 5,80 fr naar 9 fr betaald Bijvangsten hebben we bijna niet gezien, een paar manden rog, een paar manden steenschol, nogal wel partijen kleine schelvis. Deze laatste soort was echter zeer goedkoop zodat de opbrengst er weinig bij gebaat was. Ook wijting ging aan spotprijzen van de hand. Uiteindelijk wel redelijke uitslagen voor enkele schepen, dit dan dank zij ruime vangsten die meer dan 400 bennen bevatten. Er blijkt dus momenteel wel veel te vangen te zijn en dat is dan tenminste iets goeds.

RODE KNORHAAN DEED HET NIET MEER

Voor de maandag verkopende westschepen werd het een nogal ontgoochelend marktgebeuren. De rode knorhaan waarvan allen hoopten dat ze de reis zou goedmaken kreeg sterk dalende prijzen zodat de meeste westschepen van een kale reis thuiskwamen. De markt werd maandag ingezet aan 1070 fr., die prijs zakte nadien naar 770 fr. en nog later tot 400 fr per ben. Benevens rode knorhaan zagen we deze schepen vooral gul, wijting en platjes aanvoeren. Alleen rog was duur en kreeg van 14 naar 23 fr. per kilo. De lage prijzen waren er ook hier oorzaak van dat de resultaten doorgaans te laag uitvielen.

KABELJAUW EN GUL VAN DE NOORDZEE

Een vangst van de noordzee die werd aangevoerd door de O.335. Dit vaartuig zette nagenoeg 370 bennen vis in de afslag en besomde daarvoor slechts 162 000 fr. Hieruit blijkt genoegzaam dat ook deze noordzeevangst goedkoop werd verkocht. Toch was het nog best dat die vangst maandag werd aangeboden, dinsdag ware het helemaal een flop geworden. Maandag kregen de verschillende gulsoorten inderdaad nog een hogere prijs dan dinsdag, kabeljauw was even goedkoop op beide dagen.



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een vellige vaart en voor... hoge paalen.

Raadpleeg de N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE Rodenhuize, Gent 2. Tel.: (09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen. (6133V)

Marktoverzicht Zeebrugge

Opmerkelijk weinig vaartuigen boden in de afgelopen week hun vangsten aan. Immers slechts 41 vaartuigen liepen de haven binnen om hun vangsten te verkopen, het normale cijfer ligt om en nabij de 70 schepen.

Rekening houdend met het gering aantal vaartuigen kon derhalve afgeleid worden dat de prijzen eerder aan de dure kant zouden liggen. Voor de tongsoorten, de grote althans, werd de maandagmarkt ingezet met prijzen die schommelden van 50,20 fr. naar 58 fr. De middenslagsoorten noteerden prijzen van 63 naar 70,20 en het kleinslag van 62 naar 68 fr. Op de dinsdag- en woensdagmarkt bleven deze prijzen eerder stabiel.

De overige vissoorten kenden dalende prijzen, tot om en nabij de opvangprijzen, zonder nochtans dat er diende opgevangen te worden. Uitzondering qua prijsverloop waren de kleinslaggullen van woensdag, waarvoor de uitvoerder voornamelijk veel belangstelling vertoonden.

De aanvoer van platvis was weerom aanmerkelijk groot met prijzen schommelend van 7 fr. naar 12 fr. voor het grootslag en 3 fr. naar 7 fr. voor het kleinslag, voornamelijk bestemd voor de fileerders en diepvriesinstellingen.

Op maandag behaade de aanvoer van kreeft prijzen van 87 tot 92 fr. voor de grote en 56 naar 62 fr. voor de kleinere soorten.

Op dinsdag was de aanvoer groter zodat de prijzen ietwat zakten nl., naar 82 à 84 fr. voor de grote en 50 à 56 fr. voor de kleine.

De anvoer van tarbot en griet kon als redelijk bestempeld worden met goede basisprijzen.

Samenvattend kunnen we schrijven dat, niettegenstaande er weinig vaartuigen op de markt waren, we in de afgelopen week een grote variatie van vissoorten hebben zien verkopen, zonder dat de opvangregeling in werking diende te treden; en rekening houdend met het warm weder en het aanstaand groot verlof de besommingen, alhoewel niet aan de hoogste kant, toch als rendabel kunnen beschouwd worden.

De globale aanvoercijfers per dag en de besommingen per vaartuig worden verder in dit blad vermeld en dit in tabelvorm.

INFORMATIES UIT HET BUITENLAND

WEST-DUITSLAND

Vangplan

Voor de periode april - september 1969 werd door de Duitse hoogzeevisserij een zg. "Fangplan" opgemaakt.

Het plan dat in periodes is ingedeeld, bepaalt dat de reders slechts een vastgesteld percentage verse vis van de totale kapaciteit van hun vaartuigen mogen aanvoeren.

Dit plan ziet er als volgt uit :

— voor de periode van 3/4 tot 30/4 mocht niet meer dan 75 % van de kapaciteit van de vaartuigen aan verse vis worden aangevoerd ;

— van 1/5 tot en met 15/6 bedraagt de toelaatbare hoeveelheid maksimum 60 % ; van 16/7 tot 31/7 eveneens 60 % ;

— van 1/8 tot en met 31/8, niet meer dan 75 % ;

— van 1/9 tot en met 15/9, niet meer dan 80 % van de kapaciteit.

NEDERLAND

De Nederlandse zeevisserijvloot

Op 1/1/1969 waren er in totaal 818 vaartuigen bestemd voor de uitoefening van de zeevisserij, ingeschreven.

De gezamenlijke tonnage van de Nederlandse vloot bedraagt : 82.210 BRT, met een totaal motorvermogen van 311.338 P.K.

Tegenover 1/1 van vorig jaar betekent dit ee ntoename met 4 eenheden met een vermeerdering van 357 BRT en 28.842 P.K.

De Nederlandse vloot is als volgt samengesteld :

Soorten	Aantal	B.R.T.	P.K.
stoomtrawlers	1	630	1.200
motortrawlers en -loggers	180	42.364	121.358
motorkotters	571	37.049	179.758
motorvaartuigen	66	2.167	9.022
	818	**82.210**	**311.338**

Van de 180 motortrawlers en -loggers zijn er 21 hektrawlers.

REDERS en VISSERS, voor uw
SOCIALE LASTEN en BOEKHOUDING
wendt U in volle vertrouwen tot de
Beroepsvereniging
HAND IN HAND
O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HAVENSTATISTIEK TE ZEEBRUGGE

Tijdens de maand mei 1969 liepen 394 zeeschepen de haven van Zeebrugge binnen, metende 1.018.260 BNT, tegenover 383 zeeschepen, metende 593.489 BNT in mei 1968.

In dit aantal zijn begrepen : 74 (85) trein ferry-schepen metende 131.022 BNT (144.420), 53 (66) kontainerschepen metende 134.597 BNT (90.227) ; 93 (85) voertuigen ferry-schepen metende 191.908 BNT (188.919) ; 27 (45) petroleumschepen van min dan 15.000 BNT, metende 12.691 BNT (27.457) ; 11 (2) petroleumschepen metende 411.337 BNT (38.892) metende meer dan 15.000 BNT en ten slotte ruim 136 (100) andere zeeschepen metende 136.705 BNT (103.574).

Het goederenverkeer in ton bedroe 790.044 ton (307.743) waarvan 702.566 (240.796) ton voor de invoer en 87.478 (66.947) voor de uitvoer.

Wat het passagiersverkeer betreft telde men in totaal 30.537 (25.829) reizigers, onderverdeeld in 13.005 (9.243) ingescheepten en 17.532 (16.586) ontscheepten.

In mei 1969 waren er in totaal 9.736 voertuigen (10.805) waarvan 8.707 (8.101) begeleide en 1.029 (2.704) niet-begeleide.

Gerangschikt naar de vlaggen is andermaal de Britse vlag aan top met 249 eenheden metende 571.071 BNT, gevolgd door de Belgische met 57 eenheden en 27.512 BNT ; de Nederlandse met 31 vaartuigen en 7.056 BNT ; de Duitse met 22 schepen en 26.631 BNT ; de Russische met 12 eenheden metende 27.964 BNT ; elf andere vlaggen blijven beneden de tien eenheden.

De binnenscheepvaart telde in mei 1969 bij de aankomst ruim 121 (104) schepen metende 49.957 (48.157) met 32.531 (22.236) ton lading. Bij de vertrokken lichters waren er 122 (108) metende 49.776 (50.830) metrieke tonnen en 8.446 (17.697) ton goederne.

Ten slotte, de alg. goederenbeweging. Bij de invoer was er in totaal 735.097 ton (263.032) waarvan de ruwe petroleum de hoofdbrok vormt met 517.599 ton (84.257), gevolgd door bouwmaterialen 58.387 (34.851) ton en 53.740 (13.995) ton kontainergoederen.

110
"appetit"
1859—1969
reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten
August Van den Abeele pvba, Brugge

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
VISAANVOER TE OOSTENDE						
13-6	1	5.820	223.120			
14-6	2	9.126	313.245			
16-6	15	239.100	3.102.961			
17-6	7	177.952	1.672.535			
18-6	18	179.800	2.722.495			
	43	611.798	8.034.356			
GARNAALAANVOER TE OOSTENDE						
10-6	3	185	7.995	39,—	49,—	
11-6	18	806	32.420	29,—	56,—	
12-6	3	300	11.673	31,—	45,—	
13-6	11	552	22.696	20,—	56,—	
14-6	14	1.182	29.780	7,—	45,—	
15-6	3	54	1.350	25,—		
16-6	15	1.004	37.932	25,—	62,—	
VISAANVOER TE ZEEBRUGGE						
11-6	11	44.489	1.058.740	23,79		
12-6	10	34.156	934.810	27,36		
13-6	8	27.250	548.270	20,55		
16-6	17	62.799	1.317.390	20,97		
17-6	9	41.385	778.210	18,80		
18-6	15	82.613	1.119.290	13,54		
WAARVAN TONG						
11-6	11	7.243	514.700	71,06		
12-6	9	10.212	602.660	59,01		
13-6	8	4.568	276.790	60,59		
16-6	17	11.511	690.580	59,90		
17-6	9	5.649	344.150	60,92		
18-6	15	5.148	341.970	66,42		
GARNAALAANVOER TE ZEEBRUGGE						
11-6	31	6.348	206.017	15,—	17,—	
12-6	25	4.383	152.935	15,—	61,—	
13-6	32	5.650	189.441	13,—	67,—	
14-6	27	3.949	161.896	17,—	72,—	
16-6	17	2.763	119.220	20,—	71,—	
17-6	32	6.715	205.945	9,—	64,—	
18-6	26	4.926	147.288	13,—	60,—	
VISAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-6	1	149	9.410			
16-6	14	31.872	656.768			
18-6	7	8.950	175.015			
GARNAALAANVOER TE NIEUWPOORT						
12-6	6	239	14.516	49,—	75,—	60,—
13-6	10	699	37.987	40,—	64,—	54,—
14-6	11	754	38.528	40,—	60,—	51,—
16-6	7	455	25.700	44,—	69,—	56,—
17-6	10	507	27.080	40,—	65,—	53,—
18-6	9	524	23.714	38,—	63,—	47,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 12 juni

O.217, IJsland
O.160, Noord
O.285, Noord
O.120, Noord
O.132, Noord
O.180, Kanaal
O.29, Kanaal
O.306, Kanaal
O.142, West
N.720, West
O.351, West

VRIJDAG, 13 juni

O.317, IJsland
O.114, Noord
O.329, Noord
O.15, West
N.800, Oost
O.242, Noop Head

ZATERDAG, 14 juni

O.307, Noord
O.232, Noord
O.369, Noord
O.301, Noord
O.151, Noord
N.719, West

MAANDAG, 16 juni

N.276, West
N.765, West

DINSDAG, 17 juni

N.762, West
N.703, West

WOENSDAG, 18 juni

O.216, IJsland
O.159, Noord
O.66, West
O.335, Noop Head

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	16-6-1969	17-6-1969	18-6-1961
Schelvis	.....	.....	.....
Groot	14,20-18,—	10,—10,20	.....
Middel	9,80-11,20	7,80-10,—	7,— 8,—
Klein	3,60- 8,80	3,60- 7,—	6,—
Kabeljauw	8,—11,20	9,80-11,40	8,20- 9,—
Gul	7,60-11,—	4,60- 9, —	5,— 8,—
Witting	7,80- 9,20	7,— 7,40	.....
Schaat	20-80-29,40	27,—	23,—
Zeebaars	14,—18,80	4,40-19,80	17,—19,40
Leng	10,—14,—	3,—12,—	7,— 9,—
Schartong	14,—22,—	7,40-11,40	7,60-15,—
Heilbot	38,—59,40	13,60-60,80	20,—32,—
Koolvis	3,20-11,80	3,60-11,90	3,60 11,—
Hondstong	5,80-11,40	8,20- 9,40	4,— 7,—
Zeewolf	7,40-11,60	5,— 9,—	5,—10,—
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

VRIJDAG, 13 juni

KANAAL				
O.274	15	50	2200	160.230
KUST				
O.101	1	—	268	16.500
O.100	1	—	260	16.360
O.150	1	1	248	16.050
O.555	1	3	144	10.710

ZATERDAG, 14 juni

KANAAL				
O.268	15	25	1950	120.640
O.247	15	20	2400	147.840
KUST				
O.446	1	—	104	6.090
O.100	1	—	141	8.480
O.101	1	—	114	6.680
O.150	1	—	150	8.830
O.486	1	1	30	1.920
O.555	1	2	87	5.640
O.116	1	5	—	2.540

MAANDAG, 16 juni

IJSLAND				
O.236	17	300	3300	416.140
O.288	17	1550	—	727.886
O.202	17	400	4300	422.065
NOORDZEE				
O.335	16	370	—	162.660
NOORD				
O.284	12	350	—	158.600
O.195	11	370	—	190.800
O.243	9	250	—	96.560
KANAAL				
Z.527	16	50	3100	199.410
Z.597	17	50	3400	239.250
WEST				
N.765	9	100	—	76.570
N.276	9	100	—	35.370
N.762	9	100	—	63.160
N.819	6	40	—	36.270
O.192	7	100	—	38.290

DINSDAG, 17 juni

IJSLAND				
O.81	18	1900	—	557.480
O.282	18	475	1900	377.420
KANAAL				
O.249	16	50	3200	205.575
O.35	12	150	300	103.470
			en 300 kreeft	
NOORD				
O.206	9	480	—	174.390
O.141	10	300	—	123.700
WEST				
O.147	8	80	—	38.700
KUST				
O.101	1	1	97	7.200
O.432	1	3	119	8.570
O.150	1	3	28	10.455
O.555	1	—	108	6.430

WOENSDAG. 18 juni

IJSLAND				
O.24	17	400	3000	215.450
.418	18	560	200	362.190
KANAAL				
O.123	16	150	3200	237.920
Z.34	14	150	—	126.190
O 285	16	50	2200	158.040
Z.499	16	60	000	416.130
.279	14	100	220	193.340
NOORD				
O.26	10	400	—	148.750
O.239	9	300	—	120.570
O.127	10	330	—	136.490
Z.509	6	50	700	85.630
WEST				
O.142	4	60	—	41.440
O.537	7	150	—	98.530
N.715	5	90	—	55.240
N.185	5	80	—	48.605
O.148	6	60	—	40.010

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 12 juni

Z.442	4	300	15	41.890
Z.570	3	—	100	64.820
Z.25	3	—	100	64.820
Z.25	3	600	20	55.820
Z.452	10	—	100	82.690
Z.526	10	1000	80	146.170
Z.546	12	1500	70	134.340
Z.574	—	750	58	91.410
Z.588	3	800	20	58.290
Z.462	—	1800	80	173.630
Z.411	—	1200	33	85.750
				934.810

VRIJDAG, 13 juni

Z.516	8	900	30	93.420
Z.176	8	500	50	67.740
Z.469	15	400	15	33.920
Z.536	15	600	15	47.390
Z.431	6	800	40	87.510
Z.593	5	200	30	32.920
Z.575	12	—	100	73.230
Z.557	11	—	180	112.140

MAANDAG, 16 juni

Z.112	5	250	30	44.800
Z.585	1	50	2	4.880
Z.511	7	500	50	67.360
B.603	9	200	130	122.640
Z.577	4	600	20	40.320
Z.435	7	1200	50	111.350
Z.579	5	400	20	55.440
Z.578	6	500	50	44.890
B.604	10	50	80	80.290
Z.589	7	1000	80	114.220
Z.403	2	350	15	33.040
Z.269	2	150	15	22.710
Z.598	7	150	90	72.940
Z.582	9	—	180	108.140
Z.417	10	—	70	65.550
Z.542	—	3000	20	186.810
Z.518	—	1500	70	142.010

DINSDAG, 17 juni

Z.459	11	150	100	110.610
Z.460	10	—	150	86.980
Z.503	10	1700	50	151.710
Z.540	11	—	90	83.140
Z.560	5	—	50	34.920
Z.25	2	300	15	28.030
Z.429	5	1000	35	103.620
Z.580	10	800	75	90.790
Z.348	10	1000	70	88.410

WOENSDAG, 18 juni

Z.411	3	500	15	38.440
Z.201	11	—	20	57.200
Z.442	4	400	15	41.220
Z.402	8	700	60	71.690
Z.581	10	—	170	70.000
Z.458	9	—	160	75.240
Z.564	10	—	270	122.590
Z.407	10	—	50	67.120
Z.427	10	—	15	114.330
Z.445	10	—	100	43.990
Z.507	8	1100	80	115.860
Z.563	10	—	70	80.320
Z.590	7	500	80	87.140
Z.591	7	500	60	83.560
Z.419	—	—	—	50.590

3. NIEUWPOORT

Maandag 16-6-69:

N.722	48.690	N.730	39.850
N.740	49.061	N.763	61.684
N.738	32.830	N.3	6.140
N.805	27.073	N.788	20.073
N.700	73.160	N.807	40.160
N.744	59.225	N.470	80.276
N.705	57.510	N.704	60.959

Deze vaartuigen brachten samen: 5 000 kg tongen en 500 bennen andere vis op de maandagmarkt. De tongen kenden vaste prijzen over gans de verkoop. Deze waren: 52 à 58 voor de twee grootste soorten; 64 fr voor de 3de, 70 à 74 voor de 4den en 5den, en 68 à 71 fr voor de kleine. De rare vis kreeg weer hoge praijezn: tarbot 100 fr voor de grote, en 85 voor de middenslag ! Platvis was goed verkocht, maar... er werd natuurlijk met de kwaliteit rekening gehouden. Zo kregen we prijzen voor grote en drielingen van 700, waar andere slechts 350 en 400 fr kregen. Roggen waren duur 1200 en 1300 fr de ben voor de «moers», en 1200 voor de tilten. Verschillende vaartuigen hadden mooie partijen «rode soldaten» mee. Deze kregen 940 à 1000 fr de ben voor de grote en 540 à 670 voor de kleine. Deze prijzen kregen echter een geweldige inzinking op 't laatst van de markt, en spijtig genoeg betrof het een vangst, welke normaal de 4de moest verkocht zijn, maar waarvan de bemanning twee uur te laat was komen lossen, zodat de vangst niet klaar zijnde, slechts de laatste kon verkocht worden. Zo kreeg hij slechts 660 fr voor de grote en 400 fr voor de kleine soort!

Woensdag 18-6-69:

N.7	15.812	N.761	31.980
N.737	34.400	N.807	9.448
N.728	8.010	N.36	61.425
N.705	13.940		

Veertienhonderd kg tongen, en 150 bennen andere vis, werd door deze vaartuigen op de markt gezet. De prijzen van de tongen waren praktisch dezelfde als op de maandagmarkt, alleen de kleine kregen slechts 60 fr. waar deze maandag tot 72 fr kregen! De weinige platvis (prima kwaliteit) kreeg heel goede prijzen: 900 en 1000 fr de ben voor de drielingen en grote, kleine 580 fr. Roggen terug duur: 1300 fr de ben voor de moers, kilten 1100. Speerhaai kreeg slechts 450 à 350, en zandhaai diende opgevangen aan 180 fr de ben!

PUBLICITEIT IN
HET VISSERIJBLAD
DOET UW
ZAKENCIJFER STIJGEN

UIT HET STAATSBLAD

In het Belgisch Staatsblad van 18 dezer verscheen het Koninklijk Besluit van 21 maart 1969 waarbij de heer VAN ROOSE, Walter, Sekretaris van de Bedrijfsraad voor de Zeevisserij, benoemd werd tot Ridder in de Leopoldsorde.

Aan de Heer Van Roose onze hartelijke felicitaties met deze onderscheiding.

VERWACHTINGEN

VRIJDAG, 20 juni

O.128 (80 ben ; 40 gul, 30 rog, 5 witvis, 5 varia, 1.500 tong)

MAANDAG, 23 juni

IJSLAND :
O.231 (370 ben ; 60 kab. en gul, 150 kools, 10 schelvis en tot, 40 bonen, 60 kreeft, 10 heilbot en staart, 40 schol en mieten).
O.334.
KANAAL :
O.309, O.275.
NOORD :
O.37, O.134, N.706, O.229, O.369.
WEST :
N.738, N.720.
NOOP HEAD :
O.182.

DINSDAG, 24 juni

IJSLAND :
Z.571 (650 ben ; 180 bonen, 35 kools, 25 leng, 10 heilbot, 50 kisten gekopte kabeljauw).
O.318.
NOORD :
O.218, O.160, O.285, O.120, O.132, O.94.
WEST :
O.15, N.719.
NOOP HEAD :
O.242.

WOENSDAG, 25 juni

NOORD :
O.114, O.329, O.232, O.307, O.151.
WEST :
N.762.

SCHEEPVAARTBEWEGING TE OOSTENDE IN APRIL

LICHTE STIJGING VAN DE GOEDERENTRAFIEK

MAAR VERDERE DALING BIJ DE BINNENVAART

In de maand april jl. deden in totaal 1.483 vaartuigen de Oostendse haven aan, met een vertegenwoordigende tonnemaat van 502.695 ton. In diezelfde maand van vorig jaar waren deze cijfers respektievelijk 1.518 en 423.535. Dit betekent een daling naar aantal, maar een stijging van 79.160 ton. De uitvaarten waren respektievelijk 1.500 (1.502 in april 1968) voor 500.574 ton (421.415 ton in 1968).

Volgens de nationaliteit van de ingevaren eenheden neemt België met 60 eenheden (23.647 ton) de eerste plaats in, gevolgd door Nederland met 21 vaartuigen (5.302 ton), Engeland met 20 eenheden (6.957 ton), Denemarken met 8 eenheden (2.983 ton) enz. In totaal liepen 123 koopvaardijschepen de handelshaven binnen met een tonnage van 53.199 ton.

3.318 TON MEER GOEDEREN AANGEVOERD

In totaal werden in de besproken maand 45.098 ton goederen aangevoerd door 123 koopvaardijschepen tegenover 41.780 ton voor 41.780 ton in april van vorig jaar. Naar aantal dus een stijging van 10, terwijl de tonnemaat der goederen opliep van 3.318 ton. Door 34 vaartuigen werd 22.100 ton stookolie aangevoerd, 7 vaartuigen voerden 10.100 ton grint aan, 2 vaartuigen voerden 3.100 ton fosfaat, 4 zorgden voor de aanvoer van 2.926 ton vlaslemen, terwijl eveneens 4 vaartuigen 2.340 ton papierpulp aanvoerden.

De trafiek van de binnenscheepvaart in de Oostendse handelshaven kende echter een verdere daling, niettegenstaande het feit dat 8 vaartuigen meer de haven aandeden (46 in april 1969 tegenover 38 in april 1968). Thans bedroeg de aangevoerde koopwaar slechts 3.374 ton tegenover 7.394 ton vorig jaar.

DE STAATSPAKKETBOTEN

In april 1969 werden in totaal 233 invaarten van staatspakketboten genoteerd waarbij 104.788 reizigers (108.158 in april 1968) ontscheept werden en 7.948 voertuigen (8.056 in april 1968). Dit betekent respektievelijk een daling van 3.370 reizigers en 108 voertuigen.

SANERINGSWERKEN AAN OOSTENDSE « TRAP »

VORDEREN SNEL



De moderniseringswerken aan de Oostendse garnaaltrap vorderen snel. Hopelijk komt er dan toch eindelijk een volledige sanering van de toestand aldaar. Het wordt in ieder geval een flinke verbetering. (Foto De Baere)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge	Oostende	Zeebrugge		Nieuwpoort
	16-6-1969	16-6-1969	17-6-1969	17-6-1969	18-6-1969	18-6-1969	16-6-1969	18.6-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	49.40-58.80	50.—57.—	51.20-56.20	53.—58.—	47.80-53.40	55.—58.—	52.—58.—	47.—50.—
bloks (3st/kg)	62.80-68.20	57.—60.—	58.— — —	60.—63.—	51.80-64.—	66.—68.—	64.— —	64.—66.—
schone kleine (5 st/kg)	65.—67.60	61.—64.—	59.—61.60	63.—68.—	55.20-65.80	71.—74.—	70.—72.—	65.—67.—
fruits (4 st/kg)	64.20-67.40	70.—72.—	65.60-72.—	68.—74.—	58.60-64.40	69.—75.—	70.—74.—	70.—72.—
kleine (6 st/kg)	60.80-64.—	68.—70.—	63.60-64.40	68.—70.—	46.—60.—	68.—70.—	68.—71.—	63.— —
slips (alleen zeebr.)	.....	62.—65.—	.....	62.—64.—	.....	61.—62.—	.....	.....
Tarbot groot (1–2-3)	.....	70.—83.—	.....	75.—85.—	82.— —	74.—80.—	100.0- —	100.0- —
middel (1-2-3)	75.—83.20	60.—68.—	70.—80.—	58.—65.—	62.—70.—	58.—62.—	80.— —	90.— —
klein (1-2-3)	70.— —	33.—58.—	.....	33.—50.—	56.— —	30.—52.—	60.— —	55.— —
Griet groot (1-2-3)	.....	40.—49.—	.....	39.—42.—	.....	30.—42.—	55.— —	50.— —
middel (1-2-3-)	.....	36.—39.—	.....	30.—36.—	.....	33.—36.—	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	.....	10.—11.—	.....	8.— 9.—	7.— —	7.— 8.—	8.—14.—	16.— —
Gr. iek (1-2-3)	8.— —	9.—10.—	.....	8.—10.—	7.— —	7.— 9.—	9.—14.—	18.— —
kl. iek (middenplad) (1)	.....	8.—10.—	11.60—	7.— 9.—	7.— —	7.—10.—	3.—10.—	10.—14.—
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	8.—11.40	6.— 7.—	8.—11.80	5.— 6.—	5.60-13.40	5.— 7.—	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3.— 6.40	3.— 5.—	3.— —	3.— 4.—	3.— 5.—	3.— 4.—	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	2.40- 3.60	.....	3.60- 5.—	.....	4.— 9.—	.....	.....	.....
Heek groot (1)	.....	.....	42.— —	.....	36.—40.50	.....	.....	.....
Middel (1)	.....	.....	.....	.....	30.—30.20	.....	.....	.....
klein (1)	.....	.....	.....	.....	29.— —	.....	.....	.....
Rog (1)	18.80-23.—	.....	20.— —	.....	15.—29.—	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	21.—33.—	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	23.—26.—	.....	23.—25.—	.....	23.—25.—	24.—26.—	27.— —
Tilten (2-3)	.....	20.—21.—	.....	22.—23.—	.....	22.—23.—	24.— —	12.— —
Scherpstaart (2-3)	.....	20.—21.—	.....	20.—21.—	.....	21.—23.—	24.—20.—	17.—20.—
Halve mans (2-3)	.....	14.—15.—	.....	17.—18.—	.....	17.—18.—	16.— —	.....
Teelt (2)	.....	12.—13.—	.....	15.—16.—	.....	14.—15.—	.....	.....
Katrog (2)	.....	8.—10.—	.....	10.—12.—	.....	10.—11.—	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	10.—12.—	18.—20.—	9.40-16.—	17.—19.—	9.40-20.—	14.—18.—	25.— —	25.— —
Gul groot (1-2-3)	7.80-10.—	10.—16.—	4.—11.40	8.—16.—	5.80-14.—	6.—12.—	18.— 9.—	20.— —
Gul klein (2)	.....	8.—11.—	.....	8.— 9.—	.....	7.— 9.—	.....	.....
Hozemondhamme (1)	.....	.....	48.—55.—	.....	28.20-56.—	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	3.—10.—	8.—10.—	3.— 8.80	8.—10.—	3.60- 8.—	6.— 8.—	10.—12.—	12.— —
klein (1-2-3)	.....	6.— 8.—	.....	4.50- 7.—	.....	3.— 5.—	8.— —	8.— —
Schar (1-2-3)	.....	6.— 7.—	7.— —	5.— 7.—	4.— 5.—	4.— 6.—	10.— 3.—	10.—13.—
Steenschol (1-2)	17.—24.40	.....	23.—41.—	.....	9.60-21.40	.....	.....	.....
Zeehaai (1-3)	9.40-16.—	12.—13.—	.....	12.—13.—	13.—17.—	11.—12.—	10.— —	4.—11.—
Hondshaai (1)	8.60-10.—	.....	6.40- —	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	44.20- —	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	.....	.....	2.60- 5.—	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	7.—13.—	.....	7.—10.—	.....	5.—12.40	.....	.....	.....
Leng (1-2)	8.— —	.....	.....	.....	7.— 9.—	.....	.....	.....
Schartong (1)	.....	.....	21.—24.80	.....	24.40- —	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	30.—39.—	.....	20.—34.—	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
LJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	2.20- —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	2.80-11.—	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	13.50- —	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	.....	.....	.....	.....	18.—21.40	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	.....	.....	.....	.....	24.—42.80	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	10.—11.—	.....	10.—11.—	.....	8.—10.—	10.— —	11.— —
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	5.— 9.—	.....	5.— 9.—	15.—16.—	5.— 7.—	14.—19.—	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3.— 4.—	6.— 7.—	3.— —	5.— 6.—	3.20- —	8.—10.—	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	3.60-17.—	.....	8.—18.—	18.—24.—	6.40-19.40	.....	3.— 6.—	1.— 4.—

Lees „HET VISSERIJBLAD"

NEDERLAND

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 12 juni zijn aangevoerd : 3.670 kisten vis, waaronder 211 kisten tong en makreel, 4 heilbot, 428 schol, 18 schar, 7 makreel, 535 schelvis, 199 wijting, 317 kabeljauw en gul, 2 leng, 170 haai, 6 wolf, 6 poon, 1.750 koolvis en 17 diversen.

Prijzen per kilogram : heilbot 7,20—5,20, gr. tong 4,17—3,83, grm. tong 4,14—3,77, klm. tong 5,17—4,58, kl. tong I 5,88—4,99, kl. tong II 5,90—5,37, tarbot I 5,60—5.

Per 50 kilogram : tarbot II 288—240, gr. schol en grm. schol 42—34, klm. schol en kl. schol I 40—36, kl. schol II 32—21, schar 32—18, makreel 20,40—16, gr. schelvis 45—28, grm. schelvis 32—21, klm. schelvis 28—17, kl. schelvis I 35—28, kl. schelvis II 41—17, wijting 37—16, gr. gul 68—44, mid. gul 60—43, kl. gul 44—26, kl. haai 25—13, kl. wolf 56, poontjes 34, kl. koolvis zw. 25—16, kl. koolvis wit 47—43.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 200—96, gr. koolvis zw. 71—66, gr. koolvis wit 134, gr. wolf 132.
Besommingen : KW 156—2.310, KW 96—2.120, KW 142—2.200, KW 178—3.370, KW 130—3.480, KW 109—810, KW 100—1.640, IJM 46—6.290.

Aan de visafslag zijn **vrijdag** door 32 vaartuigen aangevoerd : 2.300 kisten vis, 345 kleine kisten, 25.000 kg. tong en 1150 stuks stijve kabeljauw; waarvan 30 kisten schelvis, 65 kl. kisten schelvis; 140 wijting, 20 kl. kisten haring, 30 makreel, 1050 schol, 25 tarbot en 125 varia.

De prijzen per kilo waren : tarbot 530—480, gr. tong 411—386, grm. 386—360, klm. 476—420, tong I 594—552, tong II 657—611.

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 108—90, midde 130—98.
Per 10 stuks : gr. kabeljauw 84—78, middel 70—54.
Per 50 kilogram : schelvis II 55—24, kabeljauw I 60—38, II 60—40, III 25—34, gr. schol 40—35, schol I 38—34, II 28—22, III 26—16, schar 25—16, wijting gestript 32—17, wijting dicht 25—12, haring 58—20, makreel 40—20, tarbot 240—98, griet 120—65, hake I 132 en koolvis I wit 35.

Maandagmorgen werden aangevoerd : 5720 kisten en 1314 kleine kisten vis, 31600 kg. tong en 3750 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren : 330 kisten en 7 kleine kisten schelvis, 480 kisten en 7 kleine kisten wijting, 60 kisten gul en kabeljauw, 819 kisten torregul, 15 kisten koolvis, 40 kisten en 433 kleine kisten haring, 45 kisten en 120 kleine kisten makreel, 2680 kisten schol, 115 kisten tarbot en 550 kisten varia.

Prijzen per kilogram, in guldens : heilbot 5.20, tarbot 5.30—4.80, gr. tong 4.03—3.76, grm. tong 3.74—3.54, klm. tong 3.99—3.58, tong I 5.63—4.54, tong II 5.67—4.24.

Per 125 kilogram : gr. en grm. kabeljauw 112—98, zw. koolvis 82—70, gr. witte koolvis 132—126, gr. leng 130, gr. heek 250.
Per 10 stuks : gr. kabeljauw 80—62, mid. kabeljauw 65—50.

Per 50 kilogram : tarbot 236—88, griet 112—66, rode poon I en II 35—25, grove schelvis 48, schelvis I 52, schelvis II 38—17, gestripte wijting 20—17, grove schol 30—20, schol I 31—20, schol II 32—15, schar 14—10, haai 28, poon 9.50—7, heek I 130, heek II 80, kl. witte koolvis 38—34, gul I 35—30, gul II 32—25, torregul 26—17.

SCHEVENINGEN

Aan de visafslag werden aangevoerd : 40 kisten schelvis, 200 wijting, 24 kleine kisten wijting, 180 gul en kabeljauw, 190 kleine kisten haring, 135 kleine kisten makreel, 600 schol, 60 varia en 9.000 kg. tong.

Maandagmorgen bestond de aanvoer uit : 30 kisten en 50 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 50 kleine kisten wijting, 250 kisten torregul en kabeljauw, 630 kleine kisten haring, 70 kisten en 650 kleine kisten makreel, 350 kisten schol, 30 kisten varia en 6500 kg. tong.

— POOLSE MATROZEN — OP SLECHT PAD

Indien men de woorden van de kapitein van het Poolse visserijopleidingsschip «Franck Xubruski» mag geloven, zullen twee leden van zijn bemanning niet mals gestraft worden.

Het schip had dinsdag ligplaats gekozen in de Haringhaven en een deel van de opvarenden was aan het passagieren gegaan. In de loop van de middag berichtte een winkelier in de Kennemerlaan, dat hij na een bezoek van zeven Poolse matrozen uit zijn winkel twee sigarenaanstekers miste met een gezamenlijke waarde van honderd gulden. Direkt ging de politie op onderzoek uit en kwam terecht bij het Poolse visserij-opleidingsschip. Met medewerking van de kapitien kwamen de twee aanstekers tevoorschijn. De hevig verbolgen gezagvoerder deelde de politie mede, dat hij de daders zwaar disciplinair zal straffen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 117 kotters werden tijdens de week van 9 tot en met 14 juni de volgende hoeveelehdne vis aangevoerd :

Hoeveelheid in kg.	Vissoort	Opbrengst	Prijs per kg.
76.817 kg.	Tong	f 329.792,70	van f 6,32 tot f 3,52 per kg.
13.088 kg.	Tarbot	f 34.351,01	van f 5,05 tot f 1,17 per kg.
2.412 kg.	Griet	f 2.767,02	van f 1,60 tot f 0,75 per kg.
93.814 kg.	Schol	f 40.939,17	van f 0,80 tot f 0,30 per kg.
2.905 kg.	Schar	f 857,65	van f 0,60 tot f 0,16 per kg.
3.810 kg.	Wijting	f 1.473,53	van f 0,75 tot f 0,24 per kg.
4.461 kg.	Kabeljauw	f 4.319,36	van f 1,45 tot f 0,35 per kg.
5.660 kg.	Schelvis	f 3.994,13	van f 1,05 tot f 0,50 per kg.
1.505 kg.	Poon	f 898,51	van f 0,80 tot f 0,45 per kg.
378 kg.	Diversen	f 474,91	
204.850 kg.		**f 419.867,99**	

Met een over de gehele week gespreide aanvoer, al was deze dan globaal iets minder groot dan de voorgaande weken, en een op een behoorlijk peil blijvende tongprijs, variërende van ongeveer f 4,20 rond de f 5,— gemiddeld per kg., konden wel lonende besommingen worden gemaakt.
Ook de prijzen van de schol waren gezien de warme weersomstandigheden nog niet zo slecht, alleen de kleine schol moest vooral zaterdag het voor een groot gedeelte ontgelden, waardoor een belangrijk kwantum onverkocht bleef, omdat het de minimumprijs niet kon halen.
De tongvangsten van de weekkotters varieerden van 1.600 tot 2.850 kg., de hoogste besomming van de weekkotters was ruim f 14,500.
Het was min of meer een opmerkelijk verschijnsel dat veel weekkotters ook vrij grote partijen schol aanvoerden ; waardoor uiteraard de prijs mede nadelig werd beïnvloed.
Al met al was het toch een redelijk goede visweek.

HARINGVANGSTEN OOK DIT JAAR WEER MINDER

Voor het eerst sinds jaren heeft Scheveningen de haringrace — als daar tenminste nog van kan worden gesproken — verloren. Tot grote teleurstelling van het Scheveningse visserijbedrijf waren het enige Katwijkse trawlers, die de eerste Hollandse nieuwe aanvoerden.
De meeste Scheveningse trawlers stoomden op naar de westkust van Ierland, een vangstgebied dat nog nooit in het begin van het seizoen door vissersschepen was bezocht.

De schepen, die zich aan dit „eksperiment" waagden waren de SCH 246, 307, 46, 50, 323, 35, 8, 6 en 303. Reeds op de eerste visdag (op donderdag) haalden deze schepen zeer goede vangsten (van 50 tot 100 kantjes) binnen.

De reden dat vele reders hun schepen naar de westkust van Ierland dirigeerden kwam voort uit de bevindingen van het onderzoekingsvaartuig „Tridens", dat bij 'n aantal proefnemingen in het genoemde gebied rijke haringscholen had gesignaleerd.

In verband met de grote afstand werden de eerste haringvangsten, die overigens van hoge kwaliteit waren, eerst maandag aangevoerd.

De trawlers, die op de Noordzee hun netten uitzetten, zoals de SCH 307, 246, 24 en 64, hadden vrijdag nog vrijwel niets weten te vangen. Feit is dat de Katwijkse trawlers op de Noordzee wèl goede vangsten deden ; waarschijnlijk zijn de Scheveningers in hun haast „over" de te vangen haring heen gestoomd.

De prijzen van de eerste haring, die in Katwijk werd aangevoerd, waren ongekend hoog. De diepgevroren haring bracht per kg. ongeveer 16 gulden op, wat neerkomt op f 2 tot f 2,50 per stuk. De in emmers van 60 stuks aangevoerde haring bracht ongeveer 150 gulden per emmer op, waardoor de prijs per stuk eveneens rond de f 2,50 kwam te liggen.

Maandag was er in alle vissersplaatsen een ruime aanvoer. In Scheveningen liepen 12 trawlers binnen met een totale vangst van 1.300 kantjes en 1.170 pakken diepgevroren haring. De besommingen vaieerden van 20.000 tot 50.000 gulden.

Zeker tachtig procent van de vloot is deze week naar de westkust opgestoomd. De vangsten schijnen vrij redelijk te zijn.

Het aantal kusttrawlers, dat nog aan de bomenvisserij deelneemt, is tegen alle verwachtingen in sterk aan het slinken. Aan deze vorm van visserij nemen nog slechts 7 à 8 schepen deel.

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD"
wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN
Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

s.v. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit
Edw. Anseelelaan (vismijn)
OOSTENDE
Telefoon : (059) 808 20
na werktijd : (059) 781 48

(6695V)

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :
Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31
Tel. (059) 715.42
(059) 714.41
(059) 770.33

Telex : 18128
Telegramadres : PEFLOS - Oostende

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN
MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN
NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :
- Manila, sisal, nylon, polyethylene en polypropylene trawltwine
- Touwwerk
- Alle soorten netten
- Staaldraad
- Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :
- Sisal bindgaren
- Pick-up garens

VOOR DE NIJVERHEID :
- Sisal inpakgarens
- Tapijtgarens

SPORT :
- Allerlei netten

(6223V)

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT


hulp in nood.hulp in nood.hulp in nood.