

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 27 — Vrijdag 4 juli 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEEFESTIVAL

1969

AUDITORIUM

21 uur :

Zaterdag 5 juli :

Variété

SYLVIE VARTAN

LES GARCONS

DE LA RUE

RITA GUTTE

150 - 125 - 100 - 75 Frs

Dinsdag 8 juli :

Concert door

**DE MUZIEKKAPEL
VAN DE ZEEMACHT**

Dir. :

Kmt GUY DUIJCK

Amerikaans-Belgisch

programma

50 Frs

Zaterdag 12 juli :

De Kon. Vlaamse Schouwburg
stelt voor :

« **BOEING-BOEING** »

van Marc Camoletti

Met

NAND BUYL

en

RIK ANDRIES

100 - 80 - 60 - 40 Frs

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

alle dagen van 10 tot 13 u.

en van 16 tot 19 u.

Tel. : (059) 751 11

NIGHT-CLUB

« **LA CHAMPAGNE** »

Van 4 juli af,

iedere dag te 22 uur :

RONNY PELLER

HARRY DIEWALD

BAND

en
**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA
FRANZ ANDRE**

piano

Als attractie : 4, 5 en 6 juli

LES GARCONS

DE LA RUE

Fantaisisten

AMBASSADEURS- ZAAL

Maandag 7 juli te 21 uur :

BRITISH BALL

met

**MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA**

en

THELMA CONNOR

VERKIEZING VAN

« **MISS BRITISH**

BALL »

Toegangsprijs : 30 Frs

Consumpties : 15 Frs

(dienst inbegrepen)

TENTOON- STELLINGEN

Montrosezaal :

Van 5 tot 18 juli :

RICHARD FONCKE

Inkomhall :

Tot 31 juli :

**EUROPAPRIJS
SCHILDERKUNST**

Conferentiezaal :

Tot 15 september

CHINA-EXPO

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Casino-Kursaal

Tel. (059) 751 11

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS LEEST UW VAKBLAD

Algemeen vertegenwoordiger
voor België-Nederland

MAB

Krakeleweg 49, BRUGGE
Tel. (050) 132 08

Scheepsschroeven **RENOU-DARDEL**

Gietijzer - Alim AGG - Brons

gaande van diameter 0,500 m. tot 3 meters
van kwaliteit steeds de beste

(6578V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(6007V)

HOOGWATER- BOEKJES

1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle

dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.
(3653W—9805N—8319V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

Onderzoeksraad voor de Zeevaart GEEN NIEUWE ELEMENTEN INZAKE VERGAAN Z.212

Woensdag jl. kregen we de laatste zitting van de Onderzoeksraad vóór de aanvang van het gerechtelijk verlot. Midden augustus worden de activiteiten opnieuw aangevat.

Ondertussen was de jongste zitting voorzien van een flink gevulde dagorde, die evenwel een bijzonder vlot verloop kende.

Niet minder dan 10 zaken stonden op de rol, waaronder vier vorderingen en vier uitspraken. Verder werd de zaak van de aanvaring tussen de Z.503 "Cormorant" en het Engelse vaartuig "Wasperton" verdaagd wegens het niet verschijnen van de getuigen. Tenslotte kregen we de voortzetting van het onderzoek inzake het vergaan van de Z.212 "Rita - Rudi". In een vorige zitting werden respectievelijk schipper-eigenaar Bernaert, motorist Roman en stuurman Heinderson reeds onderhoord. Thans kwam matroos André Verbrugghe aan de beurt. Het betrof hier evenwel de eerste reis van getuige aan boord van de vergane treiler. Derhalve kwamen weinig nieuwe elementen aan het licht. Getuige Verbrugghe bevestigde o.m. dat de riem van de vislier meesleepte van bij de aanvang van de reis en vervangen werd. Hiervoor werd volgens hem de motor gestopt. Hij zou het overigens persoonlijk, precies om het grote gevaar, niet aandurven dergelijke karwei met draaiende motor uit te voeren. Verder bevestigde hij dat er wel degelijk geen elektriciteit meer was en hij persoonlijk zag dat schipper Bernaert poogde radiokontakt te verkrijgen; poging die evenwel mislukte. Hijzelf is samen met stuurman Heinderson begonnen pompen, nadat hij gewekt werd na vaststelling van de lekkage. Tenslotte verklaart hij nog dat er geen enkel vaartuig in de omtrek was.

VIJF VORDERINGEN

Vervolgens sprak rijkskommissaris Bentein in vier zaken zijn vordering uit. Een eerste zaak betrof de aanvaring die zich op 5 augustus 1968 voerde op de visgronden tussen de Z.588 en de Z.559. Terzake werden respectievelijk schipper Vanhulle van de Z.559 en motorist Ackx Germain van de Z.588 betrokken. Beiden hadden de wacht op het ogenblik van de aanvaring.

Rijkskommissaris Bentein is van oordeel dat beiden een foutieve navigatie aanhielden. Motorist Ackx Germain had de nodige aandachtseinen moeten geven bij het inhalen van de korre terwijl hij verder deze manoeuvres niet alleen had hoeven uit te voeren. Schipper Vanhulle van zijn kant had tijdig en oop een ruimere manier de Z.588 moeten ontwijken. Voor eerstgenoemde vordert de rijkskommissaris een schorsing van zijn brevet van 3 dagen terwijl voor schipper Vanhulle een schorsing van 5 dagen gevorderd wordt.

Een tweede vordering werd uitgesproken inzake de aanvaring die zich op 8 april 1968 voerde in de Zeebrugse havengeul tussen de Z.212 en de Z.471. Eerstgenomde vaartuig nam, tijdens het uitvaren een derwijze grote zwaai dat het vaartuig volledig links kwam te liggen. De Z.471 kwam op dit ogenblik de haven binnengelopen.

Terzake worden respectievelijk schipper Martony van de Z.471 en Bernaert van de Z.212 betrokken. Voor eerstgenoemde vordert rijkskommissaris Bentein een schorsing van zijn brevet van schipper voor de duur van 7 dagen terwijl voor schipper Bernaert een schorsing van 3 dagen gevorderd wordt.

Vervolgens kregen wij het ongeval welke zich op 16 april 1968 voerde met de Z.429 «Kon Tiki» en waarbij vernoemd vaartuig op een bepaald ogenblik dreigde te kapseizen. De bemanning had reeds het vaartuig verlaten toen het plots opnieuw recht kwam.

Op dit ogenblik stond motorige-eigenaar Cogge Alidoor op de wacht. De overige bemanningsleden hadden zich ter ruste begeven. In deze zaak werden derrwijze tegenstrijdige verklaringen afgelegd dat rijkskommissaris Bentein van oordeel is dat men wel nooit de juiste toedracht zal achterhalen.

Voor schipper Vantorre Petrus vordert de rijkskommissaris een vermaning terwijl het beneficium van de twijfel speelt in het voordeel van motorist Cogge Alidoor. In beide gevallen echter betreurt rijkskommissaris Bentein dat niemand err aan gedacht heeft het veiligheidssysteem in werking te stellen.

Een laatste vordering werd uit-

gesproken inzake het motordefekt die zich in juli van vorig jaar voerde aan boord van de Z.34. Nadat vastgesteld werd dat rook uit de motorkamer kwam, stelde men vast dat een der brandstofpompen geblokkeerd zat. Na reparatie werd de motor opnieuw op gang gebracht, maar opnieuw deed zich defekt voor waarbij thans de vijf overige brandstofpompen geklemd zaten

Rijkskommissaris Bentein is van oordeel dat de rechtstreekse oorzak van het defekt ligt bij de motorist die naliet een grondig onderzoek in te stellen na de eerste reparatie. De op te leggen sanktie laat de rijkskommissaris over aan de wijsheid van de Raad

VIJF VONNISSEN

Tenslotte velde de Raad nog vier vonnissen. Een eerste zaak betrof de brand die uitbrak aan boord van de Z.415 op 27 januari 1968. Het vaartuig diende de sleephulp in te roepen van de Z.424 terwijl ook assistentie van de sleepboot «Zeetijger» werd gevraagd. Na een onderzoek door de Raad is deze de mening toegedaan dat de brand moet zijn ontstaan aan de bovenkant van het schot tussen de machinekamer en het logiest. De mogelijkheid bestaat dat de brand ontstond rondom het elektrisch schakelbord. Gezien er in dit geval geen beroepsfouten kunnen weerhouden worden, worden de schipper en zijn bemanning buiten zaak gesteld.

xxx

Een volgende zaak is het vergaan van de treiler Z.443 «Mercator» waarbij de vijfknopige bemanning het leven verloor. Dit ongeval deed zich vermoedelijk voor in de vroege morgen van 17 oktober 1967. Het is evenwel onmogelijk gebleken de juiste omstandigheden van dit zinken te achterhalen. Op 26 oktober werd het stoffelijk overschot van matroos Vantorre Leon ongepikt door een Nederlands vaartuig.

Na de rijkskommissaris gehoord te hebben in zijn advies, wenst de Raad hulde te brengen aan de nagedachtenis van de bemanning van de «Mercator» en beschouwt het als een plicht andermaal de aandacht van de verantwoordelijke schippers

te vestigen op het gevaar van de bokkenvisserij bij slechte weersomstandigheden.

xxx

Een derde zaak die gevonnist werd betrof de schade die zich op 6 juli 1968 voerde aan boord van de Oostendse diepzeetreiler O.216 «Henri-Jeanine». In deze zaak werd schipper Germonpré betrokken gezien de Raad van oordeel is dat hij een foutieve navigatie heeft aangehouden waardoor het ongeval zich voerde.

Betrokkene wordt dan ook bestraft met een schorsing van zijn brevet van schipper voor de duur van 7 dagen.

Tenslotte werd vonnis uitgesproken inzake het dodelijk ongeval dat zich op 9 februari 1968 voerde aan boord van de O.119 en waarbij matroos Provost Gustaaf het leven verloor. Matroos Provost die dicht bij de stuurboordreling moet bezig geweest zijn, heeft — naar alle waarschijnlijkheid — een klop gekregen van de trillende kabel en werd over boord geslagen. Ook in deze zaak werden geen beroepsfouten weerhouden.

DAG VAN DE ZEELIEDEN TE OOSTENDE

De jaarlijkse plechtigheid van de "Dag der Zeelieden" te Oostende zal doorgaan op zondag 13 juli a.s. Het programma omvat een openluchtmis te 11 uur aan de voet van het Zeeliedengedenkteken aan de Albert I Promenade. Nadien zal een bloemenhulde plaatsgrijpen. Personen of verenigingen die eventueel wensen bloemen neer te leggen, moeten dit vóór 9 juli a.s. laten weten aan het Officieel Bureau voor Toerisme, Wapenplein te Oostende tel. 711.99 760.17. De kranen en bloemtuilen dienen op de dag van de plechtigheid vóór 10.30 u. afgegeven te worden aan het Zeeliedengedenkteken

Z.505 „VALENTINO II“ VERVOEGT DE VLOOT

De nieuwste aanwinst van de Zeebrugse vissersvloot werd zaterdagmiddag 28 juni jl. ten doop gehouden. Deze stalen middenslag-treiler werd gebouwd te Kruispolder (Ned.) en behoort toe aan reder Albert Moens, wonende Koning Leopold III-laan 69 te Zeebrugge. Het komt in vervanging van de Z.555 "Valentino", onlangs verkocht aan reder Gustave Vercrüysse-Cuypers, Fritz Vinckelaan 72, te Bredene.

Enkele technische gegevens: lengte 22,50 m.; breedte 5,70 m.; holte 2,50 m.; hoofdmotor MWM van 320 PK met 1.450 toeren per minuut, hulpmotor MWM van 20 PK. In de opslagtanks kan 15.000 liter mazout geborgen worden benevens 800 liter smeerolie en 5.000 liter drinkbaar water. De capaciteit van het visruim bedraagt ongeveer 300 bennen. Het schip is uitgerust met een Padmos-winch.

Als navigatie-instrumenten vernoemen we: Decca, Radar, echosounder, radio-zender en ontvanger en een automatische piloot. Bij de stabiliteitsproef haalde het schip 83 centergraden en de snelheid bedraagt ruim 9 mijl. De centrale verwarming wordt door stookolie gevoed.

De bemanning van deze nieuwe eenheid waarvan vooral de achterboeg opvalt, bestaat uit: schipper-eigenaar Albert Moens, motorist Jacky Moens (zoon), matrozen René Moens (broer) en Freddy Moens (zoon).

De doopplechtigheid werd voltrokken door ZEH L. Schoenmakers, bijgestaan door meter Lucienne Catterman (echtg. Jacky Moens) en peter Freddy Moens.

Na de doopplechtigheid hield het

vaartuig met zijn genodigden een maidentrip in zee, waarna nog een receptie doorging in het Hotel Maritime ter Zeedijk te Zeebrugge.

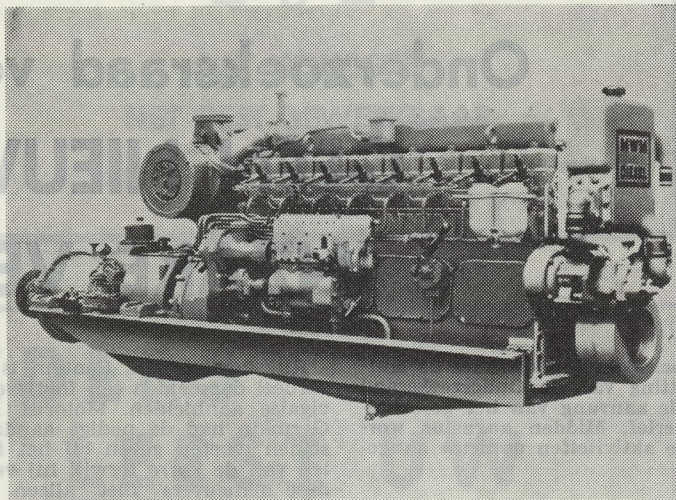
Reder en bemanning wensden we flinke vaart en lonende vangsten toe.

De voortstuwing van de "Valentino II" wordt verzekerd door een watergekoelde dieselmotor MWM v/h BENZ van het type TRHS 518 A van 320 PK - 8 cyl. - 1.500 t.p.m., afgesteld op 1.450 t.p.m., met een Lohman-Stolterfoth omkeerkoppeling van het type Gus 280 B. met reductor 6/1 op 240 t.p.m. op de schroef.

De motor heeft een zoetwaterkoeling met dubbele waterpompen; een dienstig als zoetwatercirculatiepomp en de andere als lenspomp. De motor wordt elektrisch in gang gezet en de bediening gebeurt in het stuurhuis. De motor is van zeer stabiele constructie met overgedimensioneerde krukas, onafhankelijke cilinders in lijn, grote zijdelingse deksels die een gemakkelijke toegang verschaffen tot de lagers en afgekoelde uitneembare chroomlegeerde cilinderbussen.

Er werd gezorgd voor een goede circulatiesmering onder druk met behulp van speciale fijn-filters met uitneembare patronen.

Bij de proefvaart haalde het vaartuig een snelheid van 8,5 knopen.



HET NIEUW SCHIP VAN REDER ALBERT MOENS VAN ZEEBRUGGE, DE Z.505 « VALENTINO II » WERD UITGERUST MET EEN MWM-DIESEL V.H. BENZ VAN HET TYPE TRHS 518 A VAN 320 PK - 8 CYL. - 1500 T.P.M. AFGESTELD OP 1.450 T.P.M. MET REDUCTIE 6/1 OF 240 T.P.M. OP DE SCHROEF.

VOOR ALLE INLICHTINGEN, BESTEKKEN, PLANS, ENZ...

WENDT U TOT DE

ALGEMENE VERTEGENWOORDIGING

F.A. SANSENS n.v.

DIESELMOTOR IMPORT Co

28, KASTEELLAAN, GENT
Telegr BENZDIESEL Telef. 251.730
256 881

DE MOTOR M.W.M. VERDIENST UW VERTROUWEN! WORDT GEBOUWD VANAF 15 PK TOT 3000 PK, WATERGEKOELD EN LUCHTGEKOELD MET SNELLE, MIDDELMATIGE EN LANGZAME TOEREN.

(6694V)



EXAMENUITSLAGEN IN DE VISSERISCHOLEN

STEDELIJKE VISSERISCHOLE "JOHN BAUWENS" OOSTENDE

Afdeling dek, 1e jaar

Meer dan 90 pct : Belpaeme Oscar — Meer dan 70 pct : Dellanoye William; Cockaert Johnny; Huyghebaert Werner — Meer dan 60 pct : Vandevelde Patrick; Lambrecht Walter; Vanhoek Patrick; Boydens Luc — Meer dan 50 pct : Brackx Johnny.

Tweede jaar :

Meer dan 80 pct : Vermeulen Dirk — Meer dan 70 pct : Maes Erwin; Debruyne Jean-Pierre; Zonnekeim Arthur; Van Leughagen Alfons — Meer dan 60 pct : Duyck Jean-Pierre; Rassaert Daniel — Meer dan 50 pct : Cabeke Luc; Theys Eddy.

Derde jaar :

Meer dan 90 pct : Surmont Joris — Meer dan 70 pct : Zwervaghe Wilfried — Meer dan 60 pct : Theys Jacques — Meer dan 50 pct : Hoorne John.

Afdeling motoren

Eerste jaar :

Meer dan 90 pct : Debeuckelaere Fernand — Meer dan 80 pct : Brys Ronny — Meer dan 70 pct : Lebluy Wilfried; Samaey Willy — Meer dan 50 pct : Lusyne Leo; Salliau Albert; Vande Winckel Renaud; D'Hulst Willem; Delys Willy; Vandevelde Ronny; Brackx Daniel

Tweede jaar :

Meer dan 70 pct : Deckmyn Roland; Vanbillemont Ronny; Hoorne John — Meer dan 60 pct : Coenye Albert; Harvey Edward; Chaffart Paul — Meer dan 50 pct : Lambrecht André; Theys Ronny.

Diploma's

Afdeling dek

Getuigschrift scheepsleerjongen

Cabeke Luc; Debruyne Jean-Pierre; Duyck Jean-Pierre; Maes Erwin; Rassaert Daniel; Van Leughagen Alfons; Vermeulen Dirk; Zonnekeim Arthur.

Diploma aspirant-schipper en getuigschrift radio-telefonie

Surmont Joris; Zwervaghe Wilfried.

Afdeling motoren

Brevet matroos-motorist 275 pk

Coenye Albert; Harvey Edward; Hoorne John; Lambrecht André; Van Acker Freddy.

Brevet motorist 500 pk

Hoorne John; Vanbillemont Ronny.

Volmakingscursus

Afdeling dek

Brevet schipper ter kustvisserij
Deckmyn Raymond.

Afdeling motoren

Brevet matroos-motorist 275 pk

Barbaix Kamiel; Demaerel Robert; Pyra Roland; Vandendriessche Michel

Brevet motorist 500 pk

Barbaix Kamiel; Demaerel Robert; Lust Norbert; Mortier Gerard.

Afdeling koeltechniek

Getuigschrift koeltechnicus

Bundervoet André; D'Hondt Lionel; Rogiers Roger.

Bijzondere prijzen

Leerlingen

Prijs John Bauwens geschonken aan de leerlingen met de beste

einduitslag :

Afdeling dek : Surmont Joris.
Afdeling motoren : Vanbillemont Ronny.

Prijs Belgische Zeemansbond (ABVV)

Beste einduitslag scheepsleerjongen : Vermeulen Dirk.

Beste einduitslag motorist 275 pk Hoorne John.

Prijs mevrouw Sacré, geschonken door BVOO voor de beste uitslag in de wiskunde :

Afdeling dek : Belpaeme Oscar; Vermeulen Dirk; Surmont Joris.

Afdeling motoren : Debeuckelaere F.; Deckmyn Roland.

Prijs dokter Miroir voor de beste uitslag «Eerste hulp bij ongevallen»

Afdeling dek : Belpaeme Oscar; Vermeulen Dirk; Surmont Joris.

Afdeling motoren : Debeuckelaere F.; Hoorne John.

Prijs Socialistische Vooruitzietende Vrouwen voor de beste uitslag in praktijk :

Afdeling dek : Belpaeme Oscar; Vermeulen Dirk; Surmont Joris.

Afdeling motoren : Samaey Willy; Harvey Edward.

Prijs Humanistisch Verbond voor de beste uitslag in zedenleer :

Afdeling dek : Vermeulen Dirk.

Afdeling motoren : Vanbillemont Ronny.

Prijs geschonken door E.H. Vierstraete voor de beste uitslag in de godsdienst :

Afdeling dek : Surmont Joris.

Afdeling motoren : Lebluy Wilfried.

Prijs Visgroothandelaars en O. Knockaert voor de beste uitslag in de Engelse taal :

Afdeling dek : Lambrecht Walter; Maes Erwin; Surmont Joris.

Afdeling motoren : Lebluy Wilfried; Coenye Albert.

Prijs Drrs Dubois en Consul Dr Crauwels voor de beste uitslag in de moedertaal : Surmont Joris.

Prijs Mevrouw Brusseeel voor de beste uitslag in de fysica : Surmont Joris.

Prijs Stad Oostende voor het hogste procent over de verschillende jaren : Surmont Joris.

Prijs Coutelle voor de beste zwemmer : Debeuckelaere Fernand.

Prijs oud-leerlingenbond aan de leerling die de twee afdelingen doorlopen heeft : Hoorne John.

Premie Rederscentrale aan de leerlingen die de school verlaten en gaan varen : Debruyne Jean-Pierre; Harvey Edward; Hoorne John; Hoorne Patrick; Lambrecht André; Theys Eddy; Theys Ronny; Van Acker Freddy; Vanbillemont Ronny; Zwervaghe Wilfried.

Volmakingscursus

Prijs Schepen John Lauwereins voor de beste uitslag in moedertaal : Lust Norbert.

Prijs Schepen J. Vandenkieboom voor de beste uitslag in techniek : Barbaix Kamiel.

Prijs Algemene Centrale Openbare Diensten voor de afdeling dek: Deckmyn Raymond.

Prijs A.O.L.V.B. voor de beste uitslag in de afdeling motoren : Demaerel Robert.

Prijs A. Callant voor de beste uitslag in koeltechniek : D'Hondt Lionel

Zwembrevetten

Behaalden het schoolbrevet :
Cockaert Johnny; Delanoye Willem; Rassaert Daniel.

Behaalden het elementair zwembrevet :

Belpaeme Oscar; Brackx Johnny; Duyck Jean-Pierre; Hoorne Patrick; Lambrecht Walter; Theys Eddy; Vandevelde Ronny.

Behaalden het voorbereidend zwembrevet :

Coenye Albert; Debruyne Jean-Pierre; Delys Willy; Dossche Albert; Foschetti Christian; Vandebrouck Walter; Vandewinkel Renaud; Vermeulen Dirk.

Behaalden het brevet van zwemmer :

Brys Ronny; Cabeke Luc; Maes Erwin; Salliau Albert; Samaey Willy; Vanderschaeghe François; Van Leughagen Alfons; Zonnekeim Arthur; Zwervaghe Wilfried.

Behaalden het brevet van redder:

Chaffart Paul; Debeuckelaere Fernand; Harvey Edward; Lebluy Wilfried; Rau Marcel; Surmont Joris; Theys Jacques.

RIJKSVISSERISCHOLE HEIST

Eerste jaar afdeling dek :

Dumont Evarist; Devos Danny; Wintain Urbain; Bouillon Daniel; De Seck Johan; Willemkens Robert; Bouillon Danny; Huyghebaert Leopold; Degraeve Leon; Dreypondt Roland; Landuyt Frank; Timmerman Jean-Marie; Vantorre Guy; Popelier Henk; Denys Valère; Meyers Robert; Hiel Fernand.

Tweede jaar afdeling deek :

Calus Patrick; Ackaert Pedro; Van Oost Eddy; Welvaaert Patrick; Houtekamer Marc; De Vos Jean; Van der Veen Noel; Laseure Rudy; Verschraegen Bertrand; Slabbinck Freddy; Vandierendouck Henri

Derde jaar afdeling dek :

Neyts Johnny; Vantorre Johan; Vantorre Louis; Laseure Roland; Neyts Urbain; Vantorre Henri; Bouillon Freddy; Devos Yvan; Rosseel Daniel; Vandenbrielle Dirk; Ghys Freddy.

Eerste jaar afdeling machine :

Desmidt Daniel; Vantorre André; Vaan Tuyckom Roger; Eerebout Michel; Devos Roland.

Tweede jaar afdeling machine :

Wtterwulghe Gustaaf; Vantorre André; Berton Roger; Martony Marc.

Officiële examens uitgeschreven doo r het Bestuur van het Zeewezen

Behaalden het certificaat van scheepsleerjongen :

Ackaaert P.; Calus P.; Devos J.; Houtekamer M.; Laseure R.; Slabbinck F.; Vandierendouck H.; Van Oost E.; Verschraegen B.; Welvaart P.

Behaalden het diploma van aspirant-schipper r:

Bouillon Freddy; Devos Yvan; Laseure R.; Neyts J.; Neyts U.; Rosseel D.; Vandenbrielle D.; Vantorre H.; Vantorre J.; Vantorre L.

Behaalden het diploma van kustvisser :

Everaert H.; Laseure L.; Meseure W.

Behaalden het diploma van schipper 2ee klas :

Desmidt R.; Van Massehove R.

Afdeling motoren

Behaalden het brevet van matroos-motorist :

Brouckaert W.; Desmidt D.; Eerebout M.; Martony M.; Vantorre A.; VVantuyckom R.

Behaalden het brevet van motorist :

Adams A.; Berton R.; Devinck W.; Landuyt D.; Savels D.; Tee-taert M.; Wtterwulghe G.

Bijzondere prijzen

Katholieke godsdienst door E.H. Corneille :

Desmidt Daaniel.

Protestantse godsdienst door Hr Middag :

Dumont Evarist.

Zedenleer door de Hr Hoffman :

Bouillon Daniel; Van Oost Eddy; Eerebout Michel.

Onvoeding en gedrag door de Oudleerlingen- en Vriendenbond

Rijksvissersschool :

Huyghebaert Leopold; Vandierendouck Henri; Laseure Roland; Eerebout Michel; Wtterwulghe Gustaaf.

Nederlands door de Hr Luyens.

Directeur Loadswezen :

Dumont Evarist; Calus Patrick; Neyts Johnny; Desmidt Daniel.

Zeevaartrekenen door de Hr A. Callant, eredirecteur :

Vantorre Johan.

Reglementen door de Hr Welvaart J. :

Neyts Johnny.

Instrumenten door de Hr. Welvaart J. :

Vantorre Johan.

Matrozenwerk door de Hr Amys :

Welvaart Patrick; Rosseel Daniel.

Leerlingen die slaagden in het examen van matroos-motorist door Belg. Transportarbeidersbond :

Desmidt Daniel; Eerebout Michel; Vantorre André; Van Tuyckom Roger.

Meest aantal punten in het vak motorenleer door de Hr Bonte J. :

Wtterwulghe Gustaaf.

Meest aantal punten in het vak elektriciteit door de Hr Roels A. :

Wtterwulghe Gustaaf.

Waardebon voor een bedrag van 2 x 1000 frank geschonken door de Rederscentrale :

Bouillon F.; Landuyt D.; Martony M.; Neyts U.; Vantorre A.; Vantorre L.; Rosseel D.; Slabbinck Fr.; Vanden Briele D.; Vandierendouck H.; Vantorre H.

Behaalde zwembrevetten :

Evenals vorige jaren behaalde de school 100 pct in de provinciale zwembwedstrijden. Al de leerlingen van de school kunnen dus zwemmen.

Schoolbrevet :

Hiel Fernand; Landuyt Frank.

Elementair brevet :

Denys Valère; Dreypondt Roland; Dumont Evarist; Huyghebaert Leopold; Popelier Henk; Timmerman Jean-Marie; Van Severkens Robert; Wintain Urbain.

Vorbereidend zwembrevet :

De Graeve Leon; De Seck Johan; Calus Patrick; De Vos Jean;

Rys Ronny; Vandierendonck H.; Verschraegen Bertrand; Vandenberghe Dirk; De Schrooder Ronny.

Brevet van zwemmer :
Ackaert Pedro; Bouillon Daniel; Bouillon Danny; Devos Danny; Devos Yvan; Dewulf André; Laseure Rudy; Laseure Roland; Meyers

Robert; Van Oost Eddy; Vantorre Guy; Vantorre Louis.

Brevet van redder :
Devos Roland; Eerebout Michel; Neyts Johnny; Neyts Urbain; Vantorre André; Vantorre Jean-Pierre; Vantorre Henri; Van Tuyckom Roger; Wtterwulge Gustaaf.

VRIJE VISSERISCHOOLO NIEUWPOORT

1e jaar

1. Hillebrandt Ronny; 2. Watty Freddy; 3. Van Craeynest Patrick; 4. Vanden Berghe Urbain; 5. Maes Robin; 6. Dugardein Jean-Pierre; 7. Catryse Johan; 8. Kayaerts Luc; 9. Zaman Erwin; 10. Dewitte Jan; 11. Lagrange Roger; 12. De laey Eric; 13. Lagrange Michel; 14. Gonsaeles Claude.

2e jaar

1. Hennebert Ivan; 2. Norullie Freddy; 3. Declercq Julien; 4. Calcoen Arnel; 5. Hillebrandt Ronny; 6. Dewitte Leon; 7. Luca Daniel; 8. T'Jaecx Jean-Pierre; 9. Gheeraert Roland; 10. Mussche Wilfried; 11. Ferdinande Jean-Claude; 12. Smagge Eddy.

3e jaar

1. Vercoutter Roger; 2. Puystiens Robert; 3. Dugardein Noel; 4. Jacobs Dirk.

Bijzondere examenuitslagen van de leerlingen.

Afdeling dek

Schipper 2e klas

Legain Urbain, Nieuwpoort.

Schipper ter kustvisserij

Dezutter Marc, Nieuwpoort; Marcel Neudt, Oostduinkerke; Provoost Freddy, Nieuwpoort; Ryckewaert Henri, Nieuwpoort; Vercruyce Edmond, Lombardsijde; Vercoutter Norbert, Oostduinkerke; Vermote Daniel, Nieuwpoort.

VRIJE VISSERISCHOOLO "PASTER PYPE" OOSTENDE

AFDELING "DEK"

1ste Jaar :

Ronny Lambrecht : Prijs voor godsdienstleer, voor wiskunde en talen, voor zeevaartrekenen en zeezemschap. Grootste Onderscheiding ;

André Dumarey : Prijs voor goed gedrag en vlijt. Grote Onderscheiding ;

Julien Tahon : Onderscheiding ;
Etienne Anthierens : Onderscheiding ;

André Daems : Prijs voor handwerk. Onderscheiding ;

Jan Vandaele : Onderscheiding.
Volgen : Rafaël Blanco, Marc Daems, Rudi Fiorine.

2e Jaar scheepsleerjongens :

Patrick Viaene : Prijs voor Godsdienstleer en goed gedrag voor Wiskunde en talen, voor zeevaartrekenen en zeezemschap, voor praktijk. Grootste onderscheiding ;

Eddy Vancauwenberghe : Prijs voor scheepsbouw en eerste hulp. Grote onderscheiding ;

Petrus Van Laethem : Voldoening ;
Rudy Detaillieur : Voldoening.

3e Jaar aspirant-schipper :

Jean-Pierre Beyen : Grote Onderscheiding ;

Aspirant-schipper

Jacobs Dirk, Nieuwpoort; Lambier Marnix, Nieuwpoort; Vercoutter Roger, Nieuwpoort.

Scheepsleerjongen

Calcoen Arnel, Nieuwpoort; Declercq Julien, Oostduinkerke; Hennebert Ivan, St Joris; Hillebrandt Roland, Nieuwpoort; Mussche Wilfried, Nieuwpoort; Norullie Freddy, Nieuwpoort; T'Jaecx Jean-Pierre, Nieuwpoort.

Zwembrevetten 1968-1969

3 leerlingen behaalden het schoolbrevet; 4 het elementair zwembrevet; 9 het voorbereidend zwembrevet; 13 het brevet van zwemmer; 7 het brevet van redder. Dit jaar behaalden alle leerlingen een brevet.

Prijs toegekend aan de leerling, die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van scheepsleerjongen : Hennebert Ivan uit St Joris.

Prijs geschonken door de heer Jean Desaever, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in zeevaartrekenen en beroepsregelen in het examen van scheepsleerjongen : Norullie Freddy uit Nieuwpoort.

Prijs geschonken door de Rederscentrale Westkust, toegekend aan de leerling die het grootste aantal punten behaald heeft in het examen van aspirant-schipper : Lambier Marnix uit Nieuwpoort.

Ronny Gunst : Onderscheiding ;
Wilfried Tahon : Onderscheiding ;
Roland Schottey : Onderscheiding ;
André Lambrecht : Voldoening ;

Schipper ter kustvisserij :

Pierre Pincket.

Schipper 1ste Klasse :

Gustaaf Provost.

AFDELING "SCHEEPSMOTOREN"

1ste Jaar :

Eddy Legein : Prijs voor wiskunde en talen, voor werktuigkunde en technologie, voor motoren en elektriciteit. Onderscheiding ;

Danny Peperstraete : Prijs voor Godsdienst en goed gedrag, voor praktijk. Onderscheiding ;

Ivan Lamaire : Voldoening ;
Erwin Verleye : Voldoening ;
Donald Verlaecke : Voldoening ;
Robert Verleye : Voldoening ;
Eddy Loones : Voldoening.

2de Jaar matroos-motoristen : (— 275 PK)

François Callebout : Onderscheiding ;
André Geryl : Voldoening.
Volgen : Norbert Demon.

AVONDSCHOOLO :

Geslaagd voor matroos-motorist :

Noël Poelaert : Grote Onderscheiding ;
Lambertus van den Oever : Grote Onderscheiding ;
André Rammeloo : Onderscheiding.

ZWEMBREVETTEN

Schoolbrevet (25 meter) :

Viaene Patrick.

Elementair brevet (50 meter) :

Daems André, Daems Marc, Fiorine Rudy, Lambrecht Ronny, Tahon Julien, Detaillieur Rudy, Verleye Robert.

Vorbereidend zwembrevet (100 meter) :

Anthierens Etienne, Blanco Rafaël, Legeni Eddy, Verleye Erwin, Beyen Jean-Pierre, Lamaire Ivan, Geryl André.

Brevet van Zwemmer :

Peperstraete Danny, Vancauwenberghe Eddy.

Elementair Reddingsbrevet :

Daems Robert, Lambrecht André, Verlaecke Donald, Tahon Wilfried.

Door de heer Menu, afgevaardigde van de Rederscentrale, werd aan de afgestudeerde leerlingen waardebons gegeven als aanmoediging. Hij voegde daarbij ook een woord van vertrouwen in de toekomst en in onze jeugd. Hij dankte ook de leraars om hun toewijding aan de jongens en aan het visserijbedrijf, vooral om hun ijver in de werving van jongens voor de visserij.

De directeur spoorde de leerlingen aan om hun dankbaarheid tegenover de school met daden te bewijzen. Zij moeten nu hun leven verder uitbouwen zoals het hun geleerd werd. Op zee zullen ze nu nieuwe en hopelijk goede leermeesters vinden die hen met woord en daad zullen helpen om flinke vissers te worden.

N.708 "DE RUYTINGEN" IN BEDRIJF GENOMEN

De N.708 «De Ruytingen», gebouwd op de scheepswerven Beliard-Murdoch te Oostende voor rekening van de rederij P.V.B.A. Gebroeders Rammeloo is deze week in bedrijf genomen. Meteen is de Nieuwpoortse vissersvloot, die de jongste tijden een enorme evolutie kende, nog een prachtige eenheid rijker.

De «Ruytingen» is een stalen treiler die speciaal werd gebouwd om de spanvisserij te bedrijven. De bemanning van de nieuwe eenheid is als volgt samengesteld : schipper Rammeloo André; motorist Everaert Edmond; stuurman Geryl Frans; matrozen Rammeloo Hubert en Legein Francis en tennslotte scheepsleerjongen Lambier Marnix. Aan de rederij wensen wij stevige vangsten en flinke besommingen toe.

Brevetten, diploma's, certifikaten en vergunningen in de koopvaardij, de zeevisserij en de pleziervaart

De volgende brevetten werden in de loop van de maand mei 1969 toegekend :

Brevet van kapitein ter lange omvaart :

Daelman, F.R. ; Lierman, G.G. A. ; Van Hellemond, J.A. ; Schütt, H.J.E. ; Kockx, J.J.R.

Brevet van eerste luitenant ter lange omvaart :

Lefevre, C.R.E.

Brevet van tweede luitenant ter lange omvaart :

Herbaux, J.A.M. ; Moermans, R. J.Ch. ; Sas, J.J.H. ; Godderis, J.J. A. ; Wattier, C. ; De Lange, L.J.P. ; Steenacker, R.J.P. ; Schols, H.W. H. ; Moerkerke, W.C.Y. ; Petit, Ch. D.L. ; Arendt, J.M. ; Bruyninckx, F.J.C. ; Joye, C.A. ; Beckers, E.R. M. ; Hendrickx, A.E.G. ; Bruyere, D.R.J. ; Depoorter, P.

Brevet van officier-werktuigkundige 1ste klasse :

Seghers, E.L. ; Vivignis, P.D.E. ; Martinsen, R.F. ; Leenhouts, W.J. ; Devos, U.A. ; Segnana, B.J.J. ; Cuypers, M.A. ; Adam, L.P. ; Erauw, L.M.A. ; Steen, M.K.Ch. ; Happaerts, G.P. ; Severy, R.F. ; Seys, R.J.J. ; Janssens, D.E.A. ; Lacroix, D.G.R.

Brevet van officier-werktuigkundige 2e klasse :

Horemans, H.P. ; Van Royen, W. E.J. ; Francus, E.E.R.

Brevet van officier-werktuigkundige 3e klasse voor motorschepen :

Boels, A.G.M. ; Kim, J.K.

Brevet van motorist :

Verburgh, F.L.

HUWELIJKEN

Op zaterdag 12 juli as worden de huwelijken ingezegend van me-juffers Elsie en Simonne Bocher met respectievelijk de jongheren Werner D'Haeyers en Michel Ghey-le. De twee bruiden zijn de dochters van de gekende scheepswerf A. Bocher te Zeebrugge.

SCHIPPERS GEWOND

Aan boord van de N.36 "Nadine", van de rederij H. Rammeloo, werd schipper André Vanhove met zijn linkerbeen gekneld tussen een visplank en galg. Hij werd hierbij gewond aan de linker knie.

Aan boord van de N.763 "OLV van Vlaanderen" van reder Michel Vercouter, kwam schipper Edmond Vercruyse anderzijds met zijn handen gekneld tussen de visplank en de verschaning. Hij werd hierbij gewond aan de linkerwijsvinger. — (n.)

N.736 "LUCKY" TE OOSTENDE TE WATER GELATEN

Voor rekening van de rederij Vermander & Van Acker werd maandag jl. de konventionele stalen treiler N.736 "Lucky" te water gelaten op de scheepswerven Seghers te Oostende. Van de sedert begin 1968 geboekte orders op de verschillende werven is dit de achtste en meteen de laatste voor de Nieuwpoortse vissersvloot.

Dit legt meteen opnieuw de bijzondere nadruk op de drukke activiteit welke de jongste tijden werd genoteerd voor de nieuwbouw van de plaatselijke vloot. Nieuwbouw die anderszijds gepaard ging met een investering van ongeveer 52 miljoen frank.

Onder de aanwezigen bemerkten wij o.m. een afvaardiging van het gemeentebestuur van De Panne, woonplaats van de reders; vismijn-directeur Verbanck die het Nieuwpoortse stadsbestuur vertegenwoordigde en vele belangstellenden.

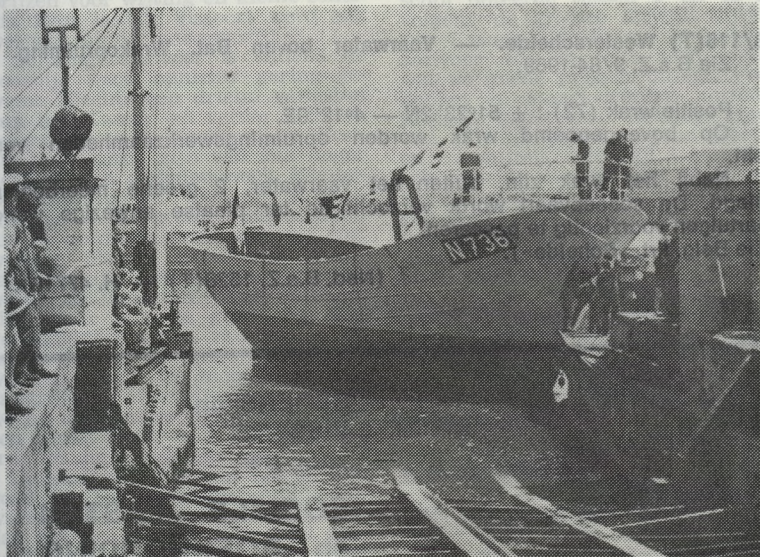
Respektievelijk werd het woord gevoerd namens de werf, namens het Nieuwpoortse stadsbestuur door dhr. J. Verbanck en tenslotte namens het gemeentebestuur van De Panne, en in het bijzonder namens burgemeester Versteede, peter van de "Lucky". Ongelukkig was deze laatste belet; niettemin werd een boodschap voorgelezen

waarin o.m. gewezen werd op de historische van vernoemde vissersgemeente. Namens de gemeente mochten de reders, evenals de scheepswerf gelukwensen in ontvangst nemen. Gelukwensen die ook werden uitgesproken door dhr. J. Verbanck namens de stad Nieuwpoort.

De "Lucky" is een stalen konventionele treiler, uitgerust voor het beoefenen van de plankvisserij waarvan de hoofdkarakteristieken de volgende zijn:

- lengte over alles : 22 meter
- breedte op spanten : 5,8 m.
- holte in midden : 3,1 m.
- diepgang achter : 3,1 m.

De voortstuwing zal geschieden door een A.B.C.-dieselmotor van 300 PK-type 3 MDX. Aangebouwd is een hydraulische keerkoppeling Brevo met reductie 2 1/2/1. De inhoud van het visruim bedraagt 50 m³; het schip is volledig uitgevoerd in gelaste constructie en voorzien van 5 waterdichte schotten. De bemanningsverblijven zijn voorzien van 5 kooien en worden verwarmd door middel van elektrische radiatoren. De hydraulische stuurmachine type H.S.80R met elektrische roerstan'aanwijzer evenals de winch werden geleverd door de firma Brusselle. De hoofdmotor drijft een bronzen vierblad Lipsschroef aan.



De N.736 «Lucky»

VERDIENSTELIJK WERKMAN GEVIERD BIJ CHEVRON OOSTENDE

Vrijdagnamiddag werd door de oliemaatschappij Caltex, nu Chevron, het op pensioenstellen van de 60-jarige Maurice Carreyn van depot Oostende gevierd.

Maurice Correyn was 32 jaar bij de firma Caltex en was deponhouder te Izegem tot in juli 1957.

Daarna kwam hij naar Oostende waar hij gedurende 12 jaar voortreffelijk zijn firma diende.

Hij was een voorbeeld van betrouwbaarheid en een knappe deponhouder.

Gans het depot te Oostende was kraakzindelijk onderhouden en hij leefde voor zijn Caltex en het in orde houden van zijn depot.

Hij werd dan ook samen met zijn echtgenote vrijdagmiddag overladen met bloemen en kreeg, naar zijn wens, een prachtige herenfiets, omdat hij nog wat jong wou blijven. Aan deze voortreffelijke dienaar van zijn firma had ook de visserij een goede en ernstige hulp. Niets was hem te veel om behulpzaam te zijn.

Ook de rederkoöperatieve SCAP bedacht de goede dienaar met een mooi geschenk, wat hij ten zeerste op prijs stelde.

Langs deze weg zenden we hem onze gelukwensen en hopen dat hij nog vele jaren van zijn pensioen zal mogen genieten.

ONGURE PRAKTIJKEN IN DE VISMIJN TE OOSTENDE REDERS OPGEPAST!

De ongere praktijken gaan in de Oostendse vismijn voort hun gang. Nadat enkele visgroothandelaars de zoon Geklere aanklaagden omdat hij een komplot zou gesmeed hebben voor het geven van een groter overgewicht voor bepaalde soorten vis, waaromtrent thans een rechterlijk onderzoek plaats heeft, worden thans door diezelfde Geklere andere methodes gebruikt om concurrenten duurdere prijzen te doen betalen.

Inderdaad, voor IJslandse koolvis maakt diezelfde vishandelaar thans vooraf akkoorden met bepaalde reders waarbij hij hun koolvis in de vismijn officieel koopt aan ongeveer 700 à 710 fr., waarop hij achteraf een ristourne geeft van 3 à 4 fr. per kilo in de vorm van een kredietnota. Verschillende reders van IJsland-vaartuigen deden aan dat spelletje mee. Andere groothandelaars die zich daardoor benadeeld voelen in hun handelsbetrekkingen dreigen die reders nu te boycoteren met hun andere vissoorten niet te zullen kopen.

Meer nog: de Onderlinge Visafslag werd geroepen om deze ongere verhandelingen te regelen, inzake lonen, sociale lasten, enz. De O.V.A. kreeg onderrichtingen, zich met deze ongere praktijken niet in te laten.

Diezelfde reders vergeten, dat ze aldus handelend, op de volle in de vismijn gemijnde som, mijnrechten, afslagrechten, ongevallentaks en andere rechten MOETEN betalen.

Ze riskeren daarenboven met zekere bemanningsleden moeilijkheden te hebben daar de bemanning het RECHT mag opelsen op de volle bruto opbrengst hun loon te ontvangen, zonder te spreken van de weerwraak van andere handelaars, die eenvoudig hun vis zullen laten staan.

Na wat zich te Zeebrugge voordeed en na wat zich met de gewichtsverschillen heeft afgespeeld, staan we thans voor nieuwe ongere praktijken, welke destijds door een ander visgroothandelaar en reder werden ingeluid en nu op grote schaal wordt doorgedreven.

Het wordt tijd dat de reders aan dat vuil spelletje van onderlinge weerwraak tussen groothandelaars niet meedoen, willen ze ook fiscaal niet belast worden op winsten welke ze niet hadden.

Want zal de fiskus dergelijke kredietnota's als ernstig kunnen aanzien, waar alleen een officiële verkoop als maatstaf van verkoop en aankoopcijfers kan aanzien worden? En wat dat met de Sociale Lasten, enz.?

Heren reders, kent gij het nadeel dat gij door uw praktijken ook aan andere reders berokkent? En zult gij achteraf uw Rederscentrale inroepen om de ongere praktijken waaraan sommigen van U meedoen, te verblijven?

„INDUSTRIE” DIESELMOTOREN

FA GEBR. VAN DE SANDE

BRESKENS

Tel. 01172 - 1765

(6555V)

BERICHTEN ZEEVARENDEN

BELGIE

13/105 Spreiding van het scheepvaartverkeer in het Nauw van Kales.

In B.a.Z. 11/107-1967 - tabel 3 van afdeling III, de posities a, b en c vervangen door :

	Noorderbreedte	Oosterlengte
a.	51°14'.1	1°44'.1
b.	50°53'.0	1°01'.8
c.	50°36'.8	0°27'.0

(Med. Loodswezen Oostende 11-6-'69 — H. 47759).

13/106(T) Belgische kustroute. Stortboei Nieuwpoort tijdelijk opgenomen.

Positie : 51°10'10"N — 2°38'00"E.

De stortboei «Br. & W. — NP» werd tijdelijk opgenomen.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 13-6-'9 — H. 47764).

13/107 Westhinder-Vlissingen route. — Lichtboei gewijzigd.

Positie : 51°21'16"N — 2°42'43"E.

Het licht van de lichtboei Kwintebank werd gewijzigd in een wit flikkerlicht geëvnde 50 schitteringen per minuut. Fl.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 180).

(Med. Loodswezen Oostende 13-6-'69 — H. 47764).

13/108 Noordzee. — Be N Oostendebank. Wrak afgedregd.

Positie 51°19'44".7N — 2°49'24".2E.

Aanbrengen een afgedregde diepte van 83 dm «Wk» in bovenstaande positie.

B.a.Z. 12/98(P) - 1969 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Hydrografie Oostende).

13/109 Oostende N Nadering. — Lichtboei voorzien van radarreflektor.

Positie : 51°17'22"N — 2°51'59"E.

De lichtboei Oostendebank-Oost werd voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - N° 162).

(Med. Loodswezen Oostende 4-6-'69 — H. 47728).

13/110(T) Belgische kust. — Lichtboei tijdelijk gelegd.

Positie : 51°21'15"N — 3°03'00"E.

Een gele cilindrische lichtboei gemerkt «Br. & W. — B.L.» en gevende 3 + 1 witte schitteringen om de 10 sek. werd tijdelijk gelegd in bovenstaande positie. De boei is voorzien van een radarreflektor.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Med. Loodswezen Oostende 13-6-'69 — H. 47764).

13/111 Haven Zeebrugge. — Havengeul. Lichtenlijn gewijzigd.

Positie : 51°19'49".9N — 3°11'49".7E.

De lichtenlijn 181°, leiding gevend in de havengeul naar de zeesluis werd vervangen door een nieuwe lichtenlijn 182° met rode synchrone

Het hoog licht, in bovenstaande positie, bevindt zich nu aan de flikkerlichten. Fl r.

E kant van de watertoren op een hogte van ± 33 m boven de middenstand.

Het laag licht is bevestigd aan een betonnen paal met rode driehoek (punt naar boven) als dagmerk, en staat op 385 m 002° van het hoog licht op een hoogte van ±10 m boven de middenstand.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» - bijkaartje Zeebrugge en Lichtenlijst 1965 - Nos 140 en 141).

(Hydrografie Oostende).

13/112(T) Schelde — Baggerwerkzaamheden. Bekendmaking.

Sinds 9 juni 1969 zijn baggerwerkzaamheden aangevangen op Nederlands gebied, uitgevoerd door sleepzuigers.

Deze sleepopperzuigers voeren volgende seinen :

bij dag : twee zwarte bollen loodrecht boven elkaar, zomede :

— ingeval het schip de verkeerde wal houdt, aan de zijde, waar het

vaarwater wordt vrijgelaten, een zwarte cilinder aan het uiteinde van de ra;

— ingeval het schip aan beide zijden kan worden voorbijgevaaren, een zwarte cilinder aan elk van beide uiteinden van de ra.

bij nacht : behalve het toplicht, de boordlichten en het heklicht, twee rode rondom zichtbare lichten, loodrecht boven elkaar zomede :

— ingeval het schip de verkeerde wal houdt, aan de zijde, waar het vaarwater wordt vrijgelaten, een wit licht aan het uiteinde van de ra en een wit licht buiten boord (aan de zijde waar de pijpleiding uitstaat) en aan de zijde waar het vaarwater niet wordt vrijgelaten een rood flikkerlicht aan het uiteinde van de ra;

— ingeval het schip aan beide zijden kan worden voorbijgevaaren, een wit licht aan elk van beide uiteinden van de ra.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Med. Loodswezen Antwerpen 6-6-'69 — H. 47734).

NEDERLAND

13/113(T) Aanloop Oostgat. — Wrakopruiming.

Positie wrak (150) : ± 51°36'.3N — 3°23'.0E.

Op het wrak van de «Zuidpool» worden duik- en opruimingswerkzaamheden verricht. In de omgeving van het wrak zijn enige werk- en wraktonnen gelegd.

De scheepvaart wordt verzocht ter plaatse voorzichtig te passeren. (Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken»).

(Ned. B.a.Z. 1555(T) — H. 47766).

13/114 Westerschelde. — Pas van Terneuzen. Wrakopruiming beëindigd. Wrakbetonning opgenomen.

Positie wrak (96) : ± 51°24'.3N — 3°42'.5E.

De opruimingswerken op bovengenoemd wrak zijn beëindigd; de tijdelijke wrakbetonning is opgenomen.

B.a.Z. 11/98(T)-1968 vervalt.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

Ned. B.a.Z. 1499 — H. 47718).

13/115 Westerschelde. — Overloop van Hansweerd. Wrak.

Op 51°26'19"N — 3°59'36"E aanbrengen een diepte van 107 dm «Wk».

Het wrak is dat van de lichter „Rojema”.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1523 — H. 47718).

13/116(T) Westerschelde. — Vaarwater boven Bat. Wrakopruiming.

Zie B.a.Z. 9/84-1969.

Positie wrak (72) : ± 51°23'.2N — 4°12'.9E.

Op bovengenoemd wrak worden opruimingswerkzaamheden verricht.

Nabij het wrak zijn, buiten het vaarwater, 2 groene meerboeien gelegd. De scheepvaart wordt verzocht de ter plaatse aanwezige werkvaretuigen voorzichtig te passeren.

(Zie Belg. krt. «Schelde»).

(Ned. B.a.Z. 1526(T) — H. 47718).

**REDERS en
VISSERS,
voor uw**

**SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de**

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongerelngde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een niet overdreven grote en een nogal eenzijdige aanvoer tijdens de voorbije week. IJslandvis en gul van de Noord waren de meest gebrachte soorten. Van IJsland werden eveneens meestal gullen en kabeljauw aangevoerd zodat er werke-

tijdens de voorbije periode bedroeg niet minder dan 384.186 kg., zodat de gemiddelde prijs rond de 38,60 fr. lag, wat ruim 1 fr. per kg. meer is dan verleden week.

In de vismijn kwamen dit keer 33 schepen verkopen. Zij zorgden voor een totale aanvoer van nagenoeg 9.500 bennen vis, 4.500 kg. kreeftjes en 7.500 kg. tong. De totale opbrengst lag weer aan de lage kant en bedroeg slechts 6.258.439 fr.

KABELJAUW, GUL EN KOOLVIS VAN IJSLAND

Voor de IJslanders is het niet zo'n slechte week geweest. De vangsten waren doorgaans redelijk ruim terwijl ook de prijzen goed mogen genoemd worden, althans voor het jaargetijde. Koolvis was zelfs duur en kreeg van 650 naar 710 fr., de rode zeebaars schommelde tussen 680 en 740 fr. en voor schelvis werd van 14 naar 25 fr. betaald. Leng, kabeljauw, gul, schotse schol en wijting kregen minder goede prijzen maar werden toch regelmatig

verkocht. Voor kabeljauw was het best dat de uitvoer belangstelling toonde, de prijs bleef hierdoor boven de 9 fr. per kg. Gullen kregen van 5 naar 8 fr. wat niet zo goed is. Hondstong was aanmerkelijk duurder dan verleden week en kreeg tussen 14 en 19 fr. per kg. Schotse schol noteerde tussen 9 en 13 fr. volgens de grootte terwijl wijting van 7 naar 13 fr. kreeg. De wijtingaanvoer was in feite zeer gering wat de goede prijzen uitlegt. Voor heilbot en staart werden normale prijzen genoteerd. Heilbot kreeg van 35 naar 64 fr. volgens grootte en kwaliteit, terwijl staartvis schommelde van 40 naar 58 fr. per kg. De enkele manden zeewolf gingen zeer vlot van de hand en haalden tussen 14 en 18 fr. per kilo, terwijl ten slotte voor schaat tot 25 fr. werd geboden.

De IJslandse kreeftjes kregen behoorlijke prijzen met de grote sortering tot 1.50 fr. per ben en de kleine soort tot 800 fr. De resultaten waren uiteindelijk wel bevredigend.

KABELJAUW EN GUL

VAN NOOP HEAD

Een vangst van Noop Head op de maandagmarkt na een nogal lange reis. De prijzen voor het grootste gedeelte van de vangst waren niet bijster schitterend, aangezien dit grootste gedeelte bestond uit kabeljauw en gul en dat deze soorten niet zeer duur werden verkocht. Kabeljauw kreeg van 10 naar 12 fr., gullen rond de 9 fr. per kg. en minder. Heek was duur en schommelde rond de 50 fr. per kilo. Ook schaat werd duur verkocht. Geen schotse schol dit keer van Noop Head. Door de omvang van de vangst werd het toch nog een bevredigend resultaat: 291.000 fr.

STEEDS WEINIG KANAALVIS

Slechts drie Kanaalschepen voor de ganse week, twee maandag en één dinsdag. In totaal gaf dit een aanvoer van 450 bennen en 6.000 kg. tong. Tongen die dus niet meer in zulke ruime mate worden aangevoerd waardoor meteen de visvangsten groter werden. Visvangsten die bestonden uit rog, wijting, kabeljauw, gul, platvis en platjes. Verder ook nog wat staartvis, heek, tarbot, rode knorhaan en rode poon. Deze laatste vissoort kreeg zoals meestal het geval is, zeer bescheiden prijzen en noteerde rond de 8 fr. per kilo. Rode knorhaan was opnieuw duurder en kreeg van 12 naar 18 fr. Heek was duur en kreeg van 36 naar 50 fr. Tarbot was iets minder dan de voorgaande maanden en noteerde tussen 50 en 75 fr. per kg. Een niet zo goede prijs werd geboekt voor platvis, hier lag de prijs tussen 7 en 10 fr. Kabeljauw was evenmin duur en kreeg slechts tussen 8 en 11 fr. per kilo. Voor de gullen werden van 7 naar 10 fr. bekomen. Wijting deed het iets beter dan verleden week en steeg tot 7 fr. per kg., de grote sortering tot 11 fr. Zeer goede prijzen werden ook deze week nog betaald voor rog, de verschillende sorteringen kregen tussen 16 en 26 fr. met dinsdag iets lagere prijzen dan maandag. De enkele bennen keilrog waren peperduur en kregen tot 35 fr. per kilo.

Wat de tongprijzen betreft, deze waren niet zo hoog als wel zou

soorten en kregen rond de 70 fr. en zelfs iets erboven. Voor/kleine tongen en kleine tongen waren samen met de heel/kleine sortering meestal bestemd voor de uitvoerders die er van 56 naar bij de 70 fr. betaalden. De resultaten waren voor de Kanaalschepen wel bevredigend, ook al waren ze na lange reizen bereikt.

GULLEN BLIJVEN GOED VERKOPEN

De aanvoer van de Noord was deze week aanmerkelijk kleiner dan verleden week. Mede hierdoor bleven de prijzen van verleden week zowat behouden en noteerden we van 490 naar 650 fr. voor de verschillende noteringen. Kabeljauw was wel iets goedkoper al ging vanaf dinsdag de prijs ook voor deze soort opnieuw stijgen. De kleine sorten werden alleszins beter verkocht dan verleden week. De kleinere aanvoer van kleine schelvis was opvallend. Wijting kreeg maandag tot 480 fr. per mand maar ging dinsdag iets dalen. Tamelijk ruime vangsten van de Noord waardoor de resultaten alleszins redenrend uitvielen. Kabeljauw schommelde ervan 15 naar 20 fr., de grote gullen kregen van 12 naar 15 fr., terwijl de middenslaggullen de goedkoopste waren en verkocht werden tussen 9,60 en 11 fr. Voor de kleine gullen ten slotte noteerden we van 11,80 fr. naar 13 fr. Dalende prijzen op woensdag.

GROOTSTE WESTVANGSTEN OP WOENSDAG

De Westaanvoer was tijdens de voorbije week redelijk goed verdeeld met toch de grootste vangsten op de laatste verkoopdag. Beter gevarieerde vangsten dan van de andere visgronden met een mooie partij vlaswijting voor de O.66 en een flinke vangst haai voor de O.214. Dit schip, dat zijn eerste reis doet voor zijn nieuwe eigenaar, bracht het er lang niet slecht af en loste zelfs de grootste vangst van zijn categorie. Roggen werden wel niet in overmatige hoeveelheid gebracht, toch konden enkele schepen behoorlijke partijen lossen. De prijzen

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

lijk niet veel keus was. De Westschepen brachten naast rog, ook weer talrijke manden gul op de markt, terwijl ten slotte ook van de Noordzee hoofdzakelijk kabeljauw en gul werd gelost. Voor de IJslanders iets grotere vangsten rode zeebaars en flinke partijen koolvis. Eerder weinig schelvis en niet bijzonder veel staart. Enkele redelijke vangsten heilbot.

De visprijzen zijn, rekening houdend met het warme weer, gunstig uitgevallen. Vooral rode zeebaars, gul, koolvis en in mindere mate kabeljauw hebben het zeer goed gedaan. Roggen waren duur zoals gewoonlijk evenals tarbot, heek, keilrog en rode knorhaan. Betere prijzen voor wijting en kleine schelvis. Deze laatste vissoort werd ook wel iets minder aangevoerd.

De tongaanvoer is tijdens de voorbije week opnieuw gering geweest. Slechts een drietal vangsten van het Kanaal en verder kleinere vangsten van de Noord en de West. De tongprijzen zijn wel iets hoger geweest dan verleden week. Kleinere tongvangsten voor de Kanaalschepen maar grotere bijvangsten die in hofdzaak bestonden uit rog, wijting, platvis, hondshaai kabeljauw en gul. Voor de Noordschepen waren de vangsten nogal omvangrijk, waar ook de gulprijzen een gemiddelde haalden van 500 fr. en meer, bleken de opbrengsten hier wel renderend. De mooiste en omvangrijkste Westvangsten kregen we op de laatste verkoopdag, toen een flinke partij haai de aandacht trok en duur verkocht werd.

De kustvisserij bracht het er zeer goed af. De weersomstandigheden waren zeker gunstig zodat we elke dag garnaal kregen. Zeer veel garnaal zelfs, aangezien er in de week van 25 juni tot en met 1 juli bijna 10.000 kg. werden verkocht. De grootste aanvoer noteerden we donderdag toen 2.112 kg. werden verkocht. Niettegenstaande deze ruime aanvoer bleven de prijzen tamelijk vast, ze lagen zelfs hoger dan een paar weken terug, toen de aanvoer veel kleiner was. De gebrachte garnaal is nu trouwens merklijk groter zodat die prijs, van 23 naar 64 fr., zeker niet overdreven is. De laatste paar dagen zijn de prijzen trouwens gestegen, zo werd dinsdag een gemiddelde bereikt van 45 fr. per kilo. De totale opbrengst

MET EEN VASTE-OF VERSTELBARE

Zaltbommel-schroef

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

mogen verwacht worden. Dinsdag zelfs een lichte prijsdaling voor sommige soorten. De lappen noteerden maandag rond de 60 fr. maar kregen dinsdag nog maar 57 fr. De driekwarttongen en de bloktongen waren de best verkochte

110

"appetit"

1859-1969

**reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten**

August Van den Abeele pvba, Brugge

Marktoverzicht Zeebrugge

In de periode van 15 juni half juli is de aanvoer van vis gering, de reisjes moeten langer gemaakt worden en de vangsten zijn niet zo groot als de overige maanden. Dit was ook het geval in de voorbije week, met dit verschil dat de kreeftenaanvoer vorig jaar een maand vroeger was begonnen dan nu. Aan deze zo gegeerde vissoort was er geen tekort, de prijsafname was goed, zodat de opbrengsten voor de vaartuigen afkomstig van de Kreeftenput renderend uitviel.

De tongenaanvoer was mits uitzondering voor een zestal, niet zeer groot, de prijzen waren winstgevend. Voor de grote van 58 tot 76 F, de middensoorten met schone kleine en kleine, van 68 tot 82 F en de kleinstee slag van 62 tot 76 F, deze twee laatste soorten waren zoals de vorige weken zeer klein.

Tarbot en grietsoorten vormden opnieuw een grote aantrek. Aan pladijssoorten was er geen tekort, de aanvoer was voldoende, voor de grotere soorten werd van 8 tot 13 F geboekt, voor de 3e slag van 7 tot 16 F en de overige van 4 tot 11 F.

Ronde vis, mits van de kleine wijting, ging eveneens vlot van de hand. Voor de kabeljauw werd van 16 tot 25 F betaald. Voor de verschillende gulsoorten van 9 tot 17 F. Alleen de grote wijting werd vlot afgenomen, van 7 tot 11 F, de kleine in mindere mate van 3 tot 5 F.

Roggevis werd er praktisch niet gelost, de prijzen waren goed, alhoewel meer verwacht werd voor de kleinere soorten, van 18 tot 23 en van 9 tot 16 F.

Een vrij grote partij haaien werd afgenomen tussen de 12 en de 16 F. De zeldzame steenscharren bewa-

OOSTENDSE MARKT

voor deze vissoort bleven zeer renderend en schommelden tussen 16 en 26 fr. Rode knorhaan is opnieuw een rariteit geworden en kreeg derhalve weer rariteitsprijzen. Kabeljauw was hier redelijk schaars, gullen werden meer gebracht en kregen wel iets hogere prijzen dan de Noordgullen. Voor haal werd zeer veel betaald, de laagste notering was 800 fr., de hoogste rond de 1.000 fr. per ben. De partij vlaswijting kreeg goede prijzen, 17 fr. per kilo voor de grote sortering en 14 fr. voor de kleinere soort. Heek was bijzonder duur en voor zonnevis werd tot 45 fr. betaald. Grote staartvis bewam tot 64 fr. per kilo en tarbot haalde tot bij de 80 fr.

KUSTVISSERS MET TONG EN PLATVIS

Bijna dagelijks een vier tot vijf kustschepen die voor zeer gevraagde tong en duur betaalde platvis en platjes zorgden. Platvis waarvoor tot 20 fr. werd gegeven en platjes die tot 17 fr. konden bekomen. De tongen waren hier ruim 5 fr. per kg. duurder dan die van het Kanaal, de middensoorten kregen zelfs tot 80 fr. per kg. Dank zij die gunstige prijzen konden telkens behoorlijke opbrengsten bereikt worden, opbrengst die tot 10.000 fr. per nacht konden ophalen.

men van 20 tot 38 F. De opbrengsten van de kreeftenput, van 101.850 F voor de Z.257 tot 136.420 F voor de Z. 540. Deze met tongen van 133.590 F voor de Z.587 tot 220.630 F voor de Z.462.

Op de dinsdagmarkt was er een Nederlands vaartuig aan de afslag, H.D.125 van reder Griek en Zn, na een 14-daagse reis naar het Kanaal werd 146.030 F besomd.

Zij hadden pech...

— De Z.431 "Judy" van schipper August Fletzer stevende van Zeebrugge naar Breskens om er de motor te laten nazien en kuisen. Tijdens de overtocht is een onbekend voorwerp in de leiding van de wateraanvoer geraakt zodat de motor tijdelijk zonder afkoeling draaide. Met het gevolg dat beide laadbakken door de hevige hitte gesprongen zijn. De herstelling werd te Breskens uitgevoerd.

— De Z.588 "Vita Nova" van de rederij "Pax" was Zeebrugge uitgevaren ter visserij op grond 204. De rederij werd door de schipper opgeroepen om mede te delen dat de motor geleidelijk aan kracht verloor. Men besloot niet meer verder te vissen en stevende daarna naar de thuishaven. Na contact met de motorfabriek te Terneuzen werd vastgesteld dat zulks te wijten was aan een vroegere overbelasting zodat de inspuitstukken van de motor verbrand werden waardoor de uitlaatzijde van de turbo volledig vervuilde. Er werd 48 uren visverlet opgelopen.

— Bij het aan boord komen van de Z.580 "Poseidon" van schipper Maurice Van Torre stelde men schade vast aan de reling. Deze bleek opgelopen te zijn door het stoten tegen de reling door de Z.580. Deze was over een lengte van 3 m. gebroken.

— De Z.349 "Sirius" van schipper Roland Vileyn was uit Zeebrugge ter visserij vertrokken op grond 202. Men hoorde kloppen in de motor waarna deze stilviel en niet meer op gang geraakte. Na herhaalde pogingen deed men beroep via radio Oostende op de staatsleepboot "Zeetijger" die het schip naar Zeebrugge bracht.

— De Z.559 "Gudrun" van schipper Gilbert Vanhulle heeft de Z.549 "Albrecht Rodenbach" van schipper Eric Dewaegenaere opgesleept naar Zeebrugge, met defekt (breuk luchtpomp). Het vaartuig was afgevoerd naar visvak 401 en er radio-telefonisch opgeroepen geweest. Opsleping bleek nodig nadat men tevergeefs een reservepomp geprobeerd had.

Ons visbedrijf weer een initiatief rijker

Deze week werd een nieuw en uiterst modern diepvrieskompleks in gebruik gesteld bij "Seafood", handelsafdeling van de n.v. Zeebrugse IJsfabriek en Frigo te Zeebrugge, die zoals men weet nauw verwant is met het visbedrijf Van den Abeele uit Brugge.

Onder impuls van afgevaardigde-beheerder Maurice Van den Abeele werd een aanvang gemaakt met dit project dat reeds ettelijke tijd ter studie was.

De realisatie ligt bij Seafood's directeur ing. Herman De Preter die in de visserijmiddelen lang geen onbekende meer is en te Zeebrugge reeds enkele initiatieven op zijn actief heeft.

Voor de vele bouw-technische problemen werd hij bijgestaan door ing. architect Vivian De Smet uit Brugge.

Wie enigszins met de vissersshaven van Zeebrugge en met de ligging van de Zeebrugse IJsfabriek is vertrouwd, zal sedert een paar jaar de opbouw van het aanpalend appartementsgebouw "Wielingen" hebben kunnen gadeslaan; merkgebouw de nieuwe diepvrieszaal werd ingebouwd.

Omwillen van de bezwaren die verbonden zijn aan het traditionele koelen met thermo-syphon werd van dit systeem afgezien. Ook de luchtcirculatie werd verworpen om het uitdrogen van de opgeslagen goederen te voorkomen. Het toegepaste procede is dit van stille koeling of thermos, ook nog "de kamer in de kamer" genoemd. De omgevings temperatuur is voorzien op - 35° C. Dit wordt dan de eerste toepassing in ons land en een van de zeer zeldzame in Europa.

Dat bij deze realisatie met heel wat moeilijkheden af te rekenen viel zal wel niet verwonderlijk klinken. Beide technici, hierin gesteund door vakkundige adviezen, wisten nochtans voor al deze problemen passende oplossingen te vinden; het geheel is uitgegroeid tot een indrukwekkende vrije ruimte waar een duizend ton capaciteit opslag is beschikbaar gesteld.

Hiermede deed men te Zeebrugge opnieuw een stap in de goede richting; de visserij en het visbedrijf in 't algemeen kunnen er enkel maar baat bij vinden.

AANVOER EN OPBRENGST BLEVEN STABIEL TE ZEEBRUGGE

In de voorbije maand waren er 253 vangsten met een totale aanvoer van 972.984 kg voor een totaal bedrag van 22.444.820 fr. tegenover 253 vangsten met 986.735 kg voor een totale opbrengst van 23.125.720 fr. De gemiddelde prijs was praktisch gelijk 23,06 fr. het kg. tegenover 23,43 fr. voor 1968.

De tongenaanvoer was in aanvoer gedaald, van 284.346 kg voor 1968 naar 194.694 kg voor juni '69. De gemiddelde prijs was gestegen van 49,11 naar 60,48 fr. het kg.

Voor dezelfde periode vorig jaar was de kreeftenaanvoer gedaald van 42.426 kg naar 27.813 kg. De gemiddelde prijs was evenals deze van de tongen in prijs verhoogd.

De aanvoer van garnalen lag meer dan de helft hoger dan de maand juni 1968. Van 105.645 kg tong voor juni '69 tegenover 43.896 kg voor vorig jaar. Voor de gemiddelde prijs was het juist het tegenovergestelde.

GOEDKOPE GARNAAL IN JUNI 1969

Niettegenstaande de ongunstige weersomstandigheden die we tijdens de eerste helft van de juni-maand kregen, steeg de garnalaanvoer te Oostende zeer aanzienlijk. De reeds fel gestegen aanvoer van verledene jaar ten opzichte van 1967 is nu nog veel ruimer geweest. Kregen we in juni 1968 een totale aanvoer van 12.581 kilo dan werden dit jaar in juni niet minder dan 22.804 kilo verkocht, hetgeen ruim 10.000 kilo meer is dan verleden jaar. De opbrengst is minder goed meegevallen want hier werd een laag cijfer genoteerd en dit niettegenstaande deze veel ruimere aanvoer. Van 960.788 kilo in juni 1968 zakten we dit jaar naar 855.393 kilo. Dit wijst dus op een zeer aanzienlijke prijsdaling die verliep van 76,30 F per kilo naar gemiddeld 37,50 F dit jaar. Het feit dat nogal veel kleine garnaal werd gebracht is hier zeker niet vreemd aan. De lagere prijs vindt echter ook zijn oorzaak in de veel ruimere aanvoer, niet alleen bij ons maar ook in andere havens. Dit komt zeer goed tot uiting als we de gemiddelde vangsten van de beide jaren met elkaar vergelijken en zien dat we dit jaar gemiddeld 79 kilo bereikten tegen verleden jaar slechts 34 kilo. Toch bleef de gemiddelde opbrengst nog iets hoger dan verleden jaar. We bereikten immers 2.991 F tegen 2.683 F verleden jaar.

22.000 KG GARNAAL MEER DAN VERLEDEN JAAR

Na de eerste zes maanden van 1969 werden er in de Oostendse garnaalmarkt 74.809 kg garnaal verkocht. Verleden jaar waren er eind juni nog maar 52.653 kg verkocht. Een aanzienlijke stijging dus van de garnalaanvoer. De totale opbrengst is in veel geringere mate gestegen zodanig dat we na zes maanden in 1969 een totaalcijfer bereikten van 3.921.108 F tegen 3.865.861 F in 1968. De gemiddelde prijs lag ruim 20 F per kg lager, de opbrengst per schip toch nog hoger dan verleden jaar aangezien we niet alleen een hogere opbrengst bereikten maar dat deze opbrengsten voortkwamen uit een kleinere aantal vangsten. De vangst per schip is sterk toegenomen en steeg van 41 naar 61 kilo.

De eerste helft van 1969 is dus niet zo slecht geweest voor de kustvisserij ook al lagen de garnaalprijzen dan wel een stuk lager dan verleden jaar. Dit zal dan in de eerste plaats de verbruiker ten goede gekomen zijn die nu in de tomatentijd gelegenheid te over heeft om van «tomates-crevettes» te genieten.

PUBLICITEIT

IN
HET
VISSERIJBLAD
DOET
UW
ZAKENCIJFER
STIJGEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

30-6	15	289.000	3.674.918
1-7	8	81.405	1.244.925
2-7	10	117.000	1.338.596
	33	487.405	6.258.439

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

25-6	4	498	22.918	40,—	58,—
26-6	16	2.112	66.278	23,—	43,—
27-6	21	2.048	64.307	23,—	37,—
28-6	18	1.602	59.736	28,—	58,—
29-6	4	271	12.136	42,—	47,—
30-6	13	1.490	71.912	39,—	64,—
1-7	16	1.915	86.899	34,—	56,—

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	9	30.644	932.750	40,43
30-6	8	38.867	758.270	19,50
1-7	9	48.097	959.600	19,50
2-7	16	71.504	1.479.820	20,69

WAARVAN TONG

27-6	9	7.318	502.340	68,64
30-6	8	4.071	271.910	66,79
1-7	8	5.740	377.910	65,83
2-7	16	9.543	663.390	69,51

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

27-6	3	3.858	170.330	44,14
30-6	2	2.443	125.710	51,45
1-7	2	1.978	101.880	51,50
7-7	3	3.071	166.310	54,15

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

28-6	35	5.368	181.871	14,—	63,—
29-6	35	6.074	196.000	19,—	59,—
1-7	37	6.789	223.793	16,—	54,—
2-7	38	6.378	258.333	20,—	69,—

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

26-6	3	343	23.280
27-6	3	283	17.840
28-6	4	254	14.410
30-6	4	11.076	206.058
2-7	10	17.450	303.648

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

26-6	12	797	40.507	43,—	56,—	50,—
27-6	12	807	36.289	39,—	58,—	45,—
28-6	12	792	36.132	39,—	62,—	46,—
30-6	5	429	18.858	39,—	55,—	44,—
1-7	11	978	37.963	30,—	57,—	38,—
2-7	11	804	39.631	42,—	60,—	49,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG, 26 juni

O.228, IJsland
O.318, IJsland
O.120, Noord
O.275, Noord
O.286, Noord
O.309, Kanaal
O.160, West
O.218, West
N.719, West

VRIJDAG, 27 juni

O.301, Noord
O.132, Noord
O.351, West
N.765, West
N.738, West
O.156, West
O.15, West
O.182, Noop Head

ZATERDAG, 28 juni

O.288, IJsland
O.151, Noord
O.329, Noord

Z.543, Noord
Z.34, Kanaal
O.307, Kanaal

MAANDAG, 30 juni

O.237, IJsland
O.189, Kanaal

DINSDAG, 1 juli

O.181, Noord
Z.405, Noord
O.72, Kanaal
N.715, West

WOENSDAG, 2 juli

O.305, IJsland
O.324, IJsland
O.242, Noordzee
O.274, Noord
O.180, Kanaal
N.703, West
N.704, West
O.66, West
O.192, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

	30-6-1969	1-7-1969	2-7-1969
Schelvis			
Groot	24,—26,—	22,—	25,—27,40
Middel	17-40-23,60	18,—	13,80-17,80
Klein	4,—19,—	8,40-15,—	5,60
Kabeljaarw	5,60-11,80	8,80-11,80	9,60-14,—
Gul	5,80-7,80	7,—9,—	6,20-8,20
Witting	14,—	9,—	10,—
Schaat	20,—25,—		27,—
Zeebaars	8,—14,40	13,60-14,60	9,20-13,40
Leng	10,—16,60	3,50-9,60	3,60-9,60
Schartong	7,80-13,80	5,60-10,80	20,—
Heilbot	38,—63,40	40,40-66,—	39,—65,40
Koolvis	4,40-14,20	3,60-14,—	3,60-14,—
Hondstong	5,—16,—	6,40-18,80	5,20-17,—
Zeeewolf	12,—18,—	18,—	13,40-15,—
Platen	.....	.....	.....

1. OOSTENDE

MAANDAG, 30 juni

IJSLAND				
O.305	16	900	—	475.223
O.129	19	430	1500	288.735
O.324	17	500	900	345.030
O.331	17	850	—	462.000
KANAAL				
O.180	16	150	2300	253.440
O.29	16	120	2000	245.905
NOORD				
O.274	11	350	—	203.850
O.206	11	500	—	278.110
O.127	11	420	—	201.190
Z.509	8	70	800	104.880
WEST				
O.66	9	200	—	206.260
O.192	8	100	—	74.700
N.715	6	140	—	74.310
N.819	6	100	—	52.125
NOORDZEE				
O.242	16	800	—	291.740

DINSDAG, 1 juli

IJSLAND				
O.217	17	400	2000	331.170
KANAAL				
O.306	16	160	1700	233.130
NOORD				
O.243	11	340	—	186.440
O.159	11	350	—	194.620
KUST				
O.147	6	50	—	22.070
N.185	9	100	—	64.280
O.148	6	40	300	43.570
O.142	6	90	—	62.640
KUST				
O.150	1	2	113	10.020
O.555	1	—	87	6.170
O.225	1	7	35	8.340
O.100	1	3	70	6.700

WOENSDAG, 2 juli

IJSLAND				
O.317	17	750	—	431.366
NOORD				
O.239	12	380	—	191.240
O.141	12	320	—	145.130
WEST				
O.537	6	100	—	62.180
O.214	8	200	—	116.710
O.279	8	170	—	137.240
N.720	6	150	—	86.510
O.351	4	40	—	10.360
N.703	5	80	60	33.210
N.738	7	150	—	90.130

Jaarvergadering "Zevibel"

Op zaterdag 5 juli a.s. grijpt te Arnemuiden de jaarvergadering plaats van Zevibel, de Vereniging tot Bevordering van de Zeeuwse visserijbelangen.

De heer K. Hoekstra, die ook te Oostende sprak ter gelegenheid van de Internationale Conferentie over het zeevisserij-onderwijs, werd uitgenodigd tot het houden van een lezing die betrekking zal hebben op de algemene visserij-aangelegenheden.

In ons volgend nummer zullen wij enkele gegevens weergeven uit het jaarverslag 1968 van Zevibel.

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG, 26 juni

Z.518	6	800	60	110.040
Z.452	9	—	50	75.110
Z.415	12	—	80	95.720
Z.469	2	200	5	22.370
Z.482	11	200	120	190.920
O.189	—	3500	140	333.580
Z.575	9	—	85	117.360
Z.511	6	1000	110	128.170

VRIJDAG, 27 juni

Z.442	6	350	15	47.130
Z.549	8	—	30	38.580
Z.559	10	—	90	119.760
B.604	9	—	65	78.370
Z.435	6	1000	30	108.310
Z.459	8	—	70	70.760
Z.589	8	1200	70	150.440
Z.546	10	1600	30	210.510
Z.579	8	800	70	108.890

MAANDAG, 30 juni

Z.465	5	500	20	51.040
Z.603	10	350	70	85.160
Z.587	7	1200	85	133.590
Z.201	7	50	60	56.960
Z.590	8	1200	150	138.740
Z.560	6	50	60	54.510
Z.257	10	50	80	101.850
Z.540	10	50	110	136.420
				758.270

DINSDAG, 1 juli

HD.125	14	1700	80	146.030
Z.596	4	50	10	22.760
Z.25	6	50	60	48.230
Z.563	9	50	80	103.320
Z.507	10	1300	80	159.080
Z.582	8	50	60	89.340
Z.572	3	50	260	156.840
Z.580	9	1400	60	134.460
Z.460	9	50	20	102.750
				962.810

WOENSDAG, 2 juli

Z.445	7	50	100	70.420
Z.581	10	50	100	56.950
Z.578	4	200	20	32.940
Z.421	10	1400	70	154.820
Z.593	4	200	20	29.340
Z.568	9	750	60	75.910
Z.574	9	800	50	96.500
Z.429	6	750	20	74.180
Z.462	10	2700	100	220.630
Z.400	5	50	100	81.190
Z.427	9	50	100	130.060
Z.42	9	50	100	117.290
Z.348	8	400	150	112.750
Z.458	8	300	100	72.230
Z.598	8	450	60	94.520
Z.591	8	600	40	60.090
				1.479.820

TE KOOP

Stalen vissersvaartuig in zeer goede staat — gebouwd in 1936 voorzien van een Deutzmotor van 255 PK.

Zich wenden bureel blad onder nr. 6692V.

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG, 26 juni

N.414	5.050
N.807	6.100
N.700	12.130

VRIJDAG, 27 juni

N.807	6.930
N.788	3.210
N.700	7.700

ZATERDAG, 28 juni

N.807	2.200
N.414	3.320
N.788	3.480
N.700	5.410

MAANDAG, 30 juni

N.470	48.172
N.704	77.980
N.744	36.636
N.740	43.270

Slechts vier vaartuigen op de markt waarvan één bokkevisser. De ander drie schepen hadden praktisch dezelfde vissoorten mede. De N.470 welke de eerste verkocht, kreeg echter de topprijzen en dit zelfs met 'n groot verschil. Oorzaak: handelaars, vooral winkeliers, bang zijn de om hun kwantum niet te krijgen. Dit was vooral voor de tongen en platvis! Zo schommelden deze prijzen van 67 à 64 voor de grootste, de derde 't zelfde: 3870, de 4de van 4380 à 4080, voor de 5de van 3500 à 3350 fr. de beurze! Platvis kreeg van 540 à 410 fr. drielingen 640 à 480, kleine 340 à 300 fr. Wijting van 710 à 490. De roggen waren duur, net zoals de zeehonden en haaien.

WOENSDAG 2 juni

N.761	22.517
N.737	38.419
N.346	49.810
N.345	62.630
N.750	39.220
N.36	50.794
N.700 en N.807	3200
N.805	25.176
N.788	7770
N.498	4110

De verkoop werd vooral gekenmerkt door de hoge prijzen welke gegeven werden voor de tongen!

Deze waren van in 't begin tot einde heel vast, en goed te vernoemen Van 70 à 85 voor de drie grootste soorten, de 4de en 5de. Van 94 à 90 fr. en voor de kleine 80 fr. De platvis kreeg normale prijzen: 520 voor de grote, en tot 740 voor de drielingen. De roggen kenden deinende naar vangst. Zo hadden we moerroggenaan 1300 fr en aan 940 fr., tilten aan 1100 en aan 950 fr. Gladde rogvij heel duur! 1300 fr de benne. Kabeljauw en grote gullen, kregen van 1500 fr à 750 de hoop. De file's kregen 550 fr. Zeehonden en haaien 780 de benne. Met dergelijke prijzen mag men niet klagen.

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

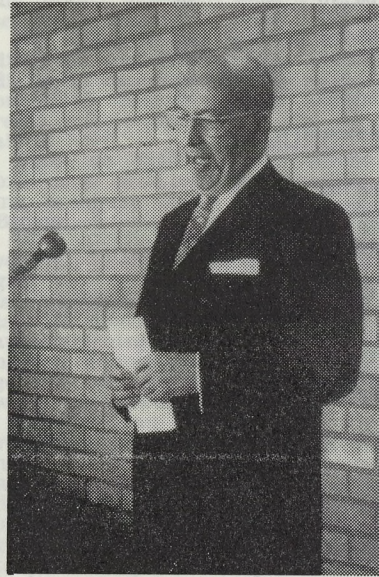
ETEN

INHULDIGING NIEUW R.V.A-COMPLEX TE OOSTENDE

(Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening)

Maandag 30 juni jl. werden te Oostende de nieuwe lokalen, gelegen in de Brigantijnenstraat, ten behoeve van het gewestelijk bureau van de R.V.A. onder grote belangstelling en in aanwezigheid van dhr L. Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid, officieel geopend.

Onder de talrijke aanwezigen bemerkten we o.m. benevens dhr L. Major; Ridder van Outryve d'Ydewalle, gouverneur van West-Vlaanderen; dhr Van den Kieboom, Schepen van de Visserhaven van Oostende; een aantal gemeenteraadsleden uit het arrondissement Oostende - Veurne - Diksmuide; dhr De Bock, Voorzitter van het Beheerskomitee van de R.V.A.; de h. Etienne, Directeur-Generaal van de R.V.A. en natuurlijk ook dhr Vanhoutte, Directeur van het Gewestelijk bureau Oostende, alsmede talrijke vertegenwoordigers uit patronale en syndikale middens. De Rederscentrale was er vertegenwoordigd door dhr C. Menu en de heer A. Wittevrongel, respectievelijk Onder-Voorzitter en Sekretaris.



De h. directeur-generaal van de Rijksdienst voor Arbeidsbemiddeling tijdens zijn inhuldigungsrede.

VERWACHTINGEN

IJSLAND

O.236 met 1.000 bennen ttz. : 50 shelfcod, 550 kabeljauw en gul, 225 koolvis, 15 schelvis/totten, 15 leng, 80 bonen, 25 schotse schol en hondstong, 20 staart/heilbot, 20 kreeftjes.

Z.418 met 1400 bennen ttz. : 520 kabeljauw, 250 gul, 500 koolvis, 100 bonen, 10 schotse schol en hondstong, 10 heilbot, 10 leng.

KANAAL :

Z.597, Z.527

NOORD :

N.706, O.285, O.229, O.26, O.37, O.198, O.134.

WEST :

O.160, N.719, O.156, O.15, O.312

WITTE BANK :

Z.38

IJSLAND EN NOOP HEAD :

O.335

DINSDAG, 8 juli

KANAAL :

O.123, Z.499

NOORD :

O.120, O.275, O.286, O.151, O.329, Z.543.

WEST :

N.819

Maandag en dinsdag

IJSLAND :

O.216

WOENSDAG, 9 juli

KANAAL :

O.309

NOOP HEAD :

O.182 (vermoedelijk)

WEST :

N.715, O.192, O.142, O.147, N.185

zonde het centrum voor versnelde beroepsopleiding voor matroos ter zeevisserij dat in samenwerking met de Rederscentrale drie jaar geleden is opgericht en bijzonder goede resultaten geeft.

Het is inderdaad mede dank zij het begrip van de Directeur, dat een dergelijk specifiek centrum dat afwijkt, op administratief gebied althans, van de centra in de landelijke sectoren, dat stagiairs volgens het stelsel van versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij kunnen worden opgeleid.

Het is bovendien ook mede dank zij dhr Vanhoutte, dat de kursussen gevolgd door vissers die wensen een hoger diploma te behalen als vervolmakingskursussen worden aangezien, zodat de belanghebbenden buiten de werkloosheidsuitkeringen tevens van een speciale vergoeding, betaald door de R.V.A., genieten.

Na de toespraak van dhr Vanhoutte kwam tenslotte Minister Major aan het woord die als Oostendenaar eerst enkele jeugdherinneringen opriep. Vervolgens wijdde hij uit over de werkloosheid in ons land en over de middelen die zijn Departement plant om de tewerkstelling te bevorderen. Sprekers wees tevens op de vele aanvragen van vreemdelingen die praktisch dagelijks zijn departement bereiken.

Hij onderlijnde evenwel dat eerst en zoveel mogelijk de eigen ingezetenen moeten kunnen worden tewerkgesteld terwijl hij er verder op wees dat ca. 11 duizend vreemdelingen die in ons land verblijven, werkloos zijn.

De heer Major sprak van nieuwe regelingen die zijn Departement inzake tewerkstelling van werklozen overweegt voor dewelke hij beroep zal doen op de patronen.

Na deze toespraken werd een drink met toast aangeboden en werden de personaliteiten uitgenodigd tot een rondgang in de prachtige lokalen van het ultramodern, zes verdiepingen hoge gebouw.

A.W.



Ook de h. gewestdirecteur nam tijdens de plechtige openstelling van het gebouw het woord.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Oostende Zeebrugge		Nieuwpoort	
	30-6-1969	30-6-1969	1-7-1969	1-7-1969	2-7-1969	2-7-1969	30-6-1969	2-7-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	54,04-64,-	59,-66,-	57,04-65,04	57,-64,-	.....	58,-68,-	60,-67,-	65,-70,-
bloks (3st/kg)	58,08-69,-	69,-76,-	69,20,-	64,-73,-	.....	68,-74,-	78,-76,-	80,-85,-
schone kleine (5 st/kg)	60,06-74,-	70,-74,-	73,-80,-	69,-82,-	.....	71,-83,-	88,-82,-	90,-94,-
fruits (4 st/kg)	60,-68,04	68,-70,-	65,-73,-	69,-80,-	.....	71,-80,-	90,-78,-	87,-90,-
kleine (6 st/kg)	59,02-67,-	67,-69,-	58,-61,-	68,-76,-	.....	69,-76,-	70,-68,-	80,-,-
slips (alleen zeebr.)	.....	62,-64,-	.....	64,-70,-	.....	68,-71,-	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	70,-84,-	60,-72,-	71,-,-	67,-72,-	80,-85,60	66,-78,-	90,-,-	100,-,-
middel (1-2-3)	62,-65,60	55,-60,-	66,-,-	58,-63,-	.....	60,-64,-	80,-,-	90,-,-
klein (1-2-3)	42,-,-	38,-52,-	54,-,-	38,-53,-	.....	30,-58,-	60,-,-	65,-70,-
Griet groot (1-2-3)	.....	42,-48,-	.....	41,-48,-	.....	41,-48,-	55,-,-	50,-65,-
middel (1-2-3-)	.....	40,-41,-	.....	36,-40,-	.....	30,-39,-	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	7,04 9,-	7,-9,-	7,04,-	11,-14,-	9,-,-	8,-11,-	8,-11,-	11,-12,-
Gr. iek (1-2-3)	7,-9,-	8,-10,-	9,-,-	8,-10,-	8,-10,-	11,-13,-	13,-10,-	15,-,-
kl. iek (middenplad.) (1)	7,-11,-	8,-11,-	12,-,-	7,-14,-	.....	8,-16,-	7,-5,-	6,-10,-
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	12,04,-	5,-6,-	13,-17,-	8,-10,-	10,04-12,-	5,-11,-	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3,- 5,20	3,-4,-	5,02-15,-	4,-6,-	3,06-15,-	3,-6,-	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	2,04,-	.....	.....	.....	3,- 5,70	.....	.....	.....
Heek groot (1)	49,50,-	.....	50,-,-	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	44,-,-	.....	43,-,-	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	30,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13,-28,-	.....	17,06-25,-	.....	10,-25,40	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	31,-,-	.....	27,-37,-	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	22,-23,-	.....	22,-23,-	.....	19,-22,-	24,-,-	24,-,-
Tilten (2-3)	.....	20,-21,-	.....	20,-21,-	.....	17,-19,-	22,-,-	21,-,-
Scherpstaart (2-3)	.....	18,-21,-	.....	18,-23,-	.....	17,-21,-	19,-,-	18,-20,-
Halve mans (2-3)	.....	16,-17,-	.....	15,-16,-	.....	14,-16,-	15,-,-	.....
Teelt (2)	.....	13,-15,-	.....	14,-15,-	.....	14,-15,-	.....	.....
Katrog (2)	.....	9,-10,-	.....	10,-11,-	.....	9,-11,-	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	9,08-18,-	18,-22,-	12,08-21,60	18,-25,-	12,06-20,-	16,-23,-	.....	30,-,-
Gul groot (1-2-3)	7,08-12,-	12,-16,-	9,-12,60	12,-17,-	8,02-13,60	10,-15,-	.....	12,-17,-
Gul klein (2)	.....	11,-13,-	.....	11,-13,-	.....	9,-12,-	.....	.....
Hozemondhamme (1)	45,-64,-	.....	50,-62,-	.....	46,-66,-	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5,06-12,60	7,-9,-	8,-12,-	8,-11,-	3,04-8,40	8,-9,-	14,-12,-	8,-10,-
klein (1-2-3)	.....	4,-5,-	.....	4,-5,-	.....	3,-4,-	7,-4,-	3,-4,-
Schar (1-2-3)	3,- 5,60	4,-7,-	5,-22,-	6,-7,-	1,- 5,80	4,-6,-	8,-5,-	8,-13,-
Steenschol (1-2)	14,-31,-	20,-25,-	23,-26,20	22,-38,-	21,06-33,-	20,-30,-	.....	.....
Zeehaai (1-3)	9,02-20,-	.....	11,-19,80	.....	9,04-15,40	.....	15,-,-	10,-17,-
Hondshaai (1)	7,06-12,-	.....	12,-,-	.....	8,-11,80	.....	.....	.....
Doornhaai (2)	.....	14,-15,-	.....	15,-16,-	.....	12,-14,-	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	.....	.....	13,-,-	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	1,-,-	.....	3,06-7,-	.....	2,05-3,-	.....	.....	.....
Zeekeeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	12,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	10,-24,-	.....	.....	.....	12,09-19,-	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	8,-13,-	.....	15,-,-	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	10,06-10,80	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scharbong (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenschol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
IJle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenholk (1)	3,-,-	.....	.....	.....	2,04-2,06	.....	.....	.....
Heilbot (1)	80,-85,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	2,04-3,-	.....	.....	.....	3,- 3,20	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	14,-19,-	.....	18,-,-	.....	9,06-15,-	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	43,-,-	.....	44,-,-	.....	42,-,-	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	50,-,-	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11,-13,-	.....	10,-11,-	.....	11,-12,-	15,-,-	18,-,-
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	5,-9,-	13,-14,-	6,-11,-	12,-14,-	.....	8,-9,-	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,-,-	.....	.....	12,-16,-	7,-,-	12,-14,-	.....	1,-,-
Rode knorhaan (1-2)	9,08-22,-	18,-23,-	14,-24,-	.....	10,-21,-	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG Visaanvoer te Den Helder

IJMUIDEN

VRLEDAG werden in totaal 2400 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 555 kisten tong en tarbot, 1045 schol, 12 schar, 119 haring, 14 makreel, 169 schelvis, 69 wijting, 335 kabeljauw en gul, 34 koolvis en 48 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: gr. tong 4,21-4,05, grm. tong 4,20-3,28, klm. tong 5,42-3,63, kl. tong I 6,36-3,70, kleine tong II 5,64-3,23, tarbot I 5,30-4,70.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 196-94, gr. koolvis zwart 104.

Per 50 kilogram: tarbot II 192-66, gr. en grm. schol II 40-17, schar 28-15, verse haring 60-42, makreel 62-13,20, kl. schelvis II 49-17, wijting 28-12, gr. gr. gul 44-40, middel gul 42-36, kl. gul 41-24, kl. zwarte koolvis 40.

Besommingen in guldens: KW 8 6.530, 130 1.390, 205 15.990, 136 4.180, 220 2.480, 150 3.780, 109 240, 54 5.980, 100 620, IJM 3 1.700.

MAANDAG werden in totaal door 54 vaartuigen aangevoerd: 4959 kisten en 2887 kleine kisten vis, 22 000 kilogram tong en 2180 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 490 kisten en 530 kleine kisten schelvis, 160 kisten en 55 kleine kisten wijting, 1020 kisten torren en gullen, 1 kist koolvis, 30 kisten en 683 kleine kisten haring, 322 kleine kisten makreel, 2260 kisten schol, 108 kisten tarbot, 450 kisten en 1295 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 6,40-5,10, tarbot 5,20-4,70, zalm 9-8, grote tong 4,35-4,25, grootmiddel tong 3,90-3,68, kleinmiddel tong 4,83-4,31, tong I 5,72-5,50 tong II 5,50-5,10.

Per tien stuks: grote kabeljauw 94-76, middel kabeljauw 57-45.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 140-100, middel kabeljauw 136-92, grote koolvis 110.

Per 50 kilogram: tarbot 208-144, griet 108-77, tongschar 90, grote en middel schelvis 67-55, kleinmiddel schelvis 46-38, schelvis I 42-33, schelvis II 36-17, wijting 42-17, schar 26-13, grove schol 45-36, schol I 43-37, schol II 39-26, schol III 23-15, gul I 55-41, gul II 52-38, gul III 41-23, koolvis I 35-25, haring 50-41, makreel 5014,80.

Dertien vaartuigen hebben DINS-DAG aangevoerd: 3706 kisten en 950 kleine kisten vis, 700 stijve kabeljauwen en 5 000 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 630 kisten en 502 kleine kisten schelvis, 50 kisten en 185 kleine kisten wijting, 210 kisten gul en kabeljauw, 250 kisten torgul, 1850 koolvis, 3 kleine kisten makreel, 470 kisten schol, 26 kisten tarbot, 120 kisten varia en 260 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: heilbot 4,80, tarbot 5,20-4,70, grote tong 4,02-4,38, grootmiddel tong 5,58-3,78, kleinmiddel tong 6,79-4,88, tong I 7,68-5,49, tong II 5,88-5,26.

Per tien stuks: grote kabeljauw 92-82, middel kabeljauw 61-48.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 136-84, middel kabeljauw 132-92, grote koolvis 106, middel koolvis 92-82.

Per hoop: vleet 130.

Per 50 kilogram: tarbot 188-142, kleine tarbot 86-78, griet 110-82, grote schelvis 42-25, middel schelvis 41-23, kleinmiddel schelvis 52-30, schelvis I 54-29, schelvis II 35-27, gescripte wijting 43-17, dichte wijting 35, schar 37-35, grove schol 46-38

schol II 36-30, schol III 40-19, haai 60, grote schol 61-34, gul II 52-32, gul III 42-28, koolvis I 31-27, koolvis II 20-16, hom 192, makreel 50-44.

WOENSDAG werden in totaal aangevoerd 420 kisten en 46 kleine kisten vis en 4500 kilogram tong. Bij de aanvoer waren: 30 kisten gul en kabeljauw, 46 kleine kisten haring, 260 kleine kisten schol, 6 kisten schelvis, 14 kisten wijting en 20 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5,60-5, grote tong 5,17-4,60, grootmiddel tong I 7,46-5,58, tong II 6,03-5,39.

Per 50 kilogram: tarbot 188-88, griet 72, schelvis I 44, schelvis II 40-30, gestripte wijting 50-17, dichte wijting 36-15, schar 21-14, grote schol 55-47, schol II 40-28, schol III 34-21, gul I 55-47, gul II 52-42, gul III 40-61, haring 14,80.

URK

MAANDAG werden door zestig vaartuigen aangevoerd in kilogram en geveild (in guldens): 82 710 tong, 3,70-6; 2040 tarbot, 1,50-5; 1510 griet 1-1,05; 50.125 schol, 0,80-0,90; 15.000 kabeljauw 0,60-1,30; 4000 wijting 0,30-80; 300 schar, 0,16-0,40; 1000 poon, 0,40-0,75.

Van 23 tot en met 28 juni werden door 92 vaartuigen 318 332 kilogram Noordzeevis, voor een waarde van 786.598,43 gulden aangevoerd.

SCHEVENINGEN

ZATERDAG zijn in totaal aangevoerd: 50 kisten schelvis, 100 kleine kisten schelvis, 80 kisten wijting, 100 kleine kisten wijting, 150 kisten gul, 450 schol, 165 kleine kisten haring, 220 kleine kisten makreel, 8000 kilogram tong en ongeveer 600 zoute kantjes haring.

De aanvoer bestond MAANDAG uit 100 kisten en 220 kleine kisten schelvis, 150 kisten wijting, 370 torgullen, 2300 kleine kisten haring, 50 kisten en 270 kleine kisten makreel, 480 kisten schol, 370 kabeljauw en 10 000 kilogram tong.

DINS-DAG bestond de aanvoer uit 5 kisten schelvis, 10 kisten wijting, 20 kisten gul en kabeljauw, 10 kisten koolvis, 300 kleine kisten haring, 70 kleine kisten makreel en 500 kantjes haring.

De aanvoer bestond WOENSDAG uit 70 kisten wijting, 70 kisten gul en kabeljauw, 50 kisten schol, 12 kisten schar en 400 kilogram tong.

IERSE PLEZIERBOOT

OMGESLAGEN

Bij de Ierse haven Galway is een nieuwe visserboot waarmee pleziertochtjes werden gemaakt, omgeslagen.

voor de kreeften

Vermoedelijk zijn acht mensen — voor het merendeel kinderen — verdronken. De boot, die bestemd was voor de kreeftenvangst, was enkele uren tevoren gezegend door de plaatselijke geestelijke. Er waren veertig mensen aan boord, toen het ongeluk gebeurde.

Door 96 kotters werden tijdens de week van 23 tot en met 28 juni, de volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

Kg	Soort	Opbrengst	Prijs per kg
59.865	Tong	278.248,61	7,11—3,63
10.177	Tarbot	26.312,94	5,29—1,30
2.415	Griet	2.454,20	1,79—0,79
56.730	Schol	30.681,89	1,00—0,30
3.225	Schar	1.258,95	0,70—0,20
2.440	Wijting	1.440,40	1,00—0,35
3.176	Kabeljauw	2.435,26	1,50—0,35
2.070	Poon	1.056,64	1,00—0,35
415	Schelvis	297,75	1,35—0,80
284	Diversen	365,65	
140.797		344.552,29	

De afgelopen week waren de tongvangsten niet bijzonder groot te noemen, de beste vangers waren 2 à 3.000 kg per weekreis.

De weersomstandigheden waren, ook voor de kottervloot, op enkele dagen na, goed voor de visserij. De tongprijzen waren over het algemeen wel prijshoudend te noemen. De scholprijzen waren in het begin van de week redelijk, doch zaaterdag kon de kleine schol de minimumprijs van enkele partijen niet opbrengen en deze werden voor de vismeelfabrieken bestemd.

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD



ACCUMULATOREN

NICKEL - CADMIUM

van hoogstaande kwaliteit

vervaardigd in Zweden

VERLICHTINGSBATTERIJEN STARTBATTERIJEN ZOEKLICHTEN VOOR VAARTUIGEN

- draagbare lantaarns en zoeklichten
- signalisatielichten
- boeilichten
- flikkerlichten

ALLEMAAL UITGERUST MET DE BATTERIJEN



VRAAG INLICHTINGEN BIJ

s.v S.C.A.P.

EDW. ANSELELAAN, OOSTENDE
Tel. (059) 808.20

REDERS !

**VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED
VERZORGDE VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE**

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

**Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN
worden U gaarne verstrekt door :**

s.v. S. C. A. P.

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6636V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681V)

**HET KAN OOK ZONDER FEESTELIJKE AANLEIDING.
INSLAANDE KORTINGEN GEVEN, BEDOELEN WIJ.
VANAF 1 JULI 1969 PAST DE KOOPERATIEVE**

S.C.A.P.

**Grote vermindering toe op haar prijzen van
ELEKTROTECHNISCHE- en KOELTECHNISCHE Materialen**

**Neem onverwijld contact op met onze afdeling
ELEKTRICITEIT EN KOELING**

TIJDENS DE WERKUREN :

**PERSOONLIJK OF TELEFONISCH ONDER NUMMER 808.20
787 79**

NA DE WERKUREN : TELEFOON 781 48

**SV SCAP HENDRIK BAELSKAAI 27 OOSTENDE
Werkhuizen: Edw. Anseelelaan (vismijn) Oostende**