

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 28 — Vrijdag 11 juli 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

**NOORDZEEFESTIVAL
1969**

AUDITORIUM - 21 U.
Zaterdag 12 juli :
Blijspel

"BOEING - BOEING"
van Marc Camoletti
Met

NAND BUYL
en

RIK ANDRIES
van de K.V.S.
100 - 80 - 60 - 40 fr.

Dinsdag 15 juli :
Recital

JACQUES GENTY
piano

(studio : 100 fr.)

Woensdag 16 juli :
"Comédies à une voix"

ANDRE FRERE
(studio : 100 fr.)

Donderdag 17 juli :

**BEETHOVEN
KONCERT**

door het Groot Symfonieorkest
BRT - RTB

onder leiding van

DANIEL

STERNEFELD

Solist :

ARTHUR GRUMIAUX
viool

Co-Prod. : BRT - RTB
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Vrijdag 18 juli :

"FAISONS UN REVE"
van Sacha Guitry

Met

CLAUDIA

DAUVERGNE

JACQUES BEAUCHEY

PHILIPPE BOUREILIE

CHRISTIAN

EYSSETTE

100 - 80 - 60 - 40 fr.

Zaterdag 19 juli :

Recital

IVAN REBROFF

zijn dansers en zijn
"Balalaïka-orkest"

175 - 150 - 125 - 100 fr.

Plaatsbespreking :

Casino-Kursaal

alle dagen van 10 tot 13 uur

en van 16 tot 19 uur.

Tel. : (059) 751.11

NIGHT-CLUB

"LA CHAMPAGNE"

Iedere dag van 22 uur af :

RONNY PELLER

HARRY

DIEWALD BAND

en

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

FRANZ ANDRE

piano

Als attractie :

11 - 12 - 13 juli :

MICHELINE

RAMETTE

**AMBASSADEURS-
ZAAL**

Maandag 14 juli te 21 uur :

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA

Y SU ORQUESTA

en

THELMA CONNOR

VERKIEZING VAN

"MISS

BRITISH BALL"

Toegangsprijs : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen)

**TENTOON-
STELLINGEN**

Montrosezaal

Tot 18 juli :

RICHARD FONCKE

Inkomhall

Tot 31 juli :

**EUROPAPRIJS
SCHILDERKUNST**

Konferentiezaal

Tot 14 september :

CHINA-EXPO

(Missies van Scheut)

Voor alle inlichtingen :

Casino - Kursaal

Tel. : (059) 751.11

(5675W—3366N—6697V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheckrekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

**TOEKOMST DOOR
KWALITEIT**

ALLEENVERI EGENWOORDIGING :

**HAND IN HAND
ZEEBRUGGE**

(6681V)

**REDERS
LEEST UW
VAKBLAD**

HOE DE SYNDIKATEN DE OOSTENDSE VISSERIJ TEN GRONDE RICHTEN

Toppunt van „Syndikaal” fairplay ?

Twee weken geleden reeds hebben wij een kort artikel gewijd aan de werking van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij, en meer bepaald op een erge procedurefout die er begaan werd door het doen nemen van Koninklijke Besluiten op grond van zogeheten kollektieve arbeidsovereenkomsten die er slechts waren in de gedachten van sommige mensen, maar die vanwege werkgeverszijde nooit werden bekrachtigd. Zoals in vermeld artikel gezegd, werd door de reders-vertegenwoordigers langs de Rederscentrale om, hertegen natuurlijk protest aangetekend, eerst bij de Voorzitter van het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij, per aangetekend schrijven, onmiddellijk na ontvangst van betreffend verslag. Van dit aangetekend schrijven werd nooit melding gemaakt in het Nationaal Paritair Komitee.

Ten gevolge daarvan werd protest aangetekend bij de Nationale Arbeidsraad. Het heeft vijf weken geduurd vooraleer de Nationale Arbeidsraad de Rederscentrale wist te vertellen dat deze aangelegenheid niet tot de bevoegdheid van de Nationale Arbeidsraad behoorde, maar wel tot deze van de h. Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid.

De h. Major is een gewezen A.B.V.V.-sekretaris.. en heeft toen hij Oostende bezocht, bewezen nog steeds alleen syndikalist, maar geen minister te zijn.

Eigenaardig is het in dit verband dat dit antwoord op de Rederscentrale is binnengekomen op 6 juni jl., precies de dag na het verschijnen van het betwiste Koninklijk Besluit. Het heeft met andere woorden, zes weken geduurd om te zeggen dat men in een aangelegenheid niet bevoegd is en dan antwoordt de dag nadat het K.B is verschenen.

Toevallig ?

De derde etappe was dan het schrijven van de Rederscentrale naar de Bevoegde Diensten, t.w. die van de h. Major.

Na twee maanden geschrijf vanwege de Rederscentrale en diverse herinneringsbrieven heeft de h. Minister (?) Major het nog niet nodig geoordeeld ook maar het minste antwoord te geven.

Hij beweert nochtans de visserij zeer genegen te zijn.

Vorige week vroegen wij ons af of men sloop op het Ministerie van Tewerkstelling en Arbeid.

Maar zoals uit wat voorafgaat, nipt daar zeker het schoentje niet.

Van syndikale zijde wordt alles verwezen naar een zg. „misverstand”. Hierna maken wij echter melding van een aantal „misverstanden” die de objektieve lezer zullen doen inzien wat er van dergelijke misverstanden wel waar is.

NIEUWE SYNDIKALE EISEN, BEOGEN ALLEEN

DE VISSERIJ LAM TE LEGGEN

Dinsdagmorgen 8 juli grepen twee belangrijke besprekingen plaats. Besprekingen uitgelokt op „initiatief” van de syndikaten.

De eerste bespreking betrof een beperkte werkgroep van het „Nationaal” Paritair Komitee voor de Zeevisserij, waarvan het doel was ten behoeve van de Dienst van de Paritaire Komitee's te Brussel, de werkelijke verdiensten van de vislossers na te gaan.

Het is inderdaad zo, dat enige tijd geleden de syndikaten een verhoging van het garantieloan per dagtaak eisten. Er kon daar voorlopig niet worden op ingegaan omdat terecht vanwege werkgeverszijde de voorwaarde werd gesteld de medewerking van de syndikaten te verkrijgen

inzake organisatie en sanering van het vislossersbedrijf te Oostende.

Het is inderdaad jarenlang dat hieraan wordt gedokterd, maar steeds staan de syndikaten de zo nodige organisatie en gezondmaking in de weg, door het stellen van absoluut ongegronde eisen, ondanks het feit dat men slechts een proefperiode voorstelt, en dat men minstens het loon waarborgt dat men thans verdient. Natuurlijk weten de syndikaten het anders voor te stellen, en zitten zij er voor niets (?) tussen.

De syndikaten hebben het nu echter over een andere boeg gegooid, en zijn rechtstreeks te rade gegaan bij hogere instanties. Vandaar dan de vraag om inlichtingen die aan de Voorzitter van het Nationaal Paritair Komitee werd gesteld, die dan op zijn beurt de beperkte werkgroep heeft bijeengeroepen.

DE ROL VAN EEN HEISTSE SYNDIKALIST IN HET „NATIONAAL” PARITAIR KOMITEE

Praktisch alle aangelegenheden die in het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij worden besproken, slaan uitsluitend op toestanden voor Oostende.

Minimumlonen, afwijkingen op arbeidsduur, lonen voor overuren, vislosserslonen en noem maar op, worden uitsluitend geëist voor Oostende, terwijl men toestanden te Zeebrugge doodzwijgt.

Aldus worden Koninklijke Besluiten uitgevaardigd die enkel voor Oostende van toepassing zijn. Men vraagt zich dan werkelijk af of het Nationaal Paritair Komitee nog nationaal is, en of men niet beter van Paritair Komitee voor Oostende zou spreken.

De knoop is echter niet ver te zoeken als men weet dat in het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij een syndikaal vertegenwoordiger uit Heist zetelt die aldaar niet roert, maar die te Oostende de les komt spellen of althans wil komen spellen.

De schepen Decorte van Heist komt te Oostende TEGEN DE REDERS allerlei eisen stellen, maar zwicht zich wel te Heist en te Zeebrugge daarvan te spreken en doet hij daar alsof hij de visserij genegen is. Wie in de komitee's met hem zetelt, zou al ras gewaar worden hoe hij regelmatig de reders in de rug schiet.

OOK IN DE OOSTENDSE VISSERSHAVENKOMMISSIE

Dergelijke toestand wordt ook geduld in de Vissershavenkommissie te Oostende.

Diezelfde syndikale vertegenwoordiger van Heist zetelt immers ook in de Vissershavenkommissie te Oostende, waar hij helpt zeggen hoe het te Oostende moet zijn, of niet moet zijn, maar te Zeebrugge niet durft roeren. De geestesgesteldheid kennende, vragen we ons werkelijk af of een dergelijke toestand verder te dulden is.

Wanneer zulks wordt opgemerkt, dan wordt soms beweert dat men er niets kan aan doen en dat het hier een syndikaal vertegenwoordiger is waarop niet staat of hij van Oostende of Zeebrugge is.

Ons logisch antwoord is echter, dat het hier een plaatselijke Vissershavenkommissie betreft en dat het niet opgaat, dat iemand van een concurrerende haven, waarvan de geestesgesteldheid al voldoende be-

(Vervolg blz. 2)

(Vervolg van blz. 1)

wezen is, in een dergelijke plaatselijke commissie het voor het zeggen heeft en stokken in de wielen steekt. Het moet toch mogelijk zijn dat van de leden die in de plaatselijke commissie zetelen, verlangd wordt dat ze minstens van de betreffende plaats zijn. Want wanneer er achteraf stukken komen en moeïjkheden oprijzen, dan zal de Schepen van de Vissershaven op de zg. sociale partners beroep doen om de brokken aaneen te lijmen. Brokken die ontstaan zijn door onaanneembare toestanden die worden geduld.

DE FORFAITAIRE LONEN IN DE ZEEVISSERIJ

Een tweede maar zeer belangrijke bijeenkomst betrof deze samengeroepen door het Kabinet van het Ministerie van Sociale Voorzorg i.v.m. de forfaitaire lonen in de zeevisserij.

Ook deze bijeenkomst werd uitgelokt door de syndikaten.

Men zal zich herinneren dat enige tijd geleden de syndikaten hetzij een gevoelige verhoging van de forfaitaire lonen waarop de R.M.Z.-bijdragen worden berekend eisten, ofwel, afschaffing van het systeem van de forfaitaire bijdragen om over te gaan tot het betalen van de maatschappelijke zekerheid op de werkelijke verdiensten.

Vanwege de redersvertegenwoordigers werd gewezen op het feit dat in de zeevisserij steeds het hoogste belang werd gehecht aan het rechtstreekse loon, dit wil zeggen, het procent op de besomming dat de visser krijgt. Aan de hand van statistische gegevens werd hierbij aangetoond dat het rechtstreekse loon t.a.v. de kosten in de laatste 10 jaar steeg van 33 % tot 43 % hetzij een stijging van ongeveer 30 % !

Het systeem van betalen in procent op de besomming werd destijds volgehouden, gezien zulks de algemene wens bleek te zijn van de vissers zelf. Het is dan ook logisch dat de onrechtstreekse lonen, d.w.z. de R.M.Z.-bijdragen en andere sociale lasten niet in dezelfde mate konden en kunnen toenemen als de abnormaal grote toename van het rechtstreekse loon.

De besprekingen met de syndikaten in het verleden werden dan ook steeds in die gedachtengang gevoerd. Zoniet ware het reeds lang gedaan met de zeevisserij. Men hoeft nu maar eens de exploitatieresultaten na te gaan.

DAAR BEKOMMERE DE SYNDIKATEN ZICH ECHTER NIET OM. ZIJ EISEN ER MAAR OP LOS, OM ZICHZELF ENIGE REDEN VAN BESTAAN TE GEVEN, EN WANNEER ZIJ DE ZEEVISSERIJ TEN ONDER HEBBEN GEBRACHT, DAN ZULLEN ZIJ WEL AAN EEN ANDERE SEKTOR BEGINNEN MET HUN AFBREKEND WERK. OP HET EINDE VAN IEDER MAAND LIGT HUN MAANDWEDDE DAAR TOCH.

In 1966 werd het forfaitair loon met 50 % verhoogd. Dit kost aan het bedrijf, d.w.z. aan een 300-tal reders circa 16 miljoen frank per jaar meer. Thans eisen de syndikaten afschaffing van het forfaitair stelsel voor de maatschappelijke zekerheid. Wanneer zulks erdoor komt, betekent dit meteen het einde van iedere mogelijkheid om rendabele uitbating in de zeevisserij.

Nu hebben de syndikaten aangeklopt bij het Ministerie van Sociale Voorzorg.

Wij zijn er echter van overtuigd dat men er op het Departement van Sociale Voorzorg meer verantwoorde gedachten op nahoudt, en dat op de ongegronde eisen van de syndikaten niet zal worden ingegaan. Ergens moeten er toch nog mensen zijn die het ernstig menen met een sektor als de zeevisserij waarvan het belang maar al te zeer door onbevoegdheid wordt miskend.

Het afbreekwerk waarmee de syndikaten thans bezig zijn is niet meer in het voordeel van hun „leden”.

Een visser die regelmatig werkt verdient goed zijn brood en het is precies daarom dat de syndikaten, weeral om hun bestaan te verrechtvaardigen, andere onmogelijke eisen gaan stellen en het mes op de keel van de reder gaan zetten.

De eisen die zij thans stellen vragen zelfs de vissers niet. Het is ver gekomen.

EEN TOONBEELD VAN FAIRPLAY ?

Het is zoals de briefschrijver wiens brief wij op een andere plaats afdrucken beweert, de reders zijn te braaf. Het zijn als melkkoelen die zich door iedereen laten melken die er plezier in vindt.

Bovendien worden vele wantoestanden verzwegen om de goede geest niet te verbreken. Nochtans wanneer we de toestanden, zoals hierboven beschreven, kennen, dan is het zoals steeds, de partij die niets zegt en het braafst is die de grote verliezer is.

Wij houden het hier voorlopig bij, alhoewel we toch nog één voorbeeld van de triestige mentaliteit van de syndikaten willen geven.

Eind vorig jaar, meer bepaald op 8 november 1968 werd een mondeling gentlemen's agreement bereikt tussen de syndikaten en de werkgevers-vertegenwoordigers. Er werd toen namelijk aan het varende personeel voor 1968 een vrijwillig bijkomend vakantiegeld toegekend op voorwaarde dat de syndikaten het bedrijf toch minstens in het komend jaar zouden gerust laten met hun eisen. Hiermede betuigden de syndikale vertegenwoordigers hun instemming maar wensten dit niet schriftelijk te doen... Voor de syndikaten waren op deze vergadering aanwezig : Henri Dumarey

van het A.B.V.V. en Robert Decorte (Heist) van het A.C.V.

Welnu, nog geen maand later, werd op verzoek van de syndikaten het Nationaal Paritair Komitee voor de Zeevisserij bijeen geroepen voor een aantal nieuwe syndikale eisen, onder meer : die van het forfaitair loon in de zeevisserij.

Nog nooit zijn de syndikale eisen zo zwaar geweest als thans. Wanneer echter tijdens een of ander bespreking op dit gentlemen's agreement wordt gewezen goolen de syndikale heren het gesprek vlug over een andere boeg. Dit is werkelijk het toppunt van fairplay.

De historie in het Paritair Komitee, waarop we later terugkomen, is ook zo ontstaan. „Misverstanden” noemt men dat dan.

Het ergste van dit alles is dan nog dat diezelfde syndikale heerschappen met een schijnheilig gezicht in het Paritair Komitee zich plechtig beklagen over de slechte geest...

Moeten wij dan blijven zwijgen ?

Als het moet, dan komt ook hieraan een einde en dan kunnen de syndikaten zelf het bedrijf redden, want ditmaal gaan we naar een tweede lockout, maar dan zonder voorgaande, daar het de reders niet meer kan schelen, vermits 80 t.h. van de vloot afgestemd is op krediet en de Staat en de syndikaten wel de schulden zullen vereffenen. En dan is men van syndikale zijde verwonderd dat in ons land, geen enkel burger noch maatschappij nog geld in schepen wil steken.

Men is verwonderd dat reeds talrijke grote en middenslagrederijen naar het failliet geleid zijn en worden.

Heren syndikalisten, waarom bouwt gij geen schepen ? In uw syndikaten weet gij immers geen weg met het geld bij uw werknemers geïnd.

Gij zoudt de gemeenschap beter dienen dan de reders en de vissers zouden met Uw geestesgesteldheid zeer goed hun brood verdienen ! ?

Als het uit uw zak of kas niet komt.

Waarop wacht gij om zelf schepen te bouwen en het bedrijf zelf in handen te nemen ?

Gij zoudt er mee uw sociaal ideaal dienen en de visserij op die manier redden.

P. VANDENBERGHE

„IN DE VRIJE TRIBUNE”

WAS HET MINISTER MAJOR OF DE SYNDIKALIST DIE NAAR OOSTENDE KWAM ?

Men schrijft ons

Mijnheer de Hoofdredacteur,

In de uitgave van vorige week verscheen een verslag over de inhouding door de heer Major, Minister van Tewerkstelling en Arbeid van de nieuwe lokalen van de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening te Oostende.

Daar ik op de plechtigheid ook aanwezig was, moet ik getuigen dat dit verslag bijzonder objectief is opgesteld en mijn respect gaat dan ook uit naar de auteur ervan, die zeker getuigenis heeft afgelegd bijzonder breed van gedachten te zijn. Ik verklaar mij nader.

„Het Visserijblad” en het „Nieuwsblad van de Kust” zijn, zo dacht ik toch, in de eerste plaats een patronaal blad, en zeer zeker objectief. Ik ben zelfs van oordeel te objectief als men hoort en zelf vaststelt welke middelen de syndikaten aanwenden om hun „eisen” te bereiken ! Waarschijnlijk uit vrees, en terecht, voor zg. représaillemaatregelen en mede om de

„goede verstandhouding” te bewaren (sociale vrede ?) neem ik aan dat in „Het Visserijblad” en het „Nieuwsblad van de Kust” daar niet teveel wordt over geschreven.

Alles wel beschouwd ben ik toch van oordeel dat men ook hier niet mag overdrijven. Immers de syndikaten zullen toch nooit ophouden met hun afbrekende en sedert lang voorbijgestreefde politiek om de gehele economie om zeep te helpen. Zij hebben immers maar bestaansredenen wanneer het slecht gaat en ze moeten toch kunnen tonen, dat er iets wordt gedaan met het geld van de werknemer. Niets klinkt immers schoner dan dat !

Overigens vraag ik me af of met „zwijgen” de verstandhouding erin blijft. Immers, in de optiek van de syndikaten is er maar verstandhouding wanneer steeds braafjes en prompt op al hun eisen wordt ingegaan. Gebeurt dit niet, dan worden allerhande middelen gebruikt, zelfs chantage gepleegd om toch

(Vervolg blz. 3)

(Vervolg van blz. 2)

hun "doel" te bereiken. Het benieuwt me trouwens of inmiddels reeds een antwoord is binnengekomen vanwege diezelfde Minister Major, op het 2 maanden oude protest van de Rederscentrale tegen de procedurefout bij het uitvaardigen van een paar Koninklijke Besluiten op grond van niet-bestaande paritaire overeenkomsten.

Tenslotte is het zo, dat steeds op hun eisen moet worden ingegaan, maar men steeds tegen een muur botst wanneer de patroon aan de syndikaten iets vraagt. Lazen we zelfs niet in "Het Visserijblad" dat niet eens op het verzoek kon worden ingegaan van de Rederscentrale nopens 'n afwijking inzake betalingsmodaliteiten van het bijkomend vakantiegeld voor de derde vakantieweek, zonder dat voor de rechthebbenden ook maar iets wordt gewijzigd! En die rotte boel van het vislossen te Oostende? Wordt de sanering immers ook niet tegengehouden door de syndikaten met allerlei foefjes en syndikale eisen die niets met de sanering te maken hebben.

Tenslotte mag en moet de waarheid worden gezegd.

Sensatiebladen hadden van bepaalde toestanden reeds lang gebruik of misbruik gemaakt.

Terugkomend op de inhuldiging van de nieuwe lokalen van de R.V.A. hield Minister Major een toespraak...

Echter ver van een Ministeriële... maar wel een echte syndikale... (hoe kan het anders...).

Je weet wel in de zin van "wij zullen dit eisen van de patroons en wij zullen dat eisen van de patroons... enz."

En dit heeft verslaggever vorige week waarschijnlijk niet willen onderstrepen, wellicht met de bedoeling de Minister Major niet te ontstemmen.

Ik hoop daarom dat men mijn "artikel" wel zal opnemen.

Het is immers ongepast dat een Minister in een gebouw van een parastatale instelling, dat voor een gedeelte bestemd werd met werkgeversbijdragen, het andere gedeelte met het geld van de belastingbetaler, en dat zijn wij allemaal, een speech komt afsteken als was het voor een syndikale meeting.

Hij is toch ook één van de dure Ministers die ook wij allemaal betalen. Zou het socialisme niet beter beginnen met daar te saneren?

Al is hij dan een op rust gesteld sekretaris van het A.B.V.V., als Minister moet hij toch zekere Ministeriële pretenties hebben of althans toch een inspanning ervoor doen. Hij wordt toch als Minister betaald, al is dit wellicht een mooie dekmantel.

De Minister heeft o.m. gesproken over de werkloosheid en over de maatregelen die hij overweegt, met de nodige "eisen" die aan de patroons zullen worden gesteld, om de tewerkstelling van werklozen te bevorderen.

De heer Major heeft echter niet gezegd dat vele werklozen getroffen zijn, precies door de politiek van de syndikaten. Deze komt toch immers neer op het "eisen" van alles en nog wat (sociale vooruitgang noemt men dat, geloof ik) zo-

danig dat niet alleen de kleine ondernemers maar ook vele middelgrote en grote ondernemingen hun poorten moeten sluiten.

Het toppunt is dan dat, wanneer aldus ieder gezonde economische uitbating onmogelijk wordt gemaakt, en men de deuren moet sluiten, dat dan het bedrijf of de fabriek wordt "bezet"...

Met andere woorden, wanneer het bedrijf werkt, wordt alles gedaan om het onleefbaar te maken, en wanneer het dan zover is, dan gaat men het bezetten omdat er weer zoveel werklozen zijn.

Dat heeft Minister Major niet gezegd!

Trouwens, waarom investeren de syndikaten hun kapitalen zelf niet, zij zouden dan veel volk aan het werk kunnen zetten en houden, want volgens hen is dat niet moeilijk en de patroon loopt toch met de grote winst weg. Dan zouden ze toch tenminste iets positiefs doen.

Kon men vroeger wellicht spreken van de uitbuiting van de arbeider, dan is dit thans precies het omgekeerde en wordt de patroon werkelijk uitgezogen, ten koste van de arbeid zelf en van de economie.

Vroeger hebben inderdaad de syndikaten goed werk verricht. De tijden zijn echter, mede ook dank zij hen veranderd, maar hun politiek is dezelfde gebleven, hetgeen thans neerkomt op een volledig afbrekend beleid.

Wordt het dan werkelijk niet hoog tijd om de syndikale politiek over een andere, gezonde, boeg te gooien. Veeleer dan nieuwe verplichtingen op te leggen of eisen te stellen aan de werkgever, zou men het best eerst erover waken dat niet zoveel bedrijven en fabrieken moeten worden gesloten t.g.v. de veel te hoge sociale lasten en allerhande eisen.

De arbeider moet goed zijn brood verdienen, en in de eerste plaats loon naar werk krijgen. Over 't algemeen — er zijn altijd uitzonderingen — verdient onze arbeider goed zijn brood en ontvangt hij in vele gevallen zelfs meer dan "loon naar werk". Laat ons dit zelfs toejuichen.

Overigens liggen onze lonen gevoelig hoger dan in de ons omringende landen. Tenslotte heeft een arbeider het tegenwoordig steeds weer "over 't algemeen" beter dan de werkgever. Hij moet er zelfs minder voor doen en heeft niet de zorgen om het bedrijf leefbaar te houden, en noem maar verder op.

Wat wil men dan eigenlijk: de kip met de gouden eieren doden! Tenslotte is een patroon toch maar een arbeider met wat meer initiatief en dynamisme die zijn eigen doening heeft opgericht en mensen aan het werk stelt. Dat doen zelfs de syndikaten niet!

Ik hoop daarom dat mijn brief toch ook eens in uw blad komt want, ik herhaal het, het is de waarheid. Meest men meer, en allemaal in eendracht de waarheid durven schrijven, dan zou niet gebeuren wat thans aan de gang is. Dan zou een Minister geen syndikale speech houden in dergelijke omstandigheden, terwijl hij als syndikalist een mooi pensioen heeft en als Minister een miljoentje...

NOTA VAN DE REDAKTIE

Dit schrijven laat aan duidelijkheid niets te wensen over. We hebben overigens nog enkele passages uit de brief laten wegvallen omdat ze te "kernachtig" waren uitgedrukt en wij geen polemiek willen uitlokken.

We kunnen de auteur antwoorden dat inzake het protest van de Rederscentrale tegen de mistoe-

standen in het N.P.C. voor de zeevisserij, of althans tegen de zware procedurefouten die er zijn begaan, Minister Major zich tot op heden steeds niet heeft gewaardigd een antwoord te geven; niet de minste reactie na 2 maanden op diverse schrijvens is er binnengekomen, zo vernemen we vanwege de Rederscentrale. Naar verluidt zal de Rederscentrale het daarbij niet laten en in beroep gaan bij de Raad van State.

JUNI 1969 : HOGERE OPBRENGST TE OOSTENDE

Niettegenstaande de gevoelige daling van de opbrengst van de vreemde vis ten opzichte van de maand juni 1968 haalden we in juni 1969 toch een hogere totale opbrengst. Dit mogen we dan toeschrijven aan de betere prijzen die bekomen werden voor verschillende vissoorten. Vooral de gullen hebben het zeer goed gedaan tijdens de voorbije maand. Naast een week waarin de prijs enigszins onder het gewone peil daalde, kregen we tijdens de andere weken steeds prijzen die boven deze van verleden jaar lagen. Ook IJslandse vis (koolvis, rode zeebaars, leng en kabeljauw) werd over het algemeen gunstiger verkocht. Wegens de gedaalde aanvoer van tong lag de gemiddelde prijs weer op een lager peil dan de voorgaande maand. Uiteindelijk echter werd een opbrengst bereikt van 36.434.694 F tegen een bedrag van 32.766.197 F verleden jaar in juni.

De visopbrengst is natuurlijk veruit het hoogst en steeg van 27.396.900 F naar 35.324.871 F. De meest gebrachte soorten waren gul, kabeljauw, schelvis, koolvis. Van het Kanaal werden de vangsten op het einde van de maand iets gevarieerder. Toch bleef de aanvoer van rog, rode knorhaan en staart hier erg schaars. De westschepen zorgden nog gedurende een paar weken voor mooie vangsten rode knorhaan. De prijzen schommelden nogal sterk naargelang de uitvoer belangstelling toonde of niet. De westvangsten waren echter doorgaans omvangrijk genoeg om renderende resultaten toe te laten. Voor de noordschepen werden het doorgaans goede resultaten, dank zij soms ruime vangsten en goede prijzen. Grote partijen kleine schelvis echter gingen zeer rgoedkoop van de hand. Als duurste soorten zagen we rog, keilrog, tarbot, zonnevis, heek, vlaswijting en kleine gul verkopen.

De opbrengst van de verkoop van deelvis op naam nam toe van 150.190 F naar 203.035 F. De garnaalopbrengst echter verminderde van 960.788 F naar 855.393 F. Dit laatste niettegenstaande een merkkelijk ruimere aanvoer. Er is dit jaar echter veel meer garnaal dan verleden jaar hetgeen dan vooral de verbruiker ten goede moet komen aangezien de gemiddelde prijs in de vismijn met zowat 25 F per kg daalde.

Geen staking in Frankrijk dit keer en zodoende een daling van de opbrengst van vreemde vis van 4.258.319 F naar 51.395 F. De vreemde vis die dit jaar werd verkocht bestond voor het overgrote gedeelte uit bevroren kreeft waarvoor rond de 100 F per kg werd betaald.

In het geheel genomen mogen we dus zeggen dat de junimaand

tamelijk gunstig is verlopen. Het warme weer heeft dit jaar minder invloed op de prijzen wat echter voor een groot deel te danken is aan de grote vraag uit Frankrijk waardoor grote hoeveelheden gullen worden opgekocht, hetgeen een groote ontlasting van de markt betekent.

Naar de opbrengst te oordelen is de eerste helft van 1969 tamelijk gunstig verlopen in de Oostendse vismijn. De totale opbrengst steeg inderdaad van 218.242.120 F naar 235.467.962 F. Een stijging dus met 17.225.842 F of een gemiddelde van bijna 3 miljoen per maand. Rekening houdend met de teruggang van de verkoop van vreemde vis met bijna 5 miljoen frank, belooft de stijging van de opbrengst voortkomend van de eigen aanvoer zelfs met meer dan 3 miljoen per maand. De visprijzen zijn over het algemeen tamelijk vast geweest, vooral de gullen blijven steeds goede belangstelling wekken en gul is de laatste tijd veruit de meest gebrachte vissoort. Verder zijn dit jaar grotere tongvangsten van het kanaal aangevoerd geworden waardoor vooral in de maand mei mooie resultaten werden opgetekend voor de kanaalschepen. Tijdens de eerste helft van 1969 kregen we als zeer dure soorten: rog, tarbot, keilrog, haai, steenschol en rekening houdend met de grote aanvoer ook gul. De goedkoopste vissoort is tijdens deze eerste helft ongetwijfeld platvis geweest. Verder moest ook schelvis het dikwijls doen met lage prijzen en werd kabeljauw niet altijd verkocht zoals werd verwacht. Wijting kende sterk schommelende prijzen, die sterk werden beïnvloed door de vraag uit het buitenland. De aanvoer van haai en van rode zeebaars is niet zo omvangrijk geweest als voorgaande jaren, het uitvallen van enkele grote IJslanders is daar zeker niet vreemd aan, terwijl het aantal vangsten van Noop Head eveneens sterk is afgenomen.

De visopbrengst steeg van 206.442.291 F naar 228.403.391 F, een stijging dus met bijna 22 miljoen frank. De opbrengst van de deelvis op naam is gestegen van 1.106.785 F naar 1.361.610 F. Ook de garnaalopbrengst ligt hoger dan verleden jaar ook al is de prijs voor garnaal dit jaar veel lager dan verleden jaar en verminderde van 132.000 F naar 54.474 F. Door de grote aanvoer van franse schepen van verleden jaar was de opbrengst van de verkoop van vreemde vis aanzienlijk hogere. Hier dus een daling van 6.402.293 F naar 1.727.379 F.

NEDERLAND :

UIT HET JAARVERSLAG VAN „ZEVIBEL“

Zoals vorige week medegedeeld, greep op zaterdag 5 juli II. te Arnhem de jaarvergadering plaats van "Zevibel", de Vereniging tot Bevordering der Zeeuwse Visserijbelangen.

Uit het jaarverslag 1968 putten wij het volgende :

Al is de beroepsvisserij geen troetelkind van de overheid, zoals b.v. de sportvisserij, al staat ze niet in de belangstelling, zoals in deze tijden wel het geval is met industrialisatie en recreatie, zij handhaaft zich! In het algemeen en voornamelijk door grote zelfwerkzaamheid en slechts voor een zeer miniem deel door hulp van buitenaf. Het wordt wel voortdurend zwaarder en moeilijker om varende te blijven en om resultaten te boeken, die, het zware en langdurige dagwerk van de visser in aanmerking genomen, tot tevredenheid stemmen. Er is een grotere aantrekkingskracht dan in het verleden voor jonge arbeiders van de zijde van bedrijven aan de wal : alleen veel betere verdiensten aan boord en het hebben van het echte „zeemanshart“ kunnen daaraan het hoofd bieden. Het behoud van eigen zelfstandigheid en onafhankelijkheid is tevens een faktor, die de schippers-eigenaren doet ijveren om hun positie te handhaven.

Vele risico's en onzekerheden zijn inherent aan het visserijbedrijf. Gelukkig is onze Zeeuwse vloot ook in het afgelopen jaar van ernstige ongevallen gespaard gebleven. Met onzekerheden bedoelen wij niet in de eerste plaats, dat de visser zeer afhankelijk van de natuur en dat hij, jager of verbouwer op zee, steeds heeft af te wachten, hoe groot de buit zal zijn, maar dat de prijsvorming voor de vis **zeer onstabiel is**. Dit vraagstuk houdt in alle landen de gemoeederen bezig : in het verband van de W.E.F.C. (de West-Europese Visserijkonferentie) is zeer recent een werkgroep opgericht, die belast is met de studie van de markttoestanden in de verschillende landen.

Er is om de prijs van vis een zeer grote schommeling : vele partijen blijven onder de kostprijs en brengen slechts de wettelijk vastgestelde minimumprijs op, dank zij het onmisbare stelsel van de opvangregeling.

De marge tussen de opbrengstprijs en de prijs voor de konsument achtten wij onevenredig groot ; wij geloven bovendien, dat dit niet bevorderend werkt op de consumptie van vis, terwijl toch bekend is, dat vis een zeer gezond en voedselrijk produkt is.

De aanvoeren onze Zeeuwse visserij worden vrij normaal van de hand gedaan : noch de kottervisserij, noch de mosselvisserij hebben te maken met grote hoeveelheden, die uit een opvangfonds moeten betaald worden. In het seizoen 1968/69 werd een rekord aantal mosselen aangevoerd (meer dan een miljoen tonnen van 100 kg). Het was de tweede maal in de geschiedenis van het bedrijf, dat deze aanvoer werd bereikt (362.000 ton uit Zeeland en 714.000 ton uit de Waddenzee). In deze hoeveelheid is 93.000 ton uit het mosselfonds begrepen. De import uit Denemarken bedroeg 28.000 ton. Het verlies aan gewicht (na verwatering en schoning) bedroeg $\pm 25\%$.

Van de totaal omzet van 760.000 ton werden geleverd aan België 250.000 ton, aan Frankrijk 380.000 ton, aan de binnenlandse markt en enkele andere landen 30.000 ton, aan de inleggerijen en kokerijen 100.000 ton. De aanvoeren door de kottervisserij beliepen in 1968 in Zeeland Breskens f 5.059.000,—, Colijnsplaat f 2.218.000,— en in Vlissingen f 1.753.000,—, samen ruim f 9 miljoen. In 1967 was dit gelijk. De ontwikkeling, waarop ook in ons vorig jaarverslag is gewezen, zet zich voort, n.l. een teruggang in de aanvoer van garnalen (1968 ruim f 800.000,— minder dan 1967), terwijl de aanvoer van vis stijgt (tong 1968 ruim f 1.300.000,— meer dan 1967). Nauw in verband hiermede staat de ombouw der vloot, welke verdere visgronden bevist. Vele kotters zijn van sterkere motoren voorzien (480 tot 780 pk) en nieuwe kotters worden geschikt gemaakt voor de visserij op de Noordzee en uitgerust met moderne werktuigen, instrumenten en koelinstallaties. Aan deze ontwikkeling is o.i. nog geen einde gekomen.

Voor de garnalervisserij op de kust en in de zeearmen, welke met kleinere kotters en minder sterke motoren wordt uitgeoefend, is de toekomst niet zo rooskleurig, omdat de vangsten teruglopen, de prijzen zeer fluctueren en de exploitatiekosten zich in sterk stijgende lijn bewegen.

Voor de **gehele visserij** worden de **lasten steeds zwaarder**. Niet alleen door de stijging van alle prijzen, maar ook als gevolg van de hoge sociale lasten en de eisen, die aan de stabiliteit der schepen gesteld worden. In de maatschap (kottervisserij) is veel verzet tegen de verplichte W en W-verzekering en ziekteverzekering. Met het Ministerie van Sociale Zaken is, in samenwerking met de Ned. Vissersbond, nog steeds contact, om de verplichte sociale verzekering voor de maatschapsvisserij uit de W.A.O.-wet te elimineren. De bestaande **saneringsmaatregelen** voor de kottervisserij worden niet voldoende geacht. **Sanering op vrijwillige basis** zal zowol voor deze visserij als voor de mosselvisserij (de laatste met het oog op de Delta-werken), op ernstige wijze onder het oog moeten worden gezien. Er is in vele gevallen al sprake van „periculum in mora“.

Als gevolg van de aanleg van het Schelde Rijnkanaal zijn alle mossel-percelen in de Eendracht vervallen — als gevolg van de Deltawerken treedt al schade op in de mosselpercelen in de Grevelingen en zullen deze percelen binnen een paar jaar voor de kultuur geheel waardeloos zijn. Nieuwe mosselpercelen in de Waddenzee zullen o.i. uiteindelijk de enige redding zijn. Het laboratorium in Texel moge spoedig resultaten boeken, die een uitbreiding der mosselkultuur in de Waddenzee kunnen wettigen. De begeleidingskommissie voor dit onderzoek, waarin ook leden van "Zevibel" zitting hebben, heeft de taak dit te stuwen en te begeleiden. Voor de kustvisserij zijn zeer sombere beelden opgehangen door prof. Koringa en drs. Zijlstra (Rivo IJmuiden). Als gevolg van de afsluiting der zeegaten verwachten zij, dat niet alleen in de zeearmen, maar ook op de kust, een economisch uit te oefenen visserij niet meer mogelijk zal zijn. De kottervisserij, die in deze gebieden haar bestaan vindt, zal dan dus evenzeer als de mossel- en oesterkwekerij, ten offer vallen aan waterstaatwerken.

Op de valreep van 1968 verscheen na 10 jaar geduld oefenen, het ontwerp Deltaschadewet, dat, naar wij hopen, in 1969 tot wet zal verheven zijn met dien verstande, dat wij ernstig zullen bestuderen, in hoeverre, naar onze mening, in dit ontwerp wijzigingen zullen moeten voorgesteld worden. Deze wet blijft echter slechts een pleister op de wonde.

Desondanks, zo besluit het verslag, blijven wij nog hopen dat niet alle levensdraden voor de Zeeuwse visserij zullen afgesneden worden, en dat de overheid op royale wijze — waar nodig — de helpende hand zal bieden. Eerst zullen wij tot het uiterste onszelf helpen — in harmonie en eensgezindheid — in een sterke organisatie!

DE ZEEUWSE VLOOT VOOR OESTERS EN MOSSELEN

Gemeente van inschrijving	1 januari 1968		1 januari 1969	
	aantal	pk	aantal	pk
Bergen op Zoom	2	97	2	97
Bruinisse	39	5.868	38	5.788
Graauw	2	180	2	180
Hontenisse	4	329	4	329
Hoofdplaat	1	120	1	120
Terneuzen	4	355	3	280
Tholen	13	645	19	4.107
Yerseke	129	12.314	101	12.342
Zierikzee	9	1.630	10	1.830
Totale	203	21.538	180	25.073

De vloot van oester- en mosselvaartuigen liep in het verslagjaar terug met 23 vaartuigen, tengevolge van een hernieuwde telling van vaartuigen te Yerseke. Volgens dit overzicht echter is het totale motorvermogen met 3.535 pk toegenomen en bedraagt thans gemiddeld per vaartuig 139 pk. In de jaren 1965, 1966 en 1967 bedroeg het gemiddeld motorvermogen resp. 96, 103 en 106 pk.

DE ZEEUWSE GARNALEN- EN VISSERSVLOOT

Gemeente van inschrijving	1 januari 1968		1 januari 1969	
	aantal	pk	aantal	pk
Arnhemuiden	24	4.967	25	5.832
Breskens	24	4.998	24	5.993
Hontenisse	1	40	—	—
Terneuzen	5	370	7	675
Tholen	6	1.156	4	865
Colijnsplaat (Kortgene)	5	876	5	953
Vlissingen	6	1.324	9	2.966
Yerseke	5	686	5	686
Totale	76	14.517	79	17.970

Volgens dit overzicht nam in het verslagjaar dit gedeelte der vloot toe met 3 vaartuigen. Het motorvermogen nam toe met in totaal 3.453 pk en bedraagt thans gemiddeld per vaartuig 228 pk. In de jaren 1965, 1966 en 1967 bedroeg het gemiddelde motorvermogen resp. 149, 167 en 191 pk. De gegevens omtrent de Zeeuwse visserijvloot zijn ontleend aan de betreffende publikaties van de Direktie der Visserijen van het Ministerie van Landbouw en Visserij.

Bericht aan de reders DE AANWERVING VAN LICHTMATROZEN TER VISSERIJ

Tijdens de zomerperiode is om diverse redenen het centrum voor versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij gesloten.

Nochtans komen ook in deze periode diverse aanvragen van belangstellenden binnen.

Gezien deze jongens dan niet onmiddellijk in het centrum kunnen worden opgenomen, en daar anderszijds het gevaar niet denkbeeldig is dat de kandidaten tijdens het wachten een ander beroep of een andere opleiding kiezen, en aldus voor de visserij verloren gaan, raden wij hen aan zich in afwachting als lichtmatroos te laten aanmonsteren.

Deze jongens hebben echter nog nooit gevaren of in ieder geval nog geen kennis gemaakt met het vissersberoep. Het is dan ook begrijpelijk dat zij niet gemakkelijk op een vissersvaartuig worden aangemonsterd.

Niettemin doen wij een oproep tot de reders die bereid zijn dergelijke kandidaten als lichtmatroos mede te nemen. Het verleden heeft uitgewezen dat onder hen goede elementen schuilen.

Gezien het bemanningsprobleem is het derhalve zeker de moeite waard de kans te wagen.

Belangstellende reders gelieven zich in verbinding te stellen met het sekretariaat van de Rederscentrale.

VISSERSVAARTUIG OPGESLEEPT DOOR "GODETIA"

Gedurende de nacht van 3 op 4 juli heeft het visserijwachtschip «Godetia», actueel op visserijwach in het noorden van de Noordzee, een Oostends vissersvaartuig moeten opslepen.

Het betreft de O.125 «Heilige Familie» van de rederij Boels die een net in zijn schroef had. De O.124 werd opgesleept naar Vestman-naeyahofn waar het dan door een havensleper werd overgenomen en de haven binnengebracht.

VERKOOPSREGELING op 21 juli 1969

Gezien de Nationale Feestdag op een maandag valt, worden de visverkopen voor die dag verschoven naar zaterdag 19-7-69.

OOSTENDE :

Visverkoop te 7 uur.

ZEEBRUGGE :

Visverkoop te 7 uur. De garnalen worden zoals gewoonlijk te 10 uur verkocht.

NIEUWPOORT :

Visverkoop om 14 uur, onmiddellijk volgend op de gar-naalverkopen.

VERANDERINGEN DER BELGISCHE VISSERSVAARTUIGEN JUNI 1969

Nieuwe vaartuigen :

Z.505, OPUA, Valentine II, 22.19, 59-89, 1969, 33, S, MWM, 306, 25057, 1969, Moens Albert, Koning Leopold III laan 141 te Zeebrugge, RF US DN R. Zeebrief 24.6.1969

N.708 OQCH, Ruytingen, 34.35, 110.22, 1969, 9, S, ABC, 300, 010751, 1969, Rammeloo Gebroeders PVBA, Koningin Elisabethlaan 7 te Nieuwpoort, 2 RF US DN R, Zeebrief 24-6-1969.

Verandering van naam en eigenaar :

O.214 «Roger Blondé» wordt O.214 «Anja Patrick». Eigenaar Jacobs Emiel, Rechter IJzerdijk 3 te St Joris a. IJzer. Navigatieinstrument OP bijvoegen. Zeebrief 16-6-1969.

Nieuwe motor :

Z.551 «Johan-Ronny». Motor : Caterpillar, 240 pk, nr 50B1555, bouwjaar 1969. Zeebrief 27.6.1969.

Geschrap uit de vloot :

Z.775 «Zinnia». Eigenaar 1. Dobbelaere Emiel—D'Hondt; 2. Van-torre Omer. Geschrap 1-6-1969.

N.152 «Suzette». Eigenaar : Verleene Engelbertus. Geschrap 26.3.1969.

O.103 «Denise». Eigenaar Mevr. Jonckheere Elvira Wwe Verduyze L. Geschrap 26.6.1969.

VISBAKKERSPLOEG GEHULDIGD TE HEIST

Door het Middenstandsverbond van St Kruis bij Brugge werd de visbakkersgroep van de VZW Initiatief Heist-Duinbergen, voor hun medewerking aan de Handelsbeurs van vorig jaar gehuldigd. Schepen Decorte, de initiatiefnemer van de visbakkersgroep, schetste de goede verstandhouding die heerste tussen de inrichters van de handelsbeurs en de visbakkersgroep uit Heist. Voorzitter Albert Vanderostijne dankte de visbakkersgroep voor z'n vrijwillige medewerking aan de Handelsbeurs. De visbakkers, die zich tot taak stellen de mindergerkende vissoorten, voornamelijk pladijs, tot het publiek te laten doordringen, werden te St Kruis bijzonder voor hun initiatief geprezen. Aan elk van de vrouwen der visbakkers werd door voorzitter Vanderostijne tijdens een ontvangst op het stadhuis te Heist, een kleine gouden vispan geschonken. Het dankwoord van de visbakkersgroep werd uitgesproken door mevr. P. Vanhulle.

BERICHTEN ZEEVARENDEN

FRANKRIJK

14-117 W lijke nadering Duinkerke Wijziging in de bebakening

Van 1 juni 1969 af werden de boeien van de W lijke nadering Duinkerke gewijzigd en verplaatst volgens de volgende richtlijnen. Alle lichtboeien zijn voorzien van een radarreflector.

a. lichtboei DC wordt «DD», RWVS lichtboei voorzien van een «T» en bel en tonende een wit flikkerlicht, Fl. in pos. 51°03'10"N — 2°06'10"E;

b. lichtboei DW 1, ZWGb lichtboei voorzien van een zwarte kegel punt naar boven en bel en tonende een groen isofaas licht, Iso gn 4 sec in pos. 51°02'59"N — 2°08'54"E;

c. lichtboei DW 2, rode lichtboei voorzien van een rode cilinder en fluit, en tonende een rood verduisterd licht elke 4 sec, 0 r 4 sec, in pos. 51°03'25"N — 2°08'54"E;

d. blinde boei DW 3 vervangen door ZWGb lichtboei DW 3, voorzien van een zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn, in pos. 51°03'11"N — 2°10'30"E;

e. blinde boei DW 4 vervangen door rode lichtboei DW 4, voorzien van een rode cilinder en tonende een rood vast licht, V r in pos. 51°03'35"N — 2°10'30"E;

f. lichtboei DW 5, ZWGb lichtboei voorzien van zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn, in pos. 51°03'14"N — 2°12'04"E;

g. lichtboei DW 6, rode lichtboei voorzien van rode cilinder en tonende een vast rood licht, V r, in pos. 51°03'43"N — 2°12'04"E;

h. blinde boei DW 7 vervangen door ZWGb lichtboei DW 7, voorzien van een zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn in pos. 51°03'26"N — 2°13'40"E;

i. blinde boei DW 8 vervangen door een rode lichtboei DW 8, voorzien van een rode cilinder en tonende een rood vast licht, V r, in pos. 51°03'52"N — 2°13'40"E;

j. lichtboei DW 9, ZWGb lichtboei voorzien van zwarte kegel punt naar boven en bel en tonende een groen isofaas licht, Iso gn 4 sec. in pos. 51°03'38"N — 2°15'15"E;

k. lichtboei DW 10, rode lichtboei voorzien van rode cilinder en fluit en tonende een rood licht met 2 verduisteringen elke 6 sec. G0 r (2) 6 sec in pos. 51°03'55"N — 2°15'15"E

l. blinde boei DW 11 vervangen door WZGb lichtboei DW 11, voorzien van een zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn. in pos. 51°03'41"N — 2°16'50"E;

m. blinde boei DW 12 vervangen door rode lichtboei DW 12, voorzien van rode cilinder en tonende een rood vast licht, V r, in pos. 51°03'58"N — 2°16'50"E;

n. lichtboei DW 13, ZWGb lichtboei voorzien van zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn, in pos. 51°03'43"N — 2°18'24"E;

o. lichtboei DW 14, rode lichtboei voorzien van rode cilinder en tonende een rood licht, V r, in pos. 51°04'07"N — 2°18'24"E;

p. lichtboei DW 15, ZWGb lichtboei voorzien van zwarte kegel punt naar boven en tonende een vast groen licht, V gn, in pos. 51°03'55"N — 2°20'15"E;

q. lichtboei DW 16, rode lichtboei

voorzien van rode cilinder en tonende een vast rood licht, V r, in pos. 51°04'13"N — 2°20'15"E;

r. wrakboei opgenomen in pos. 51°03'16"N — 2°10'36"E.

(Zie Belg. krt. «Vlaamse Banken» en Lichtenlijst 1965 - Nos 10, 12, 14, 15, 15bis, 16, 18, 19, 19bis, 20, 22, 23, 23bis, 24, 26, 28 en 30).

(Med. «Service des Phares et Balises» Duinkerke).

BELGIE

14-118(T) Noordzee

Kleine Rede Oostende. Vlootshow
Op 20 juli 1969 zal de Zeemacht een vlootshow houden op de Kleine Rede van Oostende.

De zeevarenden en in het bijzonder de vissersschepen en zeiljachten worden verzocht de Kleine Rede te vermijden van 1640 tot 1745.

(Med. Loodswezen Oostende 30-6-69 — H. 47826).

REDERS OPGEPAST !

In de oplitstijd worden de visruimen gedroogd om ze naderhand te kunnen schilderen.

Diegenen, wiens vaartuig uitgerust is met een koelinstallatie, mogen niet vergeten dat bepaalde onderdelen van zo een installatie slechts gemaakt zijn voor temperaturen welke veelal de 20 gr. C niet overschrijden.

Zou men ertoe overgaan, zijn visruim DROOG TE STOKEN, dan doet men er goed aan, zijn frigorist te raadplegen. Deze zal eerst bepaalde onderdelen uit het visruim moeten wegnemen.

Droogt men z.g. met een windzak, dan geldt uiteraard het bovenstaande niet.

— — —
Een raad van
s.v. S. C. A. P.
afd. Elektriciteitskoeling

PUBLICITEIT

IN

HET

VISSERIJBLAD

DOET

UW

ZAKENCIJFER

STIJGEN

PRAKTISEREN

VOORNAAM

Rusland is een der grootste landen ter wereld (al is het een verzameling kleine naties die vroeger ook eens onafhankelijk waren). Het land reikt van de Atlantische Oceaan tot de Stille Oceaan en het wordt bespoeld door twaalf zeeën. Onvermijdelijk zou deze aardrijkskundige toestand in de loop der jaren, en voornamelijk de laatste tien jaar, een diepe invloed gaan uitoefenen op de nationale zeevisserijverheid. In Rusland bestaat dan ook een ministerie van Visserij, met 5 afdelingen. De bestuursleden van deze afdelingen bevinden zich in 5 belangrijke vissershavens: Vladivostok, Riga, Sebastopol, Moermansk en Astrakan. Dit zijn dan ook de thuishavens van de grote zeevisserijvloot.

Het visserijbedrijf is een der voornaamste takken van de voedselnijverheid wat evengoed voortvloeit uit de hoge voedingswaarde van de voortbrengselen van de zee als uit de omvang van deze voortbrengselen. De rol van het zeevisserijbedrijf is vanzelfsprekend bijzonder belangrijk in het voedingsstelsel van de bevolking voornamelijk wat dan de aanvoer van dierlijke eiwitten (proteïne) aangaat. In 1958 werd in totaal 2.900.000 Ton vis (alle visserijen) aangevoerd. In 1965 bereikte de totale produktie reeds de 5.700.000 Ton. In 1967 werd het verbluffend getal van 6.300.000 ton bereikt.

UITVOER

Onder verschillende vormen wordt door het visserijbedrijf 3 miljoen Ton visprodukten aan land gebracht waarvan 2 miljoen ton verse en diepgevroren vis. De voortbrengst van gezouten haring zal verdriedubbelen.

Al deze visserijprodukten blijven evenwel niet in de Sovjet-Unie want gedurende de laatste 5 jaar werd de uitvoer 1,5 keer vermeerderd. In het bedrag der uitvoer, voornamelijk de zalm, speelt de ingemaakte vis een grote rol. Zij komt tussen voor 30 %; deze van de krab bedraagt 25 % en van kaviaar 8 %.

Deze hoge cijfers zijn het gevolg van de moderne inrichtingen van de zeevisserijverheid. Alleen al van 1961 tot 1965 werd 3 miljard roebels belegd in deze industrie waarvan 70 % werd aangevoerd voor de bouw van een moderne vissersvloot.

STIJGING

Thans telt het land meer dan 18.000 vissersvaartuigen die samen 4.500.000 PK tellen. Het technisch peil van deze enorme vloot laat toe voortdurend meer de wereldzeeën te bestrijken en er de enorme bronnen van aan te boren en te gebruiken. De visserijvloot voert tegenwoordig bijna 90 % van alle visserijprodukten aan in Rusland. In 1950 bedroeg dit cijfer maar 36 %.

In de zeeën en oceanen vist men tegenwoordig meer dan 83 % van alle russische visvoortbrengselen daar waar in 1950 maar 57 % werd voortgebracht. De rest komt voort van de waterlopen (Volga, Don, Kouban, enz.) en der meren waaronder het Baikal-meer (het diepste ter wereld).

Belangrijke veranderingen kwamen voor niet enkel in de visgronden en de geviste soorten maar eveneens in de voortbrengst. In 1966 werd 2.700.000 Ton zeevruchten verwerkt (zonder het inblikken) tegen 1.700.000 Ton in 1960. Er dient onderstreept dat de voortbrengst van diepgevroren vis van 57.40 Ton in 1960 steeg tot 160.700 Ton in 1966.

DOELMATIG

Het meest kenschetsende verschijnsel: in de laatste jaren wordt de vis steeds meer op zee verwerkt en behandeld. Het diepvriesvermogen van de vloot laat nu tot 75 % van de vangst op zee te bewerken. Dit vermogen bedroeg in 1958 amper 31 %, in 1965 65 %. De verviervoudiging van de kracht der vriezers aan boord en de verviervoudiging van de inhoud der kouderuimen hebben daartoe de mogelijkheid geschapen.

In 1967 werd door de drijvende bases voor de vangst en behandeling van haring 250.000 Ton gezouten haring, rechtstreeks bewerkt op de visgrond aangevoerd.

De arbeidsvoorwaarden aan boord der grote trellers benaderen deze van de kusten. De bemanning beschikt voor de rust over een zitplaats, een bioskoop, een boekerij. De hutten bezitten alle comfort en de schepen die in de tropische wateren kruisen beschikken over air-conditioning.

ONDERZOEK

Het wetenschappelijk onderzoek speelt een grote rol in de ontwikkeling van de zeevisserijverheid. Honderden opsporings- en vorsingschepen volgen de visscharen in de verschillende wereldzeeën, bestuderen de migratie en de levensvoorwaarden van de vis in deze wateren.

Drie reizen van een enkel vorsingsschip hebben toegelaten de visserij aan te vangen in nieuwe streken.

Benevens het vestigen van visserijbases werkt het wetenschappelijk

onderzoek eveneens aan de oplossing van een hele reeks vraagstukken van mekanisatie en automatisatie; aan de verbetering van de kwaliteit der visserijproduktie; aan de voorbereiding van een nieuwe technologie en nieuwe verscheidenheid van produkten bestemd voor de voeding of niet.

HULPVAARDIG

De Russische vissers eerbiedigen de regels van de internationale visserij. Het ministerie van Visserij heeft 30 internationale verdragen betreffende de ontwikkeling van de visserij in verschillende wereldzeeën ondertekend. Rusland onderhoudt handelsbetrekkingen met visserij-organisaties van vele vreemde landen. Verder verstrekt dit enorme land ook nog technische hulp aan verschillende landen voor de oprichting van visserij-bases, voor de vorming van nationale visserijkaders. Zij verkoopt schepen, vistuig, machines en toestellen noodzakelijk voor de visbewerking.

Dit hebben we allemaal in een van onze lijfbladen. De gegevens zelf zijn van Russische bron natuurlijk.

BETER

Het behandelen van de vis aan boord rechtstreeks na de vangst heeft twee verstrekkende gevolgen:

- 1) het draagt bij tot ontwikkeling van de voortbrengst;
- 2) het laat toe de vangsten op een meer doelmatige wijze te gebruiken;
- 3) de diepvriesvangsten te verhogen;
- 4) de sortering der vangsten te verbeteren.

De voortbrengst van ingeblikte vis is in aanzienlijke mate gestegen de laatste jaren om 1 miljard dozen te bereiken (in 1966). Het gaat hier voornamelijk om inmaakprodukten in olie van hoge hoedanigheid: sardienen en sprot. Eveneens de voortbrengst van ingemaakte tonijn, vis met groenten, gezouten haring werden ontwikkeld.

Het groeiend aantal vissersvaartuigen heeft een groot belang voor de behandeling en de verwerking van vis. Benevens de schepen, de vangst en de behandeling uitvoeren bezit de vloot ook grote schepen die uitgerust zijn voor de visbewerking, viskargo's, koelschepen enz...

Nieuwe vaartuigen verschenen in 1967 op het grote zeevisserijtoneel: deze die gespecialiseerd zijn in het inblikken en die over een zeer bijzondere technische- en navigatie-uitrusting beschikken. Deze schepen hebben een onbegrensde aktie-radius, ze kunnen dus voor onbepaalde tijd op zee blijven, ze zijn uitgerust met vol-automatische apparaten en helemaal ge-automatiseerd voor de bodemvisserij met de trawl. Zij kunnen dagelijks tot 100.000 dozen voortbrengen, 20 Ton diepgevroren vis en 4 Ton vismeel.

KOMPLEKS (I)

In West-Duitsland maakt het «Bestuur van de Visserij» deel uit van het ministerie van Landbouw en dit bestuur staat onder de leiding van een geleerde (een biologist) die in alle zeevisserijmiddelen in binnen- en buitenland als een bevoegd man aanzien wordt. Kwaadsprekers beweren dat hij betoverd is door de technische ontwikkeling van de vloot en het koel-materiaal evenals door de verruiming van de visgronden. Hij zou minder betrekkelijk belang hechten aan de Duitse macht voor verse vis, die niet meer of weinig zou kunnen worden ontwikkeld. Wie heeft gelijk? Frankrijk zou zich gelukkig mogen beschouwen. Haar centrale positie verschaft de mogelijkheid van vlugger en doelmatige verzevenlijkingen van alle initialiteiten, zelfs in het Bestuur der visserij, was zijn vloot vissers gelukkig. Er zijn sterke banden tussen de visserij-bemanningen, de oorlogsvloot en de handelsvloot.

Dit roept een (ontmoedigd) Duits dagbladschrijver uit. En hij grijpt naar de pers, dat moet hij af-reageren wegens het gevaar voor frustaties niets van dat alles in Duitsland schrijft hij.

KOMPLEKS (II)

Inderdaad niets lijkt daarop in Duitsland (waarom ook Frankrijk is Frankrijk) men bevindt zich in aanwezigheid van een land met een geringe kustlengte. Niettemin met de teutoonse koppigheid, die soms aanzien worden als onrustwekkend, heeft West-Duitsland een hoogzeevloot geschapen die uit bepaalde oogpunten de naam van gangmaker verdient, zonder gehinderd te worden door zekere waarderingen beschouwd als moreel door visserij-organisatoren van andere landen.

De ervaring van een visserijschool in volle zee dient nog niet lang genoeg. Dit is het gevolg van een beperkt doorzicht.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

Een week waarin maandag de meeste vis werd aangevoerd en waarin woensdag een slechts geringe aanvoer werd genoteerd. In totaal kregen we echter meer vis dan verleden week. Dit was dan in hoofdzaak toe te schrijven aan de grotere aanvoer van de Noord.

Van deze visgrond immers kregen we zestien vangsten, hetzij het dubbel van verleden week. De aanvoer was meer dan dubbel zo groot en steeg tot 6000 bennen. Het grootste gedeelte van de aanvoer bestond deze week dus weer

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

uit gul, vooral dan ook de IJslanders voornamelijk voor ronde vis (kabeljauw en gul) zorgden. Tongen bleven schaars, de kleine soorten kregen merklijk hogere prijzen dan verleden week en stegen tot boven de 80 fr. per kg. Kreeftjes waren eveneens erg schaars en kregen ook veel hogere prijzen. Minder gebrachte vissoorten als rog, staar, seenschol, vlaswijting, zonnevis en tarbot waren weer duur deze week. Platvis van goede kwaliteit kreeg eveneens hogere noteringen. Voor wat de gulden betreft, gezien de ruime aanvoer, mogen we nog van renderende prijzen spreken. In elk geval blijven die prijzen boven het peil van verleden jaar.

De resultaten vielen voor de meeste schepen zeker renderend uit. Voor de noordschepen waren er wel redelijk grote vangsten voor nodig, maar dat is telkenjare in dit seizoen het geval. Tot nu toe moest nog geen gul worden opgevangen en ook dat is iets dat niet elk jaar voorkomt. Alleen kleine schelvis moet regelmatig worden opgevangen terwijl ook grote platvis van het Kanaal niet altijd afnemers kan vinden. Voor de kusvisserij was het een minder gunstige week dan de voorgaande. De minder gunstige weersomstandigheden zijn hiervan de oorzaak. De prijs voor de garnaal bleef einde voorgaande week schommelen rond de 45 fr. gemiddeld, begin deze week lag die prijs wel iets hoger als gevolg van de kleinere aanvoer. Toch blijft de garnaalaanvoer steeds groter dan verleden jaar.

De totale aanvoer bestond deze week uit 11.750 bennen vis, 9.000 kg. tong en 900 kg. kreeft. Er kwamen 34 schepen verkopen, deze besomden in totaal 644.716 fr.

RUIMERE IJSLANDSE VANGSTEN

De vier schepen van IJsland kregen we allemaal op de eerste verkoopdag. Zij zorgden voor nagenoeg 4000 bennen vis en 900 kg kreeftjes. Zeer weinig kreeft dus hetgeen de prijzen gevoelig opdreef. De grote sortering kreeg tot 80 fr per kg. de kleine soort rond de 45 fr per kilo.

Veel ruimere visvangsten, meestal kabeljauw, gul en koolvis. Koolvis waarvoor weer hoge prijzen betaald werden, de groot sortering kreeg tot 15 fr. Minder goed prijzen voor de middenslag- en kleine sortering. De middensoorten kreeg van 4,40 fr. naar 6 fr. de kleine sortering 3,60 fr. Niet alle kleine koolvis werd verkocht en moest dus worden opgevangen. Kabeljauw en gul waren in grote hoeveelheid op de markt. Kabeljauw kreeg van 460 fr naar 510 fr, de gulden schommelden tussen 250 en 400 fr per ben. Dank zij de belangstelling van de uitvoer moest geen kabeljauw worden opgevangen. Rode zeebaars werd iets meer gebracht dan de voorgaande weken. De prijs bleef echter zeer goed en schommelde tussen 620 en 720 fr per ben, volgens en grootte. Blauwe leng kreeg betere prijzen dan de voorgaande weken en noteerde tot 17 fr., de witte leng kreeg weer rond de 10 fr per kilo. Zeewolf was duur en noteerde van 15 naar 19 fr per kilo. Ook schotse schol werd duur verkocht en noteerde tussen 20 en 24 fr per kilo. Voor hondstong lagen de prijzen tussen 3,60 fr en 20 fr weer

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE
Zaltbommel-
schroef

naar gelang de sortering. Heilbot werd verkocht tussen 40 en 72 fr per kilo, wat meteen meer eens dan verleden week. Staartvis kreeg de gewone prijs terwijl schaat duur bleef. Weinig schelvis op de markt waardoor ook deze vissoort goede prijzen haalde. Wijting werd eerder weinig gebracht, de prijs lag rond de 10 fr per kg. Dank zij de omvangrijke vangsten werden het voor de IJslanders renderend reizen.

ZEER VEEL NOORDVIS

Het is nu weer volop de tijd van Noordvis. De gullenvangsten zijn zeer omvangrijk en het aantal schepen dat die visserij bedrijft is weer toegenomen. Deze week kwamen er zo maar eventjes zestien schepen van die visgrond aan de afslag. De aanvoer van gul was meteen zeer voor van gul was meteen zeer omvangrijk aangezien de totale aanvoer deze schepen ruim 6000 bennen bedroeg. Wel tamelijk veel totten of kleine schevis en ook groter worden de platvisvangsten. Het overgrote gedeelte van deze vangsten blijft echter uit gul bestaan. Kabeljauw is er niet zoveel bij, een 10 tot 20 baken, en dan een 50 tot 80 bennen schelfcod-gullen. Kabeljauw kreeg deze week van 600 naar 900 fr per bak. Kabeljauw in bennen noteerde van 550 naar 770 fr. Voor de grootste

schelfcodgullen werd van 550 naar 650 fr gegeven, de tweede sortering kreeg van 450 naar 550 fr volgens de kwaliteit. Grote gullen werden verkocht tussen 370 en 420 fr, de middensoort kreeg van 350 naar 400 fr. De kleinere gullen daalden zelden onder de 500 fr en de soort die beneden werd verkocht steeg zelfs tot 600 fr per ben. Prijzen die in deze gen bestempeld worden. Vergeten tijd van het jaar zeker als goed moe niet dat er deze week zeer veel gul werd aangevoerd. De markt is dus dit jaar nog beter dan verleden jaar. Dank zij het verbod, een twaalf jaren geleden opgelegd aan de buitenlandse vissers om in Engeland te gaan verkopen, is de markt hier nu op die manier ontwikkeld. De handel kan op een regelmatige aanvoer rekenen. Zelfs de vrijdag beginnen er al nu en dan schepen op te dagen. Met de tijd moet het mogelijk zijn de gullenverkoop over 5 dagen te spreiden in plaats van over de drie klasieke dagen zoals tot nu toe het geval was. Niet alleen voor de handel zal dit interessant zijn, zij zal over betere kwaliteit beschikken, ok voor de reders zal het veel gemakkelijker zijn de reizen te regelen, en zal de aanvoer niet meer zo overdadig op de eerste dag moeten gebeuren.

Ondertussen werden het deze week goede uitslagen voor de schepen van deze visserij. Niet alle vangsten waren even groot, de reizen waren echter doorgaans weer een paar dagen korter dan de voorgaande weken.

IETS RUIMERE AANVOER

Voor de kanaalschepen was de markt tijdens de voorbije week werkelijk gunstig. Zowel de tongen als de verschillende vissoorten werden aan goede prijzen verkocht. Voor lappen werd van 61 naar 65 fr. betaald, de grote tongen kregen rond de 68 fr. en driekwarttongen stegen tot rond de 70 fr. per kg. Bloktong kreeg van 75 naar 77 fr.

VAN VOORDEN

Zaltbommel n.v.

(5723V)

en voor/kleine tong steeg dinsdag tot 80 fr. per kg. De kleine sortering kreeg tot 81 fr. terwijl slips rond de 77 fr. kregen. De gemiddelde prijs lag dinsdag dan ook rond de 74 fr. per kg.

De meest gebrachte vissoorten van het kanaal waren rog, platvis, vlaswijting en wijting. Keilrog, rode knorhaan, tarbot en haai waren schaarse soorten.

De meest gebrachte vissoorten van het kanaal waren rog, platvis, vlaswijting en wijting. Keilrog, rode knorhaan, tarbot en haai waren schaarse soorten.

Kabeljauw kreeg hier werkelijk lage prijzen die nooit boven de 10 fr. per kg. uitstegen. De gulden zakten zelfs tot het minimumpeil. Voor rog werd tussen 13 en 22 fr. betaald met een schommelende prijs volgens de kwaliteit. Rode knorhaan kreeg van 7 naar 23 fr.

met de grootte en de kwaliteit als prijsregelaars. Voor zonnevis werd steeds rond de 35 fr. betaald terwijl staartvis tussen 44 en 64 fr. noteerde. Grote steenschol kreeg rond de 30 fr., vlaswijting varieerde tussen 10 en 21 fr. en haai werd verkocht tussen 10 en 20 fr. per kg. Platvis deed het niet bijzonder schitterend en kreeg slechts van 7 naar 12 fr. De platjes moesten het meestal doen met minimumprijzen terwijl zeehond tot 450 fr. haalde.

Heek was wel iets goedkoper dan verleden week maar bleef toch nog schommelen tussen 20 en 42 fr. Schotse schol was nogal duur en kreeg van 21 naar 29 fr. per kg. Rode poon kreeg zoals gewoonlijk erg lage prijzen en draaide rond de 6 fr. per kg. Tarbot deed het weer beter dan de voorgaande weken en steeg weer tot 80 fr. per kg. De grieten kregen van 25 naar 45 fr. per kg.

De resultaten vielen voor de meeste van deze schepen wel renderend uit, de beste uitslag was voor de Z.499 me 292.000 fr.

WEINIG WESTSCHEPEN

Maandag maar één vangst van de West, iets wat nogal uitzonderlijk is. Dinsdag een vieraal vangsten van deze visgrond. Een paar mooi gevarieerde vangsten die vooral kabeljauw, vlaswijting, gul, wijting, en in mindere mate zonnevis, staart, heek, tarbot, griet, dog en rog bevatten. Vlaswijting werd zeer goed verkocht en ging in hoofdzaak naar de uitvoerders. Kabeljauw kreeg hier tot 20 fr. per kg., de gulden schommelden tussen 9 en 15 fr. per kg. Zonnevis kreeg tot 40 fr. per kg. en voor staartvis noteerden we tot 64 fr. Keilrog noteerde weer boven de 30 fr. per kg. terwijl voor roggen tussen 18 en 24,80 fr. werd betaald. Steenschol kreeg hier tot 40 fr., de middensortering tot 26 fr. en kleine tot 21 fr. per kg. Voor rode knorhaan liep de prijs hier op tot 20 fr. terwijl haai hier van 14 naar 19 fr. noteerde. De doggen werden verkocht rond de 13 fr. en kongeraal noteerde van 8 naar 14 fr. Bevredigende resultaten voor deze schepen.

EEN WITTE BANKER

Een vangst van de Witte Bank op de Oostendse markt deze week. De Z.38 kwam maandag met een vangst van ongeveer 20 bennen vis en 1.800 kg. tong aan de afslag en bereikte een opbrengst van 178.290 fr. na een reis die wel korter was dan de meeste kanaalreizen. De bijvangst was evenals de voorgaande reis, bijzonder gering. Ze bestond uit platvis, platjes en tarbot en griet. Platvis dat een niet te beste prijs haalde en tarbot die evenmin duur werd verkocht. De tongen kregen iets betere prijzen dan de kanaalroggen welke die dag werden verkocht. Ze waren echter goedkoper dan de kanaaltongen van dinsdag.

WEINIG VIS VAN DE KUSTSCHEPEN

De op vis varende kustvaartuigen, er blijven er niet zoveel meer over, hebben alleen op het einde

(Vervolg blz. 8)

Marktoverzicht Zeebrugge

De aanvoer was iets groter dan de vorige week, doch aan verschillende soorten zoals tongen en roggevis was er een groot tekort.

De prijzen voor deze 21 000 kg tongsoorten waren renderend alhoewel, de prijzen van de Kanaalsoorten, buiten beschouwing gelaten, er zich toch vrij grote prijschommelingen voordeden.

Voor de grote soorten werden prijzen genoteerd van 60 tot 79 fr. de middensoorten met schone kleine en kleine, bekwamen van 73 tot 92 en de kleinste slag van 68 tot 88 fr.

De vaartuigen brachten ondanks de minder hoge prijzen welke ze bekwamen voor hun tongsoorten toch aan een renderende opbrengst.

De Kreeftenaanvoer was wel niet zo groot als de voorbije week toch waren de prijzen winstgevend, zodat de eerder, korte zeereisjes bevredigend waren.

De ronde vis was weinig in trek, de eerder matige prijzen waren

reeds ingezet op de Vrijdagmarkt, geen verbetering echter in het begin van de week. Voor de kabeljauws van 16 tot 21 fr voor de gullen volgens sortering van 7 tot 14 fr. Van de wijtingsoorten waren alleen de grote wijtingsoorten intrek. Voor deze werden prijzen betaald van 6 tot 10 fr.

Zeehaai en zeehonden vormden 'n grote aantrek, de prijzen schommelden tussen 10 en 19 fr.

De afname van pladijs was goed de prijzen waren renderend voor de grote en middenslag, van 10 tot 15 fr. Voor de 3de slag waren de prijzen schommelend van 8 tot 16 fr. Vooral op de woensdagmarkt was de pladijs intrek, keus was er genoeg tenander, grote pladijs van het kanaal, 3e slag van Noord en Kreeftenput.

Aan roggevis was er een groot tekort, zodat de prijzen geweldig stegen naarmate de week vorderde. Voor de grote soorten van 23 tot 26 fr. voor de kleinere van 10 tot 21 fr.

OOSTENDSE MARKT

(Vervolg van blz. 7)

van de vooraande weken en maandag iets kunnen verdienen. Ze zorgden voor tonk en platvis. Tong die duur werd verkocht en platvis waarvoor heel wat meer werd betaald dan voor het platvis van de andere schepen. Zo noteerde de sortering die iets groter is dan platjes tot 22 fr. en kregen de platjes zelf tot 18 fr. per kg. Schar kreeg zelfs meer dan 20 fr. per kg. Bevredigende dagresultaten voor deze schepen die het nog altijd even goed doen dan de garnaalschepen.

DUURDERE GARNAAL

In de periode van 2 tot en met met 8 juli werden te Oostende 8.549 kg. garnaal verkocht voor 360.939 fr. De gemiddelde prijs steeg dus van 38 fr. verleden week naar 42 fr. deze week. De gemiddelde vangst bedroeg 81 kg.

INHULDIGING

LOKALEN VISLOSSERS

TE ZEEBRUGGE

In aanwezigheid van burgemeester P. Vandamme, schepen L. Verstraete, vismijnbestuurder Millet, werden de lokalen van de vislossers officieel geopend.

Bestuurder Millet dankte het stadsbestuur voor de uitgevoerde werken. Burgemeester P. Vandamme beklemtoonde dat de vissershaven van Zeebrugge als een modelhaven mag beschouwd worden. De vislossers beschikken nu over twee grote lokalen, voorzien van wasbekkens, bergkasten en een eetplaats, al deze plaatsen zijn voorzien van verwarming en verlichting zodat de vislossers vooral in de winterperiode gretig zullen kunnen gebruik maken van hun nieuwe lokalen welke gelegen zijn in het eerste gedeelte van de vismijn.

... HADDEN PECH..

— Bij het bedrijven van de visserij is de bakboordboel van de Z.596 «De Zwerver» in het slijk terechtgekomen waarna beide boelen door elkaar verstrengeld geraakten. Bij het winden op de bakboordboel wilde de lier niet meer draaien, waarna het schip stuurloos werd. Hulp werd ingeroepen van de Z.496 «Damar» die de beide boelen overnam en inhaalde; daarna terugkeer naar de thuishaven.

— Ter visserij werd de Z.554 «Noordkaap» van schipper Roger Vandepitte opgeroepen door de Z.233 «Albatros» die een breuk van de zoetwaterpomp had opgelopen. Het vaartuig werd op sleeptouw genomen tot aan de steiger van het Loodswezen waarna de Z.554 terugkeerde naar de visserij.

— De Z.429 «Kontiki» van schipper Jacky Gevaert werd op vak 102 opgeroepen door de N.706 «Liliane» die met motordefekt af te rekenen had. De Z.429 staakte de visserij en bracht het defekte vaartuig naar Nieuwpoort om daarna de visserij te hervatten.

— Bij het wegzetten van de korre is het kuiltouw van de Z.445 «Marina» in de schroef terecht gekomen. Het vaartuig werd naar Zeebrugge opgesleept door de Z.581 «Uranus» van schipper Willem De-meulenaere.

— De Z.484 «Fox» van schipper Willy Paye kreeg een zwaarte in de kuil op visvak 2115. Bij pogingen om de boel aan dek te krijgen is de bakboordvleugel van de Samsonpost geplooid. Na het beëindigen van de visserij legde men te Zeebrugge aan.

— De Z.588 «Viita Nova» van schipper Julien Lowyck was ter visserij uitgevaren naar vak 104. Op een gegeven ogenblik zijn beide boelen vastgeslagen en door de geweldige ruk is de bakboordbok gebroken. De veiligheid werd geplaatst en men is op beide visboelen beginnen winden, wat tenslotte resultaat opleverde.

— Aan boord van de Z.482 «Breydel» van schipper Leopold Dewaele, hoorde men een gekraak

in de lier bij het winden. Terug in de thuishaven stelde men een defect aan de lier vast.

— Ter visserij begon de motor van de Z.580 «Poseidon» van schipper Maurice Van Torre te vertragen. De temperatuur ging abnormaal de hoogte in en op het achterdek voelde men schokken. De schipper stevende op slow naar Zeebrugge en het gekraak bleef. Men stelde gebroken kogellagers vast.

— De Z.469 «Mary» lag in de haven en toen men het vaartuig wilde verleggen en de elektriciteit ingeschakeld werd, doofden alle lampen en schoot het radiotoestel in brand. Dit bleek vermoedelijk te wijten aan een kortsluiting.

— De Z.465 «Asdic» van schipper Walter Couwhyser bevond zich op vak 104 toen men een drukverlies van de olie vaststelde samen met geklop in de motor. Het drukverlies kon men verhelpen doch het geklop niet. Te Zeebrugge stelde men een breuk in de keerkoppeling vast.

— De Z.496 «Damar» van schipper Roger Winteen was aan het vissen op vak 202 toen men een onregelmatig geklop hoorde op het achterschip. Men legde de motor stil en het abnormaal geluid bleef hoorbaar. De visserij werd gestaakt en in de thuishaven stelde men vast dat de rollagers van de koppeling gebroken waren.

TE KOOP

Stalen vissersvaartuig in zeer goede staat — gebouwd in 1936 voorzien van een Deutz-motor van 255 PK.

Zich wenden bureel blad onder nr. 6692V.

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen
In alle boekwinkels
Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden
Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust
H. Baelskaai 30,
Oostende
Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

Uw PUBLICITEIT
in „HET VISSERIJBLAD”

wordt door
DUIZENDEN
GELEZEN

Datum	Vangsten	Kgr.	Fr.	Min.	Maks.	Gem.
-------	----------	------	-----	------	-------	------

VISAANVOER TE OOSTENDE

4-7	1	4.000	70.395			
7-7	16	374.400	3.862.345			
8-7	13	168.600	1.988.370			
9-7	4	48.000	526.055			
	34	631.000	6.447.165			

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

2-7	20	1.900	72.341	29,—	49,—	
3-7	22	1.845	76.935	32,—	65,—	
4-7	22	2.014	71.816	23,—	43,—	
5-7	20	1.531	76.068	33,—	63,—	
6-7	3	133	7.053	52,—	54,—	
7-7	18	1.126	56.726	39,—	65,—	
8-7	geen aanvoer					

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	8	47.829	694.140	14,51		
4-7	14	45.276	1.027.160	22,68		
7-7	9	38.677	716.540	18,52		
8-7	11	44.001	963.160	21,88		
9-7	14	77.041	1.577.090	20,47		

WAARVAN TONG

3-7	8	3.514	251.450	71,55		
4-7	14	7.390	493.850	67,28		
7-7	9	4.105	297.350	72,43		
8-7	10	6.268	487.990	77,85		
9-7	13	10.653	796.810	74,79		

KREEFTENANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	2	1.961	96.770	49,34		
4-7	6	4.696	219.650	46,77		
7-7	3	1.658	98.850	59,60		
8-7	1	905	52.280	57,76		
9-7	4	1.585	115.550	72,90		

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

3-7	38	6.327	234.415	23,64		
4-7	38	6.414	218.572	22,61		
5-7	34	5.010	162.666	17,64		
7-7	30	3.269	183.646	38,77		
8-7	21	3.733	130.819	24,63		

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

3-7	2	212	16.040			
4-7	4	1.722	84.340			
5-7	1	100	7.090			
7-7	7	16.213	291.937			
8-7	—	—	—			
9-7	5	7.320	258.570			

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

3-7	11	949	37.621	29,—	60,—	40,—
4-7	12	947	36.486	30,—	50,—	38,—
5-7	9	523	30.604	47,—	63,—	59,—
7-7	7	288	17.612	54,—	69,—	60,—
8-7	—	—	—	—	—	—
9-7	1	20	1.420	71,—	71,—	71,—

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 3 JULI

O.331 - O.129, IJsland
O.29 - O.206, Noord
O.147, West

VRIJDAG 4 JULI

O.243, Noord
O.279, Noord
O.306, Kanaal
N.720, West
N.185, West
O.148, West
O.214, West
N.738, West

ZATERDAG 5 JULI

O.127, Noord
O.537, West
N.819, West

DINSDAG 8 JULI

O.317, IJsland
N.719, West
N.765, West

WOENSDAG 9 JULI

Z.418, IJsland
O.285 - O.69, Noord
O.275 - O.26, Noord
O.247 - O.37, Noord
O.118, Noord

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

Schelvis						
Groot	...	...	...	...	12,—20,—	.....
Middel	...	...	...	...	11,80-14,—	.....
Klein	...	...	...	...	2,40-10,—	.....
Kabeljauw	...	...	...	...	7,—14,—	.....
Gul	...	...	...	...	5,80-7,60	.....
Witting	...	...	...	...	9,—,—	.....
Schaat	...	...	...	...	18,—24,—	.....
Zeebaars	...	...	...	...	8,20-14,60	.....
Leng	...	...	...	...	8,60-16,—	.....
Schantong	...	...	...	...	16,—24,—	.....
Heilbot	...	...	...	...	43,—70,—	.....
Koolvis	...	...	...	...	3,20-15,—	.....
Hondstong	...	...	...	...	3,60-20,—	.....
Zeeewolf	...	...	...	...	10,—25,—	.....
Platen	...	...	...	...	.....	.....

1. OOSTENDE

Z.482 1 19.930
694.140

VRIJDAG 4 JULI

WEST						
O.218	10	80	—	44.960	Z.419	11 900 30 65.160
KUST					Z.516	8 1.000 90 88.590
O.555	1	1	111	8.230	Z.503	10 1.000 90 —
O.150	1	2	57	4.880		20 b. kr. 131.650

MAANDAG 7 JULI

IJSLAND						
O.236	16	1.000	600	514.020	Z.562	8 1.000 60 91.410
Z.418	16	1.400	—	537.380	Z.542	15 500 80 —
O.335	16	460	300	202.820		30 b. kr. 125.740
O.216	16	1.100	—	540.860	Z.283	9 150 60 —

KANAAL						
O.312	15	170	—	121.220	Z.199	10 150 80 —
O.123	15	200	300	183.400		30 b. kr. 92.740
Z.597	16	130	1.900	244.770	Z.570	4 300 30 45.730

WITTE BANK

Z.38	15	20	1.800	178.290	Z.112	3 300 40 55.420
------	----	----	-------	---------	-------	-----------------

NOORD

N.719	8	380	—	181.680	Z.545	8 150 50 —
O.26	10	450	—	198.100		15 b. kr. 49.790
O.198	10	380	—	188.330	Z.411	3 300 20 60.130
O.275	8	280	—	101.380	Z.429	2 150 20 31.290
O.285	9	390	—	173.580		1.027.160
O.229	9	450	—	198.250		
O.37	9	300	—	138.430		

WEST

N.765	8	280	—	112.150		
-------	---	-----	---	---------	--	--

DINSDAG 8 JULI

KANAAL						
Z.527	15	100	1.600	202.170		
Z.499	16	100	2.500	292.890		

NOORD

N.706	10	560	—	225.460		
O.120	10	250	—	115.655		
O.301	9	470	—	176.310		
O.134	10	500	—	182.165		
O.329	9	300	—	118.200		
Z.543	9	250	—	121.560		
O.151	9	350	—	163.010		

WEST

O.15	8	80	—	68.590		
O.156	8	150	—	113.350		
O.160	8	160	—	133.010		
N.800	4	12	400	37.230		

WOENSDAG 9 JULI

NOORD						
O.307	9	500	—	222.380		
O.286	10	200	—	108.620		

WEST						
N.715	7	200	—	108.810		
O.192	7	60	—	54.120		

KUST						
O.150	1	1	96	7.705		

2. ZEEBRUGGE

DONDERDAG 3 JULI

Z.492	6	1.200	60	119.010		
Z.500	8	50	70	—		

Z.424	7	900	80	97.740		
Z.588	6	800	40	73.670		
Z.417	7	50	50	—		

Z.564	9	50	300	132.350		
Z.544	8	50	190	95.580		

VRIJDAG 4 JULI

Z.419	11	900	30	65.160		
Z.516	8	1.000	90	88.590		
Z.503	10	1.000	90	—		
			20 b. kr.	131.650		
Z.573	10	150	100	—		

Z.562	8	1.000	60	91.410		
Z.542	15	500	80	—		
			30 b. kr.	125.740		
Z.283	9	150	60	—		

Z.199	10	150	80	—		
			30 b. kr.	92.740		
Z.570	4	300	30	45.730		
Z.112	3	300	40	55.420		

Z.545	8	150	50	—		
			15 b. kr.	49.790		
Z.411	3	300	20	60.130		
Z.429	2	150	20	31.290		

			20 b. kr.	1.027.160		
--	--	--	-----------	-----------	--	--

			30 b. kr.	92.740		
--	--	--	-----------	--------	--	--

			40 b. kr.	111.290		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			20 b. kr.	61.060		
--	--	--	-----------	--------	--	--

			15 b. kr.	49.790		
--	--	--	-----------	--------	--	--

			20 b. kr.	60.130		
--	--	--	-----------	--------	--	--

			20 b. kr.	31.290		
--	--	--	-----------	--------	--	--

			25 b. kr.	131.360		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			30 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			40 b. kr.	131.360		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			50 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			60 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			70 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			80 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			90 b. kr.	963.160		
--	--	--	-----------	---------	--	--

			100 b. kr.	963.160		
--	--	--	------------	---------	--	--

			110 b. kr.	963.160		
--	--	--	------------	---------	--	--

			120 b. kr.	963.160		
--	--	--	------------	---------	--	--

			130 b. kr.	963.160		
--	--	--	------------	---------	--	--

3. NIEUWPOORT VERWACHTINGEN

DONDERDAG 3 JULI

N.788 5.280 N.700 10.760

Kustvisserij: Dure tongen van 72 à 93 fr

VRIJDAG 4 JULI

N.414 1.440 N.498 2.620
N.700 3.570 N.705 76.710

N.705 verkocht de vrijdagnamid-dag zijn vangst, enkele bennen platvis, welke door de winkeliers aan goede prijzen werd opgekocht, en 900 kg. tongen, met enkele hopen tarbot. De prijzen van de tongen waren van 64 naar 76 fr.

ZATERDAG 5 JULI

N.700 7.090

MAANDAG 7 JULI

N.726 7.930 N.762 62.240
N.722 62.519 N.470 54.400
N.7 18.786 N.740 52.772
N.737 33.290

Heel wat variatie op de markt. Een vaartuig met prima kwaliteit gullen, kreeg dan ook prima prijzen. Voor de grootste op de grond werd van 1.200 naar 950 fr. de koop gegeven. Kleinere gullen gingen weg aan 750 naar 650 fr. de ben. Platvis kreeg 720 fr. voor de grootste, de drielingen 700 à 640, kleine 500 à 300 fr. de ben. De prijzen van de tongen worden terug "zomerprijzen"! Van 72 naar 91 fr. voor de 5 soorten, voor de kleine werd zelfs 85 fr. de kg. gegeven. Zeehonden van 600 naar 670. Een partij zandhaaien kreeg 650 tot 700 fr. per ben voor de grootste, kleine slechts 300 fr. en enkele ben-netjes heel kleine moesten opgevangen worden!

WOENSDAG 9 JULI

N.805 8.836 N.704 105.740
N.761 34.314 N.36 38.300
N.744 71.380

Slechts 200 bennen vis met 2.000 kg. tongen op de markt, welke voor een woensdag merkkelijk te weinig is! Wat vooral te kort was, waren gullen en kabeljauw. Alle andere vis werd goed verkocht. Platvis kreeg 900 fr. en zelfs tot 1.010 fr. de ben voor drielingen, en kleine tot 700 fr. Roggen kregen terug goede prijzen, net als de zeehonden.

Er was vis te kort op de markt!

DRANKZUCHTIGEN Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familieleden die wensen inlichtingen te verkrijgen over de A.A. werking, kunnen zich ofwel persoonlijk wenden ofwel schriftelijk tot:
A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied:

Alle inlichtingen te Knokke in de Fincentlaan 10, van 18 tot 19 uur, alsook Postbus 10, Knokke.
Voor Blankenberge: Groep A.A. Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gegeven in volstrekte geheimhouding.
(3653W-9805N-6319V)

Aanvoerverwachtingen voor de week van 11-7 tot 16-7.

VRIJDAG 11-7-1969.

NOORD: O.181 met 375 bennen t.t.z. 60 schelcod, 230 gul, 20 platvis, 10 wijting, 55 schelvis - totten.

MAANDAG 14-7-1969

IJSLAND: O.231 met 600 bennen t.t.z. 220 kabeljauw gul, 120 kools, 25 schelvis - totten, 80 bonen, 40 mieten - schotse schol, 40 leng, 25 varia, 50 kreeft.
O.316 met 1850 bennen t.t.z. 400 kools, 1300 bonen, 50 varia, 75 witte leng, 25 blauwe eng.
O.224 met 700 bennen t.t.z.: 270 kabeljauw - gul, 40 schelvis - totter, 5 heilbot - staart, 60 bone..., 300 kools, 30 mieten - schot schol, 25 kreeft.
0.124

KANAAL: O.309, O.234.
NOORD: O.132, Z.405, O.274.
WEST: O.66, O.147, O.214.
NOORDZEE en NOOP HEAD: O.182.

DINSdag 15-7-1969.

IJSLAND: O.228, O.318, Z.571
O.288 met 1200 bennen.
KANAAL: O.72, O.180
NOORD: O.29, O.206.
WEST: N.720, N.185, N.738, O.148.

WOENSDAG 16-7-1969

NOORD: O.243, O.279, O.127.
WEST: N.819, O.537, N.719.

VIS ETEN IS VERANTWOORD ETEN

VOOR
NIEUWBOUW
EN
HERSTELLINGEN
VAN
SCHEPEN
N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

REDERS en
VISSERS.
voor uw

SOCIALE LASTEN
en BOEKHOUDING
wendt U in volle
vertrouwen tot de

Beroepsvereniging

HAND IN HAND

O.V.A. VISMIJN OOSTENDE — Tel. 721.73

HET VISSERIJBLAD TOT IN CANADA GRAAG GELEZEN

Reeds verschillende jaren stuurt een abonnee zij «Visserijblad», na het zelf gelezen te hebben, door aan een familielid van hem, die dit, natuurlijk na het ook weer gelezen te hebben, doorgeeft aan haar buurman, die vroeger zelf gevaren heeft op vissersschepen. Deze buurman vertoefde een jaar in de Verenigde Staten, waar hij te gast was bij één van zijn kinderen, waarna hij een jaar doorbracht bij één van zijn kinderen, waarna hij één jaar doorbracht bij één van zijn andere kinderen in Canada. En... het «Visserijblad» volgde hem. Twee jaar lang. Tot in de Verenigde Staten en Canada.

Bij zijn terugkomst stuurde hij onderstaande brief:

Womrer, 20 juni.
Ik zal eens even wat van mij laten weten. Allereerst dank door de vele «Visserijbladen», die ik door bemiddeling van Mevr. X mocht ontvangen. Zelfs de twee jaren die ik in Amerika en Canada heb doorgebracht, werden de bladen mij toegezonden door mijn zoon en ik heb ze met aandacht en belangstelling gelezen. En als ik ze dan zo lees, wat doet de Belgische regering ook veel om dat werk in stand te houden. Ook voor opleiding van jongeren ter visserij. Wat is dat een verschil bij vroegere jaren, toen er niet naar je omgekeken werd, toen ik nog voer, en je wilde als matroos op de trawler, liep je soms 14 dagen langs de kant om een plaatsje als matroos.

Toch leeft in mij nog de meeste belangstelling voor de zeevaart. Dat geldt ook nog voor mijn zoon. Hoewel hij kantoorwerk heeft, gaat hij nog graag naar IJmuiden en dan langs de haven de vissersschepen bekijken en de sluisen. Mijn broers waren ook allen vissers, maar ook geen hunner zonen. Ik zeg wel eens, wat is alles anders geworden.

Wij kwamen vroeger met de loggers nog op pde 60 gr Nbr. en vingen daar grote volle haring. Lange reizen waren dat.

Ik heb bij verschillende schippers gevaren, maar de navigatie was ook heel slecht. Dat heb ik dikwijls meegemaakt en

ik vraag me nu af, hoe kwam alles nog terecht.

Maar ik ben vol bewondering voor alles wat men in België voor de visserij doet.

En nu al die mooie, nieuw uitgeruste schepen. In de jaren 1908 enz. voeren wij van IJmuiden op oude trawlers uit Engeland aangekocht. Er waren verscheidene die wij zelfs «zinkers» noemden. Ik zou de namen van die schepen nog wel kunnen noemen.

Wat gebeuren er veel opslepingen. Wat is dat een verschil bij vroeger, toen wij op stoom voeren. En maar goed ook, want radio of zend- of ontvangapparaat bestond niet. Alleen een barometer. Mijn vader heeft ook jaren op trawlers gevaren, eerst matroos, daarna stuurman en later schipper op de «Panoder» en «Pieter Jan». Ook heeft hij op de zeesleper «Admiraal de Ruiter» als schipper gevaren, ook voor Doeksen op Terschelling.

Zelf heb ik ook op loggers gevaren. Amsterdam 20 «Neeltje» enz. Op trawlers «Catharina Duyvis» en op verschillende andere schepen. Maar als je dan leest hoe het nu gaat vergeleken met 60 of 70 jaar terug, dan denk je, wat een verschil, toen of nu, en wasgelegenheid, En dan de voeding aan boord dat was er helemaal niet aan boord.

Er is heel weinig belangstelling meer van de jongelui. Katwijk, dat levert nog de meeste vissers, daarna Scheveningen. Ook mijn familie waren allen vissers en daar is niemand meer van nakomelingschap die de zee opgaat. Alleen van mijn moeders kant zijn er nog enkele IJselmeervissers.

Nu Mijnheer, nogmaals dank voor al het leeswerk wat ik af en toe door gemiddeling van Mevr. X ontvang.

Hierbij mijn hartelijke groeten voor U en Uw gezin.

F. Goos.
NOTA VAN DE REDACTIE:
Dit schrijven zergt geen commentaar.

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

	Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Oostende		Zeebrugge		Nieuwpoort	
	7-7-1969	7-7-1969	8-7-1969	8-7-1969	8-7-1969	9-7-1969	7-7-1969	9-7-1969	7-7-1969	9-7-1969	7-7-1969	9-7-1969	7-7-1969	9-7-1969
Tong groot (1 à 2 st/kg)	61,06-69,06	60,—68,—	62,—72,06	60,—72,—	.....	64,—76,—	72,—75,—	65,—72,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
bloks (3st/kg)	70,06-72,04	70,—74,—	69,—71,40	74,—77,—	.....	67,—79,—	74,—78,—	70,—78,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
schone kleine (5 st/kg)	74,02-78,—	73,—80,—	75,02-79,04	83,—84,—	.....	82,—88,—	86,—90,—	76,—81,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
fruits (4 st/kg)	75,04-79,—	73,—85,—	79,—80,04	88,—92,—	.....	82,—92,—	84,—88,—	82,—84,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kleine (6 st/kg)	74,04-76,—	73,—85,—	78,—81,—	86,—88,—	.....	71,—85,—	81,—85,—	82,—84,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
slips (alleen zeebr.)	.....	68,—71,—	.....	76,—81,—	.....	68,—72,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tarbot groot (1-2-3)	74,—80,—	63,—81,—	76,08-90,—	61,—72,—	.....	68,—80,—	90,—	95,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	72,—	50,—61,—	65,08-77,—	52,—58,—	70,—75,—	55,—63,—	80,—	80,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	30,—	41,—49,—	.....	48,—50,—	.....	45,—52,—	60,—	60,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Griet groot (1-2-3)	.....	45,—49,—	.....	40,—49,—	.....	48,—53,—	55,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1-2-3)	.....	36,—41,—	.....	31,—40,—	.....	41,—47,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schol (plad.) (12-3)	8,04-11,—	10,—11,—	7,—12,—	12,—13,—	.....	10,—15,—	14,—	16,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gr. iek (1-2-3)	9,04-11,04	10,—11,—	9,—12,08	12,—13,—	12,—	10,—15,—	14,—	18,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
kl. iek (middenplad) (1)	10,—12,—	8,—9,—	7,06-14,—	11,—13,—	13,—	8,—16,—	8,—10,—	16,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Iek 3de sl. (deelvis) (1-2)	11,02-13,—	6,—7,—	8,—13,—	8,—10,—	13,06-15,—	6,—8,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
platjes (meyers) (1-2)	3,— 5,40	4,— 5,—	3,— 5,06	4,— 7,—	7,40- 9,08	4,— 6,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schelvis groot (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2)	15,—18,—	.....	.....	.....	17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
middel (1)	2,04- 9,—	.....	2,04- 9,—	.....	2,04-15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heek groot (1)	42,05-44,—	.....	40,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Middel (1)	30,—34,—	.....	33,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1)	20,—25,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (1)	13,04-25,04	.....	17,—27,60	.....	19,—25,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog (1-2-3)	18,—36,—	.....	33,—34,60	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rog (2-3)	.....	.....	.....	25,—26,—	.....	25,—26,—	24,—	28,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Tiltel (2-3)	.....	.....	.....	24,—25,—	.....	24,—25,—	21,—	23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Scherpstaart (2-3)	.....	.....	.....	23,—24,—	.....	23,—25,—	20,—	20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Halve mans (2-3)	.....	.....	.....	17,—18,—	.....	16,—17,—	15,—	18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Teelt (2)	.....	.....	.....	16,—17,—	.....	14,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Katrog (2)	.....	.....	.....	12,—13,—	.....	10,—12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kabeljauw (1-2-3)	12,20-18,04	18,—20,—	7,40-22,—	16,—21,—	15,—21,—	15,—18,—	23,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul groot (1-2-3)	3,—13,60	8,—17,—	9,60-13,08	10,—17,—	7,60-14,—	7,—14,—	12,—20,—	20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Gul klein (2)	.....	8,— 9,—	.....	11,—13,—	.....	9,—11,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hozemondhamme (1)	40,—64,—	.....	46,60-64,—	.....	51,—63,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Wijting groot (1-2-3)	5,—11,—	6,— 7,—	3,— 8,80	8,— 9,—	6,—10,—	8,—10,—	9,—	13,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
klein (1-2-3)	.....	3,— 5,—	.....	3,— 5,—	.....	6,— 7,—	8,—	12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schar (1-2-3)	3,— 6,—	6,— 8,—	3,—10,—	6,—10,—	.....	6,— 7,—	12,—	13,—20,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1-2)	15,—37,—	30,—33,—	21,—42,—	.....	26,—35,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaal (1-3)	13,60-17,—	.....	6,60-18,—	10,—18,—	16,—21,—	16,—19,—	14,—	14,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaal (1)	5,80- 7,80	.....	8,—12,—	.....	11,—13,04	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Doornhaal (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pieterman (1-2-3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel (1)	7,40,—	.....	.....	.....	12,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Horsmakreel (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schaat (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipvis) (1)	.....	.....	10,—18,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Lom (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Kongeraal (1-2)	10,—12,—	.....	8,—12,—	.....	10,—15,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Leng (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schartong (1)	16,—23,—	.....	19,40-27,08	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Volle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Ijle haring (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaal (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steenhol (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Heiloot (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koolvis (1-2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Steur (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Pollak (1)	17,80-19,—	.....	13,—20,20	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis (1)	29,—43,—	.....	35,60-38,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Koningsvis (1)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Vlaswijting (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeeduivel (2)	.....	.....	.....	28,—36,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Schotse schol (2)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehond (2-3)	.....	11,—12,—	.....	11,—12,—	.....	10,—11,—	11,—14,—	16,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Bot (3)	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
R. Poon Roob (1-2-3)	6,— 8,—	10,—12,—	6,—	18,—23,—	.....	15,—17,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
G. Poon (Knorh.) (1-2-3)	3,80,—	8,— 9,—	4,—	11,—13,—	.....	10,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan (1-2)	9,40-16,—	.....	9,40-22,—	.....	16,—27,—	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJmuiden

Vijftien vaartuigen hebben donderdagmorgen, 4 juli, in IJmuiden aangevoerd: 1034 kisten vis en 15.700 kgr tong. Bij de aanvoer waren 80 kisten wijting, 30 kisten torgul, 500 kisten schol, 15 kisten tarbot en 75 kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5-4,80, grote tong 4,54-4,29, grootmiddel tong 4,29-3,62, kleinmiddel tong 5,80-3,81, tong I 6,96-4,91, tong II 5,91-4,71.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 172.

Per 50 kilogram: kleine schelvis II 70-45, gestripte wijting 35-17, dichte wijting 19-17, grove schol 52-38, schol II 45-28, schol III 41-22, schar 24-14, grote gul 72-61, gul II 75-65, gul III 63-48, tarbot 232-100, makreel 38, poon 14, haai 65.

Veertig vaartuigen hebben vrijdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 3.812 kisten en 1.872 kleine kisten vis, 37.200 kilogram tong en 1.800 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 460 kisten en 690 kleine kisten schelvis, 150 kisten en 40 kleine kisten wijting, 750 kisten totgul, 5 kisten koolvis, 50 kisten en 72 kleine kisten haring, 25 kisten makreel, 1.250 kisten schol, 40 kisten tarbot, 350 kisten en 1.050 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram: in guldens: tarbot 5,40-4,80, grote tong 4,23-4,01, groot 5,32-4,64, tong I 6,51-5,61, tong II 6,62-5,61.

Per stuk: kreeft 26-17.

Per tien stuks: grote kabeljauw 106-84, middel kabeljauw 46-34.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 130-92, middel kabeljauw 132-100, grote koolvis 72, middel koolvis 62-60, grote leng 72, groote witte koolvis 100, grote wolf 126.

Per 50 kilogram: tarbot 220-140, griet 110-74, tongschar 108-64, rode poon 70-29, grote schelvis 38-30, middel schelvis 36-28, kleinmiddel schelvis 32-24, schelvis 32-24, schelvis I 34-26, schelvis II 36-17, gestripte wijting 32-17, dichte wijting 16-12, schar 17-8, grote schol 43-30, schol I 41-34, schol II 37-24, schol III 30-15, koolvis I 35, koolvis II 15, witte koolvis I 40, gul I 55-36, gul I 52-38, gul III 42-33, kleine wolf 50, haring 44-21,20, makreel 66-51.

Maandag werden in IJmuiden in totaal 9.600 kisten vis aangevoerd, waarvan 656 kisten tong en tarbot, 2.015 schol, 32 schar, 115 haring, 10 makreel, 1.925 schelvis, 785 wijting, 1.725 kabeljauw en gul, 75 haai, 2.246 koolvis en 16 diversen.

Prijzen, per kilogram, in guldens: grote tong 4,61-4,26, grm. tong 3,92-3,72, klm. tong 5,41-4,56, kl. tong I 6,95-5,68, kl. tong II 7,03-5,51, tarbot I 5,10-4,40.

Per 50 kilogram: tarbot II 208-164, gr. en grm. schol 44-38, klm. en kl. schol I 45-38, kl. schol II 35-18, verse haring 78-42,40, makreel 66-35,60, gr. schelvis 46-22, grm. schelvis 40-24, klm. schelvis 35-26, kl. schelvis I 38-25, kl. schelvis II 36-17, wijting 35-17, gr. gul 50-38, middel gul 45-36, kl. gul 40-30, kl. haai 42-31, kl. zwarte koolvis 33-15, kl. witte koolvis 36.

Pes 125 kilogram: gr. kabeljauw 164-94, grote koolvis zwart 86-72, gr. koolvis wit 106-92.

Besommingen, in guldens: KW 8 7.530, 91 4.960, 194 9.640, 191

5.920 226 6.180, 12 4.610, 200 6.480, 145 14.120, 90 5.110, 218 12.540, 193 3.300, 215 14.620, 146 7.300, 172 4.120, 166 6.320, 55 10.930, 87 7.330, 162 2.860, 159 11.530, 222 10.510, 63 2.460, 130 3.660, 40 1.270, 92 2.760, 119 3.960, IJM 46 7.380.

ri Vijftien vaartuigen hebben dinsdagmorgen in IJmuiden aangevoerd: 1.530 kisten en 1.131 kleine kisten vis, 7.500 kilogram tong en 1.469 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 190 kisten en 302 kleine kisten schelvis, 63 kisten en 217 kleine kisten wijting, 330 kisten torgul, 90 kisten en 107 kleine kisten makreel, 545 kisten schol, 22 kisten tarbot, 140 kisten en 414 kleine kisten varia, 51 kleine kisten haring.

Prijzen per kilogram, in guldens: heilbot 5,10, tarbot 5,60-4,60, grote tong 4,57-4,40, grootmiddel tong 3,87-3,77, kleinmiddel tong 5,41-4,96, tong I 6,33-6,01, tong II 5,75-5,48.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 136-104, middel kabeljauw 142-110, grote zwarte koolvis 104-92, grote heek 298.

Per tien stuks: grote kabeljauw 76-66, middel kabeljauw 55-49.

Per 50 kilogram: tarbot 222-116, griet 112-80, kleine rode poon 31, grote schelvis 40-36, middel schelvis 36-35, kleinmiddel schelvis 34-30, schelvis I 30, schelvis II 32-21, wijting 34-17, schar 34-25, grove schol 42-40, schol I 47-41, schol II 42-36, schol III 38-26, gul I 56-46, gul II 52-41, gul III 51-33, koolvis I 36, koolvis I 30, heek en II 104-94, heek III 80-48, makreel 76-18,80, haring 68-56.

Scheveningen

De aanvoer te Scheveningen bestond donderdagmorgen uit: 20 kisten schelvis, 40 kisten wijting, 5 kisten haai, 200 kisten schol en 3500 kilogram tong.

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen uit: 90 kisten schelvis, 100 kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 25 kisten koolvis, 250 kleine kisten haring, 20 kleine kisten makreel, 750 kisten schol en 12.500 kilogram tong.

200 kisten gul en kabeljauw, 150 kleine kisten haring, 140 kleine kisten makreel, 10 kisten heek, 500 kisten schol, 13.000 kilogram tong en 1.000 kantjes haring.

Zaterdagmorgen werden in Scheveningen aangevoerd en geveild: 160 kisten schol, 2.800 kilogram tong, 43 kisten en 140 kleine kisten wijting, 95 kisten en 400 kleine kisten schelvis, 90 kisten kabeljauw en 75 kisten gul.

De aanvoer te Scheveningen bestond maandagmorgen uit: 350 kisten schelvis, 100 kisten wijting.

De aanvoer in Scheveningen bestond dinsdagmorgen uit 10 kisten wijting, 30 kisten gul en kabeljauw en 500 kantjes haring.

Urk

In Urk zijn vrijdag door 42 vaartuigen aangevoerd (in kilogrammen) en geveild (in guldens): 40.110 tong, 3,74-6,70; 3.080 tarbot, 1,80-5; 735 griet, 1,141-1,50; 50.215 schol, 0,40-1; 8.065 kabeljauw, 0,80-1,20; 5.035 wijting, 0,50-0,73; 2.500 schar, 0,20-0,60; 1.090 poon, 0,60-0,90.

Maandag werden in Urk door zestig vaartuigen aangevoerd (in

kilogrammen) en geveild (in guldens): 91.210 tong, 3,80-6,85; 8.050 tarbot 1,76-5; 3.010 griet, 1,47-1,50;

60.230 schol, 0,30-0,85; 22.100 kabeljauw, 0,70-1; 5.000 wijting, 0,42-65; 180 schar, 0,23-0,50; 2.000 poon 0,35-0,55.

DEN HELDER IS IN OPMARS ALS AANVOERHAVEN VAN PLATVIS

IJmuiden mag dan nog altijd Nederlands eerste aanvoerhaven voor verse vis zijn, de opmars van Den Helder als ontvang- en doorvoerhaven van platvis naar de top lijkt niet te stuiten, al zal het een enorme opgave zijn Urk van de troon te stoten. De dynamische ontwikkeling na 1963 is zondag feestelijk gevierd met een vloot-schouw van de vaartuigen, een ontvangst door het gemeentebestuur en een tongfestijn in de schouwburg te Den Helder.

Honderden hebben van de gelegenheid om een vaartocht te maken met schepen van de gepavoiseerde vissersvloot een dankbaar gebruik gemaakt. Daarbij zorgden, eveneens in feesttooi, tientallen eenheden van de Kon. Marine — ook grote belangstelling trekkende in deze "Nationale Vlootdagen 1969" — voor een schitterend decor.

Het bezoek aan Den Helder was, voor zover het de vissersvloot en de marineschepen betrof, minder dan in vorige jaren. De vakantie en het feit dat nog maar kortgeleden Koningin Juliana in Den Helder was, zullen daar wel medeoorzaken van zijn; daar kon het mooie zomerweer, dat in vorige jaren tijdens de vlootdagen weg bleef, blijkbaar niet tegenop.

De betekenis van Den Helder als aanvoerhaven van (hoofdzakelijk plat-) vis spreekt uit de volgende aanvoeren (in kilogrammen) en omzetten (in guldens):

1963 2 miljoen kg en 2,2 miljoen fl
1964 3,5 miljoen kg en 6,3 mln fl.
1965 4,3 miljoen kg en 7,6 mln fl.

1966 6,5 miljoen kg en 13,2 mln fl.
1967 7 miljoen kg en 14 mln fl.
1968 8,3 miljoen kg en 16,5 mln fl.

De aanvoer in 1969 zal, naar de directeur van de gemeentelijke visafslag, de h. G. Mulder, verwacht, tien miljoen kg zijn met een omzet van 20 miljoen gulden: aanvoer en omzet in het eerste halfjaar rechtvaardigen deze verwachting.

Loco-burgemeester K. Muije — burgemeester ir. S.H. Visser was reeds op vakantie — en de wethouder voor de visserij dhr J.P. Stoop, deelden blijkens hun tafelspeeches tijdens het tongfestijn in de schouwburg deze toekomstvisie.

Ook de vloot van Den Helder is versterkt, ondanks het verlies van twee vissersvaartuigen (HD 17 en HD 72, die gezonken zijn, waarbij de bemanningen gelukkig werden gered). Er is een sterke tendens tot vergroting van de kotters en steeds meer eenheden groeien naar een lengte van 30 meter en een vrnogen van 800 tot 1000 paardekrachten.

Bij dit alles zijn uiteraard problemen op te lossen. De visafslag is, ondanks recente vergroting, te klein geworden en de kaderruimte is heel krap. Plannen voor uitbreiding van de visafslag met nog eens 125 meter liggen gereed.

De voorzitter van de Vissersvereniging De Samenwerking, dhr P. Kraak, beperkte zich tot een hartelijk welkomstwoord en dankte zijn gasten voor hun belangstelling.

Visaanvoer te Den Helder

Gedurende de afgelopen week was het weer zowel voor de grote als voor de kleinere vaartuigen vrij goed. De grote vaartuigen visten om de „Oost“, de kleinere enkele uren buitengaats. De vangst is over het algemeen genomen tegen gevallen. Deze week heeft een vaartuig elke in de Ierse zee gevestigd, hier gemarkt. Ook is weer een nieuw vaartuig aan de Helderse vloot toegevoegd nl. de HD.204 van de h. C. de Boer.

Door 111 kotters werden tijdens de week van 30 juni tot en met 5 juli		aangevoerd:	
Kgr	Tong	Opbrengst	Prijs per kgr
67.217	Tong	328.090,29	700 359
10.498	Tarbot	27.750,59	638 101
2.796	Griet	2.817,32	136 065
60.295	Schol	30.563,76	105 030
3.995	Schar	1.160,93	045 020
4.680	Wijting	1.181,81	065 021
2.760	Kabeljauw	2.270,14	170 035
1.690	Schelvis	894,44	100 030
1.862	Ponen	872,51	065 025
167	Diversen	217,00	
155.960 kg in totaal		396.460,79 f	totaalopbrengst

HET KAN OOK ZONDER FEESTELIJKE AANLEIDING.
INSLAANDE KORTINGEN GEVEN, BEDOELEN WIJ.
VANAF 1 JULI 1969 PAST DE KOOPERATIEVE

S.C.A.P.

Grote vermindering toe op haar prijzen van
ELEKTROTECHNISCHE- en KOELTECHNISCHE Materialen

Neem onverwijld contact op met onze afdeling
ELEKTRICITEIT EN KOELING

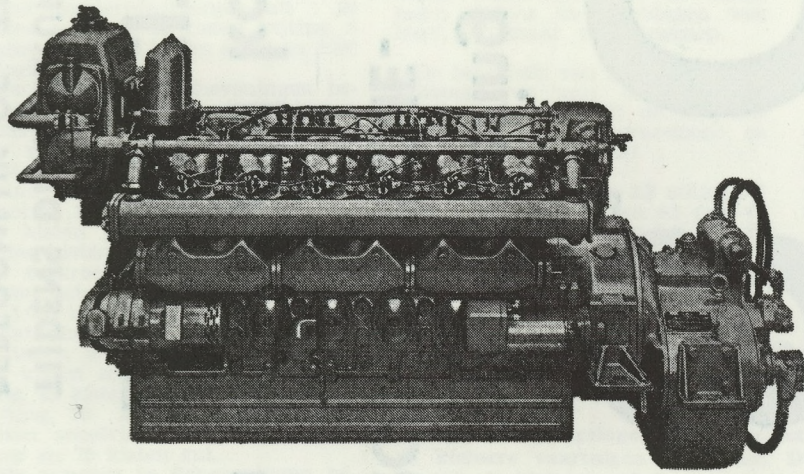
TIJDENS DE WERKUREN :

PERSOONLIJK OF TELEFONISCH ONDER NUMMER 808.20
787.79

NA DE WERKUREN : TELEFOON 781 48

SV SCAP HENDRIK BAELSKAAI 27 OOSTENDE
Werkhuizen: Edw. Anseelelaan (vismijn) Oostende

U wilt  zo economisch
mogelijk varen...  
   laat daarom
Stork en Kromhout  
met u  meerekenen 
als het om een  zuinige
 scheepsdieselmotor gaat



- viertakt scheepsdieselmotor • type Kromhout 12TV120
- vermogen 248 pk bij 1500 omw/min • aantal cilinders 12
- zonder drukvulling

STORK-WERKSPoor DIESEL

Postbus 4196 - Amsterdam - Tel. (020) 21 6621 - Telex: 14321 - Telegramadres: Storkwerkdiesel

Officiële verdelers in België: „Mekanica” - Kielbankstraat 5 - Zeebrugge - Telefoon 54497