

HET VISSERIJBLAD

35e jaargang — Nr. 29 — Vrijdag 18 juli 1969 — Verschijnt wekelijks — Prijs 20 fr.



CASINO-KURSAAL OOSTENDE

NOORDZEE- FESTIVAL 1969

AUDITORIUM - 21 u.

Donderdag 17 juli :
**BEETHOVEN
KONCERT**

Het Groot Symfonieorkest
BRT-RTB

Dir. :
Daniel STERNEFELD

Sol. :
Arthur GRUMIAUX,
viool

Co-prod. BRT-RTB.
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Vrijdag 18 juli :
„FAISONS UN REVE”
van Sacha Guitry
met

Claudia Dauvergne
Jacques Beauchey
Philippe Boureille
en

Christian Eyssette

100 - 80 - 60 - 40 fr.
Zaterdag 19 juli :

RECITAL
IVAN REBROFF

zijn dansers en zijn
„Balalaïka-orkest”
175 - 150 - 125 - 100 fr.

Dinsdag 22 juli :
„L'IDIOTE”
van Marcel Achard
Met

Regine Blaess
(Comédie Française)

Louis Velle
en

Gaelle Romande

125 - 100 - 75 - 50 fr.
Woensdag 23 juli :

LE BALLET

DE WALLONIE

125 - 100 - 75 - 50 fr.

Donderdag 24 juli :
Koncert door Het Groot
Symfonieorkest BRT-RTB

Dir. :

Charles

VANDERZAND

Sol. :

Christina DEUTEKOM

(sopraan)

Co-prod. : BRT-RTB
150 - 125 - 100 - 75 fr.

Vrijdag 25 juli :

ADAMO

Noëlle Cordier - Freddie Davis
225 - 200 - 175 - 150 fr.

Zaterdag 26 juli :

STRAUSS-KONCERT

Het Groot Symfonieorkest

BRT-RTB

Dir. :

Willi Boskovsky

Co-Prod. : BRT-RTB.
175-150-125-100 fr.

PLAATSBEspreking :
Casino-Kursaal
alle dagen van 10 tot 13 u.
en van 16 tot 19 uur.
Tel. : (059) 751.11

NIGHT-CLUB

„LA CHAMPAGNE”

Iedere dag van 22 uur af :

RONNY PELLER,
HARRY DIEWALD

BAND

en

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

Franz André :

piano.

Als attractie :

18 19 - 20 juli :

MAURICE DEAN

**AMBASSADEURS-
ZAAL**

Maandag 21 juli te 21 uur :

BRITISH BALL

met

MERINO COSTA
Y SU ORQUESTA

en

THELMA CONNOR
VERKIEZING VAN

„MISS

BRITISH BALL”

Toegangsprijs : 30 fr.

Consumpties : 15 fr.

(dienst inbegrepen).

**TENTOON-
STELLINGEN**

Montrosezaal

Van 19 juli af :

JAN

VAN DE KERCKHOVE

Inkomhall

Tot 31 juli :

EUROPAPRIJS
SCHILDERKUNST

Konferentiezaal

Tot 14 september :

EXPO-CHINA

(Scheut)

VOOR ALLE INLICHTINGEN

Tel. (059) 751.11

(5694W—3383N—6698V)

DE BELGISCH-NEDERLANDSE ZEEMANSALMANAK 1969

is verkrijgbaar door storting van het bedrag van 350 F of 25 gulden plus 25 F of twee gulden verzendingskosten op postcheck-rekening Nr 41.89.87 van de drukkerij « Het Nieuwsblad van de Kust », Oostende.

Het is ook verkrijgbaar :

IN BELGIE

1. Ter drukkerij van « Het Nieuwsblad van de Kust », H. Baelskaai 30, Oostende.
2. Hand in hand, Tijdokstraat 34, Zeebrugge.

IN HOLLAND

Bij de firma Henk Zwart, Machinefabriek en Techn. Handel, IJmuiden.

(4552W—1597N—6537V)

VISWASMACHINES

TOEKOMST DOOR KWALITEIT

ALLEENVERTEGENWOORDIGING :

HAND IN HAND ZEEBRUGGE

REDERS,

LEEST UW

VAKBLAD

(6681V)

Steun aan zeevisserij en de ons omringende landen In België: TIEN MILJOEN voor de visserij Meer dan VIJF MILJARD voor verliezende koolmijnen om vreemdelingen tewerk te stellen

Elders in dit nummer (blz. 3) geven wij de posten weer die wij hebben geput uit de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het begrotingsjaar 1968, en die betrekking hebben op de zeevisserij.

Daaruit blijkt dat, buiten de opvangregeling waarvoor de reders in 1968 uit eigen kas evenveel stortten als de regering, nl. ongeveer vijf miljoen, de regeringssteun bitter weinig is, als we dat vergelijken met deze gegevens in de ons omringende landen, en wat onze regering doet om verlieslijdende koolmijnen en al hun zware beheerskosten te ondersteunen om 70 à 80 duizend vreemdelingen aan het werk te houden.

Het aantal posten kunnen wij op onze ene hand tellen en de voorziene bedragen zijn er niet groter om. Het is geen kwestie van miljoenen maar van duizenden frank. Dit laatste zegt genoeg.

Zelfs al voegt men daar het jaarlijks bedrag van de opvangregeling bij, en de staatstussenkomst in de rentelast bij de nieuwbouw (Ministerie van Verkeer), dan is dit een aalmoes voor een bedrijf dat 50 miljoen kg. vis aanvoert en er nog 100 miljoen kg. moet invoeren.

Rechtstreekse steun is evenmin voorzien.

Vergelijken wij deze (weinig) cijfers met datgene wat in de ons omringende landen en ook in de andere Westeuropese visserijstaten wordt toegekend dan kunnen wij niet anders dan het gebrek aan belangstelling betreuren die voor de Belgische zeevisserij van overheidswege werd en nog steeds wordt betoond.

DE STEUN IN HET BUITENLAND NEEMT TROUWENS STEEDS GROTERE VORMEN AAN.

Hierna geven wij een overzicht van wat van overheidswege voor de zeevisserij in verschillende Westeuropese visserijstaten wordt gedaan. Men kan dit dan vergelijken met wat voor ons wordt gedaan, niettegenstaande de aanvoer van eigen vloot, meer dan één miljard frank aan deviezen betekent.

NEDERLAND

De visserijbegroting 1969 voorziet in totaal 14,1 miljoen gulden hetzij, meer dan 200 miljoen B. fr.

Het beleid van het Nederlandse ministerie van Landbouw en Visserij is blijvend gericht op de ontwikkeling van de Nederlandse visserij ten einde deze tot een zo sterk mogelijke bedrijfstak te zien uitgroeien, terwijl in België alle grote rederijen reeds verdwenen of failliet zijn en de kleinen volgen. (Dit jaar reeds 3 faillissementen).

Dit brengt mede dat aldaar, alsmede in de meeste andere visserijstaten een daadwerkelijk visserijbeleid, en meer bepaald een structuurbeleid wordt gevoerd.

Nederland voorziet in de steun aan de vloot, d.w.z. een steun voor nieuwbouw (slopen en nieuwbouw) waarbij als voorwaarde geldt dat de capaciteit van de vloot niet mag vergroten. Bij ons geeft men kredieten aan de eerste de beste avonturier en bemoeilijkt men alles voor de beroepsmensen.

Het is zo, dat bij het toekennen van de slooppremie niet de verplichting van nieuwbouw geldt, bij ons wel.

Verder is er in Holland de steun aan de eksperimentele visserij en dit voor het maken van eksperimentele visreizen naar minder gekende visgronden. (Zie ons artikel in dit blad).

Er is ook de steun aan de garnalvisserij die 1.000 gulden of 15.000 fr. per vaarttuig bedraagt.

De steun voor de modernisering van trawlers en kotters betekent een tussenkomst van 30 % in de kosten.

Voor het aan boord brengen van een diepvriesinstallatie komt de Staat tussen voor 20 % van de kosten.

Voor het instellen van een koelapparatuur is de tussenkomst bepaald op 25 % van de kosten.

Voor het herinrichten van visruimen bedraagt de tussenkomst in de kosten 30 %.

Voor mechanische apparatuur ten slotte komt de Staat tussen voor 20 % in de kosten.

Bij ons is er ook mogelijkheid tot tussenkomst van overheidswege bij de verbetering van de uitrusting van vissersvaartuigen, maar die tussenkomst is een tegemoetkoming in de rentelast, hetgeen dus een lening veronderstelt, wat uiteraard niet zo is als in Nederland. Uiteindelijk ligt deze tussenkomst ook veel lager. En in totaal is er bij ons daarvoor 300 duizend frank voorzien, amper een aalmoes.

STEUN AAN DE AANVOER

In Nederland worden tevens kwaliteitspremies per gewicht en per soort toegekend aan de aangevoerde vis, waarbij deze vis dan aan bepaalde voorwaarden dient te voldoen. Hier is het de Rederscentrale zelf die de vis in kwaliteit A en B schikt en deze laatste dan alleen de afstandsprijs geeft, zonder staatstussenkomst.

Verder is er de opvangregeling.

STEUN AAN DE NIJVERHEID

Deze steun bestaat in de vorm van stimuleringsbijdragen voor investeringen voor de opslag en voor de be- en verwerking van de vis.

BREVO

Hydraulische omkeerkoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as en voor 2 of meer snelheden.

Hydraulische frictiekoppelingen zonder of met vertraging voor enkel of meervoudige aandrijving op één uitgaande as eventueel met ingebouwde servomotor voor bediening verstelbare schroef.

Reductors met versprongen assen of assen in lijn.

Alle door ons gefabriceerde apparatuur is van solide, nauwkeurig getolereerde en ruim bemeten constructie berekend op bedrijfszekerheid onder alle omstandigheden en lange levensduur.

Fabrikante sinds 1909.

Agente voor de Belgische Visserij :

S. V. S C A P

Werkhuizen : Ed. Anseelelaan Oostende Tel. 787 79

Burelen : H. Baelskaai 27, Oostende Tel. 729 51 - 709 31 - 709 32

N.V. BREVO AMSTERDAM - N

Telefoon 68765 (4 lijnen)
Telegramadres Brevo-Amsterdam
Telex 12539

ITALIE

Ten slotte is er de steun aan de leurhandel waarbij o.m. wordt tussengekomen ten belope van 1/3 van de aanschaffingsprijs van rijdende viswinkels.

FRANKRIJK

STEUN AAN DE VLOOT

In Frankrijk wordt steun verleend aan de industriële visserij bij het investeren.

Verder worden premies en aanvullende premies toegekend onder vorm van tussenkomst in de kosten voor het doorvoeren van moderniserings- en verbeteringswerken.

Ook bestaat het steunstelsel voor experimentele visserij, o.m. in de artisanale visserij.

Vorig jaar stond hiervoor 40 miljoen B. fr. ter beschikking.

In verband met de aanvoer noteert men de steun aan de tussenkomsten in de opvangregelingen en de steun aan bepaalde specifieke visserijvormen zoals o.m. de tonijnvisserij. Jaarlijks wordt ten behoeve van de opvangregeling ca 50 miljoen B. fr. besteed. De hulp aan de Franse vloot zelf belooft ca 5 miljard B. fr.

WEST-DUITSLAND

STEUN AAN DE VLOOT

Volgens de gegevens van vorig jaar bestond de staatssteun ondermeer uit volgende elementen :

a) Leningen

- leningen aan kust- en kottervloot (tot 75 %)
- leningen voor diepzeetreibers en loggers (tot 25 %)
- in 1967 : 312 miljoen B. fr. aan leningen.

b) Intrestbonifikaties

- tussenkomst in de rentelast van 3 % (in 1967 was dit 19,5 miljoen B. fr.)

c) Slooppremies

- zonder verplichting tot nieuwbouw : 5.000 fr. per BRT (loggers : 7.500 fr. per BRT).

d) toelagen

- aan de kottervloot voor het inbouwen van koelinstallaties, indeling van het ruim, enz. bedraagt de tussenkomst tot 30 % in de kosten (in 1966 werden 18,5 miljoen B. fr. toelagen verleend).

STEUN AAN DE AANVOER

Aanvoerprijs tot verhoging van de kwaliteit.

Vorig jaar voorzorg de begroting hiervoor 62 miljoen B. fr. In 1962 werd hiervoor zelfs 250 miljoen B. fr. ter beschikking gesteld.

Deze premies worden verleend per bruto-opbrengst en bedragen normaal :

- 2,75 % van de bruto-opbrengst
- voor de haringvisserij van 28 tot 72 fr. per kwartje (kwartje = 725 kg.).

SPECIALE TOELAGEN

Voor de inrichting en modernisering van visserijbedrijven en verwerkingsinstallaties van de koster en kustvisserij van Schleswig-Holstein wordt een speciale toelage voorzien.

Als totale steun voor de zeevisserij is thans voorzien : 363 miljoen fr. hetgeen 1,7 % meer is dan vorig jaar.

Daarvan is als vangstpremie 108 miljoen B. fr. voorzien, tegenover 84 miljoen vorig jaar.

GROOT-BRITTANNIE

Voor 1968-69 wordt verwacht dat de totale hulp aan de Britse zeevisserij ca 1,2 miljard B. fr. zal bedragen. Te noteren valt dat het plan bestaat om een bedrag van 50 miljoen frank te besteden aan propaganda voor meer visverbruik.

Bij ons krijgen we 850.000 fr., amper genoeg om een lesgeefster en twee bedienden te betalen.

De dagvergoeding voor de Britse vaartuigen die op basis van de exploitatieresultaten zijn voorzien, variëren van 5 tot 8 pond sterling al naar gelang het gaat om diepzeetreibers, verre visserijsschepen of kustvaartuigen. Dit betekent dat voor de 507 Britse trawlers van meer dan 80 voet, als bijkomende hulp een totaal bedrag van 2,75 miljoen pond sterling wordt toegekend.

In de 1,2 miljard B. fr. die voor de periode 1968-69 is voorzien, is begrepen een bijkomende hulp voor de hoogzeevervisserij en een extra hulp voor de kustvisserij.

In Italië worden voor de nieuwbouw en de ombouwing van vissersvaartuigen leningen à fond perdu (niet terug te betalen), ten belope van 40 % van de kosten, toegekend. Vorig jaar beliep deze subsidie ca 40 miljoen B. fr.

NOORWEGEN

Het Noorse Ministerie voor Landbouw en Visserij voorziet voor 1969 in totaal 188 miljoen Noorse kronen, dit is ca 1,9 miljard B. fr.

De steun omvat o.a. leningen, slooppremies, steun ter verbetering van de uitrusting van materieel en vissersvaartuigen, en aanvoerprijs.

Wij menen dat wat voorafgaat geen commentaar vergt. Als men dat vergelijkt met wat de Belgische regering als steun voor de visserij bestempelt, het beschamend mag genoemd.

Naar aanleiding van het vergaan van vissersvaartuigen, komt men de families beklagen, het bedrijf een hard bedrijf noemen, worden allerlie vragen gesteld en hulp beloofd. Maar 14 dagen nadien is alles opnieuw vergeten en betalen de reders alleen de volledige last van de ongevallenvergoeding, welke drie maal meer beslaat, dan in het gevaarlijkste bedrijf van het land. Nergens vindt men dergelijke gelijke !

In andere landen wordt alles betracht om kapitalen naar het bedrijf te lokken, de vloot met steun van de Staat, snel te moderniseren. Hier blijft het bij beloften en is de ganse huidige vloot gebukt voor 80 % onder de last van schulden aan de Nationale Mij voor Krediet aan de Nijverheid.

Sedert 30 jaar wordt de vissers aan 55 jaar een pensioen beloofd, omdat ze dan kapot gewerkt zijn.

Ja, men is geneigd het te doen, maar de Staat en de syndikaten zouden het willen doen betalen door de reders waarvan 80 % kleine artisanale redertjes met een of twee schipjes zijn.

En als men dat vergelijkt met wat in de ons omringende landen gedaan wordt voor diezelfde visserij, als men dan vaststelt dat de magnaten, waaronder veel politiekers, van niet meer uit te baten kolonmijnen, jaarlijks meer dan vijf miljard frank steun krijgen, dan is het om er van te walgen en goed te begrijpen dat het vissers- en redersberoep in België naar de vaantjes is, dank zij de openbare grrrote steun van de staat, dank zij de triestige rol van de syndikaten, die alleen een oprijende rol vervullen, maar van wie we nog altijd de eerste steun verwachten om die vissers, die op procent varen, dus deelachtig zijn voor 35 à 45 % in de opbrengst te helpen de schepen waarop ze varen rentabel en exploitabel te maken.

We laten het nu eens te meer aan hen en aan de Staat ons tegen te spreken.

De cijfers van wat in andere landen voor diezelfde visserij gedaan wordt, kan men niet tegenspreken.

P. Vandenberghe.

Over begroting gesproken...

In het Belgisch Staatsblad van 12 dezer verscheen de begroting van het Ministerie van Landbouw voor het begrotingssjaar 1969

Hieruit halen we volgende posten die rechtstreeks ons bedrijf aanbelangen:

- Premies voor het houden door de reders van een boekhouding waaruit het rendement van hun vangsten blijkt: 690.000 fr (zelfde bedrag als vorig jaar)

- Toelagen aan de Propagandavereniging voor meer visverbruik: 850.000 fr. (zelfde bedrag als vorig jaar).

- Toelagen voor de beroepsopleiding van de scheepssjongens ter zeevisserij: 1.700.000 fr. (zelfde bedrag als vorig jaar).

- Steun voor de verbetering van de inrichtingen en van het materieel aan boord van de vissersschepen: 300.000 fr (zelfde bedrag als vorig jaar).

DAT IS ALLES !

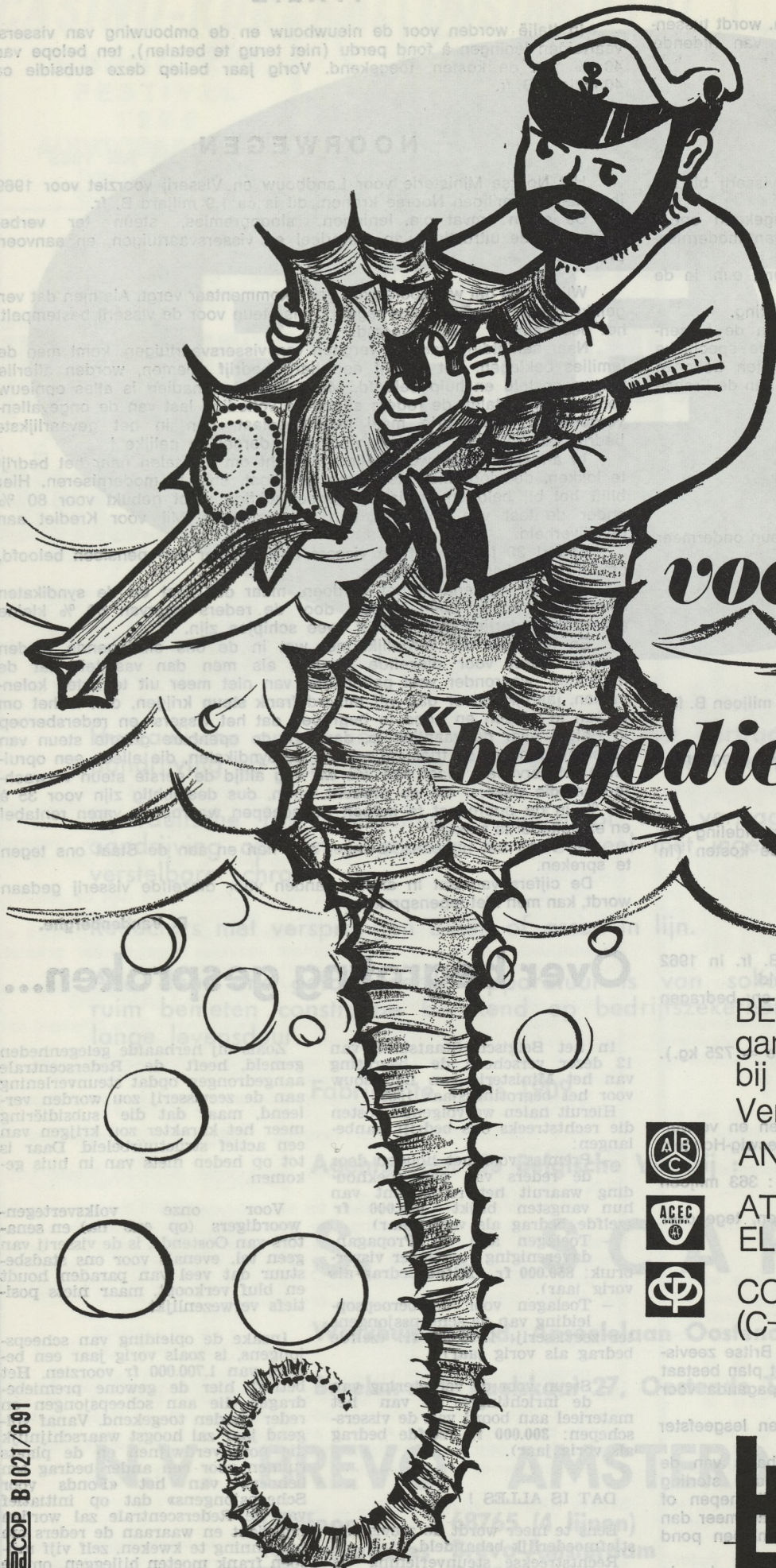
Eens te meer wordt de zeevisserij stiefmoederlijk behandeld.

Rechtstreekse steunverlening is niet voorzien, alhoewel het bedrijf er thans werkelijk behoefte aan heeft.

Zoals bij herhaalde gelegenheden gemeld, heeft de Rederscentrale aangedrongen opdat steunverlening aan de zeevisserij zou worden verleend, maar dat die subsidiëring meer het karakter zou krijgen van een actief structuurbeleid. Daar is tot op heden niets van in huis gekomen.

Voor onze volksvertegenwoordigers (op ene na) en senators van Oostende, is de visserij van geen tel, evenals voor ons stadsbestuur dat veel van paraden houdt en bluf verkoopt, maar niets positiefs verwezenlijkt.

Inzake de opleiding van scheepssjongens, is zoals vorig jaar een bedrag van 1.700.000 fr voorzien. Het betreft hier de gewone premiebedragen die aan scheepssjongen en reder worden toegekend. Vanaf volgend jaar zal hoogst waarschijnlijk die post verdwijnen en de plaats ruimen voor een ander bedrag ten behoeve van het «Fonds voor Scheepssjongens» dat op initiatief van de Rederscentrale zal worden ingericht en waaraan de reders om bemanning te kweken, zelf vijf miljoen frank moeten bijleggen, om ze daarna naar de Staatsdiensten te zien verdwijnen.



**bindt geen
zeepaarden
voor uw schuit!
neemt
„belgodieselpaarden”.**

BELGODIESEL biedt U een uitzonderlijke gamma van vermogens aan bij verschillende toerentallen.

Vervaardigd door :



ANGLO-BELGIAN COMPANY (A. B. C.)



ATELIERS DE CONSTRUCTIONS ELECTRIQUES DE CHARLEROI (ACEC)



COCKERILL-OUGREE-PROVIDENCE (C-O-P)

Vertegenwoordiger voor de kust :

DHR C. SMEESTERS
Tennislaan, 24, NIEUWPOORT
Tel. : 058/24230



belgodiesel

60, Koningsstraat, Brussel 1

COP B1021/691

Reddingsboei van de Z.428 opgevist

De Scheveningse logger SCH.10 heeft een reddingsboei van de vergane Z.428 opgevist, aldus wordt ons gemeld door de heer H. Zwart, konsul van België te IJmuiden.

Deze reddingsboei zal bij de eerste gelegenheid naar België teruggebracht worden.

De plechtige prijzuitreiking in het K.W. Ibis

Zaterdag 26 juli e.k. zal te 10 u. 30 in het K.W. Ibis te Bredene, de jaarlijkse plechtige prijzuitreiking aan de leerlingen van het Koninklijk Werk plaats grijpen.

TIJDSCHRIFTEN

SIRENE

Zopas verscheen «Sirene» het prachtig driemaandelijks maritiem tijdschrift voor Zeevaartpropaganda, waarin opnieuw zeer interessante bijdragen voorkomen over Pieter Breughel de Oude, Zierikzee, de Donau, Rotterdam, Antwerpen, Sloepen voor de sloop, het 50-jarig bestaan van de A.M.I., enz.

Dit tijdschrift is verkrijgbaar in Noordzee Boekhandel, Vindictivelaan 22 Oostende. Prijs 35 fr. Abonnement 140 fr.

"Dag van de Zeelieden" te Oostende

Zondag greep te Oostende de traditionele «Dag der Zeelieden» plaats Rond het versierde Zeeliedenmonument aan de Zeedijk, waar matrozen van de Zeemacht de wacht hielden, was een talrijk publiek verzameld. Onder de personaliteiten werden opgemerkt: de h. Vandemoortele, afgevaardigde van de minister van landbouw; de h. Muyltermans, afgevaardigde van de minister van verkeerswezen; kommandant Pesch, die de Zeemacht vertegenwoordigde; naast tal van vooraanstaanden uit Oostende en omliggende gemeenten.

Eerst werd een H. Mis opgedragen, terwijl de muziekkapel van de Zeemacht voor stemmige muziek zorgde. Hierop werden tientallen bloemenkransen neergelegd door de personaliteiten en de talrijke vertegenwoordigers van verenigingen uit zeevaartmiddens. Telkens werden de bloemen aangebracht door leden van de Vismijnvrienden, in hun kleurrijke folkloristische klederdacht.

De plechtigheid werd besloten met de uitvoering van de «Last Post» en het vaderlands lied.

ONVERANTWOORDE SYNDICALE ACTIE of hoe zij DE VISSERIJ TE GRONDE HELPEN

GUNSTIGE REACTIES

Tijdens de voorbije week hebben wij tal van reacties ontvangen op het hoofdartikel over de manier waarop de syndicaten de zeevisserij in het algemeen, en de visserij te Oostende in het bijzonder, ten onder trachten te richten.

Negen-en-negentig procent van deze reacties waren gunstig. De rest, 1 pct, was afkomstig van mensen die hun brood met dergelijke actie moeten verdienen. We kunnen het hen dus niet kwalijk nemen, alhoewel we tussen de lijnen door hebben begrepen dat zij zelf met die actie niet akkoord gaan en zeer zeker niet met de manier waarop sommige syndicalisten hun doel trachten te bereiken.

Het is immers een feit dat niemand in hun woorden nog vertrouwen kan stellen. Overigens is het gentlemen's agreement waarvan vorige week sprake, geen unicum. In het verleden immers, werden sommige syndicalisten maar al te dikwijls op dergelijke praktijken betrapt. Overigens wijden wij hieronder verder uit i.v.m. de activiteiten in het N.P.C.

Vele reacties sloegen ook op de onduidelijke toestand waarbij een Schepen van een concurrerende haven (Schepen Decorte van Heist) in de Oostendse vissershavencommissie zetelt, om ook hier roet in het eten te gooien, namens vissers die hij zelfs niet kent.

Herinnerd wordt, dat het precies ook diezelfde schepen is, die ook met zijn andere collega's, stokken in de wielen heeft gestoken bij de geplande reorganisatie en sanering van het vislossersbedrijf te Oostende, om maar één voorbeeld te noemen.

In dit verband kwamen ook enkele reacties van de Oostkust zelf, die ons er terloops op wezen dat CVP-politiek Decorte al niet veel aanhangers in de visserijmiddens te Heist heeft, en dat hij er nog minder zal hebben bij de volgende verkiezingen, alhoewel hij aast op het burgemeesterschap aldaar.

Wij ontvingen ook reacties van varend personeel dat de vrees uitdrukte dat zo het forfaitair RMZ-

stelsel zal afgeschaft worden, zij mede de dupe zullen zijn omdat zij ook meer sociale lasten zullen moeten betalen en hun loon dus ook lager zal liggen.

Tenslotte wordt het over het algemeen een uitstekend initiatief genoemd dat sommigen in het bijzonder en de voorbijgestreefde syndicale actie in het algemeen, eens aan de kaak wordt gesteld, alsmede de manier waarop gepoogd wordt allerhande, nu eens onbenullige, dan eens onverrechtvaardigde eisen te bekomen.

Sommigen stellen, zoals ons, de vraag waarom die syndicalistische leiders zelf geen schepen bouwen in plaats van de kapitalen van de arbeiders in het buitenland met honderden miljoenen vast te leggen. Ze zouden hier het eigen volk kunnen werk verschaffen, veel meer kunnen laten verdienen (?) en een nijverheid tot stand brengen.

Tot daar de korte inhoud van de binnengekomen reacties.

De prijs van de koolvis ter Oostendse vismijn

Het is zeker niet de gewoonte te reageren op allerlei kletspraat die een bepaald Oostends weekblad verkoopt, met het duidelijk doel de reders in het harnas te jagen tegen hun vereniging.

Het is genoegzaam bekend dat dit proza uitsluitend een kwestie van persoonlijke vete is en de Rederscentrale heeft zich steeds onthouden aan dergelijke polemiek mede te doen, zelfs al gaat dit blad soms heel ver en schrikt het er niet voor terug om zelfs allerhande leugens de wereld in te sturen, ja zelfs de reders aanzet tot ongeoorloofde handelingen, om zijn doel te bereiken.

Zo is dit o.m. het geval met de recente koolvishistorie.

We kunnen niet begrijpen dat sommigen, dergelijke kletspraat nog «au sérieux» nemen.

Het enige waarop wij willen wijzen, is op de beweringen van dit blad als zouden de reders jarenlang slechts 5,60 fr voor hun koolvis hebben gekregen.

Ziehier de officiële gemiddelde prijzen voor grote koolvis in de maanden juni, juli en augustus van vorig jaar:

| | |
|---------------|----------|
| augustus 1968 | 10,61 fr |
| juni 1968 | 10,21 fr |
| juli 1968 | 10,27 fr |

Van kletspraat gesproken!
En zeggen dat het stadsbestuur of zijn bedienden hierop niet durft reageren uit vrees geen bloempjes meer te krijgen of is het uit onbekwaamheid?

DE TRIESTIGE PRAKTIJKEN IN DE VISMIJN VAN OOSTENDE

We hebben in onze vorige nummers reeds gewezen op de triestige praktijken welke zich in de vismijn van Oostende voordoen en de reders gewezen op de gevolgen welke hun handelwijze heeft op de visprijzen, de lonen van hun bemanning, de sociale lasten en de fiscale aangiffen voor de toekomst.

Niettegenstaande dat willen sommigen er niet naar luisteren met het gevolg dat sommige benadeelde handelaars hun andere vis aan veel lagere prijzen opkopen in plaats van aan de werkelijke prijs.

Meer nog, deze week werden van twee reders, die voort aan deze praktijken doen, hun andere vis door sommige hardnekkige kopers slechts gekocht voor export, aan prijzen die veel lager liggen, dan deze aan andere reders betaald.

Wij kunnen dergelijke geestesgesteldheid van sommige egoïsten slechts betreuren omdat ze een weerslag hebben op de prijzen aan al de andere reders betaald.

De versnelde beroepsopleiding voor matrozen

Vorige week werden voor de laatste twee ingerichte cursussen voor versnelde beroepsopleiding tot matroos ter zeevisserij, de certificaten aan de stagiairs overhandigd door de Rijksdienst voor Arbeidsvoorziening, Gewest Oostende en de Rederscentrale.

Dertien stagiairs werden aldus bekroond.

Hetgeen zeker als een succes mag worden aanzien.

Deze stagiairs zijn thans in de vaart. Het contact tussen de Rederscentrale en deze nieuwe vissers wordt behouden, om de jongens behulpzaam te zijn bij de aanmonstering indien zich moeilijkheden mochten voordoen.

In september e.k. start een nieuwe cyclus.

Dit is het werk van de Rederscentrale en een paar verstandige mensen van de Rijksdienst.

REDERS
LEEST UW
VAKBLAD

VOORLOPIGE ONTHEFFING VERPLICHT VOOR AAN BOORD DIEPGEVROREN VIS IN HOLLAND

Men deelt ons van officiële zijde mede :

De vergadering van het Produkt-schap voor Vis en Visprodukten heeft vorige week donderdag besloten gedurende drie maanden op proef ontheffing te verlenen van de verplichting van aan boord diepgevroren vis en haring. De veiling zal nu voorlopig geschieden op monster in de vriesinrichting.

Dit is het resultaat van het overleg tussen het Produktschap en de betrokken reders. Bij dit overleg bleek dat de reders sterk gekant waren tegen een verplichte veiling, omdat het technisch moeilijkheden geeft om de diepgevroren vis onmiddellijk na aanvoer op de markt te brengen. Voorts wees men er op dat van de zijde van de handel weinig belangstelling bestaat voor diepgevroren vis als er gelijktijdig een aanbod van verse vis bestaat.

Een verplichte veiling in verband met de beloningen van de bemanningen achtte men irreal. Hoewel men meent dat in het belang van de handel in het begin van de

maatjesharingtijd terecht een verplichte veiling werd voorgeschreven, ziet men de aanvoer van diepgevroren produkten als een uitwijkprocedure, die is bedoeld om de prijzen in de hand te houden. Er wordt immers voorkomen dat te grote hoeveelheden verse vis ter veiling worden aangeboden. De reders achten het niet juist dat bij veiling in de vriesinrichting toch retributie-rechten aan het visafslagbedrijf zouden moeten worden betaald.

GARNALEN

De vergadering heeft langdurig gesproken over de moeilijkheden waarin het garnalenbedrijf thans verkeert. Dit onder meer door een gebrek aan pel-capaciteit. De vergroting van deze capaciteit door de aanschaf van machines kan door de meeste bedrijven niet worden opgebracht.

Het pellen is vooral niet rendabel in het noorden omdat daar veel kleine garnalen worden aangevoerd en het pellen van kleine garnalen

met machines is voorhands niet mogelijk.

De garnalencommissie van het Produktschap heeft voorlopig geadviseerd de zeefwijdte, die thans 6,5 millimeter bedraagt, te brengen op 7 millimeter en de minimum verkoopprijs te brengen van f 1,10 op f 1,50 of 21 fr. Van de zijde van de handel voert men hier als bezwaar tegen aan dat een minimumprijs van f 1,50 kan leiden tot een bemoeilijking van de concurrentie met Duitsland. **In dat land worden de garnalen per kilogram door de regering gesubsidieerd.**

De garnalencommissie van het bedrijfschap zal gaan bekijken of eventueel in Holland ook een subsidie noodzakelijk is. Een spoedige verwezenlijking van een subsidieregeling lijkt echter niet in het verschiet te liggen.

EN IN BELGIË ?

In België blijven we, niettegenstaande de zware verliezen welke de reders meer en meer beginnen te ondervinden, in het slop.

Van de vroegere steun aan de visserij welke één jaar uitbetaald werd, komt niets meer terecht en omtrent het systeem van steunverlening blijft men sedert meer dan een jaar redekavelen en wordt er geen beslissing genomen.

Voor het opleiden van scheepjongens werd er door het ministerie van verkeerswezen een zeer goed idee naar voor gebracht, waarbij zowel het bedrijf als de staat voor elk de helft zouden tussenkomen.

Ook hier wordt door de syndikaten een nefaste in plaats van een opbouwende rol gespeeld, zoals in alle andere sectoren van de Belgische visserij en nijverheid.

De vernietigende rol welke van daaruit gaat, belet de economische expansie van een gezond bedrijf, belet al wie kapitalen heeft, ze daarin te investeren omdat steeds maar meer en meer eisen gesteld worden en de vis daarom in de mijn niet duurder betaald wordt.

Als de visserij in België te niet gaat, dan hebben we dat alleen te danken aan de syndikaten.

DE WERKING VAN HET NATIONAAL PARITAIR COMITEE VOOR DE ZEEVISSERIJ (N.P.O.)

Eindelijk antwoord (?) van het ministerie

In de voorbije weken hebben wij gewezen op de slechte werking van het N.P.C., meer in het bijzonder op een erge procedurefout die is gepleegd geworden.

De zaak zit als volgt in elkaar.

In het verslag van de zitting van 20-12-1968 wordt melding gemaakt van twee zogenaamde «collectieve arbeidsovereenkomsten».

Een eerste die betrekking heeft op de minimum uurlonen van de arbeiders tewerkgesteld in de pakhuizen van de vismijnen van de kust, een tweede op een afwijking op de arbeidsduur voor diezelfde personen.

Op genoemde zitting werden deze aangelegenheden inderdaad besproken. Terwijl het principe ervan vooraf in een beperkt comité op punt was gesteld. Nu is het zo, dat beide aangelegenheden geen betrekking hebben op de reders, noch op de knechten van O.V.A.

Voor alle zekerheid werd overigens door een vertegenwoordiger van de Rederscentrale uitdrukkelijk deze vraag gesteld en werd categoriek door de heer Dumarey van het A.B.V.V. geantwoord, dat dit uitsluitend voor de werknemers van de pakhuizen geldt, en dus niet voor de knechten van de O.V.A.

Gezien aldus deze aangelegenheid niet de redersvertegenwoordigers aanging, werd de op puntstelling overgelaten aan hen die het wel aanbelangt, in dit geval de groot-handelaars-kopers in de vismijnen.

Overigens wordt een speciale regeling toegepast — gebaseerd op een vroegere overeenkomst tussen de O.V.A. en de syndikaten — waarbij een speciale loonregeling en bijkomende voordelen van de O.V.A.-knechten worden toegekend.

Welnu, nog geen 48 uur later werd door voornoemde A.B.V.V.-er getelefoneerd naar de O.V.A. om hen er op te wijzen dat de uurlonen vanaf 1 januari zullen worden verhoogd.

Sedert wanneer is hij het die burelen dicteert, in plaats van U, reders ?

De aap kwam helemaal uit de mouw toen op 24 januari het verslag met bijlage, van de zitting van

het N.P.C. aan de leden werd toegestuurd.

Het verslag was vooreerst helemaal niet opgesteld volgens de geest van de besprekingen zoals hierboven uiteengezet (dit gebeurt nogal meer...) maar bovendien — het kon ook niet anders — waren de bijlagen die de «ontwerpen» van Koninklijke Besluiten behelst in verband met de bij de aanvang genoemde aangelegenheden helemaal anders.

Het komt er hier op neer, dat de minimum uurloonregeling zo is gesteld, dat eenieder die mensen in de vismijn tewerkstelt er onder valt (dus bv. ook de bennoverhuurder, de vislossers, e.d.m. ! !) terwijl de regeling inzake arbeidsduur ook van toepassing zou zijn voor de O.V.A.-knechten die gezien de regeling van het verrichte werk, een gans ander systeem vraagt en ook wordt toegepast.

Dat was dus het toppunt.

Hoe is zo iets mogelijk ? Alleen maar door een tekst achteraf aan het N.P.C.-secretariaat af te geven.

Door de Rederscentrale werd dan ook per kerende post aangetekend protest gericht tot de Voorzitter van het N.P.C. (met afschrift aan de Dienst der Paritaire Comités te Brussel) en voorbehoud werd gemaakt tegen de ontwerpen van Koninklijk Besluit.

Inderdaad betrof het hier nog maar een verslag met ontwerpen van Koninklijk Besluit als bijlage, d.w.z. het verslag met bijgaande ontwerpen diende nog in de eerst volgende zitting te worden goedgekeurd. Anders moeten geen verslagen worden gemaakt, evenmin als ontwerpen.

Groot was evenwel onze verwondering toen op 19 februari één van beide Koninklijke Besluiten verscheen ! !

Dus niet alleen ondanks ons protest en voorbehoud, maar bovendien ook zonder dat het betreffende verslag noch het ontwerp van Koninklijk Besluit werd goedgekeurd. Deze zijn trouwens tot op heden NOOIT goedgekeurd geworden !

Tenslotte dateert het betreffende K.B. van 20 januari 1969, dus nog

vóór de leden van het N.P.C. het ontwerp van verslag hadden ontvangen.

Merk tevens op, dat nog nooit zo rap een K.B. werd uitgevaardigd. Bij dergelijke aangelegenheden duurt dit doorgaans 4 à 5 maanden. Thans slechts 1 maand ! ! Is het duidelijk of niet ? !

Inmiddels is ook het tweede K.B. verschenen (in verband met de arbeidsduur).

In de zitting die volgde op die van 20-12-1968 werd gewoon melding gemaakt van de per aangetekend schrijven medegedeelde opmerkingen op het verslag met bijlage !

De rest kent men min of meer.

Gezien de klacht bij de Voorzitter van het N.P.C. niet hielp (we vragen ons af waarom een verslag ter goedkeuring dient voorgelegd als er toch wordt in opgenomen wat men van bepaalde zijde wenst en men daarentegen geen rekening houdt met op- of aanmerkingen) werd protest ingediend bij de Nationale Arbeidsraad.

De Nationale Arbeidsraad heeft zes weken tijd nodig gehad om te antwoorden dat ze niet bevoegd zijn terzake en daze aangelegenheid tot het domein van de Minister van Twerkstelling en Arbeid behoort (gewezen A.B.V.V.-secretaris Major, nu minister).

Dit laconisch antwoord kwam nog precies de dag na het verschijnen in het Belgisch Staatsblad van het tweede betwiste Koninklijk Besluit ! Toevallig ?

Dan maar schrijven naar Minister Major.

Begin juni...

Intussen had de minister reeds de brieven van de Rederscentrale doorgestuurd gekregen van de Nationale Arbeidsraad alsmede die brieven die op 24 januari (!) werden gericht aan de Dienst der Paritaire Comités.

Welnu het heeft tot vorige week geduurd vooraleer daarop enige reactie is gekomen. Een half jaar dus heeft het geduurd ! !

De reactie kwam er dan waarschijnlijk nog ten gevolge van de artikels in het Visserijblad en het

Nieuwsblad van de Kust, want daaraan is zelfs een syndicalist-minister ook gevoelig. Hoe hard hun vel ook wel is.

Het antwoord kunt U wellicht raden: Er wordt een grondig onderzoek ingesteld ! ! ...

We vragen ons werkelijk af wat nog moet worden onderzocht. De feiten zijn er. Het bewijsmateriaal ook. Vanwege syndicale zijde wordt natuurlijk veel uitleg gevonden. Er wordt wel toegevoegd dat de vraag in het N.P.C. werd gesteld wie wel en wie niet onder de regeling valt, maar de vraag «was niet heel duidelijk»; het gehele geval berust op een misverstand.

Ondanks alles was er dus weer een greintje hoop op «goede trouw»

Tevergeefs echter. Een beperkt N.P.C. om de nieuwe verbeterde tekst op te stellen bracht geen oplossing: de syndikaten hielden zich aan de eerste tekst ! Waar zit het misverstand dan ?

Intussen voelen de syndikaten zich sterk; err zijn Koninklijke Besluiten en die kunnen alleen maar vervangen worden door andere Koninklijke Besluiten !

Hoe ze er gekomen zijn, doet niets terzake.

Zoals vroeger reeds gezegd, zal de Rederscentrale het daarbij zeker niet laten.

In geheel die aangelegenheid zit er voldoende les !

Wij hebben gemeend de openbare opinie hiervan te moeten inlichten. **Het gaat te verr !**

Wij zullen de verdere afloop blijven publiceren.

Het zijn bijkomende staaltje van syndicale acties, die bovendien, zoals wij vorige week reeds schreven, vooral gericht zijn om de visserij te Oostende ten gronde te richten ! De besproken aangelegenheden hebben immers hoofdzakelijk betrekking op Oostendse belangen.

Toch is dit voldoende om Koninklijke Besluiten uit te vaardigen.

Toestanden te Zeebrugge zwijgt men dood.

Koninklijke Besluiten en Nationaal Paritaire Comités zijn daar niet van toepassing ! !

DE REDERSCENTRALE.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

In de opgegeven marktprijzen is de taks aan de bron van 10,5 % niet begrepen. Ook betreft het ongekopte en ongereinigde vis. Gelleve hiermede rekening te houden bij het vergelijken van de prijzen.

MEER TREKKRACHT

MEER SNELHEID

(5723V)

Een zeer ruime visaanvoer deze week. Zeer veel gul van de Noord en van IJsland. Het frans nationaal feest en de grote hitte hebben anderzijds eveneens hun stempel op de prijzen gedrukt. De uitvoerders hebben nog wel het grootste gedeelte van de gullen opgekocht maar dit keer aan prijzen die zeer dicht het minimumpeil benaderden. Een 100-tal bennen gul moesten zelfs worden opgevangen. Aan de kwaliteit lag het zeker niet want alle noordschepen maakten korte reizen. De IJslandse vis werd in hoofdzaak opgekocht door de uitvoerders naar Duitsland. De koolvisprijs is op hetzelfde hoge peil van de voorgaande weken gebleven, terwijl kabeljauw tamelijk gretig werd afgenomen. De tongaanvoer is weer minime geweest. Alleen dinsdag en woensdag telkens een noemenswaardige vangst. Een duidelijk prijsverschil voor goede en minder goede kwaliteit. Voor de kreeftjes werd een zeer goede prijs bekomen, maandag was evenwel de beste verkoopdag voor kreeft. Een verder stijgende aanvoer van rode zeebaars met prijzen die vanzelsprekend iets lager zijn geworden dan de voorgaande weken. Toch bleef rode zeebaars nog vlot verkopen. Een ietwat ruimere aanvoer van haai waarvoor meteen ook lagere prijzen werden betaald. De best verkochte vissoorten waren deze week tarbot, tong, keilrog en koolvis. Roggen waren deze week wel wat goedkoper maar bleven toch vlot verkopen. Wijting en totten bleven goedkoop zoals verleden week. Voor schelvis werd een middelmatige prijs bekomen, terwijl heilbot van IJsland aan de dure kant was. Grote en middenslagsteenschol van de noord werd duur verkocht, terwijl platvis een betere prijs dan gewoonlijk haalde.

De opbrengsten waren voor de schepen bevredigend tot renderend. Vergeten we niet, dat we voorgaande jaren heel wat ongunstiger prijzen moesten noteren, terwijl anderzijds de vangsten niet zo ruim waren. Alleen de westschepen doen het momenteel niet te best. De vangsten zijn niet bijster groot, terwijl de meest gebrachte soorten als gul en wijting nogal goedkoop zijn.

De kustvisserij bracht het er, na de stormperiode van verleden week, goed vanaf. De garnaalaanvoer was zelfs tamelijk omvangrijk en bereikte bijna de 9000 kilo. De prijzen blijven renderend en schommelden zelfs van 30 naar 60 fr. Begin deze week lag het gemiddelde wel iets lager maar werd toch re-

gelmatig 40 fr en meer per kilo betaald. De aangevoerde garnaal is van goede kwaliteit zodat de betaalde prijzen geenszins overdreven genoemd kunnen worden. In vergelijking met voorgaande jaren zijn ze zelfs tamelijk laag. De gemiddelde prijs lag verleden jaar voor de ganse maand juni immers boven de 70 fr. De aanvoer was toen echter maar half zo groot als dit jaar. Tijdens de voorbije week kwamen 37 schepen hun vangst verkopen in de Oostendse vismijn. Zij zorgden voor nagenoeg 16500 bennen vis, 6500 kg tong en 7800 kg kreeftjes. De totale opbrengst was hoger dan die van de voorgaande weken en liep op tot 8.201.056 fr.

ZEER VEEL IJSLANDVIS

Dubbel zoveel IJslanders als verleden week en een aanvoer die

MET EEN VASTE- OF VERSTELBARE Zaltbommelschroef

steeg van 4000 naar 7500 bennen vis. Ook kreeftjes werden meer gebracht aangezien de aanvoer hiervan steeg tot bij de 8000 kilo. De prijs van de kreeftjes bleef zeer goed al werd maandag meer betaald dan dinsdag en woensdag. Buiten kreeft was koolvis ongetwijfeld de best verkochte soort. De prijs schommelde van 180 fr voor kleine naar 350 fr voor middenslag en 800 fr voor grote koolvis. De laagste prijs die voor de grote sortering werd betaald was 730 fr. Kabeljauw en gul waren nogal veel gebrachte soorten. De kabeljauw schommelde van 8 naar 11 fr. volgens de kwaliteit terwijl voor gul tussen 5 en 8 fr. werd genoteerd. Heilbot was duurder dan de voorgaande weken en kreeg nu tot bij de 75 fr. per kilo. De kleinste sortering noteerde nog rond de 30 fr. Leng werd goed verkocht, het jaargetijde in aanmerking nemend, en kreeg van 7 naar 10 fr. De blauwe sortering kreeg tot 15 fr. Zeewolf was zeer duur en daalde nooit onder de 20 fr per kilo. Voor schotse schol lag de prijs op een meer dan middelmatig peil. Er werd van 8 naar 20 fr per kg betaald. Hondstong was eerder goedkoop en kreeg slechts van 8 naar 11 fr. De aanvoer van rode zeebaars begint weer normale afmetingen aan te nemen. Toch blijft de prijs renderend, men betaalde rond de 450 fr. voor grote sortering en even boven de 200 fr voor kleine sortering. Het is heel normaal dat de kleine sortering in deze periode zo goedkoop is. Van opvangen is vooralsnog geen spraak en dat kan niet ieder jaar gezegd worden. Voor wijting, de aanvoer ervan was eerder laag, bestond geen grote belangstelling. Grote sortering kreeg dan ook slechts rond de 8 fr. per kilo.

Rekening houdend met de geloste vangsten, mogen we zeggen dat de resultaten voor de IJslandvaarders bevredigend uitvielen. De hoogste uitslag was voor de O.316 die het tot 927.000 fr. bracht, een resultaat dat niet elk jaar in deze tijd bereikt wordt.

WEER VEEL GUL VAN DE NOORD

Het aantal Noordschepen verminderde met een vierde, de aanvoer echter, bleef vrijwel gelijk aan die van verleden week en schommelde rond de 5800 bennen. Gullen waren er dus alleszins genoeg, meer dan genoeg zelfs te oordelen naar de prijzen. Die prijzen blijven echter nog beter dan verleden jaar toen grote hoeveelheden gul moesten worden opgevangen rond dezelfde tijd in juli. Kabeljauw noteerden van 600 naar 900 fr terwijl voor kabeljauw in bennen rond de 500 fr bekomen werd. Op zeker ogenblik haalde kabeljauw in bennen zelfs geen 10 fr meer. De grote gullen schommelden van 8 naar 10 fr. terwijl middenslag-gul prijzen kregen die schommelden van 5,20 naar 7 fr. De kleinere sorteringen kregen nog van 6 naar 8,20 fr en waren de best verkochte. Weinig andere soorten dan gul en totten voor deze schepen. Alleen nog een paar bennen steenschol waarvoor van 18 naar 40 fr werd betaald, enkele bennen platvis die verkocht werden tussen 9 en 15 fr en wat tarbot waarvoor tot 85 fr werd bekomen. Gelukkig werden er verschillende omvangrijke vangsten gelost. Hierdoor bleven de opbrengsten nog rederend te meer dat er korte reizen gemaakt werden door

VAN VOORDEN

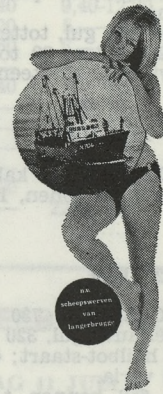
Zaltbommel n.v.

(5723V)

de meeste schepen. De beste uitslag was voor de O.206 die het tot 214 000 fr. bracht.

LANGE KANAALREIZEN

De kanaalschepen hadden over het algemeen meer tijd nodig om aan hun vangst te geraken dan de Noordschepen. Een paar schepen maakten zelfs te lange reizen, iets



De bemanning is vol vertrouwen! Hun schip is een garantie voor een veilige vaart en voor... hoge paalen.

Raadpleeg de
N.V. SCHEEPSWERVEN VAN LANGERBRUGGE
Rodenhuize, Gent 2. Tel.:
(09) 78 04 01 Een waarborg voor de hoogste besommingen. (6133V)

wat de kwaliteit niet bevorderde. Er werden voor deze vangsten dan ook lagere prijzen genoteerd dan voor de beter verzorgde vangsten. Voor grote tongen noteerden we van 65 naar 75 fr. terwijl driekwarttongen varieerde van 70 naar 78 fr. Bloktong kreeg tussen 62 en 81 frank en voor kleine tong werd dinsdag ook meer dan 80 fr betaald. De kleine sortering kreeg van 65 naar 75 fr en slips noteerden rond de 74 fr. per kilo. Tarbat was redelijk duur en steeg dinsdag boven de 80 fr per kilo. Voor heek bleven de prijzen zeer goed, we noteerden van 29 naar 45 fr. bot was redelijk duur en steeg dinswijing deed het eerder middelmatig met prijzen die begrepen waren tussen 8 en 16 fr. Voor kabeljauw werd hoogstens 12 fr betaald en gul kreeg weinig meer dan het minimum. Rog kreeg iets lagere prijzen dan gewoonlijk en varieer-

(vervolg blz 8)

110

"appetit"

1859-1969

**reeds 110 jaar
lekkere
visprodukten**

August Van den Abeele pvba, Brugge

VERWACHTINGEN

VRIJDAG 18 JULI

Noord : O.247 met 225 ben ttz : 100 kabeljauw/gul, 25 platvis, 100 totten, wijting.
N.719 met 250 ben gul, totten.
O.285 met 225 gullen, 30 totten, 20 platvis, 10 wijting, 15 steenschol.

ZATERDAG 19 JULI

IJsland : O.237 met 175 kabeljauw, gul, 175 koolvis, 50 bonen, 15 varia, 75 kreeft.

DINSDAG 22 JULI

IJsland : O.331 met 780 bennen ttz : 220 kabeljauw, gul, 320 koolvis, 150 bonen; 6 heilbot-staart; 40 leng; 15 kreeft; 30 varia.

O.129 met 650 bennen t.t.z. 200 koolvis; 150 leng; 50 kabeljauw-gul; 50 schotse schol-mieten; 40 varia; 150 bonen; 10 heilbot-staart; 20 kreeft.

O.324 met 800 bennen t.t.z. 225 bonen; 260 koolvis; 100 leng; 50 schotse schol-mieten; 150 schelvis-totten; 100 kabeljauw-gul; 10 heilbot en staart; 5 kreeft.

O.305.
Noord : O.329, O.275, O.26, O.37, O.229, O.249, O.120, O.151, N.706.
West : O.156, N.715, N.720.

WOENSDAG 23 JULI 1969 :

Witte Bank : Z.38.
Noord : O.301, O.307, O.128, O.286, O.195, Z.543.
West : O.192, O.15, O.69, O.185, O.214.

OOSTENDSE MARKT EN VISMIJNECHO'S

(vervolg van blz 7)

de tussen 12 en 22 fr met dinsdag verder dalende prijzen. Staartvis noteerde tussen 45 en 64 fr per kilo terwijl zonnevis tussen 30 en 35 fr kreeg. Rode knorhaan verschilde sterk in prijs naar gelang de kwaliteit. We noteerden voor deze vissoorten van 4 naar 24 fr per kilo. Kongeraal is de laatste weken zeer gewild en kreeg deze week nog eens tussen 10 en 16 fr per kilo. Haai deed het minder goed dan de voorgaande weken omwille van de grotere aanvoer. Ook handshaai werd hierdoor goedkoper. Niet alle resultaten waren rende-

rend voor de kanaalschepen. De hoogste uitslag was voor de O.189 met 284 000 fr.

WEER WEINIG WESTVIS

De totale Westaanvoer beperkte zich deze week tot ongeveer 900 bennen vis en 600 kg tong. Het grootste gedeelte hiervan (700 B) kregen we maandag. De meest gebrachte soorten waren hier gul, wijting, rog, was iets duurder dan kanaalrog terwijl kabeljauw ook wel iets betere prijzen kreeg dan die van de noord en zelfs tot 21 fr per kilo noteerde. Wijting deed het ver van goed en moest zelfs worden opgevangen. Platjes kenden evenmin sukses en gingen soms naar de opvangregeling. Alleen voor rareiteiten als tarbot, zonnevis, staart, keilrog en grote haai bestond meer belangstelling. Gro-

te haai kreeg zelfs tot 14 fr per kilo. Keilrog deed het minder goed dan gewoonlijk en zakte tot ongeveer 24 fr per kilo. De uitslagen waren voor de Westschepen zeker niet schitterend, enkele schepen geraakten amper uit de kosten.

RUIMERE VANGSTEN VAN NOOP HEAD

Korte reizen en goede kwaliteit voor de schepen die van Noop Head kwamen. We kregen in totaal uit twee vangsten zowat 1200

bennen vis, meest kabeljauw en gul. Die soorten werden al genoeg aangevoerd van de Noord maar toch werden behoorlijke prijzen betaald voor kabeljauw waarvoor tot 18 fr werd genoteerd op de dinsdagmarkt. Kabeljauw in bennen kreeg toen rond de 12 fr en gul schommelde van 7 naar 12 fr. per kg. Haai was dinsdag goedkoper dan maandag en viel terug van 600 naar 400 fr per ben. Schelvis werd redelijk goed verkocht en kreeg ook hier van 8 naar 22 fr. naar gelang de grootte. Behoorlijke resultaten voor deze schepen.

MARKTOVERZICHT ZEEBRUGGE

De aanvoer was groter dan de vorige verkoopdagen de 45 vaartuigen waren afkomstig van de Noord Kreeftenput en het Kanaal.

De kreeften behaalden prijzen die schommelden tussen de 21,60 en de 27,60 voor de grote en van 16,50 tot 20,90 voor de kleinere.

De tongsoorten werden opgenomen aan prijzen die schommelden tussen de 61 en de 73 fr. het kgr, voor de middenslag werd van 73 tot 84 fr. geboekt en voor de kleinste slag van 64 tot 82 fr.

Tarbot en grietsoorten blijven duur, toch was er prijsdaling op de woensdagmarkt.

De markt was voorzien van ronde vis, vooral dan van gulsoorten en wijting. Hoge prijzen werden echter niet betaald. Voor de kabeljauw van 18 tot 24 fr. voor de grote gullen van 14 tot 19 fr. en de ove-

rige soorten volgens sortering van 7 tot 13 fr.

Voor de wijtingsoorten werd van 3 tot 8 fr. geboekt, de kl. schelvis bekwam slechts de minimumprijzen. Zoals iedere week waren ook nu de zeehaai, zeehond en robaards in trek, de prijzen waren winstgevend.

Daar er keus genoeg was aan gulsoorten, was de afname voor de filermachines van pladijs gering. De grote en middenslag vormden de grote aantrek. Voor de 3de slag werd van 7 tot 14 fr. betaald, de deelvis en de meiers waren vrij laag in afname.

Een groot tekort aan roggevis, toch waren de prijzen niet bijzonder hoog, van 16 tot 25 fr. voor de grotere soorten en van 6 tot 12fr. voor de kleinere soorten. De steenschol in kleine mate gelost bracht van 24 tot 38 fr. het kgr op.

REDERS !

VOORAL NU KOMT HET EROP AAN EEN GOED VERZORGD VANGST AAN WAL TE BRENGEN !
MET EEN PERFECT WERKENDE

KOELINSTALLATIE

KUNT U DIT BEREIKEN

Inlichtingen over KOELINSTALLATIES, KOELKASTEN en DIEPVRIESKASTEN worden U gaarne verstrekt door :

s.v. **S. C. A. P.**

Afdeling Elektriciteit

Edw. Anseelelaan (vismijn)

OOSTENDE

Telefoon : (059) 808 20

na werktijd : (059) 781 48

(6635V)

| Datum | Vangsten | Kgr. | Fr. | Min. | Maks. | Gem. |
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|
|-------|----------|------|-----|------|-------|------|

VISAANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|---------|-----------|--|--|--|
| 11-7 | 1 | 22.500 | 202.150 | | | |
| 14-7 | 21 | 491.400 | 4.266.428 | | | |
| 15-7 | 8 | 222.800 | 2.474.123 | | | |
| 16-7 | 7 | 104.800 | 1.258.355 | | | |
| | 38 | 841.500 | 8.201.056 | | | |

GARNAALANVOER TE OOSTENDE

| | | | | | | |
|------|----|-------|--------|------|------|--|
| 9-7 | 8 | 901 | 55.011 | 57,— | 64,— | |
| 10-7 | 5 | 676 | 40.656 | 51,— | 67,— | |
| 11-7 | 21 | 2.082 | 82.338 | 31,— | 45,— | |
| 12-7 | 20 | 2.322 | 84.186 | 31,— | 50,— | |
| 13-7 | 7 | 288 | 11.231 | 36,— | 45,— | |
| 14-7 | 20 | 1.884 | 73.887 | 32,— | 47,— | |

VISAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|--------|-----------|-------|--|--|
| 11-7 | 8 | 24.000 | 502.830 | 20,90 | | |
| 14-7 | 15 | 64.866 | 1.287.160 | 19,84 | | |
| 15-7 | 9 | 40.778 | 1.024.890 | 25,13 | | |
| 16-7 | 9 | 40.429 | 964.610 | 23,85 | | |

WAARVAN TONG

| | | | | | | |
|------|----|--------|---------|-------|--|--|
| 11-7 | 6 | 1.197 | 102.530 | 85,65 | | |
| 14-7 | 14 | 10.122 | 720.100 | 71,14 | | |
| 15-7 | 9 | 8.315 | 603.040 | 72,52 | | |
| 16-7 | 9 | 8.579 | 600.010 | 69,93 | | |

KREEFTENAANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|---|-------|---------|-------|--|--|
| 11-7 | 4 | 2.445 | 180.970 | 74,01 | | |
| 14-7 | 1 | 100 | 8.290 | 32,90 | | |
| 15-7 | 1 | 640 | 51.720 | 30,81 | | |
| 16-7 | 1 | 128 | 8.430 | 65,85 | | |

GARNAALANVOER TE ZEEBRUGGE

| | | | | | | |
|------|----|-------|---------|-------|--|--|
| 11-7 | 35 | 6.138 | 227.126 | 20,59 | | |
| 12-7 | 29 | 5.928 | 205.912 | 19,62 | | |
| 14-7 | 36 | 6.489 | 210.038 | 20,63 | | |
| 15-7 | 36 | 4.793 | 199.123 | 24,59 | | |
| 16-7 | 36 | 4.854 | 235.830 | 35,65 | | |

VISAANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|-------|--------|------|------|------|
| 10-7 | 10 | 979 | 51.517 | 46,— | 60,— | 53,— |
| 11-7 | 12 | 1.230 | 53.022 | 30,— | 51,— | 43,— |
| 12-7 | 11 | 930 | 43.606 | 41,— | 57,— | 47,— |
| 14-7 | 10 | 700 | 37.132 | 46,— | 64,— | 53,— |
| 15-7 | 9 | 367 | 23.502 | 58,— | 73,— | 64,— |
| 16-7 | 12 | 628 | 32.385 | 42,— | 65,— | 51,— |

GARNAALANVOER TE NIEUWPOORT

| | | | | | | |
|------|----|--------|---------|--|--|--|
| 10-7 | 1 | 366 | 24.600 | | | |
| 11-7 | 3 | 1.269 | 78.830 | | | |
| 12-7 | 1 | 140 | 9.910 | | | |
| 14-7 | 10 | 26.756 | 367.777 | | | |
| 15-7 | 1 | 135 | 7.640 | | | |
| 16-7 | 7 | 13.633 | 245.134 | | | |

Afvaarten Oostendse Haven

DONDERDAG 10 JULI

O.236, IJsland
O.216, IJsland
O.229 - O.249, Noord
O.142, West
N.819, West
N.800, Oost
Z.38, Witte Bank

MAANDAG 14 JULI

O.69 - O.181, Noord
N.708 - Z.543, Noord
Z.499, Kanaal
O.147, West
N.715, West

VRIJDAG 11 JULI

O.335, Noordzee
O.120, Noord
O.151 - N.706, Noord
O.329, Noord
O.156, West

DINSDAG 15 JULI

O.182, Noordzee
O.127, Noord
N.720, West
N.185, West

ZATERDAG 12 JULI

O.301 - O.307, Noord
O.128 - O.286, Noord
O.195, Noord
Z.527, Kanaal
O.192, West
O.15, West

WOENSDAG 16 JULI

O.316 - O.224, IJsland
O.282, IJsland
O.118, Noord
O.232, Noord
O.29 - Z.405, Noord
O.309 - O.279, Noord
N.765, West
O.214, West

IJSLANDSE AANVOER TE OOSTENDE

| | 14-7-1969 | 15-7-1969 | 16-7-1969 |
|-----------|------------|------------|------------|
| Schelvis | | | |
| Groot | 14,—19,— | 21,40-25,— | ..... |
| Middel | 10,60-12,— | 10,—15,80 | ..... |
| Klein | 3,60- 5,40 | 6,80- 9,— | ..... |
| Kabeljauw | 8,—10,40 | 9,40-12,20 | 10,20-13,— |
| Gul | 5,40- 7,20 | 5,— 8,40 | 4,—10,20 |
| Witting | 4,60-10,60 | 6,— 7,80 | ..... |
| Schaat | 26,40,— | 25,—,— | 22,—,— |
| Zeebaars | 3,80-11,40 | 6,—10,— | 4,20- 7,20 |
| Leng | 6,80-11,— | 8,60-16,— | 6,— 8,80 |
| Schartong | 14,20-22,— | 12,—18,— | ..... |
| Heilbot | 49,80-79,— | 41,80-77,— | 50,—65,— |
| Koolvis | 4,40-16,— | 4,80-16,— | 7,40-15,40 |
| Horstong | 3,60-14,20 | 10,—12,— | 4,—13,— |
| Zeeewolf | 7,—18,— | 22,60-25,— | ..... |
| Platen | ..... | ..... | ..... |

1. OOSTENDE

VRIJDAG 11 JULI

| | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| NOORD | | | |
| O.181 | 10 | 450 | — 189.970 |
| KUST | | | |
| O.150 | 1 | 5 | 54 8.040 |

MAANDAG 14 JULI

| | | | |
|---------|----|-------|---------------|
| IJSLAND | | | |
| O.316 | 21 | 2.000 | — 927.645 |
| O.231 | 17 | 620 | 1.500 391.180 |
| O.224 | 15 | 700 | 700 420.740 |
| O.124 | 20 | 470 | 1.200 143.565 |

NOOP HEAD

| | | | |
|-------|---|-----|-----------|
| O.182 | 8 | 480 | — 240.075 |
|-------|---|-----|-----------|

NOORD

| | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| N.708 | 9 | 570 | — 193.160 |
| O.206 | 9 | 620 | — 214.630 |
| O.274 | 11 | 520 | — 175.390 |
| O.127 | 7 | 500 | — 165.650 |
| O.29 | 9 | 620 | — 194.670 |
| O.306 | 8 | 520 | — 154.620 |
| Z.405 | 10 | 530 | — 156.520 |
| O.279 | 8 | 520 | — 184.840 |

WEST

| | | | |
|-------|---|-----|------------|
| N.185 | 8 | 100 | — 48.210 |
| N.720 | 7 | 200 | — 68.550 |
| O.66 | 9 | 120 | — 110.680 |
| N.819 | 5 | 90 | — 25.570 |
| O.214 | 9 | 170 | — 65.855 |
| O.148 | 8 | 20 | 500 49.730 |

KANAAL

| | | | |
|-------|----|-----|-------------|
| O.132 | 14 | 150 | — 115.918 |
| O.309 | 16 | 220 | 500 189.675 |

DINSDAG 15 JULI

| | | | |
|---------|----|-------|---------------|
| IJSLAND | | | |
| O.228 | 17 | 520 | 2.000 351.490 |
| O.318 | 18 | 950 | 900 522.024 |
| O.288 | 18 | 1.300 | — 603.370 |

NOORDZEE

| | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| O.242 | 14 | 750 | — 322.774 |
|-------|----|-----|-----------|

NOORD

| | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| O.243 | 10 | 500 | — 163.540 |
| O.118 | 2 | 50 | — 28.000 |

KANAAL

| | | | |
|-------|----|-----|---------------|
| Z.34 | 16 | 80 | 2.400 254.820 |
| O.180 | 14 | 200 | — 151.340 |

WOENSDAG 16 JULI

| | | | |
|---------|----|-----|-----------|
| IJSLAND | | | |
| Z.571 | 19 | 750 | — 330.788 |

KANAAL

| | | | |
|-------|----|-----|---------------|
| O.72 | 10 | 120 | — 86.360 |
| O.189 | 16 | 50 | 2.800 284.502 |

NOORD

| | | | |
|-------|----|-----|-----------|
| O.94 | 8 | 450 | — 202.500 |
| O.239 | 10 | 400 | — 153.520 |

WEST

| | | | |
|-------|---|-----|----------|
| O.537 | 8 | 100 | — 58.030 |
| N.765 | 7 | 100 | — 80.110 |
| O.142 | 5 | 70 | — 35.430 |

2. ZEEBRUGGE

VRIJDAG 11 JULI

| | | | | |
|-------|----|-----|-----------|---------|
| Z.147 | 6 | 50 | 60 | 37 580 |
| Z.201 | 6 | 50 | 40 | 19.530 |
| Z.459 | 8 | 100 | 100 | |
| | | | 15 b. kr. | 96.020 |
| Z.575 | 12 | 50 | 100 | |
| | | | 25 b. kr. | 105 270 |
| Z.604 | 10 | 50 | 80 | |
| | | | 5 b. kr. | 86.360 |
| Z.415 | 10 | 150 | 100 | |
| | | | 20 b. kr. | 91.540 |
| Z.411 | 3 | 500 | 10 | 42.150 |
| Z.429 | 3 | 500 | 10 | 43.380 |

MAANDAG 14 JULI

| | | | | |
|-------|----|-------|-----|-----------|
| Z.445 | 2 | 150 | 10 | 11.370 |
| Z.24 | 8 | 50 | 70 | 40.510 |
| Z.579 | 10 | 1.000 | 80 | 140.150 |
| Z.546 | 12 | 2.000 | 80 | 189.930 |
| Z.600 | 14 | 1.500 | 80 | 218.390 |
| Z.348 | 10 | 50 | 140 | 76.020 |
| Z.460 | 4 | 50 | 160 | 34.630 |
| Z.442 | 4 | 300 | 10 | 51.230 |
| Z.400 | 8 | 50 | 90 | 43.170 |
| Z.257 | 10 | 150 | 120 | 49.100 |
| Z.507 | 8 | 900 | 60 | 103.000 |
| Z.482 | 8 | 300 | 100 | 102.450 |
| Z.424 | 8 | 800 | 60 | 88.550 |
| Z.25 | 4 | 500 | 10 | 52.860 |
| Z.505 | 3 | 400 | 20 | 55.710 |
| | | | | 1.287.160 |

DINSDAG 15 JULI

| | | | | |
|-------|----|-------|-----|---------|
| Z.596 | 11 | 1.500 | 100 | 239.730 |
| Z.492 | 12 | 2.200 | 100 | 249.100 |
| Z.573 | 6 | 50 | 50 | |

| | | | | |
|-------|----|-----|-----------|-----------|
| | | | 10 b. kr. | 84.710 |
| Z.469 | 5 | 500 | 10 | 54.690 |
| Z.429 | 2 | 200 | 10 | 24.810 |
| Z.582 | 12 | 150 | 170 | 106.370 |
| Z.603 | 10 | 350 | 80 | 95.150 |
| Z.594 | 5 | 400 | 40 | 73.730 |
| Z.568 | 6 | 800 | 50 | 96.540 |
| | | | | 1.024.890 |

WOENSDAG 16 JULI

| | | | | |
|-------|----|-------|----|---------|
| Z.593 | 4 | 250 | 50 | 49.140 |
| Z.574 | 8 | 1.000 | 80 | 33.640 |
| Z.598 | 8 | 100 | 85 | 90.170 |
| Z.112 | 8 | 600 | 65 | 99.660 |
| Z.349 | 6 | 100 | 60 | 45.560 |
| Z.578 | 5 | 500 | 30 | 64.720 |
| Z.462 | 10 | 2.000 | 40 | 212.690 |
| Z.590 | 5 | 500 | 40 | 71.690 |
| Z.497 | 13 | 1.500 | 50 | 197.140 |

VIS ETEN

IS VERANTWOORD

ETEN

3. NIEUWPOORT

DONDERDAG 10 JULI

N.700 24.600

VRIJDAG 11 JULI

N.788 8.590

N.705 60.200

N.700 10.040

Drie bokkenvissers, welke s namiddags na de garnaalverkoop een vangst aan de man brachten. Samen hadden ze ± 800 kg. tongen, met enkele bennetjes vis. De tongprijzen waren 70 à 72 voor de grootste 3 soorten en 80 à 84 voor de 4den en 5den. Kleine tong kreeg ook 80 fr.

ZATERDAG 12 JULI

N.700 9.910

MAANDAG 14 JULI

N.345 35.780

N.738 48.520

N.704 49.569

N.470 44.360

N.761 35.946

N.750 27.522

N.703 41.150

N.737 29.930

N.728 33.520

N.805 22.180

Deze 10 vaartuigen zetten samen 500 bennen vis en 1.500 kg. tongen op de markt. De prijzen van tongen bleven praktisch stabiel over gans de lijn, namelijk van 70 à 84 fr. De gullen welke verleden week duur verkocht werden, kregen een heel wat lagere prijs,

dit zelfs van 600 à 230 fr. de ben. Platvis en wijting kende ook een lagere prijs dan verleden week. Platvis van 500 en zelfs kleine aan 150 fr. de ben. Wijting van 380 à 470 voor de grootste en 150 à 270 voor de kleine!

De plotse warmte speelt wel zijn rol en de uitvoer naar Frankrijk op 14 juli gesloten!

DINSdag 15 JULI

N.700 7.640

WOENSDAG 16 JULI

N.762 36.380

N.807 44.890

N.740 37.460

N.700 8.920

N.7 25.382

N.722 41.052

N.36 51.050

250 bennen vis en ± 1.500 kg. tongen werden door deze vaartuigen op de markt gezet. De prijs van de tongen was voor de 5 soorten van 70 à 86 fr. De kleine tongen kregen echter een prijsinzinking naar het einde van de markt. Waar deze van de eerste vaartuigen 3.700 fr. de ben kregen, zakte deze soort naar 3.100 fr.! De rogen waren ook duurder van de eerste vaartuigen. In één woord kan gezegd worden, dat er weinig trek in alle soorten was. Kleine vissoorten moesten opgevangen worden.

M·A·N

Diesel Motoren.

SLANZI

Diesel Motoren (luchtgekoeld)



Brandweer materiaal.

Enz...

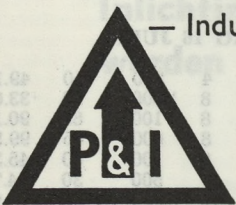
POWER & INDUSTRY

NAAMLOZE VENNOOTSCHAP

IJZERLAAN 66 - 70, Antwerpen

Tel. (03) 32.10.23/32.11.38

- Scheepsmotoren.
- Stationnaire motoren.
- Electrogeen groepen. - Pompgroepen enz...
- Uitrustingsmotoren.
- Brandweerruistelingen voor Raffinaderijen en Chemische Nijverheid Fire Fighting boats enz...
- Industrieel Materiaal.



Kwaliteitsteken!

ENKELE REFERENTIES AAN DE KUST :

Hektreller „Narwal” Z.565 — Sleepboten „Brugge” en „Pres. Gerling” — Vissersvaartuigen N.788 — Z.161 — Z.538 — Z.563 — Z.599 — Z.575 — Z.578 — Z.400 — Z.460 enz...

AGENT TE OOSTENDE :

Industrielle des Pêcherles, Sijpwaykaal 2

AGENT TE ZEEBRUGGE

Fa. Crombez en Fockenler, Werfkaal 43

DOOR FIRMA

ELECTRO - DIESEL

Terneuzenlaan 49, GENT - Tel. 09/511.632

bijhuis : Rederskaai 28 - Tel. 050/54.722

ZEEBRUGGE

werd geleverd en geplaatst

op de nieuwe stalen

middenslagtreiler

Z.505 "VALENTINA II"

MWM DIESEL - 320 pk - 8 cyl. - 1.500 t./m.

met hydraulische keerkoppeling en

reductie 6/1

geleverd en geplaatst

MWM DIESEL - 20 pk - 2 cyl. - 2.000 t. / m.

geleverd en geplaatst

VOLLEDIGE LENSBEWEGING

geleverd en geplaatst

VOLLEDIGE ELEKTRISCHE INSTALLATIE

geleverd en geplaatst

VOLLEDIGE KOELINSTALLATIE

geleverd en geplaatst

HYDRAULISCH STUURWERK

geleverd en geplaatst

AUTOMATISCHE PILOT

geleverd en geplaatst

VOLLEDIGE WINCHINSTALLATIE

geleverd en geplaatst

VOOR INLICHTINGEN

betreft :

DIESELMOTOREN

ELEKTRISCHE INSTALLATIES

KOELINRICHTINGEN

ELEKTRONISCHE APPARATEN

EEN ADRES :

ELECTRO - DIESEL

REDERSKAAI 28,

ZEEBRUGGE

(6699V)

VERGELIJKENDE TABEL DER VISPRIJZEN IN DE VISMIJNEN DER KUST

| | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Oostende | | Zeebrugge | | Nieuwpoort | |
|-----------------------------|------------|-----------|------------|-----------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------|
| | 14-7-1969 | 14-7-1969 | 15-7-1969 | 15-7-1969 | 16-7-1969 | 16-7-1969 | 14-7-1969 | 16-7-1969 | 14-7-1969 | 16-7-1969 | 14-7-1969 | 16-7-1969 | 14-7-1969 | 16-7-1969 |
| Tong groot (1 à 2 st/kg) | 62,—77,— | 62,—68,— | 70,—75,02 | 64,—68,— | 70,—76,— | 61,—65,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— | 68,—,— |
| bloks (3st/kg) | 70,—87,06 | 68,—73,— | 78,—,— | 68,—72,— | 73,04-74,— | 68,—71,— | 74,—,— | 76,—,— | 76,—,— | 76,—,— | 76,—,— | 76,—,— | 76,—,— | 76,—,— |
| schone kleine (5 st/kg) | 62,—86,— | 73,—79,— | 81,—81,08 | 72,—75,— | 79,—81,06 | 78,—81,— | 84,—,— | 83,—,— | 83,—,— | 83,—,— | 83,—,— | 83,—,— | 83,—,— | 83,—,— |
| fruits (4 st/kg) | 63,—85,— | 78,—82,— | 77,—73,80 | 78,—84,— | 77,04-81,— | 73,—83,— | 81,—,— | 86,—,— | 86,—,— | 86,—,— | 86,—,— | 86,—,— | 86,—,— | 86,—,— |
| kleine (6 st/kg) | 58,—80,— | 75,—77,— | 73,04-74,— | 76,—82,— | 60,—73,40 | 68,—75,— | 75,—,— | 63,—74,— | 63,—74,— | 63,—74,— | 63,—74,— | 63,—74,— | 63,—74,— | 63,—74,— |
| slips (alleen zeebr.) | ..... | 64,—72,— | ..... | 68,—72,— | ..... | 64,—71,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Tarbot groot (1-2-3) | 80,—87,05 | 65,—75,— | 82,—39,— | 68,—84,— | 86,—89,— | 68,—78,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— | 90,—,— |
| middel (1-2-3) | 71,05,— | 40,—59,— | 76,—,— | 42,—60,— | 72,—,— | 40,—53,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— | 80,—,— |
| klein (1-2-3) | 54,80,— | 25,—32,— | 57,—60,60 | 24,—30,— | 65,—,— | 24,—33,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— | 60,—,— |
| Griet groot (1-2-3) | ..... | 25,—35,— | ..... | 30,—46,— | ..... | 45,—51,— | 55,—,— | 42,—50,— | 42,—50,— | 42,—50,— | 42,—50,— | 42,—50,— | 42,—50,— | 42,—50,— |
| middel (1-2-3) | ..... | 20,—32,— | ..... | 26,—38,— | ..... | 40,—43,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schol (plad.) (12-3) | 11,05,— | 8,—13,— | ..... | 8,—13,— | ..... | 10,—14,— | 10,—14,— | 15,—,— | 15,—,— | 15,—,— | 15,—,— | 15,—,— | 15,—,— | 15,—,— |
| Gr. iek (1-2-3) | 10,—13,— | 9,—14,— | 15,—,— | 9,—14,— | 11,—,— | 9,—12,— | 9,—13,— | 18,—,— | 18,—,— | 18,—,— | 18,—,— | 18,—,— | 18,—,— | 18,—,— |
| kl. iek (middenplad) (1) | 14,—,— | 8,—14,— | 16,—,— | 10,—14,— | 10,06-16,— | 8,—10,— | 3,—6,— | 9,—18,— | 9,—18,— | 9,—18,— | 9,—18,— | 9,—18,— | 9,—18,— | 9,—18,— |
| Iek 3de sl. (deelvis) (1-2) | 11,—13,— | 5,—7,— | ..... | 6,—9,— | 12,06-16,— | 6,—8,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| platjes (meyers) (1-2) | 3,—4,— | 3,—6,— | ..... | 3,—7,— | 2,06-8,60 | 3,—7,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schelvis groot (1-2) | ..... | ..... | 19,—23,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1-2) | ..... | ..... | 14,—21,— | ..... | 14,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| middel (1) | 2,40-3,80 | 2,—40,— | 9,40-21,02 | 2,40,— | 2,04-8,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heek groot (1) | 40,—44,— | ..... | 41,—,— | ..... | 45,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Middel (1) | 33,—37,— | ..... | 33,—,— | ..... | 36,—60,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| klein (1) | 25,—,— | ..... | 29,—,— | ..... | 28,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (1) | 11,40-23,— | ..... | 18,—24,— | ..... | 11,08-23,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kellrog (1-2-3) | 15,80-30,— | ..... | 19,60,— | ..... | 20,—25,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Rog (2-3) | ..... | 18,—22,— | ..... | 18,—20,— | ..... | 20,—25,— | 18,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— | 16,—20,— |
| Tilten (2-3) | ..... | 16,—19,— | ..... | 18,—19,— | ..... | 16,—19,— | 18,—,— | 12,—18,— | 12,—18,— | 12,—18,— | 12,—18,— | 12,—18,— | 12,—18,— | 12,—18,— |
| Scherpstaart (2-3) | ..... | 18,—20,— | ..... | 20,—21,— | ..... | 18,—20,— | 16,—18,— | 9,—17,— | 9,—17,— | 9,—17,— | 9,—17,— | 9,—17,— | 9,—17,— | 9,—17,— |
| Halve mans (2-3) | ..... | 14,—16,— | ..... | 14,—16,— | ..... | 12,—14,— | 14,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Teelt (2) | ..... | 12,—14,— | ..... | 10,—13,— | ..... | 10,—13,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Katrog (2) | ..... | 6,—8,— | ..... | 6,—10,— | ..... | 6,—10,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kabeljauw (1-2-3) | 9,—19,40 | 18,—22,— | 11,04-18,— | 18,—24,— | 11,—21,— | 18,—20,— | 22,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Gul groot (1-2-3) | 5,—13,80 | 7,—16,— | 5,20-13,60 | 8,—19,— | 6,—15,80 | 8,—16,— | 6,—20,— | 12,—17,— | 12,—17,— | 12,—17,— | 12,—17,— | 12,—17,— | 12,—17,— | 12,—17,— |
| Gul klein (2) | ..... | 7,—10,— | ..... | 9,—10,— | ..... | 7,—10,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Hozemondhamme (1) | 40,—55,20 | ..... | 43,—57,— | ..... | 42,—61,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Wijting groot (1-2-3) | 3,—10,— | 6,—8,— | 4,—8,— | 5,—7,— | 3,—9,60 | 5,—7,— | 8,—10,— | 7,—9,— | 7,—9,— | 7,—9,— | 7,—9,— | 7,—9,— | 7,—9,— | 7,—9,— |
| klein (1-2-3) | ..... | 3,—5,— | ..... | 3,—5,— | ..... | 3,—5,— | 3,—6,— | 3,—4,— | 3,—4,— | 3,—4,— | 3,—4,— | 3,—4,— | 3,—4,— | 3,—4,— |
| Schar (1-2-3) | 3,—18,— | 5,—10,— | 6,—14,— | 5,—10,— | ..... | 3,—10,— | 7,—14,— | 6,—12,— | 6,—12,— | 6,—12,— | 6,—12,— | 6,—12,— | 6,—12,— | 6,—12,— |
| Steenhol (1-2) | 14,—27,— | 28,—38,— | 12,—32,— | 24,—32,— | 10,—32,20 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehaai (1-3) | 36,—13,80 | 10,—14,— | 7,60-14,— | 10,—16,— | 11,—16,— | ..... | 13,—15,— | 11,—,— | 11,—,— | 11,—,— | 11,—,— | 11,—,— | 11,—,— | 11,—,— |
| Hondshaai (1) | 3,80-8,40 | ..... | ..... | ..... | 7,—9,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Doornhaai (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pieterman (1-2-3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Makreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Horsmakreel (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeekreeft (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schaat (1) | ..... | ..... | 21,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeebaars (klipvis) (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Lom (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Kongeraal (1-2) | 5,—12,— | ..... | 10,—14,— | ..... | 8,—14,60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Leng (1-2) | 9,—,— | ..... | 9,—20,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schartong (1) | 17,60,— | ..... | 12,—16,— | ..... | 19,—20,40 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenhol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Volle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Ijle haring (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Haringshaai (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steenhol (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Heilbot (1) | ..... | ..... | 89,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koolvis (1-2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Steur (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeewolf (1) | 24,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Pollak (1) | 7,60-15,40 | ..... | 9,40-17,60 | ..... | 8,—16,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zonnevis (1) | 22,—34,— | ..... | 30,—35,— | ..... | 26,—35,60 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Koningsvis (1) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Vlaswijting (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeeduivel (2) | ..... | 66,—,— | ..... | 70,—,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Schotse schol (2) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Zeehond (2-3) | ..... | 8,—10,— | ..... | 8,—11,— | ..... | ..... | 13,—15,— | 12,—,— | 12,—,— | 12,—,— | 12,—,— | 12,—,— | 12,—,— | 12,—,— |
| Bot (3) | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| R. Poon Roob (1-2-3) | 5,—7,— | 8,—14,— | 7,—,— | 8,—16,— | 8,—,— | 8,—18,— | 30,—,— | 25,—,— | 25,—,— | 25,—,— | 25,—,— | 25,—,— | 25,—,— | 25,—,— |
| G. Poon (Knorh.) (1-2-3) | 2,05-4,20 | 6,—9,— | ..... | 6,—14,— | ..... | 6,—13,— | 3,—,— | 4,—,— | 4,—,— | 4,—,— | 4,—,— | 4,—,— | 4,—,— | 4,—,— |
| Rode knorhaan (1-2) | 3,06-24,— | 13,—20,— | 6,—21,— | 10,—18,— | 4,—18,— | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

Lees „HET VISSERIJBLAD“

VAN DAG TOT DAG

IJMUIDEN

Donderdag 10 juli werden in IJmuiden in totaal 580 kisten vis aangevoerd, waarvan 185 tong en tarbot, 92 schol, 22 schar, 20 haring, 45 makreel, 75 schelvis, 46 wijting, 55 kabeljauw en gul, 8 haal, 8 koolvis en 24 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: grote tong 5,13-4,51, grm. tong 5,09-4,04, klm tong 6,81-4,96, kl. tong 1 7,10-5,32, kleine tong 2 6,44-5,08, tarbot 1 6,10-5,30.

Per 50 kilogram: tarbot 2 198-92, grote, grm. en kl. schol 1 63-46, kl. schol 2 64-36, schar 51-23, verse haring 64-56, makreel 102-56, kl. haai 65-63, klm. schelvis 48, kl. schelvis 1 50, kl. schelvis 2 62-40, wijting 52-48, gr. gul 80-60, middel gul 66-60, kl. gul 65-50.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 146-124, gr. zwarte koolvis 90-82.

Besommingen in guldens: KW 109 1.080, KW 178 1.650, HD 80 21.650.

Vrijdagmorgen 11 juli werden in IJmuiden door 35 vaartuigen aangevoerd: 1690 kisten en 800 kleine kisten vis, 17.800 kilogram tong en 650 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren: 365 kisten en 370 kleine kisten schelvis, 110 kisten en 160 kleine kisten wijting, 85 kisten gul en kabeljauw, 130 kisten torgul, 25 kisten en 10 kleine kisten makreel, 470 kisten schol, 12 kisten tarbot, 133 kisten en 260 kleine kisten varia.

Prijzen per kilogram in guldens: tarbot 5,90-4,80, grote tong 4,65-4,43, grootmiddel tong 4,21-3,68, kleinniddel tong 5,59-4,96, tong 1 6,77-5,80, tong 2 6,28-5,81.

Per 50 kilogram: tarbot 198-112, griet 116-90, tongschar 62-43, schelvis 2 62-22, gestripte wijting 33-27, dichte wijting 30-18, schar 36-22, groffe schol 55-41, schol 1 52-38, schol 2 45-36, schol 3 50-38, haai 37, makreel 96-34, haring 76-46.

Per 125 kilogram: grote kabeljauw 156-112, middel kabeljauw 130-108, grote zwarte koolvis 114-92.

Per tien stuks: grote kabeljauw 104-92, middel kabeljauw 65-52.

MAANDAG 14 JULI werden in totaal 620 kisten vis aangevoerd. Bij de aanvoer waren 483 kisten tong en tarbot, 845 schol, 24 schar, 15 haring, 1205 kabeljauw en gul, 15 koolvis en 48 diversen.

Prijzen per kilogram in guldens: gr. tong 4,48-4,36, grm. tong 3,91-3,73, klm. tong 5,19-4,77, kl. tong I 6,44-6,02, kl. tong II 6,49-5,89, tarbot I 5,20 - 4,70.

Per 125 kgr. : gr. kabeljauw 240-124, gr. koolvis zw 124-61.

Per 50 kgr : tarbot I 222-164, gr. schol en grm. schol 48-41, klm. schol en kl. schol I 46-42, kl. schol II 40-26, schar 30-18, verse haring 36-20, makreel 64-40, kl. schelvis II 34-17, gr. gul 61-51, mid. gul 58-50, kl. gul 50-43, kl. koolvis zw. 45-33, kl. koolvis wit 43.

Besommingen in guldens : KW 218-10.550, 87-8210, 8-15.040, 215-11780, 195-9800, 132-9480, 103-3520, 194-8800, 54-7950, 221-6940, 174-9650, 191-6300, 1935850, 12-5100, 200-6210 172-5180, 226-6470, 145-13.600, 111-2120, 92-2300, 40-2270, 119-4650, 101-75, IJM 46-6820, VL 142-5860

Twintig vaartuigen hebben dinsvoerd : 1651 kisten en 2288 kl. kis-

dagmorgen in IJmuiden aange- ten vis, 2500 kg tong en 550 stijve kabeljauwen. Bij de aanvoer waren 470 kisten en 400. kl kisten schelvis, 270 kisten en 118 kl. kisten wijting, 393 kisten gul en kabeljauw 15 kisten koolvis, 167 kisten en 486 kl. kisten haring, 55 kisten en 984 kl. kisten makreel, 200 kisten schol, 13 kisten tarbot, 65 kisten varia en 300 kl. kisten varia.

Prijzen per kgr in guldens : tarbot 5,60-5, gr. tong 5,73-4,31, grm. tong 4,55-3,89, klm. tong 6,23-4,81, tong 6,23-4,81 tong I 6,86-5,31 tong II 6,24-82

Per 125 kilogram : gr. kabeljauw 130-112, mid. kabeljauw 124-110

Per 10 stuks : gr. kabeljauw 80-66, mid. kabeljauw 52-43.

Per 50 kgr : grm. schelvis 27 klm. schelvis 30, schelvis I 35-28, schelvis II 30-17, kabeljauw I 57-44, kabeljauw II 52-44, kabeljauw III 40-35, schar 23-15, bot 4,90, gestripte wijting 32-17, dichte wijting 14-12, tarbot 196-96, haring 52-16, pilchards 15-20, makreel 88-14,80, gr. schol 48-40, schol I 47-41, schol II 38-32, schol III 32-24.

DINSDAG 15 juli werden in totaal 2900 kisten vis aangevoerd, waarvan 105 tong en tarbot, 281 schol, 4 schar, 423 haring, 503 makreel, 714 schelvis, 370 wijting, 436 kabeljauw en gul, 15 koolvis en 49 diversen.

Prijzen per kilogram, in guldens: gr. tong 5,73-4,51, grm. tong 5,45-3,89, klm. tong 6,23-4,81, kl. tong I 6,86-5,31, kl. tong II 6,21-4,82, tarbot I 5,40-4,80.

Per 125 kilogram: gr. kabeljauw 154-108.

Per 50 kilogram: tarbot II 196-156, gr. en grm. schol 40-38, klm. en kl. schol I 45-41, kl. schol II 41-26, schar 30-18, verse haring 50-16, makreel 47-15,20, klm. schelvis 30, kl. schelvis I 35-28, kl. schelvis II 34-17, wijting 28-17, gr. gul 50-47, mid. gul 50-45, kl. gul 39-31, kl. koolvis zw. 44-30, kl. koolvis wit 45-42.

Besommingen in guldens : KW 63-4340, 51-6770, 59-2620, 152-8340, 260-7680, 149-7860, 109-460.

SCHEVENINGEN

De aanvoer in Scheveningen bestond vrijdagmorgen 11 juli uit 100 kisten schelvis, 100 kisten en 230 kleine kisten wijting, 100 kisten gul en kabeljauw, 55 kisten schol, 50 kisten varia en 8000 kilogram tong.

DINSDAGMORGEN 15 juli werden in Scheveningen aangevoerd : 50 kisten schelvis, 50 kisten wijting 70 kl kisten wijting, 80 kisten koolvis, 60 kisten en 900 kl. kisten haring, 100 kisten en 1350 kl. kisten makreel 2200 kantjes haring, 3000 pakken diepvriesharing.

De aanvoer bestond WOENSDAG uit : 20 kisten schelvis, 30 kisten wijting, 50 kisten gul en kabeljauw, 80 kisten en schol 1000 kilogram tong.

Van 7 tot en met 12 juli werden in Urk 309.359 kilogrammen Noordzeevis aangevoerd, ter waarde van 814.855,18 gulden.

URK

Maandag zijn in Urk door 64 vaartuigen aangevoerd (in kilogram men) en geveild (in guldens) : 86.105 tong, 3.75-6.50, 8020 tarbot 1.46-5, 870 griet, 1.30-1.40 100.200 schol, 0,40-0,80, 25.100 kabeljauw, 6,70-1,10, 2500 wijting, 0,50-1, 1040 schar, 0,20-65, 100 poot 0,50-0,80.

NATIONALE VISSERIJDAG 1969 IN DEN OEVER

IJMUIDEN — In Den Oever (Wieringen) zal op 8 september een Nationale Visserijdag worden gehouden. DEN OEVER is door de Stichting van de Nederlandse Visserij gekozen, omdat het bestuur meent dat de belangstelling ook eens moet worden gericht op de zo genoemde «Kleine visserij», de kleine zeevisser, Waddenzee- en IJsselmeervis- sers, mosselkwekers enzovoort.

Het is niet toevallig, dat de keuze op Den Oever is gevallen. Elk jaar wordt daar, in de herfst, een Visserijdag gehouden, die reeds grote bekendheid verwierf. De Visserijvereniging Den Oever zal alle medewerking verlenen om deze Visserijdag uit te bouwen tot een ware nationale manifestatie.

Hoogtepunt van de eerste Nationale Visserijdag in Den Oever zal worden gevormd met een groots opgezette nationale vlootshow.

Den Oever biedt op 8 september een unieke kans aan een groot deel van de visserij om het publiek te tonen wat door ingespannen arbeid al is bereikt, terwijl er tegelijkertijd gelegenheid zal zijn te wijzen op de dreigingen die zich voordoen.

Visaanvoer te Den Helder

Door 106 kotters werden volgende hoeveelheden vis aangevoerd:

| Kgr | Tong | Fr | Prijs per kg |
|-----------------------|-----------|------------|--------------|
| 63.325 | Tong | 318.041 02 | 733-346 |
| 9.802 | Tarbot | 27.332 20 | 539-149 |
| 1.513 | Griet | 1.784,78 | 163- 92 |
| 80.545 | Schol | 50.219,88 | 90- 30 |
| 4.125 | Schar | 1.511,26 | 60- 20 |
| 3.490 | Wijting | 2.076,65 | 90- 40 |
| 2.610 | Kabeljauw | 2.407,38 | 115- 40 |
| 890 | Poot | 621,50 | 95- 45 |
| 4.080 | Schelvis | 2.806,65 | 100- 25 |
| 203 | Makreel | 209,50 | 138 070 |
| 239 | Diversen | 164,75 | |
| 172.824 kgr in totaal | | 407.175,55 | |





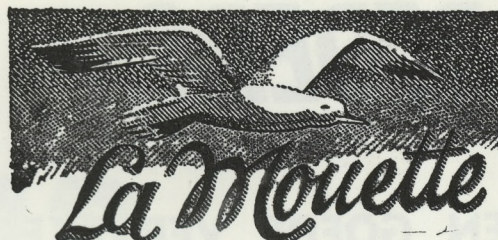
SAIT
Electronics

Oostende : 21 Hendrik Baelskaal, Tel. 715.70
Zeebrugge : 4 Wandelaarstraat, Tel. 541.21
Nieuwpoort : 46 Kaal, Tel. 231.51

Hoge mogelijkheden voor moderne visserijen

- Detectie van de hoogte van de netopening, stand van het net, visscholen in en onder het net, enz.
- Opname van de zeewatertemperatuur op de plaats van het net.
- Draadloze overdracht van de gegevens.
- Voor alle soorten van treilers.
- Onontbeerlijk in de moderne visserijtechnologie.

OSTEND STORES & ROPEWORKS



Gedeponeerd merk :

HENDRIK BAELSKAAI 12, OOSTENDE

Burelen en Administratie :

Tel. : (059) 755.81 (5 lijnen)

Telex : 18128

Telegramadres : PEFLOS - Oostende

Fabriek : Oudenburgsteenweg 31

Tel. (059) 715.42

(059) 714.41

(059) 770.33

HARDE VEZELSPINNERIJ SISAL, MANILA EN SYNTHETISCHE GRONDSTOFFEN

MECHANISCH FABRICAGE VAN NETTEN

NYLON, POLYETHYLENE, POLYPROPYLENE GARENS, TOUWWERK en NETTEN

SPECIALITEITEN

VOOR DE ZEEVISSERIJ :

Manila, sisal, nylon, polyethylene
en polypropylene trawltwine

Touwwerk

Alle soorten netten

Staaldraad

Alle visserijgereedschap

VOOR DE LANDBOUW :

Sisal bindgaren

Pick-up garens

SPORT :

Allerlei netten

VOOR DE NIJVERHEID :

Sisal inpakgarens

Tapijtgarens

(6223V)

HOOGWATER- BOEKJES 1969

te verkrijgen

In alle boekwinkels

Bij alle
dagbladverkopers

Voor grote
hoeveelheden

Drukkerij
Nieuwsblad van
de Kust

H. Baelskaai 30,
Oostende

Tel. 777 13 - 777 14

Kostprijs 12 F

(4331W—1287N—6143V)

VOOR

NIEUWBOUW

EN

HERSTELLINGEN

VAN

SCHEPEN

N.V.

BELIARD- MURDOCH

(5007V)

PUBLICITEIT IN

HET VISSERIJBLAD

DOET UW

ZAKENCIJFER STIJGEN

DRANKZUCHTIGEN

Voor U is nog redding

Alkoholisten en/of hun familie-
leden die wensen inlichtingen te
verkrijgen over de A.A. werking,
kunnen zich ofwel persoonlijk wen-
den ofwel schriftelijk tot :

A.A., Wapenplein 15, Oostende
Voor het kustgebied :

Alle inlichtingen te Knokke in
de Fincentlaan 10, van 18 tot 19
uur, alsook Postbus 10, Knokke.

Voor Blankenberge : Groep A.A.
Postbus Uitkerke 1.

Alle inlichtingen worden gege-
ven in volstrekte geheimhouding.

(3653W—9805N—6319V)

EVEREST

SCHILFERIJSFABRIEK

H. Baelskaai 40, OOSTENDE

— Tel. 767 07 —

— O —

HET KOUDSTE

HET BEST BEWERKBAAR

(6080V)

REDERS, LEEST UW VAKBLAD

REDERS,

EEN GOEDE VERZEKERING IS

EEN WAARBORG VOOR DE TOEKOMST!

WENDT U DAAROM IN VOLLE VERTROUWEN TOT



H U L P I N N O O D

H. BAELSKADE, 27

TEL. (059) 716 89

OOSTENDE